

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ  
Ταχ. Γραφείο Κ.Κ. ΠΕΙΡΑΙΑ  
Αριθμός Άδειας 597  
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 - ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 0,50 €  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

*Εμπρός για ναο-εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστική ελευθερία και δημοκρατική νομοθεσία.*

ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
ΙΟΥΝΗΣ - ΙΟΥΛΗΣ 2012  
Αριθμός φύλλου 556  
Χρόνος 38<sup>ος</sup>

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ - ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

## ΚΑΛΕΣΜΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑ για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας

Προς: τους εν ενεργεία και συνταξιούχους Ναυτεργάτες, τους σπουδαστές των ναυτικών σχολών, τους εργαζόμενους των νησιών

**Συνάδελφοι,**  
Απευθυνόμαστε σε όλους εσάς και θέλουμε να συζητήσουμε ουσιαστικά τις εξελίξεις, τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε δίνοντας ώθηση στην πάλη για την υπεράσπιση και τη διεύρυνση των δικαιωμάτων μας, συμβάλλοντας όλοι μας στην καλύτερη δυνατή προετοιμασία για την ανάπτυξη μαζικής, σχεδιασμένης δράσης την επόμενη περίοδο.

Στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης το κεφάλαιο και οι πολιτικοί του εκπρόσωποι επιτίθενται οργανωμένα κατά των δικαιωμάτων μας. Στο όνομα του χρέους και των ελλειμμάτων, με αιχμή την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των ναυτιλιακών επιχειρήσεων επιβάλλονται πολύ σκληρά αναγκαστικά μέτρα, που χειροτερεύουν δραματικά την κατάσταση των ναυτεργατών, οξύνουν τα προβλήματα των σπουδαστών των ναυτικών σχολών και την εξυπηρέτηση των νησιωτών.

### Οι εκλογές που έγιναν ενίσχυσαν τις δυνάμεις του κεφαλαίου.

### Χαρακτηριστικά στοιχεία αυτής της κατάστασης είναι:

- Η ανεξέλεγκτη αύξηση της ανεργίας των ναυτεργατών οι οποίοι στην συντριπτική τους πλειοψηφία υποφέρουν χωρίς καμία προστασία.
- Η υπονόμευση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας που έχουν λήξει και καταστρατηγούνται από το 2011 με αποτέλεσμα την επιβολή μειώσεων στους μισθούς και την κατάργηση εργασιακών δικαιωμάτων.
- Η δραματική μείωση των συντάξεων και η καθυστέρηση στην καταβολή των εφ' άπαξ.
- Η κρίση του ΝΑΤ η οποία βαθαίνει από την ανταρταχική πολιτική, τη μαζική εισφοροδιαφυγή των ναυτιλιακών εταιρειών.
- Η συνεχής υποβάθμιση των υπηρεσιών Υγείας που έχει ξεπεράσει κάθε όριο μετά την συγχώνευση του Οίκου Ναύτου στον ΕΟΠΠΥ με πολύ επικίνδυνες συνέπειες κατά των ναυτεργατών και των οικογενειών τους.
- Η αβάσταχτη φορολογία που χειροτερεύει ακόμα περισσότερο την κατάσταση των ναυτεργατικών οικογενειών.
- Η υποβάθμιση και προώθηση της ιδιωτικοποίησης της Ναυτικής Εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης.
- Τα οξυμένα προβλήματα των Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, η αδυναμία εξυπηρέτησης των νησιών σε τακτική βάση, τα πανάκριβα εισιτήρια.

Η κυβέρνηση Ν.Δ. ΠΑΣΟΚ, ΔΗΜΑΡ, οι δυνάμεις του ευρωμονόδρομου, που προέκυψαν από τις εκλογές στις 17 Ιούνη είναι δεσμευμένες στην ίδια αναυτεργατική πολιτική, από την πρώτη στιγμή έδωσαν όρους πίστης στη στήριξη του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Η τρικομματική συγκυβέρνηση στοχεύει να διατηρήσει τα αναυτεργατικά μέτρα των προηγούμενων κυβερνήσεων και να επιχειρήσει να προωθηθεί πρόσθετα, επικίνδυνα μέτρα. Ηδη, οι εφοπλιστές αξιώνουν:

### ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΑΛΗΣ

- ✓ Κατάργηση των αντισταθμιστικών μνημονίων και νόμων που ψηφίστηκαν για τη μείωση των μισθών και των συντάξεων, την αύξηση της φορολογίας, την κατάργηση εργασιακών, ασφαλιστικών, κοινωνικών δικαιωμάτων.
- ✓ Ναυτολόγηση όλων των ναυτεργατών με τους όρους των κλαδικών ΣΣΕ, χτύπημα του δουλεμπορικού κυκλώματος, κενείς ναυτεργατικές ανασφάλιστος.
- ✓ Για τους άνεργους ναυτεργάτες εξασφάλιση δωρεάν σίτισης από την Εστία Ναυτικών. Επίδομα ανεργίας σε όλους τους ανέργους στο 80% του βασικού μισθού της κάθε ειδικότητας για όλη την διάρκεια της ανεργίας. Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου, δωρεάν κάρτα απεριόριστων διαδρομών στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, μείωση των τιμολογίων των πρώην ΔΕΚΟ κατά 50%. Απαγόρευση της διακοπής παροχής νερού, ρεύματος, σταθερού τηλεφώνου.
- ✓ Καμία μείωση μισθού, εφαρμογή των ΣΣΕ. Υπογραφή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με αυξήσεις που αποκαθιστούν τουλάχιστον τις απώλειες των δύο τελευταίων χρόνων και αυστηρή τήρηση των όρων που προβλέπουν.
- ✓ Άμεση ανάκληση όλων των μειώσεων που επιβλήθηκαν στις κύριες και επικουρικές συντάξεις τα τελευταία 2,5 χρόνια. Επαναφορά της 13ης και 14ης σύνταξης. Επαρκή επιχορήγηση του ΝΑΤ και άμεση καταβολή του εφ' άπαξ στους δικαιούχους.
- ✓ Κατάργηση των φορολογικών χαρακτηρισίων που επιβλήθηκαν τα τελευταία 2,5 χρόνια. Αύξηση του αφορολόγητου ορίου για το ζευγάρι στα 40.000 Ευρώ και 5.000 για κάθε παιδί. Φορολόγηση του μεγάλου κεφαλαίου με συντελεστή 45%. Κατάργηση του ειδικού καθεστώτος των εφοπλιστών.



• Την μείωση των οργανικών συνθέσεων στην Ακτοπλοία και την απομάκρυνση των κλάδων Γενικών Υπηρεσιών (μαγειρών, καθαρότων κ.α.).

• Την κατάργηση του δεκάμηνου υποχρεωτικής δρομολόγησης των πλοίων και της ναυτολόγησης των ναυτεργατών.

• Την ολοκλήρωση της απελευθέρωσης της Ακτοπλοίας κατά το πρότυπο των Τουριστικών πλοίων χτυπώντας ακόμα περισσότερο το δικαίωμα στη δουλειά των Ελλήνων ναυτεργατών, τις Συλλογικές Συμβάσεις, τα εργασιακά δικαιώματα και ασφαλιστικά δικαιώματα.

### Καμία αναμονή και επανάπαυση Τώρα, καλή προετοιμασία και άμεση δράση

Για το λόγο αυτό τα σωματεια μας καλούν να συζητήσουμε το ακόλουθο πλαίσιο πάλης και να προετοιμαστούμε για νέους καλά οργανωμένους, μαζικούς αγώνες.

**Έχουμε υποχρέωση να αναλάβουμε αυτή την ευθύνη.** Η πλειοψηφία της ΠΝΟ είναι ενταγμένη στο μπλόκ του κυβερνητικού – εργοδοτικού συνδικαλισμού και κατ' επανάληψη έχει αποδειχθεί ότι δεν μπορεί να εκπροσωπήσει τα ναυτεργατικά συμφέροντα.

γισμό του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου, δωρεάν κάρτα απεριόριστων διαδρομών στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, μείωση των τιμολογίων των πρώην ΔΕΚΟ κατά 50%. Απαγόρευση της διακοπής παροχής νερού, ρεύματος, σταθερού τηλεφώνου.

✓ Καμία μείωση μισθού, εφαρμογή των ΣΣΕ. Υπογραφή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με αυξήσεις που αποκαθιστούν τουλάχιστον τις απώλειες των δύο τελευταίων χρόνων και αυστηρή τήρηση των όρων που προβλέπουν.

✓ Άμεση ανάκληση όλων των μειώσεων που επιβλήθηκαν στις κύριες και επικουρικές συντάξεις τα τελευταία 2,5 χρόνια. Επαναφορά της 13ης και 14ης σύνταξης. Επαρκή επιχορήγηση του ΝΑΤ και άμεση καταβολή του εφ' άπαξ στους δικαιούχους.

✓ Κατάργηση των φορολογικών χαρακτηρισίων που επιβλήθηκαν τα τελευταία 2,5 χρόνια. Αύξηση του αφορολόγητου ορίου για το ζευγάρι στα 40.000 Ευρώ και 5.000 για κάθε παιδί. Φορολόγηση του μεγάλου κεφαλαίου με συντελεστή 45%. Κατάργηση του ειδικού καθεστώτος των εφοπλιστών.

(Συνέχεια στη σελ. 3)

## ΖΗΤΗΜΑ ΑΜΕΣΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ Η ΑΝΕΡΓΙΑ

Πάνω από 10.000 άνεργοι ναυτεργάτες αντιμετωπίζουν πρόβλημα επιβίωσης!

**Η ανεργία σήμερα αφορά όλους τους εργαζόμενους γιατί μπορεί να βρεθούν από τη μια μέρα στην άλλη στα δίστα της. Γι' αυτό η προστασία των ανέργων και των οικογενειών τους είναι ζήτημα άμεσης προτεραιότητας.**

Ακόμα και αυτά τα «μαγειρεμένα» στοιχεία του ΓΕΝΕ, δείχνουν ότι η ανεργία τσακίζει τους ναυτεργάτες αν και βρισκόμαστε στη θερινή - τουριστική περίοδο.

Ενώ τον Αύγουστο του 2008, οι εγγεγραμμένοι άνεργοι στο ΓΕΝΕ ήταν 478. Τον Ιούνιο του 2012, οι εγγεγραμμένοι άνεργοι ήταν 3.270 ! Από αυτούς, λόγω των απαγορευτικών προϋποθέσεων που τίθενται, μόλις οι 968 δικαιούνται το επίδομα ντροπής 235 € ο άγαμος και 294 € ο έγγαμος.

Η κατάσταση στη ναυτιλία αποκαλύπτει με τον πιο χαρακτηριστικό τρόπο την καπιταλιστική βαρβαρότητα, αποδεικνύει τι σημαίνει ανταγωνιστικότητα. Σε μια χώρα που έχει τη μεγαλύτερη ναυτιλία του κόσμου, που έγινε και γίνεται χορός δια. δολαρίων, από τους 87 χιλιάδες ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, σε πλοία άνω των 100 κόρων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, της δεκαετίας του 1980, σήμερα μετά τις 11 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων και την άρση του καμπιτόζ στα κρουαζιερόπλοια απέμειναν 16.800 θέσεις εργασίας, ενώ οι συνταξιούχοι ανέρχονται σε 72 χιλιάδες.

Δηλαδή οι πάνω από 70 χιλιάδες έλληνες ναυτεργάτες που διώχτηκαν από τους υπερπατριώτες εφοπλιστές, αντικαταστάθηκαν από χαμηλόμισθους ανασφάλιστους αλλοδαπούς χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα.

