

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
 Ταχ. Γραφείο
Κ.Κ. ΠΕΙΡΑΙΑ
 Αριθμός Άδειας
 597

ΕΛΤΑ
 Hellenic Post

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ
ΣΕΠΤΕΜΒΡΗΣ 2013
Αριθμός Φύλλου 567
Χρόνος 39ος

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271
 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Ο πόλεμος γεννιέται απ' την ειρήνη τους καθώς ο γιος από τη μάνα. Έχει τα δικά της απαίσιμα χαρακτηριστικά. Ο πόλεμός τους σκοτώνει ό,τι άφησε όρθιο η ειρήνη τους.
Μπέρτολτ Μπρέχτ

Κεφάλαιο - εφοπλιστές - κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση - ΔΝΤ

ΚΑΤΑΚΡΕΟΥΡΓΟΥΝ τα ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Αυτή η ταξική αντιλαϊκή πολιτική δεν βελτιώνεται μόνο ανατρέπεται

Με την Υπουργική Απόφαση (αριθ.3522.2/08/2013) «Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας» παραβιάζεται ακόμα και ο ν.4078/2012 που επικύρωσε την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006). Επίσης:

- Καταργούν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.
- Ανατροπή των οργανικών συνθέσεων των πλοίων με την εφαρμογή του «Ελάχιστου Ασφαλούς Στελέχωσης» (Safe manning) για όλα τα πλοία που δρομολογούνται μεταξύ λιμένα εσωτερικού και εξωτερικού.
- Μετατίθενται ευθύνες σε βάρος των ναυτεργατών σε περιπτώσεις ασθένειας και ατυχήματος απαλλάσσοντας τους εφοπλιστές από την υποχρέωση της κάλυψης.
- Ο χρόνος άδειας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων καθορίζεται σε 2,5 ημερολογιακές ημέρες ανά μήνα.
- Καμία υποχρέωση να ενημερώνονται οι δημόσιες αρχές για την υγεία των ναυτεργατών μελών πληρώματος, παρά μόνο εφόσον ζητηθεί, υπονομεύοντας την πρόληψη και την προστασία της υγείας των ναυτεργατών και της δημόσιας υγείας από λοιμώδεις ασθένειες, περιφρονώντας την ιστορική εμπειρία, τους διεθνείς κανονισμούς και την ελληνική νομοθεσία.
- Καμία δέσμευση στην «Διεθνή Σύμβαση Νο 9 του 1920» (ν.4369/1929) και στο άρθρο 2 που αναφέρει: «Η υπόθεση της εξεύρωσης δουλειάς για τους ναυτεργάτες δεν θα εκτελείται από όποιο πρόσωπο, εταιρεία, ή άλλο πρακτορείο σαν εμπορική επιχείρηση για χρηματικό κέρδος, ούτε θα επιβάλλονται αμοιβές άμεσα ή έμμεσα στο όποιο πρόσωπο, εταιρεία, ή άλλο πρακτορείο για την εξεύρωση δουλειάς για ναυτεργάτες σε όποιο πλοίο».
- Καμία δέσμευση, καμία προστασία των ναυτεργατών, διατηρώντας και ενισχύοντας τα δουλεμπορικά κυκλώματα, αποδεικνύοντας ότι είναι «σάρκα από την σάρκα τους».

Η εφαρμογή της Υπουργικής Απόφασης έκτρωμα θα φέρει συντριπτικό χτύπημα στα δικαιώματα των ναυτεργατών, θα διογκωθεί η «μούρη» - ανασφάλιστη εργασία και η ανεργία, με τραγικές συνέπειες για το ΝΑΤ και την κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

Αντίστοιχα με Υπουργικές Αποφάσεις, που εκδόθηκαν στις 5/07/2013 για τα 6 υπό Ελληνική σημαία πλοία που δρομολογούνται στη γραμμή Πάτρας - Ιταλίας, αποβάλλονται 214 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα σε σύνολο 500 που εργάζονται.

γούνται σε ανασφάλιστο πλοίο για την αναγνώριση της υπηρεσίας τους καταβάλλουν 770 ευρώ στο ΝΑΤ και αμειβονται με 880 ευρώ δηλαδή εργάζονται για 110 ευρώ το μήνα προ φόρων...!

Το επόμενο διάστημα με την ολοκλήρωση της θερινής περιόδου, η ακινητοποίηση της πλειοψηφίας των ακτοπλοϊκών πλοίων θα επιδεινώσει την ήδη εκρηκτική ανεργία που καταγράφεται με 3.852 ναυτεργάτες για τον μήνα Ιούλιο με τα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ.



Συνεχίζεται η μη καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών των ναυτεργατών στην επιβατικό ναυτιλία, παρά τις δεσμεύσεις των εφοπλιστών για εξόφληση μέχρι τέλος Ιουνίου.

Τραγική είναι η κατάσταση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης με τις περικοπές στο ΕΟΠΥΥ, οδηγώντας σε απόγνωση την εργατική λαϊκή οικογένεια με το πενιχρό εισόδημα για να αντιμετωπίσει ζητήματα υγείας.

Η έναρξη της νέας χρονιάς στην Ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση πραγματοποιείται με οξυμμένο πρόβλημα, **Παραμένει οξυμμένο το πρόβλημα των εκπαιδευτικών ταξιδιών των σπουδαστών των ΑΕΝ**, ενώ με την απαραίτητη Υπουργική Απόφαση ΑΠΜ 3615/02/13, οι δόκιμοι που ναυτολο-

Σ'αυτές τις εξελίξεις οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι δεν έχουν να περιμένουν τίποτα προς όφελος τους από τους εκπροσώπους του κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του ΔΝΤ.

Η διέξοδος είναι στο δρόμο του οργανωμένου αγώνα, της ταξικής πάλης, στην οικοδόμηση της συμμαχίας της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων, για την αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού στο συνδικαλιστικό κίνημα ενάντια στη σαπίλα του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού των παρατάξεων ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ.

Καλούμε τους ναυτεργάτες σε οργάνωση και αγώνα για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου προς όφελος των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και όλων των εργαζομένων.

Όχι στην επέμβαση στη Συρία Καμία εμπλοκή της Ελλάδας

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ καταδικάζουμε τη στρατιωτική επίθεση κατά της Συρίας.

Αποτελεί μέρος ενός γενικευμένου πολέμου, που σχεδιάζεται από τις ιμπεριαλιστικές δυνάμεις των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ. Αυτό επιβεβαιώνεται από τις στρατιωτικές επεμβάσεις σε Γιουγκοσλαβία, Ιράκ, Αφγανιστάν, Τунισία, Λιβύη, Αίγυπτος, Λίβανος, Παλαιστίνη, Σομαλία, Υεμένη, Συρία.

Η Β. Αφρική, η Εγγύς και Μέση Ανατολή, είναι το προγεφύρωμα για την προώθηση των τυχοδιωκτικών σχεδίων των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων, για την διείσδυση τους στην Κεντρική Ασία, για την καταλήστευση των φυσικών πόρων, των πλουτοπαραγωγικών πηγών, για την διατήρηση και ενίσχυση της παγκόσμιας κυριαρχίας τους που υπονομεύεται από την βαθιά και παρατεταμένη οικονομική κρίση του καπιταλιστικού συστήματος.

Είναι σενάριο διεθνούς προβοκάτιας η αποθήκευση και χρήση χημικών όπλων που έχει επαναληφθεί στο πόλεμο του Ιράκ και δεν έχει επιβεβαιωθεί παρά οι ΗΠΑ εισέβαλαν και κατέβαλαν το Ιράκ.

Είναι μύθος και αυταπάτη η θεωρία που αναπτύσσεται για «χειρουργικές επεμβάσεις» και περιορισμένη χρήση στρατιωτικών δυνάμεων στη Συρία. Η ιστορία επιβεβαιώνει ότι είναι αδιότακτο δολοφόνο, για να πετύχουν τα σχέδιά τους.

Η κυβέρνηση οδηγεί τον εργαζόμενο λαό και τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας σε ένα φαύλο κύκλο αντιθέσεων, ανταγωνισμών, στρατιωτικών αναμετρήσεων, για να υπερέψει τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, με απρόβλεπτες συνέπειες.

Οι υποδομές (λιμάνια, αεροδρόμια, κ.α.), η ασφαλή ναυσιπλοία, υπονομεύονται με αυτή την πολιτική. Η ζωή των ναυτεργατών και άλλων εργαζομένων βρίσκεται σε άμεσο κίνδυνο, στα χέρια των τυχοδιωκτικών σχεδίων, για τις στρατιωτικές αναμετρήσεις.

Καλούμε την κυβέρνηση, το υπουργείο ΥΝΑ, να εγκαταλείψει τη συμμετοχή της στα επιθετικά σχέδια των ΗΠΑ, ΝΑΤΟ.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα συνδικάτα, να καταδικάσουν τις στρατιωτικές επιχειρήσεις, να οργανώσουν τον αγώνα τους ενάντια στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό.

ΟΥΤΕ ΓΗ ΟΥΤΕ ΝΕΡΟ ΣΤΟΥΣ ΦΟΝΙΑΔΕΣ ΤΩΝ ΛΑΩΝ
 Τετάρτη, 28 Αυγούστου 2013
 Οι Διοικήσεις των Ενώνσεων

Το ΚΚΕ καλεί τον ελληνικό λαό να αντιδράσει αποφασιστικά, να καταδικάσει κάθε συμμετοχή της ελληνικής κυβέρνησης στην προώθηση των ιμπεριαλιστικών σχεδίων και να απαιτήσει:

- Να κλείσει τώρα η βάση της Σούδας.
- Να μη διατεθούν υποδομές (όπως το στρατιωτικό αεροδρόμιο της Καλαμάτας), που βρίσκονται στη χώρα μας, ούτε και ελληνικές στρατιωτικές δυνάμεις στον νέο ιμπεριαλιστικό πόλεμο.
- Να μη δοθεί καμία διευκόλυνση στις ΗΠΑ, στο ΝΑΤΟ, στην ΕΕ και τους συμμάχους τους σε οποιαδήποτε πολεμική επιχείρηση κατά της Συρίας ή άλλης χώρας στην περιοχή.
- Να σταματήσει κάθε στρατιωτική συνεργασία με το Ισραήλ.

70 Κομμουνιστικά και Εργατικά Κόμματα (μετά από πρωτοβουλία του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, του Συριακού Κομμουνιστικού Κόμματος και του Κομμουνιστικού Κόμματος Τουρκίας) καταδικάζουν τη σχεδιαζόμενη στρατιωτική ιμπεριαλιστική επέμβαση στη Συρία. Το κείμενο της ανακοίνωσης 29.8.2013 έχει ως εξής:

Τα Κομμουνιστικά και Εργατικά Κόμματα εκφράζουμε την αλληλεγγύη μας στο συριακό λαό και καταδικάζουμε τη στρατιωτική επίθεση κατά της Συρίας που ετοιμάζουν οι ιμπεριαλιστές των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ με τους συμμάχους τους για την προώθηση των συμφερόντων τους στην περιοχή.

Απορρίπτουμε τα ιμπεριαλιστικά προγράμματα, τα οποία, όπως αποδείχθηκε, χρησιμοποιήθηκαν και στον πόλεμο κατά του Ιράκ και στους άλλους ιμπεριαλιστικούς πολέμους στη Γιουγκοσλαβία, το Αφγανιστάν και τη Λιβύη.

Καλούμε την εργατική τάξη, τους λαούς σε όλη την Υδρόγειο να ανταποκριθούν και να καταδικάσουν το νέο ιμπεριαλιστικό πόλεμο, να απαιτήσουν από τις κυβερνήσεις των χωρών τους καμία εμπλοκή και στήριξη στην εγκληματική στρατιωτική επίθεση.

ΝΕΕΣ ΜΕΙΩΣΕΙΣ σε συντάξεις - παροχές

Ο διαβεβαιώσεις του πρωθυπουργού Α. Σαμαρά από τη ΔΕΘ προς το μεγάλο κεφάλαιο για την απαρτέγκλη συνέχιση «σαρωτικές μεταρρυθμίσεις», στο όνομα της «καπιταλιστικής ανάπτυξης και των επενδύσεων» αλλά και για την επίτευξη «πρωτογενούς πλεονάσματος», αδειάζουν το περιεχόμενο των ανεξότων δηλώσεων του ότι -τάχα- δεν θα ληφθούν νέα αντιλαϊκά μέτρα. Αυτό επιβεβαιώνουν οι δηλώσεις του υπουργού εργασίας Ι. Βρούτση ότι ανοίγει ξανά το Ασφαλιστικό και επιληθεύουν και οι «συστάσεις» του ΔΝΤ και της Κομισιόν. Στα μέτρα που έχουν ψηφίσει έως τώρα σχεδιάζουν να προσθέσουν -ανάμεσα σε άλλα- και τα εξής:

- Από την αρχή του 2015 καθιερώνεται ως βασική αυτή των 360 ευρώ!, ενώ το υπόλοιπο τμήμα θα είναι ανάλογο των εισφορών που έχουν καταβάλει οι εργαζόμενοι με βάση το νόμο των Λοβέρδου.
- Από τον Ιούνιο του 2014 νέες μειώσεις στις επικουρικές συντάξεις θα ξεπερνούν το 20%, ενώ το κράτος δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη/εγγύηση για την κάλυψη τρεχόντων ή μελλοντικών ελλειμμάτων.
- Από το 2014 θα διακοπεί η καταβολή του επιδόματος ΕΚΑΣ για όσους είναι κάτω των 65 ετών.
- Τα εφάπαξ βοηθήματα θα συρρικνωθούν.
- Σταδιακή μείωση των εργοδοτικών εισφορών στην τριετία 2014 -2016, ενώ θα υπάρξει αύξηση και νομοποίηση των εισφορών των εργαζομένων.
- Δραστική μείωση της κρατικής επιχορήγησης στα ασφαλιστικά Ταμεία που για το 2013 είναι μειωμένες από 32% μέχρι και 40%.

