

**Τα πέλαγα
θα γεμίσουν ξανά**
Αντε σιγά-σιγά
να βγάζουμε
τις σημαίες μας στο φως,
γιατί ο ψήθυρος θα γίνει λόγος
κι ο λόγος
θα ανάρει τις καρδιές μας,
οι καρδιές μας
θα γίνουν πολλές,
τα πέλαγα θα γεμίσουν ξανά
με μας νικητές.
Αλέκος Πούλος

Κανένας εργαζόμενος χωρίς ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ και ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Η μετεκλογική περίοδο βρίσκεται το εργατικό - λαϊκό κίνημα αντιμέτωπο με την εφαρμογή προαποφασισμένων και νέων αντιλαϊκών μέτρων, αυτός είναι ο στόχος και του νέου κυβερνητικού σχήματος, στις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ενίσχυση της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Την ίδια περίοδο οξύνονται οι ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί μεταξύ ΗΠΑ - Ρωσία - Ε.Ε, για τον έλεγχο των πλουτοπαραγωγικών περιοχών, οι εστίες πολέμου στην ευρύτερη περιοχή (Ουκρανία, Ιράκ κ.ά.) έχουν προκαλέσει μαζικό αιματοκύλισμα, με επικίνδυνες εξελίξεις για τους λαούς.

Οι αντιθέσεις στους κόλπους του κεφαλαίου θα οξύνονται, η βία και η τρομοκρατία θα μεγαλώνει. Ο πόλεμος με διάφορα προσχήματα θα διευρύνεται, για να ικανοποιηθούν τα μονοπώλια και οι ιμπεριαλιστικές δυνάμεις, την ακόρεστη δίψα για κέρδος.

Από την επόμενη μέρα των εκλογών, ΝΔ - ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ έσπευσαν να δεσμευτούν στην ετήσια Γενική Συνέλευση του ΣΕΒ (28-5-2014) ότι θα στηρίξουν τις αντιλαϊκές απαιτήσεις των βιομηχανιών, για νέο χτύπημα των μισθών, με πρόσθετα προνόμια για το κεφάλαιο.

Η «ανάκαμψη» και η «ανάπτυξη» που επικαλείται η κυβέρνηση, οι πολιτικές δυνάμεις του ευρωμονόδρομου, για τον εργάτη σημαίνει αν δεν συνθλιβεί στις στρατιές των ανέργων, να δουλεύει χωρίς ΣΣΕ, με διαλυμένη κοινωνικοασφαλιστική προστασία, να πληρώνει για την υγεία του και την μόρφωση των παιδιών του, να του ξεζουμίζουν φορομπηχτικά το πενήχρο εισόδημα, να υποκρίνεται στα εργασιακά κάτεργα της καπιταλιστικής βαρβαρότητας.

Η κυβέρνηση προχωράει στην εφαρμογή των αντισφαλιστικών νόμων 3863/2010, 4052/2012, 4254/2014, συγκεκριμένα:

- Από την 1 Ιούλη 2014 έρχεται νέο τεκούρι στις επικουρικές συντάξεις. Τα επικουρικά ταμεία θα δίνουν συντάξεις χωρίς να προκαλούνται ελλείμματα, το ύψος της σύνταξης, θα ανακαθορίζεται ανά τρίμηνο. Αυτό σημαίνει και με δεδομένο με τα ελλείμματα που υπάρχουν στα αποθεματικά των επικουρικών ταμείων, προετοιμασία για την πλήρη κατάργηση των επικουρικών συντάξεων.

- Από την 1 Γενάρη 2015 έρχεται νέο χτύπημα στις κύριες συντάξεις με την εφαρμογή της ανταποδοτικότητας και με μοναδική «εγγύηση», εκ μέρους του κράτους, τη σύνταξη των 360 ευρώ, που θα αναπροσαρμόζεται από την διακύμανση του ΑΕΠ και του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή.

Με βάση την ρήτρα μηδενικού ελλείμματος που έχουν ψηφίσει για τα ασφαλιστικά ταμεία, η κυβέρνηση προετοιμάζει νέα αντισφαλιστική επίθεση, η σχετική μελέτη που ανατέθηκε από το υπουργείο Εργασίας, θα είναι έτοιμη μέχρι το τέλος Ιούλη και θα σηματοδοτήσει τη νέα προς τα κάτω «ενοποίηση» των παροχών των Ταμείων.

Η επίθεση στο Ασφαλιστικό δεν αφορά μόνο τους συνταξιούχους, αφορά όλους τους εργαζόμενους, την νέα βάρδια της εργατικής τάξης, έχουμε καθήκον και υποχρέωση απέναντι στις ζωές μας, στο μέλλον των παιδιών μας, να αντισταθούμε στην εξαθλίωση.

Να μην επιτρέψουμε σε κυβέρνηση και κεφάλαιο να διαλύσουν την κοινωνική ασφάλιση.

Η κυβέρνηση λίγες μέρες πριν τις εκλογικές αναμετρήσεις συνέχισε ωμά και απροκάλυπτα την επίθεση στο σύνολο των εργατικών και ναυτεργατικών δικαιωμάτων.



Αισθητή υπήρξε η συμμετοχή των ναυτεργατών

Μετά τον πρόσφατο ν.4254/2014 που εισάγει τις Επιχειρησιακές Συμβάσεις, έφερε τροπολογία που ψηφίστηκε έγινε ο ν.4262/2014, που αναφέρει ότι «οι επιχειρησιακές συλλογικές συμβάσεις εργασίας υπερισχύουν των αντίστοιχων συλλογικών συμβάσεων εργασίας, ανεξαρτήτως εάν περιλαμβάνουν όρους που αποκλίνουν από αυτούς των αντίστοιχων συλλογικών συμβάσεων εργασίας με την επιφύλαξη των διεθνών Συμβάσεων που έχουν κερωθεί».

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΜΑΖΙΚΟ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΕΝΑΝΤΙΑ Στις μειώσεις των συντάξεων & τις περικοπές για την Υγεία

Ιδιαίτερα μαζικό και μαχητικό ήταν το συλλαλητήριο που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα την Πέμπτη 19 Ιούνη για το Ασφαλιστικό από εργατικά συνδικάτα και τις συνεργαζόμενες συνταξοδικές οργανώσεις, που συμμετείχαν με πανελλαδική κινητοποίηση. Σε αυτά τα πλαίσια έγινε συγκέντρωση στα Προπύλαια και ακολούθησε πορεία στη Βουλή, όπου επιδόθηκε το ψήφισμα με τα αιτήματα του συλλαλητηρίου. Χαρακτηριστικό της μαζικότητας ήταν ότι όταν η κεφαλή της πορείας βρισκόταν στη

Με δικά τους πανό συμμετείχαν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών και η ΠΙΕΣ-ΝΑΤ, που για το θέμα αυτό είχαν διοργανώσει σύσκεψη στις 12 Ιούνη στην αίθουσα της ΠΕΜΕΝ.

Στο συλλαλητήριο παραβρέθηκε και ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρης Κουτσούμπας, ο οποίος σε δήλωσή του ανέφερε ότι:

«Ο αγώνας των συνταξιούχων είναι αγώνας όλων μας. Αποτελεί casus belli (αίτια πολέμου) η οποιαδήποτε κυβερνητική ενέργεια από εδώ και πέρα, που πλήττει ασφαλιστικά και συνταξοδικά δικαιώματα των εργαζόμενων. Φτάνει πια, δεν πάει άλλο, αρκετά έχουν κλέψει.»

Μιλώντας στο συλλαλητήριο ο Κίμ Μπόις, ΓΓ της Διεθνούς Ένωσης Συνδικάτων Συνταξιούχων (που ανήκει στην Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία, την ΠΣΟ) μεταξύ άλλων σημείωσε: «Το δικαίωμα στις δημόσιες συντάξεις το έχουμε πετύχει μετά από δεκαετίες σκληρών, ταξικών, συνδικαλιστικών αγώνων και τώρα θέλουν να το αναστείλουν, ώστε να περάσουμε σε ιδιωτικές συντάξεις.»

Χαιρετισμούς απηύθυναν οι: Ι. Τόλης πρόεδρος της ομοσπονδίας Τύπου - Χάρτου, Π. Τάτσης πρόεδρος των συνταξιούχων του ΟΑΕΕ, Π. Βαβουγιός εκ μέρους των συνταξιούχων του Δημοσίου, Π. Γαλανόπουλος, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Βιοτεχνικών Σωματείων Αθήνας, Ευ. Αλεξάκη από τις καθαριστριές του υπουργείου Οικονομικών και Σ. Θωδωρής από την Πανελλήνια Ένωση Αποστράτων Πυροσβεστικού Σώματος.

Κεντρικός ομιλητής του συλλαλητηρίου ήταν ο Δήμος Κουμπούρης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων του ΙΚΑ και πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Συνδικάτων Συνταξιούχων, μέλους της ΠΣΟ.

(Αποσπάσματα από την ομιλία του Δ. Κουμπούρη στη σελίδα 3)

Β. Σοφίας και Αμαλίας, η ουρά εκτεινόταν ως τα Προπύλαια με την οδό Σταδίου γεμάτη από κόσμο.

Με δεκάδες ναυλωμένα πούλμαν κατέφθασαν συνταξιούχοι και εργαζόμενοι από πολλές περιοχές της χώρας. Μεγάλος αριθμός συνταξιούχων από τους 4 νομούς της Κρήτης κατέφθασαν με πλοίο ενώ κινητοποιήσεις έγιναν την ίδια μέρα στη Μυτιλήνη, την Κέρκυρα, την Σάμο, την Ικαρία, την Κω κ.ά.

Στο συλλαλητήριο κάλεσαν το ΠΑΜΕ, η ΠΑΣΕΒΕ και η ΟΓΕ ενώ δυναμική παρουσία έκανε η σπουδάζουσα νεολαία με τις σημαίες του ΜΑΣ.

Επιστολή ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ προς τον Γιώργο Μαυρίκο, Γενικό Γραμματέα της ΠΑΣΚΟΣΜΙΑΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ

Επανερχόμαστε στο ζήτημα της εφαρμογής των ΣΣΕ των ναυτεργατών, οι οποίες παραβιάζονται κατά παρέκκλιση και της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006).

Σε πρόσφατη επιστολή του (αριθ. Πρωτ. 3522.2/10/2014) ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Βαρθολομαίος προς την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών αναφέρει ότι: «Η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Φορηγών Πλοίων από 4.500 ΤWD και άνω που κυρώθηκε με την υπ' αριθ. 3525.1.2/01/2011 υπουργική απόφαση (Β'123), έληξε την 31-12-2010 και μέχρι σήμερα δεν έχει συναφθεί και κυρωθεί νέα Συλλογική Σύμβαση για την συγκεκριμένη κατηγορία πλοίων. Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ.1 του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 3522.2/08/2013 κ.υ.α. (Β'1671), οι όροι ναυτολόγησης των Ελλήνων ναυτικών συμφωνούνται ελεύθερα από τα συμβαλλόμενα μέρη με αμοιχρή σύμβαση ναυτολόγησης του ναυτικού».

Μετά από αυτά τα απαράδεκτα έχουμε υποβάλει σχετικά ερωτήματα στον ΥΕΝ και το ΝΑΤ και συγκεκριμένα «αν προχωρήσει η εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, το ζήτημα που προκύπτει είναι πως θα υπολογίζονται οι εισφορές υπέρ ΝΑΤ;», μέχρι σήμερα δεν έχουμε λάβει καμία απάντηση.

Ανατρέπεται στο σύνολο η εργασιακή και κοινωνικοασφαλιστική νομοθεσία, σε αντίθεση με το καταστατικό της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (άρθ.19 παρ.8.) και το προοίμιο της MLC 2006 που ορίζουν ότι: «Σε καμία περίπτωση η υφέ-

τηση οιασδήποτε Σύμβασης από οποιοδήποτε Μέλος δεν θεωρείται ότι επηρεάζει οποιονδήποτε νόμο, απόφαση, έθιμο ή συμφωνία που διασφαλίζει ευνοϊκότερες συνθήκες στους εργαζόμενους, που αφορά σε σχέση με αυτές που προβλέπονται στη Σύμβαση ή τη Σύσταση».

ΥΕΝ - εφοπλιστές, σε όλες τις κατηγορίες προωθούν αυτή την πολιτική της κατάργησης του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, με την βία, την τρομοκρατία, τις δικαστικές αποφάσεις, τις πολιτικές επιστρατεύσεις, και κυρίως της διώξεις σε βάρος των συνδικαλιστικών τους οργανώσεων.

