

Στο νόμο-λαιμητόμο απαντάμε με καθολική συμμετοχή στην 48ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ

Καθώς η διαπραγμάτευση κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με το κουαρτέτο (ΕΕ - ΕΚΤ - ΕΜΣ - ΔΝΤ) μπαίνει στην τελευταία φάση, με στόχο το σχέδιο - λαιμητόμος για το ασφαλιστικό να φτάσει μέχρι το τέλος του μήνα στη Βουλή, όλα μαρτυρούν ότι η αρχική απαράδεκτη πρόταση της κυβέρνησης γίνεται ακόμα χειρότερη για τα ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, γενικότερα των εργαζομένων και των συνταξιούχων.

Αποδείχτηκε ότι στις βδομάδες που μεσολάβησαν από τη δημοσίευση του αρχικού σχεδίου, κυβέρνησης και «κουαρτέτο» έστησαν τη «διαπραγμάτευση» με βασική επιδίωξη να κερδίσουν χρόνο, να αποπροσανατολίσουν τους εργαζόμενους, που κινητοποιήθηκαν μαζικά τους προηγούμενους μήνες, να αποσπάσουν την ανοχή τους, να καλλιεργήσουν την αυταπάτη ότι μπορεί να γίνει «κάτι καλύτερο», ενώ στην πραγματικότητα αυτό που μεθοδεύονταν ήταν το βάθεμα των ανατροπών.

Στο τραπέζι της διαπραγμάτευσης έχουν τεθεί πρόσθετα μέτρα σε αυτά που προβλέπει η πρόταση της κυβέρνησης και συγκεκριμένα: **Η δραματική μείωση σε σχέση με το ισχύον καθεστώς των νέων συντάξεων, αλλά και του εισοδήματος των ήδη συνταξιούχων.** Αυτό επιχειρείται να γίνει μέσα από την παραπέρα μείωση του ποσοστού αναπλήρωσης του τμήματος της σύνταξης που θα προέρχεται από τις εισφορές των ασφαλισμένων (ανταποδοτικό μέρος).

Έτσι, ενώ στην κυβερνητική πρόταση το ποσοστό αναπλήρωσης έχει οριστεί π.χ. στο 29% για τα 30 χρόνια Ασφάλισης (αντί του 60% στο ισχύον καθεστώς) ή στο 38% για τα 35 χρόνια Ασφάλισης (αντί για 70% στο ισχύον), τώρα ακόμα και αυτό το μίζερο ποσοστό αναπλήρωσης, που οδηγεί σε μειώσεις μέχρι και στο μισό, συζητείται να είναι ακόμα μικρότερο.

• Το δεύτερο σημείο που συζητείται για να συρρικνωθούν ακόμα περισσότερο οι συντάξεις με το νέο σύστημα - πάντα σε

σχέση με την αρχική κυβερνητική πρόταση - αφορά στη λεγόμενη «εθνική σύνταξη», το ύψος της αλλά και τις προϋποθέσεις απόδοσής της. Έτσι, έχει τεθεί ζήτημα αν η ανταποδοτική σύνταξη θα δίνεται γενικά σε όσους θεμελιώνουν δικαίωμα συνταξιοδότησης ή αν θα τεθούν εισοδηματικά ή περιουσιακά κριτήρια. Σε μια τέτοια περίπτωση, εννοείται ότι ο αριθμός των δικαιούχων θα μειωθεί και δεν θα αφορά όλους τους μελλοντικούς συνταξιούχους.

• Επιπλέον, **εξετάζεται αν η «εθνική» σύνταξη θα δίνεται στη βάση της 15ετίας ή αν θα οριστεί η συμπλήρωση της 20ετίας ως προϋπόθεση για την καταβολή ολόκληρου του ποσού των 384 ευρώ (6.000 ημέρες Ασφάλισης, αντί των 4.500 ημερών Ασφάλισης).**



Η μείωση των ήδη καταβαλλόμενων συντάξεων. Πολιορκητικό κριό προς αυτήν την κατεύθυνση θα αποτελέσει η λεγόμενη «προσωπική διαφορά», η οποία θα προκύψει από τον επανυπολογισμό των συντάξεων που ήδη καταβάλλονται. Από την πρώτη στιγμή, είχε επισημανθεί ότι ο επανυπολογισμός των συντάξεων που αποδίδονται μόνο «αθώως» δεν είναι.

Ο ισχυρισμός της κυβέρνησης ότι οι συντάξεις θα υπολογιστούν εξ αρχής με το νέο σύστημα, αλλά δεν θα περικοπούν, αφού τα νέα ποσά που θα προκύψουν θα συνεχίσουν να δίδονται ως «προσωπική διαφορά» τουλάχιστον έως το 2018, δεν έπαισε τότε και το ίδιο ισχύει και τώρα. Πολύ περισσότερο που μετά το 2018 η «προσωπική διαφορά» οδεύει προς εξαφάνιση, καθώς δεν υπάρχει καμία ασφαλιστική δικλίδα, ούτε στην αρχική πρόταση της κυβέρνησης.

Τα πράγματα όμως εξελίσσονται προς το χειρότερο, με δεδομένο ότι η δέσμευση της κυβέρνησης για περικοπή της συνταξιοδοτικής δαπάνης κατά 1,8 δις. φέτος και με πρόσθετα ποσά για τη διετία 2017 - 2018, είναι αυτή που τελικά θα καθορίσει και την τελική απόφαση για τις σημερινές συντάξεις.

Μαχαιρί σε συντάξεις πάνω από 1.300 ευρώ

Η επιμονή για «**πιο στενή σύνδεση εισφορών και παροχών**», που η κυβέρνηση για ευνόητους λόγους την αποδίδει στους «σκληρούς δανειστές», δεν μπορεί να κρύψει τις δικές της ευθύνες, καθώς αυτή τη σύνδεση την συμπεριέλαβε ως βασικό χαρακτηριστικό στο νέο Ασφαλιστικό. Η συχνή επίκληση από τα κυβερνητικά στελέχη της «ισονομίας» και της «δικαιοσύνης» και πως δεν πρέπει δέχον να νέες γενιές «να πληρώσουν» για τους συνταξιούχους, είναι ακριβώς αυτό το προπαγανδιστικό υπόβαθρο για να επιβληθούν μειώσεις και στους σημερινούς συνταξιούχους, αφού, σύμφωνα με τον επανυπολογισμό, αυτές δεν τις δικαιούνται.

Αυτό ακριβώς επιβεβαιώνει και η δήλωση του ίδιου του υπουργού Εργασίας μετά τη συνάντησή με το «κουαρτέτο», **«ότι δεν θα υπάρξει προστασία για ποσά συντάξεων (αθροιστικά κύριων και επικουρικών) άνω των 1.300 ευρώ.**

Η κυβέρνηση κάνει λόγο για δήθεν «προστασία των κύριων συντάξεων», αλλά όχι αυτών που η ίδια θεωρεί «υψηλές». Γι' αυτό έχει προεξοφλήσει την **παραπέρα περικοπή των επικουρικών**, με μόνο ζητούμενο το βάθος αυτής της περικοπής. Γι' αυτό έχει ως «εφεδρεία» τη **μείωση των εφάπαξ**, τα οποία έχουν παγώσει και δεν αποδίδονται εδώ και 2,5 χρόνια. Και όλα αυτά, παράλληλα με την πρόβλεψη - πρόταση για αύξηση των εισφορών στις επικουρικές συντάξεις σε εκατομμύρια ασφαλισμένους.

Κύβερνηση - «κουαρτέτο» προωθούν τη χειροτέρευση των όρων ασφάλισης - συνταξιοδότησης και των ναυτεργατών, τη διάλυση του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ, των Ταμείων Πρόνοιας, του Οίκου Ναύτη, τις προκλητικές απαιτήσεις που χρόνια θέτουν οι εφοπλιστές, η κρατική χρηματοδότηση των εργοδοτικών εισφορών στα ασφαλιστικά ταμεία των ναυτεργατών, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Η μαζική ανεργία, η κατάργηση των Σ.Σ. Εργασίας (από το 2010 οι εφοπλιστές δεν υπογράφουν τις κλαδικές Σ.Σ.Ε.) το νέο ασφαλιστικό έκτρωμα, η φοροληστεία κ.ά. οξύνουν στο έπακρο όλα τα προβλήματα των ναυτεργατών.

Οι δημαγωγικές δηλώσεις της κυβέρνησης για κόκκινες γραμμές για το ασφαλιστικό, αποδείχθηκαν για άλλη μια φορά κάλπικες.

Προβλήματα προκαλεί η υποτακτική στάση του νέου και του παλιού εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της πλειοψηφίας της ΠΝΟ (ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΜΕΤΑ - ΑΠ), που τη διαπερνά η γραμμή στήριξης της στρατηγικής του εφοπλιστικού κεφαλαίου, λειτουργεί ως πέμπτη φάλαγγα στο εργατικό κίνημα. Όχι μόνο γιατί σε πολλές περιπτώσεις λειτουργεί ως προέκταση του εργοδοτικού και κρατικού μηχανισμού αλλά γιατί αναπαράγει και διαδίδει στις γραμμές των ναυτεργατών - της εργατικής τάξης όλη την ιδεολογική και πολιτική επιχειρηματολογία τα διλήμματα και τους εκβιασμούς των εφοπλιστών, του κεφαλαίου και της ΕΕ.

Από την άλλη, η παρέμβαση του σπορτουρισμού στο εργατικό σ.κ. δυσχεραίνει τη συγκέντρωση εργατικών δυνάμεων απέναντι στη κυρίαρχη πολιτική, ενώ πολλές φορές αξιοποιείται και ως ο πιο κατάλληλος «αγωγός» προώθησης των επιλογών των εφοπλιστών και γενικότερα της αστικής τάξης. Χαρακτηριστικός γι' αυτό το τελευταίο ο είναι ο ρόλος των δυνάμεων της ΑΝΤΑΡΣΥΑ στο συνδικαλιστικό κίνημα. Αποτελέσαν βασικό στήριγμα ανάδειξης του ΣΥΡΙΖΑ στην διακυβέρνηση και μετά από την επίτευξη αυτής της κυβερνητικής εναλλαγής αποτέλεσαν βασικό συνδικαλιστικό στήριγμα της αστικής διαπραγμάτευσης, που κατέληξε στη συμφωνία κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με το κουαρτέτο για το 3^ο Μνημόνιο. ΑΝΤΑΡΣΥΑ και ΣΥΡΙΖΑ στο συνδικαλιστικό κίνημα λειτουργούν ως συγκοινωνούντα δοχεία, κατέβαιναν και κατεβαίνουν σε κοινά πλαίσια, η συνεργασία τους φτάνει μέχρι να σχηματίζουν κοινά ψηφοδέλτια. Η σύμπλευση της ΑΝΤΑΡΣΥΑ με τις δυνάμεις του ΣΥΡΙΖΑ στο συνδικαλιστικό κίνημα επεκτείνεται και στην από κοινού εχθρότητα τους απέναντι στο ΚΚΕ με χυδαίο αντικομμουνισμό και στο ΠΑΜΕ με υπονομευτική - ύπουλη δράση.



Όλοι στη 48ωρη απεργία!

Η κυβερνητική πρόταση για το Ασφαλιστικό, μόνο χειρότερη μπορεί να γίνει μετά την ολοκλήρωση της διαπραγμάτευσης. Δεν υπάρχουν πλέον περιθώρια ούτε για αυταπάτες περί «βελτιωτικών προτάσεων» από την κυβέρνηση, ούτε για αναμονή.

Μπροστά σε αυτές τις εξελίξεις τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ - ΝΑΤ, οι δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, καλούν τους ναυτεργάτες όλων των κλάδων να συμμετέχουν μαζικά στη προετοιμασία της 48ωρης απεργίας, ενάντια στο αντεργατικό σχέδιο για το ασφαλιστικό.

Η κλιμάκωση της πάλης ενάντια στο αντισυνδικαλιστικό έκτρωμα της κυβέρνησης, για αξιοπρεπείς συντάξεις, δημόσια δωρεάν υγεία περίθαλψη, για όλους, για τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη, τους μικρομεσαίους «αυτοαπασχολούμενους» και τη φτωχή αγροτιά αποκτά σήμερα χαρακτηριστικά κατεπείγοντος.

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΚΕ

Με αφορμή την παραπέρα ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, εξέλιξη που αφορά τους στρατηγικούς σχεδιασμούς των μονοπωλίων και προσθέτει νέα βάσανα στη ζωή των εργαζομένων και του λαού, η Κομματική Οργάνωση Αττικής του ΚΚΕ έχει αναλάβει μια σειρά πρωτοβουλιών - παρεμβάσεων για να ενημερώσει το λαό του Πειραιά, να αναδείξει την ουσία των εξελίξεων, καθώς και το ποια να πρέπει να είναι η λαϊκή απάντηση.