Το γκρέμισμα των κατακτήσεων σε Ασφαλιστικό και συντάξεις αποτελεί στρατηγική επιλογή της ΕΕ. Στόχος τους είναι να απαλλαγούν τα μονοπώλια και το κράτος από την όποια συμμετοχή είχαν στη χρηματοδότηση του ασφαλιστικού συστήματος, να παραδοθούν εξολοκλήρου η Ασφάλιση, η Υγεία και η Πρόνοια στην κερδοσκοπία των ιδιωτικών ασφαλιστικών επιχειρήσεων.

Για τα ελλείμματα των ασφαλιστικών Ταμείων ευθύνονται το κράτος και η εργοδοσία. Πάνω από -16 δισ. ευρώ είναι οι απώλειες από το «κούρεμα» των ομολόγων. Πάνω από 3,5 δισ. ευρώ χάθηκαν το 1999 από το τζογάρισμα στο χρηματιστήριο. Πάνω από 58 δισ. ευρώ άρπαξαν βιομήχανοι - τραπεζίτες - εφοπλιστές από το 1951 έως το 1975 κ.ά.

Απέναντι σ' αυτή την κατάσταση είναι ανάγκη η εργατική τάξη και τα άλλα λαϊκά στρώματα να περάσουν στην αντιμετώπιση για ενιαίο υποχρεωτικό αποκλειστικά δημόσιο και δωρεάν καθολικό σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης, μόνιμη εργασία για όλους με διευρμένο ελεύθερο χρόνο, να μειωθούν τα όρια συνταξοδότησης, με σύγχρονες και εντελώς δωρεάν παροχές Υγείας, Παιδείας και διασφάλιση της σύνταξης για όλους.

ΚΑΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΜΕ:

- ανασύνταξη του εργατικού, συνδικαλιστικού κινήματος για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής;
- ή νεκρανάσταση του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, για συνέχιση της ίδιας βάρβαρης ταξικής πολιτικής;

Συναγερμό συσπείρωσης και αγώνα, κλάδο στον κλάδο, σωματείο το σωματείο, εργοστάσιο το εργοστάσιο, για να μην εγκλωβιστούν τίμιες εργατικές δυνάμεις στην παγίδα του νέου εργοδοτικού και κυβερνητικού μηχανισμού σημαίνει το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο και, με κάλεσμά του προς την εργατική τάξη, την καλεί σε ανασύνταξη του εργατικού και συνδικαλιστικού κινήματος.

1. Το ΠΑΜΕ εδώ και πάνω από μια δεκαετία έθεσε με οξύτητα το βασικό πρόβλημα του συνδικαλιστικού κινήματος. Την απαλλαγή του από την επιρροή της εργοδοσίας, των κυβερνήσεων και των μηχανισμών της ΕΕ. Την απαλλαγή του από τα δεσμά των ιδεών της ταξικής συνεργασίας. Αυτές είναι οι κυριότερες προϋποθέσεις για την αποκατάσταση του ταξικού προσανατολισμού και της αναγέννησής του.

Ανέδειξε, με ολοκληρωμένο και σαφή τρόπο, την αναγκαιότητα της ανασύνταξης που έχει ως κύριο περιεχόμενο: την οργάνωση και την ενότητα της εργατικής τάξης σε μαζικά Συνδικάτα, κλαδικά κι επιχειρησιακά, με βάση τα ενιαία ταξικά της συμφέροντα και τις σύγχρονες ανάγκες της, κόντρα στο συντηχιασμό και τον κατακερματισμό. Ανάγκες που απορρέουν από τη θέση της στην παραγωγή, ότι δηλαδή είναι ο παραγωγός όλου του πλούτου, από το επίπεδο της ανάπτυξης των παραγωγικών δυνάμεων που μπορούν σήμερα να εξασφαλίσουν ένα ανώτερο επίπεδο ευημερίας. Ανάγκες που σήμερα δεν ικανοποιούνται. Αντίθετα, περιορίζονται, συμπίεζονται διαρκώς προς τα κάτω με κυριαρχία την τάση της απόλυτης και σχετικής εξαθλίωσης.

Ενώ, δηλαδή, ο παραγόμενος πλούτος και το επίπεδο ανάπτυξης των παραγωγικών δυνάμεων, της επιστήμης και της τεχνικής είναι σε ασύγκριτα επίπεδα σε σχέση με προηγούμενες δεκαετίες, η ζωή, οι συνθήκες δουλειάς, το βιοτικό επίπεδο της εργατικής τάξης ακολουθούν αντίστροφη πορεία.

Η αντίφαση αυτή δεν είναι κάποια παρέκκλιση. Δεν είναι ένα προσωρινό φαινόμενο. Δεν είναι ελληνικό φαινόμενο, αλλά διεθνές. Η τάση προς την απόλυτη και σχετική εξαθλίωση και τη μόνιμη μαζική ανεργία είναι μόνιμη και διαρκής και σε συνθήκες ανάπτυξης και σε συνθήκες κρίσης. Σε συνθήκες κρίσης παίρνει ακόμη πιο μαζικά χαρακτηριστικά.

Η αντίφαση αυτή έχει να κάνει με τον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης. Ακριβέστερα, έχει να κάνει με την ανάπτυξη των μονοπωλίων και την κυριαρχία τους σε όλους τους τομείς της οικονομικής και κοινωνικής ζωής και αγκαλιάζει όλες τις χώρες. Ανάπτυξη που γίνεται ανισόμετρα, πράγμα που γεννά πολλές αντιθέσεις, συγκρούσεις και κάνει ακόμη πιο επιθετικά τα μονοπώλια για επέκτασή τους.

Η καπιταλιστική αυτή ανάπτυξη που γέννησε τα μονοπώλια έχει φτάσει στο ανώτατο και τελευταίο στάδιο της. Δεν έχει να δώσει τίποτα άλλο. Όλα όσα ζούμε σήμερα, κρίσεις, σαπίλα, πόλεμοι, κ.λπ., είναι εκδηλώσεις ενός συστήματος που έχει εξαντλήσει τα ιστορικά του όρια.

Προϋπόθεση σήμερα για την κερδοφορία (όχι αναπαραγωγή) του μονοπωλιακού κεφαλαίου είναι η κατακόρυφη αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της



εργατικής τάξης με την κατάργηση έως τη συντριβή των βασικών εργασιακών σχέσεων και δικαιωμάτων, αλλά και τη ληστρική εκμετάλλευση των αναγκών της για την αναπαραγωγή της εργατικής της δύναμης (υγεία, κατοικία, εκπαίδευση, κ.λπ.). Όλα όσα ζούμε σήμερα είναι η πραγματοποίηση αυτής της στρατηγικής.

Ετσι εξηγείται, γιατί το κεφάλαιο σε διεθνές επίπεδο, πολύ πριν την κρίση είχε περάσει σε μια ολομέτωπη επίθεση με ενιαία στρατηγική για την ανατροπή όλων των κατακτήσεων και δικαιωμάτων της εργατικής τάξης, κάτω από τη γενική κατεύθυνση απελευθέρωσης της αγοράς εργασίας. Στρατηγική που επιταχύνθηκε από την κρίση. Στρατηγική που έχει οξύνει στο έπακρο την αντίθεση κεφαλαίου - εργασίας.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

Συνάδελφοι ναυτεργάτες, σπουδαστές, συνταξιούχοι. Πάρτε ΟΛΟΙ μέρος στο συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ, το Σάββατο, ώρα 11 π.μ. 5 του Οκτώβρη, στην Ομόνοια

Οξυμένα τα χρονίζοντα προβλήματα στο ΚΕΣΕΝ

Η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών, που πραγματοποιήθηκε στις 10 Σεπτεμβρίου 2013, ανέδειξε την κατάσταση που επικρατεί από την πολιτική του κεφαλαίου σε βάρος των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των Ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Καταδικάστηκαν οι επιδιωκόμενες πολεμικές επιχειρήσεις των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων ενάντια στη Συρία, να μην υπάρξει καμία συμμετοχή, καμία εμπλοκή της χώρας μας.

Η μη έγκαιρη πρόληψη εκπαιδευτικού προσωπικού είχε ως αποτέλεσμα την μη έναρξη των μαθημάτων στις 3 του Σεπτεμβρίου, ενώ συνεχίζεται η μη εύρυθμη λειτουργία των μαθημάτων λόγω έλλειψης εκπαιδευτικών. Συνεχίζεται ο αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων, που με τους όρους και τις προϋποθέσεις που υπάρχουν είναι απαγορευτικές λόγω μισθολογικών και τυπικών προσόντων.

Η Γενική Συνέλευση καταδικάσει τις επιδιωξιές εφοπλιστών - κυβέρνησης για την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την αποβολή των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα, την ένταση της «μούρης» - ανασφάλιστη εργασία και της ανεργίας, την υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας. Αυτές οι εξελίξεις θα επιδεινώσουν την τραγική οικονομική κατάσταση του ΝΑΤ σε βάρος των ναυτεργατών και του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Το ΥΝΑ συντηρεί και αναπαράγει την πολιτική της απαξίωσης της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης ενώ ταυτόχρονα σχεδιάζονται μέτρα για την ιδιωτικοποίηση της.

Παραμένει το πρόβλημα της καθαριότητας του κτιρίου από την έλλειψη προσωπικού, με σοβαρούς κινδύνους σε βάρος της υγιεινής των μετεκπαιδευόμενων, των εκπαιδευτικών και του προσωπικού.

Το πλαίσιο διεκδίκησης, που ψηφίστηκε από τη Γ.Σ., δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα www.pemen.gr

«FRIENDSHIP GAZ»

Καταδικάστηκε μεταλλεργάτης Στο απυρόβλητο ο εφοπλιστής

Με την καταδίκη του μεταλλεργάτη Βασίλη Καββαδία, που γλίτωσε την τελευταία στιγμή από το θάνατο, «απάντησαν», τη Δευτέρα 29 Ιουλίου, οι δικαστικές αρχές του Πειραιά, στο αίτημα για την παραδειγματική τιμωρία των υπευθύνων, που στις 24 Ιουλίου του 2008 έβρασαν στο αίμα τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, εκτελώντας εν ψυχρώ 7 μεταλλεργάτες και ένα ναυτεργάτη στο υγροεριοφόρο πλοίο «FRIENDSHIP GAZ» του εφοπλιστή Πετρίδη!

Το τριμελές Πλημμελειοδικείο Πειραιά αποφάνθηκε ότι ο μεταλλεργάτης είναι συνυπεύθυνος για την «παγίδα θανάτου» που έστησαν σε βάρος του και σε βάρος των 8 νεκρών εργατών, εφοπλιστές και εργολάβοι και τον καταδίκασε με 5,5 χρόνια φυλακή!

Σε 11 χρόνια φυλακή καταδικάστηκαν οι εργολάβοι αδελφοί Σουρλή και οι Στυλιανού, που είχαν αναλάβει τις εργασίες στο πλοίο, ενώ βέβαια δεν «αγγίχτηκε τρίχα» του εφοπλιστή και της εταιρίας του. Ακόμα και κάποιοι εκπρόσωποί του, χαρακτηριστήσαν αθώοι!

Ο μεταλλεργάτης καταδικάστηκε με βάση τη «γραμμή» που είχε δοθεί από την πρώτη στιγμή του φονικού από την κυβέρνηση της ΝΔ, τις εισαγγελικές αρχές και το πόρισμα των πραγματογνωμόνων, το οποίο ευθέως επέριπτε τις ευθύνες στον Β. Καββαδία και σε έναν από τους 8 νεκρούς εργάτες, Κ. Οικονομάκη!

Το δικαστήριο, στην κατεύθυνση να τσουβαλιστούν θύτες και θύματα, στέλνοντας γενικότερα το μήνυμα στην εργατική τάξη που διεκδικεί στοιχειώδη μέτρα ασφαλείας στους χώρους δουλειάς, δέχτηκε τις χάλκευμένες κατηγορίες σε βάρος του μεταλλεργάτη, ο οποίος να σημειωθεί ότι είναι και πάνω από 3 χρόνια άνεργος. Τον χαρακτηρίζει «συνυπεύθυνο», όταν τα στοιχεία που ήρθαν στην επιφάνεια στη διάρκεια της δίκης, αλλά και από την ημέρα που οι 8 εργάτες βρήκαν τον τραγικό θάνατον όταν ξέσπασε φωτιά στο μπράντι Νο 3 του πλοίου, στο χώρο εργασιών οι εργοδότες δεν είχαν φροντίσει να υπάρχει έστω πυροσβεστήρας και δεν υπήρχε καν έξοδος διαφυγής!

«SEA DIAMOND» «Αθώα περισσότερά» το εφοπλιστικό κεφάλαιο

Οι ναυτεργάτες, με πρώτο και κύριο τον πλοίαρχο, είναι αυτοί που πλήρωσαν πάλι τα σπασμένα των εφοπλιστών και για το ναυάγιο του 21χρονου κρουαζιερόπλοιου «SEA DIAMOND», το οποίο από τις 6 Απριλίου 2007 βρίσκεται στον βυθό του κόλπου της Σαντορίνης, μετά από πρόσκρουση του σε ύφαλο, με απολογισμό δύο Γάλλους αγνοούμενους, ενώ συνεχίζει να αποτελεί τοξική βόμβα για το θαλάσσιο περιβάλλον.

Στο πλοίο επέβαιναν 1.155 επιβάτες και 391 ναυτεργάτες πλήρωμα, ενώ κατά την εγκατάλειψή του έγινε εμφανής η ανεπάρκεια των σωστικών μέσων και η έλλειψη συνεννόησης μεταξύ των μελών του πληρώματος, που όπως είχαν καταγγείλει τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ αποτελείτο από 117 έλληνες και 274 αλλοδαπούς χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα και χωρίς την απαιτούμενη ναυτική κατάρτιση.