Παρότι η ΠΝΟ έχει ζητήσει άμεση συνάντηση με τον ΥΕΝ για όλα απαράδεκτα είτε επίσης στη Βουλή στις 4-7-2014, ο ΥΕΝ αρνείται να συναντηθεί μέχρι σήμερα με την συνδικαλιστική οργάνωση των ναυτεργατών και συνεχίζει την επίθεση στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Η ΙΤΦ σε σχετική απάντηση (3-7-2014), σε επιστολή της ΠΝΟ (12-6-2014), την οποία κοινοποίησε και στην Διευθύντρια των Διεθνών Κανόνων Εργασίας του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας, στηρίζει πλήρως τις παρατηρήσεις που τις κοινοποιήθηκαν.

Ζητάμε την πολυμωρφή αλληλεγγύη σας για να αντιμετωπίσουμε την επίθεση που δεχόμαστε. Να μεταφερθεί το πρόβλημα που ζούμε στο Διεθνές Γραφείο Εργασίας, να οργανώσουμε την πάλη μας ενάντια στην ασυδοσία των εφοπλιστών και της κυβέρνησης.

14 Ιούλη 2014
Οι Διοικήσεις των Ενώσεων

Ο καυγός κυβέρνησης και ΣΥΡΙΖΑ για τη «μικρή ΔΕΗ» κρύβει τη συμφωνία τους για τη μεγάλη απελευθέρωση της ενέργειας

Με την πολιτική επιστροφή των εργαζόμενων στη ΔΕΗ, που απεργούσαν αντιδρώντας στην παραπέρα ιδιωτικοποίηση της εταιρείας, η κυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ επιχειρεί να επιβάλει το δόγμα «νόμος και τάξη» όχι μόνο στους απεργούς της ΔΕΗ, αλλά σε όλους τους εργαζόμενους που εναντιώνονται στην αντιλαϊκή πολιτική.

Το νομοσχέδιο για τη «μικρή ΔΕΗ», που ψηφίστηκε από τους βουλευτές της συγκυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, την Τετάρτη 9 Ιούλη, δεν ήρθε σαν «κεραυνός εν αιθρία» αλλά είναι αποτέλεσμα όλης της πορείας απελευθέρωσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας που ακολουθεί η ΕΕ, με την οποία συμφωνούν ο ΣΥΡΙΖΑ και τ' άλλα κόμματα του ευρωμόδρου.

Από την κυβέρνηση, τον ΣΥΡΙΖΑ και τον αστικό Τύπο, γίνεται προσπάθεια να περιοριστεί η συζήτηση για τη ΔΕΗ στο νομοσχέδιο που ψηφίστηκε και προβλέπει τη δημιουργία της «μικρής ΔΕΗ», για να πουληθεί στη συνέχεια σε ιδιώτες. Επιπλέον, ο ΣΥΡΙΖΑ παρουσιάζει το νομοσχέδιο αποκομμένο από τη στρατηγική της απελευθέρωσης της αγοράς Ενέργειας στην Ελλάδα και την ΕΕ.

Όσοι θολώνουν την πραγματικότητα, καλλιεργούν κλίμα αναμονής, με πρώτο τον ΣΥΡΙΖΑ, κρύβουν ότι ο αντίπαλος, που δεν είναι μόνο η σημερινή κυβέρνηση, αλλά το κεφάλαιο, είναι καλά οργανωμένος και αποφασισμένος να υπερασπιστεί με κάθε μέσο τη στρατηγική του.

Μεγάλη ευθύνη έχουν και οι συνδικαλιστικές ηγεσίες, ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ και ΓΣΕΕ, που προσπαθώντας να κρύψουν τη δική τους συμφωνία με τη στρατηγική της απελευθέρωσης, ευθύνονται για τη μέχρι τώρα ιδιω-

τικοποίηση της ΔΕΗ, που προβλέπεται από τις Συνθήκες και τις Οδηγίες της ΕΕ.

Η συνδικαλιστική πλειοψηφία στη ΔΕΗ απέδειξε ότι δεν μπορεί και δε θέλει να οργανώσει τέτοιους αγώνες, επειδή οι δυνάμεις που την αποτελούν είτε συμφωνούν, είτε δεν εναντιώνονται στην πολιτική της απελευθέρωσης της Ενέργειας, επειδή υπερασπίζονται το σημερινό καθεστώς της ήδη ιδιωτικοποιημένης κατά 49% ΔΕΗ.

Πριν από την απεργία, η συνδικαλιστική πλειοψηφία περιόρισε το πλαίσιο πάλης στην απόσυρση του νομοσχεδίου για τη «μικρή ΔΕΗ».



Δεν έκανε καν προσπάθεια να μπει στην απεργία όλος ο όμιλος, περιορίζοντας το απεργιακό μέτωπο στις μονάδες Μακεδονίας και Θράκης.

Μετά την επιστράτευση, άφησε τους απεργούς κυριολεκτικά στην τύχη τους, σπέρνοντας απογοήτευση και ηττοπάθεια. Στο ΔΣ της ΓΕΝΟΠ, που συνεδρίασε 24 και πλέον ώρες μετά την κήρυξη της επιστράτευσης, όλες οι παρατάξεις (μαζί και αυτή του ΣΥΡΙΖΑ) απέρριψαν την πρόταση του ΠΑΜΕ για νέα απεργία.

Μετά από αυτό, οι συνδικαλιστές του ΣΥΡΙΖΑ εμφανίστηκαν στη ΓΣΕΕ για να προτείνουν μαζί με το ΕΜΕΙΣ

(Φωτόπουλος) και τη ΔΑΚΕ την κήρυξη απεργίας στον ιδιωτικό τομέα για τη ΔΕΗ...! Τελικά, όλοι μαζί αποφάνθηκαν ότι απεργία δεν μπορεί να γίνει σε συνθήκες επιστράτευσης και κατέληξαν να μαζέψουν υπογραφές και να συνεργαστούν με συνταγματολόγους, ενάντια στον «αντιδημοκρατικό κατήφορο» της κυβέρνησης! Ο τυχοδιωκτισμός και η κοροϊδία σε όλο τους το μεγαλείο!

Κατά τη συζήτηση στη Βουλή έγινε εμφανής η στρατηγική ταύτιση των κομμάτων της αστικής διαχείρισης, η στοίχησή τους με αντιπρόθετες μεριδές της αστικής τάξης και ταυτόχρονα η σύμπλευσή τους στην επιχείρηση αποπροσανατολισμού του λαού είναι τα στοιχεία που κυριάρχησαν στη συζήτηση του νομοσχεδίου για τη «μικρή ΔΕΗ» στη Βουλή.

Η ταύτιση αυτή αποτυπώνεται και με τις 4 πανομοιότυπες προτάσεις για διεξαγωγή δημοψηφίσματος σχετικά με το ψηφισμένο ν/σχέδιο για τη «μικρή ΔΕΗ», που κατατέθηκαν από τον ΣΥΡΙΖΑ, τους ΑΝΕΛ, τη ΔΗΜΑΡ, 14 ανεξάρτητους βουλευτές και την «αντισυστημική» φασιστική Χρυσή Αυγή.

Το ΚΚΕ κατέθεσε τη δική του πρόταση διεξαγωγής δημοψηφίσματος, για την ακύρωση όλων των νόμων ιδιωτικοποίησης της ΔΕΗ, που απορρέουν από το συνολικό κοινοτικό πλαίσιο απελευθέρωσης της ενέργειας και έχει δραματικές συνέπειες για τις λαϊκές οικογένειες και τους εργαζόμενους του κλάδου.

Τελικά, με διαδικασίες - παρωδία, το Α' θερινό τμήμα της βουλής όπου στην ψηφοφορία συμμετείχαν μόνο οι βουλευτές της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, απέρριψε το αίτημα να συζητηθεί στην Ολομέλεια η διεξαγωγή δημοψηφίσματος.

Να σταματήσει τώρα η σφαγή του Παλαιστινιακού Λαού

Παράσταση διαμαρτυρίας στην πρεσβεία του Ισραήλ πραγματοποιήσαν την Παρασκευή 11 Ιούλη το απόγευμα η ΕΕΔΥΕ, η ΕΕΔΔΑ, το ΠΑΜΕ, η ΟΓΕ και το ΜΑΣ, με την συμμετοχή και αρκετών Παλαιστινίων που ζουν στη χώρα μας και απάτησαν:

- Να σταματήσουν άμεσα οι συνεχιζόμενες αεροπορικές επιδρομές ενάντια στο λαό της Παλαιστίνης.
- Να αποχωρήσει ο ισραηλινός στρατός κατοχής και οι έποικοι από τα κατεχόμενα παλαιστινιακά εδάφη.
- Να απελευθερωθούν όλοι οι πολιτικοί κρατούμενοι από τις ισραηλινές φυλακές και να επιστρέψουν όλοι οι Παλαιστίνιοι στις εστίες τους.
- Να ακυρωθούν τα στρατιωτικά γυμνάσια και όλες οι συμφωνίες στρατιωτικής συνεργασίας με το Ισραήλ.
- Ανεξάρτητο, βιώσιμο, πλήρως κυρίαρχο παλαιστινιακό κράτος στα σύνορα του 1967, με πρωτεύουσα την Ανατολική Ιερουσαλήμ.
- Να καταδικαστεί το έγκλημα σε βάρος του παλαιστινιακού λαού

Μιλώντας στους συγκεντρωμένους ο Γιώργος Ποντικός υπεύθυνος Διεθνών Σχέσεων του ΠΑΜΕ κάλεσε να καταδικαστεί μαζικά από τον ελληνικό λαό το έγκλημα του Ισραήλ που τα τελευταία 24ωρα κλιμακώνει την επίθεση ενάντια στο λαό της Παλαιστίνης, με αποτέλεσμα πολλούς νεκρούς κατά τη διάρκεια ισραηλινών αεροπορικών επιδρομών. Έγκλημα που συνεχίζεται με την ανοχή και κάλυψη ουσιαστικά της ΕΕ και των ΗΠΑ.

Στη συγκέντρωση παρευρέθηκε αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ με επικεφαλής τον Γιώργο Μαρίνο μέλος του ΠΓ της ΚΕ του Κόμματος.

Μιας και δεν επιτράπη η είσοδος σε αντιπροσωπεία των παρευρισκομένων στο κτίριο της ισραηλινής πρεσβείας, ψήφισμα διαμαρτυρίας θυροκολλήθηκε στην είσοδο της πρεσβείας.

Χαράτσια και αυξήσεις τιμών από τη μια και ψίχουλα ελεημοσύνης από την άλλη

Αυξήσεις στο οικιακό τιμολόγιο ηλεκτρικής ενέργειας για το κλιμάκιο κατανάλωσης 0-800 κिलοβατώρες ανά τετράμηνο και μειώσεις στα εμπορικά τιμολόγια έρχονται από την 1η Ιούλη, επιφέροντας νέο χτύπημα στα λαϊκά εισοδήματα. Μεγάλοι ωφελημένοι από τις μειώσεις του εμπορικού ρεύματος θα είναι οι αλυσίδες σουπερ μάρκετ και μεγάλες εμπορικές επιχειρήσεις.

Στην εφορία θα μεταβιβάσει η ΔΕΗ όλα τα ανεξόφλητα ποσά ΕΕΤΑ 2013. Συνεπώς, όσοι βρεθούν να χρωστούν έστω και μία δόση του χαρατσιού, η οφειλή τους θα είναι πλέον προς το δημόσιο.

Για το Σεπτέμβριο μεταθέτει η κυβέρνηση την απόδοση ακόμα και αυτού του «ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος». Πρόκειται για προνοιακά ψίχουλα, τα οποία θα δοθούν σε λίγες μόνο από τις εκατοντάδες χιλιάδες οικογένειες που η καπιταλιστική κρίση και η αντιλαϊκή πολιτική τις έχει ρίξει σε συνθήκες «ακραίας» φτώχειας.

Ποσό μόλις 650 ευρώ σε 576.000 ανθρώπων μοίρασε η κυβέρνηση με το αποκαλούμενο «κοινωνικό μέρισμα», από το οποίο, ωστόσο αποκλείονται χιλιάδες άνθρωποι που έχουν άμεση οικονομική ανάγκη.

Είναι χαρακτηριστικό ότι μόνο για το 2014 η κυβέρνηση αφαιρέσει 114 εκατομμύρια από τους δικαιούχους του ΕΚΑΣ.

Επιβεβαιώνεται, δηλαδή, τη στρατηγική της κυβέρνησης να καταργεί επιδόματα και παροχές σε χιλιάδες δικαιούχους και να υπόσχεται κάποια ψίχουλα στο μέλλον, σε ακόμα λιγότερους από τους σημερινούς δικαιούχους, προκειμένου να ανακυκλώνει τη φτώχεια και μάλιστα στην πιο ακραία μορφή της.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ
Να βάλουμε τέλος στην εκφυλιστική κατάσταση στο σωματείο μας

Συνάδελφοι Ναύτες,
Λοστρόμοι, Μαραγκοί, Τζόβεντα,
Εφοπλιστές - Κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση, επιδιώκουν προκλητικά να καταργήσουν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με την εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, την ίδια περίοδο ανατρέπουν τις οργανικές συνθέσεις των πλοίων διευρύνοντας την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, καλπάζει η ανεργία, οργιάζει η απλήρωτη εργασία, ετοιμάζουν πρόσθετες περικοπές σε κύριες και επικουρικές συντάξεις, διαρκή υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.

