

Συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ, 7 Απρίλη σε όλη την Ελλάδα - Στον Πειραιά 6:30 μ.μ. πλατεία Καραϊσκάκη

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

Κλιμακώνουμε τον αγώνα αποφασιστικά, μαχητικά!

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, οι δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ με εξορμήσεις στα καράβια και σε όλους τους χώρους δουλειάς καλούν τους εργαζόμενους σε κλιμάκωση της πάλης.

Κυβέρνηση, ΕΕ, ΔΝΤ, ΣΕΒ ετοιμάζουν νέα επίθεση. Είναι αδίστακτοι. Νέες μειώσεις σε μισθούς και συντάξεις, κατάργηση όσων εργασιακών δικαιωμάτων έχουν μείνει, νέα άγρια φορολογικά, όλα αυτά θα προστεθούν στα σημερινά βάραινα, οδηγώντας την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα σε απόγνωση.

Απευθύνουμε κάλεσμα οργάνωσης στις συνδικαλιστικές οργανώσεις, σε όλους τους εργαζόμενους. Πάνω από 530 Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα, Σωματεία συναντηθήκαμε στη μεγάλη πρωτοβουλία για την επαναφορά των ΣΣΕ, την κάλυψη των απωλειών, την κατάργηση των αντεργατικών νόμων. Σήμερα οι εξελίξεις επιβάλλουν να κλιμακώσουμε την πάλη σε κάθε κλάδο και χώρο δουλειάς.

Απευθύνουμε κάλεσμα μαχητικής δράσης, προετοιμασίας κι ενθέρωσης των εργαζόμενων μέσα από μαζικές συλλογικές διαδικασίες, μέσα από γενικές συνελεύσεις, με στόχο να δυναμώσουμε το μέτωπο των εργαζόμενων, να δοθεί γενική απεργιακή απόφαση στην ολομέτρη επίθεση.

Η ανάπτυξη τους πατάει πάνω στη δυστυχία του λαού! Δεν υπάρχει προοπτική σε αυτό το δρόμο, μόνο νέα βάραινα.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ παζαρεύει το 4^ο μνημόνιο για τα συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων καλλιεργώντας ξανά το γνωστό παραμύθι της ανάπτυξης, από την οποία θα είναι τάχα ωφελούμενοι όλοι και η πλουτοκρατία και ο λαός. Για τους εργαζόμενους ο λογαριασμός θα είναι βαρύς και ασήκωτος, όποτε κι αν το φέρουν.

Μας καλούν να συνηθίσουμε στην ανεργία, στη φτώχεια, στη μετανάστευση των παιδιών μας, την άθλια ζωή. Τα μέτρα που συζητούν, παρά τις αναβολές και τις δήθεν ασυμφωνίες, δεν αφήνουν κανένα περιθώριο για αυταπάτες, για προσδοκίες και για ανοχή. Περιλαμβάνονται στο 3^ο μνημόνιο που ψήφισαν από κοινού ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ, ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, Ποτάμι και στηρίζει ο Λεβέντης.

Μπορούμε να τους σταματήσουμε, με τη δύναμη της οργάνωσης, της ενότητας, με σχέδιο για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής κι εκμετάλλευσης.

Έχουν συμφωνήσει και θα προχωρήσουν:

- Στη μείωση του αφορολόγητου ορίου, που θα επιβαρύνει με αύξηση της φορολογίας μισθωτούς και συνταξιούχους και θα φέρει νέα δραματική μείωση του ήδη πενιχρού εισοδήματος.
- Σε νέες μειώσεις σε μισθούς, σε νέες μειώσεις στις συντάξεις με την κατάργηση της προσωπικής διαφοράς, την εφαρμογή του νέου τρόπου υπολογισμού των συντάξεων, με

Η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ συνομιλεί απευθείας και συμφωνεί με εκπροσώπους της ΕΕ και του ΔΝΤ, του ΣΕΒ και των άλλων εργοδοτικών οργανώσεων, έχοντας υπογράψει ακόμα και μνημόνια συνεργασίας με το ΣΕΒ και την κυβέρνηση. Δεν έχουν τίποτα καλό να περιμένουν οι εργαζόμενοι από τις ηγεσίες της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ.

Να πάρουμε την υπόθεση της ζωής μας στα χέρια μας, να οργανώσουμε τον αγώνα μας και να παλέψουμε για τις σύγχρονες ανάγκες μας, τα δικαιώματά μας, που έρχονται σε σύγκρουση με τα συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων.

Να βαδίσουμε στον ίδιο δρόμο με όσους βασανίζονται από την κυριαρχία των μονοπωλίων στις ζωές μας, με τους αυτοαπασχολούμενους, τους μικρούς επαγγελματίες τη φτωχή αγροτιά. Να δυναμώσουμε η κοινωνική συμμαχία!

Ένα δρόμο έχουμε, μια επιλογή: ΑΓΩΝΑΣ - ΡΗΞΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΤΡΟΠΗ!

Η λογική της ανάθεσης σε άλλους να μας λύσουν τα προβλήματα δοκιμάστηκε πολλές φορές τα τελευταία χρόνια κι έχουμε πικρή πείρα. Με την πάλι έλευση της ανάπτυξης σε άλλους να μας λύσουν τα προβλήματα δοκιμάστηκε πολλές φορές τα τελευταία χρόνια κι έχουμε πικρή πείρα. Με την πάλι έλευση της ανάπτυξης σε άλλους να μας λύσουν τα προβλήματα δοκιμάστηκε πολλές φορές τα τελευταία χρόνια κι έχουμε πικρή πείρα.

Παλεύουμε για αποδέσμευση από το ΝΑΤΟ και την ΕΕ. Έχει αποκαλυφθεί όλο και περισσότερο ο ρόλος τους ως λυκοσυμμαχίας και δυνάστες των εργαζόμενων, των λαών. Το δίλημμα είναι μπροστά μας: ανατροπή ή υποταγή με θυσίες δίχως τέλος.

Ανασυντάσουμε το κίνημά μας, χιζήσουμε τη συμμαχία μας, ανοίξουμε το δρόμο ο εργαζόμενος λαός να πάρει το τιμόνι της εξουσίας.

- Συμπετόμεμα μαζικά στα συλλαλητήρια των συνταξιούχων στις 4 Απρίλη.
- Διαδηλώνουμε σε όλη τη χώρα στις 7 Απρίλη, μέρα συνεδρίασης του Eurogroup.
- Κλιμακώνουμε με νέους, πιο δυναμικούς αγώνες.

Εμπρός λαέ, ξεσηκωμός!

ενίσχυση της μερικής απασχόλησης και των ελαστικών σχέσεων εργασίας, με τον υποκατώτερο μισθό, με μόνιμους «κόφτες».

- Στην αύξηση της ανεργίας με την απελευθέρωση των ομαδικών απολύσεων.
- Σε νέες ιδιωτικοποιήσεις.
- Στο τσάκισμα της συνδικαλιστικής δράσης, του δικαιώματος στην απεργία με αντιδραστικό συνδικαλιστικό νόμο.
- Στη δημιουργία Ειδικών Οικονομικών Ζωνών που επιβάλλουν εργασιακό καθεστώς ζούγκλας για τους εργαζόμενους, φορολογικό παράδεισο κι άλλα προνόμια για το κεφάλαιο.

Κανένας εργαζόμενος να μην ξεγελαστεί από τη νέα εξαπάτηση με «τα μέτρα και αντίμετρα»!

Έχουμε τη δύναμη να τους αντιμετώπισουμε. Ανασυντάσουμε το κίνημά μας, κάνουμε στην άκρη τους ανθρωπίνους της εργοδοσίας στο συνδικαλιστικό κίνημα!

μας συγκεντρώνουμε δυνάμεις, χιζήσουμε το δικό μας μέτωπο ενάντια στο μαύρο μέτωπο των καπιταλιστών και των συμμαχιών τους.

Παλεύουμε για αποδέσμευση από το ΝΑΤΟ και την ΕΕ. Έχει αποκαλυφθεί όλο και περισσότερο ο ρόλος τους ως λυκοσυμμαχίας και δυνάστες των εργαζόμενων, των λαών. Το δίλημμα είναι μπροστά μας: ανατροπή ή υποταγή με θυσίες δίχως τέλος.

Ανασυντάσουμε το κίνημά μας, χιζήσουμε τη συμμαχία μας, ανοίξουμε το δρόμο ο εργαζόμενος λαός να πάρει το τιμόνι της εξουσίας.

- Συμπετόμεμα μαζικά στα συλλαλητήρια των συνταξιούχων στις 4 Απρίλη.
- Διαδηλώνουμε σε όλη τη χώρα στις 7 Απρίλη, μέρα συνεδρίασης του Eurogroup.
- Κλιμακώνουμε με νέους, πιο δυναμικούς αγώνες.

Εμπρός λαέ, ξεσηκωμός!

Νέος τρόπος υπολογισμού των μειωμένων συντάξεων

Υπερψηφίστηκε, 15/3, στην Ολομέλεια της Βουλής από την κυβερνητική πλειοψηφία η τροπολογία του υπουργείου Εργασίας, σύμφωνα με την οποία αντί του δείκτη ετήσιας μεταβολής των μισθών, που προέβλεπε ο νόμος 4387, η αναπροσαρμογή των μισθών για τον υπολογισμό των νέων μειωμένων συντάξεων θα γίνεται μέχρι και το 2020 με βάση τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή.

Η αλλαγή του τρόπου υπολογισμού έγινε μετά την όψιμη «ανακάλυψη» ότι δεν υπάρχει δείκτης ετήσιας μεταβολής των μισθών, με την ΕΛΣΤΑΤ να δηλώνει ότι δεν διαθέτει τέτοιες στατιστικές.

Η «έλλειψη» της ΕΛΣΤΑΤ ήταν και το σημείο αντιπαράθεσης που ζήτησε χτες στην Επιτροπή, ανάμεσα στον υφυπουργό Εργασίας, Τ. Πετρόπουλο, και τον βουλευτή της ΝΔ, Ν. Μηταράκη, μέσα από την οποία αναδείχθηκε για μια ακόμα φορά η στρατηγική ταύτιση ΣΥΡΙΖΑ και ΝΔ στο χτύπημα των εργασιακών δικαιωμάτων για τα κέρδη του κεφαλαίου.

