

Με ΔΥΝΑΜΗ από την ΑΠΕΡΓΙΑ παίρνουμε θέση μάχης για τη συνέχεια

Με τη μεγάλη γενική απεργία και τις δεκάδες απεργιακές συγκεντρώσεις 17 Μάη και τα συλλαλητήρια 18 Μάη που οργάνωσαν οι ταξικές συνδικαλιστικές οργανώσεις στην Αθήνα και όλη τη χώρα, τις απεργιακές και άλλες κινητοποιήσεις όπως των ναυτεργατών και άλλων κλάδων που προηγήθηκαν και συνεχίζονται, δόθηκε **μαζική εργατική - λαϊκή απάντηση στο 4ο μνημόνιο**, που ψήφισε η κυβέρνηση για λογαριασμό του κεφαλαίου.

Σωματεία και μαζικοί φορείς, χιλιάδες εργαζόμενοι, άνεργοι, συνταξιούχοι, αυτοαπασχολούμενοι, μικρομεσαίοι αγρότες, νέοι και νέες, έκαναν πράξη το κάλεσμα του **ΠΑΜΕ** προς τους εργαζόμενους και το λαό να κάνουν την κυβέρνηση και την εργοδοσία να νιώσουν την ανανηψία του εργατικού - λαϊκού κινήματος.

Κάθε αντιλαϊκό μέτρο να συναντά κύμα εργατικής - λαϊκής αντίστασης

Το 4ο μνημόνιο που συμφώνησε και ψήφισε η κυβέρνηση προς όφελος του κεφαλαίου, ξεκινάει με **νέα βάρβαρα μέτρα που έρχονται να εφαρμοστούν άμεσα** και φτάνει σε **μέτρα που θα ξεδιπλώνονται σε ορίζοντα χρόνων**, μετά το 2018, επιδεινώνοντας διαρκώς τη ζωή των εργατικών - λαϊκών στρωμάτων και στην περίοδο για την οποία προβλέπονται ρυθμοί ανάκαμψης των κερδών του κεφαλαίου.

Δίπλα στα αντιλαϊκά μέτρα που ήδη εφαρμόζονται ή «ωριμάζουν» τώρα, οι εργαζόμενοι το επόμενο διάστημα θα έρθουν αντιμέτωποι με νέες αντιλαϊκές παρεμβάσεις προς όφελος του κεφαλαίου, όπως η κατάργηση της κυριακάτικης αργίας, η απελευθέρωση των ομαδικών απολύσεων - σε συνθήκες μάλιστα εντεινόμενων διεργασιών για επιχειρηματικές ανακατατάξεις, εξογρές, συγχωνεύσεις, ιδιωτικοποιήσεις, και πολλά άλλα.

Με τον ίδιο τρόπο που οι τελευταίες μαζικές κινητοποιήσεις ακύρωσαν στην πράξη την κυβερνητική προπαγάνδα περί «λαϊκής κατανόησης και συναίνεσης» στην αντιλαϊκή κλιμάκωση, **κάθε νέο βάρβαρα μέτρο του 4ου μνημονίου που έρχεται προς εφαρμογή θα πρέπει να συναντά κύμα εργατικής - λαϊκής αντίστασης**, με κάθε δυνατή μορφή πάλης και παράλληλα οι εργαζόμενοι, ο λαός να περάσουν στην αντιθέση, να αντιτάξουν την πάλη για την ανάκτηση των τεράστιων απωλειών τους, για την ικανοποίηση των δικών τους σύγχρονων αναγκών. **Αγωνιστικά αποφασιστικά δίνουμε τη μάχη για κλαδικές ΣΣΕ με αυξήσεις στους μισθούς, την πάταξη της «μαύρης» εργασίας και κοινωνική ασφάλιση για όλους με ανθρώπινες συνθήκες δουλειάς.**

PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ Συνεχίζουμε την οργάνωση και τον αγώνα για το σύνολο των οξυμένων προβλημάτων

Τους ναυτεργάτες όλων των κλάδων χαιρετίζουν με ανακρίβεια τους τα **ναυτεργατικά σωματεία PEΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, για την αποφασιστική, μαχητική συμμετοχή στον **4ημερο απεργιακό αγώνα** ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και τη νέα συμφωνία, το 4ο μνημόνιο που ψήφισε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ.

Την ίδια ώρα, κόντρα στις αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών, όπως αυτές εκφράστηκαν με την καθολική συμμετοχή των πληρωμάτων στις δύο διαδοχικές 48ωρες απεργίες, κατά τη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, 19 Μάη, οι **δυνάμεις του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού αποφάσισαν τη λήξη της απεργίας**, απορρίπτοντας σε μυστική ψηφοφορία την πρόταση των **PEΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** να συνεχιστεί η απεργία.

Η «εξήγηση» που έδωσε σε ανακοίνωσή της η πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ είναι ότι σε συνάντηση που είχε 17 Μάη με τον υπουργό Ναυτιλίας, Π. Κουρουμπλή και τον υφυπουργό Εργασίας, Τ. Πετρόπουλο, «...οι διαβεβαιώσεις τους λειτούργησαν προς το παρόν ως κατ' αρχήν πυροσβεστικό μέσο!» παρά το γεγονός ότι η μόνη «διαβεβαίωση» που εισέπραξαν ήταν ότι θα συνεχιστεί «κανονικά» με την εφαρμογή του νέου μνημονίου το πεσοκόμμα των συνάξεων των ναυτεργατών, που ήδη έχουν περικοπεί κατά 50%, όπως και η φοροαφαίμαξη τους κ.λπ.

Οι υπουργοί πρότειναν ακόμα κοινούς ελέγχους στα πλοία μεταξύ υπηρεσιών των υπουργείων και ναυτεργατικών ενώσεων, ενώ έδωσαν κάποιες γραπτές ερμηνείες σχετικά με το συνταξιοδοτικό (το χρόνο συνταξιοδότησης σε συνδυασμό με τη συνθετική υπηρεσία).

72 χρόνια από την Αντιφασιστική Νίκη των Λαών 9 Μάη 1945

ΕΜΠΝΕΟΜΑΣΤΕ και ΔΙΔΑΣΚΟΜΑΣΤΕ, ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΜΕ ΑΚΛΟΝΗΤΗ ΠΙΣΤΗ ΣΤΟ ΣΟΣΙΑΛΙΣΜΟ

«Τιμάμε την 9η Μάη, που ήταν, είναι και θα είναι ορόσημο της μεγάλης Αντιφασιστικής Νίκης των Λαών, σε πείσμα όλων όσοι επιχειρούν να παραχαράξουν την Ιστορία, για να ξεχάσουν οι λαοί, κυρίως οι νεότερες γενιές, την Αντιφασιστική Νίκη και τα ιστορικά διδάγματα που απορρέουν απ' αυτήν», τονίζει σε ανακοίνωσή του για την 9η Μάη 1945, το Γραφείο Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ και σημειώνει:

«Αποτίουμε φόρο τιμής σε όσους αγωνίστηκαν με το όπλο στο χέρι, όσους θυσιάστηκαν, όσους έδρασαν με κάθε τρόπο ενάντια στον ναζιστικό - φασιστικό ιμπεριαλιστικό "Άξονα" Γερμανίας - Ιταλίας - Ιαπωνίας και των συμμάχων τους. Τιμάμε τη δράση των Κομμουνιστικών Κομμάτων, που ηγήθηκαν των εθνικοαπελευθερωτικών και αντιφασιστικών κινημάτων.

Είμαστε περήφανοι για το Κόμμα μας, το ΚΚΕ, που αποτέλεσε την ψυχή, τον αιμοδότη και καθοδηγητή του ηρωικού αγώνα του ΕΑΜ, του ΕΛΑΣ, της ΕΠΟΝ και των άλλων ΕΑΜικών οργανώσεων.

Ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος, όπως και ο πρώτος, ήταν απόρροια των ιμπεριαλιστικών αντιθέσεων και ανταγωνισμών για το ξαναμοίρασμα των αγορών, που οξύνθηκαν σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης, βάθυναν την ανισόμετρη καπιταλιστική ανάπτυξη και κατέστησαν και πάλι τη Γερμανία μεγάλη οικονομική και στρατιωτική δύναμη.

Σήμερα, 72 χρόνια από τη λήξη του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, οι ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί, στο έδαφος της καπιταλιστικής κρίσης, οξύνονται σε όλο τον κόσμο, ιδιαίτερα στην περιοχή μας, με ειδικότερο της πηγές και τους δρόμους Ενέργειας. Αυτό αποδεικνύεται απ' τους δεκάδες τοπικούς και περιφερειακούς πολέμους, απ' τις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις, με θύματα τους λαούς και με χιλιάδες πρόσφυγες και ξεριζωμένους.



κεφαλαίου, όπως η κατάργηση της κυριακάτικης αργίας, η απελευθέρωση των ομαδικών απολύσεων - σε συνθήκες μάλιστα εντεινόμενων διεργασιών για επιχειρηματικές ανακατατάξεις, εξογρές, συγχωνεύσεις, ιδιωτικοποιήσεις, και πολλά άλλα.

Η κλιμάκωση της αντιλαϊκής πολιτικής «προσπαιτούμενο» για όποια ρύθμιση του χρέους

«Οσο κι αν προσπαθεί η κυβέρνηση να εμφανιστεί στη ρύθμιση του χρέους ως δάσκαλος για τα άγρια αντιλαϊκά μέτρα που ψήφισε, ο λαός αντιλαμβάνεται ότι τα μέτρα ήρθαν για να μείνουν και ότι η συνέχεια και κλιμάκωση της αντιλαϊκής πολιτικής είναι το προσπαιτούμενο και για την όποια ρύθμιση του χρέους και την όποια ανάκαμψη της οικονομίας», επισημαίνει το ΚΚΕ και προσθέτει:

«Μοναδικό ωφελούμενο από τη ρύθμιση του χρέους θα είναι όσοι ευθύνονται και για τη διόγκωσή του, δηλαδή οι επιχειρηματικοί όμιλοι. Για το λαό, που δεν ευθύνεται στο έλαστο, μοναδική λύση είναι η μονομερής διαγραφή, που μπορεί να πραγματοποιηθεί, όταν ο ίδιος ο λαός πάρει στα χέρια του τα κλειδιά της οικονομίας και της εξουσίας και συγκροτήσει με τις διεθνείς λυκοσυμμαχίες, όπως η ΕΕ και το ΔΝΤ».

Ταξικό μπλόκο σε πλειστηριασμό σπιτιού συνταξιούχου ναυτεργάτη

Κινητοποίηση στο Ειρηνοδικείο Πειραιά έκαναν, την Τετάρτη 26 Απριλίου, η Λαϊκή Επιτροπή Περάματος και τα ναυτεργατικά σωματεία PEΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ για να αποτρέψουν τον πλειστηριασμό σπιτιού συνταξιούχου ναυτεργάτη, ο οποίος επιπλέον έχει 80% αναπηρία.

Πριν περίπου 10 χρόνια, ο ναυτεργάτης είχε βάλει ως εγγύηση το σπίτι του, στο Περάμα, προκειμένου οι δύο του γιοί, ως αποπληρωμολογούμενοι, να πάρουν επαγγελματικό δάνειο από την Τράπεζα Πειραιώς. Η οικογένεια δεν κατάφερε να τα βγάλει πέρα με την αποπληρωμή των δόσεων και αναμεινόνταν το Ειρηνοδικείο να βγάλει το σπίτι «στο σφυρί».