Ποινές φυλάκισης επιβλήθηκαν, από το τριμελές πλημμελειοδικείο Πειραιά την Τετάρτη 31 Ιουλίου, στον πλοίαρχο 12 χρόνια και 2 μήνες καθώς και χρηματική ποινή 8.000 ευρώ, στον αρχιπλοίαρχο 8 χρόνια, στον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της πλοιοκτήτριας εταιρείας στη ξηρά (DPA) 8 χρόνια, στον αρχιμηχανικό 28 μήνες, στον αξιωματικό ναυσιπλοίας 2 χρόνια και 10 μήνες, στον αξιωματικό ασφαλείας 6 μήνες και 600 ευρώ χρηματική ποινή, στον επιθεωρητή του νηογνώμονα 15 μήνες και στους νόμιμους εκπρόσωπους της εταιρείας 2 χρόνια.

Για την υπόθεση αθώωθηκαν ο πρώτος μηχανικός, ο υπαρχος, ο αρχιβαλαμητόλας και η υπεύθυνη καμπιτών. Ο εφοπλιστής Κ. Λοΐζος, στον οποίο ανήκει ο όμιλος, ουδέποτε κατηγορήθηκε για σπιδήποτε σε σχέση με το ναυάγιο, ενώ από την πλευρά της εταιρείας ο γενικός διευθυντής επιχειρήσεων της Γ. Κουμπενάς, χαρακτηρίστηκε ένοχος για ναυάγιο και θαλάσσια ρύπανση χωρίς να τον συνδέει με ανθρωποκτονία.

Για αυτά είχαν φροντίσει από την πρώτη στιγμή της πρόσκρουσης του πλοίου η κυβέρνηση τότε της ΝΔ, ο υπουργός Ναυτιλίας Μ. Κεραλογιάννης και ο όμιλος ΛΟΥΗΣ που ανήκει το πλοίο, οι οποίοι έκαναν τα πάντα για να τα ρίξουν όλα στο πλήρωμα και σε λάθος χαρτογράφηση της περιοχής.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης

ΣΥΝΤΑΞΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578

Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλινάς 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

52 νεκροί σε ναυάγιο στις Φιλιππίνες

Πενηταδύο άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους στο ναυάγιο του Ε/Γ πλοίου «Άγιος Θεομάς ο Ακινάτης» μετά τη σύγκρουσή του με Φ/Γ πλοίο «Σουλπίσιο Εξπρές 7», στις Φιλιππίνες 17/8. Άλλοι 68 άνθρωποι, από τους συνολικά 831 επιβάτες και μέλη του πληρώματος, αγνοούνται.

Να σημειωθεί ότι η πλοιοκτήτρια εταιρεία του φορητού πλοίου κατείχε το επιβατηγό «Dona Paz», που το Δεκέμβριο του 1987 συγκρούστηκε με Δ/Ξπλοιο, με αποτέλεσμα να χάσουν τη ζωή τους συνολικά 4.386 άνθρωποι, στο χειρότερο καταγεγραμμένο ναυτικό δυστύχημα σε καιρό ειρήνης.

Η ύλη του παρόντος φύλου έκλεισε 13/9/2013



ΚΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΑΜΕ:

- ανασύσταση του εργατικού, συνδικαλιστικού κινήματος για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής;
• ή νεκρανάσταση του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, για συνέχιση της ίδιας βάρβαρης ταξικής πολιτικής;

Απαλλαγή από τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό

2. Το ΠΑΜΕ, εκτιμώντας τις σύγχρονες αυτές εξελίξεις, έθεσε ως κεντρικό πρόβλημα την επιτακτική ανάγκη της ανασύστασης του συνδικαλιστικού κινήματος. Ένα κίνημα ικανό να απαντήσει στην ολομέτωπη και γενικευμένη επίθεση. Αλλά και κίνημα ικανό να παλεύει με γραμμή πάλης και συμμαχιών που δε θα περιορίζεται μόνο στην αντιμετώπιση των συνεπειών, αλλά θα ανοίγει την προοπτική για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης, πράγμα που προϋποθέτει γραμμή ρήξης και ανατροπής με τα μονοπώλια, τα κόμματα και τους μηχανισμούς που τα υπηρετούν, πάλη που θα οδηγήσει στην κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Από τη σκοπιά αυτή, οι δυνάμεις που συγκροτούν σήμερα το ΠΑΜΕ έθεσαν πριν από 14 χρόνια το κεντρικό πρόβλημα του συνδικαλιστικού κινήματος. Την απαλλαγή του από τον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό. Ένα μηχανισμό πολύ ισχυρό που εγκλωβίζει το συνδικαλιστικό κίνημα στην υποταγή της ταξικής συνεργασίας, στους σχεδιασμούς της ΕΕ και των κυβερνήσεων. Που μετατρέπεται τα Συνδικάτα σε μηχανισμό συνδιαλλαγής με την εργοδοσία και τους κρατικούς μηχανισμούς και τα εμπλέκει στην εναλλαγή των αστικών κυβερνήσεων. Ένα μηχανισμό φθοράς συνειδήσεων, συντεχνιακού και εκφυλισμού. Σε αυτό το μηχανισμό συμμετείχαν όλες οι παρατάξεις που συγκροτούσαν την πλειοψηφία των ηγεσιών ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, Εργατικών Κέντρων, Ομοσπονδιών και σε αρκετά πρωτοβάθμια Σωματεία, κυρίως εργοστασιακά, επιχειρησιακά. Οι συνδικαλιστικές παρατάξεις των ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ κινούνταν στην ίδια κατεύθυνση και οι συναλλαγές μεταξύ τους καθοριστικές, από τις νοθείες, τις συναλλαγές με την εργοδοσία, τους μηχανισμούς της ΕΕ, τα διάφορα προγράμματα μέχρι το μοίρασμα ρόλων και μερισμάτων από τη νομή του συνδικαλιστικού κινήματος, με ισχυρούς μεταξύ τους δεσμούς και αλληλεξαρτήσεις.

Το κοινό τους γνώρισμα ήταν η αποδοχή της κυρίαρχης πολιτικής και φυσικά με το αζημίωτο σε παράταξι ή προσωπικό επίπεδο. Επίσης, κοινό τους γνώρισμα ο πόλεμος απέναντι σε κάθε δύναμη που αντιπαλεύει αυτήν την άθλια κατάσταση από ταξική θέση. Πρόκειται για κατάσταση που οδηγούσε το συνδικαλιστικό κίνημα, με μαθηματική ακρίβεια, στον εκφυλισμό, στη φθορά και διάβρωση συνειδήσεων, στην απαξίωση και τη διάλυση.

Εδώ βρίσκεται και η βασική αιτία που το συνδικαλιστικό κίνημα βρέθηκε αποπλισμένο στην επίθεση του κεφαλαίου και ειδικά μπροστά στην καπιταλιστική οικονομική κρίση, την οποία βάπτισαν όλοι μαζί κρίση χρέους, κακής διαχείρισης, αποπροσανατολισμός τους εργαζόμενους.

Με αυτόν το μηχανισμό παγίδευσης, χειραγώγησης και υποταγής του συνδικαλιστικού κινήματος, οι δυνάμεις που σήμερα συγκροτούν το ΠΑΜΕ διαχώρασαν τη θέση τους. Αποχώρησαν από τα προεδρεία της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ, από τους διάφορους μηχανισμούς τους. Ως συνέχεια συγκροτήθηκε το ΠΑΜΕ ως ταξικός πόλος με τη συμμετοχή Ομοσπονδιών, Εργατικών Κέντρων, Σωματείων και συνδικαλιστών που δεν αποδέχονται και δε συμβιβάζονται με αυτόν το μηχανισμό. Παρέμειναν, όμως, σε όλα τα όργανα ως μέλη των διοικήσεων και συνέχισαν να παρεμβαίνουν με προτάσεις, θέσεις, κριτική και πίεση.

Πρωτοστάτησαν στον πόλεμο κατά του ΠΑΜΕ

3. Η συγκρότηση του ΠΑΜΕ άνοιξε μια νέα προοπτική για την ανασύσταση και την αναζωογόνηση του συνδικαλιστικού κινήματος. Χάρη στο ΠΑΜΕ, το συνδικαλιστικό κίνημα απέκτησε ένα γενρό στήριγμα για την αποκατάσταση του χαρακτήρα του ως κίνημα ταξικό. Με την πρωτοπέρα δουλειά των δυνάμεων του ΠΑΜΕ έγιναν θετικά βήματα στην ανασύστασή. Αναπτύχθηκαν αγώνες κι αντιστάσεις σε εργοστάσια, σε κλάδους, γενικοί και τοπικοί με αποτελέσματα. Παρεμπόδισαν προσωρινά, αλλά καθυστέρησαν, αντιλαϊκά μέτρα, αλλού μετρίσαν την επίθεση του κεφαλαίου και των κυβερνήσεων.

Δημιούργησαν κυρίως καλύτερες προϋποθέσεις και υποδομές για να αποκτήσει το συνδικαλιστικό κίνημα μια αυτοτελή και ανεξάρτητη πολιτική απέναντι στην εργοδοσία και το κράτος.

Η εμφάνιση και παρέμβαση του ΠΑΜΕ, όλοι θυμούνται, ξεσήκωσε ένα βρώμικο πόλεμο, όχι μόνο από την εργοδοσία και τις κυβερνήσεις της, αλλά και από όλο αυτό το μηχανισμό φθοράς και διαφθοράς συνειδήσεων, από όλους τους συνδικαλιστικούς γραφειοκράτες.

Ποιος πρωτοστάτησε σε αυτόν τον πόλεμο με την παραπλανητική κατηγορία της διάσπασης; Πρώτες και καλύτερες οι δυνάμεις της Αυτόνομης Παρέμβασης που πρόδωκαν σήμερα στον ΣΥΡΙΖΑ και μαζί τους οι δορυφόροι τους που αποτελούν την ΑΝΤΑΡΣΥΑ. Πρωτοστάτησαν στον πόλεμο, γιατί αποκαλύπτονται ο ρόλος τους και οι ευθύνες τους για τη γιγαντώση των εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού. Ποιοι οδήγησαν στην απομαζικοποίηση; Ποιος ευθύνεται για τον εκφυλισμό της συνδικαλιστικής ιδιότητας; Πίσω από τα συνθήματα περί ενότητας και όλοι μαζί, προσπαθούσαν να κρύψουν τα αίσχη τους και να εξασφαλίσουν άλλοθι για να συνεχίζουν τις συνδιαλλαγές τους με την ΠΑΣΚΕ, τη ΔΑΚΕ και την εργοδοσία. Πριν από την κρίση, όλες αυτές οι δυνάμεις ψήφισαν τις ελαστικές σχέσεις απασχόλησης, τις ιδιωτικοποιήσεις, κατηγορούσαν το ΠΑΜΕ για μαζιμαλισμό και επαναστατική γυμναστική και τώρα παριστάνουν τους καταγγελλόμενους.

Η μέχρι τώρα εξέλιξη δείχνει ότι ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός είναι μια Λερναία Ύδρα που παράγεται, αναπαράγεται και μεταμορφώνεται διαρκώς σαν το χαμαιλέοντα. Παράγεται και αναπαράγεται γιατί είναι ο κύριος βραχιόνας της εργοδοσίας για να κρατήσει η εργατική τάξη και το κίνημά της υποταγμένη και καθηλωμένη στην υποταγή και τη μοιρολατρία ή ως συνέταιρος της αστικής τάξης για τη διατήρηση των προνομίων και της κυριαρχίας της. Πότε για να μπούμε στην ΕΕ και την ΟΝΕ και πότε για τη στέρηση της ανταγωνιστικότητας. Πότε για να μη χρεοκοπήσουμε και πότε για να βγούμε όλοι μαζί από την κρίση.

Η πείρα δείχνει ότι ο πόλεμος με αυτόν το μηχανισμό για τη συντριβή ή την απομόνωσή του είναι σκληρός, αλλά υποχρεωτικός για να ανασάνει η εργατική τάξη και το κίνημά της και να προχωρήσει η ανασύστασή του.

Κληρονόμοι της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ

4. Σήμερα, αυτός ο πόλεμος μπαίνει σε νέα φάση. Μπροστά στην απαξίωση, στην αποκάλυψη της σήψης και της διαφθοράς και της μπόχας που αναδίνει όλο αυτό το πλέγμα, επιχειρείται η αναστήλωσή του, η μεταμόρφωσή του σε ένα νέο εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό.

Αντιγράφοντας το σύνθημα και το στόχο του ΠΑΜΕ για την ανασύστασή του συνδικαλιστικού κινήματος, οι πρωταγωνιστές του πολέμου ενάντια στο ΠΑΜΕ, π.χ. οι δυνάμεις του ΣΥΡΙΖΑ στο συνδικαλιστικό κίνημα ανακάμωσαν ζαφάκι τη χρεοκοπία των εργατοπατέρων και επιχειρούν να πρωταγωνιστήσουν στην ανασύστασή δήθεν του συνδικαλιστικού κινήματος.

Οι ομοτράπεζοι της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ, μπροστά στη χρεοκοπία αυτών των δυνάμεων, νόμισαν ότι βρήκαν την ευκαιρία να ηγηθούν του συνδικαλιστικού κινήματος ως εξυγιαντές, για να ξεπλύνουν τις αμαρτίες τους. Επιχειρούν, μαζί με αυτές τις δυνάμεις της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ, που δεν έχουν κόψει ούτε στιγμή τις συνδιαλλαγές τους και σήμερα να στήσουν ένα νέο μηχανισμό χειραγώγησης.

Σκοπός τους δεν είναι η εξυγίανση του συνδικαλιστικού κινήματος. Δεν έχουν τέτοια πολιτική. Δε θέλουν να απελευθερώσουν το συνδικαλιστικό κίνημα από την ταφτόπλακα του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού. Η κύρια αιχμή της δράσης τους είναι και παραμένει ο πόλεμος ενάντια στο ΠΑΜΕ.