Παρότι σε ανακοίνωση γράφει για «κατάργηση των εγκριτικών πράξεων». Στη συνάντηση με τον υπουργό ναυτιλίας στις 19-2-2014, ζήτησε: «τροποποίηση του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης του ν.2687/1953, να βάλουμε 2-3, 5 ανθρόπους σε κάθε πλοίο», δηλ. πρότεινε λιγότερους και από ότι προβλέπει η τελευταία εγκριτική πράξη του 2006, που καθορίζει 4-6 ναυτικούς ανάλογα με την χωρητικότητα του πλοίου!

Το αντι-ΠΑΜΕ μίσος των δυνάμεων του ΣΥΡΙΖΑ, με πρωταγωνιστή τον πρόεδρο του σωματείου να αρνούνται την εφαρμογή του καταστατικού, για να αποκλείσουν παράνομα την εκπροσώπηση του «Αγωνιστικού Συνδυασμού» αλλά και να αλλοιώσουν το συσχητισμό στο διοικητικό συμβούλιο, δεν θα περάσει. Αυτό δείχνει πως λειτουργεί όλα αυτά τα χρόνια η πλειοψηφία του σωματείου μας και πως βλέπουν την ανασυγκρότηση του συνδικαλιστικού κινήματος. Ας μην ξεχνάμε ότι στις αρχαιρεσίες της Ένωσης Ναυτών το 2010 οι δυνάμεις του ΣΥΡΙΖΑ έχοντας την πλήρη υποστήριξη των εφοπλιστών, έγιναν σε καθεστώς βίας και τρομοκρατίας, χρησιμοποιώντας το σύνολο του μηχανισμού κυβέρνησης - εφοπλιστών, με 3 διαφορετικά μητρώα μελών.

Τα ερωτήματα που πρέπει να απαντήσουν οι συνάδελφοι, είναι:
Με τέτοια ηγεσία στο σωματείο μας, στην Ομοσπονδία, μπορούμε να αντιμετωπίσουμε την επίθεση των εφοπλιστών; Μπορούν να υπάρχουν εκπρόσωποι των εργαζομένων που λειτουργούν ως εκπρόσωποι της εργοδοσίας; Που αντί να δώσουν μάχη με τις απαιτήσεις που βάζουν οι εφοπλιστές, εκκείνοι καλούν σε υποταγή; Θέλουμε μια διοίκηση με επαναστατικές φανφάρες και με ενέργειες κατ' εντολή των εφοπλιστών; Θέλουμε να χρησιμοποιείται από την διοίκηση του σωματείου η ανεργία σαν τον «μαμππούλα» για την χειραγώγηση του κινήματος;

Εμείς λέμε ότι η κατάσταση αυτή πρέπει να αλλάξει. Σωτήρες δεν υπάρχουν και θαύματα χωρίς τη λαϊκή παρέμβαση δε γίνονται.
Ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός Ναυτών», οι δυνάμεις της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ δίνουμε το «παρών» με όλες μας τις δυνάμεις για την ανάγκη οργάνωσης της λαϊκής πάλης, της ανασύστασης του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, που θα βάλει εμπόδια, θα καθυστερήσει αντιλαϊκά μέτρα και τελικά θα ανοίξει το δρόμο για ριζικές αλλαγές προς όφελος του λαού.
Ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός Ναυτών» σας καλεί σε συστράτευση. Να βάλουμε τέλος στην εκφυλιστική κατάσταση στο σωματείο μας.

Εξάλλου όλοι οι ναυτεργάτες γνωρίζουν την επιείχυντη συμφωνία του Αντ. Νταλακογιώργου, με την εγκριτική πράξη του Σουμάκη (ΠΑΣΟΚ) τον Ιούλη του 1997, και μάλιστα χωρίς ντροπή επιχειρηματολόγησε διαδίδοντας ότι οι εφοπλιστές και το ΥΕΝ, θυσιάζοντας άλλες ειδικότητες, θα κάνουν χάρη στους Ναύτες και θα παραμείνουν στα ποντοπόρα πλοία! Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι με τις διαδοχικές τροποποιήσεις του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, όχι 2 έλληνες ναύτες στην οργανική σύνθεση των ποντοπόρων πλοίων δεν έμειναν αλλά κανένας!

Συνάδελφοι,
Σύμφωνα με το καταστατικό του σωματείου των Ναυτών άρθρο 39, παράγραφος 3, μετά την παραίτηση των αναπληρωματικών μελών ενός συνδυασμού, τη θέση τους καταλαμβάνουν οι επόμενοι υποψήφιοι του ίδιου συνδυασμού.

Απάντηση στις συκοφαντίες σε βάρος των ταξικών συνδικάτων της Ν/Ζ

Σε παραλήρημα βρέθηκε την Κυριακή 22/6 ο γραμματέας της ΝΔ και πρώην υπουργός Ναυτιλίας, Μανώλης Κεφαλογιάννης, σε πρωινή εκπομπή του τηλεοπτικού σταθμού «ΣΚΑΪ». Και τι δεν είπε:
«Οι οι συνδικαλιστές της Ζώνης «σκοτώνουν τις επενδύσεις» και «διώχνουν τα καράβια»... Οτι για να βρει κανείς δουλειά στη Ζώνη, «πρέπει να περάσει πρώτα από τα γραφεία του ΠΑΜΕ»... Οτι εκεί «δουλεύουν 3 ώρες τη μέρα και το μεροκάματο είναι 220 ευρώ»... Προέτρεψε μάλιστα τους τηλεθεατές να πάνε «στη ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη της Κωνσταντινούπολης για να δείτε τι ζηλιάρα κάνει η ιδεολογία που σκοτώνει τις επενδύσεις στην Ελλάδα».

Τα ίδια, έλεγαν και οι βουλευτές της Χρυσής Αυγής, οι μεγαλοεργολάβοι και τα τσιράκια τους στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, που θέλουν εργαζόμενους χωρίς μισθούς και δικαιώματα και βέβαια οι εφοπλιστές, των οποίων ο Κεφαλογιάννης διετέλεσε υπουργός.

Τα ίδια όμως έλεγαν και στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ στη Ζώνη, όταν προσπάθησαν να στήσουν τον λεγόμενο «αντισυνδυασμό», για να χτυπήσουν και να ακυρώσουν τα ταξικά συνδικάτα, να σύρουν τους εργαζόμενους σαν πρόβατα σε σφαγή στην αυλή των μεγαλοεργολάβων.

Γι' αυτό και ο εκπρόσωπος Τύπου του ΣΥΡΙΖΑ, Π. Σκουρλέτης, που βρίσκονταν στο ίδιο πάνελ, δεν έβγαλε κουβέντα... όση ώρα ο Κεφαλογιάννης συκοφαντούσε τα συνδικάτα της Ζώνης.

Σε ανακοίνωσή του το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας μεταξύ των άλλων αναφέρει:
♦ Γιατί: α) τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά είναι κλειστά εδώ και 3,5 χρόνια με τους εργαζόμενους απλήρωτους και εξασθεωμένους; β) τα Ναυπηγεία Ελευσίνας είναι στο άρθρο 99 του πτωχευτικού κώδικα, με κομμένο ρεύμα, με τους εργαζόμενους απλήρωτους για μήνες;
♦ Όλα αυτά ενώ α) τα σωματεία εκεί (δεν είναι καθόλου ΠΑΜΕ) δεν έχουν κάνει ούτε μια μέρα απεργία διεκδίκησης τα τελευταία 20 χρόνια, έχουν χαμηλότερα ημερομίσθια από αυτά της Ν/Ζώνης και κλείνουν την εργασιακή ειρήνη σε όλες τις πτώσεις, β) οι μεγάλοι Σωτήρες - ιδιοκτήτες τους (έτσι δεν τους παρουσιάζαν ΠΑΣΟΚ και ΝΔ;), τα τελευταία 20 χρόνια έχουν πάρει υπέρογκα ποσά, ζεστό κρατικό χρήμα ακόμη και μέσα στην κρίση....

♦ Την Διακρατική Συμφωνία το 2010 μεταξύ κινεζικής και ελληνικής κυβέρνησης για να χρηματοδοτούνται οι Έλληνες εφοπλιστές με ζεστό χρήμα και εξασφαλισμένα Ναυλοσύμφωνα, ώστε να οδηγήσουν τα πλοία τους στα κινεζικά ναυπηγεία, το Συνδικάτο μας την υπέγραψε;
♦ Την Διακρατική Συμφωνία πριν λίγες μέρες στα "Ποσειδώνια" μεταξύ κορεατικής και ελληνικής κυβέρνησης για να χρηματοδοτούνται Έλληνες εφοπλιστές, ώστε να οδηγήσουν τα πλοία τους στα κορεατικά ναυπηγεία, το Συνδικάτο μας την υπέγραψε;

ΝΑΥΤΙΚΑ... ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

♦ Καρδιακό επεισόδιο υπέστη 50χρονος βοηθός φροντιστή του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «BLUE STAR PAROS» στο λιμάνι του Πειραιά, την Παρασκευή 6/6. Με ασθενοφόρο διακομίσθηκε στο ΤΖΑΝΕΙΟ νοσοκομείο, όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του. Προανάκριση διενεργείται από το Κ.Λ. Πειραιά ενώ διατάχθηκε η διενέργεια νεκροψίας - νεκροτομής.

♦ Με ασθενοφόρο διακομίσθηκε στο Κ.Υ. Ηγουμενίτσας με έντονη αδιαθεσία όπου και κατέληξε, την Πέμπτη 5/6, 48χρονος ναυτεργάτης του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «SUPERFAST II». Η σωρός μεταφέρθηκε στο ναυπηγοεπισκευαστικό νοσοκομείο Ιωαννίνων για νεκροψία - νεκροτομή. Προανάκριση διενεργείται από το Κ.Λ. Ηγουμενίτσας.

♦ Ένας ναυτεργάτης χάθηκε στη θάλασσα και δύο ακόμα τραυματίστηκαν (και οι 3 Φιλιππίνεζοι) όταν το Aframax Δ/Ξ «ALPINE AMALIA» χτυπήθηκε από θαλασσοταραχή στα ανοιχτά της Ν. Αφρικής, 15/6. Η αστυνομία ξεκίνησε έρευνα για το περιστατικό.

♦ Έξι νεκροί (μεταξύ των οποίων 1 που φέρεται ως διακινητής), 13 άνθρωποι διασώθηκαν και άλλοι 18 αγνοούνται, σε ναυάγιο που σημειώθηκε 11 Ιούλη στα διεθνή ύδατα ανάμεσα σε Σάμο και Χίο, όπου έπνεαν άνεμοι 7 μποφόρ. Το λιμενικό ενημερώθηκε για το ναυάγιο από το πλήρωμα ιστιοφόρου που εντόπισε και περιουσίαξε δύο μετανάστες. Όπως κατέθεσαν διασωθέντες, η λέμβος, η οποία δεν εντοπίστηκε, είχε ξεκινήσει από την Τουρκία με 37 επιβαίνοντες.

ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΚΡΑΥΓΗ ενάντια στην καταστροφή χημικών όπλων στη Μεσόγειο

Παρά τη γενική κατακραυγή και τις έντονες αντιδράσεις και καταγγελίες από τοπικές κοινωνικές και μαζικούς φορείς, ξεκίνησε η επιχείρηση καταστροφής χημικών όπλων της Συρίας στα διεθνή ύδατα ΝΔ της Κρήτης, με τη μεταφόρτωση 3 Ιούνη 570 τόνων υγροποιημένων τοξικών αερίων στο αμερικανικό πλοίο «CAPE RAY».

Η επιχείρηση, που η ολοκλήρωσή της θα διαρκέσει αρκετές εβδομάδες, διεξάγεται με τη μέθοδο της υδρόλυσης και εφαρμόζεται για πρώτη φορά εν πλώ εκθέτοντας σε υψηλό κίνδυνο τη δημόσια Αγεία και το περιβάλλον.

Τα απόβλητα που θα προκύψουν από αυτή τη φάση δεν θα είναι αδρανή αλλά επικίνδυνα, ενώ μπορεί να φτάσουν σε όγκο από 5 έως 14 φορές μεγαλύτερο των αρχικών, με τον κίνδυνο ενός ατυχήματος κατά τη διάρκεια της μεταφοράς ή της διαδικασίας υδρόλυσης εν πλώ να είναι πιθανός.

Σύμφωνα με στοιχεία του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Ασφάλειας Μεταφορών (2001), τα θαλάσσια ατυχήματα στην Ευρώπη ήταν υπεύθυνα για 140 θανάτους το χρόνο και ζημιές 1,5 δισ. ευρώ.

