

"Τ'αν ό,τι δίδεται εις τον εργάτην
δεν είναι παροχή, είναι επιστροφή.
Είναι μερική καταβολή απέναντι
ολικού χρέους οφειλουμένου εις
αυτόν. Ό,τι και αν του κάμουν του
εργάτη, ουδέποτε θα μπορέσουν να
τον εξοφλήσουν, έως ότου οργανω-
μένος και δυνατός θα πάρει πίσω
το όλον που του ανήκει".
Από ομιλία σε απεργία το 1910

ΝΣΚ - ΠΑΜΕ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ:

ΟΛΟΙ για την προετοιμασία της ΑΠΕΡΓΙΑΣ

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ έρχεται να κάνει τη βρώμικη δουλειά που δεν μπόρεσαν να ολοκληρώσουν οι προηγούμενες ΝΔ και ΠΑΣΟΚ. Υλοποιεί κατά γράμμα μία προς μία τις απαιτήσεις των εφοπλιστών, του κεφαλαίου και της στρατηγικής της ΕΕ, του ΔΝΤ.

Το κύμα των αντιλαϊκών μέτρων δε λέει να κοπάσει.

Ο νέος χρόνος πρέπει να βρει τους ναυτεργάτες ετοιμοπόλεμους.

Η ανεργία σπάει κόκαλα, οι εφοπλιστές για έκτη συνεχή χρονιά αρνούνται να υπογράψουν Σ.Σ. Εργασίας για τα ποντοπόρα, στα Μεσογειακά φορτηγά πλοία.

Με ισχυρό ταξικό μέτωπο, μπορούμε να καθυστερούμε, να ματαιώνουμε σχεδιασμούς και μέτρα, αλλά αυτό δε φτάνει. Πρέπει να βάλουμε μπρος για να πάρουμε πίσω αυτά που χάσαμε, για νέες κατακτήσεις!

Οι εξελίξεις θα είναι γρήγορες και σημαντικές σε όλα τα μέτωπα.

Η προετοιμασία για ΑΠΕΡΓΙΑ το Γενάρη πρέπει να σημαίνει συναγερμό, για την ολόπλευρη προετοιμασία του κλάδου.

Η επίθεση στο Ασφαλιστικό είναι αιτία πολέμου! Το «καίτι πολέμου» δεν είναι αγώνας ενάντια σε ένα νομοσχέδιο αλλά αγώνας για την υπεράσπιση βασικών ασφαλιστικών - συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων.

ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ

Η επίθεση στο Ασφαλιστικό είναι αιτία πολέμου!

Προετοιμαζόμαστε για σκληρή αναμέτρηση! Να μην περάσει το νέο έγκλημα! Να μη μας πιάσουν στον ύπνο!

Προετοιμαζόμαστε άμεσα για μεγάλη απεργία, στον αντιασφαλιστικό όλεθρο! Από τη στάση μας και τη συμμετοχή μας στους αγώνες θα εξαρτηθεί η έκβαση της μάχης!

Η κλιμάκωση της δράσης για την ανατροπή των βάρβαρων μέτρων απαιτεί τη συμμετοχή μας στους αγώνες, την οργάνωσή μας στα σωματεία, στους συλλόγους.

Να ακουστεί δυνατά η φωνή μας.

Ο λαϊκός ξεσηκωμός είναι το μόνο όπλο που μπορεί να φέρει αποτελέσματα. Να βουλιάζουν από οργή και αγανάκτηση όλες οι πόλεις, να νεκρώσουν τα εργοστάσια, όλοι οι χώροι δουλειάς και λαϊκές - εργατικές γειτονιές.

Ετοιμάζονται να φέρουν γρήγορο θάνατο για το Ασφαλιστικό!

Πρέπει να τους σταματήσουμε, είναι στο χέρι μας!

Η σφοδρότητα της επίθεσης που ετοιμάζουν στην Κοινωνική Ασφάλιση, μας φέρνει αντιμέτωπους με καταστάσεις που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι το 19ο αιώνα. Η επίθεση που δεχόμαστε, δε φέρνει απλώς κάποια νέα αντιασφαλιστικά μέτρα, αλλά συνολικά την ταφόπλακα των ασφαλιστικών μας δικαιωμάτων, τη διάλυση του όποιου κοινωνικού χαρακτήρα της Ασφάλισης είχε απομείνει.

Κυβέρνηση, ΕΕ, επιχειρηματικοί όμιλοι μας θέλουν με το κεφάλι σκυμμένο, να παραμιλάμε και να ψιθυρίζουμε «πως υπάρχουν και χειρότερα!» Γι' αυτό μαζί με την ένταση της εργοδοτικής τρομοκρατίας, με τις συνεχείς απολύσεις, με τις καθυστερήσεις δεδουλευμένων, μέχρι και «λοκ αουτ», πολλαπλασιάζουν τους εκβιασμούς, τις απειλές, τις ψεύτικες υποσχέσεις, επαναφέρονται και δημιουργούν νέα διλήμματα, επεξεργάζονται σχέδια για να μας ξεγελάσουν, να μας βάλουν στη γωνιά! (Συνέχεια στη σελίδα 3)



Στην ίδια ρότα και ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) οι εφοπλιστές στην ακτοπλοία, στα πορθμεία και στα κρουαζιερόπλοια. Στο στόχαστρο των εφοπλιστών είναι η κατάργηση των κλαδικών συμβάσεων εργασίας, η ισοπέδωση της κοινωνικής ασφάλισης, νέες μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Οι δύο απεργιακές μάχες στις 12 Νοέμβρη και 3 Δεκέμβρη έδειξαν ότι η ελπίδα βρίσκεται στους αγώνες μας, στην οργάνωση της πάλης με **Επιτροπές Αγώνα** μέσα στα καράβια, σε όλους τους χώρους δουλειάς.

Είναι πάλη και διεκδίκηση για αποκλειστικά δημόσια, δωρεάν και καθολική κοινωνική ασφάλιση, που θα περιλαμβάνει συνταξιοδοτικά δικαιώματα, υπηρεσίες πρόληψης και αποκατάστασης της υγείας, τις παροχές και τις υπηρεσίες πρόνοιας.

Σε αυτή τη μάχη τα ταξικά σωματεία - οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ στους ναυτεργάτες - ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ-ΝΑΤ ρίχνουν όλες τις δυνάμεις τους για τη κλιμάκωση της πάλης.

Για να κερδίσουν οι εργαζόμενοι, πρέπει να χάσουν οι εφοπλιστές, οι επιχειρηματικοί όμιλοι, το κεφάλαιο!

ΚΑΜΙΑ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ, ΟΡΓΑΝΩΣΗ, ΚΛΙΜΑΚΩΣΗ το μήνυμα της απεργίας στις 2 Δεκέμβρη

Η πανελλαδική πανεργατική απεργία, 3 Δεκέμβρη, η δεύτερη μέσα σε 20 περίπου μέρες, έδωσε την καλύτερη απάντηση στα κελεύσματα της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ για συναίνεση, με τα οποία προσπαθεί να σύρει το κίνημα σε συνθηκολόγηση και συμβιβασμό με τα αντιλαϊκά-αντιασφαλιστικά μέτρα.

Παρά την εργοδοτική τρομοκρατία, που εντάθηκε μετά την απεργία 12 Νοέμβρη και το κλίμα αποπροσανατολισμού που στήνουν κυβέρνηση και ΣΥΡΙΖΑ, παρά την προσπάθεια του εργοδοτικού-κυβερνητικού συνδικαλισμού να υπονομεύσει την απεργία και να χειραγωγήσει το περιεχόμενό της, χιλιάδες εργατοϋπάλληλοι στον ιδιωτικό και στο δημόσιο τομέα δεν πήγαν για δουλειά και συμμετείχαν μαζικά στις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ, οι περισσότερες

Η μάχη για την περιφρούρηση της απεργίας δόθηκε από το πρωί στο λιμάνι του Πειραιά, καθώς οι ναυτεργάτες συμμετείχαν στην 24ωρη κινητοποίηση και σε άλλες επιχειρήσεις της πειραιώτικης περιφέρειας. Υπήρξαν εργοστάσια στην περιοχή όπου η συμμετοχή στην απεργία άγγιξε το 100%, όπως στην ΕΛΑΪΣ, στη LEVER-MINEPBA, στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, στην ΠΙΤΣΟΣ, στην ΕΛΣΑ κ.α.

Καθολική, σχεδόν, υπήρξε και η συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία και συγκεκριμένα:

- Στον κεντρικό άξονα του ακτοπλοϊκού δικτύου, τον Πειραιά, έμειναν δεμένα 11 μεγάλα συμβατικά πλοία, 2 ιπτάμενα και 3 του Αργοσαρωνικού, ενώ με στάσεις εργασίας συμμετείχαν τα πορθμεία Πέραμα - Σαλαμίνα, που προηγουμένα χρόνια δεν σταματούσαν.



των οποίων ήταν εφάμιλλες σε όγκο και παλμό με τα μεγάλα απεργιακά συλλαλητήρια στις 12 Νοέμβρη. Μαζί τους αυτοαπασχολούμενοι και μικροί ΕΒΕ, φτωχοί αγρότες, φοιτητές, μαθητές και συνταξιούχοι.

Στον Πειραιά, στην Αθήνα και σε στις άλλες πόλεις της χώρας οι μαζικές απεργιακές συγκεντρώσεις και πορείες ήταν το επιστέγασμα της μάχης που έδωσαν τα συνδικάτα, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, για την επιτυχία της απεργίας.

- Στον δεύτερο μεγάλο άξονα, την Πάτρα, έμειναν δεμένα 4 πλοία που δρομολογούνται στην Αδριατική από τα οποία τα 3 ήταν ιταλικά, 7 πορθμεία στη γραμμή Ρίου - Αντιρρίου, 4 πλοία στη γραμμή Κυλλήνη - Ζάκυνθος - Κεφαλονιά.
- Έδωσαν επίσης, στο Λαύριο ένα πλοίο, στην Ραφήνα ένα πλοίο, στην Αγ. Μαρίνα ένα πορθμείο με στάσεις εργασίας, στη Μύκονο ένα πλοίο και στον Βόλο 2 πλοία.

Χαιρετίζοντας τους απεργούς, το ΠΑΜΕ καλεί τους εργαζόμενους και τα συνδικάτα σε κλιμάκωση της πάλης, για να μη γίνει η Κοινωνική Ασφάλιση «κουφάρι», για να μη μετατραπούν οι συντάξεις σε επιδόματα για την ακραία φτώχεια, οι υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας πανάκριβο εμπόρευμα για τις λαϊκές οικογένειες.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑ: Οι θέσεις του ΚΚΕ για τη ναυτιλία και η πρωτοπόρα συμβολή του στους αγώνες των ναυτεργατών



Τους ακατάλυτους δεσμούς, σφρηλατημένους μέσα στο καμίνι της ταξικής πάλης, που συνδέουν τους ναυτεργάτες με το ΚΚΕ, καταγράφοντας κατορθώματα που ήρθαν να προστεθούν στις πιο λαμπρές σελίδες του παγκόσμιου εργατικού κινήματος, όπως η δημιουργία της θρυλικής ΟΕΝΟ, τίμησε η **ΤΟ Μεταφορών της ΚΟ Αττικής**, την Κυριακή 29 Νοέμβρη, διοργανώνοντας μεγάλη πολιτική, πολιτιστική εκδήλωση, με ομιλητή τον **Δημήτρη Κουτσούμπα**, ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, ο οποίος σημείωσε:

«Σήμερα, στο πλοίο "Hellas Liberty", που το σκαρί του συμβολίζει μια σημαντική περίοδο της ζωής και των αγώνων των εργατών της θάλασσας, θέλουμε να αναφερθούμε στην πρωτοπόρα συμβολή του ΚΚΕ στους αγώνες των ναυτεργατών και στις θέσεις του Κόμματός μας για τη ναυτιλία.

Το ΚΚΕ, σε 3 χρόνια, το Νοέμβρη του 2018, συμπληρώνει 100 χρόνια ζωής και ασίστασης πάλης. Αυτή δεν είναι μια επέτειος που αφορά μόνο τους κομμουνιστές και τις κομμουνίστριες.

Η ιστορική διαδρομή ενός αιώνα αφορά την εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα, τη νεολαία μας, γιατί τα δικά τους συμφέροντα εκφράζει το ΚΚΕ, πρωταγωνιστώντας στην πάλη για κάθε εργατικό - λαϊκό δικαίωμα, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο και το χτίσιμο μιας ανώτερης κοινωνίας, που το τιμόνι της εξουσίας θα το κρατούν οι παραγωγοί του πλούτου και η πυξίδα θα δείχνει την πορεία ικανοποίησης των λαϊκών αναγκών.

Η ιστορία του εργατικού και κομμουνιστικού κινήματος πολύπλευρα διδάσκει και το ΚΚΕ, ως επαναστατικό κόμμα, ολόπλευρα διδάσκει καθημερινά. Για να γίνεται πιο αποτελεσματικό, να αντέχει, για να μπορεί να ανταποκρίνεται και στις πιο δυνατές φουρτούνες της ταξικής πάλης. Ενισχύοντας τις κομμουνιστικές αρχές, δυναμώνοντας συνεχώς τους δεσμούς του με την εργατική τάξη, το λαό μας.» (Ολόκληρη η ομιλία στις σελ. 3-4)

Η εκδήλωση άνοιξε με προβολή βίντεο, τιμήθηκαν πρωτοπόροι βετεράνοι ναυτεργάτες, ακολούθησε καλλιτεχνικό πρόγραμμα και ταυτόχρονα λειτουργήσε (μέχρι τις 6 Δεκέμβρη) **έκθεση αρχαικού υλικού** από την πρωτοπόρα συμβολή του ΚΚΕ στη δράση και τους αγώνες των ναυτεργατών, στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, από δίκες, ναυάγια κ.ά., με γράμματα εξορίστων, φυλακισμένων, εκτελεσμένων ναυτεργατών, χειροποίητες κατασκευές, εργαλεία κ.ά. και έκλεισε με απαγγελίες ποιημάτων και μουσικό πρόγραμμα αφιερωμένο στον ποιητή της θάλασσας Νίκο Καβαβάδα. (Αφιέρωμα στην έκθεση στη σελίδα 5)

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΟΡΜΗΣΗ ΤΟΥ ΚΚΕ Δεκέμβρης 2015 - Γενάρης 2016 Μάχη δεμένη με την πολιτική δράση

Οι ΚΟΒ Ναυτεργατών του ΚΚΕ απευθύνονται σε όλους τους ναυτεργάτες και τους καλούν να συνεισφέρουν στην οικονομική εξόρμηση του κόμματος - όσο τους επιτρέπουν οι δύσκολες συνθήκες που βιώνουμε - σημειώνοντας ότι:

Το ΚΚΕ δίνει όλες του τις δυνάμεις στην καθημερινή πάλη για την ανασύσταση του εργατικού κινήματος. Για την υπεράσπιση λαϊκών δικαιωμάτων, αλλά και την ανακούφιση των λαϊκών οικογενειών.

Για να μπορεί να συνεχίσει να διεξάγει αυτή τη μάχη απρόσκοπτα, πρέπει να έχει οικονομική αυτοτέλεια.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Στο γλέντι / συνεστίαση του Τομέα Μεταφορών της ΚΟΑ

Σάββατο, 9 Γενάρη 2016

ώρα 20:00

Στην αίθουσα του ΟΛΠ

(Ακτή Τζελέπη Ε-7 & Ε-8)

Πειραιάς

Μουσική, χορός και τραγούδι.

Συνεχίζουμε τον Αγώνα για την Ανατροπή, το Σοσιαλισμό.



ΜΑΧΗΤΙΚΑ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ενάντια στα προαπαιτούμενα

Με μαχητικό συλλαλητήριο έξω από την Βουλή στις 15 Δεκέμβρη απάντησε το ΠΑΜΕ στο νομοσχέδιο με τα νέα αντιλαϊκά μέτρα - προαπαιτούμενα, τα οποία δημιουργούν το σκαλοπάτι για την ισοπέδωση της ασφάλισης και των εργασιακών σχέσεων.

Προηγήθηκε δυναμική πορεία από την Ομόνοια προς την Βουλή, με συνθήματα κατά του αντιλαϊκού νομοσχεδίου να δίνουν την απόσφαιρα:

- **Κανένα στήρι στα χέρια τραπεζίτη**
- **Εργάτη - νέε, το ΠΑΜΕ σε καλεί, σου κήρυξαν τον πόλεμο, πο-λέμα τους και εσύ**
- **Εργατιά μπροστά - τώρα μια γροθιά, γκρέμισε μνημόνια και αφεντικά**
- **Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά.**

Ανάλογα συλλαλητήρια πραγματοποιήθηκαν σε όλες τις μεγάλες πόλεις της χώρας, όπου συμμετείχαν και οι άλλοι φορείς της λαϊκής συμμαχίας η ΠΑΣΕΒΕ, η ΠΑΣΥ, η ΟΓΕ και το ΜΑΖ.

Στο συλλαλητήριο της Ομόνοιας παραβρέθηκε πολυμελής αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ με επικεφαλής τον γγ του Κόμματος, **Δημήτρη Κουτσούμπα**. Επίσης παραβρέθηκαν ο **Βίκτορ Τσιούλιν**, Α' Γραμματέας της ΚΕ του Κομμουνιστικού Εργατικού Κόμματος Ρωσίας, ο **Αμάρ Μπαγκντάς**, ΓΓ της ΚΕ του Συριακού Κομμουνιστικού Κόμματος και ο **Κεμάλ Οκουγιάν**, Γραμματέας της ΚΕ του Κομμουνιστικού Κόμματος Τουρκίας που βρέθηκαν στην Αθήνα προκειμένου να μιλήσουν στην εκδήλωση του ΚΚΕ ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο στη Συρία και την ευρύτερη περιοχή.

