

Η επίθεση στο ασφαλιστικό είναι αιτία πολέμου ΤΩΡΑ ΓΕΝΙΚΟΣ ΞΕΣΗΚΩΜΟΣ ΠΑΝΤΟΥ

▶ Με συλλαλητήριο εργατών - αγροτών στην Αθήνα στις 13 Φεβράρη και οργάνωση νέας 48ωρης ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΠΕΡΓΙΑΣ, με την κατάθεση από τη κυβέρνηση στη Βουλή του νομοσχεδίου λαιμητόμου για την κοινωνική ασφάλιση οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ ριχνόντας στη μάχη για τη κλιμάκωση του αγώνα, απαιτώντας: **ΠΑΡΤΕ ΠΙΣΩ ΤΟ ΝΟΜΟ ΛΑΙΜΗΤΟΜΟ.**

▶ Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, οι δυνάμεις ΝΣΚ - ΠΑΜΕ, καλούν τους ναυτεργάτες να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους και με συλλογικές διαδικασίες να συγκροτήσουν Επιτροπές Αγώνα μέσα στα καράβια με τη συμμετοχή όλων των κλάδων. Να δυναμώσει η πάλη των ναυτεργατών κόντρα στους εφοπλιστές, την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου, τους εκπροσώπους τους στο εργατικό κίνημα, για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής, να γίνει πρωταγωνιστής των εξελίξεων η εργατική τάξη για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των ναυτεργατών, του εργαζόμενου λαού.

Το νέο αντιλαϊκό - αντεργατικό νομοσχέδιο για το Ασφαλιστικό, που προωθούν κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, εφοπλιστές το κεφάλαιο και το «κουαρτέτο» (Ε.Ε, ΕΚΤ, ΕΜΣ, ΔΝΤ), αποτελεί συνέχεια προηγούμενων νόμων των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ - ΝΔ, διαιτεί τη κοινωνική ασφάλιση θέτοντας σε προτεραιότητα το ΝΑΤ, το ΚΕΑΝ, τα Ταμεία Προνοίας, τον ΕΛΟΕΝ, λεηλατείται η περιουσία του όπως και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων, που εντάσσονται στον **Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ).**

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ με ψέματα, εκφοβισμό και καταστολή επιδιώκει την διάλυση της κοινωνικής ασφάλισης. Κυβέρνηση, Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΠΟΤΑΜΙ, ΕΚ και ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ βρίσκονται στην ίδια ρότα, ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Στο στόχαστρο της επίθεσης κυβέρνησης - εφοπλιστών είναι η κατάργηση των Σ.Σ. Εργασίας, των ασφαλιστικών συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων, νέες μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των καραβιών, ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών. Οι εφοπλιστές από το 2010 αρνούνται να ανανεώσουν τη Σ.Σ. Εργασίας για 60.000 Έλληνες και αλλοδαπούς ναυτεργάτες που απασχολούνται στα ελληνόκτητα καράβια χωρίς Σ.Σ.Ε. και ασφάλιση στο ΝΑΤ, με οδυνηρές συνέπειες συνολικά για τους ναυτεργάτες.

Οι πρόσφατες δηλώσεις του υπουργού Οικονομίας **Γ. Σταθάκης**, του υπουργού Ναυτιλίας **Θ. Δρίτσα**, του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών **Τρ. Αλεξιάδη** και του προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών **Θ. Βενιάμη**, στο πλαίσιο συνεδρίου στις 26 Γενάρη 2016 για την ελληνική ναυτιλία, σηματοδοτούν ένταση της επιθετικότητας σε βάρος των ναυτεργατών. Τα κυβερνητικά στελέχη από το βήμα του συνεδρίου διαβεβαίωσαν το εφοπλιστικό κεφάλαιο ότι θα προστατευθεί και θα ενισχυθεί το αντιλαϊκό-αντεργατικό θεσμικό πλαίσιο για τη ναυτιλία ν. 2687/53, 89/67, 27/75 κ.α., τα προκλητικά προνόμια και φοροαπαλλαγές για τους εφοπλιστές, η άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών στηρίζοντας τη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ για το θέμα του ΝΑΤ, ενόψει της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης που συντελείται, δήλωσε ότι «η **ελληνική πολιτεία συμμερίζεται πλήρως την αναγκαιότητα διασφάλισης της εύρυθμης λειτουργίας των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων.**»

Επανάλαβε την πρόταση της ΕΕΕ, τη διατήρηση και ενίσχυση του αντεργατικού θεσμικού πλαισίου για τη ναυτιλία, κατάργηση των ΣΣΕ, διάλυση του ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων των ναυτεργατών, ατομικές συμβάσεις με όρους σύμφωνα με τα διεθνή κριτήρια, βασικό μισθό 600 δολάρια και ιστική ασφάλιση!



Στα πλαίσια αυτής της αντεργατικής πολιτικής η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ κατέθεσε νομοσχέδιο στη Βουλή, που φέρνει τη βούλα των εφοπλιστών, για τη «**Κύρωση του Μνημόνιο Κατανόησης στον τομέα ναυτιλιακής συνεργασίας μεταξύ της κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας**», το οποίο είχε υπογράψει ο **Κ. Μουσουρούλης** ως υπουργός ναυτιλίας της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ το 2013.

Με αυτό το Μνημόνιο ανοίγουν τους ασκούς του Αιόλου στο Αιγαίο, για σημαντικά ζητήματα που αφορούν τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μας, τις θάλασσες μεταφορές, κατακτήσεις των ναυτεργατών και γενικότερα των εργαζόμενων στη ναυπηγοεπισκευή και στους συναφείς κλάδους της ναυτιλίας.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ οι δυνάμεις ΝΣΚ - ΠΑΜΕ στη συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ (5/2/2016) έθεσαν ως επιτακτική ανάγκη το σχεδιασμό ενός μακροπρόθεσμου προγραμματισμού κλιμάκωσης και εναλλαγής όλων των μορφών πάλης με απεργιακές κινητοποιήσεις, συγκεντρώσεις διαδηλώσεις, με τη συμμετοχή των ναυτεργατών στα καράβια με το ταξικό εργατικό κίνημα για το ασφαλιστικό, τις Σ.Σ. Εργασίας, την ανεργία, την απληρωσιά κ.α.

Με διάφορες προφάσεις απέρριψαν τις προτάσεις των ταξικών σωματείων ΝΣΚ - ΠΑΜΕ οι εργοδοτικοί και κυβερνητικοί συνδικαλιστές - ΜΕΤΑ/Αυτόνομη Παρέμβαση, ΔΑΚΕ, ΠΑΣΚΕ. Ο γραμματέας της ΠΝΟ Γιάννης Χαλάς και η ομάδα του με ανυπόστατους ισχυρισμούς και πρόσχημα τις εξελίξεις στη ναυτιλία και ο Α. Νταλακογιώργος, πρόεδρος της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ), με αντικομμουνιστικό παραλήρημα και τυχοδιωκτικές ενέργειες, που θυμίζουν τις πιο μαύρες εποχές σύμφωνης του εργοστασιακού με το εφοπλιστικό κεφάλαιο, βάζοντας πλάτη στους εφοπλιστές και την κυβέρνηση για να περάσουν τα αντεργατικά μέτρα οδοστρωτήρας σε βάρος των ναυτεργατών.

Καμία αναμονή, καμία εμπιστοσύνη στην προπαγάνδα της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ. Συνεχίζει την πολιτική των προκατόχων της, υπηρετεί τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Στην κλίνη του Προκρούστη είναι τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά δικαιώματα των ναυτεργατών, του εργαζόμενου λαού, των αυτοαπασχολούμενων, των αγροτών, των ήδη συνταξιούχων αλλά και της νέας βάρδιας της εργατικής τάξης. Απομονώνουμε τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, που υπηρετήσαν και υπηρετούν τον κοινωνικό εταίρισμό, τον συνεχιτισμό, την ανταγωνιστικότητα - την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες οι δυνάμεις ΝΣΚ - ΠΑΜΕ καλούν τους ναυτεργάτες, εν ενεργεία και συνταξιούχους, τους νέους, να δώσουν τη μάχη μέσα στα καράβια, στα σωματεία και στις ναυτικές σχολές για να αλλάξει ο συστημικός δόμος, για την κλιμάκωση της πάλης των ναυτεργατών ενάντια στους εφοπλιστές, το κεφάλαιο, τα κόμματα και το σύστημά τους, με επίκεντρο την εξουσία, για να ικανοποιηθούν οι ανάγκες του εργαζόμενου λαού.

**Κανείς μόνος του.
Ο ένας δίπλα στον άλλο με πίστη στον αγώνα.
ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΤΟΥΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΜΕ.**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΟΥ ΚΟΜΜΑΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Συνεχίζουμε-κλιμακώνουμε τη λαϊκή πάλη



Δυνατό εργατικό κίνημα, Λαϊκή Συμμαχία και συμπίεση με το ΚΚΕ, για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής, για τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες

Το ΚΚΕ χαιρετίζει τους εκατοντάδες χιλιάδες εργατοϋπάλληλους του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, αυτοαπασχολούμενους, επαγγελματίες, αγρότες, ανέργους, συνταξιούχους, νέους, που συμμετείχαν στην πανελλαδική πανεργατική απεργία και τα απεργιακά συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ και των άλλων αγωνιστικών συσπειρώσεων, σε όλη την Ελλάδα.

Χαιρετίζουμε ιδιαίτερα όσους ξεπέρασαν φόβους και αναστολές, αφήσαν τους εκβιασμούς, τις απειλές της εργοδοσίας και τα εμπόδια της κυβέρνησης και συμμετείχαν -πολλοί ίσως για πρώτη φορά- στην απεργία. Ο δρόμος της ταξικής πάλης, του συλλογικού και οργανωμένου αγώνα για την απόκρουση των μέτρων και τη διεκδίκηση των σύγχρονων αναγκών είναι ο δικός μας μονόδρομος, σε αντίθεση με τους «μονόδρομους» του κεφαλαίου και της ΕΕ, των κυβερνήσεων και των κομμάτων που τους υπηρετούν.

Η μαζικότητα και ο δυναμισμός των κινητοποιήσεων γεμίζουν με ελπίδα και αισιοδοξία, δίνουν ώθηση και δύναμη για τη συνέχιση και την κλιμάκωση του αγώνα, με στόχο την απόσυρση του κυβερνητικού σχεδίου - λαιμητόμου για την κατεδάφιση της Κοινωνικής Ασφάλισης.

Η απεργία, τα συλλαλητήρια, τα μπλόκα της αγροτιάς, οι αγώνες και κινητοποιήσεις της εργατικής τάξης και των άλλων λαϊκών στρωμάτων, όλο αυτό το διάστημα, αποτελούν την καλύτερη απάντηση στην προκλητική προπαγάνδα της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ότι το σχέδιο της είναι δίκαιο και στηρίζει τους αδύνατους, τη στιγμή που μόνοι ωφελημένοι θα είναι οι επιχειρηματικοί όμιλοι, οι ιδιωτικές ασφαλιστικές εταιρείες και οι μεγαλέμποροι της Υγείας, η μεγαλοεργοδοσία σε μια σειρά από κλάδους. Γι' αυτό άλλωστε και όλοι αυτοί στηρίζουν το σχέδιο της κυβέρνησης. (Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ: ΠΑΡΤΕ ΠΙΣΩ ΤΟ ΝΟΜΟ ΛΑΙΜΗΤΟΜΟ

Συνάδελφοι όλων των κλάδων

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, χαιρετίζουν τους χιλιάδες απεργούς ναυτεργάτες, γενικότερα τους εργαζόμενους σε όλη τη χώρα.

Το βροντερό μήνυμα των απεργών από άκρη σε άκρη σε όλη τη χώρα είναι: **Πάρτε πίσω το νόμο λαιμητόμο για το ασφαλιστικό!**

Η απεργία στις 4 Φεβράρη είναι το πρώτο μεγάλο βήμα συντονισμού της πάλης των ναυτεργατών με το εργατικό - λαϊκό κίνημα και την κλιμάκωση του αγώνα μας.

Η επιτυχία της γενικής απεργίας, οι μαζικές απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ, τα αγωνιστικά μπλόκα της αγροτιάς σε όλη τη χώρα, δείχνουν το μέγεθος της δύναμης που έχει η λαϊκή συμμαχία, για να αποτρέψουμε το νέο έγκλημα στο ασφαλιστικό, για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, του «κουαρτέτο» (ΕΕ, ΕΚΤ, ΕΜΣ, ΔΝΤ) και των άλλων κομμάτων των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, να βάλουμε μπροσα για νέες διεκδικήσεις.

Είναι μια σημαντική νίκη, μεγάλη παρακαταθήκη για το εργατικό κίνημα, γιατί μπορεί να ανοίξει καινούργιους δρόμους.

