

Με ΟΡΓΑΝΩΣΗ και ΑΓΩΝΑ ΑΠΑΝΤΑΜΕ στα ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ και στα ΜΝΗΜΟΝΙΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και η ΠΕΣ-ΝΑΤ μαζί με όλες τις δυνάμεις που συσπειρώνονται στις γραμμές του ΠΑΜΕ καλούν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να οργανώσουν παντού τη λαϊκή πάλη, στα καράβια, στα εργοστάσια, σε όλους τους χώρους δουλειάς, στις λαϊκές γειτονιές.

Οι ναυτεργάτες, γενικότερα η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι και τα άλλα λαϊκά στρώματα βρίσκονται μπροστά σε νέα αντεργατικά μέτρα, που κλιμακώνεται από την αστική - σοσιαλδημοκρατική κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, το «κουαρτέτο» - ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ και Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας (ΕΜΣ) και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ φορτώνει στο λαό το νέο δάνειο ύψους 86 δισ. και τα μέτρα - φωτιά και ταυτόχρονα αναπαράγει τα αστικά και σπορτουριστικά ιδεολογήματα, με ψέματα, τακτικισμούς, το κάλτικο δημοψήφισμα, κ.α. τροφοδοτεί το χυδαίο - ιδιότυπο αντικομμουνισμό, που ασκείται από την αστική τάξη σε βάρος των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς, καθώς και μέσα από τα ιδιωτικά και κρατικά Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, για τη χειραγώγηση του εργατικού κινήματος.

Η ψήφιση των προαπειλούμενων αντιλαϊκών μέτρων φωτιά - προπομπός του 3ου Μνημονίου, που ψήφισε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΠΟΤΑΜΙ, αποτελεί συνέχηση των δύο προηγούμενων μνημονίων των κυβερνήσεων ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, σηματοδοτεί σαρωτικές αλλαγές σε βάρος των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας - της κερδοφορίας των εφοπλιστών, των βιομηχάνων, των τραπεζιών, των μονοπωλίων.

Η νέα βάρβαρη επίθεση περιλαμβάνει το χτύπημα των ΣΣΕ, τις ομαδικές απολύσεις, διατήρηση του ΕΝΦΙΑ, η επιφοράς αλληλεγγύης και πρόσθετα φοροπληκτικά μέτρα αύξηση του ΦΠΑ στο 23% για είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης, αυξήσεις ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης, πεσοκόμια κύριων και επικουρικών συντάξεων, περικοπές στην κρατική χρηματοδότηση των ασφαλιστικών ταμείων, κατάργηση του ΕΚΑΣ, τα αντιλαϊκά μέτρα της «εργαλειοθήκης» Ι και ΙΙ του ΟΟΣΑ, συνέχιση του ξεπουλήματος των λιμανιών, ΟΛΠ, ΟΛΘ, των αεροδρομίων, της ενέργειας, της δημόσιας περιουσίας.

Απελευθερώνουν τους πλειστηριασμούς σπιτιών για χρέη προς τις τράπεζες! Στο στόχαστρο της πλουτοκρατίας είναι το «κούρεμα»

των ελάχιστων αποταμιεύσεων των εργαζομένων στις τράπεζες, για την εξυγίανση του χρηματοπιστωτικού συστήματος, τη χρηματοδότηση των επιχειρηματικών ομίλων, για την ανάκαμψη της καπιταλιστικής οικονομίας.

Στο στόχαστρο της πλουτοκρατίας βρίσκεται το χτύπημα της απεργίας και των συνδικαλιστικών ελευθεριών, η νομοθετική κατοχύρωση του αντιδραστικού "Lock out" - της ανταπεργίας των επιχειρηματιών.



Το πλαίσιο των αντεργατικών μέτρων-λαιμητόμου, που καθορίστηκε για το 3^ο μνημόνιο, περιλαμβάνει την πλήρη εφαρμογή του αντιλαϊκού κανονισμού 3577/92 της ΕΕ -με προμετωπίδα το σύνθημα που προβάλλει ο ΣΥΡΙΖΑ «πάση θυσία στην ΕΕ»- την κατάργηση των Κλαδικών Συμβάσεων Εργασίας των ναυτεργατών, τις οργανικές συνθέσεις, τη διάρκεια και τη συχνότητα των δρομολογίων των καραβιών, τις τιμές και τα ναύλα των εμπορευμάτων στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, την αντικατάσταση των ναυτεργατών με φτηνότερο εργατικό δυναμικό - φτηνότερους μαγείρους, καμαρότους, μηχανοδηγούς, ναύτες, λοστρόμους, μηχανικούς και καπετάνιους - σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με οδυνήρες συνέπειες για τη ναυτεργατική οικογένεια.

Η νέα αντιλαϊκή συμφωνία κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και του «κουαρτέτου» (ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ, ΕΜΣ) θέτει ως προτεραιότητα σε ότι αφορά τα ασφαλιστικά ταμεία που

χρηματοδοτούνται από τον κρατικό προϋπολογισμό κατά 90%, όπως η χρηματοδότηση του ΝΑΤ, ΟΓΑ κ.α., δραματική περικοπή της ετήσιας χρηματοδότησης στο 50-55%, επιφέροντας νέο πλήγμα για τους ναυτεργάτες, που ήδη μετρούν δραματικές μειώσεις στις συντάξεις και περικοπές στις υπηρεσίες υγείας- πρόνοιας από το 1^ο και 2^ο μνημόνιο.

Η νέα αντιλαϊκή συμφωνία - το 3^ο μνημόνιο ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και του «κουαρτέτου»

(ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ, ΕΜΣ) είναι χειρότερο γιατί περιλαμβάνει τα αντιλαϊκά μέτρα του 1^{ου} και 2^{ου} μνημονίου, τσακίζει ότι είχε απομείνει όρθιο από τα δικαιώματα των εργαζομένων.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και πλουτοκρατία προκαλούν! Ο ΣΥΡΙΖΑ επαναλαμβάνει το ίδιο εκβιαστικό δίλημμα των προηγούμενων κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, που ζει ο λαός τα τελευταία πέντε χρόνια: Νέο πιο σκληρό μνημόνιο ή κρατική χρεοκοπία, μέσω ενός grexit; Την ίδια τακτική και ρητορική χρησιμοποιεί σήμερα και η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ.

Να μην περάσει ο εκφοβισμός, η μοιρολατρία, το απατηλό κλίμα «εθνικής ομοψυχίας» και κάλπικης ελπίδας που καλλιεργεί η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, τ' άλλα αστικά κόμματα, τα ευρωενωσιακά όργανα καθώς και τα ΜΜΕ, που από κοινού καλούν το λαό, να αποδεχτεί το 3^ο μνημόνιο ως το «μικρότερο κακό» που τελικά οδηγεί στο «μεγαλύτερο κακό», όπως η ίδια η ζωή επιβεβαιώνει, γιατί ο καπιταλισμός είναι αδυσώπητος.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ με τη θέση του πάση θυσία στην ΕΕ προσφέρει πολύτιμες υπηρεσίες στην αστική τάξη -όπως και οι προηγούμενες ΝΔ και ΠΑΣΟΚ- στρίβει της ΕΕ, του καπιταλιστικού δρόμου και εγκλωβισμού εργατικών - λαϊκών δυνάμεων.