Η σχετική διαδικασία είχε προγραμματιστεί για το απόγευμα, ωστόσο μετά από αυτήν τη δυναμική παρέμβαση και την ανταπόκριση του κόσμου, η συνεδρίαση του Ειρηνοδικείου αναβλήθηκε, ενώ οι συγκεντρωμένοι διαμήνυσαν ότι θα βρίσκονται σε αγωνιστική ετοιμότητα.

ΜΑΖΙΚΕΣ και ΔΥΝΑΜΙΚΕΣ οι ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ κινητοποιήσεις του ΠΑΜΕ στις 17 του Μάη

Τον τόνο των κινητοποιήσεων έδωσε η εντυπωσιακή απεργιακή συγκέντρωση και πορεία του ΠΑΜΕ στην Αθήνα, 17 Μάη, με χιλιάδες εργαζόμενους και λαοί να διαδηλώνουν μαχητικά, με σύνθημα: «**Εμπρός λαέ ξεσηκωμός, ενάντια στη νέα ληστεία και στην κοροϊδία κυβέρνησης - κεφαλαίου - ΕΕ**».

Χαρακτηριστικό της μαζικότητας της πορείας είναι το γεγονός ότι όταν η **κεφαλή της είχε περάσει τη Βουλή και είχε φτάσει στον Εθνικό Κήπο**, οι τελευταίοι διαδηλωτές βρίσκονταν ακόμα στην Ομόνοια. Στη συγκέντρωση της Αθήνας παραβρέθηκε αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ, με επικεφαλής τον ΓΓ της, Δημήτρη Κουτσούμπα.

Η μάχη συνεχίστηκε την επόμενη με τα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ σε δεκάδες πόλεις, τις νέες απεργιακές κινητοποιήσεις σε κλάδους και χώρους δουλειάς, την πανταχού κινητοποίηση των συνταξιούχων, τις εξομητικές σε χώρους δουλειάς, με στόχο να ακουστεί δυνατά το μήνυμα πως οι εργαζόμενοι δεν αποδέχονται παλιά και νέα μέτρα που τσακίζουν τα δικαιώματα και τη ζωή τους, παλεύουν για ανάκτηση των τεράστιων απωλειών τους και ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών τους.

Στα μεγάλα εργοστάσια, στον κλάδο των Κατασκευών, στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη και στα πλοία η απεργία σημείωσε καθολική συμμετοχή, ενώ περίπου 800 οδηγοί στα λεωφορεία και τα τρόλεϊ δήλωσαν απεργία, ακυρώνοντας στην πράξη την απεργοσπαστική απόφαση των συνδικαλιστικών πλειοψηφιών των σωματείων του χώρου που καλούσαν σε στάση εργασίας.

Στη μαζική μαχητική απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον Πειραιά ξεχώριζε το πανό των **ταξικών ναυτεργατικών σωματείων**, που από το πρωί για δεύτερη μέρα έδιναν τη μάχη της περιφρούρησης. Από το βήμα της συγκέντρωσης στην πλατεία Καραϊσκάκη καταγγέλλθηκε το κλίμα τρομοκρατίας που καλλιέργει η εργοδοσία της «Cosco», όπως και οι εργαλότες, σε μία προσπάθεια να σπηθεί απεργοσπαστικός μηχανισμός, ωστόσο την απάντηση έδωσαν οι λιμενεργάτες με τη συμμετοχή τους στην απεργία.

Χαιρετισμούς απηύθυναν ο Α. Τσελέπης εκ μέρους των απεργών της «Κόκα Κόλα», η Π. Χάλαρη από την Επιτροπή Αγώνα Συμβασισίων δήμου Πειραιά, ο Ν. Γεροπαναγιώτης, από το Σωματείο Εμποροπληθύντων και Ιδιωτικών Υπαλλήλων Πειραιά, ενώ την κεντρική ομιλία έκανε ο **Θανάσης Ευαγγελάκης**, Α' γραμματέας της PEΜΕΝ.

Στη συγκέντρωση παραβρέθηκε η **Διαμάντι Μανωλάκου**, μέλος της ΚΕ και βουλευτής του ΚΚΕ, ενώ ξεχωριστή αναφορά έγινε από το βήμα για την παρουσία στη συγκέντρωση αντιπροσωπείας του Συλλόγου Συζύγων Θεάντων, που αντιδράει στη νομοθεσία για κατάργηση της σύνταξης χρειάς σε δικαιούχους κάτω των 55 ετών.

Ακολούθησε μαχητική πορεία στους δρόμους της



πόλης και κατέληξε στο λιμάνι, με ενδιάμεσο σταθμό τα γραφεία της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, όπου με το σύνθημα **«Χωρίς εσένα γριανάξ δεν γινάξ, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά»** να δονεί την ατμόσφαιρα, ο πρόεδρος της ΠΕΕΜΑΓΕΝ Γιώργος Αντωνόπουλος διάβασε το πλαίσιο αιτημάτων των ναυτεργατών και στη συνέχεια μαζί με τους προέδρους της PEΜΕΝ Σάββα Τσιμπόγλου και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ Λευτέρη Μπαρμπαρούση επέδωσαν επιστολή διαμαρτυρίας με τα αιτήματα των απεργών ναυτεργατών στα γραφεία της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και στον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας.

Μαζική ήταν η απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ και στην Πάτρα, με πορεία στους κεντρικούς δρόμους της πόλης και το λιμάνι, όπου χαιρετισμό απηύθυνε ο **Σπύρος Παύλου** εκ μέρους των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων PEΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

ΣΥΜΠΛΕΥΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ - ΝΔ στη συνέχιση της επίθεσης σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών σε όφελος των συμφερόντων των εφοπλιστών

«Εφοπλιστές, κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και ΝΔ συνεχίζουν να επιτίθενται στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, τη διάλυση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης» καταγγέλλουν σε ανακοίνωσή τους τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία PEΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και επισημαίνουν:

Ο υπουργός ναυτιλίας Παναγιώτης Κουρουμπλής σε τοποθέτησή του σε συνεδρίαση στη βουλή, 22 Μάη, έκανε για άλλη μία φορά δήλωση για «ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού ναυτολογίου» στην κατεύθυνση των εφοπλιστών με την εφαρμογή «όρων σύμφωνα με τα διεθνώς κρατούντα». Δηλαδή αυτό που γίνεται με το 75% των ναυτεργατών στα υπό ελληνική σημαία πλοία στην ποιοτικό ναυτιλία, που δεν έχουν ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση, να γίνεται με όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, για την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Ο αρχηγός της ΝΔ **Κυριάκος Μητσοτάκης** σε ομιλία του στη Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιά, 22 Μάη, για άλλη μια φορά όπως και στα «Ποσειδώνια», κατέθεσε τα διαπιστευτήριά του στο εφοπλιστικό κεφάλαιο, ενώ αναφέρει ότι μόνο 759 πλοία έχουν ελληνική σημαία, δεν αναφέρει ότι σε αυτά τα 759 πλοία μόνο το 25% των ναυτεργατών έχουν ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.

Αποτελεί ψεύδος αυτό που ανέφερε ο Κ. Μητσοτάκης, ότι «η φορολόγηση και οι ασφαλιστικές εισφορές των αλλοδαπών πληρωμάτων που υπηρετούν στα υπό ελληνική σημαία πλοία, αποτελούν άλλη μια "θλιά" στην ανταγωνιστικότητα του ελληνικού νηολογίου».

Να θυμίσουμε στον κ. Μητσοτάκη ότι η τελευταία τροποποίηση του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης που καθορίζεται στο ν. 2687/1953 έγινε το 2006 με κυβέρνηση ΝΔ και υπουργό Ναυτιλίας τον κ. Κεφαλογιάννη, στην οποία καθορίζεται στα υπό ελληνική σημαία πλοία να έχουν ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση 4 ως 6 ναυτεργάτες ανάλογα με τη χωρητικότητα. Αντίστοιχα, ο ν. 3569/2007 δίνει πρόσθετο προνόμιο στους ποιοτικούς εφοπλιστές, τους απαλλάσσει από ασφαλιστικές εισφορές για Έλληνες ναυτεργάτες που υπερβαίνουν σε αριθμό την εγκριτική πράξη.

Κυβέρνηση - ΝΔ συναγωνίζονται ποιος θα προσφέρει περισσότερο πρόνομη στο εφοπλιστικό κεφάλαιο, την ώρα που ξεζουμίζουν τα λαϊκά εισοδήματα, οι εφοπλιστές απολαμβάνουν πάνω από 56 νομοθετικές προνομιακές απαλλαγές με αποκρύψιμο το ν. 27/1974 που καθορίζει τη φορολογία που κατ'βάλλον με βάση τους κόρους των πλοίων τους και είναι λιγότερη από την εφορία που καταβάλλει ένας Α' Πλοίαρχος ή Α' Μηχανικός! Ενώ η ΣΣΕ στα ποιοτικά έχει να ανανεωθεί από το 2010.

Συνέχεια στην υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης αποτελεί η δήλωση του υπουργού ναυτιλίας Π. Κουρουμπλή για ίδρυση Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού από ΜΚΟ, που θα προστεθεί στην ιδιωτική εκπαίδευση εκδίδοντας διπλώματα και πιστοποιήματα έναντι αμοιβής» αναφέρουν τα ναυτεργατικά σωματεία και καταλήγουν **καλούν τους ναυτεργάτες, τους συνταξιούχους, τους σπουδαστές να συνεχίσουμε με οργάνωση και αγώνα ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας».**

ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΣ

Από την φρίκη του ιμπεριαλιστικού πολέμου στη βαρβαρότητα της καπιταλιστικής ειρήνης

Το νέο πολύνεκρο ναυάγιο με 16 νεκρούς πρόσφυγες και μετανάστες, 27 Απρίλη, ανοιχτά της Μυτιλήνης, αναδεικνύει με τραγικό τρόπο ότι οι λαοί της Συρίας, της Μέσης Ανατολής γενικά, πληρώνουν με το αίμα τους, με τη ζωή τους, τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους. Τα στοιχεία που ήρθαν στη δημοσιότητα είναι ανατριχιαστικά:

- Τους πρώτους τέσσερις μήνες του 2017, έχουν χάσει τη ζωή τους 37 άνθρωποι, στον γρόφο του Αιγαίου, ενώ από την αρχή του χρόνου περίπου 4.900 πρόσφυγες και μετανάστες έχουν περάσει στα ελληνικά νησιά.
• Από την 1η Γενάρη 2017 μέχρι τα τέλη Απρίλη, συνολικά 43.204 μετανάστες και πρόσφυγες έχουν έρθει στην ΕΕ και οι 1.089 από αυτούς έχουν πνιγεί σε ναυάγια στη Μεσόγειο.

Όλα τα παραπάνω διαψεύδουν την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, που με αφορμή την υπογραφή της Συμφωνίας ΕΕ - Τουρκίας για το Προσφυγικό, πανηγύριζε και ισχυριζόταν πως έτσι θα δοθεί λύση στο πρόβλημα των ναυαγίων και των νεκρών, αφού θα περιορίσει τα δουλεμπορικά κυκλώματα.