**Να δοθεί τώρα σε όλους τους άνεργους έκτακτη οικονομική ενίσχυση 1.500 ευρώ από το ΚΑΑΝ και να εξασφαλισθεί δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών.**

Η κατάσταση στη ναυτιλία αποκαλύπτει με τον πιο χαρακτηριστικό τρόπο την καπιταλιστική βαρβαρότητα, αποδεικνύει τι σημαίνει ανταγωνιστικότητα. Σε μια χώρα που έχει τη μεγαλύτερη ναυτιλία του κόσμου, που έγινε και γίνεται χορός δια. δολαρίων, από τους 87 χιλιάδες ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, σε πλοία άνω των 100 κόρων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, της δεκαετίας του 1980, σήμερα μετά τις 11 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων και την άρση του καμπιτόζ στα κρουαζιερόπλοια απέμειναν 16.800 θέσεις εργασίας, ενώ οι συνταξιούχοι ανέρχονται σε 72 χιλιάδες.

Οι μακροχρόνια άνεργοι αυξάνονται και δεν παίρνουν ούτε ένα ευρώ. Σύμφωνα με τους υπαλλήλους του ΓΕΝΕ, οι λίστες καταγράφουν το ένα τρίτο των ανέργων, που σημαίνει ότι οι άνεργοι ξεπερνούν τις 10.000.

Την ώρα που οι άνεργοι ζουν τον Γολγοθά τους, πρέπει από πάνω να πληρώνουν εξοντωτικό φόρο επειδή έχουν ένα σπίτι και δεν εξαιρούνται από τα χαράτσια της

Την ώρα που γιγαντώνεται η ανεργία, οργιάζει η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, έντονος είναι ο προβληματισμός στους άνεργους, που βλέπουν την πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ να μην της καίγεται καρφί για να παρθούν άμεσα μέτρα προστασίας τους, καθώς δεν μπορεί να υπάρχει άνεργος χωρίς επίδομα, φαρμακευτική και υγειονομική περίθαλψη και ασφάλιση.

Ηδη οι άνεργοι αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα επιβίωσης.

(Συνέχεια στη σελ. 2)

## ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΚΚΕ

Να καταργηθούν τα Μνημόνια, το Μεσοπρόθεσμο, οι εφαρμοστικοί νόμοι και η Δανειακή Σύμβαση

Τηρώντας την προεκλογική του δέσμευση, το ΚΚΕ κατέθεσε 12 Ιουλίου Πρόταση Νόμου στη Βουλή για την κατάργηση των Μνημονίων και των Δανειακών Συμβάσεων, που ψήφισαν στη Βουλή η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ αρχικά και η συγκυβέρνηση ΠΑΣΟΚ - ΝΔ στη συνέχεια, με την ευθύνη που αναλογεί και στον Λ.Α.Ο.Σ.

Τα μνημόνια συμπεριλαμβάνουν πολλά μέτρα που προέβλεπε η Συνθήκη του Μάαστριχτ, η οποία αποφασίστηκαν από την ΕΕ και τις ελληνικές κυβερνήσεις την προηγούμενη περίοδο, αλλά η εφαρμογή τους εμποδίστηκε, καθυστέρησε από την ανάπτυξη της ταξικής πάλης.

Με την ίδια Πρόταση Νόμου, το ΚΚΕ ζητά την κατάργηση του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012 - 2015, καθώς επίσης και των αντισταθμιστικών νόμων που βασίζονται στις δανειακές συμβάσεις και στα μνημόνια των λεγόμενων εφαρμοστικών νόμων.

Το ΚΚΕ υπογραμμίζει ότι η διέξοδος για το λαό βρίσκεται στη γραμμή κατάργησης των Μνημονίων και των Δανειακών Συμβάσεων, της μονομερούς διαγραφής του χρέους, της αποδέσμευσης από την ΕΕ, με εργατική λαϊκή εξουσία, με το λαό ιδιοκτήτη του πλούτου που παράγει, για να αξιοποιηθούν σχεδιασμένα οι μεγάλες αναπτυξιακές δυνατότητες της χώρας μας, να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες.

Είναι οι νόμοι που:

- Τσακίζουν μισθούς, συντάξεις και τα λαϊκά εισοδήματα.
- Καταργούν Συλλογικές Συμβάσεις, εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα.
- Επιβάλλουν δυσβάστακτα φορολογικά βάρη και χαράτσια στις πλάτες των λαϊκών στρωμάτων.
- Πετσοκόβοντας τις κοινωνικές δαπάνες και προωθώντας τις αρνητικές αλλαγές στο χώρο της Υγείας - Πρόνοιας, στερούν στοιχειώδεις υπηρεσίες, βάζοντας σε κίνδυνο ακόμα και την ίδια τη ζωή.

Η Πρόταση Νόμου που καταθέτει το ΚΚΕ στη Βουλή και η προσπάθεια που θα καταβάλει να γίνει αυτή κτήμα του εργατικού - λαϊκού κινήματος, είναι μια συμβολή στην πάλη για τα λαϊκά συμφέροντα.

Τα μνημόνια επιβλήθηκαν, για να διασφαλίσουν την επάνοδο της κερδοφορίας του κεφαλαίου, σε μια φάση που εντείνεται ο διεθνής ανταγωνισμός.

Ταυτόχρονα, με την ανάγκη κατάργησης των Μνημονίων, των Δανειακών Συμβάσεων και των εφαρμοστικών νόμων, το ΚΚΕ υποστηρίζει ένα συνεκτικό πλαίσιο με σημαντικούς στόχους πάλης που υπηρετούν τα άμεσα λαϊκά συμφέροντα και δίνουν ανακούφιση στο λαό.

Στη σελίδα 4 η «Ν» παρουσιάζει τα άρθρα που περιλαμβάνει αυτή η Πρόταση Νόμου του ΚΚΕ.

(Συνέχεια στη σελίδα 4)

## ΕΠΙΣΧΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Η εφαρμογή των ΣΣΕ και η ανανέωσή τους, να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη με αγώνα μαζικό - ταξικό

Σε συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης, στο στόχαστρο των δυνάμεων του κεφαλαίου είναι το τσάκισμα των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

Σε αντίθεση με τους εκπροσώπους του κεφαλαίου, οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στα σωματεια ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με παρεμβάσεις και ανάδειξη της όξυνσης του προβλήματος, οργανώνουν, συσπειρώνουν δυνάμεις, μαζί με τους ναυτεργάτες στους καταπέλτες των πλοίων με επιτυχίες εργασίας έχουν θετικά αποτελέσματα.

Ο αγώνας και η διεκδίκηση για την εφαρμογή και την ανανέωση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, αποτελεί πεδίο σκληρής ταξικής αναμέτρησης με το κεφάλαιο, τους πολιτικούς και συνδικαλιστικούς εκπροσώπους του, συνδέεται με το σύνολο των προβλημάτων για τους ναυτεργάτες και την εργατική τάξη.

Σ' αυτή την περίοδο της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, που αυξάνει ο βαθμός εκμετάλλευσης των εργαζόμενων, οργιάζει η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, η απλήρωτη εργασία, η μείωση μισθών και συντάξεων, αποτελούν πολύτιμη εμπειρία οι πρόσφατες κινητοποιήσεις στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία «ΒΙΤΣΕΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ», «ΕΛΛΙ Τ» «OLYMPUS», «ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α», «ΙΟΝΙΑΝ QUEEN».

Οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για τους ναυτεργάτες δε έχουν ανανεωθεί για την ακτοπλοία από το 2011, ενώ στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων από το 2010.

Οι ναυτεργάτες με την στήριξη των ταξικών δυνάμεων μέσα από επιστρώσεις εργασιών επέβλεσαν στις εφοπλιστικές εταιρείες των ανωτέρω πλοίων να καταβάλουν για μισθούς και για ασφάλιση των ναυτεργατών του ποσό των 2.860.000 ευρώ.

Στην επιβατηγό ναυτιλία στο 80% των ναυτεργατών δεν εφαρμόζεται η ΣΣΕ, δεν καταβάλλονται οι δεδουλευμένες αποδοχές, είναι απλήρωτοι για μήνες, βρίσκονται σε δυσχερή οικονομική κατάσταση οι οικογένειες τους.

Κανένας εργατής μόνος του, κόντρα στην υποταγή και την μοιρολατρία, κάθε μορφή ανάπτυξης αγώνα στους τόπους δουλειάς με την συσπείρωση και συμμετοχή των εργαζομένων, συμβάλει ολόπλευρα να σπάσει ο φόβος και τρόμος ενάντια στην εργοδοτική αυθαιρεσία, ανοίγει δρόμους για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, την αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δύναμης.



Οι εφοπλιστές εκμεταλλεόμενοι την ανεργία εκβιάζουν - απειλούν, βρίσκουν έδαφος από την στάση των δυνάμεων του «κοινωνικού εταιρισμού», του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, που αποτελούν πλειοψηφία στην ΠΝΟ και λένε στους ναυτεργάτες «μη μιλάς, μη ζητάς, οι καιροί είναι δύσκολοι πάλι καλά που δουλεύεις».

Οι ταξικές δυνάμεις με καλύτερο σχεδιασμό και οργάνωση δυνάμεων θα πρωτοστατήσουν σε αυτή την κατεύθυνση, να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, για την υπεράσπιση και διεκδίκηση του συνόλου των δικαιωμάτων μας. Όλοι για έναν και έναν για όλους.

Πανελλαδική κινητοποίηση των συνταξιούχων για ΦΑΡΜΑΚΑ - ΥΓΕΙΑ - ΠΡΟΝΟΙΑ

Με συγκεντρώσεις σε πολλές τις μεγάλες πόλεις της χώρας, την Πέμπτη 12 Ιουλίου, που στην Αθήνα πορεύτηκαν μέσα στον καύσωνα προς το υπουργείο Υγείας, συνέχισαν την αγωνιστική τους πορεία οι απόμαχοι της δουλειάς, που βιώνουν την εξαθλίωση και βλέπουν τη ζωή τους να μπαίνει σε κίνδυνο.

Αυτά τα προβλήματα, που υπήρχαν και στην περίοδο της καπιταλιστικής ανάπτυξης, απογειώθηκαν την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης, κάνουν πιο ορατό και φέρνουν πιο κοντά τον κίνδυνο ολικής ή μερικής πάσης πληρωμών. Να είμαστε σε αγωνιστική επιφυλακή για αυτό το ενδεχόμενο,

αναφέρουν στην ανακοίνωσή τους οι Συνεργαζόμενοι Συναξισιακές Οργανώσεις ΙΚΑ - ΕΛΤΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΠΕΣ-ΝΑΤ - ΟΤΑ.

