

Απέναντι στις πολιτικές που μαυρίζουν την ζωή μας, με αντάξιο την ενόττητα μας, με οργάνωση και αγώνες για την ανατροπή τους. Στην κατεύθυνση αυτή καθήκον και υποχρέωση όλων και καθενός ξεχωριστά είναι η συμμετοχή στα συματεία και η αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δυνάμεων.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

Κλιμάκωση της πάλης για τις ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μέσα σε σκληρές συνθήκες έντασης της επιθετικότητας κυβέρνησης, εφοπλιστών οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ στους ναυτεργάτες επιδιώκουν να επιτευχθεί η πιο πλατιά συσπείρωση του κλάδου μέσα στα καράβια, στα συματεία, καταθέτοντας το διεκδικητικό πλαίσιο και πρόγραμμα δράσης για την οργάνωση απεργίας και άλλων αγωνιστικών κινητοποιήσεων.

Σε αυτή τη κατεύθυνση τα Δ.Σ. των συματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ συζητήσαν και ενέκριναν ομόφωνα το Κείμενο - Κάλεσμα και το σχέδιο νόμου των Ομοσπονδιών και Εργατικών Κέντρων, που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, για τις Σ.Σ. Εργασίας. Ενώ αυτή η πρωτοβουλία έχει τη στήριξη των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, οι υποτακτικοί των εφοπλιστών στην ΠΝΟ απέρριψαν το διεκδικητικό πλαίσιο και τις προτάσεις ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ για την οργάνωση απεργιακών κινητοποιήσεων.

Οι τυχοδιωκτικές ενέργειες της ομάδας που συγκροτεί τη νόθα πλειοψηφία στην ΕΕ της ΠΝΟ - εξοργίζουν τους ναυτεργάτες, που με αγανάκτηση δηλώνουν ότι, δεν πάει άλλο αυτή η άθλια κατάσταση στην ΠΝΟ. Ζήτημα που χρειάζεται να ανοίξει στους ναυτεργάτες, να πάρουν οι ίδιοι την υπόθεση στα χέρια τους, για να αλλάξει η κατάσταση, ο συσχετισμός δυνάμεων στο ναυτεργατικό κίνημα, να ενισχυθούν οι ταξικές δυνάμεις στα συματεία και την Ομοσπονδία, τα συνδικάτα να γίνουν όργανα ενίσχυσης της ταξικής πάλης.

Μέσα από εκφυλιστικές διαδικασίες στα πλαίσια της τριμερούς συνεργασίας εφοπλιστές - υπουργείο ναυτιλίας - η νόθα πλειοψηφία της ΕΕ της ΠΝΟ αποφάσισε να υπογράψει με απειστούντους όρους τις Σ.Σ. Εργασίας για την Ακτοπλοία και τα Τουριστικά πλοία, για να ανακόψουν οποιαδήποτε προοπτική οργάνωσης απεργίας στον κλάδο, στηρίζοντας την αντιλαϊκή πολιτική των εφοπλιστών και της κυβέρνησης την κατάργηση των Σ. Σ. Εργασίας και την ισοπέδωση της κοινωνικής ασφάλισης.

Ενώ σύμφωνα με έρευνα σχετικά για τις εξελίξεις στην Ακτοπλοία για το 2015, παρουσιάζεται αύξηση της κερδοφορίας των ακτοπλοϊκών

ΟΛΟΙ στα ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ του ΠΑΜΕ

- Στην πλατεία Ομονοίας - Αθήνα την Παρασκευή 9 Σεπτεμβρίου, 7 μ.μ.
- Στην πλατεία Αριστοτέλους - Θεσ/νίκης το Σάββατο 10 Σεπτεμβρίου, 6 μ.μ.

εταιρειών - ATTICA GROUP, ANEK LINE, Hellenic Seaways, MINOAN LINES - κατά 188%! (τα κέρδη προ φόρων και τόκων διαμορφώθηκαν από 59,33 εκατ. ευρώ σε 170,95 εκατ. ευρώ) ενώ την περίοδο 2009 - 2015 είναι δραματικές οι μειώσεις των αμοιβών των εργαζομένων -38,79% και των θέσεων εργασίας κατά -39,01% (από 4.481 εργαζόμενους το 2009 σε 2.735 το 2015)!!!

Ενώ σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία που δημοσιεύτηκαν στο ναυτιλιακό τύπο η ακτοπλοϊκή κίνηση το καλοκαίρι του 2016 είναι αυξημένη 6,9% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο το 2015.



Ενώ οι εφοπλιστικές ενώσεις στα Ποντοπόρα, Μεσογειακά Φορτηγά, στα Πορθμεία και στις άλλες κατηγορίες καραβιών αρνούνται να υπογράψουν και να εφαρμόσουν τις Σ.Σ. Εργασίας.

Ο γ.γ. της ΠΝΟ Γ. Χαλάς και άλλα στελέχη του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ κρύφτηκαν - λούφαξαν..., έχοντας πάντα διαύλους επικοινωνίας με τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση και τους αντικαταστάτες τους στην Ομοσπονδία, συντονίζοντας την υπονομευτική δράση τους σε βάρος των ναυτεργατών.

Αυτή την βρώμικη τακτική του «κοινωνικού εταιρισμού» συνεχίζει και η νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ, ελέγχοντας μαζί με άλλες ομοσπονδίες και συνδικάτα με τη μορφή πυραμίδας στη κορυφή τη ΓΣΣΕ τον εργοδοτικό κυβερνητικό συνδικαλισμό - ρεφορμιστές και ομορτιστές - που λειτουργεί ως 5^η φάλαγγα στο εργατικό κίνημα.

Όλα τα στοιχεία δείχνουν ότι για τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση, ΕΕ και τους εκπροσώπους τους, είναι σε προτεραιότητα η κατάργηση των Σ.Σ. Εργασίας και η αντικατάστασή τους με επιχειρησιακές - ατομικές συμβάσεις που περιλαμβάνουν επαχθείς όρους για την ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ δυναμώνουν την πάλη τους και διεκδικούν:

- Αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις, κοινωνικές παροχές. Κάλυψη των απωλειών μας, όλα όσα μας έκλεψαν, μας αφαιρέσαν, όλα όσα είναι δικαίωμά μας με βάση τον πλούτο που παράγουμε και τις σύγχρονες ανάγκες μας.
- Την επαναφορά του βασικού μισθού στα 751 ευρώ, την κατάργηση του αντεργατικού πλαισίου για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και την επαναφορά των κλαδικών συλλογικών διαπραγματεύσεων. Τα δικαιώματά μας, ο κλεμμένος ιδρώτας και το αίμα μας δεν είναι πειρασμένα - ξεχασμένα.
- Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με αυξήσεις στους μισθούς, με κριτήριο τις τεράστιες απώλειες στο εργατικό εισόδημα σε κάθε κλάδο και χώρο δουλειάς.
- Επαναφορά των κομμένων συντάξεων και επιδομάτων.
- Προστασία των ανέργων με αύξηση του επιδόματος ανεργίας.
- Να μη φρένο στη φοροληστεία των εργαζομένων.
- Να πληρώσουν οι εφοπλιστές βιομήχανοι, και οι τραπέζιτες

Με βάση αυτό το καταρχήν διεκδικητικό πλαίσιο κάθε συματείο να αναλάβει το δικό του μερίδιο ευθύνης στον ενιαίο, κοινό αγώνα της εργατικής τάξης.

ΠΑΜΕ: Οργάνωση της πάλης ενάντια στην πολιτική κυβέρνησης - κεφαλαίου - ΕΕ

- Κυβέρνηση - ΣΕΒ - ΕΕ στρώνουν το έδαφος της επόμενης λεηλασίας!
- Καμιά συναίνεση στη συνέχιση της σφαγής των δικαιωμάτων μας!
- Κανένας συμβιβασμός με τη φτώχεια, τη μίζερη ζωή!

Το ΠΑΜΕ απευθύνει στους εργαζόμενους ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, στους αυτοαπασχολούμενους, στους μικρούς αγρότες, στις γυναίκες και τους νέους κάλεσμα συμπόρευσης και ενίσχυσης των αγώνων, για αγωνιστική απάντηση και αντεπίθεση!



Πληθαίνουν συνεχώς οι Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα, Συνδικάτα και οι εργαζόμενοι που στηρίζουν, μπαίνουν σε θέση μάχης στα καράβια, γενικότερα στους τόπους δουλειάς, με το διεκδικητικό πλαίσιο το ΠΑΜΕ, για την κλιμάκωση της πάλης, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνησης - εφοπλιστών - ΕΕ, για Σ.Σ. Εργασίας, την ανάκτηση των απωλειών σε μισθούς και συντάξεις, το ασφαλιστικό, τη φοροληστεία, την προστασία και την ανακούφιση των ανέργων, την υγεία, την παιδεία, για να δυναμώσει το ενιαίο μέτωπο και η αλληλεγγύη του εργατικού κινήματος, που παλεύει με τη γραμμική ρήξη και ανατροπή, για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των ναυτεργατών γενικότερα της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων.

συλλαλητήρια, τα μπλόκα των αγροτών, το εργατικό - λαϊκό κίνημα έδειξε ότι είναι όρθιο, ζωντανό, μαχητικό, παρά τις δυσκολίες και τα εμπόδια από τους ανθρώπους της εργοδοσίας, της κυβέρνησης και όσων υπερασπίζονται το σύστημα της εκμετάλλευσης. Αυτό το κίνημα μπορεί να ανασταχθεί, να γίνει πιο μαχητικό και ρωμαλέο, αμφισβητώντας την κυριαρχία των εκμεταλλευτών, των επιχειρηματιών ομίλων.

Να μη χαριστούμε σε κανέναν! Δεν πάει άλλο!

Κανένας κλάδος μόνος του, κανένα συματείο μόνο του δεν μπορεί να αντιμετωπίσει την ενιαία κι οργανωμένη επίθεση κυβέρνησης και εργοδοσίας. Οι μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι μας θέλουν αιχμάλωτους στα ελάχιστα χωρίς σταθερό μισθό, χωρίς ένσημα, ανασφάλιστους, για να μας έχουν τον χεριού τους. Θέλουν να μας σκλαβώσουν και να μας περάσουν αλυσιδένια, να μετατρέψουν τους τόπους δουλειάς σε σύγχρονα κάτεργα. Είναι η ίδια η πολιτική του κεφαλαίου που οδηγεί στο ξεκλήρισμα χιλιάδων αγροτών, στο ασταμάτητο κύμα λουκέτων στους μικρούς επαγγελματίες. (Συνέχεια στη σελ. 4)

ΑΚΑΤΑΛΥΤΟΙ ΟΙ ΤΑΞΙΚΟΙ ΔΕΣΜΟΙ

Μέλη και υποστηρικτές του Ελληνικού Εργατικού Συνδέσμου «ΑΤΛΑΣ» από το Σίδνεϊ Αυστραλίας προσφέρουν στο ΚΚΕ μέσω ΚΟ Ναυτεργατών 10.000 \$ Αυστραλίας, με τη σημείωση: «Σήμερα, περισσότερο από κάθε άλλη φορά είναι ξεκαθάρο σε όλους τους εργαζόμενους και γενικά στα λαϊκά στρώματα ότι το δυνάμωμα του ΚΚΕ από όλες τις πλευρές είναι ο μόνος σίγουρος δρόμος για την ανασύνταξη της ταξικής πάλης, την απόκρουση της αντιλαϊκής επίθεσης, που έχουν εξαπολύσει το Κεφάλαιο - Ελληνική Κυβέρνηση-ΕΕ-ΔΝΤ ενάντια στα δικαιώματα και τις κατακτήσεις των εργαζομένων και την δημιουργία των συνθηκών για την ανατροπή του καπιταλισμού, του απάνθρωπου αυτού εκμεταλλευτικού συστήματος.»



70 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ ΔΣΕ

Τιμή και δόξα στους ναυτεργάτες μαχητές του ΔΣΕ

Εκδηλώσεις αφιερωμένες στους ναυτεργάτες - μαχητές του Δημοκρατικού Στρατού Ελλάδας (ΔΣΕ), που έπεσαν στα πεδία των μαχών της ηπειρωτικής Ελλάδας, καθώς και στους δεκάδες ναυτεργάτες μέλη και στελέχη της θρυλικής ΟΕΝΟ, πραγματοποιήθηκαν με μεγάλη επιτυχία, την Κυριακή 24/7 στην Ιθάκη και το Σάββατο 30/7 στα Καρδάμυλα Χίου, από τις τοπικές ΤΕ του ΚΚΕ, στα πλαίσια των εκδηλώσεων για τα 70 χρόνια από την ίδρυση του ΔΣΕ.

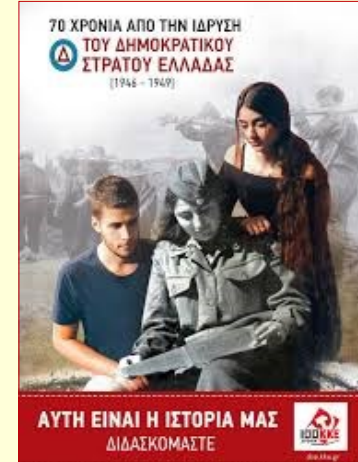
Οι εκδηλώσεις περιλάμβαναν ομιλίες, εκθέσεις αρχαιολογικού υλικού και μουσικά αφιερώματα, που προετοίμασαν τα μέλη των Κομματικών Οργανώσεων του ΚΚΕ με τη συμμετοχή μεγάλου αριθμού οπαδών και φίλων του Κόμματος, για να αναδειχθούν άγνωστες σελίδες της δράσης των ναυτεργατών, μέσα από τις γραμμές του ΔΣΕ και του εργατικού κινήματος. Εκδηλώσεις τιμής και μνήμης για τους πρωτοπόρους ναυτεργάτες - μαχητές του ΔΣΕ και την ανάγκη προετοιμασίας για τους αγώνες που έρχονται.