Ποια ήταν η στάση των συνδικαλιστικών ηγεσιών απέναντι σε αυτή την επίθεση ;

Η εργατική αριστοκρατία - ρεφορμιστές και σπορτουριστές - στις συνδικαλιστικές οργανώσεις ΓΣΣΕ και ΑΔΕΔΥ, βρέθηκαν για μια ακόμα φορά απέναντι από τα συμφέροντα των εργαζομένων.

Ένα κομμάτι (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ) καλούσαν τους εργαζόμενους να στηρίξουν το ΝΑΙ στη συμφωνία μνημόνιο με κάθε κόστος, όπως η πλειοψηφία της ΓΣΣΕ με ευθύνη των ηγεσιών ΠΑΣΚΕ και ΔΑΚΕ.

Και ένα άλλο κομμάτι του «ΜΕΤΑ» (συνδικαλιστικά στήματα του ΣΥΡΙΖΑ, όπως το προεδρείο της Ένωσης Ναυτών - ΠΕΝΕΝ - και της ΑΝΤΑΡΣΥΑ) καλούσαν τους εργαζόμενους να στηρίξουν την κυβέρνηση, τις δόξες κόκκινες γραμμές της συγκυβέρνησης, τη δική της συμφωνία μνημόνιο.

Στην ίδια ρότα τα τσιράκια των εφοπλιστών - του νέου και παλιού εφοπλιστικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, με ειδικό ρόλο τη γελούια - τυχοδιωκτική ομάδα που έχει γαντζωθεί στο προεδρείο της ΠΕΝΕΝ με τη στρίβει των εφοπλιστών, προσφέρουν τις υπηρεσίες τους, βάζουν πλάτη και στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όπως και στις προηγούμενες κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, για την πρόωπιση των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Σε κάθε περίπτωση όλοι τους είναι υπέρμαχοι μιας νέας συμφωνίας με την Ε.Ε. επένοντας συγχύσεις για το χαρακτήρα της διαπραγματεύσεως και το ρόλο των «διαπραγματευτών». Κρύβουν συνειδητά ότι όλοι τους κάθονται από την ίδια μεριά του τραπέζιού μαζί με τους εκμεταλλευτές μας τους εφοπλιστές, που αποτελούν και απέναντι όσον αφορά τα δικαιώματα των ναυτεργατών, τα συμφέροντα της εργατικής τάξης.

Στην κρίσιμη αυτή περίοδο για μια ακόμα φορά οι δυνάμεις αυτές, που αποτελούν την πλειοψηφία σε πολλές μεγάλες συνδικαλιστικές οργανώσεις, δεν στάθηκαν όπως εξάλλου και τα προηγούμενα χρόνια στο πλάι των εργαζομένων. Έβαλαν πλάτη στους εκβιασμούς, στα κάλτικα διλήμματα, στη στρατέυση των εργαζομένων κάτω από ξένη, για τα συμφέροντα μας, σημαίες. Είναι δυνάμεις όχι μόνο αναξίοτες, αλλά και στυλοβάτες των νέων αντεργατικών μέτρων.

Το ΠΑΜΕ από το βήμα της πανεργατικής συγκέντρωσης στην πλατεία Ομόνοιας στις 22 Ιουλίου 2015 απήθυνε πλατύ κάλεσμα στους εργαζόμενους, σημειώνοντας μεταξύ των άλλων και τα εξής:

«Το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο, απευθύνει κάλεσμα συμπόρευσης, κοινής δράσης και κοινού αγώνα σε όλους τους εργαζόμενους σε κάθε τόπο δουλειάς, σε κάθε γειτονιά.»

Καλούμε κάθε τίμιο συνδικαλιστή που κατανοεί ότι αυτή η κατάσταση δεν πάει άλλο και θέλει να αντισταθεί. Να δράσουμε μαζί, με στόχο την ανατροπή των μνημονιακών μέτρων, παλιών και νέων. Τώρα δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο. Απευθύνουμε κάλεσμα οργάνωσης παντού.

Ο οργανωμένος λαός είναι τεράστια δύναμη. Όλοι και όλες μαζί, ανεξάρτητα τι ψήφισε ο καθένας, σε όποιο θεό και να πιστεύουμε, ότι χρώμα και εθνικότητα και αν έχουμε οργανωμάστε, παίρνουμε απόφαση για αγώνα.

Αυτός είναι ο δρόμος για να χτίσουμε ένα μαζικό συνδικαλιστικό κίνημα με ενεργή συμμετοχή των εργαζομένων, δημοκρατική λειτουργία, ικανό να αντιμετωπίζει μαχητικά τους καπιταλιστές εργοδότες, τα κόμματα τους, τις ιμπεριαλιστικές τους συμμαχίες. Να συμβάλει στο χτίσιμο της κοινωνικής συμμαχίας. Κίνημα που θα αντιπεθεί για την απόκρουση των αντιλαϊκών μνημονίων, για την οργάνωση της αλληλεγγύης, την υπεράσπιση του λαού, για την αγωνιστική ενότητα του λαού με στόχο την απαλλαγιά από τα μονοπώλια, τους καπιταλιστές που καταδυναστεύουν τη ζωές μας.

Ο δρόμος του καπιταλισμού δοκιμάστηκε και τα έχει φθεί τα φωνιά του.

Είναι η ώρα να διεκδικήσουμε τον πλούτο που εμείς παράγουμε και μας τον κλέβουν από το τραπέζι. Να πάψουμε να ακολουθούμε αιτήματα με βάση το τι είναι επικτό για τα αφεντικά. Δεν έχουμε τίποτα άλλο να περιμένουμε, τα έχουμε δοκιμάσει όλα. Αυτό που δεν έχουμε δοκιμάσει είναι η δύναμη της Εργατικής Τάξης και του λαού και τώρα ήρθε η ώρα για μάχη και για ζωή.

Σας καλούμε να συμφωνήσουμε και να παλέψουμε με ένα στόχο για ένα μαζικό, ταξικό, προαναλισμένο συνδικαλιστικό κίνημα! Συνδικάτα μαζικά, δημοκρατικά, αγωνιστικά, στα χέρια των εργαζομένων και όχι των εργοδοτών και τους κράτους.»



Δημήτρης Κουτσούμπας:
Ο ΛΑΟΣ ΝΑ ΑΠΟΡΡΙΨΕΙ ΤΟΝ ΕΚΒΙΑΣΜΟ
Δεν είναι μονόδρομος το δίλημμα
«μνημόνιο ή κρατική χρεοκοπία»

Με διαδικασίες... υπερταχείας, χειρότερες ακόμα και από τη γνωστή και από τα προηγούμενα μνημόνια απαράδεκτη διαδικασία του «κατεπειγοντος», και με την πλήρη στέρηση όλων των κομμάτων της αστικής διαχείρισης, πέρασε η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, 5 Ιουλίου και 22 Ιουλίου, τα δύο πρώτα εφαρμοστικά πολυνομοσχέδια με τα πρώτα αντιλαϊκά προαπειλούμενα για το τρίτο μνημόνιο, με βάση τη συμφωνία της με τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ.