Για τα επείγοντα προβλήματα της υγείας και τα φάρμακα απαιτούμε:

- Την πλήρη και επαρκή χρηματοδότηση του ΕΟΠΥΥ, των ασφαλιστικών ταμείων, των κέντρων υγείας και των ιδρυμάτων πρόνοιας, από τον κρατικό προϋπολογισμό.
• Επιστροφή από το κράτος των αποθεματικών που χάθηκαν από το πρόσφατο κούρεμα.
• Αποπληρωμή όλων των χρωστούμενων από το κράτος για φάρμακα, ιατρικές και εργαστηριακές εξετάσεις, υγειονομικά υλικά, τρόφιμα για νοσοκομεία, και άλλα ιδρύματα, των φαρμακοποιών και των γιατρών.
• Η κρατική χρηματοδότηση για την υγεία - πρόνοια - φάρμακο να είναι σε απόλυτη προτεραιότητα έναντι οποιασδήποτε υποχρέωσης που απορρέει από την δανειακή σύμβαση.
• Εξασφάλιση με ευθύνη του κράτους της έγκαιρης και

επαρκούς τροφοδοσίας σε όλα τα φάρμακα.
• Κρατική χρηματοδότηση για δωρεάν διάθεση των ειδικών φαρμάκων και των φαρμάκων για τις συνοδούς νόσους, τα συμπληρώματα διατροφής, το υγειονομικό και αναλώσιμο υλικό από τα δημόσια νοσοκομεία, τα κέντρα υγείας και τις μονάδες του ΕΟΠΥΥ, στους χρόνιους πάσχοντες και στα ΑμΕΑ.
• Κρατική χρηματοδότηση για δωρεάν διάθεση των φαρμάκων με προτεραιότητα στους ανέργους ανασφάλιστους Έλληνες και μετανά-

στες, χαμηλοσυνταξιούχους, στους φτωχούς αγρότες και στους αυτοαπασχολούμενους που έχουν κλείσει τις επιχειρήσεις τους.
• Άμεση αποπληρωμή από τον ΕΟΠΥΥ των δαπανών που πλήρωσαν οι ασφαλισμένοι, τα ΑμΕΑ σε φάρμακα και άλλο υγειονομικό και αναλώσιμο υλικό την περίοδο της άρσης τη πίστωσης των φαρμακοποιών προς τον ΕΟΠΥΥ και τα άλλα ασφαλιστικά ταμεία.
• Συμψηφισμό των χρεών ανάμεσα στο δημόσιο στους φαρμακοποιούς και τους αυτοαπασχολούμενους γιατρούς.

Καλούμε τους φαρμακοποιούς και τους γιατρούς σε κοινό αγώνα με τους συνταξιούχους και τους εργαζόμενους. Να αναδείξουμε τις πραγματικές αιτίες που οφείλονται στις αντιλαϊκές και αντισυνταγματικές πολιτικές όλων των κυβερνήσεων, που λεηλάτησαν τα ασφαλιστικά ταμεία και έφεραν τον ΕΟΠΥΥ και τους συνταξιούχους, τους εργαζόμενους και τον λαό στην εφμερινή κατάντια, για να θησαυρίζουν οι πολυεθνικές του φαρμάκου.



ΑΝΘΡΑΚΑΣ... Ο ΘΗΣΑΥΡΟΣ ΤΗΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ

Κανένα όφελος τους για τους μικρομαγαζατορες και τους ναυτεργάτες

«Με παζάρια αγοράζουν τα σουβενίρ οι τουρίστες...»

Σύμφωνα με το ρεπορτάζ μαγαζατορες από το Μοναστηράκι και την Πλάκα, καταγγέλλουν, ότι ορισμένοι Tour - operators έχουν κάνει «λόμπι» με συγκεκριμένα μαγαζιά και στέλνουν εκεί τους τουρίστες με το «αζημίωτο»... Ο κοσμηματοπώλης κ. Τζέμης Κωνσταντίνος που έχει κατάστημα στην Πλάκα καταγγέλλει τα παραπάνω και συγκεκριμένα αναφέρει: «Είναι ορισμένοι πελάτες που μας λένε, ότι μέσα στα πλοία τους λένε, αφήστε την κάρτα σας στο χρηματοκιβώτιο του πλοίου, γιατί οι Έλληνες κλέβουν. Οπότε ο κόσμος περνάει απαρατήρητα. Τους λένε πηγαίνετε στην Τουρκία.» Ο κ. Τζέμης είναι 45 χρόνια στην Πανδρόσου και ο κ. Βαγγέλης Σαρίκας 5 χρόνια, αντικέρ, ο οποίος αναφέρει: «Όποιος πει ότι έχει λιγότερο από 90% πτώση, λέει ψέματα. Εκεί που πριν κάναμε 500 ευρώ είσπραξη την ημέρα, τώρα μπορεί να κάνουμε 50 ευρώ και αν...»

Σύμφωνα με στοιχεία του European Cruise Council (ECC) η Ευρωπαϊκή βιομηχανία κρουαζιέρα -παρά την οικονομική κρίση- διατήρησε και το 2011 τη σημαντική της ανάπτυξη. Η συνολική συμβολή της παγκόσμιας βιομηχανίας κρουαζιέρας στην Ευρωπαϊκή οικονομία αυξήθηκε και έφτασε στο ρεκόρ των 36,7 δισ. ευρώ για το 2011 (από 35,2 δισ. ευρώ το 2010), σημειώνοντας συνολική αύξηση 54% από το 2006.

Τα έσοδα της χώρας μας από την κρουαζιέρα το 2011 ήταν όλα κι όλα 234 εκ. ευρώ, που αντιστοιχεί στο 2,4 % του ευρωπαϊκού συνόλου. Το 46% αυτών των εσόδων προήλθαν από τον τομέα των μεταφορών (πουλμαν κ.λπ.) ενώ το 17% από τις επισκευές και τα υπόλοιπα μοιράστηκαν σε όλους τους υπόλοιπους, που σχετίζονται με τον τουρισμό.

Τι όφελος είχαν όλοι αυτοί, φαίνεται στο ρεπορτάζ της Λίλιαν Τσουρλή, για το Δελτίο Ειδήσεων του ANT1, που προβλήθηκε στις 25 Ιουνίου 2012 και εταναλήφθηκε από άλλους τηλεοπτικούς σταθμούς.

Το ρεπορτάζ αναφέρει, ακόμη, ότι οι ελάχιστοι τουρίστες που μπορεί να ψωνίσουν από τα μαγαζιά της Πλάκας, ψωνίζουν με παζάρια, ακόμα και στα είδη των 1,50 ευρώ. Ο ιδιοκτήτης εστιατορίου στο Μοναστηράκι κ. Παπαϊωάννου Τριαντάφυλλος λέει: «Φοβούνται για τα λεφτά τους, ότι δεν θα περάσουν εδώ τα λεφτά τους. Έτσι μας λένε οι περισσότεροι». Ο κ. Παναγιώτης Μαλάκης, έμπορος ειδών χρυσοχοσίας στην Πλάκα, λέει: «Μπορεί να βάλουμε μαζί και ένα άλλο πιο φθηνό είδος και ίσως να καταφέρουμε να βγάλουμε τουλάχιστον τα λεφτά μας».

Κλείνοντας το ρεπορτάζ αναφέρει: «Οι Αμερικάνοι τουρίστες δεν συχνάζουν πλέον στις αγορές της Πλάκας και στο Μοναστηράκι. Μόνο Βραζιλιάνοι και Μεξικάνοι κοιτούν με θαυμασμό τα Ελληνικά σουβενίρ αλλά και αυτοί λόγω κρίσης στις χώρες τους, δεν βάζουν το χέρι στην τσέπη».

Το ρεπορτάζ αναφέρει ότι την ίδια μέρα στο λιμάνι του Πειραιά βρίσκονταν 4 κρουαζιερόπλοια των 2.000 ατόμων, αλλά ελάχιστα από τους 8.000 τουρίστες έφτασαν τελικά στην Πλάκα και το Μοναστηράκι.

...που φέρνουν τα πλωτά κάτεργα στα ελληνικά λιμάνια

Μέσα στα υπερπολυτελή μεγαθήρια κρουαζιερόπλοια που βλέπουμε στον Πειραιά και άλλα λιμάνια οι συνθήκες εργασίας παραπέμπουν κυριολεκτικά στον μεσαιώνα, ενώ κανένας Έλληνας ναυτεργάτης δεν εργάζεται σ' αυτά.

Σύμφωνα με δημοσίευμα της βρετανικής εφημερίδας «Γκάρντιαν», οι εργαζόμενοι στα κρουαζιερόπλοια της βρετανικής εταιρείας «P&O Cruises», αμείβονται μόλις με 75 πένες (ένα ευρώ περίπου την ώρα), ενώ η ιδιοκτήτρια εταιρεία κατακρατά και τα φιλοδωρήματα, που πλέον χρεώνονται ηλεκτρονικά στους λογαριασμούς των πελατών, εκτός εάν οι εργαζόμενοι βαθμολογηθούν με περισσότερο από 92% όσον αφορά την απόδοσή τους από τους πελάτες!

Οι αποδοχές των εργαζομένων στη βρετανική εταιρεία κυμαίνονται γύρω στα 400 δολάρια το μήνα, πολύ κάτω από το έτος και αλλιώς ανεπαρκές «ελάχιστο επίπεδο» αποδοχών που έχει καθοριστεί στα 555 δολάρια από την Κοινή Ναυτιλιακή Επιτροπή του Παγκόσμιου Οργανισμού Εργασίας.

Ας σημειωθεί δε, ότι σύμφωνα με τον «Γκάρντιαν», οι εργαζόμενοι (οι περισσότεροι εργαζόμενοι από την Ινδία και τις Φιλιππίνες), όχι μόνο αμείβονται με ψίχουλα αλλά δουλεύουν βάρδιες άνω των 11 ωρών ημερησίως και επτά ημέρες τη βδομάδα, ενώ η εταιρεία χρεώνει μεταξύ 2.798 και 6.458 δολαρίων ανά επιβίτη για μία κρουαζιέρα 12 ημερών γύρω από τη Βόρεια Ευρώπη.

Σύμφωνα με επίσημα οικονομικά στοιχεία της «P&O», που ιδρύθηκε το 1822 και το 2003 συγχωνεύτηκε με την «Carnival Corporation» με έδρα τη Φλόριντα των ΗΠΑ, για να δημιουργήσουν τη μεγαλύτερη εταιρεία για κρουαζιέρες παγκοσμίως με ετήσια έσοδα της τάξεως του 15,8 δισ. δολ. το 2011 και κέρδη ύψους 2,2 δισ. δολαρίων.

Προφανώς αυτόν τον εργασιακό μεσαιώνα ονειρεύονται και οι εγχώριοι εφοπλιστές και τα αστικά κόμματα που βγάζουν «χολή» κατά των ναυτεργατών, όταν ζητούν επίμονα την άρση του καμποτάζ, για να πάρουν πάμφθηνους εργάτες.

ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΠΡΟΣΩΠΕΙΟ στο απάνθρωπο πρόσωπο του εφοπλιστικού μινώταυρου

Το απάνθρωπο πρόσωπο του κεφαλαίου, για την κερδοφορία του οποίου διαπράττονται φρικιαστικά εγκλήματα, φροντίζουν να εξανθρωπίσουν οι κεφαλαιοκράτες.

Για τον σκοπό αυτό: «...Η εφοπλιστική οικογένεια έχει προετοιμασθεί για να παρέμβει όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά στην οφειλόμενη συμπαράσταση προς τις σκληρά δοκιμαζόμενες από την κρίση, πληθυσμιακές ομάδες της κοινωνίας. Το έχει κάνει πολλές φορές στο παρελθόν και ατομικά και συλλογικά, με προσοχή, ευθύνη και με βαθύ όσο και ανιδιοτελές ανθρωπιστικό και πατριωτικό συναίσθημα. Και βεβαίως αθόρυβη...», όπως επεσήμανε ο πρόεδρος της ΕΕΕ, Θ. Βενιάμης, μιλώντας στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων 2012 και μεταξύ των άλλων πρόθεσε:

«Η Ναυτιλία των Ελλήνων αντέχει και προοδεύει. Παρά τη δεινή κρίση που ταλαιπωρεί ολόκληρο τον Πλανήτη και ιδιαίτερα την Ελλάδα, παραμένει στην κορυφή της παγκόσμιας κατάταξης, συνδεδεμένη πάντα με την εθνική της βάση και με ένα στόλο από 3.325 πλοία συνολικής χωρητικότητας 227 εκατ. dwt και μέσης ηλικίας 10,5 έτη. Σε εθνικό επίπεδο από το 2009 η ναυτιλία μας και παρά την συναλλαγματογόνο δυναμική της - ανάλογη κάθε φορά με την πορεία της ναυλαγορίας - και την εξασφάλιση θέσεων εργασίας μέσα και έξω από τα πλοία, διορθήθηκε ανατιώς, την στήριξη του έμπειρου διοικητικού της φορέα».