Παράλληλα, το γεγονός ότι η τροπολογία αυτή έρχεται με καθυστέρηση μηνών, συνέβαλε στο ότι ήδη στοιβάζονται στα συρτάρια του ΕΦΚΑ περίπου 50.000 αιτήσεις συνταξιοδότησης, οι οποίες υποβλήθηκαν μετά τις 13/5/2016 και θα υπολογιστούν με τους νέους μειωμένους συντελεστές του νόμου Κατρούγκαλου.



Το ΚΚΕ καταψήφισε την τροπολογία. Όπως σημειώνει ο βουλευτής του κόμματος, **Μανώλης Συντυχάκης**: «Η αναπροσαρμογή των μισθών με το νέο δείκτη δεν αλλάζει τη βασική αντισφαλιστική ανατροπή που επήλθε. Ότι οι νέες συντάξεις θα υπολογίζονται με συντάξιμο μισθό που θα προκύπτει από το σύνολο του εργασιακού βίου και όχι τον τελευταίο μισθό ή την τελευταία πενταετία που ίσχυε πριν. Και αυτό σε συνδυασμό, βέβαια, με τα εξίσου πολύ χαμηλότερα ποσοστά αναπλήρωσης έτσι και αλλιώς, θα οδηγήσει οι νέες συντάξεις να είναι πολύ μικρότερες από τις παλιές».

ΕΝΤΑΣΗ της ΕΠΙΘΕΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ και ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Η επιθετικότητα εφοπλιστών, κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, ΕΕ, ΔΝΤ με τη στήριξη της ΝΔ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου και τη συμμετοχή των εκπροσώπων τους στη ΠΝΟ - του Γ. Χαλά και του Α. Νταλακογιώργου ως επικεφαλής του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, εντείνεται σε βάρος των ναυτεργατών.

Έχουμε μεγάλη εμπειρία από τους αγώνες όλη αυτή την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης, με πολύτιμη παρακαταθήκη συνολικά για το εργατικό κίνημα τον 9^{ημέρο} απεργιακό αγώνα 2-10 Δεκέμβρη, όπου αναδείχθηκαν για άλλη μία φορά οι εχθροί, αυτοί που μισούν την οργάνωση των ναυτεργατών και της εργατικής τάξης και στηρίζουν τον "κοινωνικό αυτοματισμό" - εφοπλιστές κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, τον Κ. Αυγενάκη ΝΔ για δρομολόγηση απεργοσπαστικού πλοίου, αντίστοιχες ήταν και οι παρεμβάσεις του περιφερειάρχη Κρήτης

Σ. Αρναούτση (ΠΑΣΟΚ), στελεχών από Ποτάμι, Ένωση Κεντρώων κ.ά.

Υπουργοί, στελέχη της κυβέρνησης, δημαγωγώντας την απεργία και συνεχίζουν ότι "τα μέτρα δεν μας πιάνουν", αυτό το έργο το ζήσαμε και το 2010 με την κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ σε συγχρονία με τις δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, σε αντίθεση με τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ.

Από τις 12-5-2016, που εφαρμόζεται ο νόμος λαιμητόμος 4387/2016, δεν έχει εκδοθεί καμία οριστική απόφαση συνταξιοδότησης, δεν έχουν καταβληθεί εφάπαξ, παρά μόνο προσωρινές συντάξεις, που κυμαίνονται από 384 έως 768 ευρώ. Παρά τη δέσμευση του υφυπουργού Εργασίας Τ. Πετρόπουλου στις 9-1-2017 ότι μέσα σε 15 μέρες θα έχουν βγει ερμηνευτικές εγκύκλιοι του ν. 4387/2016, αυτό δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα.

ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Με σύνθημα "χωρίς εσένα γρναζί δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά" πραγματοποιήθηκε, στις 10 και 11 Μάρτη, η απολογιστική Συνέλευση του ΕΚΠ

«Το συνέδριο του Εργατικού Κέντρου Πειραιά γίνεται σε μια δύσκολη και σύνθετη περίοδο, έχει σε μεγάλο βαθμό διαμορφωθεί μια νέα κατάσταση για τους εργαζόμενους της χώρας μας. Η υπερεπιβάρυνση κρίση έχει εκτινάξει την ανεργία στα ύψη με πάνω από 1,5 εκατομμύρια ανέργους που χτυπά ιδιαίτερα τους νέους. Οι αντιλαϊκοί νόμοι έχουν δημιουργήσει στρατιές εργαζομένων χωρίς δικαιώματα στη δουλειά», υπογράμμισε ο πρόεδρος του Ε.Κ. Πειραιά **Νίκος Ξουράφης** και επισήμανε ότι:

«Στον Πειραιά, όπου τα συμφέροντα μεγάλων μονοπωλιακών ομίλων κονταροχτυπιούνται κυριολεκτικά για το ποιο θα κερδίσει περισσότερα και θα χάσει λιγότερα στη μεταξύ τους κόντρα τα πράγματα γίνονται ξεκάθαρα. Το σύνολο των εργαζομένων που εργάζονται στον ΟΛΠ, στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη στο Πέραμα, σε μηχανουργεία στην ευρύτερη περιοχή, οι ναυτεργάτες, οι εμπροθύπαλλοι και

ιδιωτικοί υπάλληλοι, όσοι δουλεύουν στον επισιτισμό αλλά και οι μικροί αυτοαπασχολούμενοι και βιοτέχνες έχουν νιώσει στο πετσί τους τι σημαίνει στήριξη της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου. Απολύσεις, ωράρια λάσθη, απληρωσιά, εντατικοποίηση, χωρίς μέτρα υγιεινής και ασφάλειας, λουκέτα σε δεκάδες μαγαζιά», «Θέλω από αυτό το συνέδριο να ενισχυθεί η συνεπής πάλη ενάντια σε εργοδοσία, κυβέρνηση, ΕΕ, ενάντια στην αιτία που γεννά τη βάρβαρη επίθεση.»

Για άλλη μία χρονιά στο ΕΚΠ δεν υπήρξε εισήγηση από το Δ.Σ., αφού δεν επιτεύχθηκε συμφωνία μεταξύ των συνδυασμών των παρατάξεων που συμμετέχουν σ' αυτό.

Επίσης συνεχίστηκε ο αποκλεισμός των ναυτεργατικών σωματείων (ένωση πλοιάρχων ΠΕΠΕΝ κ.ά.) που δεν εφαρμόζουν την απλή αναλογική για την εκλογή αντιπροσώπων, ενώ ορισμένα άλλα,

ΑΛΛΗ ΜΙΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑ - ΑΛΛΗ ΜΙΑ ΛΕΗΛΑΣΙΑ



ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ! ΤΩΡΑ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΞΕΣΗΚΩΣΗ!

Να υψωθεί ΤΕΙΧΟΣ ΛΑΪΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ και ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗΣ απέναντι στο νέο πακέτο μέτρων που διαπραγματεύεται η κυβέρνηση ΣΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με την ΕΕ και το ΔΝΤ.

Η νέα συμφωνία θα κλιμακώσει την επίθεση απέναντι σε μισθωτούς, αυτοαπασχολούμενους, συνταξιούχους, σε όλο το λαό. Φέρνει νέες ανατροπές σε εργασιακά δικαιώματα, νέες περικοπές στις συντάξεις, νέα επίθεση στο λαϊκό εισόδημα, μέσω της φοροληστείας. Προετοιμάζει το αντιλαϊκό πλαίσιο για μετά το 2018.

Τα νέα μέτρα δεν είναι μόνο οι απαιτήσεις των δανειστών, όπως τα παρουσιάζει η κυβέρνηση, για να στηρίξει μια ακόμη φορά το παραμύθι της σκληρής διαπραγματεύσεως.

Είναι κατευθύνσεις της ΕΕ, του ΔΝΤ, του ΟΟΣΑ που εφαρμόζονται σε όλες τις χώρες. Είναι οι απαιτήσεις των βιομηχάνων, εφοπλιστών, μονοπωλίων στη χώρα μας, προϋπόθεση για να στηριχτεί η κερδοφορία τους.

Γ' αυτό και το κεφάλαιο είναι το μόνο που μπορεί να πανηγυρίζει για το κλείσιμο της αξιολόγησης.

Καμιά αναμονή - Καμιά ανοχή στη νέα κοροϊδία των «αντιμέτρων» και της «δικαίως ανάπτυξης»!

Τα τελευταία στοιχεία επιβεβαιώνουν ότι η ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας θα είναι βασανιστική, αβέβαιη, στο φόντο και των διεθνών εξελίξεων.

Ακόμη κι αν υπάρξει κάποια ανάπτυξη, θα είναι για τα κέρδη των λίγων. Η λιτότητα δεν θα σταματήσει για το λαό.

Όποια «αντίμετρα» υπάρξουν, εάν κι εφόσον υπάρχει υπεραπόδοση των αντιλαϊκών μέτρων, θα καταβληθούν στη διαχείριση της πιο ακραίας φτώχειας. Κυρίως, θα αφορούν τη στήριξη και ελάφρυνση του κεφαλαίου. Αυτό εννοούν κυβέρνηση και ΕΕ, όταν μιλάνε για «ανάπτυξιακά μέτρα», «νέο μείγμα πολιτικής».

Θα είναι ψίχουλα, όπως έκανε η κυβέρνηση και με τη «13^η σύνταξη-μαϊμού». Δεν θα αναπληρώσουν παλιές και νέες απαιτήσεις. Η μείωση σε αφορολόγητο και συντάξεις, που θ' αφαιρέσει από την τσέπη του εργαζόμενου, του συνταξιούχου έναν ολόκληρο μισθό, μια ολόκληρη σύνταξη, δεν αντισταθμίζεται.

Οι τσακωμοί της κυβέρνησης, της ΝΔ και των άλλων κομμάτων δεν γίνονται για τα λαϊκά συμφέροντα.

Πίσω από τους καβγάδες για το «θεαθήναι», κρύβεται η πραγματική αιτία της αντιπαράθεσής τους: Ποιος είναι πιο ικανός να περάσει τις «μεταρρυθμίσεις» που ζητά το κεφάλαιο. Σε αυτό δίνουν εξετάσεις.