Υπέρ της συμφωνίας και των πολυνομοσχεδίων ψήφισαν οι βουλευτές των ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ, ΝΔ, ΠΟΤΑΜΙ και ΠΑΣΟΚ. Την ίδια ώρα, οι διαφοροποιήσεις που εκφράστηκαν από βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, στην πραγματικότητα δεν αμφισβητούν ούτε στο ελάχιστο το δρόμο που έφερε και το τρίτο μνημόνιο, δηλαδή τον ίδιο τον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης.

Στην αντίπερα όχθη, οι βουλευτές του ΚΚΕ ανέδειξαν ότι η νέα συμφωνία -εφιάλης για το λαό είναι προαπειλούμενο του κεφαλαίου για την εξασφάλιση της στρατηγικής του επιλογής για συμμετοχή της χώρας στην ΕΕ και το ευρώ, για τη διασφάλιση της ρευστότητας που χρειάζεται για να ενισχυθεί η κερδοφορία και ανταγωνιστικότητα του. Από την Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ κατατέθηκε, επίσης, αίτημα για ονομαστική ψηφοφορία.

Ολόκληρη η ομιλία του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρη Κουτσούμπας, κατά τη συζήτηση στην ολομέλεια της Βουλής 22 Ιουλίου, στη σελίδα 3.

«Έφυγε» ο σφ. Αποστόλης Καρίμαλης

Πρώτα «έφυγε» από τη ζωή, 10 Ιούνη, ο σφος Αποστόλης Καρίμαλης, γόνος εργατικής λαϊκής οικογένειας, γεννημένος το 1949 στην Ικαρία. Από μικρός μίλησε στη βιοπάλη ταξιδεύοντας με ποντοπόρα πλοία με την ειδικότητα του αντλιορού, γρήγορα ξεχώρισε στο ταξικό ναυτεργατικό κίνημα και συνδέθηκε με τη Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση. (Συνέχεια στη σελίδα 3)

Το δίκιο των ναυτεργατών θα κριθεί στους καταπέλτες των καραβιών

Ενώ κλιμακώνεται η επίθεση εφοπλιστών - κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, η στρίβει και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, σε βάρος των ναυτεργατών, για άλλη μια ακόμα φορά οι «κοινωνικοί εταίροι των εφοπλιστών», ο εργοδοτικός κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ, αποφάσισαν την αναστολή της πανελλαδικής απεργίας, που είχε κηρυχτεί για την Τρίτη 30 Ιούνη σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, κατήγγειλαν τη στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, καλώντας ταυτόχρονα τους ναυτεργάτες να πάρουν στα χέρια τους την οργάνωση της πάλης.

βρώμικη δουλειά, την υπονόμευση των αγώνων, και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Όταν αυδάνει η πίεση των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και των ναυτεργατών προς την ΠΝΟ για τη λήψη αγωνιστικής δράσης του κλάδου, οι εργοδοτικοί και κυβερνητικοί συνδικαλιστές βάζουν στην άκρη τους ανταγωνισμούς που έχουν μεταξύ τους, για το ποιος θα κρατάει τα κλειδιά της ΠΝΟ (ΔΑΚΕ-ΝΔ, ΠΑΣΚΕ-ΠΑΣΟΚ ή ΜΕΤΑ-ΣΥΡΙΖΑ), για την προώπιση των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου, προβάλλουν γελούιους - αυπόστατους ισχυρισμούς.

Οι εργοδοτικοί - κυβερνητικοί συνδικαλιστές καταψηφίζουν τη λήψη απόφασης για 24ωρη απεργία και κλιμάκωση αγώνων, με το πρόσχημα ότι πρότειναν 48ωρες απεργίες, απεργίες διαρκείας, ενώ το Σάββατο στις 27 Ιούνη στην έκτακτη συνεδρίαση της ΠΝΟ, η ομάδα που έχει γαντζωθεί στη διοίκηση της ΠΕΝΕΝ, πρωτοστατεί στην ακύρωση της απόφασης της απεργίας στις 30 Ιούνη, προσφέροντας τις υπηρεσίες τους στον απεργοστασιακό μηχανισμό των εφοπλιστών και του αστικού κράτους.

Η ενίσχυση της διαπραγματευτικής δύναμης της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με την ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ που πρότειναν εργοδοτικοί - κυβερνητικοί συνδικαλιστές για την αναστολή της απεργίας έφερε το 3^ο μνημόνιο και νέα δεινά για τους ναυτεργάτες.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ καλούν τους ναυτεργάτες στη οργάνωση της πάλης του κλάδου στα καράβια διεκδικώντας:

- Την άμεση κατάργηση όλων των μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων τους.
- Καμία ανοχή και στη νέα συμφωνία κυβέρνησης - ΕΕ. Καμία ανοχή στη διατήρηση και επέκταση των μνημονίων.
- Αποκατάσταση των ΣΣΕ, ουσιαστική προστασία όλων των ανέργων.
- Αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις και επιδόματα.
- Να βάλουμε τέρμα στον εφιάλη της φτώχειας και της εξαθλίωσης της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.
- Πάλη για την ανάκτηση των απωλειών, με βάση της σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών.
- Να μη μείνει η επίθεση, αναπάντητη! Τώρα δεν είναι ώρα για απογοητεύσεις, για μοιρολατρία. Απέναντι μας έχουμε τον κοινό εχθρό τους εφοπλιστές, τα μονοπώλια, την ΕΕ, το βάρβαρο καπιταλιστικό σύστημα και την εξουσία τους.
- Το δίκιο των ναυτεργατών θα κριθεί στους καταπέλτες των καραβιών. Η ταξική πάλη έχει τους δικούς της κανόνες, είναι κινητήρια δύναμη για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, με το λαό πραγματικά στην εξουσία.

ΟΙ ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΣΥΝΘΕΣΕΙΣ ΣΚΟΤΩΝΟΥΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

Ένας ακόμα ναυτεργάτης θυσιάστηκε στο βυθό του κέρδους του εφοπλιστικού Μινώταυρου. Πρόκειται για τον Γεράσιμο Κασούρα μηχανοδηγό του ρυμουλκού «Χρήστος XXII», που έχασε τη ζωή του κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης του πλοίου «Χάμερ Σπίριτ» στη ράδα του Πειραιά, όταν το ρυμούλκιο μπλέχτηκε στην προπέλα του πλοίου, με αποτέλεσμα να τευντώσει και να σπάσει χτυπώντας θανάσιμα τον ναυτεργάτη.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ, εκφράζουν τα συλλυπητήρια τους στην οικογένεια και τους συγγενείς του άτυχου ναυτεργάτη και μεταξύ άλλων αναφέρουν:

ΟΙ ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΣΥΝΘΕΣΕΙΣ ΣΚΟΤΩΝΟΥΝ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ.

ΑΚΟΜΑ ΕΝΑ ΕΓΚΛΗΜΑ ΣΤΟ ΒΩΜΟ ΤΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ.