Τι είναι εκείνο που τους οδηγεί στην υιοθέτηση της ανάγκης για ανασύσταξη και τι περιεχόμενο δίνουν σε αυτό το στόχο; Το καινούριο είναι η πιθανότητα της διεκδίκησης της κυβερνητικής εξουσίας. Θέλουν το συνδικαλιστικό κίνημα χειροκροτητή της πολιτικής τους, να στηρίξει τους νέους χαλιφάδες που θέλουν να αντικαταστήσουν τους παλιούς. Μπροστά στο ενδεχόμενο της κυβερνητικής καρέκλας, αλλά και της κατάργησης του ΠΑΣΟΚ σε αρκετούς χώρους, θέλουν να υποτάξουν το συνδικαλιστικό κίνημα και τους αγώνες του σε αυτόν το σκοπό. Σε αυτήν την κατεύθυνση, συσπειρώνεται ό, τι πιο ετερόκλητο, τυχοδιωκτικό και διεφθαρμένο στοιχείο από όλο τον παλιό μηχανισμό. Είναι, άλλωστε, χρήσιμο, γιατί είναι εκπαιδευμένοι στις δολοπλοκίες, στην υπονόμευση, στον καιροσκοπισμό, στη συναίνεση, στους κοινωνικούς διαλόγους, στη λογική του «μικρότερου κακού», που το έχει πληρώσει ακριβιά ο λαός.

Αποκαλύπτονται από το περιεχόμενο που θέλουν να δώσουν στην ανασύσταξη, αλλά και από τις μεθόδους που ακολουθούν. Τι ακριβώς ζητούν; Να ηγεμονίσουν στο κίνημα και να το υποτάξουν στον πολιτικό τους στόχο. Να φύγει η κυβέρνηση Σαμαρά, η Κεντροδεξιά, και να έρθει στη θέση της μια κυβέρνηση με επικεφαλής τον ΣΥΡΙΖΑ για να συνεχιστεί η ίδια στρατηγική μέσα στην ΕΕ και στον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης. Από τη σκοπιά αυτή, θέτουν ως κύρια αιτήματα και συν-

θήματα «να φύγει η κυβέρνηση», «γενική απεργία». Από τη σκοπιά αυτή, διεκδικούν αλλαγή συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και στην κατεύθυνση αυτή δε διστάζουν να συνεργαστούν με όποιον έχει μάθει να ζει λάθρα. Στο δρόμο αυτό σέρνουν τους κολαούζους τους, την ΑΝΤΑΡΣΥΑ.

Δεν έχουν, δε θέλουν αλλαγή πολιτικής και κατεύθυνσης της πάλης. Δεν έχουν ταξική γραμμή πάλης. Δε θέλουν συγκρούσεις με την καπιταλιστική εργοδοσία και την ΕΕ. Δε θέλουν συνδικαλιστικό κίνημα μαζικό, οργανωμένο απέναντι στην εργοδοσία και το κράτος. Θέλουν συνδικαλιστικό κίνημα πλατείας, υποταγμένο στα σχέδιά τους για εναλλαγή κυβέρνησης και αούριο ένα κίνημα - στήριγμα της ίδιας αντεργατικής πολιτικής.

Άλλωστε, είναι θιασώτες αντίστοιχων κυβερνήσεων. Παλιότερα, των Κεντροριστερών κυβερνήσεων της Γαλλίας και της Ιταλίας, πιο πρόσφατα των κυβερνήσεων της Βραζιλίας, της Αργεντινής και Θαυμαστές της πλατείας Ταχρίρ. Είναι οι πρωταγωνιστές στην απεργοδοσία και στις απεργίες χωρίς απεργούς. Εχθρεύονται όσο τίποτα άλλο την οργάνωση των εργατών απέναντι στην εργοδοσία, στον τόπο δουλειάς, στα εργοστάσια.

Η μεγαλοεργοδοσία δεν ανησυχεί. Τους χρησιμοποιεί και παρεμβάινει διαρκώς στην προετοιμασία τους ως εναλλακτικής λύσης. Πολύ περισσότερο υπολογίζει ότι με ένα νέο προσωπείο ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός μπορεί να φανεί σήμερα πιο αποτελεσματικός στην παρεμπόδιση της ανάπτυξης της ταξικής πάλης με πρωταγωνιστή το ΠΑΜΕ, με τα υποκριτικά συνθήματα περί ακομμάτιστου συνδικαλισμού.

Οι τιπνούν στα χέρια του βρωμίζουν. Ετσι, προσπαθούν να λερώσουν και το σημερινό σύνθημα της «ανασύσταξης του κινήματος», κοροιδεύοντας τους φτωχούς, άνεργους, απελευθεμένους εργατοϋπαλλήλους, τάξοντάς τους λαγούς με πετραχήλια.

Η δύναμη βρίσκεται στη συμμετοχή

5. Ο αγώνας για την ανασύσταξη του συνδικαλιστικού κινήματος αποκτά σήμερα εξαιρετική σημασία και πρέπει να αφυπνίσει κάθε τίμιο εργάτη και συνδικαλιστή και ειδικά μπροστά στα νέα εμπόδια που επιχειρεί να ορθώσει η εργοδοσία και η σύγχρονη σοσιαλδημοκρατία. Καλούμε κάθε συνδικαλιστή, κάθε σωματείο, κάθε εργαζόμενο να προβλητημαστούν. Να βάλουν κριτήρια και σκέψεις στη δράση τους. Δεν μπορεί το κίνημα να έχει τους ίδιους στόχους με την εργοδοσία και τις πολεμικές. Σήμερα, κατά του μνημονίου εμφανίζεται να είναι ένα ευρύ φάσμα από καπιταλιστές μέχρι και τους φασίστες. Οι στόχοι μας δεν μπορεί να είναι ίδιοι και για εμάς καθορίζονται αποκλειστικά και μόνο από τις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας. Αυτό σημαίνει σταθερή και μόνιμη δουλειά για όλους, αξιοπρεπείς μισθούς και συντάξεις, δωρεάν παροχές Υγείας - Παιδείας και Πρόνοιας.

Κλάδο τον κλάδο, Σωματείο το Σωματείο, εργοστάσιο το εργοστάσιο να σημάνε συναγεμίες συσπείρωσης και αγώνα, να μην εγκλωβιστούν τιμίες εργατικές δυνάμεις στην παγίδα του νέου εργοδοτικού και κυβερνητικού μηχανισμού.

Να προχωρήσει η διαδικασία της ανασύσταξης με Συνδικάτα που θα λειτουργούν δημοκρατικά και θα αποκοτούν δύναμη από τη συμμετοχή των εργαζομένων στο σχεδιασμό της δράσης τους.

Κύριο και βασικό περιεχόμενο της ανασύσταξης είναι και παραμένει η αλλαγή συσχετισμού δύναμης ανάμεσα στις δυνάμεις που παλεύουν για έξοδο από την κρίση προς όφελος των εργαζομένων και αυτές που δρουν υπέρ του κεφαλαίου, και για τους δύο δε γίνεται. Που παλεύουν για κατάργηση και ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής και των αντεργατικών νόμων και όχι για συνέχιση της ίδιας πολιτικής με άλλη κυβέρνηση. Για ρήξεις και ανατροπές με τα μονοπώλια και την ΕΕ και όχι για διαίωση της εξουσίας τους, της εκμετάλλευσης. Για την ικανοποίηση των σύγχρονων εργατικών και λαϊκών αναγκών και όχι για διαχείριση της φτώχειας. Για το δυναμισμό της διεθνιατικής αλληλεγγύης.



Το πραγματικό δίλημμα είναι:

Κίνημα οργανωμένο, ταξικά προσανατολισμένο ή για ένα κίνημα της βόλας στην πλατεία; Κίνημα έξω από τα Συνδικάτα με τους εργαζόμενους ανοργάνωτους στους τόπους δουλειάς, ξεμοναχισμένους απέναντι στον εργοδότη τους ή κίνημα με τον εργάτη οργανωμένο στο Συνδικάτο του, στον τόπο δουλειάς του και με το Συνδικάτο του στους δρόμους και στις πλατείες; Κίνημα χειραφετημένο και εχθρικό απέναντι σε αυτούς; Το ΠΑΜΕ που είναι στυλοβάτης και η προοπτική του κινήματος ή κίνημα χειραφετημένο από τους καπιταλιστές, τα κόμματά τους, τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς;

Κίνημα πολιτικοποιημένο με στόχο να αλλάξει μια δεξιά κυβέρνηση και να έρθει μια άλλη δήθεν αριστερή, για αλλαγές στον τρόπο διαχείρισης πέντα με στόχο την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των επιχειρήσεων ή κίνημα πολιτικοποιημένο και τοποθετημένο ενάντια στο σχεδιασμό της οικονομίας από τους καπιταλιστές και το κράτος τους, τοποθετημένο συνολικά ενάντια στα αστικά κόμματα, στις ιμπεριαλιστικές ενώσεις στο σύνολό τους;

Αναζωογόνηση και ανασύσταξη του συνδικαλιστικού κινήματος στηριγμένη σε ποιες δυνάμεις; Σε αυτές που αντιστάθηκαν και που αντιστέκονται, όπως οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, ή σε αυτές που έβαλαν και βάζουν πλάτες στις αντιδραστικές αναδιαρθρώσεις των κυβερνήσεων και της ευρωπαϊκής λυκοσυμμαχίας και στηρίζουν τη ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ, που είναι το μακρύ χέρι των μονοπωλίων, όπως οι δυνάμεις της ΠΑΣΚΕ, της ΔΑΚΕ, της Αυτόνομης Παρέμβασης και των τμημάτων που αποσπώνται από αυτές, αλλά στηρίζουν την ίδια στρατηγική;

Σε τελευταία ανάλυση, μαζικότητα, οξυμένες μορφές πάλης, απεργίες διαρκείας, αντιπαράθεση, ενότητα δράσης, κ.ά. με τι αιτήματα, για ποιους στόχους, για ποια προοπτική; Για την αλλαγή του διαχειριστή στο λεγόμενο εθνικό κοινοβούλιο με άθικτη την καπιταλιστική ιδιοκτησία και τα προνόμια της, αιώνιο εκμεταλλεύτη και σφετεριστή του πλούτου που παράγουν οι εργαζόμενοι ή πάλι για έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης με το λαό αφέντη του πλούτου που παράγει;

Πόλεμος στο μονοπώλιο

Η εξουσία των μονοπωλίων μπορεί σήμερα να δείχνει πιο ισχυρή, αλλά δεν είναι πιο δυνατή από έναν αποφασισμένο και ξέροντα που θέλει να πείσει λαό, δεν είναι παντοπνή. Μπορούμε, με τους αγώνες μας, δυναμώνοντας την αναταραχή και την απειθαρχία στις αποφάσεις τους, να οξύνουμε τους τριγμούς του συστήματός τους, να τους δημιουργήσουμε μεγαλύτερες ρωγμές, να δυσκολεύουμε τις αποφάσεις τους, να καθυστερήσουμε την επίθεσή τους, να κερδίσουμε χρόνο και έδαφος.

Κρίκος και προϋπόθεση για τα παραπάνω σε κάθε κλάδο, τόπο δουλειάς και σε κάθε εργοστάσιο, να δυναμώσουν οι ταξικοί αγώνες, να δυναμώσει η οργάνωση των εργαζομένων, να χειραφετηθούν οι εργάτριες και οι εργάτες από την επιρροή και τις θέσεις της εργοδοσίας, να αντιπαλέψουν αντιλήψεις που τους βάζουν στην άκρη, πως άλλοι θα νοιαστούν γι' αυτούς, από κόμματα που συστήματος εως ξεπουλημένες συνδικαλιστικές ηγεσίες.

Οι εργαζόμενοι έχουν έναν και μόνο δρόμο. Να προχωρήσουν με αφοβία σε συστηματική οργάνωση και οργανωμένη απειθαρχία που θα αμφισβητεί όχι μόνο την κυβέρνηση, αλλά τη μήτρα που δημιουργεί τα μνημόνια και κάνει κόλαση τη ζωή του λαού. Την εξουσία των μονοπωλίων. Αυτή είναι η μόνη ελπιδοφόρα προοπτική και απαιτεί το λαό πρωταγωνιστή στο επίπεδο της οικονομίας και της πολιτικής για να γίνει κριταρχος του πλούτου που παράγει και της ζωής του.

ΑντιΚΚΕ παροξυσμός Με αφορμή την πώληση του «902»

Με ανακοίνωσή του, τη Δευτέρα 5 Αυγούστου, το ΚΚΕ ενημέρωσε τους εργαζόμενους και τις εργαζόμενες, τους φίλους του σταθμού ράδιο - τηλεόραση "902 αριστερά στα FM" ότι:

«Η σημερινή οικονομική κατάσταση της "Ραδιοτηλεοπτικής" δεν μπορεί να εξασφαλίσει πλέον τη λειτουργία του σταθμού και την αντιμετώπιση συσσωρευμένων οικονομικών προβλημάτων. Δεν είναι σε θέση και δεν μπορεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της στους εργαζόμενους και τα ασφαλιστικά Ταμεία.

Υπήρξε τελικά δυνατότητα πώλησης και καταλήξαμε να δοθεί αυτή η λύση, ώστε να αντιμετωπιστούν οι υποχρεώσεις του σταθμού. Η πώληση αφορά υποδομές, μηχανήματα και αυτοκίνητα της εταιρείας. Ο διακριτικός τίτλος και τα σήματα, λεκτικά και ηχητικά, παραμένουν στο Κόμμα. Έγινε αυτή η επιλογή σε σχέση με το κλείσιμο, γιατί δίνει τη δυνατότητα να ικανοποιηθούν οι υποχρεώσεις του σταθμού προς τους εργαζόμενους και ασφαλιστικά Ταμεία.