Ο ΣΥΡΙΖΑ εξαπατά όταν ισχυρίζεται ότι καθυστερεί την αξιολόγηση, γιατί διαπραγματεύεται σκληρά. Για την ικανότητά του στη «βρώμικη δουλειά» παίρνει τα εύσημα από την ΕΕ. Του αναγνωρίζουν ότι έχει κάνει περισσότερες μεταρρυθμίσεις από τις προηγούμενες κυβερνήσεις.

Η ΝΔ προβάλλει την προσήλωσή της στην αντιλαϊκή πολιτική, ότι δεν έχει τις αγκυλώσεις του ΣΥΡΙΖΑ, ότι η ίδια θα έκλεινε πιο γρήγορα την αξιολόγηση, γιατί δήθεν - όσο αργεί - ανεβαίνει ο λογαριασμός.

Με μοιρασμένους ρόλους, στήνουν παιγίδες για να εγκλωβίσουν τη δυσμενέσκια του λαού στα νέα κάλπηκα δίπλα. Να τον κάνουν συνένοχο στα μέτρα, να τον πείσουν ότι πρέπει να σκύψει το κεφάλι για τον «εθνικό στόχο» της ανάπτυξης και της «εξόδου στις αγορές».

(Συνέχεια στη σελ. 3)

Είναι χαρακτηριστική η προκλητική απάντηση του Τ. Πετρόπουλου στις 23-2-2017 σε σχετική Ερώτηση του ΚΚΕ στη Βουλή για την καταβολή των συντάξεων και εφάπαξ στους ναυτεργάτες λέγοντας "δεν πρόκειται να γίνει πριν τον Ιούνιο".

Κεφάλαιο, κυβέρνηση, ΕΕ, ΔΝΤ και οι εκπρόσωποι τους μας καλούν να ξεχάσουμε τα δικαιώματα στη δουλειά και τη ζωή, να αποδεχτούμε τις συνθήκες σύγχρονης σκλαβιάς. Αυτό έκανε καθαρό με τις δηλώσεις του και ο πρόεδρος της ΕΕΕ Θ. Βενιάμης, ότι στόχος είναι η επικράτηση παντού των ατομικών - επιχειρησιακών συμβάσεων με όρους γαλέρας, προσθέτοντας ότι νιώθει "δικαιωμένος", επειδή άκουσε "από το στόμα του πρωθυπουργού, να προτρέπει «το μοντέλο με το οποίο αναπτύσσεται η ελληνική ναυτιλία να αποτελέσει θετικό παράδειγμα στην εκπόνηση ενός νέου αναπτυξιακού υποδείγματος»...

(Συνέχεια στη σελίδα 3)



Χαρακτηριστική ήταν η περίπτωση της ένωσης ναυτών ΠΕΝΕΝ, που διαμαρτύρηται για τα εκφυλιστικά φαινόμενα για τα οποία ευθύνονται και οι ίδιοι αφού η συμμετοχή τους περιορίστηκε στην ομίλια του προέδρου της Αντ. Νταλακογιώργου, που αναλύθηκε σε λυσσαλέα επίθεση κατά του ΠΑΜΕ και των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ενώ στη συνέχεια αποχώρησαν αφήνοντας μόνο τον γ.γ. και έναν ακόμα αντιπρόσωπο...!

Οι αντιπρόσωποι της ΔΕΣΚ, που συστειρώνονται στο ΠΑΜΕ, συμμετείχαν συγκροτημένα και τις δύο μέρες των εργασιών της απολογιστικής Συνέλευσης σε αντίθεση με τους αντιπρόσωπους των

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»
ΙΝΔΙΑΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

> Τουλάχιστον επτά ναυτεργάτες αγνοούνται από τη βύθιση του τουρκικού Φ/Γ πλοίου «Tinaztepe S», στα ανοικτά των ακτών της Λιβύης, 16/03/2017, λόγω κακοκαιρίας όπως ανέφεραν τοπικά ΜΜΕ. Οι ναυτικές δυνάμεις της Λιβύης διέσωσαν έξι μέλη του πληρώματος του χωρητικότητας 3.200 dwt κατασκευής 1979 πλοίου.
> Βύθιση του Ρ/Κ σκάφους «EMMANOYHΛ A» και ημιβύθιση του πλωτού γερανού «ΣΤΡΥΜΩΝ Ι» σημειώθηκε, λόγω κακοκαιρίας σύμφωνα με μαρτυρίες, 12/03/2017, στο υπό κατασκευή καταφύγιο τουριστικών σκαφών στην περιοχή Πανόρμου Μυλοποταμού Ρεθύμνου. Από το περιστατικό δεν υπήρξε τραυματισμός και δεν διαπιστώθηκε θαλάσσια ρύπανση, ενώ το λιμεναρχείο Ρεθύμνου διενεργεί προανάκριση.
> Βοηθός θαλαμηπόλου τραυματίστηκε σε Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο κατά τον καθαρισμό καμπίνας στο Ηράκλειο Κρήτης, 16/03/2017. Διακομίσθηκε στο Βενιζέλειο Νοσοκομείο, όπου διαπιστώθηκε ότι πάσχει από κάκωση ώμου και ωμοπλάτης.
> Με ανοιχτό κατάμα δεξιάς κνήμης με μετατόπιση και σημειακή απώλεια αίματος μεταφέρθηκε στο Γ.Ν. Μεσολογγίου 30χρονος αλλοδαπός ναυτεργάτης, που τραυματίστηκε 19/03/2017 στο μερσίνα Μολδαβίας Φ/Γ πλοίο «HAI SAYED 1» στο αγκυροβόλιο του Αστακού.
> Δύο άτομα αγνοούνται μετά τη σύγκρουση του ρωσικού Δ/Ξπλοίου «MID VOLGA 2» με το αλιευτικό σκάφος «Ei Fairrell» ανοικτά των ακτών της Βαρκελώνης, 20/03/2017. Δύο ακόμα μέλη του πληρώματος του Α/Κ διασώθηκαν και μεταφέρθηκαν σε νοσοκομείο στην Ξηρά.
> Νεκρή ανασύρθηκε η 60χρονη συνεπιβάτης του επαγγελματικού Α/Κ σκάφους «ΠΑΝΑΓΙΑ» που βυθίστηκε, 26/03/2017, στη θαλάσσια περιοχή Α της Λήμνου, ενώ ο 62χρονος κυβερνήτης του διασώθηκε από άλλο Α/Κ σκάφος.
> Σύγκρουση πλοίου με το ιδιωτικό σκάφος «Janti» σημαίας ΗΠΑ, σημειώθηκε 26/03/2017 Ν του λιμανιού της Πάτρας, με αποτέλεσμα τον ελαφρύ τραυματισμό 1 από τους 3 επιβαίνοντες σ' αυτό.

ΤΟ ΠΥΡΩΣΜΑ ΤΗΣ ΦΩΤΙΑΣ ΘΑ ΣΒΗΣΕΙ

Μάρκυνε το πέταμα του νου σ' αλλόκοτες θάλασσες σε νοσταλγικά πρωτοφανέρωτα φώτα λιμανιάς σε μελαγχολικά καπνιστήρια. Η καρδιά ανέγγιχτη απ' το φτερούγισμα των γλάρων της ταμινιέρας το σύννεφο το συναδελφικό χαμόγελο. Ακριβά τα πρωινά της Θύελλας. του αγώνα τα βόλια δεν βρίσκουν πάντα στόχο. Πάνω-κάτω στους ντόκους στις μπότες ταγάρο κι ονειροπόλημα μηνύματα οι καπνοί που έρχονται ή φεύγουν. Ποτέ δεν έαβρσε μόνο η «Ναυτεργατική» το πύρωμα της φωτιάς. Μάτωσαν οι ανοιχτές πηλές της αμύρας, των κάρβων. Κανένας αέρας δεν φέρνει τ' οξυγόνο των ατέλειωτων πελάγων. Οι πλώρες ατέλειωτα γεφύρια επικοινωνίας με την καρδιά. Τι κι αν δακρύζεις στην αγάπη; η ζωή εξουσιάζεται. Γνωρίζω χτυπάς με το δάχτυλο τον βράχο ν' ανοίξει. Το φυλλάδιο χάσκει στην πίσω τσέπη. Ονειρεύτηκες να πετάς ψηλά-ψηλά στους δικούς σου ουρανοί. Πίσταμε ότι θα ημερέψεις με το δικό σου. Φαντάστηκες τις πόρτες ορθάνοιχτες για να περάσει η καρδιά σου. Στην Αχτή Τζελέπη μεταφορώνονται τα όνειρα πήγαινε και τα δικά σου δικά εκεί. Στα πέλαγα ετοιμάζουν τη Νίκη του δικού. Πίσω απ' τις πόρτες που χάθηκαν να νιάτα σου είν' οι καρδιές μας, η δική σου καρδιά. Αλέκος Πούλος

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ
ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου
Ναυτεργατική
Συνδικαλιστική Κίνηση
**ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**
Εκδότης - Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271
**Υπεύθυνη
Τυπογραφείου:**
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοταρά 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ
**Ο Π.Α. από
το Κάρντιφ
της Αγγλίας
προσέφερε
250 ευρώ.**

**Ο Σύλλογος
Συνταξιούχων
ΝΑΤ
Κέρκυρας
προσέφερε
50 ευρώ.**
**Η ύλη του
παρόντος
φύλλου
έκλεισε
28/3/2017**

**ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ:
Η κερδοφορία τους «τραβάει» την ανηφόρα**

Το ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο χτίζει την κερδοφορία του πάνω στην άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών, ενώ είναι μπλεγμένο και σε κάθε ενεργειακό σχέδιο που «τρέχει»

Την αύξηση της μεταφορικής ικανότητας του στόλου των Ελλήνων εφοπλιστών, στοιχείο που μεταφράζεται σε ακόμα μεγαλύτερα κέρδη για το εφοπλιστικό κεφάλαιο, δείχνουν τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου (Committee) και δείχνουν πώς έχει η κατάσταση για τον ελληνόκτητο στόλο έως την 1η Μάρτη του 2017.