Λίγες μέρες αργότερα ένας 31χρονος άνεργος ναυτεργάτης (λογιστής), ο Κώστας Χαλάς, έβαλε θηλιά στο λαιμό του και κρεμάστηκε, στο σπίτι του στο Γαύριο της Ανδρου, όπου βρέθηκε κρεμασμένος 27 Ιουνίου.



Το τραγικό φαινόμενο των αυτοκτονιών, που στο τελευταίο διήμερο ανέρχονται σε 1.300, οφείλεται κυρίως στην απόγνωση που βιώνει ένας μεγάλος αριθμός συνανθρώπων μας, έχει αρχίσει να κάνει την εμφάνισή του και στους ναυτεργάτες, όπου η ανεργία θέρει και η εντατικοποίηση της δουλειάς τσακίζει παλικάρια, η απελπισία κόβει τα φτερά των σπουδαστών και η ανέχεια μαραζώνει τους απόμαχους.

Η απομόνωση, σίγουρα, δεν προσφέρει διέξοδο. Κανείς δεν πρέπει να μείνει μόνος του μέσα στο σπίτι του, κανείς δεν πρέπει να σκύψει το κεφάλι και να βυθιστεί στο σκοτάδι της απελπισίας. Αυτό που χρειάζεται είναι οργανωμένους συλλογικούς ταξικούς αγώνες με στόχο την ανατροπή της καπιταλιστικής βαρβαρότητας.

ΖΗΤΗΜΑ ΑΜΕΣΗΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ Η ΑΝΕΡΓΙΑ

Οι εξελίξεις στη ναυτιλία επαληθεύουν τις θέσεις των ταξικών σωματείων, της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ)

Συνολικά υπολογίζεται ότι μόνο στην ακτοπλοία τα τελευταία 5 χρόνια έχουν χαθεί κοντά στις 1.900 θέσεις εργασίας.

Χαρακτηριστικό είναι ότι μόνο από τρεις ναυτιλιακές εταιρείες μειώθηκε ο ακτοπλοϊκός στόλος κατά 21 πλοία και χάθηκαν 900 θέσεις εργασίας όταν «έδεσαν» τα 8 πλοία της GA Ferries του Γ. Αγουδήμου, τα 11 της εταιρείας «ΣΑΟΣ» του Μανούση και 2 πλοία που έφυγαν εκτός Ελλάδας της «Kallisti Ferries» του Σπανού.

Μόνο τον τελευταίο χρόνο από πλοία της ακτοπλοΐας έχουν βρεθεί στην ανεργία πάνω από 500 ναυτεργάτες. Το τελευταίο έτος 6 πλοία έχουν πωληθεί ή έχουν δρομολογηθεί εκτός Ελλάδας. Επίσης 6 πλοία έχουν «δέσει».

Ενώ την θερινή περίοδο το 2008 είχαν 83 ακτοπλοϊκά πλοία σήμερα είναι 54.

Τα νησιά μένουν χωρίς συγκοινωνία, τα εισιτήρια είναι πανάκριβα, χιλιάδες επιβάτες ταξιδεύουν με υπερήλικα πλοία, που δεν πληρούν τους κανόνες για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Υπονομεύεται η αμυντική ικανότητα της χώρας, σε συνθήκες όξυνσης των ενδοιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών στο Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο που εγκυμονούν κινδύνους πολέμου.

ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

Το 2008 ο όμιλος LOUIS του εφοπλιστή Κωστάκη Λοΐζου, διέθετε 13 κρουαζιερόπλοια, εκ των οποίων τα 5 με ελληνική σημαία.

Όμως, με μουσικές συμφωνίες του ομίλου LOUIS και των εργοδοτικών συνδικαλιστών της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, οι Έλληνες ναυτεργάτες στα πλοία αυτά δεν υπέρβαιναν τους 400 και οι υπόλοιποι 2.000 περίπου ήταν ναυτεργάτες από διάφορες χώρες ανειδίκευτοι, χαμηλόμισθοι, χωρίς ασφάλιση και Συμβάσεις.

Την παρανομία αυτή έσπυσε κατά παραγγελία του ομίλου να καλύψει νομοθετικά ο τότε ΥΕΝ κ. Βουλγαράκης, ο οποίος υπέγραψε στις 9/6/2008 νέα επιστολή εγκριτική πράξη με το ORIENT QUEEN, με την οποία μείωσε σε 51 από 75 τους Έλληνες ναυτεργάτες, ισχυρίζοντας ότι αυτοί γίνονται με τη συναίνεση των προεδρείων των ενώσεων Ναυτών και Θαλαμηπόλων. Το ίδιο σκηνικό είχαμε στις 12/3/ 2011 και με το κρουαζιερόπλοιο «CRYSTAL».

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ

Εργατικός Σύνδεσμος "ΑΤΛΑΣ" Σίδνεϋ Αυστραλίας 400 ευρώ

Αμειωτής Γιάννης παλαιμάχος αγωνιστής από το Κάρντιφ της Αγγλίας 100 ευρώ

Σαργολόγος Γιάννης παλαιμάχος αγωνιστής από το Αμβούργο της Γερμανίας 50 ευρώ

Τσιμπιής Σταύρος 35 ευρώ

Σ. Αντώνης 20 ευρώ

Κ.Π. και Σ.Π. 55 ευρώ

Η ύλη του παρόντος φύλου έκλεισε 19 Ιουλίου 2012

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης

ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΔΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ

Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578

Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ

Μπουμπουλίας 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ

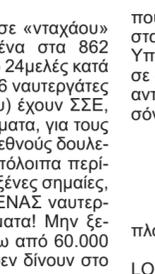
Σύμφωνα με έρευνα των Lloyd's Register - Fairplay για λογαριασμό της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου, που πραγματοποιήθηκε το Μάρτιο 2012, από τα 3.760 πλοία μεταφορικής ικανότητας 264 dwt, του ελληνόκτητου στόλου, μόλις τα 862 πλοία χρησιμοποιούν το ελληνικό ηνολόγιο.

Στα ποντοπόρα πλοία, οι εφοπλιστές είχαν μια μακρά περίοδο πρωτοφανούς κερδοφορίας. Κατά τη διάρκεια της περιόδου 2004 - 2008 οι ναύλοι έφτασαν σε αστρονομικά ύψη, με χαρακτηριστικό παράδειγμα τους ναύλους των μεγάλων πλοίων ξηρού φορτίου «Carers», που κυμάθηκαν από 80 μέχρι και 220 χιλ. δολάρια την ημέρα.

Την ίδια στιγμή η ανεργία «χτυπά» κόκκινο, χιλιάδες εφοπλιστικές εταιρίες, χρησιμοποιούν ανέξοδα μια πανάκριβη υποδομή και ρουφάνε το αίμα του Έλληνα φορολογούμενου, επιβάλλουν το νόμο της ζούγκλας, μετατρέποντας τα πλοία σε «νταχάου» υπερεκτάλλευσης. Συγκεκριμένα στα 862 πλοία με ελληνική σημαία, από το 24μελές κατά μέσο όρο πλήρωμα, μόνο 4 έως 6 ναυτεργάτες (ανάλογα με το τόνάζ του πλοίου) έχουν ΣΣΕ, ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα, για τους υπόλοιπους ισχύει ο νόμος του διεθνούς δουλεμπορικού κυκλώματος. Για τα υπόλοιπα περίπου 2.900 ελληνόκτητα πλοία με ξένες σημαίες, εργάζονται ΕΝΑΣ ή ΔΥΟ ή ΚΑΝΕΝΑΣ ναυτεργάτης με συγκροτημένα δικαιώματα! Μην ξεχνάμε ότι οι εφοπλιστές για πάνω από 60.000 αλλοδαπούς συναδέλφους μας δεν δίνουν στο ΝΑΤ ούτε ένα ευρώ!

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

Οι εφοπλιστές έχουν επιδοθεί σε όργιο αυθαιρεσιών, κουρελιάζοντας τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας των ναυτεργατών, επιβάλλοντας εργασιακές συνθήκες γαλέρας, φτάνοντας ακόμα και στο σημείο να αμφισβητούν και το αυτονόητο δικαίωμά τους να παίρνουν τους μισθούς τους. Ακινήτοποιούν τα πλοία χωρίς να λογοδοτούν, παραβιάζοντας την 10μηνη υποχρεωτική λειτουργία, καταδικάζοντας τους κατοίκους των νησιών στην εφιάλη της απομόνωσης και οδηγούν στην ανεργία χιλιάδες ναυτεργάτες.



Μαζί με τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, το ΠΑΜΕ, μέσα από την ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ, με τη συμμετοχή μας στις Λαϊκές Επιτροπές να δεθούν οι τόποι δουλειάς με τις εργατογεννητές, απαιτώντας άμεσα μέτρα προστασίας των ανέργων, να παρεμποδίσουμε τη μείωση μισθών και να υπερασπίσουμε τις Συλλογικές Συμβάσεις διεκδικώντας αυξήσεις. Να αναλάβουμε δράση για ανάπτυξη κάθε μορφής αγώνα.

ΑΜΕΣΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΠΑΛΗΣ

- Κατάρνηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν. 2687/03 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων ηνολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.
• Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, να συγκεντρώνονται τα CREW LIST και να ναυτολογούνται άμεσα ναυτεργάτες, όπου διαπιστώνονται παραβιάσεις οργανικών συνθέσεων.
• Η πλειοψηφία του ΓΕΝΕ να αποπελαίεται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.
• Επίδομα ανεργίας 1.120 ευρώ για όλους τους ανέργους για όσο διαρκεί η ανεργία.
• Ο χρόνος ανεργίας να υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος ασφάλισης.
• Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
• Την πλήρη απαλλογία των ανέργων από τη φορολογία για εισόδημα μέχρι 20.000 ευρώ (δηλαδή οικογενειακό εισόδημα 40.000 ευρώ).
• Να δοθεί άμεσα έκτακτη οικονομική ενίσχυση 1.500 ευρώ σε όλους τους ανέργους από το ΚΑΑΝ και να εξασφαλιστεί η δωρεάν σίτισή τους από την Εστία Ναυτικών.
• Να χορηγηθεί δωρεάν κάρτα απεριόριστων διαδρομών των ανέργων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ και να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.
• Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 251/1999.
• Απαιτούμε οι Δοκίμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Μετά από καταγγελία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και έλεγχο ταυτοπροσωπίας, που διενεργήθηκε από τη Λιμενική Αρχή Κερασιάνου στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «MASTER JET»...

Στην κατάσταση πληρώματος (crew list) εμφανίζονταν 13 ναυτεργάτες, ανασφάλιστοι, με 30 ευρώ ημερομίσθιο, βορέθηκαν 12 από αυτούς όπως και άλλοι 8 εργαζόμενοι που δούλευαν χωρίς να εμφανίζονται σε καμία κατάσταση.

Πραγματοποιούνται εκτεταμένες εργασίες από παροχή ηλεκτρικής ενέργειας με ίδια μέσα του πλοίου, χωρίς ηλεκτρολόγο και χωρίς συγχροτημένο πλήρωμα μηχανής, βάζοντας σε κίνδυνο την ασφάλεια των εργαζομένων, του πλοίου, της λιμενικής εγκατάστασης.