Το ασφαλιστικό, η διάλυση του κοινωνικού χαρακτήρα της ασφάλισης, του ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων των ναυτεργατών είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με τη κατάργηση των Σ.Σ. Εργασίας, την ανατροπή των εργασιακών σχέσεων, τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των καραβιών, την εντατικοποίηση της δουλειάς, τη φοροληξία, νέες δραματικές περικοπές στους μισθούς, στις συντάξεις, στην υγεία, την πρόνοια, την εκπαίδευση για τον κλάδο μας και γενικότερα για την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα. (Συνέχεια στη σελίδα 3)

Συγκλονιστική η πορεία στην Αθήνα

Η εντυπωσιακή σε όγκο και παλμό πορεία στην Αθήνα απλώθηκε από την Ομόνοια μέχρι τους Στύλους του Ολυμπίου Διός, ενώ κόσμος υπήρχε πάνω στην πλατεία Συντάγματος και στην Όθωνος, με τη συμμετοχή πάνω από 50.000 διαδηλωτών

Στην κεφαλή της πορείας στην Αθήνα τέθηκε το πανό του ΠΑΜΕ με το σύνθημα: «**Τσακίζουμε την Ασφάλιση και βγαίνουμε στο δρόμο, πάρτε πίσω το νόμο - λαιμητόμο. Κλιμακώνουμε την πάλη μας.**»

Για πάνω από 1 ώρα, η πορεία περνούσε μπροστά από τη Βουλή, με τα πρώτα μπλόκα να κατευθύνονται όλο και πιο κάτω στη Λεωφόρο Αμαλίας, προκειμένου όλη η διαδήλωση να χωρέσει στο Σύνταγμα. Τελικά, δεν ήταν λίγος ο κόσμος που έμεινε ακόμα και πάνω στην Πανεπιστημίου, όταν στην Αμαλίας, όπως στην Αμαλίας μέχρι τους Στύλους του Ολυμπίου Διός είχε δημιουργηθεί το αδιαχώρητο.

Κοινός αγώνας με τη μικρομεσαία αγροτιά

Μιλώντας στην απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ, ο **Γιώργος Πέτρος** σημείωσε: «Το μήνυμα που στέλνουμε είναι καθαρό, δυνατό κανένας δεν μπορεί να το κρύψει: Πάρτε πίσω το νόμο - λαιμητόμο! Τίποτα λιγότερο. Είναι το πρώτο μεγάλο βήμα κλιμάκωσης του αγώνα μας. Η επιτυχία του γενικού απεργίας από μόνη της είναι μια σημαντική νίκη, μεγάλη παρακαταθήκη, γιατί μπορεί να ανοίξει καινούργιους δρόμους...»

Χαιρετισμό στην απεργιακή συγκέντρωση στο Σύνταγμα απήθυσαν ο **Βαλεντίν Πάτσος**, αναπληρωτής γ.γ. της ΠΣΟ και ο **Χρήστος Πάτσος**, μέλος της Πανελλαδικής Γραμματείας της ΠΑΣΥ και της Επιτροπής του Μπλόκου της Ανθήλης, ο οποίος σημείωσε: «Ο αγώνας των μικρομεσαίων αγροτών είναι δικαίος και αγώνες επίβιωσης. Σε αυτόν τον αγώνα ανταγωνίζουμε με τους εργάτες. Μπορούμε και πρέπει να τον δυναμώσουμε. Να ταυριάζουμε τα κοινά μας αιτήματα. Ενώνουμε τη φωνή μας με τη δική σας και διαμνημόνουμε στην κυβέρνηση και προς πάσα κατεύθυνση να μην τολμήσουν να φέρουν τα μέτρα αυτά για ψήφιση στη Βουλή.»

Στον κοινό αγώνα με τους αγρότες αναφερόταν και το κάλεσμα που επαναλαμβάνονταν από τα μεγάφωνα: «**Οι αγρότες κρατάνε και ενισχύουν τα μπλόκα τους!** Το ΠΑΜΕ στηρίζει τον αγώνα των αγροτών, καλεί τη μικρομεσαία αγροτιά να μπει ακόμα πιο μαζικά κι αποφασιστικά στον αγώνα και σε συμμαχία με την εργατική τάξη και τα άλλα λαϊκά στρώματα.»

ΠΡΟΧΩΡΑΜΕ ΜΠΡΟΣΤΑ, ΔΥΝΑΜΩΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΑΛΗ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Η πρωτοπόρα συμβολή του ΚΚΕ στους αγώνες των ναυτεργατών, η αξιοποίηση των συμπερασμάτων και της πολύχρονης αγωνιστικής πείρας, αποτελούν πολύτιμο εφόδιο στις σημερινές συνθήκες όδυσσης της ταξικής πάλης, για τη συστέλιξη εργατικών - λαϊκών δυνάμεων και τη κλιμάκωση της πάλης της λαϊκής συμμαχίας - εργατών, μικρομεσαίων, αγροτών, επαγγελματιοβιοτεχνών, επιστημόνων, νέων κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, που από κοινού ψήφισαν το μνημόνιο και στηρίζουν την ΕΕ και το ΔΝΤ.

Στις 29 Νοέμβρη, στο πλοίο Hellas Liberty, στο λιμάνι του Πειραιά, οργανώθηκε μια πολύ σημαντική πολιτική εκδήλωση αφιερωμένη στα 97 χρόνια του ΚΚΕ, με αιχμή την πάλη των κομμουνιστών μέσα στο ναυτεργατικό κίνημα, αποδεικνύοντας ότι οι σχέσεις του ΚΚΕ με τους ναυτεργάτες είναι σχέσεις πολύχρονης, δοκιμασμένης μέσα στις πιο δύσκολες συνθήκες.

Δεκαετίες ταξικών αγώνων για την κατάκτηση θεμελιωδών ναυτεργατικών δικαιωμάτων, πάλη κατά του φασίστα κατακτητή και το Έπος της Ομοσπονδίας Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ), στον Δημοκρατικό Στρατό Ελλάδας, τα χρόνια των φυλακών και της εξορίας τη δεκαετία του '50, τα χρόνια της στρατιωτικής δικτατορίας.

Ηρωικές σελίδες αγώνων και θυσιών για τα συμφέροντα της εργατικής τάξης των ναυτεργατών, πλούσια μαζική δράση που συνεχίσαν νέες γενιές αγωνιστών, από το 1974 μέχρι σήμερα, σε σύγκρουση με την καπιταλιστική βαρβαρότητα, τη στρατηγική της ΕΟΚ/ΕΕ, την αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ, της Ν.Δ. και σήμερα του ΣΥΡΙΖΑ.

Μεγάλη τιμή! να παλεύουμε μαζί με την εργατική τάξη, μαζί με τους ναυτεργάτες, να εμπνεύσει από τις ανάγκες τους, τις αγωνίες τους, την πάλη τους, να πιστεύουμε στο δικό τους και να μάχεται για την ανατροπή, την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, για την οικοδόμηση μιας νέας κοινωνίας, της σοσιαλιστικής κοινωνίας, που η εξουσία θα είναι στα χέρια της εργατιάς, τα μέσα παραγωγής ο πλούτος που παράγουν οι εργαζόμενοι, θα γίνει δική τους περιουσία. (Συνέχεια στη σελίδα 3)

Η πετυχημένη πανελλαδική απεργία στις 4 Φεβράρη ν' ανοίξει καινούργιους δρόμους

Χιλιάδες απεργιοί εργάτες απ' όλους τους κλάδους στην Αθήνα, στον Πειραιά, στη Θεσσαλονίκη και σε όλες τις πόλεις της χώρας. Τα απεργιακά συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ ήταν εντυπωσιακά σε όγκο και παλμό, προκαλώντας ενθουσιασμό σ' αυτούς που συμμετείχαν, αλλά και δόξα για τη δύναμη της λαϊκής πάλης. Στην πρώτη γραμμή του αγώνα τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, με τους ναυτεργάτες στους καταπέλτες των πλοίων.

Από το ζήμερωμα, όλα έδειχναν πως οι συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ θα ήταν μεγάλες. Στα λιμάνια τα καράβια δεμένα, στους εργασιακούς χώρους όπου στάθηκαν το πρωί απεργιακές φρουρές, ελάχιστα εμφανίστηκαν να δουλεύουν. Τα μικρο-μάγαζα στις γειτονιές παρέμειναν κλειστά στη συντριπτική τους πλειοψηφία, όπως και χιλιάδες καταστήματα στο κέντρο.

Τα λεωφορεία των Λαϊκών Επιτροπών έφευγαν από τις συνοικίες γεμάτα με κόσμο, και όσοι δεν χωρούσαν ούτε όρθιοι, αναζητούσαν τρόπο να κατέβουν στις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ.

Στον Πειραιά χιλιάδες απεργιοί και μαζί τους οι ναυτεργάτες συγκροτήσαν μία από τις πιο μαζικές διαδηλώσεις που έγιναν στην πόλη τα τελευταία χρόνια, με τη συμμετοχή πάνω από 5.000. Η πλατεία Καραϊσκάκη όπου γινόταν η απεργιακή συγκέντρωση, δεν μπόρεσε να χωρέσει όλο τον κόσμο, που κατέφθανε από εργασιακούς χώρους και εργοστασιακούς του Πειραιά. Αποτέλεσμα ήταν, για πρώτη φορά, να κλείσουν και τα δύο ρεύματα της λεωφόρου που περνάει μπροστά από την πλατεία.

Μοναδικά στιγμιότυπα εκτυλίχθηκαν και κατά τη διάρκεια της μάχης της περιφρούρησης της απεργίας που είχε ξεκινήσει από τα ζήμερωμα στους καταπέλτες των πλοίων με επικεφαλής τους προέδρους **Σάββα Τσιμπόγλου**, της ΠΕΜΕΝ, **Λευτέρη Μπαρμπάρουση** του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και του **Γιώργου Αντωνόπουλου** της ΠΕΕΜΑΓΕΝ και τα άλλα στελέχη του ΠΑΜΕ στις πύλες των εργοστασίων και στους άλλους χώρους δουλειάς.

Κεντρικός ομιλητής της απεργιακής συγκέντρωσης στον Πειραιά ήταν ο πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής, **Σωτήρης Πουλικγιάννης**. Χαιρέτισε ο πρόεδρος του παραρτήματος Πειραιά του Συνδικάτου Επισιτισμού - Ξενοδοχίων Αττικής **Αλέκος Περράκης**. Η πορεία που ξεκίνησε περικύκλωσε το κέντρο του Πειραιά. Εξχώρισαν τα μπλόκα των ναυτεργατών, των μεταλλεργατών, των απεργών από τα εργοστάσια του Πειραιά, των **Λαϊκών Επιτροπών**, ενώ ξεπέρασε τις προσδοκίες η συμμετοχή των εργαζόμενων στους δήμους.



Μαζικά και γεμάτα ζωντάνια ήταν τα μπλόκα και των μαθητών από τα Γυμνάσια και τα Λύκεια κυρίως από το Κερατσίνι και το Πέραμα. Σταθμός της πορείας ήταν το ανοιχτό πολυκατάστημα της αλυσίδας «**Carrefour**» στο Πασαλιμάνι. Μετά τη δυναμική παρέμβαση που έγινε από το **Σωματείο Ιδιωτικών Υπαλλήλων Πειραιά** και άλλες δυνάμεις του ΠΑΜΕ, το πολυκατάστημα έκλεισε.

Στην Πάτρα, όπως και στις δύο προηγούμενες 48ωρες απεργίες των ναυτεργατών, κλιμάκιο της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και της ΠΕΕΜΑΓΕΝ, πραγματοποίησε εξορμήσεις στα πλοία της γραμμής Πάτρας - Ιταλίας, ενημερώνοντας τους συναδέλφους για τα αιτήματά και τις διεκδικήσεις της απεργιακής κινητοποίησης, συζητήσαν μαζί τους για τα κοινά προβλήματα που αντιμετωπίζουν και την κοινή απάντηση που πρέπει να δοθεί, με **ανακίνωση μεταφρασμένη στα ιταλικά και τα αγγλικά**, καθώς οι ναυτεργάτες που εργάζονται στα πλοία αυτής της γραμμής προέρχονται από διαφορετικές χώρες. Θετική υπήρξε η ανταπόκριση από τα πλοιοεθνικά πληρώματα, με **αποτελέσματα να πάρουν κι αυτά μέρος στην απεργία**, εκδηλώνοντας την αλληλεγγύη τους στον αγώνα των συναδέλφων τους στην Ελλάδα.



Εργατιά - αγροτιά μια φωνή και μια γροθιά!

- Κάλεσμα στην εργατική τάξη «να συμπαραταχθεί με όλες τις δυνάμεις της δίπλα στους αγρότες και να βουλιάξουμε την Αθήνα. 48ωρη γενική απεργία αν τολμήσει η κυβέρνηση να φέρει το Ασφαλιστικό στη Βουλή.
- Συλλαλητήριο το Σάββατο 13 Φεβράρη, στις 11 π.μ. στην Ομόνοια, διοργανώνει το ΠΑΜΕ και καλεί τους εργαζόμενους να ενώσουν τη φωνή τους με τους αγωνιζόμενους αγρότες απ' όλη τη χώρα, που εκείνη τη μέρα θα βρίσκονται και θα διαδηλώνουν για δεύτερη μέρα στην Αθήνα.
- Ταυτόχρονα, μετά από συνεδρίαση το περασμένο Σάββατο, η Εκτελεστική Γραμματεία καλεί Ομοσπονδίες, συνδικάτα και φορείς του κινήματος να συζητήσουν και να αποφασίσουν την κήρυξη 48ωρης γενικής πανελλαδικής απεργίας, αν η κυβέρνηση, παρά τη γενική κατακραυγή, δεν αποσύρει το σχέδιο - λαιμητόμο για την Ασφάλιση και το φέρει για ψήφιση στη Βουλή.
- Για την καλύτερη προετοιμασία και κλιμάκωση της πάλης, οκτώ Ομοσπονδίες καλούν σε πλατιά σύσκεψη την Πέμπτη, 11/2.

Στην ανακοίνωση - κάλεσμα για το συλλαλητήριο του Σαββάτου 13 Φεβράρη του ΠΑΜΕ σημειώνει:

- Εργατιά-αγροτιά μια φωνή και μια γροθιά!
Μπορούμε να τους σταματήσουμε!**
- Όλοι στο πανελλαδικό συλλαλητήριο, Σάββατο 13 Φεβράρη, 11 π.μ., στην Ομόνοια.
 - Να μην περάσει ο νόμος - λαιμητόμος για το Ασφαλιστικό!
 - Να μην περάσει η εξοθλίωση, η ανέχεια, η νέα σφαγή στη ζωή μας!
 - Ενωμένοι, δυνατοί, με πίστη στο δικό μας, μπορούμε να τους νικήσουμε!
 - Να δυναμώσουμε σε κάθε χώρο η αλληλεγγύη!