Οι Οργανισμοί Ασφάλειας Χημικών Όπλων δηλώνει ότι δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος και ότι η ευθύνη ανήκει αποκλειστικά στις ΗΠΑ!

ΝΑΥΑΓΙΟ «SEA DIAMOND» Αθώωθηκαν οι υπεύθυνοι !!!

Περατώθηκε, 3/7, η εκδίκαση της έφεσης για το ναυάγιο και τη βύθιση στις 5/4/2007 του «SEA DIAMOND», με δύο Γάλλους αγνοούμενους και περιβαλλοντικές συνέπειες, που σε βάθος χρόνου μπορεί να είναι μια αναστρέψιμη.

Αθώοι κρίθηκαν οι εκπρόσωποι της πλοιοκτητριας εταιρείας Core Marine Limited (του ομίλου LUIS) και ο επιθεωρητής του ηγονήμονα. Όσο για τον εφοπλιστή Κωστή Λοΐζο, αυτός ουδέποτε κατηγορήθηκε για το ναυάγιο! Για τα μάτια του κόσμου μόνον ο γενικός διευθυντής της εταιρείας, Γιώργος Κουμπενάς, καταδικάστηκε σε φυλάκιση 3 ετών (από 8 έτη πρωτόδικα).

Ένοχοι αλλά για επεικέστερες κατηγορίες κρίθηκαν ο πλοίαρχος, που καταδικάστηκε σε φυλάκιση 5 ετών (από 12 ετών και 2 μηνών) και ο αξιωματικός ναυσιπλοίας σε φυλάκιση 2 ετών και 2 μηνών (από 2 χρόνια και 10 μήνες) ενώ αθώωθηκε ο αξιωματικός ασφαλείας.

Στο πλοίο επέβαιναν 1.155 επιβάτες και 391 ναυτεργάτες (117 έλληνες και 274 αλλοδαποί χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα και χωρίς την απαιτούμενη ναυτική κατάρτιση) ενώ κατά την εγκατάλειψη έγινε εμφάνιση η ανεπάρκεια των οπισθικών μέσων και η έλλειψη συνεννόησης μεταξύ των μελών του πληρώματος, γεγονός που είχαν καταγγείλει τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

ΦΑΣΙΣΜΟΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ PALME DUTT R.

Ποιοι είναι οι γενικοί όροι που ευνοούν την άνοδο του φασισμού; Μπορούμε να τους απαριθμήσουμε εν συντομία:

- 1. η ένταση της οικονομικής κρίσης και της ταξικής πάλης,
2. η εντεινόμενη απογοήτευση από τον κοινοβουλευτισμό,
3. η ύπαρξη ευρέων μικροαστικών, μεσαίων στρωμάτων, του εξασθεωμένου προλεταριάτου και των τμημάτων των εργατών υπό καπιταλιστική επιρροή,
4. η απουσία αυτοτελούς ταξικά συνειδητής ηγεσίας του κύριου όγκου της εργατικής τάξης.

Οι παραπάνω εκτιμήσεις του συγγραφέα, διατυπωμένες πριν από 80 χρόνια, το 1934, θα μπορούσαν να έχουν διατυπωθεί σήμερα. Σε αυτό συνίσταται η επικαιρότητα και η δύναμη του έργου του Ρ. Ντατ «Φασισμός και Κοινωνική Επανάσταση» που πρωτοδημοσιεύεται στα ελληνικά με την παρουσία έκδοσης από τη «Σύγχρονη Εποχή».

Η αδυναμία της σοσιαλδημοκρατικής πολιτικής σε σχέση με όσα υποσχέται, όταν δεν μπορεί στέρεα να επανέλθει η φιλελεύθερη διαχείριση, φέρνει πιο κοντά το φασισμό στη διακυβέρνηση. Κι αυτό γιατί η σοσιαλδημοκρατία προκαλεί πιο έντονη απογοήτευση σε εργατικούς και λαϊκές μάζες απ' ό,τι η αστική φιλελεύθερη διαχείριση, αφού έχει πιο βαθιές ρίζες στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Φέρνει μεγαλύτερη σύγχυση και απογοήτευση αφού υποσχέται ακόμα και "δημοκρατικό" σοσιαλισμό (μέσω κοινοβουλευτικών μεταρρυθμίσεων).

Παραγγελίες στα τηλέφωνα: 210-3829835, 210-3808132

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ
ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης
ΣΥΝΤΑΞΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Μπουμπουλίνιας 19, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50
Η ύλη του παρόντος φύλλου εκλείπει στις 14 Ιούλη 2014.
Το επόμενο φύλλο θα εκδοθεί στις 15 Σεπτέμβρη 2014.



ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ
Επιτροπή Ανεργών Ναυτεργατών

Εξάλλου όλοι οι ναυτεργάτες γνωρίζουν την επιείχυντη συμφωνία του Αντ. Νταλακογιώργου, με την εγκριτική πράξη του Σουμάκη (ΠΑΣΟΚ) τον Ιούλη του 1997, και μάλιστα χωρίς ντροπή επιχειρηματολόγησε διαδίδοντας ότι οι εφοπλιστές και το ΥΕΝ, θυσιάζοντας άλλες ειδικότητες, θα κάνουν χάρη στους Ναύτες και θα παραμείνουν στα ποντοπόρα πλοία! Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι με τις διαδοχικές τροποποιήσεις του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, όχι 2 έλληνες ναύτες στην οργανική σύνθεση των ποντοπόρων πλοίων δεν έμειναν αλλά κανένας!

Συνάδελφοι,
Σύμφωνα με το καταστατικό του σωματείου των Ναυτών άρθρο 39, παράγραφος 3, μετά την παραίτηση των αναπληρωματικών μελών ενός συνδυασμού, τη θέση τους καταλαμβάνουν οι επόμενοι υποψήφιοι του ίδιου συνδυασμού.



ΕΛΑ ΠΑΡΕ ΠΑΡΕΕΕΕΕ! ΝΤΟΠΙΟ ΠΡΑΜΑ! ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΣΦΑΞΕΙ, ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΜΑΚΑΡΙΝΟΙ!

Το ταξικό συνδικάτο καταγγέλλει την απαράδεκτη στάση του "ΣΚΑΪ - TV", να μην επιτρέψει παρέμβαση εκπροσώπου του για να αντικρούσει τις συκοφαντίες και τις αθλιότητες που ακούγονταν. Αλλά τι να περιμένει κανείς από τον τηλεοπτικό σταθμό του εφοπλιστή Αλαφούζου, που έχει πρωτοστατήσει στην κατασκευοφάντηση του κινήματος και των ταξικών συνδικάτων, που έχει διατυπώσει την θεωρία της σοβαρής Χρυσής Αυγής και έχει προβάλει την εγκληματική Ναζιστική συμμορία όσο κανείς άλλος.

Τέλος, το συνδικάτο, καλεί τους εργαζόμενους να βγάλουν συμπεράσματα και από το συγκεκριμένο συμβάν αλλά και συνολικά από την πείρα τους, για το ποιος πραγματικά εκπρέφει το αυγό του φιδιού και το πόσο αντισυμμικτή είναι τελικά η Χρυσή Αυγή.

Μόνη λύση η συσπείρωση στις ταξικές δυνάμεις, για την ανασύσταση κινήματος και την δική μας αντιμετώπιση. Σωτήρες δεν υπάρχουν και θαύματα χωρίς την λαϊκή παρέμβαση δεν γίνονται. Μόνοι μας θα χτίσουμε την συμμαχία και θα βάλουμε τις βάσεις της ανατροπής της αντιλαϊκής πολιτικής, για να μπορέσουμε να δούμε μια άσπρη μέρα.

Οι αγώνες ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα δεν κρίνονται στα δικαστήρια!

Με προελημμένη απόφαση, το δικαστήριο της Θάσου στις 23 Ιούνη καταδίκασε 20 ναυτεργάτες με ποινή 8 μήνες φυλάκιση, κατηγορώντας τους για παρακώλυση συγκοινωνιών, επειδή υπερασπίστηκαν την Πανελλαδική απεργία στις 11-3-2010.

Η επόμενη δικαστική υπόθεση εκδικάζεται 27-10-2014, ενώ ακολουθούν σωρεία μηνύσεων σε βάρος των ναυτεργατών και του σωματίου τους, για να τασκίσουν την συνδικαλιστική οργάνωση, το δικαίωμα στην απεργία.

Αυτή η απόφαση έρχεται να προστεθεί στο πογκρόμ ποινικών διώξεων που έχει εξαπολύσει η κυβέρνηση στο ταξικό εργατικό κίνημα που αγωνίζεται για την υπερασπίση των δικαιωμάτων των εργαζομένων, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της Ε.Ε., που με την ανταγωνιστικότητα και την τριτοκοινωνική, οικοδομική εργασία γκέτο με εργαζόμενους, χωρίς ΣΣΕ και κοινωνικό ασφαλιστική προστασία.

Μάρτυρες υπεράσπισης των ναυτεργατών κατέθεσαν ο Σωτήρης Ζαριανόπουλος ευρωβουλευτής του ΚΚΕ και ο Σάββας Τσιμπόγλου πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, κλιμάκιο της οποίας πραγματοποίησε ελέγχους στα πλοία των τοπικών γραμμών, όπου επιβεβαιώθηκε για μια ακόμη φορά η απόλυτη ασυδοσία των εφοπλιστών και συνάμα αποκάλυψε η ανοχή των λιμενικών Αρχών στις παραβιάσεις ακόμα και αυτής της κείμενης νομοθεσίας.

Για τα προβλήματα αυτά τα ταξικά σωματίδια ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ και ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ σε έγγραφη καταγγελία τους, 24-6-2014, προς τον υπουργό και τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΝΑ μεταξύ άλλων αναφέρουν:

«Συγκεκριμένα το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «Στέλιος Φιλιάγκος» της ναυτιλιακής εταιρείας «Όσιος Δαυίδ», με βάση τα δρομολόγια που εκτελεί στις πορθμειακές γραμμές Κεραμωτή - Λιμένα και

Καβάλα - Πρίνο, οι ναυτεργάτες εργάζονται 95 ώρες και 30 λεπτά την εβδομάδα, δεν υπάρχει διπλή βάρδια με αντιστοιχο πλήρωμα, που έχουν τα υπόλοιπα 4 πλοία της πορθμειακής γραμμής Κεραμωτή - Λιμένα, ενώ καμία ναυτιλιακή εταιρεία από τις 3 που δραστηριοποιούνται δεν εφαρμόζουν τις δύο 24ωρες άδειες ανάπαυσης τον μήνα, που προβλέπεται από την ΣΣΕ.

Η ναυτιλιακή εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ «Στέλιος Φιλιάγκος» επικαλείται ότι εκτός της υφιστάμενης διακοπής που πραγματοποιεί με βάση το πρόγραμμα δρομολογίων, το πλοίο πραγματοποιεί ενδιάμεσα πρόσθετη διακοπή 1 ώρα και 30 λεπτά με το πλοίο να είναι σε λειτουργία στο λιμένα.

Το Π.Δ 152/2013 «Περί οργάνωσης του χρόνου εργασίας των ναυτικών», το άρθρο 6 καθορίζει:

«1. Τα όρια των ωρών εργασίας ή ανάπαυσης έχουν ως ακολούθως: α) μέγιστο ωράριο εργασίας του οποίου δεν πρέπει να γίνεται υπέρβαση: i) 14 ώρες μέσα σε περίοδο 24 ωρών και ii) 72 ώρες μέσα σε περίοδο επτά ημερών ή β) ελάχιστο σύνολο ωρών ανάπαυσης που δεν πρέπει να είναι λιγότερο από: i) 10 ώρες μέσα σε περίοδο 24 ωρών και ii) 77 ώρες μέσα σε περίοδο επτά ημερών.»

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του ΥΝΑ, να σταματήσει η παραβίαση των ωρών εργασίας και ανάπαυσης που εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους στην ζωή και ασφάλεια των ναυτεργατών, των επιβαίνοντων και των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι, η νεολαία, επιβάλλεται να συνεχίσουμε με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα στον δρόμο του ταξικού αγώνα, με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, για την ανάπτυξη πολυμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου, που κατακρούει το σύνολο των δικαιωμάτων μας.»

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ Πάνω από 15.000 ναυτεργάτες πνίγονται στην ανεργία κι αυτοί μας ρίχνουν τρύπια σωσίβια!