Γνωρίζουμε ότι θα υπάρξει έλλειμμα στην ενημέρωση του λαού, αλλά δεν υπήρχε άλλη εναλλακτική λύση. Γνωρίζουμε ότι η επιλογή αυτή θα αποτελέσει μια ακόμη αφορμή για κακόβουλες επιθέσεις στον "902" και το ΚΚΕ. Είμαστε όμως σίγουροι ότι οι φίλοι του Κόμματος και του σταθμού θα υπεραστούν το Κόμμα και την πολιτική του και θα βρουν τον τρόπο να αναπληρωθεί το κενό στην ενημέρωση που αφήνει η έλλειψη του "902".

Αυτή η έλλειψη της άλλης φωνής μπορεί να καλυφθεί με συζητήσεις μέσα στο λαό που οργανώνει το ΚΚΕ, από τον Ριζοσπάστη, το portal 902.gr στο διαδίκτυο. Παρά τις δυσκολίες που δημιουργούνται είμαστε σίγουροι ότι το δικό δεν πνίγεται και ο λαός θα βάλει τέλος στο άδικο σύστημα που ζούμε».

Δεν χρειάστηκαν παρά ελάχιστες ώρες για να ανέβουν στα κάγκελα τα παπαγάλια όλων των αποχρώσεων και να επιτεθούν με βρωμίες στο ΚΚΕ, με αφορμή την πώληση του «902».

«Το ΚΚΕ πουλάει τη συχνότητα στους καπιταλιστές»... «Το ΚΚΕ απολύει εργαζόμενους όπως όλες οι άλλες επιχειρήσεις»... «Το ΚΚΕ θα μπορούσε να θέσει τον "902" στη διάθεση της "αριστεράς", αντί να τον πουλήσει»... και άλλα παρόμοια, είναι μερικά απ' όσα έγραψαν και είπαν διάφοροι, από καλοπληρωμένους κονδολοφόρους των μεγάλων δημοσιογραφικών συγκροτημάτων, μέχρι στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ, της Χρυσής Αυγής κ.ά.



Είναι φανερό ότι αυτοί που προσαθούν να συκοφαντήσουν το ΚΚΕ, είναι οι πρώτοι που δεν θα ήθελαν να λειτουργεί ο σταθμός του Κόμματος.

Τώρα λένε ότι το ΚΚΕ πουλάει το σταθμό σε καπιταλιστές, κρύβοντας ότι στον καπιταλισμό ο αγοραστής ενός ΜΜΕ δεν μπορεί να είναι το Δημόσιο ή ένα μεμονωμένο άτομο, παρά μόνο ένας ιδιώτης επιχειρηματίας, δηλαδή μια καπιταλιστική επιχείρηση.

Όσοι νομίζουν ότι με το κλείσιμο του «902» βρήκαν μια ακόμη αφορμή να πλήξουν τη σχέση του ΚΚΕ με το λαό, γρήγορα θα αποδειχτούν ξανά γελασμένοι.

Η εφοπλιστική ασυδοσία και ο εμπαιγμός του λαού Ο εφοπλιστής για ετήσια έσοδα 1.642.500 ευρώ θα καταβάλει για φόρο 12.000 ευρώ!

Οι δημαγωγικές δηλώσεις των εφοπλιστών και της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ ότι η υπογραφή του «συνυποσχετικού συμφώνου οικειοθελούς φορολόγησης των εφοπλιστών» αποτελεί «σαφή και πατριωτική βούληση της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας, να συμβάλει ξανά στο εθνικό πρόσταγμα της εξόδου της χώρας από την οικονομική κρίση», προκαλούν την οργή και την αγανάκτηση των ναυτεργατών γενικότερα της εργατικής τάξης, που ζουν σε συνθήκες μαζικής ανεργίας, με μισθούς και συντάξεις πείνας, άγριες φορολογησίες, φτώχειας και απόλυτης εξαθλίωσης.

Γιατί ο ταξικός χαρακτήρας του αστικού κράτους και η φιλοεφοπλιστική πολιτική των αστικών κυβερνήσεων εκφράζεται με προκλητικά προνόμια φοροαπαλλαγές και κρατικές ενισχύσεις, με βάση τον νόμο 2687/1953 «περί προστασίας των ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα» που κατοχυρώθηκε στο Ελληνικό Σύνταγμα και σε όλες τις μετέπειτα αναθεωρήσεις του.

Ο ΣΥΡΙΖΑ, ενώ δημαγωγικά διαμαρτύρεται για τις φοροαπαλλαγές και τα προνόμια των εφοπλιστών «ποσει την νήσσο» για το ότι αυτά είναι συνταγματικά κατοχυρωμένα από το αστικό κράτος και δε θέτει κανένα ζήτημα για την κατάργησή τους. Αυτός άλλωστε είναι ένας από τους λόγους που οι εφοπλιστές και η συγκυβέρνηση χαρακτηρίζουν «οικειοθελή» τη φορολόγηση του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Μόνο το ΚΚΕ έχει διαχρονικά αντιταχθεί στη συνταγματική κατοχύρωση των εφοπλιστικών προνομίων. Ζητούσε και ζητάει την κατάργησή τους, σε όλες τις διαδικασίες συνταγματικής αναθεώρησης από το 1974 μέχρι σήμερα.



Συντελεστές φορολόγησης πλοίων

ΚΑΙΜΑΚΙΟ ΟΛΙΚΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΚΟΥΡΟΥΣ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ	ΗΛΙΚΙΑ ΠΛΟΙΟΥ - ΕΤΗ	Δολ. ΗΠΑ/κ.α.χ.
100 - 10.000	1,2	0 - 4	0,382
10.001 - 20.000	1,1	5 - 9	0,684
20.001 - 40.000	1	10 - 19	0,670
40.001 - 80.000	0,45	20 - 29	0,634
80.001 και άνω	0,2	30 και άνω	0,490

Πηγή: Μελέτη ΙΟΒΕ 2012

Οι συντελεστές για το tonnage tax που αναγράφονται στους πίνακες προέρχονται από το έντυπο φορολογικής δήλωσης έτους 2012 (Εφορία Πλοίων)

ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΦΟΡΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΜΕ ΚΕΤΑΛΛΑΞΗ ΠΛΟΙΩΝ

ΕΤΟΣ	ΒΕΒΑΙΩΣΗ	ΕΙΣΠΡΑΞΗ
2007	38.124.052,63	37.862.622,70
2008	43.804.361,54	43.547.465,31
2009	27.189.288,35	26.578.264,61
2010	25.755.786,16	25.463.848,07
2011	23.142.568,89	22.393.012,48
2012	15.252.718,10	13.394.461,82

Πηγή: Υπουργείο Οικονομικών 2/7/13

Ηχυδαία καμπάνια των εφοπλιστών - ένα από τα πιο σκληρά τμήματα του κεφαλαίου - και της συγκυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ, ότι δήθεν το εφοπλιστικό κεφάλαιο θα συμβάλει οικειοθελώς στα φορολογικά έσοδα της χώρας, αποτελεί απάτη.

Οι εφοπλιστές απολαμβάνουν 56 προκλητικές φοροαπαλλαγές. Οι φορολογικές υποχρεώσεις τους εξαντλούνται με τη φορολόγηση στη βάση της χωρητικότητας και της ηλικίας του πλοίου με το σύστημα «tonnage tax» και όχι με κριτήριο τα ετήσια έσοδα και τα κέρδη τους.

Ας πάρουμε για παράδειγμα τη φορολόγηση ενός ποντοπόρου πλοίου με ελληνική σημαία, 20.000 δwt, ηλικίας 5 ετών, το οποίο λειτουργεί όλο το χρόνο. Ακόμη και στις συνθήκες της κρίσης, με ημερήσιο ναύλο 4.500 ευρώ (το χαμηλότερο ποσό ναυλοσύμβασης) έχει ετήσια έσοδα 1.642.500 ευρώ. Για τη φορολόγησή του χρησιμοποιούνται οι παρακάτω πίνακες συντελεστών χωρητικότητας και ηλικίας (βλέπε πίνακες).

Γραμμένα στο ΝΑΤ) εξοφούνται από κάθε φόρο, υποχρέωση και παρακράτηση προς το ελληνικό κράτος. Οι ξένες εταιρείες που διαθέτουν πλοία ξένης σημαίας των οποίων η διαχείριση έχει ανατεθεί σε ελληνική εταιρεία ή ελληνικό γραφείο, εξοφούνται και αυτές με τη σειρά τους από κάθε είδους φορολόγηση των κερδών τους. Τα μερίσματα που διανέμονται οι παραπάνω εταιρείες, εξοφούνται από φόρους εισοδήματος στο επίπεδο του μετόχου. Το ίδιο καθεστώς ισχύει και σε άλλες χώρες εντός και εκτός της ΕΕ» (!!!)

Σύμφωνα με τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών τα βεβαιωμένα φορολογικά έσοδα tonnage tax από τα πλοία για το 2010 ανέρχονται μόνο στα 14,7 εκατ. ευρώ. Ενώ τα έσοδα του αστικού κράτους της υποστήριξης των εφοπλιστών και τα ελλείμματα του ΝΑΤ, που οι ίδιοι δημιουργήσαν, μόνο για το 2013 ανέρχονται στο 1,5 δισ. ευρώ. Επίσης από τους βεβαιωμένους φόρους πλοίων, που ήταν 1.895.292,59 ευρώ, εισπράχθηκαν 1.789.333,04 ευρώ σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών.

Η φορολογητέα χωρητικότητα του παραπάνω πλοίου υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω υπολογισμό: 10.000X1,2 + 10.000X1,1 = 23.000. Με βάση την ηλικία, προκύπτει ο **συνολικός φόρος** που πρέπει να πληρώσει στη σημαία εγγραφής το υπό ελληνική σημαία πλοίο: 23.000X0,684\$ = 15.732 δολ. (ή περίπου 12.000 ευρώ). **Δηλαδή ο εφοπλιστής για ετήσια έσοδα 1.642.500 ευρώ θα καταβάλει για φόρο 12.000 ευρώ!**

Όπως ομολογεί και το ίδιο το ίδρυμα των καπιταλιστών, το ΙΟΒΕ, στη μελέτη του για την ποντοπόρο ναυτιλία το 2012: «Κατόπιν επιβολής του tonnage tax, τα ελληνικά γραφεία ή τα υποκαταστήματα αλλοδαπών εταιρειών που ασχολούνται αποκλειστικά με τη διαχείριση, την εκμετάλλευση, τη ναύλωση, την ασφάλιση και τη μεσοπεία πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία (άνω των 500GRT), εξοφούνται από όλους τους φόρους, υποχρεώσεις και συνεισφορές που επιβάλλονται είτε από το ελληνικό κράτος ή από τρίτους, στο εισόδημα που κέρδισαν από τις εμπορικές τους δραστηριότητες».

Επί της ουσίας η κρατική ενίσχυση του ΝΑΤ, που ξεπερνά τα 15 δισεκατομμύρια την περίοδο 1985-2012, συνιστά έμμεση μορφή κρατικής χρηματοδότησης του εφοπλιστικού κεφαλαίου και στοιχείο έντασης της επίθεσης για την κατήρνηση των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, τη μείωση των συντάξεων κλπ.

Το αστικό κράτος επιδοτεί επίσης τους εφοπλιστές της Ακτοπλοίας με επιδοτήσεις για τις «άγονες γραμμές». Οι επιδοτήσεις αυτές δεκαπλασιάστηκαν μετά την κατάργηση του «ΚΑΜΠΟΤΑΖ» στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Την περίοδο 2002 - 2012 δόθηκαν συνολικά στους εφοπλιστές άμεσες κρατικές επιδοτήσεις για τις «άγονες γραμμές» 700 εκατ. ευρώ περίπου. Το 2012 ανήλθαν στα 125 εκατομμύρια ευρώ, με πρόβλεψη 130 εκατ. ευρώ το 2013.

Ακόμα και στην περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης οι Έλληνες εφοπλιστές πρωτοστατούν στις παραγγελίες νεότευκτων πλοίων στα ασιατικά ναυπηγεία, ενώ στα ελληνικά δε ναυπηγεία κανένα καράβι, με δραματικές συνέπειες για τους χιλιάδες απολυμένους εργάτες και τις οικογένειές τους. Σύμφωνα με τα στοιχεία της επίσημης έκθεσης της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών 2012 - 2013, στο τέλος Δεκεμβρίου 2012 οι παραγγελίες νεότευκτων πλοίων ελληνικών συμφερόντων, ανήλθαν σε 304 πλοία (άνω των 1.000 gt), συνολικής χωρητικότητας 29,56 εκατομμυρίων δwt, καθώς και 104 πλοία στο 1ο πεντάμηνο του 2013 (συνολικής αξίας περίπου 20 δισ. ευρώ).

Μία παράμετρος της «συμφωνίας» κυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ - αμφίβολες ευθύς εξαρχής για τα αποτελέσματά της - είναι και ο άγριος ανταγωνισμός μεταξύ του εφοπλιστικού κεφαλαίου των άλλων κρατών της ΕΕ (Γερμανίας, Γαλλίας, Ιταλίας, Φινλανδίας κ.λπ.) και του ελληνικού εφοπλιστικού κεφαλαίου για το ποιος θα πρωτοστατεί στο νευραλγικό χώρο των θαλάσσιων μεταφορών.

Η φιλομονοπωλιακή πολιτική της συγκυβέρνησης δε μασκαρεύεται με τερτίπια και με ψύχωση από τα τεράστια κέρδη των εφοπλιστών που καρπώνονται από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών και γενικότερα της εργατικής τάξης.

Με το πρόσφατο πολυνομοσχέδιο - έκτρωμα περισσότερο τους εφοπλιστές με κρατικούς πόρους - «θαλασσοδάνεια», επιδοτήσεις, κρατικές εγγυήσεις, νέες προκλητικές φοροαπαλλαγές και αυξημένες δαπάνες στη διατήρηση κρατικού μηχανισμού για τη στήριξη των εφοπλιστικών συμφερόντων.