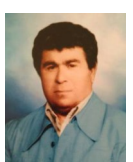
Την ίδια ώρα, η Ευρωπαϊκή Ένωση δίνει τεράστια κονδύλια για την ενίσχυση του Frontex, που αποτελεί τον ανασχετικό της μηχανισμό στις ανθρώπινες ροές των απελασμένων, δεν εξασφαλίζει νόμιμες και ασφαλείς οδούς στους πρόσφυγες και τους μετανάστες, σπρώχνοντάς τους στους διακινητές.

Όσοι καταφέρουν να φτάσουν στον «παράδεισο» της ΕΕ βρίσκονται αντιμετώπιση με την καπιταλιστική βαρβαρότητα, όπου βιώνουν την πλήρη εξαθλίωση και εκμετάλλευση ακόμη και αγοραπωλησίες ανθρώπων για 200-300 δολάρια, όπως στη Λιβύη, σύμφωνα τον Διεθνισμό Οργανισμό Μετανάστευσης.

Ανάλογα φαινόμενα εκμετάλλευσης παρατηρούνται και στην «πολιτισμένη» ΕΕ, όπου στην Ιταλία εισαγγελέας καταγγέλλει σχέσεις ΜΚΟ με διακινητές προσφύγων και μεταναστών, ενώ έξι άνθρωποι συνελήφθησαν, 5 Μάη, για συμμετοχή σε κύκλωμα που έπαιρνε μετανάστες από κέντρα κράτησης για να δουλέψουν παράνομα σε αγροκτήματα με 15-20 ευρώ ημερησίως μαύρα για 10 ώρες δουλειά.

Αλλά και στη χώρα μας -που έχει ζήσει προσφυγιά και μετανάστευση εκατομμυρίων Ελλήνων- η κατάσταση είναι το ίδιο τραγική, με τις ΜΚΟ να «αλωνίζουν» στα κέντρα κράτησης, τα κυκλώματα διακίνησης και εκμετάλλευσης να κάνουν χρυσές δουλειές και τα φασιστοειδή της Χρυσής Αυγής να εξαπολύουν δολοφονικές επιθέσεις.

Στη μνήμη του αγωνιστή ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΜΟΥΣΜΟΥΛΗ



Στις 19/2/2017 «έφυγε» από τη ζωή ο αγωνιστής και μέλος του ΚΚΕ ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ ΜΟΥΣΜΟΥΛΗΣ. Είχε γεννηθεί το 1930 στο Ασπλιό Ιστορίας Ευβοίας. Ναυτεργάτης στο επάγγελμα, ήταν πάντα παρών στους αγώνες στην πρώτη γραμμή του ταξικού Ναυτεργατικού κινήματος, μέλος της διοίκησης της ΠΙΕΝΕΝ και αδιάλλακτος

εχθρός με τον οπορτουνισμό στο χώρο των Ναυτών. Ήταν για πολλά χρόνια μέλος της Κ.Ο. ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ μέχρι την συνταξιοδότησή του και παρέμεινε μέχρι το τέλος της ζωής του πιστός στο ΚΚΕ. Στη μνήμη του σύντροφοι του από την Κ.Ο.Ν. προσφέρουν στη «Ναυτεργατική» σαν ενίσχυση 50 ευρώ.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΕΡΜΑΤΟΣ

Κομμένη και ραμμένη στην ενίσχυση της κερδοφορίας των εφοπλιστών

Άλλο ένα ζητούμενο του μεγάλου κεφαλαίου, στην προκειμένη περίπτωση των εφοπλιστών, «πέρασε» από την Ολομέλεια της Βουλής, 3/5, με την πλήρη στήριξη όλων των αστικών κομμάτων. Πρόκειται για το νομοσχέδιο του υπουργείου Ναυτιλίας το οποίο αφορά την εγκατάσταση στα πλοία των νέων συστημάτων της «διαχείρισης έρματος και ιζημάτων», σύμφωνα με τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις που θέτει η σχετική Διεθνής Σύμβαση του 2004 (BWMC 2004).

Όπως είναι γνωστό στους ναυτεργάτες, το έρμα είναι το θαλασσινό νερό που δέχονται οι δεξαμενές ζυγοστάθμισης του πλοίου για τη σωστή του πλεύση. Με το άδειασμα και γεμισμα και με δεδομένο ότι ειδικά τα ποτιοπόρα πλοία μπορεί να μεταφέρουν έρμα από τη μία άκρη των ωκεανών στην άλλη, είναι επόμενο να μεταφέρονται και διάφοροι μικροοργανισμοί, οι οποίοι μπορεί να προκαλέσουν αρνητικές μεταβολές στη «νέα» θαλάσσια περιοχή.

Ωστόσο, αντί για τη λήψη ουσιαστικών μέτρων, η Σύμβαση η οποία ψηφίστηκε για να ενσωματωθεί στο ελληνικό δίκαιο, λειτουργεί ως εργαλείο για την ενίσχυση της κερδοφορίας και ανταγωνιστικότητας των εφοπλιστών.

Είναι χαρακτηριστική εδώ η αναφορά από το βήμα της Βουλής του ειδικού αγορητή του ΚΚΕ, Μανώλη Συνυτχάκη, ότι η «διαχείριση του θαλάσσιου έρματος έχει πάρα πολύ υψηλό κόστος. Είναι πάνω από 100 δισεκ. δολάρια για 70 χιλιάδες πλοία. Άρα είναι ασύμφορη η τοποθέτηση του συστήματος σε παλιά και μικρότερα πλοία», που σημαίνει μεγαλύτερη συγκέντρωση της «πίτας» σε λιγότερα χέρια. «Εντάσσεται, πρόσθεσε, στο πλαίσιο των ανταγωνισμών και των επιδιώξεων των Ελλήνων εφοπλιστών για πρωταγωνιστικό ρόλο» στις μεταφορές, κυρίως της Ενέργειας (π.χ. LNG) που είναι τώρα στο επίκεντρο.

Όσο για την «τιμωρία» που προβλέπεται, ο Μ. Συνυτχάκης - αφού τόνισε ότι η Σύμβαση κινείται στο πλαίσιο της ΕΕ «ο ρυπαίνων πληρώνει» - σημείωσε ότι αυτή είναι τουλάχιστον αστεία καθώς φτάνει έως τα 60.000 ευρώ, δηλαδή τα «ναύα ελάχιστων ημερών», όταν «η περιβαλλοντική ζημιά», ειδικά στην κλειστή θάλασσα του Αιγαίου, μπορεί να είναι ανυπολόγιστη.

Η εγκατάσταση τέτοιου συστήματος σε 70.000 πλοία σημαίνει κέρδη και για τους επιχειρηματικούς όμιλους που δραστηριοποιούνται στη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία. Σε ό,τι αφορά την Ελλάδα είναι χαρακτηριστικό, σύμφωνα με τον Μ. Συνυτχάκη, ότι η κυβέρνηση «στα πλαίσια των στρατηγικών επιδιώξεων των εφοπλιστών, βλέπει τη ναυπηγοεπισκευή ως παράπλευρη δραστηριότητα της COSCO».



Σε αυτό το πλαίσιο, ήταν ενδεικτική η αναφορά του ίδιου του υπουργού Ναυτιλίας, Π. Κουρουμπλή, ο οποίος μιλώντας στην Ολομέλεια ανέφερε ότι η Σύμβαση δημιουργεί «κίνητρο στο να αναπτυχθεί η δραστηριότητα στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη», παραθέτοντας τις προθέσεις της COSCO «να επισκευάσει τις δεξαμενές που παρέλαβε από τον παλιό ΟΛΠ και θα προχωρήσει στην τοποθέτηση μιας μεγάλης πλωτής δεξαμενής 80.000 τόνων και μιας επόμενης, που θα είναι περίπου 300.000 με 350.000 τόνων».

Δεύτερο στοιχείο που ενισχύει την αντιδραστικότητα του νομοσχεδίου είναι το άρθρο 9, με το οποίο επαναβεβαιώνεται η εκχώρηση των δικαιωμάτων επιθεώρησης πλοίων από τον Κλάδο Επιθεώρησης του υπουργείου Ναυτιλίας σε μεγάλους ιδιωτικούς οργανισμούς.

Ο Μ. Συνυτχάκης έφερε σαν παράδειγμα τον ιδιωτικό οργανισμό «Ελληνικός Νηογνώμονας», ο οποίος είναι καταδικασμένος για πολύνεκρα ναυάγια, αφού με τα πιστοποιητικά αξιολογίας του στα σурτάρια τους, ναυάγησαν το «ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ» με 82 νεκρούς, το «ΔΥΣΤΟΣ» με 20 νεκρούς, το «SEA DIAMOND» με 2 και πάει λέγοντας.

«Για το ΚΚΕ, τόνισε, απαιτείται δημοσίοι ελληνικός νηογνώμονας με κοινωνικό έλεγχο, συνδεδεμένος με την έρευνα και τη ναυπηγική βιομηχανία, που θα εξασφαλίσει την αξιοπλοία, την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και την προστασία του περιβάλλοντος. Βασικό εργαλείο για την προώθηση της ναυτιλιακής πολιτικής είναι η δημιουργία δημόσιου, ενιαίου οργανισμού ναυτιλίας, στο πλαίσιο κρατικού ενιαίου φορέα μεταφορών».

«Αυτά, βέβαια, προϋποθέτουν έναν ριζικά διαφορετικό δρόμο ανάπτυξης, με κοινωνικοποιημένα τα συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, συμπεριλαμβανομένων των λιμανιών, των πλοίων, όλων των παράπλευρων λειτουργιών», με κριτήριο τη λαϊκή ευημερία.

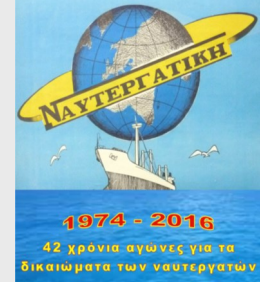
Μόνο το ΚΚΕ ανέδειξε την ουσία του νομοσχεδίου και το καταψήφισε. ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, Ένωση Κεντρώων και Ποτάμι ψήφισαν υπέρ βρίσκοντας το νομοσχέδιο θετικό. Παρών ψήφισε η ναζιστική Χρυσή Αυγή ζητώντας «σχεδιασμό, ώστε να έχουμε και εμείς (σ.σ. δηλαδή οι εγχώριοι επιχειρηματικοί όμιλοι) ένα κομμάτι από τα 70.000 πλοία».

Συνάδελφε Ναυτεργάτη

Η «N», που γράφεται και τυπώνεται από τα χέρια και τον ιδρώτα των ναυτεργατών, δεν έχει άλλους πόρους εκτός από το υστέρημα των ναυτεργατών.

Ενισχύστε και οικονομικά τη δική σας εφημερίδα με την καταβολή της συνδρομής σας. Στα 43 χρόνια έκδοσής της η «N» εμψυχώνει τους ναυτεργάτες, συμβάλλει στη διαφώτιση και στην οργάνωση της πάλης τους, ακόμα και στις πιο δύσκολες συνθήκες.

Όσο και αν πολεμήθηκε και πολεμάται στέκεται πάντα όρθια, με ψηλά πάντα τη σημαία της ταξικής πάλης για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.