Όπως σημείωσε στην ομιλία του ο Γιώργος Τούσσας, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ:

«Δόξα και τιμή στους ναυτεργάτες μαχητές του ΔΣΕ. Σε όλους τους μαχητές της μαχητικής του ΔΣΕ που έδωσαν τη ζωή τους. Συνεχίζουμε τον αγώνα με υψηλό αίσθημα ευθύνης και βαθίζουμε προς το 2018, που το

Κόμμα μας συμπληρώνει τα 100 χρόνια ζωής και ηρωικής δράσης. Θα τα καταφέρουμε!».

Ξεχωριστή στιγμή ήταν η επίδοση από τον Γιώργο Τούσσα, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ, τιμητικού αναμνηστικού



στον βετεράνο κομμουνιστή ναυτεργάτη του ΔΣΕ Γιώργη Ποδιά, που ήταν - τι άλλο; - ένα ξύλινο καραβίκι, φτιαγμένο στο χέρι, το οποίο κοσμούν το έμβλημα του ΔΣΕ και το λογότυπο για τα 100χρονα του ΚΚΕ.

Χαρακτηριστικό της επιτυχίας της διοργάνωσης των εκδηλώσεων στην Ιθάκη και στα Καρδάμυλα της Χίου ήταν η συμμετοχή πλήθους κόσμου, ανάμεσά τους και πολλών απογόνων των ναυτεργατών που έχουν συνδέσει το όνομά τους με την τριχρόνη εποποιία του ΔΣΕ.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Ο ΝΟΜΟΣ-ΛΑΙΜΗΤΟΜΟΣ

Μειώσεις έως και 38% στις επικουρικές συντάξεις του Σεπτεμβρίου θα δουν περίπου 160.000 συνταξιούχοι, μετά τον επανυπολογισμό πάνω από 805.000 συντάξεις. Οι πρώτες περικοπές έγιναν από τις συντάξεις του Αυγούστου σε επικουρικές συντάξεις που επανυπολογίστηκαν και αφορούν 66.900 από τους 320.000 συνταξιούχους του δημόσιου τομέα κ.ά. 10 Ταμεία του ΕΤΕΑ. Η «καρτομήση» θα ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο, καθώς μένει να επανυπολογιστούν 120.000 συντάξεις με ειδικά καθεστώτα, όπου περιλαμβάνεται και το ΚΕΑΝ.

Οι μειώσεις αφορούν καταρχήν συντάξεις που το άθροισμα κύριας και επικουρικής ξεπερνάει τα 1.300 ευρώ μερικά, δηλαδή καθαρά 1.150 ευρώ.

Το «λεπίδι», αφορά όλες τις κύριες και επικουρικές συντάξεις, δεδομένου ότι ο επανυπολογισμός τους θα γίνει με το νέο μειωμένο συντελεστή 0,45% για κάθε χρόνο ασφάλισης και οι μειώσεις που προκύπτουν για τις υπόλοιπες συντάξεις θα συνεχίζουν να αποδίδονται σαν «προσωπική διαφορά» μέχρι και το 2018, αγρά η γρήγορα θα ενσωματωθούν και σ' αυτές.

Σε αντίθεση με ότι έλεγε προεκλογικά ο ΣΥΡΙΖΑ απόδεδεχθη όλες τις μειώσεις που επέφεραν οι προηγούμενες κυβερνήσεις του κεφαλαίου ενώ προχώρησε στην επιβολή νέων μειώσεων στις συντάξεις και αυξήσεων στις εισφορές, που θα αφαιρέσουν από το εισόδημα των συνταξιούχων και των εργαζομένων 8,234 δισ. ευρώ για την επόμενη 4ετία.

Αφού προχώρησαν στην πρώτη φάση περικοπής του ΕΚΑΣ, ο υπουργός Εργασίας, συνεχίζοντας τον εμπαιμό, έρχεται τώρα να δηλώσει ότι...«αντί να προχωρήσουμε σε περικοπές σκεφτόμαστε ως εναλλακτική λύση τη μείωση ύψους του επιδόματος έτσι ώστε η ζημία να είναι μικρότερη!»

Τα «αντισταθμιστικά» ψίχουλα που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός, εκτός του ότι θα πάψουν να εφαρμόζονται το 2018, είναι ημίμετρα πανομοιότυπα με όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων κατά τη διάρκεια της καπιταλιστικής κρίσης, προκειμένου να «διαχειριστούν» τη διογκούμενη δυσσάφεια και κυρίως να εθιστεί ο λαός να επιβιώνει με όσα γίνεται λιγότερα, να αποδεχτεί την απώλεια των δικαιωμάτων του, να συμβιβαστεί με τη φτώχεια ως «ανωτέρα βία» που απέναντί της δεν μπορεί να υπάρξει τίποτα άλλο, παρά κάποια ψίχουλα για τους πιο εξαθλιωμένους, την ώρα που ο χορός των ενισχύσεων προς τις τράπεζες, τα μονοπώλια και τα άλλα ευαγή ιδρύματα του κεφαλαίου καλά κρατεί.

Βέβαια, αυτές οι περικοπές δεν είναι οι τελευταίες, καθώς όπου νάναι ο «ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΚΟΦΤΗΣ» έρχεται...

Συνάδελφοι ναυτεργάτες, σπουδαστές, συνταξιούχοι, όσοι επιθυμείτε να σας αποστέλλουμε άμεσα επιπλέον ενημέρωση να μας γνωρίσετε το <email> σας στο naftergati@gmail.com

Κάτω τα χέρια από την ακίνητη περιουσία των ναυτεργατών

Η διάλυση του NAT και η ένταξη των ναυτεργατών στον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) με την κατάργηση βασικών ασφαλιστικών - συνταξοδοτικών δικαιωμάτων του κλάδου, τις δραματικές περικοπές στις συντάξεις κ.ά. με βάση τον πρόσφατο αντεργατικό

κομείο Αθηνών κ.ά.), αποτελεί προτεραιότητα για το κεφάλαιο.

Με την παρέμβαση των συμβούλων της «Λαϊκής Συσπείρωσης» αναβλήθηκε η συζήτηση για την «έγκριση Σχεδίου Προγραμματικής Σύμβασης σε υλοποίηση του ήδη συναφθέντος μνημονίου συνεργασίας μεταξύ Δήμου Αθηναίων και NAT» αρπαγής της ακίνητης περιουσίας του NAT, που ήταν προγραμματισμένη για την Πέμπτη, 21 Ιούλη, στο Δημοτικό Συμβούλιο Αθηνών.

Τα ταξικά συματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, με δελτίο τύπου, 26/8, καταγγέλλουν την «απαράδεκτη και προκλητική ενέργεια της πλειοψηφίας του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηνών να επαναφέρει το θέμα για συζήτηση τη Δευτέρα 29 Αυγούστου» και «απαιτούν να αποσυρθεί το θέμα από την συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου και καλούν τους ναυτεργάτες και τα συματεία να καταδικάσουν την παράδοση της περιουσίας του ταμείου στους επιχειρηματικούς ομίλους και να βρίσκονται σε αγωνιστική ετοιμότητα για να κλιμακώσουν τον αγώνα τους».

Τώρα είναι επιτακτική ανάγκη οι ναυτεργάτες να κλιμακώσουν τον αγώνα. Κάτω τα χέρια από τα ασφαλιστικά και συνταξοδοτικά δικαιώματα και την ακίνητη περιουσία, των ναυτεργατών!



νόμο 4387/2016, που ψήφισε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ στη Βουλή, καθώς και η επιχείρηση αρπαγής της ακίνητης περιουσίας του NAT από τους επιχειρηματικούς ομίλους και φορείς του αστικού κράτους, την τοπική και περιφερειακή διοίκηση, που είναι σε εξέλιξη, αποτελούν προκλητικές ενέργειες σε βάρος των ναυτεργατών.

Η βρώμικη δουλειά, που ανάλαβε να ολοκληρώσει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, την οποία προωθούσαν χρόνια οι προηγούμενες κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, με τους εφοπλιστές και τους επιχειρηματικούς κατασκευαστικούς ομίλους, με πρόσχημα την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του NAT και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων των ναυτεργατών, κτίρια φιλέτα στο κέντρο της Αθήνας, στον Πειραιά και εκτάσεις γης στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής (Ναυτικό Νοσο-

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

♦ Ακαρπες απέβησαν οι έρευνες για τον εντοπισμό 33χρονο Έλληνα Γ' Μηχανικού του ελληνικού Φ/Γ πλοίου "SAM JOHN AMITY", 18/08/2016, ο οποίος απολυόμενος στο ακυροβόλιο του Vila Do Conde της Βραζιλίας επιβίβαστηκε σε λάντζα, η οποία συγκρούστηκε με αγνώστων στοιχείων σκάφος και έκτοτε παραμένει αγνοούμενος.
♦ Νεκρός στην καμπίνα του βρέθηκε, 18/08/2016, ο 56χρονος υποπλοίαρχος του ελληνικού Φ/Γ πλοίου "ΤΑΛΩΣ", που βρισκόταν στο Καρλόβασι Σάμου.
♦ Θύμα τροχαίου έπεσε, 18/07/2016, ο 52χρονος Α' Μηχανικός Σπύρος Δριβάλας, κατά τη μετάβαση του από το Υ/Γ-Ε/Γ πλοίο "Flying Cat 1" σε ATM τράπεζας.
♦ Τρεις άντρες της τουρκικής ακτοφυλακής σκοτώθηκαν και 4 τραυματίστηκαν, 17/08/2016, όταν το σκάφος στο οποίο επέβαιναν συγκρούστηκε στα στενά του Βοσπόρου με Φ/Γ πλοίο, που κατευθυνόταν στη Μαύρη Θάλασσα.
♦ Τούλγα στον 5 εργαζόμενοι σκοτώθηκαν και 5 τραυματίστηκαν σοβαρά στα διαλυτήρια πλοίων στο Μπαγκλαβιάς σε διάστημα ενός μήνα. Στις 10/07/2016 το Ινστιτούτο Μελετών Εργασίας του Μπαγκλαντές οργάνωσε ανθρωπινή αλυσίδα διαμαρτυρίας, ενώ το συνδικάτο των εργαζομέ-

Περιοδείες των σωματείων PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ανέδειξαν την όξυνση των προβλημάτων και την ανάγκη οργάνωσης του αγώνα των ναυτεργατών

Με περιοδείες στα ακτοπλοϊκά, τα Τουριστικά και τα Πορθμεία στα λιμάνια Πάτρας, Κυλλήνης, Ρίου, Ηγουμενίστας, Κέρκυρας, Καβάλας και Θάσου, συνέχισαν τη δράση τους τη θερινή περίοδο οι διοικήσεις των ταξικών σωματείων PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, θέτοντας στη συζήτηση με τους ναυτεργάτες την αντεργατική πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και των εφοπλιστών τις εξελίξεις στη ναυτιλία τα ζητήματα των Σ. Σ. Εργασίας το νόμο - λαιμητόμο 4387/2016 για το Ασφαλιστικό - Φορολογικό, καθώς και για τα νέα αντεργατικά μέτρα που προετοιμάζει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, με την ΕΕ, το ΔΝΤ και το κεφάλαιο, αναδεικνύοντας ταυτόχρονα την ανάγκη κλιμάκωσης της πάλης του κλάδου.

Στην πορθμειακή γραμμή Ρίου - Αντίρριου: Στα πορθμεία της γραμμής μειωμένες οργανικές συνθέσεις που ήταν αποτέλεσμα συναλλαγής εφοπλιστών - υπουργείου ναυτιλίας - Διοίκησης ΠΕΝΕΝ και τοπικού σωματείου και εντατικοποίηση της δουλειάς, με ναυτεργάτες πολλαπλών καθηκόντων.
Στα τρία καράβια που εκτελούν δρομολόγια Ηγουμενίστα - Ιταλία και είναι ναυτολογημένοι 141 ναυτεργάτες, ΣΣΕ - Κοινωνική Ασφάλιση έχουν μόνο οι 49!
• Ε/Γ-Ο/Γ «BAR», σημαία Κύπρου, της ναυτιλιακής εταιρείας NOBEL MARITIME INC, με 49 ναυτεργάτες (από Ελλάδα 32, Αίγυπτο 7, Ρουμανία 5, Αλβανία 3, Μαυροβούνιο 1,

πέρα από τα καθηκοντα της ειδικότητάς τους, ως ναυτεργάτες πολλαπλών καθηκόντων. Πραγματοποιούνται εργασίες εν πλω, παραβιάζοντας ακόμα και αυτούς τους ελλειπείς κανόνες της ναυσιπλοΐας, της προστασίας της ασφάλειας των επιβατών και των ναυτεργατών.
Αθλιές συνθήκες ενδίαιτησης των ναυτεργατών στα καράβια. Οι εφοπλιστές με τη κάλυψη του υπουργείου ναυτιλίας και τα λιμεναρχεία, μετά το πέρας των δρομολογίων των Πορθμείων, σβήνουν τις μηχανές ηλεκτροδότησης των χώρων ενδίαιτησης των ναυτεργατών στα καράβια!
Γι' αυτήν την άθλια κατάσταση, συνένοχη είναι η πλειοψηφία της ΠΝΟ, νέοι και παλιοί εργοδοτικοί - κυβερνητικοί συνδικαλιστές, που βάζουν πλάτη για τη κατάργηση των Σ.Σ. Εργασίας των ασφαλιστικών συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων, στηρίζουν τα συμφέροντα των εφοπλιστών - υπονομεύουν τους αγώνες των ναυτεργατών.
Για δεύτερη χρονιά οι εφοπλιστές αρνούνται να ανανεώσουν τη Σ.Σ.Ε. των Πορθμείων, με τη στήριξη των υποτακτικών τους στην ΠΝΟ.
Τα σωματεία PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ ζήτησαν εγγράφως τη σύγκληση της ΕΕ της ΠΝΟ για να καταγγείλει αυτή την πολιτική και να κηρύξει απεργιακές κινητοποιήσεις, πρόταση την οποία απέρριψαν οι εγκάθετοι των εφοπλιστών στην ΠΝΟ.
Τα σωματεία PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, μέσα από τις συσκέψεις με τους ναυτεργάτες στα καράβια, απήθυνα κάλεσμα σε όλες τις ειδικότητες των ναυτεργατών στα καράβια για συστέρηση και κλιμάκωση της πάλης μαζί με τις άλλες δυνάμεις που συστέρησαν στο ΠΑΜΕ, με την αγωνιστική γραμμή ρήξης και ανατροπής της αντιλαϊκής πολιτικής και των φερών της το κεφάλαιο και την εξουσία του, για την ανεργία, τις ΣΣΕ, την Κοινωνική Ασφάλιση, τη Φορολογία, την Υγεία, Παιδεία κ.ά. με πολυμέρονη δράση και απεργιακή κινητοποίηση για τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών.
Να συμβάλλουν στη συγκρότηση Επιτροπών Αγώνα στα καράβια, για την ενίσχυση της αλληλεγγύης ανάμεσα στους ναυτεργάτες και τα άλλα στρώματα της εργατικής τάξης, «ασπίδες» απέναντι στο εκβιασμό, τις απειλές, στην εφοπλιστική - εργοδοτική τρομοκρατία, για να δυναμώσει τη ταξική πάλη και την αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δύναμης στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα με την ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων, για να γίνει πιο αποτελεσματική η πάλη του κλάδου.