Να σταματήσει η Ναυτολογία του Πειραιά να παίζει τον θλιβερό ρόλο του ατζέντη των εφοπλιστών καθώς και το υπουργείο με τους εφοπλιστές να επιτίθενται στα συγχροτημένα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Επανερχόμαστε στην πρότασή μας που έχουμε καταθέσει σε GENE και υπουργείο για να ελεγχονται τα πλοία να κατατίθενται οι καταστάσεις πληρωμάτων (crew list) όλων των πλοίων στο GENE.

Η Επιτροπή Ανέγερσης Ναυτεργατών με τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, τα Συνδικάτα της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, θα συνεχίσουν τους ελέγχους και τον αγώνα τους ενάντια στη «μαύρη», ανασφάλιστη εργασία και την ταυτόχρονη υπερόπηση στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, την Κοινωνική Ασφάλιση.

Αυτός ο αγώνας είναι επιτακτική ανάγκη να διευρυνθεί μέσα και έξω από τους χώρους εργασίας ενισχύοντας και συγχροτώντας Λαϊκές Επιτροπές.

Πειραιάς, 13 Ιούλιου 2012 Οι Διοικήσεις των Ενώσεων

Σ.Σ.: Τελικά η παρέμβαση των ταξικών δυνάμεων ανάγκασε την εταιρία να προβεί στην ασφαλίση των ναυτεργατών του πλοίου στο NAT.

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ

Με μειωμένη συμμετοχή και αρνητικές συνέπειες για την αλλαγή του συσχετισμού δυνάμεων στο ναυτεργατικό κίνημα έληξαν 11 Ιούλιου οι αρχαιρείσεις της ΠΕΝΗΗΕΝ.

Ψήφισαν 365 (από 425 στις αρχαιρείσεις του 2008), έγκυρα 361, άκυρα 4 (που ανήκουν όλα στον αγωνιστικό συνδυασμό...)

Ο αγωνιστικός συνδυασμός ΕΝΔΗΣΗΕΝ έλαβε 37 ψήφους και εκλέγει 1 έδρα στο νέο Δ.Σ. και κανέναν αντιπρόσωπο για το ΕΚΠ και την ΠΝΟ, από 2 και 1 το 2008 αντίστοιχα.

Ο συνδυασμός της πλειοψηφίας της διοίκησης (ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ) έλαβε 324 ψήφους και εκλέγει 10 έδρες στο νέο Δ.Σ. και 4 αντιπροσώπους για το ΕΚΠ και την ΠΝΟ, από 9 και 3 το 2008 αντίστοιχα.

Η διαλυτική κατάσταση στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση που έχουν διαμορφώσει οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις με την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, στρώνει το έδαφος για την ιδιωτικοποίηση της.

Στην επίσημη έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών επισμαίνεται ότι: «Υπάρχουν επίσης ενδείξεις διαφανόμενης πολιτικής βούλησης αποδοχής των προτάσεων της ΕΕΕ, όσον αφορά την εισαγωγή της ιδιωτικής ναυτικής εκπαίδευσης. Το κόστος διατήρησης του δικτύου των δημόσιων σχολών και ο μεγάλος αριθμός σπουδαστών που δεν μπορούν να απορροφηθούν από τις Ακαδημίες υποστηρίζουν τη θέση αυτή».

Η δήλωση των εφοπλιστών αποτελεί συνέχεια του κατάπτυστου σημειώματος με θέμα: «Δημόσια και ιδιωτική ναυτική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση» από τη «κομάδα εργασίας» που είχε συγχροτηθεί από το ΥΠΑΑΝ και διατυπώνεται ότι: «Σχεδιάζουμε ρεαλιστικά την αναδιοργάνωση της ναυτικής εκπαίδευσης, λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες οικονομικής κρίσης, τις περικοπές στις δημόσιες δαπάνες και την μείωση - αναδιοργάνωση του Δημοσίου γενικότερα. Να προχωρήσουμε ταυτόχρονα στην Ιδιωτική Εκπαίδευση και Κατάρτιση, στο πλαίσιο αυτό η ισχύουσα νομοθεσία είναι επαρκής προκειμένου να

ΚΑΛΕΣΜΑ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑ για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

✓ Κανένας άνεργος ναυτεργάτης χωρίς ιατροφαρμακευτική περίθαλψη. Αποκλειστικά δημόσιο, δωρεάν σύστημα Υγείας-Πρόνοιας, κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δραστηριότητας. Πλήρη χρηματοδότηση του ΕΟΠΠΥ, των ασφαλιστικών ταμείων και όλων των δημόσιων μονάδων Υγείας και Πρόνοιας από τον κρατικό προϋπολογισμό. Επιστροφή των αποθεματικών που χάθηκαν από το πρόσφατο κούρεμα. Εξασφάλιση της έγκαιρης, επαρκούς τροφοδοσίας σε όλα τα φάρμακα.

✓ Κατάργηση των νόμων για την ιδιωτικοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης. Άμεση, έκτακτη χρηματοδότηση για τις ανάγκες των Ακαδημιών Ε.Ν και του ΚΕΣΕΝ, επαναφορά της σίτισης των σπουδαστών και εξασφάλιση της ναυτολόγησής για τα εκπαιδευτικά ταξίδια.

✓ Κατάργηση του κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των σχετικών νόμων που απελευθερώνουν τις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές.

✓ Κανένα πλοίο, κανένας ναυτεργάτης να μην πάρε μέρος στις στρατιωτικές αποστολές και στους πολέμους που ετοιμάζουν ΗΠΑ, ΝΑΤΟ και Ε.Ε. κατά της Συρίας και του Ιράν.

✓ Μείωση της τιμής των εισιτηρίων της Ακτοπλοΐας κατά 50%, απρόσκοπτη, επαρκή σύνδεση των νησιών με την Ηπειρωτική Ελλάδα με σύγχρονα, ασφαλή πλοία.

✓ Καμία ιδιωτικοποίηση των λιμενικών υποδομών. Συνέχιση του αγώνα κατά της ιδιωτικοποίησης του σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων, του λιμανιού του Πειραιά και της ανατροπής των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Το αγωνιστικό αυτό πλαίσιο θα μπει για συζήτηση μέσα στα καράβια. Θα συζητηθεί σε συσκέψεις στα σωματεία. Ενώ τα σωματεία μας προετοιμάζουν ήδη μέσα στον Ιούλη παραστάσεις διαμαρτυρίας στον Οίκο Ναυτών, τον ΕΟΠΠΥ και το ΝΑΤ. Παράσταση διαμαρτυρίας στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για την προστασία των ανέργων.

Συνάδελφοι, Ότι έχουμε κατακτήσει το έχουμε κατακτήσει με τους αγώνες μας σε σύγκρουση με το εφοπλιστικό κεφάλαιο και τους πολιτικούς του εκπροσώπους, τα κόμματα και τις κυβερνήσεις που υπηρετούν τα συμφέροντα της πλουτοκρατίας.

Η δύναμη μας βρίσκεται στην οργάνωση, στη συσπείρωση και στην ταξική γραμμή πάλης που ανταποκρίνεται στα ναυτεργατικά, στα εργατικά συμφέροντα. Η μαζικότητα των σωματείων και η ενίσχυση των δυνάμεων που παλεύουν για τα συμφέροντα των ναυτεργατών, η αλλαγή του συσχετισμού δύναμης σε βάρος του εργοδοτικού-κυβερνητικού συνδικαλισμού θα δυναμώσει τον αγώνα μας.

Η δύναμη μας βρίσκεται στην συντονισμένη πάλη με τους συνάδελφους μας εργαζόμενους της στεριάς, στην περιφρούρηση του αγώνα μας και στην ανάπτυξη της εργατικής αλληλεγγύης, που μισούν και συκοφαντούν οι αντίπαλοι των ναυτεργατών.

Η πάλη μας αποκτά δύναμη όταν κοιτάζει μπροστά και διαμορφώνει τις προϋποθέσεις για να κτιστεί μια ισχυρή λαϊκή συμμαχία ανάμεσα στην εργατική τάξη και στα λαϊκά στρώματα της πόλης και της υπαίθρου, που θα παρεμβάλει για όλα τα προβλήματα και θα ανοίξει το δρόμο ανάπτυξης που υπηρετεί τα συμφέροντα των παραγωγών του πλούτου.



Καράβια, Λιμάνια, Ναυπηγεία στα χέρια του λαού, εργαλεία της λαϊκής διακυβέρνησης και εξουσίας για την σχεδιασμένη οργάνωση της οικονομίας με κριτήριο την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών. Αυτή η λύση μπορεί να εξασφαλίσει το δικαίωμα στη δουλειά για όλους, ανθρώπινες συνθήκες στα καράβια, δωρεάν κοινωνικές υπηρεσίες. Αυτή η λύση μπορεί να γλυτώσει τους νησιώτες από τη χρόνια ταλαιπωρία και τα πακέτρισβα εισιτήρια.

Η καπιταλιστική οικονομία έχει κριτήριο τα κέρδη των μεγάλων επιχειρήσεων. Οι εργαζόμενοι, οι ναυτεργάτες αντιμετώπισαν οξυμένα προβλήματα κατά τη διάρκεια ανόδου της καπιταλιστικής οικονομίας και στενάζουν σήμερα στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης. Ένα μεγάλο μέρος τους ζει σε συνθήκες βαθείας φτώχειας.



Στον αντίποδα, έλληνες εφοπλιστές και άλλοι καπιταλιστές συμπεριλαμβάνονται στους πλουσιότερους ανθρώπους στον κόσμο. Οι εφοπλιστές συσσωρεύσαν τεράστια κέρδη κατά τη διάρκεια των προηγούμενων χρόνων και στις συνθήκες της κρίσης κτίζουν νέα πλοία αξίας 7 δις. και πάνω δολάρια το χρόνο σε ξένα ναυπηγεία, είναι στην πρώτη θέση της αγοράς πλοίων από 2ο χέρι.

Ότι και να κάνουν οι εφοπλιστές, τα κόμματα και η κυβέρνηση που υπηρετεί τα συμφέροντα τους, η σημαία της πάλης δεν θα υποσταλεί. Το δικίο είναι με το μέρος των ναυτεργατών.

Εφοπλιστές και κυβέρνηση δρομολογούν την ιδιωτικοποίηση της ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ Σε απόγνωση οι σπουδαστές των ΑΕΝ για τα εκπαιδευτικά τους ταξίδια

εκδοθούν οι απαιτούμενες εφαρμοστικές πράξεις (Π.Δ./Κ.Υ.Α.)».

Συνεχίζεται ο εμπαιγμός σε βάρος των σπουδαστών των ΑΕΝ και των οικογενειών τους, εκατοντάδες σπουδαστές περιπλανιόνται στις εφοπλιστικές εταιρείες ψάχνοντας απεγνωσμένα θέση εργασίας για να εκτελέσουν τα εκπαιδευτικά ταξίδια, που αν δεν πραγματοποιηθούν μάλιστα σημαίνει απομόνωση των σπουδών τους, ακόμα και στην διαγραφή τους.

Αποτελεί κοροϊδία για τους σπουδαστές και τις οικογένειες τους όταν η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών στην επίσημη έκθεσή τους για το 2011 αναγράφουν ότι: «Σε εθνικό επίπεδο, το 2011 η καμπάνια προσέλκυσης στο ναυτικό επάγγελμα είχε εντυπωσιακά αποτελέσματα: οι 1.350 θέσεις στις Ναυτικές Ακαδημίες

προσέλκυσαν 6.500 υποψήφιους. Για πρώτη φορά καλύφθηκαν τόσο οι αριθμητικοί στόχοι όσο και τα ποιοτικά κριτήρια».