Είναι χαρακτηριστικό ότι τα στοιχεία του Committee, την 1η Μάρτη του τρέχοντος έτους ο ελληνόκτητος στόλος εμφανίζεται να αποτελείται από 4.085 πλοία, δηλαδή μειωμένος κατά 7 πλοία σε σχέση με το Φλεβάρη του 2016, όμως όσον αφορά τη χωρητικότητα του έφτασε τα 328.763.767 dwt, δηλαδή αυξήθηκε κατά 8.166.193 dwt σε σχέση με το 2016! Ενώ παραμένει στην πρώτη θέση της παγκόσμιας πυραμίδας τόσο σε αριθμό πλοίων όσο και σε χωρητικότητα.

Χαρακτηριστικό δείγμα ακόμα της τρελής κερδοφορίας που καταγράφει το εγχώριο εφοπλιστικό κεφάλαιο, είναι ότι μόνο τους δύο πρώτους μήνες του 2017 επένδυσαν, σύμφωνα με τα στοιχεία του ναυλομεσιτικού οίκου Allied, 1,145 δισ. δολάρια και απέκτησαν 60 πλοία. Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, συνολικά «οι ελληνικές επενδύσεις στη ναυτιλία» φτάνουν «το 30,5% των συνολικών επενδύσεων».

Ακόμα, σύμφωνα με τη Λονδρέζικη εταιρεία «Vessels Value» (ειδικευτεί στις αποτιμήσεις των πλοίων της πομποτόρου ναυτιλίας και στοιχεία της δημοσίευσε η γερμανική «Die Welt»), «οι περισσότερες θαλάσσιες μεταφορές πετρελαίου αναλαμβάνονται και διεκπεραιώνονται από ελληνικές εφοπλιστικές εταιρείες και καμιά άλλη χώρα δεν επωφελείται τόσο πολύ όσο η Ελλάδα».

Να σημειωθεί ότι οι ίδιοι είναι ανάμεσα στους πρώτους και στη μεταφορά υδρογονάνθρακα φυσικού αερίου LNG, που προκρίνεται ιδιαίτερα στα ενεργειακά σχέδια των ΗΠΑ. Ο ελληνόκτητος στόλος σε LNG το τέλος του 2016 υπολογιζόταν σε 67 πλοία και βρίσκεται στην δεύτερη θέση πίσω από τους Ιάπωνες με 76 πλοία. Σε αυτά δεν έχουν υπολογιστεί αυτά που είναι υπό ναυπήγηση. Για παράδειγμα, η Maran Gas του ομίλου Αγγελοκύση ναυπηγεί αυτή την περίοδο 10 πλοία LNG.

Με άλλα λόγια, το εφοπλιστικό κεφάλαιο εμπλέκεται στους επικίνδυνους για τους λαούς ανταγωνισμούς των μονοπωλιακών ομίλων στην αγορά Ενέργειας και τους δρόμους και τρόπους μεταφοράς και διεκδικεί το μερίδιο απ' το «ψητό», που ισοδυναμεί με δεκατομύρια ευρώ. Άλλωστε, στα «σούρτα φέρτα» της κυβέρνησης με τους εκπροσώπους της κυβέρνησης των ΗΠΑ συμπεριλαμβάνονται και τέτοιου είδους συμφωνίες για λογαριασμό του εγχώριου κεφαλαίου.

Μπορούμε να διεκδικήσουμε τη ζωή που μας αξίζει!
Η ομιλία του προέδρου του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, Νίκου Ζουράφη, στην ετήσια απολογιστική Συνέλευση 10-11 Μάρτη 2017

Θέλω μου το συνδέριο του Ε.Κ. Πειραιά να αποτελέσει ένα σταθμό που θα επιθεωρήσουμε τις δυνάμεις μας, θα κάνουμε απολογισμό της δράσης μας. Θέλω μου από αυτό το συνδέριο να ενισχυθεί η συνετής πάλη ενάντια σε εργοδοσία, Κυβέρνηση, Ε.Ε., ενάντια στην απία που γεννά τη βάρβαρη επίθεση. Να ενισχυθεί η αντίσταση στην αντιλαϊκή πολιτική που τα δεινά της πέφτουν διαρκώς στις πλάτες μας, με στόχο την ανατροπή της.

Η επίθεση που δεχόμαστε βρίσκεται σε εξέλιξη.

Κυβέρνηση και Ε.Ε. στο Γιούρογκρουπ τις προηγούμενες μέρες επιβεβαίωσαν όλο το αντεργατικό και αντιλαϊκό πλαίσιο των νέων μέτρων που απαιτείται να υλοποιηθεί άμεσα για να κλείσει η 2η αξιολόγηση. Μέτρα που δεν έχουν οριζόντα μόνο την επόμενη διετία αλλά για μια μεγάλη περίοδο μετά το 2019.

- Στο φορολογικό με τη μείωση του αφορολόγητου έως και τα 5.000 ευρώ και την αύξηση των έμμεσων φόρων.
- Στα εργασιακά με την παραπέρα υπονόμευση των Σ.Σ.Ε, το χτύπημα ακόμα παραπέρα των κλαδικών μισθών και τις νέες μειώσεις του κατώτερου μισθού.
- Στο ασφαλιστικό με νέα μείωση συντάξεων και παροχών, με αύξηση των βαρών του ασφαλιστικού συστήματος στην πλάτη των εργαζομένων αφού προωθείται η μείωση των εργοδοτικών εισφορών με τη διατήρηση του περιθώριου κόφτη και την κατάργηση της προσωπικής διαφοράς μετά το 2018.
- Μέτρα που υπερεπένδυσαν τη διασφάλιση των ματωμένων πλεονασμάτων (σε 3.6δισ ανέρχονται) με μόνιμα υποζύγια τους ανθρώπους της δουλειάς και του μόχθου.
- Και φυσικά στο στόχαστρο παραμένουν τα θέματα των μονοπωλίων, απολύσεων και η διαμόρφωση ενός νέου και πιο αντιδραστικού συνδικαλιστικού νόμου που θα βάζει πρόθετα εμπόδια.

Η ίδια η ζωή, η πλούσια πείρα, κυρίως των τελευταίων ετών, αποδεικνύει περήφανα ότι στο πλαίσιο της Ε.Ε., της εξουσίας των μονοπωλίων, δεν μπορεί να υπάρξει φιλολαϊκή λύση. Αποκαλύπτεται όλο και περισσότερο ο ρόλος της Ε.Ε. ως λυκοσυμμαχία και δυνάστης της εργατικής τάξης, των λαών.

Οι εξελίξεις μας προειδοποιούν για τον κίνδυνο γενικευμένων συγκρούσεων και ιμπεριαλιστικών πολέμων.

Με άλλα λόγια, οι Ελληνες εφοπλιστές έχουν υψώσει στα καράβια τους «σημαίες ευκαιρίας», για να μπορούν να ξεζουμίζουν ανασφάλιστους χαμηλόμισθους ναυτεργάτες χωρίς κανένα συγκροτημένο εργασιακό, ασφαλιστικό και συνδικαλιστικό δικαίωμα. Ενώ, από πάνω, τη μείωση του αριθμού των πλοίων του ελληνόκτητου στόλου, που εστιάζονται στην πρώτη θέση των ελληνόκτητων πλοίων. Ενώ 775 είναι τα ελληνόκτητα πλοία που φέρουν τη σημαία Λιβερίας, η οποία βρίσκεται στη 2η θέση!

Τα τρελά κέρδη των εφοπλιστών φέρουν απόφραξη τη σφραγίδα της άγριας εκμετάλλευσης των ναυτεργατών στα καράβια, χωρίς τις απίστευτες φοροαπαλλαγές (πληρώνουν φόρο 10 ευρώ τη μέρα για κάθε πλοίο τους, όταν με ένα ταξίδι βγάλουν καινούργιο καράβι) και τα αμέτρητα προνόμια που τους εξασφαλίζουν όλες οι αντιλαϊκές κυβερνήσεις, λεηλατώντας τα λαό.

Είναι χαρακτηριστικό ότι τα στοιχεία του Committee δείχνουν μείωση του αριθμού των ελληνόκτητων πλοίων που φέρουν την ελληνική σημαία, η οποία εμφανίζεται να υποχωρεί στην τρίτη θέση των ελληνόκτητων πλοίων (από 809 πλοία άνω των 1000 gt το Φλεβάρη του 2016, την 1η Μάρτη ήταν 747).

ΕΤΟΣ	ΠΛΟΙΑ	DWT	GT
2007	3.699	218.229.552	129.765.470
2008	4.173	260.929.221	154.599.274
2009	4.161	263.560.741	156.214.619
2010	3.996	258.121.898	152.616.046
2011	3.848	261.675.981	153.128.919
2012	3.760	264.054.167	155.904.976
2013	3.677	265.336.520	155.988.384
2014	3.901	290.847.132	170.984.684
2015	4.057	314.456.451	184.063.875
2016	4.092	320.597.574	188.904.194
2017	4.085	328.763.767	192.430.519

Με άλλα λόγια, οι Ελληνες εφοπλιστές έχουν υψώσει στα καράβια τους «σημαίες ευκαιρίας», για να μπορούν να ξεζουμίζουν ανασφάλιστους χαμηλόμισθους ναυτεργάτες χωρίς κανένα συγκροτημένο εργασιακό, ασφαλιστικό και συνδικαλιστικό δικαίωμα. Ενώ, από πάνω, τη μείωση του αριθμού των πλοίων του ελληνόκτητου στόλου, που εστιάζονται στην πρώτη θέση των ελληνόκτητων πλοίων. Ενώ 775 είναι τα ελληνόκτητα πλοία που φέρουν τη σημαία Λιβερίας, η οποία βρίσκεται στη 2η θέση!

Με άλλα λόγια, οι Ελληνες εφοπλιστές έχουν υψώσει στα καράβια τους «σημαίες ευκαιρίας», για να μπορούν να ξεζουμίζουν ανασφάλιστους χαμηλόμισθους ναυτεργάτες χωρίς κανένα συγκροτημένο εργασιακό, ασφαλιστικό και συνδικαλιστικό δικαίωμα. Ενώ, από πάνω, τη μείωση του αριθμού των πλοίων του ελληνόκτητου στόλου, που εστιάζονται στην πρώτη θέση των ελληνόκτητων πλοίων. Ενώ 775 είναι τα ελληνόκτητα πλοία που φέρουν τη σημαία Λιβερίας, η οποία βρίσκεται στη 2η θέση!