Σύμφωνα με τα δελτία τύπου των ταξικών σωματείων διαπιστώθηκε ότι η παραβίαση των ΣΣΕ, η απληρωσιά, οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά δρομολόγια και ωράρια εργασίας 14-16 ώρες δουλειά, οι απειλές και εκβιασμοί των εφοπλιστών με τη στήριξη της κυβέρνησης - του υπουργείου ναυτιλίας έχουν πάρει ναυκευμένο χαρακτήρα σε βάρος των ναυτεργατών σε όλα τα λιμάνια της χώρας.

Βουλγαρία 1, δεν εφαρμόζεται ΣΣΕ για όλους τους ναυτεργάτες, δεν είναι ασφαλισμένοι στο ΝΑΤ.
• Ε/Γ-Ο/Γ «PRINCE», σημαία Κύπρου, της ναυτιλιακής εταιρείας EUROPEAN SEAWAYS INC, με 38 ναυτεργάτες (από Ελλάδα 7, Ρουμανία 24, Αλβανία 1, Μαυροβούνιο 3, Σερβία 1, Σρι Λάνκα 1, Γερμανία 1), δεν εφαρμόζεται ΣΣΕ για όλους, δεν είναι ασφαλισμένοι στο ΝΑΤ.
• Ε/Γ-Ο/Γ «VASTERVIK», σημαία Κύπρου, της ναυτιλιακής εταιρείας EUROPEAN MANAGEMENT MARITIME CORP, από τους 54 ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι οι 49 έχουν ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση, ενώ τους οφείλονται δεδουλευμένες αποδοχές μηνών.

Στις πορθμειακές γραμμές Ηγουμενίστας - Κέρκυρας και Θάσου - Καβάλας δεν εφαρμόζεται η αντίστοιχη κλαδική Σ.Σ.Ε., καθώς και ο εσωτερικός κανονισμός δουλειάς και ανάπαυσης των πληρωμάτων. Δεν δίνονται ρεπό στους ναυτεργάτες
Η αλλαγή των εργασιακών σχέσεων στα Πορθμεία προωθείται με τη συμμετοχή όλων των μελών του πληρώματος, για την έκδοση και τον έλεγχο των εισιτηρίων των επιβατών και την φορτοεκφόρτωση οχημάτων - "παρκάδοροι" οχημάτων κ.ά. εργασίες

ΠΕΙΡΑΤΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ σε Ινδονησία, Ινδία, Δυτική Αφρική

♦ Ένοπλοι απήγαγαν τρεις Ινδονήσιους (μέλη πληρώματος ρμουλικού) στην Sabah της Μαλαισίας, 10/07/2016. Πρόκειται για την πιο πρόσφατη από μια σειρά απαγωγών που έχουν πραγματοποιηθεί στην περιοχή από Ισλαμιστές τρομοκράτες της Abu Sayaf, που έχει αποκεφαλίσει πρόσφατα 2 Καναδούς μετά την λήξη της προθεσμίας καταβολής λύτρων ενώ συνεχίζουν να κρατούν όμηρους από Ιαπωνία, Ολλανδία και Νορβηγία.
♦ Το ελληνικό πλοίο Δ/Ξπλοίο "Bouboulina" δέχθηκε πειρατική επίθεση, 07/07/2016, στον Κόλπο της Γουινέας. Το πλήρωμα υποχώρησε στο ειδικό καταφύγιο (citadel) και όταν βγήκε από εκεί, οι πειρατές είχαν φύγει, έχοντας λεηλατήσει τους χώρους διαμονής.
♦ Το ελληνικό πλοίο "Panormis" στο οποίο επέβαιναν 9 άτομα, ανάμεσα τους 1 Έλληνας, 3 Ρώσοι και 5 Ουκρανοί, συνελήφθη ανοικτά των ακτών της Λιβύης, 07/07/2016, μετέδωσε το ρωσικό τηλεοπτικό δίκτυο Zvezda.
♦ Ένα ακυροβολημένο Φ/Γ πλοίο κατελήφθη, 03/07/2016, από έξι πειρατές οπλισμένους με πολυβόλα και μαχαίρια

στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία, όπου δρομολογούνται 8 καράβια - με Ελληνική, Ιταλική και Μάλτα σημαία, δεν εφαρμόζονται η αντίστοιχη κλαδική ΣΣΕ - Κοινωνική Ασφάλιση για το σύνολο των ναυτεργατών. Με υπουργικές αποφάσεις για τα υπό ελληνική σημαία καράβια η κυβέρνηση κατ' εντολή των εφοπλιστών, έχει μειώσει τις οργανικές συνθέσεις, επιβάλλοντας εξοντωτικούς ρυθμούς δουλειάς για τους ναυτεργάτες, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της μεγιστοποίησης της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

στη γραμμή Πάτρα - Κεφαλονιά: Το Ε/Γ-Ο/Γ «SPEEDRUNNER III» της διαχειριστικής εταιρείας «IONIAN GROUP», προγραμματίζονται δρομολόγια στα οποία εργάζονται οι ναυτεργάτες μέχρι και 16 ώρες ημερησίως!

στη γραμμή Πάτρα - Κεφαλονιά: Το Ε/Γ-Ο/Γ «SPEEDRUNNER III» της διαχειριστικής εταιρείας «IONIAN GROUP», προγραμματίζονται δρομολόγια στα οποία εργάζονται οι ναυτεργάτες μέχρι και 16 ώρες ημερησίως!

Υπονομευτική δράση των υποτακτικών των εφοπλιστών

Μέσα στην έχθρα του για το οργανωμένο ταξικό κίνημα ο πρόεδρος της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ), Αντ. Νταλακογιώργος, κατηγορεί τα σωματεία PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ότι τον συκοφαντούν όταν του λένε ότι στήριξη και στηρίζει την πολιτική που υπηρετεί τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου, των εφοπλιστών, της ΕΕ.

Από τις αρχές της δεκαετίας του '90 υπηρέτησε την αντιλαϊκή πολιτική του ΠΑΣΟΚ και κάποια στιγμή που διαπίστωσε ότι το ΠΑΣΟΚ δεν έχει ψυχή μεταπήδησε στον ΣΥΡΙΖΑ. Και όταν ο ΣΥΡΙΖΑ άρχισε να ξεμασκαρεύεται ψηφίζοντας το 3ο μνημόνιο, ο κύριος αυτός ξεκίνησε νέα καριέρα...

Τι αποκαλύπτει από όλα αυτά; Ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ μπορεί να αλλάξει κόμματα και συνδικαλιστικές παρατάξεις σαν τα πουκάμισα, σε ένα είναι σταθερός: Στη δήλωση υποταγής του στους εφοπλιστές. Αυτό μαρτυρά η πρακτική του όλα τα προηγούμενα χρόνια. Δεν διατάζει να συνεργαστεί με τις

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 26 Αυγούστου 2016

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Ναυάρχου Νοταρά 92 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

ΘΑΛΑΣΣΑ ΝΕΚΡΩΝ Η ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ

Υγρά 3.000 μετανάστες, από τους οποίους 400 στο πέραςμα Τουρκίας - Ελλάδας, έχει γίνει, από την αρχή του χρόνου, η Μεσόγειος Θάλασσα, καθώς όλο και περισσότεροι άνθρωποι από εμπόλεμες ζώνες σε χώρες της Μ. Ανατολής και της Β. Αφρικής παίρνουν το δρόμο της προσφυγιάς για να σωθούν από τις βόμβες, τις σφαίρες και την άγρια καταστολή, ρισκάροντας τη ζωή τους που πολλές φορές χάνουν.
Τα γεγονότα στην Τουρκία και οι εντεινόμενες κόντρες μεταξύ Βρυξελλών - Αγκυρας έχουν σαν αποτέλεσμα οι εγκλωβίζονται περισσότεροι πρόσφυγες στα νησιά του Βορείου Αιγαίου.
Το κλείσιμο των βορείων συνόρων αποτελεί κοινή απόφαση της ΕΕ. Σε αυτή τη βάση είναι αναγκαίο όσο ποτέ, ο λαός να ενισχύσει ακόμα πιο αποφασιστικά τον αγώνα του απέναντι στην πολιτική κυβέρνησης - ΕΕ.

Μάλιστα, επιστρέφοντας στον τόπο του εγκλήματος με μια ανακοίνωση με το βαρύγδουπο τίτλο «Βαρυσήμαντη και ιστορική απόφαση του Δ.Σ. της ΠΕΝΕΝ για την Συνθήκη του Μάαστριχτ» προσπαθεί να κρύψει τις πομπές του. Από όλα αυτά τα μπόσικα λόγια, που χωράνε τα πάντα και τίποτα, κριτήριο των πάντων είναι η πράξη. Όλα τα άλλα, προθέσεις, εκτιμήσεις, είναι λόγια που μένουν να επιβεβαιωθούν ή να διαψευστούν. Και η πράξη λέει ότι ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, σε ενταλμένη υπηρεσία για τα συμφέροντα των εφοπλιστών υπηρέτησε το Μάαστριχτ, γέννημα του οποίου είναι και ο κανονισμός 3577/92 της ΕΕ, που επιβάλλει την άρση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας των εφοπλιστών.
Να θυμίσουμε ότι στις 07/02/1992 υπογράφηκε η Συνθήκη του Μάαστριχτ, που υπερψηφίστηκε από ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΝ στις 28/7/1992. Το ΚΚΕ ήταν το μόνο κόμμα που την καταψήφισε, ενώ ο Ριζοσπάστης ήταν η μόνη εφημερίδα που τη δημοσίευσε σε ειδικό ένθετο, μιας και το περιεχόμενό της δεν ήταν γνωστό στον ελληνικό λαό.

Αλήθεια η Συνθήκη του Μάαστριχτ έπεσε από τον ουρανό; Σκόπιμα ΔΕΝ καταδικάζει τα κόμματα που ψήφισαν υπέρ της Συνθήκης στο ελληνικό κοινοβούλιο στις 28/7/1992.

Ευρώ 2020; Ο σφαγιασμός των εργατικών - λαϊκών κατακτήσεων. Η κρίση είναι η αφορμή, η ευκαιρία για να επιβάλουν εδώ και τώρα τα προγραμματισμένα και τα αναγκαία για την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία των ευρωπαϊκών μονοπωλίων αντιδραστικά μέτρα. Την πάμφθηνη εργατική δύναμη, τη κατάργηση των ΣΣΕ, την κατεδάφιση της Κοινωνικής Ασφάλισης, το μαζικό εκτοπισμό των μικρομεσαίων.

ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΣΚΑΦΩΝ ΣΤΗΝ ΑΙΓΙΝΑ Παραμένουν αναπάντητα και πολλά τα ερωτήματα για το δυστύχημα

Τέσσερις νεκροί, μεταξύ των οποίων ένα παιδί 5 ετών, και 16 τραυματίες, εκ των οποίων δύο σοβαρά, είναι οι απολογισμοί της σύγκρουσης του ταχύπλοου «ΝΤΟΥΕΝΤΕ» με το τουριστικό επιβατηγό σκάφος «ΑΝΤΩΝΙΑ», 16 Αυγούστου το μεσημέρι, στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ Πέριδικας και νησίδας Μονή, νοτιοδυτικά της Αίγινας.
Στο τουριστικό σκάφος μαζί με τον χειριστή επέβαιναν συνολικά 24 άτομα και στο ταχύπλοο εκτός από τον -κατά δήλωσή του- χειριστή επέβαιναν άλλα τρία άτομα.
Τα αίτια του δυστυχήματος δεν έχουν γίνει ακόμη γνωστά ωστόσο σύμφωνα με μαρτυρίες το ταχύπλοο διεμβόλιζε το τουριστικό σκάφος με μεγάλη ταχύτητα και το έκοψε στην μέση με αποτέλεσμα την βύθισή του. Μάλιστα, αυτόπτες μάρτυρες τόνιζαν πως ο χειριστής του τουριστικού κόρνταρ και έκανε ελιγμούς προκειμένου να αποφύγει το ταχύπλοο, που τελικά πέρασε στην κυριολεξία πάνω από το τουριστικό σκάφος, κόβοντάς το στη μέση και ρίχνοντας τους επιβάτες στη θάλασσα.
Τα ερωτήματα σχετικά με την τραγωδία της Αίγινας παραμένουν πολλά και αναπάντητα. Όπως υποστήριξε στην κατάθεσή του ο 77χρονος χειριστής και ιδιοκτήτης του ταχύπλοου, Θρασύβουλος Λυκούρεζος, ο οποίος είναι κάτοχος αδειας χειριστού θεωρημένης το 2014, στο ταχύπλοο επέβαιναν άλλα τρία άτομα και πως μετά το ατύχημα κάλεσε έναν γνωστό του δότη και έναν ναύτη, για να τους μεταφέρουν στη θαλαμηγό ιδιοκτησίας μίας Ελβετίας.
Παράλληλα, ομολόγησε πως δεν κάλεσε βοήθεια για να διασωθούν όσοι βρέθηκαν στη θάλασσα μετά τη σύγκρουση. Ούτε, βέβαια, έστειψαν οι ίδιοι να προσφέρουν στην περισυλλογή των. Το γεγονός αυτό αποκτά ιδιαίτερη σημασία καθώς σύμφωνα με την ιατροδικαστική εξέταση, αιτία θανάτου για τους 3 από τους 4 νεκρούς είναι ο πνιγμός.
Μετά από αυτές τις εξελίξεις, τα ερωτήματα για το τι πραγματικά συνέβη εκείνη τη μέρα, μέχρι να συλληφθεί ο 77χρονος και μέχρι να προσαχθούν οι υπόλοιποι επιβάτες του ταχύπλοου, παραμένουν προς διερεύνηση.
Υπάρχουν μαρτυρίες πως στο συγκεκριμένο πέρασμα Πέριδικα - Μονή, όπου υπάρχουν πολλά διερχόμενα σκάφη, δεν τηρούνται βασικά μέτρα ασφαλείας, όπως, άλλωστε, συμβαίνει γενικότερα με τα ταχύπλοα και ιδιαίτερα το καλοκαίρι.
Η σκύλευση των νεκρών του τραγικού δυστυχήματος του τουριστικού - επιβατηγού σκάφους «ΑΝΤΩΝΙΑ», με την αντιπαράθεση ανάμεσα στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και τη ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ, το ΠΟΤΑΜΙ, έχει ως στόχο να συγκαλύψουν τις τεράστιες πολιτικές ευθύνες τους, γιατί κριτήριο των επιλογών των κομμάτων του κεφαλαίου τόσο για τη χορήγηση άδειας χειριστή ταχύπλοου αλλά και για τη ναύλωση σκαφών αναψυχής, είναι η κερδοφορία για χειρουργικών ομίλων κατασκευής και ναύλωσης αυτής της κατηγορίας πλοίων.
Η άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους χορηγείται στον ενδιαφερόμενο, αρκεί να έχει υποβληθεί με επιτυχία στις εξετάσεις, μετά από 6 ώρες θεωρητική εκπαίδευση και 3 ωριαία μαθημάτων πρακτικής εκπαίδευσης.
Ο νόμος 4256/2014 δίνει τη δυνατότητα να ναυλώνονται πλοία αναψυχής μέχρι και 24 μέτρα χωρίς πλοίαρχο και πλήρωμα. Με την ισχύουσα νομοθεσία δίνεται η δυνατότητα σε ανθρωπίνους που κατέχουν μια άδεια ταχύπλοου σκάφους να κυβερνούν 24 μέτρα πλοία αναψυχής!
Το ΚΚΕ και η ΠΕΝΕΝ είχαν αντιπαθεί κατήγγειλαν αυτές τις αντιλαϊκές - επικίνδυνες νομοθετικές ρυθμίσεις των κυβερνήσεων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, που διατρέει και η σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ.

Η έρευνα για αυτό το τραγικό δυστύχημα χρειάζεται να συνεχιστεί και να τιμωρηθούν οι υπαίτιοι, αλλά αυτό δεν αρκεί. Χρειάζεται να κατανοηθεί πιο βαθιά στη συνείδηση των ναυτεργατών, στην εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα ότι η καταπιεστική κερδοφορία αποτελεί τη μήτρα των τραγικών ναυτικών δυστυχημάτων - εγκλημάτων, γι' αυτό και η ανατροπή της είναι αναγκαία...

Εβαλε «φαρδία - πλατιά» την υπογραφή του στη ΣΣΕ Μεσογειακών-Τουριστικών του 2008. Συμφώνησε να έρθουν κρουαζιερόπλοια με ξζνες σημαίες αρκεί το 15% του πληρώματος να είναι έλληνες... ενώ το 85% να εργάζεται υπό καθεστώς «μείωσης ανασφάλισσης» εργασίας και το σύνολο των ναυτεργατών σε συνθήκες γαλέρας!

Με την επίσημη συμφωνία του στην Εγκριτική Πράξη του Σ. Σουμάκη (ΠΑΣΟΚ) τον Ιούλιο του 1997 δεν έμεινε κανένας ναύτης στα ποιοτήρια!
Τα γραπτά, μένουν και εκθέτουν ανεπανόρθωτα τους νέους και παλιούς εργοδοτικούς - κυβερνητικούς συνδικαλιστές της ΠΝΟ...
Ενώ η αγωνία των ανέργων, η απληρωσιά, το χτύπημα των εργασιών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων, η φοροληστεία, οξύνει όλα τα προβλήματα των ναυτών και γενικότερα των ναυτεργατών η ομάδα εργοδοτικών - κυβερνητικών συνδικαλιστών στην ΕΕ της ΠΝΟ με όχημα το «κομματικό συνδικαλισμό» και προκλητικές - γελιές ενέργειες τα τσιράκια των εφοπλιστών συνεχίζουν την υπονομευτική τους δράση σε βάρος της ναυτεργατικής οικογένειας.

Οι προσωπικές συναντήσεις του Α. Νταλακογιώργου με υπουργούς, εφοπλιστές και στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών καθώς και η προβολή του μέσα από κρατικά και ιδιωτικά ΜΜΕ των εφοπλιστικών βούλων για τη στρατηγική σύμπλευση των εργοδοτικών-κυβερνητικών συνδικαλιστών με το εφοπλιστικό κεφάλαιο.
Το λόγο έχουν οι ναυτεργάτες, οι λοστρόμοι, τα τζόβανα, γενικότερα οι ναυτεργάτες, για να πετύχουν τους υποτακτικούς εφοπλιστών από το σβέρο τους, από τη διοίκηση της ιστορικής Ένωσης Ναυτών και γενικότερα από τα ναυτεργατικά σωματεία. Για αγωνιστικά, ταξικά και μαζικά σωματεία με γραμμή πάλης για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών και γενικότερα της εργατικής τάξης.



Αποσπάσματα από την ομιλία του Γιώργου Τούσσα, μέλους της ΚΕ του ΚΚΕ, στην εκδήλωση της ΚΟ Χίου του ΚΚΕ.

Η πρωτοπόρα συμβολή των ναυτεργατών στην εποποιία του ΔΣΕ

«Ο Δρόμος μας»
Ας μην ήρθατε πίσω κι ας μην φτάσατε πουθενά.
Ο δρόμος μας αρχικά ενώ 'κει που ο δικός σας τελειώνει.
Μέσα στο κάτασπρο χιόνι
μα ματωμένη γραμμή το δρόμο μας δείχνει,
ας ρίχνει σκοτάδι τριγύρω η νύχτα, ας ρίχνει...
Ακολουθούμε πιστά τα ματωμένα σας ίχνη.
Φώτης Αγγουλές

«**Η** σημερινή εκδήλωση της Κ.Ο Χίου του ΚΚΕ έχει μεγάλη σημασία. Σήμερα θέλουμε να σταθούμε στη συμμετοχή των ναυτεργατών στον ηρωικό αγώνα του ΔΣΕ.

Τιμάμε με μεγάλο σεβασμό τους 19 ναυτεργάτες μαχητές του Δημοκρατικού Στρατού Ελλάδας από τη Χίο που έπεσαν πολεμώντας με τους άλλους συντρόφους μας στα βουνά της Ηπειρωτικής Ελλάδας.

Τιμάμε τους δεκάδες αγωνιστές ναυτεργάτες από το νησί της Χίου, μέλη και στελέχη της θρυλικής ΟΕΝΟ που πήραν μέρος σε αυτό το μεγαλειώδη αγώνα του λαού μας.

Τιμάμε τους αγωνιστές και τις αγωνίστριες που στρατεύτηκαν στο ΚΚΕ και έδωσαν το αγωνιστικό τους παρόν σε κάθε κάλεσμα, τα προπολεμικά χρόνια, στην κατοχή και στον απελευθερωτικό αγώνα, τον εμφύλιο και τις κατοπινές μάχες.

Σύντροφοι και φίλοι

Η Χίος, η Χώρα, τα Καρδάβια, η Οινόουσα, τα άλλα χωριά δεν καταγράφονται μόνο ως τόπος γέννησης και ανάπτυξης γνωστών εφοπλιστικών οικογενειών, καταγράφονται ως τόπος που γέννησε και ανέθρεψε αγωνιστές και αγωνίστριες που τίμησαν τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη, που έδωσαν τη ζωής τους στον αγώνα για το δικό του λαού μας.

Η ηρωική πορεία των 19 ναυτεργατών που αναμετρήθηκαν με το θάνατο και σκοτώθηκαν στα ματωμένα βουνά της χώρας μας είναι μέρος της ηρωικής πορείας των χιλιάδων αγωνιστών, που δολοφονήθηκαν από τον ταξικό εχθρό σκοτώνοντας στις μάχες με τον κατακτητή, τους δοσίλογους και τον αστικό στρατό παλεύοντας μέσα από τις γραμμές του ΕΑΜ, του ΕΛΑΣ, της ΟΕΝΟ και στη συνέχεια ως μαχητές του Δημοκρατικού Στρατού.

Στον τόπο μας, από το πιο Βορεινό ως το πιο Νότιο σημείο, από την Ανατολή μέχρι τη Δύση προβάλλει ο ανυπέριθτος αγώνας του ΚΚΕ.

Αυτά είναι το Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας, κόμμα των αγώνων και των θυσιών που μας κάνει περήφανους και μπορούμε να πούμε:

Εμπνεύματε και διδασκόμαστε από την 100χρονη ιστορία του ΚΚΕ, από την τριχρόνη εποποιία του ΔΣΕ που φέτος συμπλήρωσε 70 χρόνια από την ίδρυσή του.

Εξήντα έξι (66) αγωνιστές ναυτεργάτες από το νησί της Χίου εντάχθηκαν στο ΔΣΕ

Οι ναυτεργάτες ξεκίνησαν από αυτό το Βορειο-Πελαγικό νησί, όργανωσαν τους Ωκεανούς, μεγάλωσαν μέσα στα βάρσανα, συγκροτήθηκαν με το εφοπλιστικό κεφάλαιο και το αστικό κράτος, κατέβηκαν την προσφορά τους στον αγώνα της Ομοσπονδίας Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων, της θρυλικής ΟΕΝΟ και όταν χρειάστηκε άλλαξαν μετερίζι.

Ακολουθήσαν το κάλεσμα του Κόμματος και βρέθηκαν στα βουνά για να βάλουν το δικό τους λιθαράκι και να κτιστεί το μεγάλο οικοδόμημα του ΔΣΕ κατά της αστικής τάξης και του αστικού στρατού, κατά των Αμερικάνων ιμπεριαλιστών που είχαν διαδεχθεί τους Εγγλέζους, για να ζήσει ο λαός μας καλές μέρες.



Ναυτεργάτες στο Γράμμο (από το περιοδικό «Ναυτεργάτης»). Στη λεζάντα αναγράφονται τα καράβια στα οποία δούλεσαν οι μαχητές πριν βγουν στο βουνό.

Οι εργαζόμενοι, οι εργαζόμενες, οι νέοι και οι νέες πρέπει να σκεφτούν πόσο δύναμη έχει ο άνθρωπος που πιστεύει σε ανώτερα ιδανικά, που αγωνίζεται μαζί με το ΚΚΕ για το δικό της εργατικής τάξης, των εκμεταλλεζόμενων και καταπιεσμένων για την κατάρριξη της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, για το σοσιαλισμό.

Με αυτά τα εφόδια μπορείς να αντιπαλέψεις τις μεγάλες δυσκολίες και να αγωνιζόσαι μέσα στο καράβι, να προσπαθείς να οργανώσεις τους συναδέλφους σου, να σηματοδοτείς τη ζωή σου από τη στέρηση, τις απειλές των εφοπλιστών, τις διώξεις των ελληνικών αρχών, τις αρχές των άλλων αστικών κρατών και να κρατάς το κεφάλι ψηλά, να είσαι αποφασισμένος να δώσεις ακόμα και τη ζωή σου.

Οι ναυτεργάτες συμμετείχαν σε έναν διαρκή αγώνα. Αρχικά μέσα από τις γραμμές στην Ναυτεργατική Ένωση, τη δεκαετία του 20 και του 30 και στη συνέχεια μέσα από τις γραμμές της θρυλικής ΟΕΝΟ, που δημιουργήθηκε το 1943 από τις Ενώσεις των Μηχανικών, των Ναυτιλών, των Ασυρματιστών.

Μεγάλοι σταθμοί στη ζωή ενός ναυτεργάτη, ενός αγωνιστή

Οι Χιώτες ναυτεργάτες μαζί με τους άλλους συντρόφους τους πρωτοστάτησαν στην υλοποίηση του καθοριστικού συνθήματος της ΟΕΝΟ «Κρατείστε τα πλοία εν κινήσει», προσφέρθηκαν ως εθελοντές για την απόβραση στη Νορμανδία.

Μαζί με τους άλλους συντρόφους, μαζί με τους συναδέλφους τους μέσα από τις «επιτροπές των καραβιών» διεκδίκησαν και κατέκτησαν τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που υπέγραψε η ΟΕΝΟ το 1943 η οποία προέβλεπε σημαντικές βελτιώσεις στις συνθήκες ζωής, δουλειάς, αμοιβής στα καράβια.