Σταθμός αυτής της πρωτοβουλίας ήταν η εκδήλωση που διοργάνωσε η ΚΟ Αττικής την Κυριακή 21/2, με ομιλήτη τον ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρη Κουτσούμπα, και θέμα «Οι εξελίξεις στο Λιμάνι του Πειραιά και η πρόταση του ΚΚΕ». Η κατάμεστη αίθουσα εκδηλώσεων του ΟΛΠ στην Ακτή Μιαούλη και οι γεμάτοι γύρω χώροι ήταν η απτή απόδειξη για το ενδιαφέρον που δείχνουν οι εργαζόμενοι, οι άνεργοι, οι αυτοαπασχολούμενοι της περιοχής για τις προτάσεις του ΚΚΕ.

Είχε προηγηθεί η μαζική εκδήλωση που είχαν διοργανώσει οι ΚΟΒ Κερασινίου - Δραπέτσωνας της ΚΟ Αττικής του ΚΚΕ για την περιοχή των «Λιπασμάτων» και έπεται συνέχεια.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΟΧΙ ΣΤΟΝ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΛΕΜΟ ! Αλληλεγγύη στους πρόσφυγες και μετανάστες

Η συνεχιζόμενη εδώ και 5 χρόνια ιμπεριαλιστική επέμβαση των ΗΠΑ, ΝΑΤΟ και ΕΕ, Τουρκίας, Ισραήλ και των μοναρχιών του Κόλπου στη Συρία, που έχει οδηγήσει στο θάνατο εκατοντάδες χιλιάδες ανθρώπους και στην προσφυγιά, στην εξαθλίωση εκατομμυρίων άλλους, περνά σε μια νέα φάση οξύνσης.

Το Προσφυγικό - Μεταναστευτικό πρόβλημα προσαρμόζονται εκρηκτικές διαστάσεις. Χιλιάδες οι εγκλωβισμένοι άνθρωποι από το κλείσιμο των συνόρων γειτονικών χωρών που τους εμποδίζει να φύγουν από τη χώρα μας. Κυκλώματα και ρατσιστικές ομάδες που δρουν σε βάρος των προσφύγων. Αυτή είναι η ζοφερή πραγματικότητα.

Με αφορμή το Προσφυγικό εκδηλώνονται κόντρες ανάμεσα σε κράτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και όχι μόνο. Κανείς δεν μπορεί να προβλέψει την εξέλιξη, όμως είναι φανερό ότι δύσκολα μπορεί να ελεγχθεί ένα φαινόμενο που γεννιέται από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, το ίδιο το καπιταλιστικό σύστημα και τις αντιφάσεις του.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ μπροστά σε αυτήν την κατάσταση «φωνάζει» για τη μη τήρηση των αποφάσεων και των συμφωνιών της ΕΕ (Συνθήκη Σένγκεν, Δουβλίνο 2 κ.λπ.). Όμως, ακριβώς η τήρηση αυτών των αποφάσεων και των συμφωνιών είναι που οξύνουν το πρόβλημα.

Οι τελευταίες εξελίξεις με την εμπλοκή του ΝΑΤΟ στη Συρία με πρόσχημα τη «φύλαξη» των ελληνοτουρκικών συνόρων και της «αντιμετώπισης των προσφυγικών ροών», επιβεβαιώνουν ότι πρόκειται για κίνηση που χρησιμοποιεί το προσφυγικό πρόβλημα για να εδραιώσει το ΝΑΤΟ στο Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο, στο πλαίσιο γενικότερων στοχεύσεων και ανταγωνισμών που σχετίζονται με την κατάσταση που διαμορφώνει ο πόλεμος στη Συρία και οι ιμπεριαλιστικοί σχεδιασμοί στη Λιβύη κ.ά.



Η ελληνική κυβέρνηση έχει ευθύνη, γιατί ουσιαστικά συμμετέχει σε όλα τα στάδια γέννησης και διάλυσης του προβλήματος. Στηρίζει, όπως και οι προηγούμενες, τα ιμπεριαλιστικά σχέδια της ΕΕ και του ΝΑΤΟ στη Συρία, όπως επιβεβαιώνει και το «κόκκινο χαλί» στη ΝΑΤΟική δράση στο Αιγαίο. Στηρίζει τις Συνθήκες Σένγκεν, του Δουβλίνου, τις αποφάσεις της ΕΕ. Την ίδια ώρα, όλα τα αστικά κόμματα συμφωνούν και αποδέχονται την πολιτική της ΕΕ και του ΝΑΤΟ στο Προσφυγικό (και στην περιοχή της Μ. Ανατολής). (Συνέχεια στη σελ. 2)

ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΙΣ και ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Οι φετινές Γενικές Συνελεύσεις και οι αρχαιρεσίες στα ναυτεργατικά σωματεία διεξάγονται σε συνθήκες έντασης της αντιλαϊκής πολιτικής, με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ να συνεχίζει όπως και οι προκάτοχοί της, την επίθεση σε βάρος των εργαζομένων, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, στις κατεχόμενες της ΕΕ, του ΔΝΤ και τη χώρα μας να βρίσκονται στο επίκεντρο των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών δημιουργώντας επικίνδυνες εξελίξεις.

Η διάλυση της κοινωνικής ασφάλισης, του ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων των ναυτεργατών είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με τη κατάργηση των Σ.Σ.Ε., την ανατροπή των εργατικών σχέσεων, την διεύρυνση της «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Με την συμμετοχή μας στις Γενικές Συνελεύσεις, συνολικά στη ζωή και την δράση των σωματείων, συμβάλουμε στην καλύτερη οργάνωση για την αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων.

► Στην ΠΕΜΕΝ η Α' τακτική Γενική Συνέλευση θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 30 Μάρτη, ώρα 10:30 το πρωί στην αίθουσα του σωματείου, Μπουμπουλίνιας 21.

► Στην ΠΕΣ - ΝΑΤ η ετήσια Γενική Συνέλευση γίνεται την Πέμπτη 22 Μάρτη ώρα 10:30 το πρωί στην αίθουσα της ΠΝΟ, Κολοκοτρώνη 132.

► Στον ΣΤΕΦΕΦΕΝΣΩΝ η Α' τακτική Γενική Συνέλευση θα γίνει την Πέμπτη 31 Μάρτη ώρα 12:00 το πρωί στην αίθουσα του σωματείου, Νοταρά 108.

► Στην ΠΕΕΜΑΓΕΝ (μάγειροι) η Α' τακτική Γενική Συνέλευση πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 15 Μάρτη ενώ συνεχίζονται οι αρχαιρεσίες, που λήγουν στις 8 Απριλίου, βλέπε σχετικό άρθρο στη σελίδα 2.

► Αρχαιρεσίες διεξάγονται και στην ΠΕΝΗΕΝ (ηλεκτρολόγοι) με έναρξη της ψηφοφορίας την Δευτέρα 28 Μάρτη και λήξη την Τετάρτη 6 Ιούλη, βλέπε σχετικό άρθρο στη σελίδα 2.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- Να αποσυρθεί το νομοσχέδιο λαιμητόμος για το ασφαλιστικό.
- Να μη ψηφιστεί το μνημόνιο ναυτολογίας και τουριστικής κυβέρνησης.
- Ναυτολόγηση με ΣΣΕ και ασφάλιση στο ΝΑΤ στα υπό ελληνική σημαία και στα ελληνόκτητα.
- Κοινωνική Ασφάλιση για όλους, αποκλειστικά δημόσια και υποχρεωτική.
- Κατάργηση όλων των αντισυνδικαλιστικών νόμων. Αύξηση όλων των συντάξεων με αποκατάσταση των απωλειών κύριων και επικουρικών συντάξεων, της 13^{ης} και της 14^{ης} σύνταξης. Αποκατάσταση των παροχών στα επίπεδα του 2009.
- Να πληρώσουν το κράτος και οι εφοπλιστές για τα ελλείμματα στο ΝΑΤ - ΚΕΑΝ. Κάλυψη, με κρατική χρηματοδότηση, του συνόλου των απωλειών.
- Να καταργηθούν οι αυξήσεις των εισφορών των εργαζομένων που επιβλήθηκαν τα τελευταία χρόνια. Αύξηση των εφοπλιστικών εισφορών και της κρατικής χρηματοδότησης.
- Ενιαίο, καθολικό, αποκλειστικά Δημόσιο και Δωρεάν σύγχρονο σύστημα Υγείας - Πρόνοιας. Να χρηματοδοτείται πλήρως και αποκλειστικά από το κράτος.
- Προστασία της υγείας και της ασφάλειας στους χώρους δουλειάς.
- Το διάστημα της ανεργίας να αναγνωρίζεται ως συντάξιμος χρόνος. Να βαρύνονται το κράτος και οι εφοπλιστές.

Αλληλεγγύη στους πρόσφυγες και μετανάστες

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)
Στη μέση αυτής της τεράστιας σύγκρουσης συμπεριφέρονται βρισκονται ο ελληνικός λαός, οι πρόσφυγες, οι μετανάστες, οι λαοί των χωρών που εμπλέκονται με τον έναν ή τον άλλον τρόπο σε αυτήν την υπόθεση.

Το εργατικό και λαϊκό κίνημα χρειάζεται να δυναμώσει τη διεθνιστική αλληλεγγύη, την πάλη ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα που τον γεννά. Στα πλαίσια αυτής της δράσης που εκδηλώνεται καθημερινά με πολύμορφες κινητοποιήσεις έγιναν το τελευταίο διάστημα:

Μαζική σύσκεψη με θέμα «Οργάνωση της πάλης ενάντια στην παρουσία του ΝΑΤΟ στο Αιγαίο και στις αποβάσεις κυβέρνησης - ΕΕ - ΝΑΤΟ, που φέρνουν τον πόλεμο, τον ξεριζωμό και την προσφυγιά. Αλληλεγγύη στην πάλη των λαών και στους πρόσφυγες», που πραγματοποιήθηκε, 5/3, με πρωτοβουλία κλαδικών συνδικάτων της Αττικής. Μετά τη σύσκεψη ακολούθησε πορεία ως τα Προπύλαια όπου έγινε συγκέντρωση και στη συνέχεια πορεία στα γραφεία της ΕΕ.

Συμβολικός αποκλεισμός της πύλης του υπουργείου Άμυνας με σύνθημα «ΕΕ και ΝΑΤΟ πολέμου συνδικάτο, κλείστε τώρα τις βάσεις του θανάτου», από τη μαζική κινητοποίηση που διοργάνωσε, 25/2, η Ελληνική Επιτροπή για τη Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ) και συμμετοχή του ΠΑΜΕ, της ΟΓΕ, της ΕΕΔΑΔ, της ΟΒΣΑ και του ΜΑΣ.

Ταυτόχρονα οι εργαζόμενοι, τα λαϊκά στρώματα χρειάζεται να δυναμώσουν την αλληλεγγύη στους πρόσφυγες και να διεκδικήσουν ανθρωπίνους και αξιοπρεπείς χώρους προσωρινής φιλοξενίας, με ευθύνη του υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής.

Στον Πειραιά, όπου χιλιάδες πρόσφυγες και μετανάστες αποβιβάζονται καθημερινά στο λιμάνι, καθημερινή είναι η παρουσία Συνδικάτων και Λαϊκών Επιτροπών της περιοχής στους πρόχειρους προσφυγικούς καταυλισμούς, που στήθηκαν στο λιμάνι και στο κέντρο μετεγκατάστασης στο Σχιστό, μοιράζο-



ντας απλόχερα αλληλεγγύη και παρεμβαίνοντας με κάθε τρόπο για να αντιμετωπιστούν οξυμένα προβλήματα, αφού οι συνθήκες διαβίωσης είναι άθλιες.

Το πρωί της Κυριακής, 6 Μάρτη, στο λιμάνι βρέθηκαν ξανά τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία για να διανεμήσουν τη βοήθεια που συγκέντρωσαν τις προηγούμενες μέρες. Έξω από την πέτρινη αποθήκη του ΟΛΠ, όπου φιλοξενούνται περίπου 800 πρόσφυγες και μετανάστες στην πλειοψηφία τους Αφγανοί, τα συνδικάτα άπλωσαν ένα πανό με το σύνθημα «Αλληλεγγύη σε πρόσφυγες και μετανάστες» με την υπογραφή ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ.

Εκατοντάδες σακούλες με τρόφιμα και άλλα είδη πρώτης ανάγκης μοιράστηκαν στους πρόσφυγες. Ξεχωριστή διανομή με τα ανάλογα είδη (πάνες, βρεφικά γάλατα κ.ά.) έγινε σε μονάδες με μωρά παιδιά.