Στις σημερινές συνθήκες της γενικευμένης επίθεσης του κεφαλαίου, των πολιτικών τους εκπροσώπων και της ΕΕ στα δικαιώματα και τις κατακτήσεις των εργαζομένων, του αποκλεισμού και της αποσώφησης των αγώνων του ταξικού εργατικού κινήματος από τα αστικά ΜΜΕ, ο ρόλος της «N» δεν είναι μόνο αναγκαίος, αλλά και αναγκαίος.

Μπορούμε να την εμπλουτίσουμε με θεματολογία, αρθρογραφία από την πείρα της δουλειάς, να είμαστε «ρεπόρτερ» και «αναποκρυφίτες» από τα χέρια δράσης μας (καράβια - ΚΕΣΕΝ - ναυτικές σχολές - ΝΑΤ - Οίκο Ναύτου - συνταξιούχους).

Στο χέρι μας είναι να φθάσει η εφημερίδα μας σε κάθε ναυτεργάτη. Η Γραμματεία της ΝΣΚ και η Συντακτική Επιτροπή της «N»

Λευτεριά στους Παλαιστίνιους πολιτικούς κρατούμενους

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ καταδικάζουν την ύπαρξη των πολιτικών κρατούμενων στο Ισραήλ από την Παλαιστίνη, τονίζουν σε ανακοίνωσή τους, 9 Μάη, και προσθέτουν:

«1.500 Παλαιστίνιοι, διαμαρτυρούμενοι και για τις απαράδεκτες και απάνθρωπες συνθήκες κράτησής τους, έχουν προχωρήσει σε απεργία πείνας».

Καλούμε τα σωματεία, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να καταδικάσουν και δυνάμωσουν το κύμα αλληλεγγύης στους χιλιάδες Παλαιστίνιους απεργούς πείνας, οι οποίοι βρίσκονται φυλακισμένοι ως πολιτικο κρατούμενοι στις φυλακές του Ισραήλ, απαιτώντας την άμεση απελευθέρωσή τους».

Έξω οι φονιάδες των λαών από τα ελληνικά λιμάνια

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, καταγγέλλουν την παρουσία της Νατοϊκής Γερμανικής φρεγάτας «FGS Brandenburg» στην οποία πραγματοποιούνται επισκευές στην πέτρινη δεξαμενή (Βασιλειάδη) του λιμανιού του Πειραιά.

Η Γερμανική φρεγάτα συμμετέχει στην Νατοϊκή δύναμη SNMG 2, βρίσκεται μόλις στο Αιγαίο με την σύμφωνη γνώμη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και το πρόσχημα για την διαχείριση του προσφυγικού, ενώ συνδέεται με τον πόλεμο στη Συρία. Επικίνδυνος είναι οι ευθύνες της κυβέρνησης να εμπλέκει τη χώρα και να συμμετέχει ολόκληρα στις Νατοϊκές επιχειρήσεις και τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να δυνάμωσουμε μέσα στα σωματεία, στους χώρους δουλειάς, την πάλη ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, αλληλεγγύη στους πρόσφυγες και μετανάστες και στους άλλους λαούς.

Απαιτούμε καμία εμπλοκή, καμία συμμετοχή στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

Γενίκευση και επιτάχυνση της ναυτεργατικής πολιτικής του κεφαλαίου...

Οι συντάξεις μετατρέπονται σε ατομική υπόθεση. Ο εργάσιμος βίος παρατείνεται και οι εργάτες εξαναγκάζονται να προσαρμόζονται στα «ευέλικτα» και ελαστικά ωράρια εργασίας, στις διαρκείς αλλαγές ειδικοτήτων, επαγγελμάτων, κλάδων, τόπων εργασίας, στις ενναλλαγές περιόδων εργασίας και ανεργίας. Οι άνεργοι παίρνουν ακόμα λιγότερα και εξαναγκάζονται σε δουλειές που επιλέγουν το αστικό κράτος και οι κεφαλαιοκράτες. Η φροντίδα παιδιών γίνεται κι αυτή προσωπική υπόθεση.

Όλα τα παραπάνω, που σηματοδοτούν την ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων για τα κέρδη των καπιταλιστών, μαζί με άλλες αντεργατικές κατευθύνσεις, αποτελούν το πραγματικό περιεχόμενο του περιβόητου «Ευρωπαϊκού Πυλώνα Κοινωνικών Δικαιωμάτων» (ΕΠΚΔ), έτσι όπως περιγράφεται και στην τελική πρόταση που παρουσίασε, 26 Απρίλη, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στο Ευρωκοινοβούλιο.

...και «καταπολέμηση» της πείνας με ληγμένα τρόφιμα!

Φοροπαλλαγές και άλλα κίνητρα στις αλυσιδένιες τροφίμων ώστε να ταΐζουν με ληγμένα τρόφιμα τους εξαθλιωμένους προτείνει, ανάμεσα σε άλλα, ψήφισμα του Ευρωκοινοβουλίου. «Υπέρ» του κατάπτυστου αυτού ψηφίσματος ψήφισαν μάλιστα και οι Έλληνες ευρωβουλευτές όλων των κομμάτων, πλην του ΚΚΕ, οι οποίοι ανέδειξαν ότι τα διάφορα ευχολόγια και μέτρα που προτείνει η σχετική έκθεση του Ευρωκοινοβουλίου, όχι μόνο δεν προσφέρουν και την πιο ελάχιστη ανακούφιση στη φτώχεια και την πείνα, αλλά αντίθετα ανοίγουν επικίνδυνους δρόμους για επέκταση της εξαθλίωσης.

Ανάλογη αγορανομική διάταξη έχει υιοθετηθεί και στην Ελλάδα από το 2012, η οποία ωστόσο έμεινε σχετικά ανενεργή λόγω των έντονων αντιδράσεων που είχε προκαλέσει.



ΕΥΡΩΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ

Απέριψε τις αγωγές για τις περικοπές των συντάξεων

Τις αγωγές Ελλήνων συνταξιούχων του ΟΤΕ αναφορικά με τις περικοπές των συντάξεων, απέρριψε το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.

Οι ενάγοντες συνταξιούχοι κατήγγειλαν ότι από το 2010 έως και το 2014, κατ'εφαρμογή μέτρων δημοσιονομικής και μακροοικονομικής προσαρμογής που επιβλήθηκαν στην Ελλάδα με σειρά αποφάσεων του Συμβουλίου της ΕΕ, οι συντάξεις τους γρήγορα υπεστράφησαν δραματικές περικοπές και μειώσεις. Βάσει της Απόφασης του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, 3 Απρίλη 2017, δεν υφίσταται εκ μέρους του Συμβουλίου ΕΕ κατάφωρη παράβαση κανόνα δικαίου που απονέμει δικαιώματα στους ιδιώτες.

ΖΗΤΩ Η 1η ΜΑΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ, ΚΑΤΩ ΟΙ ΠΟΛΕΜΟΙ ΤΩΝ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΩΝ

Χιλιάδες στις συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ Εφαλτήριο για την πανεργατική απεργία 17 Μάη

Με σύνθημα: «Με τους εργαζόμενους όλων των χωρών για έναν κόσμο χωρίς εκμετάλλευση, πολέμους, προσφυγιά», χιλιάδες εργατοκόσμου συμμετείχαν στις πρωτομαγιάτικες απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ σε 80 πόλεις.

ληστές, τρόικα, κυβέρνηση και καπιταλιστές» δόνησε τον αέρα, όταν η κεφαλή της πορείας έφτασε έξω από το «Χίλτον», όπου συνεχίζονταν εκείνη την ώρα οι συνηνοήσεις κυβερνήσης - κουαρτέτου για την προώθηση των νέων αντιλαϊκών μέτρων. Στη συνέχεια, χιλιάδες διαδηλωτές περνούσαν για ώρα μπροστά από την αμερικανική πρεσβεία, φωνάζοντας «ΕΕ και ΝΑΤΟ πολέμων συνδικάτο» και «Ούτε γη ούτε νερό στους φονιάδες των λαών» κ.ά.



Μαζική και μαχητική ήταν επίσης η Πρωτομαγιάτικη απεργιακή συγκέντρωση και στον Πειραιά, που οργάνωσαν τα συνδικάτα που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ στην πλατεία Καραϊσκάκη.

Στη συγκέντρωση διαβίβαστη η Διακήρυξη Συνδικάτων και Συνδικαλιστών ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, ενώ ακολούθησε μουσικό πρόγραμμα με τραγούδια αφιερωμένα στην Εργατική Πρωτομαγιά, καθώς και απαγγελία ποιημάτων. Κεντρικός ομιλητής ήταν ο Νίκος Ξουράφης, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά.

Ακολούθησε πορεία, η οποία κατέληξε στο Πασαλιμάνι, στο Μνημείο των Πεσόντων του Αύγουστου του 1923, όπου έγινε κατάθεση στεφάνων και απαγγελία του χρονικού των γεγονότων.

Είχε προηγηθεί η μάχη της περιφρούρησης, που στην COSCO ξεκίνησε από τα μεσάνυχτα, με εργαζόμενους να γεμίζουν την πύλη οργανωμένα και συσπειρωμένα. Από το πρωί και όλη μέρα βρέθηκαν στο λιμάνι και περιφρούρησαν επιτυχημένα την απεργία τους οι ναυτεργάτες. Κανένα πλοίο δεν έφυγε, βάζοντας παρακαταθήκη για τη νέα πανεργατική απεργία.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ. Ιδιοκτήσια του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση. ΣΥΝΤΑΞΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ. Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ. Κολοκοτρώνη 99 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271. Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Ναυάρχου Νοταρά 92 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 70 479. ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ. Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 24 Μάη 2017

Με τις ευλογίες της κυβέρνησης οργιάζει η «μαύρη» εργασία και στα τουριστικά ημερόπλοια

Τη «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία που επικρατεί και στα τουριστικά ημερόπλοια έφερε στην εμφάνιση το «μπλόκο» που έστησε κατά την απεργία της Πρωτομαγιάς τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στα ημερόπλοια «COSMOS» και «ΜΑΝΤΑΛΕΝΑ», μετά από καταγγελίες ότι οι πλοιοκτήτες πείζαν τα πληρώματα να αποπλεύσουν.

Στη διάρκεια της παρέμβασης τα σωματεία έλεξαν να ναυτολόγια των δύο πλοίων, για να εντοπίσουν ότι η μείωση των οργανικών συνθέσεων που δόρισε στους εφοπλιστές αυτής της κατηγορίας πλοίων η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ με την Υπουργική Απόφαση αριθ. 3511.1/17/2014, την οποία διατηρεί σε πλήρη ισχύ η σημερινή κυβέρνηση, έχει ως αποτέλεσμα «την εντατικοποίηση της εργασίας», να «οργιάζει η μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, ενώ «εμφανίζονται πληρώματα ως επιβήτες χωρίς ΣΣΕ και Κοινωνική Ασφάλιση», κατάσταση που εκτός των άλλων υπονομεύει την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Για παράδειγμα, στο πλοίο «ΜΑΝΤΑΛΕΝΑ», στο ναυτολόγιο όσον αφορά τις γενικές υπηρεσίες (καμρωτοί, μάγειροι κ.λπ.) υπάρχει ναυτολογημένο μόνο ένας επικουρός! Δηλαδή, εμφανίζεται ότι... μόνο ένα άτομο φτιάχνει και σερβίρει καφέδες, μαγειρεύει, φροντίζει για τον μουσικό που λειτουργεί σε αυτά τα πλοία κ.ο.κ. Είναι, δηλαδή, προφανές ότι οι ανάγκες του πλοίου καλύπτονται από ναυτεργάτες σε καθεστώς «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας.

ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Όποιοι επενδυτές και να έρθει, θα νοιαστεί για το κέρδος του και όχι για τα εργατικά συμφέροντα!

Η κυβέρνηση, η εργοδοσία δεν ζήτησαν το θέμα με τα ναυπηγεία τυχαία, αυτό το διάστημα, ούτε επειδή τους έπιασε ο πόνος για τους εργαζόμενους. Η εκμετάλλευση του λιμανιού του Πειραιά από μεγάλα μονοπώλια (COSCO), η Διεθνής Σύμβαση Διαχείρισης Θαλάσσιου Έρματος, η διεύρυνση της Διώρυγας του Σουέζ, οι ελεύθερες οικονομικές ζώνες, η αύξηση των ασφαλιστών για ναυπήγηση στην Τουρκία σε επίπεδα εμπόλεμης ζώνης, η χρήση και μεταφορά «εναλλακτικών» καυσίμων, όπως το LNG (υδροποιημένο φυσικό αέριο), κ.ά., διαμορφώνουν «ευνοϊκές» συνθήκες για να υπάρξει καταπληκτική ανάπτυξη στη ναυπηγική βιομηχανία στην Ελλάδα, στη συγκεκριμένη φάση.

Όποιοι επενδυτές και να έρθει, είτε αυτός είναι η COSCO είτε το Πολεμικό Ναυτικό είτε Έλληνες ή ξένοι επιχειρηματίες, θα νοιαστούν για το κέρδος τους και όχι για τα δικά μας συμφέροντα.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEΛ και οι προηγούμενες αξιοποίησαν την οικονομική καταπιεστική κρίση και συνέχισαν την αντεργατική πολιτική, με κατάργηση Συλλογικών Συμβάσεων, για να θωρακιστεί το μεγάλο κεφάλαιο. Από αυτή τη γενική επίθεση του κεφαλαίου τα Ναυπηγεία συρρικνώθηκαν, παίζοντας συμπληρωματικό ρόλο έναντι άλλων μονοπωλίων που δρουν στην Ευρωζώνη και παγκόσμια, επιδρώντας αρνητικά σε όλο τον κλάδο και ιδιαίτερα στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη.

Τα έχουμε δοκιμάσει όλα! Ιδιωτικά, εθνικοποιημένα, ιδιωτικά κατά 50% με μορφή συνεταιρισμού και έπειτα συνέχεια. Η κατάσταση που ζούμε και οι γενικότερες εξελίξεις αποδεικνύουν ότι ο **καπιταλισμός δε φτاسιδώνεται.**

Δεν πρέπει να χαθεί άλλος χρόνος! Η πάλη για το μεροκάματο, για τα δεδουλευμένα χρειάζεται να συνοδεύεται με την ταξική πάλη, για την ανατροπή του συσχετισμού δύναμης στα εργοστασιακά σωματεία, όπου πλειοψηφούν παρατάξεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού. Με το δυνάμωμα της **κοινωνικής συμμαχίας**, ενάντια στην εκμετάλλευση, με **αντικαπιταλιστική - αντιμονοπωλιακή κατεύθυνση.**

Τα πλοία, τα λιμάνια, τα ναυπηγεία, όλες οι υποδομές της Ελλάδας μπορούν να γίνουν μοχλός πραγματικής ανάπτυξης και ευημερίας για τους εργάτες και τις λαϊκές οικογένειες μόνο όταν περάσουν στα χέρια τους και γίνουν κοινωνική περιουσία. Μόνο όταν η εργατική τάξη πάρει την εξουσία στα χέρια της και θέσει όλες τις παραγωγικές δυνάμεις, με κεντρικό και επιστημονικό σχεδιασμό, στην υπηρεσία του λαού, για την ικανοποίηση των κοινωνικών αναγκών.

72 χρόνια από την Αντιφασιστική Νίκη των Λαών 9η Μάη

ΕΜΠΝΕΟΜΑΣΤΕ και ΔΙΔΑΣΚΟΜΑΣΤΕ, ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΜΕ ΑΚΛΟΝΗΤΗ ΠΙΣΤΗ ΣΤΟ ΣΟΣΙΑΛΙΣΜΟ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

«Για να υπερασπίσουν αυτήν την εξουσία πάλευσαν με τόσο σθένος οι μαχητές του Κόκκινου Στρατού, ο σοβιετικός λαός, υπερνικώντας τις στρατιωτικές δυνάμεις των ναζιστών, αλλά και την υπονόμευση των ΗΠΑ και της Μ. Βρετανίας, που καθυστερούσαν να ανοίξουν το δεύτερο μέτωπο στην Ευρώπη.

Η Ιστορία αυτή, που γράφτηκε με το αίμα των λαών, γίνεται προστάθεια να "ξαναγραφτεί", ιδιαίτερα μετά τη νίκη της αντεπανάστασης στις πρώην σοσιαλιστικές χώρες.

Στην παραχάραξη της Ιστορίας πρωτοστατεί η ΕΕ που καθιέρωσε την 9η του Μάη ως "Μέρα της Ευρώπης", ενώ ταυτόχρονα προωθεί με διάφορα προγράμματα, τον αντικομμουνισμό, την ταύτιση του κομμουνισμού με τον φασισμό. Τα Κομμουνιστικά Κόμματα και σύμβολα απαγορεύονται σε μια σειρά από χώρες, διώκονται αγωνιστές και αποκαθίστανται οι ναζιστές, τα Εξ-Εξ. Την ίδια ώρα, η ΕΕ στηρίζει τις αντιδραστικές - ναζιστικές δυνάμεις που πραξικοπηματικά αναρριχήθηκαν στην κυβέρνηση της Ουκρανίας.

Στο παιχνίδι της παραχάραξης συμμετέχει και η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEΛ, καθώς συγχέει σκόπιμα και ανιστόρητα την

επέτειο της Αντιφασιστικής Νίκης με τη "Μέρα της ΕΕ". Προσπαθεί να πείσει το λαό ότι η ιμπεριαλιστική συμμαχία της ΕΕ μπορεί να διορθωθεί με διαπραγματεύσεις και να επιστρέψει δήθεν "στις καλές της ρίζες".



Η Ιστορία της Αντιφασιστικής Νίκης των Λαών, συνολικά του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, αποδεικνύει περίτρανα και ανεξίτηλα πως ο ναζισμός - φασισμός είναι γέννημα - θρέμμα του ίδιου του καπιταλιστικού συστήματος. Άλλωστε, και ο Χίτλερ αναρριχήθηκε στην εξουσία με τη στήριξη γερμανικών και άλλων μονοπωλίων.

ΜΕ ΜΕΤΡΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΡΑ - ΤΣΑΚΙΖΟΥΝ ΤΗ ΖΩΗ ΜΑΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΙ' ΑΓΩΝΑΣ - Η ΜΟΝΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΑΣ

Με τον αγωνιστικό χαιρετισμό του ΠΑΜΕ προς τους ναυτεργάτες για τη μαχητική, αποφασιστική συμμετοχή και περιφρούρηση της απεργίας που ήταν σε εξέλιξη, τους απεργούς άλλων κλάδων και χώρων δουλειάς, τους εργαζόμενους, συνταξιούχους, σπουδαστές, που συμμετείχαν στην απεργιακή συγκέντρωση του Πειραιά, 17 Μάη, ξεκίνησε την ομιλία του ο Θανάσης Ευαγγελιάδης, Α' γραμματέας της ΠΕΜΕΝ και μέλος του ΔΣ του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, ο οποίος μεταξύ των άλλων ανέφερε:

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEΛ όπως και οι προηγούμενες καλλιεργούν συγχύσεις και αυταπάτες κάθε φορά που κλείνουν τις αντεργατικές συμφωνίες με Ε.Ε και ΔΝΤ. Τα νέα μέτρα τα χαρακτήρισαν ως «εξιτήριο» από τα μνημόνια και την κρίση, ενώ αποτελούν συνέχεια της επίθεσης στα εργατικά - λαϊκά δικαιώματα.

Αποτελούν απάτη τα «αντίμετρα» που επικαλείται η κυβέρνηση. Θα μας παίρνουν 20 για να δίνουν στους πιο εξαθλιωμένους 1...!

Τα νέα αντεργατικά μέτρα είναι προς όφελος του κεφαλαίου

- > Παγιώνουν τα μέτρα των προηγούμενων μνημονίων σε σχέση με τις ΣΣΕ μέχρι και το 2018 και βλέπουμε. Δηλαδή υπονομεύουν τις ΣΣΕ, κρατώντας τον κατώτατο μισθό στα σημερινά απαράδεκτα επίπεδα.
- > Απελευθερώνουν τις ομαδικές από-λύσεις, εταπαφέρουν στην ουσία το «lock -out».
- > Κλιμακώνουν τη φοροεπίδραση με νέα μείωση του αφορολόγητου.

ανάπτυξης», επιδιώκοντας εφοπλιστές - κυβέρνηση να επιβάλλουν συνθήκες γαλέρας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση.

Στα σκοπούδια η θέση του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού

Σ' αυτές τις συνθήκες οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, του πορτουνομιστού, συνεχίζουν να υπηρετούν τον «κοινωνικό εταιρισμό». Παίρνουν αποφάσεις για απεργία, για να τις υπονομεύσουν, καλλιεργούν την αναποτελεσματικότητα των αγώνων. Εκτός από λεπτές διαφορές, ο συνήθης της κριτικής τους στα μέτρα, συνίσταται στο ότι είναι «**αντιναυπηγικά**».

Αυτίς οι δυνάμεις συμπύσσονται σε ένα αντιΠΑΜΕ μέτωπο, εχθρεύονται την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, επικαλούνται τον «κομματικό συνδικαλισμό» για να διαχωρίζονται και να διώκονται οι εργαζόμενοι ανάλογα με τις πολιτικές και ιδεολογικές πεποιθήσεις τους.



- > Μειώνουν κι άλλο τις συντάξεις.
- > Καταργούν την κυριακάτικη αργία στο εμπόριο. Φέρνουν δουλειά ήλιο με ήλιο, 7 μέρες τη βδομάδα!
- > Μειώνονται μια σειρά επιδόματα.
- > Αυξάνονται οι εισφορές αυτοαπασχολούμενων και μικρών ΕΒΕ.
- > Προχωρούν με γοργότερο βήμα τις ιδιωτικοποιήσεις.
- > Ετοιμάζουν νέο πιο αντιδραστικό συνδικαλιστικό νόμο γιατί ξέρουν ότι σπέρνουν ανείσους και φοβούνται ότι μπορεί να θύσουν θύελλες.

Γι' αυτό άλλωστε και οι Ενώσεις του, όπως ο ΣΕΒ, έσπευσαν να τα χαιρετίσουν και να ζητήσουν να εφαρμοστούν μια ώρα αρχύτερα, και τα «υποδέχεται» κλιμακώνοντας την επίθεση μέσα στους χώρους δουλειάς αξιοποιώντας το ήδη διαμορφωμένο αντεργατικό οπλοστάσιο.