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι όσο διαπαιρείται η εξουσία της αστικής τάξης, των μονοπωλίων, όσο τα μέσα παραγωγής, οι πηγές του πλούτου είναι καπιταλιστική ιδιοκτησία, όσο τα πλοία είναι στα χέρια των εφοπλιστών, όσο η ανάπτυξη της οικονομίας και της ναυτιλίας έχουν κριτήριο το κέρδος δεν μπορούν να ικανοποιηθούν οι ανάγκες των ναυτεργατών, των εργαζόμενων στα ναυπηγεία, στα λιμάνια, οι ανάγκες της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων. Τα προβλήματα θα οξύνονται, θα χειροτερεύει η κατάσταση τους.

Σήμερα, έχουμε υποχρέωση να εντεινουμε τη δράση μας, στα καράβια, στα εργοστάσια, στους τόπους δουλειάς, για να ανταποκριθούμε αποτελεσματικότερα στα καθήκοντα και τις ανάγκες της ταξικής πάλης, στη βάση των κατευθύνσεων του 19ου Συνεδρίου του ΚΚΕ. Για την οικοδόμηση της Λαϊκής Συμμαχίας της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων, την ενδυνάμωση της αντιμονοπωλιακής αντικαπιταλιστικής πάλης, την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, για την ανατροπή της εξουσίας των μονοπωλίων την Εργατική - Λαϊκή Εξουσία και Οικονομία.

Τον Γιόργκο ΤΟΥΣΣΑ, μέλους της ΚΕ και ενρωβουλευτή του ΚΚΕ

Με επενδύσεις 9.48 δισ. δολ. στο α' 6μηνο του 2013 οι Έλληνες εφοπλιστές αυτοδιαψεύδονται και επιτίθενται στο σύνολο των εργατικών δικαιωμάτων

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο, με τους Έλληνες εφοπλιστές σε πρωταγωνιστικό ρόλο, ακόμα και μέσα στην δίνη της παγκόσμιας καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης συνεχίζει ακάθεκτο την ανάπτυξη του, σε αντίθεση με την ετήσια έκθεση της ΕΕΕ, που επικαλούνται ότι: «οι εκτεταμένες παραγγελίες ναυπηγήσεων συνεχίζουν να απορροφούν τα περιορισμένα διαθέσιμα ποσά χρηματοδότησης, η διεθνής ναυτιλία θα εξακολουθήσει να αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα χρηματοδότησης το 2013».

6,5 δισεκ. δολάρια για νέες ναυπηγήσεις

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ναυλομεσιτικού οίκου «Golden Destiny» στο α' εξάμηνο του 2013 έγιναν οι εξής νέες παραγγελίες:

- 54 bulk carriers αξίας άνω των 1,7 δισ. δολ., έναντι 23 το α' εξάμηνο του 2012, αξίας 0,7 δισ. δολ.
- 25 δεξαμενόπλοια μεταφορικής ικανότητας 3,5 εκατ. dwt και αξίας άνω του 1 δισ. δολ., ενώ πέρυσι την ίδια περίοδο έγιναν 17 παραγγελίες μεταφορικής ικανότητας 1,4 εκατ. dwt και αξίας 0,5 δισ. δολ..
- 24 πλοία εμπορευματοκιβωτίων αξίας 1,4 δισ. δολ., έναντι έξι το αντίστοιχο περυσινό διάστημα αξίας 100 εκατ. δολ.
- 4 πλοία μεταφοράς υγραερίου, έναντι οκτώ πέρυσι.
- 3 πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου, έναντι επτά πέρυσι.

•2 πλοία special projects.
•1 πλοίο liner (cargo).

2,98 δισεκ. δολάρια για μεταχειρισμένα

Σύμφωνα με στοιχεία του ναυλομεσιτικού οίκου «Allied», που δημοσιεύονται στον Τύπο, στη διάρκεια του οκταμήνου Γενάρη - Αυγούστου του 2013 οι Έλληνες εφοπλιστές επένδυσαν περί τα 2,98 δισ. δολ. για την αγορά 209 μεταχειρισμένων (second hand) πλοίων διαφόρων τύπων σε ένα σύνολο 867 πλοίων που άλλαξαν χέρια παγκοσμίως.

Να πόσο...πατριώτες είναι οι εφοπΛΗΣΤΕΣ...

Όπως καταγγέλλουν σε δελτίο Τύπου τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, κανένα από τα 110 πλοία που έχουν παραγγελθεί στο α' εξάμηνο του 2013 δεν ναυπηγείται στα πέντε ελληνικά ναυπηγεία, καταστρέφοντας τις παραγωγικές δυνατότητες και τη συγκριτικά πλεονεκτικότητα της χώρας μας και για να διασκεδάσουν τις εντυπώσεις, διατυμπανίζουν το «κοινωνικό» τους έργο για τα 130 εκατομμύρια ευρώ, που θα δώσουν στην κυβέρνηση στα επόμενα τρία χρόνια, που αντιστοιχεί με 20 δολάρια την ημέρα ανά μονάδα πλοίου, σύμφωνα πάντα με τις δηλώσεις τους.

ΔΟΛΟΦΟΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΣΗ ΑΠΟ ΧΡΥΣΑΥΓΙΤΕΣ σε βάρους στελεχών του ΚΚΕ και της ΚΝΕ στο Πέραμα

Υπούλη και δολοφονική επίθεση, με μανία που δείχνει ότι ήθελαν νεκρό, εξαπέλυσαν, αργά το βράδυ της Πέμπτης 12/9, χρυσαυγίτες στο Πέραμα, σε βάρους συνεργείου του ΚΚΕ και της ΚΝΕ που έκανε αφισκόλληση για το 39ο Φεστιβάλ ΚΝΕ - «Οδηγητή». Τα φασιστοειδή έστησαν ενέδρα μέσα στο σκοτάδι και επιτέθηκαν στους κομμουνιστές στη Λεωφόρο Δημοκρατίας, λίγα μόλις μέτρα από την πύλη της Ν/Ζώνης.

Ο τρόπος που έδρασαν και τα εργαλεία της επίθεσης παραπέμπουν σε τακτικές μαφίας: Με αυτοκίνητα και μηχανάκια, βγήκαν από τα γύρω στενά με σιδερολοστούς και κοντάρια, στην άκρη των οποίων είχαν προσαρμόσει αιχμηρά αντικείμενα. Με τα ίδια εργαλεία ξέσπασαν τη μανία τους και στα αυτοκίνητα του συνεργείου της αφισκόλλησης, με αποτέλεσμα, εκτός από τα στασιμένα τζάμια, να προκαλέσουν ακόμα και τρύπες στις λαμαρίνες!

Οι χρυσαυγίτες ήταν περισσότεροι από 30 και είχαν καλυμμένα τα πρόσωπά τους, άλλοι με κράνη και άλλοι με μπλούζες. Ορισμένοι από αυτούς, όπως και ο επικεφαλής τους, φορούσαν μπλούζες της Χρυσής Αυγής. Από τα μέλη του ΚΚΕ και άλλους αυτόπτες μάρτυρες ως επικεφαλής της ομάδας των τραπούκων αναγνωρίστηκε ο γνωστός χρυσαυγίτης του Πέραματος, Παναζής. Αναγνωρίστηκε



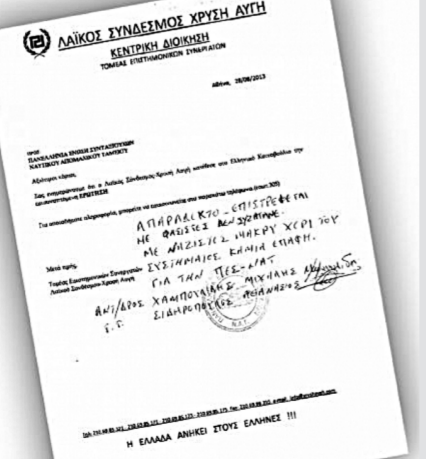
Λίγες βδομάδες πριν, με βίντεο που γύρισαν «εν κρυπτώ» στη Ζώνη, είχαν εξαπολύσει ανοιχτά αιτιάσεις σε βάρους του ταξικού συνδικατίου και στελεχών του ΠΑΜΕ.

Δίνοντας άμεση απάντηση, η Κομματική Οργάνωση Πειραιά του ΚΚΕ και η ΚΝΕ πραγματοποίησαν συγκέντρωση στην πλατεία Ηρώων στο Πέραμα την Παρασκευή 13/9 στις 6 μ.μ.

ΠΕΣ-ΝΑΤ: Με φασίστες δεν συζητάμε!

«Απαράδεκτο - επιστρέφεται. Με φασίστες δεν συζητάμε. Με ναζιστές μακρύ χέρι του συστήματος καμία επαφή!»

Αυτή την απάντηση έδωσε η Πανελλήνια Ένωση Συνταξιοζώνων ΝΑΤ στη Χρυσή Αυγή, επιστρέφοντας το φαξ που της έστειλε σχετικά με παρέμβασή της στη Βουλή



ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, καταγγέλλουμε την δολοφονική επίθεση στο Πέραμα από μέλη της Χρυσής Αυγής, σε βάρους συνδικαλιστικών στελεχών των σωματείων της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης και μελών του ΚΚΕ, που πραγματοποιούσαν εξόρμηση για το 39ο Φεστιβάλ της ΚΝΕ.

Η ανανδρική επίθεση από τα φασιστοειδή ταρκάκια της εργοδοσίας και γνωστού στην κοινότητα του Πέραματος, με ρόπαλα και σιδερολοστούς οδήγησαν 9 άτομα στο νοσοκομείο. Η οργάνωση δολοφόνων της Χρυσής Αυγής προσπάθησε των συμφερόντων του κεφαλαίου, έχουν στόχο τους αγωνιστές του ταξικού κινήματος που πρωτοστατούν στην ανάπτυξη αγώνων ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και στα εργασιακά κάτηρα της καπιταλιστικής βαρβαρότητας.

Με στην καπιταλιστική κρίση ξετριπύλωναν στα σχολήκια για να παίξουν ρόλο υπονομιματικό ενάντια στους εργαζόμενους. Πιστοί υπηρέτες του κεφαλαίου με τη βία και την τρομοκρατία αποτελούν ανάχωμα στην ανάπτυξη αγώνων.

Αυτός είναι ο ρόλος τους και η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι πρέπει να τους απομονώσουν από κάθε χώρο δουλειάς, από τις εργατικές λαϊκές γειτονιές.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να συμμετέχουν στη σημερινή συγκέντρωση στις 6 το απόγευμα στην πλατεία Ηρώων στο Πέραμα, καταδικάζοντας τους δολοφόνους της Χρυσής Αυγής.

Στο κατάστρωμα του πλοή την τελευταία του, 6 Αυγούστου, 55χρονος ναύτης στο Δ/πλοίο «ΦΙΛΙΑΤΡΑ», στην Α' προβλήτα της Ν/Ζώνης Πέραματος. Οι Α' βρωβιές από τα πληρώματα ασθenoφόρων, που κατέφθασαν, δεν στάθηκαν αρκετές για να ανακτήσει τις αισθήσεις του. Διακομίσθηκε στο Νοσοκομείο «ΑΤΤΙΚΟΝ», όπου διαπιστώθηκε ο θάνατος του, ενώ η σορός μεταφέρθηκε στο Νεκροτομείο Πειραιά για νεκροψία - νεκροτομή. Προανάκριση διενεργείται από τη Λ.Α. Πέραματος.

Νεκρός ανασύρθηκε ο κυβερνήτης του αλιευτικού σκάφους που βυθίστηκε στη Σκόπελο, 30 Αυγούστου. Άλλο αλιευτικό περιευνέλεξε σώους τους τρεις επιβαίνοντες. Έρευνες για τα αίτια του περιστατικού διενεργεί το Λιμενικό.

23 Αυγούστου 1923

Πανεργατική απεργία και συλλαλητήριο στο Πασαλιμάνι. 11 νεκροί, 100 τραυματίες, 500 συλληφθέντες

90 χρόνια μετά

Η εκμετάλλευση, τα βάσανα και τα προβλήματα της εργατικής τάξης παραμένουν μέχρι σήμερα

Με μεγάλη συμμετοχή κόσμου πραγματοποιήθηκε το απόγευμα του Σαββάτου η εκδήλωση που διοργάνωσε η Γραμματεία Πειραιά του ΠΑΜΕ, στο μνημείο των 11 νεκρών εργατών στο Πασαλιμάνι, που δολοφονήθηκαν από την αστική τάξη στη μεγάλη απεργία της 23ης Αυγούστου του 1923.

Κεντρικός ομιλητής στην εκδήλωση ήταν ο Νίκος Τζώρτζης, πρόεδρος του Σωματείου Εμποροϋπαλλήλων και Ιδιωτικών Υπαλλήλων Πειραιά, ο οποίος σημείωσε ότι η απεργία του 1923 αποτελεί παρακαταθήκη για την εργατική τάξη και διδάσκει στους εργαζόμενους την ανάγκη να σηκώσουν ψηλά τη σημαία του αγώνα.

Αναφέρθηκε στα βάρβαρα αντιλαϊκά μέτρα που παίρνονται σήμερα ενάντια στους εργαζόμενους, που όπως είπε δείχνουν ότι η εργατική τάξη, όπως τότε - έτσι και σήμερα, εξακολουθεί να βιώνει την άγρια εκμετάλλευση από τα μονοπώλια. «Η εργατική τάξη έχει δύναμη και το απέδειξε καθώς κατάφερε να κατακτήσει και την εξουσία», τόνισε ο Νίκος Τζώρτζης και κατέληξε ότι μοναδική λύση προς όφελος του λαού είναι η κοινωνικοποίηση των μονοπωλίων, η λαϊκή εξουσία, η λαϊκή οικονομία.