"...με τρακτέρ απ' το χωριό για την πόλη μια και δυο..."
Οι αγρότες των αγωνιστικών μπλόκων σε όλη τη χώρα αποφάσισαν, μέσα από τις αγωνιστικές τους πρωτοβουλίες και το συντονιστικό όργανό τους, να διαδηλώσουν στην Αθήνα ενάντια στην κυβερνητική πρόταση για το Ασφαλιστικό!



Δε θα είναι μόνοι τους!
Το ΠΑΜΕ καλεί την εργατική τάξη της χώρας, που έχει πληρώσει με αμέτρητες θυσίες τις συνέπειες της κρίσης τα τελευταία χρόνια, που βρίσκεται στο στόχαστρο του νέου Ασφαλιστικού, να συμπαραταχθεί με όλες τις δυνάμεις της δίπλα στους αγρότες και να βουλιάξουμε την Αθήνα!

**Μπλόκο στην πολιτική της κυβέρνησης και της ΕΕ!
Να μην περάσει η διάλυση της Κοινωνικής Ασφάλισης!**

Οι εργαζόμενοι, η νεολαία, οι άνεργοι έχουμε καθήκον και ευθύνη να ενώσουμε τις δυνάμεις μας με τους αγρότες, με τους ελευθεροεπαγγελματίες, με όποιον πλήττεται και βασανίζεται από την πολιτική που μας πτωχεύει και γεμίζει τα σεντούκια των επιχειρηματικών ομίλων.

Ενιαία, συντονισμένα, αγωνιστικά, ταξικά!
Ο αγώνας των αγροτών είναι αγώνας και των εργατών! Είναι αγώνας κατά της ίδιας πολιτικής που ενισχύει τους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, που θέλει τους εργάτες και τους αγρότες

στη δουλειά ως τα βαθιά γεράματα, με συμβολικές συντάξεις, με ελάχιστες υπηρεσίες Υγείας, Πρόνοιας, επαγγελματικής προστασίας. Είναι η ίδια πολιτική που ξεκληρίζει την αγροτιά, που έχει στην ανέχεια τους εργαζόμενους με μισθούς των 300 και 400 ευρώ, που στέλνει στην ανεργία τους νέους, που βάζει λουκέτα στους ελευθεροεπαγγελματίες.

**Η κυβερνητική πρόταση δε διορθώνεται!
Δεν παίρνει τροποποιήσεις!
Δε βελτιώνεται! Μόνο ανατρέπεται!**

Όσοι μιλούν για βελτιώσεις με δήθεν διαλόγους, παίζουν το παιχνίδι της κυβέρνησης!
Το ΠΑΜΕ καλεί τις συνδικαλιστικές οργανώσεις, τους εργαζόμενους, τη νεολαία, να στηρίξουν τον κοινό αγώνα των εργατών - αγροτών, να αχρηστεύουμε από κοινού την κυβερνητική προπαγάνδα των κατασκευασμένων στοιχείων, των τρικ, των ψεύτικων ελπίδων, της συκοφαντικής των αγώνων και των μορφών πάλης που μέσα από τις συνελεύσεις και τις μαζικές διαδικασίες επιλέγουμε!

Να νιώθουν την ανιάμα μας παντού!

Η μεγάλη επιτυχία της πανελλαδικής πανεργατικής απεργίας στις 4 Φεβράρη, οι μαζικές απεργιακές συγκεντρώσεις σε κάθε πόλη, τα αγωνιστικά μπλόκα της αγροτιάς σε όλη τη χώρα, οι πλημμυρισμένοι από λαϊκό κόσμο κεντρικοί δρόμοι φανέρωσαν τις δυνατότητες που υπάρχουν για να αποτρέψουμε το νέο έγκλημα στο Ασφαλιστικό, να βάσουμε μπρος για νέες διεκδικήσεις.

Η πρόσφατη απεργία αποκάλυψε το μεγάλο όπλο του λαού: Τη συμμαχία εργαζομένων, αυτοαπασχολούμενων, φτωχομεσαίας αγροτιάς, γυναικών και νεολαίας. Η επιτυχία της γενικής απεργίας έδειξε το μέγεθος της δύναμης που έχει η λαϊκή συμμαχία, πόσο μεγάλη αξία έχει η συγκρότηση και το δυνάμωμά της, με αιτήματα και συνθήματα απέναντι στην καρδιά όσων σήμερα πλουτίζουν εις βάρος μας, των εκμεταλλευτών μας, ενάντια στα μονοπώλια, τη μεγαλοεργοδοσία, την ΕΕ και τις κυβερνήσεις τους.

Το ΠΑΜΕ καλεί πιο μαχητικά, πιο ορμητικά στον αγώνα, με πιο ανεβασμένες μορφές!

Να προσπεράσουμε τις ηγεσίες στη ΓΣΕΕ, στην ΑΔΕΔΥ, στη ΓΕΣΕΒΕ, στην ΠΑΣΕΓΕΣ, στη

ΓΕΣΑΣΕ και ΣΥΔΑΣΕ που έχουν κάτσει στο σβέρκο μας, συκοφαντώντας την αξία συμμετοχής στα σωματεία και τους συλλόγους, της συλλογικής αγωνιστικής δράσης. Είναι φορείς ενσωμάτωσης στην προπαγάνδα της ΕΕ, συνεχές εμπόδιο στην οργάνωση, βάζουν φρένο στην ενημέρωση των εργαζομένων, των αγροτών!

**Αρκετά πληρώσαμε! Αρκετά ματώσαμε!
Να πληρώσει τώρα το κεφάλαιο και το κράτος του!**

Η εργατική και αγροτική οικογένεια, κάθε λαϊκή οικογένεια έχει πληρώσει ακριβά έως σήμερα για τη διάσωση των κερδών των επιχειρηματικών ομίλων.

Να μην επιτρέψουμε να υπονομεύσουν τον αγώνα μας!

Ο αταλάντευτος, οργανωμένος αγώνας, η οργάνωση στα σωματεία, στις σωματειακές και απεργιακές επιτροπές, η συμμετοχή και η



συμβολή όλων των εργαζομένων στην υλοποίηση των αποφάσεων ανά κλάδο και χώρο δουλειάς, αποτελούν την ισχυρή, αναμφισβήτητη δύναμη που μπορεί να ανατρέψει σχεδιασμούς, να κάνει την κυβερνητική πρόταση για το Ασφαλιστικό κουρελόχαρτο!

Εχουμε τη δύναμη να τους σταματήσουμε!

Η εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα μπορούμε να ζήσουμε όπως μας αξίζει. Γι' αυτό δεν πρέπει να κάνουμε εκατοστό πίσω από το σύνθημα "να μην περάσει ο νόμος - λαιμητόμος", να αποσυρθεί εδώ και τώρα το αντισυμβασιμικό νομοσχέδιο - έκτρωμα που διαλύει και ενταφιάζει την Κοινωνική Ασφάλιση.

Εχουμε τη δύναμη για να κλιμακώσουμε τον αγώνα μας, να συναντήσουμε αδιαπέραστο λαϊκό τοίχος, ένα αραραγές διεκδικητικό μέτωπο που δε θα αναχαιτιστεί!

Αν τολμήσει η κυβέρνηση και φέρει στη Βουλή το νόμο - έκτρωμα για το Ασφαλιστικό, παρά τη γενική κατακραυγή, απαντάμε με 48ωρη γενική πανελλαδική απεργία! Να νεκρώσει όλη η χώρα!

**«ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΑΓΕΙΡΩΝ»
(Δ Ε Μ Α Γ Ε Ν)**

ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

1. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΜΠΑΡΟΥΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
3. ΜΗΤΣΟΒΑΣ ΘΑΝΑΣΙΟΣ
4. ΔΕΚΑΒΑΛΛΑΣ ΖΑΧΑΡΙΑΣ
5. ΤΟΥΖΛΟΥΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
6. ΝΤΟΡΟΒΑΤΑΣ ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ
7. ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
8. ΠΟΛΙΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
9. ΤΣΟΥΚΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
10. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
11. ΒΕΜΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
12. ΠΑΝΑΓΑΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
13. ΝΙΚΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
14. ΚΑΛΕΝΤΖΗ ΣΕΝΟΛ
15. ΛΑΜΠΡΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
16. ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
17. ΚΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
18. ΝΙΚΑΚΗΣ ΘΑΝΑΣΙΟΣ
19. ΚΕΧΡΙΝΙΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
20. ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
21. ΤΟΥΡΛΕΝΤΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
22. ΤΣΙΓΓΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
23. ΠΡΟΚΟΠΙΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΕ.ΕΠ.

1. ΨΗΜΑΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
2. ΑΚΡΙΒΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
3. ΜΕΝΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΠΕΡΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
5. ΒΟΓΙΑΖΗΣ ΓΑΒΡΙΗΛ
6. ΤΣΕΡΤΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ

ΨΗΦΟΦΟΡΕΙΣ από 09:00 έως 13:00

18/1 Δευτέρα	23/2 Τρίτη
22/1 Παρασκευή	1/3 Τρίτη
26/1 Τρίτη	7/3 Δευτέρα
29/1 Παρασκευή	11/3 Παρασκευή
3/2 Τετάρτη	17/3 Πέμπτη
8/2 Δευτέρα	23/3 Τετάρτη
12/2 Παρασκευή	4/4 Δευτέρα
18/2 Πέμπτη	8/4 Παρασκευή

ΟΙ ΜΑΓΕΙΡΟΙ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΙΣ ΚΑΛΠΕΣ και τους ΑΓΩΝΕΣ

Συνάδελφοι, στη μεγάλη Ναυτιλία της χώρας ο εφοπλισμός γιγαντώθηκε ενώ οι ναυτεργάτες και ιδιαίτερα στις γενικές υπηρεσίες μαστίζονται από την ανεργία και όσοι δουλεύουν τσακίζονται από την υπερεργασία! Ο κλάδος των μαγειρών, σαν αποτέλεσμα της ανταντασευργατικής πολιτικής δεκαετιών έχει συρρικνωθεί σχεδόν αποκλειστικά στα πλοία της Αδριατικής και της Ακτοπλοίας, όπου 3-4 μάγειροι σε κάθε πλοίο αναγκάζονται να δουλεύουν 15-16 ώρες.

κοινωνικού χαρακτήρα της ασφάλισης και η μετατροπή της σε ατομική υπόθεση. Είμαστε αντιμέτωποι με τον πόλεμο που μας έχουν κηρύξει το μέτωπο εφοπλιστών - κυβέρνησης - ΕΕ, που έχει στην υπηρεσία του ολόκληρους μηχανισμούς, επιτελεία και τους «γενίταρους» του εργοδοτικού

στο όνομα της «ανταγωνιστικότητας», δηλαδή «βόθρα με φωχέ να μη γίνω σαν κι εσένα», όπως λέει ο λαός. Απέναντι σ' αυτό το μέτωπο ο κλάδος μας, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι πρέπει να δυναμώσουν το δικό τους **Πανεργατικό Αγώνιστικό Μέτωπο**, σε συμμαχία με άλλα λαϊκά στρώματα που πλήττονται το ίδιο από την αντιλαϊκή πολιτική.



Στιγμιότυπα από τη 6εσητή και συναδελφική εκδήλωση της ΠΕΕΜΑΓΕΝ και από την καθημερινή δράση για τα προβλήματα του κλάδου, των ναυτεργατών, των εργαζομένων

Κανέναν από μόνος του δε μπορεί να αντιμετωπίσει αυτή την επίθεση. **Ή με το κεφάλαιο ή με τον εργάτη.**

Οι τρίτοι δρόμοι ή οι μέσοι δρόμοι αποδείχτηκαν ψέμα. **Η δύναμη των σωματείων είναι η μαζική συμμετοχή εργαζομένων, στους αγώνες και τη λειτουργία τους, τις Γενικές Συνελεύσεις, τις Αρχαιρεσίες. Αυτή η δύναμη επιστρέφει στον ίδιο τον εργαζόμενο.**



Η अपαράδεκτη αυτή κατάσταση έχει καταγγελθεί επανειλημμένα από την **ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, όμως η πολιτική ηγεσία και υπηρεσίες του υπουργείου, ταγμένοι να υπηρετούν τα συμφέροντα των εφοπλιστών, όχι μόνο εξακολουθούν να καλύπτουν αυτές τις συνηθές δουλειές αλλά σχεδιάζουν και νέα αντιναυτεργατικά μέτρα, όπως: Οι μειώσεις των συνθέσεων στην ακτοπλοία. Η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων. Το κλείσιμο του NAT και το ξεπούλημα της ακίνητης περιουσίας του. Η κατάργηση του

κυβερνητικού συνδικαλισμού, που καθημερινά και με σχέδιο δουλεύουν για τη μείωση των μισθών των εργαζομένων και

μπροστά στις κάλπες στις αρχαιρεσίες της **ΠΕΕΜΑΓΕΝ** και στους αγώνες που έχουμε μπροστά μας.

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΟΥ ΚΟΜΜΑΤΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
Συνεχίζουμε-κλιμακώνουμε τη λαϊκή πάλη**



(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Αποτελούν την καλύτερη απάντηση στις προσπάθειες της κυβέρνησης και άλλων παραγόντων να ενοχοποιήσουν και να συκοφαντήσουν, με διάφορους τρόπους, τους αγώνες και τις μορφές πάλης, που οι ίδιοι οι εργαζόμενοι επιλέγουν, σε όσες δυνάμεις και συνδικαλιστικές ηγεσίες επιχειρούν να αλλοιώσουν και να εγκλωβίσουν τη λαϊκή οργή και αντίδραση σε έναν προσημαστικό διάλογο με την κυβέρνηση για τη νομιμοποίηση των αντιδραστικών αλλαγών.