Το τραγικό συμβάν που συνέβη στο Ρ/Κ «ΧΡΗΣΤΟΣ XXII» της ναυτιλιακής εταιρείας «Spanopoulos Bros Group», επιβεβαιώνει τις επανειλημμένες καταγγελίες μας για τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, που εγκυμονούν τεράστιους κινδύνους στην ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, ενώ σωρεία είναι τα ατυχήματα τα οποία δεν γίνονται γνωστά.

Οργιάζει η αυθαιρέσια και η εργοδοτική τρομοκρατία, παραβιάζονται οι ΣΣΕ, με εργαζόμενους πολλαπλών καθηκόντων, όπως στο συγκεκριμένο συμβάν που στην διαδικασία περισυλλογής του κάρου ρυμούλκησης συμμετείχε ο Μηχανοδηγός Α', ενώ η σύνθεση του πλοίου αποτελείται από 6 ναυτεργάτες.

Οι ευθύνες είναι αποκλειστικά του ΥΕΝ και των εφοπλιστών, που κατά την συνήθη πρακτική μεταφέρουν τις ευθύνες στον κυβερνήτη του πλοίου. Όλοι οι αρμόδιοι γνωρίζουν ότι δεν είναι δυνατόν, με αυτό τον αριθμό αυτολογημένων, με τις ώρες που εργάζονται, τα διπλά και τριπλά καθήκοντα που ανατίθενται στους εργαζόμενους, για να αυξήσουν τα κέρδη τους οι εφοπλιστές, μειώνοντας την τιμή της εργατικής δύναμης, υπονομεύεται ακόμα και η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.



Κατάφωρη παραβίαση των όρων δουλειάς και αμοιβής, μείωση της οργανικής σύνθεσης των καραβιών, εντατικοποίηση στο έπακρο της δουλειάς των ναυτεργατών, ατυχήματα, αυξημένοι κίνδυνοι για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα...

Τι και αν οι εφοπλιστές στα ποντοπόρα και στα Μεσογειακά φορτηγά καράβια αρνούνται από το 2010 να υπογράψουν Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, η χρεοκοπία βαθαίνει στο ΝΑΤ και στα άλλα ασφαλιστικά ταμεία των ναυτεργατών με αποκλειστική ευθύνη των εφοπλιστών, της ανταντεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και των προηγούμενων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ.

Τι και αν με το 3^ο μνημόνιο Τσίπρα, ως δαμόκλεια σπάθη η «κυβερνώσα ανανεωτική αριστερά» έρχεται να σαρώσει ότι απέμεινε από τα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Οι εργοδοτικοί και κυβερνητικοί συνδικαλιστές στην ΠΝΟ, να πολλοσδήποτε αποδεικνύεται ότι είναι για τη

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

ΚΙΝΑ: 434 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους, 01/06/2015, όταν το κρουαζιερόπλοιο «**Αστέρι της Ανατολής**» βυθίστηκε στον ποταμό Γιανγκτσέ της Κίνας. Ακόμα 8 άτομα εξακολουθούν να αγνοούνται, μέχρι τις 9/6, καθώς το πλοίο μετέφερε 456 επιβάτες και πλήρωμα, ενώ οι επιζώντες είναι 14 άτομα.

Αναπάντητα παραμένουν τα ερωτήματα για τις αιτίες του ναυαγίου του μήκους 76 μέτρων πλοίου, που βυθίστηκε σε διάστημα μικρότερο των 2' λεπτών, όπως γιατί επιτράπηκε ο απόπλους παρά την (σφμημένα με μαρτυρίες διασωθέντων) έντονη κακοκαιρία.



Δημοσιεύματα βρήκαν αφορμή να εστιάζουν στο «αναντίστοιχο επίπεδο» τουριστικών υπηρεσιών που προσφέρει σήμερα η Κίνα σε σχέση με την κατακόρυφη αύξηση της ζήτησης, θίγοντας ωστόσο το ζήτημα από την πλευρά ανταγωνιστών, που θα ήθελαν να διασφαλίσουν καλή θέση στην τόσο μεγάλη αγορά και όχι για υπερέσπιση της ασφάλειας επιβατών και ναυτεργατών, που απαιτεί ναυτιλία στον αποκλειστικό έλεγχο ενός εργατικού κράτους με κοινωνικοποιημένα τα πλοία και κεντρικά σχεδιασμένη ανάπτυξη του κλάδου.

ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ: 38 τουλάχιστον άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους, 02/07/2015, από τη βύθιση του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «**Kim Niirvana**» σε σφοδρή κακοκαιρία στις κεντρικές Φιλιππίνες. Άλλοι 15 αγνοούνται ενώ υπάρχουν 134 διασωθέντες. Το δυστύχημα σημειώθηκε σε απόσταση περίπου ενός χιλιομέτρου από το λιμάνι του Ορμόκ από το οποίο το είχε αποπλεύσει με προορισμό το νησί Καϊότες στην επαρχία Σεμπού των Φιλιππίνων.

ΑΙΓΑΙΟ: 6 μετανάστες συριακής καταγωγής πνίγηκαν, 16/07/2015, ανοικτά των τουρκικών ακτών. Άλλοι 5 νεκροί, από ναυαγίο δουλμεπορικού πλοιαρίου, που βυθίστηκε 08/07/2015 ανάμεσα στο Φαρμακονήσι και το Αγαθονήσι. 11 άτομα διασώθηκαν από τουρκική ακταιωφόρο, 6 από ελληνικό Σούπερ Πλούμα και 2 από πλωτό του Λιμενικό ενώ 37 με 40 μετανάστες πρόσφυγες, παρέμεναν μέχρι τις 10/7 το βράδυ αγνοούμενοι.

ΑΙΓΥΠΤΟΣ: 31 νεκροί από σύγκρουση πλοιαρίων στον ποταμό Νείλο 22/07/2015. Η αναζήτηση για περισσότερα θύματα συνεχίζεται και παραμένει άγνωστο πόσο επιβίβτες επέβαιναν στις δύο βάρκες, ανέφερε εκπρόσωπος των αρμόδιων αρχών.

- Τη μάχη με τη ζωή έχασε, 30/06/2015, και τέταρτος από τους 6 εργάτες, που «λαμπάδισαν» από την πυρκαγιά στα ΕΛΠΕ, 8 Μάη, κατά την εκκίνηση μονάδας μετά το «shut down».
- Νεκρός βρέθηκε, 29/06/2015, στη θαλάσσια περιοχή Δρακιά στη Σκόπελο σε βάθος πέντε μέτρων, ο 47χρονος Γιάννης Τσιμπογιάννης πλοίαρχος σε Flying Cat της γραμμής Βόλου - Βόρειων Σποράδων.
- Νεκρός εντοπίστηκε, 03/06/2015, ένας 38χρονος επιβάτης πάνω στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο ΕΛΥΡΟΣ, ενώ βρισκόταν εν πλω από Πειραιά προς Χανιά.
- Χωρίς αποτέλεσμα έληξαν οι 3μερες έρευνες για τον εντοπισμό του πλοίαρχου του containership «**Hanjin Miami**», της γερμανικής εταιρείας Reederei NSB, που εξαφανίστηκε 15/05/2015 ανοικτά της ΝΔ ακτής της Ινδίας.