Στο χώρο της εκδήλωσης δέσποζαν τα συνθήματα **"Τιμάμε τους νεκρούς ήρωες της τάξης μας, που έπεσαν σε τούτο δω τον τόπο στις 23 Αυγούστου του 1923"** και **"Αγώνας - Ρήξη - Ανατροπή, η ιστορία γράφεται με πάλι ταξική"**.

Ακολούθησε η παρουσίαση του χρονικού της απεργίας, από το Σύλλογο Γυναικών Πειραιά της ΟΓΕ, που πλαισιώνονταν από απαγγελία ποιημάτων και εργατικά τραγούδια, ενώ την ίδια ώρα προβάλλονταν σε γιγανθοθόνη φωτογραφίες της εποχής.



ΛΗΓΜΕΝΑ ΤΡΟΦΙΜΑ:

Αντί να τα πετάνε ...τα πουλάνε!

Από την 1η Σεπτέμβρη, απολύτως νόμιμα, οι πολεμθικές των τροφίμων πουλάνε ληγμένα τρόφιμα σε χαμηλότερη τιμή, παρατείνοντας τη διάρκεια που βρίσκονται τα εμπορεύματα τους στα ράφια και αυξάνονται τα κέρδη τους, καθώς θα πουλάνε στο λαό εμπορεύματα που κανονικά θα έπρεπε να στείλουν στα σκουπίδια.

Οι εργαζόμενοι, οι άνεργοι και τα φτωχά λαϊκά στρώματα, που μετρούν μέχρι και το τελευταίο σεντ για να βάλουν ένα πιάτο φαί στο τραπέζι της οικογένειάς τους, θα βρεθούν μπροστά σε πιο ελκυστικές (συγκριτικά πάντα) τιμές προϊόντων, που όμως είναι αμφίβολου ποιότητας.

Γιατί παρά τις διαβεβαιώσεις ότι τα τρόφιμα των οποίων η προτεινόμενη ημερομηνία ανάλυσης έχει περάσει δεν είναι αλλοιωμένα ή χαλασμένα, ποιός μπορεί να το διασφαλίσει αυτό;

Οι ελλείψεις έως ανύπαρκτο επιστημονικοί έλεγχοι; Τα αυξημένα συντηρητικά και άλλες ουσίες που εμπεριέχονται σε τρόφιμα προκειμένου να παρατείνουν τη διάρκεια ζωής τους;

Γιατί να μη σκεφτεί ένας επιχειρηματίας των τροφίμων ότι αφού το εμπόρευμα μπορεί δια νόμου να πωλείται για π.χ. ένα εβδομάδα ακόμα, μπορεί και η αναγραφόμενη ημερομηνία ανάλυσης να μετατεθεί κατά μια εβδομάδα;

Στην καπιταλιστική οικονομία, όπου μόνος «θεός» είναι το μεγαλύτερο κέρδος των επιχειρηματιών, τα παιχνίδια που στήνονται στις πλάτες και σε βάρος του λαού είναι επικίνδυνα ακόμα και για την ίδια τη ζωή του.

Εξάλλου, ο λαός έχει πια πείρα από τα πάμπολλα διατροφικά σκάνδαλα που έχουν δει το φως της δημοσιότητας (από το ορυκτέλαιο μέχρι τη διοξίνη και το αλογίσιο κρέας) και είχαν πάντα στόχο την αύξηση του κέρδους των επιχειρήσεων και μόνον θύμα την υγεία του λαού και των παιδιών του.

Νευραλγικός κλάδος η Ναυτιλία για το σήμερα και το αύριο για της πάλης του λαού

Σε μαζική σύσκεψη των ναυτεργατών, που διοργανώθηκε από τις δύο Κομματικές Οργανώσεις των ναυτεργατών, την Πέμπτη 12/9 το πρωί, στην αίθουσα του ΟΛΠ στην Ακτή Τζελέπη, μίλησε ο Κώστας Παρασκευάς, μέλος του ΠΓ της ΚΕ και γραμματέας της ΚΟ Αττικής του ΚΚΕ, ο οποίος μεταξύ άλλων είπε:

Για να μπει φραγμός στην επίθεση του κεφαλαίου, ο μόνος αποτελεσματικός τρόπος σε αυτές τις συνθήκες είναι ισχυρό ΚΚΕ, από θέση λαϊκής αντιπολίτευσης και όχι από θέση συμμετοχής στην αστική διακυβέρνηση και διαχείριση του συστήματος. Ισχυρό ΚΚΕ, εμπνευστής και οργανωτής της λαϊκής πάλης ενάντια στα μονοπώλια, στους πολιτικούς τους εκφραστές και στους κάθε λογής διαχειριστές του συστήματος. Με αυτή τη γραμμή πάλης ο λαός μπορεί να αποσπά κατακτήσεις, να αλλάξει συσχετισμούς, να δημιουργεί προϋποθέσεις ανατροπής της εξουσίας των μονοπωλίων.

Η καπιταλιστική κρίση βρίσκεται σε εξέλιξη. Ένα από τα πιο χαρακτηριστικά στοιχεία αυτής της περιόδου, είναι ότι μαζί με την κρίση είναι σε εξέλιξη μία τερράστια επιχείρηση εξαπάτησης του λαού. Μια τερράστια επιχείρηση να καλλιεργηθούν ψεύτικες, κάλπικες ελπίδες και προσδοκίες, από τη μια από τη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, που βρίσκονται στη κυβέρνηση και ταυτόχρονα μια παράλληλη προσπάθεια από το ΣΥΡΙΖΑ να πείσει εργαζόμενες μάζες ότι αν υπάρξει απλά μια αλλαγή στο επίπεδο της διακυβέρνησης θα μπορούσαν να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα του λαού.

Από την πλευρά της κυβέρνησης, έρχονται ώρα και λένε ότι οι θυσίες που έκανες το προηγούμενο διάστημα πιάνουν τόπο, είμαστε στο τέρμα της ανηφόρας, είμαστε στην τελευταία στροφή και από εκεί και πέρα υπάρχει ίσως μια. Μάλιστα, οι ίδιοι λένε θα τελειώσουν τα μνημόνια και μαζί θα τελειώσουν τα βάσανα του λαού. Είμαστε λένε σε μια φάση που πετύχαμε "πρωτογενές πλεόνασμα".

Τους ανησυχεί η εξέλιξη της κρίσης

Η αλήθεια είναι ότι μέσα στην εξέλιξη της κρίσης και οι ίδιοι που κυβερνούν και αυτοί που προσδοκούν να τους διαδεχθούν για να διαχειριστούν την κυβερνητική εξουσία, δηλαδή ο ΣΥΡΙΖΑ, δε γνωρίζουν ακριβώς πού πηγαίνουν τα πράγματα. Οι εκτιμήσεις ανάμεσα στα αστικά κόμματα γύρω από αυτά τα ζητήματα δεν είναι ίδιες. Δεν είναι ενιαίες, γιατί η πορεία της κρίσης στην Ελλάδα δεν εξαρτάται ακριβώς από αυτούς τους διαχειριστές. Η πορεία και η εξέλιξη της κρίσης στην Ελλάδα, εξαρτάται από την πορεία της οικονομίας στο επίπεδο της ΕΕ και ιδιαίτερα στην Ευρωζώνη.

Και τους ανησυχεί πάρα πολύ το γεγονός ότι σε ισχυρές καπιταλιστικές οικονομίες όπως Μ. Βρετανία, Γαλλία, Ιταλία, Γερμανία εμφανίζονται σε σημαντικούς κλάδους ισχυρά φαινόμενα ύφεσης. Δηλαδή, έχουμε πτώση της παραγωγής σε σημαντικούς κλάδους και χώρους. Επομένως, η

πορεία της ελληνικής οικονομίας, κατά κύριο λόγο, θα εξαρτηθεί από το πού θα πάνε τα πράγματα στην ΕΕ και κυρίως στην Ευρωζώνη.

Είμαστε σε μία περίοδο που αυτή η κατάσταση περιπλέκεται ραγδαία, εξαιτίας και των ανταγωνισμών για τα ζητήματα της Ενέργειας, των γεωστρατηγικών συμφερόντων στην περιοχή, που είναι απίως που προκαλούν τον πόλεμο και τις επεμβάσεις στη Συρία και την ευρύτερη Μέση Ανατολή, με ανυπόλογους επιπτώσεις και στην πορεία της οικονομίας.

Επομένως, οι υποσχέσεις και οι απαιτήσεις που καλλιεργούν, είναι συνειδητές και έχουν ένα βασικό στόχο: Να εξαπατήσουν το λαό, να τον υποτάξουν. Για να μη δει ότι δεν υπάρχει λύση στα πλαίσια του συστήματος, μέσα στη στρουγγα και το φαύλο κύκλο της ΕΕ και ότι πρέπει να υπάρξουν ριζικές και βαθιές αλλαγές στο επίπεδο της εξουσίας. Ότι πρέπει να χαράξει έναν άλλο δρόμο, που δε θα έχει κριτήριο το κέρδος των μονοπωλίων, αλλά την εξυπηρέτηση και την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών.

Ας θυμηθούμε τι έλεγε ο ΣΥΡΙΖΑ πέρσι. Μονομερής κατάργηση των μνημονίων, καταγγελία των συμβάσεων και καταργηση τους. Από την καταγγελία των μνημονιακών συμβάσεων, πήγε σε επαναδιαπραγμάτευση των μνημονίων. Μάλιστα, λέει επαναδιαπραγμάτευση από το 2014 και κρύβει την αλήθεια, ότι από το ζήτημα αντικειμενικά θα προκύψει και έχει ήδη ανοίξει το θέμα αυτής της συζήτησης και από τους δανειστές, στην ΕΕ και το ΔΝΤ.

Τι προτείνει ο ΣΥΡΙΖΑ, στη γραμμή που εμφανίζει ως φιλολαϊκή; Λέει ότι τάχα θα αυξήσει τους μισθούς, θα δώσει αυξήσεις στις συντάξεις, θα αναπτύξει κοινωνική πολιτική. Και εμείς θέτουμε ένα ερώτημα: Από πού θα βρει πόρους για να δώσει αυξήσεις στους μισθούς και στις συντάξεις, όταν ταυτόχρονα λέει ότι πρέπει να αναπτυχθεί η ανταγωνιστικότητα και η επιχειρηματικότητα; Πράγμα που σημαίνει ότι για να αναπτυχθούν αυτά απαιτείται πιο φτηνό, εργατικό δυναμικό. Κοροϊδεύουν στην κυριολεξία και εξαπατούν τον κόσμο. Με αυτό τον τρόπο ρίχνουν τις απαιτήσεις της εργατικής τάξης και της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Ο καπιταλισμός έφαγε τα ψωμιά του

Το καπιταλιστικό σύστημα έχει φάει τα ψωμιά του. Δεν μπορεί να ικανοποιήσει τις λαϊκές ανάγκες. Θα ανακυκλώνεται η επίθεση στα εργατικά δικαιώματα με τον πόλεμο και ο πόλεμος με τη μεγαλύτερη επίθεση στα εργατικά λαϊκά δικαιώματα.

Αυτό που μπαίνει στην ημερήσια διάταξη για την εργατική τάξη, είναι η ανατροπή αυτού του συστήματος, ο αγώνας για να δημιουργούν προϋποθέσεις ανατροπής του. Αυτό σημαίνει για το κίνημα ότι ο σωστός, αποτελεσματικός δρόμος πάλης είναι να αντιπαλέψει και τις δύο μορφές διαχείρισης του συστήματος. Δεν μπορεί ο λαός



να ακολουθήσει την έκκληση του ΣΥΡΙΖΑ. Δηλαδή, δεν μπορεί να ακολουθήσει το κάλεσμα να στηρίξει με το κίνημά του μια άλλη διαχείριση, όπως έκανε το 1981 με το ΠΑΣΟΚ και διαφεύσθηκε.

Όύτε να πει σήμερα ότι το ΚΚΕ πρέπει να μπει σε μια αριστερή κυβέρνηση, δηλαδή η εκπρόσωποι της εργατικής τάξης, να μπουν σε μια κυβέρνηση διαχείρισης για να μπει τάχα φραγμός στην επίθεση. Δε θα μπει κανένας φραγμός. Θα βουλιάσουμε όλοι μαζί στο βούρκο της διαχειριστικής πολιτικής γιατί η καπιταλιστική οικονομία έχει τους δικούς της νόμους, που δε συμβιβάζονται με τα συμφέροντα του λαού.

Η συμμετοχή του ΚΚΕ σε μια τέτοια κυβέρνηση θα εφαρμοσθεί και θα αποδυναμώσει τη λαϊκή επαγρύπνηση και πάλη. Με αυτό τον τρόπο -ανεξάρτητα από προθέσεις- θα συμβάλει να υπολοποιηθούν με λιγότερες αντιστάσεις τα αναγκαστικά, αντιλαϊκά μέτρα. Ο μόνος δρόμος που μπορεί να βάλει φραγμό στην επίθεση ένα είναι πανίσχυρο ΚΚΕ σήμερα, ως ισχυρή λαϊκή αντιπολίτευση, που θα εμπνέει και θα δίνει δύναμη στο λαϊκό κίνημα και στην πάλη του.

Κίνημα που θα έχει σαφή γραμμή ρήξης με τα μονοπώλια και την ΕΕ, που θα συγκεντρώνει δυνάμεις μέσα από την γραμμή της ανασύνταξης, με ισχυροποίηση των εργατικών σωματείων, ισχυροποίηση και οργάνωση της πάλης στους χώρους δουλειάς, επιτροπές αγώνα σε κάθε καράβι, λαϊκές επιτροπές σε κάθε γειτονιά, κοινό αγώνα και ενότητα της εργατικής τάξης ανάμεσα σε διαφορετικούς κλάδους.