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

- Νεκρός έπεσε εκτός πλοίου ο 55χρονος καπετάνιος του ΕΓ-ΟΓ πλοίου «ΣΑΟΣ ΙΙ» Νίκος Μυλωνάς, 11/12/2015, ενώ λίγες ώρες αργότερα νεκρός βρέθηκε στην καμπίνα του και ο 57χρονος ναύτης του ίδιου πλοίου, Σαμπρή Χουσεΐν, που εξέπνευσε σχεδόν ταυτόχρονα με τον καπετάνιο. Όπως αναφέρθηκε, από τη νεκροτομή διαπιστώθηκε ότι ο θάνατος και των δύο προήλθε από καρδιακή ανακοπή.
- Τέσσερις ναυτεργάτες του Φ/Γ πλοίου «Guoliang 399», αγνοούνται από τη στιγμή που αυτό βυθίστηκε την 22/11/2015 μετά τη σύγκρουση με το Δ/Ξπλοίο «Ζι Γιου» στην Ανατολική Θάλασσα της Κίνας.
- Ένα νεκρός και πέντε αγνοούμενοι από την βύθιση του κινεζικού Φ/Γ πλοίου «Hua Chun 19», 19/11/2015, στην Κίτρινη Θάλασσα. Τα συνεργεία διάσωσης ανέσταν από την θάλασσα 6 από τα 11 μέλη του πληρώματος, με το ένα άτομο νεκρό.
- Νεκρός εντοπίστηκε στο κατάστρωμα του πλοίου που εκτελούσε το δρομολόγιο Πειραιά - Χανιά, τα 24 ημερήσια 18/11/2015, ένας 35χρονος επιβάτης.
- Δύο μέλη του πληρώματος έχασαν τη ζωή τους και δύο αγνοούνται ενώ 13 άλλοι διασώθηκαν, όταν Φ/Γ πλοίο αναποδογύρισε ανοικτά του Χο Τσι Μιν (Σαϊγκόν) του Βιετνάμ τέλη Οκτώβρη.
- Τουλάχιστον 5 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους και ένας αγνοούμενος ενώ 21 άλλοι διασώθηκαν από την βύθιση του ταχύπλοου παρατηρήσης φαλαινών «Leviathan II», 26/10/2015, στη Δ ακτή του Καναδά.
- 11 μέλη του πληρώματος αγνοούνται και 8 διασώθηκαν, μετά τη βύθιση του 110 μέτρων Δ/Ξπλοίου «Fortune Life», στις δυτικές ακτές του Vigan City στις Φιλιππίνες, 27/11/2016.
- Ένας εργάτης του ναυπηγείου έχασε την ζωή του και άλλοι τρεις τραυματίστηκαν, 07/12/2015, μετά από έκρηξη στο αμπράρι πλοίου στο οποίο γίνονταν εργασίες επισκευής στο Λένινγκραντ της Ρωσίας.
- Έξι ναυτεργάτες αγνοούνται μετά τη σύγκρουση του Δ/Ξπλοίου «Stolt Commitment» με το Φ/Γ πλοίο «Thorco Cloud», το οποίο βυθίστηκε, 16/12/2015, στα στενά της Σιγκαπούρης.
- Τέσσερα πτώματα σε προχωρημένη αποσύνθεση, πιθανότατα μεταναστών, βρέθηκαν σε χώρο του μηχανοστασίου στο τουρκικό Φ/Γ πλοίο «IDC Pearlport», που στάληκε από την Ταϊβάν πίσω στην Τουρκία, όπου αγκυροβόλησε στην Αλεξανδρέτα 11/12/2015.
- 29 εργάτες έχασαν τη ζωή τους, 05/12/2015, από πυρκαγιά σε πλατφόρμα πετρελαίου της SOCAR στην Κασπία Θάλασσα. Ένα ακόμη εργοδοτικό έγκλημα, που δεν είναι άσχετο με την αιματηρή καταστολή του δικαίου αγώνα των απεργιών στα πετρέλαια από την κυβέρνηση του Καζακστάν, με 16 εργάτες νεκρούς και 60 τραυματίες, τον Δεκέμβρη του 2011.
- 3 νεκροί με τις ελιπίδες να σβίνουν για τουλάχιστον 80 αγνοούμενους επιβάτες φέρι-μπότ που βυθίστηκε, 20/12/2015, στην περιοχή Κολάκα της Ινδονησιακής σε συνθήκες σφοδρής θαλασσοταραχής.

Προπομπές νέων μειώσεων σε συντάξεις και παροχές ο προϋπολογισμός του NAT

Η συνεχιζόμενη αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ στις κατευθύνσεις ΕΕ - ΔΝΤ, εφαρμόζεται και στον προϋπολογισμό του NAT για το 2016, προσαρμόζεται στον κρατικό προϋπολογισμό, με τις νέες ανατροπές σε κοινωνική ασφάλιση και εργασιακά, σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Χαρακτηριστικό είναι ότι στον προϋπολογισμό δεν εμφανίζονται στοιχεία για το ΚΕΑΝ (Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών) από το γεγονός ότι από τις 14 Αυγούστου στο ν. 4336/2015 το ΚΕΑΝ (Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών) εντάχθηκε στο ΕΤΕΑ (Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης) και με πρόσθετες μειώσεις κατά 8% σε κύρια και επικουρική σύνταξη.

Καταγγέλλουμε τον προϋπολογισμό του NAT για το 2016 με τα χαλεμμένα στοιχεία, που γίνονται καθ' υπολογισμό ενώ συνεχίζεται και δεν πραγματοποιούνται Ισολογισμοί προηγούμενων ετών, ο τελευταίος το 2003, με τους προηγούμενους Ισολογισμούς να γίνονται κατά συμφητισμό.

Με καθ' υπολογισμό προβλέπονται για το 2016:
ΕΣΟΔΑ NAT: 229.215.690 ευρώ
ΕΞΟΔΑ NAT: 1.081.388.900 ευρώ
Συνολικό Οργανικό έλλειμμα: 852.173.210,00 ευρώ

Στα έσοδα του NAT προβλέπουν για το 2016 το ποσό των 53.940.677 ευρώ, από εισφορές σε 2.420 πλοία (άνω των 100 κοχ), ενώ για το 2015 προϋπολογίζονται έσοδα 60.127.403 ευρώ από εισφορές σε 2.476 πλοία, χωρίς να γίνεται καμία αναφορά τι πραγματικά ποσά εισπράχθηκαν από τις εισφορές.

Καμία αναφορά δεν γίνεται στην κύρια αιτία της ληθλασίας που έχει υποστεί στα έσοδα του NAT, που είναι η διαχρονική φιλοεργολατρική πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, με πρόνοια και επιδοτήσεις και με κορωνίδα την εφαρμογή του ν. 2687/1953 και τις πάνω από 10 τροποποιήσεις του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολογήσης που έχουν γίνει από το 1980, με το πρόσχημα ότι θα έρθουν πλοία στην ελληνική σημαία και θα αυξηθούν οι θέσεις εργασίας.

Αυτό που έχει συντελεστεί και καταγράφεται και με τα στοιχεία του NAT, ούτως ή άλλως στην ελληνική σημαία, ούτως ή άλλως οι θέσεις εργασίας, αντίθετα μειώνονται τα πλοία με ναυτεργάτες που έχουν ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, ενώ αντίθετα διευρύνεται η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, αυξάνονται οι στρατιές των ανέργων, υπονομιεύεται η κοινωνική ασφάλιση και προστασία.

Στον προϋπολογισμό δεν αναφέρεται και δεν προϋπολογίζονται πόσα πλοία

και ναυτιλιακές εταιρείες εντάσσονται στο ν.27/1975 και ποια θα ήταν τα έσοδα να εφαρμοζόταν η πρόταση των ναυτεργατικών σωματείων, που είναι «το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο ν.27/1975 να καταθέτουν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του



πληρώματος να ναυτολογούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση. Όπου η αντικατάσταση των πληρωμάτων των οργανικών συνθέσεων δεν πραγματοποιείται, να πληρώνεται πρόστιμο από τις εταιρείες στο 100% των μοιβών και των ασφαλιστικών εισφορών ναυτεργατών, που δεν έχουν ναυτολογηθεί, με ευθύνη της εταιρείας και του ΓΕΝΕ, προς το ΚΑΑΝ».

Πάνω από 60.000 ναυτεργάτες εργάζονται χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση, με συναλλαγές σε ένα διεθνές δουλεμπορικό κύκλωμα που απομυζά πάνω



από 240 εκατ. δολάρια «μαύρο» χρήμα. Με τα πλάσματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ, τον Νοέμβρη οι άνεργοι ήταν 2967, οι άθλιες προϋποθέσεις που υπάρχουν αποκλείουν τους μακροχρόνιους άνεργους από την επιδότηση «αίσχους» των 293 ευρώ για έγγαμους και 235 ευρώ για άγαμους, με αποτέλεσμα να παίρνουν επιδότηση 281 (9,47%).

Σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης με την ένταση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και συγκρούσεων, τα θύματα είναι οι εργαζόμενοι που οδηγούνται μαζικά στην φτώχεια, την εξαθλίωση, την προσφωγιά, την μετανάστευση.

Αντίθετα το εφοπλιστικό κεφάλαιο συνεχίζει να διαπαιρεί την πρωτοκαθεδρία

στην παγκόσμια ναυτιλία, στις αρχές Γενάρη του 2015 είχαν στην ιδιοκτησία τους 5.046 πλοία, με ολική χωρητικότητα 184,06 εκατ. κόρους και παραγγελίες για 529 νεότευκτα πλοία αξίας 30 δις δολαρίων, ενώ το πρώτο εξάμηνο του 2015 αγόρασαν (second hand) 116 πλοία αξίας 2,1 δις δολάρια.

Εφοπλιστές - κυβερνήση επιδιώκουν την εφαρμογή ατομικών συμβάσεων, με κατάργηση των ΣΣΕ, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, αξιώσεις και των εταίρων Ε.Ε - ΔΝΤ - ΕΚΤ που περιλαμβάνονται στα προαπαιτούμενα του 3ου μνημονίου ν. 4334/2015 «άνοιγμα των κλειστών επαγγελματιών (π.χ. θαλάσσιες μεταφορές)», που σημαίνει «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με διάγκωση της ανεργίας και των ελλειμμάτων του NAT.

Ο Οίκος Ναύτη έχει μεγάλες ελλείψεις, υπονομιεύεται η ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και η κοινωνική προστασία, η διαμάχη των εμπλεκόμενων φορέων στη χρήση λειτουργίας του κτηρίου του Οίκου Ναύτη (ιδιοκτησίας NAT), είναι σε βάρος των πραγματικών αναγκών, για να θησαυρίζουν τα τρωκτικά της ιδιωτικής υγείας, σε βάρος της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Στη ναυτική εκπαίδευση συνεχίζεται η υποχρηματοδότηση με αδιαφανή στοιχεία στη χρήση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), ενώ οξύνονται τα προβλήματα από ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, προγράμματα σπουδών που δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες.

Οι μειώσεις στα έσοδα του NAT και των άλλων ταμείων Κοινωνικής Ασφάλισης είναι τα κέρδη των εφοπλιστών, των τραπεζιτών, των βιομηχάνων.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, την νεολαία, με καλύτερη οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων σε κάθε χώρο δουλειάς, παντού, να συνεχίσουμε τον αγώνα για την υπεράσπιση των αναγκών της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Καμία αναμονή, κανένια εφησυχασμός, να αποτελέσει αιτία πόλεμου ή μέρα κατάθεσης του νέου αντεργατικού ασφαλιστικού, να απαντήσουμε με απεργιακό αγώνα.

Θέλουμε συναινεύση να φτάσουμε στον πάτο, οργάνωση παντού να 'ρθουν τα πάνω κάτω.
ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΝΟ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Πρόβαλλαν την ανάγκη έκφρασης έμπρακτα της αλληλεγγύης του κλάδου των ναυτεργατών στους πρόσφυγες και τους μετανάστες. Πρόγραμμα δράσης για την προστασία των ανέργων, την απληρωσιά, τις Σ.Σ. Εργασίας, τις εργασιακές σχέσεις, τις οργανικές συνθέσεις, τη κοινωνική ασφάλιση, τη φοροειδίκελη κ.ά. τη κλιμάκωση της πάλης των ναυτεργατών με επίκεντρο το ασφαλιστικό με νέα απεργία, με τη γραμμή ρήξης και ανατροπής της αντιλαϊκής πολιτικής και της εξουσίας των εφοπλιστών του κεφαλαίου.

Οι ταξικές δυνάμεις καταψήφισαν τον απολογισμό και τον προγραμματισμό της ΠΝΟ. Κατήγγειλαν τη νόθευση της σύνθεσης των αντιπροσώπων του Γενικού Συμβουλίου της ΠΝΟ, την αλλοίωση των συσχετισμών δυνάμεων που περιλαμβάνεται στο καταστατικό της, που διατηρείται κατά απαίτηση των εφοπλιστών από τη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όπως και από τις προηγούμενες ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, για τον έλεγχο της ομοιοπονδίας. Ενώ σύμφωνα με τους ψηφισάντες στα ναυτεργατικά σωματεια με βάση το μέτρο 1/100 έπρεπε να συμμετέχουν στο Γενικό Συμβούλιο **101 αντιπρόσωποι**, με βάση τον περιορισμό του **1/10**, ήταν **69**. **Με νόθευση διαδικασίας** εκλέχθηκαν και **5 αντιπρόσωποι** (εργοδοτικοί - κυβερνητικοί) για το συνέδριο της ΓΣΕΕ.

Με ανακοίνωση τα σωματεια ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, καλούν τους ναυτεργάτες με την πάλη τους μέσα από τα καρβία να αλλάξουν το συσχετισμό δυνάμεων, να ενισχύσουν τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, στα σωματεια, στην ΠΝΟ, στο ΕΚΠ, στη ΓΣΕΕ στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, για να γίνει πιο αποτελεσματική η δράση μας προς όφελος της εργατικής τάξης.

Μέσα σε αυτές τις συνθήκες έντασης της επιθετικότητας των εφοπλιστών και της κυβέρνησης ολόπλευρη προετοιμασία για απεργιακή κινητοποίηση το Γενάρη 2016, την μέρα κατάθεσης του νέου αντεργατικού ασφαλιστικού...



ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Από 18 Γενάρη έως 8 Απρίλη 2016 θα διεξάγονται οι αρχαιρεσίες της Ένωσης Μαγειρών Ε.Ν.

Για μια ακόμη φορά, τονίζουμε ότι η συμμετοχή των συναδέλφων πρέπει να είναι μαζική. Να ακουστεί δυνατά η φωνή μας. Η συμμετοχή δυναμώνει τους αγώνες μας, ώστε να εκφραστούν τα προβλήματά μας.

Η σφοδρότητα της επίθεσης που δεχόμαστε θα ενταθεί. Η κυβέρνηση, η ΕΕ και οι Ναυτιλιακές Εταιρείες μας θέλουν φοβισμένους. Οι εκβιασμοί, οι μειωμένες συνθέσεις, η υπεργεργασία, αξιοποιούν την καθημερινά, μέχρι ο ναυτεργάτης να αποδεχθεί την ήττα του.

Σήμερα δεν αρκεί ο θυμός και η αγανάκτηση, απαιτούνται συλλογικοί αγώνες και οργανωμένοι. Κάθε μέτρο που επιβάλλεται πρέπει να απαντηθεί με σοβαρότητα και ευθύνη, αποφασιστικά και αγωνιστικά.

ΨΗΦΟΦΟΡΙΕΣ:

18/01/2016	Δευτέρα
22/01/2016	Παρασκευή
26/01/2016	Τρίτη
29/01/2016	Παρασκευή
03/02/2016	Τετάρτη
08/02/2016	Δευτέρα
12/02/2016	Παρασκευή
18/02/2016	Πέμπτη
23/02/2016	Τρίτη
01/03/2016	Τρίτη
07/03/2016	Παρασκευή
11/03/2016	Παρασκευή
17/03/2016	Πέμπτη
23/03/2016	Τετάρτη
04/04/2016	Δευτέρα
08/04/2016	Παρασκευή

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. Ταμπλό Έκθεσης
2. Ομιλία του Δ. Κουτσούμπα ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ
3. Καλλιτεχνικό Πρόγραμμα
4. Ντοκουμαντέρ

Διατίθεται από τη «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»

«ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΞΕΜΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ» για τον αγωνιστή της ΟΕΝΟ τον κομμουνιστή Γεράσιμο Κωσταντάτο

Εφυγε από τη ζωή, 17 Δεκέμβρη, ο παλαιόμαχος αγωνιστής της ΟΕΝΟ, ο κομμουνιστής Γεράσιμος Κωσταντάτος, που γεννήθηκε το 1921 στο Μαρκό-



πουλο Κεφαλονιάς. Πρωτοπαρκάρισε το 1935. Πήρε μέρος στην αντίσταση ενταγμένος στον ΕΛΑΣ. Το 1943 πιάστηκε αιχμάλωτος και κλείστηκε στο

Το 1945 μαρκάρισε στη Μασσαλία και από εκεί στη Νέα Υόρκη, όπου παρουσιάστηκε στην ΟΕΝΟ. Έγινε μέλος του ΚΚΕ το 1947.

Το 1950 με εντολή του Έλληνα πρόξενου συνελήφθη στη Μασσαλία, βασανίστηκε και φυλακίστηκε για 4 μήνες. Κατόπιν απελάθηκε στη Λαοκρατική Γερμανία, όπου εργάστηκε σε ναυπηγείο και σαν πρωτοπόρος εργάτης παρακολούθησε την Ανώτατη Σχολή Σχεδιασμένης Οικονομίας.

Από το 1986, που πήρε σύνταξη, στο νησί του Κεφαλονιά, συνεχίζοντας να αγωνίζεται σε ότι τον χρέωνε το Κόμμα μέχρι την τελευταία του πνοή.

Μετέφερε τις προσωπικές του εμπειρίες από τη δράση του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος στο βιβλίο: «**Το τελευταίο ξεμπάρκάρισμα**», εκδόσεις Σύγχρονη Εποχή.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Μπουμπουλίνης 19, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 24 Δεκέμβρη 2015

Προνομιακό πεδίο επενδύσεων η Υγεία!

Οσο κι αν προσπαθεί κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ να καμουφλάρει τη βάρβαρη πολιτική της και να δείξει ότι διαφέρει τάχα από τις άλλες αστικές κυβερνήσεις και τα δύο προηγούμενα μνημόνια τους, η πραγματικότητα δεν αντιστρέφεται: Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την Υγεία έχουν κατακρευορηθεί, από 23 δις. το 2009, σε 8,4 δις. το 2015 (μόλις 4,3% του ΑΕΠ)!

ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ: Για τα δημόσια νοσοκομεία, σύμφωνα με τον προϋπολογισμό, η κρατική (υπο-) χρηματοδότηση το 2016 ανέρχεται σε 1,51 δις. ευρώ, 10 εκατ. ευρώ λιγότερα από το 2015, ενώ οι δαπάνες προσωπικού είναι μειωμένες κατά 1 δις. ευρώ.

Οι ασθενείς-πελάτες θα πληρώσουν 900 εκ. ευρώ μέσω του ΕΟΠΥΥ και 93 εκατ. ευρώ για εξετάσεις που δεν καλύπτονται, νοσήλια κ.λπ. συν άλλα 22 εκατ. ευρώ με το ισοδύναμο της αντικατάστασης του Ζευρω εισιτηρίου. Δηλαδή, σύμφωνα με τον προϋπολογισμό, οι ασθενείς θα πληρώσουν κοντά στο 1 δις. ευρώ μόνο για τα νοσοκομεία.

ΦΑΡΜΑΚΑ: Επίσης, το 2015 οι ασθενείς υπολογίζεται ότι θα δώσουν από την τσέπη τους για φάρμακα πάνω από 1,7 δις. ευρώ, πληρώνοντας: Συμμετοχές για φάρμακα που αποζημιώνει ο ΕΟΠΥΥ, εξολοκλήρου τα φάρμακα της αρνητικής λίστας, τα Μη Συνταγογραφούμενα Φάρμακα (ΜΗΣΥΦΑ) και το 1 ευρώ ανά συνταγή.

ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

μέχρι τώρα κυβερνήσεις και μεγαλοεπιχειρηματίες.