Αποτελούν την καλύτερη απάντηση και στα κόμματα εκείνα, ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - Ποτάμι, που υποκριτικά αντιδρούν στα κυβερνητικά μέτρα, τη στιγμή που τα έχουν στηρίξει με την ψήφο τους στο τρίτο μνημόνιο, ενώ κάνουν ό,τι μπορούν για να υπονομεύσουν τους αγώνες των εργαζομένων. Αυτά τα κόμματα προσπαθούν να ξεπλυθούν από την αντιλαϊκή πολιτική, που όλα αυτά τα χρόνια εφαρμόζαν, από τους αντιεργατικούς - αντιλαϊκούς νόμους, που έχουν ψηφίσει. Με πρόσημα την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, προσπαθούν να αναβαπτιστούν στη λαϊκή συνείδηση, για να επανέλθουν στην κυβερνητική διαχείριση. Οι προτάσεις τους για την Κοινωνική Ασφάλιση είναι εξίσου αντιλαϊκές με αυτές της κυβέρνησης. Μαζί με την Ένωση Κεντρώων συμμετέχουν σε διάφορα σενάρια αναμόρφωσης του πολιτικού σκηνικού, με νέα κυβερνητικά σχήματα και πλειοψηφίες, διεκδικούν το ρόλο του πιο «ικανού» να υλοποιήσει τα αντιεργατικά - αντιλαϊκά μέτρα.

Ταυτόχρονα, οι ίδιες οι κινητοποιήσεις απέδειξαν ότι οι εργαζόμενοι, το εργατικό - λαϊκό κίνημα μπορούν να απομονώσουν τυχοδιωκτικές, απεργοσπαστικές δυνάμεις, που προσπαθούν να παρεισφρήσουν στους αγώνες τους, όπως είναι η ναζιστική εγκληματική Χρυσή Αυγή και άλλα μορφώματα. Ο λαός δεν πρέπει να πέσει στην παγίδα των νέων κλίτικων διλημάτων και διπολών που στήνονται ως αριστερά - δεξιά, νεοφιλελεύθεροι - λαϊκιστές, Τσίπρας - Μητσοτάκης και έχουν ως στόχο να κρύψουν την ταύτιση των κομμάτων εκείνων που υπηρετούν τον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης και την ΕΕ.

Πρέπει να πέσει στο κενό ο εκβιασμός της κυβέρνησης ότι οι λαϊκές αντιδράσεις οδηγούν σε «αποσταθεροποίηση», εννοώντας ουσιαστικά τις δυσκολίες που βάζουν οι μαζικοί λαϊκοί αγώνες στην κυβέρνηση στο να εφαρμόσει τα μέτρα - λαιμητόμο. Η σταθερότητα του αστικού πολιτικού συστήματος, που επικαλείται η κυβέρνηση, είναι η μεγαλύτερη αστάθεια για το λαό και τα δικαιώματά του. Σημαίνει σιωπή νεκροταφείου, υποταγή. Ο λαός, το εργατικό - λαϊκό κίνημα να μη φοβηθούν τις δυσκολίες του αστικού πολιτικού συστήματος, αντίθετα να τις ενισχύσουν, να τις διευρύνουν με τον αγώνα τους, να αξιοποιούν κάθε ρωγμή και δυνατότητα, για να βάζουν εμπόδια, να συγκεντρώνουν δυνάμεις για ριζικές ανατροπές, σε συμπίεση με το ΚΚΕ.

Έχουμε πλούσια πείρα πλέον. Τα προηγούμενα χρόνια υπήρξαν μεγάλοι αγώνες και κινητοποιήσεις, όμως η γραμμή που επικράτησε ήταν η ρηχή αντιμνημονιακή γραμμή, που απέδιδε τα μέτρα σε κάποιες υποτελείς κυβερνησιακές και καλλιεργούσε αυταπάτες ότι, αν αλλάξει η κυβέρνηση, τότε τα πράγματα θα είναι διαφορετικά για το λαό.

Κι έτσι αυτοί οι αγώνες εξάντησαν τη δυναμική τους στο να φύγουν η ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ και να έρθει ο ΣΥΡΙΖΑ. Και ακόμη χειρότερα, μετά την παταγώδη χρεοκοπία αυτής της γραμμής, οδήγησαν λαϊκό κόσμο σε αναδίπλωση και απογοήτευση.

Σήμερα, υπάρχουν καλύτερες προϋποθέσεις να γίνει ένα ουσιαστικό βήμα στη συσπείρωση, στη μαζικότητα, στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος. Στην αλλαγή του συσχετισμού δύναμης υπέρ της εργατικής τάξης και των άλλων λαϊκών στρωμάτων, στην ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής γραμμής της ρήξης και ανατροπής. Στην ενδυνάμωση της κοινωνικής λαϊκής συμμαχίας της εργατικής τάξης μαζί με τους αυτοαπασχολούμενους βιοπαλαιστές, τη φτωχομεσαία αγροτιά, τους νέους και τις γυναίκες των λαϊκών οικογενειών για τη δική τους εργατική - λαϊκή εξουσία.

Σ' αυτόν το δρόμο μπορούμε και να καθυστερούμε αντιλαϊκά μέτρα, να βάζουμε εμπόδια, να διεκδικούμε βελτίωση της ζωής μας, να έχουμε κατακτήσεις.

Και αυτήν τη δύναμη πρέπει να δοκιμάσει τώρα ο λαός!
ΑΘΗΝΑ 6/2/2016

Πρώτη απάντηση με τη μεγάλη και δυναμική κινητοποίηση του ΠΑΜΕ

Η πρώτη απάντηση του ταξικού εργατικού κινήματος στο σχέδιο της κυβέρνησης να διαλύσει τον δημόσιο χαρακτήρα του ασφαλιστικού συστήματος δόθηκε με τη μεγάλη κινητοποίηση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ μπροστά στο **Μέγαρο Μαξίμου** από τις 8 το πρωί της Παρασκευής 8 Γενάρη, αλλά και με μια δυναμική συγκέντρωση μπροστά στο υπουργείο Εργασίας στη Σταδίου στις 12 μ.

επίσης είχε αποκλειστεί με ισχυρές αστυνομικές δυνάμεις και κλούβες. Λίγο πριν τις 2 μ.μ. οι συγκεντρωμένοι στο Μέγαρο Μαξίμου ενώθηκαν με τον κύριο όγκο των διαδηλωτών και εκεί έληξε η μεγάλη κινητοποίηση.



Μιλώντας στους συγκεντρωμένους, λίγο πριν την ολοκλήρωση της κινητοποίησης, ο **Γιώργος Πέτρος**, μέλος της ΕΓ του ΠΑΜΕ, τόνισε:

«Η κυβέρνηση της "δεύτερης φοράς αριστερά" χρησιμοποιεί όλες τις μεθόδους των προηγούμενων κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ και των συγκυβερνήσεών τους, δηλαδή ψέματα, συκοφαντίες και κατασκευασμένες ειδήσεις. Ξεκαθαρίζουμε στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ: Δεν θα τους αφήσουμε, θα βάλουμε εμπόδια για να μην περάσει το σχέδιό τους. Σας προειδοποιούμε.

Μετά τη συγκέντρωση, ξεκίνησε πορεία με κατεύθυνση το Σύνταγμα. Όταν έφτασε στη συμβολή των οδών Αμαλίας και Β. Σοφίας, στα «λουλουδάκια», βρέθηκε αντιμέτωπη με ισχυρές αστυνομικές δυνάμεις, ενώ τρεις κλούβες των ΜΑΤ είχαν φράξει το δρόμο και στη συνέχεια τους επέτρεθαν να γκλομπτς, χειροβομβίδες κρότου και εκτεταμένη χρήση χημικών, χωρίς όμως να καταφέρουν σταματήσουν τους διαδηλωτές, που βροντοφωνάζοντας το σύνθημα **«Εργατιά μπροστά, τώρα μια γροθιά, γκρέμι-σε μνημόνια και αφεντικά»**, έφτασαν μέχρι την Ηρώδου Αττικού, που

«Η κυβέρνηση της "δεύτερης φοράς αριστερά" χρησιμοποιεί όλες τις μεθόδους των προηγούμενων κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ και των συγκυβερνήσεών τους, δηλαδή ψέματα, συκοφαντίες και κατασκευασμένες ειδήσεις. Ξεκαθαρίζουμε στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ: Δεν θα τους αφήσουμε, θα βάλουμε εμπόδια για να μην περάσει το σχέδιό τους. Σας προειδοποιούμε.

Δεν πρόκειται να κάνουμε πίσω. Αυτό είναι το χρέος μας προς τη εργατική τάξη, τη φτωχολογιά, τους αυτοαπασχολούμενους, τη φτωχή αγροτιά».

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ» ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

♦ Σε 63 έφθασε τελικά ο αριθμός των νεκρών στο ναυάγιο ενός φερί, 19/12/2015, εν μέσω κακοκαιρίας στην Κεντρική Ινδονησία ενώ πολλοί ακόμη άνθρωποι εξακολουθούσαν να αγνοούνται μέχρι τις 25/12 και οι επιζήσαντες ανέρχονται σε 40.

♦ Τουλάχιστον 14 άνθρωποι πνίγηκαν την νύχτα της Πρωτοχρονιάς του 2016, στον Νείλο βόρεια του Καίρου, στο ναυάγιο ενός πορθμείου με 17 περίπου επιβαίνοντες, που εκτελούσε δρομολόγιο χωρίς άδεια και χωρίς να είναι κατάλληλο για μεταφορά επιβατών.

♦ Ένας Ρώσος ναυτεργάτης πέθανε 02/01/2016 όταν βρέθηκε στην θάλασσα, εν μέσω κακοκαιρίας που επικρατούσε στην περιοχή, από πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων «Cape Mayor» βόρεια του Ouessant της Γαλλίας στο English Channel.

♦ Ένα ναυτεργάτης, ηλεκτρολόγος, του κρουαζιερόπλοιου «Carnival Ecstasy» βρήκε τραγικό θάνατο στο ασανσέρ του πλοίου 27/12/2015, πιθανότητα κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης του ανελκυστήρα.

♦ Ένας Φιλιππινέζος ναυτεργάτης, ο οποίος είχε διαγνωστεί με αμυγδαλίτιδα, πέθανε, 19/12/2015, εν πλω πάνω στο Ιαπωνικής ιδιοκτησίας με σημαία Παναμά Φ/Γ πλοίο «Beaufix», μερικές ημέρες μετά την αναχώρηση από τη Σαγκάι στις 13/12. Άλλοι 9 ναυτεργάτες του ίδιου πλοίου, με παρόμοια συμπτώματα, κατήγγειλαν ότι θα πρέπει να πληρώσουν 500 δολάρια ο καθένας για ιατρικές εξετάσεις (!) στο Gladstone της Αυστραλίας όπου κατευθυνόταν το πλοίο. Βέβαια, δε φταίει η «κακία» στιγμή αλλά η συνειδητή εργοδοτική αδιαφορία, που στις σημαίες ευκαιρίας προλαμβάνει διαστάσεις ασοδοσίας.

♦ Ένας 20χρονος Ουκρανός ναυτεργάτης μαχαίρωθηκε μέχρι θανάτου από έναν Αζέρο συνάδελφό του, 10/01/2016, πάνω στο με σημαία Παναμά τουρκικό πλοίο «Mani». Το περιστατικό είναι υπό διερεύνηση από τις τοπικές αρχές.

♦ 6 ψαράδες, πέθαναν από μυστηριώδη ασθένεια πάνω σε δύο μηχανοκίνητες στον Ινδικό ωκεανό και 22 ακόμα μετεφέρθηκαν άρρωστοι στο νοσοκομείο, αμέσως μόλις κατέφθασαν στο λιμάνι 13/01/2015. Μετά από τις αρχικές εξετάσεις των ασθενών ο γιατρός δημόσιας υγείας του Ranong δήλωσε ότι έπασχαν από οξεία έλλειψη της βιταμίνης 'B', που είχε ως αποτέλεσμα την κατάρρευση του νευρικού συστήματος.

♦ Φρικτό θάνατο βρήκε ο 63χρονος συνταξιούχος ναυτεργάτης, Βασίλης Κοκκίνης, ο οποίος είχε εξαφανισθεί πριν ένα χρόνο στην Καλλιθέα Αττικής και στις 11/01/2016 εντοπίστηκε δεμένος χειροπόδαρα και φλωμένος στον καταψύκτη του σπιτιού της Βουλγάρας - Ρομά πρώην συζύγου του, με την οποία βρισκόταν σε δικαστική διαμάχη για την επιμέλεια του 13χρονου αγοριού τους και φέρεται ως δράστης του συγερού εγκλήματος.

♦ Ένας ναυτεργάτης έχασε την ζωή του και δύο νοσηλεύονται σε σοβαρή κατάσταση από τοξικές αναθυμιάσεις, 07/02/2016, στο χημικό Δ/Ξπλοίο «Araz River». Μετά την εκφόρτωση τρία μέλη του πληρώματος κατέβηκαν για να καθαρίσουν τις δεξαμενές φορτίου με νερό, που όταν ήρθε σε επαφή με τα υπολείμματα φορτίου δημιουργήθηκαν τοξικές αναθυμιάσεις. Το πλοίο τέθηκε υπό κράτηση στο λιμάνι του Vasto.

♦ Δύο άτομα έχασαν τη ζωή τους και οκτώ τραυματίστηκαν, 08/02/2016, από έκρηξη σε πλατφόρμα πετρελαίου «PEMEX» στον Κόλπο του Μεξικού.