Η συζήτηση, που έγινε στις 4 Ιούλη στη Βουλή, με αφορμή την επίκαιρη επερώτηση του ΣΥΡΙΖΑ για την ανεργία των Ναυτεργατών, είναι αποκαλυπτική για τον αντεργατικό χαρακτήρα της πολιτικής τόσο της συγκυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ όσο και του ΣΥΡΙΖΑ, που καλλιεργεί συγχύσεις και ψεύτικες προσδοκίες,

Ν. ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΣ (Βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ):

«Το πρόσφατο παράδειγμα της άρσης του καμποτάζ στο χώρο της κρουαζιέρας όχι μόνο δεν επιβεβαίωσε τις εξαγγελίες των τότε κυβερνητικών στελεχών για τη δήθεν εισροή εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ στην ελληνική οικονομία, αλλά αντιθέτως οδήγησε μεγάλο αριθμό Ελλήνων ναυτικών στην ανεργία. Ρωτάμε, λοιπόν τα εξής:

Προτίθεσε να ανοίξετε έναν διάλογο για την τροποποίηση του όρου 8 του νομοθετικού διατάγματος 2687/53 και για τις εγκριτικές πράξεις που δίνουν τη δυνατότητα να μειώνεται η σύνθεση των Ελλήνων ναυτικών στα ελληνοκά πλοία;

Επιμένετε στην αντίληψη θεσμοθέτησης των ατομικών συμβάσεων εργασίας και στην κατάργηση των συλλογικών συμβάσεων, για να ανοίξει ο δρόμος για αποδοχές, όπως των ναυτεργατών του τρίτου κόσμου;»

Κλείνει, δηλαδή, το μάτι στους εφοπλιστές κάνοντας λόγο για τροποποίηση και ΟΧΙ κατάργηση του όρου 8 του αποικιοκρατικού ν.δ. 2687/53, που σημαίνει: ...«να βάλουμε 2-3, 5 ανθρώπους σε κάθε πλοίο» (δηλαδή λιγότερους και από τους 4 έως 6 που προβλέπει η τελευταία εγκριτική πράξη του 2006) όπως ζήτησε ο Νταλακογιώργος, στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ και της Αυτόνομης Παρέμβασης (ΜΕΤΑ), στη συνάντηση με τον υπουργό ναυτιλίας στις 19-2-2014.

Όσο για τους μισθούς των ναυτεργατών σ' αυτό απάντησε ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Τσακαλώτος, που το Μάη του 2012 στο ρ/σ του «ΣΚΑΪ» έλεγε ότι θεωρεί προκλητικό «έναν μάνιερ σε πλοίο να αμείβεται με 3.500 €, ενώ ένας ερευνητής σε Πανεπιστήμιο παίρνει 2.100 €» και πρόσθεσε ότι: «Ένα καινούριο συνδικαλιστικό κίνημα πρέπει να πιέσει και να έχει μεγάλους αλληλεγγύης που να μην έχουν τόσο μεγάλες αποκλίσεις (...). Μέρος μιας αριστερής πολιτικής είναι να έχουμε μισθούς που να μπορούμε να τους δικαιολογήσουμε!»

Θ. ΔΡΙΤΣΑΣ (Βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ):

«Κύριε Υπουργέ, ...σας ενημερώνω - το ξέρετε - ότι οι φορολογικές ρυθμίσεις, οι φοροαπαλλαγές είναι συνταγματικά κατοχυρωμένες από το 1953.

Το ζητούμενο, τουλάχιστον σε μια λογική συζήτηση, είναι το εξής: Ποιο είναι σήμερα το κοινωνικό ανιστάθμισμα αυτών των φοροαπαλλαγών όταν η ανεργία αυξάνεται;»

Αφού πρώτα εκφράζει την πίστη του στα κεκτημένα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, στη συνέχεια συμβουλεύει τον υπουργό «ότι οι φοροαπαλλαγές είναι συνταγματικά κατοχυρωμένες από το 1953» και τέλος καμώνεται πως ρωτάει «Ποιο είναι σήμερα το κοινωνικό ανιστάθμισμα αυτών των φοροαπαλλαγών όταν η ανεργία αυξάνεται;»

Θα τους συνιστούσαμε να ρωτήσουν την Κατσέλη, που σαν υπουργός Ναυτιλίας του ΠΑΣΟΚ έφερε το νόμο για την απελευθέρωση του «καμποτάζ» στην κρουαζιέρα και τώρα ΣΥΝ-χωνιάζει με τον ΣΥΡΙΖΑ. Ας ρωτήσουν, καλύτερα, τον πρόεδρό τους τον Αλ. Τσίπρα που χαρακτηρίζει «εξαλλοσύνε» τους αγώνες των ναυτεργατών ενάντια στην απελευθέρωση του «καμποτάζ»!

Όσο καλοί κι αν είναι στη διγλωσσία δεν μπορούν να κρύψουν ότι ο ΣΥΡΙΖΑ είναι συνένοχος για όσα βιώνουν ναυτεργάτες, νησιώτες, γιατί έχει βάλει έβαλε φαρδιά πλατιά την υπογραφή του στη Συνθήκη του Μάαστριχτ από την οποία πηγάζουν όλες οι αντεργατικές

νομοθετικές ρυθμίσεις και ο ευρωπαϊκός κανονισμός 3577/92 της άρσης του καμποτάζ στην ακτοπλοία και την κρουαζιέρα.



Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ (Υπουργός Ναυτιλίας):

Ο υπουργός Ναυτιλίας Μ. Βαρβιτσιώτης, σε ρόλο εκπροσώπου Τύπου των εφοπλιστών, δήλωσε ότι η κυβέρνηση θα συνεχίσει να κάνει όλα τα χαρίτια των εφοπλιστών και θα ακολουθεί πιστά τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που ψήφισαν όλα τα κόμματα του ευρωμονόδρομου εκτός του ΚΚΕ.

«Εμείς θέλουμε να προχωρήσουν οι Έλληνες ναυτικοί με περισσότερα προσόντα, να κατακτήσουν περισσότερες θέσεις, τις οποίες σήμερα, δυστυχώς, δεν καταλαμβάνουν μέσα στα πληρώματα των πλοίων... Εγώ το λέω ξεκάθαρα και σε όλους τους τόνους: Αν δεν καθίσουμε, αν οι ίδιοι οι ναυτικοί δεν καθίσουν να δουν θέματα εξορθολογισμού των συλλογικών συμβάσεων τους, νομίζω ότι σε ορισμένες κατηγορίες θα αντιμετωπίσουμε πολύ μεγάλο πρόβλημα ανεργίας.»

Ξεδιάντροπα ο υπουργός των εφοπλιστών μας λέει: «Η δουλειά χωρίς ΣΣΕ και ασφάλιση ή διαφορετικά θα φύγετε από τα πλοία και όσοι έχετε απομείνει!

ΧΡ. ΚΑΤΣΩΤΗΣ (Βουλευτής του ΚΚΕ):

«Η άρση του καμποτάζ ήρθε να ενισχύσει την κερδοφορία των εφοπλιστών με όλες τις συνέπειες που έχει αυτή για τους ναυτεργάτες. Η κατάργηση των οργανικών συνθέσεων είναι και αυτή απαίτηση των εφοπλιστών και βρίσκεται στην ίδια γραμμή, δηλαδή της αύξησης της κερδοφορίας τους.

Η ναυτιλία μας, λοιπόν, είναι η πρώτη στον κόσμο με 4900 πλοία, πρώτη σε χωρητικότητα σε όλο τον κόσμο. Κι όμως, πάνω από 15 χιλιάδες ναυτεργάτες είναι στην ανεργία και πάνω από 60 χιλιάδες ζουν στη μούρη και ανασφάλιστη εργασία.

Οι Έλληνες εφοπλιστές μόνο για το 2013 επένδυσαν 18,1 δισεκατομμύρια δολάρια σε 690 πλοία. Στην ανεργία με βάση τα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ για το Μάιο ήταν 4059 ναυτεργάτες, από τους οποίους μόνο 657 πήραν το επίδομα ανεργίας. Και ποιο επίδομα; Το επίδομα της ντροπής, που αναφέρθηκε εδώ, δηλαδή 235 ευρώ για τον άγαμο και 293 ευρώ για τον έγγαμο. Τι λέτε, βρε παιδί μου; Ένα πρωινό για τον κ. Βαρβιτσιώτη στον Αστέρα της Βουλιαγμένης!»

Η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, όλα τα κόμματα του ευρωμονόδρομου ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ, ΔΗΜΑΡ και η φασιστική Χρυσή Αυγή απέριψαν την πρόταση νόμου που ΚΚΕ, μια πρόταση όχι για τη «Δευτέρα Παρουσία» αλλά για άμεση ανακούφιση όλων των ανέργων και των οικογενειών τους, που ζουν καθημερινά τον εφιάλτη της επιβίωσης.

ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΡΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΗΣ για ανακούφιση και προστασία ΤΩΝ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

► Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, να συγκεντρώνονται τα CREW LIST και να ναυτολογούνται άμεσα ναυτεργάτες, όπου διαπιστώνονται παραβιάσεις οργανικών συνθέσεων.

► Η πλειοψηφία του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.

► Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του ΤΕΝΕΛ από το ΓΕΝΕ.

► Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν. 2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.

► Έκτακτο επίδομα 1.000 ευρώ, για όλους τους ανέργους

► Επίδομα ανεργίας 600 ευρώ για όλους τους ανέργους για όσα διαρκεί η ανεργία.

► Ο χρόνος ανεργίας να υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος ασφάλισης.

► Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

► Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.

► Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.

► Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.

► Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 251/1999.

► Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επίδοματος ανεργίας.

ΤΟ ΔΟΥΛΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΥΚΛΩΜΑ

Μην ξεχνάμε ότι με τη συναίνεση της νόθας πλειοψηφίας της ΠΝΟ και της ΙΤΦ (Λιθικής Οργάνωση Μεταφορών) στα ποντοπόρα πλοία και τα κρουαζιερόπλοια ελάχιστοι ναυτεργάτες έχουν ΣΣΕ και ασφάλιση.

Το μόνο που τους ενδιαφέρει είναι τα λύτρα της εξαγοράς τους, η συνδρομή που εισπράττουν και μοιράζονται από τους πελάτες τους εφοπλιστές για κάθε ανασφάλιστο πλοίο με την «ΜΗΛΕ ΚΑΡΤΑ».

Γι' αυτό οι δυνάμεις του παλιού (ΔΑΚΕ-ΠΑΣΚΕ) και νέου (ΑΠ/ΜΕΤΑ του ΣΥΡΙΖΑ) εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού δεν θέλουν να αλλάξουν ούτε ένα γράμμα από το αντιδραστικό, αντιδημοκρατικό καταστατικό της ΠΝΟ.

«Παραμάγαζο» του δουλεμπορικού κυκλώματος είναι και το ΓΕΝΕ, όπως αναδείχθηκε με τις εξαπατητικές παρεμβάσεις από τα ταξικά σωματίδια ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ και την ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ.

Κανένας εργαζόμενος χωρίς ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ και ΑΣΦΑΛΙΣΗ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Επίσης γίνεται αναφορά ότι «οι συλλογικές συμβάσεις που έχουν συναφθεί, θεωρούνται ισχυρές και δεσμευόμενες μόνο τους πλοιοκίτες και τους ναυτικούς που είναι μέλη των συμβαλλόμενων οργανώσεων».

Στο ίδιο νομοσχέδιο δίνει το δικαίωμα, ο πλοιοκίτης να καθορίζει τις διακοπές δρομολογίων των πλοίων στην ακτοπλοία, ανεξάρτητα σε ποια γραμμή είναι δρομολογημένα, δηλαδή, οι εφοπλιστές με κριτήριο την κερδοφορία τους, θα λύνουν και θα δένουν τα πλοία, υπονομεύοντας την ακτοπλοϊκή συγκοινωνία και τις ανάγκες των κατοίκων των νησιών, οδηγώντας τους στην πλήρη απομόνωση.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας προκλητικά έστειλε επιστολή (Αριθ. Πρωτ. 3522.2/10/2014) προς την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (Ε.Ε.Ε.), στην οποία αναφέρει ότι μπορούν να εφαρμόσουν ατομικές συμβάσεις εργασίας.

Συγκεκριμένα αναφέρει ότι η ΣΣΕ στα ποντοπόρα πλοία έχει λήξει από της 31-12-2010, δεν έχει ανανεωθεί μέχρι σήμερα και με βάση την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, «οι όροι ναυτολόγησης των Ελλήνων ναυτικών συμφωνούνται ελεύθερα από τα συμβαλλόμενα μέρη με ατομική σύμβαση ναυτολόγησης του ναυτικού».

Η εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων που προτείνει ο Υπουργός ντύνει στον αέρα τον υπολογισμό των εισφορών υπέρ ΝΑΤ

και τον υπολογισμό των συντάξεων, δυναμιτίζοντας ένα υπερχρεωμένο ταμείο από την φιλοεφοπλιστική πολιτική.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση στις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επιδιώκουν εργασιακές συνθήκες «γκέτο» για όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με «πολιορκητικό κριό» την ανεργία που προκαλούν με την πολιτική τους, επιδιώκουν να πληρώνουν ότι θέλουν και όποτε θέλουν, να οργιάζει η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, να διαλύσουν την κοινωνικοασφαλιστική προστασία των ναυτεργατών.