Καμία αναφορά για την ελάχιστη υποχρέωση τους και την ευθύνη της κυβέρνησης για την μη εφαρμογή του Π.Δ. 251/1999, που προβλέπει ότι: «Οι εφοπλιστικές ενώσεις υποχρεούνται να εξασφαλίζουν τον απαιτούμενο αριθμό πλοίων και να δέχονται τους σπουδαστές που αποστέλλονται από τις ΑΕΝ για ναυτολόγηση. Η ναυτολόγηση των εκπαιδευόμενων σπουδαστών γίνεται με την εποπτεία του ΥΕΝ και οι σχετικές δαπάνες αποστολής και παλιννόστησης τους βαρύνουν τους πλοιοκτήτες».

Αντιπροσωπεία από σπουδαστές των ΑΕΝ που προσπαθούν να πραγματοποιήσουν το Εκπαιδευτικό τους ταξίδι, συναντήθηκε στις 21 Ιουνίου 2012, με τον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Εκπαίδευσης, και ανέδειξαν το οξύμμενο πρόβλημα τους.

Κατέθεσαν λίστα από 71 ονόματα σπουδαστών που έχουν καταγραφεί στην ΠΕΜΕΝ και αναζητούν εκπαιδευτικό ταξίδι από τον Μάρτιο του 2012, επεσήμαναν ότι έχουν εξαντληθεί τα χρονικά περιθώρια για την συμπλήρωση του ελάχιστου χρόνου από εκπαιδευτικό ταξίδι που προβλέπεται με βάση την νομοθεσία, με αποτέλεσμα να κινδυνεύουν να αποκλειστούν από την συνέχιση των σπουδών τους.

Οι σπουδαστές των ΑΕΝ δεν ευθύνονται για την μη έγκαιρη ναυτολόγησή τους στα εκπαιδευτικά ταξίδια, το υπουργείο Ναυτιλίας και οι υπηρεσίες του να αναλάβουν τις ευθύνες τους, να ληφθούν όλα τα μέτρα για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών των σπουδαστών των ΑΕΝ, να υπάρξει ρύθμιση που να μην αποκλείει τους σπουδαστές από την συνέχιση των σπουδών τους λόγω της μη πραγματοποίησής του ταξιδιού που θα έχει ως αποτέλεσμα πρόσθετα οικονομικά βάρη σε βάρος των οικογενειών τους.

ΒΟΥΛΙΑΖΟΥΝ ΤΟ ΝΑΤ ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ

14 εκατομμύρια ευρώ έλλειμμα θα εμφανίσει το 2012 ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ (έσοδα 1,282 δισ. ευρώ και έξοδα 1,296 δισ. ευρώ), το οποίο, με βάση την απόφαση του υπουργού, πρέπει να καλυφθεί από τα ταμειακά διαθέσιμα του Ταμείου... που με το «κούρεμα» του περασμένου Μάρτη μειώθηκαν από 15.339.828 ευρώ σε 4,6 εκατ. ευρώ, ποσοστό 69,42%...!

Συνεπώς το ΝΑΤ δεν είναι σε θέση να καλύψει τη νέα «κρίση» των 14 εκατ. ευρώ που εμφάνισε επιπλέον ο προϋπολογισμός του 2012 μετά την έγκρισή του από το υπουργείο Εργασίας.

Έλλειμματα εμφανίζουν και οι προϋπολογισμοί των άλλων ασφαλιστικών Ταμείων των ναυτεργατών:

- Επικουρικής Ασφάλισης Προσωπικού Ιδρυμάτων Εμπορικού Ναυτικού (-1 εκατ. ευρώ, με έσοδα 1,6 εκατ. ευρώ και έξοδα 2,6 εκατ. ευρώ).
- Πρόνοιας Κατώτερων Πληρωμάτων Εμπορικού Ναυτικού (- 40.198 ευρώ, με έσοδα 11.963 εκατ. ευρώ και έξοδα 12 εκατ. ευρώ) και
- Πρόνοιας Αξιοματικών Εμπορικού Ναυτικού (-11.210 ευρώ ή έσοδα 10,681 εκατ. ευρώ και έξοδα 10,692 εκατ. ευρώ).

Να σημειωθεί ότι ο προϋπολογισμός πριν σταλεί στο υπουργείο Εργασίας ενισχύθηκε με 75 εκατ. Ευρώ από το ΚΑΑΝ (Κεφάλαιο Ασφάλισης Ασθένειας Ναυτικών) ενώ περικόπηκαν κατά 98 εκατ. ευρώ οι δαπάνες του ΝΑΤ για την καταβολή των συντάξεων.

Συνολικά το 2012 το ΝΑΤ δέχθηκε από τον κρατικό προϋπολογισμό μειωμένη επιχορήγηση κατά 152 εκατ. ευρώ.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα για το πώς η αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, που συνεχίζεται και από τη σημερινή συγκυβέρνηση, προστατεύει το εφοπλιστικό κεφάλαιο, αποτελεί και η περίπτωση του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «ΣΑΜΟΣ ΣΠΙΡΙΤ», της εταιρείας «Πλόες Αιγαίου», του οποίου, σύμφωνα με καταγγελία των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, οι οφειλές προς το ΝΑΤ ανέρχονται σε 132.548,66 ευρώ, που αν και μέρος αυτών είναι βεβαιωμένες στην ΔΟΥ Πλοίων, παραμένουν ανεπίσημες, ενώ παρότι δεν υπάρχει εκτέλεση του επιδοτούμενου δρομολογίου δεν έχει εκπέσει η εγγυητική επιστολή των 200.000 ευρώ.

Το πλοίο ρυμολκλήθηκε και σήμερα βρίσκεται στην επισκευαστική ζώνη του Περάματος. Υπάρχει δικαστική απόφαση για συντηρητική κατάσχεση στο ποσό των 80.000 για τους ναυτεργάτες, οι οποίοι εγκαταλείφθηκαν από την εταιρεία στο λιμάνι των Φορών και από τις 26 Σεπτεμβρίου 2011 εντάχθηκαν στο νόμο 3816/2010 «περί εγκατάλειψης πληρωμάτων στην ημεδαπή» και αποζημιώθηκαν μέρος των δεδουλευμένων τους από το ΝΑΤ. Και όμως η εταιρεία δεν έχει καμία επίπτωση.

ΚΑΤΕΔΑΦΙΖΟΥΝ ΤΟ ΙΚΑ ΟΙ ΚΕΦΑΛΑΙΟΚΡΑΤΕΣ

Σε ανάλογη κατάσταση κατάρρευσης έχουν φέρει οι κεφαλαιοκράτες το ΙΚΑ, όπου σύμφωνα με τους μηννημονικούς νόμους 3845 και 3863 του 2010. Μέχρι το τέλος του 2012 θα πρέπει να έχει ενταχθεί και το ΝΑΤ.

Σύμφωνα με στοιχεία, που είχε δώσει στα κόμματα πρόσφατα στη δημοσιότητα η Πα-νελλήνια Ομοσπονδία Συλλόγων Εργαζομένων (ΠΟΣΕ) ΙΚΑ, το έλλειμμα του Ιδρύματος στο τέλος του χρόνου θα φτάσει τα 1,4 δισ. ευρώ.

Η κατάσταση του ΙΚΑ γίνεται ακόμα πιο δραματική καθώς το χρέος προς ΟΑΕΔ, ΟΕΚ, ΟΕΕ, ΕΤΕΑΜ, που για λογαριασμό τους εισπράττει τις εισφορές, μέχρι το τέλος του Απριλίου είχε φτάσει στα 7,578 δισ. ευρώ.

Ταυτόχρονα, το σωρευτικό έλλειμμα του κλάδου ασθενείας σε είδος (ο οποίος πέρασε στον ΕΟΠΥΥ και στον οποίο έχει ενταχθεί και ο κλάδος υγειονομικής περίθαλψης του ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ) προς τον κλάδο σύνταξης του ΙΚΑ, υπολογίζεται στα 13,394 δισ. ευρώ.

Η καθίζηση των εσόδων τόσο του ΙΚΑ όσο του ΝΑΤ είναι το συσσωρευμένο αποτέλεσμα των αναεργατικών - αντισηματικών πολιτικών που εφαρμόζονται από όλες τις κυβερνήσεις του κεφαλαίου και οι οποίες εντάθηκαν σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης.

Συγκεκριμένα: Κάθε αύξηση της ανεργίας κατά μία ποσοστιαία μονάδα προκαλεί στο ΙΚΑ απώλειες 450 εκατομμύρια ευρώ. Σήμερα η ανεργία έχει σκαρφαλώσει στο 22,6%!

Ο ένας στους τρεις εργαζόμενους είναι ανασφάλιστος. Δηλαδή, το ΙΚΑ έχει μειωμένα έσοδα κατά 33%, λόγω «μαύρης εργασίας».

Συνολικά η εισφοροδιαφυγή, η εισφοροπαράλλαξη και η εισφοροαποφυγή των εργοδοτών φθάνουν τα 6 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση!

Τέλος, οι βεβαιωμένες ασφαλιστικές εισφορές που δεν έχουν εισπραχθεί από το ΙΚΑ, φθάνουν τα 6,7 δισεκατομμύρια ευρώ.

ΘΑΝΑΤΟΣ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ

Νεκρός στο μηχανοστάσιο του Δ/Επλοίου «ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ», του ομίλου «ΩΝΑΣΗ», βρέθηκε 12/7/2012 στις 4 το πρωί ο 40χρονος Γ' Μηχανικός Άρης Καλιτσης, από τις Ροβιές Εύβοιας.

Η σορός του διακομίστηκε στη Φουτζέιρα των Ενωμένων Αραβικών Εμιράτων και αναμένεται να φτάσει στην Ελλάδα τέλη του μήνα.

Τα αίτια και οι συνθήκες θανάτου του ναυτεργάτη παραμένουν μέχρι στιγμής αδιευκρίνιστα.

## Συνάντηση Ε.Ε. της ΠΝΟ με τον Υπουργό Ναυτιλίας

Στη συνάντηση μεταξύ Υπουργού Ναυτιλίας και της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, που έγινε 27 Ιουνίου 2012, τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ανέπτυξαν τις αρνητικές συνέπειες που έχει για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, η κατάσταση στην οικονομία και στην ναυτιλία ως αποτέλεσμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, που επιδεινώνεται με την απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μπουκότατς πετρελαίου στο Ιράν από την 1η Ιουλίου.

Απαίτησαν την άρση της πολιτικής επιστράτευσης. Επισήμαναν ότι εχθρός δεν είναι, όπως παρουσιάζεται από τους εκπροσώπους του κεφαλαίου, οι ναυτεργάτες, το συνδικαλιστικό κίνημα, που αντιστέκονται για να ανακόψουν αυτή την πολιτική σε βάρος τους, εχθρός είναι η αντιλαϊκή πολιτική που βυθίζει την οικονομία, τους εργαζόμενους σε ανεξέλεγκτη χρεοκοπία.

Ζήτησαν την παρέμβαση των Υπουργείων Ναυτιλίας και Τουρισμού για να σταματήσει η προπαγάνδα που αναπτύσσεται στους τουρίστες μέσα στα κρουαζιερόπλοια όταν πίνουν στα λιμάνια της χώρας μας ότι: «Οι Έλληνες κλέβουν, να αφήνετε τις πιστωτικές σας κάρτες για ασφάλεια στο πλοίο» (από τηλεοπτικό ρεπορτάζ NET και ALPHA). Υπογράμμισαν ότι έχουν σπρώξει τον δρόμο της φιάλας προπαγάνδας, του «κοινωνικού αυτοματισμού» και της προβολής του συνόλου των δικαιωμάτων μας και ιδιαίτερα τα στελέχη που συνδέονται με τους tour - operators, όπως η Υπουργός Τουρισμού και Κεφαλογιάννη.