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Μεγάλη τιμή! σταθερά με το ΚΚΕ, στην καθημερινή προσπάθεια του ταξικού κινήματος στα καράβια, στο λιμάνι του Πειραιά, στον Οίκο Ναύτου, στο ΓΕΝΕ, στους ναυτοπότους.

Μέσα σε μια μακρόχρονη πορεία αποδείχθηκε πόσο σημαντική είναι η προσφορά του ΚΚΕ και του ταξικού κινήματος στην ανάδειξη των ναυτεργατικών προβλημάτων, στην κατάκτηση και την υπεράσπιση δικαιωμάτων, σε αντιπαράθεση με την εφοπλιστική επίθεση.

Όπως, αυτό που ζούμε σήμερα που τα ναυτεργατικά δικαιώματα έχουν τεθεί σε συνολική αμφισβήτηση από τις δυνάμεις του κεφαλαίου, τους εφοπλιστές και τους πολιτικούς τους εκφραστές, την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ που συνεχίζει την αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων της Ν.Δ και του ΠΑΣΟΚ, με βάση το 3ο μνημόνιο κλιμακώνοντας την επίθεση κατά των εργατικών -λαϊκών δικαιωμάτων, με στόχο την διάλυση των Συλλογικών Συμβάσεων, των εργασιακών δικαιωμάτων, την κατεδάφιση της Κοινωνικής Ασφάλισης.

Διαχρονικά, είναι μεγάλη η προσφορά της ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙ-ΚΑΙΣΙΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, της Εφημερίδας «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ», των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ που παλεύουν με κριτήριο τις σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών, σε σύγκριση με το εφοπλιστικό κεφάλαιο, σε αναμέτρηση με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό, ενάντια στη γραμμική της πλειοψηφίας της ΠΝΟ που καθορίζεται από την υιοθέτηση της στρατηγικής του εφοπλιστικού κεφαλαίου για την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Κανείς ναυτεργάτης, κανείς εργαζόμενος, δεν μπορεί να ξεχάσει τους μεγαλειώδεις αγώνες που οργανώθηκαν αυτά τα χρόνια στο λιμάνι του Πειραιά και σε άλλα λιμάνια του τόπου μας. Αγώνες που σηματοδεύθηκαν από σκληρή καταστολή, μάχες σώμα με σώμα, που στηρίχτηκαν στην εργατική και τη διεθνιστική αλληλεγγύη.

Οι Ναυτεργάτες έχουν τιμήσει την αγωνιστική παρουσία του ΠΑΜΕ και των εκατοντάδων εργαζομένων που στηρίζαν δεκάδες φορές τους ναυτεργατικούς αγώνες.

Ζήσαμε τις δεκάδες απεργιακές κινητοποιήσεις των χρόνων της καπιταλιστικής κρίσης που δίνουν μαζί τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - η ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ, η ΕΝΩΣΗ ΡΗΜΟΥΛΚΩΝ, η Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων (ΠΕΣ-ΝΑΤ). Πολύ δύσκολοι απεργιακοί αγώνες και ειδικά αυτοί που δόθηκαν από τα ταξικά σωματεία μετά την άρνηση της ΠΝΟ να πάρει σχετική απόφαση.

ΠΡΟΧΩΡΑΜΕ ΜΠΡΟΣΤΑ, ΔΥΝΑΜΩΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΠΑΛΗ ΓΙΑ ΤΑ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Ζήσαμε τις μεγάλες συγκρούσεις στο λιμάνι του Πειραιά, τις μέρες της απαγόρευσης των συγκεντρώσεων με κυβερνητική απόφαση και τον αποφασιστικό ρόλο των ταξικών δυνάμεων, των συνδικαλιστών της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, που έσπασαν την εφοπλιστική - κρατική τρομοκρατία, χάλασαν τα σχέδια των μηχανισμών της καταστολής και της απεργοσπασίας.

Μεγάλη προσφορά για τα ναυτεργατικά συμφέροντα και θέλωμε να σημειώσουμε πως οι παλαιότεροι θυμούνται τη μεγάλη προσφορά της ΕΝΩΣΗΣ ΝΑΥΤΩΝ, όταν το τιμόνι του σωματείου του κρατούσαν οι ταξικές δυνάμεις

Από τις αρχές της δεκαετίας του '90 υπηρέτησε την αντιλαϊκή πολιτική του ΠΑΣΟΚ, σε συνεργασία με άλλα στελέχη της ΠΑΣΚΕ στον Πειραιά. Βεβαίως πάντα επιχειρούσε να πατήσει σε δύο βάρκες για να κάνει τα κατάλληλα σάλτα όταν τα χρειαζότανε.

Πατούσε με το ένα πόδι στο ΠΑΣΟΚ και με το άλλο στο ΣΥΡΙΖΑ και κάποιια στιγμή που διαπίστωσε ότι το ΠΑΣΟΚ δεν έχει ψωμί μεταπήδησε στο ΣΥΡΙΖΑ, τον διαφήμισε, τον υπηρέτησε. Έγινε θαυμαστής του Τσίπρα. Καλλιέργησε ψευτικές προσδοκίες

Ότι και να κάνουν αυτοί «οι τύποι» δεν μπορούν να λερώσουν το ταξικό κίνημα.

Η στάση (για παράδειγμα) μέσα στην ΠΝΟ για την συνέχιση ή την αναστολή μιας απεργίας αποτελεί πράξη ευθύνων για τους συνδικαλιστές που πιστεύουν και υπηρετούν τους ναυτεργάτες και τα συμφέροντα τους.

Οι εκπρόσωποι της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, της ΕΝΩΣΗΣ ΜΑΓΕΙΡΩΝ, στηρίζουν τους αγώνες με όλες τους τις δυνάμεις, μελετούν τις διαθέσιμες των ναυτεργατών, παίρνουν υπόψη τους τη γνώμη τους, τη θέληση τους γιατί τα πληρώματα σηκώνουν το βάρος ενός αγώνα. Υπάρχει πλούσια πείρα η οποία τονίζει ότι π.χ. «απεργίες διάρκειας» απαιτούν μεγάλη προσοχή, μπορούν να αποδειχθούν μπουμεραγκ γιατί δεν έχεις τον έλεγχο της κατάστασης, που διαμορφώνεται σε έναν σκληρό αγώνα, ώρα την ώρα - μέρα τη μέρα. Γιατί επιβάλλεται να συμβουλευτείς τους ναυτεργάτες να συζητήσεις μαζί τους, να διαμορφώσεις συμμάχους με λαϊκά στρώματα, κυρίως από τα νησιά και άλλα. Η κλιμάκωση ενός αγώνα πρέπει να πάρει αυτά και άλλα τόσα υπόψη του, υπολογίζοντας καλά τις συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί, επιλέγοντας τις κατάλληλες μορφές πάλης, με δυνατότητα εναλλαγής τους.

Ο αγώνας μας έχει μεγάλες απαιτήσεις. Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ συνεχίζει την πολιτική της Ν.Δ και του ΠΑΣΟΚ και επιχειρεί την διάλυση της κοινωνικής ασφάλισης, την μετατροπή των συντάξεων σε επιδόματα φτώχειας, αυξάνει τα όρια ηλικιακής συνταξοδότησης, ζηλώνει τις Συλλογικές Συμβάσεις και τα εργασιακά δικαιώματα που κατακτήσαμε με αγώνες και θυσίες. Όλοι μας, ανεξάρτητα ειδικότητας και κλάδο αναλαμβάνουμε τις ευθύνες μας, συνεχίζουμε και κλιμακώνουμε την πάλη μας, δυναμώνουμε την προσπάθεια μας για την αλλαγή του συσχετισμού δυνάμεων και την εργατική, λαϊκή αντεπίθεση.

Το ΚΚΕ πρωταγωνιστεί στην πάλη για κάθε εργατικό - λαϊκό δικαίωμα, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο και το κτίσιμο μιας ανώτερης κοινωνίας που το τιμόνι της εξουσίας θα το κρατούν οι παραγωγικοί του πλούτου και η πύξυθα θα δείχνει την πορεία ικανοποίησης των λαϊκών αναγκών. Σε αυτή την κατεύθυνση ριχνουμε όλες μας τις δυνάμεις για την οργάνωση και κλιμάκωση της πάλης των ναυτεργατών.

Γ. Δ.



και συντόνιζαν την πάλη τους μαζί με τα σωματεία των μηχανικών και των θερμοσταλαδόδων. Τη δεκαετία του '80, μέχρι που το σωματείο αλώθηκε από δυνάμεις που εντάχθηκαν στο εφοπλιστικό στρατόπεδο.

Αυτή, είναι η αλήθεια. Μια συγκεκριμένη ομάδα ενουόησε την ΠΕΜΕΝ, πάτησε στην ανεργία, στην φτώχεια των ναυτών και των λαστρών, το μετέτρεψε σε μηχανισμό...

Στην ιστορία του εργατικού κινήματος έχουν καταγραφεί τυχодиώκτες-εργατοπατέρες που βάζουν πάνω από όλα το «τομάρι» τους, καριερίστες που κριζούν γιατί στηρίζονται σε φανερούς και κρυφούς μηχανισμούς της εργοδοσίας και του αστικού κράτους, χρησιμοποώντας παραπλανητική φρασεολογία, ως άλλοθι.

Σ' αυτές τις περιπτώσεις υπάρχει ένας κανόνας. Η σφοδρότητα κατά του ΚΚΕ και των στελεχών του, η προσπάθεια υπονόμησης του ταξικού κινήματος.

Αυτά τα συμπεράσματα έχουν μεγάλη σημασία για το εργατικό κίνημα.

Το παράδειγμα του Νταλακογιώργου είναι χαρακτηριστικό.

μέσα στους Ναύτες και σε άλλους ναυτεργάτες που δεν ήξεραν το ποίον του. Όμως, τα γραπτά μένου και το περιοχόμενο τους προκαλεί κάθε ναυτεργάτη τους

Έχει μεγάλη ευθύνη γιατί την ώρα που το ΚΚΕ και το ταξικό κίνημα έδιναν μια σκληρή μάχη για να αποκαλυφθεί ναυρί, έγκαιρα ο ρόλος του ΣΥΡΙΖΑ, ο Νταλακογιώργος, καπηλεύοντας τη θέση του προέδρου της ΠΕΜΕΝ στήριξε την πολιτική που υπηρετεί τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου, των εφοπλιστών, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Κι όταν ο ΣΥΡΙΖΑ άρχισε να ξεμασκαρεύεται ψηφίζοντας το 3ο (θανατηφόρο κι αυτό) μνημόνιο ... ο κύριος αυτός ξεκίνησε νέα καριέρα ...

Αυτή είναι η πραγματικότητα που κρύβεται πίσω από την προσπάθεια συκοφαντίας στελεχών του ΚΚΕ και του ταξικού κινήματος που έχουν μια σταθερή πορεία δεκαετιών στην πάλη κατά της αντιλαϊκής πολιτικής, των εφοπλιστών και του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ: ΠΑΡΤΕ ΠΙΣΩ ΤΟ ΝΟΜΟ ΛΑΙΜΗΤΟΜΟ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Η προσπάθεια της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ να συνδέσει τις κινητοποιήσεις των εργαζομένων, των αγροτών και των λαϊκών στρωμάτων με «σχέδια αποσταθεροποίησης» δεν αποτελεί πρωτοτυπία. Ακολουθεί την ίδια τακτική των προηγούμενων κυβερνήσεων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ που επικατέστησαν το ίδιο επιχείρημα για να διαστράψουν τους εργαζόμενους, να ενεργοποιήσουν τον «κοινωνικό αυτοματισμό», να χτυπήσουν το εργατικό κίνημα.

Με απύθευμο θράσος την ίδια ώρα τα κυβερνητικά στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ, αλλά και ΑΝΤΑΡΣΥΑ, ΛΑΕ, εκπρόσωποι τους στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα με ανακοινώσεις, με τις οποίες χαιρέτίζουν τις απεργιακές κινητοποιήσεις, συκοφαντούν, διαστρεβλώνουν τις θέσεις και

Οι συνδικαλιστικές παρατάξεις, που συνεδριάζει επιδιώκουν τη χειραγώγηση των ναυτεργατών, του εργατικού κινήματος.

Η μαχητική μαζική συμμετοχή των ναυτεργατών και γενικότερα των εργαζομένων και της νεολαίας στα απεργιακά συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ, δίνει αποστομωτική απάντηση σε αυτή την επικίνδυνη ταχοδιωκτική τακτική.

Στη συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ (5/2/2016) τα σωματεία μας κατήγγειλαν το σχέδιο νόμου που έφερε η κυβέρνηση για τη κύρωση στη Βουλή του αντιλαϊκού - ανεργιακού μνημονίου ναυτιλιακής συνεργασίας μεταξύ ελληνικής και τουρκικής κυβέρνησης, που φέρνει τη βούλα των εφοπλιστών, της αστικής τάξης και της ΕΕ για την ένταση της εκμετάλλευσης των



τις προτάσεις των ταξικών σωματείων του ΠΑΜΕ, παρεμβάλλοντας στον προαναπολιτισμό και το περιεχόμενο των κινητοποιήσεων.

Είναι οι γνωστές δυνάμεις του συμβιβασμού, του νέου και παλιού εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, αυτοί που χρόνια συχνάζουν στα σαλόνια των κοινωνικών διαλόγων, οι ηγεσίες στη ΓΣΕΕ, την ΑΔΕΔΥ την ΠΝΟ (ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΠ). Είναι οι διάφορες συνιστώσες ΜΕΤΑ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, της δήθεν πρώτης φοράς Αριστεράς, που μας καλούσαν να υπερασπίσουμε τις κόκκινες γραμμές της κυβέρνησης, να διαδηλώσουμε μαζί με τον Τσίπρα στο Μουσείο και στην Κλαυθμώνος και μας εγκαλούσαν για απομωνωτισμό.