Βασικό ζητούμενο είναι η απευθείας μεταφορά των προσφύγων - μεταναστών από τις χώρες πρώτης υποδοχής και τα νησιά με στα κράτη τελικού προορισμού τους. Ο λαός πρέπει να απαιτήσει την αποχώρηση του ΝΑΤΟ από την περιοχή και να δυναμώσει την πάλη του ενάντια σε πολέμους και επεμβάσεις, ενάντια στην εμπλοκή της Ελλάδας σε αυτούς τους πολέμους, που ξεριζώνουν τους λαούς.

ΕΞΩ το ΝΑΤΟ από το ΑΙΓΑΙΟ !

- Να σταματήσουν οι έζηνες επεμβάσεις και οι πόλεμοι από ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ και όλων άλλων εμπλεκόμενων.
• Να καταργηθούν ο κανονισμός του Δουβλίνου και η συμφωνία του Σένγκεν μαζί με τη Frontex και τους άλλους κατασταλτικούς μηχανισμούς της ΕΕ. Όχι στην καταστολή των προσφύγων από την ΕΕ στα σύνορα.
• Απευθείας μεταφορά των προσφύγων-μεταναστών στις χώρες τελικού προορισμού τους, με ευθύνη του ΟΗΕ και της ΕΕ.
• Δημιουργία αξιοπρεπών και ανθρωπίνων χώρων για υποδοχή και φιλοξενία των προσφύγων.
• Κατάργηση των ξένων στρατιωτικών βάσεων στις τρεις χώρες που με την σύμφωνη γνώμη των κυβερνήσεων παρέχουν υποδομή για τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου
Ναυτεργατική
Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΞΣΕΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:
ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Κολοκοτρώνη 99,
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Μπουμπουλίνας 19,
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

• Η Συντακτική Επιτροπή της «Ν» εκφράζει τα θερμά συλλυπητήρια της στον εκδότη της Σωτήρη Μαρτίδη για την απώλεια της συζύγου του Γεωργίας.
• Πρόσφατα «έφυγε» από τη ζωή ο Μακροχρόνιος αγωνιστής κρητικός Λεωτέρης Φαδάκης (Φαδολευτέρης). Στάθηκε όρθιος και απαλυνεύτες στις αξίες και τα ιδανικά του ως τα 96 του χρόνια. Την κηδεία του συνόδεψαν με λύρα - τραγούδι (επιθυμία του), σπουδαστές της ΑΕΝ Κρήτης. Θερμά συλλυπητήρια στον γιό του Κώστα, καθηγητή στην ΑΕΝ Κρήτης και σε όλους τους συγγενείς του σεβαστού αγωνιστή. Στη μνήμη του ο Γ.Κ. προσφέρει στη «Ν» 50 €.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 18 Μάρτη 2016

Ενδοεφοπλιστικός καυγός στην ΕΕ στις πλάτες των ναυτεργατών

Όπως κάθε χρόνο, δεν έλειψαν και φέτος οι διθύραμβοι του αστικού Τύπου για τους Έλληνες εφοπλιστές, καθώς, σύμφωνα με τα στοιχεία η αξία του ελλογικού στόλου ανέρχεται το 2016 στα 95,2 δισ. δολάρια (περίπου 85 δισ. ευρώ), η μεγαλύτερη σε παγκόσμιο επίπεδο.

Ο ελλογικός στόλος αριθμεί περίπου 5.200 πλοία, που αντιπροσωπεύουν το 19,63% της παγκόσμιας χωρητικότητας σε δwt, και το 49,96% της ΕΕ.

Τα παραπάνω στοιχεία έρχονται λίγες μέρες μετά το ηχηρό μήνυμα, που έστειλε ο Θ. Βενιζέλος από το βήμα της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, με αφορμή την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για αλλαγή του φορολογικού πλαισίου των ναυτιλιακών επιχειρήσεων στην Ελλάδα, λέγοντας πως «η ναυτιλία των Ελλήνων ήταν, είναι και θα παραμείνει "πρωταθλήτρια" στον διεθνή ναυτιλιακό στίβο, σε πείσμα των αθέμιτων χτυπημάτων που δέχεται».

Ενδοεφοπλιστικοί ανταγωνισμοί

Στην ενδοεφοπλιστική κόντρα πρωτοστατούν οι Γερμανοί, που κάνουν λόγο για αθέμιτο ανταγωνισμό, καθώς, όπως λένε, οι Έλληνες εφοπλιστές δεν τους παίρνουν μόνο τις δουλειές αλλά αγοράζουν και τα καράβια τους. Θεωρούν, λοιπόν, ότι οι Έλληνες εφοπλιστές απολαμβάνουν προνόμια σε σχέση με τους Γερμανούς και άλλους Ευρωπαίους εφοπλιστές. Για τη ταμπакιέρα όμως δεν μιλάει κανείς από την ΕΕ αλλά και τους Έλληνες, τους Γερμανούς... «...ότι η φορολόγηση με βάση τη χωρητικότητα πλοίων και όχι το τζίρο και τα κέρδη... είναι γενικός αδιαφορηβήγματος κανόνας για όλους τους εφοπλιστές...»

Η παρέμβαση της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ ΑΝΕΛ για την υπερασπίση των προκλητικών φοροαπαλλαγών και προνομίων των εφοπλιστών ήταν άμεση με δηλώσεις του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών, Τρ. Αλεξιάδης, του υπουργού ναυτιλίας Θ. Δρίτσας και Γ. Σταθάκη υπουργού Οικονομικών και τη στήριξη των άλλων

αστικών κομμάτων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΠΟΤΑΜΙ, ΕΚ, μέχρι και το μαντροσκυλο των εφοπλιστών την Χρυσή Αυγή... Ο ενδοκαπιταλιστικός ανταγωνισμός είναι σε εξέλιξη...

Τσακίζουν τους ναυτεργάτες

Τις συνέπειες των οξυτάτων ενδοεφοπλιστικών ανταγωνισμών τις πληρώνουν πρωτίστως οι ναυτεργάτες. Με τη κλοπή της υπεραξίας, της δουλειάς των ναυτεργατών και το τσάκισμα των δικαιωμάτων τους, οι εφοπλιστές συσσωρεύουν αμύθητα κέρδη.

Ήδη η κυβέρνηση των ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, με το νόμο 4254/2014, που προβλέπει ότι εφόσον η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας δεν είναι σε ισχύ,

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΑΤ, συνεχίζεται η μείωση των απασχολούμενων ναυτεργατών στα ελληνικής σημαίας πλοία, που απογράφηκαν το 2014, απασχολούνταν 22.925 Έλληνες και αλλοδαποί και στα με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ απασχολούνταν 1.610, εκ των οποίων το 53,5% Έλληνες και το 46,5% αλλοδαποί. Από τη σύγκριση των στοιχείων του 2014 με αυτά του 2012 προκύπτει μείωση κατά 3,3% των Ελλήνων ναυτεργατών σε ελληνικά πλοία και αύξηση κατά 5,5% σε ελληνόκτητα πλοία. Αντίστοιχα, παρατηρείται αύξηση κατά 1,5% των αλλοδαπών σε ελληνικά πλοία και αύξηση κατά 55,5% σε ελληνόκτητα με ξένη σημαία συμβεβλημένα με το ΝΑΤ.

Εφαρμόζεται η Διεθνής Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006 (MLC), είχε ανοίξει το δρόμο για την εφαρμογή επιχειρησιακών συμβάσεων στα βαπόρια και ότι ακόμα κι αν μια επιχειρησιακή σύμβαση περιέχει δυσμενέστερους όρους από την κλαδική, θα υπερισχύει απέναντί της, καθιστώντας επί της ουσίας κενή περιεχόμενου κάθε συμφωνία σε επίπεδο κλάδου...!

Η Διεθνής Σύμβαση, που εκδόθηκε για τους ναυτεργάτες των πλοίων με σημαίες ευκαιρίας και καθορίζει τα χαμηλότερα επίπεδα σε μισθούς, 48 ώρες δουλειά κ.α. τη βδομάδα, ενώ οι ΣΣΕ των ναυτεργατών 40 ώρες τη βδομάδα ενώ προβλέπει 2,5 μέρες το

μήνα άδεια με αποδοχές, ενώ η ΣΣΕ Ακτοπλοίας 5 μέρες και για τα ποντοπόρα 8 μέρες.

Η σημερινή κυβέρνηση συνεχίζει στην ίδια ρότα. Επίσης, εφαρμόζονται διεθνείς συμφωνίες, που αναγνωρίζει και το Διεθνές Γραφείο Εργασίας (ILO), προβλέποντας κατώτερο μισθό για τους ναυτεργάτες 600 δολάρια το μήνα, για 48 ώρες εργασία τη βδομάδα! Δηλαδή, 317,11 ευρώ το μήνα! Εφαρμόζονται δε και ατομικές και επιχειρησιακές συμβάσεις.

Την ίδια ώρα, περισσότεροι από 60.000 ναυτεργάτες εργάζονται στα ελληνόκτητα πλοία σε καθεστώς ανασφάλιστης εργασίας για τους οποίους οι εφοπλιστές δεν δίνουν στο ΝΑΤ ούτε ένα ευρώ, με αποτέλεσμα το οργανικό του έλλειμμα να είναι 1 δισ. ευρώ.

Στην πρώτη ναυτιλία του κόσμου πάνω από 15.000 ναυτεργάτες πνίγονται στην ανεργία !

Εκτός από το χτύπημα των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, τις περικοπές σε μισθούς - συντάξεις - Υγεία - Πρόνοια, υπάρχει πετσόκομμα και των οργανικών συνθέσεων εργασίας των βαποριών, εντατικοποίηση της δουλειάς, κατάφωρη παραβίαση των κανόνων ασφαλείας στα βαπόρια και της προστασίας της ανθρωπίνης ζωής στη θάλασσα.

Αν όλα τα παραπάνω δεν συνθέτουν ένα καθεστώς άκρατης εκμετάλλευσης των ναυτεργατών τότε τι είναι; Να πώς και γιατί είναι πρώτοι στον κόσμο οι Έλληνες εφοπλιστές που τους ενισχύει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, όπως και οι προηγούμενες και καμαρώνουν όλα τα αστικά επιτελεία.

Έτσι κάνουν οι εφοπλιστές. Ξεζουμίζουν τους ναυτεργάτες μέχρι...θανάτου. Αδίστακτο το εφοπλιστικό κεφάλαιο. Μόνο που οι εφοπλιστές χωρίς τους ναυτεργάτες δεν μπορούν να κινήσουν τα βαπόρια.

Οι ναυτεργάτες όμως μπορούν χωρίς τους εφοπλιστές. Και τα βαπόρια από τη δουλειά μας έχουν γίνει. Πάλη λοιπόν για όλα τα δικαιώματά μας, για την ικανοποίηση όλων των αναγκών μας, που σημαίνει πάλη για να γίνουν τα βαπόρια κοινωνική ιδιοκτησία, καταργώντας τα παράσιτα τους εφοπλιστές.

ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΙΣ ΚΑΛΠΕΣ και στους ΑΓΩΝΕΣ

ΜΑΓΕΙΡΟΙ

Συνάδελφοι, στη μεγάλη Ναυτιλία της χώρας ο εφοπλισμός γιγαντώθηκε ενώ οι ναυτεργάτες και ιδιαίτερα στις γενικές υπηρεσίες μασιζονται από την ανεργία και όσοι δουλεύουν τσακίζονται από την υπερεργασία! Ο κλάδος των μαγειρών, σαν αποτέλεσμα της αντιναυτεργατικής πολιτικής δεκαετιών έχει συρρικνωθεί σχεδόν αποκλειστικά στα πλοία της Αδριατικής και της Ακτοπλοίας, όπου 3-4 μάγειροι σε κάθε πλοίο αναγκάζονται να δουλεύουν 15-16 ώρες.

Η απαράδεκτη αυτή κατάσταση έχει καταγεγραμθεί επανειλημμένα από την ΠΕΕΜΑΓΕΝ, όμως η πολιτική ηγεσία και υπηρεσίες του υπουργείου, ταγμένοι να υπερέψουν τα συμφέροντα των εφοπλιστών, όχι μόνο εξακολουθούν να καλύπτουν αυτές τις συνθήκες δουλειάς αλλά σχεδιάζουν και νέα αντιναυτεργατικά μέτρα, όπως: Οι μειώσεις των συνθέσεων στην ακτοπλοία. Η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων. Το κλείσιμο του ΝΑΤ και το ξεπούλημα της ακίνητης περιουσίας του. Η κατάργηση του κοινωνικού χαρακτήρα της ασφάλισης και η μετατροπή της σε ατομική υπόθεση.

Είμαστε αντιμέτωποι με τον πόλεμο που μας έχουν κηρύξει το μέτωπο εφοπλιστών - κυβέρνησης - ΕΕ, που έχει στην υπηρεσία του ολόκληρους μηχανισμούς, επιτελεία και τους «γενίταρους» του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, που καθημερινά και με σχέδιο δουλεύουν για τη μείωση των μισθών των εργαζομένων και στο όνομα της «ανταγωνιστικότητας», δηλαδή «βόθρα με φτωχά να μη γίνω σαν κι εσένα», όπως λέει ο λαός.