Υπόγραψε κι ΕΣΥ για το έγκλημα κατά μεταναστών και προσφύγων

Περισσότερα από 5.000 άτομα πνίγηκαν στα νερά της Μεσογείου από το Γενάρη του 2014 μέχρι τα μέσα Μάη 2015 σε σύνολο 281.500 ατόμων που διέσχισαν τη Μεσόγειο κατά το ίδιο χρονικό διάστημα.

Οι αποφάσεις της Συνόδου Κορυφής της ΕΕ για ενίσχυση των μηχανισμών άγριας καταστολής αποτελούν πρόκληση απέναντι στους ίδιους τους μετανάστες και τους πρόσφυγες και όσους αγωνίζονται για την προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και άλλοι για νέες στρατιωτικές επιχειρήσεις στη Μέση Ανατολή και τη Βόρεια Αφρική από την ΕΕ. Η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ στηρίζει αυτή την πολιτική, όπως άλλωστε και οι προηγούμενες κυβερνήσεις.

Μπροστά στην ανείπωτη τραγωδία που εκτυλίσσεται στις θάλασσες της χώρας μας και της Μεσογείου γενικότερα, η Ελληνική Επιτροπή Διεθνούς Δημοκρατικής Αλληλεγγύης (ΕΕΔΔΑ) οργανώνει καμπάνια συλλογής υπογραφών για το έγκλημα κατά των μεταναστών και προσφύγων.

ΣΥΛΛΟΓΗ ΥΠΟΓΡΑΦΩΝ:
Ηλεκτρονικά στο <www.eedda.gr/vote>
Αυτοπρόσωπα στα γραφεία της ΠΕΣ-ΝΑΤ

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

ΕΚΔΗΛΩΣΗ για την «ΟΕΝΟ» στην Κεφαλονιά

Η ΤΕ Κεφαλονιάς και Ιθάκης του ΚΚΕ και το ΤΑ Κεφαλονιάς και Ιθάκης της ΚΝΕ, διοργανώνουν εκδήλωση για την «ΟΕΝΟ» την Πέμπτη 7 Αυγούστου στο ώρα 8 μ.μ. στο αίθριο του ΕΚΚΙ, αφιερωμένη στον αγωνιστή της θρυλικής ΟΕΝΟ Αντώνη Αρπατιέλο, που αυτή τη μέρα συμπληρώνονται 20 χρόνια από το θάνατο του.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 24.7.2015
Το επόμενο φύλλο θα είναι 2μηνιο ΑΥΓ-ΣΕΠ 2015

ΑΣΤΙΚΗ ΤΑΞΗ και ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Προβληματισμοί και αντιπαραθέσεις μπροστά στις εξελίξεις

Με αφορμή τις εξελίξεις της τελευταίας περιόδου, το δημοψήφισμα, τους κεφαλαιακούς ελέγχους και τις κλειστές τράπεζες, το δίλημμα της παραμονής στη ζώνη του ευρώ ή την έξοδο από αυτή, την πρόταση για νέο μνημόνιο της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, έχει ενδιαφέρον να παρακολουθήσουμε τις τοποθετήσεις φυσικών εκπροσώπων της αστικής τάξης, του κεφαλαίου. Αυτό βοηθάει να κατανοηθεί καλύτερα το οικονομικό υπόβαθρο των αντιθέσεων που εκφράζονται σε πολιτικό επίπεδο.

Στις 17 Ιούνη, εκπρόσωποι κορυφαίων εργοδοτικών οργανώσεων απευθύνονται με επιστολή τους στον πρωθυπουργό Αλ. Τσίπρα. Με αυτή ζητούσαν από την κυβέρνηση «να αποφυγή η χώρα τη ρήξη με τους εταίρους και την έξοδο από την Ευρωζώνη» και ταυτόχρονα περιγράφουν τους όρους με τους οποίους πρέπει να γίνει αυτό:

Με άλλα λόγια, ζητάνε την παραμονή στο ευρώ και την ΕΕ, με την απαίτηση να ληφθούν τα απαραίτητα αντιλαϊκά μέτρα (π.χ. εξυγίανση ασφαλιστικού συστήματος, αξιοποίηση δημόσιας περιουσίας), προκειμένου να υπερασπίσουν τα συμφέροντα της τάξης τους, προσπαθώντας με ενεργό τρόπο να παρέμβουν στις διαπραγματεύσεις για τη διαμόρφωση μιας νέας συμφωνίας.

Από την άλλη μεριά, άλλα τμήματα του κεφαλαίου φαίνεται να έχουν εδώ και μήνες προετοιμάσει σχέδια δράσης τους σε περίπτωση εξόδου από το ευρώ. Είναι κυρίως το πομπούρο εφοπλιστικό κεφάλαιο, που αντιδρά στην κατάργηση των φοροπαλλαγών του, την οποία ζητά η Κομισιόν, ενώ εκπρόσωποι του απειλούν ότι θα φύγουν στο εξωτερικό σε περίπτωση που αυτό συμβεί.

Μια εξήγηση για την απαίτηση των αποκαλούμενων «θεσμών» για κατάργηση των φοροπαλλαγών τους δίνεται στο σάιτ «e-paullia». Σε δημοσίευσμά του στις 27 Ιούνη, αναφέρει πως «η πομπούρος ναυτιλία της Ελλάδας καλείται να πληρώσει υψηλότερο φόρο χωρητικότητας (tonnage tax), καθώς και να απολέσει σταδιακά τις φοροπαλλαγές που απολαμβάνει, σύμφωνα με τις τελευταίες προτάσεις που παρουσίασαν οι πιστωτές της χώρας, στην εν εξελίξει κρίση διαπραγμάτευση με την ελληνική κυβέρνηση». Και συνεχίζει, εξηγώντας ότι «η απαίτηση αυτών των θεσμών (ΔΝΤ, ΕΕ, ΕΚΤ) μόνο άσχετη δεν μπορεί να θεωρηθεί με τον «άτυπο πόλεμο» που εξελίσσεται μεταξύ Ελλήνων και Γερμανών εφοπλιστών τα τελευταία χρόνια. Δεν έχει περάσει πολύ διάστημα από την είδηση για εξαγορά από ελληνική εταιρεία συνολικά 24 γερμανικών πομπούρων

εμπορικών πλοίων, μέσα σ' ένα μόλις χρόνο. Εντύπωση προκαλεί και το γεγονός πως στη συγκεκριμένη αξίωση των δανειστών, δεν προσδιορίζεται δημοσιονομικός στόχος. (...) Πρόκειται για αίτημα της τράικας από το 2011».

Ενδιαφέρον για τη στάση που κρατούν τα διάφορα τμήματα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, το ερώτημα ενδεχόμενο εξόδου από το ευρώ, είναι το άρθρο που αναρτάται στο οικονομικό σάιτ «new-money.gr» την 1η Ιούλη, με τον τίτλο «Ελληνική Ναυτιλία: Μπροστά στο φάσμα της πτώχευσης της ελληνικής οικονομίας».