Χαρακτηριστικό προκλητικό παράδειγμα αποτελεί το εφοπλιστικό κεφάλαιο, που σε περίοδο κρίσης ενισχύει την κερδοφορία του και κατέχει το 20% της παγκόσμιας χωρητικότητας των πλοίων, με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEΛ να το εξυμνεί ως «**θετικό μοντέλο**

Επιβεβαιώνεται πως μόνο το εργατικό - λαϊκό κίνημα, μια ισχυρή Κοινωνική Συμμαχία, που έχει στόχο την εργατική εξουσία, μπορεί να αντιμετωπίσει και να ξεριζώσει τον φασισμό, να απομονώσει τη ναζιστική Χρυσή Αυγή και την εγκληματική δράση της στους χώρους δουλειάς και τις γειτονιές.

Η Μεγάλη Αντιφασιστική Νίκη εμπνέει τους λαούς, τους διδάσκει πίστη στη δύναμή τους. Αυτή τη δύναμη μπορούν και πρέπει σήμερα να δοκιμάσουν για να απαλλαγούν απ' τα αντιλαϊκά μέτρα και τα μνημόνια διαρκείας, τη φτώχεια, την ανεργία και την εκμετάλλευση. Για να απεμπλακεί η Ελλάδα από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, να αποδεσμευτεί από το ΝΑΤΟ, να κλείσει η βάση της Σούδας και όλες οι ξένες στρατιωτικές βάσεις, να επιστρέψουν οι Έλληνες στρατιώτες που είναι εκτός συνόρων, να φύγει το ΝΑΤΟ από το Αιγαίο.

Εμπνεόμαστε και διδασκόμαστε από τη Μεγάλη Αντιφασιστική Νίκη. Συνεχίζουμε με ακλόνητη την πίστη ότι ο σοσιαλισμός είναι αναγκαίος, μόνη απάντηση στο βάρβαρο καπιταλιστικό σύστημα, που γεννά φτώχεια, πολέμους, προσφυγιά. Αταλάντευτα συνεχίζουμε στην πρώτη γραμμή, με την εργατική τάξη και το λαό, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

ενεργή συμμετοχή, «βιδωμένα» στους εργασιακούς χώρους, που πρωτοστατούν και οργανώνουν διαρκώς τους εργαζόμενους. Συμμετέχουν να ανεβάζουν το επίπεδο ταξικής στάσης, να πρωτοστατούν σταθερά στην αλληλεγγύη, πρωτοπόρα στην πάλη για ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, υγεία και ασφάλεια στους χώρους δουλειάς αλλά και στην πάλη για την υγεία, την παιδεία του λαού. Η δράση των ταξικών συνδικάτων στον Πειραιά σε μέταλλο, ναυτεργάτες, λιμάνι, εμπόριο, ΟΤΑ και σε άλλους κλάδους δείχνει τις δυνατότητες, δείχνει την ελπίδα.

Η καπιταλιστική βαρβαρότητα που ζούμε προκαλεί τις οικονομικές κρίσεις, την ανεργία, την φτώχεια, την μετανάστευση, την προσφυγιά, δίνει τροφή στα φασιστοειδή να δηλητηριάζουν τους λαούς με εθνικιστικό μίσος, οδύνει τους ανταγωνισμούς, διαμορφώνει τις πολεμικές συγκρούσεις και δεν πρέπει να αφήνει κανένα εργάτη αδιάφορο, όταν φουντώνουν οι φλόγες των ιμπεριαλιστικών πολέμων.

Να δυναμώσουμε η πάλη ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο

Μυρίζει μαρτούτι η κατάσταση στα Βαλκάνια, με τις απειλές της Τουρκίας και τις καθημερινές παραβιάσεις των συνόρων, τις διεκδικήσεις της από την ΑΟΖ της Κύπρου λόγω των ενεργειακών κοιτασμάτων, ενώ συνεχίζονται οι στρατιωτικές επιχειρήσεις του ΝΑΤΟ με την ενεργή συμμετοχή της χώρας μας, με την βομβαρδισμών στην Συρία.

Πρέπει άμεσα να δυναμώσουμε μέσα στα σωματεία η πάλη ενάντια στον εθνικισμό τον συμβιβασμό, το ρασισμό, τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, η αλληλεγγύη με τους άλλους λαούς, η αλληλεγγύη στους πρόσφυγες και μετανάστες, η απομύθωση σε όλους τους χώρους δουλειάς της εγκληματικής ναζιστικής συμμορίας των αφεντικών, της Χρυσής Αυγής.

Οι εργαζόμενοι δεν έχουν κανένα συμφέρον να χύσουν το αίμα τους, για τους πετρελαιάδες, τους εμπόρους όπλων, τους βιομηχανικούς και τους τραπεζίτες. Απαιτούμε καμία εμπλοκή, καμία συμμετοχή στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς. Να κλείσουν οι βάσεις, να γυρίσουν οι φαντάροι που βρίσκονται έξω από τα σύνορα.

Η αγανάκτηση και η οργη που υπάρχει στους χώρους δουλειάς, στις γειτονιές της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, δεν φτάνει αν δεν μετατραπεί σε οργανωμένη αντίσταση για το σύνολο των προβλημάτων. Συνεχίζουμε απάλνευτα στο δρόμο του ταξικού αγώνα, η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι έχουμε το δικío, εμείς παρ' όλο που τον πλούτο που μας κλέβει το κεφάλαιο! Εμείς έχουμε τη δύναμη!

Χωρίς ενόνα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά.

Προκλητική η απαίτηση των εφοπλιστών να μη καταβάλλουν ασφαλιστικές εισφορές για τους σπουδαστές!

Το πνεύμα του «κοινωνικού εταιρισμού» και της ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου κυριαρχεί και στο Συμβούλιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ), όπου στη συνεδρίαση, 11 Μάη, έγινε ιδιαίτερη αναφορά στην προκλητική θέση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), με την οποία συμφωνεί και η Ένωση Πλοίαρχων (ΠΕΠΕΝ), να μην καταβάλλονται ασφαλιστικές εισφορές για τα εκπαideυτικά ταξίδια των σπουδαστών!

Αποκαλυπτικές είναι και οι τοποθετήσεις των εκπροσώπων της «τριμερούς συνεργασίας» στη συνεδρίαση (πρακτικό αριθ. 4/24-11-2016) της Ομάδας Εργασίας, που συγκρότησε το Υπουργείο Ναυτιλίας για την αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης, όπου διατυπώθηκαν από τους κ. Πλατισιδάκη (ΕΕΕ), κ. Τσικαλάκη (ΠΕΠΕΝ) και της συμβούλου του υπουργείου κας Μουέ τα εξής:

«Ο κ. Πλατισιδάκης υποστήριξε ότι οι σπουδαστές δεν πρέπει να πληρώνουν ΝΑΤ ώστε να διευκολυνθούν και να έχουν το δικαίωμα να επιλέξουν την εταρεία εάν χρειαστεί στο μέλλον, διότι δεν είναι δίκαιο να δίνουν τον μισθό τους για να πληρώνουν το ΝΑΤ.

Η κα. Μουέ αναρωτήθηκε εάν η διαδικασία αυτή θα είναι πιο ελαστική για τις εταιρείες και ο κ. Πλατισιδάκης αποκρίθηκε ότι σίγουρα θα είναι πιο ελαστική για να μην φτάνουμε στο σημείο να πηγαίνουν στο πλοίο αμισθί.

Ο κ. Τσικαλάκης ανέφερε ότι σκοπός είναι να γίνει ο

σπουδαστής αξιωματικός και όταν πρόκειται να πάρει σύνταξη τότε να μπορεί να εξαγοράσει την υπηρεσία του. Θεωρεί ότι δεν πρέπει η εξαγορά να γίνει όσο κάποιος είναι σπουδαστής.

Ο κ. Πλατισιδάκης ισχυρίστηκε ότι θα πρέπει να υποστηρίξουμε την ελληνική σημαία και να μη φεύγουν οι σπουδαστές για ξένη σημαία. Το ίδιο υποστήριξε και ο κ. Τσικαλάκης, ότι δηλαδή είναι αντικίνητρο για να εγκαταλείψουν ασφαλιστικών εισφορών και πρέπει να βρεθούν ευέλικτες λύσεις».

Στη συνεδρίαση του ΣΝΕ, 11 Μάη, για θέματα που αφορούσαν την ναυτική εκπαίδευση και το σχέδιο ΠΔ για «Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιώματα υπηρεσίας στα πλοία αξιωματικών προερχομένων εκ του Πολεμικού Ναυτικού και Λιμενικού Σώματος», συμμετείχε ως αναπληρωματικό μέλος ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπούλου και ως τακτικό μέλος ο πρόεδρος του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπρόπυργου Πέτρος Καραλιώκης, οι οποίοι κατέθεσαν σχετικά υπομνήματα με τις θέσεις τους για τη ναυτική εκπαίδευση, αιτιολογώντας την καταμήφιση του νομοσχεδίου που δίνει το δικαίωμα σε απόστρατους του Π.Ν. και του Λ.Σ. να μπαρκαρώνουν σε εμπορικά πλοία και καλούν τους σπουδαστές, τους καθηγητές, τους ναυτεργάτες, να αγωνιστούμε για:

Αποκλειστικά - Ναυτικά - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, για δουλειά με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση για όλους, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.



Δεν συμβιβάζονται με την υποβάθμιση οι μηχανικοί που φοιτούν στο ΚΕΣΕΝ

Υπ' ατόν συνεχίζουν να βρίσκονται οι Μηχανικοί που φοιτούν στο ΚΕΣΕΝ, όπου βιώνουν τις συνέπειες από την συνεχή υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης που επιφέρει η πολιτική της κυβέρνησης, η οποία διατηρεί άθικτο το θεσμικό πλαίσιο των προηγούμενων κυβερνήσεων που ανοίγει τον δρόμο στην ιδιωτική ναυτική εκπαίδευση κατ' απαίτηση των εφοπλιστών.

Στη Γενική τους Συνέλευση, 4 Μάη, καταδίκασαν τους αντεργατικούς νόμους, ενώ αποφάσισαν να ζητήσουν συνάντηση με τον υπουργό Ναυτιλίας, για να πάρει θέση απέναντι στο διεκδικητικό τους πλαίσιο, για την κάλυψη των ελλείψεων σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υποδομές, τεχνολογικό εξοπλισμό, αλλά και την επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν στον κανονισμό του ΚΕΣΕΝ και απαιτούν την καταβολή του επιδόματος φοίτησης των προηγούμενων κύκλων και να καταβάλλεται με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου μαθημάτων.

Επίσης, αναδείχθηκε το σύνολο των προβλημάτων των ναυτεργατών από την συνεχιζόμενη αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ANEΛ και των προκατόχων της, με την εφαρμογή του ν.4387/2016 για το ασφαλι-

στικό - φορολογικό καθώς και τα νέα αντεργατικά μέτρα που προετοιμάζονται.