Η προσφορά της ΟΕΝΟ στον απελευθερωτικό αγώνα αλλά και στον αγώνα για τα δικαιώματα των ναυτεργατών είναι ανεκτίμητης αξίας, γι' αυτό αντιμετωπίστηκε εχθρικά από τους εφοπλιστές και το αστικό κράτος, την εξουσία του κεφαλαίου.

Μέσα στην φωτιά του πολέμου σε αναμέτρηση με τις φασιστικές νάρκες και τα υποβρύχια, τα άγρια κύματα του Ατλαντικού και των άλλων θαλασσών, οι σύντροφοι μας προετοιμάζονταν για μεγαλύτερες θυσίες, προετοιμάζονταν να πούνε το μεγάλο ΝΑΙ στο κάλεσμα του ΚΚΕ να βρεθούν στο βουνό και να συνεχίσουν τον αγώνα.

Στις αρχές του 1949 το Π.Γ της ΚΕ του ΚΚΕ αποφάσισε να ενταθεί η προσπάθεια ενίσχυσης του ΔΣΕ θέτοντας το στόχο της στρατολόγησης 1.500 ναυτεργατών.

Από τους 420 κομμουνιστές ναυτεργάτες που στρατολογήθηκαν, οι 210 πρόλαβαν να πάρουν μέρος στις μάχες. Από αυτούς 42 σκοτώθηκαν και 44 τραυματίστηκαν.

Το ρεπορτάζ από τη δράση των ναυτεργατών μαχητών του ΔΣΕ στο Γράμμο είναι χαρακτηριστικό. Στις 27 Φλεβάρη 1949 μεταδόθηκε από το ρ/φ σταθμό «Ελευθερή Ελλάδα» έκκληση 123 ναυτεργατών προς όλους τους ναυτεργάτες η οποία ανάμεσα σε άλλα ανέφερε: «**Αφήστε τα καράβια κι ελάτε στη Λεύτερη Ελλάδα. Φτάνουν πια τα χρόνια που δουλέψαμε σκλάβοι στους εφοπλιστές. Τα λεφτά που κερδίζουν απ τον ιδρώτα μας οι εφοπλιστές γίνονται σφαίρες που σκοτώνουν (...)** Μέσα στη Λαϊκή Δημοκρατία θα φτιάξουμε ένα δικό μας εμπορικό ναυτικό χωρίς εκμεταλλευτές».

Σύντροφοι και φίλοι,

Την ώρα που οι μαχητές του ΔΣΕ πάλευαν στο βουνό άλλοι σύντροφοι μας στις πόλεις, τα χωριά έδιναν τη δική τους μάχη. Ο ταξικός εχθρός, η αστική τάξη, τα αστικά κόμματα και οι Αμερικανοί ανησυχούν, κλιμακώνουν την επίθεση, προσπαθούν να κλείσουν τους δρόμους της εξασφάλισης εφεδρειών που θα ενισχύσουν το ΔΣΕ.

Εκατοντάδες δολοφονίες κομμουνιστών και κομμουνιστριών, αγωνιστών της ΕΑΜικής, ΕΛΑΣίτικης αντίστασης, δίκες σκοπιμότητες, φυλακές και εξορίες στα κολαστήρια της Μακρονήσου, τη Γυάρο, σε άλλα νησιά.

Οι ναυτεργάτες, στα καράβια, στα λιμάνια αντιπάλευαν τις σκληρές, δολοφονικές διώξεις του αστικού κράτους, τις επιθέσεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου και του μηχανισμού της ΠΝΟ η οποία είχε επιλέξει το εχθρικό στρατόπεδο και εκπλήρωνε το ρόλο του διχωτή των ναυτεργατών.

Η δίκη της ΟΕΝΟ

Στις 14 του Γενάρη του 1948 η Ασφάλεια έκανε επιδρομή στα γραφεία της ΟΕΝΟ, διαλύοντας ουσιαστικά την οργάνωση και απαγορεύοντας την έκδοση της εφημερίδας της «Ναυτεργατική Φωνή». Πολλά κομματικά και συνδικαλιστικά στελέχη συνελήφθησαν και στη συνέχεια η Δίκη της ΟΕΝΟ.

Στο εδώλιο του έγκρατου Στρατοδικείου Αθηνών, οδηγήθηκαν 36 κατηγορούμενοι. Όλοι κατηγορούνταν πως επιδίωκαν την απόσπαση μέρους της ελληνικής επικράτειας σε όφελος τρίτης χώρας! Όμως, οι Αμπατιέλος, Μπεκάκης, Κολιάρakis, Τιμονιαννάκης, Ορφανός και οι άλλοι σύντροφοι κατηγορούμενοι δεν πηδήσαν, δεν υπέκυψαν στην τρομοκρατία της έδρας του στρατοδίκη. Αντίθετα μετέφεραν το αγωνιστικό ήθος του κομμουνιστή και στη δικαστική αίθουσα, μετατρέποντας το εδώλιο του κατηγορουμένου σε κατηγορητήριο κατά της αστικής εξουσίας, υπερασπίζοντας απλάνευτα το δικό των ναυτεργατών και συνολικά της εργατικής τάξης. Η δίκη-παρωδία κατέληξε με την καταδίκη 10 κομμουνιστών-στελεχών της ΟΕΝΟ σε θάνατο, 6 σε ισόβια και άλλες βαριές ποινές.

Την ίδια χρονιά, το 1948, συνελήφθη ο σ. Δημήτρης Τατάκης, ο αγωνιστής καπετάνιος και σάλταθηκε εξορία στην Ικαρία και από κει στο κολαστήριο της Μακρονήσου που υποβλήθηκε σε βασανισμούς, στο μαρτύριο της ορθοστασίας μέχρι θανάτου και δολοφονήθηκε το Γενάρη του 1950.

Οι βασανιστές του δεν μπορούσαν να αντέξουν το γεγονός ότι ο κομμουνιστής Τατάκης είχε αντέξει επί 33 ολόκληρες μέρες και νύχτες το μαρτύριο της ορθοστασίας, της πείνας και της δίψας, αρνούμενος να υπογράψει δήλωση μετανοίας.

Όταν οι δήμιοι του τον ρώτησαν «γιατί το έκανες αυτό, Τατάκη;» εκείνος απάντησε:

«Το έκανα για να αποδείξω πως όλα τα πλάνα της ανθρωπίνης αντοχής, οι αγωνιστές τα ξεπερνάνε, όταν πιστεύουν και θέλουν. Δεν υπάρχουν άπαρτα φρούρια για τους κομμουνιστές!»

Αυτοί είναι οι κομμουνιστές. Ηρωική στάση στα καράβια, στο βουνό, στις φυλακές, στις εξορίες. Παλληκαρήςια στάση μέχρι το θάνατο.

Σύντροφοι και φίλοι,

Ο τριχρόνος αγώνας του ΔΣΕ υπήρξε δικαίος, ηρωικός και μεγαλειώδης. Εξέφραζε τα συμφέροντα της συντριπτικής πλειονότητας του πληθυσμού ενάντια στα συμφέροντα των εκμεταλλετών και καταπιεστών της.

Εξέφραζε τα συμφέροντα της εργατικής τάξης και της βασικής συμμαχικής της δύναμης, της εξασθλημένης αγροτιάς και των φτωχών αυτοαποασχολούμενων στρωμάτων των πόλεων.

Η αστική κρατική εξουσία γνώρισε τότε τον μεγαλύτερο κίνδυνο για την ίδια την ύπαρξή της.

Ο αγώνας του ΔΣΕ αποτέλεσε την κορυφαία εκδήλωση της ταξικής πάλης στην Ελλάδα κατά τον εικοστό αιώνα.

Το ΚΚΕ είναι περήφανο για τη στρατιά ηρώων που διαπαιδαγώγησε χιλιάδες κομμουνιστές και κομμουνίστριες έδωσαν και την τελευταία ικανότα των δυναμένων τους, για να πάρει σάρκα και οστά η εποποιία του ΔΣΕ, πολεμώντας και περπατώντας μερόνυχτα, συχνά δίχως τροφή, πολλοί και ξυπόλητοι, στους πάγους και τις θύελλες.

Ο ΔΣΕ ήταν λαϊκός στρατός. Στηρίχτηκε στην οργανωτική - πολεμική πείρα του ΕΛΑΣίτικου αγώνα στην Κατοχή και το Δεκέμβρη 1944. Η ΕΑΜική Αντίσταση στην Κατοχή και η κρίσιμη αντικειμενικά ταξική σύγκρουση του Δεκέμβρη είχαν αφήσει μεγάλη αγωνιστική κληρονομιά στη λαϊκή συνείδηση, στις μορφές οργάνωσης και πάλης.

Και σήμερα ο αγώνας του ΔΣΕ πολλούς εμπνέει, αλλά και εννοχλεί τον ταξικό εχθρό και όσους συμβιβάζονται μαζί του. Η αστική τάξη και αυτοί που εμπλέκονται στους μηχανισμούς της έχουν εξαπολύσει τόνους λάσπης εναντίον του ΔΣΕ.

Ο αγώνας του ΔΣΕ αποτελεί την κορυφαία εκδήλωση της ταξικής πάλης στην Ελλάδα κατά τον εικοστό αιώνα

Η αστική τάξη και οι συνοδοιπόροι της συκοφαντούν και διαστρεβλώνουν τον αγώνα του ΔΣΕ, επειδή ξέρουν καλά ότι αντιπροσώπευε την ανώτερη μορφή πάλης, σε περίοδο που αντικειμενικά διεξαγόταν ταξική σύγκρουση για το «ποιος - ποιος», για την εξουσία.

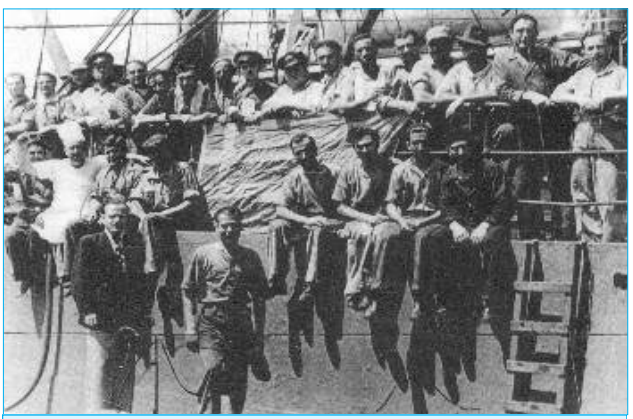
Μπροστά στον ηρωισμό του ΔΣΕ προβάλλει η εχθρική εικόνα των κάθε λογής αντικομμουνιστών στην πορεία του χρόνου και οι άθλιες τοποθετήσεις της φασιστικής Χρυσής Αυγής που υπερασπίζεται με όλα τα μέσα την καπιταλιστική σαπίλα.

Θλιβεροί επίσης είναι οι απολογητές του συστήματος που επιλέγουν το δρόμο της αναθεώρησης της ιστορίας, χρησιμοποιούν την ανιστόρητη θεωρία των δύο άκρων και θρασυότατα μιλούν για ταύτιση φασισμού, κομμουνισμού που έχει γίνει επίσημη θέση της ιμπεριαλιστικής λυκοσυμμαχίας της ΕΕ.

Οι δυνάμεις του ομοιομορφισμού που επιχειρούν να αλλοιώσουν την ταξική ουσία των ιστορικών γεγονότων και εξελίξεων στην πράξη βιάζουν την ιστορική αλήθεια.

Καμία συκοφαντική, αντικομμουνιστική και ομοιομορφιστική επίθεση δεν μπορεί να σκιάσει τον αγώνα του ΚΚΕ, τον αγώνα του ΔΣΕ, τη λεβεντιά και το ήθος του. Είναι χρέος μας να διαδοθεί περισσότερο η ιστορική αλήθεια. Οι νεότερες γενιές να γνωρίσουν τον αγώνα του Δημοκρατικού Στρατού Ελλάδας.

Θέλουμε να πούμε ιδιαίτερα στους νέους και στις νέες, ότι η μελέτη, η γνώση της ιστορίας του κομμουνιστικού, του εργατικού κινήματος, είναι σημαντικός παράγοντας που εξοπλίζει, που διδάσκει και επιτρέπει να αναμετριάσαστε με τις πιο δύσκολες καταστάσεις.



Ναυτεργάτες σε απεργία στήριξης της ΟΕΝΟ στο πλοίο «ΘΕΟΦΑΝΗΣ ΛΙΒΑΝΟΣ» το 1948 στην Αυστραλία.

Η ιστορική πείρα και η κατάκτηση των νόμων της ταξικής πάλης σου επιτρέπουν να προβλέψεις, να οργανώσεις και να ελέγξεις την πορεία του αγώνα, να αξιοποιείς τα θετικά στοιχεία, να ενσωματώνεις την θετική πείρα στην καθημερινή δράση να εκτιμάς τις παραλήψεις, τα λάθη και να φροντίζεις να μην επαναληφθούν.

Μέσα σ' αυτό το δρόμο γίνεται η προσφορά μας πιο αποτελεσματική.

Ο ΔΣΕ δίδαξε ότι: Μπροστά στο δίλημμα «υποταγή ή οργάνωση της πάλης και απεπιθέση», το εργατικό κίνημα επέλεξε το δεύτερο δρόμο. Αυτό το δίλημμα είναι διαχρονικό, δείχνει το δρόμο στις μέρες μας που ο καπιταλισμός το κοινωνικοπολιτικό σύστημα που στηρίζεται στην εξουσία της αστικής τάξης και την καπιταλιστική ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής, γίνεται συνεχώς πιο επικίνδυνο για το λαό.

Σύντροφοι και φίλοι,

Οι εξελίξεις καθημερινά επιβεβαιώνουν τις προβλέψεις, τις εκτιμήσεις και την αναγκαιότητα της στρατηγικής του ΚΚΕ.

Το σύστημα έχει σαπίσει, το σηματοδούν οι καπιταλιστικές κρίσεις, η ανεργία και η φτώχεια, οι ιμπεριαλιστικοί πόλεμοι, ο ξεζιζμός εκατομμυρίων ανθρώπων, η προσφυγιά και η μετανάστευση, αυτά σηματοδούν το σύστημα.