Απέναντι σ' αυτό το μέτωπο ο κλάδος μας, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι πρέπει να δυναμώσουν το δικό τους Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο, σε συμμαχία με άλλα λαϊκά στρώματα που πλήττονται το ίδιο από την αντιλαϊκή πολιτική.

Κανένας από μόνος του δε μπορεί να αντιμετωπίσει αυτή την επίθεση.

Ή με το κεφάλαιο ή με τον εργάτη. Ο τρίτος δρόμος ή οι μέσοι δρόμοι αποδείχτηκαν ψέμα.

Η δύναμη των σωματείων είναι η μαζική συμμετοχή εργαζομένων, στους αγώνες και τη λειτουργία τους, τις Γενικές Συνελεύσεις, τις Αρχαιρεσίες. Αυτή η δύναμη επιστρέφει στον ίδιο τον εργαζόμενο.

«ΔΕΜΑΓΕΝ» ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

- 1. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΜΠΑΡΟΥΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
3. ΜΗΤΣΟΒΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
4. ΔΕΚΑΒΑΛΛΑΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ
5. ΤΟΥΖΛΟΥΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
6. ΝΤΟΡΟΒΑΤΑΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
7. ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
8. ΠΟΛΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΤΣΟΥΚΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
10. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
11. ΒΕΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
12. ΠΑΝΑΓΑΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
13. ΝΙΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
14. ΚΑΛΕΝΤΖΗ ΣΕΝΟΛ
15. ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
16. ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
17. ΚΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
18. ΝΙΚΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
19. ΚΕΧΡΙΝΙΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
20. ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
21. ΤΟΥΡΑΛΕΝΤΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
22. ΤΣΙΓΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
23. ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞ. ΕΠ.

- 1. ΨΗΜΑΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
2. ΑΚΡΙΒΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
3. ΜΕΝΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΠΕΡΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
5. ΒΟΓΙΑΖΗΣ ΓΑΒΡΙΗΛ
6. ΤΣΕΡΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ

Μ' αυτές τις σκέψεις και με κριτήριο το ταξικό τους συμφέρον πρέπει να σταθούν οι μάγειροι μπροστά στις κάλπες στις αρχαιρεσίες της ΠΕΕΜΑΓΕΝ και στους αγώνες που έχουμε μπροστά μας.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ

Με την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής από τη Γενική Συνέλευση, 13 του Μάρτη, άρχισαν οι αρχαιρεσίες στην Ένωση Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρονικών Ε.Ν. (ΠΕΝΗΗΕΝ).

Οι εκλογές στην ΠΕΝΗΗΕΝ διεξάγονται σε συνθήκες έντασης της επιθετικότητας των εφοπλιστών και των εκπροσώπων τους στην ΠΕΝΗΗΕΝ. Ενόντα στους ηλεκτρολόγους και γενικότερα στους ναυτεργάτες,

Το προσφυγικό παίρνει μεγάλες διαστάσεις αποκαλύπτει τον απάνθρωπο χαρακτήρα του καπιταλισμού. Ο κίνδυνος ενός γενικευμένου πολέμου δεν πρέπει να περνάει απαρατήρητο, να μην μας ανησυχεί παίρνοντας υπ' όψη ο εμπορικός στόλος είναι 4° όπλο του ΝΑΤΟ. Δεν μπορεί κανείς μας να πιστέψει ότι όλες οι αρμάδες στο Αιγαίο βρίσκονται ετοιμοπόλεμες για να «προστατέψουν» τα λαϊκά συμφέροντα, τους μετανάστες - πρόσφυγες.

Η εξέλιξη στη ναυτιλία είναι σημαντική. 8,5 δισ δολάρια διέθεσαν οι Έλληνες εφοπλιστές για την κατασκευή και αγορά μεταχειρισμένων πλοίων μέσα στο 2015.

Τα ασφαλιστικά Ταμεία και το ΝΑΤ έχουν καταρρεύσει. Οι κύριες συντάξεις έχουν μειωθεί πάνω από 45%, το επικουρικό έχει ενταχθεί στα ΕΤΕΑ και τα εφάπαξ είναι ζητούμενο αν δοθεί μέσα στο 2016 και πόσο θα το πετσόκομουν.

Οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας έχουν να υπογραφούν από το 2010 στα ποντοπόρα.

Η πολιτική συμφωνία κυβέρνησης - αστικών κομμάτων - ΕΕ για την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των βιομηχανών, των τραπέζιων, των εφοπλιστών είναι που είναι που ευθύνεται για τα ελλείμματα στα ασφαλιστικά Ταμεία, στο ΝΑΤ, μαζί με την άγρια φερολογία στο εισόδημα, τη μείωση των κοινωνικών παροχών, των επιδομάτων, της ιατροφαρμακευτικής περιθαλψης.

Με αυτή την αντιλαϊκή πολιτική, που συνεχίζει και η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ -

ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ-ΠΕΠΡΝ-ΠΕΣ/ΝΑΤ Καταγγέλλουν την ποινικοποίηση της συνδικαλιστικής δράσης

Ποινικοποιούν την συνδικαλιστική δράση, τους αγώνες του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής. Μεταλλεργάτες συνδικαλιστές σέρνονται συστηματικά σε δίκες με κατασκευασμένα κατηγορητήρια, με ιδιαίτερη ένταση το τελευταίο δίχρονο.

Πρόκειται για μια βρώμικη βιομηχανία διώξεων σε βάρος συνδικαλιστών, που στήθηκε από μηχανισμούς της εργοδοσίας στο ΒΙΠΑΣ (Βιοτεχνικό πάρκο Σχιστού), για να τρομοκρατήσουν το Συνδικάτο και γενικότερα τους εργαζόμενους, που σηκώνουν κεφάλι και αγωνίζονται για τα δικαιώματά τους. Στη θέση του κατηγορούμενου εναλλάσσονται όλα σχεδόν τα μέλη της Δ.Σ. και άλλοι πρωτοπόροι συνδικαλιστές και στη θέση του κατηγορούμενου είναι επιχειρήσεις εργολάβων, ορισμένοι από τους οποίους διατηρούν στενές επαφές με την ναζιστική εγκληματική οργάνωση της Χρυσής Αυγής.

Σε ορισμένες περιπτώσεις, Η Δικαιοσύνη επαναφέρει υποθέσεις που είχαν μπει στο αρχείο και ήταν στο όριο της παραγραφής. Σε άλλες δίκες, οι κατηγορούμενοι συνδικαλιστές καταδικάζονται, παρά την αθωωτική πρόταση του εισαγγελέα, ενώ υπάρχουν και καταδίκες εντελώς ανυπολόγιστες, πραγματική πρόκληση για την εργατική τάξη.

Οι δικαστικές διώξεις δεν είναι τυχαίες. Ούτε ο τρόπος ούτε ο χρόνος των διώξεων είναι τυχαία. Οι εκατοντάδες μηνύσεις ήταν αποτέλεσμα της λυσσαλέας αντίδρασης της εργοδοσίας, που έκανε ότι μπορούσε για να μην μπουν στο ΒΙΠΑΣ, το σωματείο και η συνδικαλιστική δράση.

Η εργοδοτική τρομοκρατία κορυφώθηκε όταν το 2007 έγινε απεργία στο χώρο, που κράτησε 2,5 μήνες, με αίτημα την υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και την επέκταση του 7ωρου - 5ήμερου - 35ωρου στα μηχανοεργεία που σχετίζονται με τη Ζώνη.

Το ζήτημα δεν αφορά στενά το Συνδικάτο Μετάλλου, το οποίο απειλείται από την εργοδοσία και με οικονομική εξόντωση, εξαιτίας του μεγάλου κόστους που έχουν οι δίκες, αφορά όλα τα συνδικάτα, όλο το λαό. Η εργοδοσία με τους συμμάχους της μέσω της ποινικοποίησης της συνδικαλιστικής δράσης επιχειρεί να επιβάλει εργασιακό μεσαίωνα, να μετατρέψει όλη την περιοχή του Πειραιά σε Ειδική Οικονομική Ζώνη.

Καλούμε όλα τα Συνδικάτα, όλους τους μαζικούς φορείς του εργατικού και λαϊκού κινήματος σε αγώνα για να αποτρέψουν μια τέτοια εξέλιξη. Καλούμε να καταδικάσουν την ποινικοποίηση των αγώνων, να ενισχύσετε και να δυναμώσετε την συμπαράστασή σας και την αλληλεγγύη σε ενάντια στις συνδικαλιστικές διώξεις των συνδικαλιστών μεταλλεργατών.

Πειραιάς, 27 Φλεβάρη 2016
Οι Διοικήσεις των Σωματείων

«ΕΝΔΗΣΥΕΝ»

ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΣΠΥΡΟΥΛΙΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΠΡΟΤΟΚΑΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΗΤΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΛΑΙΟΘΩΔΩΡΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΖΕΡΒΟΥΔΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞ. ΕΠ.
ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ

Ο Ενωτικός Δημοκρατικός Συνδυασμός Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρονικών Ε.Ν. (ΕΝΔΗΣΥΕΝ) διέθεσε όλες τις δυνάμεις του για να αναδείξει τα ουσιαστικά προβλήματα, που απασχολούν τον κλάδο, να έρθει σε επαφή με τους συναδέλφους, να κάνει ουσιαστικές συζητήσεις με τον καθένα ξεχωριστά, να αντιμετωπίσει συλλογικά τα οξυμένα προβλήματα, να σπάσει τον συντηχασμό, την αντιδραστική δομή της ΠΝΟ που διατηρεί τον κατακερματισμό το «δαιρεί και βασίλευε». Να συντονίσει τα βήματα των συναδέλφων Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρονικών με το εργατικό κίνημα, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ στους ναυτεργάτες, να καταρτίσει τον συνδυασμό, να διεκδικήσει την ψήφο των συναδέλφων.

ΨΗΦΟΦΟΡΙΕΣ ΠΕΝΗΗΕΝ από 09:30 μέχρι 13:30
28/3 Δευτέρα, 6/4 Τετάρτη, 12/4 Τρίτη, 21/4 Πέμπτη, 3/5 Τρίτη, 16/5 Δευτέρα, 27/5 Παρασκευή, 6/6 Δευτέρα, 17/6 Παρασκευή, 27/6 Δευτέρα, 1/7 Παρασκευή, 6/7 Τετάρτη.

Έχουμε, όπως ξέρετε, επανειλημμένα μιλήσει για τις εξελίξεις στο λιμάνι του Πειραιά, τα προβλήματα των εργαζομένων και την πολιτική πρόταση, τη διέξοδο που προτείνει το ΚΚΕ.

Ο λόγος που ασχολούμαστε, που μελετάμε τις εξελίξεις του λιμανιού του Πειραιά δεν αφορά μόνο στα πολύ σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι, όλα τα λαϊκά στρώματα και θα λέγε κάποιος ότι αυτό για το ΚΚΕ είναι αυτονόητο.

Έχει να κάνει με το ότι το λιμάνι του Πειραιά έχει στρατηγική σημασία για μια πορεία ανάπτυξης που να ικανοποιεί τις κοινωνικές ανάγκες, για το ίδιο το κοινωνικό σύστημα που η εργατική τάξη θα είναι στην εξουσία, το σύστημα για το οποίο εμείς παλεύουμε να αντικαταστήσει τον σάπιο καπιταλισμό, δηλαδή το σοσιαλισμό.

Συζητάμε λοιπόν για τις εξελίξεις στο λιμάνι του Πειραιά παίρνοντας υπόψη ότι ο Πειραιάς αποτελεί κύρια πύλη εισόδου και εξόδου εμπορευμάτων, συνδυασμένων οικονομικών δραστηριοτήτων στη ΝΑ Ευρώπη με επίκεντρο τις συνδυασμένες μεταφορές και την κρουαζιέρα.

Χιλιάδες είναι οι εργαζόμενοι στο λιμάνι, στη ναυτιλία, σε κλάδους που σχετίζονται με δράσεις του λιμανιού, όπως η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, ο τουρισμός, άλλοι κλάδοι των μεταφορών, όπως ο σιδηρόδρομος.

Το πλέγμα των Ενδοϊμπεριαλιστικών αντιθέσεων στο Αιγαίο

Συζητάμε για τις εξελίξεις στο λιμάνι παίρνοντας υπόψη ότι η χώρα μας βρίσκεται σε μια περιοχή που είναι στο επίκεντρο ανταγωνισμών και αντιθέσεων για το ποιος, ποιο κράτος, ποιο τμήμα του κεφαλαίου, ποια ιμπεριαλιστική δύναμη και συμμαχία θα βάλουν χέρι στις πλουτοπαραγωγικές πηγές, στους ενεργειακούς δρόμους του πετρελαίου και του φυσικού αερίου.