εργαζομένων και των λαϊκών στρωμάτων γενικότερα.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, με ταξική αδιαλλαξία απέναντι στους εφοπλιστές, το κεφάλαιο, το πολιτικό προσωπικό τους και τους εκπροσώπους τους στο συνδικαλιστικό κίνημα, αξιοποιεί όλες τις μορφές πάλης, κλιμάκωσης του αγώνα των ναυτεργατών, θέτοντας ως επιτακτική ανάγκη τη συγκρότηση Επιτροπών Αγώνα στα καράβια με τη συμμετοχή όλων των κλάδων.

Τώρα οι ναυτεργάτες να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους, οργανώνονται συσκέψεις σε όλα τα καράβια για τη κλιμάκωση του αγώνα με το ταξικό εργατικό κίνημα.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- Να αποσυρθεί το νομοσχέδιο λαιμητόμου για το ασφαλιστικό.
- Να μη ψηφιστεί το μνημόνιο ναυτιλιακής συνεργασίας μεταξύ ελληνικής και τουρκικής κυβέρνησης.
- Ναυτολόγηση με ΣΣΕ και ασφάλιση στο ΝΑΤ στα υπό ελληνική σημαία και στα ελληνόκτητα.
- Κοινωνική Ασφάλιση για όλους, αποκλειστικά δημόσια και υποχρεωτική.
- Κατάργηση όλων των αντισοφιστικών νόμων. Αύξηση όλων των συντάξεων με αποκατάσταση των απωλειών κύριων και επικουρικών συντάξεων, της 13ης και της 14ης σύνταξης. Αποκατάσταση των παροχών στα επίπεδα του 2009.
- Να πληρώσουν το κράτος και οι εφοπλιστές για τα ελλείμματα στο ΝΑΤ - ΚΕΑΝ. Κάλυψη, με κρατική χρηματοδότηση, του συνόλου των απωλειών.
- Να καταργηθούν οι αυξήσεις των εισφορών των εργαζομένων που επιβλήθηκαν τα τελευταία χρόνια. Αύξηση των εφοπλιστικών εισφορών και της κρατικής χρηματοδότησης.
- Ενιαίο, καθολικό, αποκλειστικά Δημόσιο και Δωρεάν σύγχρονο σύστημα Υγείας - Πρόνοιας. Να χρηματοδοτείται πλήρως και αποκλειστικά από το κράτος.
- Προστασία της υγείας και της ασφάλειας στους χώρους δουλειάς.
- Το δίκαιη της ανεργίας να αναγνωρίζεται ως συντάξιμος χρόνος. Να βαρύνονται το κράτος και οι εφοπλιστές.

ΧΟΡΟΣ ΠΕΜΕΝ
Σάββατο, 27 Φλεβάρη 2016
στο κέντρο «ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ»
ΠΑΡΙΟΣ - ΑΣΛΑΝΙΔΟΥ
STAVENTO
Προσκλήσεις στο Λογιστήριο
Κάντε έγκαιρη κράτηση
λόγω αυξημένης ζήτησης

ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΣ-ΝΑΤ
Πρόεδρος Βρανάς Γεώργιος
Αντιπρόεδρος Ζαφειρούδης Δημήτρης
Γενικός Γραμματέας Χαμπουλιδής Μιχάλης
Ταμίας Τσιουδάκης Γιάννης
ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.
Κεραμόπουλος Μιχάλης, Φλάκας Απόστολος,
Μπέλεσης Νίκος, Βασιλειάδης Γιάννης,
Λαγαράς Γιώργος
ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ Δ.Σ.
Σταυρίδου Δήμητρα, Μανέτας Δημήτρης,
Τσιουλιάνης Παναγιώτης, Μελάς Παναγιώτης,
Ανδρέαδης Μιχάλης, Παπασιπρούς Θεόδωρος,
Μπερτελής Μανώλης, Χατζησάρας Γιώργος
ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ ΕΞ. ΕΠ.
Παπαγεωργίου Απόστολος, Πανάγος Δημήτρης,
Πούλος Αλέκος
ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ ΕΞ. ΕΠ.
Δεσούπης Γιώργος, Καλογεράς Τσαμπίκος-Νίκος,
Μαυρομαράς Μάρκος

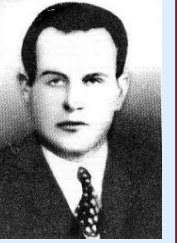
ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ
ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου
Ναυτεργατική
Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΞΣΕΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:
ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Κολοκοτρώνη 99,
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Μπουμπούλινος 19,
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

Εισιχθούν το ΚΚΕ με μια υπόσχεση: ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ
Για κάθε εργαζόμενο, για κάθε προοδευτικό άνθρωπο, η ενίσχυση του ΚΚΕ είναι πρωταρχικό καθήκον.
Για τον σκοπό αυτό:
• Μέλη και φίλοι του Εργατικού Συνδέσμου «ΑΤΛΑΣ» από το Σίδνεϊ και «ΣΩΚΡΑΤΗΣ» από το Νιουκασλ, Αυστραλίας προσφέρουν στο ΚΚΕ, μέσω ΚΟΒ Ναυτεργατών 9.000 \$ Αυστραλίας.
• Ο σ'χος Παύλος από το Cardiff της Αγγλίας προσφέρει 50 € στη «Ν» και 150 € στο ΚΚΕ.
• Ο σ'χος ναυτεργάτης Μ.Χ. προσφέρει για ενίσχυση του ΚΚΕ 200 €, ως φόρο τιμής και μνήμης για τους κομμουνιστές ναυτεργάτες που «έφυγαν» είτε από φυσικό ή βίαιο θάνατο.
Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 10 Φλεβάρη 2016

65 χρόνια από τη δολοφονία του κομμουνιστή ναυτεργάτη καπετάνιου Δημήτρη Τατάκη

Στις συγκλονιστικές σελίδες της ιστορίας του ναυτεργατικού κινήματος περίοπτη θέση κατέχει ο πρωϊσμός του κομμουνιστή καπετάνιου Δημήτρη Τατάκη, που δολοφονήθηκε τη νύχτα της 9ης προς 10η Γενάρη του 1950 στη Μακρόνησο, έπειτα από άγριο βασανισμό.

Ο Δημήτρης Τατάκης γεννήθηκε το 1913 στην Άνδρα. Μετά το σχολείο μπάρκαρε αρχικά σαν δόκιμος και στη συνέχεια σαν αξιωματικός καταστρώματος. Ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος τον βρήκε στο εξωτερικό, όπου μετείχε ενεργά στον αντιφασιστικό, εθνικοαπελευθερωτικό αγώνα, αλλά και την οργάνωση της ταξικής πάλης των ναυτεργατών στα καράβια.



Πρωτοστάτησε στην υλοποίηση του συνθήματος της ΟΕΝΟ «τα πλοία εν κινήσει», προσφέρθηκε ως εθελοντής και είχε συμβολή στην οργάνωση της απόβασης στη Νορμανδία. Μαζί με τους άλλους συντρόφους έδωσαν τη μάχη και κατέκτησαν τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που υπέγραψε η ΟΕΝΟ, η οποία προέβλεπε πολύ σημαντικές αλλαγές στις συνθήκες ζωής, δουλειάς, αμοιβής στα καράβια.

Το 1945 ο Τατάκης γύρισε στην Ελλάδα με το πλοίο «ΕΛΛΑΣ» για να απολυθεί άμεσα από τις αρχές με τη δικαιολογία ότι δήθεν είχε οργανώσει στάση στο καράβι! Στις 8 Γενάρη 1948 το ΚΚΕ τέθηκε και τυπικά εκτός νόμου, με το ν. 509. Πολλά κομματικά και συνδικαλιστικά στελέχη συνελήφθησαν. Δρομολογήθηκε η δίκη της ΟΕΝΟ. Την ίδια χρονιά ο Τατάκης πιάστηκε και στάλθηκε εξορία, στο Μακρόνησο, 5 Νοέμβρη 1948, όπου πέρασε μια σειρά βασανιστηρίων, δίχως όμως να υποκύψει στη βία και στον εκβιασμό της δήλωσης.

Οι βασανιστές του δεν μπορούσαν να αντέξουν το γεγονός ότι ο κομμουνιστής Τατάκης είχε αντέξει επί 33 ολόκληρες μέρες και της δίψας, αρνούμενος να υπογράψει δήλωση μετανοίας. Όταν οι δήμοιοί του τον ρώτησαν «γιατί το έκανες αυτό, Τατάκη», εκείνος απάντησε:

"Το έκανα για να αποδείξω πως όλα τα πλάνα της ανθρωπίνης ανοχής, οι αγωνιστές τα ξεπερνάνε, όταν πιστεύουν και θέλουν. Δεν υπάρχουν άπαρτα φρούρια για τους κομμουνιστές!"

Αφού ο ταξικός εχθρός δεν κατάφερε να τον εξοντώσει θηϊκά, ψυχικά και ιδεολογικά, έπρεπε να τον εξοντώσει βιολογικά. Ο «καπετάνιος» οδηγήθηκε στον κλωβό της απομώνωσης με άλλους 20 συντρόφους του. Εκεί, στις 9 Γενάρη 1949, οι αλφαμίτες επιχειρήσαν σχεδιασμένη δολοφονική επίθεση, σπλισμένοι με μπαμπού, λαστούς και σίδερα. Αφού βασάνισαν άγρια τον Τατάκη επί ώρες, τον άφησαν μισοπεθαμένο να τον αποτελειώσουν τα τραύματά του. Το ζήτημα τον βρήκε νεκρό.

Έτσι πέθανε ο νέος Προμηθέας του Μακρονησιού. Όμως στο βράχο, στάθηκαν άλλα παιδιά, με το πρόσωπο αντίκρυ στην Ανατολή, ν' αγωνιάνουμε τη θάλασσα και να χαμογελούν σ' όλον τον κόσμο.

ΠΡΑΞΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΑΡΑΠΛΑΝΗΣΗΣ...

Στάχτη στα μάτια του λαού ρίχνει η κυβέρνηση στην προσπάθειά της να διαχειριστεί με ψύχουλα τη φτώχεια που μεγαλώνει, με την έκδοση παραμονές Χριστουγέννων Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου.

Πέρα από τη ρύθμιση ζητημάτων που αφορούν το Προσφυγικό, τη λειτουργία μονάδων της ΔΕΗ, τη διαχείριση χρεών προς το Δημόσιο κ.ά., η κυβέρνηση συμπεριέλαβε ορισμένα από τα μέτρα που είχε αναγγείλει με το λεγόμενο «**παράλληλο πρόγραμμα**», το οποίο απέσυρε λίγο πριν τα Χριστούγεννα.

Όσο, αυτό που συνιστά πραγματική κυβερνητική απάτη σε βάρος των λαϊκών στρωμάτων, είναι οι διατάξεις που αφορούν στα μέτρα διαχείρισης της ακραίας φτώχειας και αποτελούν πιστό αντίγραφο του νόμου 4320/2015,

που η ίδια ψήφισε στην πρώτη θητεία της και αυτό το σερβίρει στο λαό σαν κάτι καινούριο!

Στην πραγματικότητα τα μέτρα αυτά συνιστούν ψύχουλα, τα οποία επιπλέον απευθύνονται σε ελάχιστους από τους πιο φτωχούς. Θυμίζουμε ότι τα εισοδηματικά όρια για να δικαιούται κανείς τις παραπάνω «παροχές» κυμαίνονται από 2.400 ευρώ ετήσιο εισόδημα για μεμονωμένο άτομο έως 6.000 ευρώ για πολυμελή οικογένεια!

• Η ποσότητα του δωρεάν ρεύματος που παρέχεται σε όσα νοικοκυριά υπάγονται στη ρύθμιση είναι ελάχιστη και δεν καλύπτει καν την εξασφάλιση βασικών λαϊκών αναγκών.

• Σε ό,τι αφορά την επιδότηση ενοικίου, όχι μόνο δεν καλύπτει τον αριθμό των νοικοκυριών που αδυνατούν να ικανοποιήσουν τις στεγαστικές τους ανάγκες, αλλά είναι πίσω ακόμα και από την αντίστοιχη παροχή που υπήρχε πριν την καταπιεστική κρίση.

• Για το επίδομα σίτησης προβλέπονται 70 ευρώ το μήνα για το μεμονωμένο άτομο, προσαυξανόμενο κατά 30 ευρώ για κάθε μέλος της οικογένειας, έως 220 ευρώ το μήνα.

Τέλος, με άλλο άρθρο της ΠΝΠ, η «αριστερή» κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ δίνει νέα παράταση μέχρι 30/6/2017 στο καθεστώς παροχής κρατικών εγγυήσεων προς τους εγχώριους τραπεζικούς ομίλους, που εφαρμόζεται από το 2011 από τις κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, και βέβαια, τυχόν αθέτηση των δανειακών υποχρεώσεων από την πλευρά των τραπεζών, θα επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, δηλαδή στις πλάτες του λαού.

Πληρώθηκαν επιτέλους οι ναυτεργάτες της ΝΕΛ

Την καταβολή των δεδουλευμένων τους μετά από τουλάχιστον δύο χρόνια αγωνιστικών κινητοποιήσεων, πέτυχαν, τέλη Δεκέμβρη, οι περίπου 300 ναυτεργάτες των πλοίων της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου, ορισμένοι από τους οποίους δούλευαν ακόμα και για πάνω από ένα χρόνο απλήρωτοι.

Στήριγμα στον αγώνα τους είχαν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Σημειώνεται ότι πριν από ένα χρόνο περίπου είχαν καταβληθεί από το ΝΑΤ, στους απλήρωτους ναυτεργάτες της ΝΕΛ κατά τη διάρκεια των κινητοποιήσεων τους, τρία μηνιαία.