Ηδη από την 1η του Ιούλη έχουν αποφασίσει να περικόψουν κατά 5,2% τις ήδη κατά 80% πετσοκομμένες επικουρικές συντάξεις μας. Κάθε τρίμηνο θα συγκεντρώνονται τα στοιχεία του επικουρικού ταμείου, κάθε εξάμηνο θα αξιολογούνται και κάθε χρόνο θα γίνονται νέες περικοπές.

Ηδη από δημοσίευμα τις εφημερίδας "Ρ" η κυβέρνηση μιλάει για μείωση της τάξης του 15% για τους επόμενους μήνες.

Από την 1/1/2015 οι κύριες συντάξεις θα έχουν νέες περικοπές αφού το κράτος θα εγγυάται μόνο 360 ευρώ και κάτω. Επίσης θα γίνει ακόμα μεγαλύτερο πετσοκόμμα με το νέο υπολογισμό που θα ισχύει για όσους θα γίνουν σε σύνταξη το νέο έτος.

Τα μέτρα για το Ασφαλιστικό, την Υγεία, τους μισθούς, τα κοινωνικά εργασιακά δικαιώματα δεν θα σταματήσουν εδώ, είναι επιταγή των μονοπωλίων, από το μηνύοντι των μηνυμένων, τη συνθήκη του Μάαστριχτ και τη "Λευκή Βίβλο", ενώ η καπιταλιστική κρίση αποτελεί γι' αυτούς ευκαιρία για την εφαρμογή τους. Όλα αυτά τα κρύβουν οι κατά τα άλλα αντιμνημονιακές δυνάμεις, που πίνουν νερό στο όνομα της ΕΕ.

Επιγραμματικά αναφέρουμε ότι μέχρι το 2017 θα καταργηθούν όλες οι δυνατότητες για πρόωρη συνταξιοδότηση με προϋποθέσεις και τα όρια ηλικίας θα είναι 67 χρονών.

Οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΠΕΕΜΑΓΕΝ ΠΕΠΡΝ ΠΕΣ/ΝΑΤ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

ΜΑΖΙΚΟ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ Αποσπάσματα από την ομιλία του Δήμου Κουμπούρη

Είμαστε εδώ στους δρόμους του αγώνα, γιατί οι πολιτικές κεφαλαίου, ΕΕ, συγκυβέρνησης, που μας εξοντώνουν, μας ρίχνουν στον Καιιάδα, στέλνουν τα παιδιά μας στην ανεργία, στη φτώχεια, στη μισθωτή σκλαβιά δεν έχουν τέλος.

Δεν έχουμε αυταπάτες, γνωρίζουμε ότι φιλολαϊκή διέξοδος από την κρίση σε όφελος του λαού από την κρίση δεν υπάρχει. Μόνο με τη δύναμη του οργανωμένου αγώνα και την ανασύνταξη του εργατικού λαϊκού κινήματος θα δοθούν λύσεις σε όφελος του λαού.

Ηδη από την 1η του Ιούλη έχουν αποφασίσει να περικόψουν κατά 5,2% τις ήδη κατά 80% πετσοκομμένες επικουρικές συντάξεις μας. Κάθε τρίμηνο θα συγκεντρώνονται τα στοιχεία του επικουρικού ταμείου, κάθε εξάμηνο θα αξιολογούνται και κάθε χρόνο θα γίνονται νέες περικοπές.

Ηδη από δημοσίευμα τις εφημερίδας "Ρ" η κυβέρνηση μιλάει για μείωση της τάξης του 15% για τους επόμενους μήνες.

Από την 1/1/2015 οι κύριες συντάξεις θα έχουν νέες περικοπές αφού το κράτος θα εγγυάται μόνο 360 ευρώ και κάτω. Επίσης θα γίνει ακόμα μεγαλύτερο πετσοκόμμα με το νέο υπολογισμό που θα ισχύει για όσους θα γίνουν σε σύνταξη το νέο έτος.

Τα μέτρα για το Ασφαλιστικό, την Υγεία, τους μισθούς, τα κοινωνικά εργασιακά δικαιώματα δεν θα σταματήσουν εδώ, είναι επιταγή των μονοπωλίων, από το μηνύοντι των μηνυμένων, τη συνθήκη του Μάαστριχτ και τη "Λευκή Βίβλο", ενώ η καπιταλιστική κρίση αποτελεί γι' αυτούς ευκαιρία για την εφαρμογή τους. Όλα αυτά τα κρύβουν οι κατά τα άλλα αντιμνημονιακές δυνάμεις, που πίνουν νερό στο όνομα της ΕΕ.

Επιγραμματικά αναφέρουμε ότι μέχρι το 2017 θα καταργηθούν όλες οι δυνατότητες για πρόωρη συνταξιοδότηση με προϋποθέσεις και τα όρια ηλικίας θα είναι 67 χρονών.

Από την 1/1/21 τα παραπάνω όρια θα αλλάζουν προς τα πάνω με βάση το προσδόκιμο ηλικίας, που για την ΕΕ υπολογίζεται στα 71 χρόνια.

Την ίδια στιγμή το μεγάλο κεφάλαιο απαλλάσσεται, με νέες χαρακτηριστικές φορολογικές και ασφαλιστικές διευκολύνσεις.



ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΔΩ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

◆ Καμιά περικοπή, τώρα αποκατάσταση, στις κύριες και επικουρικές συντάξεις, δώρα, επιδόματα, κοινωνικές παροχές, φάρμακα, την Υγεία, ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

◆ Κατάργηση όλων των αντεργατικών, αντισυμβαλλοτικών, αντιλαϊκών νόμων και διατάξεων, μνημονίων, εφαρμοστικών διατάξεων και δανειακών συμβάσεων, που μας έχουν καταδικάσει στη φτώχεια, στη δυστυχία, στην εξαθλίωση.

◆ Να δοθούν άμεσα φάρμακα χωρίς προϋποθέσεις και προαπαιτούμενα σε όλους τους ασφαλισμένους, ανέργους, ανασφάλιστους.

◆ Να αποδοθούν τα κομμένα και ό,τι έχει αφαιρεθεί από τα ασφαλιστικά μας ταμεία και είμαστε σε επιφυλακή γιατί ετοιμάζουν νέα αφαιρέση στα Ταμεία για την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών.

Γνωρίζουμε ότι αυτό το εκμεταλλευτικό σύστημα έφαγε τα ψωμιά του, μόνο τις καταστροφές που ζούμε μπορεί να δώσει.

Η κεντρικά σχεδιασμένη, κοινωνικοποιημένη οικονομία, που θα υπηρετεί τις ανάγκες της εργατικής τάξης και του λαού και η λαϊκή εξουσία είναι ανάγκη της εποχής μας. Μόνο σε αυτήν την κατάσταση οι αγώνες μπορούν να δώσουν φως και ελπίδα.

Να βάλουμε τέραμα στην αγανάκτηση και τις υπατάξεις ότι το δικό μας θα βρεθεί με ανθεση στους κάθε λογής διαχειριστές του συστήματος.

Οι αντεργατικές πολιτικές, που υπαγορεύονται από τις ανάγκες των επιχειρηματικών ομίλων, την ΕΕ και με συνέπεια εφαρμόζονται από το πολιτικό τους προσωπικό, με τη στήριξη των συμβιβασμένων ηγεσιών στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα και στο συνδικαλιστικό κίνημα των συνταξιούχων, δεν αλλάζουν με καμιά μορφή διαχείρισης.

Συνεχίζουμε και δίνουμε τη μάχη καθημερινά στους χώρους δουλειάς με τα σωματίδια, στους χώρους που συγκεντρώνονται οι συνταξιούχοι, οι νεολαίοι, οργανώνουμε παντού την πάλη μας σε κάθε πόλη για όλα τα ζητήματα που μας καίνε.

Συνάντηση της ΣΕΑ με τον πρωθυπουργό

Συνάντηση με τον πρωθυπουργό θα έχει την Τρίτη 15 Ιούλη, στις 11:30 το πρωί η Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα Συνεργαζόμενων Συνταξιοϋχικών Οργανώσεων. Στη συνάντηση, θα θέσουν το πλαίσιο των αιτημάτων τους για τις συντάξεις και την Κοινωνική Ασφάλιση. Πρόκειται για το πλαίσιο με το οποίο οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοϋχικές Οργανώσεις ΔΗΜΟΣΙΟΥ, ΙΚΑ, ΟΑΕΕ, ΕΛΤΑ, ΟΤΑ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, ΟΣΕ και ΤΑΕ-ΟΑΕΕ είχαν οργανώσει στις 19 Ιούνη τη μεγάλη συγκέντρωση στην Αθήνα, με πανελλαδική κινητοποίηση συνταξιούχων και εργαζομένων, αλλά λόγω του προγράμματος του Αντώνη Σαμαρά, τότε δεν ήταν εφικτή η συνάντηση.

PEMEN προς Πρόεδρο - Δ.Σ. NAT και ΠΝΟ Η ΣΙΩΠΗ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΕΝΟΧΗ

Προκλητικά ο Υπουργός Ναυτιλίας σε επιστολή του (Αριθ. Πρωτ. 3522.2/10/2014) προς την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (Ε.Ε.Ε), αναφέρει ότι «Η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Φορητών Πλοίων από 4500 DWT και άνω, έληξε την 31-12-2010 και μέχρι σήμερα δεν έχει συναφθεί και κυρωθεί νέα Συλλογική Σύμβαση για τη συγκεκριμένη κατηγορία πλοίων».

Συνεχίζοντας στην επιστολή του αναφέρει ότι «σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ.1 του Κανονισμού για την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, οι όροι ναυτολόγησης των Ελλήνων ναυτικών συμφωνούνται ελεύθερα από τα συμβαλλόμενα μέρη με ατομική

σύμβαση ναυτολόγησης του ναυτικού».

Αν προχωρήσει η εφαρμογή των ατομικών συμβάσεων, το ζήτημα που προκύπτει είναι πως θα υπολογίζονται οι εισφορές υπέρ NAT;

Ο Υπουργός Ναυτιλίας διαπράττει με αυτή την επιστολή και ποινικό αδίκημα.

Η στάση του Συμβουλίου του NAT και των υπηρεσιών του είναι καθοριστικής σημασίας αν συμφωνήσουν και δεν την απορρίψουν.

Η σιωπή είναι συνενοχή και πρέπει να απαντήσουμε ότι αυτή η επιστολή δεν ισχύει και είμαστε υποχρεωμένοι να απορρίψουμε την εφαρμογή της.

26 Ιούνη 2014
Η Διοίκηση της PEMEN

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΓΑΛΕΡΑΣ ΣΕ ΠΛΟΙΑ των γραμμών Πάτρας, Κυλλήνης, Ρίου και Ηγουμενίτσας

Τις άθλιες συνθήκες κάτω από τις οποίες δουλεύουν οι ναυτεργάτες στα λιμάνια Πάτρας, Κυλλήνης, Ρίου και Ηγουμενίτσας καταγγέλλουν τα σωματεια PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ μετά τις περιόδους που πραγματοποιήσαν κλιμάκια τους.

Αναλυτικά η ανακοίνωση των σωματείων αναφέρει:

«Εφοπιστές - κυβέρνηση - υπουργείο ναυτιλίας, συνεχίζουν την επίθεση σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, καταπατούν ΣΣΕ, οργιάζει η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, οφείλονται δεδουλευμένες αποδοχές μηνών, συνεχείς βλάβες των πλοίων, εντατικοποίηση της εργασίας από τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις και τα δρομολόγια με κίνδυνο την ασφάλεια ναυτεργατών - επιβαίνοντων.

Αυτές οι συνθήκες καταγράφονται από περιόδια που πραγματοποιήσε κλιμάκιο της PEMEN και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, στα λιμάνια Πάτρας, Κυλλήνης, Ρίου, Ηγουμενίτσας, που επικρατούν και γενικότερα.

Χαρακτηριστική είναι η κατάσταση που επικρατεί στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο "BRIDGE" του Ν. Αρκουμάνη, που εκτελεί δρομολόγια Ηγουμενίτσας-Μπάρι (Ιταλία), στα 51 μέλη του πληρώματος (8 Έλληνες, 8 από Μαυροβούνιο, 12 από Αιύπτιο, 5 από Ρουμανία, 7 από Ινδία, 3 από Σρι-Λάνκα, 4 από Αλβανία, 1 από Πακιστάν, 1 από Βοσνία-Ερζεγοβίνη, 1 από Σερβία, 1 από Μαρόκο), σε συνθήκες

"Βαβέλ", δεν εφαρμόζεται καμία ΣΣΕ, χωρίς κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

Ο υπουργός συνεχίζει με προκλητικές δηλώσεις του και στη Βουλή (4-7-2014) ότι για την ανεργία "φταίνει οι υψηλοί μισθοί των ναυτεργατών", ενώ καμία απάντηση δεν έχει δώσει μέχρι σήμερα στο NAT που βάζει το ερώτημα πως θα υπολογίζονται οι εισφορές αν εφαρμοστούν οι ατομικές συμβάσεις, μετά την επιστολή του προς την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών.