Τεράστιες ευθύνες έχει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, γιατί συμμετέχει ενεργά στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς για λογαριασμό του ελληνικού κεφαλαίου, στήριξε τις πρόσφατες επικίνδυνες αποφάσεις της Συνόδου Κορυφής του ΝΑΤΟ στη Βαρσοβία, που σηματοδοτούν κλιμάκωση των ανταγωνισμών, κυρίως ανάμεσα σε ΝΑΤΟ - Ρωσία, καλλιέργει ψεύτικες ελπίδες ότι η Ελλάδα μπορεί να είναι «νησίδα» σταθερότητας σε μια παραγμένη περιοχή, ενώ αβάνουν οι κίνδυνοι για γενικευμένο ιμπεριαλιστικό πόλεμο στην ευρύτερη περιοχή.

Όλα τα στοιχεία δείχνουν ενίσχυση πάλαιων και δημιουργία νέων κρατικών κατασταλτικών μηχανισμών κατά του λαού, των αστικών δικαιωμάτων του, αλλά πολύ περισσότερο των εργατικών, λαϊκών και συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Σήμερα, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, απαιτείται να δυναμώσει η λαϊκή αγωνιστική ετοιμότητα ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και τις επεμβάσεις, τη συμμετοχή της χώρας μας σε αυτές. Η εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα, η νεολαία να συμπορευτούν με το ΚΚΕ να ενισχύσουν τη λαϊκή πάλη με κριτήριο τις δικές τους ανάγκες και στόχο την ανατροπή της εξουσίας του κεφαλαίου, την αποδεδευσση από τις ιμπεριαλιστικές συμμαχίες.

Κάθε αναμονή, κάθε εγκλωβισμός στην πολιτική, στα συνθήματα των αστικών και ομοιομορφιστικών κομμάτων, διαχειριστών του συστήματος είναι απώλεια χρόνου με οδυνηρές συνέπειες για την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα.

Χρόνο με το χρόνο αναδεικνύεται πιο επιτακτικό το κεντρικό πρόβλημα. Ότι η αστική τάξη έχει στα χέρια της την εξουσία και τα μέσα παραγωγής, τα οικονομικά εργαλεία, τα πλοία, τα λιμάνια, τα ναυπηγεία, για τα δικά της ιδιότελη συμφέροντα. Η εποχή μας, εποχή περάσματος από τον καπιταλισμό στο σοσιαλισμό συνδέεται με τον πρωτοπόρο ρόλο της εργατικής τάξης και την ιστορική της αποστολή να αλλάξει τη ροή της ιστορίας, να ανοίξει το δρόμο στο σοσιαλιστικό μέλλον. Η διαχείριση του καπιταλισμού έχει δοκιμασθεί σε κάθε μορφή της και φέρνει το στίγμα της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης, της κοινωνικής αδικίας.

Ο λαός μας βίωσε για πολλά χρόνια τις βαριές συνέπειες της αντιλαϊκής πολιτικής των κυβερνήσεων της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ, έζησε τα μνημόνια και το ζήλωμα των εργασιακών, ασφαλιστικών του δικαιωμάτων, απαντώντας χτυπήματα κατά των Συλλογικών Συμβάσεων, δραματικές μειώσεις στους μισθούς και τις συντάξεις, την άθλια κατάσταση στην Υγεία, την Πρόνοια, την Παιδεία.

Ζει σήμερα τις τραγικές συνέπειες από την σκληρή αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ που πήρε τη σκυτάλη από τη Ν.Δ και το ΠΑΣΟΚ και συνεχίζει το ζήλωμα των δικαιωμάτων, επεκτείνοντας την ανεργία, την υποαπασχόληση, την φτώχεια. Υλοποιώντας το 3ο μνημόνιο, τη στρατηγική του κεφαλαίου που συμφώνησε μαζί με τα άλλα αστικά κόμματα στη βουλή το περασμένο καλοκαίρι.

Η πείρα του λαού μας επιτρέπει την κατηγορηματική απόρριψη των αστικών και ομοιομορφιστικών ιδεολογημάτων, όπως του «μικρότερου κακού» που αποδεικνύεται συνεχώς μεγαλύτερο, είναι πολύ επικίνδυνη παγίδα η θέση που προβάλλουν ότι μπορεί να εξανθρωπιστεί ο καπιταλισμός, ότι στις συνθήκες της εξουσίας του κεφαλαίου, της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης και της ενσωμάτωσης της χώρας στην ΕΕ και το ΝΑΤΟ μπορεί να εφαρμοστεί φιλολαϊκή πολιτική.

Ο εγκλωβισμός σε μια τέτοια θέση είναι πολύ επικίνδυνος, όπως επικίνδυνος είναι ο εγκλωβισμός λαϊκών δυνάμεων στις θέσεις που προβάλλει ο ΣΥΡΙΖΑ περί «δικαίως ανάπτυξης», ανάπτυξη που έχει κριτήριο το κέρδος των λίγων, των καπιταλιστών και βασίζεται στην εκμετάλλευση, στην ισοπέδωση των εργατικών, λαϊκών δικαιωμάτων, στην υπονόμευση του μέλλοντος της νεολαίας.

Αμύθητα κέρδη για το εφοπλιστικό κεφάλαιο από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών

Είναι πρόκληση να μιλάει ο ΣΥΡΙΖΑ για δικαία ανάπτυξη και να φέρνει το παράδειγμα της Ναυτιλίας, ενώ είναι γνωστό ότι το εφοπλιστικό κεφάλαιο έχει πλουτίσει, πλουτίζει ακόμα περισσότερο με το κλέψιμο του μόχθου των ναυτεργατών που τους καταδικάζει στην ανεργία, χωρίς συλλογικές Συμβάσεις, με δραματική μείωση των μισθών και των συντάξεων κι ενώ ο ελληνόκτητος στόλος ξεπέρασε τα 5.200 καράβια, αξίας πάνω από 90 δισεκατομμύρια δολάρια!

Οι ναυτεργάτες από τη Χίο και τους άλλους ναυτοτόπους, γενικότερα οι εργάτες της θάλασσας, με τη δουλειά τους, μέσα σε πολύ αντίξοες συνθήκες και με πολλά θύματα των ναυτικών εγκλημάτων που οδήγησαν στην απώλεια της ζωής πολλών συναδέλφων μας, στους Ωκεανούς, στις θάλασσες τις στράτες, είναι η δύναμη που έκτισε τα πλοία.

Οι ναυτεργάτες έχουν υποχρέωση να διεκδικούν, να διεδικήσουν αυτό που τους ανήκει και να δίνουν αποφασιστική απάντηση στους διαφωμιστές του λεγόμενου εφοπλιστικού, επιχειρηματικού δαιμονίου που βρίσκεται πίσω από την επιβολή των πιο σκληρών μεθόδων εκμετάλλευσης που είναι η πηγή του εφοπλιστικού κέρδους.

Οι ναυτεργάτες από τους ναυτοτόπους μπορούν να έχουν μεγάλη συμβολή στην αλλαγή του συσχετισμού δυνάμεων και στην ήττα του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, στην ενίσχυση του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος και του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας που διατηρεί πολύ ισχυρούς δεσμούς, ακατάλυτους και δοκιμασμένους στην πορεία του χρόνου, με τους ναυτεργάτες.

Σύγχρονη απάντηση, σύγχρονη λύση είναι η διεκδίκηση, η κατάκτηση της Εργατικής Εξουσίας

Η πρωτοπόρα αγωνιστική στάση του ΚΚΕ δεν έχει μόνο ιστορική αφετηρία και φόρπιση αλλά τροφοδοτείται καθημερινά, στις μέρες μας στην ασύγαστη, αταλάντευτη πάλη για τα συμφέροντα της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων, τροφοδοτείται από την πολιτική του πρόταση που στοχεύει στην κατάρριξη της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών.

Η εργατική τάξη, έχει ένα ισχυρό όπλο στα χέρια της. Κι αυτό είναι οι θέσεις, η πολιτική πρόταση του ΚΚΕ. Σύγχρονη απάντηση, σύγχρονη λύση είναι η διεκδίκηση, η κατάκτηση της Εργατικής Εξουσίας.

Μόνο σ αυτή τη βάση, που τα μέσα παραγωγής, τα οικονομικά εργαλεία θα κοινωνικοποιηθούν, θα περάσουν στα χέρια του λαού, μπορεί να σχεδιαστεί κεντρικά η οικονομία, η ναυτιλία, τα ναυπηγεία και τα λιμάνια, να αποδεδευτεί η χώρα από την ΕΕ και κάθε άλλο ιμπεριαλιστικό οργανισμό, για να αξιοποιηθούν οι παραγωγικές δυνατότητες, να οικοδομηθούν αμοιβαία επωφελείς σχέσεις με άλλα κράτη και λαούς.

Με την πολιτική πρόταση του ΚΚΕ υπηρετούνται οι συγκοινωνιακές ανάγκες όλων των νησιών, σε όλη τη διάρκεια του χρόνου, με ασφαλή και σύγχρονα πλοία, με φτηνά εισιτήρια.

Μέσα στα πλαίσια αυτά μπορεί να σχεδιαστεί η ανάπτυξη της Ναυτιλίας, με την έναρξη των Ακτοπλοϊκών και των Πορθμείων, των ποιοτικών και των Τουριστικών πλοίων, των ρυμουλκών. Έτσι μόνο μπορεί να αναπτυχθεί η ναυπηγοεπισκευαστική Βιομηχανία και τα λιμάνια προς όφελος του λαού μας. Αυτός ο δρόμος ανάπτυξης εξασφαλίζει το δικαίωμα στη δουλειά για όλους, δωρεάν αναβαθμισμένες υπηρεσίες Υγεία και Πρόνοιας, πραγματική μόρφωση για τα παιδιά του λαού μας, στήριξη των νησιών, ανάπτυξη του λαϊκού τουρισμού, της αναψυχής.

Αυτές οι ριζικές αλλαγές απαιτούν γερό εργατικό κίνημα που θα πρωτοστατεί στο κτίσιμο της λαϊκής συμμαχίας μέσα στην οποία η εργατική τάξη, η φτωχή αγροτιά, οι αυτοαποασχολούμενοι, οι νέοι και οι γυναίκες των λαϊκών οικογενειών ενώνουν τις δυνάμεις τους ενάντια στα μονοπώλια, στον καπιταλισμό για να αναδειχθούν σε δύναμη ανατροπής, κέντρο της λαϊκής εξέγερσης σε συνθήκες επαναστατικής κατάστασης.

Ισχυρό ΚΚΕ με πρωταγωνιστή την εργατική τάξη και την κοινωνική - λαϊκή συμμαχία.

Τιμή και δόξα στους ναυτεργάτες, σε όλους τους μαχητές και στις μαχητρίες του ΔΣΕ που έδωσαν τη ζωή τους

Συνεχίζουμε τον αγώνα μας με υψηλό αίσημα ευθύνης και βαθύσπουδο προς το 2018 που το κόμμα μας συμπληρώνει τα 100 χρόνια ηρωικής ζωής και πάλης.»

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΗΤΡΩΩΝ
Απαράδεκτη κατάσταση
για την έκδοση διπλωμάτων

Επανελημμένες είναι οι καταγγελίες των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ για την απαράδεκτη κατάσταση που επικρατεί καθημερινά στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων Μητρώων (ΥΝΜ) στον Πειραιά, με ευθύνη του υπουργείου ναυτιλίας. Οι ναυτεργάτες αναγκάζονται να συγκεντρώνονται από πολύ νωρίς το πρωί και να παραμένουν αρκετές ώρες έξω από την πόρτα της ΥΝΜ, για την έκδοση και ανανέωση πτυχίων και διπλωμάτων, ναυτικών φυλλαδίων, με μεγάλο κόστος και ταλαιπωρία, ιδιαίτερα για τους ναυτεργάτες από την επαρχία.

Το υπουργείο ναυτιλίας ενώ είχε γνώση της ανάγκης έγκαιρης προετοιμασίας των υπηρεσιών ευθύνης του, για την ανανέωση των πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας όλων των ναυτεργατών με βάση τη «Σύμβαση της Μανίλας» από το 2010, δεν πήρε κανένα μέτρο για την ενίσχυση της ΥΝΜ αλλά και των υποδομών στο ΚΕΣΕΝ και στις δημόσιες ναυτικές σχολές.

Την απαράδεκτη αυτή κατάσταση αξιοποιούν ιδιωτικά γραφεία, που έναντι αμοιβής, αναλαμβάνουν την έκδοση και την ανανέωση των πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας, κώλυμα που απομαζύει τεράστια ποσά από τους ναυτεργάτες.

Τα ταξικά σωματεία με νέα παρέμβαση προς το υπουργείο ναυτιλίας ζητούν άμεσα να ενισχυθεί η ΥΝΜ και οι άλλες δημόσιες υποδομές του υπουργείου ναυτιλίας, για την έκδοση και ανανέωση των πιστοποιητικών των ναυτεργατών.

Τα κυβερνητικά ψέματα για το ΕΚΑΣ

Ψέμα πρώτο: Το ΕΚΑΣ είναι επιδόμα, δεν είναι σύνταξη. Τα ίδια έλεγε και η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ. Έτσι επιχειρεί να απονομιμοποιήσει το δικαίωμα στη λήψη του. Αλλά το ΕΚΑΣ αναπληρώνει μερικώς τις συντάξεις που απομειώνονταν στη 10ετία του '90 από τις τότε κυβερνήσεις, αντί να ικανοποιήσουν το αίτημα για ουσιαστικές αυξήσεις.

Ψέμα δεύτερο: Τα «αντισταθμιστικά» αναπληρώνουν εν μέρει τις απώλειες. Πρόκειται για ημίμετρα με ημερομηνία λήξης. Η κυβέρνηση στρεί από τους χαμηλοσυνταξιούχους εισόδημα 2,4 δισ. ευρώ και τους τάζει «αντισταθμιστικά» ύψους 50 - 60 εκατ. ευρώ για φέτος!