Σε αυτό επισμαίνονται το εξής: «Τους τελευταίους μήνες, τα οικονομικά στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών εκπόνησαν σχέδια βάσει των οποίων θα κινηθεί ο εφοπλισμός, σε περίπτωση που η οικονομική κατάσταση στην Ελλάδα βρεθεί σε αδιέξοδο μετά το δημοψήφισμα, ενώ εξέτασαν ακόμη και το σενάριο της πτώχευσης».

Ορισμένα συμπεράσματα:

Η ανάγνωση των απόψεων τμημάτων του κεφαλαίου μας επιτρέπει να διαπιστώσουμε ότι άλλα τμήματα εκτιμούν ως καταστροφική μια μη συμφωνία και άλλα φλερτάρουν με την ιδέα, ακόμα και με το ενδεχόμενο της εξόδου από το ευρώ. Στην τελευταία κατηγορία βρίσκονται τμήματα του κεφαλαίου της πομπούρας ναυτιλίας, που έχουν ισχυρές συναντήσεις με άλλα ιμπεριαλιστικά κέντρα, κεφάλαια τους είναι κυρίως σε τράπεζες του εξωτερικού. Συνολικά, αντιδρούν στην επιπλέον φορολόγησή τους και στην κατάργηση των φοροπαλλαγών τους. Εκπρόσωποι φορέων του κεφαλαίου, όπως ο ΣΕΒ, το ΚΕΕΕ και άλλοι, αν και ζητούσαν η όποια λύση να προϋποθέτει την παραμονή στην ΕΕ και το ευρώ, την ίδια στιγμή αντιδρούσαν στους όρους της συμφωνίας που χηπούσαν τα δικιά τους συμφέροντα, στο πλαίσιο του ανταγωνισμού με άλλα τμήματα του διεθνούς κεφαλαίου. Ωστόσο, όταν τέθηκε ζήτημα λειτουργίας των τραπεζών, οι ίδιοι φορείς έκαναν την επιλογή «συμφωνία να 'ναι και ό,τι να 'ναι», αρκεί ν' ανοίξουν οι τράπεζες, από τις οποίες τα τμήματα αυτά είναι άμεσα εξαρτημένα. Πράγμα, βεβαίως, που είναι λογικό, γιατί οι τράπεζες αποτελούν ζωτικό όργανο για τη λειτουργία του καπιταλιστικού συστήματος.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο

Επίσης, το άρθρο επικαλείται εφοπλιστικούς κύκλους, οι οποίοι κάνουν την εξής ανάλυση:

«Ως προς τα πομπούρα πλοία που πραγματοποιούν έσοδα στο εξωτερικό, οι άμεσες συνέπειες από ένα πιστωτικό γεγονός στην Ελλάδα θα είναι σχετικά περιορισμένες, αν και θα υπάρξουν επιπτώσεις στο χρηματοοικονομικό τομέα (...) Στην πιο απίθανη περίπτωση επιστροφής στη δραχμή, που αναμένεται να συνοδεύεται από μία ή περισσότερες υποτιμήσεις, εν σχέση προς το ευρώ και τα άλλα διεθνή νομίσματα, τα οφέλη για τα πομπούρα πλοία και για τους Έλληνες αξιωματικούς θα είναι σαφώς περισσότερα, διότι η αγοραστική αξία των μετέπειτα δραχμοποιούμενων κεφαλαίων θα είναι μεγαλύτερη».



Για την ακτοπλοία, όμως, τα πράγματα είναι διαφορετικά από την πομπούρα ναυτιλία. Το ίδιο το άρθρο σημειώνει ότι «στην ακτοπλοία η κατάσταση θα είναι διαφορετική, διότι τα πλοία αντιλούν τα έσοδά τους από την εσωτερική αγορά (...) Ένα πιστωτικό γεγονός με παραμονή στο ευρώ θα έχει μεν αρνητικές συνέπειες στις ελληνικές τράπεζες, οι οποίες εν πολλοίς έχουν χρηματοδοτήσει την ακτοπλοία, αλλά δε θα αλλάξουν πολλά στο κόστος καυσίμων, ασφάλιστρων, ανταλλακτικών κ.ο.κ., που καταβάλλεται σε ευρώ».

Με αυτά τα δεδομένα, οικονομικά στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών εκτιμούν πως «στην περίπτωση επιστροφής στη δραχμή με υποτίμηση, ανατρέπεται ολόκληρο το σημερινό σκηνικό στην πλευρά του κόστους, με σημαντικές αλλαγές στις προαναφερθείσες κατηγορίες, με κυρίαρχο το ζήτημα της

αποπληρωμής δανείων σε ευρώ με έσοδα σε - υποτιμημένες - δραχμές. Από την άλλη πλευρά, στην τελευταία περίπτωση, είναι πολύ πιθανόν να υπάρξει μια αύξηση στον αριθμό των τουριστών που θα θελήσουν να επισκεφθούν τα ελληνικά νησιά, τα οποία θα έχουν καταστεί - μέσω της υποτίμησης - πιο ελκυστικά. (...) Λόγω των επιπτώσεων που θα έχει μια τέτοια κατάσταση στα δημόσια οικονομικά, το ζήτημα των άγονων γραμμών θα εξελίχσει σε πολύ δυνατό πομπούρο κεφάλαιο, τόσο σε κρατικό, όσο και σε νησιωτικό επίπεδο, με τους ακτοπλοούς να βρίσκονται στη μέση».

Ακόμα, στο «dealnews.gr», στις 7 Ιούλη, δυο μέρες μετά το δημοψήφισμα, αναρτάται δημοσίευμα, το οποίο αναφέρει πως «...δεν τους "τρομάζει" (σ.σ. τους εφοπλιστές) ο αντίκτυπος της ελληνικής κρίσης και του "ναυαγίου" των συζητήσεων

των πιστωτές στη ναυτιλιακή βιομηχανία, ούτε και τα capital controls. Περισσότερο ανήσυχτοι εμφανίζονται για μια πιθανή αύξηση της φορολογίας, ακόμη και ως φυσικών προσώπων, αλλά και το γενικότερο κλίμα οικονομικής αβεβαιότητας στη χώρα, που αποδυναμώνει την εικόνα της και το ρόλο της ως διεθνές ναυτιλιακό κέντρο στο εξωτερικό».

Στο ίδιο δημοσίευμα, εξηγείται ότι το πομπούρο εφοπλιστικό κεφάλαιο δεν ανησυχεί για την κατάσταση στις τράπεζες, γιατί «"κανέναν δε διαθέτει σημαντικά ποσά μετρητών στις εγχώριες τράπεζες πια", λένε χαρακτηριστικά. Οι περισσότερες εταιρείες είναι γνωστό πως καλύπτουν τις ανάγκες χρηματοδότησης των δραστηριοτήτων τους με μετρητά, με μεταφορές ποσών από το εξωτερικό. Στη χειρότερη περίπτωση, οι μόνες συνέπειες από την επιβολή ελέγχων κεφαλαίου θα είναι να προστεθούν κάποιες επιπλέον μικρές απώλειες στην τελική γραμμή των ισολογισμών».