Παρότι η ΠΝΟ έχει ζητήσει άμεση συνάντηση με τον ΥΕΝ για όσα απαράδεκτα είπε στη Βουλή στις 4-7-2014, ο ΥΕΝ αρνείται να συναντηθεί με τη συνδικαλιστική οργάνωση των ναυτεργατών και συνεχίζει την επίθεση στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να καταδικάσουν την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης, που την προωθεί με την βία, την τρομοκρατία, τις δικαστικές αποφάσεις, τις πολιτικές επιστρατεύσεις.

Καλούμε την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ, άμεσα να συνεδριάσει με θέμα την οργάνωση και προετοιμασία απεργιακών κινητοποιήσεων για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών, της κυβέρνησης».

11 Ιούλη 2014
Οι Διοικήσεις των Ενώσεων

ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Συχνές βλάβες, ναυτικά ατυχήματα, ανεκτέλεστα δρομολόγια, ταξίδια «οδύσσεια» με υπερήλικα - υποσυντήρητα πλοία, όπου τα πληρώματα εργάζονται συνθήκες γαλέρας και απλήρωτοι επί μήνες, νόμιμες και αυθαίρετες ακινητοποιήσεις, ακριβά εισιτήρια, επιδοτήσεις των εφοπλιστών, συνθέτουν την κατάσταση στην ακτοπλοΐα.

ΑΠΑΝΩΤΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ

Η τραγική κατάσταση στην ακτοπλοΐα είναι αποτέλεσμα της απελευθέρωσης των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών, σύμφωνα με τον κανονισμό 3577/92 της ΕΕ για την άρση του καμποτάζ, ο οποίος έχει ενσωματωθεί στην ελληνική νομοθεσία από το 2001 και από τότε αίρεται σταδιακά ό,τι εμποδίζει την ελευθερία δράσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου για την ενίσχυση της κερδοφορίας του: Από την υποχρεωτική 10μηνη δρομολόγηση και ναυτολόγηση των ναυτεργατών, μέχρι τις οργανικές συνθέσεις, τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Συνολικά, οι τιμές των εισιτηρίων με τα πλοία της ακτοπλοΐας είναι απρόσιτες για την εργατική - λαϊκή οικογένεια και κάνουν απαγορευτικό τον προϋπολογισμό για λίγες μέρες διακοπών σε κάποιο νησί. Μέσα σε ένα μήνα, υπήρξαν αυξήσεις σε ακτοπλοϊκά εισιτήρια έως και 15,6% για ορισμένες γραμμές. Μόνο την τελευταία 3ιετία, οι αυξήσεις έφτασαν το 42% ενώ από το 2001 μέχρι τώρα, έχουν αυξηθεί μέχρι 405%!

Ταυτόχρονα οι εφοπλιστές ταπεινών ζεστό χρήμα από τις επιδοτήσεις για «άγονες γραμμές», που για τη νέα δρομολογιακή περίοδο (1/11/2013 έως 31/10/2014), σύμφωνα με στοιχεία του ΥΝΑ, το ποσό που έχει καθορισθεί για 25 «άγονες γραμμές» και 7 με απευθείας αναθέσεις που υπέγραψε ο υπουργός την 1η Ιούλη.

«ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΑΝ» ΤΑ ΣΑΠΑΚΙΑ

Μετά το ναυάγιο του «ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ» (26/9/2000) με τους 82 νεκρούς, ψηφίστηκε νόμος που πρόβλεπε ότι ένα πλοίο για να είναι ακτοπλοϊκό, θα πρέπει να είναι μέχρι 30 ετών. Πριν το ναυάγιο, το όριο ηλικίας ήταν τα 35 χρόνια. Στο πλαίσιο της σταδιακής απελευθέρωσης των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, σύμφωνα με τον κανονισμό της ΕΕ, η κυβέρνηση της ΝΔ, με το ΠΔ 124/6-7-06 κατέρησε το όριο ηλικίας των ακτοπλοϊκών πλοίων!

Το αποτέλεσμα είναι οι εφοπλιστές να έχουν «ρίξει» στις ακτοπλοϊκές γραμμές όλα τους τα σαπάκια! Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τη σταδιακή διάλυση και των όποιων ελεγκτικών μηχανισμών αξιοπιστίας, όπως η ΕΕΠ της οποίας αρμοδιότητες δόθηκαν σε ιδιωτικούς Νηγώνωμονες, έχουν δημιουργήσει μία άκρως επικίνδυνη κατάσταση για την προστασία της ζωής επιβατών και ναυτεργατών, για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

Από την άλλη, για να περιοριστούν τα κόστη, οι εφοπλιστές έχουν ακινητοποιήσει τα μισά ακτοπλοϊκά πλοία, με αποτέλεσμα αυτά να σαπάκια να είναι «τρένα», με ό,τι σημαίνει αυτό για τις συνθήκες εργασίας των ναυτεργατών. Είναι ενδεικτικό το στοιχείο ότι το 2008, τα ακτοπλοϊκά πλοία ήταν 83 ενώ τώρα, εν μέσω θερινής περιόδου, είναι 60 και τον χειμώνα είναι ζήτημα να ανήκουν 30 πλοία, στον βασικό κορμό.

Ωστόσο, 14 χρόνια μετά το ναυάγιο του ΣΑΜΙΝΑ, οι βλάβες, τα ναυτικά και τα ναυτεργατικά ατυχήματα δίνουν και παίρνουν, αλλά και προειδοποιούν για τους νέους κινδύνους που δημιουργούνται.

ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ ΧΡΥΣΟΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΝΟΠΩΛΙΑ

Ταυτόχρονα σε ότι αφορά την κρουαζιέρα, η Διεθνής Ένωση Κρουαζιέρων για την Ευρώπη (CLIA Ευρώπης) σε δελτίο Τύπου 16 Ιούνη, ειδικά για την Ελλάδα, σημειώνει ότι: «...διατήρησε την κατάταξη της ως τρίτος κορυφαίος προορισμός στην Ευρώπη, με 4,6 εκατομμύρια επισκέψεις επιβατών το 2013». «...Ο Πειραιάς -όπως επισημαίνεται-κατατάσσεται στην πέμπτη θέση μεταξύ των ευρωπαϊκών Home Port (λιμάνι εκκίνησης κρουαζιέρων) λιμανιών, με 1,3 εκατ. επιβάτες, παρουσιάζοντας σχεδόν 1% αύξηση για το 2012». «...η κρουαζιέρα συμβάλλει καθοριστικά στην ελληνική οικονομία. Το 2013, η άμεση οικονομική συνεισφορά της κρουαζιέρων στην Ελλάδα ήταν 574 εκατ. ευρώ, το έβδομο υψηλότερο στην Ευρώπη, ενώ ο τομέας της κρουαζιέρων δημιούργησε πάνω από 11.000 θέσεις εργασίας».

Δεν μας λένε, όμως, χιλιάδες θέσεις εργασίας που αναφέρονται σε ποιους τομείς και με τι εργασιακές σχέσεις δημιουργήθηκαν, αφού οι ναυτεργάτες μετράνε 15.000 άνεργους και τα «λουκέτα» στις μικροεπιχειρήσεις του Πειραιά να διαδέχονται το ένα το άλλο, μιας και στην πλειοψηφία τους οι τουρίστες αγοράζουν τα πάντα μέσα στο πλοίο, όπως προβλέπουν τα «all inclusive» πακέτα που κυριαρχούν στην κρουαζιέρα.

Όσο για τον εγχώριο τουρισμό, σύμφωνα με έρευνα του ΙΝΚΑ, περισσότεροι από 75 στους 100 Έλληνες θα περάσουν το φετινό καλοκαίρι χωρίς διακοπές. Από αυτούς που δήλωσαν ότι θα κάνουν διακοπές, το 40% είπε ότι θα είναι ολιγοήμερες, το πολύ 5 ημερών. Τα έξοδα μετακίνησης επιβατών με υψηλό κόστος τον προϋπολογισμό των εργαζομένων, με όποιο Μέσο Μαζικής Μεταφοράς και αν επιλέξουν να ταξιδέψουν, ενώ με το ΙΧ θα συναντήσουν την εκρηκτική ακρίβεια στα καύσιμα και το εμπόδιο των διοδίων, όπου οι αυξήσεις από το 2008 έχουν ξεπεράσει τα 400% για ορισμένες κατηγορίες οχημάτων.

Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΟΥ ΚΚΕ

Τα προνόμια υπέρ των εφοπλιστών συνοδεύονται από αντιναυτεργατικά μέτρα. Με συγκεκριμένες νομοθετικές ρυθμίσεις, βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και η αντικατάστασή τους με ατομικές. Έχουν ήδη μειωθεί οι οργανικές συνθέσεις, έχει περάσει διάταξη για την υπονόμευση του δικαιώματος στην απεργία, με το «πλοίο ασφαλείας», ενώ στις 4 Ιούλη ο ΥΝΑ, Μ. Βαρβιτσιώτης, από το βήμα της Βουλής, απευθυνόμενος στους ναυτεργάτες, διαμήνυσε ότι ή θα αποδεχτούν να μπαρκάρουν ανασφάλιστοι ή θα τους φάει η ανεργία!

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι όσο διατηρείται η εξουσία της αστικής τάξης, των μονοπωλίων, όσο τα μέσα παραγωγής, οι πηγές του πλούτου είναι καπιταλιστική ιδιοκτησία, όσο τα πλοία είναι στα χέρια των εφοπλιστών, όσο η ανάπτυξη της οικονομίας και της ναυτιλίας έχουν κριτήριο το κέρδος, δεν μπορούν να ικανοποιηθούν οι ανάγκες των ναυτεργατών, των εργαζομένων στα ναυπηγεία, στα λιμάνια, οι ανάγκες της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων. Τα προβλήματα θα εζόνυνται, θα χειροτερεύει η κατάσταση..

Το ΚΚΕ έχει επεξεργαστεί συγκεκριμένες προτάσεις για τη ναυτιλία, που είναι επιστημονικά τεκμηριωμένες και δείχνουν ότι μπορεί ο λαός να απολαμβάνει ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στο ύψος των πραγματικών του αναγκών. Βασικοί άξονες της πρότασης του ΚΚΕ είναι η εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών όλων των νησιών, όλο το χρόνο, με ασφαλή και σύγχρονα πλοία, με φτηνά εισιτήρια, με σύγχρονες υπηρεσίες.

Προτεραιότητα είναι η σύνδεση της ηπειρωτικής Ελλάδας με τα νησιά και το δίκτυο δια-νησιωτικής σύνδεσης. Οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες δεν θα αποσκοπούν μόνο στη γρήγορη, ασφαλή και φτηνή μετακίνηση του νησιωτικού πληθυσμού, των επιβατών, αλλά και στην ολόπλευρη οικονομική, κοινωνική ανάπτυξη του νησιωτικού συμπλέγματος και των παραθαλάσσιων περιοχών.

Βασικό εργαλείο για την προώθηση της ναυτιλιακής πολιτικής, είναι ο κρατικός, ενιαίος φορέας Μεταφορών, που θα διακαλωθεί στη ναυτιλία, εντάσσοντας στον κεντρικό σχεδιασμό τα ακτοπλοϊκά πλοία και τα πορθμεία, τα τουριστικά και τα ποταπόρα πλοία, τα ρυμουλκά και κάθε είδους βοηθητικά σκάφη.

Για τους ναυτεργάτες θα εξασφαλιστεί πλήρης - σταθερή εργασία με ελεύθερο χρόνο, ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, διαβίωσης, συνταξιοδοτικές προϋποθέσεις που αρμοζούν σε Βαρύ, Ανθυγιεινό και Επικίνδυνο Επάγγελμα. Επίσης, αποκλειστικά δημοκρατικά και δωρεάν εκπαίδευση και τεχνική μετάρβαση με πρόγραμμα σπουδών, τεχνικά μέσα και πρακτική εξάσκηση που ανταποκρίνονται στις μεγάλες απαιτήσεις της επιστήμης και της τεχνολογίας.