Σ' αυτό το πλέγμα των ενδοϊμπεριαλιστικών αντιθέσεων που ξεδιπλώνονται στο Αιγαίο και στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, εφοπλιστές και άλλα τμήματα της ντόπιας πλουτοκρατίας προσπαθούν να βελτιώσουν τη δική τους θέση στο διεθνή ανταγωνισμό, να αποσπάσουν μεγαλύτερα κομμάτια από την πίτα, να βγουν πιο ενισχυμένοι από την καπιταλιστική κρίση σε συνθήκες επιτάχυνσης της συγκέντρωσης και συγκεντροποίησης του κεφαλαίου και αναδιάταξης των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων.

Βεβαίως αυτήν τη χρονική στιγμή η βασική εξέλιξη στο λιμάνι του Πειραιά είναι η ιδιωτικοποίηση που υλοποιεί η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όμως αυτήν την εξέλιξη δεν μπορούμε να τη δούμε αποσπασμένη από τους συνολικότερες επιδιώξεις που έχει η αστική τάξη στη χώρα μας για το λιμάνι του Πειραιά συνολικά για την Αττική ως πύλη εισόδου, (Αττικό Λιμενικό σύστημα, εμπορευματοκέντρο, συναρμολόγηση, συσκευασία, αποθήκευση, μεταφορές, logistics, κλπ) που αντικειμενικά θα αλλάξει συνολικά την εικόνα της περιοχής.

Το λέμε αυτό, γιατί είναι κρίσιμο ζήτημα για τους εργαζόμενους στο λιμάνι συνολικά για τα

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΚΕ

Από την ομιλία του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρη Κουτσούμπα

λαϊκά στρώματα να βλέπουν όχι μόνο όπως λέγεται "τις απαιτήσεις των δανειστών" που υλοποιεί η κυβέρνηση, αλλά συνολικά το σχεδιασμό του αντίπαλου, της αστικής τάξης σχεδιασμό που υπηρετεί την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου, την έξοδο από την κρίση.

Είναι κρίσιμο ζήτημα για να μπορέσει να δει ο εργάτης στο λιμάνι, στο καράβι, στη ζώνη, στο ναυπηγείο συνολικά στη ναυτιλία, αλλά και ο αυτοαπασχολούμενος στον Πειραιά ποιος είναι ο πραγματικός αντίπαλος, που πρέπει να στραφεί ο αγώνας του.

Και τον πραγματικό αντίπαλο το κεφάλαιο και την εξουσία του τον κρύβει καλά και η κυβερνητική προπαγάνδα του "διαπραγματευόμαστε", αλλά και τα συνθήματα περί "ελεόδοσης - κατοχικής κυβέρνησης", "κακού Σόιμπλε" κ.λπ.

Και αυτός ο πραγματικός αντίπαλος όποιο σχέδιο κι αν υλοποιηθεί έχει ως βασική προϋπόθεση την παραπέρα εκμετάλλευση των εργαζομένων. Γι' αυτό επιδιώκει να ξεμπερδέψει με ότι έχει απομείνει από εργασιακά - ασφαλιστικά - συνδικαλιστικά δικαιώματα, ΣΣΕ. Γι' αυτό θέλει να μετατρέψει τον Πειραιά και ειδικά τη λιμενική ζώνη σε Ειδική Οικονομική Ζώνη.

Ποιος κερδίζει σήμερα και ποιος θα κερδίσει από την πώληση ή τις παραχωρήσεις;

Τι έχει να κερδίσει ο εργάτης στο λιμάνι, στο καράβι, στη ζώνη, στο ναυπηγείο συνολικά στη ναυτιλία, αλλά και ο αυτοαπασχολούμενος στον Πειραιά από όποιο σχέδιο, σχέδιο καπιταλιστικής εκμετάλλευσης κι αν υλοποιηθεί, το οποίο φυσικά εκφράζει και συγκεκριμένες συμμαχίες που έχουν διαμορφωθεί;

Ποιός θα κερδίσει με την εξέλιξη της πώλησης του 67% των μετοχών του ΟΛΠ που από ότι φαίνεται είναι και το πιθανότερο;

Η ποιός θα κερδίσει αν τελικά κρατηθεί ως κρατική ιδιοκτησία ο ΟΛΠ και γίνονται μακροχρόνιες παραχωρήσεις σε ιδιώτες, μορφή που τη συναντάμε και σε άλλες κρατικές υποδομές; Ή ακόμα και αν ο ΟΛΠ διατηρηθεί ως έχει; Ούτε ο εργαζόμενος στο λιμάνι και στους άλλους κλάδους που σχετίζονται με αυτό, ούτε τα λαϊκά στρώματα θα κερδίσουν.

Γιατί όλοι αυτοί οι σχεδιασμοί συμφωνούσαν στο βασικό και το κύριο: στην καπιταλιστική αξιοποίηση και ο καυγάς γινόταν και γίνεται ακόμα γύρω από το ποιά μονοπώλια, ποιές μεριδές της αστικής τάξης θα βγουν κερδισμένες.

Στο ότι το λιμάνι θα αξιοποιηθεί καπιταλιστικά, το ότι θα είναι κριτήριο για την ανάπτυξη του η ανταγωνιστικότητα, αυτό δεν αμφισβητείται από κανένα σχέδιο, από καμιά συμμαχία, πλην του ΚΚΕ και των ταξικών δυνάμεων στο κίνημα.

Με αυτό το κριτήριο υλοποιεί και ολοκληρώνει η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού που πριν αντιμαχόταν, υλοποιεί το σχέδιο πώλησης των μετοχών του ΟΛΠ. Δεν είναι μόνο ότι έχει αλλάξει τη θέση που είχε πριν το Γενάρη του 2015, όπου ανέλαβε κυβέρνηση, αλλά καλλιεργεί αυταπάτες μιλώντας για το μικρότερο κακό και την προοπτική του "δημόσιου ελέγχου" του λιμανιού.

Με αυτό το κριτήριο η ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ και τα άλλα κόμματα κάνουν κριτική στην κυβέρνηση, γιατί καθυστερεί να ολοκληρώσει τους καπιταλιστικούς σχεδιασμούς. Οι ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΠΟΤΑΜΙ, εξυμνούν ακριβώς αυτήν τη στρατηγική, τη στρατηγική του κεφαλαίου και της ΕΕ. Μπλέκονται με επιχειρηματικά συμφέροντα και τάσσονται υπέρ της ιδιωτικοποίησης του λιμανιού.

Είμαστε αντίθετοι με τα σχέδια ιδιωτικοποίησης και παραχώρησης με συμβάσεις του ΟΛΠ, γιατί σημαίνει με έμμεσο ή άμεσο τρόπο νέες παραχωρήσεις στο κεφάλαιο.

Είμαστε αντίθετοι με το "δημόσιο" ΟΛΠ, γιατί



Κι αν η ναζιστική εγκληματική ΧΑ εμφανίζεται ενάντια στην πώληση του λιμανιού, αυτό έχει να κάνει ότι η επιλογή αυτή εξυμνεί τους συγκεκριμένους δεσμούς που έχει με μερίδια του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Τσιράκια του κεφαλαίου είναι συνολικότερα γι' αυτό στήνει δουλμπορικά γραφεία και 'δω στο λιμάνι γι' αυτό επιτίθεται στις ταξικές δυνάμεις στη Ζώνη για αυτό ο στόχος είναι να χτυπήσουν συνολικά το ταξικό - εργατικό κίνημα, να προχωράει η άγρια αντιλαϊκή επίθεση χωρίς κανένα εμπόδιο, να τσακίζεται κάθε ριζοσπαστικοποίηση.

Αντικειμενικά το στόχο της καπιταλιστικής ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας υπηρετούν και δυνάμεις όπως η ΛΑΕ που με όχημα το "ΟΛΠ υπό δημόσιο έλεγχο" επιδιώκουν η εργατική τάξη και ο λαός να στοιχίσει πίσω απ' αυτό το σχέδιο καπιταλιστικής αξιοποίησης του ΟΛΠ. Καλούν, δηλαδή, το λαό να παλέψει για τα συμφέροντα συγκεκριμένης μερίδας του κεφαλαίου.

Η εργατική τάξη και ο λαός δεν πρέπει να μπαίνουν στο δίλημμα του ποιάς καπιταλιστικής και με ποιό τρόπο θα τους εκμεταλλεύεται!

Το ΚΚΕ αντιπαλεύει την ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ θεωρώντας ότι πρόκειται για μια αρνητική εξέλιξη για τους εργαζόμενους και για το λαό, γιατί επεκτείνεται η δραστηριότητα των μονοπωλίων που σημαίνει ένταση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης και παραπέρα χτύπημα των δικαιωμάτων, γιατί δένονται όλο και περισσότεροι κλάδοι με μονοπώλια, που σημαίνει ότι ανάλογα με το βαθμό που θα κερδίζουν αυτά θα επηρεάζονται άμεσα η ζωή και η εργασία ολόκληρων κλάδων και περιοχών.

Είμαστε αντίθετοι με τα σχέδια ιδιωτικοποίησης και παραχώρησης με συμβάσεις του ΟΛΠ, γιατί σημαίνει με έμμεσο ή άμεσο τρόπο νέες παραχωρήσεις στο κεφάλαιο.

Είμαστε αντίθετοι με το "δημόσιο" ΟΛΠ, γιατί και το αστικό κράτος τον χρησιμοποιεί προς το συμφέρον των μονοπωλίων.

Εξετάζουμε το θέμα της ιδιοκτησίας του λιμανιού από τη σκοπιά των συμφερόντων της εργατικής τάξης και του λαού. Και η πείρα δείχνει ότι το λιμάνι, ακόμα και αν το δημόσιο έχει το 100%, υπηρετεί στις σημερινές συνθήκες τις ανάγκες του κεφαλαίου.

Με την είσοδο στην ΕΕ και την ΟΝΕ, αλλά και την ταυτόχρονη συγκέντρωση που είχε το κεφάλαιο στην Ελλάδα προωθήθηκε

η στρατηγική των αποκρατικοποιήσεων. Ουσιαστικά η παράδοση νέων πεδίων κερδοφορίας απευθείας στους κεφαλαιοκράτες. Αυτή η τάση ενισχύθηκε και επιταχύνθηκε στην περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης που έθεσε και νέο αστικό στρατηγικό προσανατολισμό για το πώς θα αυξηθεί η καπιταλιστική κερδοφορία.

Η εργατική τάξη και ο λαός δεν πρέπει να μπαίνουν στο δίλημμα του ποιάς καπιταλιστικής και με ποιό τρόπο θα τους εκμεταλλεύεται, το αν θα είναι το Α ή το Β μονοπώλιο ή το κράτος. Πρέπει να χαράξει δρόμο για μια πραγματική φιλολαϊκή προοπτική με κριτήριο την κάλυψη των δικών της αναγκών.

Ταυτόχρονα οφείλει να προβάλλει ένα πλαίσιο αιτημάτων που να ικανοποιεί σύγχρονες ανάγκες. Πλαίσιο που να αφορά την ίδια την εργασία στο λιμάνι, τις ΣΣΕ, τους μισθούς, την υγιεινή και ασφάλεια στους χώρους δουλειάς, τα αιτήματα για τα εισιτήρια στην ακτοπλοία, αλλά και τη ηρωιστική διασύνδεση, τα αιτήματα για αξιοποίηση προς όφελος του λαού της περιοχής, όπως τα λιπάζματα.

Υπάρχει ανάγκη για ενιαίο αγώνα από όλα τα τμήματα και τους κλάδους που εμπλέκονται, αλλά και το λαό συνολικά. Να κινητοποιηθούν οι εργαζόμενοι στον ΟΛΠ, αλλά και την COSCO, οι ναυτεργάτες, το μέταλλο, η ζώνη, οι αυτοαπασχολούμενοι μηχανουργοί, οι ναυτιλιακοί υπάλληλοι, οι υπάλληλοι στον επισιτισμό - τουρισμό.

Η καπιταλιστική ανάπτυξη που προσπαθούν να κρύψουν κάποιον πίσω από το κάλπικο "Ανάπτυξη για όλους" έχει στο επίκεντρο το κεφάλαιο και τις δικές του ανάγκες και όχι την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα.

Και βέβαια τώρα μπορεί να καλλιεργούν προσδοκίες ότι θα δημιουργηθούν θέσεις εργασίας ή θα ανοίξουν νέες δουλειές, θα ενισχυθούν και μικρές επιχειρήσεις, που θα δραστηριοποιούνται δίπλα στα μονοπώλια αυτές οι θέσεις δεν πρόκειται να δώσουν δουλειά στους χιλιάδες άνεργους του Πειραιά, δεν πρόκειται να αποκαταστήσουν τα διαλυμένα εργασιακά δικαιώματα.