Όπως τονίζει σε δελτίο Τύπου η Συντονιστική Επιτροπή, τα προβλήματα στο ΚΕΣΕΝ Μηχανικών παραμένουν και οξύνονται:

- Δεν έχουμε ναυτοδιδασκαλίο αθίκο το θεσμικό πλαίσιο των προηγούμενων κυβερνήσεων που ανοίγει τον δρόμο στην ιδιωτική ναυτική εκπαίδευση κατ' απαίτηση των εφοπλιστών.
- Παράμενει το πρόβλημα με το περιορισμό των μαθημάτων που για να συμμετέχει με το νέο κανονισμό πρέπει να έχεις ολοκληρώσει όλους τους κύκλους μαθημάτων.
- Δεν έχει δοθεί το επίδομα φοίτησης των προηγούμενων κύκλων. Απαιτούμε την άμεση καταβολή του και την άμεση καταβολή του επιδόματος φοίτησης με την ολοκλήρωση κάθε κύκλου μαθημάτων.
- Η Γενική Συνέλευση αποφάσισε να απαιτήσει την κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους για όλους τους σπουδαστές και την διεξαγωγή εμβόλιμης εξεταστικής αμέσως μετά την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου σπουδών.

Βάζουν στον «γύψο» την συνδικαλιστική δράση

Με το άρθρο 20, ενισχύονται παραπέρα τα όπλα της εργοδοσίας απέναντι στις απεργίες, καθώς με τις ίδιες «fast track» δικαστικές διαδικασίες που κρίνουν παράνομες και καταχρηστικές τις περισσότερες απεργίες, ο εργοδότης θα μπορεί να μην πληρώνει μισθό σε όσους δεν απεργούν - κατά τη διάρκεια μιας απεργίας στην επιχείρηση - ασκώντας με τον τρόπο αυτό πίεση στους απεργούς. Πρόκειται ουσιαστικά για ένα «λοκ-άουτ», με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τους αγώνες των εργαζομένων.

Παράλληλα, αναμένεται νέα νομοθετική παρέμβαση για τους όρους προκήρυξης απεργιών, καθώς στο κείμενο του «συμπληρωματικού μνημονίου» η κυβέρνηση δεσμεύεται ότι στην επόμενη «αξιολόγηση» θα υιοθετήσει νομοθεσία για την αύξηση της απαρτίας για την προκήρυξη απεργίας από πρωτοβάθμια σωματεία στο 50%, προδιαγράφοντας την επιβολή νέων εμποδίων στην προκήρυξη απεργιών.

Με το άρθρο 18, διευρύνονται οι λόγοι που μια επιχείρηση μπορεί να απολύσει συνδικαλιστές. Στον ήδη μακρύ κατάλογο προστίθενται οι περιπτώσεις κλοπής ή υπεξαίρεσης, αλλά και η «αδικαιολόγητη απουσία» του συνδικαλιστή πάνω από 3 μέρες.

Κι αν οι προβλέψεις αυτές φαντάζουν ενδεχομένως «λογικές», συνδικαλιστές και εργαζόμενοι έχουν πικρή πείρα για το πώς πολλές φορές στήνονται τέτοιου είδους «κατηγορίες» από την εργοδοσία, ιδιαίτερα σε περιπτώσεις αγώνων σε χώρους εργασίας.

Στο άρθρο 19 προβλέπεται ότι με το πρόγραμμα του «εξορθολογισμού» των Συνδικαλιστικών αδειών, παρεμβαίνει σε αυτήν τη φάση κυρίως στις συνδικαλιστικές άδειες στις πρώην ΔΕΚΟ, ανοίγοντας ωστόσο δρόμο για πιο γενικευμένες μειώσεις των συνδικαλιστικών αδειών. Με πρόγραμμα εκφυλιστικές καταστάσεις που καλλιεργήσε ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός, στρώνεται το έδαφος για την επιβολή πρόσθετων εμποδίων στους συνδικαλιστές του ταξικού εργατικού κινήματος, στη δυνατότητά τους να ενημερώνουν εργαζόμενους και να συμβάλλουν στην οργάνωση της πάλης.

Σοβαρά ερωτήματα προκαλεί και η δέσμευση της κυβέρνησης, στο «συμπληρωματικό μνημόνιο», να προχωρήσει στο επόμενο διάστημα στη δημιουργία ηλεκτρονικού μητρώου συνδικαλιστικών οργανώσεων, εργαλείο που μπορεί να αξιοποιηθεί για το «φακέλωμα» των εργαζομένων.

«Τσεκούρι» 2,87 δισ. ευρώ το χρόνο για ασφαλισμένους και συνταξιούχους

Στα 8,28 δισ. ευρώ αθροιστικά η επιβάρυνση στο Ασφαλιστικό έως το 2021, στα 16,4 δισ. απογειώνεται μαζί με τον νόμο Κατρούγκαλου...

Νέες αιματηρές περικοπές στις συντάξεις και παράλληλη αύξηση των εισφορών επιβάλλει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με το πολυνομοσχέδιο που ψήφισε στη Βουλή, 18 Μάη, οι οποίες ξεκινούν από τα 2,632 δισ. ευρώ για το 2019 και φτάνουν στην πλήρη ανάπτυξη των μέτρων, από το 2021 και μετά, στα 2,866 δισ. ευρώ κάθε χρόνο!

Σε αρκετές περιπτώσεις η συνολική επιβάρυνση όσων είναι ήδη συνταξιούχοι να

• Πρόσθετα στα παραπάνω, επιβάλλεται νέο πάγωμα στο σύνολο των συντάξεων μέχρι το τέλος του 2021 και όχι μέχρι το 2019, όπως ίσχυε.

• Οι μειωμένες «προσωπικές διαφορές» που προέβλεπε ο ν. 4387/2016 για τους συνταξιούχους που θα συνταξιοδοτούνταν από το Μάη του 2016 μέχρι το τέλος του 2018, θα πάψουν να καταβάλλονται μετά το τέλος του 2018.

Από το συνδυασμό όλων των παραπάνω μέτρων, όπως

Άρα, οι απώλειες, στις οποίες συνυπολογίζονται το κόψιμο των οικογενειακών επιδομάτων και το πάγωμα των συντάξεων, είναι: 2,494 δισ. το 2019, 2,583 δισ. το 2020 και 2,723 δισ. το 2021. Σύνολο απωλειών, μόνο από τα συγκεκριμένα μέτρα: 7,8 δισ. ευρώ την τριετία 2019 - 2021.

Με βάση τα παραπάνω, η συνολική επιβάρυνση στο Ασφαλιστικό από τον συγκεκριμένο νόμο την τριετία 2019 - 2021 φτάνει τα 8,28 δισ. ευρώ!

Την ίδια ώρα, επιβάλλεται νέα αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών σε αυτοαπασχολούμενους, ελεύθερους επαγγελματίες, επιστήμονες και αγρότες, από την οποία προκύπτει επιβάρυνση 53 εκατ. ευρώ το 2018, 124 εκατ. ευρώ το 2019, 126 εκατ. ευρώ το 2020 και 128 εκατ. ευρώ το 2021. Επιπλέον, λόγω της νέας βάσης στις εισφορές τους, θα επιβαρυνθούν και για τον κλάδο Υγείας (ΕΟΠΥΥ) επιπλέον 50 εκατ. ευρώ. Συνολικά, δηλαδή, η νέα επιβάρυνση φτάνει στα 481 εκατ. ευρώ!

Αν στις περικοπές αθροιστούν και οι περικοπές που ήδη «τρέχουν», του νόμου 4387 / 2016, οι οποίες ανέρχονται στα 8,234 δισ. ευρώ (για το 2016-2019), προκύπτει ότι με τις δύο νομοθετικές παρεμβάσεις της, το 2016 και το 2017, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ την εξετία 2016 - 2021 θα αφαιρέσει από τους συνταξιούχους (παλιούς και νέους) και τους εν ενεργεία ασφαλισμένους 16,4 δισ. ευρώ!



ξεπερνά το 18%, δηλαδή, το νέο «μαχαίρι» θα υπερβεί τις δύο συντάξεις το χρόνο! • Κατάργηση ή μείωση της «προσωπικής διαφοράς» στις κύριες συντάξεις και αντίστοιχη μείωση και στις επικουρικές, με μειώσεις συντάξεων μέχρι και 18%. • Επιπλέον, καταργούνται τα οικογενειακά επιδόματα συνταξιούχων. Η πρόσθετη αυτή περικοπή είναι εκτός του πλαισίου του 18% και θα «χτυπηθεί» 1 εκατομμύριο συνταξιούχους.

αποτυπώνονται αριθμητικά στην Έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, προκύπτει μείωση λόγω κατάργησης της «προσωπικής διαφοράς» στις κύριες συντάξεις 2.262 δισ. ευρώ το 2019, 2.358 δισ. το 2020 και 2.505 δισ. το 2021. Επιπλέον, έχουμε αντίστοιχη μείωση και στις επικουρικές συντάξεις («προσωπική διαφορά») ως εξής: 232 εκατ. ευρώ το 2019, 225 εκατ. ευρώ το 2020 και 218 εκατ. ευρώ το 2021.

Νέα φοροεπιδρομή στα λαϊκά εισοδήματα

Νέα χαράτσια για την εργατική - λαϊκή οικογένεια επιφέρει η μείωση του αφορολόγητου στην οποία έχουν συμφωνήσει συγκυβέρνηση - ΕΕ - ΔΝΤ και ψηφίστηκε στη Βουλή 18 Μάη 2017.

Από 1.1.2020 θα μειωθεί το αφορολόγητο όριο στα 5.861 ευρώ από 8.636 ευρώ που είναι σήμερα. Έτσι, μισθωτός ή συνταξιούχος με 655 ευρώ το μήνα, που σήμερα καλύπτεται από το αφορολόγητο όριο, θα πληρώσει σχεδόν 450 ευρώ φόρο.

Επίσης θα εφαρμοστούν μέτρα ύψους 447 εκατ. ευρώ με μείωση των επιδομάτων ανεργίας, τέκνων, φτώχειας και φυσικών καταστροφών, στήριξης οικογενειών. Κατά 58 εκατ. ευρώ θα μειωθεί το επίδομα θέρμανσης.

Από το 2018 καταργούνται και οι τελευταίες φοροελαφρύνσεις που αφορούν σε ιατρικές δαπάνες με φορολογική επιβάρυνση που ξεπερνά τα 120 εκατ. ευρώ, καθώς και η μείωση 1,5% για τη μηνιαία παρακράτηση του φόρου εισοδήματος από τα λογιστήρια των επιχειρήσεων και τα ασφαλιστικά ταμεία.

Στα περιβόητα «αντίμετρα» η κυβέρνηση εντάσσει τα κοινωνικά επιδόματα, που αφού μειώσουν τους δικαιούχους θα τα αυξήσει κάπως και εφόσον δεν έχουν ενσωματωθεί στο Κοινωνικό Επίδομα Αλληλεγγύης. Επίσης προβλέπονται σχολικά γεύματα.

Ακόμα και αυτά τα ψήφουλα θα εφαρμοστούν από το 2019 εφόσον έχει ξεπεραστεί κατά 0,2% ο στόχος για πρωτογενές πλεόνασμα. Σε αυτή την περίπτωση θα προκύψουν σημαντικές φοροελαφρύνσεις στις

επιχειρήσεις καθώς ο φορολογικός συντελεστής από 29% θα πέσει στο 26% το 2019.

Όσο για τον χαμηλό φορολογικό συντελεστή φυσικών προσώπων, που προβλέπεται να μειωθεί από το 22% στο 20%, δεν έχει πρακτική αξία, αφού θα έχει μειωθεί δραστικά το αφορολόγητο όριο, π.χ.