Τεκμηριωμένα απάντησαν ότι η άρση του Cabotage, που έχει επιβληθεί στα κρουαζιερόπλοια και θέλουν να την διευρύνουν στην ακτοπλοία και στις άλλες κατηγορίες πλοίων, όχι μόνο δεν προάγει τα συμφέροντα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των συνταξιούχων, της χώρας μας, αλλά τα προσβάλλει στο σύνολό τους.

Η άρση του Cabotage καταργεί τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, την Κοινωνική Ασφάλιση, υπονομεύει και διαλύει το ΝΑΤ, την ιατροφαρμακευτική περιθαλψία, διογκώνει τα δημόσια ελλείμματα. Η ναυτιλία και οι παράπλευρες δραστηριότητες της, ένας κλάδος στρατηγικής σημασίας με αυξημένο ειδικό βάρος, μετατρέπονται το καθεστώς εργασίας στα πλοία σε συνθήκες «σύγχρονης γαλέρας» και στους παράπλευρους χώρους που αναπτύσσεται δραστηριότητα σε σύγχρονες «μπατανιές».

Ο Υπουργός υπογράμμισε ότι ο διάλογος δεν είναι παραγωγικός με αυτό τον αριθμό αντιπροσώπων της Εκτελεστικής Επιτροπής (15 μέλη), και πρόσθεσε ότι από την εμπειρία του σε ένα τραπέζι μπορεί να γίνει παραγωγικός διάλογος μόνο όταν είναι μέχρι 7 άτομα, βεβαίως υπογράμμισε δεν είναι δικό μας θέμα αλλά του συνδικαλιστικού κινήματος.

Συνέχισε λέγοντας ότι είναι ανάγκη να συγκροτηθούν ολιγομελείς ομάδες κατά τομείς εργασίας εμπειρογνομόνων για να συνεχιστεί ο διάλογος ενώ δεν παρέλειψε να υπογραμμίσει ότι είναι αρνητική η κατάσταση στην οικονομία της χώρας αλλά και στην ακτοπλοία ιδιαίτερα.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ καλούν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, τους σπουδαστές, να οργανώσουν την πάλη τους ενάντια στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου σε στεριά και θάλασσα, να πάρουν την τύχη στα χέρια τους, να αναπτύξουν αγώνες, να αντιμετωπίσουν και να ανατρέψουν αυτή την αντιλαϊκή πολιτική.

## ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΚΚΕ Να καταργηθούν τα Μνημόνια, το Μεσοπρόθεσμο, οι εφαρμοστικοί νόμοι και η Δανειακή Σύμβαση

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

### Άρθρο 1

**Κατάργηση του από 3 Μαΐου 2010 «Μνημονίου Συνεννόησης» (ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ Ι), των αναθεωρησίων του, των εφαρμοστικών του ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ νόμων και λοιπών σχετικών ουσιαστικών διατάξεων - Καταγγελία της από 8.5.2010 «Σύμβασης δανειακής Διευκόλυνσης».**

1. Καταργείται ο νόμος 3845/2010 μαζί με όλα τα Παραρτήματά του. Καταργείται επίσης το «Μνημόνιο Συνεννόησης» που υπεγράφη στις 3 Μαΐου 2010 μεταξύ της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπως επίσης και οι όποιες αναθεωρήσεις του πιο πάνω Μνημονίου υπεγράφησαν από την ελληνική κυβέρνηση.

2. Από τη δημοσίευση του παρόντος, η Ελλάδα παύει αυτοδικαίως να δεσμεύεται έναντι οποιοδήποτε από το περιεχόμενο του πιο πάνω «Μνημονίου Συνεννόησης», όπως επίσης και από το περιεχόμενο όλων των υπογραμμένων αναθεωρησίων του.

3. Καταργούνται επίσης και οι νόμοι 3863/2010, 3864/2010, 3865/2010, 3871/2010, 3887/2010, 3899/2010, 3918/2011, 3919/2011, 3979/2011, 4021/2012, 4024/2012 και 4025/2012, οι οποίοι αποτελούν εφαρμοστικούς νόμους προώθησης των πολιτικών του πιο πάνω «Μνημονίου Συνεννόησης», όπως αυτό αναθεωρήθηκε, όπως επίσης και κάθε άλλη διάταξη ουσιαστικού δικαίου με κανονιστικό περιεχόμενο που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του καταργούμενου ν. 3845/2010, του «Μνημονίου Συνεννόησης», όπως αναθεωρήθηκε και των εφαρμοστικών αυτών νόμων.

4. Καταγγέλλεται μονομερώς το κείμενο, όπως αυτό ισχύει, της από 8 Μαΐου 2010 Σύμβασης Δανειακής Διευκόλυνσης, που υπεγράφη στα πλαίσια του αναφερόμενου στις προηγούμενες παραγράφους «Μνημονίου Συνεννόησης».

5. Από τη δημοσίευση του παρόντος, η Ελλάδα παύει αυτοδικαίως να δεσμεύεται έναντι οποιοδήποτε από το περιεχόμενο της πιο πάνω καταγγελλομένης από 8 Μαΐου 2010 Σύμβασης Δανειακής Διευκόλυνσης, όπως αυτή έχει αναθεωρηθεί.

### Άρθρο 2

**Κατάργηση του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015 και των εφαρμοστικών του νόμων.**

Καταργείται ο ν. 3985/2011, οι εφαρμοστικοί του νόμοι, καθώς και κάθε άλλη διάταξη ουσιαστικού δικαίου με κανονιστικό περιεχόμενο, που έχει θεσπιστεί κατ' εξουσιοδότηση του καταργούμενου ν. 3985/2011, καθώς και των λοιπών εφαρμοστικών αυτού νόμων.



### Άρθρο 3

**Κατάργηση του Μνημονίου Συνεννόησης μεταξύ Ελλάδας, Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Τράπεζας της Ελλάδας για τη μείωση του δημοσίου χρέους (ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΙΙ), των εφαρμοστικών αυτού του Μνημονίου νόμων και των λοιπών σχετικών ουσιαστικών διατάξεων - Καταγγελία του πακέτου των δανειακών συμβάσεων και της «Κύριας Σύμβασης Χρηματοδοτικής Διευκόλυνσης», που υπεγράφησαν στα πλαίσια του ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΙΙ).**



1. Καταργείται στο σύνολό του ο ν. 4046/2012, ο οποίος περιλαμβάνει την έγκριση του Σχεδίου του ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΙΙ, τις διατάξεις του ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΙΙ με άμεση νομική ισχύ και αφορούν στη μείωση των κατώτατων μισθών, το τσάκισμα των συλλογικών συμβάσεων και των εργασιακών σχέσεων, καθώς επίσης και την έγκριση των Σχεδίων του πακέτου των δανειακών συμβάσεων που υπεγράφησαν στις 1 Μαρτίου 2012. Επίσης καταργείται και η υπ. αριθμ. 6/28.2.2012 ΠΥΣ.

2. Καταργούνται οι ν. 4050/2012 και 4060/2012.

3. Καταργείται το υπογραμμένο Μνημόνιο Συνεννόησης (ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΙΙ), Σχέδιο του οποίου εγκρίθηκε με την

ήδη στην πρώτη παράγραφο του παρόντος καταργούμενη διάταξη της παρ. 2 περίπτ. α' του άρθρου 1 του ν. 4046/2012, καθώς επίσης και οι υπογραφεύς Επιστολές Πρόθεσης, Σχέδια των οποίων εγκρίθηκαν με την ήδη στην πρώτη παράγραφο του παρόντος καταργούμενη διάταξη της περίπτ. β' της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν. 4046/2012.

4. Από τη δημοσίευση του παρόντος, η Ελλάδα παύει αυτοδικαίως να δεσμεύεται έναντι οποιοδήποτε από το περιεχόμενο του πιο πάνω Μνημονίου Συνεννόησης και των πιο πάνω Επιστολών Πρόθεσης.

5. Καταργούνται επίσης και οι νόμοι 4051/2012, 4052/2012, 4058/2012 και 4070/2012, οι οποίοι αποτελούν εφαρμοστικούς νόμους προώθησης των πολιτικών του Μνημονίου Συνεννόησης (ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΙΙ), όπως επίσης και κάθε άλλη διάταξη ουσιαστικού δικαίου με κανονιστικό περιεχόμενο, που εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του καταργούμενου ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΙΙ και των λοιπών εφαρμοστικών αυτού νόμων.

6. Καταγγέλλεται μονομερώς το κείμενο, όπως αυτό ισχύει, του συνόλου των υπογραμμένων συμβάσεων δανειακής διευκόλυνσης, σχέδια των οποίων εγκρίθηκαν με τους καταργηθέντες ν. 4046/2012 και ν. 4060/2012, καθώς επίσης και της Σύμβασης Διευκόλυνσης για την Ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών, για την υπογραφή της οποίας είχε εξουσιοδοτηθεί η ελληνική κυβέρνηση με σχετική διάταξη του καταργούμενου ν. 4046/2012 και οι οποίες υπεγράφησαν στα πλαίσια του αναφερόμενου στις προηγούμενες παραγράφους ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΙΙ.

7. Από τη δημοσίευση του παρόντος, η Ελλάδα παύει αυτοδικαίως να δεσμεύεται έναντι οποιοδήποτε από το περιεχόμενο του συνόλου των με την προηγούμενη παράγραφο καταγγελλομένων συμβάσεων.

8. Η κυβέρνηση της Ελλάδας αναλαμβάνει την υποχρέωση να καλύψει με κρατική χρηματοδότηση την ζημιά και τις απώλειες που υπέστησαν τα ΝΠΔΔ και τα Ασφαλιστικά Ταμεία από τη συμμετοχή στη διαδικασία ανταλλαγής των τίτλων σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 8 και 9 του καταργούμενου ν. 4046/2012.

### Άρθρο 4 Εναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται από τις επιμέρους διατάξεις του.

## Στόχοι πάλης για το Φορολογικό

Σε κίνημα αντίστασης που μπορεί να φτάσει σε μαζική άρνηση πληρωμών, καλούν με κοινή ανακοίνωσή τους ΠΑΜΕ, ΠΑΣΕΒΕ, ΠΑΣΥ, ΜΑΣ και ΟΓΕ στην οποία προβάλλουν το πλαίσιο πάλης για τη φορολογία:

- Αύξηση του αφορολόγητου ορίου για το ζευγάρι 40.000 ευρώ το χρόνο και 5.000 για κάθε παιδί για όλους τους μισθωτούς, αυτοαπασχολούμενους, αγρότες.
- Αναδρομική κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης και του τέλους επιτηδεύματος στο εισόδημα μέχρι 40.000 για το ζευγάρι και 5.000 για κάθε παιδί, καθώς και του ΕΕΤΗΔΕ για την κύρια και την πρώτη εξοχική κατοικία.

- Αναγνώριση των λογιστικών βιβλίων ως μοναδική πηγή προσδιορισμού εισοδήματος των επαγγελματιοβιοτεχνών. Κατάργηση περαιώσης και κάθε είδους αντικειμενικών κριτηρίων. Αύξηση του ορίου προσωποκράτησης για χρέη στο Δημόσιο και ειδικά για τους αυτοαπασχολούμενους που έχουν κλείσει την επιχείρησή τους και δεν έχουν άλλα εισοδήματα. Πάγωμα των χρεών χωρίς προσαυξήσεις.