Στις 16 Νοέμβρη, οι χιλιάδες συνταξιούχοι πορεύθηκαν στο Υπουργείο Υγείας, όπου αντιπροσωπεία τους συναντήθηκε με τον αρμόδιο Υπουργό που εξέθεσε τα προβλήματα που έχουν

δημιουργήσει διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις στον ευαίσθητο αυτό τομέα.

Στις 17 Δεκέμβρη, η μαζική πορεία, με συνθήματα: «**Δώστε μας τα Δώρα ΤΩΡΑ**» και «**Κάτω τα ξερά σας από τις συντάξεις, ο αγώνας του λαού το δρόμο θα σας φράξει!**» κατέληξε στο Μέγαρο Μαξίμου, όπου, παρά τον αστυνομικό κλοιό, η Συντονιστική Επιτροπή (ΣΕΑ) συναντήθηκε με την Κυβερνητική Εκπρόσωπο και απαίτησε να καταβληθεί το Δώρο Χριστουγέννων,



Για τα έτη 2016 - 2018, ο ΕΟΠΥΥ θα δώσει 1,94 δις. ευρώ. δηλ. 52 εκατ. ευρώ λιγότερα από το 2015.

ΕΟΠΥΥ: Η κρατική επιχορήγηση προς τον ΕΟΠΥΥ παραμένει καθηλωμένη στα 526 εκατ. ευρώ, αντιπροσωπεύοντας ούτε το 10% των συνολικών εσόδων του.

Η προβλεπόμενη αύξηση των εσόδων του Οργανισμού προκύπτει από το νέο «χαράτσι» των συνταξιούχων, από την αύξηση των εισφορών Υγείας από 4% σε 6% επί των κύριων συντάξεων και τη θεσπίστη εισφοράς Υγείας 6% στις επικουρικές συντάξεις (ν. 4334/15). Μόνο με αυτό το μέτρο υπολογίζεται ότι οι συνταξιούχοι θα πληρώσουν επιπλέον 355 εκατ. ευρώ το 2015 και 711 εκατ. ευρώ το 2016.

ΠΟΙΟΣ ΚΕΡΔΙΖΕΙ; Ο τομέας της Υγείας - Πρόνοιας έχει χαρακτηριστεί από την ΕΕ σαν προνομιακό πεδίο επενδύσεων που θα δώσει ώθηση στην καπιταλιστική ανάκαμψη. Με τις περικοπές «εξοικονομούνται» κρατικές δαπάνες, που θα διατεθούν για την ενίσχυση των μονοπωλίων (φοροελαφρύνσεις, φοροαπαλλαγές, απευθείας χρηματοδότηση) συνολικά, όχι μόνο όσων δραστηριοποιούνται στην Υγεία.

Για την καπιταλιστική ανάπτυξη, λοιπόν, καλούνται οι εργαζόμενοι κι οι οικογένειές τους να κάνουν θυσίες κι «εκπτώσεις» στην Υγεία τους, ενώ σήμερα επιχείρημα εξείλιξη της επιστήμης και της τεχνολογίας επιτρέπουν την πλήρη και δωρεάν ικανοποίηση των αναγκών τους.

όπως είχε υποσχεθεί η κυβέρνηση στη νέα ζήτηση να δοθούν γραπτά απαντήσεις στα αιτήματα του Υπομνήματος, που έχει επιδώσει στον Πρωθυπουργό 23/6/2015.

Η κυβερνητική εκπρόσωπος απάντησε ότι τα «Δώρα δεν μπορούν να δοθούν λόγω υπογραφής του 3ου μνημονίου... και επανέλαβε ότι «η δέσμευση του πρωθυπουργού για την μη μείωση των κύριων συντάξεων θα ισχύσει»...

Η ΣΕΑ χαιρετίζει τους συνταξιούχους που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα της και διαβεβαιώνει τους συναδέλφους ότι ο αγώνας έχει και συνέχεια μέχρι να ικανοποιηθούν τα δίκαια αιτήματά μας.

Ατέλειωτο το δράμα των προσφύγων

Ατέλειωτος είναι ο κατάλογος των πνιγμένων προσφύγων και μεταναστών, που παρά τις δύσκολες καιρικές συνθήκες του χειμώνα, χιλιάδες απελπισμένοι συνεχίζουν να «σκάνε» κατά κύματα στις ακτές της ΕΕ ζητώντας άσυλο, προσπαθώντας να γλιτώσουν από τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, διεκδικώντας μια καλύτερη ζωή.

Τελευταία παρατηρείται το φαινόμενο να διευκολύνονται οι πρόσφυγες να έρθουν στις χώρες της ΕΕ, όπου τα «έξυπνα» σύνορα ανοίγουν και κλείνουν ανάλογα με τα συμφέροντα των μονοπωλίων, με εργαλείο για τον έλεγχο της ροής την καταστολή, με πολιτκόλαμος μηχανισμούς Frontex, Schengen, Eurosol, EASAs, την κράτηση σε άθλια στρατόπεδα συγκέντρωσης.

Ωστόσο, διαπιστώνεται ότι δεν μπορούν να εμποδίσουν τη ροή όσων αποφασίσουν να ξεφύγουν από την κόλαση του πολέμου ή την εξθλίωση που επικρατεί στις πατρίδες τους. Έτσι και ο εγκλωβισμός των προσφύγων και των μεταναστών στη χώρα μας δεν μπορεί να αντιμετωπισθεί με απαράδεκτα μέτρα καταστολής, όπως η πρώτη γεύση, που πρόσφατα έδωσε η κυβέρνηση στην Ειδομένη. Πολύ περισσότερο που η κυβέρνηση στηρίζει και υλοποιεί τις αποφάσεις της ΕΕ, σύμφωνα με τις οποίες οι περισσότεροι από αυτούς, που δεν θεωρούνται χρήσιμοι για το κεφάλαιο, είτε θα παραμένουν εγκλωβισμένοι στη χώρα μας είτε θα αντιμετωπίζουν την καταστολή και του νέου μηχανισμού που θα έρθει να αντικαταστήσει τον Frontex. Η πραγματικότητα τους διαψεύει.

Το μεγάλο «κενό» έρχονται να καλύψουν οι ΜΚΟ, που ειδικεύονται σε ζητήματα προσφύγων και μεταναστών, με διπλό σκοπό:

Από τη μία «βγάζουν λάδι» τους υπεύθυνους αυτής της κατάστασης, που χρηματοδοτούν και τις ΜΚΟ, δηλαδή, αποκρύπτουν την αιτία, γιατί αν λυθεί η αιτία δεν θα υπάρχει και λόγος ύπαρξης των ΜΚΟ. Από την άλλη, προβάλλουν ότι αυτή η κατάσταση, οι πόλεμοι, η προσφυγιά, η φτώχεια αποτελούν μονόδρομο για τους λαούς, άρα το μόνο που μπορεί να κάνει κάποιος είναι να διαχειριστεί αυτήν την κατάσταση με τη συνεισφορά του στο «φιλοanthρωπικό» τους έργο. Δηλαδή, σε ένα κοινό ταμείο, αυτό των ΜΚΟ, μπαίνουν τα χρήματα τόσο των αφεντικών όσο και των εργατών. Να πώς πετυχαίνεται η «ταξική ειρήνη» και η «κοινωνία των πολιτών» στην πράξη.

Αυτή είναι και η ουσία της αντιπαράθεσης των ΜΚΟ και του ταξικού κινήματος, του ΠΑΜΕ, των φορέων της Λαϊκής Συμμαχίας, που έδρασαν και δρουν συνειδητά, σχεδιασμένα και πολύμορφα, πατώντας πάνω στην πραγματική αιτία του φαινομένου και προτείνοντας ουσιαστικές λύσεις και όχι διαχείριση του προβλήματος.

Τους σοβαρούς κινδύνους που εγκυμονεί για τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας η επίκληση της Frontex για τη φύλαξη των ελληνικών συνόρων και η ενίσχυση του καταστατικού μηχανισμού, επισημαίνει το ΚΚΕ, απαιτώντας:

- Να καταργηθούν οι μηχανισμοί καταστολής της ΕΕ, όπως Frontex, Σένγκεν κ.ά.
- Ανθρώπινα κέντρα υποδοχής και φιλοξενίας, άμεση μεταφορά προσφύγων και μεταναστών στις χώρες προορισμού τους.

«ΚΕΚΛΕΙΣΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ» το ...εκλογομαγειρείο της ΠΕΠΕΝ

Μετά από επανειλημμένες παρεμβάσεις μας στην Εφορευτική Επιτροπή Αρχαιρεισίων 2015 της ΠΕΠΕΝ, αντιπροσωπεία της «Δημοκρατικής Αγωνιστικής Ενότητας Πλοιάρχων» (ΔΑΕΠ), στις 10 Δεκέμβρη πραγματοποιήσε παρέμβαση στην πρόεδρο του Συμβουλίου του Πρωτοδικείου Πειραιά, καταγγέλλοντας το όργιο αυθαιρεσίας και καταστρατήγησης της εκλογικής διαδικασίας με αποτέλεσμα τη νόθευση της αντιπροσωπευτικότητας και της αναλογικότητας. Παραδόθηκαν γραπτώς αντίγραφα από το εξώδικο και όλα τα αιτήματα - καταγγελίες της ΔΑΕΠ καθώς και οι αρνητικές απαντήσεις από πλευράς της Εφορευτικής Επιτροπής. Συγκεκριμένα:

1. Δεν μας διατίθενται τα μητρώα των μελών και του εκλογικού καταλόγου της Ένωσης.
2. Δεν επιτρέπεται σε υποψήφιους της ΔΑΕΠ να παρίστανται αυτοπροσώπως στην εκλογική διαδικασία και δεν έχουμε καμία πρόσβαση σε στοιχεία που αφορούν την ψηφοφορία.
3. Καταστρέφονται οι φακέλοι των επιστολικών ψήφων, παρότι αποτελούν στοιχείο ελέγχου για το αδιάβλητο της ψηφοφορίας.
4. Η εκλογή των αντιπροσώπων της Ένωσης μας για την ΠΝΟ και το ΕΚΠ, δεν πραγματοποιείται με την Απλή Αναλογική, παρότι ορίζεται από το καταστατικό. Γι' αυτό το λόγο οι αντιπρόσωποι της ΠΕΠΕΝ έχουν αποκλειστεί από το Εργατικό Κέντρο Πειραιά και υπάρχουν και αποφάσεις δικαστηρίων.
5. Η εφορευτική επιτροπή αρνείται να μας ενημερώσει για την πρόοδο της ψηφοφορίας και τον έως τώρα αριθμό ψηφισάντων, αυτοπροσώπως και με αλληλογραφία, παρότι έχουν περάσει 2,5 μήνες από την έναρξη των εκλογών.
6. Δεν δημοσιοποιήθηκε, σύμφωνα με αυτά που ορίζει το καταστατικό και η εκλογική νομοθεσία, η απόφαση της Εφορευτικής Επιτροπής που ακύρωσε το πρώτο ψηφοδέλτιο.

Σε νέα παράσταση διαμαρτυρίας της ΔΑΕΠ, 18 Δεκέμβρη, η Πρόεδρος του Συμβουλίου του Πρωτοδικείου Πειραιά συμφώνησε μαζί μας και μας είπε ότι ήδη έχει συζητήσει με τον δικαστικό αντιπρόσωπο.

Παρ' όλα αυτά, πληγνόντας την ίδια μέρα στην αίθουσα ψηφοφορίας, βρήκαμε την πόρτα κλειστή και την Εφορευτική Επιτροπή να καταστρέφει τους φακέλους των επιστολικών ψήφων, αν και αποτελούν στοιχείο ελέγχου για το αδιάβλητο της ψηφοφορίας. Παρότι τους ενημερώσαμε για τη συζήτηση που είχαμε με την Πρόεδρο του Πρωτοδικείου, μας απαγόρευσαν την είσοδο στην αίθουσα!

Αυτός οι πρακτικές νοθείες και αδιαφάνειας αντικειμενικό στόχο έχουν να διατηρήσουν το καθεστώς που εξυπηρετεί τα συμφέροντα των εφοπιστών, του κεφαλαίου, σε βάρος των πλοιάρχων, των ναυτεργατών. Καλούμε τους Πλοιάρχους να μαυρίσουν στις εκλογές τα τσιράκια των εφοπιστών και με τη ψήφο τους και την παρουσία τους να δώσουν δύνα-

ΠΟΛΙΤΙΚΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑ: Οι θέσεις του ΚΚΕ για τη ναυτιλία και η πρωτοπόρα συμβολή του στους αγώνες των ναυτεργατών

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Η εκδήλωση διοργανώθηκε στο πλοίο «Hellas Liberty», το οποίο βρίσκεται στο λιμάνι του Πειραιά και λειτουργεί ως μουσείο μιας ιστορικής περιόδου. Στους χώρους με τα σχετικά εκθέματα συνόδεψε τον Δ. Κουτσούμπα ο πλοίαρχος του πλοίου, ενώ στην αντιπροσωπεία του Κόμματος δωρίθηκε ένα αντίγραφο του Λίμπερτυ. Μέσα σε αυτό το τύπου πλοία, τα οποία ναυπηγούνταν την περίοδο του Β' Παγκοσμίου Πολέμου και είχαν χαρακτηριστεί «μίας χρήσεως», οι ναυτεργάτες, υπό την καθοδήγηση της ΟΕΝΟ, στην ηγεσία της οποίας βρίσκονταν οι κομμουνιστές, κάνοντας πράξη το σύνθημά της «κρατήστε τα πλοία εν κινήσει», συνέβαλαν καθοριστικά στη συντριβή του φασισμού.

Ο χώρος της εκδήλωσης αποδείχτηκε πολύ μικρός για να χωρέσει όλον αυτόν τον κόσμο που ανταποκρίθηκε στο κάλεσμα της ΤΟ Μεταφορών της ΚΟ Αττικής. Παραβρέθηκαν δεκάδες αντιπροσωπείες από συνδικαλιστικούς και μαζικούς φορείς στεριάς και θάλασσας, ενώ ξεχωριστή ήταν η παρουσία της νεολαίας.



Το βιογραφικό του Νίκου Καραγιάννη, που περιγράφει την πορεία του από τη θάλασσα στο βουνό στον ΔΣΕ



Μικρογραφία παλινδρομικής μηχανής, που φτιάχθηκε όλη από ξύλο, με μοναδικό εργαλείο μια λάμα, στα χρόνια της εξορίας.

2500 ΕΡΓΑΤΕΣ ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ ΝΑ ΚΑΤΕΒΟΥΝ ΣΕ ΣΚΛΗΡΟ ΑΓΩΝΑ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥΣ



Η επίθεση στο Ασφαλιστικό είναι αιτία πολέμου!

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Το Ασφαλιστικό για τα αφεντικά είναι κόστος! Για εμάς είναι η ζωή μας!

Το Ασφαλιστικό δεν είναι μόνο η σύνταξη, όπως πολλοί θεωρούν. Οι συντάξεις είναι η μια πλευρά προστασίας και αξιοπρεπούς ζωής, μετά τον εργάσιμο βίο! Το Ασφαλιστικό περιέχει όλο το πλαίσιο προστασίας κάθε εργάτη, κάθε εργαζόμενης, κάθε νέου! Είναι η Ασφάλιση του μικρού παιδιού, τα εμβόλια του. Είναι το φάρμακο μας όταν αρρωστήσουμε. Είναι το επίδομα ασθένειας, οι ιατρικές εξετάσεις, οι παροχές Υγείας και Πρόνοιας συνολικά. Είναι η προστασία της μητρότητας, με τα επίδομα κυοφορίας και λοχείας. Είναι η προστασία μας στον επαγγελματικό κίνδυνο, στις επαγγελματικές ασθένειες, για να μη γινόμαστε θύματα εργοδοτικών εγκλημάτων.

Δε θα παραιτηθούμε από τη ζωή μας!

Μας λένε να ξεχάσουμε πως θα υπάρχει ένα δημόσιο σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης που θα καλύπτει τον εργαζόμενο και την οικογένειά του, αλλά η Ασφάλιση να γίνει προσωπική υπόθεση ανάλογα με τις εισφορές και παροχές στον καθένα αναλόγως την τσέπη του.

Να είμαστε εκτεθειμένοι στις ασθένειες, στον επαγγελματικό κίνδυνο και η εργοδοσία και το κράτος να σου κλέβουν τον κόπο και τον ιδρώτα σου, δίνοντας πενιχρές υπηρεσίες επιπέδου πτωχοκομείου.

Στην αρχή, προσπαθούσαν να κερδίσουν χρόνο προτείνοντας τάχα «ισοδύναμα» μέτρα!

Τώρα, κάθε μέρα λένε κάτι διαφορετικό, με στόχο να σκορπίσουν σύγχυση, να δυναμώσουν τη λογική «διαίρει και βασίλευε», να αποκρύψουν τη σφαγή που θα γίνει στο Ασφαλιστικό, με νέες μειώσεις στις συντάξεις, αύξηση των ορίων ηλικίας μέχρι τα βαθιά γεράματα, με μείωση των κοινωνικών παροχών στην Υγεία και την Πρόνοια!

Δε θα παραδώσουμε την Ασφάλισή μας στα νύχια των αρπακτικών!

Η ιδιωτική Υγεία και Ασφάλιση τροφοδοτούνται από την κυβερνητική πολιτική της συνειδητής απαξίωσης της Κοινωνικής Ασφάλισης, των συντάξεων και των δημοσίων υπηρεσιών Υγείας - Πρόνοιας.

Ο διαρκής πόθος των μεγάλων επιχειρηματιών της Υγείας, για αποχώρηση του κράτους και της εργοδοσίας από τη χρηματοδότηση του ασφαλιστικού συστήματος, αποτελεί την έναρξη χρυσών δουλειών με ζεστό χρήμα για τα αρπακτικά των ιδιωτικών ασφαλιστικών εταιρειών και των μεγαλεμπόρων της Υγείας.

ΕΡΓΑΤΙΑ ΜΠΡΟΣΤΑ, ΤΩΡΑ ΜΙΑ ΓΡΟΘΙΑ, ΓΚΡΕΜΙΣΕ ΜΝΗΜΟΝΙΑ ΚΑΙ ΑΦΕΝΤΙΚΑ!



Η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ έρχεται να κάνει τη βρώμικη δουλειά που δεν μπόρεσαν να ολοκληρώσουν οι προηγούμενες κυβερνήσεις. Πιστή στο άρμα της ΕΕ, ακολουθεί κατά γράμμα μία - μία τις απαιτήσεις του κεφαλαίου.

Το κύμα των αντιλαϊκών μέτρων δε λείει να κοπάζει! Το νέο έτος πρέπει να μας βρει ετοιμοπόλεμους! Οι δύο απεργιακές μάχες Νοέμβρη και Δεκέμβρη έδειξαν ότι η ελπίδα βρίσκεται στους αγώνες μας, στην οργάνωσή μας.

Με οργάνωση & πάλη σπάζει η τρομοκρατία

Όσο η προσπάθεια ενσωμάτωσης και χειραγώγησης των εργατικών αγώνων δεν είναι αρκετή για να περάσει η αντιλαϊκή πολιτική τόσο εντείνεται η δίωξη και η καταστολή της συνδικαλιστικής δράσης.

