

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Όμορφο είναι  
ν' αρπάξεις τον λόγο  
στην ταξική πάλη.  
Δυνατά αντηχώντας  
να καλείς για τον  
αγώνα των μαζών.  
Για την συντριβή  
των καταπιεστών  
για την απελευθέρωση  
των καταπιεσμένων.  
Μπέρλοτ Μπρέχτ

## ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ Κάλεσμα για συνέχιση του αγώνα με πολύμορφες κινητοποιήσεις

Κεφάλαιο - κυβέρνηση - Ε.Ε. συνεχίζουν την επίθεση ανελέητα σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, με την βία και την καταστολή καταργούν την ΕΓΣΣΕ και τις κλαδικές ΣΣΕ, να δουλεύουμε στα εργασιακά γκέτο της καπιταλιστικής βαρβαρότητας με μισθούς πείνας και χωρίς κοινωνικοασφαλιστική προστασία.



Επιβεβαιώνουν με τις πράξεις τους, με την πολιτική τους, ότι η επιδιωκόμενη ανάκαμψη της οικονομίας, η ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου είναι εργασιακός μεσαίωνας για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους. Το κλίμα της ανάκαμψης που προσπαθούν να διαμορφώσουν τα «παπαγαλάκια» του κεφαλαίου στα ΜΜΕ, προσκορπίζει στην κοινωνική πραγματικότητα που βιώνει ο εργαζόμενος λαός.

Συμπαράστατης τους η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ που δήλωσε ότι «είναι νόμιμα και εύλογα τα επιχειρήματα των εργαζομένων για την άρνησή τους για υπογραφή Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας».

Με την ανεργία στο 27,2%, κεφάλαιο - κυβέρνηση παίρνουν μέτρα στην κατεύθυνση «δουλειά να είναι και όπως νάναι», πετούν ξεροκόμματα στους ανέργους για ανασφάλιστη ολιγόμηνη εργασία με προγράμματα του ΟΑΕΔ και μισθούς των 300 - 400 ευρώ, στους ναυτεργάτες μέσω του δολεμπορικού παραμάγαζου του ΓΕΝΕ με το πρόγραμμα «Νέαρχος» για μισθούς σε αξιωματικούς των 1000 ευρώ και στα πληρώματα για 800 ευρώ. Αυτά τα μέτρα επιδεινώνουν την άθλια κατάσταση των

ασφαλιστικών ταμείων με πρόσθετα χτυπήματα σε βάρος των συντάξεων, της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, με δραματική επιδείνωση στην Παιδεία, την Υγεία.

Το αίσχος που ζούμε επί σειρά ετών επικυρώνεται και διευρύνεται με το νομοσχέδιο «**Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις**» που προωθεί η κυβέρνηση και αποτελεί συνέχεια του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ και άλλες διατάξεις». Πλούτος και χλιδή από την μία, εργασιακό χάος - πλωτές «βόμβες» από την άλλη.

Στο άρθρο 1, παρ. η', το νομοσχέδιο στα επαγγελματικά και ιδιωτικά πλοία αναψυχής καταργεί τις συμβάσεις ναυτολόγησης, πλοίαρχο, κυβερνήτη, πλήρωμα τους κατατάσσει «**Επιβαίνοντες**»).

Στο άρθρο 3 στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που μεταφέρουν μέχρι 99 επιβάτες, δίνει την δυνατότητα να ναυλώνονται χωρίς να έχουν στη σύνθεση πλοίαρχο και πλήρωμα.

Στο άρθρο 4 με την μέθοδο των «ειδικών αδειών» από τις λιμενικές αρχές μπορούν τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής να χρησιμοποιηθούν μεταφέροντας επιβάτες από διάφορα λιμάνια.

Στο άρθρο 5 «Στελέχωση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής - Κυβερνήτης», ανατρέπονται οι ΣΣΕ και οι οργανικές συνθέσεις, υπονομεύεται η ασφάλεια και η ανθρώπινη ζωή για ναυτεργάτες, επιβαίνοντες, ο κυβερνήτης υπάγεται στον Ο.Α.Ε.Ε. (ασφάλιση με μπλοκάκι), θεσπίζεται ο όρος να χαρακτηρίζεται μέλος πληρώματος «**επιβάτης με ναυτική εμπειρία**» κατά δήλωση του κυβερνήτη.

Στο άρθρο 9 «Επαγγελματικά Τουριστικά ημερόπλοια», ο υπουργός θα καθορίζει τις οργανικές συνθέσεις και την έκταση των ταξιδιών.

Στο άρθρο 11 «Πλοία αναψυχής με ξηνη σημαία», επεκτείνει την δραστηριότητα των πλοίων αναψυχής με σημαίες «ευκαιρίας» για ταξίδια σε λιμάνια εσωτερικού και εξωτερικού. Λαθρεμπόριο «πάσης φύσεως» με την βούλα του νόμου!

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

## Συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ για τις Συλλογικές Συμβάσεις ΞΕΣΗΚΩΜΟΣ ΕΝΑΝΤΙΑ στα ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΚΑΤΕΡΓΑ

Μαζικές και μαχητικές ήταν οι κινητοποιήσεις που οργάνωσε, την Πέμπτη 23 Μάη, σε πολλές πόλεις της Ελλάδας το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο, «σαλπίζοντας» ξεσηκωμό για την υπεράσπιση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

Οι ναυτεργάτες, συσπειρωμένοι πίσω από το πανό των ταξικών σωματείων, πήραν μέρος στη συγκέντρωση της Αθήνας, στις 7 το βράδυ, όπου μαζί με τους χιλιάδες εργαζόμενους, άνεργους, συνταξιούχους, γυναικες, με μια δυναμική και μαζική διαδήλωση στο κέντρο της πόλης διατράνωσαν την απόφασή τους να υπερασπίσουν το θεσμό των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, να αντισταθούν στα κάτεργα της σύγχρονης σκλαβιάς, που διαμορφώνουν κεφάλαιο και κυβέρνηση.

Προμετωπίδα τους το πανό του ΠΑΜΕ που ανέγραφε: «**Κάτω τα χέρια από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας. Έχουμε το δικαίωμα να ζήσουμε με αξιοπρέπειες μισθούς. Έχουμε τη δύναμη να επιβάλλουμε το δικό μας**».

Ξεχωριστό ήταν το στιγμιότυπο όταν στη Ομόνοια κατέφτασε το μπλοκ των απεργών της «ΜΕΒΓΑΛ» τους οποίους οι συγκεντρωμένοι υποδέχτηκαν με χειροκροτήματα. Την αλληλεγγύη της εξέφρασε 23μελής αντιπροσωπεία του Γερμανικού Συνδικάτου Παιδείας και Επιστήμης του Μπέλμπεγκεν.

Στην κινητοποίηση παραβρέθηκε πολυμελής αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ με επικεφαλής τον Γενικό Γραμματέα της ΚΕ Δημήτρη Κουτσούμπα, ο οποίος σε δήλωσή του επισήμανε: «Το ιρλανδικό θαύμα, που τόσο εκθειάζει η σημερινή κυβέρνηση και άλλες δυνάμεις, είναι θαύμα για τα μονοπώλια μόνο, είναι ταφόπλακα όμως για τον εργαζόμενο λαό, για τις συλλογικές συμβάσεις του, για όλα τα δικαιώματα των εργαζομένων».

Αμέτρητα τα πανό από τους κλάδους, ενώ ενισχυμένα ήταν τα μπλοκ των εργατών της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, των εργαζομένων στις Μεταφορές, αλλά και των Λαϊκών Επιτροπών. Στο πλευρό των εργατών οι αυτοασπασχολούμενοι με το μπλοκ της ΠΑΣΕΒΕ.

Ακολούθησε μαζική πορεία που ξετυλίχτηκε σε όλο το μήκος της οδού Σταδίου, με συνθήματα όπως: «**Τσάμπα εργασία για τα αφεντικά - οργάνωση και αντίσταση στη σύγχρονη σκλαβιά**» και «**Απλήρωτη εργασία και κά-**

Μέσα από το "χτύπημα" των Συμβάσεων οι εργοδότες επιχειρούν όχι μόνο να μειώσουν τους μισθούς που μέχρι σήμερα έπαιρναν οι εργαζόμενοι αλλά και να χτυπήσουν μια σειρά άλλα δικαιώματα, όπως τα ωράρια, τις άδειες, τα μέτρα ασφάλειας. Δικαιώματα που μέσα από την κατάργησή τους η μεν εργοδοσία θα μετρήσει νέα οφέλη, οι δε εργάτες θα μετρήσουν νέα χειροτέρευση της ζωής τους.

### Κανένας Εφησυχασμός

Υπάρχουν κάποιοι κλάδοι, κάποιοι χώροι εργασίας που ακόμα δεν έχουν προχωρήσει οι αντιδραστικές αναδιρθρώσεις από την εργοδοσία.

Κανένας εργαζόμενος να μην παραπλανηθεί, να μην υπάρξει εφησυχασμός.

Τα μέτρα ήρθαν όχι μόνο για να μειώσουν, αλλά και να καλύψουν το σύνολο των εργαζομένων. Αυτό επιτάσσει η ανταγωνιστικότητα και το κυ-

νότη του κέρδους.

Από την καταιγίδα δε θα γλιτώσει κανείς, όλοι θα βραχούν.

Πρέπει να αντιμετωπίσει η άποψη που αναφέρει πως "η επιχείρηση πάει καλά οπότε εμάς δε θα μας πειράξουν". Είναι αντίληψη που δε βοηθάει, καθώς δεν κατανοείται η ολότητα της επίθεσης. Είναι στοιχείο που δυναμώνει την εργοδοσία στα σχέδιά της.

Σε αρκετούς χώρους που οι εργαζόμενοι δεν περίμεναν επίθεση, που δεν είχαν πάρει μέτρα οργάνωσης, δεν απεργούσαν για να μη δείξουν κακό πρόσωπο στην εργοδοσία, η υλοποίηση των μέτρων τους βρήκε απροετοίμαστους.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

### ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΕΙ ΤΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ μη καταβολής δεδουλευμένων

Διευρύνεται το καθεστώς ασυνδοσίας της μη καταβολής δεδουλευμένων στην ακτοπλοία, με τις εταιρείες NEL, HSW, ANEK να συναγωνίζονται ποια από τις τρεις θα εκμεταλλευτεί πιο άγρια τους ναυτεργάτες και για τον σκοπό αυτό - εκτός από τη νόμιμη απλήρωτη εργασία που ανέκαθεν κλέβουν όλοι οι καπιταλιστές - έχουν κάνει πλέον καθεστώς την άρνηση πληρωμής ακόμη και αυτών των νόμιμα βεβαιωμένων αποδοχών των ναυτεργατών, με την συνενοχή του ΥΝΑ και των Λιμενικών Αρχών και την ανοχή της νόθας πλειοψηφίας της ΠΝΟ.

Όπως αναφέρουν τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ με τις από 20 και 21 Μάη καταγγελίες τους προς τον Υπουργό Ναυτιλίας, τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας ΥΝΑ, το Ελληνικό Προξενείο Αλιτζεσίρας και την ΠΝΟ, στα με σημαία Μάλτας ΕΙΓ-Ο/Γ πλοία της NEL:

1 «Από καταγγελίες των μελών του πληρώματος του ΕΙΓ-Ο/Γ «**ΠΑΝΑΓΙΑ ΠΑΡΟΥ**» με σημαία Μάλτας της Ναυτιλιακής Εταιρείας NEL LINES, το πλοίο βρίσκεται στο λιμάνι ALGECIRAS στην Ισπανία, η Ναυτιλιακή Εταιρεία οφείλει δεδουλευμένες αποδοχές 5 και 6 μηνών, με αποτέλεσμα να αντιμετωπίζουν σοβαρό οικονομικό πρόβλημα οι ναυτεργάτες και οι οικογένειές τους, οι οποίες δεν έχουν χρήματα να αντιμετωπίσουν τα βασικά έξοδα, σε ορισμένες έχουν κοπεί το φως, το νερό, ενώ σε άλλες οικογένειες υπάρχουν σημαντικά προβλήματα υγείας.

Οι ναυτεργάτες απαιτούν την άμεση καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών τους, ενώ επανειλημμένα προσπαθούν τηλεφωνικά και με email να έρθουν σε επικοινωνία με την εταιρεία για το ποιος είναι ο προθέσις της εταιρείας χωρίς όμως καμία μέχρι σήμερα ανταπόκριση.»