Από την άλλη, το πομπούρο εφοπλιστικό κεφάλαιο προειδοποιεί ότι στην περίπτωση που αρθούν οι φοροπαλλαγές του, θα φύγει από την Ελλάδα και θα εγκατασταθεί σε άλλες χώρες, με ευνοϊκότερο γι' αυτό φορολογικό καθεστώς.

Περιοδεία του ΚΚΕ και της ΚΝΕ στην ΑΕΝ Ασπροπύργου

Στην Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Ασπροπύργου περιόδευσαν, την Τρίτη 2 Ιούνη, μέλη και στελέχη των ΚΟ Ναυτεργατών του ΚΚΕ και ΟΒ ΑΕΝ της ΚΝΕ, με επικεφαλής τον Γιώργο Τούσσα, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ.

Αφού συζητήσαν με τους καθηγητές και τους Διευθυντές των σχολών Μηχανικών και Πλοίαρχων για την κατάσταση που επικρατεί στην Ακαδημία, με τεράστιες ελλείψεις σε κρατική χρηματοδότηση, εκπαιδευτικούς και υλικοτεχνική υποδομή, περιόδευσαν στους χώρους και μίλησαν με τους σπουδαστές.



Ανέδειξαν την ανάγκη να πάρουν οι σπουδαστές την κατάσταση στα χέρια τους, να παλέψουν οργανωμένα μέσα από τον Σύλλογό τους για τα δικαιωμάτά τους στο καράβι και στη στεριά, πλάι στα ταξικά ναυτεργατικά συνδικάτα, που παλεύουν για μόνιμη και σταθερή για όλους δουλειά με δικαιώματα. Θετική υπήρξε η ανταπόκριση των σπουδαστών που συγκεκριμένα μαζικά στο αμφιθέατρο της σχολής όπου μίλησαν με τον Γ. Τούσσα για τις πολιτικές εξελίξεις και για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ίδιοι στη σχολή και τη ζωή τους.

Με αφορμή τη μείωση του αριθμού των εισακτέων στις ΑΕΝ, που προκαλεί μεγάλα προβλήματα στον προγραμματισμό εκατοντάδων παιδιών των λαϊκών οικογενειών που είχαν σχεδιάσει να επιλέξουν το ναυτικό επάγγελμα, οι βουλευτές του ΚΚΕ Γ. Μαρinos, Σ. Βαρδαλής, Γ. Γκιόκας, Δ. Μανωλάκου, Ν. Καραθανασόπουλος και Μ. Συντυχάκης, κατέθεσαν ερώτηση προς τον υπουργό Ναυτιλίας, για ποια μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση ώστε:

- Να ανακληθεί η κυβερνητική απόφαση και να δίνεται η δυνατότητα στους νέους και τις νέες που επιλέγουν το δρόμο της θάλασσας να μπορούν να εισαχθούν και να φοιτήσουν στις ΑΕΝ. Να υπαχθούν οι ΑΕΝ στο υπουργείο Παιδείας, Πολιτισμού και Θρησκευμάτων. Να αναγνωρίζεται το πτυχίο των ΑΕΝ ως ισότιμο με τις αντίστοιχες σχολές των ΑΕΙ και ΤΕΙ.
- Να σταματήσει η υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και να λυθούν τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές σε όλες τις ΑΕΝ της χώρας, μεταξύ των οποίων η πρόκληση μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού, δωρεάν χορήγηση σύγχρονων βιβλίων, εξασφάλιση στέγασης, σίτισης, μειωμένου εισιτηρίου, εκσυγχρονισμό κτιριακών υποδομών, κατάλληλων εργαστηρίων, εξασφάλιση εκπαιδευτικών ταξιδιών κ.α.
- Να υπάρχει αποκλειστικά δημόσια, δωρεάν, σύγχρονη ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση με πρόγραμμα σπουδών, με τα εκπαιδευτικά ταξίδια των σπουδαστών να είναι στην ευθύνη της Σχολής, με τεχνικά μέσα και πρακτική εξάσκηση που να ανταποκρίνονται στις μεγάλες απαιτήσεις της επιστήμης και της τεχνολογίας».

Ακριβότερα δεκάδες προϊόντα λαϊκής καταναλώσεως από 20/7

Με ανατιμήσεις-φωτιά βρέθηκαν αντιμέτωποι από τη Δευτέρα 20 Ιούλη εργαζόμενοι και λαϊκά στρώματα καθώς θα τεθεί σε εφαρμογή η αύξηση του ΦΠΑ σε 23% σε δεκάδες είδη διατροφής και υπηρεσιών. Ενδεικτικά τα προϊόντα των οποίων ο ΦΠΑ αυξάνεται σε 23% είναι:

- Μοσχαρίσια κρέατα, νωπά διατηρημένα με απλή ψύξη ή κατεψυγμένα
- Καφές, κακάο, τσάι βουνού, χαμομήλι, φασκόμηλο
- Ζάχαρη, ξύδι, μπαχαρικά, αλλαντικά
- Μαρμελάδες, σκολάτες, μπισκότα, παγωτά, ζαχαρωτά και άλλα είδη ζαχαροπλαστικής
- Ψωμί του τοστ, φρυγανιές, παξιμαδιά
- Ηλιέλαιο, σογιέλαιο, καλαμποκέλαιο
- Αναψυκτικά - Χυμοί
- Ζυμαρικά, ψημένα ή παραγεμισμένα ή αλλιώς παρασκευασμένα

Επιπλέον στο 23% αυξάνεται ο ΦΠΑ σε εισιτήρια ΜΜΜ (Λεωφορεία, τραμ, μετρό, τρέι, αεροπλάνα, πλοία κ.ά.), κόμιστρα ταξί, εστίαση - catering, έτοιμα γεύματα, φροντιστήρια.

Αστρατιά έγινε η εφαρμογή του νέου χαρατσιού από τους εφοπλιστές, που σύμφωνα με καταγγελίες, επέβαλαν από τις 16 Ιούλη (!) την αύξηση 10% της τιμής των εισιτηρίων στα πλοία μέσω της αύξησης του ΦΠΑ από 13% στο 23%.

Αλληλεγγύη από Εργατικούς Συνδέσμους της Αυστραλίας

Μέλη και φίλοι του Ελληνικού Εργατικού Συνδέσμου «ΑΤΛΑΣ» Σύνδευ Αυστραλίας προσέφεραν για την οικονομική ενίσχυση του ΠΑΜΕ 2.022 ευρώ.

Επίσης μέλη και φίλοι των ελληνικών Εργατικών Συνδέσμων Αυστραλίας «ΑΤΛΑΣ» Σύνδευ και «ΣΩΚΡΑΤΗΣ» Νιούκαστλ προσέφεραν στο ΚΚΕ μέσω Κ.Ο. Ναυτεργατών 8.000 δολάρια Αυστραλίας και άλλα 2.000 στη Ναυτεργατική.