Τα πρόσφατα περιστατικά της άγριας καταστολής σε βάρος των απεργών στην «Ανακύκλωση» στα Γιάννινα και στο «Ζούρα» στη Θεσσαλονίκη αποτελούν τη μια όψη, η άλλη είναι οι δικαστικές δίωξεις, που αξιοποιούν διαχρονικά η εργοδοσία και το κράτος της, με χαρακτηριστικά παραδείγματα τους ναυτεργάτες των πορθμείων Καβάλας - Θάσου, τους μεταλλεργάτες της Ν/ζώνης στο Πέραμα κ.ά.

• Αθώους έκρινε το Τριμελές Πλημμελειοδικείο Καβάλας τους 20 εν ενεργεία και συνταξιούχους ναυτεργάτες, 26/11, μετά από έφεση που άσκησαν στην πρωτόδικη απόφαση (23/6/2014) με την οποία είχαν καταδικαστεί σε 8 μήνες φυλάκιση, γιατί «τόλμη σαν» να απεργήσουν και να συμμετάσχουν σε απεργιακή συγκέντρωση το 2010.

• Σαν χάρτινος πύργος κατέρρευσε 23/11 στο Μονομελές Πλημμελειοδικείο Πειραιά η προσπάθεια της εργοδοσίας με κατασκευασμένες κατηγορίες να αποσπάσει απόφαση από το δικαστήριο που θα χαρακτηρίζει «εγκληματική οργάνωση» το Συνδικάτο Μετάλλου, για τη δράση του στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Μέσα σ' αυτό το πλαίσιο γίνεται και η συζήτηση για την αλλαγή προς το χειρότερο του συνδικαλιστικού νόμου, ώστε να μπουν ένα, πιο ισχυρό εμπόδιο στην οργάνωση της εργατικής πάλης, με έμφαση στην κήρυξη και την οργάνωση της απεργίας.

Ο νικηφόρος αγώνας σε Γιάννινα και Άρτα, η αντοχή των εργαζομένων στο Ηράκλειο, η δύναμη της αλληλεγγύης σε Βόλο και αλλού, δείχνουν το δρόμο που μπορεί να βάλει εμπόδια στα σχέδια κυβέρνησης - κεφαλαίου, να προκαλέσει ρήγματα στην αντιλαϊκή πολιτική.

Απέναντι σε αυτές τις εξελίξεις και μπροστά στα νέα αντιεργατικά μέτρα, οι εργαζόμενοι πρέπει να απαντήσουν τώρα με μαζικούς, ταξικούς αγώνες! Με δύναμη της ταξικής αλληλεγγύης, της οργάνωσης στα συνδικάτα, κόντρα στο κεφάλαιο και τις κυβερνήσεις που το υπηρετούν.

Ο νόμος του εφοπιστή επικρατεί στο «ΘΑΣΟΣ III»

Με έγγραφό τους, 17 Δεκέμβρη 2015, προς τον υπουργό Ναυτιλίας, τη διεύθυνση ναυτικής εργασίας του ΥΝΑ, το Λιμεναρχείο Καβάλας και τη ναυτιλιακή εταιρεία ΑΝΕΘ, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, αναφέρουν ότι:

«Σύμφωνα με καταγγελία του Ενιαίου Συνδικάτου Ναυτεργατών Νομού Καβάλας, στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «ΘΑΣΟΣ III» της ναυτιλιακής εταιρείας «ΑΝΕΘ», παραβιάζεται το ωράριο εργασίας και ανάπαυσης των ναυτικών, όπως προβλέπεται από τις Διεθνείς Συμβάσεις και κανονισμούς, με εξαντλητικά ωράρια στο πλήρωμα, από τις 05:30 έως και τις 21:00, συνεχούς απασχόλησης, με αποτέλεσμα να υπονομεύεται ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και του πλοίου.»

Τέλος τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία απαιτούν «την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για να σταματήσουν να παραβιάζονται οι κανονισμοί ασφαλείας».

Με ισχυρό ταξικό μέτωπο, μπορούμε να καθυστερούμε, να ματαιώνουμε σχεδιασμούς και μέτρα, αλλά αυτό δε φτάνει. Πρέπει να βάλουμε μπρος για να πάρουμε πίσω αυτά που χάσαμε, για νέες κατακτήσεις!

Για να κερδίσουν οι εργαζόμενοι, θα πρέπει να χάσουν οι επιχειρηματικοί όμιλοι!

Σήμερα δεν αρκεί οργη, η αναγκάτηση από τη διάψευση των όποιων ελπίδων! Απαιτούνται αγώνες επιθετικοί, σκληρές αναμετρήσεις, που θα στρέφονται ενάντια στα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Αγώνες με σταθερό το μέτωπο σε κυβέρνηση - ΕΕ - κεφάλαιο και στο νέο και παλιό κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλιστικό της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ, που προσπαθεί να ξεγελάσει τους εργαζόμενους προσπαθώντας να συμβιβάσει τα αντίθετα, τα συμφέροντα του εργοδότη με του εργαζόμενου, να συμφιλιώσει τις ανάγκες μας με τα κέρδη της εργοδοσίας.

Η φροντίδα για την Υγεία, την Πρόνοια, τις συντάξεις είναι δικαίωμα του λαού, βασικό συστατικό της ανάπτυξης και της κοινωνικής προόδου. Καλούμε τους εργαζόμενους, τα σωματεία, τη νεολαία σε διαρκή επαγρύπνηση. Η ανακίνηση των νέων μέτρων από την κυβέρνηση να απαντηθεί αγωνιστικά, την πρώτη ώρα και μέρα, σε κάθε πόλη.

Η Ασφάλιση είναι δικαίωμα!

Οι δεκάδες Ομοσπονδίες, τα Εργατικά Κέντρα και τα σωματεία που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, καλούμε τους εργαζόμενους, τον εργαζόμενο λαό, τις συνδικαλιστικές οργανώσεις, να αγωνιστούμε για να απεργήσουμε το νέο έγκλημα, να αγωνιστούμε για δημόσια, καθολική, υποχρεωτική Κοινωνική Ασφάλιση, για την οικοδόμηση ενιαίου συστήματος Κοινωνικής Ασφάλισης, που θα περιλαμβάνει τα συνταξιοδοτικά δικαιώματα, τις υπηρεσίες πρόληψης και αποκατάστασης της υγείας, τις παροχές και υπηρεσίες Κοινωνικής Πρόνοιας.

Ειδική προσφορά στο κεφάλαιο οι «ειδικές συνθέσεις» πλοίων!

Με την κινητοποίηση των ναυτεργατικών σωματείων 4 Δεκέμβρη στο ΕΓ-Ο/Γ πλοίο IONIAN STAR, που έφθασε στην Πάτρα μετά την απεργία, επιβλήθηκε η ναυτολόγηση 4 επιπλέον ναυτεργατών, ανατρέποντας την υπουργική απόφαση που καταργούσε εντελώς τους Μάγειρους και το πλήρωμα τροφοδοσίας, στερώντας από το πλήρωμα ακόμα και το βασικό δικαίωμα στη σίτιση.

Επίσης, όπως καταγγέλλει η Ένωση Μαγείρων (PEEMAFEN): «Η εταιρεία ANEK LINES αξιοποιώντας τις υπουργικές αποφάσεις, του προηγούμενου υπουργού Μ. Βαριβασιώτη (που ανανέωσε ο σημερινός υπουργός) παρά τις καταγγελίες μας για παραβίαση εθνικών νόμων και διεθνών συμβάσεων σχετικά με την οργάνωση του χρόνου εργασίας - ανάπαυσης, διατηρεί μέχρι και σήμερα συνθέσεις στα Μαγειρεία των πλοίων HELLENIC SPIRIT και HELLENIC CHAMPION άκρως επικίνδυνες για τους ναυτεργάτες.

Οι συνθέσεις των παραπάνω πλοίων, όπως και αυτές των πλοίων της ακτοπλοΐας (ν.4150/2013) ΠΡΕΒΕΛΗΣ και ΚΡΗΤΗ I (αποσχολούν 3 μάγειρους για επιβάτες και πλήρωμα τα ίδιας υπαρχώσεως προ των μειώσεων), αποτελούν ευθεία παραβίαση της ελληνικής νομοθεσίας και της ΜLC 2006. Θέτουν σε κίνδυνο την υγεία των εργαζομένων και επιβατών, δημιουργούν συνθήκες εργασίας υποσαχάριας Αφρικής στα πλοία...»



«Γίνεται για άλλη μια φορά ξεκάθαρο πως ασφάλεια του λαού και αύξηση της κερδοφορίας κεφαλαίου είναι δυο καταστάσεις ασύμβατες μεταξύ τους. Επίσης γίνεται ξεκάθαρη η ανοιχτή στήριξη της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ANEL στο εφοπλιστικό κεφάλαιο, παρέχοντας τα όλες τις απαραίτητες διευκολύνσεις», σημειώνει σε ανακοίνωση το Ε.Κ.Κεφαλονιάς - Ιθάκης και προσθέτει:

«Ο υπουργός προσπαθεί να αντιπαραθέσει το αίτημα του λαού της Κεφαλονιάς - Ιθάκης για τακτική ακτοπλοϊκή σύνδεση Σάμη - Ιθάκη - Πάτρα, με τα δικαιώματα των ναυτεργατών. Βρώμικη και δοκιμασμένη τακτική ο κοινωνικός αυτοματισμός, που ο λαός μας πρέπει να παραμερίσει αποφασιστικά.

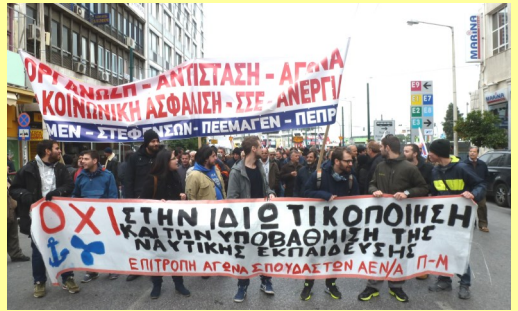
Το ΕΚΚΚΙ καλεί τους εργαζόμενους της Κεφαλονιάς να παλέψουν από κοινού με το εργατικό ταξικό κίνημα για:

- Δρομολόγηση σύγχρονων - ασφαλών πλοίων, για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των νησιών, με τακτικά δρομολόγια χειμώνα - καλοκαίρι, με μείωση της τιμής των εισηπίων κατά 50%.
- Εφαρμογή των ΣΣΕ των ναυτεργατών, άμεση καταβολή των δεδουλευμένων τους.
- Αυστηρά μέτρα για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Τα προβλήματα παραμένουν και στην ΑΕΝ Κεφαλονιάς!

Ενδεικτική της υποβάθμισης της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης είναι η ΑΕΝ Κεφαλονιάς, όπου παρά τις τυμπανοκρουσίες για την πρόσφατη ανακίνηση των κτιριακών εγκαταστάσεων από τον εφοπλιστή Ευγενήδη τα προβλήματα παραμένουν οκ ολίγα.

Για 80 σπουδαστές στις τάξεις και 40 σε εκπαιδευτικά ταξίδια, υπάρχουν δύο μόλις μόνιμοι εκπαιδευτικοί, ένας ο διευθυντής σπουδών, που είναι και καθηγητής σε ναυτικά μαθήματα και μία γραμματέας, που είναι και καθηγήτρια των αγγλικών.



Οι υπόλοιποι έξι είναι ωρομίσθιοι από τους οποίους μόνον ο μαθηματικός και ο φυσικός είναι καθηγητές ενώ οι υπόλοιποι είναι και ένας δικηγόρος, όλοι με ελλιπή προσόντα σύμφωνα με αυτά που προβλέπονται.

Μεγάλο πρόβλημα παραμένει η σίτιση των σπουδαστών, που κόπηκε σε όλες τις ΑΕΝ εδώ και τρία χρόνια, αφού παρότι υπάρχει δυνατότητα να πηγαίνουν για φαγητό στα εστιατόρια του ΤΕΙ με 2 ευρώ αυτό είναι «δύστρον - άδωρον» λόγω της μεγάλης απόστασης και τελικά όλοι τρώνε με "delivery"...

Επίσης, υπάρχουν ελλείψεις στα βιβλία των πρωτοετών, που τα εφοδιάζουν σιγά - σιγά και μέχρι να τα πάρουν όλα θάχει λήξει η χρονιά... και μετά απ' αυτή την περιπέτεια, όπως όλοι οι σπουδαστές των ΑΕΝ, θα βρεθούν κι αυτοί αντιμέτωποι με τις δυσκολίες στην εξεύρεση μάρκπου για τα εκπαιδευτικά ταξίδια και την άγρια εκμετάλλευση από τους εφοπλιστές.

ΨΗΦΙΣΤΗΚΑΝ Ο ΑΝΤΙΛΑΪΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ 2016 ΚΑΙ ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΤΟΥ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ

Η κλιμάκωση της αντιλαϊκής επίθεσης είναι ολοφάνερη σε όλες τις βασικές πλευρές της κυβερνητικής πολιτικής

Με 153 υπέρ και 145 κατά, σε σύνολο 298 βουλευτών, ψηφίστηκαν, 5 & 15 Δεκέμβρη, ο προϋπολογισμός του 2016 και το πολυνομοσχέδιο με τα νέα προαπαιτούμενα του 3ου μνημονίου. Και τα δύο νομοθετικά εκτρώματα, τα οποία ενσωματώνουν αντιλαϊκά μέτρα μεγάλης αγριότητας, εγκρίθηκαν από τους βουλευτές ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΕΛ. Τα άλλα αστικά κόμματα καταψήφισαν, ασκώντας κριτική από τη σκοπιά του κεφαλαίου περί «αναποτελεσματικότητας» και «υφεσιακών» μέτρων. Οι βουλευτές του ΚΚΕ τα καταψήφισαν αναδεικνύοντας τον ταξικό τους χαρακτήρα.

Ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουσουμπάς, μιλώντας στη συζήτηση στη Βουλή για τον προϋπολογισμό του 2016, ανέμενε σε άλλα είπε:

«Ένας χρόνος διακυβέρνησης από την "Αριστερά" του κεφαλαίου ήταν αρκετός για να σπάσει η σαπουνόφουσκα περί φιλολαϊκής διαχείρισης του καπιταλισμού.

Ο προϋπολογισμός καταρχήν ενσωματώνει όλα τα αντιλαϊκά μέτρα των προηγούμενων μνημονίων των κυβερνήσεων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ.

Στη φορολογία προβλέπεται νέα αύξηση 1,3 δις ευρώ της φοροληστείας από τους άδικους έμμεσους φόρους, όπως ο ΦΠΑ, που επιβαρύνουν με ενιαίο τρόπο άμεσα εισοδήματα. Την ίδια στιγμή οι διάφοροι μονοπωλιακοί όμιλοι θα επιμυστούν λιγότερο από το 10% των επιβαρύνσεων των νέων κυβερνητικών δημοσιονομικών παρεμβάσεων.

Ταυτόχρονα προβλέπεται η επιτάχυνση των ιδιωτικοποιήσεων που περιλαμβάνει λιμάνια, περιφερειακά αεροδρόμια, περιοχές "φιλέτα", όπως του Ελληνικού και φυσικά τον στρατηγικής σημασίας τομέα της ενέργειας.

Στη διετία 2015-2016 η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ φορτώνει το λαό με νέα πρόσθετα βάρη που ξεπερνούν τα 7 δις ευρώ.

Την ίδια ώρα η Κυβέρνηση εξακολουθεί να επαναλαμβάνει με θράσος διακηρύξεις της για δίκαιη κατανομή βαρών και ανακούφιση οικονομικά ασθενέστερων.

Κανένα από τα μέτρα που σχεδιάζει η κυβέρνηση, όπως το ηλεκτρονικό περιουσιολόγιο για παράδειγμα, δε στοχεύει στο μεγάλο ένοχο για τη σημερινή κατάσταση, το μονοπωλιακό κεφάλαιο.

Στο ασφαλιστικό προετοιμάζετε την πλήρη κατεδάφιση σε όποιο δικαίωμα έχει απομείνει στην κοινωνική ασφάλιση, με συνεχείς περικοπές στις επικουρικές, στα εράσματα, στα προνοιακά επιδόματα, για να φθάσουμε τελικά να εγγυάται το κράτος μόνο για μία κύρια σύνταξη πείνας.

Οι μόνοι που ωφελήθηκαν και θα συνεχίζουν να ωφελούνται από την πολιτική της κυβέρνησης, είναι οι ντόπιοι και ξένοι μονοπωλιακοί όμιλοι. Τη δική τους κερδοφορία υπηρετεί ο νέος κρατικός προϋπολογισμός.

Αυτή την επιλογή στήριξαν επίσης η ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ, και το ΠΟΤΑΜΙ που τώρα κλαψουρίζουν υποκριτικά για τις απώλειες του κράτους μετά από τη συγκεκριμένη διαδικασία ανακεφαλαιοποίησης.

Δεν είναι ώρα ούτε για υπομονή, ούτε για ανοχή της επικίνδυνης αντιλαϊκής κυβερνητικής πολιτικής.

Λέμε κατηγορηματικά ότι αυτά που προτείνουμε μπορούν να γίνουν, μπορούμε να ζητήσουμε καλύτερα αμείκτα και παιδιά μας. Ο λαός έχει όλη τη δύναμη. Για να γίνει αποτελεσματική πρέπει να μάθει να την αξιοποιεί σωστά αυτή τη μεγάλη του δύναμη.

Εργατική ταξική ενότητα και πάλη είναι η απάντηση. Λαϊκή κοινωνική συμμαχία παντού. Συμπόρευση με το ΚΚΕ. Αυτά είναι και τα κλειδιά για ένα καλύτερο αύριο με το λαό πραγματικά στην εξουσία, κυρίαρχο όλου του πλούτου που παράγει.»



ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ : Ένα ακόμα εργαλείο για την ικανοποίηση των αναγκών του κεφαλαίου

Το άγριο αντιλαϊκό περιεχόμενο του νομοσχεδίου για τα προαπαιτούμενα αποκάλυψαν οι βουλευτές του ΚΚΕ, επισημαίνοντας μεταξύ άλλων, ότι:

Προβλέπει τη σύσταση δύο ειδών ανωνύμων εταιρειών, η μία για τη διαχείριση των δανείων και η άλλη για τη μεταβίβαση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, «διαμορφώνοντας το κέλυφος μέσα από το οποίο θα δράσουν αυτές οι επιχειρήσεις, οι οποίες θα έχουν μία ανεξέλεγκτη λειτουργία».

Εξυπηρετεί τις τράπεζες και τα διάφορα funds, που επενδύουν για «να βάλουν στο χέρι διάφορες επιχειρήσεις, οι οποίες είναι κερδοφόρες ή μπορεί να γίνουν κερδοφόρες» ... «ενώ, από την άλλη, πληρώνουν οι εργαζόμενοι, τα λαϊκά στρώματα που κινδυνεύουν να χάσουν και τα σπτικά τους».

Με τα άρρητα για την αναθεώρηση των συμβάσεων για τους αυτοκι-

νητόδρομους «τόσο η προηγούμενη κυβέρνηση όσο και η σημερινή δίνει δωράκι 330 εκατομ. στους μεγαλοκατασκευαστές», ενώ το κράτος αναλαμβάνει το επιχειρηματικό ρίσκο».