Λαϊκή συμμαχία, εργατικής τάξης, αγροτιάς, αυτοαπασχολούμενων επαγγελματιών, συμμαχία με γραμμή ενάντια στην πολιτική και τα μέτρα των μονοπωλίων. Που θα συγκεντρώνει δυνάμεις, θα διαπαιδαγωγεί και θα εκπαίδευεται, θα

οργανώνεται το κίνημα με στόχο όχι μόνο να βάλει φραγμό, αλλά να αποσπά κατακτήσεις και να βάζει ταυτόχρονα θεμέλια για ανατροπή και άλλη εξουσία. Αυτός είναι ο δρόμος και η προοπτική για την αλλαγή τάξης στην εξουσία.

Αλλαγή τάξης στην εξουσία και άνοιγμα του δρόμου για τη σοσιαλιστική οικοδόμηση, προϋποθέτει ότι τα μέσα παραγωγής πρέπει να γίνουν κοινωνική, λαϊκή ιδιοκτησία. Και εδώ ο κλάδος των μεταφορών, έχει να παίξει σημαντικό ρόλο. Γιατί δεν μπορεί να αναπτυχθεί η σοσιαλιστική οικονομία, στον τομέα της βιομηχανίας, της αγροτικής οικονομίας, αν τα καράβια και συνολικά οι μεταφορές δε γίνουν εργατική, λαϊκή περιουσία, που θα συμβάλουν στην ανάπτυξη της σοσιαλιστικής οικονομίας, των προϋποθέσεων για να ικανοποιηθούν οι λαϊκές ανάγκες, οι ανάγκες στην Υγεία, στην Παιδεία, στην ξεκούραση των εργαζομένων.

Νευραλγικός κλάδος η ναυτιλία

Δουλεύουμε σε έναν κλάδο ο οποίος είναι νευραλγικός κρίσιμος για το σήμερα και το αύριο της πάλης του λαού. Τα καθηκόντά μας δεν είναι μεροδούλι, μεροφάει. Είναι καθήκοντα στρατηγικής. Όταν δηλαδή προετοιμάζουμε έναν αγώνα μέσα σε ένα καράβι, σε μια ναυτιλιακή επιχείρηση, στον κλάδο συνολικά, πρέπει να ξέρουμε ότι ο αγώνας αυτός, δεν είναι μόνο αγώνας για το μεροκάματο, την αύξηση, την ασφάλιση, αλλά και αγώνας που από την άποψη της ανασύνταξης του κινήματος βάζει θεμέλια και βάσεις που είναι πολύ σημαντικές για το μέλλον και την έκβαση της πάλης.

Όπως ο αγώνας της ΟΕΝΟ άφησε παρακαταθήκες ισχυρές στις παραδόσεις του κινήματος, έτσι και ο σημερινός αγώνας, που είναι ταξικός, σκληρός και σύνθετος μπορεί να αφήνει σημαντικές αγωνιστικές παρακαταθήκες, οργανωτικά αποτελέσματα και αποτελέσματα στους συσχετισμούς των δυνάμεων.

Κάθε καράβι, κάθε χώρος δουλειάς, πρέπει να γίνεται μετερίζι του αγώνα για να μπει φραγμός στην επίθεση, μετερίζι της ενότητας της εργατικής τάξης, της λαϊκής συμμαχίας, του αγώνα ενάντια στα μονοπώλια, στους πολιτικούς τους εκφραστές, στους κάθε λογής διαχειριστές του συστήματος. Ετσι ο αγώνας αυτός θα συνδέεται και θα υπηρετεί την πάλη για άλλη προοπτική, για άλλη εξουσία, για το σοσιαλισμό, ώστε να σταματήσει η εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο και να ικανοποιηθούν οι λαϊκές ανάγκες.

ΥΓΕΙΑ - ΠΡΟΝΟΙΑ - ΦΑΡΜΑΚΟ
Άμεσοι στόχοι πάλης για επείγοντα προβλήματα

Μπροστά στην ολομέτωπη επίθεση και στον ευαίσθητο τομέα της Υγείας προβάλλει επιτακτικά η ανάγκη να ορθωθεί ένα συμπαγές ταξικό μέτωπο πάλης για την απόκρουση των αντιλαϊκών μέτρων, τη διεκδίκηση και όσο είναι δυνατόν την απόσπαση λύσης σε επείγοντα προβλήματα.

Οι στόχοι πάλης από τη σκοπιά της προβολής των λαϊκών αναγκών και κόντρα στη λογική της κυβέρνησης για το κόστος, πρέπει να είναι οι εξής:

- Χρηματοδότηση**
α) Πλήρης και επαρκής χρηματοδότηση του ΕΟΠΥΥ, των ασφαλιστικών ταμείων, των δημόσιων νοσοκομείων και των ΚΥ, των δημοσίων ιδρυμάτων Πρόνοιας από τον κρατικό προϋπολογισμό.
- β)** Επιστροφή από το κράτος των αποθεματικών που χάθηκαν από το «κούρεμα».
- γ)** Αποπληρωμή όλων των χρωστούμενων από το κράτος για φάρμακα, ιατρικές και εργαστηριακές εξετάσεις, υγειονομικά υλικά, τρόφιμα για νοσοκομεία και άλλα ιδρύματα, των φαρμακοποιών και των γιατρών.

Δημόσια Νοσοκομεία
α) Καμία συγχώνευση ή κατάργηση, κρεβατιών, κλινικών, εργατηρίων, δημόσιων νοσοκομείων, ΚΥ, μονάδων του ΕΟΠΥΥ και προνοιακών ιδρυμάτων.

β) Προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, όλων των ειδικοτήτων στα δημόσια νοσοκομεία, ΚΥ και ιδρύματα Πρόνοιας.

γ) Κατάργηση των πληρωμών εισιτηρίων, συμμετοχών για ιατρικές, εργαστηριακές εξετάσεις και θεραπείες, της παρακράτησης των συντάξεων των χρονίως πασχόντων για πληρωμή των ιδρυμάτων που νοσηλεύονται.

δ) Εξασφάλιση από το κράτος της πλήρους και επαρκούς τροφοδοσίας των δημοσίων μονάδων Υγείας - Πρόνοιας σε φάρμακα, υγειονομικά και αναλώσιμο υλικά, αντιδραστήρια, υλικά χειρουργείου και τρόφιμα.

ε) Δωρεάν οίσση σε όλο το προσωπικό. Αξιοποίηση των υποδομών (μαγειρεία - τραπέζαρια) για δωρεάν οίσση ενός αριθμού απόρων και ανέργων σε κάθε δημόσιο νοσοκομείο και των ιδρυμάτων Πρόνοιας.

στ) Κατάργηση της πληρωμής του 15% από τους ασθενείς για τις εργαστηριακές και διαγνωστικές εξετάσεις στο συμβεβλημένο με τον ΕΟΠΥΥ πρωτοβάθμιο ιδιωτικό τομέα. Κατάργηση της πληρωμής του 30% - 50% ή 10% - 20% των νοσηλίων.

ζ) Κρατική χρηματοδότηση για τη λειτουργία όλων των ειδικών σχολείων, με πλήρη και ποιοτική παροχή τροφής.

η) Άμεση λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων που επιδεινώνονται την περίοδο της οικονομικής κρίσης. Ανάπτυξη και στελέχωση των κρατικών υπηρεσιών με προσλήψεις μόνιμου προσωπικού (Ιατρών Εργασίας, Τεχνικών Ασφάλειας, νοσηλευτών, επισκεπτών Υγείας κ.ά.). Προσανατολισμός στην πρόληψη και αντιμετώπιση του επαγγελματικού κινδύνου.

Φάρμακα Δωρεάν

α) Εξασφάλιση με ευθύνη του κράτους έγκαιρης και επαρκούς τροφοδοσίας σε όλα τα φάρμακα.

β) Κρατική χρηματοδότηση για δωρεάν διάθεση των ειδικών φαρμάκων, των πιο φαρμακικών για τις συννοσήθους νόσους, τα συμπληρώματα διατροφής, το υγειονομικό και αναλώσιμο υλικό από τα δημόσια νοσοκομεία, τα ΚΥ και τις μονάδες του ΕΟΠΥΥ, στους χρόνιους πάσχοντες και στα ΑμΕΑ.

γ) Κρατική χρηματοδότηση για δωρεάν διάθεση των φαρμάκων με προτεραιότητα στους ανέργους, ανασφάλιστους Έλληνες και μετανάστες, στους χαμηλοσυνταξιούχους, στους φτωχούς αγρότες και στους αυτοαπασχολούμενους που έχουν κλείσει τις επιχειρήσεις τους.

δ) Άμεση αποπληρωμή από τον ΕΟΠΥΥ των δαπανών που πλήρωσαν οι ασφαλισμένοι, τα ΑμΕΑ σε φάρμακα και άλλο υγειονομικό και αναλώσιμο υλικό.

Προνοιακές παροχές

α) Άμεση καταβολή όλων των επιδομάτων σε ΑμΕΑ και χρονίως πάσχοντες χωρίς περικοπές και καθυστερήσεις.

β) Καμία περικοπή αλλά αύξηση των επιδομάτων στις πολύτεκνες και μονογονεϊκές οικογένειες και της κοινωνικής σύνταξης της πολύτεκνης μητέρας.

γ) Καταβολή του επιδόματος τοκετού και στις γυναίκες που γεννούν στα δημόσια και στα συμβεβλημένα με τον ΕΟΠΥΥ ιδιωτικά μαιευτήρια.

Για τα παιδιά
α) Να μην κλείσει κανένας παιδικός σταθμός, να αξιοποιηθούν καλλήλα δημόσια και δημοτικά κτίρια, να προσληφθεί μόνιμο προσωπικό για την κάλυψη όλων των αναγκών.

β) Εγγραφή όλων των παιδιών στους παιδικούς σταθμούς χωρίς περιορισμούς, κατάργηση των τροφείων και παροχή επαρκούς και ποιοτικής τροφής.

γ) Κρατική χρηματοδότηση για δωρεάν προγράμματα δημιουργικής απασχόλησης νηπίων και παιδιών, ιδιαίτερα την καλοκαιρινή περίοδο και κατασκηνωτικά προγράμματα.

δ) Δωρεάν παροχή πακέτου απαραίτητων σχολικών ειδών για τα παιδιά των ανέργων.

ε) Να εξασφαλιστούν δωρεάν όλα τα εμβόλια για όλα τα παιδιά.

Κατ' οίκον φροντίδα

α) Κρατική χρηματοδότηση για την εξασφάλιση της συνέχισης και αναβάθμισης των υπηρεσιών «Βοήθεια στο σπίτι» και κατ' οίκον νοσηλείας χωρίς περιορισμούς.

β) Κρατική χρηματοδότηση για την εξασφάλιση της δωρεάν φιλοξενίας στους οίκους ευγηρίας.

Βία και τρομοκρατία στα πλοία της γραμμής Πάτρας - Ιταλίας

Στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, 9 Σεπτεμβρη, επιβεβαιώθηκε από το κλιμάκιο που πραγματοποίησε ελέγχους στα πλοία στο λιμάνι της Πάτρας, ότι τα χαρτιά που συντάσσονται για μισθολογικούς λογαριασμούς, ώρες υπερωριών και ανάπαυσης είναι αποτέλεσμα εκβιασμών των εφοπλιστών, της κυβέρνησης.

Στην πραγματικότητα οργιάζει η απλήρωτη εργασία, η εντατικοποίηση της δουλειάς, ενώ προετοιμάζονται την εφαρμογή των υποурγκών αποφάσεων που αποσπάζει 214 ναυτεργάτες με συγχροτημένα δικαιώματα αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης, την «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία, την ανεργία, την συστημική υπονόμευση της οικονομικής κατάστασης του ΝΑΤ, το κτύπημα της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, των συντάξεων.

Ταυτόχρονα η ναυτιλιακή εταιρεία "ΑΤΤΙΚΑ GROUP" προχώρησε σε συμβάσεις εργασίας στην επιβατηγό ναυτιλία που αποτελούν προανάγκρυσμα για την κατάργηση των καλοκαιρινή περίοδο και κατασκηνωτικά προγράμματα.

Συγκεκριμένα η εταιρεία σ' αυτές τις συμβάσεις μεταξύ άλλων καθορίζει ότι ο χρόνος αδειάς που ισχύει με βάση την ΣΣΕ και είναι 8 ημέρες τον μήνα για τα Μεσογειακά Τουριστικά και 5 ημέρες το μήνα για τα Ακτοπλοϊκά θα υπολογίζεται σε 2,5 ημέρες το μήνα όταν δεν «υφίσταται εν ισχύ η ΣΣΕ», παραβιάζοντας την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, καταστρατηγώντας την νομοθεσία, το σύνολο των εργασιακών δικαιωμάτων.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ υπογράμμισαν τις ευθύνες της πλειοψηφίας της ΠΝΟ και των Δ.Σ. των ναυτεργατικών σωματείων για την αντιμετώπιση της βίας και της τρομοκρατίας που έχουν επιβάλλει εφοπλιστές - κυβέρνηση, σε βάρος των ναυτεργατών, τη στάση των δυνάμεων του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που καλλιεργεί την αντίληψη "...[μη μιλάς, μη ζητάς, οι καιροί είναι δύσκολοι, πάλι καλά που δουλεύεις]...! Εγκλωβισμένοι στη πολιτική «κοινωνικού εταιρισμού» μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας και την ανάγκη ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας.

Σ' αυτές τις συνθήκες, που βαθαίνει η καπιταλιστική κρίση και δυναμώνουν τα τμήματα του πολέμου των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι επιβάλλεται να οργανωθούν - συστειρωθούν στα σωματεία, να ενισχύσουν το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, την ανατροπή του αρνητικού συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να δυναμώσουμε την δράση μας με πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου.

Να προετοιμάσουμε σε κάθε χώρο δουλειάς, εργάτη του εργάτη, τους ανέργους, τους συνταξιούχους, τη σπουδάζουσα νεολαία, για τη μαζική συμμετοχή στο συλλαλητήριο των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ στις 5 Οκτώβρη 2013 στην Αθήνα.