2 «Από καταγγελίες των μελών του πληρώματος του ΕΙΓ-Ο/Γ «**ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ**» με σημαία Μάλτας της Ναυτιλιακής Εταιρείας NEL LINES, το πλοίο βρίσκεται από τις 14 Νοέμβρη 2012 στο Μαρόκο, η Ναυτιλιακή Εταιρεία οφείλει δεδουλευμένες αποδοχές από τον Οκτώβριο, έχει καταβάλει ελάχιστα με προκαταβολές, με αποτέλεσμα οι ναυτεργάτες και οι οικογένειές τους να βρίσκονται σε δυσχερή οικονομική κατάσταση.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του ΥΝΑ για την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών των ναυτεργατών και την παλινδρότησή τους.»

Οι Διοικήσεις των Ενώσεων  
ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

### Να μη περάσουν η επιστράτευση και οι δικαστικές διώξεις

Ηττικοματική κυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ, εφαρμόζοντας το δόγμα «νόμος και τάξη», εξαπολύει άγρια επίθεση ενάντια στα δημοκρατικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα και τις λαϊκές ελευθερίες.

Η συνδικαλιστική δράση στους τόπους δουλειάς βρίσκεται αντιμέτωπη με την πιο σκληρή εργοδοτική και κυβερνητική τρομοκρατία, το δικαίωμα της απεργίας βρίσκεται υπό διωγμό, ενώ η κυβέρνηση ετοιμάζει σχέδια για την ουσιαστική κατάργησή του. Μετά την επιστράτευση των ναυτεργατών, των εργαζομένων στο ΜΕΤΡΟ, στους ΟΤΑ, η κυβέρνηση συνεργασίας προχώρησε και στην επιστράτευση των καθηγητών Μέσης Εκπαίδευσης.

Το 98% των απεργιών κηρύσσονται παράνομες από τα δικαστήρια. Συνδικαλιστές και αγωνιστές εργαζόμενοι σύρονται στο εδώλιο του κατηγορούμενου, γιατί υπερασπίζονται τα εργατικά δικαιώματα απέναντι στην βάρβαρη επίθεση των μονοπωλίων της κυβέρνησης και της Ε.Ε.

Η ίδια κατάσταση επικρατεί σε όλα τα κράτη μέλη της Ε.Ε., όπως για παράδειγμα στην Ισπανία, Γαλλία, Βέλγιο, Πορτογαλία κ.α. όπου δεκάδες αγωνιστές σύρονται στα δικαστήρια γιατί συμμετείχαν σε απεργίες και κινητοποιήσεις.

Η αντιλαϊκή πολιτική επιβάλλεται στην εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα από τις αστικές κυβερνήσεις και την Ε.Ε. με ένταση της κρατικής βίας και καταστολής, της εργοδοτικής και κυβερνητικής τρομοκρατίας, την ποινικοποίηση των αγώνων και της συνδικαλιστικής δράσης.

Στις 22 Μάη 2013 δικάζονται ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Σάββας

Τσιμπόγλου και ο πρώην Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», Γιάννης Μανουσσιαννάκης, στελέχη του ΠΑΜΕ και του ΚΚΕ, κατηγορούμενοι από τον εφοπιστή Γ. Σπανό, που τους ζητάει αποζημίωση 2.000.000 Ευρώ, γιατί σε συνέντευξη τύπου της ΚΟΝ του ΚΚΕ στις 28/09/2009, αναφερόμενοι στις τεράστιες οφειλές των εφοπιστών στο ΝΑΤ, συμπεριείλασαν και την δική του εταιρεία «**KALLISTI FERRIES**».



Επίκαιρη ερώτηση για τις διώξεις στελεχών του ναυτεργατικού κινήματος από εφοπιστές κατέθεσε στη Βουλή προς τον υπουργό Ναυτιλίας ο βουλευτής του ΚΚΕ, Σπ. Χαλβατζής, ενώ σύσσωμη η Κ.Ο. του ΚΚΕ κατέθεσε πρόταση νόμου για την απαγόρευση της πολιτικής επιστράτευσης λόγω απεργίας ή άλλων κινητοποιήσεων των εργαζομένων.

Την κλιμάκωση της αντεργατικής επίθεσης με ένταση και της ποινικοποίησης των εργατικών - λαϊκών αγώνων κατήγγειλε, στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, στο Στρασβούργο, ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Γ. Τούσας.

Την «αξιοποίηση» της Δικαιοσύνης ως μοχλό για το χτύπημα του δικαίωματος στην απεργία και τις κινητοποιήσεις, την παρεμπόδιση της συνδικαλιστικής δράσης, κατήγγειλε αντιπροσωπεία του ΠΑΜΕ σε συνάντηση με τον υπουργό Δικαιοσύνης,

Στις 28 Μάη 2013 η Ναυτιλιακή Εταιρεία «**ADRIATIC LINES**» σέρνει στο δικαστήριο συνδικαλιστικούς εκπροσώπους των ναυτεργατών, ζητώντας τους αποζημίωση 15.000.000 ΕΥΡΩ, γιατί οι ναυτεργάτες με την απεργιακή κινητοποίηση τους τον Ιούλιο-Ιούλιο 2010, στο λιμάνι της Κορίνθου και στα πλοία «**ROPAX I**» και «**ROPAX II**», αγωνίστηκαν ενάντια στην «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία, διεκδικώντας ίση αμοιβή για ίση εργασία ανάλογα με τον βαθμό και την ειδικότητα, με κοινωνική ασφάλιση και προστασία για όλους τους ναυτεργάτες, οργανικές συνθέσεις με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων.

Η «**Ναυτιλιακή Εταιρεία Καβάλας**» του πλοιοκτήτη Γ. Μητσόπουλου οδηγεί επανειλημμένα στα δικαστήρια τη διοίκηση και τους ναυτεργάτες του «**Ενιαίου Συνδικάτου Ναυτεργατών Ν. Καβάλας**» της πορθημιακής γραμμής Καβάλας-Θάσου, ζητώντας αποζημιώσεις δεκάδων χιλιάδων Ευρώ από τη διοίκηση του σωματείου για ανακοίνωση που είχε εκδώσει και από 12 ναυτεργάτες γιατί υπερασπίστηκαν το δικαίωμα τους στην απεργία.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, πιο μαζικά - πιο δυναμικά να συνεχίσουμε τον αγώνα για ΣΣΕ με βάση τις πραγματικές ανάγκες, για την υπεράσπιση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας για όλους, ενάντια στην ανεργία, την «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, πιο μαζικά - πιο δυναμικά να συνεχίσουμε τον αγώνα για ΣΣΕ με βάση τις πραγματικές ανάγκες, για την υπεράσπιση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας για όλους, ενάντια στην ανεργία, την «μαύρη» - ανασφάλιστη εργασία.

Οι Διοικήσεις των Ενώσεων  
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μπροστά στη γενική κατακραυγή και με δεδομένη την μετέωρη κατηγορία, πριν από την εκδίκαση η εταιρεία «**KALLISTI FERRIES**» απέσυρε τη μήνυση.

### ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ Τρίτη, 4 Ιούνη, 10:30 πμ στον Οίκο Ναύτου

Η ΠΕΣ/ΝΑΤ καλεί τα σωματεία, τις συνταξιοδικές ενώσεις, τις λαϊκές επιτροπές, τους συνταξιούχους, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους άνεργους, να σημάνει **ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΠΑΝΤΟΥ**, για την τραγική κατάσταση που διαμορφώνεται στην κοινωνική ασφάλιση, αποτέλεσμα της πολιτικής του κεφαλαίου και των εκπροσώπων της.

Αυτή η πολιτική έχει λεηλατήσει τα ασφαλιστικά ταμεία με τα ελλείμματα τους πάνω από 2,5 δις ευρώ, μας έχουν ξεζουμίσει τις συντάξεις, τους μισθούς, μας φορτώνουν διαρκώς φόρους και χαράτσια, καταργούν τις ΣΣΕ, επεκτείνουν την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, με τον «νόμο και την τάξη» καταργούν κάθε εργασιακό δικαίωμα.

Στον ΕΟΠΠΥ που έχει ενταχθεί και ο Οίκος Ναύτη, με τα 9,5 εκατομμύρια ασφαλισμένους και τα ελλείμματα του να ξεπερνούν τα 4 δις ευρώ, έχει δημιουργηθεί μια εκρηκτική κατάσταση από τις ελλείψεις σε γιατρούς, φάρμακα, κοινωνικές παροχές, όταν το 70% των συνταξιούχων παίρνει την μείση σύνταξη των 542 ευρώ, όταν ο κατώτερος μισθός διαμορφώνεται στα 586 ευρώ μικτά.

Έχουν οδηγήσει τα παιδιά μας, τα εγγόνια μας, στις στρατιές των ανέργων. Τους θέλουν εταίρες χωρίς ΣΣΕ και ασφάλιση στα προγράμματα του ΟΑΕΔ για 300 - 400 ευρώ και του ΓΕΝΕ με το πρόγραμμα «**Νέαρχος**» για 800 και 1000 ευρώ.

Να μην λείπει κανείς από την συγκέντρωση την Τρίτη 4 Ιούνη στις 10.30 το πρωί στον Οίκο Ναύτη και στην Παναθηναϊκή Πανσυνταξιοδική συγκέντρωση της Συνταξιοδικής Επιτροπής των Συνταξιοδικών Οργανώσεων στις 6 Ιούνη στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης (πρώην Κοτζιά) στις 10 το πρωί και στην πορεία που θα ακολουθήσει στο υπουργείο Εργασίας.

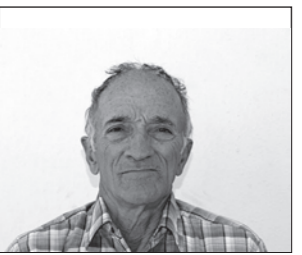
### ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- Κάτω τα χέρια από τις συντάξεις.
- Διασφάλιση από την κυβέρνηση της καταβολής τους.
- Να αποδοθούν τώρα οι συντάξεις στους νέους δικαιούχους.
- Αποκατάσταση όσων χάσαμε.
- Να δοθούν φάρμακα και εξετάσεις δωρεάν σε όλους τους ασφαλισμένους, τους άνεργους και τις οικογένειές τους χωρίς προαπαιτούμενα.
- Κάτω τα χαράτσια και οι κατασχέσεις των κατοικιών.



Τερμάτισε την αγωνιστική πορεία στη ζωή ο σ/φ Μιχάλης Καραφής

Στις 23/3 έφυγε από τη ζωή ο παλαιμάχος αγωνιστής Μιχάλης Καραφής και ενταφιάστηκε στον Προφήτη Ηλία Ραχών Ικαρίας, όπου γεννήθηκε το 1930.



Από την παιδική του ηλικία γνώρισε τη φρίκη του πολέμου και όλα τα μετέπειτα βάσανα, που έριξε στις πλάτες του λαού. Δεκάχρονο μόλις παιδί βρέθηκε με την οικογένειά του στη Μέση Ανατολή το 1941, για να γευτεί και κε από πρώτο χέρι την «φιλοξενία» και τη «στοργή» των μέχρι σήμερα συμμάχων - προστατών μας...

ριολεκτικά και μεταφορικά - λίγο έλειψε να χάσει τη ζωή του. Διο φορές τον άρπαξε το κύμα από το καράβι και δυο φορές τον επανέφερε με ορμή στο κατάρωμα...! προκαλώντας του σοβαρές σωματικές βλάβες, που αν και τον ανάγκασαν να μη ξαναπαρκάρει δεν στάθηκαν αρκετές για να τον κρατήσουν μακριά από τη δράση για το δίκιο της τάξης του, που συνέχισε μέχρι το τέλος της ζωής του αγωνιζόμενος μέσα από τις γραμμές του ΚΚΕ.

Σ' αυτόν τον αγώνα ο συντοπίτης του εκτίμησαν την προσφορά του και από το 1974 τον ανέδειξαν τρεις φορές πρόεδρο Ραχών, αξίωμα το οποίο υπηρέτησε με υποδειγματική υπευθυνότητα, αναλαμβάνοντας -τολημένες πρωτοβουλίες, που επισφραγίστηκαν με την υλοποίηση έργων πνοής για τον τόπο, όπως το φράγμα των Ραχών.