Ψέμα τρίτο: Μετά το 2018, η «εθνική σύνταξη» θα καλύψει τη χασούρα του ΕΚΑΣ. Ο επαυτονομισμός των ήδη αποδοθέντων συντάξεων με το νέο σύστημα θα οδηγήσει σε μικρότερες συντάξεις και σε κάθε περίπτωση δεν πρόκειται να καλύψει την απώλεια του ΕΚΑΣ.

ΠΑΜΕ: Οργάνωση της πάλης ενάντια στην πολιτική κυβέρνησης - κεφαλαίου - ΕΕ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Όχι στους φόρους και τη φοροληστεία, να πληρώσει τώρα η πλουτοκρατία!

Η συνεχής καταπίεση των μέτρων σφαιγιάζει δικαιώματα, επιδεινώνει τη ζωή μας! Ήδη η τσέπη χιλιάδων συνταξιούχων έχει αδειάσει από τον πρόσφατο νόμο-λαϊμητόμο για το Ασφαλιστικό που πέρασε η κυβέρνηση, ενώ παράλληλα δυνάμυνει η φοροληστεία με παλιά και νέα μέτρα και βρίσκεται σε εξέλιξη μπαράζ κατασχέσεων και απειλών στο λαό για τα ληξιπρόθεσμα χρέη, αξιοποιώντας παλιούς και νέους εισπρακτικούς μηχανισμούς.

Εμείς δεν ζούμε με 400 ευρώ!

Ο μέσος μισθωτός, πριν από τη φορολογία εισοδήματός του, έχει χάσει το 25% της αγοραστικής δύναμης των αποδοχών που είχε το 2009. Με βάση τα άγρια φορολογικά μέτρα και τα χαράτσια, οι συνολικές απώλειες στο βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων φθάνουν ή και προσεγγίζουν το 50% την περίοδο της κρίσης.

Κανένας πλειστηριασμός! Κανένα σπίτι, χωράφι στα χέρια τραπεζίτη!

Να προστατεύουμε τη λαϊκή κατοικία από τα κοράκια που караδοκούν!

Να δυναμώσει η αλληλεγγύη!

Κανένας δεν μπορεί να δίνει χρόνο σε δήθεν κόκκινες γραμμές, να αποδέχεται την κοροϊδία, τις παροχές-ψήφουλα όταν μας τα έχουν πάρει όλα. Κανείς δεν πρέπει να ξεγελιόταν πως αυτή η κατηφόρα χωρίς φρένο είναι για το καλό μας! Να βάλουμε τέρμα στην ανοχή, στην κοροϊδία, να μην περιμένουμε σωτήρες και τη δήθεν καλή διάθεση των επιχειρηματιών.

Ή εμείς ή τα μονοπώλια!

Αυτή είναι η βασική διαχωριστική γραμμή που καθορίζει την οργάνωση της πάλης, την ένταση της ταξικής εκμετάλλευσης, την κλιμάκωση της επίθεσης. Ή με τις ανάγκες του λαού ή με τη χλιδή και τα πλούτη των μονοπωλίων. Η εργατική - λαϊκή οικογένεια έχει ήδη χρεοκοπήσει εξαιτίας της οξυμένης επίθεσης των επιχειρηματικών ομίλων στο δικαίωμα στη δουλειά, στους μισθούς και τις συντάξεις, στα δικαιώματα στην Υγεία και την Παιδεία.

Ανάπτυξη για το λαό όχι για τα κέρδη των μονοπωλίων!

Το νέο μοντέλο, της δήθεν δικαίας ανάπτυξης που με θρασύτητα αναφέρουν, δεν είναι για εμάς. Η ανάπτυξη τους πατάει πάνω στα συντριμμια των εργατικών - λαϊκών δικαιωμάτων.

Το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Μοντέλο, που επικαλείται ξανά και ξανά η κυβέρνηση, έχει επιβάλει στους εργαζόμενους κάθε χώρας εργασιακές συνθήκες ζούγκλας με μισθούς πείνας, χωρίς δικαιώματα.

Όχι στα νέα μέτρα πτώχευσης του λαού!

Τα νέα μέτρα που ακολουθούν στα Εργασιακά, στις απολύσεις, στο δικαίωμα στην απεργία, τα συνεχόμενα φορολογικά μέτρα που στριμώχνουν στον τοίχο την εργατική - λαϊκή οικογένεια έχουν έναν και μόνο κερδισμένο: Τα συμφέροντα των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, την προστασία και τον πολλαπλασιασμό των κερδών του μονοπωλιακού κεφαλαίου σε κάθε κλάδο.

στην απεργία! Μαζί με τα νέα βάρβαρα μέτρα επιδιώκουν να θάψουν το δικαίωμα υπεράσπισης των δικαιωμάτων μας με αγώνες, με κινητοποιήσεις, με αντίσταση. Χτυπούν τα σωματεία που παραμένουν, παρά τα προβλήματα που έχουν, δύναμη των εργατικών - συνδικαλιστικών αγώνων.

Να διεκδικήσουμε τη ζωή που μας αξίζει!

Συστηρίωση με το ΠΑΜΕ! Οργάνωση στα σωματεία μας!

Συνεχίζουμε πιο δυναμικά, διευρύνουμε τη λαϊκή συμμαχία!

Καλούμε τους εργαζόμενους να μην εγκαταλείψουν τα δικαιώματά τους. Να μην παραιτηθούν από το δικαίωμα στην αξιοπρεπή ζωή, στη σταθερή εργασία, στην Ασφάλιση. Να δυναμώσουν την οργάνωσή της σε κάθε κλάδο και χώρο δουλειάς. Να αλλάξουν τους αρνητικούς συσχετισμούς στο συνδικαλιστικό κίνημα, απομονώνοντας τους ανθρωπίλους της εργοδοσίας που βρίσκονται στις γραμμές της εργατικής τάξης. Να ηττηθεί η στρατηγική του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού. Είναι γραμμή ήττας, ενσωμάτωσης, υποταγής!

Η λύση και η δύναμη βρίσκεται στον οργανωμένο ταξικό αγώνα, στη συμμαχία, στην πάλη για την υπεράσπιση του δικού μας, για την αναπήλωση των απωλειών, για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής. Η πραγματική ελπίδα βρίσκεται στη σύγκρουση με όσους μας στερούν το δικαίωμα στην αξιοπρεπή ζωή, μας θέλουν στην ανέχεια, στη ζωή με ψήφουλα, στη σύγχρονη σκλαβιά!

Πίστημε στη δύναμή σου, φέρε τα πάνω-κάτω!

Εμείς παράγουμε τον πλούτο, είμαστε η συντριπτική πλειοψηφία, εμείς έχουμε τη δύναμη! Οι εργαζόμενοι μπορούν και πρέπει να σηκώσουν ψηλά τη σημαία του αγώνα για τα δικά τους συμφέροντα. Με ενιαίο μέτωπο αγώνα ενάντια στα μονοπώλια, σε ΕΕ - ΔΝΤ και τις κυβερνήσεις τους για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής, για άλλη προοπτική προς όφελος του λαού, με το λαό αφέντη!

Για να υπερασπιστούμε το σήμερα και το αύριο της ζωής μας, για να χτίσουμε τη δική μας συμμαχία που θα φέρει νικηφόρα αποτελέσματα για τη ζωή και τα συμφέροντά μας.



Ετοιμάζουν νέα πλήγματα, αν δεν αντισταθούμε, αν δεν διεκδικήσουμε!

Να δυναμώσουμε την πάλη μας για αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις, κοινωνικές παροχές, για την κάλυψη των απωλειών μας, όλα όσα μας έκλεψαν, μας αφαιρέσαν, όλα όσα είναι δικαίωμά μας με βάση τον πλούτο που παράγουμε και τις σύγχρονες ανάγκες μας.

Εδώ και τώρα να γίνει καθολικό αίτημα των εργαζομένων η υπογραφή Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για άμεση επαναφορά του κατώτερου μισθού στα 751 ευρώ και των Κλαδικών Συμβάσεων με το πλαίσιο ταξικού κινήματος, με καθολική ισχύ και υποχρεωτικότητα.

Να υπερασπιστούμε το δικαίωμα στην απεργία!

Να απαντήσουμε αγωνιστικά στην ένταση της εργοδοτικής τρομοκρατίας!

Έχουν στο στόχαστρο το χτύπημα των συνδικαλιστικών ελευθεριών, το δικαίωμα

Αυξάνονται οι πληρωμές - Επιδεινώνεται η Υγεία του λαού!

Βαθιά το χέρι στην τσέπη βάζουν οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι για την ιατροφαρμακευτική τους περίθαλψη, την ώρα που οι κρατικές δαπάνες για την Υγεία μειώνονται. Αυτή η πραγματικότητα δεν αποτύνεται μόνο στην καθημερινότητα των λαϊκών στρωμάτων, αλλά και στα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για το 2014, σύμφωνα με τα οποία:

Τα χρήματα που πλήρωσαν από την τσέπη τους οι ασθενείς (άμεσες πληρωμές) ανέρχονται σε 5,2 δισ. το 2014 (από 5,1 δισ. το 2013). Από τις έμμεσες πληρωμές των λαϊκών νοικοκυριών, τα ασφαλιστικά ταμεία δαπάνησαν 4,6 δισ. το 2014 (από 5,4 δισ. το 2013) ενώ οι δαπάνες Υγείας από τον κρατικό προϋπολογισμό μειώθηκαν σε 4,2 δισ. το 2014 (από 4,6 δισ. το 2013).

Δηλαδή, τα λαϊκά στρώματα πληρώνουν - απευθείας και μέσω εισφορών - περισσότερα από τα διπλάσια σε σχέση με το κράτος! Ή αλλιώς, από το 8,2% του ΑΕΠ για τις δαπάνες Υγείας, το 5,8% προέρχεται από πληρωμές των ασθενών (3,2% από την τσέπη τους και 2,6% από μέσω των ασφαλιστικών ταμείων) ενώ το κράτος συμβάλλει μόλις με 2,4% του ΑΕΠ.

Το αποτέλεσμα είναι τεράστιες ελλείψεις σε προσωπικό όλων των κλάδων ειδικότητων, που ξεπερνούν τις 30.000, κλειστά 220 κρεβάτια ΜΕΘ, κρεβάτια χειρουργείων κ.ά.



Αντίστοιχα μέτρα περιστολής των δημόσιων δαπανών Υγείας παίρνονται ή έχουν ήδη υλοποιηθεί εδώ και 10ετίες σε όλες τις χώρες της ΕΕ.

«Οι συνταξιούχοι σε όλο τον εργασιακό τους βίο έχουν πληρώσει με το παραπάνω και σε ξεχωριστό κονδύλι την υγεία. Το ότι οι κυβερνήσεις και η σημερινή, συνεχίζουν να κρατούν χρήματα για την υγεία, χωρίς αυτά να αποδίδονται στην ΕΟΠΥΥ είναι ένα ακόμη δείγμα ότι αυτό που τις ενδιαφέρει είναι το πώς θα εξασφαλίσουν χρήματα τους τους δανειστές, τους εμπόρους της υγείας», τονίζουν οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοϋχικές Οργανώσεις ΙΚΑ - ΟΑΕΕ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΕΛΤΑ - ΟΤΑ - ΤΑΕ/ΟΑΕΕ - ΠΕΣ/ΝΑΤ και καλούν τους συνταξιούχους να βρίσκονται σε αγωνιστική επαγρύπνηση.

ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ και ΥΝΑ: ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Την προσήλωση της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ στην υλοποίηση των στόχων του κεφαλαίου, στους οποίους συμπεριλαμβάνεται η ιδιωτικοποίηση των λιμενικών υποδομών, με διάφορα... «μοντέλα» και η ενίσχυση των συμφερόντων των εφοπλιστών της κρουαζιέρας και της ακτοπλοΐας, επιβεβαίωσε ο υπουργός Ναυτιλίας, Θ. Δρίτσας, με δύο συνευτεύξεις του, 1/8, στο ΑΠΕ και στην εφημερίδα «Αγυρά». Πατώντας στους σχεδιασμούς της ΕΕ ο υπουργός Ναυτιλίας έκανε σαφές ότι βασική προτεραιότητα της κυβέρνησης είναι η διαμόρφωση του κατάλληλου... περιβάλλοντος για την προσέλκυση επενδύσεων, που στην πράξη σημαίνει θυσίες στα εργασιακά δικαιώματα και τις λαϊκές ανάγκες ενώ έδειξε τα άλλα... μοντέλα ιδιωτικοποίησης, τα γνωστά ΣΔΙΤ.

Μάλιστα, επιβεβαίωσε ότι η εταιρεία Celestyal Cruises, του γνωστού εφοπλιστή Λούη, έχει ζητήσει να αναλάβει την κατασκευή λιμενικών υποδομών στο Λαύριο «με αντισταθμιστικά οφέλη», σημειώνοντας ότι «από την πλευρά του υπουργείου υπάρχει θετική ανταπόκριση»... Ειδική αναφορά έκανε ο υπουργός στην ακτοπλοΐα, «ενημερώνοντας» τους εφοπλιστές ότι η κυβέρνηση τους έχει εξασφαλίσει άλλα 86 εκατ. ευρώ επιδοτήσεων, δηλ. το ζεστό κρατικό χρήμα που παίρνουν κάθε χρόνο με την πατέντα των δήθεν άγονων γραμμών.

Από το 2002 μέχρι και τώρα υπολογίζεται ότι οι κυβερνήσεις των ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και τώρα του ΣΥΡΙΖΑ έχουν προσφέρει στους ακτοπλοΐες εφοπλιστές πάνω από 2 δισ. ευρώ! Στα 86 εκατ. δεν συμπεριλαμβάνονται οι απευθείας αναθέσεις, που σημαίνει ότι το ποσό των επιδοτήσεων θα ξεπεράσει -όπως και κάθε χρόνο- τα 100 εκατ. ευρώ.