Η ΝΔ, που «σκιίζει τα ιμάτια της για το ότι 100 εκατομμύρια θα δοθούν στους δημοσίους υπαλλήλους και δεν λέει κουβέντα, όταν δίνουνται 330 εκατομ. στους εργολάβους», έχει στόχο, να καλλιεργήσει τον κοινωνικό αυτοματισμό και να στρέψει τους ιδιωτικούς υπαλλήλους ενάντια στους δημόσιους, «για να μπορέσουν το μεγάλο κεφάλαιο, οι μονοπωλιακοί όμιλοι να συνεχίσουν να εκμεταλλεύονται το λαό και τους εργαζόμενους».

Είναι πρόκληση να μιλάνε για αύξηση στους δημοσίους υπαλλήλους, όταν στον Προϋπολογισμό του 2016 αναφέρεται ότι «θα υπάρξει εξοικονόμηση από το νέο ενιαίο μισθολόγιο 18,3 εκατομμυρίων ευρώ» και όταν ήδη οι δημόσιοι υπάλληλοι έχουν χάσει 6 μισθούς.

«Ο "οδικός χάρτης" που ακολουθείτε, είναι ο ίδιος με αυτούς των κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ. Ο δρόμος αυτός έχει ως οδόστρωμα τη φτηνή εργατική δύναμη, που επιπυγχάνεται με τις αναδιαρθρώσεις που απαιτούν η ΕΕ, οι μονοπωλιακοί όμιλοι, ενώ πλήττει τους αυτοαπασχολούμενους, τους μικρούς και μεσαίους αγρότες». Ωστόσο, «η μεγάλη επίθεση, είναι μπροστά μας. Είναι το Ασφαλιστικό που αφορά τους πάντες, τα Εργασιακά και βέβαια το Αγροτικό και οι ιδιωτικοποιήσεις».

Τέλος οι βουλευτές του ΚΚΕ κάλεσαν τους εργαζόμενους «να τους γυρίσουν την πλάτη. Να οικοδομήσουν τη δικιά τους λαϊκή συμμαχία, το δικό τους στρατόπεδο, απέναντι σε αυτόν τον ορμηγόδο που έρχεται από όλες τις άλλες πτέρυγες. Να ενισχύσουν τα ταξικά σωματεία, να δημιουργήσουν προϋποθέσεις για ένα σαματάκι αυτής της επίθεσης και να βάλουν στόχο για την ανατροπή. Τα στρατόπεδα έχουν οριοθετηθεί».

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ και ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Περιοδεία στο ΚΕΣΕΝ Μηχανικών πραγματοποιήσαν 24 Νοέμβρη μέλη του προεδρείου της ΠΕΜΕΝ, οι οποίοι ενημερώθηκαν από την Διεύθυνση ότι στα οξυμμένα προβλήματα της μετεκπαίδευσης προστέθηκε και η βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής βαθμολογιών μαθημάτων και άλλων στοιχείων, που είναι συνδεδεμένο με το ΥΝΑ, ενώ το ίδιο πρόγραμμα εφαρμόζεται στο ΚΕΣΕΝ Πλοιάρχων και στη Σχολή Συστικών Αστροπύργου.

«Η βλάβη ήταν γνωστή στις υπηρεσίες του ΥΝΑ, οι εξετάσεις που πραγματοποιήθηκαν τις προηγούμενες μέρες έγιναν με χειρόγραφες καταστάσεις, ήδη έχουν περάσει 6 ημέρες από τις εξετάσεις των μετεκπαιδευμένων για την απόκτηση

του διπλώματος Α' Μηχανικού και δεν έχουν εκδοθεί ακόμα τα αποτελέσματα.

Αυτή η κατάσταση δημιουργεί σοβαρό πρόβλημα στους μετεκπαιδευόμενους που έχουν ολοκληρώσει την εκπαιδευτική διαδικασία με επιτυχία και δεν μπορούν να αποκτήσουν τα διπλώματά τους επειδή το σύστημα είναι συνδεδεμένο και με την Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων» αναφέρει σε καταγγελία της η ΠΕΜΕΝ και τονίζει:

«Απαιτούμε την παρέμβαση των υπηρεσιών του ΥΝΑ για την επίλυση του προβλήματος που είναι σε βάρος του επαγγελματικού προγραμματισμού των μετεκπαιδευομένων».

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΚΕΣΕΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Πραγματοποιήθηκε, 1/12, η Γ.Σ. σπουδαστών του ΚΕΣΕΝ - Μ, η οποία επανεπιβεβαίωσε το σύνολο των αιτημάτων που έχουν διατυπωθεί από προηγούμενες Γενικές Συνελεύσεις και μεταξύ άλλων περιλαμβάνει:

- Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και αποουσίων των μετεκπαιδευόμενων.
- Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης.
- Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.
- Πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού βάση των πραγματικών αναγκών με προτεραιότητα σε μηχανικούς Ε.Ν.
- Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.
- Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.
- Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής

- Εκπαίδευσης - Μετεκπαίδευσης.
- Ασφάλιση στο ΝΑΤ, δωρεάν στέγαση, μειωμένα εισιτήρια.
- Κατάργηση της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) «Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 (MLC), της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας».
- Να αυτολογοδοτούνται στα πλοία που ανήκουν στο ν.27/1975 όλοι οι ναυτεργάτες μέσω GENE με Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και Κοινωνική Ασφάλιση.
- Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία κ.ά.
- Έλεγχος του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κονδυλίων του ΕΣΠΑ. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό. Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολό-

Από το τεχνικό σεμινάριο στην ΠΕΜΕΝ 5 Δεκέμβρη



Εκδηλώσεις ΠΕΜΕΝ & επισκέψεις σε ΑΕΝ

- ♦ Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ στον Πειραιά, Πέμπτη 14 Ιανουαρίου 2016 στις 11:00 πμ
- ♦ Γιορτή για τα παιδιά στον Πειραιά, το Σάββατο 16 Ιανουαρίου 2016 στις 11:00 πμ
- ♦ Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας & Γιορτή για τα παιδιά στη Χίο, Κυριακή 10 Γενάρη 2016 στις 11:00 πμ
- ♦ Επίσκεψη στην ΑΕΝ Χίου, Δευτέρα 11 Γενάρη 2016
- ♦ Επίσκεψη στην ΑΕΝ Μακεδονίας, Δευτέρα 18 Γενάρη 2016
- ♦ Επίσκεψη στην ΑΕΝ Κρήτης, Δευτέρα 25 Γενάρη 2016

Ολοταχώς στην τροχιά της ιδιωτικοποίησης τα Λιμάνια

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ικανοποιώντας τις απαιτήσεις της ΕΕ, των δανειστών και της ντόπιας πλουτοκρατίας, με τη δεύτερη δόση των προαπαιτούμενων πέρασε από τη βουλή και την ιδιωτικοποίηση 14 αεροδρομίων ενώ ταυτόχρονα προωθεί την παραπέρα ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ, την παράδοση του στους μονοπωλιακούς ομίλους.

Για τις 21 Δεκέμβρη ορίστηκε από το ΤΑΙΠΕΔ η ημερομηνία κατάθεσης δεσμοφύλλων προσφορών από τα ενδιαφερόμενα μονοπώλια COSCO, APM Terminal, NALS (θυγατρική της MAERSK) και ICTS για την εκποίηση του 67% των μετοχών του ΟΛΠ. Ματώνουν τους εργαζόμενους και διαμορφώνουν περιβάλλον μέγιστης εκμετάλλευσης και κερδοφορίας για τα μονοπώλια.

Οι διοικήσεις της ΟΜΥ-ΛΕ και των σωματείων στον ΟΛΠ έχουν υιοθετήσει πλήρως τη στρατηγική του κεφαλαίου. Έχουν καθίσει στο σέρβο του εργαζόμενων, έχοντας τη στήριξη του συλλογικού καπιταλιστή του αστικού κράτους. Υπηρετούν τα συμφέροντα των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων. Σπέρνουν αυταπάτες, τη λογική της αναμονής, του «μικρότερου

κακού», των ατέρμονων νομικών παρεμβάσεων, του «κοινωνικού εταιρισμού», βάζουν πλάτη και οδηγούν στη δημιουργία τετελεσμένων σε βάρος των εργαζομένων παλλήλων του κλάδου.

«Οι εργαζόμενοι να πάρουν την υπόθεση του αγώνα στα χέρια τους, να συμπορευτούν με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, με συλλογικές διαδικασίες, συσκέψεις, συνλεύσεις στο Λιμάνι του Πειραιά και σε όλα τα λιμάνια της χώρας», τονίζει σε ανακοίνωσή της η Δημοκρατική Ενότητα Λιμανίων και προσθέτει:

«Κλιμακώνουμε τον αγώνα με πρόγραμμα δράσης που συγκροτείται με τα μονοπώλια, την ιδιοκτησία και την εξουσία της. Για Λιμάνια κοινωνικής ιδιοκτησίας που καλύπτουν τις λαϊκές ανάγκες, με εργατική λαϊκή εξουσία. Λέμε ΟΧΙ στο διάλογο, ΟΧΙ στην υποταγή. Με αυτό το πλαίσιο καλούμε σε συμμετοχή στην 24ωρη απεργία και συγκέντρωση στην πλατεία Κλαυθμώνος 21 Δεκέμβρη και ώρα 11:30 πμ. Δίνουμε συνείδηση, κλιμακώνουμε την πάλη μας, με απόφαση οργάνωση - προετοιμασία για νέα απεργιακή κινητοποίηση μέσα στο Γενάρη με αιχμή το ασφαλιστικό.»

Καραμπινάκη παρέμβαση υπέρ των εφοπλιστών

Ανοιχτή παρέμβαση υπέρ του εφοπλιστικού κεφαλαίου έκανε το «Ποτάμι» στη Βουλή, 21 Δεκέμβρη, ζητώντας την επέκταση εφαρμογής του αντανταραγατικού νόμου 2687/53 και στα καράβια χωρητικότητας από 1.500 έως 2.999 κ.ο.χ. (δεξαμενόπλοια, φορτηγά κ.ά.). Το «Ποτάμι» ζητά μείωση των οργανικών συνθέσεων, φτηνότερο εργατικό δυναμικό χωρίς συγκροτημένα μισθολογικά δικαιώματα και φοροαπαλλαγές για την αύξηση των κερδών των εφοπλιστών που διαχειρίζονται καράβια και σε αυτή τη κατηγορία. Η πρόωπιση αυτής της αντεργατικής νομοθετικής πρότασης των εφοπλιστών, αξιοποιείται για τον διωγμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα στη βάση της Σ.Σ. Εργασίας και την αντικατάστασή τους με φτηνότερο εργατικό δυναμικό, αύξηση της ανεργίας, των ελλειμμάτων του ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών - συνταξοδοτικών ταμείων των ναυτεργατών. Το οργανικό έλλειμμα σύμφωνα με τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ για το 2016 είναι στο 1 δισ. ευρώ!

Το «Ποτάμι» αποτελεί το λαγό της αντιλαϊκής - αντεργατικής πολιτικής των εφοπλιστών, της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, προτείνει την ίδια πολιτική που εφάρμοσαν ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, σημειώνουν σε ανακοίνωσή τους τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΦΕΝ, ΠΕΠΡΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ, και καλούν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, τη νεολαία «να καταδικάσουν την προκλητική παρέμβαση του "Ποταμιού", να συμμετέχουν μέσα από τις γραμμές του ταξικού εργατικού κινήματος για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου και των εκτροσώπων του, για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας».

Άγρια η εκμετάλλευση από τους εφοπλιστές...

«Με αμείωτους ρυθμούς συνεχίζεται η ανανέωση και μεγέθυνση του ελληνοκίνητου ποντοπόρου στόλου, του μεγαλύτερου εμπορικού στόλου διεθνώς, σε μια σαφή ένδειξη της συνεχούς ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού που ακολουθεί ο ελληνικός εφοπλισμός. Είναι ενδεικτικό ότι το 2015 επενδύθηκαν 12,083 δισ. δολ. σε νέες τεχνολογικές και μεταχειρισμένα πλοία από τους Έλληνες εφοπλιστές στο πλαίσιο της διαρκούς προσπάθειας του κλάδου για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς του. (...) το διάστημα από 1η Ιανουαρίου 2015 έως και τα τέλη Νοεμβρίου, ο ελληνοκίνητος ποντοπόρος στόλος των συνολικά 4.238 πλοίων αποτιμάται στα 105,109 δισ. δολ. Είναι δηλαδή η αξία του μεγαλύτερου της αξίας των στόλων της Βρετανίας, της Γερμανίας και της Νορβηγίας μαζί. Αντικατοπτρίζει έτσι και τα αυξημένα μερίδια της ελληνοκίνητης ναυτιλίας, τα μεγαλύτερα παγκοσμίως, επί της συνολικής θαλάσσιας μεταφορικής δυναμικότητας» (το ρεπορτάζ στην «Καθημερινή»).

Την ίδια ώρα, οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν ούτε λίγο ούτε πολύ 56 φοροαπαλλαγές και η κυβέρνηση ετοιμάζεται να τους χαρίσει και άλλες, όπως πρόσφατα έχει εξαγγείλει ο Τρ. Αλεξιάδης, για να έχουν ευνοϊκότερο καθεστώς ανταγωνιστικότητας από άλλες ανταγωνίστριες χώρες. Αυτά, όταν την ίδια ώρα φορολογούνται εργαζόμενοι, φτωχοί αγρότες, αυτοαπασχολούμενοι.

Επίσης, ξεπέρασαν τα 10 δισ. ευρώ τα κέρδη των 500 μεγαλύτερων εφοπλιστικών εταιρειών στην Ελλάδα για το 2014, αύξηση κατά 18,3% σε σχέση με το 2013. Και αυτό παρά την πολύ μικρότερη αύξηση του κύκλου εργασιών, που σημαίνει ότι ο τζίρος παρέμεινε σχεδόν ο ίδιος, άρα μεγάλωσε το ποσοστό του κέρδους. Πώς γίνεται; Με τη μείωση των «λειψοπληρωμένων εξόδων», με μείωση μισθών ναυτεργατών αλλά και μείωση πληρωμάτων. Άγρια η εκμετάλλευση από τους εφοπλιστές...



Η πρωτοπόρα συμβολή του ΚΚΕ στους αγώνες των ναυτεργατών και οι θέσεις του Κόμματος για τη ναυτιλία

Η ομιλία του Γενικού Γραμματέα της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρη Κουτσούμπα, στην εκδήλωση της Τομεακής Οργάνωσης Μεταφορών της Κομματικής Οργάνωσης Αττικής για τους ναυτεργάτες



Αγαπητοί προσκεκλημένοι, σύντροφοι από τις οικογένειες των παλαιμάχων αγωνιστών που δε βρίσκονται σήμερα κοντά μας, αγαπητοί φίλοι και φίλες, σύντροφοι και συντρόφισσες,

Σας ευχαριστούμε πολύ που τιμάτε τη σημερινή εκδήλωση της Τομεακής Οργάνωσης Μεταφορών της Κομματικής Οργάνωσης Αττικής.

Χαιρόμαστε πολύ που πραγματοποιούμε αυτή την εκδήλωση προς τιμή των 97 χρόνων από την ίδρυση του ΚΚΕ, στον Πειραιά, εδώ που γεννήθηκε το Κόμμα μας.

Σήμερα, στο πλοίο "Hellas Liberty", που το σκαρί του συμβολίζει μια σημαντική περίοδο της ζωής και των αγώνων των εργατών της θάλασσας, θέλουμε να αναφερθούμε στην πρωτοπόρα συμβολή του ΚΚΕ στους αγώνες των ναυτεργατών και στις θέσεις του Κόμματός μας για τη ναυτιλία.

Αγαπητοί φίλοι και σύντροφοι,

Το ΚΚΕ, σε 3 χρόνια, το Νοέμβρη του 2018, συμπληρώνει 100 χρόνια ζωής και ασίγηστης πάλης.

Αυτή δεν είναι μια επέτειος που αφορά μόνο τους κομμουνιστές και τις κομμουνίστριες.

Η ιστορική διαδρομή ενός αιώνα αφορά την εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα, τη νεολαία μας, γιατί τα δικά τους συμφέροντα εκφράζει το ΚΚΕ, πρωταγωνιστώντας στην πάλη για κάθε εργατικό - λαϊκό δικαίωμα, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο και το χτίσιμο μιας ανώτερης κοινωνίας, που το μισό της εξουσίας θα το κρατούν οι παραγωγοί του πλούτου και η πύξίδα θα δείχνει την πορεία ικανοποίησης των λαϊκών αναγκών.

Η ιστορία του εργατικού και κομμουνιστικού κινήματος πολύπλευρα διδάσκει και το ΚΚΕ, ως επαναστατικό κόμμα, ολόπλευρα διδάσκεται καθημερινά.

Για να γίνεται πιο αποτελεσματικό, να αντέχει, για να μπορεί να ανταποκρίνεται και στις πιο δυνατές φουρτούνες της ταξικής πάλης. Ενισχύοντας τις κομμουνιστικές αρχές, δυναμώνοντας συνεχώς τους δεσμούς του με την εργατική τάξη, το λαό μας.

Καθημερινά, στο διάβα αυτών των χρόνων, επιβεβαιώνονται οι προβλέψεις και εκτιμήσεις του ΚΚΕ, η επικαιρότητα και αναγκαιότητα της στρατηγικής του.

Όλα όσα συμβαίνουν αυτές τις μέρες γύρω μας:

Από την πολύνεκρη επίθεση των φανατικών του "Ισλαμικού Κράτους" στο Παρίσι και ό,τι ακολούθησε. Την ένταση των ιμπεριαλιστικών επεμβάσεων στο φόντο των μεγάλων ενδοϊμπεριαλιστικών αντιθέσεων και ανταγωνισμών στη Μέση Ανατολή, τη Συρία, την Ανατολική Μεσόγειο και τη Βόρεια Αφρική, όπου συγκρούονται ισχυρά καπιταλιστικά κράτη, όπως οι ΗΠΑ, η Ρωσία, η Γαλλία, η Γερμανία, η Μεγ. Βρετανία, η Τουρκία, τα αραβικά κράτη και οι μοναρχίες του Κόλπου, που ανάβουν όλοι μαζί τη φωτιά του Γ' Παγκόσμιου ιμπεριαλιστικού Πολέμου, μιας και οι περιφερειακές συγκρούσεις και ιμπεριαλιστικοί πόλεμοι είναι ήδη σε εξέλιξη, εδώ και πολλά χρόνια.

Την οικονομική καπιταλιστική κρίση που βιώνει η χώρα μας με τα μνημόνια και τα αλλεπάλληλα αντιλαϊκά μέτρα των κυβερνήσεων ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ αλλά και των ομοϊδεατών τους, των ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - Ποταμιού - Ένωσης Κεντρώων, αλλά και το ναζιστικό εγκληματικό πρόγραμμα των δολοφόνων φασιστών της ηγεσίας της Χρυσής Αυγής.