Τώρα κατάφεραν την πληρωμή όλων των δεδουλευμένων τους, η οποία προέρχεται από τις εγγυητικές επιστολές της εταιρείας που είχαν εκπέσει, όταν το 2014 είχε κηρυχθεί έκπτωτη λόγω της μη εκτέλεσης των επιδοτούμενων δρομολογίων που είχε αναλάβει, αλλά και από ένα μέρος των εκατοντάδων εκατομμυρίων που έχει εισπράξει από επιδοτήσεις.

Απαντώντες βλάβες στο Ε/Γ-Ο/Γ «ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ»

Στο λιμάνι της Σύρου παρέμειναν οι 314 επιβάτες του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «**Νήσος Ρόδος**» της «Hellenic Seaways», που παρουσίασε το πρωί της Δευτέρας 28 Δεκέμβρη, για δεύτερη φορά, μηχανική βλάβη, ενώ βρίσκονταν εν πλω για το Βαθύ της Σάμου. Οι επιβάτες προωθήθηκαν στους προορισμούς τους, με 2 άλλα πλοία της ίδιας εταιρείας.

Έχει σημασία να σημειώσουμε ότι το «**Νήσος Ρόδος**» ενώ είχε αναχωρήσει την Κυριακή 27 Δεκέμβρη στις 22:00 από τον Πειραιά, με προορισμό τη Σάμο, Χίο, Μυτιλήνη, και ενώ βρισκόταν στη ευρύτερη περιοχή του Σαρωνικού, παρουσίασε μηχανική βλάβη στη δεξιά κύρια μηχανή, με αποτέλεσμα την αναγκαστική επιστροφή του στο λιμάνι για αποκατάστασή του προβλήματος.

Στις 03:52 τα ζημιώματα αναχώρησε εκ νέου από το λιμάνι του Πειραιά, αλλά ενώ έπλεε στη θαλάσσια περιοχή τρία ναυτικά μίλια βορειοανατολικά της Σύρου εμφανίσε και πάλι μηχανική βλάβη στην ίδια μηχανή με αποτέλεσμα να προσεγγίσει εκτάκτως το λιμάνι του νησιού.

«ΑΝΑΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ» αλλά οι πληρωμές στα ύψη!

Η κυβέρνηση προβάλλει ως θετική εξέλιξη τη μείωση κατά 43% των τιμών 51 διαγνωστικών εξετάσεων των των υπολοίπων κατά 9%.

Πρόκειται για ένα μέτρο το οποίο εντάσσεται στη συνολική πολιτική μείωσης των κρατικών και ασφαλιστικών δαπανών για την Υγεία, για τις διαγνωστικές εξετάσεις στην προκειμένη περίπτωση.

Τι γίνεται, όμως, με τις υπόλοιπες - περίπου 2.500 - εξετάσεις που δεν αποζημιώνονται καθόλου από τον ΕΟΠΥΥ και τις πληρώνουν εξολοκλήρου οι ασθενείς;

Γι' αυτές, η κυβέρνηση και οι Θεσμοί δεν «διαπραγματεύθηκαν» καμία μείωση τιμών, αφού επιβαρύνουν μόνο τους ασθενείς και όχι το κράτος και τα Ταμεία.

Μόνο με τη χρήση των κατευθυντήριων οδηγιών για τη συνταγογράφηση διαγνωστικών εξετάσεων, μειώθηκαν οι δαπάνες του ΕΟΠΥΥ κατά 13%-14% σε σχέση με το 2014, σύμφωνα με στοιχεία του Οργανισμού.

Επομένως, προκειμένου να συγκρατηθεί η δαπάνη του ΕΟΠΥΥ και να παραμείνει στα όρια του πλαφόν των 302 εκατ. ευρώ, θα πρέπει να συνταγογραφούνται λιγότερες εξετάσεις.

Λιμάνια - Ναυπηγεία ανήκουν στο λαό και όχι στο κεφάλαιο

Την ώρα που στις 12 Γενάρη άνοιξε η μοναδική προσφορά -αυτή της «Cosco»- που έχει κατατεθεί στο ΤΑΙΠΕΔ για την απόκτηση του 67% της εταιρείας ΟΛΠ ΑΕ, μεταλλεργάτες, εργάτες της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης και κάτοικοι του Πειραιά διατράνων την αντίθεσή τους σε κάθε αντιλαϊκό «βήμα» της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ANEA, όπως είναι και η παραπέρα ιδιωτικοποίηση του λιμανιού του Πειραιά, με κινητοποίηση έξω από το υπουργείο Ναυτιλίας μετά από κάλεσμα Λαϊκών Επιτροπών του Πειραιά και του

Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας, που είχε προκηρύξει στάση εργασίας, με κεντρικό σύνθημα «**Λιμάνια - Ναυπηγεία ανήκουν στο λαό και όχι στο κεφάλαιο**», που περιλαμβάνει μια ολόκληρη αντίληψη και πρόταση ανάπτυξης αυτών των δύο ζωτικής σημασίας Τομέων της οικονομίας.

Στη συνάντηση που είχε αντιπροσωπεύει των συνδικαλιστών με τον υπουργό Ναυτιλίας, **Θ. Δρίτσας** Επιβεβαίωσε πως οι Ναυπηγοεπισκευαστικές Ζώνες που ανήκουν στον ΟΛΠ (Δραπετσώνα, Σαλαμίνα, Κυνουσόρα) δεν εξαιρούνται από την σύμβαση παραχώρησης. «**Ο,τι ανήκει στον ΟΛΠ, δεν εξαιρείται, ο επιχειρηματίας τα παίρνει και τα κάνει ότι θέλει**», όπως χαρακτηριστικά είπε!

Όσο, αυτό που συνιστά πραγματική κυβερνητική απάτη σε βάρος των λαϊκών στρωμάτων, είναι οι διατάξεις που αφορούν στα μέτρα διαχείρισης της ακραίας φτώχειας και αποτελούν πιστό αντίγραφο του νόμου 4320/2015,

που η ίδια ψήφισε στην πρώτη θητεία της και αυτό το σερβίρει στο λαό σαν κάτι καινούριο!

Στην πραγματικότητα τα μέτρα αυτά συνιστούν ψύχουλα, τα οποία επιπλέον απευθύνονται σε ελάχιστους από τους πιο φτωχούς. Θυμίζουμε ότι τα εισοδηματικά όρια για να δικαιούται κανείς τις παραπάνω «παροχές» κυμαίνονται από 2.400 ευρώ ετήσιο εισόδημα για μεμονωμένο άτομο έως 6.000 ευρώ για πολυμελή οικογένεια!

• Η ποσότητα του δωρεάν ρεύματος που παρέχεται σε όσα νοικοκυριά υπάγονται στη ρύθμιση είναι ελάχιστη και δεν καλύπτει καν την εξασφάλιση βασικών λαϊκών αναγκών.

• Σε ό,τι αφορά την επιδότηση ενοικίου, όχι μόνο δεν καλύπτει τον αριθμό των νοικοκυριών που αδυνατούν να ικανοποιήσουν τις στεγαστικές τους ανάγκες, αλλά είναι πίσω ακόμα και από την αντίστοιχη παροχή που υπήρχε πριν την καταπιεστική κρίση.

• Για το επίδομα σίτησης προβλέπονται 70 ευρώ το μήνα για το μεμονωμένο άτομο, προσαυξανόμενο κατά 30 ευρώ για κάθε μέλος της οικογένειας, έως 220 ευρώ το μήνα.

Τέλος, με άλλο άρθρο της ΠΝΠ, η «αριστερή» κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ δίνει νέα παράταση μέχρι 30/6/2017 στο καθεστώς παροχής κρατικών εγγυήσεων προς τους εγχώριους τραπεζικούς ομίλους, που εφαρμόζεται από το 2011 από τις κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, και βέβαια, τυχόν αθέτηση των δανειακών υποχρεώσεων από την πλευρά των τραπεζών, θα επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό, δηλαδή στις πλάτες του λαού.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Ένα από τα πολλά δίκαια αιτήματα των σπουδαστών των ΑΕΝ, ικανοποιήθηκε μετά από μακρόχρονη διεκδίκηση από την «**Αγωνιστική Ενότητα Πλοιάρχων - Μηχανικών**» και συντονισμό της δράσης των σπουδαστών με την διοίκηση της ΠΕΜΕΝ.

Πρόκειται για τη δυνατότητα μετακίνησης των σπουδαστών της ΑΕΝ/ Ασπροπύργου με μειωμένο εισιτήριο με τις αστικές συγκοινωνίες του ΟΑΣΑ, που είχε διακοπεί το 2011, μαζί με τη σίτιση κ.ά. περικοπές, που φόρτωσαν στους σπουδαστές και τις οικογένειές τους σημαντικά επιπλέον βάρη, που αναλογούν στο κράτος και τους εργοπλιστές.

Η σχετική ΚΥΑ, δημοσιεύεται στο ΦΕΚ, Τεύχος Δεύτερο, Αρ. Φύλλου 2936, 31 Δεκεμβρίου 2015, Αριθμ. 2232. 11/39299/2015 (5), «**Προϋποθέσεις και διαδικασία χορήγησης της παροχής μειωμένου εισιτηρίου μετακίνησης στους σπουδαστές της ΑΕΝ Ασπροπύργου**».

Κάλεσμα του ΕΚ ΠΕΙΡΑΙΑ για δράση ενάντια στην ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEA συνεχίζει από εκεί που σταμάτησαν οι προηγούμενοι και μαζί με το κουαρτέτο (ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ, ΕΣΜ) προωθεί συνολικά τις ιδιωτικοποιήσεις μιας σειράς υποδομών.

Η ανάπτυξη που επιδιώκουν έχει στόχο την κερδοφορία του κεφαλαίου και όχι την κάλυψη των αναγκών μας. Η ανάπτυξη δεν είναι για όλους, αλλά για αυτούς που

• Μέτρα ασφαλείας και υγιεινής στους χώρους εργασίας.

• Κατάργηση όλων των αντεργατικών, αντιασφαλιστικών νόμων των μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων.

• Εναντιωμόμαστε στο ξεθεμελίωμα της Κοινωνικής Ασφάλισης. Φθηνά ακτοπλοϊκά εισιτήρια για το λαό. Κανένα νησί αποκλεισμένο από το ακτοπλοϊκό δίκτυο.

• Τα Λιπάκια Δραπετσώνας να δοθούν στο λαό ως ελεύθερος χώρος, να αξιοποιηθεί προς όφελος του λαού για την κάλυψη των αναγκών, π.χ. τη δημιουργία παιδιατρικού νοσοκομείου αποκλειστικά δημόσιου και δωρεάν. Καμία σκέψη για παράδοσή τους μέσω ΣΔΙΤ στους επιχειρηματίες.

• Η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αποφάσισε την ίδρυση «**μη κερδοσκοπικής εταιρείας**» για την ενίσχυση, όπως διατείνεται, του κοινωνικού της έργου, με βάση τις ανάγκες της κοινωνίας (!) προκαλώντας κάθε λογικό άνθρωπο. Από την άλλη, επιδιώκει την κατάργηση των Σ.Σ.Ε., των καλύτερων πληρωμάτων, την κατάργηση του ΝΑΤ και της περιουσίας του. Απασχολούν 100.000 ανασφάλιστους ναυτεργάτες, που δεν φορολογούνται και δεν πληρώνουν ασφαλεία. Απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές.

Πιστεύουμε ότι βασική ανάγκη των ανθρώπων είναι η εργασία, που η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αρνείται στους Έλληνες ναυτικούς και όχι η ελεημοσύνη κι αυτή μακριά από τον Πειραιά, για να μη δημιουργούνται αρνητικοί συνειρήμοι για το Εργοπλισμό.

Ντροπή σας!! Σας βλέπουμε!!!
9 Φεβράρη 2016 - Οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

• Η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αποφάσισε την ίδρυση «**μη κερδοσκοπικής εταιρείας**» για την ενίσχυση, όπως διατείνεται, του κοινωνικού της έργου, με βάση τις ανάγκες της κοινωνίας (!) προκαλώντας κάθε λογικό άνθρωπο. Από την άλλη, επιδιώκει την κατάργηση των Σ.Σ.Ε., των καλύτερων πληρωμάτων, την κατάργηση του ΝΑΤ και της περιουσίας του. Απασχολούν 100.000 ανασφάλιστους ναυτεργάτες, που δεν φορολογούνται και δεν πληρώνουν ασφαλεία. Απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές.

Πιστεύουμε ότι βασική ανάγκη των ανθρώπων είναι η εργασία, που η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αρνείται στους Έλληνες ναυτικούς και όχι η ελεημοσύνη κι αυτή μακριά από τον Πειραιά, για να μη δημιουργούνται αρνητικοί συνειρήμοι για το Εργοπλισμό.

Ντροπή σας!! Σας βλέπουμε!!!
9 Φεβράρη 2016 - Οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

• Η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αποφάσισε την ίδρυση «**μη κερδοσκοπικής εταιρείας**» για την ενίσχυση, όπως διατείνεται, του κοινωνικού της έργου, με βάση τις ανάγκες της κοινωνίας (!) προκαλώντας κάθε λογικό άνθρωπο. Από την άλλη, επιδιώκει την κατάργηση των Σ.Σ.Ε., των καλύτερων πληρωμάτων, την κατάργηση του ΝΑΤ και της περιουσίας του. Απασχολούν 100.000 ανασφάλιστους ναυτεργάτες, που δεν φορολογούνται και δεν πληρώνουν ασφαλεία. Απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές.

Πιστεύουμε ότι βασική ανάγκη των ανθρώπων είναι η εργασία, που η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αρνείται στους Έλληνες ναυτικούς και όχι η ελεημοσύνη κι αυτή μακριά από τον Πειραιά, για να μη δημιουργούνται αρνητικοί συνειρήμοι για το Εργοπλισμό.