Ο σ/φος Μιχάλης, μέλος της ΝΣΚ και συνδρομητής της «Ν», για την ενίσχυση της οποίας σταθερά κατέθετε τον οβολό του, υπήρξε από τα ιδρυτικά μέλη της ΠΕΣ-ΝΑΤ μαζί με άλλους συνειδητοποιήσε τα προβλήματα των ναυτεργατών και συνέχισε μέχρι τον βαθμό του ανθυποπολιάρχου, όταν το 1964 σε μια από τις τόσες φουρτούνες, που είχε αντιμετωπίσει -κυ-

9 ΜΑΗ: ΜΕΡΑ ΑΝΤΙΦΑΣΙΣΤΙΚΗΣ ΝΙΚΗΣ ΤΩΝ ΛΑΩΝ Εμπνεόμαστε - Διδασκόμαστε - Συνεχίζουμε... και θα νικήσουμε!

Αυτό το σύνθημα - δέσμευση δέσποζε την Πέμπτη 9 Μάη το βράδυ στο Σκοπευτήριο Καισαριανής, τόπο εμβληματικό του αγώνα που συνέτριψε τις δυνάμεις του φασισμού, στην πραγματικά μεγάλη σε όγκο, σε παλμό, με ξεχωριστή παρουσία των νέων αλλά και των αγωνιστών της Εθνικής Αντίστασης, και με εξαιρετικό περιεχόμενο εκδήλωση, με την οποία η ΚΟ Αττικής του ΚΚΕ τιμήσε τα εκατομμύρια των κομμουνιστών, των αγωνιστών που υπέγραψαν με τον ηρωισμό και το αίμα τους ακόμα τη Μεγάλη Αντιφασιστική Νίκη των Λαών στις 9 Μάη 1945, Χαιρετισμό απηύθυνε ο Χρήστος Τσιντζιλώνης, πρόεδρος της ΠΕΑΕΑ - ΔΣΕ, ενώ κεντρικός ομιλητής ήταν ο Κώστας Παρασκευάς, μέλος του ΠΓ της ΚΕ, Γραμματέας της ΚΟ Αττικής, από την ομιλία του οποίου παραθέτουμε αποσπάσματα:

Τιμάμε σήμερα όλους αυτούς που θυσιάστηκαν, όπως εδώ, στην Καισαριανή και στα άλλα θυσιαστήρια, στα φοβερά στρατόπεδα συγκέντρωσης, σε κάθε χώρο φρίκης, όπου η εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο έφτασε στο αποκορύφωμα, με την απόλυτη απαξίωση της ανθρωπίνης ύπαρξης.

Ταυτόχρονα θέλουμε να αναδείξουμε τον ιμπεριαλιστικό χαρακτήρα του πολέμου στην εποχή περάσματος από τον καπιταλισμό στο σοσιαλισμό. Τη σχέση της οικονομικής κρίσης με τον πόλεμο, τον ανταγωνισμό για τη διατήρηση ή κατάκτηση αγορών, τη στάση που πρέπει να κρατήσει το εργατικό κίνημα και οι σύμμαχοί του στον πόλεμο ώστε να μη γίνουν ουρά της αστικής τάξης και των ιμπεριαλιστικών επιδιωξεών της, να μη χύσουν δηλαδή το αίμα για το ξαναμοίρασμα, για τα συμφέροντα των ιμπεριαλιστών της μίας ή της άλλης πλευράς, της μίας ή της άλλης ιμπεριαλιστικής συμμαχίας.

Επιδιώκουμε, ταυτόχρονα με δώσουμε απάντηση απέναντι στην τεράστια συντονισμένη επίθεση της μαύρης προπαγάνδας και της ψευτιάς από τα ιμπεριαλιστικά κέντρα για το «ζαναγράφισμο της Ιστορίας». Στην επιχείρηση να ταυτίσουν το φασισμό με τον κομμουνισμό.

Όση χολή και αν χύσουν, όσο μελάνι και αν ξοδέψουν, η αντικειμενική πραγματικότητα δεν αλλάζει. Ψυχρή και καθοδηγητής ήταν τα κομμουνιστικά κόμματα. Εκατομμύρια κομμουνιστές και κομμουνίστριες έδωσαν και τη ζωή τους για έναν καλύτερο κόσμο.

Η ιστορική αλήθεια δεν μπορεί να παραποιηθεί στις συνειδήσεις των λαών. Γιατί αυτή γράφεται από την ίδια την πάλη των λαών, με το αίμα των λαών. Η μεγάλη νίκη που επισφραγίστηκε με την ανάρτηση της Κόκκινης Σημαίας, στις 9 Μάη στο Ράιχσταγκ (Γερμανική Βουλή) ήταν το αποτέλεσμα των αθάνατων εποποιιών που κατέγραψαν τα Κομμουνιστικά Κόμματα όπου Γης, τα Εθνικοαπελευθερωτικά και Αντιφασιστικά Κινήματα στις καπιταλιστικές χώρες, όπως το ηρωικό ΕΑΜ - ΕΛΑΣ, η ΕΠΟΝ, που πήραν στις πλάτες τους τις αγωνίες και τα όνειρα του λαού.

Ο φασισμός δημιούργημα του καπιταλισμού

Το ιμπεριαλιστικό σύστημα είναι αυτό που γεννά τους πολέμους. Ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος είχε ιμπεριαλιστικό χαρακτήρα, και από την πλευρά των Γερμανίας, Ιαπωνίας και Ιταλίας αλλά και από την πλευρά των Αγγλίας, Γαλλίας, ΗΠΑ.

Τα δυο αυτά μπλοκ και το πρώτο που ήταν το επιτιθέμενο και το δεύτερο που ανεχόταν τον πόλεμο αρχικά και παραδοκώς να δει την εξέλιξη, ήταν μπλοκ που ενδιαιφόρονταν να τροποποιήσουν, να αλλάξουν τις συμφωνίες που έγιναν μετά τον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο.

Βεβαίως η αποφασιστική στάση της ΕΣΣΔ, η στρατηγική της, τους εμπόδιζε να πραγματοποιήσουν τα σχέδιά τους, αντίθετα όχι μόνο δεν κέρδιζαν σοβιετικές περιοχές, έχασαν τις χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης χάρις και στη δυναμική στάση του Κόκκινου Στρατού που στήριξε τα εσωτερικά λαϊκά κινήματα.

Το φασιστικό τέρας και τότε και τώρα είναι δημιουργήμα του καπιταλιστικού συστήματος, γεννιέται στα σπλάχνα του συστήματος, δεν είναι όπως θέλουν να το δόξατος της καπιταλιστικής εξουσίας ενάντια στο εργατικό κίνημα.

Είναι μορφή άσκησης της εξουσίας των μονοπωλίων, που ο Χίτλερ, ο Μουσολίνι και γενικότερα τα εθνικοσοσιαλιστικά κόμματα εξέφρασαν και εξυπνήτησαν. Ήταν και είναι η αιχμή του δόρατος της καπιταλιστικής εξουσίας ενάντια στο εργατικό κίνημα.



9 Μάη 1945

Σ' αυτή την κατεύθυνση έδωσαν στήριξη οι αστικές πολιτικές δυνάμεις τόσο οι παραδοσιακές δεξιές όσο και οι σοσιαλδημοκρατικές. Δε δίστασαν να στηρίξουν τους φασίστες. Ανεξάρτητα εάν οι φασίστες στη συνέχεια πέρασαν από το μαχαίρι και αρκετούς από αυτούς, η αλήθεια για τη στάση των σοσιαλδημοκρατικών κομμάτων δεν αλλάζει.

Είναι άμεσο και επιτακτικό καθήκον η απομόνωση της Χρυσής Αυγής (ΧΑ). Καμιά αυταπάτη, καμία ανοχή. Ούτε όταν κάνουν τους καλούς Σαμαρείτες και μοιράζουν τρόφιμα και δίνουνε αίμα, ούτε όταν κάνουν τους νταήδες σε ταλαιπωρούμενα μετανάστες. Είναι οι απόγονοι των εγκληματιών Ναζι, είναι οι απόγονοι των ταγματασφαλιών (σ.σ. των Γερμανοτσολιάδων). Είναι ορκισμένοι εχθροί του λαού και των αγώνων του.

50 χρόνια από τη δολοφονία του Γρηγόρη Λαμπράκη ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟΥΣ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΙΚΟΥΣ ΠΟΛΕΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΥ ΤΟΥΣ ΓΕΝΝΑ

Με μεγάλη συμμετοχή έγινε την Κυριακή 19 Μάη η 34η Μαραθώνα πορεία Ειρήνης που κατέληξε στην προεδρία του Ισραήλ, με κεντρικό σύνθημα «Ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και το εκμεταλλευτικό σύστημα που τους γεννά, για τη φιλία, τη συνεργασία, την κοινή πάλη των λαών».

Η Μαραθώνα Πορεία, που διοργανώνει κάθε χρόνο η Ελληνική Επιτροπή για τη Διεθνή Ύφεση και Ειρήνη (ΕΕΔΥΕ), έγινε σε μια περίοδο που κλιμακώνεται η ιμπεριαλιστική επέμβαση στη Συρία, που επεκτείνονται οι απειλές εναντίον του Ιράν, που η Ελλάδα, με ευθύνη των κυβερνήσεων και για λογαριασμό των ντόπιων μονοπωλιακών ομίλων, εμπλέκεται και συμμετέχει ενεργά στα σχέδια ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ για την περιοχή.

Η πορεία ξεκίνησε λίγο μετά τις 8 το πρωί, με την τελετή στον Τύμβο του Μαραθώνα και την κατάθεση στεφάνων στην προτομή του Γρ. Λαμπράκη, όπου ο γιός του Γιώργος, αντιπρόεδρος της ΕΕΔΥΕ, απηύθυνε σύντομο χαιρετισμό καλώντας τους εργαζόμενους και το λαό σε επαγρύπνηση μπροστά στα πολεμικά σχέδια των ιμπεριαλιστών που ξεδιπλώνονται απειλητικά.

Μετά την στεφάνων στην προτομή του Γρηγόρη Λαμπράκη ξεκίνησε η πο-

ρεία που τερμάτισε στις 7 το απόγευμα έξω από την προεδρία του Ισραήλ, όπου μίλησε ο πρόεδρος της ΕΕΔΥΕ Σταύρος Τάσος, ο οποίος τόνισε:

Φέτος, που συμπληρώνονται 50 χρόνια από τη δολοφονία του από το αστικό κράτος και τους φασιστικούς, παρακρατικούς, μηχανισμούς,



αναλαμβάνουμε την ευθύνη να δώσουμε το πραγματικό περιεχόμενο της δράσης του συνδέοντας στην πράξη την ανυπακοή στην κυρίαρχη πολιτική, με τον αγώνα κατά της κοινωνικής αδικίας και των αιτίων που την προκαλούν. Γιατί τότε και τώρα ίδιος είναι ο εχθρός, ο καπιταλισμός, όπου στην εποχή των μονοπωλίων, σηματοδοτείται από τη φτώχεια, την πείνα, τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, την εργοδοτική,

κρατική και παρακρατική καταστολή, τις ναζιστικές-ρατσιστικές συμμορίες, όπως η «Χρυσή Αυγή».

Στέλνουμε το μήνυμα παντού: Στον πόλεμο των ιμπεριαλιστών οι λαοί θα έχουν τη δική τους σημαία που θα εναντιώνεται στη σύγχρονη σκλαβιά και θα δείχνει το δρόμο της κατάργησης του τελευταίου εκμεταλλευτικού συστήματος της ιστορίας και τη δημιουργία του νέου ειρηνικού κόσμου.