Τη συνεχόμενη ύφεση και κρίση στην ίδια την Ευρωζώνη και την ΕΕ, αλλά και με υπαρκτή την προοπτική να βαθύνει ακόμα περισσότερο και να συγχρονιστεί και σε άλλα σημεία του πλανήτη, μηδὲ εξαιρουμένων της Ιαπωνίας, των ΗΠΑ, των χωρών των BRICS κ.λπ.

Όλα αυτά αποδεικνύουν ότι οι λαοί, η εργατική τάξη, όλοι οι ταπεινωμένοι και καταφρονεμένοι, πρέπει να ενωθούν σε κάθε χώρα, σε κάθε ήπειρο, σε όλο τον κόσμο, να συντονίσουν την πάλη τους, να οργανώσουν τις δυνάμεις τους, με πρωτοπόρα τα Κομμουνιστικά Κόμματα, να διατυπώσουν την κοινή στρατηγική τους, να περάσουν στη συνολική αντιμετώπιση, έτσι ώστε να περάσουμε οριστικά από την προϊστορία των ταξικών κοινωνιών στην πραγματική ιστορία της ανθρωπότητας της αταξικής κοινωνίας, χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, με τον εργαζόμενο κυρίαρχο του πλούτου που παράγει, διαφεντευτή της ίδιας της ζωής του.

Αυτά τα ζητήματα θέτουμε εμείς για συζήτηση μέσα στο λαό και όχι τις συσκέψεις - παρωδία που καλεί ο Τσίπρας τα πολιτικά κόμματα, για να τον βγάλουν από τη δύσκολη θέση που έχει βρεθεί εξαιτίας των βάρβαρων μέτρων στο Ασφαλιστικό, στη φορολογία και άλλα που οφείλει να πάρει με βάση το μνημόνιο που υπογράφηκε και τις διαπραγματεύσεις που έκανε.

Το ΚΚΕ τέτοια χάρη δε θα του κάνει. Ας τα βρει με τον Καμμένο, τον Λεβέντη και τους άλλους πρόθυμους.



Τα πρώτα βήματα των ναυτεργατών

Αγαπητοί φίλοι και σύντροφοι,

Η ελληνική εμπορική ναυτιλία αναπτύσσεται, ακόμα από τα τέλη του 18ου αιώνα - αρχές 19ου, στη βάση του ιδιαίτερου ρόλου που εκπληρώνει το εμπορικό κεφάλαιο σε ελληνικές παροικίες στο εξωτερικό και στη χώρα μας.

Η εμπορική ναυτιλία συντέλεσε αποφασιστικά στην ανάπτυξη του ελληνικού καπιταλισμού, με σημείο τομής την είσοδο των ατμοπλοϊκών πλοίων που εκτόπισαν τα ιστιοφόρα, μετά το 1870, σε μια πορεία αύξησης της συσσώρευσης κεφαλαίων των μεγαλέμπορων και των εφοπλιστών, που καρπώθηκαν υψηλά κέρδη από τη δρομολόγηση πλοίων, αρχικά στο Αιγαίο και το Ιόνιο Πέλαγος, στη Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα.

Τέλη του 19ου αιώνα - αρχές του 20ού, οι Έλληνες εφοπλιστές επέκτειναν τις δραστηριότητές τους και αύξησαν πολύ τα κέρδη τους, αξιοποιώντας, μεταξύ των άλλων, ακόμα και τη μεταφορά στρατιωτικού εξοπλισμού κατά τη διάρκεια του πολέμου των Μπόερς, ανάμεσα στους Άγγλους και τους Ολλανδούς απαικούς στη Νότια Αφρική και στη συνέχεια στον Α' Παγκόσμιο ιμπεριαλιστικό Πόλεμο.

Τις παραμονές του Α' Παγκόσμιου Πολέμου, ο ελληνόκτητος στόλος αποτελείται από 500 περίπου ατμόπλοια, τα οποία διαχειρίζονταν 256 ναυτιλιακές εταιρείες, εκ των οποίων 155 βρίσκονταν στην Ελλάδα, 47 στην Κωνσταντινούπολη, 55 στη Μαύρη Θάλασσα και 13 στο Λονδίνο.

Τα πληρώματα των πλοίων συνειδητοποιούν την αναγκαιότητα της οργάνωσης από τα τέλη του 19ου αιώνα και προχωρούν στη συγκρότηση κυρίως ομίλων αλληλοβοήθειας, για να συνενώσουν τις δυνάμεις τους απέναντι στο εφοπλιστικό κεφάλαιο που γίνεται συνεχώς και πιο επιθετικό.

Τιμούμε τους πρωτοπόρους αγωνιστές που άνοιξαν αυτόν το δρόμο σε αντίξοες συνθήκες!

Το Μάρτη του 1901 ιδρύεται στον Πειραιά ο Ατμομηχανουργικός Σύνδεσμος "Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ" και στην πορεία, την περίοδο 1902 - 1904, ιδρύονται τα σωματεία των Ναυτών, των Λογιστών, των Θερμαστών, των Θαλαμηπόλων και των Ναυτομαγείρων.

Από το 1905 οργανώνονται οι πρώτες επιτυχημένες κινητοποιήσεις για την καθιέρωση ασφαλιστικής εισφοράς των εφοπλιστών και του κράτους στο ΝΑΤ.

Ιδιαίτερης σημασίας είναι η ναυτεργατική απεργία του Απριλίου του 1910, για τη μείωση των ωρών εργασίας, τη βελτίωση των όρων διαμονής και διατροφής στα καράβια, σε σύγκρουση με τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση Δραγούμη, που χρησιμοποίησε όλα τα απεργοσπαστικά μέσα.

Είναι χαρακτηριστική σε αυτήν την απεργία η ομιλία ενός απεργού, κατά την απεργιακή συγκέντρωση στο Εργατικό Κέντρο Αθήνας, στην οδό Αιόλου, ο οποίος πραγματικά έδειξε το δρόμο:

"Παν ό,τι δίδεται εις τον εργάτην δεν είναι παροχή, είναι επιστροφή. Είναι μερική καταβολή απέναντι ολικού χρέους οφειλουμένου εις αυτόν. Ό,τι και αν του κάμουν του εργάτη, ουδέποτε θα μπορέσουν να τον εξοφλήσουν, έως ότου οργανωμένος και δυνατός θα πάρει πίσω το όλον που του ανήκει!"

Οι ναυτεργάτες συνεχίζουν τους αγώνες τους, στις επικίνδυνες συνθήκες του Α' Παγκόσμιου Πολέμου, με τραγικές συνέπειες.

Κατά τη διάρκεια του πολέμου, βυθίστηκαν 143 πλοία, χάθηκαν πολλές ανθρώπινες ζωές, ενώ οι εφοπλιστές καρπώθηκαν μεγάλα ποσά από την ασφάλεια των πλοίων και αύξησαν το στόλο τους μεταπολεμικά με ταχύτατους ρυθμούς.

Από το 1910 παρατηρείται ένταση της προσπάθειας της εργατικής τάξης και του πρωτοπόρου τμήματός της στη ναυτιλία, για τη συγκέντρωση δυνάμεων και την καλύτερη δυνατή οργάνωση.

Προϊόν αυτής της προσπάθειας είναι η ίδρυση του Εργατικού Κέντρου Πειραιά το 1912 και της ΓΣΕΕ στις 3-10 Νοέμβρη 1917.

Οι διεργασίες που ξεκίνησαν στις αρχές του αιώνα, έριξαν το σπόρο τους κι αυτός κάρτισε. Εξελίξεις προκάλεσαν ποιοτική αλλαγή.

Με το ΚΚΕ στην πρώτη γραμμή

Αποτέλεσμα της ανάπτυξης του εργατικού κινήματος και της συνάντησής του με τον επιστημονικό κομμουνισμό, κάτω από την ισχυρή επίδραση της Μεγάλης Σοσιαλιστικής Οχτωβριανής Επανάστασης στη Ρωσία, το 1917, ήταν η γέννηση του Σοσιαλιστικού Εργατικού Κόμματος Ελλάδας (ΣΕΚΕ), που το 1924 μετονομάστηκε σε Κομμουνιστικό Κόμμα.

Το ΣΕΚΕ γεννήθηκε στις 17 Νοέμβρη 1918 στον Πειραιά, Ακτή Μιαούλη και στοά Ριζάρη, στα γραφεία της "Πανελληνίας Ενώσεως Μηχανικών Εμπορικών Ατμοπλοίων" (ΠΕΜΕΑ), όπως είχε μετονομαστεί από το 1914 ο "ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ".

Κι αυτό έχει τη δική του σημασία.

Ανάμεσα στους "ζωηρότερους και συνειδητότερους εκπροσώπους του ελληνικού προλεταριάτου" που μετέχουν στο Συνέδριο, βρίσκονται, όπως γράφει ο Αβραάμ Μπεναρόγια, και ναυτικοί.

Η ίδρυση του Κόμματος της εργατικής τάξης έδωσε ώθηση στην πάλη για τη χειραφέτηση των "ταπεινών και καταφρονεμένων", για τη διαμόρφωση ταξικής συνειδησης και την ανάπτυξη της ταξικής πάλης. 11 έως 20 Νοέμβρη 1920 πραγματοποιείται το ιδρυτικό Συνέδριο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ναυτεργατικών Εργατικών Οργανώσεων (μετέπειτα ΠΝΟ).

(Συνέχεια στη σελίδα 3Β)

(Συνέχεια από τη σελίδα 3Α)

Στο Καταστατικό της Ομοσπονδίας γίνεται λόγος για "την κατάργηση της εκμεταλλευτικής κοινωνίας" και την υιοθέτηση της "αρχής της ταξικής πάλης". Η διαπάλη είναι σφοδρότατη και οι αστικές - ρεφορμιστικές δυνάμεις θα αρπάξουν την ηγεσία της ΠΝΟ την επόμενη περίοδο, ως αποτέλεσμα της οργανωμένης παρέμβασης του αστικού κράτους και των εφοπλιστών.

Η Κομματική Οργάνωση Ναυτεργατών του ΚΚΕ είναι στην πρώτη γραμμή του αγώνα και ο ρόλος της είναι πολύτιμος στις μεγάλες απεργιακές κινητοποιήσεις τον Αύγουστο του 1923, σε μια σκληρή σύγκρουση στον Πειραιά, ενάντια στην πολιτική μείωσης των μισθών και απελευθέρωσης των μαζικών απολύσεων.

Το αστικό κράτος επιτέθηκε στους απεργούς, χρησιμοποιήθηκαν ακόμα και στρατιωτικές δυνάμεις, με αποτέλεσμα 3 νεκρούς στις 22 Αυγούστου και 11 νεκρούς στο Πασαλιμάνι στις 23 Αυγούστου, μεταξύ των οποίων οι κομμουνιστές Θερμαστές, Χαράλαμπος Αντιωνιάδης και Κώστας Γκατζής.

Το Μάη του 1924, οι ναυτεργάτες δένουν τα καράβια για 20 μέρες, με αίτημα την αύξηση των μισθών τους και η κυβέρνηση απαντάει με επιστράτευση των απεργών.

Η παρέμβαση του αστικού κράτους για τον έλεγχο της ΓΣΕΕ εντείνεται τόσο επί δικτατορίας του Πάγκαλου, όσο και στη συνέχεια.

Στο 3ο και 4ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ, αποκλείονται σωματεία που παλεύουν σε ταξική κατεύθυνση. Κομμουνιστές και άλλοι αγωνιστές συνδικαλιστές συλλαμβάνονται, φυλακίζονται, στέλνονται στην εξορία.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία δίνουν αποφασιστική απάντηση. Το 1927 συγκροτούν τη Ναυτεργατική Ένωση Πειραιά, που στηρίζεται από τους εργάτες της θάλασσας και δίνει δύναμη για τη συγκρότηση "επιτροπών караβιών".

Η Ναυτεργατική Ένωση Πειραιά μετονομάζεται σύντομα σε Ναυτεργατική Ένωση Ελλάδας, η οποία συμμετέχει στην ίδρυση της Ενωτικής ΓΣΕΕ και παράλληλα ανοίγει τα φτερά της και βάζει βάσεις σε μεγάλα λιμάνια του εξωτερικού, όπως στη Μασσαλία, το Ρότερνταμ, την Αμβέρσα, το Μπιουένος Άιρες και άλλα.

Δράση στα λιμάνια του εξωτερικού και στις επιτροπές караβιών

Αγαπητοί σύντροφοι και φίλοι,

Η διεθνής καπιταλιστική κρίση 1929-1933 εκδηλώνεται και στη ναυτιλία. Οι μισθοί μειώνονται, οι άνεργοι αυξάνονται, χειροτερεύουν οι όροι εργασίας.

Η καπιταλιστική κρίση επιδρά αρνητικά στην αγωνιστική διάθεση των πληρωμάτων, το κίνημα οδηγείται σε υποχώρηση. Δυνάμεις της Ναυτεργατικής Ένωσης Ελλάδας συγκεντρώνουν τις προσπάθειές τους στην ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος, ρίχνουν μεγάλο βάρος στην οργάνωση και κινητοποίηση των ανέργων.

Μαρτυρίες της εποχής καταγράφουν τις συνθήκες ζωής και εργασίας στα καράβια. Οι ναυτεργάτες τα αποκαλούν "κάτεργα", "πλωτές σιδερένιες φυλακές" ή ακόμα και "ελληνικά φέρετρα".

Η τροφή άθλια, οι ώρες εργασίας εξαντλητικές. Οι ναυτεργάτες κοιμόντουσαν συχνά στις αποθήκες, μαζί με τα ποντίκια. Πολλοί από αυτούς γίνονταν φυματικοί.

Τον Ιούνιο του 1932, η κυβέρνηση Βενιζέλου σέρνει σε δίκη τη Ναυτεργατική Ένωση Ελλάδας με τον αντικομμουνιστικό νόμο του "Ιδιωνύμου", γιατί σύμφωνα με τον Εισαγγελέα "παρέκκλινε του σκοπού της και έχει σκοπό τη βίαιη ανατροπή του κοινωνικού καθεστώτος".

Στις συνθήκες αυτές, έχει μεγάλη σημασία η κινητοποίηση 2.000 και πάνω ανέργων που πραγματοποιήθηκε στις 30 Ιούνιο 1932 από τον Πειραιά στην Αθήνα, σε κλίμα αστυνομοκρατίας.

Η επιμονή των ναυτεργατών οδήγησε στην ικανοποίηση σειράς αιτημάτων που αφορούσαν τη λειτουργία συσσιτίων, του Γραφείου Ναυτικής Εργασίας κ.ά.

Το κίνημα ανακάμπτει. Με πρωτοβουλία της Ναυτεργατικής Ένωσης Ελλάδας, οργανώνεται πολυήμερη απεργιακή κινητοποίηση το 1934, αλλά και το 1935, στην οποία το αστικό κράτος απατά με επιστράτευση των απεργών.

Το περιοδικό "Ναυτικά Χρονικά" της περιόδου αυτής έγραφε χαρακτηριστικά ότι:

"Καθώς τα πλοία εκινούντο μακράν της ακτίνας επιτηρήσεως του Κράτους, ταύτα απετέλουν πρόσφορον έδαφος, διά την διείσδυσιν του κομμουνισμού... Επί των πλοίων εσημειούντο αναταραχαι, ακόμη και στάσεις. Είς τίποτε δεν εχρησίμευαν οι παραίνεσεις και αι θερμαί συστάσεις...".

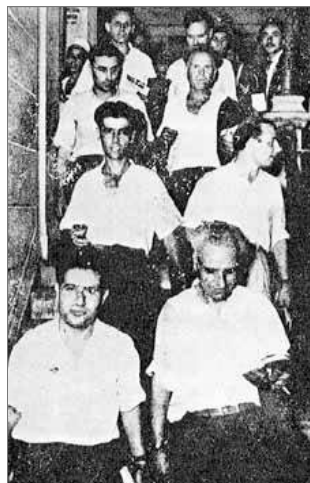
Η δικτατορία του Μεταξά στις 4 Αυγούστου 1936 θέτει εκτός νόμου το ΚΚΕ και τη Ναυτεργατική Ένωση Ελλάδας.

Τα ναυτεργατικά σωματεία αλώνονται από στοιχεία της δικτατορίας και των εφοπλιστών. Οι κομμουνιστές και άλλοι αγωνιστές διώκονται από την Ασφάλεια.

Πολλοί συλλαμβάνονται, φυλακίζονται και εξορίζονται. Παρά τις διώξεις, οι κομμουνιστές ναυτεργάτες συνεχίζουν τη δράση τους στα λιμάνια του εξωτερικού και στις "επιτροπές караβιών". Η έδρα της Ναυτεργατικής Ένωσης μεταφέρεται στη Μασσαλία.

Επί δικτατορίας Μεταξά, τα καθαρά κέρδη των εφοπλιστών αυξάνονται περισσότερο από 30%, οι μισθοί διατηρούνται σε χαμηλά επίπεδα και το ΝΑΤ ληλατείται από το καθεστώς.

Οι εφοπλιστές αποκομίζουν μεγάλα κέρδη, αναπτύσσοντας εμπορικές σχέσεις με τις φασιστικές δυνάμεις του Φράνκο, στον εμφύλιο πόλεμο της Ισπανίας 1936-1939.



Από τη δίκη της ΟΕΝΟ



Δημήτρης Τατάκης

Οι ναυτεργάτες, ακολουθώντας το κάλεσμα της ΚΕ του ΚΚΕ, τον Αύγουστο του 1937, για στήριξη του λαού της Ισπανίας και την αποτροπή της χρησιμοποίησης των πλοίων για τον πολεμικό εφοδιασμό των φασιστών, ανέπτυξαν πλούσια διεθνιστική δράση, με πρωτοπόρους τους κομμουνιστές.

Από τους 400 Έλληνες αγωνιστές που εντάχθηκαν σε διάφορες μονάδες των Διεθνών Ταξιαρχιών στην Ισπανία, οι 64 ήταν ναυτεργάτες, 12 εκ των οποίων έπεσαν ηρωικά μαχόμενοι, εκτελώντας το διεθνιστικό τους καθήκον.

Ένας από τους πρωτεργάτες του ελληνικού λόχου "Νίκος Ζαχαριάδης" ήταν ο κομμουνιστής ναυτεργάτης Νίκος Καραγιάννης.

ΟΕΝΟ:

"Κρατάτε τα πλοία εν κινήσει!"

Αγαπητοί φίλοι και σύντροφοι,

Με την έναρξη του Β' Παγκοσμίου Ιμπεριαλιστικού Πολέμου, ανοίγει μια νέα ηρωική σελίδα στην πάλη του ΚΚΕ και της Κομματικής Οργάνωσης Ναυτεργατών.

Με τη συνθηκολόγηση της Γαλλίας με τη φασιστική Γερμανία, το καλοκαίρι του 1940, η έδρα της Ναυτεργατικής Ένωσης Ελλάδας μεταφέρεται στη Νέα Υόρκη. Με την επιβολή της γερμανικής Κατοχής τον Απρίλιο του 1941, μόλις οι μισοί περίπου από τους εν ενεργεία ναυτεργάτες βρίσκονται στην Ελλάδα, ενώ οι υπόλοιποι είναι διασκορπισμένοι στη Βρετανία και σε άλλα λιμάνια της Ανατολής, της Β. και Ν. Αμερικής και της Αυστραλίας.