Ενιαία - συντονισμένη απάντηση στον «εσωτερικό» και «εξωτερικό» πόλεμο

Ο πόλεμος ενάντια στα δικαιώματα και τις ανάγκες των εργαζομένων και ο πόλεμος για τον έλεγχο αγορών πηγών Ενέργειας, στρατηγικής σημασίας περιοχών, είναι οι δύο όψεις του ίδιου νομίσματος. Το αόρατο νήμα που συνδέει τον «εσωτερικό» πόλεμο με τον «εξωτερικό πόλεμο» είναι τα συμφέροντα των ελληνικών μονοπωλίων και των διεθνών συμμαχιών τους.

Η Σύνοδος Κορυφής του ΝΑΤΟ στη Βαρσοβία στις 8 και 9 Ιούλη, επιβεβαίωσε για πολλοστή φορά, με τις αποφάσεις της, τον εγκληματικό χαρακτήρα της ιμπεριαλιστικής οργάνωσης, που επιχειρεί να καμουφλάρει με φιλειρηνικές διακηρύξεις.

Βασικά θέματα της Συνόδου ήταν η στρατηγική αναδιάρθρωση του ΝΑΤΟ απέναντι στη Ρωσία, στο πλαίσιο των ευρύτερων ενδοϊμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, και η παραπέρα ανάπτυξη του στον άξονα της Κεντρικής Μεσογείου, περιλαμβανομένου και του Αιγαίου.



Τα γεγονότα που ακολούθησαν, δηλαδή το μακελειό στη Νίκια της Γαλλίας, την ευθύνη για το οποίο ανέλαβε ο ISIS, οι ανάλογες επιθέσεις στη Γερμανία και η απόπειρα πραξικοπήματος στην Τουρκία, δεν μπορεί να αντιμετωπιστούν έξω από το πλαίσιο όξυνσης των ενδοϊμπεριαλιστικών αντιθέσεων που επισφράγισε η ΝΑΤΟϊκή Σύνοδος.

Το επόμενο διάστημα θα φανούν ακόμα πιο καθαρά οι σκοπιμότητες αυτών των ενεργειών. Ο ρόλος της Γαλλίας και της Γερμανίας στις εξελίξεις στη Συρία, η προσπάθεια της Τουρκίας να παίξει αναβαθμισμένο ρόλο στην περιοχή της Συρίας και του Ιράκ και να «αντιμετωπίσει» τους Κούρδους στις ανατολικές περιοχές.

Θυμίζουμε ότι η ελληνική κυβέρνηση, με πρόσημο το Προσφυγικό, είχε ταχθεί υπέρ της μόνιμης παρουσίας του ΝΑΤΟ στο Αιγαίο, με αναβάθμιση της σημερινής ναυτικής δύναμης και διεύρυνση του επιχειρησιακού της πλαισίου. Θέση που «κουμπώνει» με το ΝΑΤΟϊκό σχεδιασμό για τον έλεγχο των θαλάσσιων δρόμων.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ δεν προσπαθεί να συγκαλύψει μόνο τα κίνητρα της πολιτικής της, που είναι η διασφάλιση των συμφερόντων της αστικής τάξης στην Ελλάδα, αλλά και να θολώσει τα νερά σε ό,τι αφορά τους κινδύνους που ελλοχεύουν για το λαό. Να κρύψει, δηλαδή, ότι αρκεί μια σπίθα για να γίνει παρανάλημα του πυρός στην ευρύτερη περιοχή, να εμπλακεί ο λαός σε καταστροφικές για τον ίδιο περιπέτειες.

Χρειάζεται, λοιπόν, ενιαία και συντονισμένη απάντηση και στα δύο μέτωπα, απορρίπτοντας τις προσπάθειες στρατεύουσ της σε αυτούς τους σχεδιασμούς.

ΑΠΑΙΤΗΣΗ COSCO - ΣΕΒ - ΚΟΜΙΣΙΟΝ: να μην έχουμε πολλές απεργίες!

Σε «χρυσές» δουλειές και συνεπώς ακόμα μεγαλύτερα κέρδη προσβλέπει η COSCO από την εκμετάλλευση του λιμανιού του Πειραιά, με τον πρόεδρό της, Χιού Λιρόνγκ, να αναπτύσσει κατά τη συνάντησή, που είχε 6 Ιούλη στη Σαγκάη, με τον πρωθυπουργό Αλ. Τσίπρα, τα επιχειρηματικά σχέδια του κινεζικού ομίλου και να προσθέτει με νόημα: «Ευελπιστούμε και από την ελληνική πλευρά να μας δημιουργεί ένα ευνοϊκό περιβάλλον και το καλύτερο είναι να μην έχουμε τόσες πολλές απεργίες!»

Λαμβάνοντας υπ' όψη ότι στις εγκαταστάσεις της στο λιμάνι του Πειραιά η COSO έχει επιβάλει το δικό της μεσαιωνικό εργασιακό καθεστώς με αποτέλεσμα οι απεργίες να μην είναι και τόσο πολλές..., γίνεται προφανές, ότι η αξίωση του επικεφαλής της αφορά συνολικά τα συνδικαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων στην Ελλάδα.

Λίγες μέρες αργότερα, 14 Ιούλη, ο πρόεδρος του ΣΕΒ, Θ. Φέσσας, δήλωσε ότι: «Οι ρυθμίσεις σχετικά με τις απεργίες και ο συνδικαλιστικός νόμος πάσχουν».

Την ίδια μέρα και στο ίδιο μέσο (ΑΠΕ - ΜΠΕ), σε απόλυτο συγχρονισμό, η Κομισιόν μέσω της επιτροπής Απασχόλησης, Μαρϊάν Τίσον, έθετε και αυτή το αντεργατικό πλαίσιο της επικείμενης διαπραγμάτευσης, καταρρίπτοντας το μύθο της κυβέρνησης ότι τα «σκληρά» μέτρα είναι έμπνευση του ΔΝΤ.

Η COSCO στις 10 Αυγούστου εξαγόρασε το 51% των μετοχών και ανέλαβε τη διοίκηση του ΟΛΠ ΑΕ, ανακινώντας ταυτόχρονα τη στρατηγική της εταιρείας για το λιμάνι του Πειραιά και την πολιτική πυγμής για τους εργαζόμενους.

Μάθε τα δικαιώματά σου, διεκδικήσέ τα! το μήνυμα προς τους νέους σπουδαστές

Το Μέτωπο Αγώνα Σπουδαστών, καλωσορίζοντας τους νέους σπουδαστές τους καλεί σπουδαστές να διεκδικήσουν τα δικαιώματά τους στις σχολές και μεταξύ άλλων αναφέρει:

Τα προβλήματα που θα συναντήσετε σε αυτή τη νέα σελίδα της ζωής σας είναι πολλά, αλλά δεν πρέπει να σας κάνουν να σκύψετε το κεφάλι. Όλες οι σχολές, λόγω της υποχρηματοδότησης, πολιτική που για χρόνια εφαρμόζουν τόσο η σημερινή κυβέρνηση όσο και οι προηγούμενες, έχουν ελλείψεις που τις περισσότερες φορές φορτώνονται στις πλάτες τις δικές μας και των οικογενειών μας. Η υποτιθέμενη δωρεάν εκπαίδευση είναι το πιο σύντομο ανέκδοτο που θα ακούσεις!

Αυτή την κατάσταση μπορούμε να την παλέψουμε ενωμένοι μέσα από τους φοιτητικούς μας συλλόγους, με τη δύναμη του συλλογικού μας αγώνα, χωρίς να κάνουμε ούτε βήμα πίσω από όσα δικαιώματά μας στους δρόμους μας.

ΔΙΚΕΚΙΟΥΜΕ:

- Δωρεάν βιβλία, συγγράμματα που να καλύπτουν όλη την ύλη.
• Επαρκή κρατική χρηματοδότηση, ώστε να παρέχεται ολοκληρωμένη μόρφωση.
• Δωρεάν αναλώσιμα. Πιθανά να σου ζητήσουν να τα αγοράσεις. Διεκδικήσέ τα!
• Δωρεάν καθημερινή σίτιση και στέγαση στη σχολή ή επίδομα σίτισης και ενοικίου.
• Πάσο για τα ΜΜΜ και δωρεάν μεταφορά για τους σπουδαστές.
• Δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη από τη σχολή.
• Το δικαίωμα για εξασφάλιση των εκπαιδευτικών ταξιδιών για όλους τους σπουδαστές στις Ακαδημίες Εμπροστικού Ναυτικού με ευθύνη της σχολής και του ΥΝΑ.

ΡΩΤΟΥΣΑΝ ΤΟΥΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΤΙ ΠΡΟΤΙΜΟΥΝ ΤΑ ΤΟΥΣ ΚΟΦΟΥΝ ...ΤΗΝ ΣΙΤΙΣΗ Η ΤΗΝ ΣΤΕΓΑΣΗ...!

Επίσκεψη του υπουργού Ναυτιλίας μαζί με το πρόεδρο της ΕΕΕ Θ. Βενιάμη στην ΑΕΝ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, όπου είχαν συνάντηση με τον διοικητή της σχολής και τους διευθυντές. Μετά μίλησαν στους σπουδαστές του ΣΤ' Εξαμήνου και στους λιμενικούς.

Εστίασαν στην προπρόθεση που γίνεται με τα έργα και είπαν ότι θέλει υπομονή και στήριξη στους εφοπλιστές...για να φιάξουν τη σχολή! Ρώτησαν τους σπουδαστές αν προτιμούν για τη νέα χρονιά σίτιση ή στέγαση...! και είπαν ότι θα γίνει προσπάθεια από Σεπτέμβριο να λειτουργήσει και τα δύο, όπως και ΚΕΣΕΝ Π - Μ και σχολή Ηλεκτρολόγων. Δεν έδωσαν, όμως, τον λόγο στους σπουδαστές...!

ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΕΟΝΤΟΛΟΓΙΑΣ ΚΟΡΑΚΙΩΝ !

Αντιμέτωποι με το χαράτσι του ΕΝΦΙΑ, που θα καταργούσε τάχα η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ αλλά τον αλλάζει προς το χειρότερο ενώ προβλέπει έσοδα μέχρι και το 2031, θα βρεθούν από τη Δεύτερα 29 Αυγούστου τα εργατικά - λαϊκά νοικοκυριά, που θα πληρώσουν συνολικά 2,65 δισ. ευρώ σε 5 μήνες, χωρίς τη ρύθμιση των 100 δόσεων.

Ταυτόχρονα, διατηρείται ο απαράδεκτος αποκλεισμός ανέργων, ΑμΕΑ, πολύτεκνων κ.ά. από τις όποιες «εκπτώσεις» και απαλλαγές από το χαράτσι, αφού στο συνολικό ετήσιο οικογενειακό εισόδημα θα συμπεριλαμβάνονται ακόμη και εισοδήματα όπως τα επιδόματα ανεργίας, το ΕΚΑΣ, οι αποζημιώσεις απολύσεων και τα ποσά κοινωνικών παροχών!

Πάνω από 1.200 ηλεκτρονικές εντολές κατασχέσεων καθώς σε 755.806 οφειλότες έχουν επιβληθεί μέτρα αναγκαστικής είσπραξης, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν με κατάσχεση, πλειστηριασμό ακινήτου και δέσμευση τραπεζικού λογαριασμού.

Επιπλέον, σε συνδυασμό με τη συνολική αντιλαϊκή επίθεση, την παράδοση των «κόκκινων» στεγαστικών δανείων στα περιθώρια «funds» άμεσα και την άρση όποιου προστασίας έχει απομείνει από το 2018, που εξυπηρετεί και την επιπρόσθετη της συγκέντρωσης της ακίνητης περιουσίας σε όλο και λιγότερα χέρια, έρχεται και ο νέος «Κώδικας Δεοντολογίας Τραπεζών», με τον οποίο κλιμακώνονται οι εκβιασμοί απέναντι σε ανήμπορα λαϊκά νοικοκυριά, για νέες συνεννοήσεις με τις τράπεζες, ακόμη και με την παραχώρηση του ακινήτου και την πλήρωμη ενοικίου για την παραμονή τους σ' αυτό...!

Είναι ακόμα δείγμα της «κοινωνικής πολιτικής» της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, είναι και η αφαίμαξη των οποίων παροχών πρόνοιαι, όπως γίνεται με το τέλος χαρτοσήμου 3,6% στα οικογενειακά επιδόματα 3τέκνων και Πολύτεκνων, που επιβάλλει ο ΟΓΑ σε 208.000 πολύτεκνες οικογένειες και η επιβάρυνση φέτος με ειδική εισφορά αλληλεγγύης των προνοιακών επιδομάτων χιλιάδων αναπήρων, καθώς, χαρακτηρίστηκαν ως εισοδήματα από μισθωτές υπηρεσίες!

Σύμφωνα με την έκθεση της γ.γ. Δημοσίων Εσόδων, τον Ιούνιο του 2016 τα συνολικά φορολογικά έσοδα έφτασαν τα 3,6 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση 1 δισ. ευρώ έναντι του ίδιου μήνα του 2015.

Οι εργαζόμενοι δεν έχουν να κερδίσουν τίποτα, ούτε από την «τόνωση της εξωστρέφειας» του εγκώριου κεφαλαίου ούτε από τις «επενδυτικές ευκαιρίες» που διαφημίζει η κυβέρνηση. Αντίθετα, κόντρα σε όσους επιχειρούν να τους στρατεύσουν πίσω από τις ανάγκες και τις «αγνύσεις» των επιχειρηματικών ομίλων, στο πλαίσιο του «παγκόσμιου ανταγωνιστικού περιβάλλοντος», οι εργαζόμενοι και ο λαός έχουν κάθε συμφέρον να αντισταθούν στην πάλη τους για την ικανοποίηση των δικών τους σύγχρονων αναγκών!