ΠΑΛΕΥΟΥΜΕ - ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ:

- Να απεμπλακεί η Ελλάδα από τις πολεμικές προετοιμασίες κατά της Συρίας και του Ιράν.
•Να κλείσει τώρα η βάση της Σούδας.
•Να κλείσουν όλες οι βάσεις και τα στρατηγεία του ΝΑΤΟ και της ΕΕ.
•Να επιστρέψουν όλοι οι Έλληνες ένστολοι που βρίσκονται εκτός συνόρων σε ιμπεριαλιστικές αποστολές.
•Να ακυρωθούν τα στρατιωτικά γυμνάσια κι όλες οι συμφωνίες στρατιωτικής συνεργασίας με το Ισραήλ.
•Να αναμείνουμε τις προσπάθειες για τον τερματισμό της κατοχής στην Κύπρο, για λύση του Κυπριακού προβλήματος, για Κύπρο ενιαία, δικαιοδική-δίκωνική Ομοσπονδία με μια διεθνή προσωπικότητα και μια ιθαγένεια.
•Να ηττηθούμε τον αγώνα του παλαιστινιακού λαού, ενάντια στην Ισραηλινή κατοχή, για παλαιστινιακό ανεξάρτητο κράτος, στα σύνορα του 1967, με πρωτεύουσα την Ανατολική Ιερουσαλήμ.
•Να συνεχίσουμε την πάλη μας για την αποδέσμευση από το ΝΑΤΟ και την ΕΕ, συμβάλουμε στην ανάπτυξη κινήματος με αυτόν τον προσανατολισμό στα Βαλκάνια και γενικότερα στην περιοχή μας.



Επτά νεκροί, 4 τραυματίες και πέντε αγνοούμενοι είναι οι τραγικοί απολογισμοί από την πρόσκρουση του 239 μ. μήκους ιταλικού Φ/Γ πλοίου «ΤΖΟΛΙ ΝΕΡΟ» στον πύργο ελέγχου στην είσοδο του λιμανιού της Γένοβας της Ιταλίας, στις 23.00 το βράδυ της Τρίτης 7 Μάη.

Πιθανώς η αιτία να οφείλεται σε μηχανική βλάβη που παρουσιάστηκε αιφνιδώς σε μία από τις δύο μηχανές του σκάφους, που, όπως ανέφερε μέλος του πληρώματος, σταμάτησε ξαφνικά να λειτουργεί.

Σοβαρά τραυματισμένος ανασύρθηκε το βράδυ του Σαββάτου 4 Μάη από το λιμάνι στο Λακκί της Λέροου ένας 53χρονος ναυτεργάτης από τη Ρουμανία, που υπό αδιευκρίνιστες συνθήκες βρέθηκε στο κενό από την κουπαστή του Φ/Γ πλοίου «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» όπου εργαζόταν.

Ένας 47χρονος ναύτης, μέλος του πληρώματος «ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ» κατά τη διάρκεια χειρισμών για την πρόσδεση του πλοίου, την Πέμπτη 17/5, τραυματίστηκε και διακομίσθηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Κεφαλονιάς, όπου διαπιστώθηκε ο ακρωτηριασμός του αριστερού του αντίχειρα.

Τα πτώματα 24 ανθρώπων, κυρίως παιδιών, εντοπίστηκαν ύστερα από την βύθιση πλοίου που μετέφερε κατοίκους της Μιανμάρ κοντά στις ακτές του Μπανγκλαντές. Τα πτώματα βρισκόνταν σε αποσύνθεση, γεγονός που υποδήλωνε ότι ενδεχομένως το ναυάγιο να σημειώθηκε πριν πλύξει ο κυκλώνας «Μαχάσεν» την περιοχή, 16/5, από τον οποίο 13 άνθρωποι έχουν χάσει τη ζωή τους στο Μπανγκλαντές.

Κάλεσμα για συνέχιση του αγώνα με πολύμορφες κινητοποιήσεις

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Στο άρθρο 14 «Πλήρωμα ιδιωτικών πλοίων αναψυχής», την οργανική σύνθεση καθορίζει ο ιδιώτης, «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, με εργαζόμενους πολλαπλών καθηκόντων (οπίτι - γραφέι - πλοίο).

Στο άρθρο 17 «Φορολογικές διατάξεις», απαλλάσσονται τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης και τον δασμό των καυσίμων και μαζί με τα τουριστικά ημερόπλοια απαλλάσσονται από το Φ.Π.Α. Υποκρίνονται ότι πασχίζουν να μαζέψουν φόρους από τους «έχοντες και κατέχοντες», στην πράξη αφήνουν ορθάνοιχτη πόρτα διευρύνοντας «το πλυντήριο του μαύρου χρήματος» και μόνο φορολογικούς ελέγχους δεν μπορούν να κάνουν σε επαγγελματικά και ιδιωτικά πλοία αναψυχής.

Στο άρθρο 22 «Σύσταση ΝΠΔΔ με την επωνυμία Οίκος Ναύτη - Απασχόληση Ναυτικών», καταργούνται ο Οίκος Ναύτη και το ΓΕΝΕ, συγχωνεύονται και δημιουργείται ενιαίος φορέας.

Ζητάμε την άμεση σύγκληση της Ε.Ε. της ΠΝΟ, να εξετάσει τις εξελίξεις που διαμορφώνονται σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων από την βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική, να συνεχίσουμε με πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα σωματεία, τις επιτροπές αγώνα, τις λαϊκές επιτροπές, να κλιμακώσουμε την δράση μας, να μην υποκύψουμε στον «κοινωνικό κανιβαλισμό» του κεφαλαίου, να ανατρέψουμε αυτά τα μέτρα αυτή την πολιτική, κανέναν μόνος του.

Παρέμβαση του ΚΚΕ στην Ευρωβουλή ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η καπιταλιστική βαρβαρότητα της εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης και η κερδοφορία των μονοπωλίων αποτελούν τη βασική αιτία των τραγικών εργατικών ατυχημάτων. Τα παραπάνω τόνισε ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Τούσσας παρεμβαίνοντας στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τις «Συνθήκες εργασίας και πρότυπα υγείας και ασφάλειας», προσθέτοντας μεταξύ άλλων:

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, ένας εργαζόμενος ανά τρίμηνο λεπτά χάνει τη ζωή του από εργατικό ατύχημα ή επαγγελματική ασθένεια. Τα κροκοδείλια δάκρυα της πλουτοκρατίας και του πολιτικού της προσωπικού αποτελούν πρόκληση για τους συγγενείς των θυμάτων και την εργατική τάξη.

Η οργάνωση της αντιμονοπωλιακής αντικαπιταλιστικής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας της εργατικής τάξης με τα άλλα λαϊκά στρώματα μπορεί να ανοίξει το δρόμο για να ληφθούν μέτρα για την προστασία των εργαζομένων, να ανατρέψει το σάπιο σύστημα της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης, την εξουσία των μονοπωλίων, για την κατάκτηση της εργατικής - λαϊκής εξουσίας, βασική προϋπόθεση για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες εργατικές - λαϊκές ανάγκες.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 27 Μάη 2013.
Το επόμενο φύλλο θα κυκλοφορήσει 15 Ιούλη 2013.
ΣΥΛΛΟΓΗΤΗΡΙΟ
Η Γραμματεία της ΝΣΚ και η Συντακτική Επιτροπή της «Ν» εκφράζουν τα θερμά συλλυπητήριά τους στον σ/φο Μιχάλη Κεραμόπολο και την οικογένειά του, για τον θάνατο της μητέρας του Ελισάβετ, που έφυγε από τη ζωή στις 3 του Μάη 2013



### Εκφυλισμός και παρασκήνιο στο 28<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ του ΕΚΑ

Ο πλήρης εκφυλισμός ήταν το βασικό χαρακτηριστικό του 28<sup>ου</sup> Συνεδρίου του Εργατικού Κέντρου Αθήνας, που έγινε στις 25 και 26 Μάρτ. Αποκλειστικά υπεύθυνες γι' αυτό οι δυνάμεις του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού, οι οποίες μετέτρεψαν το Συνέδριο του μεγαλύτερου Εργατικού Κέντρου της χώρας, σε διαδικασία παρασκηνιακών διαβουλεύσεων. Ματαίωσαν την ουσιαστική συζήτηση για την οργανωμένη αγωνιστική απάντηση της εργατικής τάξης στη διαρκή επίθεση των κεφαλαιοκρατών.

Αυτό και μόνο αρκεί, ώστε η εργατική τάξη να τους αφαιρέσει το δικαίωμα να μιλάνε εξ ονόματός της. Ταυτόχρονα, αναδείχθηκε η ριζική αντίθεση των δύο γραμμών στο εργατικό κίνημα. Επιβεβαιώθηκε η ανωτερότητα της γραμμής της ταξικής πάλης, αλλά και τα αυξημένα καθήκοντα των ταξικών δυνάμεων να συμβάλουν με τη δράση τους στην ενεργητική είσοδο των λαϊκών μαζών στο στίβο της ταξικής πάλης.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ διακρίθηκαν για τη μαζική, οργανωμένη και περπατημένη παρουσία τους. Βρέθηκαν στο συνέδριο με τη συνείδηση ότι βρίσκονται σε αποστολή για την οργάνωση της τάξης τους. Η στάση τους βασίζεται στην αντίληψη ότι υπάρχει η δυνατότητα και η ανάγκη για έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης σε όφελος του λαού, που περνά μέσα από την ταξική σύγκρουση.



Πάνω: Πριν την αποχώρηση των αντιπροσώπων του ΠΑΜΕ  
Κάτω: Μετά την αποχώρηση των αντιπροσώπων του ΠΑΜΕ



Στην αντίπερα όχθη, οι δυνάμεις της ταξικής συνεργασίας, οι δύο ΠΑΣΚΕ, οι δύο ΔΑΚΕ, η «Αυτόνομη Παρέμβαση» (ΣΥΡΙΖΑ), έλαμπαν όλοι διά της απουσίας τους, έλειπαν περίπου 4 στους 5 αντιπροσώπους τους! Όταν τη δεύτερη μέρα οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ κατήγγειλαν αυτήν την κατάντια και αποχώρησαν, στην αίθουσα έμειναν λιγότεροι από 90 σύνεδροι. Φάνηκε η δυσκολία της «εργατικής αριστοκρατίας» να «κινήσει» σημαντική κομμάτι των δυνάμεών της, καθώς οι δεσμοί τους είναι προϊόν πελατειακών σχέσεων που σήμερα έχουν αδυνατίσει. Παράλληλα, η σημερινή κατάσταση είναι και αποτέλεσμα της συστηματικής καλλιέργειας κλίματος απογοήτευσης από την «εργατική αριστοκρατία», για την αδρανοποίηση των λαϊκών μαζών.

## ΞΕΣΗΚΩΜΟΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ ΚΑΤΕΡΓΑ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

### Νέες αξιώσεις από τους βιομήχανους και εφοπλιστές

Να πάρουμε υπόψη μας τις νέες αξιώσεις των βιομηχάνων που χτες εμφανίστηκαν μέσω διαρροών. Εξετάζουν, λένε, το ενδεχόμενο της αύξησης του επιτρεπόμενου μηνιαίου ορίου απολύσεων και στον ιδιωτικό τομέα, ζητώντας από το υπουργείο Εργασίας να μελετηθεί νέο νομοθετικό πλαίσιο.

Οι βιομήχανοι, δηλαδή, απαιτούν απελευθέρωση των απολύσεων, καθυστέρηση πλήρους ελαστικότητας για να μπορούν να απολύσουν όποτε και όσους θέλουν.

Αυτά σχεδιάζουν, συνάδελφοι και συναδέλφισσες. Όπως επίσης δεν πρέπει να περνά απαρατήρητο πως στα σχέδιά τους για τις ΣΣΕ σηματοδοτούν τον κίνδυνο ακόμα μεγαλύτερης εγκατάλειψης των ανέργων.



Όμως, για να αρχίσουμε να επιβάλλουμε το δικό μας και να το κάνουμε νόμο, πρέπει αυτοί οι χώροι να πολλαπλασιαστούν. Να υπάρξουν παντού, σε όλους τους χώρους εργασίας, πυρήνες πρωτοπορών εργατών, αποφασισμένων, με αντοχή και ανθεκτικότητα. Χρειάζεται να εκλεχθούν και να εκμηδενιστούν από τις γραμμές του κινήματος οι θέσεις και οι απόψεις της εργοδοσίας, που εκφράζονται από τις παρατάξεις που πλειοψηφούν στα περισσότερα συνδικαλιστικά όργανα.

Λένε συνάδελφοι, από τα "ΕΞΤΡΑ" που απεργούν για τη 6η μέρα σήμερα: "Επιτέλους ξυπνήσαμε, σπάσαμε το φόβο και να, είμαστε εδώ έξω και παλεύουμε για το δικό μας. Έπρεπε να το είχαμε κάνει πιο νωρίς, αλλά έστω και τώρα δεν είναι αργά".

Έτσι λέει ο κάθε εργάτης που σπείνει το φόβο, νιώθει ότι μπορεί να αντισταθεί και να κάνει πράξη. Φυσικά αυτή η πορεία δεν είναι ευθεία. Υπάρχουν απογοητεύσεις, πισωγυρίσματα, δυσκολίες, παρεμβάσεις συστημικά και με σχέδιο και η εργοδοσία.

Όμως, ο δρόμος του αγώνα είναι η μόνη εναλλαγή. Διαχειριστικές λογικές δεν μπορούν σήμερα να δώσουν λύση. Απαιτείται ρήξη και σύγκρουση για να φέρουμε τα πάνω κάτω.

### Να γίνουμε πιο πολλοί και πιο αποτελεσματικοί

Συνάδελφοι, μπροστά μας δεν έχουμε μόνο τις Συμβάσεις. Ο διαχωρισμός σε μισθολογικό και μη μισθολογικό κόστος, όπως λένε, έχει κύριο στόχο την απαλλαγή της εργοδοσίας από τις ασφαλιστικές εισφορές αλλά και από άλλες παροχές.

Στο σοβαρό αυτό μέτωπο πάλης οι δυνάμεις της κοινωνικής συμμαχίας προχωράμε το επόμενο διάστημα με οργανωτικές πρωτοβουλίες, χτυπώντας καμπανάκι στους εργαζόμενους και στους συνταξιούχους, με στόχο όχι μόνο να περνώσουμε ό,τι μπορούμε αλλά και για να ανοίξουμε το δρόμο για την οριστική λύση του προβλήματος, για το δικαίωμα στην Κοινωνική Ασφάλιση, στην Υγεία, στην Πρόνοια.

**Οι απαιτήσεις του αγώνα σήμερα είναι πολλαπλές χτες, πρέπει να γίνουμε πιο πολλοί, πιο αποτελεσματικοί, να γίνουμε όλοι προπαντός της υπεράσπισης των συμφερόντων μας.**

### Χρειαζόμαστε οργάνωση και κίνημα αποφασισμένο

•Οργάνωση, κίνημα αποφασισμένο, ηγεσίες αφοσιωμένες και ικανές για αγώνα μέχρι τέλους.

•Κοινωνική συμμαχία και σχέδιο για οργανωμένους αγώνες, μορφές πάλης που θα προφυλάσσουν το κίνημα από τυχοδιωκτισμούς, που θα συσπειρώσουν σε κάθε χρονική στιγμή εργαζόμενους, θα προετοιμάζουν τους συνάδελφους για σύγκρουση με το σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής.

Η δημιουργία ενός μετώπου αντίστασης σε όλο το δυνατόν περισσότερους χώρους εργασίας, η οργάνωση στα σωματεία και η συμμετοχή περισσότερων εργαζομένων στη λήψη των αποφάσεων και στην καθημερινή πάλη πρέπει να είναι στόχος, διότι αποτελούν, μαζί με τη γραμμή αντιπαράθεσης που έχει ορίσει το ΠΑΜΕ, τους αναγκαίους όρους για να αντρέψουμε μέτρα και συσχετισμούς.

Σήμερα, σε διάφορους χώρους εργασίας ανάβουν οι φωτιές του ταξικού αγώνα, με απεργίες που κρατούν μέρες, με αιτήματα που χτυπούν την αντιλαϊκή πολιτική.

### Εκδήλωση για τους ανέργους και τις οικογένειές τους στη Ν/Ζ Περάματος

Εκατοντάδες οικογένειες ανέργων, μαζί με τα παιδιά τους κατέκλυσαν την Κυριακή 12 του Μάρτ την τεράστια αίθουσα του μηχανουργείου στο χώρο της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, συμμετέχοντας στη μεγάλη πασχάλινή εκδήλωση που διοργάνωσαν ταξικά κλαδικά συνδικάτα του Πειραιά μαζί με τις Λαϊκές Επιτροπές, τις Επιτροπές Ανέργων και τους Γυναικείους Συλλόγους της ΟΓΕ, όλης της πειραιώτικης περιφέρειας.

Περισσότεροι από 100 άνθρωποι για πάνω από μία βδομάδα, ετοιμάζαν με μεράκι και κόκκινα μεροκάματα την εκδήλωση. Από το υστέρημά τους, εργατικές, λαϊκές οικογένειες, αυτοαπασχολούμενοι, μικροί έμποροι, δίνοντας σάρκα και οστά στο σύνθημα «έναν για όλους και όλοι

για έναν» εξασφάλισαν ένα πλούσιο γιορτινό τραπέζι για τις άνεργες οικογένειες, για να τους δώσουν κουράγιο να αγωνιστούν και να διεκδικήσουν το δικαίωμά τους στη δουλειά με πλήρη εργασιακά δικαιώματα, για την ανατροπή της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής. Το πασχάλινό τραπέζι συμπλήρωναν κρασί και χορός από μουσικό λαϊκό συγκρότημα.

«Ο εργάτης που δεν πιστεύει ότι έχει δικαίωμα στο γλέντι, στο θέατρο, στον πολιτισμό έχει ήδη ρίξει τον πήχη των απαιτήσεών του, έχει παραιτηθεί και πολύ πιο εύκολα θα γίνει αυτό που θέλουν το κεφάλαιο και οι κυβερνήσεις του, ο σκλάβος του 21ου αιώνα», ανέφερε ο Σ. Πουλικάγιαννης, πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά.

Ο αντιπρόεδρος του Σωματείου των εργαζομένων στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, Χρ. Κανακίδης ανέφερε ότι οι εργαζόμενοι του ναυπηγείου, δείχνοντας «την ευγνωμοσύνη τους στα σωματεία και τους εργαζόμενους της Ζώνης», γιατί αν δεν ήταν αυτοί, όπως σημείωσε, δεν θα μπορούσε να κρατήσει τόσο καιρό η

### Εργατιά μπροστά τώρα μια γροθιά, γκρέμισε μνημόνια και αφεντικά.



για έναν» εξασφάλισαν ένα πλούσιο γιορτινό τραπέζι για τις άνεργες οικογένειες, για να τους δώσουν κουράγιο να αγωνιστούν και να διεκδικήσουν το δικαίωμά τους στη δουλειά με πλήρη εργασιακά δικαιώματα, για την ανατροπή της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής. Το πασχάλινό τραπέζι συμπλήρωναν κρασί και χορός από μουσικό λαϊκό συγκρότημα.

### Αποδοχή του ΣΥΡΙΖΑ από τον ΣΕΒ

Περισσότερο από εκδήλη είναι η ικανοποίηση στον ΣΥΡΙΖΑ για την εμφάνιση του Αλ. Τσίπρας στη Γενική Συνέλευση του ΣΕΒ και την υποδοχή που του επεφύλαξαν οι βιομήχανοι. Την πόρτα του ΣΕΒ στον αρχηγό του ΣΥΡΙΖΑ άνοιξαν τα διαπιστευτήρια που έδωσε τον τελευταίο χρόνο στις συνάξεις που έχουν προηγηθεί, όπως το Συνέδριο του Economist και η εκδήλωση του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου, όπου ο Αλ. Τσίπρας υπερέβαλλε εαυτόν για να πείσει ότι η πολιτική που προσβείνει έχει στην προμετωπίδα της τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου.

Η επίκληση του Λένιν, από τον πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ, σε μια μάζωση των βιομηχάνων, κάθε άλλο παρά τους ξάφνιασε (όπως εισαγωγικά είπε ο Τσίπρας), αφού τον έφερε προκλητικά στα μέτρα της διαχείρισης του καπιταλισμού που θέλει ο ίδιος να ασκήσει, λέγοντας τα εξής:

«Επειδή λοιπόν καλό είναι να μαθαίνει κανείς ακόμα και από τους αντιπάλους του, θέλω να σας θυμίσω μια πασίγνωστη φράση του Λένιν για την ανοικοδόμηση της τότε κατεστραμμένης χώρας του: Σοσιαλισμός ίσον σοβιέτ συν εξηλεκτρισμός. Αυτό αναφέρεται σε μια παρωχημένη βέβαια εποχή. Τηρουμένων όμως των ιστορικών αναλογιών, και με μια δόση αυθαιρεσίας, μπορούμε να πούμε: Ανάπτυξη ίσον δημοκρατία συν επενδύσεις». Πράγματι, στο κράτος των εργατών που γεννήθηκε από τη Μεγάλη Οκτωβριανή Επανάσταση, η ανάπτυξη της σοσιαλιστικής οικονομίας δεν μπορούσε παρά να βασίζεται στην εξουσία των Σοβιέτ και στον εξηλεκτρισμό, δηλαδή στην εξασφάλιση επάρκειας σε ενεργειακούς πόρους, σε μια καθυστερημένη έως τότε οικονομία, όπως ήταν αυτή της τσαρικής Ρωσίας. Η κοινωνικοποίηση των μέσων παραγωγής ήταν αυτή που έδωσε στους εργάτες τα κλειδιά της οικονομίας για να μεγαλοεργήσουν σε οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο, έχοντας πετάξει τους καπιταλιστές από την παραγωγή.

Τώρα, ο ΣΥΡΙΖΑ, σαν γνήσιος κολαούζος των αστών, έρχεται να... διδάξει Λένιν στα μέτρα τους, λέγοντας ότι το σύγχρονο μήνυμα της λενινιστικής θεωρίας είναι ο υγιής καπιταλισμός!

Αλλά όμως για την αστική τάξη ο Αλ. Τσίπρας είναι η σύγχρονη εκδοχή του... Λενινισμού, στο πρόσωπο του προέδρου των βιομηχάνων μπορεί να καυχείται ότι βρήκε έναν σύγχρονο... Μαρξιστή! Ο οποίος συντονισμένος στο ίδιο μήκος κύματος με τον πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ από το βήμα της ΓΣ του ΣΕΒ είπε:

«Όπως θα έλεγε κι ο Μαρξ (παραφράζω μια χαρακτηριστική ρήση του), δεν είμαστε φιλόσοφοι, ώστε ν' αρκεστούμε να ερμηνεύουμε την κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει ο τόπος. Πρέπει να τον μετασχηματίσουμε - να τον ανασυγκροτήσουμε (...). Ο ίδιος ο Μαρξ (ελπίζω να μη σας ξενίζει που προστρέχω και πάλι σ' αυτόν), πίστευε πάντοτε ότι η παραγωγή, και η βιομηχανία ειδικότερα, αποτελούν εκδήλωση των "πιο ουσιαστικών δυνάμεων του ανθρώπου". Κι εμείς στον ΣΕΒ συμφωνούμε απόλυτα μαζί του»...



Όμως, ο Μαρξ πάνω απ' όλα έλεγε βέβαια ότι τα παρσίτα οι κεφαλαιοκράτες, όπως αυτοί του ΣΕΒ, πρέπει να περάσουν στο χρονοντούλαπο της Ιστορίας, με κοινωνική επανάσταση, που θα τους αφαιρέσει την εξουσία και την ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής. Όπως επίσης έλεγε ότι φορέας αλλαγής του κόσμου δεν μπορεί να είναι το παλιό, οι καπιταλιστές, αλλά το νέο, οι εργάτες και οι σύμμαχοί τους από τα λαϊκά στρώματα.

Σ' αυτό είναι βέβαιο ότι ο ΣΕΒ δε συμφωνεί καθόλου. Γ' αυτό άλλωστε αισθάνεται σιγουριά με τον ΣΥΡΙΖΑ, που είναι κόμμα της διαχείρισης και σαν τέτοιο τον καλοδέχεται στις μαζώσεις του, μαζί με τα άλλα αστικά κόμματα. Όπως λέει και ο λαός, «όμοιος τον όμοιο και η κοπριά στα λάχανα»...

### ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ και ΧΟΥΝΤΑ Οι καλύτεροι φίλοι των εφοπλιστών!

Στο φασιστικό «σάιτ» τους, ο βουλευτής της Χρυσής Αυγής Νίκος Κουζήλος (αυτός που έκανε Ερώτηση στη Βουλή για την ενίσχυση των ναυτιλιακών εταιρειών) με περισσό θράσος κατηγορεί το ΚΚΕ και την εφημερίδα του, τον «Ριζοπάστη», τον οποίο μάλιστα αποκαλεί «καπιταλιστικό» γιατί «...κατηγορούν (σ.σ. οι κομμουνιστές) την πρωτιά της χώρας μας στην ναυτιλία.»