Μπορούμε να διεκδικήσουμε τη ζωή που μας αξίζει!
Η ομιλία του προέδρου του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, Νίκου Ζουράφη, στην ετήσια απολογιστική Συνέλευση 10-11 Μάρτη 2017

Θέλω μου το συνδέριο του Ε.Κ. Πειραιά να αποτελέσει ένα σταθμό που θα επιθεωρήσουμε τις δυνάμεις μας, θα κάνουμε απολογισμό της δράσης μας. Θέλω μου από αυτό το συνδέριο να ενισχυθεί η συνετής πάλη ενάντια σε εργοδοσία, Κυβέρνηση, Ε.Ε., ενάντια στην απία που γεννά τη βάρβαρη επίθεση. Να ενισχυθεί η αντίσταση στην αντιλαϊκή πολιτική που τα δεινά της πέφτουν διαρκώς στις πλάτες μας, με στόχο την ανατροπή της.

Η επίθεση που δεχόμαστε βρίσκεται σε εξέλιξη.

Κυβέρνηση και Ε.Ε. στο Γιούρογκρουπ τις προηγούμενες μέρες επιβεβαίωσαν όλο το αντεργατικό και αντιλαϊκό πλαίσιο των νέων μέτρων που απαιτείται να υλοποιηθεί άμεσα για να κλείσει η 2η αξιολόγηση. Μέτρα που δεν έχουν οριζόντα μόνο την επόμενη διετία αλλά για μια μεγάλη περίοδο μετά το 2019.

- Στο φορολογικό με τη μείωση του αφορολόγητου έως και τα 5.000 ευρώ και την αύξηση των έμμεσων φόρων.
- Στα εργασιακά με την παραπέρα υπονόμευση των Σ.Σ.Ε, το χτύπημα ακόμα παραπέρα των κλαδικών μισθών και τις νέες μειώσεις του κατώτερου μισθού.
- Στο ασφαλιστικό με νέα μείωση συντάξεων και παροχών, με αύξηση των βαρών του ασφαλιστικού συστήματος στην πλάτη των εργαζομένων αφού προωθείται η μείωση των εργοδοτικών εισφορών με τη διατήρηση του περιθώριου κόφτη και την κατάργηση της προσωπικής διαφοράς μετά το 2018.
- Μέτρα που υπερεπένδυσαν τη διασφάλιση των ματωμένων πλεονασμάτων (σε 3.6δισ ανέρχονται) με μόνιμα υποζύγια τους ανθρώπους της δουλειάς και του μόχθου.
- Και φυσικά στο στόχαστρο παραμένουν τα θέματα των μονοπωλίων, απολύσεων και η διαμόρφωση ενός νέου και πιο αντιδραστικού συνδικαλιστικού νόμου που θα βάζει πρόθετα εμπόδια.

Οι εξελίξεις μας προειδοποιούν για τον κίνδυνο γενικευμένων συγκρούσεων και ιμπεριαλιστικών πολέμων.

Με άλλα λόγια, οι Ελληνες εφοπλιστές έχουν υψώσει στα καράβια τους «σημαίες ευκαιρίας», για να μπορούν να ξεζουμίζουν ανασφάλιστους χαμηλόμισθους ναυτεργάτες χωρίς κανένα συγκροτημένο εργασιακό, ασφαλιστικό και συνδικαλιστικό δικαίωμα. Ενώ, από πάνω, τη μείωση του αριθμού των πλοίων του ελληνόκτητου στόλου, που εστιάζονται στην πρώτη θέση των ελληνόκτητων πλοίων. Ενώ 775 είναι τα ελληνόκτητα πλοία που φέρουν τη σημαία Λιβερίας, η οποία βρίσκεται στη 2η θέση!

Νέα προκλητική μείωση της φορολογίας των εφοπλιστών!

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ συνεχίζοντας την αντιλαϊκή πολιτική των προηγούμενων κυβερνήσεων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, με νέα νομοθετική πρωτοβουλία τροποποιεί διάταξη του νόμου 27/1975 μειώνοντας προκλητικά ακόμα παραπέρα την υποτυπώδη φορολογία των εφοπλιστών (για καράβι 20.000 dwt σύμφωνα με το tax tonnage καταβάλλει 14.000 ευρώ ετησίως).

«Οι εφοπλιστές με τους αντιλαϊκούς νόμους 2687 / 1953, 27/1975 κ.ά., μεταξύ άλλων απολαμβάνουν 56 προκλητικές φοροαπαλλαγές.

Το ΚΚΕ κατήγγειλε, ότι είναι δημαγωγική η καμπάνια των εφοπλιστών της συγκυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, που υιοθέτησε και η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, ότι δήθεν το εφοπλιστικό κεφάλαιο θα συμβάλει στα φορολογικά έσοδα της χώρας.»

Τα παραπάνω αναφέρουν, μεταξύ άλλων, στην αίτηση κατάθεσης εγγράφων σχετικών με τους φόρους και τις σφειλές προς τα ασφαλιστικά ταμεία των εφοπλιστών, που υπέβαλαν στη Βουλή προς υπουργούς Ναυτιλίας, Οικονομικών και Εργασίας οι βουλευτές του ΚΚΕ, Ν. Καραθανασόπουλος, Χρ. Κατσώτης, Δ. Μανωλάκος και Μ. Συντηχάκης, με την οποία ζητούν να καταθέσουν μέσα στις προθεσμίες που ορίζει ο Κανονισμός της

Μοιράζονται τις ίδιες αγωνίες

Εκπρόσωποι του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ, της Ένωσης Κεντρώων, της ΑΑΕ, της ΑΝΤΑΡΞΥΑ, του ΕΠΑΜ και της Πλευσης Ελευθερίας, συμμετείχαν το Σάββατο 4 Μάρτη σε «ημερίδα» της ΠΕΝΕΝ (Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού), σε πολυτελές ξενοδοχείο του Πειραιά.

Μάλιστα, η διοίκηση της Ένωσης παραπονιέται επειδή η ΝΔ και οι ΑΝΕΛ, παρόλο που προσκλήθηκαν, δεν εμφανίστηκαν...

Τι συζητήσαν όλοι αυτοί; «Τη σχέση του εφοπλισμού με τη χώρα, τη συμβολή του στην οικονομία, τα προβλήματα του ναυτεργατικού κόσμου και την εναλλακτική ριζοσπαστική επιλογή» (!), όπως διαβάζουμε σε σχετικό δελτίο τύπου.

Μάλιστα, σύμφωνα με την ΠΕΝΕΝ, μετά τη «γόνιμη και εποικοδομητική συζήτηση» σκοπεύουν να συγκροτήσουν «μεγάλη αγωνιστική πρωτοβουλία στην οποία θα πρωτοστατήσουν εργατικά Σωματεία και άλλες κοινο-

Νέα τραγωδία στο Αιγαίο

Πέντε παιδιά ήταν μεταξύ των 12 ανθρώπων που πνίγηκαν, 24/3, όταν το φουσκωτό με το οποίο προστατεύονταν να φτάσουν στην Ελλάδα βυθίστηκε στα ανοικτά του Κουσάντισ. Στο πλοίο επέβαιναν 22 άνθρωποι, στην πλειονότητά τους πρόσφυγες από τη Συρία. Οι επτά από αυτούς σώθηκαν ενώ άλλοι τρεις αγνοούνται.

«Την ώρα που οι "27" συνεδριάζουν στη Ρώμη γιορτάζοντας τα 60 χρόνια από την ίδρυση της ΕΕ, μια νέα τραγωδία εκτυλίσσεται στο Αιγαίο με θύματα νεκρούς και αγνοούμενους πρόσφυγες», τονίζει σε ανακοίνωσή του το ΚΚΕ και προσθέτει:

«Το τραγικό ναυάγιο ανοικτά των ακτών της Τουρκίας, ένα χρόνο μετά τη συμφωνία ΕΕ - Τουρκίας, που εντένι τα μέτρα καταστολής απέναντι σε πρόσφυγες και μετανάστες, επιβάλλει κανένας λαός να μη δειχτεί το Αιγαίο, η Μεσόγειος να γίνουν θάλασσες νεκρών μεταναστών και προσφύγων. Η οργή να στραφεί ενάντια στην ΕΕ, το ΝΑΤΟ, το ίδιο το εκμεταλλευτικό σύστημα που το μόνο που έχει να προσφέρει είναι φτώχεια, πολέμους και ανεπίτευτη βαρβαρότητα».

ΠΕΙΡΑΤΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ

Με ασυνήθιστα ταχύ και αναίμακτο τρόπο τερματίστηκε, 17/03/2017, η πειρατεία που είχε πραγματοποιηθεί πριν λίγες μέρες με την κατάληψη του μερσίνα των νησών Κομόρες ελληνικών συμφερόντων Δ/Ξ πλοίου «Aris 13» στα ανοικτά της Σομαλίας. Οι πειρατές απελευθέρωσαν τα οκτώ μέλη του πληρώματος από τη Σρι Λάνκα που είχαν πάρει ομήρους και εγκατέλειψαν το σκάφος όταν έμαθαν πως το είχε μισθώσει Σομαλός μεγαλοεπιχειρηματίας.

Παρ' όλο που ο συνολικός αριθμός περιστατικών πειρατειών κατάγραψε μείωση τον Φλεβάρη 2017, οι απαγωγές μελών πληρώματος συνεχίζονται στις θάλασσες Sulu και Celebes, όπως και στα ανοικτά της ανατολικής Sabah. Συνολικά 4 περιστατικά επιθέσεων καταγράφηκαν στην Ασία τον Φλεβάρη.