Δύο δρόμοι ανάπτυξης υπάρχουν ο καπιταλιστικός και ο σοσιαλιστικός

Η θέση του Κόμματος για το λιμάνι εκφράζει την αντίληψή μας συνολικά για τα μέσα παραγωγής και τους στρατηγικούς τομείς στην Ελλάδα. Αναδεικνύει ότι δύο δρόμοι ανάπτυξης υπάρχουν ο δρόμος του κεφαλαίου και ο δρόμος της εργατικής τάξης, ο καπιταλιστικός και ο σοσιαλιστικός.

Το λιμάνι του Πειραιά, όπως συνολικά τα λιμάνια και οι υποδομές της χώρας μπορούν να γίνουν μοχλός πραγματικής ανάπτυξης και ευημερίας για τους εργάτες και τις λαϊκές οικογένειες μόνο όταν η αξιοποίησή τους δεν γίνεται για τις ανάγκες της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου, αλλά όταν υποταχθεί σε ένα επιστημονικό σχέδιο με κριτήριο την ικανοποίηση των κοινωνικών αναγκών.

Μόνο ένα τέτοιο σχέδιο μπορεί να αξιοποιήσει την ανάπτυξη των παραγωγικών δυνάμεων προς όφελος της μεγάλης πλειοψηφίας του λαού. Ένα τέτοιο σχέδιο προϋποθέτει να αφαιρεθεί η εξουσία από την αστική τάξη, να φύγει από τη μέση το περιπότο - το παρασιτικό μέρος της παραγωγής, οι καπιταλιστές. Προϋποθέτει τα μέσα παραγωγής να γίνουν κοινωνική ιδιοκτησία η οποία θα πραγματοποιηθεί μόνο όταν η εργατική τάξη πάρει την εξουσία στα χέρια της.

Στο πλαίσιο αυτής της εργατικής εξουσίας μπορούν να υλοποιηθούν κρατικοί φορείς της εργατικής εξουσίας στη μεταφορά, τη ναυπηγοεπισκευή, τη βιομηχανία, ώστε να γίνουν μοχλός πραγματικής ανάπτυξης και ευημερίας προσφέροντας σταθερή δουλειά με δικαιώματα, συμβάλλοντας στην κοινωνική, πολιτιστική και οικονομική ανάπτυξη της νησιωτικής περιφέρειας και όλου του λαού.

Π Ε Μ Ε Ν Τεχνικά Σεμινάρια

Με επιτυχία συνεχίζεται η λειτουργία του Engine Simulator, που γίνεται δωρεάν για τα μέλη της ΠΕΜΕΝ, ενώ μεγάλη είναι η συμμετοχή των μηχανικών στα Τεχνικά Σεμινάρια, που γίνονται στην αίθουσα του σωματείου και το Σάββατο 19 Μάρτη με θέμα «Ψυκτικές Εγκαταστάσεις» με εισηγητή τον ναυτοδι-δάσκαλο **Ιάκωβο Πανουσιάδη**.

Για περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα των τεχνικών σεμιναρίων μπορούν να επικοινωνούν οι συνάδελφοι με τη διοίκηση της ΠΕΜΕΝ στα τηλέφωνα: **210-4115260, 210-4179144**

Νέες ανθυγιεινές νομοθετικές ρυθμίσεις

Τη χρηματοδότηση των δημόσιων δομών Υγείας από τους ΟΤΑ...!, όπως προβλέπουν οι ρυθμίσεις που πέρασε με το λεγόμενο παράλληλο πρόγραμμα η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, με συνεργούς τα κόμματα που ψήφισαν τα Μνημόνια, καταγγέλλουν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ στις περιφέρειες και επισημαίνουν:

«Το ρόλο του "λαγού" έπαιξαν πάλι κάποιον περιφερειάρχες και δήμαρχοι, που ζήτησαν από την κυβέρνηση να νομοθετήσει σχετικά, για να έχουν τη δυνατότητα να χρηματοδοτούν τις δομές Υγείας!

Στις πλάτες μας θα φορτώσουν και με αυτόν τον τρόπο τις "άμεσες και απαραίτητες λειτουργικές ανάγκες των δημοσίων φορέων Υγείας που βρίσκονται εντός των διοικητικών τους ορίων", δεδομένου ότι λόγω της υποχρηματοδότησης των ΟΤΑ θα επεκταθεί η λειτουργία των μονάδων Υγείας ως επιχειρήσεις, όπως έγινε από τον ίδιο νόμο με τη μετατροπή του Γενικού Νοσοκομείου Θήρας σε Αντικείμενο Εταιρεία...

Η "καλλικρατική" λογική της ανταποδοτικότητας, που ζητάει και με τη μεταφορά της μισθοδοσίας μας στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας διατεράνα την πολιτική όλων των κομμάτων, που έχουν θεό την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου.»

Απέναντι στην λογική της κερδοφορίας που προωθείται και στις ιδιωτικές αλλά και στις δημόσιες υπηρεσίες Υγείας, το ταξικό κίνημα αγωνίζεται για δωρεάν και σύγχρονες υπηρεσίες Υγείας, αντίστοιχες με το επίπεδο εξέλιξης της επιστήμης και της τεχνολογίας και όχι βάσει του τι αντέχει η καπιταλιστική οικονομία.

Στάσεις εργασίας στο γκέτο "COSCO" και στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη

Μέσα σε δύσκολες συνθήκες το σωματείο εργαζομένων στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά - ΣΕΠ ΑΕ (θυγατρική της COSCO), δίνει τη μάχη της οργάνωσης για αξιοπρεπείς συνθήκες δουλειάς, ενάντια στην τρομοκρατία και τις απαγορεύσεις της εργοδοσίας.

Στο πλευρό των αγωνιζόμενων λιμενεργατών στο γκέτο της COSCO, που ξεκίνησε με στάση εργασίας και Γενική Συνέλευση 22 Φλεβάρη, βρέθηκαν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, που βρήκαν την είσοδο κλειστή...«για λόγους ασφαλείας», όπως ισχυρίστηκε η διοίκηση της εταιρείας!



Μπροστά στην ανυποχώρητη στάση, τελικά, η πόρτα του γκέτο της COSCO άνοιξε και παρά την εργοδοτική τρομοκρατία η Γενική Συνέλευση πραγματοποιήθηκε με μεγάλη συμμετοχή των εργαζομένων, όπου αποφασίστηκε η κλιμάκωση του αγώνα με επαναλαμβανόμενες στάσεις εργασίας για την ικανοποίηση των αιτημάτων, που προβάλει το σωματείο.

ενημέρωση των εργαζομένων γύρω από τις εξελίξεις στο Ασφαλιστικό και την πώληση του λιμανιού του Πειραιά. Τα Σωματεία στην ανακωκωνιστή τους υπογραμμίζουν την ανάγκη να υπογραφεί Συλλογική Σύμβαση, με βάση τα μεροκάματα και τις θεσμικές κατακτήσεις της τελευταίας σύμβασης, το 2009 ή το 2010, ανάλογα με την ειδικότητα.

48ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ σε όλα τα λιμάνια

Απεργία 16 και 17 Φλεβάρη πραγματοποιήσαν οι εργαζόμενοι σε όλα τα λιμάνια της χώρας, αντάρωντας στην παραπέρα ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ και της ιδιωτικοποίησης των λιμανιών.

Στο κάλεσμά της για καθολική συμμετοχή στην απεργία η «Δημοκρατική Ενότητα Λιμανιών» (ΠΑΜΕ), μεταξύ των άλλων σημειώνουν:

«Οι διοικήσεις ΟΜΥΛΕ και σωματείων στον ΟΛΠ έχουν τεράστιες ευθύνες. Στήριξαν πλήρως την στρατηγική του κεφαλαίου όλα αυτά τα χρόνια, βάζουν πλάτη για να περνάει αυτή η πολιτική. Σε αυτή τη κρίσιμη φάση έντασης της επιθετικότητας του κεφαλαίου και του πολιτικού τους προσωπικού, δίνουν χρόνο στα μονοπώλια, καλλιεργούν αυταπάτες, τη λογική της αναμονής, του "μικρότερου κακού", του "κοινωνικού εταιρισμού", οδηγούν στη δημιουργία τετελεσμένων σε βάρος των εργατοϋπαλλήλων του κλάδου.

Σπέρνουν την απογοήτευση και "σπρώχνουν" τους εργαζόμενους στον ΟΛΠ να ψάχνουν και να διεκδικούν μεταβατικές ή ατομικές λύσεις»

Ο κανονισμός της ΕΕ για την "πρόσβαση στην αγορά των λιμενικών υπηρεσιών", που υπερψηφίστηκε από τον ΣΥΡΙΖΑ, τη ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ και το Ποτάμι, ανοίγει διάπλατα το δρόμο για να πάρουν τα μονοπώλια στα χέρια τους την παροχή των λιμενικών υπηρεσιών.

Το ΚΚΕ καταμήφισε τον κανονισμό, που με την εφαρμογή του στρώνεται το έδαφος και για το περαιτέρω χτύπημα των δικαιωμάτων των εργαζομένων στα λιμάνια, όπως οι κλαδικές συλλογικές συμβάσεις εργασίας με χειρότερη των όρων δουλειές και αμοιβής, εντατικοποίηση κ.ά.

Το ΚΚΕ καταγγέλλει την φοροασυλία των εφοπλιστών

Τις προκλητικές φοροαπαλλαγές που απολαμβάνουν οι εφοπλιστές επαναφέρουν στο προσκήνιο οι βουλευτές του ΚΚΕ με έγγραφο αίτημά τους προς τους αρμόδιους υπουργούς, στο οποίο αναφέρουν τα εξής:

Οι εφοπλιστές με τους αντιλαϊκούς νόμους 2687/1953, 271/1975 κ.ά. μεταξύ άλλων απολαμβάνουν 56 προκλητικές φοροαπαλλαγές.

Το ΚΚΕ κατηγγείλει ότι είναι δημαγωγική η καμπάνια των εφοπλιστών της συγκυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, που υιοθέτησε και η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, ότι δήθεν το εφοπλιστικό κεφάλαιο θα συμβάλει στα φορολογικά έσοδα της χώρας.

Καλούνται οι κ. Υπουργοί να καταθέσουν όλα τα σχετικά έγγραφα με τα στοιχεία:

• Τι φόρους έχουν πληρώσει οι εφοπλιστές το 2013, 2014 και το 2015 για πλοία με ελληνική

σημεία πρώτης κατηγορίας του νόμου 27/1975, καθώς και για πλοία δεύτερης κατηγορίας άνω των 500 ΚΟΧ του ίδιου νόμου;

• Πόσες ναυτιλιακές εταιρείες και τι ποσό έχουν καταβάλει το 2013, 2014 και 2015 με βάση το "συνυποσχετικό" σύμφωνο οικειοθελούς φορολόγησης των εφοπλιστών;

• Ποια είναι τα φορολογικά έσοδα από τις ναυτιλιακές εξωχώριες εταιρείες "off-shore" στην Ελλάδα από το 2009 έως το 2015;

• Ποιες είναι οι βεβαιωμένες και ανεξόφλητες οφειλές των εφοπλιστών προς τη ΔΟΥ Πειραιά;

• Ποιες είναι οι βεβαιωμένες και ανεξόφλητες οφειλές των εφοπλιστών προς το ΝΑΤ, ΚΕΑΝ και τα Ταμεία Πρόνοιας των ναυτεργατών, καθώς και τι ενέργειες έχουν γίνει ώστε να εισπραχθούν από το Δημόσιο και το ΝΑΤ;

και οι χρυσαυγίτες ζητούν κι άλλες φοροαπαλλαγές!

Από την άλλη τα χρυσαυγίτικα μαντρόσκυλα των καπιταλιστών, τρεις μέρες από το ναυπηγείο για το γεγονός ότι το ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο είναι το μεγαλύτερο στον κόσμο, με στόλο αξίας 95 δισ. δολαρίων, που χτίστηκε πάνω στην εκμετάλλευση και το τσάκισμα των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και στις 56 φοροαπαλλαγές που απολαμβάνουν, ζήτησαν κι άλλες φοροαπαλλαγές!

Συγκεκριμένα, σε Ερώτηση για τα ναυπηγεία, που κατέθεσε στις 15/2, το ναζιστικό μόρφωμα έλεγε ότι σε άλλες χώρες «σε αντίθεση με την Ελλάδα, το κράτος παρέχει διευκολύνσεις και ευνοϊκά δάνεια σε εφοπλιστές, ώστε να παρακινήθούν να κατασκευάσουν πλοία στα ναυπηγεία της εκάστοτε χώρας» και ότι φταίει και η «γυραφοκρατία»... και ρωτούν και την κυβέρνηση «αν

υπάρχει πρόθεση για παροχή κινήτρων σε ακτοπλοϊκές εταιρείες, ώστε να επιλέγουν την επισκευή και κατασκευή των πλοίων τους».