Ντροπή σας!! Σας βλέπουμε!!!
9 Φεβράρη 2016 - Οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

• Η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αποφάσισε την ίδρυση «**μη κερδοσκοπικής εταιρείας**» για την ενίσχυση, όπως διατείνεται, του κοινωνικού της έργου, με βάση τις ανάγκες της κοινωνίας (!) προκαλώντας κάθε λογικό άνθρωπο. Από την άλλη, επιδιώκει την κατάργηση των Σ.Σ.Ε., των καλύτερων πληρωμάτων, την κατάργηση του ΝΑΤ και της περιουσίας του. Απασχολούν 100.000 ανασφάλιστους ναυτεργάτες, που δεν φορολογούνται και δεν πληρώνουν ασφαλεία. Απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές.

Πιστεύουμε ότι βασική ανάγκη των ανθρώπων είναι η εργασία, που η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αρνείται στους Έλληνες ναυτικούς και όχι η ελεημοσύνη κι αυτή μακριά από τον Πειραιά, για να μη δημιουργούνται αρνητικοί συνειρήμοι για το Εργοπλισμό.

Ντροπή σας!! Σας βλέπουμε!!!
9 Φεβράρη 2016 - Οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

• Η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αποφάσισε την ίδρυση «**μη κερδοσκοπικής εταιρείας**» για την ενίσχυση, όπως διατείνεται, του κοινωνικού της έργου, με βάση τις ανάγκες της κοινωνίας (!) προκαλώντας κάθε λογικό άνθρωπο. Από την άλλη, επιδιώκει την κατάργηση των Σ.Σ.Ε., των καλύτερων πληρωμάτων, την κατάργηση του ΝΑΤ και της περιουσίας του. Απασχολούν 100.000 ανασφάλιστους ναυτεργάτες, που δεν φορολογούνται και δεν πληρώνουν ασφαλεία. Απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές.

Πιστεύουμε ότι βασική ανάγκη των ανθρώπων είναι η εργασία, που η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αρνείται στους Έλληνες ναυτικούς και όχι η ελεημοσύνη κι αυτή μακριά από τον Πειραιά, για να μη δημιουργούνται αρνητικοί συνειρήμοι για το Εργοπλισμό.

Ντροπή σας!! Σας βλέπουμε!!!
9 Φεβράρη 2016 - Οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

• Η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αποφάσισε την ίδρυση «**μη κερδοσκοπικής εταιρείας**» για την ενίσχυση, όπως διατείνεται, του κοινωνικού της έργου, με βάση τις ανάγκες της κοινωνίας (!) προκαλώντας κάθε λογικό άνθρωπο. Από την άλλη, επιδιώκει την κατάργηση των Σ.Σ.Ε., των καλύτερων πληρωμάτων, την κατάργηση του ΝΑΤ και της περιουσίας του. Απασχολούν 100.000 ανασφάλιστους ναυτεργάτες, που δεν φορολογούνται και δεν πληρώνουν ασφαλεία. Απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές.

Πιστεύουμε ότι βασική ανάγκη των ανθρώπων είναι η εργασία, που η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αρνείται στους Έλληνες ναυτικούς και όχι η ελεημοσύνη κι αυτή μακριά από τον Πειραιά, για να μη δημιουργούνται αρνητικοί συνειρήμοι για το Εργοπλισμό.

Ντροπή σας!! Σας βλέπουμε!!!
9 Φεβράρη 2016 - Οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

• Η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αποφάσισε την ίδρυση «**μη κερδοσκοπικής εταιρείας**» για την ενίσχυση, όπως διατείνεται, του κοινωνικού της έργου, με βάση τις ανάγκες της κοινωνίας (!) προκαλώντας κάθε λογικό άνθρωπο. Από την άλλη, επιδιώκει την κατάργηση των Σ.Σ.Ε., των καλύτερων πληρωμάτων, την κατάργηση του ΝΑΤ και της περιουσίας του. Απασχολούν 100.000 ανασφάλιστους ναυτεργάτες, που δεν φορολογούνται και δεν πληρώνουν ασφαλεία. Απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές.

Πιστεύουμε ότι βασική ανάγκη των ανθρώπων είναι η εργασία, που η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αρνείται στους Έλληνες ναυτικούς και όχι η ελεημοσύνη κι αυτή μακριά από τον Πειραιά, για να μη δημιουργούνται αρνητικοί συνειρήμοι για το Εργοπλισμό.

Ντροπή σας!! Σας βλέπουμε!!!
9 Φεβράρη 2016 - Οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

• Η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αποφάσισε την ίδρυση «**μη κερδοσκοπικής εταιρείας**» για την ενίσχυση, όπως διατείνεται, του κοινωνικού της έργου, με βάση τις ανάγκες της κοινωνίας (!) προκαλώντας κάθε λογικό άνθρωπο. Από την άλλη, επιδιώκει την κατάργηση των Σ.Σ.Ε., των καλύτερων πληρωμάτων, την κατάργηση του ΝΑΤ και της περιουσίας του. Απασχολούν 100.000 ανασφάλιστους ναυτεργάτες, που δεν φορολογούνται και δεν πληρώνουν ασφαλεία. Απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές.

Πιστεύουμε ότι βασική ανάγκη των ανθρώπων είναι η εργασία, που η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αρνείται στους Έλληνες ναυτικούς και όχι η ελεημοσύνη κι αυτή μακριά από τον Πειραιά, για να μη δημιουργούνται αρνητικοί συνειρήμοι για το Εργοπλισμό.

Ντροπή σας!! Σας βλέπουμε!!!
9 Φεβράρη 2016 - Οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

• Η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αποφάσισε την ίδρυση «**μη κερδοσκοπικής εταιρείας**» για την ενίσχυση, όπως διατείνεται, του κοινωνικού της έργου, με βάση τις ανάγκες της κοινωνίας (!) προκαλώντας κάθε λογικό άνθρωπο. Από την άλλη, επιδιώκει την κατάργηση των Σ.Σ.Ε., των καλύτερων πληρωμάτων, την κατάργηση του ΝΑΤ και της περιουσίας του. Απασχολούν 100.000 ανασφάλιστους ναυτεργάτες, που δεν φορολογούνται και δεν πληρώνουν ασφαλεία. Απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές.

Πιστεύουμε ότι βασική ανάγκη των ανθρώπων είναι η εργασία, που η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αρνείται στους Έλληνες ναυτικούς και όχι η ελεημοσύνη κι αυτή μακριά από τον Πειραιά, για να μη δημιουργούνται αρνητικοί συνειρήμοι για το Εργοπλισμό.

Ντροπή σας!! Σας βλέπουμε!!!
9 Φεβράρη 2016 - Οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

• Η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αποφάσισε την ίδρυση «**μη κερδοσκοπικής εταιρείας**» για την ενίσχυση, όπως διατείνεται, του κοινωνικού της έργου, με βάση τις ανάγκες της κοινωνίας (!) προκαλώντας κάθε λογικό άνθρωπο. Από την άλλη, επιδιώκει την κατάργηση των Σ.Σ.Ε., των καλύτερων πληρωμάτων, την κατάργηση του ΝΑΤ και της περιουσίας του. Απασχολούν 100.000 ανασφάλιστους ναυτεργάτες, που δεν φορολογούνται και δεν πληρώνουν ασφαλεία. Απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές.

Πιστεύουμε ότι βασική ανάγκη των ανθρώπων είναι η εργασία, που η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αρνείται στους Έλληνες ναυτικούς και όχι η ελεημοσύνη κι αυτή μακριά από τον Πειραιά, για να μη δημιουργούνται αρνητικοί συνειρήμοι για το Εργοπλισμό.

Ντροπή σας!! Σας βλέπουμε!!!
9 Φεβράρη 2016 - Οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

Διεκδικούμε και απαιτούμε:

• Πλήρη σταθερή εργασία με δικαιώματα.

• Κάλυψη των απωλειών. Άμεση υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

• Καμία απόλυση. Προσλήψεις μόνιμου προσωπικού πλήρους απασχόλησης.

• Μέτρα ασφαλείας και υγιεινής στους χώρους εργασίας.

• Κατάργηση όλων των αντεργατικών, αντιασφαλιστικών νόμων των μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων.

• Εναντιωμόμαστε στο ξεθεμελίωμα της Κοινωνικής Ασφάλισης. Φθηνά ακτοπλοϊκά εισιτήρια για το λαό. Κανένα νησί αποκλεισμένο από το ακτοπλοϊκό δίκτυο.

• Τα Λιπάκια Δραπετσώνας να δοθούν στο λαό ως ελεύθερος χώρος, να αξιοποιηθεί προς όφελος του λαού για την κάλυψη των αναγκών, π.χ. τη δημιουργία παιδιατρικού νοσοκομείου αποκλειστικά δημόσιου και δωρεάν. Καμία σκέψη για παράδοσή τους μέσω ΣΔΙΤ στους επιχειρηματίες.

• Η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αποφάσισε την ίδρυση «**μη κερδοσκοπικής εταιρείας**» για την ενίσχυση, όπως διατείνεται, του κοινωνικού της έργου, με βάση τις ανάγκες της κοινωνίας (!) προκαλώντας κάθε λογικό άνθρωπο. Από την άλλη, επιδιώκει την κατάργηση των Σ.Σ.Ε., των καλύτερων πληρωμάτων, την κατάργηση του ΝΑΤ και της περιουσίας του. Απασχολούν 100.000 ανασφάλιστους ναυτεργάτες, που δεν φορολογούνται και δεν πληρώνουν ασφαλεία. Απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές.

Πιστεύουμε ότι βασική ανάγκη των ανθρώπων είναι η εργασία, που η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αρνείται στους Έλληνες ναυτικούς και όχι η ελεημοσύνη κι αυτή μακριά από τον Πειραιά, για να μη δημιουργούνται αρνητικοί συνειρήμοι για το Εργοπλισμό.

Ντροπή σας!! Σας βλέπουμε!!!
9 Φεβράρη 2016 - Οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

• Η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αποφάσισε την ίδρυση «**μη κερδοσκοπικής εταιρείας**» για την ενίσχυση, όπως διατείνεται, του κοινωνικού της έργου, με βάση τις ανάγκες της κοινωνίας (!) προκαλώντας κάθε λογικό άνθρωπο. Από την άλλη, επιδιώκει την κατάργηση των Σ.Σ.Ε., των καλύτερων πληρωμάτων, την κατάργηση του ΝΑΤ και της περιουσίας του. Απασχολούν 100.000 ανασφάλιστους ναυτεργάτες, που δεν φορολογούνται και δεν πληρώνουν ασφαλεία. Απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές.

Πιστεύουμε ότι βασική ανάγκη των ανθρώπων είναι η εργασία, που η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αρνείται στους Έλληνες ναυτικούς και όχι η ελεημοσύνη κι αυτή μακριά από τον Πειραιά, για να μη δημιουργούνται αρνητικοί συνειρήμοι για το Εργοπλισμό.

Ντροπή σας!! Σας βλέπουμε!!!
9 Φεβράρη 2016 - Οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

• Η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αποφάσισε την ίδρυση «**μη κερδοσκοπικής εταιρείας**» για την ενίσχυση, όπως διατείνεται, του κοινωνικού της έργου, με βάση τις ανάγκες της κοινωνίας (!) προκαλώντας κάθε λογικό άνθρωπο. Από την άλλη, επιδιώκει την κατάργηση των Σ.Σ.Ε., των καλύτερων πληρωμάτων, την κατάργηση του ΝΑΤ και της περιουσίας του. Απασχολούν 100.000 ανασφάλιστους ναυτεργάτες, που δεν φορολογούνται και δεν πληρώνουν ασφαλεία. Απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές.

Πιστεύουμε ότι βασική ανάγκη των ανθρώπων είναι η εργασία, που η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αρνείται στους Έλληνες ναυτικούς και όχι η ελεημοσύνη κι αυτή μακριά από τον Πειραιά, για να μη δημιουργούνται αρνητικοί συνειρήμοι για το Εργοπλισμό.

Ντροπή σας!! Σας βλέπουμε!!!
9 Φεβράρη 2016 - Οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

• Η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αποφάσισε την ίδρυση «**μη κερδοσκοπικής εταιρείας**» για την ενίσχυση, όπως διατείνεται, του κοινωνικού της έργου, με βάση τις ανάγκες της κοινωνίας (!) προκαλώντας κάθε λογικό άνθρωπο. Από την άλλη, επιδιώκει την κατάργηση των Σ.Σ.Ε., των καλύτερων πληρωμάτων, την κατάργηση του ΝΑΤ και της περιουσίας του. Απασχολούν 100.000 ανασφάλιστους ναυτεργάτες, που δεν φορολογούνται και δεν πληρώνουν ασφαλεία. Απολαμβάνουν προκλητικές φοροαπαλλαγές.

Πιστεύουμε ότι βασική ανάγκη των ανθρώπων είναι η εργασία, που η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αρνείται στους Έλληνες ναυτικούς και όχι η ελεημοσύνη κι αυτή μακριά από τον Πειραιά, για να μη δημιουργούνται αρνητικοί συνειρήμοι για το Εργοπλισμό.

Ντροπή σας!! Σας βλέπουμε!!!
9 Φεβράρη 2016 - Οι Διοικήσεις των Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

• Η Ένωση Ελλήνων Εργοπλιστών αποφάσισε την ίδρυση «**μη κερδοσκοπικής εταιρείας**» για την ενίσχυση, όπως διατείνεται, του κοινωνικού της έργου, με βάση τις ανάγκες της κοινωνίας (!) προκαλώντας κάθε λογικό άνθρωπο. Από την άλλη,