Απ' αυτά, δύο ήταν ένοπλες ληστείες, ένα ήταν περιστατικό πειρατείας, ένα ήταν επίθεση που αποτράπηκε και ένα από κατέληξε στην απαγωγή έξι μελών πληρώματος και τον θάνατο τραυματισμό ενός άλλου ναυτεργάτη από το πλοίο μεταφοράς χυδην φορτίου «Giang Hai». Δύο από τα περιστατικά συνέβησαν σε λιμάνια και αγκυροβόλια της Κίνας και της Ινδίας, ενώ η απόπειρα επίθεσης που αποτράπηκε αφορούσε την απαγωγή μελών του πληρώματος από το πλοίο μεταφοράς χυδην φορτίου «Donghae Star».

Αγριεύει η καπιταλιστική βαρβαρότητα στην ακτοπλοία

Δεν είναι υπερβολή ο χαρακτηρισμός «συνθήκες γαλέρας» για να αποτυπώσουμε τις απαράδεκτες συνθήκες που επικρατούν στα πλοία της ακτοπλοίας, με την εντατικοποίηση της εργασίας, την άθλια ενδίαση και τροφοδοσία, τις καθυστερήσεις των ήδη μειωμένων αποδοχών, την παραβίαση των ΣΣΕ, την αύξηση της ανεργίας -ιδίαιτερα την χειμερινή την περίοδο- τις ειδικές συνθέσεις που επιβάλλουν εφοπιστές και το ΥΕΝ κ.λπ. να αυξάνουν το άγχος για την τακτοποίηση των οικονομικών υποχρεώσεων, που τρέχουν κάθε μήνα προκειμένου να καλυφθούν οι τρέχουσες ανάγκες για την συντήρηση της οικογένειας. Σε αυτό συμβάλει και το απαράδεκτο καθεστώς του capital control, που διατηρεί το κεφάλαιο με την κυβέρνηση.

Η εντατικοποίηση της εργασίας εν πλω και στο λιμάνι αφετηρίας φθάνει στο κόκκινο, με 18-19 ώρες εργασίας που ξεπερνούν τα όρια της ανθρώπινης αντοχής και επιφέρουν βλαβερές επιπτώσεις στην υγεία των ναυτεργατών. Δεν είναι καθόλου τυχαίο ότι το τελευταίο διάστημα έχουν επιδεινωθεί οι επαγγελματικές ασθένειες, ακόμα και ο θάνατος συναδέλφων, όπως πρόσφατα του μάγειρα στην ANEK, λόγω της υπερκόπησης.

Οι ναυπλιακές εταιρείες εκβιάζουν τους ναυτεργάτες να υποχωρούν υπογράφοντας πλασματικές ώρες εργασίας - μισθοδοσίας, μεταφέρουν τις ευθύνες για την συντήρηση των πλοίων στο πλήρωμα, καθιστούν υπεύθυνους τους συναδέλφους για την υγιεινή και ασφάλεια του πλοίου, με την ανοχή των μηχανισμών του ΥΕΝ και της συνδικαλιστικής πλειοψηφίας της ΠΙΝΟ, εκμεταλλευόμενοι το καθεστώς πλήρους ασυδοσίας για τους συνεχίζετα απλόχερα και από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ.

Επιτίθενται στο σύνολο των ναυτεργατών με λύσσα με στόχο να προωθήσουν ακόμα παραπέρα την πλήρη κατάργηση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης και για να περάσουν τα σχέδιά τους χωρίς αντίσταση καλλιεργούν το μίσος απέναντι στα σωματεία και την οργανωμένη ταξική πάλη.

Κάτω απ' αυτές τις συνθήκες πολλοί ναυτεργάτες αναγκάζονται να αλλάζουν εταιρεία και άλλοι -όσοι έχουν την δυνατότητα λόγω ειδικότητας- να προσανατολίζονται σε ποντοπόρα και τουριστικά, προσπαθώντας να απαλλαγούν από το βάρος της υπερεκμετάλλευσης. Όμως, αυτό δεν είναι λύση γιατί αντίστοιχες συνθήκες σύγχρονης σκληράς επιβίωσης ο καπιταλιστικός τρόπος παραγωγής σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, σε κάθε χώρο δουλειάς.

Ο μόνος τρόπος για την αντιμετώπιση της καπιταλιστικής βαρβαρότητας παραμένει η οργανωμένη ταξική πάλη με την συγκρότηση επιτροπών αγώνα στα καράβια και το δυνάμωμα των σωματείων με την αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού, την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την παραπέρα κλιμάκωση της πάλης για την εξουσία και τη λαϊκή οικονομία με πλοία λαϊκή περιουσία χωρίς την εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

Η ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΟΚΡΑΤΙΑ η διαφοροποίησή της και η διαστρωμάτωση της εργατικής τάξης

Στον καπιταλισμό, παράλληλα με τη γενίκευση της μετατροπής των προϊόντων σε εμπόρευμα, γενικεύεται και η μετατροπή της εργατικής δύναμης του ανθρώπου σε εμπόρευμα, που σε συνδυασμό με τη συγκέντρωση των κοινωνικών μέσων παραγωγής στα χέρια ενός τμήματος της κοινωνίας, αποτελεί το θεμελιώδες κριτήριο της ταξικής διαίρεσης της καπιταλιστικής κοινωνίας.

Από τη μία, η **αστική τάξη** αποτελείται από τους ιδιοκτήτες των κοινωνικών μέσων παραγωγής και από την άλλη η **εργατική τάξη** αποτελείται από όλους όσους δεν έχουν στην ιδιοκτησία τους μέσα παραγωγής και εξαναγκάζονται να πουλήσουν την εργατική τους δύναμη στους καπιταλιστές. Ωστόσο, το κριτήριο αυτό δεν αρκεί για την οριοθέτηση των δύο βασικών τάξεων της κοινωνίας. Πρέπει να συνυπολογιστούν και άλλα κριτήρια. Γι' αυτόν το λόγο ο Λένιν έδωσε τον εξής ορισμό των τάξεων:

«Τάξεις ονομάζονται μεγάλες ομάδες ανθρώπων που ξεχωρίζουν μεταξύ τους από τη θέση που κατέχουν μέσα σε ένα καθορισμένο σύστημα της κοινωνικής παραγωγής, από τη σχέση τους (στο μεγαλύτερο μέρος κατοχυρωμένη και διατυπωμένη σε νόμους) προς τα μέσα παραγωγής, από το ρόλο τους στην κοινωνική οργάνωση της εργασίας και συνεπώς από τους τρόπους που ιδιοποιούνται τη μερίδα του κοινωνικού πλούτου που διαθέτουν και από το μέγεθος αυτής της μερίδας.»

Τάξεις είναι οι ομάδες εκείνες ανθρώπων, που η μια μπορεί να ιδιοποιείται τη δουλειά της άλλης χάρη στη διαφορά της θέσης που κατέχει μέσα σ' ένα καθορισμένο σύστημα της κοινωνικής οικονομίας.

Η εργατική τάξη που προσδιορίζεται με βάση το σύνολο των παραπάνω κριτηρίων δεν είναι ένα ομοιομορφο σύνολο, αλλά χαρακτηρίζεται από σημαντικές διαφορές στο χαρακτήρα και στις συνθήκες της εργασίας,



στο μισθό, στο βαθμό ειδικευσης, στη σταθερότητα της εργασίας κ.λπ.

Αυτή η διαφοροποίηση στο εσωτερικό του εργατικού κινήματος είναι πολύ μεγάλη μεταξύ διαφορετικών καπιταλιστικών κρατών, διαφορετικών κλάδων και επιχειρήσεων. Στο μονοπολικό στάδιο του καπιταλισμού, αυτή η διαφοροποίηση μεγάλωσε ακόμα περισσότερο.

Σε αυτήν την υλική βάση, εμφανίστηκε ένα στρώμα εργαζομένων το οποίο εξασφάλισε όρους ζωής και εργασίας πολύ καλύτερους από τη μεγάλη μάζα των εργαζομένων. Φυσικά, αυτό δεν σημαίνει ότι οποιοδήποτε τμήμα εργαζομένων εξασφαλίζει, π.χ. υψηλότερους μισθούς, ανήκει στην εργατική αριστοκρατία.

Για να προσδιοριστεί η εργατική αριστοκρατία πρέπει να υπολογιστεί συνδυασμένα το σύνολο των κριτηρίων που θέτει παραπάνω ο Λένιν για τις τάξεις και όχι απομονωμένα το ένα ή το άλλο κριτήριο. Για παράδειγμα, εκτός από το ύψος του εισοδήματος, πολύ σημαντικό είναι και παράγοντες όπως ο εποπτικός ή μη χαρακτήρας της εργασίας ή ο τρόπος ιδιοποίησης σημαντικού μέρους του εισοδήματος (π.χ. «φακελάκια» και «λαδώματα» κάθε είδους, άμεση χρηματική και πολύμορφη υλική εξαγορά τμήματος εργαζομένων). Το παραπάνω προνομιούχο στρώμα εργαζομένων εμφανίζεται τόσο στον ιδιωτικό όσο και στον κρατικό τομέα.

Αυτό που πρέπει να ξεκαθαριστεί είναι ότι δεν πρόκειται για ένα αστηρά και απόλυτα οριοθετημένο στρώμα.

Το σημαντικό στοιχείο στην εμφάνισή της εργατικής αριστοκρατίας δεν είναι η αυστηρή οριοθέτησή της, αλλά το γεγονός ότι αντικειμενικά εμφανίζονται σε τμήμα των εργαζομένων υλικοί όροι συμβίβασης με τον καπιταλισμό, τάση που εκφράζεται και στις γραμμές του εργατικού κινήματος.

Το μέγεθος του στρώματος της εργατικής αριστοκρατίας δεν είναι σταθερό σε διαφορετικές περιόδους και σε διαφορετικές χώρες, αφού εξαρτάται από παράγοντες όπως η βαθμίδα ανάπτυξης των καπιταλιστικών σχέσεων, η θέση της χώρας στο παγκόσμιο ιμπεριαλιστικό σύστημα, η φάση του οικονομικού κύκλου κ.λπ.

ΕΥΡΩΖΩΝΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

Με αυτόματους «κόφτες» η προσαρμογή συντάξεων

Συντάξεις από τα «κίτνια» του ευρωπαϊκού κεφαλαίου

Τις αποφάσεις του τελευταίου Γιούρογκρουπ για τα ασφαλιστικά συστήματα προσυπογράφει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και κατά τ' άλλα εμφανίζεται να αντιδρά σε νέες περικοπές, που συζητούνται στο πλαίσιο της «αξιολόγησης» και προβλέπουν:

- «Διαγνωστικούς ελέγχους», τακτική «συγκριτική αξιολόγηση» και «αυτόματες διορθώσεις» με βάση τις «βέλτιστες εθνικές πρακτικές», προκειμένου τα ασφαλιστικά συστήματα στα κράτη - μέλη να προσαρμόζονται έγκαιρα και αποτελεσματικά στα δημοσιονομικά δεδομένα και στην «αύξηση του προσδόκιμου επιβίωσης».
- Οι αποφάσεις αυτές περιγράφουν έναν μηχανισμικό αυτόματης περικοπής των συντάξεων και αύξησης των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης, ιδιαίτερα «σε περιόδους υψηλού δημοσίου χρέους», στο όνομα της «βιωσιμότητας» των ασφαλιστικών συστημάτων.
- Με τα ίδια ακριβώς επιχειρήματα, προωθείται σήμερα η νέα μείωση των συντάξεων στην Ελλάδα, ενώ έχει ανοίξει η συζήτηση για επιπλέον «μεταρρυθμίσεις».
- Οι αποφάσεις του Γιούρογκρουπ έχουν τη σύμφωνη γνώμη της ελληνικής κυβέρνησης, η οποία κατά τ' άλλα εμφανίζεται να αντιδρά σε περικοπή των ήδη αποδοδόμενων συντάξεων, ως προαπαιτούμενο για να κλείσει η «αξιολόγηση».

Οι παρεμβάσεις που προετοιμάζει το Γιούρογκρουπ έρχονται να «δέσουν» και με την πρόσφατη δέση προτάσεων των Ευρωπαϊκών βιομηχανών της «Business Europe», στην οποία ανήκει και ο ΣΕΒ.

Μεταξύ άλλων, προτείνονται:

- Παραμονή στην εργασία για «μακρύτερο χρονικό διάστημα», ώστε να διασφαλιστεί η «βιωσιμότητα» του ασφαλιστικού συστήματος.
- Μεταρρυθμίσεις στην αγορά εργασίας, που να στοχεύουν στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Πρόκειται για την κατακ्रेούρηση των εργασιακών δικαιωμάτων με την εντατικοποίηση της απόλυτης και σχετικής εκμετάλλευσης των εργαζομένων, με κατεύθυνση της τόνωσης της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.
- «Εξορθολογισμός» του ρυθμιστικού περιβάλλοντος εργασίας, ώστε να γίνει «πιο απλό, ευέλικτο και σαφές».
- Μείωση του «μη μισθολογικού κόστους» μέσω στοχευμένων μειώσεων στις εργοδοτικές εισφορές.
- Αντιμετώπιση των ελλείψεων σε εργασιακές εξειδικεύσεις, μέσω καλύτερης στόχευσης του εκπαιδευτικού συστήματος και του συστήματος επαγγελματικής κατάρτισης στις ανάγκες της αγοράς εργασίας.

Ο αντεργατικός χαρακτήρας του... «ευρωπαϊκού κοινωνικού μοντέλου»

Την ίδια ώρα που μαζί με το κουαρτέτο μεθοδεύει την προώθηση του νέου πακέτου αντεργατικών μέτρων που έχει ανάγκη η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ επιχειρεί να αποπροσανατολίσει τους εργαζόμενους και το λαό, μιλώντας συνέχεια για το «ευρωπαϊκό κοινωνικό μοντέλο» και την ανάγκη να εφαρμοστούν και στην Ελλάδα οι «βελτιστες πρακτικές» της ΕΕ στα Εργασιακά.

Η πραγματικότητα βέβαια είναι ότι όλα τα αντεργατικά μέτρα που επιβάλλουν στους εργαζόμενους, τόσο αυτά που έχουν ήδη νομοθετηθεί όσο και αυτά που ετοιμάζονται τώρα, δεν συνιστούν καμία «παρέκκλιση».

Τα αντεργατικά μέτρα αποτελούν εφαρμογή της στρατηγικής του κεφαλαίου, η οποία έχει διατυπωθεί μάλιστα πολύ πριν το ζεσπάσμα της καπιταλιστικής κρίσης, και η προώθηση της οποίας



Το προπαγανδιστικό σχήμα που χρησιμοποιεί η κυβέρνηση για να συσκοτίσει τον ταξικό χαρακτήρα της αντεργατικής επίθεσης και να καλλιεργήσει την αυταπάτη περί δυνατότητας φιλεργατικών μεταρρυθμίσεων εντός ΕΕ και καπιταλιστικής οικονομίας είναι βασικά το εξής: Τα αντεργατικά μέτρα που νομοθετήθηκαν στο πλαίσιο των μνημονίων από τις κυβερνήσεις ΝΔ-ΠΑΣΟΚ (τα οποία βέβαια διατηρεί στο ακέραιο και επεκτείνει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ...) συνιστούν λέει «παρέκκλιση» από το «ευρωπαϊκό κοινωνικό μοντέλο» και τις «βέλτιστες πρακτικές» της ΕΕ, οι οποίες τάχα διασφαλίζουν τα δικαιώματα των εργαζομένων, γι' αυτό η σημερινή κυβέρνηση διαπραγματεύεται την «επιστροφή στην κανονικότητα» στις εργασιακές σχέσεις.

επιταχύνθηκε κατά τη διάρκεια της κρίσης, αφού η ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων αποτελεί προϋπόθεση για τη στέρηση των κερδών και της ανταγωνιστικότητας των μονοπωλίων.

Ενα χαρακτηριστικό τέτοιο κείμενο της ΕΕ, το οποίο προσηύχθηκε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, αποτελεί η πρόσφατη Κοινή Έκθεση για την Απασχόληση 2017, η οποία υιοθετήθηκε από το Συμβούλιο των υπουργών Απασχόλησης της ΕΕ, στις 3 Μάρτη.

Σε αυτήν βρίσκεις κανείς, εκτός των άλλων, πλήθος αναφορών σε αντεργατικά μέτρα που λήφθηκαν ή θα ληφθούν σε κράτη - μέλη της ΕΕ, ξεσκεπάζοντας την προπαγάνδα της κυβέρνησης περί «ευρωπαϊκού κοινωνικού μοντέλου» και «βέλτιστων πρακτικών» της ΕΕ.

Στα χέρια πολυεθνικών και ΜΚΟ η Υγεία

Ψηφίστηκε, 15/3, από ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ και Ένωση Κεντρώων, το πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Υγείας με τίτλο «Μεταρρυθμίση της διοικητικής οργάνωσης των υπηρεσιών Ψυχικής Υγείας, κέντρα εμπειρογνομησών σπάντων και πολύπλοκων νοσημάτων κ.ά. διατάξεις», συνέχεια της αντιδραστικής μεταρρύθμισης των προηγούμενων αστικών κυβερνήσεων στα πλαίσια των κανονισμών και οδηγιών της ΕΕ, που μετατρέπουν και αυτόν τον ευαίσθητο τομέα σε μία ακόμα πηγή κερδοφορίας για το κεφάλαιο.

Την ώρα που οι υποβαθμισμένες μονάδες του ΠΕΔΥ (διαδέχθηκαν τις Μονάδες Υγείας του ΕΟΠΥΥ, μειωμένες κατά το 1/3), τα Κέντρα Υγείας και τα περιφερειακά ιατρεία «βουλιάζουν» από την υποχρηματοδότηση και την έλλειψη προσωπικού, η κυβέρνηση προωθεί τη συγκρότηση των λεγόμενων **Τοπικών Μονάδων Υγείας (ΤΟΜΥ)**, που θα στελεχωθούν με φτηνό προσωπικό και σε υποτυπώδεις υποδομές.

Συνολικά, προβλέπεται η σύσταση μιας σειράς Επιτροπών, όπου τον πρώτο λόγο θα έχουν εκπρόσωποι της κυβέρνησης και των επιχειρηματικών ομίλων και συμπληρωματικά θα συμμετέχουν και εκπρόσωποι των ασθενών, π.χ. Σύλλογοι Γονέων και Κηδεμόνων παιδιών «ληπτικών» υπηρεσιών Ψυχικής Υγείας, προωθώντας με αυτόν τον τρόπο και την αρχή της «συνυπευθυνότητας», στην υλοποίηση της αντιλαϊκής κρατικής πολιτικής.

Με τροπολογία στο ίδιο νομοσχέδιο προμηνύεται η παραγωγή υποβάθμιση της ΠΦΥ, καθώς προβλέπεται ότι για 10.000 έως 12.000 πληθυσμό, οι ΤΟΜΥ θα στελεχωθούν κατ' ελάχιστο από ένα γιατρό «γενικής ιατρικής, ή Παθολογίας, ή Γενειατρικής», έναν νοσηλεύτη ή επισκέπτη Υγείας και έναν απασχολούμενο ως διοικητικό προσωπικό, που θα παρέχουν από υπηρεσίες «προαγωγής, πρόληψης, διάγνωσης» μέχρι και θεραπείας. Σε κάθε περίπτωση, το προσωπικό στις ΤΟΜΥ δεν θα μπορεί να ξεπερνάει τις 12 άτομα.

Χαρακτηριστικό είναι και το άρθρο που προβλέπει ότι η Ανώνυμη Εταιρεία Μονάδων Υγείας (ΑΕΜΥ ΑΕ) θα έχει πλέον τη δυνατότητα να ιδρύει μονάδες Ψυχικής Υγείας ή να συνεχίσει τη λειτουργία τους για ένα χρόνο, με το ενδεχόμενο του κλεισίματος ανοιχτό.

Η ΝΔ καταψήφισε το νομοσχέδιο επί της αρχής, κατήγγειλε τη «βροχή» τροπολογιών (κατατέθηκαν 14...!), που έρχονται από την κυβέρνηση μέχρι την τελευταία στιγμή, και επίσης καταψήφισε την τροπολογία για τις ΤΟΜΥ ζητώντας την απόσυρσή της.