ΑΘΛΙΑ ΣΥΚΟΦΑΝΤΙΑ

από ΣΥΡΙΖΑ και «ΑΥΓΗ» για τα ελλείμματα του NAT και των άλλων Ταμείων

Η επιδίωξη του ΣΥΡΙΖΑ να αναβαθμίσει τις σχέσεις του με τους εφοπλιστές, γενικότερα με τον ΣΕΒ και την αστική τάξη, και ταυτόχρονα να αποπροσανατολίσει και να χειραγωγήσει τις λαϊκές συνειδήσεις, προκειμένου να αναδειχθεί χαλίφης στη θέση του χαλίφη, χαρακτηρίζει την καθημερινή δράση του. Για τον σκοπό αυτό υιοθετεί και αναπαράγει τους χυδαίους, ανυπόστατους ισχυρισμούς της αστικής προπαγάνδας, ενχοποιεί τους αγώνες, τις κατακτήσεις και τις διεκδικήσεις του εργατικού κινήματος.

Χαρακτηριστικό δείγμα αυτής της πολιτικής του ΣΥΡΙΖΑ είναι το άρθρο «Με ξένα κόλλυβα...» στην εφημερίδα «Αυγή» 2 Ιούλη. Ενώ χώνει κροκοδείλια δάκρυα για «το αυτονόητο δικαίωμα νοσοκομειακής και φαρμακευτικής περίθαλψης σε 2 εκατ. ανασφάλιστους Έλληνες...», εναρμονίζεται πλήρως με τις θέσεις της αστικής τάξης και προβάλλει τους ανυπόστατους ισχυρισμούς της για την κατάσταση των ασφαλιστικών ταμείων, ενχοποιεί τους πολιτικούς πρόσφυγες και δηλώνει με απύθεμνο θράσος: «Άλλωστε, υπάρχει αρνητική εμπειρία από την εποχή της "απλόχερης κοινωνικής πολιτικής" της πρώτης κυβέρνησης Α. Παπανδρέου, τότε που κατά δεκάδες χιλιάδες οι επαναπατρισθέντες πολιτικοί πρόσφυγες προστέθηκαν στο NAT και σε άλλα Ταμεία, χωρίς να αναλάβει το κράτος τα έξοδα της ασφάλισής τους, με αποτέλεσμα να αρχίσει το βούλιαγμα ανηρών μέχρι τότε. Ταμείων!»

Την άθλια αυτή συκοφαντία της πλουτοκρατίας, που αναπαράγει ο ΣΥΡΙΖΑ, είχε εκτοξεύσει το 2002 ο πρόεδρος του ΛΑ.Ο.Σ. Γ. Καρατζαφέρης και είχε καταρριφθεί από το ταξικό εργατικό κίνημα με τεκμηριωμένα στοιχεία του NAT, που σε σχετικό έγγραφο με αρ. πρωτ. 68648/18/07/2002, ρητά αναφέρει: «Σε συνέχεια του από 8/7/2002 σήματος, σχετικά με τον αριθμό των πολιτικών προσφύγων που έχουν συνταξιοδοτηθεί από το Ταμείο μας από τη μεταπολίτευση μέχρι σήμερα, σας γνωρίζουμε ότι από τα τηρούμενα στην Υπηρεσία μας στοιχεία, προκύπτει ότι ο αριθμός των παραπάνω ανέρχεται στους 21».

Την ίδια άθλια συκοφαντία επανέλαβε 20 Μάρτη 2012, μέρα απεργίας των ναυτεργατών, ο επικεφαλής του ψηφοδέλιτου επικρατείας του ΛΑ.Ο.Σ., εκδότης της «City Press», Γ. Κύρτσος στην εκπομπή «Πρωινή Ενήμερωση» της NET του δημοσιογράφου Κ. Αρβανίτη (τωρινό διευθυντή του ρ/σ του ΣΥΡΙΖΑ «Στο Κόκκινο») ο οποίος δεν αντέδρασε, ενώ η αρχισυνταξία αρνήθηκε να δώσει το λόγο στον πρόεδρο της PEMEN, που ζήτησε να παρέμβει από εξωτερικό συνεργείο στο λιμάνι και ουδέποτε μετέδωσαν το σχετικό δελτίο Τύπου των σωματείων!

Όλα αυτά τα γνωρίζει η «Αυγή» του ΣΥΡΙΖΑ, αλλά αναπαράγει την άθλια συκοφαντία γιατί επιδιώκει τους είναι να συγκαλύψουν τους πραγματικούς υπαίτιους, για τη λεηλασία του NAT και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων, τους εφοπλιστές και την πλουτοκρατία, την εισφοροκλοπή-εισφοροασαλλαγή, τα θαλασσοδάνεια, την καπιταλιστική βαρβαρότητα, την αντιλαϊκή πολιτική της ΕΕ, των κυβερνήσεων ΝΔ - ΠΑΣΟΚ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου.

ΚΕΣΕΝ: «Ψαλίδι» στο επίδομα σπουδών

«Χέρι» στο επίδομα των σπουδών των ναυτεργατών που φοιτούν στο ΚΕΣΕΝ βάζει η κυβέρνηση, ενώ μειώνει παραπέρα και το ήδη περιορισμένο όριο των αποσιών. Με Υπουργική Απόφαση, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ τεύχος Β' 1663/24-6-2014), προβλέπεται ότι:

«Σπουδαστής που κατά τη διάρκεια φοίτησης απουσίασε περισσότερο του 10% των συνολικών ωρών διδασκαλίας του κύκλου που φοιτά, δεν δικαιούται επιδότησης. Το ποσοστό αυτό μπορεί να ανέλθει σε 20% σε περίπτωση αποδεδειγμένης νοσηλείας σε δημόσιο νοσοκομείο».

Επίσης, «σπουδαστής που κατά τη διάρκεια φοίτησης ή επαναφοίτησης απουσίασε περισσότερο από το 15% των ωρών διδασκαλίας που προβλέπονται για κάθε μάθημα, δεν έχει δικαίωμα να λάβει μέρος στις εξετάσεις του μαθήματος αυτού και υποχρεούται να παρακολουθήσει και πάλι τη διδασκαλία του».

Η πρώτη απόπειρα να έρθει η αυτή η Υπουργική Απόφαση εκδηλώθηκε τον περασμένο Μάη, με στόχο να τιμωρηθούν με στέρηση του επιδόματος οι ναυτεργάτες και συγκεκριμένα οι μηχανικοί, που με απόφαση του συντονιστικού τους συμμετείχαν σε απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατικών σωματείων. Η αντίδραση των ναυτεργατών ήταν άμεση. Ωστόσο, η κυβέρνηση επανέρχεται και παίρνει τα μέτρα της για τους νέους κύκλους που αρχίζουν το Σεπτέμβρη. Να σημειωθεί ότι αρχικά στον Κανονισμό των ΚΕΣΕΝ (ΦΕΚ τεύχος Β' 1071/ 14-10-98) το όριο των αποσιών προδιορίζονταν

στο ένα πέμπτο (1/5) των ωρών διδασκαλίας. Δηλαδή, οι αποσιές ανέρχονταν στο 20% των ωρών διδασκαλίας και πλέον μειώνεται το όριο στο 15%.

Σε ό,τι αφορά το επίδομα, που πάει να στερθεί από τους σπουδαστές η κυβέρνηση, ανέρχεται σε λιγότερο από 300 ευρώ το μήνα. Για την ακρίβεια, το επίδομα αφορά ολόκληρο τον κύκλο μαθημάτων και ανέρχεται συνολικά στα 600 ευρώ. Η διάρκεια του κύκλου είναι από 2 ως 3 μήνες.



Την έντονη αντίθεσή τους για το νέο αντιναυτεργατικό αυτό μέτρο εκφράζει η διοίκηση της PEMEN και καλεί τους σπουδαστές του ΚΕΣΕΝ σε αγωνιστική ετοιμότητα για κινητοποιήσεις που πρέπει να συνεχισθούν θα συνεχισθούν με διάφορες μορφές αγώνα για μην προχωρήσει στην εφαρμογή του μέτρου.

ΥΓΕΙΑ: πολιτική που μεταποτίζει την ευθύνη στον ασθενή

Μειώνονται σταθερά οι δημόσιες δαπάνες Υγείας, που για τα έτη 2013 και 2014 βρίσκονται στο 4,5% του ΑΕΠ, που ισοδυναμεί με 8,55 δισ. ευρώ και 8,77 δισ. αντίστοιχα, από 6,9% και 12,033 δισ. ευρώ. το 2012. Από τα 8,55 δισ. ευρώ για το 2014 τα 2,019 δισ. είναι για τα φάρμακα, όταν το 2012 ήταν 3,132 δισ. ευρώ.

Με αυτά τα δεδομένα και μετά τις τελευταίες ρυθμίσεις στις Λιανικές και Ασφαλιστικές Τιμές φαρμάκων και την επιβολή του 1 ευρώ ανά συσταγή, έχουμε πλέον το αντιφατικό αποτέλεσμα με τις τιμές των φαρμάκων μειώνονται... και τις πληρωμές των ασθενών αυξάνονται! Πολύ πιο οδυνηρές είναι οι συνέπειες για τους χρόνιους πάσχοντες -όπως οι καρδιοπαθείς- που ενώ στα λόγια είναι απαλλαγμένοι από συμμετοχή, στην πράξη πληρώνουν αδρά.

Όσο για την τροπολογία που ψηφίστηκε 26/6 στη Βουλή για την «παροχή φαρμακευτικής περίθαλψης σε ασφαλισμένους που έχουν απολέσει την ασφαλιστική τους ικανότητα» αυτή είναι πίσω από λαϊκές ανάγκες γιατί δεν αναφέρεται στο σύνολο όσων δεν έχουν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και στην πλήρη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη αλλά μόνο στην φαρμακευτική κάλυψη και αυτή με κριτήριο που θα καθορίζει ο υπουργός.

Η υποστελέχωση, οι συγχωνεύσεις, η ισοπέδωση της πρωτοβάθμιας φροντίδας Υγείας και η έλλειψη χρηματοδότησης έχουν διαλύσει στην κυριολεξία τα δημόσια νοσοκομεία, που δεν μπορούν αντεπεξέλθουν ούτε στις επείγουσες καταστάσεις.

Οι ελλείψεις γιατρών και νοσηλευτικού προσωπικού, ξεπερνούν τις 15.000. Αντί για κάλυψη αυτών των αναγκών η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ ανακοίνωσε την

Νέα επικίνδυνα πλαφόν στη συνταγογράφηση

Με απόφαση του υπουργού Υγείας (ΦΕΚ Β' 1976/1.7.2014), καθορίζονται νέα πλαφόν συνταγογράφησης φαρμάκων για τους γιατρούς του ΕΟΠΥΥ.

Για παράδειγμα, στους καρδιολόγους 35-40 ευρώ το μήνα ανά ασθενή, για τους πνευμονολόγους γύρω στα 60 ευρώ, για τους ενδοκρινολόγους 60 ευρώ. Για τους παθολόγους ο μέσος όρος είναι 55 ευρώ!

Εξαιρούνται μόνο χρόνια νεφροπαθείς τελικού σταδίου, καρδιοπαθείς τελικού σταδίου, ασθενείς με ηπατική ανεπάρκεια, μεταμοσχευθέντες, καρκινοπαθείς, θαλασσαιμικοί και πάσχοντες από θυσική ίνωση.

προκήρυξη μόλις 1.300 θέσεων... και ταυτόχρονα με νομοσχέδιο, που ψηφίστηκε 2/7 στη Βουλή, κάνει ένα ακόμα βήμα στην παραπέρα εμπορευματοποίηση της Υγείας σε βάρος των λαϊκών αναγκών.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στο άρθρο 12 δίνεται το «ελεύθερο» σε ΜΚΟ και σε Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου ν' αναπτύξουν κάθε είδους δομή ψυχικής υγείας.

Στο άρθρο 45, θεσμοθετεί τα απογευματινά χειρουργεία, στα οποία «θα εξυπηρετούνται - σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση - ασθενείς που είναι ασφαλισμένοι σε ιδιωτικές ασφαλιστικές εταιρείες ή που δύνανται να πληρώσουν τα έξοδα νοσηλείας τους εξ ιδίων χρημάτων και θα δοθεί η δυνατότητα στα νοσοκομεία ν' αυξήσουν τα έσοδά τους».

Ο εισηγητής του ΚΚΕ Γ. Λαμπρούλης σημείωσε ότι το νομοσχέδιο είναι τμήμα της πολιτικής που «μεταποτίζει την ευθύνη για την αντιμετώπιση των προβλημάτων υγείας στην ατομική ευθύνη του ασθενή, στον ίδιο, στην οικογένειά του και γενικότερα στην ευθύνη των λαϊκών στρωμάτων ως σύνολο. Βεβαίως, αυτό έχει καταγραφεί, έχει αποφασιστεί κι έχει ψηφιστεί στην Ευρωπαϊκή Ένωση με την περίφημη "Λευκή Βίβλο" και πρόσθεσε:

«Το θέμα είναι με ποιους είσαι. Ή είσαι με τους επιχειρηματίες και το κεφάλαιο ή είσαι με τους εργαζόμενους, με το λαό. Αυτή είναι η αντιπαράθεση. Ή είσαι με τα μονοπώλια ή είσαι με το λαό».