Να το όραμα της τάχα «εθνικής» οικονομίας, των ναζι: **Χρήμα, φοροαπαλλαγές και κίνητρα στα αφεντικά τους, μαύρη ζωή για τους εργάτες.**

Αγριεύει η φοροληστεία της λαϊκής οικογένειας

Παράλληλα με τα εξελισσόμενα αντιλαϊκά παζάρια μεταξύ συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ANEA και κουαρτέτου (Κομισιόν - EKT - ESM - ΔΝΤ) για τη νέα επίθεση στην Κοινωνική Ασφάλιση...

Σε αυτό το πλαίσιο, ψηλά στην ατζέντα της τρέχουσας «αξιολόγησης» και προ των πυλών εμφανίζονται πλέον και οι πρόσθετες παρεμβάσεις, με στόχο την παραπέρα απογείωση της φοροληστείας απέναντι στα λαϊκά στρώματα...

Τα μέτρα αυτά θα ενσωματωθούν στο υπό διαμόρφωση Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2016 - 2018, το οποίο βρίσκεται στο επίκεντρο της διαπραγματεύσεων με τους «εταίρους».

Ειδικότερα, σύμφωνα με το τρίτο μνημόνιο και την πρόταση που έχει ήδη καταθέσει η κυβέρνηση στο κουαρτέτο, για μισθωτούς και συνταξιούχους προβλέπεται:

- Από τη αναμόρφωση της φορολογικής κλίμακας, με «αλλαγές» τόσο στα εισοδηματικά κλίμακα, όσο και στους φορολογικούς συντελεστές, προβλέπονται επιπλέον έσοδα 150 εκατ. ευρώ σε ετήσια βάση...

- Από τη φορολόγηση εισοδημάτων από ενοίκια προβλέπονται επιπλέον έσοδα 140 εκατ. ευρώ ενώ συζητείται και η καθιέρωση ενιαίας φορολογικής κλίμακας για μισθούς, συντάξεις και εισοδήματα από άλλες πηγές (ενοίκια κ.ά.)...

- Από τη μέγγνη μπάινει και η επιστροφή φόρου μέχρι 2.100 ευρώ ενώ μονιμοποιείται το χαράτσι της «αλληλεγγύης» που θα ενσωματωθεί στη νέα φορολογική κλίμακα.

- Την ίδια ώρα, εξετάζεται και η αύξηση των τεκμηρίων διαβίωσης, στη βάση των οποίων υπολογίζονται φόροι και άλλα χαράτσια ακόμη και για ανύπαρκτα εισοδήματα.

- Προχωρούν, τέλος, στην κατάργηση και των τελευταίων φοροελαφρύνσεων που αφορούν σε δαπάνες διαβίωσης.

Για τους φτωχούς αγρότες η ενίσχυση της φοροαφαίμαξης από την αλλαγή των συντελεστών στη φορολογία, την αύξηση της προκαταβολής φόρου, την κατάργηση επιστροφής φόρου κατανάλωσης στο πετρέλαιο, φτάνει στα 125 εκατ. ευρώ.

Οι αυτοαπασχολούμενοι και μικροί επαγγελματίες επιβαρύνονται με επιπλέον ποσό 114 εκατ. ευρώ, από την αύξηση της προκαταβολής του φόρου εισοδήματος.

Όλα τα παραπάνω θα ενσωματωθούν στο φορολογικό νομοσχέδιο, που θα κατατεθεί στη Βουλή στο αμέσως προσεχές διάστημα, που θα περιλαμβάνει και άλλα αντιλαϊκά προαπαιτούμενα.

Οξυμμένα τα προβλήματα λειτουργίας του ΚΕΣΕΝ

Πραγματοποιήθηκε στις 18 Φλεβάρη η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ / Μηχανικών, η οποία επανεπιβεβαίωσε το σύνολο των αιτημάτων, που έχουν διατυπώσει και σε προηγούμενες Γενικές Συνελεύσεις και τα οποία παραμένουν και οξυμνούνται και από τις εξελίξεις.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε σε οξυμμένα προβλήματα λειτουργίας του ΚΕΣΕΝ / Μηχανικών, που είναι:

- Ελλείψεις βιβλίων με αποτέλεσμα οι μετεκπαιδευόμενοι να επιβαρύνονται και το κόστος των φωτοτυπιών.
- Αναχρονιστική ύλη μαθημάτων σε συνδυασμό με τις ελλείψεις σε μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό και σε ναυτοδιδάκταλους, με την απαξίωση της εργαστηριακής υποδομής.

- Συνεχίζεται ο αυξημένος αριθμός αποτυχόντων στις εξετάσεις παραβιάζοντας τον Κανονισμό του ΚΕΣΕΝ.

- Δικαίωμα συμμετοχής στις εμβόλιμες εξετάσεις για όλους και χωρίς τον περιορισμό μαθημάτων.
- Εγκράτηση κτηριακών υποδομών με οξυμμένο πρόβλημα σε καθαριότητα, φωτισμό κ.ά.

- Δυσκολίες στην προεγγραφή για την παρακολούθηση κύκλων μαθημάτων.
- Άμεσα να δημιουργηθούν τμήματα ανανέωσης των πιστοποιητικών σε σωστικά / πυροσβεστικά μέσα για τους μετεκπαιδευόμενους του ΚΕΣΕΝ.

- Άμεση καταβολή του επιδόματος φοίτησης με την ολοκλήρωση του κύκλου μαθημάτων.

Η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ / Μηχανικών αποφάσισε την άμεση συνάντηση με τον Υπουργό για τα οξυμμένα προβλήματα, καθώς και συμμετοχή στη 48ωρη απεργία αν η κυβέρνηση φέρει στη βουλή το νομοσχέδιο για την κοινωνική ασφάλιση

34ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ Ενισχυμένη σε έδρες και ποσοστά η ΔΕΣΚ, που στηρίζεται από το ΠΑΜΕ

Με τις εκλογές για την ανάδειξη της νέας διοίκησης και των αντιπροσώπων στο Συνέδριο της ΓΣΕΕ, ολοκληρώθηκε 1 Μάρτη το 34ο Συνέδριο του ΕΚ Πειραιά, που ξεκίνησε 19 Φλεβάρη 2016. Στην ψηφοφορία πήραν μέρος 188 αντιπρόσωποι (από 221 το 2013) και βρέθηκαν 2 λευκά ψηφοδέλτια. Η Δημοκρατική Ενωτική Συνδικαλιστική Κίνηση (ΔΕΣΚ), που στηρίζεται από το ΠΑΜΕ, πήρε 86 ψήφους και κατέλαβε 9 έδρες (45,74%), από 94 ψήφους και 8 έδρες το 2013.

Στην εισήγηση προς το σώμα, ο Νίκος Ξουράφης, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά και επικεφαλής της ΔΕΣΚ ανέμεσα σε άλλα ανέφερε:



Και σε αυτό το Συνέδριο, δεν υπάρχει εισήγηση του ΔΣ. Αυτό δεν είναι τυχαίο. Έχει να κάνει με το πώς αντιλαμβάνεται η κάθε παράταξη το ρόλο του ΕΚ Πειραιά.

Όταν όλες τους οι τοποθετήσεις και οι προτάσεις κινούνταν στην ίδια γραμμή με αυτή της ΓΣΕΕ, με κάποιες ίσως παραλλαγές; Έχουν σοβαρές ευθύνες, γιατί ξεγέλασαν τους εργαζόμενους με τη στάση διαμετρικά αντίθετη στο συνδικαλιστικό κίνημα, που εκφορτώνεται και μες στο ΕΚ Πειραιά.



Όταν όλες τους οι τοποθετήσεις και οι προτάσεις κινούνταν στην ίδια γραμμή με αυτή της ΓΣΕΕ, με κάποιες ίσως παραλλαγές; Έχουν σοβαρές ευθύνες, γιατί ξεγέλασαν τους εργαζόμενους με τη στάση διαμετρικά αντίθετη στο συνδικαλιστικό κίνημα, που εκφορτώνεται και μες στο ΕΚ Πειραιά.

Όταν όλες τους οι τοποθετήσεις και οι προτάσεις κινούνταν στην ίδια γραμμή με αυτή της ΓΣΕΕ, με κάποιες ίσως παραλλαγές; Έχουν σοβαρές ευθύνες, γιατί ξεγέλασαν τους εργαζόμενους με τη στάση διαμετρικά αντίθετη στο συνδικαλιστικό κίνημα, που εκφορτώνεται και μες στο ΕΚ Πειραιά.

Όταν όλες τους οι τοποθετήσεις και οι προτάσεις κινούνταν στην ίδια γραμμή με αυτή της ΓΣΕΕ, με κάποιες ίσως παραλλαγές; Έχουν σοβαρές ευθύνες, γιατί ξεγέλασαν τους εργαζόμενους με τη στάση διαμετρικά αντίθετη στο συνδικαλιστικό κίνημα, που εκφορτώνεται και μες στο ΕΚ Πειραιά.

Προκλητικές μεθοδεύσεις για αλλοίωση συσχετισμού δυνάμεων στο Συνέδριο

Η ΔΕΣΚ έδωσε με επιτυχία τη μάχη του 34ου Συνεδρίου του ΕΚ Πειραιά, παρά την προσπάθεια όλων των άλλων δυνάμεων να αλλοιώσουν τον πραγματικό συσχετισμό δυνάμεις, επιστρατεύοντας γι' αυτό το σκοπό και την δικαιοσύνη, που επέβαλε την συμμετοχή στις αρχαιρεσίες αντιπροσώπων από δυο σωματεία που είχαν αποκλειστεί από το Σώμα του Συνεδρίου.

Με την έναρξη του Συνεδρίου (19/2) για τη νομιμοποίηση των αντιπροσώπων, η συντριπτική πλειοψηφία των συνεδρών αποφάσισε τον αποκλεισμό του σωματείου "Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εργαζομένων Φύλαξης" (ΠΑΣΕΦ), επειδή στο πρακτικό αρχαιρεσιών του για την εκλογή αντιπροσώπων έγραφε Εργατικό Κέντρο Αθήνας (ΕΚΑ) και χωρίς να αναγράφεται ο αριθμός των ψηφισάντων. Η διοίκηση του ΠΑΣΕΦ προχώρησε και σε παραχάραξη του πρακτικού μετατρέποντας το "Α" σε "Π", από ΕΚΑ σε ΕΚΠ...

Αυτή η διοίκηση - και χωρίς να παραβρεθεί, αλλά με παρουσία του επικεφαλής του ΜΕΤΑ/ΣΥΡΙΖΑ στη ΓΣΕΕ, Θ. Βασιλόπουλου - είχαν το θράσος να προσφύουν δικαστικώς, απαιτώντας τη συμμετοχή του σωματείου στο Συνέδριο του ΕΚΠ.

Ακόμα πιο προκλητική είναι η στάση της διοίκησης της "Πανελληνίας Ένωσης Αρχιθαλαμηπόλων - Θαλαμηπόλων Εμπορικού Ναυτικού" (ΠΕΑΘΕΝ), η οποία αρνούμενη να καταθέσει βασικά δικαιολογητικά, όπως το Μητρώο Μελών, που προβλέπονται από το καταστατικό του ΕΚΠ, αποκλείστηκε με ομόφωνη απόφαση του Συνεδρίου. Φαίνεται, όμως, ότι κάποιοι τους «κάρφωσαν» στους εφοπλιστές και αυτοί τους τράβηξαν το αυτί... Έτσι εξηγείται το γεγονός ότι...εφτά μέρες μετά το Συνέδριο προσέφυγε στο δικαστήριο ζητώντας να επιβάλει τη συμμετοχή της στην ψηφοφορία για την εκλογή διοίκησης και αντιπροσώπων στη ΓΣΕΕ...! Ενδεικτικό των εξωθεν παρεμβάσεων αποτελεί και το γεγονός ότι στο δικαστήριο δεν παρέστη εκπρόσωπος της ΠΕΑΘΕΝ αλλά εκπρόσωπος του προεδρείου της ένωσης Ναυτών ΠΕΝΕΝ...!

8 Μάρτη: Παγκόσμια Μέρα της Εργαζόμενης Γυναίκας

Καθόλου τυχαία η ...ταξική τύφλωση

Στο ίδιο έργο θεατές επί δεκαετίες. Απαράγκλιτα ητρήθηκε, καθόλου τυχαία, και φέτος η συνταγή όλων αστικών ΜΜΕ και της Δημόσιας τηλεόρασης, η ταξική τύφλωση για την Παγκόσμια Μέρα της Εργαζόμενης Γυναίκας, την 8η Μάρτη.