Το Σεπτέμβριο του 1941, με τη συνδρομή και του ΚΚ Μεγάλης Βρετανίας, συγκροτείται η Ένωση Ελλήνων Ναυτεργατών Μεγάλης Βρετανίας, με έδρα το Κάρνιφ. Το Σεπτέμβριο του 1942, η οργάνωση αυτή συνενώνεται με τη Ναυτεργατική Ένωση Ελλάδας, το παράρτημα της Ν. Υόρκης και κατόπιν της Αλεξάνδρειας, συγκροτώντας τις "Συνεργαζόμενες Ελληνικές Ναυτεργατικές Οργανώσεις".

Αποτέλεσμα αυτών των προσπαθειών είναι η ίδρυση της Ομοσπονδίας Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων, της θρυλικής ΟΕΝΟ, το Μάρτη του 1943. Σε αυτή μετείχαν επίσης οι Ενώσεις των Μηχανικών, των Ναυτίλων και των Ραδιοτηλεγραφικών Εμπορικού Ναυτικού. Στο τιμόνι της οργάνωσης αναδεικνύονται οι κομμουνιστές ναυτεργάτες Αντώνης Αμπατιέλος και Βασίλης Μπεκάκος.

Η ΟΕΝΟ δημιούργησε τμήματά της στη Β. Αμερική, στη Μέση Ανατολή, στη Ν. Αφρική, στη Ν. Αμερική, στην Αυστραλία, στη Λισαβόνα και το Λονδίνο.

Στις αφάνταστα δύσκολες συνθήκες του πολέμου, η ΟΕΝΟ παλεύει για την κατά το δυνατόν βελτίωση των συνθηκών εργασίας, τροφοδοσίας και μισθοδοσίας των ναυτεργατών και το 1943 πετυχαίνει την υπογραφή Συλλογικής Σύμβασης που προβλέπει πρωτόγνωρες κατακτήσεις, σπάζοντας τις σχεδόν "μεσαιωνικές" συνθήκες στις οποίες είχε καταδικάσει τον Έλληνα ναυτεργάτη το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Συγκεκριμένα: Κατοχύρωση του δωρου - αυξήσεις μισθών - κατοχύρωση των οργανικών συνθέσεων - πληρωμή των υπερωριών και των ανθυγιεινών εργασιών - εφοδιασμό με κλινοσκεπάσματα και κατάργηση του σάκου που μετέφεραν οι ναυτεργάτες μαζί τους - εξασφάλιση καμπίνας για το πλήρωμα (που έως τότε κοιμόταν στην αποθήκη της πλώρης) - βιβλιοθήκες - καθιέρωση πρωινού και μεσημεριανού διαλείμματος - καταβολή στο ΝΑΤ των εφοπλιστικών εισφορών που είχαν παρακρατηθεί - αναγνώριση του αντιπροσώπου της ΟΕΝΟ στο καράβι κ.ά.

Παράλληλα, η ΟΕΝΟ εκπληρώνει ιδιαίτερο ρόλο στον αγώνα ενάντια στο φασιστικό άξονα, με την επάνδρωση των πλοίων και τη μεταφορά στρατιωτικών εφοδίων και τροφίμων "σε συνθήκες που οι τορπιλισμοί και οι βομβαρδισμοί έστελλαν καθημερινά τους ναυτεργάτες στον υγρό τάφο".

Αποτελεί ιστορική παρακαταθήκη το σύνθημα της ΟΕΝΟ "Κρατάτε τα πλοία εν κινήσει!". Σε αυτό το καθήκον έδωσαν τη ζωή τους στον Ατλαντικό και σε άλλες θάλασσες περίπου 3.000 ναυτεργάτες. Έτσι κερδήθηκε η "Μάχη των Ωκεανών".

Χαρακτηριστικό στοιχείο, επίσης, ηρωισμού αποτελεί η εθελοντική επάνδρωση 2 φορητών πλοίων από μέλη και στελέχη της ΟΕΝΟ, για την απόβαση στη Νορμανδία τον Ιούνιο του 1944.

Συγκλονιστικές σελίδες ηρωισμού

Την περίοδο 1939-1944 βυθίστηκαν 429 ελληνικά πλοία. Οι εφοπλιστές αποκόμισαν από αυτές τις απώλειες 27 εκατ. λίρες σε ασφαλιστικές αποζημιώσεις - πάνω στα 14 εκατ. λίρες σε ναύλους - δίχως να συμπεριλαμβάνονται σε αυτά και πολλά ακόμα εκατομμύρια από τις αποζημιώσεις και τα ναύλα των πλοίων που έλαβαν από τις ΗΠΑ.

Μετά τον πόλεμο, με την εγγύηση του ελληνικού κράτους, δόθηκαν στους εφοπλιστές, σε πολύ χαμηλές τιμές, 100 φορητά πλοία τύπου "Λίμπερτυ" και 7 δεξαμενόπλοια. Έχοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, σε συνδυασμό με την άγρια καταστολή του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος, δεν αποτελεί έκπληξη ότι η ελληνική εμπορική ναυτιλία, παρά τις τρομακτικές απώλειες του πολέμου, ξεπερνά το προπολεμικό της τόνάζ το 1948, δηλαδή σε 3 μόλις χρόνια μετά τη λήξη του πολέμου!

Στις 4 Απρίλη 1944, το τμήμα της ΟΕΝΟ στη Μέση Ανατολή εκφράζει τη στήριξη του στο κίνημα που έχει ξεσπάσει στον ελληνικό στρατό και το ναυτικό υπέρ της Πολιτικής Επιτροπής Εθνικής Απελευθέρωσης (ΠΕΕΑ), ρίχνοντας το σύνθημα της απεργίας "Τσιμινιέρα να μην καπνίσει!".

Στα πλαίσια της γενικότερης καταστολής του κινήματος από τους Βρετανούς ιμπεριαλιστές και την ελληνική αστική κυβέρνηση, τα γραφεία της ΟΕΝΟ δέχονται εισβολή και τα κλείνουν.

Ο γγ της ΟΕΝΟ Μ. Ανατολής, Νίκος Καραγιάννης, συλλαμβάνεται, φυλακίζεται και κατόπιν στέλνεται σε βρετανικό στρατόπεδο συγκέντρωσης. Συλλαμβάνονται ακόμη 50 ναυτεργάτες. Παρ' όλα αυτά, η απεργία στα πλοία συνεχίστηκε δυναμικά για αρκετές μέρες ακόμη.

Το ΕΑΜ και ο ΕΛΑΣ απελευθερώνουν την Ελλάδα, αλλά η εθνικοαπελευθερωτική πάλη δεν έχει ως επιστέγασμά της την εργατική - λαϊκή εξουσία. Το Κόμμα μας, όπως και τα άλλα ΚΚ της καπιταλιστικής Δύσης, δεν κατόρθωσαν να διαμορφώσουν στρατηγική μετατροπής του εθνικοαπελευθερωτικού αγώνα σε πάλη για την κατάκτηση της εξουσίας. (Συνέχεια στη σελίδα 4Α)

(Συνέχεια από τη σελίδα 3B)

Σε αυτές τις συνθήκες, το ναυτεργατικό κίνημα ανασυντάσσεται και προσαρμόζει την πάλη του. Συγκροτείται η 7η Εργατική Αχτίδα (Ναυτεργατών) του ΚΚΕ υπό την άμεση καθοδήγηση του ΓΓ της ΚΕ. Γραμματέας της είναι ο σ. Δημήτρης Κολιάρης. Η έδρα της ΟΕΝΟ μεταφέρεται στον Πειραιά και γίνεται στόχος συνεχών επιθέσεων της ασφάλειας, των αστυνομικών δυνάμεων. Με απόφαση της Κομματικής Οργάνωσης Ναυτεργατών, στελέχη της μένουν στο εξωτερικό και εκεί συγκροτείται Κομματικό Γραφείο.

Αγαπητοί σύντροφοι και φίλοι,

Οι ναυτεργάτες έχουν τη δική τους συμβολή στην κορυφαία στιγμή της ταξικής πάλης στην Ελλάδα, στην τριχρόνη εποποιία του ΔΣΕ 1946-1949.

Στο κάλεσμα του ΚΚΕ, το 1948, προς τους ναυτεργάτες, για να ενταχθούν στο Δημοκρατικό Στρατό Ελλάδας, 420 κομμουνιστές και άλλοι αγωνιστές ναυτεργάτες ανταποκρίνονται αμέσως.

210 σύντροφοι θα καταφέρουν να φτάσουν στο βουνό και να λάβουν μέρος στις μάχες, 37 θα γίνουν αξιωματικοί. 42 θα πέσουν μαχόμενοι.

Το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας και οι εφοπλιστές συντάσσουν "μαύρη λίστα" με περίπου 3.000 ναυτεργάτες, αγωνιστές της ΟΕΝΟ και εξαπολύεται ανθρωποκυνηγητό, στο οποίο πρωτοστατεί η ΠΝΟ.

Στις 18 Οκτώβρη 1948, στο Έκτακτο Στρατοδικείο Αθηνών, ξεκινά η Δίκη της ΟΕΝΟ. Κατηγορούμενοι είναι 36 πρωτοπόρα στελέχη του ΚΚΕ και του ναυτεργατικού κινήματος που έχουν συλληφθεί την προηγούμενη περίοδο. Στην πορεία της δίκης, η οποία κράτησε 17 μέρες, οι κομμουνιστές ναυτεργάτες ήταν αλύγιστοι. Το αποτέλεσμα ήταν προκαθορισμένο. 10 αγωνιστές σε θάνατο! Αντώνης Αμπατέλος, Παναγιώτης Τιμογιαννάκης, Δημήτρης Γαλάτης, Διονύσης Διακρούσης, Βασίλης Μπεκάκος, Δημήτρης Κολιάρης, Αποστόλης Ράπσης, Σπύρος Κατσάνης, Αντώνης Γκότσης και Γιώργος Λαμπαδάριος. Άλλοι 6 αγωνιστές σε ισόβια!

Η απόφαση του Στρατοδικείου ξεσήκωσε κύμα διαμαρτυριών και αλληλεγγύης στην Ελλάδα και διεθνώς. Τελικά, υπό την πίεση της Σοβιετικής Ένωσης και του λαϊκού κινήματος, οι θανατικές ποινές μετατράπηκαν σε ισόβια. Οι σύντροφοί μας παρέμειναν φυλακισμένοι για πολλά χρόνια.

Στις συγκλονιστικές σελίδες της ιστορίας του ναυτεργατικού κινήματος περίοπτη θέση κατέχει ο ηρωισμός του κομμουνιστή καπετάνιου, συντρόφου Δημήτρη Τατάκη, που δολοφονήθηκε τη νύχτα της 9ης προς 10η Γενάρη του 1950 στη Μακρόνησο, έπειτα από άγριο βασανισμό.

Ο Δημήτρης Τατάκης ήταν γγ της Ένωσης Ναυτιλών Αξιωματικών και μέλος της Γραμματείας της ΟΕΝΟ. Οι βασανιστές του δεν μπορούσαν να αντέξουν το γεγονός ότι ο κομμουνιστής Τατάκης είχε αντέξει επί 33 ολόκληρες μέρες και νύχτες το μαρτύριο της ορθοστασίας, της πείνας και της δίψας, αρνούμενος να υπογράψει δήλωση μετανοίας.

Όταν οι δήμιοί του τον ρώτησαν "γιατί το έκανες αυτό, Τατάκη;", εκείνος απάντησε: **"Το έκανα για να αποδείξω πως όλα τα πλάνα της ανθρωπίνης αντοχής, οι αγωνιστές τα ξεπερνάνε, όταν πιστεύουν και θέλουν. Δεν υπάρχουν άπαρτα φρούρια για τους κομμουνιστές!"**.

Επίθεση στα δικαιώματα με αντικομμουνισμό και καταστολή

Αγαπητοί φίλοι και σύντροφοι,

Στις συνθήκες της ήττας του λαϊκού κινήματος, η επίθεση του εφοπλιστικού κεφαλαίου κλιμακώνεται. Το 1953 η κυβέρνηση Παπάγου ψηφίζει στη Βουλή το νόμο 2687 περί προστασίας του ξένου κεφαλαίου που προσφέρει μεγάλα προνόμια στο εφοπλιστικό κεφάλαιο, με συνταγματική κατοχύρωση που αποτελεί και τη βάση του θεσμικού πλαισίου της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης στη ναυτιλία. Το εφοπλιστικό κεφάλαιο έχει καθοριστικής σημασίας παρεμβάσεις στις πολιτικές και οικονομικές εξελίξεις και στο εσωτερικό και στις διεθνείς σχέσεις της χώρας, ενισχύει τους δεσμούς της ντόπιας αστικής τάξης με τα ιμπεριαλιστικά κέντρα των ΗΠΑ, της ΕΕ, του ΝΑΤΟ.

Ο ελληνόκτητος εμπορικός στόλος είναι ενταγμένος στο στρατηγικό σχεδιασμό των ιμπεριαλιστικών επεμβάσεων και πολέμων ως το 4ο όπλο του ΝΑΤΟ.

Με απόφαση του ΥΕΝ, καταργούνται οι προστατευτικές διατάξεις αναφορικά με τη σύνθεση των πληρωμάτων.

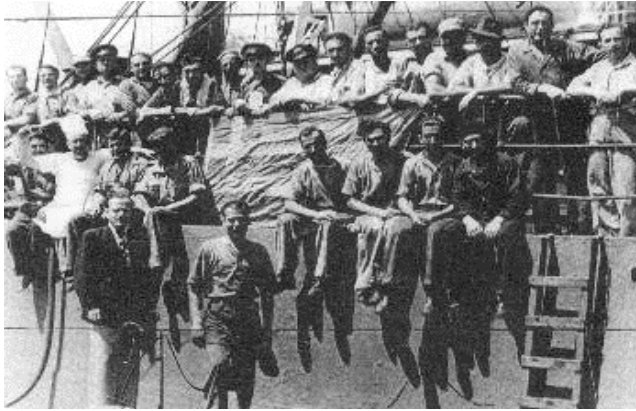
Η ΠΝΟ και η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών υπογράφουν ΣΣΕ που μειώνει 40%-50% στους μισθούς των ναυτεργατών. Το 1954 αυξάνονται τα κατώτερα όρια συνταξιοδότησης, ενώ το επάγγελμα παύει να αναγνωρίζεται ως βαρύ και ανθυγιεινό. Το 1955 οι εφοπλιστές πετυχαίνουν τη μείωση των εισφορών τους στο ΝΑΤ κατά 1/3 κ.ά.

Η επίθεση αυτή στα δικαιώματα και τις κατακτήσεις των ναυτεργατών πάει χέρι - χέρι με τον αντικομμουνισμό και την καταστολή.

Έχει σημασία να αναφέρουμε ότι σε έκθεση της ΚΟΝ με ημερομηνία 13 Μάη 1953, για την κατάσταση στο ναυτεργατικό κίνημα και τα καθήκοντα της οργάνωσης, αναφέρεται:

"Νόμος, απαράβιαστη αρχή είναι να συγκροτηθεί η Κομματική Οργάνωση στα καράβια, συγκροτημένη σε παράνομη βάση και αποκεντρωμένη, ικανή να αποφύγει τα μέτρα και τα χτυπήματα του εχθρού, ικανή να οργανώνει και να καθοδηγεί τη μαζική πάλη και τη νόμιμη συνδικαλιστική δουλειά".

24 Απρίλη 1958, η ΟΕΝΟ αποφασίζει την αυτοδιάλυσή της, "χάριν της ενότητας των ναυτεργατικών δυνάμεων", υπό την "ομπρέλα" της ΠΝΟ. Η απόφαση αυτή αντιμετώπιζε λαθεμένα το ζήτημα της ενότητας της εργατικής τάξης, ενώ δεν εξασφάλιζε καν την οργανωτική ενότητα, αφού οι αστικές δυνάμεις επιστράτευαν κάθε μέσο, προκειμένου να επιτύχουν τη νόθευση της θέλησης των εργαζομένων και τον έλεγχο του συνδικαλιστικού κινήματος.



Απεργία στο πλοίο «Θεοφάνης Λιβανός» το 1948

Τη δεκαετία '60, το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα ανασυντάσσεται. Σε αυτό καθοριστική συμβολή έχουν οι κομμουνιστές ναυτεργάτες που επιστρέφουν από τις φυλακές και τις εξορίες για να συνεχίσουν και πάλι τον αγώνα, στις νέες συνθήκες.

Συγκροτείται το "Δημοκρατικό Συνδικαλιστικό Κίνημα Ναυτεργατών". 8 Σεπτέμβρη 1966, κηρύσσεται η πρώτη - μετά από δύο σχεδόν δεκαετίες - απεργία στα ακτοπλοϊκά, μεσογειακά και τουριστικά πλοία, που διαρκεί 11 μέρες και στις αρχές του 1967 υπογράφεται νέα ΣΣΕ.

Αγαπητοί φίλοι και σύντροφοι,

Μόλις 7 μέρες μετά την επιβολή της δικτατορίας της 21ης Απρίλη του 1967, το ΥΕΝ κοινοποιεί διαταγή προς όλα τα λιμεναρχεία με θέμα: "Μέτρα προς εξουδετέρωση κομμουνιστών ναυτικών για πρόληψη ενκόμων ενεργειών". Η διαταγή συνοδεύεται από ονομαστικό πίνακα κομμουνιστών ναυτεργατικών στελεχών για "άμεση σύλληψη".

Το Δημοκρατικό Συνδικαλιστικό Κίνημα Ναυτεργατών τίθεται εκτός νόμου. Οι διοικήσεις 5 ναυτεργατικών σωματείων καθαιρούνται.

Δεκάδες ναυτεργάτες συλλαμβάνονται, βασανίζονται, φυλακίζονται και εξορίζονται.

Από την άλλη, η ηγεσία της ΠΝΟ μπαίνει στην υπηρεσία της χούντας.

Στις 9 Σεπτέμβρη 1967, οι Επιτροπές Αγώνα που είχαν σχηματιστεί με πρωτοβουλία των κομμουνιστών σε διάφορα λιμάνια του εξωτερικού, συγκροτούν στην Κοπεγχάγη της Δανίας την "Ενιαία Αντιδικτατορική Συνδικαλιστική Κίνηση Ελλήνων Ναυτεργατών", που θα μπει μπροστά στην αντιδικτατορική πάλη.

Σκληρή αντιπαράθεση στις νέες συνθήκες

Αγαπητοί φίλοι και σύντροφοι,

Από τις πρώτες μέρες της μεταπολίτευσης, η Κομματική Οργάνωση Ναυτεργατών του ΚΚΕ προσαρμόζεται στις νέες συνθήκες. Αξιοποιείται η "Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση" και η Εφημερίδα "Ναυτεργατική". Ξεκινά μια μεγάλη προσπάθεια για την οργάνωση των ναυτεργατών και την αλλαγή συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Πρόκειται για πολύ σκληρή αναμέτρηση με το εφοπλιστικό κεφάλαιο, τα υπολείμματα της χούντας, δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού αυτής της περιόδου, που φέρνει τα πρώτα αποτελέσματα με την αλλαγή της κατάστασης στην Ένωση Μηχανικών, την Ένωση Ναυτών και το Σωματείο Πληρώματος Μηχανής "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ". Οι ναυτεργάτες εμπιστεύονται τις ταξικές δυνάμεις στην πλειοψηφία αυτών των διοικήσεων.