Αυτό που δεν γράφει βέβαια είναι το τι σημαίνει για το λαό και τους ναυτεργάτες αυτή η πρωτιά... Δε λέει ότι οι ναυτεργάτες έχουν πληρώσει αυτήν την πρωτιά με ξεχειλωμένα υδράρια, με τσακισμένα δικαιώματα, ακόμη και με το ίδιο τους το αίμα. Δε λέει ότι:

- Οι ναυτεργάτες ήταν 100.000 το '80, ενώ σήμερα 20.000, εκ των οποίων οι μισοί άνεργοι.
- Οι εφοπλιστές είναι ζητάρη αν φτάνουν έστω και ένα καρόβι πλέον στην Ελλάδα.
- Τα εισιτήρια μόνο για την περίοδο 2001-2008 αυξήθηκαν κατά 376%.

•Οι εφοπλιστές ακόμα και το πετρέλαιο για τις πισίνες το παίρνουν αφορολόγητο, μαζί με άλλες - πάνω από 30 - φοροπαλλαγές.

Για όλα αυτά, βεβαίως, τουμπέκι κάνουν οι φασίστες προκειμένου να στηρίξουν τους εφοπλιστές.

Παρακάτω - με ύφος εκπροσώπου των εφοπλιστών - γράφει: «Πάρτε το απόφαση: Η Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία είναι παγκόσμια υπερδύναμη και μπορεί να μας βγάλει από το τέλμα. Τόσο πολύ τους ενοχλεί που κυματίζει η Γαλανόλευκη σε όλα τα μήκη και πλάτη της γης!».

Βέβαια, οι χρυσαυγίτες και σε αυτήν την περίπτωση ακολουθούν και βραδύ τον δρόμο που άνοιξε η λατρεμένη γι' αυτούς και το κεφάλαιο, χούντα.

Να τι έλεγε το '68 στους εφοπλιστές ο δικτάτορας Γιώργος Παπαδόπουλος: «Θα σας παράσχω το παν (...) θα σας προσφέρω οποιανδήποτε άλλη υλική συμπαράσταση ζητήσετε δια να θεμελιώσετε το μεγαλείον της μεγάλης Ελλάδος, να κυματίζει η κυανόλευκος εις τα πέρατα της οικουμένης».

Εξάλλου, όλα τα προνόμια που απολαμβάνουν σήμερα οι εφοπλιστές τα θέσπισε η χούντα και οι επόμενες αστικές κυβερνήσεις και βεβαίως η Χρυσή Αυγή δεν έχει άλλο σκοπό πέρα από το να στηρίξει το δρόμο οι εφοπλιστές από το δικό μας ιδρώτα, των εργαζομένων και της νεολαίας!

Έτσι οραματίζεται η Χρυσή Αυγή να βγούμε από το τέλμα, με τσακισμένα δικαιώματα, φοροπαλλαγές για το κεφάλαιο, ανεργία και μεροκάματα των 15 ευρώ! Αυτοί είναι οι φίλοι των εφοπλιστών, οι χουντικοί και οι χρυσαυγίτες!

ΥΓ 1: Όσο για τον «καπιταλιστικό» Ριζοπάστη, οι ναυτεργάτες ξέρουν από πρώτο χέρι ποιον έχουν δίπλα τους τόσα χρόνια και ποιον απέναντι. Κι εκεί, στους απέναντι, βρίσκεται με το σινάφι του ο χρυσαυγίτης...

ΥΓ 2: Από όσα λέει ο χρυσαυγίτης αποδεικνύεται πόσο ψεύτικα είναι όσα λέει η ναζιστική οργάνωση περί «φορολογίας της πλουτοκρατίας», γιατί οι εφοπλιστές έγιναν «παγκόσμια υπερδύναμη» χάρη στην υπερκεμαλλίστη τους ναυτεργατών και στις δεκάδες φοροπαλλαγές που τους προσφέρει το αστικό κράτος. Ας αφήσουν τα σάπια, λοιπόν...

### Επίσκεψη Σαμαρά στην Κίνα για τα συμφέροντα εφοπλιστών και μονοπωλίων

Το έδαφος για τη συμμετοχή κινέζικων κολοσσών στο πρόγραμμα εκποίησης της δημόσιας περιουσίας στην Ελλάδα και για νέες συμπράξεις μεταξύ Ελλήνων και κινέζικων επιχειρηματικών ομίλων, έστρωσαν οι κυβερνήσεις της Ελλάδας και της Κίνας, με την υπογραφή συμφωνιών και πρωτοκόλλων οικονομικής συνεργασίας, στο πλαίσιο της επίσκεψης του Α. Σαμαρά στο Πεκίνο.

Πρώτοι στόχοι των κινέζικων μονοπωλίων αποτελούν:

- Το λιμάνι του Πειραιά
- Το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος»
- Οι σιδηρόδρομοι
- Η έκταση του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού
- Τα περιφερειακά αεροδρόμια και λιμάνια της χώρας.

Οι διμερείς συμφωνίες αφορούν ακόμα τη συνεργασία ανάμεσα σε επιχειρηματικούς ομίλους στους τομείς των τηλεπικοινωνιών, των μεταφορών, της ενέργειας, του τουρισμού και των ακινήτων. Ιδιαίτερο ήταν εκατέρωθεν το ενδιαφέρον για την ενδυνάμωση των σχέσεων μεταξύ του ελληνικού εφοπλιστικού κεφαλαίου και των κινέζικων πολυεθνικών.

Με δεδομένο ότι οι Έλληνες εφοπλιστές μεταφέρουν κινέζικα προϊόντα σε όλο τον κόσμο και ταυτόχρονα κατασκευάζουν εκατοντάδες πλοία στα ναυπηγεία της Σαγκάης, ο Κινέζος πρωθυπουργός στις δηλώσεις του ανέφερε: «Είμαστε και οι δύο χώρες ναυτικές υπερδυνάμεις που πρέπει να συνεργαστούν στενότερα».

Ο ίδιος ανακοίνωσε στον Α. Σαμαρά ότι «η COSCO θα διεκδικήσει την πλειοψηφία των μετοχών του ΟΛΠ στο σχετικό διαγωνισμό». Καθώς επίσης και την εξαγορά της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, που ενδιαφέρει τους Κινέζους για τη μεταφορά των προϊόντων τους.

Υπογράφηκαν έντεκα συμφωνίες και μνημόνια μεταξύ Ελλάδας και Κίνας. Οι τέσσερις συμφωνίες είναι διακρατικές και τίθενται άμεσα σε ισχύ, ενώ οι υπόλοιπες είναι μεταξύ επιχειρηματικών ομίλων.

Υπογράφηκαν ακόμα 4 συμφωνίες εφοπλιστών, προκειμένου να εξασφαλιστούν χρηματοδότηση για την κατασκευή πλοίων στα κινέζικα ναυπηγεία και να κλείσουν συνεργασίες για μεταφορά εμπορευμάτων. Την ίδια ώρα, τα ναυπηγεία στην Ελλάδα φυτοζωούν και χιλιάδες εργάτες παραμένουν άνεργοι.

Διαφμιζόντας την εξασθίωση του ελληνικού λαού ο πρωθυπουργός μιλώντας στην Κινέζικη Ακαδημία Επιστημών για τα βάρβαρα μέτρα που προωθεί η κυβέρνηση, δήλωσε:

«Δεν θα ήμουν εδώ αν δεν είχαμε στην Ελλάδα αλλάξει ρότα» προκειμένου να μειώσει το λεγόμενο εργατικό κόστος. Ο Αν. Σαμαράς κλάσε τους Κινέζους επιχειρηματίες να επενδύσουν στη χώρα μας και να γίνουν μέρος της «ελληνικής ιστορίας επιτυχίας»...

Αναφέρθηκε ακόμα στην υψηλή ανεργία, λέγοντας ότι ο μόνος τρόπος για να αντιμετωπιστεί είναι να «προχωρήσουμε αμέσως σε επενδύσεις και αποκρατικοποιήσεις».

### Κέρδη από τον ιδρώτα και το αίμα των ναυτεργατών

Ιστορικό ρεκόρ χαρακτηρίζεται η αύξηση που καταγράφει στη συνολική χωρητικότητα του ελληνόκτητος στόλου, σύμφωνα με τα ετήσια στοιχεία που δημοσίευσε πρόσφατα η Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου «Committee».

Συγκεκριμένα μέχρι και το Μάρτ του 2013, η συνολική χωρητικότητα του ελληνόκτητου στόλου ανερχόταν στους 265.336.520 τόνους. Δηλαδή αυξήθηκε κατά 1,3 εκατ. τόνους σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό διάστημα, ενώ αντιστοιχεί πλέον στο 25% της παγκόσμιας χωρητικότητας!

Επιπλέον, οι Έλληνες εφοπλιστές από τις αρχές του 2013 και μέχρι το Μάρτ, παρήγγειλαν 41 καράβια (όχι βέβαια σε ελληνικά ναυπηγεία), αξίας 3,149 δισ. δολ!

Κέρδη που τα έχουν «πληρωμένα» οι ναυτεργάτες με τον ιδρώτα και το αίμα τους, τη μαύρη ανασφάλιστη εργασία, τη λεηλασία του ΝΑΤ. Τα έχει πληρωμένα συνολικά ο εργαζόμενος λαός που την αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνησης, ΕΕ, ΔΝΤ, τον έχει γονατίσει από τη φτώχεια, την ανεργία, τα χαράτσια, για να εξασφαλίσει τρελά προνόμια, την πλήρη φοροαπαλλαγή και δισ. επιδοτήσεις στους εφοπλιστές.



**ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ:**

**Κόψε και το άλλο πόδι ή χέρι για να πάρεις το επίδομα αναπηρίας!**

Η βαρβαρότητα της αντιασφαλιστικής επέλασης κυβέρνησης και κεφαλαίου σε βάρος των εργαζομένων, εκδηλώνεται με τον πιο ανάγλυτο τρόπο στις παροχές πρόνοιας του Οίκου Ναύτου, όπου διατηρείται σε ισχύ το παρανοϊκό Προεδρικό Διάταγμα, που προβλέπει ότι για να δικαιούται κάποιος το επίδομα αναπηρίας ύψους μόλις 180 ευρώ το μήνα, θα πρέπει να του λείπουν ή και τα δύο πόδια, ή και τα δύο χέρια!

Πρόκειται για το ΠΔ 8/2005, με βάση αυτό το ΠΔ ο Οίκος Ναύτου έκοψε στις 23 Γενάρη 2013 το επίδομα αναπηρίας στον ναυτεργάτη Π. Γαϊτάνο, που στα 26 του χρόνια σε ναυτεργατικό ατύχημα έχασε από το μηρό το ένα του πόδι. Ενώ ένα χρόνο νωρίτερα την άνοιξη του 2012 είχαν κόψει το επίδομα από τον ναυτεργάτη Ν. Σακελιά, ο οποίος πριν από 6 χρόνια έχασε το ένα του χέρι σε ναυτεργατικό ατύχημα στο Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΕΤΖΙΑΝ ΣΤΑΡ» της εταιρείας Αγιαπτού.

Το 2006 μετά από την έντονη διαμαρτυρία των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων, η δημοσιότητα που έδωσε στο θέμα με πρωτοσέλιδο ρεπορτάζ ο «ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ», και την Ερώτησή του ΚΚΕ στη Βουλή, η κυβέρνηση της ΝΔ είχε δεσμευτεί τότε ότι θα υπάρξει τροπολογία για την κατάργηση αυτού του όρου. Όμως, το αντίθετο ΠΔ ακόμα δεν έχει καταργηθεί.

Δίπλα τους και σ' αυτό το πρόβλημα βρίσκονται τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ** και η ένωση συνταξιούχων **ΠΕΣ-ΝΑΤ**, που με επιστολή της προς τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, τον Πρωθυπουργό, τους συναρμόδιους Υπουργούς και τα πολιτικά κόμματα ζητά την αποκατάσταση αυτής της απαράδεκτης αντιμετώπισης των ναυτεργατών.

## ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΚΡΑΤΟΣ - ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ για τα ελλείμματα των Ταμείων Πρόνοιας

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΠΚΠΕΝ (κατώτερων πληρωμάτων) συνεδρίασε την Πέμπτη 23/05/2013 για πρώτη φορά με το νέο Πρόεδρο κ. Καλαβρούζη, ο οποίος με υπουργική απόφαση θα είναι κοινός πρόεδρος και για τα δύο Ταμεία Πρόνοιας.

Σε ερωτήσεις του μέλους του Δ. Σ. Γιώργου Αντωνόπουλου για την μεγάλη καθυστέρηση στην απόδοση των εφ'άπαξ, αλλά και τις συνέπειες που θα έχει για το Ταμείο μας: 1) Το Πολυνομοσχέδιο που ψηφίστηκε, 2) Το πρόγραμμα ΝΕΑΡΧΟΣ, 3) Η μη υπογραφή νέων ΣΣΕ.

Ο νέος πρόεδρος του Ταμείου δήλωσε ότι περιμένει αναλογιστική μελέτη για το Ταμείο των Κατωτέρων Πληρωμάτων και μετά θα αποφανθεί για τα θέματα και τις προτάσεις του, καθώς και για τα 51 εκατομμύρια που θα διατεθούν από τον προϋπολογισμό για την επιτάχυνση των διαδικασιών.

Εκφράζοντας την θέση των ταξικών σωματείων ο Γ. Αντωνόπουλος, δήλωσε ότι οι ναυτεργάτες δεν δέχονται μειώσεις στο εφ'άπαξ και πρότεινε τη μόνη λύση για την επιβίωση των Ταμείων, που είναι η επάνδρωση των πλοίων με πληρώματα που θα έχουν συγκροτημένα δικαιώματα.

Αντίθετα το Δ.Σ. του ΤΠΑΕΝ (αξιωματικοί) εναρμόζοντο με τις κυβερνητικές απαιτήσεις αποφάσισε στις 12/04/2013 να φορτώσει και άλλα βάρη στις πλάτες των ναυτεργατών, επιβαρύνοντάς τους με αύξηση 41,5% στις εισφορές των αξιωματικών για το Ταμείο Πρόνοιας.

**SILVER ALERT:**

**Αναζητούνται τα μέλη του Δ.Σ. σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου**

Η πλειοψηφία του Διοικητικού Συμβουλίου συνεχίζει να υπονομεύει τις διαδικασίες του συλλόγου, παλεύει με νύχια και με δόντια να μη κουνιέται «φύλλο» στη σχολή, να αυξάνονται τα προβλήματα σε βάρος μας, για να περνάμε ανεμπόδιστα οι επιδιωξιές των εφοπλιστών, της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και κατάργηση των εργασιακών δικαιωμάτων μας.

Παρότι βρισκόμαστε 24 Μάη, σε περίοδο προόδων και παραμονές εξεταστικής, ακόμα να συσχεφτούν, να αποφασίσουν και να καθορίσουν την εκλογοαπολογιστική συνέλευση (άραγε τι απολογισμό οι ανύπαρκτοι από τα προβλήματα ναίνουν;) και την ημερομηνία των αρχαιρεσιών.

Αυτοί που για κάθε τι γίνονται στη σχολή επικαλούνται την νομοθεσία, τους υπενθυμίζουμε ότι με βάση το καταστατικό του Σπουδαστικού Συλλόγου άρθρο 12 «το πρώτο δεκαήμερο του Απριλίου κάθε χρονιά γίνεται εκλογοαπολογιστική συνέλευση, εκλεγμένοι εφορευτική επιτροπή, προκηρύσσονται αρχαιρεσίες εντός 10 ημερών».

Αναρωτιέται κανείς: **Από ποιον θέλουν να κρυφτούν; Ποιόν εξυπηρετούν; Ας απαντήσουν αυτοί...**

Σίγουρα, όμως, δεν εξυπηρετούν την οργάνωση και δράση του Συλλόγου στην κατεύθυνση της υπεράσπισης των δικαιωμάτων μας στην εκπαίδευση, στη δουλειά, για την διεκδίκηση σύγχρονης δημόσιας και δωρεάν ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης, χωρίς σκέψη για ιδιωτικοποίηση!

**Καλούμε όλους τους συναδέλφους να σκεφτούν σοβαρά αν έχουμε ανάγκη από τέτοιους εκπροσώπους! Να απαιτήσουμε εδώ και τώρα εκλογοαπολογιστική συνέλευση και εκλογές. Να εκλεγούν στα όργανα σπουδαστές αγωνιστές και όχι υποταγμένοι στα συμφέροντα των εφοπλιστών, της κυβέρνησης.**

Οι πολύμορφες πρωτοβουλίες της Αγωνιστικής Ενότητας και η πίεση των σπουδαστών με τις υπογραφές τους για να λειτουργήσουν τα όργανα του Σπουδαστικού Συλλόγου, που με ευθύνη της ΔΑΠ-ΝΔΦΚ ήταν στην αδράνεια, τελικά τους ανάγκασαν να συνεδριάσει το Διοικητικό Συμβούλιο και να αποφασίσει να γίνει η Εκλογοαπολογιστική Συνέλευση την Δευτέρα 2 Ιουνίου και οι Αρχαιρεσίες του συλλόγου την Τετάρτη 4 Ιουνίου.

**ΚΚΕ: ΓΕΝΙΚΟΣ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ**

## Για ενιαίο υποχρεωτικό αποκλειστικά δημόσιο και δωρεάν καθολικό σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης

Με πλούσια συζήτηση και τοποθετήσεις των εκπροσώπων των 82 και πλέον συνταξιοδικών οργανώσεων και των συνδικαλιστικών φορέων των εργαζομένων στα ασφαλιστικά Ταμεία, πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα 13 Μάη η συνάντησή τους με τον ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρη Κουτσούμπα, από την εισηγήσή του οποίου παραθέτουμε αποσπάσματα:

Σήμερα, δεν υπάρχει πολιτικό κόμμα, συνδικαλιστική οργάνωση, άνθρωπος σε αυτή τη χώρα που να μην ομολογεί πλέον την ανησυχητική οικονομική κατάσταση στην οποία έχουν βρεθεί τα ασφαλιστικά Ταμεία, κατάσταση η οποία βάζει σε άμεσο κίνδυνο ακόμα και την καταβολή των ήδη τεκνυμένων συντάξεων.

Την ίδια στιγμή όμως που ομολογούν το πασιφανές, η κυβερνητική κρατική αστική προπαγάνδα κάνει κάθε προσπάθεια να συγκαλύψει τους πραγματικούς ενόχους γι' αυτή την κατάσταση. Αποπροσανατολίζει προβάλλοντας τα περιστατικά κάποιων παράνομων συντάξεων, τις δόλες υψηλές παροχές μιας μικρής μειοψηφίας, τις υπαρκτές ανισότητες μεταξύ κατηγοριών ασφαλισμένων. Εμφανίζει το ασφαλιστικό σαν ένα τεχνοκρατικό πρόβλημα, σαν ζήτημα λογιστικής κακοδιαχείρισης που οδήγησε στα ελλείμματα και στην υπονόμευση της βιωσιμότητας των ταμείων. Όχι φυσικά ότι δεν υπήρξε ή δεν υπάρχει και τέτοια. Όμως το κύριο σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να συγκριθεί η παρωρυχίδα που ενοχλεί και πονάει από τον μπαλάκι που πέφτει για να κόψει πόδια και χέρια.

Αξιοποιούν την κρίση, την υπερχρέωση του κράτους, τις συνέπειες του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης και της αστικής πολιτικής σαν εφελθτήριο για την κλιμάκωση της επίθεσης σε όσα κοινωνικά - ασφαλιστικά δικαιώματα έχουν απομείνει.

Η άσχημη κατάσταση των ταμείων και των συντάξεων έχουν να κάνουν:

- Με την τρέστοια κλοπή των αποθεματικών των ταμείων.
- Με την εκτεταμένη εισφοροδιαφυγή, την εισφοροαπαλλαγή και εισφοροαποφυγή του μεγάλου κεφαλαίου και την αδυναμία των αυτοαπασχολούμενων να πληρώσουν τις εισφορές τους.
- Με τις αλλαγές και τα μέτρα που προωθούν την ιδιωτικοποίηση - εμπορευματοποίηση της υγείας και της πρόνοιας.
- Με την επέκταση της ανασφάλιστης εργασίας και των ελαστικών εργασιακών σχέσεων, της μερικής - προσωρινής απα-

σχόλησης.  
•Με τη μείωση των πραγματικών μισθών, του μεροκάματου, με τη συνολική απαίωση της εργατικής δύναμης.  
•Με την εκτίναξη της ανεργίας, ιδιαίτερα της μακρόχρονης, τόσο των νέων όσο και των μεγαλύτερων ηλικιών, των ηλικιωμένων.



**Από τους συνταξιοδικές οργανώσεις των ναυτεργατών συμμετείχαν:**

- Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων ΝΑΤ, με τον πρόεδρο Γ. Βρανά και τον αντιπρόεδρο Μ. Χαμπουλιδη,
- Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων Πλοιαρχών Ε.Ν.,
- Πανελλαδική Ομοσπονδία Σωματείων Συνταξιούχων Αξιωματικών Ε.Ν.,
- Πανελλήνια Ομοσπονδία Συνταξιούχων Ε.Ν.,
- Ένωση Συνταξιούχων ΝΑΤ Λέσβου,
- Ένωση Συνταξιούχων ΝΑΤ Καβάλας.



Ο κίνδυνος να τσακιστούν οι ήδη ελάχιστες ασφαλιστικές παροχές και να καθλωθούν μόνιμα οι κύριες συντάξεις στο ύψος των προνοσιακών επιδομάτων είναι άμεσος. Εκεί οδηγούν οι αποφάσεις και οι δεσμεύσεις της ΕΕ που περιλαμβάνει η στρατηγική "Ευρώπη 2020" και η Λευκή Βίβλος για τις συντάξεις του 2012. Η υλοποίηση αυτών των κατευθύνσεων οδηγεί στην παντελή διάλυση του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης.

Η ιστορική πείρα της ΕΣΣΔ, παρά τα προβλήματα, τις αδυναμίες και παρεκκλί-

σεις στο έδαφος της πάλης με κάθε μορφή ατομικής ιδιοκτησίας, αποδεικνύει τη δυνατότητα πλήρους ασφαλιστικής κάλυψης των εργαζομένων, εξάλειψης της ανεργίας, εξασφάλισης της πλήρους - σταθερής εργασίας, που μπορεί να διασφαλίσει ο κεντρικός επιστημονικός σχεδιασμός της οικονομίας, της εργατικής, λαϊκής εξουσίας.

**Ένα να έχουμε σίγουρο:**  
Καμιά αστική κυβέρνηση, καμιά κυβέρνηση διαχείρισης υπέρ των μονοπωλίων, καμιά πολιτική δύναμη που υποκλίνεται στο στόχο της ανταγωνιστικότητας των μονοπωλίων, που αποδέχεται τις δεσμεύσεις της ΕΕ, που βαδίζει στον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης δεν μπορεί να διασφαλίσει αυτά τα κοινωνικά δικαιώματα.

Στις σημερινές συνθήκες κάθε επιμέρους μάχη για να μπει εμπόδιο στα νέα σχέδια ανατροπής των ασφαλιστικών δικαιωμάτων, για να έχει συνέχεια, διάρκεια και νικηφόρα προοπτική πρέπει να ενταχθεί στην οργάνωση της αντιπώθεσης για ενιαίο υποχρεωτικό αποκλειστικά δημόσιο και δωρεάν καθολικό σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης με βασικά χαρακτηριστικά:

- Να σηκώσουν το βάρος της χρηματοδότησης της κοινωνικής ασφάλισης τα μονοπώλια και το κράτος τους και όχι η εργατική τάξη, τα άλλα λαϊκά στρώματα.
- Να διασφαλιστεί δημόσια και δωρεάν υγεία για όλους, με εξειδίκευση κατά κλάδο, τομέα οικονομίας, φύλο, ηλικία, ειδικά για τα ΑμεΑ.
- Να υπάρξει πλήρης ασφαλιστική κάλυψη ανέργων, εργαζομένων με προσωρινή απασχόληση και συμβάσεις έργου, αυτοαπασχολούμενων. Σύνθημά μας πρέπει να γίνει καμία ώρα δουλειάς να μην μένει χωρίς ασφαλιστική κάλυψη.
- Να αυξηθούν οι συντάξεις, να μειωθούν τα όρια ηλικίας, να βελτιωθούν οι προϋποθέσεις συνταξιοδότησης.