Καταψήφισαν: η ΝΔ επειδή «δύσκολα θα δουλέψει το νέο σύστημα» αφού «δεν υπάρχει το ανθρώπινο δυναμικό για να στελεχωθούν» όλες τις Επιτροπές, το ΠΑΣΟΚ επειδή οι περισσότερες διατάξεις, πλην αυτών για την Ψυχική Υγεία, είναι ρουσφέτια» και η ναζιστική Χρυσή Αυγή, επειδή πρόκειται για «διοικητική και όχι ψυχική μεταρρύθμιση», ενώ «παρών» ψήφισε το Ποτάμι.

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ Έχουμε εμπιστοσύνη στη μνήμη και την κρίση των σπουδαστών!

Τα τελευταία χρόνια γίνεται μια τεράστια προσπάθεια από τους σπουδαστές, με τις δυνάμεις της «Αγωνιστικής Ενότητας» μπροστά, να ανασυγκροτηθεί ο Σύλλογος Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου. Μέχρι και στα δικαστήρια οδηγήθηκαν από τους εφοπιστές, τη διοίκηση και το Υπουργείο στην προσπάθειά τους να ανακόψουν την ανασύσταση του Συλλόγου και αφού δεν τα κατάφεραν έθεσαν τα τσιράκια τους σε διατεταγμένη υπηρεσία.



Έτσι τις τελευταίες μέρες κυκλοφόρησε στη σχολή μια ανακοίνωση από κάποια ... «Ανεξάρτητη Ενωτική Πρωτοβουλία» που θα δραστηριοποιηθεί γιατί -όπως λένε- υπάρχει λιμνάουσα κατάσταση σε ό,τι αφορά την οργάνωση των σπουδαστών και τα χρονίζοντα προβλήματα στη σχολή...

«Έχουμε εμπιστοσύνη στη μνήμη και την κρίση των σπουδαστών!» Έχουμε πλέον πείρα και γνωρίζουμε πολύ καλά πως

όποιοι σήμερα μιλά για ανεξάρτητα - ακομμάτιστα και άλλα τέτοια σχήματα, παρατάξεις, κινήματα κ.λπ. βάζει τα κόμματα από την πίσω πόρτα, βάζει βούτορο στο ψωμί των εφοπιστών!», τονίζει σε ανακοίνωσή του το Δ.Σ. του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου και προσθέτει:

«Οι εφοπιστές και τα κόμμάτα τους είναι μέσα στην ΑΕΝ Ασπροπύργου και σε όλες τις ναυτικές σχολές, με το κράτος τους και τους μηχανισμούς του, το ΥΝΑ, το λιμενικό, τη διοίκηση κ.λπ. και ευθύνονται για τα βάσανα και την όξυνση όλων των προβλημάτων των σπουδαστών στην ΑΕΝ και στα καράβια.

Θέλουν να μας πείσουν ότι για να βρούμε δουλειά όταν τελειώσουμε τη σχολή πρέπει να έχουμε σκυμμένο το κεφάλι, να δεχτούμε τις συνθήκες που διαμορφώνουν για τη ζωή και τη δουλειά μας. Θέλουν αυτοί να τσακίζουν όλο και περισσότερα τα δικαιώματά μας και εμείς να λέμε και ευχαριστώ, "πάλι καλά που έχουμε δουλειά".

Είμαστε πλήρως εξαρτημένοι στη γραμμή που υπηρεσιζόμαστε τελικά τα συμφέροντα των εφοπιστών γι' αυτό και δεν βγάδουν άχνα για αυτά στη δράση και την ανακίνωσή τους! Συνεχίζουμε τη δράση μας οργανώνοντας το επόμενο διάστημα δραστηριότητες που αναδεικνύουν το μεγάλο πρόβλημα που μαστίζει τη νεολαία, τα ναρκωτικά.»

Με γελοίες δικαιολογίες η Διοίκηση της ΑΕΝ εμπόδισε την εκδήλωση ενάντια στα ναρκωτικά!

Την απαράδεκτη στάση του διοικητή της ΑΕΝ Ασπροπύργου, που με διάφορες προφάσεις έβαλε εμπόδια στη διεξαγωγή εκδήλωσης, που είχε προγραμματισθεί για την Τρίτη 28 Μάρτη, ενάντια σε όλα τα ναρκωτικά, καταγγέλλει με ανακοίνωσή του το ΔΣ του Συλλόγου Σπουδαστών.

Με γελοίες δικαιολογίες η Διοίκηση της ΑΕΝ εμπόδισε την εκδήλωση ενάντια στα ναρκωτικά!

Την απαράδεκτη στάση του διοικητή της ΑΕΝ Ασπροπύργου, που με διάφορες προφάσεις έβαλε εμπόδια στη διεξαγωγή εκδήλωσης, που είχε προγραμματισθεί για την Τρίτη 28 Μάρτη, ενάντια σε όλα τα ναρκωτικά, καταγγέλλει με ανακοίνωσή του το ΔΣ του Συλλόγου Σπουδαστών ολοκληρώθηκε με απόλυτη επιτυχία. Νικήτες στον τελικό αναδείχθηκαν η ομάδα «RADAR» από το ΣΤ' εξάμηνο των Πλοιάρχων! Συχαρητήρια σε όλους τους συμμετέχοντες που έκαναν πράξη το σύνθημα των εκδηλώσεων:

«ΟΧΙ σε ΟΛΑ τα ναρκωτικά, ο αθλητισμός πηγή ζωής!»

Όπως σημειώνει ο Σύλλογος, αν και η συγκεκριμένη εκδήλωση, με θέμα «ΟΧΙ σε ΟΛΑ τα ναρκωτικά, ο αθλητισμός πηγή ζωής!», με ομιλήτη το Γραμματέα του Εθνικού Συμβουλίου κατά των Ναρκωτικών, Παναγιώτη Κατσίφ, είχε προαναγγελθεί δύο εβδομάδες νωρίτερα και ήταν σε γνώση του διοικητή, η διοίκηση υποστήριξε στις 12 το μεσημέρι (ώρα έναρξης της εκδήλωσης) ότι «έχασε» το έγγραφο με το οποίο δινόταν άδεια για την πραγματο-

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΛΧΗΜΕΙΕΣ

Παναγιυρίζει ο αστικός τύπος για «αύξηση» που δόθηκε σημείωσε ο αριθμός των Ελλήνων ναυτικών το 2016, με την «επίσημη» των εφοπιστών «Ναυτεμπορική» να ερμηνεί τον χορό, επικαλούμενη μάλιστα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ.

Δεν είναι η πρώτη φορά που διαστρεβλώνουν το περιεχόμενο στατιστικών στοιχείων, άλλοτε για τη δύναμη του στόλου και άλλοτε -όπως τώρα- για τον αριθμό των ναυτεργατών ή την ανεργία, γι' αυτό και δεν οφείλεται σε λάθος, πολύ δε περισσότερο δεν οφείλεται σε άγνοια, αλλά πρόκειται για πραγματική αλχημεία, που μετέτρεψε τις ναυτολογίες μέσω ΓΕΝΕ σε αριθμό απασχολούμενων ναυτεργατών.

Όσοι ασχολούνται με τη ναυτιλία γνωρίζουν ότι πολλοί είναι οι ναυτεργάτες που ναυτολογούνται περισσότερες από μία φορά τον χρόνο και αυτό συμβαίνει ιδιαίτερα στην ακτοπλοία -όπου έχει γίνει καθιερωμένη η μεταφορά πληρωμάτων από πλοίο σε πλοίο- αλλά και στα ποντοπόρα όπου πολλοί ναυτεργάτες ναυτολογούνται και δεύτερη φορά μέσα στον χρόνο. Οπότε είναι φανερό ότι οι αριθμοί που δίνει το ΓΕΝΕ και δημοσιεύει η ΕΛΣΤΑΤ δεν αντιστοιχούν σε θέσεις εργασίας αλλά σε ναυτολογίες.

Για του λόγου το αληθές παραθέτουμε απόσπασμα από τον σχετικό πίνακα της ΕΛΣΤΑΤ.

Ναυτολογίες Ελλήνων ναυτεργατών μέσω ΓΕΝΕ σε πλοία 100 κοχ και άνω:			
Έτος	Σύνολο	Ελληνική σημαία	Ξένη σημαία
2015	13.927	12.838	1.089
2016	14.313	13.161	1.152

Ακόμα περιμένουμε το υπουργείο Ναυτιλίας να δώσει στη δημοσιότητα τα στοιχεία της τελευταίας απογραφής ναυτεργατών στα πλοία, ενώ το ΝΑΤ από φέτος που εντάχθηκε στο ΕΦΚΑ δεν δίνει ανάλογα στοιχεία για τους ναυτεργάτες που απασχολούνται σε ελληνικά και συμβεβλημένα πλοία ούτε για τον αριθμό των συνταξιούχων.

Και μια που ο λόγος για την απασχόληση αξιόμοι και την ανεργία των ναυτεργατών, που συνεχίζει να σπάει κόκαλα, χαρακτηριστικό είναι ότι με βάση τα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ για τον Δεκέμβριο του 2016, από τους 2.781 άνεργους, το επίδομα έλαβαν μόνον οι 295. Στην πραγματικότητα οι άνεργοι ναυτεργάτες είναι πολλοί περισσότεροι, αφού όπως εκτιμούν οι ίδιοι οι υπάλληλοι του ΓΕΝΕ στους καταλόγους του γράφεται μόνο το 1/3 των ανέργων, ενώ δεν λογίζονται άνεργοι οι δόκιμοι, που περιπλανώνται για μια θέση σε πλοίο προκειμένου να κάνουν το εκπαιδευτικό τους ταξίδι, όπως επίσης και οι ναυτεργάτες που φοιτούν στο ΚΕΣΕΝ και τα ειδικά σχολεία.

ΠΟΛΥΙΑΤΡΕΙΑ ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ
Από 24 Οκτώβρη 2016 λειτουργεί γραμματεία ιατρικών ραντεβού για τους ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτου.
Καθημερινά δίνονται κατά προτεραιότητα 190 ραντεβού για 44 ιατρούς του ΕΟΠΥΥ/ΠΕΔΥ που εξετάζουν - συνταγογραφούν στα πολυιατρεία του Οίκου Ναύτου Πειραιά.
Τηλέφωνα επικοινωνίας:
210 4116738 και 210 4116740