μισθωτός με ετήσιο εισόδημα 8.600 ευρώ που δεν πληρώνει φόρο αφού τόσο είναι και το αφορολόγητο, με τη μείωση του ορίου στα 5.600 θα πληρώσει φόρο για 3.000 ευρώ δηλαδή 600 ευρώ φόρο με συντελεστή 20%!

Η μείωση της έκπτωσης του φόρου είναι οριζόντια ανεξαρτήτως οικογενειακής κατάστασης.

Μονιμοποίηση & επέκταση της εργασιακής ζούγκλας

Με το άρθρο 16 η κυβέρνηση παγώνει όλους τους αντεργατικούς νόμους για τις συλλογικές διαπραγματεύσεις και τις συμβάσεις, που έχουν ψηφιστεί μετά το 2011.

Επιπλέον, στο «συμπληρωματικό μνημόνιο», η κυβέρνηση δεσμεύεται να συγκροτήσει, έως τον Σεπτέμβριο του 2017, ένα «αξιόπιστο διοικητικό σύστημα για την εκτίμηση της αντιπροσωπευτικότητας» των οργανώσεων που υπογράφουν μια κλαδική ή ομοιοεπαγγελματική σύμβαση.

Δεν υπάρχει η παραμικρή αναφορά και αυτό σημαίνει ότι παραμένει επ' αόριστον σε ισχύ όλο το άθλιο αντεργατικό πλαίσιο για την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΕΓΣΣΕ), που προβλέπουν η σχετική ΠΥΣ του 2012 και οι νόμοι που την ακολούθησαν.

Κατ' επέκταση, διατηρούνται «στην κατάφυξη» οι κατώτεροι μισθοί των 586 ευρώ μεϊκά για τους εργαζόμενους άνω των 25 ετών και των 511 ευρώ μεϊκά για τους εργαζόμενους κάτω των 25 ετών.



Στην πράξη, δηλαδή, συγκροτείται από τώρα ο μηχανισμός που θα θέτει μόνιμα εμπόδια στη σύναψη κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων και στη δυνατότητα επέκτασής τους σε ολόκληρο τον κλάδο ή το επάγγελμα, στο όνομα της «έλλειψης αντιπροσωπευτικότητας»...

Με το άρθρο 17, απελευθερώνονται ουσιαστικά πλήρως οι μαζικές ομαδικές απολύσεις για τις μεγάλες καπιταλιστικές επιχειρήσεις, δηλαδή η δυνατότητα να απολύουν πάνω από τα σημερινά «νόμιμα» όρια. Συγκεκριμένα, καταργείται η «διοικητική έγκριση», η οποία

«Αντίμετρα» για την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου

Την ίδια ώρα, τα λεγόμενα «αντίμετρα» που διαφημίζει η κυβέρνηση, επιβεβαιώνεται ότι αφορούν κατά βάση μέτρα ενίσχυσης του κεφαλαίου, ένα άλλο μέρος τους αποτελούν μηχανισμοί «αναδιανομής της φτώχειας», ενώ έχουν όρο και προϋπόθεση την υπέρβαση των στόχων για τα πρωτογενή πλεονάσματα. Ειδικότερα με το πολυνομοσχέδιο, μεταξύ άλλων, προωθούνται:

• **Κυριακάτικη αργία.** Προβλέπεται η κατάργηση της κυριακάτικης αργίας στα καταστήματα λιανικής πώλησης για ένα εξάμηνο (Μάης - Οκτώβρης), με «εξαίρεση» τη 2η Κυριακή του Αυγούστου.

• **Ενέργεια.** Μεταξύ άλλων προβλέπονται η πώληση του ΔΕΣΦΑ μέχρι το τέλος του 2017, η μεγαλύτερη απόμειωση των ποσοστών της ΔΕΗ στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και συγκεκριμένα από το 87,2% στο 49,2% το 2019.

• **«Κόκκινα» τραπεζικά δάνεια.** Καθιερώνονται οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί και η νομική προστασία για στελέχη τραπεζών και Δημοσίου που εμπλέκονται σε αναδιարθρώσεις τραπεζικών δανείων κ.ά.

• **«Εργαλειοθήκες» ΟΟΣΑ.** Καταργείται ο Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης στην ισσορροπική αλκοόλη, που χρησιμοποιείται ως πρώτη ύλη στη βιομηχανία για την παραγωγή φαρμάκων, καλλυντικών, χρωμάτων κ.ά., όπως προβλέπεται στις «συστάσεις» του ΟΟΣΑ.

Επιπλέον, με τη μορφή των «αντίμετρων», προβλέπονται:

Μέσω του κρατικού προϋπολογισμού 300 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), με το σύνολο των ποσών που θα δοθούν να διογκώνεται από 1,5 δισ. ευρώ σήμερα στα 1,55 δισ. ευρώ από το 2019 και για τα επόμενα χρόνια, χωρίς βέβαια τις ενισχύσεις από τα επενδυτικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Από τη μείωση των φορολογικών συντελεστών επί των επιχειρηματικών κερδών, χαρίζονται 461 εκατ. ευρώ από το 2020, σύμφωνα με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους.

Ακόμη στις επιχειρήσεις θα μοιραστούν φτηνά και επιδοτούμενα χέρια εργασίας με προγράμματα «ενεργητικών πολιτικών» ύψους έως και 260 εκατ. ευρώ.

Πτυχές της αντιλαϊκής κλιμάκωσης εμφανίζονται και στο σχέδιο του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσομικής Στρατηγικής 2018 - 2021, το οποίο μεταξύ άλλων προβλέπει:

• Τα κονδύλια για «ασφάλιση, περιθαλίμη, κοινωνική προστασία» από 20,27 δισ. ευρώ το 2017 θα καταρτηθούν στα 18,29 δισ. το 2021, με τις περικοπές να φτάνουν στο 10%.

• Οι άμεσοι φόροι από 21,5 δισ. το 2017 απογειώνονται στα 24,98 δισ. το 2021, με αύξηση 16,2%.

• Οι έμμεσοι φόροι που φορτώνονται στη λαϊκή κατανάλωση από 26,7 δισ. το 2017 θα φτάσουν στα 29,5 δισ. το 2021, με αύξηση 10,5%.

Οι Έλληνες εφοπλιστές «κρατούν τα σκήπτρα» και η κυβέρνηση θωρακίζει την κερδοφορία τους!

Τα στοιχεία που παρουσιάζονται τις τελευταίες μέρες, είναι ενδεικτικά της απίστευτης κερδοφορίας που απολαμβάνει το εφοπλιστικό κεφάλαιο. Σύμφωνα με στοιχεία του ναυλομεσιτικού οίκου «Intermodal», οι Έλληνες εφοπλιστές «κρατούν τα σκήπτρα» επενδύοντας στο πρώτο 4μηνο του 2017 συνολικά 2,36 δισ. δολάρια, από τα οποία 1,379 δισ. δολάρια για την αγορά 115 πλοίων και 981 εκατ. δολάρια σε παραγγελία 36 πλοίων, όταν πέρσι το αντίστοιχο διάστημα οι παραγγελίες ήταν μόλις 14, αξίας 500 εκατ. δολαρίων.

Την ίδια ώρα, για να «θωρακίσουν» και να επεκτείνουν παραπέρα την ήδη απίστευτη κερδοφορία τους, οι εφοπλιστές ετοιμάζουν από κοινού με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ νέα έφοδο

στα εναπομείναντα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών προκειμένου να εξασφαλίσουν ακόμα πιο φτηνή εργατική δύναμη.

Για τον σκοπό αυτό, σύμφωνα με τις αποφάσεις του ΚΥΣΟΙΠ, η κυβέρνηση προχωρά στη συγκρότηση διυπουργικής ομάδας εργασίας με συμμετοχή των υπουργών Ναυτιλίας, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Εργασίας και Οικονομικών, η οποία θα παραδώσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης που θα στοχεύει:

• Στην προσέλευση εμπορικών πλοίων στην ελληνική σημαία και ναυτιλιακών δραστηριοτήτων. Στην αύξηση των ελληνικών πληρωμάτων, για τα οποία η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών έχει θέσει ως προϋπόθεση τη δραστική μείωση των μισθών, την κατάργηση των ΣΣΕ και των κοινωνικο - ασφαλιστικών δικαιωμάτων.

Να ποιοι ευθύνονται για τα ελλείμματα ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ

Από μεγάλες επιχειρήσεις τα μισά χρέη προς τα Ασφαλιστικά Ταμεία

Ποινικές διώξεις για κατάχρηση αποθεμάτων των Ταμείων

Στα 22,492 δισ. ευρώ έφτασαν τα ληξιπρόθεσμα χρέη προς τα ασφαλιστικά ταμεία που έχουν διαβιβαστεί στο Κέντρο Εισπράξεως Ασφαλιστικών Εισφορών (ΚΕΑΟ), μέχρι το τέλος του Μάρτη 2017.

Το 70,25% ανήκει σε επιχειρήσεις, πρόκειται δηλαδή για εισφορές που αν και έχουν παρακρατηθεί από τους μισθωτούς δεν έχουν αποδοθεί στο ΙΚΑ. Από τα 22,492 δισ. ληξιπρόθεσμα χρέη τα 15,802 δισ. είναι προς το ΙΚΑ, 5,952 δισ. προς τον ΟΑΕΕ, 538,8 εκατ. προς τον ΟΓΑ (όπου περιλαμβάνονται και χρέη αγροτικών επιχειρήσεων), και 198,5 εκατ. είναι προς το ΕΤΑΑ.

Είναι πάντως χαρακτηριστικό ότι μόλις 11.760 επιχειρήσεις με χρέη άνω των 200.000 ευρώ έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές 10,385 δισ., ποσό που αντιστοιχεί στο 46,17% των συνολικών οφειλών. Ανάμεσα στο 5% ξεχωρίζουν 1.594 επιχειρήσεις με οφειλές άνω του ενός εκατ. ευρώ και συνολικά ληξιπρόθεσμα χρέη 6,380 δισ. ευρώ!

Για απιστία σε βαθμό κακοσύνητος σε συνδυασμό με το νόμο «περί καταχρασιών του Δημοσίου» διώκεται ο πρώην διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδας, Γ. Προβόπουλος, ενώ ως ηθικός αυτουργός στο ίδιο αδίκημα κατηγορείται ο πρώην επικεφαλής της Τράπεζας Πειραιώς, Μ. Σάλλας.

Την εισαγγελική έρευνα προκάλεσαν μηνυτήριες αναφορές ασφαλιστικών φορέων και ΝΠΔΔ, των οποίων τα διαθέσιμα από το Κοινό Κεφάλαιο (ΚΚ) που διαχειρίζεται η Τράπεζα της Ελλάδος.

Ο πρώην επικεφαλής της Τράπεζας Πειραιώς Μ. Σάλλας, σε σχετική του ανακοίνωση, μεταξύ άλλων αποκαλύπτει ότι: «(...) Οι συγκεκριμένες συναλλαγές είναι συνήθεις και καθημερινές για τα πιστωτικά ιδρύματα, χωρίς να έχουν γνώση ή συμμετοχή στην απόφαση και εκτέλεσή τους τα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων (...)».