Μέσα σε συνθήκες σκληρής αντιπαράθεσης, συγκροτούνται πυρήνες του ταξικού κινήματος σε όλα τα σωματεία. Οι κομμουνιστές είναι και πάλι στην πρώτη γραμμή, με καθημερινή δράση στα καράβια, στην Ακτή Μιαούλη, στον "Όικο του Ναύτη", στο ΓΕΝΕ, ενημερώνουν τα πληρώματα, παρεμβαίνουν για κάθε πρόβλημα των ναυτεργατών και των σπουδαστών των ναυτικών σχολών.

Συγκροτούνται τότε με την πολιτική της ΝΔ και στη συνέχεια του ΠΑΣΟΚ, που υπηρετούν τα εφοπλιστικά συμφέροντα, παρέχουν συνεχώς νέα κίνητρα στο όνομα της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των ναυτιλιακών εταιρειών, μειώνουν τις οργανικές συνθέσεις, χρησιμοποιούν το ΝΑΤ ως χρηματοδότη του εφοπλιστικού κεφαλαίου, με προκλητικές εισφοροαπαλλαγές, καθλώνουν τους μισθούς και τις συντάξεις.

Ιδιαίτερα επικίνδυνη είναι η έλλειψη μέτρων προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, με αποτέλεσμα μεγάλο αριθμό ναυαγίων, ναυτικών εγκλημάτων.

Με την πάλη της ΚΟΝ, της Ναυτεργατικής ΣΚ, των σωματείων ΠΕΜΕΝ, "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" και της ΠΕΝΕΝ μέχρι τις αρχές της δεκαετίας του '90, που άλλαξε στρατόπεδο, οργανώθηκαν πολύ σημαντικοί αγώνες. Μεγάλες απεργίες στα ποντοπόρα πλοία, στην ακτοπλοΐα, στα κρουαζιερόπλοια. Απεργίες που συγκλόνισαν τη χώρα και είχαν διεθνή απήχηση. Απεργίες που δεν μπόρεσαν να δαμάσουν τα μέτρα καταστολής των εφοπλιστών και των κυβερνήσεών τους.

Στις μέρες μας, με την ασίσταση πάλη των ταξικών δυνάμεων στην ΠΕΜΕΝ, το "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ", τα Σωματεία των Μαγείρων και των Ρυμουλκών, την ΠΕΣ - ΝΑΤ, με τη στήριξη του ΠΑΜΕ, οργανώθηκαν δεκάδες αγώνες, δόθηκαν σκληρές απεργιακές μάχες σε σύγκρουση με τους μηχανισμούς της καταστολής.

Αγώνες που οδήγησαν τέσσερις φορές το αστικό κράτος και τις κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ να καταφύγουν στο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης. Τον Ιούνιο του 2002, το Φλεβάρη του 2006, το Νοέμβρη του 2010 και το Φλεβάρη του 2013, που αντιπάλωσαν αποφασιστικά οι απεργοί.

Διαρκής αναμέτρηση με τον πραγματικό αντίπαλο

Ο αγώνας των ναυτεργατών συνεχίζεται σήμερα, σε σύγκρουση με την αντεργατική πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, που καλλιέργησε ψευδείς προσδοκίες, εγκλώβισε ναυτεργάτες στη λογική του "μικρότερου κακού" και συνεχίζει το δρόμο των προκατόχων της, υπηρετώντας τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Με την επέμβαση του εγγλέζικου ιμπεριαλισμού, την επικράτηση των αστικών δυνάμεων και τη Συμφωνία της Βάρκιζας το Φλεβάρη του 1945, εντείνεται η επίθεση του αστικού κράτους και των κάθε λογής παρακρατικών οργανώσεων που είχαν συνεργαστεί με τον κατακτητή. Χιλιάδες αγωνιστές φυλακίζονται, εξορίζονται, εκτελούνται.

Αυτή είναι η πραγματικότητα. Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ διατηρεί το σύνολο των αντιναυτεργατικών μέτρων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, εφαρμόζει το 3ο μνημόνιο που υπέγραψε με την ΕΕ, την ΕΚΤ και το ΔΝΤ, συνεχίζει την υπονόμευση των ΣΣΕ, την πολιτική της δραματικής μείωσης των συντάξεων και κλιμακώνει την επίθεση με νέα σκληρά μέτρα, που ισοπεδώνουν τα ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, διαλύουν τις οργανικές συνθέσεις. (Συνέχεια στη σελίδα 4B)

(Συνέχεια από τη σελίδα 4A)

Όλα για την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Συνεχώς νέα προνόμια - κίνητρα, προκλητικές φοροαπαλλαγές, αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, ανεργία και ανασφάλεια.

Σε αυτές τις συνθήκες, οι κομμουνιστές παλεύουν στο ναυτεργατικό κίνημα με στόχους πάλης, αιτήματα που υπηρετούν τις ανάγκες των εργατών της θάλασσας, για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, την Υγεία και την Ασφάλεια, την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και του θαλάσσιου περιβάλλοντος, την εκπαίδευση και μετεκπαίδευση των ναυτεργατών. Για κάθε πρόβλημα.

Συγκρούονται με το εφοπλιστικό κεφάλαιο, την αντιλαϊκή πολιτική των αστικών κυβερνήσεων και την ΕΕ, διαθέτουν τις δυνάμεις τους για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού κινήματος, την αλλαγή των συσχετισμών δυνάμεων.

Αγαπητοί σύντροφοι και φίλοι,

Η πείρα που αποκτούμε από τη διαδρομή του ναυτεργατικού κινήματος και τη συμβολή των κομμουνιστών στους αγώνες του είναι πολύτιμη. Με μια κουβέντα, θα λέγαμε, πως μέσα στις δυσκολίες της ταξικής πάλης, η πορεία αυτή διδάσκει αντοχή, αυταπάρνηση και αυτοθυσία, προσήλωση σε ανώτερα ιδανικά που εκφράζουν το δικίο των εκμεταλλευόμενων, των καταπιεσμένων της καπιταλιστικής κοινωνίας.

Όλη αυτή την ηρωική πορεία των 97 χρόνων του ΚΚΕ και μέσα στο ναυτεργατικό κίνημα, τη διαπερνά η πίστη στην ταξική πάλη που είναι κινητήρια δύναμη της κοινωνίας, η σύγκρουση με το σύστημα της εκμετάλλευσης, τον καπιταλισμό, το εφοπλιστικό κεφάλαιο, τις πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που υπηρετούν τα συμφέροντά του.

Αυτό είναι βασικό ζήτημα. Η αναμέτρηση με τον πραγματικό αντίπαλο είναι στοιχείο της αναγκαίας αντιμετώπισης του εργατικού κινήματος, της γραμμής της ανατροπής της εξουσίας του κεφαλαίου.

Η προετοιμασία κάθε κινητοποίησης περιέχει μέσα τις πολλές μέρες κοπιαστικής, διαφωτιστικής, οργανωτικής δουλειάς. Έχει μεγάλη σημασία η διαρκής, συστηματική διαπάλη με τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, με τη λογική της ταξικής συνείδησης, όπως δείχνει το παράδειγμα της διαχρονικής αποκάλυψης του ρόλου της ΠΝΟ.

Ιδιαίτερη, επίσης, σημασία έχει η οργάνωση μέσα στους τόπους δουλειάς. Αυτό δείχνει το παράδειγμα των "επιτροπών караβιών", ακόμα και στις πιο δύσκολες περιόδους της ταξικής πάλης.

Οι κυβερνήσεις αλλάζουν, η εκμετάλλευση μένει

Οι κατακτήσεις της εργατικής τάξης αντιμετωπίζονται εχθρικά από το εκμεταλλευτικό σύστημα και τις δυνάμεις του κεφαλαίου, που αξιοποιούν κάθε επιδείνωση του συσχετισμού δύναμης, ιδιαίτερα σε περιόδους καπιταλιστικής κρίσης, περνούν στην επίθεση και ακυρώνουν, καταργούν δικαιώματα.

Η πείρα αποκαλύπτει ότι οι θέσεις περί "παραγωγικής ανασυγκρότησης", περί "ανάπτυξης της εθνικής παραγωγής", "ανταγωνιστικότητας" που προβάλλουν σήμερα τα αστικά - φιλελεύθερα και σοσιαλδημοκρατικά - αλλά και τα ομοιογενή κόμματα, ακόμα και η φασιστική, εγκληματική οργάνωση των δολοφόνων της Χρυσής Αυγής, έχουν βασικό στόχο τους τη διαίωση του καθεστώτος της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης, την αύξηση της κερδοφορίας των εφοπλιστών, τη διατήρηση της "μισθωτής σκλαβιάς" για τους παραγωγούς του πλούτου.

Το ΚΚΕ έχει αποκαλύψει ότι η εκμετάλλευση της εργασίας από το κεφάλαιο, η εκμετάλλευση των ναυτεργατών από τους εφοπλιστές, τα ναυτικά εγκλήματα που οδήγησαν εκατοντάδες ναυτεργάτες στον υγρό τάφο, σε συνδυασμό με την πολύχρονη πολιτική των προκλητικών προνομίων που παρέχουν οι αστικές κυβερνήσεις στις ναυτιλιακές εταιρείες, βρίσκεται πίσω από το λεγόμενο "θαύμα" της ελληνόκτητης ναυτιλίας.

Οι Έλληνες εφοπλιστές στις αρχές Γενάρη του 2015 είχαν στην ιδιοκτησία τους 5.046 πλοία, 184,06 εκατ. κόρους ολικής χωρητικότητας, αξίας 99,5 δισ. δολαρίων και συνολικά συμβόλαια για 529 νεότευκτα πλοία, χωρητικότητας 30,4 εκατ. κόρων ολικής χωρητικότητας, αξίας 30 δισ. δολαρίων. Είναι 1η ναυτιλιακή δύναμη στον κόσμο. Με υψηλή συγκέντρωση στους κλάδους των πλοίων μεταφοράς πετρελαίου, με το 23% του παγκόσμιου στόλου. Με το 18,5% χύδην ξηρού φορτίου. Και ακολουθούν οι κλάδοι των πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων με 7% και υγροποιημένου αερίου LPG και LNG με 6%.

Διαθέτουν πολλά δισεκατομμύρια δολάρια κάθε χρόνο για τη ναυπήγηση νέων πλοίων σε Κίνα και Κορέα, αλλά και για αγορά μεταχειρισμένων πλοίων. Μέσα στο 2014, στις συνθήκες της κρίσης, διέθεσαν 11,7 δισ. δολάρια για νέες παραγγελίες και 8,5 δισ. για πλοία από δεύτερο χέρι.

Μεγάλη ρεκόρ, αφάνταστος πλούτος. Την ίδια ώρα, όμως, που υπάρχει αυτός ο αμύθητος πλούτος, η αντιλαϊκή στρατηγική της ΕΕ για τη ναυτιλία, με τους εφοπλιστές και τους μονοπωλιακούς επιχειρηματικούς ομίλους, κλιμακώνει την επίθεση ενάντια στους εργάτες της θάλασσας, στη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία και στα λιμάνια.

Οδηγεί τους ναυτεργάτες στην ανεργία, με δραματική μείωση του αριθμού των ναυτεργατών, με όξυνση όλων των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα πληρώματα, οι μεταλλεργάτες, οι λιμενεργάτες και γενικότερα η εργατική τάξη.

Αυτό είναι ο καπιταλισμός, αυτό είναι το αποτέλεσμα των κυβερνήσεων της αστικής διαχείρισης.

Έχει, λοιπόν, σημασία να σημειώσουμε ότι αλλαγή κυβερνήσεων έχει γίνει δεκάδες φορές όλες αυτές τις δεκαετίες, μέσα σε αυτά τα 97 χρόνια, αλλά το πρόβλημα της εκμετάλλευσης της εργατι-

Ο αγώνας συνεχίζεται...



κής τάξης, των ναυτεργατών, παραμένει και η κατάσταση χειροτερεύει, οι λαϊκές ανάγκες μένουν ανικανοποίητες, "πάμε από το κακό στο χειρότερο", όπως λέει κι ο λαός μας.

Το κεντρικό πρόβλημα που ζητά λύση

Στην πράξη πλέον προβάλλει το κεντρικό ζήτημα: Ποια τάξη έχει στα χέρια της την εξουσία, ποια τάξη κατέχει τα μέσα παραγωγής, με ποιο κριτήριο αναπτύσσεται η οικονομία.

Σε αυτό το κρίσιμο πρόβλημα απαντάει η πολιτική πρόταση του ΚΚΕ. Η πρόταση που αντιμετωπίζει τα πλοία σαν καρπό της πολύχρονης δουλειάς και του ανυπόφερτου μόχθου των ιδίων των ναυτεργατών.

Γιατί μόνο με την πρόταση του ΚΚΕ μπορεί να περάσει πραγματικά, οριστικά και τελεσίδικα, η εξουσία στα χέρια των παραγωγών του πλούτου.

Γιατί μόνο με τη δύναμη της εργατικής εξουσίας μπορεί να κοινωνικοποιηθούν τα συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής και μέσα σ' αυτά τα μέσα μεταφοράς. Τα πλοία, τα λιμάνια, τα ναυπηγεία, οι ναυτιλιακές υποδομές.

Στη βάση αυτή μπορεί να οργανωθεί, να αναπτυχθεί η ναυτιλία, όλοι οι κλάδοι της οικονομίας με κεντρικό σχεδιασμό, με εργατικό - κοινωνικό έλεγχο, με κριτήριο τα συμφέροντα, τις ανάγκες της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων και όχι τα κέρδη του κεφαλαίου.

Με τη σχεδιασμένη αξιοποίηση των ακτοπλοϊκών, των πορθμείων, των τουριστικών, των ποταπόρων πλοίων, των ρυμουλκών και των βοηθητικών σκαφών μπορεί να εφαρμοστεί ναυτιλιακή πολιτική που θα κινείται στους εξής άξονες:

Πρώτο: Στην ολόπλευρη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών όλων των νησιών, σε σύνδεση με την ηπειρωτική Ελλάδα αλλά και με δια-νησιώτικη σύνδεση, σε όλη τη διάρκεια του χρόνου, με ασφαλή και σύγχρονα πλοία, με φτηνά εισιτήρια.

Οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και τα τουριστικά πλοία θα είναι σημαντικά αναπτυξιακά εργαλεία της λαϊκής οικονομίας και θα υπηρετήσουν την οικονομική, κοινωνική ανάπτυξη του νησιώτικου συμπλέγματος, προσφέροντας σύγχρονες, φτηνές υπηρεσίες για την αναψυχή, την ξεκούραση των εργαζομένων, των λαϊκών οικογενειών.

Δεύτερο: Στη μεταφορά καυσίμων, αγαθών για τις ανάγκες της λαϊκής οικονομίας, με επαρκή και κατάλληλο στόλο φορτηγών πλοίων, που θα δρομολογούνται στις εσωτερικές γραμμές ή θα συνδέουν τη χώρα μας με άλλες χώρες στα πλαίσια αμοιβαία επωφελών οικονομικών σχέσεων. Στην αξιοποίηση των δυνατοτήτων για τη συμμετοχή της ποντοπόρου ναυτιλίας στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

Τρίτο: Στη σύνδεση της ναυτιλίας με σύγχρονα και ασφαλή λιμάνια, με υποδομές εξυπηρέτησης των επιβατών και στήριξης της διακίνησης των αγαθών.

Τέταρτο: Στην ολόπλευρη αξιοποίηση της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, που μπορεί να συμβάλει σχεδιασμένα στην κατασκευή, επισκευή και συντήρηση των πλοίων, με επέκταση σε άλλους τομείς των μεταφορών, της άμυνας της χώρας, στα πλαίσια των αναγκών της λαϊκής οικονομίας.

Στο πλαίσιο αυτό μπορεί να επιλυθεί το πρόβλημα της ανεργίας και να εξασφαλιστεί η πλήρης - σταθερή εργασία. Να μειωθεί ο εργάσιμος χρόνος και να εξασφαλιστούν ανθρωπίνες συνθήκες εργασίας, ενδιάθεσης, διατροφής.

Οι ριζικές, επαναστατικές αλλαγές απαιτούν γερά εργαλεία.

Κι αυτά είναι δυνατό ΚΚΕ παντού.

Γερό, μαζικό ταξικά προσανατολισμένο εργατικό κίνημα, ισχυρή λαϊκή, κοινωνική συμμαχία της εργατικής τάξης, της φτωχής αγροτιάς, των αυτοαπασχολούμενων της πόλης, της νεολαίας, των γυναικών των λαϊκών οικογενειών, που θα παλεύει σε αντιμονοπωλιακή - αντικαπιταλιστική κατεύθυνση, καθημερινά για κάθε πρόβλημα. Μέσα σ' αυτόν τον πολύμορφο αγώνα, με την ολόπλευρη προετοιμασία της πρωτοπορίας της εργατικής τάξης, ιδιαίτερα στις δύσκολες συνθήκες του αρνητικού συσχετισμού, της μη επαναστατικής κατάστασης, μπορεί να ανοίξει ο δρόμος, να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις, ώστε να μπορέσει να διαμορφωθεί το επαναστατικό εργατικό - λαϊκό μέτωπο, το υποκείμενο της επαναστατικής ανατροπής, στις επαναστατικές συνθήκες.

Οι εργατικές και λαϊκές μάζες, με την πείρα της συμμετοχής τους στην οργάνωση της πάλης σε κατεύθυνση σύγκρουσης με τη στρατηγική του κεφαλαίου, θα πείθονται για την ανάγκη να πάρει η οργάνωση και η αντιπαράθεσή τους χαρακτήρα εφ' όλης της ύλης και με όλες τις μορφές σύγκρουσης με την οικονομική, πολιτική κυριαρχία του κεφαλαίου.

Αγαπητοί σύντροφοι και φίλοι, Το ΚΚΕ βαδίζει προς τη συμπλήρωση 100 χρόνων ζωής, αγώνων και θυσιών, παραμένοντας "το πιο νέο" κόμμα γιατί πρεσβεύει το νέο, το αναγκαίο, το μοναδικά προοδευτικό παρόν και μέλλον, την επιτακτική αναγκαιότητα της κατάρτησης της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, την οικοδόμηση του σοσιαλισμού - κομμουνισμού.

Αυτό το ελπιδοφόρο μέλλον αντιστοιχεί στα συμφέροντα, στις ανάγκες των ναυτεργατών, όλης της εργατικής τάξης, των άλλων λαϊκών στρωμάτων.

Και με τη δική τους δύναμη και αποφασιστική συμβολή θα κατακτηθεί αυτό.

Προχωράμε μπροστά, δυναμικά!

Με το ΚΚΕ για το σοσιαλισμό!

100 χρόνια ΚΚΕ: Σεμνή υπογραφή του λαού μας, του ναυτεργατικού κινήματος, στις λεωφόρους του μέλλοντος!.