- Κατάργηση των έμμεσων φόρων, ΦΠΑ και ΕΦΚ στο πετρέλαιο θέρμανσης και αγροτικής κίνησης στα αγροτικά εφόδια, στα είδη διατροφής, εκπαίδευσης, Υγείας και στα οικιακά τιμολόγια ενέργειας, ύδρευσης και τηλεπικοινωνίας.
- Κατάργηση των φόρων και τελών για Δήμο και ΕΡΤ.

- Απαγόρευση διά νόμου κάθε πλειστηριασμού κύριας και δευτερεύουσας κατοικίας και αγροτικής εκμετάλλευσης με σημερινά αντικειμενικά κριτήρια αξίας 300.000 ευρώ και μέχρι 150 τμ για τη λαϊκή τετραμελή οικογένεια.

- Να φορολογηθεί το μεγάλο κεφάλαιο με συντελεστή 45% σε διανεμόμενα και αδιανέμητα κέρδη.
- Να καταργηθούν τα αφορολόγητα αποθεματικά και οι «αναπτυξιακές» φοροελαφρύνσεις για το μεγάλο κεφάλαιο. Να καταργηθεί το ειδικό φορολογικό καθεστώς για τους εφοπλιστές.

## ΤΩΡΑ στη ΝΕΑ ιστοσελίδα ΠΕΜΕΝ "www.pemen.gr"

- ✓ Έγκυρη ενημέρωση για τις εξελίξεις
- ✓ Συνδέσεις με χρήσιμες ιστοσελίδες
- ✓ Τεχνική βιβλιοθήκη Μηχανικού
- ✓ Περιοδικό «ΕΝΩΣΗ»
- ✓ Εφημερίδα «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ»
- ✓ Ενημερωτικό Δελτίο ΠΕΣ-ΝΑΤ
- ✓ Ανακοινώσεις Επιτροπής Ανέργων
- ✓ Ανακοινώσεις κλαδικών της ΝΣΚ
- ✓ Φωτογραφικό Αρχείο
- ✓ Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας
- ✓ Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση

### Για τα παιδιά

α) Να μην κλείσει κανένας παιδικός σταθμός, να αξιοποιηθούν κατάλληλα δημόσια και δημοτικά κτίρια, να προσληφθεί μόνιμο προσωπικό για την κάλυψη όλων των αναγκών.

β) Εγγραφή όλων των παιδιών στους παιδικούς σταθμούς χωρίς περιορισμούς, κατάργηση των τροφείων και παροχή επαρκούς και ποιοτικής τροφής.

γ) Κρατική χρηματοδότηση για δωρεάν προγράμματα δημιουργικής απασχόλησης νηπίων και παιδιών, ιδιαίτερα την καλοκαιρινή περίοδο και κατασκηνωτικά προγράμματα.

δ) Δωρεάν παροχή πακέτου απαραίτητων σχολικών ειδών για τα παιδιά των ανέργων.

ε) Να εξασφαλιστούν δωρεάν όλα τα εμβόλια για όλα τα παιδιά.

### 5. ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΝΟΣΗΛΕΙΑ ΤΩΝ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ

α) Κρατική χρηματοδότηση για την εξασφάλιση της συνέχισης και αναβάθμισης των υπηρεσιών «Βοήθεια στο σπίτι», με δωρεάν παροχή σε όσους ηλικιωμένους χρειάζονται βοήθεια και κατ' οίκον νοσηλεία χωρίς περιορισμούς.

β) Κρατική χρηματοδότηση για την εξασφάλιση της δωρεάν φιλοξενίας στους οίκους ευγηρίας.

**Η ανάπτυξη της πάλης γι' αυτούς τους στόχους πρέπει άμεσα σε κάθε σωματείο, κλάδο, γειτονία να σχεδιαστεί ανάλογα με τις μονάδες Υγείας - Πρόνοιας που υπάρχουν (μονάδες ΕΟΠΥΥ, Κέντρα Υγείας, νοσοκομεία, προνοιακά ιδρύματα), τις ιδιαίτερες ανάγκες, αξιοποιώντας τις υπάρχουσες οργανώσεις του εργατικού και λαϊκού κινήματος και τις σπειρώσεις της κοινωνικής συμμαχίας.**

Υπογραμμίζοντας την ανάγκη «η διεκδίκηση και όσο είναι δυνατόν η απόσπαση λύσης σε επείγοντα προβλήματα να συνδυάζεται με την ανάγκη βαθύτερων αλλαγών και αναρροφών, για τη δημιουργία ενός αποκλειστικά δημόσιου και δωρεάν συστήματος Υγείας-Πρόνοιας για όλους, με κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης», στη σύσκεψη προτάθηκε το εξής πλαίσιο στόχων πάλης για Υγεία - Πρόνοια - Φάρμακο:

### 1. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

α) Πλήρης και επαρκής χρηματοδότηση του ΕΟΠΥΥ, των ασφαλιστικών ταμείων, των δημόσιων νοσοκομείων και των Κέντρων Υγείας, των ιδρυμάτων Πρόνοιας από τον κρατικό προϋπολογισμό.

β) Επιστροφή από το κράτος των αποθεματικών που χάρθηκαν από το πρόσφατο «κούρεμα».

γ) Αποπληρωμή όλων των χρωστούμενων από το κράτος για φάρμακα, ιατρικές και εργαστηριακές εξετάσεις, υγειονομικά υλικά, τρόφιμα για νοσοκομεία και άλλα ιδρύματα, των φαρμακοποίων και των γιατρών.

δ) Η κρατική χρηματοδότηση για Υγεία - Πρόνοια - Φάρμακο να είναι σε απόλυτη προτεραιότητα έναντι οποιασδήποτε υποχρέωσης που απορρέει από τη δανειακή σύμβαση.

### 2. ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

α) Καμία συγχώνευση ή κατάργηση κρεβατιών, κλινικών, εργαστηρίων, δημόσιων νοσοκομείων, Κέντρων Υγείας, μονάδων του ΕΟΠΥΥ ή προνοιακών ιδρυμάτων. Να επαναλειπούν οι δικές υγειονομικές μονάδες, όπως η παιδοκαρδιοχειρουργική του Νοσοκομείου Παιδών «Αγία Σοφία», το ογκολογικό νοσοκομείο του ΙΚΑ στην Αθήνα κ.ά.

β) Προσλήψεις μόνιμου προσωπικού, όλων των ειδικοτήτων στα δημόσια νοσοκομεία, Κέντρα Υγείας και ιδρύματα Πρόνοιας. Στελέχωση με μόνιμο προσωπικό και εξοπλισμός των δημοτικών ιατρείων για τη δωρεάν πα-

## Στόχοι πάλης για Φάρμακο - Υγεία - Πρόνοια

ροχή υπηρεσιών σε όλους, ιδιαίτερα των άπορων και των μεταναστών.

γ) Κατάργηση των πληρωμών εισιτηρίων, συμμετοχών για ιατρικές, εργαστηριακές εξετάσεις και θεραπείες, της παρακράτησης των συντάξεων των χρονίως πασχόντων για πληρωμή των ιδρυμάτων που νοσηλεύονται.

δ) Εξασφάλιση από το κράτος της πλήρους και επαρκούς τροφοδοσίας των δημόσιων μονάδων Υγείας - Πρόνοιας σε φάρμακα, υγειονομικό και αναλώσιμο υλικό, αντιδραστήρια, υλικά χειρουργείου και τρόφιμα.

ε) Δωρεάν σίτιση σε όλο το προσωπικό. Αξιοποίηση των υποδομών (μυγαίρια - τραπεζάρια) για δωρεάν σίτιση ενός αριθμού άπορων και ανέργων σε κάθε δημόσιο νοσοκομείο και των ιδρυμάτων Πρόνοιας.

στ) Κατάργηση της πληρωμής του 15% από τους ασθενείς για τις εργαστηριακές και διαγνωστικές εξετάσεις στο συμβεβλημένο με τον ΕΟΠΥΥ πρωτοβάθμιο ιδιωτικό τομέα και το ίδιο να γίνει (κατάργηση του 15%) και για τα ασφαλιστικά ταμεία προς τα ιδιωτικά νοσοκομεία και μαιευτήρια.

ζ) Κρατική χρηματοδότηση για τη λειτουργία όλων των ειδικών σχολείων, με πλήρη και ποιοτική παροχή τροφής.

η) Άμεση λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων της υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων που επιδεινώνονται την περίοδο της οικονομικής κρίσης. Ανάπτυξη και στελέχωση των κρατικών υπηρεσιών με προσλήψεις μόνιμου προσωπικού (ιατρών Εργασίας, τεχνικών Ασφάλειας, νοσηλευτών, επισκεπτών Υγείας κ.ά.). Προσανατολισμός στην πρόληψη και αντιμετώπιση του επαγγελματικού κινδύνου.

θ) Επαρκής κρατική χρηματοδότηση του Ελληνικού Ινστιτούτου Υγιεινής και Ασφάλειας Εργασίας (ΕΛΙΝΥΑΕ), για την εξασφάλιση της έρευνας και μελέτης της πρόληψης και αντιμετώπισης του επαγγελματικού κινδύνου.

### 3. ΦΑΡΜΑΚΑ

α) Εξασφάλιση με ευθύνη του κράτους της έγκαιρης και επαρκούς τροφοδοσίας σε όλα τα φάρμακα.

β) Κρατική χρηματοδότηση για δωρεάν διάθεση των ειδικών φαρμάκων και των φαρμάκων για τις συνοδούς νόσους, τα συμπληρώματα διατροφής, το υγειονομικό και αναλώσιμο υλικό από τα δημόσια νοσοκομεία, τα Κέντρα Υγείας και τις μονάδες του ΕΟΠΥΥ, στους χρονίως πάσχοντες και στα ΑμεΑ.

γ) Κρατική χρηματοδότηση για δωρεάν διάθεση των φαρμάκων με προτεραιότητα στους ανέργους, ανασφάλιστους Έλληνες και μετανάστες, στους χαμηλοσυνταξιούχους, στους φτωχούς αγρότες και στους αυτοαπασχολούμενους που έχουν κλείσει τις επιχειρήσεις τους.

δ) Άμεση αποπληρωμή από τον ΕΟΠΥΥ των δαπανών που πλήρωσαν οι ασφαλισμένοι, τα ΑμεΑ σε φάρμακα και άλλο υγειονομικό και αναλώσιμο υλικό την περίοδο της άρσης της πίστωσης των φαρμακοποίων προς τον ΕΟΠΥΥ και τα άλλα ασφαλιστικά ταμεία.

ε) Συμφωνισμός των χρεών ανάμεσα στο Δημόσιο και στους φαρμακοποιοί και τους αυτοαπασχολούμενους γιατρούς.

### 4. ΠΡΟΝΟΙΑΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ

#### Επιδόματα

α) Άμεση καταβολή όλων των επιδομάτων σε ΑμεΑ και χρονίως πάσχοντες χωρίς περικοπές και καθυστερήσεις. Έκτακτη ενίσχυση 1.000 ευρώ για όλες αυτές τις κατηγορίες με ατομικό εισόδημα έως 25.000 ευρώ.

β) Καμία περικοπή αλλά αύξηση των επιδομάτων στις πολύτεκες και μονογονεϊκές οικογένειες και της κοινωνικής σύνταξης της πολύτεχνης μητέρας.

γ) Καταβολή του επιδόματος τοκετού και στις γυναίκες που γεννούν στα δημόσια και στα συμβεβλημένα με τον ΕΟΠΥΥ ιδιωτικά μαιευτήρια.