Οι δεκάδες χιλιάδες που πορεύθηκαν στις 8 του Μάρτη και φέτος, τιμώντας την Παγκόσμια Μέρα της Εργαζόμενης Γυναίκας με συνθήματα που πραγματικά τιμούσαν την επέτειο και καταγγέλλοντας ότι οι πραγματικές αιτίες της βαρβαρότητας που βιώνουν σε όλα τα επίπεδα της ζωής τους βρίσκονται στην καπιταλιστική εκμετάλλευση και στη σαπίλα του καπιταλιστικού συστήματος, κρύφθηκαν μεταξύ της κλειτοριδεκτομής σε άλλες χώρες και στα κόκκινα τριαντάφυλλα που έδωσε ο πρωθυπουργός της Τουρκίας στον Έλληνα πρωθυπουργό για να τα μοιράσουν σε γυναίκες δημοσιογράφους στη χώρα όπου δύο μέρες πριν η αστυνομία ματοκύλισε διαδήλωση γυναικών για την 8η Μάρτη!

Οι γυναίκες τηλεεταίριες, κυρίως οι νέες, δεν πρέπει να μάθουν ότι 159 χρόνια πριν, 8 Μάρτη 1857, οι εργάτριες στα υφαντουργεία και τα ραφάδικα της Νέας Υόρκης τόλμησαν να υψώσουν το ανάστημά τους, να κατεβούν σε απεργία και διαδηλώσεις, να ζητήσουν ανθρώπινες συνθήκες δουλειάς και μείωση των ωρών εργασίας που έφταναν 16 ώρες την ημέρα και εξίσωση

σε τους μισθούς τους με αυτούς των ανδρών, να αντισταθούν στην εκμετάλλευση και την καταπίεση που βίωναν.

Η κοινωνική συμμαχία όπως εκφράζεται μέσα από το κοινό πλαίσιο πάλης ΠΑΜΕ, ΟΓΕ, ΠΑΣΕΒΕ, ΜΑΣ, ΠΑΣΥ, κόντρα στην ταξική τύφλωση που παθαίνουν αυτή τη μέρα οι εκπρόσωποι του συστήματος, είναι εδώ, για να καλεί τις γυναίκες της εργατιάς, της αγροτιάς, τις γυναίκες του μικρομάγαζου, τις νέες γυναίκες, να αντλήσουν δύναμη από την πείρα των αγώνων του παρελθόντος, από τις υφάντρες της Νέας Υόρκης και από τις επώνυμες και ανώνυμες αγωνίστριες του εργατικού - λαϊκού μας κινήματος και να διεκδικήσουν τη ζωή που τους αξίζει και τους τη στερούν ΕΕ και κυβερνήσεις.

Της Κάλι Καρα



Μαζικές κινητοποιήσεις συνταξιούχων σε όλη τη χώρα

Με μαζικές κινητοποιήσεις σε όλη τη χώρα οι συνταξιούχοι, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα των Συνεργαζόμενων Συνταξιοϋχών Οργανώσεων ΙΚΑ - ΕΛΤΑ - Δημοσίου - ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΟΤΑ - ΠΟΣΕ/ΟΑΕΕ, συνέχισαν την έκφραση της αντίθεσής τους στο νέο αντιασφαλιστικό νομοσχέδιο...

Περιφερειακές συγκεντρώσεις πραγματοποιήθηκαν στις 2 Μάρτη σε Πύργο, Λαμία και Άρτα, 7 Μάρτη στην Κομοτηνή, 8 Μάρτη στη Θεσσαλονίκη, 9 Μάρτη έγιναν στη Λάρισα και στο Ηράκλειο και 10 Μάρτη στην Αθήνα, όπου χαιρετισμό απηύθυνε και ο πρόεδρος της ΠΕΣ-ΝΑΤ Γιώργος Βρανάς.

Η πανσυνταξιοϋχική διαδήλωση της Αθήνας ξεκίνησε από την πλατεία Εθνικής Αντίστασης και κατέληξε στο υπουργείο Εργασίας με συνθήματα:

- «Με ψήφουλα και ψέματα δε θα συμβιβαστούμε, όλα τα κλεμμένα τα διεκδικούμε»,
- «Τα ελλειμμάτα σας σε όλα τα Ταμεία είναι οι παροχές σας στην πλουτοκρατία».

Δεν υποχωρούμε από το πλαίσιο αιτημάτων μας. Αυτό είναι η δική μας πρόταση. Την έχουμε καταθέσει στην κυβέρνηση, άρα την γνωρίζει, έχει όμως αρνηθεί να μας απαντήσει. Με βάση αυτήν απαιτούμε και διεκδικούμε:

- Να αποσυρθεί τώρα η αντιασφαλιστική, αντιλαϊκή πρόταση της κυβέρνησης
- Αποκλειστικά δημόσιο, καθολικό σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης, συνταξιοδοτικό και Υγείας - περιθαλψής. Να πληρώσουν κράτος και κεφάλαιο για τα ελλείμματα και τις χρηματοδοτικές ανάγκες του.
- Να γίνει ανακεφαλαιοποίηση των Ταμείων με επιστροφή των κλεμμένων αποθεματικών τους από κράτος και εργοδοσία.
- Την κατάργηση τώρα όλων των αντεργατικών, αντιασφαλιστικών και φορομπηχτικών νόμων.
- Την αποκατάσταση όλων των περικοπών στις συντάξεις μας, δώρων και επιδόματων σε οδούς.
- Καμία αύξηση των ορίων ηλικίας.
- Κάτω τα χέρια από το ΕΚΑΣ.

ΑΚΤΟΠΛΟΙΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ: Καλά φάγαμε, καλά ήπιαμε Φέρτε μας μια απ' τα ίδια...

Αρχίζοντας την ομιλία του κατά την ετήσια Γ.Σ. του ΣΕΕΝ 29.2.2016 ο πρόεδρος του Μιχ. Σακέλλης, επαληθεύοντας την καθοριστική παρέμβαση του κεφαλαίου στη διαμόρφωση της πολιτικής, αναφέρθηκε στην... «καθοριστική συμβολή μας στην απελευθέρωση των υπηρεσιών και (...) την αναβάθμιση των υπηρεσιών... επεσήμανε ότι οι θεσμικές αλλαγές που έγιναν τα τελευταία χρόνια με καθοριστική συμμετοχή του Συνδέσμου μας, είχαν ως αποτέλεσμα τη στήριξη των εταιρειών μας... προσθέτοντας ότι... «στόχος μας το 2016 είναι να εντείνουμε τις προσπάθειές μας για τη μείωση των κρατικών παρεμβάσεων στην ελεύθερη άσκηση των δραστηριοτήτων μας»...!

Στη συνέχεια ο πρόεδρος της Ένωσης των εφοπλιστών της ακτοπλοΐας, επιβεβαιώνοντας την συγκεντρωτική και συγκεντροποίηση κεφαλαίων που σε περιόδους κρίσης γίνεται με ταχύτερο ρυθμό, ανέφερε ότι... «9 ελληνικές εταιρείες (λαμβανόμενες επίσης υπόψη ότι δεν φρόντισαν έγκαιρα να ανανεώσουν τον στόλο τους) είτε πτώχευσαν, είτε δεν δραστηριοποιούνται πλέον στην ακτοπλοΐα, αποσύροντας ή πουλώντας τα πλοία τους».

Στο δια ταύτα αναφέρθηκε στις νέες παραγγελίες του εφοπλιστικού κεφαλαίου προς τις κυβερνήσεις του, αρχίζοντας με ορεκτικό τις... «κρατικές επιχορηγήσεις για την εκτέλεση δρομολογίων δημόσιας υπηρεσίας για τις θαλάσσιες μεταφορές ανέρχονται σε 75 εκ. €»... απαιτώντας... «δικαιότερη κατανομή των κρατικών επιχορηγήσεων σε σχέση με τις χερσαίες μεταφορές»... και τέλος παρά την διαπίστωσή του για... «τις δυσκολίες που παρουσιάζονται λόγω της τρέχουσας οικονομικής κρίσης»... στην παραγωγή που έδωσε για το κυρίως πιάτο περιλαμβάνονται... «η μείωση του ΦΠΑ, η επιδότηση των εργοδοτικών εφορμών»... και σαν επιδόρπιο άφησε... «το NAT ακόμα και εάν ενταχθεί στον ενιαίο φορέα πρέπει να αποτελέσει μια ξεχωριστή αυτοτελή Διεύθυνση», για να μη διασαλευθεί, προφανώς, η ιδιαίτερα ευνοϊκή μεταχείριση που απολαμβάνουν με τις εισφοροαπαλλαγές, τις εισφοροδιαφυγές, τις εισφοροκλοπές κ.ο.κ.

Κλείνοντας δεν παρέλειψε να εκφράσει την ευχαρίστηση του εφοπλιστικού κεφαλαίου για την διόγκωση της ροής των προσφύγων και μεταναστών λέγοντας ότι: «Στις γραμμές Β. Αιγαίου και στα Δωδεκάνησα διακινήθηκε το 2015 σημαντικός αριθμός μεταναστών και προσφύγων. Πρέπει να τονίσουμε ιδιαίτερα το γεγονός ότι παρά την πρόθεση της κυβέρνησης να ναυλώσει πλοία, οι εταιρείες μας οικειοθελώς σχεδόν τριπλασίασαν τα προγραμματισμένα δρομολογία τους.»

Μοναδική λύση για τους ναυτεργάτες, νησιώτες και τα φτωχά λαϊκά στρώματα είναι να περάσουν τα καράβια να στα χέρια του Λαού. Αγώνας σήμερα κιάλας για τον Δημόσιο Ενιαίο Φορέα Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, που στα πλαίσια της Λαϊκής Οικονομίας θα λειτουργεί με βάση τις λαϊκές ανάγκες και όχι τα κέρδη των εφοπλιστών.



Η νέα γενιά έχει ιδανικά, ούτε ξεπουλιέται, ούτε προσκυνά!

Εκδήλωση - συζήτηση και παράσταση διαμαρτυρίας στη διοίκηση της σχολής για τα οξυμμένα προβλήματα, που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές, πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία του Δ.Σ. του συλλόγου και μαζική συμμετοχή των σπουδαστών στην ΑΕΝ Αστροπύργου.

Με ανακοίνωση του Δ.Σ. του συλλόγου «χαιρετίζει τους συναδέλφους που συμμετείχαν μαζικά στην εκδήλωση-συζήτηση που διοργάνωσε το ΔΣ εξεπερνώντας προκαταλήψεις και την τρομοκρατία και κάνοντας πράξη το σύνθημα: «Η νέα γενιά έχει ιδανικά, ούτε ξεπουλιέται, ούτε προσκυνά!» και προσθέτει:

Η εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε φανερώνει μόνο ένα μικρό μέρος της τεράστιας δύναμης που έχει η συμμετοχή στον αγώνα! Είναι παρακαταθήκη η ζωντανή συμμετοχή συναδέλφων πλοίαρχων και μηχανικών από διαφορά εξήμηνα θέτοντας τους προβληματισμούς τους για τη σχολή και τον κλάδο, οι απορίες και οι προτάσεις που τέθηκαν για την δράση που πρέπει να αναπτύξει ο Σπουδαστικός Σύλλογος ως συνδικαλιστικό όργανο.

Ακόμη, πραγματοποιήθηκε παράσταση διαμαρτυρίας για τα προβλήματα της σχολής στον Διοικητή, που για άλλη μια φορά έδειξε με απειλές και φωνές ότι βρίσκεται απέναντι απ τα προβλήματα των σπουδαστών, σε ενταταμένη υπηρεσία από Εφοπλιστές - Κυβέρνηση - Υπουργείο.

Συνεχίζουμε πιο δυναμικά και αποφασιστικά για να μαζικοποιηθεί ο Σύλλογος μας σε αγωνιστική κατεύθυνση με τα αιτήματα:

- Καμία συμμετοχή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και σχεδιασμούς NATO και ΕΕ. Προχωράμε σε συλλογή ειδών πρώτης ανάγκης για τη στήριξη των προσφύγων και κατάθεση τους την 21^η Μάρτη, Παγκόσμια Ημέρα κατά του ρατσισμού.
- Συμμετέχουμε στην 48ωρη απεργία ενάντια στον αντιασφαλιστικό νομο-λαϊμητόμο με πανό της σχολής και τα αιτήματά μας στο πλάι των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ.
- Άμεσα να δοθούν όλα τα βιβλία! Καταγγέλλουμε το γεγονός ότι σε πολλά μαθήματα δεν υπάρχουν βιβλία αλλά οι καθηγητές ζητούν να καλύψουμε με δικά μας έξοδα τις όποιες σημειώσεις.
- Άμεσα να γίνουν προσλήψεις μόνιμου διδακτικού (γενικής παιδείας και ναυτοδιδασκάλους) και διοικητικού προσωπικού που να ανταπεξέρχεται στις ανάγκες της σχολής
- Να δίνεται έγκαιρα και με απλοποιημένες διαδικασίες το επίδομα στέγασης σε όλους τους σπουδαστές από επαρχία, όσο αυτοί είναι στα μητρώα της σχολής.