**Στις σημερινές συνθήκες έχει ιδιαίτερη σημασία ο συντονισμός της δράσης συνταξιούχων και εργαζομένων ανεξαρτήτως Ταμείου, με βάση τις αιχμές και τους άμεσους στόχους πάλης που έχουμε δώσει σήμερα στο αναλυτικό κείμενο που σας μοιράστηκε.**

**Ρεαλιστικό και εφικτό είναι αυτό που αντιστοιχεί στις ανάγκες και τα συμφέροντα του λαού, της νεολαίας, με βάση την αύξηση της παραγωγικότητας και του πλούτου που παράγει.**

**ΠΑΜΕ: ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ**

## Αγώνας - πανστρατιά για να σταματήσουμε την επιδρομή στα Ταμεία, στις συντάξεις, στα φάρμακα, στα επιδόματα

Με τη συμμετοχή πλήθους συνδικαλιστών από Εργατικά Συνδικάτα, Συλλόγους Αυτοαπασχολούμενων, της ΟΓΕ και Επιτροπών του ΜΑΣ πραγματοποιήθηκε η πανατική σύσκεψη για το Ασφαλιστικό, που οργάνωσαν ΠΑΜΕ - ΠΑΣΕΒΕ - ΠΑΣΥ - ΟΓΕ - ΜΑΣ, μέρους των οποίων την κοινή εισήγηση παρουσίασε ο Δήμος Κουμπούρης, αναφέροντας μεταξύ άλλων:

Το ζήτημα της Κοινωνικής Ασφάλισης μας αφορά όλους, το σύνολο της εργατικής, λαϊκής οικογένειας, αφορά όλες τις ηλικίες. Η συνταξιοδότηση, τα φάρμακα, οι κοινωνικές παροχές πρέπει να είναι εξασφαλισμένα ως καθολικό δικαίωμα, ανεξάρτητα από τη μορφή εργασίας.

**Πρόγραμμα δράσης και συσπείρωσης**

Να ταρακουνήσουμε τα νερά, να ξεσηκώσουμε και να ξεσηκώσουμε τον κόσμο. Να γίνει καθαρό ό τι απάντηση σε αυτή την επίθεση, να αναχαϊστεί, να αποτρέψει τα μέτρα και να ανατρέψει τις αντεργατικές πολιτικές τους, μόνο ο ενωμένος εργατικός λαϊκός αγώνας μπορεί να δώσει. Για αποκλειστικά δημόσιο σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης, ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης με μειωμένα τα όρια ηλικίας για συνταξιοδότηση κλπ.

Να σηκώσουν το βάρος της χρηματοδότησης της Κοινωνικής Ασφάλισης τα μονοπώλια και το κράτος τους και όχι η εργατική τάξη, τα άλλα λαϊκά στρώματα, οι αυτοαπασχολούμενοι, που, σήμερα, πάνω από τους μισούς ενεργούς ασφαλισμένους αδυνατούν να πληρώσουν τις εισφορές τους, άλλοι διέκοψαν την ασφάλισή τους και είναι επί ξύλου κρεμμένοι, ενώ οι φτωχοί αγρότες δεν έχουν να πληρώσουν τις εισφορές τους στον ΟΓΑ, ενώ από το φθινόπωρο η κατάσταση συνολικά προβλέπεται να επιδεινωθεί, θα δημιουργηθεί μια εκρηκτική κατάσταση.

Δεν αγωνιζόμαστε να σώσουμε ό τι μπορούμε, αλλά και να ανοίξουμε το δρόμο για την οριστική λύση του προβλήματος, για το πλήρες δικαίωμα στην Κοινωνική Ασφάλιση, την Υγεία, την Πρόνοια, την πρόληψη, την ευμερμία της εργατικής τάξης, των άλλων λαϊκών στρωμάτων, του πολύπταθου λαού μας.

**ΞΕΚΙΝΑΜΕ ΑΜΕΣΑ**

**•Στις 4 Ιούνη συγκέντρωση συνταξιούχων και ανέργων ναυτεργατών στον Οίκο Ναύτου Πειραιά στις 10:30 το πρωί.**

**•Στις 6 Ιούνη πανατική συγκέντρωση συνταξιοδικών σωματείων στην Αθήνα και πορεία στο υπουργείο Εργασίας στις 10 το πρωί.**



Αυτή είναι η προοπτική που συνδέει την πάλη μας για γενικότερες ανατροπές στο επίπεδο της οικονομίας και της εξουσίας.

Για το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα, ρεαλιστικό και εφικτό είναι η πάλη της εργατικής τάξης και του λαού να κατακτήσει αυτό που αντιστοιχεί στις ανάγκες και τα συμφέροντα του λαού, της νεολαίας, με βάση την αύξηση της παραγωγικότητας και του πλούτου που παράγει.

Ωστόσο σήμερα μπροστά μας μpainουν άμεσα προβλήματα, αποτέλεσμα των αντεργατικών πολιτικών που άμεσα πρέπει να αντιμετωπισθούν.

**Άμεσες διεκδικήσεις**

- Απαιτούμε τώρα η κυβέρνηση άμεσα να εγγυηθεί την καταβολή των συντάξεων.
- Να καλυφθούν άμεσα οι ανάγκες όλων των Ταμείων από το κράτος και τη μεγαλοεργοδοσία.
- Καμιά άλλη περικοπή στις συντάξεις.
- Να αυξηθούν οι συντάξεις.
- Κατάργηση όλων των αντεργατικών αντιασφαλιστικών νόμων και αποκατάσταση όλων των περικοπών.
- Κατάργηση των χαρατσιών, των κατασχέσεων.
- Οι συντάξεις κίτριες και επικουρικές να αποδίδονται άμεσα στους δικαιούχους τους. Τώρα αποδίδονται το λιγότερο σε 16 μήνες και ο χρόνος αυτός αυξάνεται συνεχώς, έχουμε περιπτώσεις που ξεπερνούν τα δύο χρόνια.
- Να προσληφθεί άμεσα προσωπικό στα ασφαλιστικά ταμεία.
- Να διασφαλιστεί δημόσια και δωρεάν Υγεία για όλους, εργαζόμενους, συνταξιούχους, ΑΜΕΑ ανέργους, εργαζόμενους με προσωρινή απασχόληση, σε όλη την εργατική λαϊκή οικογένεια.
- Να μην υπάρχει εργαζόμενος και άνεργος χωρίς ασφάλιση.

**Κοινό μέτωπο οργάνωσης και πάλης**

Να οργανώσουμε τη δουλειά μας με βάση τη θετική πείρα που έχουμε συσσωρεύσει. Να δούμε πώς τα εργατικά - συνταξιοδικά σωματεία, οι αγροτικοί σύλλογοι, λαϊκές Επιτροπές, οι συμμαχικοί φορείς με την εργατική τάξη, φτωχομεσίοι αυτοαπασχολούμενοι, αγρότες, γυναικείες, φοιτητές θα δώσουμε από κοινού τη μάχη της ενημέρωσης, της συμμετοχής του κόσμου και της δράσης.

**Συντονιστική Επιτροπή ΚΕΣΕΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

Πραγματοποιήθηκε στις 14 Μάη 2013, η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, αναδεικνύοντας τα οξυμμένα προβλήματα που προκαλεί η αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Το ΥΝΑ και άλλοι παράγοντες διατηρώντας την ανωνυμία τους μέσω διαρροών συντηρούν να αναπαράγουν την πολιτική απαξίωσης της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και ταυτόχρονα προωθούν σχέδια ιδιωτικοποίησης της.

Η Γενική Συνέλευση καταδίκασε την πολιτική επιστράτευση που επιβλήθηκε στους καθηγητές Μέσης Εκπαίδευσης, μέτρο που έχει ήδη επιβληθεί στους ναυτεργάτες και σε άλλους κλάδους εργαζομένων.

Καταγγέλλεται το νομοσχέδιο «Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις» που προωθεί η κυβέρνηση συνέχεια του αναργατικού ν.4150/2013 για την «Ανασκόπηση του ΥΝΑ και άλλες διατάξεις», καθώς και το πρόγραμμα «ΝΕΑΡΧΟΣ», που αποτελούν μέτρα εναντίον στα συγκροτημένα δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Λόγω έλλειψης προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου έχει δημιουργηθεί οξυμμένο πρόβλημα και εγκυμονεί κινδύνους στην υγιεινή μετεκπαιδευμένων και εκπαιδευτικού προσωπικού. Επίσης μέχρι τις 14/05/2013 δεν είχε καταβληθεί το επίδομα σπουδών στον προηγούμενο κύκλο και δεν έχουν επιδοθεί τα ονόματα των επιτυχόντων για την απόκτηση διπλώματος στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων με αποτέλεσμα να υπάρχουν προβλήματα στην ναυτολόγηση των συναδέλφων.

Οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό έχουν ως αποτέλεσμα ειδικά σχολεία να υπολειπονται και να μην γίνονται (Engine Simulator - LNG) καθώς και τα ειδικά μαθήματα να μην γίνονται από ναυτοδιδάσκαλους που οι όροι για την πρόσληψη τους είναι απαγορευτικοί, λόγω μισθολογικών και τυπικών προσόντων.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Το διεκδικητικό πλαίσιο, που αποφασίστηκε από τη Γενική Συνέλευση των σπουδαστών του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών στις 15 Μάη 2013, δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα της ΠΕΜΕΝ «www.pemen.gr»

## ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕ ΣΕ ΜΠΡΟΣΟΥΡΑ Η πρόταση του ΚΚΕ για τη Ναυτιλία, τη Ναυπηγοεπισκευή και τα Λιμάνια

«Η πρόταση του ΚΚΕ για τη Ναυτιλία, τη Ναυπηγοεπισκευή και τα Λιμάνια» κυκλοφόρησε σε μπροσούρα από την Τομεακή Οργάνωση Πειραιά του ΚΚΕ, η οποία συμπεριλαμβάνει υλικό από τη μεγάλη εκδήλωση, 7 Φλεβάρη του 2013, η πραγματοποίηση της οποίας συνέπεσε ένα 24ωρο μετά από την επιβολή του επαίσιμου μέτρου της πολιτικής επιστράτευσης από την κυβέρνηση σε βάρος των ναυτεργατών για να ανακόψει τον πολυήμερο απεργιακό τους αγώνα.

Πρόκειται για μια καλά ετεξεργασμένη και επιστημονικά τεκμηριωμένη προσπάθεια για να αναδειχθεί ότι ο δρόμος για τη λαϊκή ευημερία είναι αδιάρρηκτα δεμένοι με την υπόθεση της ανασύνταξης του εργατικού κινήματος, με την ενδυνάμωση της αντιμονοπωλιακής - αντικαπιταλιστικής πάλης, της Λαϊκής Συμμαχίας, για την ανατροπή της εξουσίας των μονοπωλίων, την εργατική - λαϊκή εξουσία, το σοσιαλισμό.

Παρουσιάσει τις Θέσεις του Κόμματος στους Ενιαίους Φορείς Μεταφορών, Ναυπηγικής Βιομηχανίας και Λιμανιών, αναδεικνύοντας ότι ενταγμένοι στον κεντρικό σχεδιασμό στις συνθήκες της εργατικής εξουσίας, του σοσιαλισμού, μπορούν να αναπτυχθούν ολόπλευρα με κριτήριο την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών.

Στην έκδοση περιλαμβάνονται η εισήγηση που παρουσιάσε στην εκδήλωση ο Γιώργος Τούσας, μέλος της ΚΕ και ευρωβουλευτής του Κόμματος και αποσπάσματα από την παρέμβαση της Αλέκας Παπαρήγα ως ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ. Περιέχει στοιχεία που αφορούν τις εξελίξεις στη ναυτιλία (παγκόσμιο εμπόριο, ναυλαγόρα, παγκόσμιος και ελληνοκίτητος στόλος, ακτοπλοία), το ναυτεργατικό δυναμικό, τη στρατηγική της ΕΕ για την Κοινή Ναυτιλιακή Πολιτική, στοιχεία και τις εξελίξεις στη ναυπηγική βιομηχανία, την κατάσταση στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Τη μπροσούρα εμπλουτίζουν 30 πίνακες.