Η οικονομική ενίσχυση του ταξικού εργατικού κινήματος, του ΠΑΜΕ, και του πολιτικού φορέα της εργατικής τάξης, του ΚΚΕ, σε μια δύσκολη εποχή, δυναμώνει τον ταξικό προσανατολισμό, τον ταξικό αγώνα. Συμβάλλει σημαντικά στην προσπάθεια του ταξικού κινήματος να αντιμετωπίσει την επίθεση του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

«Έφυγε» ο σφος Αποστόλης Καρίμαλης

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Ήταν το 1978 από τα πρώτα μέλη της επιτροπής αγώνα που συνέβαλε αποφασιστικά για να αναδειχθούν οι ταξικές δυνάμεις στη διοίκηση του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ». Το 1983 έγινε μέλος του ΚΚΕ. Η πρωτοπόρα ακούραστη δράση του και η συνέπεια απέναντι στα καθήκοντα, ανέδειξαν γρήγορα τον σύντροφο σε στέλεχος της ΚΟ Ναυτεργατών του ΚΚΕ και του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος, που υπηρέτησε από το ΔΣ στην πρώτη ταξικά προσανατολισμένη διοίκηση του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» το 1986, στις θέσεις Αντιπροέδρου, Ταμία και Γενικού Γραμματέα μέχρι που συνταξιοδοτήθηκε το 2001 για λόγους υγείας. Δεν το έβαλε όμως κάτω και συνέχισε τη δράση του μέσα από τις γραμμές της ΠΕΣ-ΝΑΤ, όπου από τη θέση του Ταμία συνέβαλε αποτελεσματικά στην δραστηριοποίησή της.

Ήταν πάντα μπροστά σε κάθε αγώνα που έδωσαν οι ναυτεργάτες, ξεχωρίζε με τον ηρωισμό στις συγκρούσεις με τους μηχανισμούς του κράτους των εφοπλιστών, των μονοπωλίων, απολαμβάνε τον σεβασμό και εκτίμηση των συναδέλφων.

Τον χαρακτήριζε η συντροφικότητα και συναδελφικότητα, η συνέπεια στα καθήκοντα του επαγγελματικού κινήματος, ήταν πάντα δίπλα σε κάθε συναδέλφο και σύντροφο για να βοηθήσει, χωρίς να υπολογίζει κόπο.

Σημαντική ήταν η συμβολή του στην κομματική οικοδόμηση, ενώ τον διέκρινε η αδιάλλακτη στάση απέναντι σε κάθε oportουνιστική παρέκκλιση, υπερασπιζόμενη πάντα την επαναστατική προοπτική, το πρόγραμμα και το καταστατικό του Κόμματος, ιδιαίτερα κατά την περίοδο των αντεπαναστατικών ανατροπών. Τα τελευταία χρόνια, πάρα τα σοβαρά προβλήματα υγείας, ήταν πάντα κοντά στην οργάνωση και στο Κόμμα, παρακολουθώντας τις εξελίξεις και τη δράση του κινήματος.

Η κηδεία του έγινε την Πέμπτη, 11 Ιούνη, στο 3^ο νεκροταφείο, όπου πλήθος συντρόφων και συναδέλφων του αποχαιρέτησαν με συγκίνηση και χειροκρότημα.

ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ

- Στη μνήμη του ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΡΙΜΑΛΗ, η σύζυγός του Γεωργία και τα παιδιά του Ευθύμης και Δημήτρης προσφέρουν στο ΚΚΕ μέσω Κ.Ο. Ναυτεργατών, 70 ευρώ.
- Στη μνήμη του ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΡΙΜΑΛΗ, σύντροφο και συνάδελφο ναυτεργάτες, προσφέρουν στο ΚΚΕ 650 ευρώ. Από αυτά, τα 400 ευρώ προσφέρουν συνάδελφοι από τα μηχανοστάσια των πλοίων και μέλη του σωματίου του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», που υπηρέτησε με συνέπεια ο σύντροφος Αποστόλης.
- Στη μνήμη του ΑΝΤΩΝΗ ΜΑΛΛΗ, ο Δημήτρης Ζώτος, συνταξιούχος Α' μηχανικός, προσφέρει στη «Ν» 10 ευρώ.

ΜΕ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΗ ΔΡΑΣΗ επέβαλαν εφαρμογή της ΣΣΕ

Παράνομα και καταχρηστικά το τμήμα ναυτολογίας του Κ. Λ. Πειραιά, το βράδυ στις 9 Ιούλη, προχώρησε σε απόλυση ναυτεργάτη, που ήταν μέλος πληρώματος του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΙΟΝΙΣ», χωρίς να του καταβληθούν οι δεδουλευμένες αποδοχές που προβλέπονται από την ΣΣΕ της Ακτοπλοίας.

Όπως αναφέρουν σε καταγγελία τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ «παρότι ήταν σε γνώση του Λιμεναρχείου η καταγγελία των ναυτεργατικών σωματείων για το Ε/Γ-Ο/Γ «ΙΟΝΙΣ», της ναυτιλιακής εταιρείας "Ionian Ferries", το οποίο και με βάση έγγραφο του ΝΑΤ υπάγεται στην κατηγορία των ακτοπλοϊκών πλοίων, η εταιρεία δεν κατέβαλε ως φέρεται την διαφορά χρημάτων που προκύπτουν ανάμεσα στην ΣΣΕ της Ακτοπλοίας και της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των Πορθμείων που εφαρμόζει».

Για το θέμα υπήρξε τηλεφωνική παρέμβαση του προέδρου του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στον αξιωματικό φυλακής του Λιμεναρχείου, για να μην προχωρήσει στην παράνομη απόλυση του ναυτεργάτη, ωστόσο ο αξιωματικός φυλακής υποστήριξε ότι εκτελεί εντολή του λιμεναρχή και του διευθυντή Ναυτολογίας.

Απάντηση σε αυτή την προκλητική αυθαιρεσία της εργοδοσίας και την κάλυψη των υπηρεσιών του ΥΝΑ έδωσαν οι ίδιοι οι ναυτεργάτες του «ΙΟΝΙΣ», που με οργανωτή τα ταξικά σωματεία προχώρησαν σε επίσκεψη εργασίας και πέτυχαν εφαρμογή της ΣΣΕ Ακτοπλοίας για ολόκληρο το πλήρωμα του πλοίου.

ΜΕΘΟΔΕΥΣΕΙΣ

Για να βγάλουν «καθαρή» τη ναζιστική Χρυσή Αυγή

Με δύο διαδικαστικές αποφάσεις, που συνιστούν προϋποθέσεις για την απουσία των κατηγοριών των δραστών και των θηκών αυτομαγών, συνεχίστηκε το περασμένο δίμηνο η δίκη της εγκληματικής ναζιστικής Χ.Α.

Με την πρώτη απόφαση το δικαστήριο απέρριψε την παράσταση πολιτικής αγωγής κατά της ηγεσίας και των βουλευτών, που κατηγορούνται μόνο για ένταξη και διεύθυνση εγκληματικής οργάνωσης, γεγονός που προκαλεί σοβαρές δυσκολίες στην έρευνα και αποκάλυψη της δράσης, της σχέσης και του συνδέσμου της ηγετικής ομάδας της "Χρυσής Αυγής" με τα βάρβαρα εγκλήματα που έχουν διαπραχθεί σε βάρος του Παύλου Φύσσα, των μελών του ΚΚΕ και συνδικαλιστών του ΠΑΜΕ, των Αιγυπτίων αλιεργατών και των άλλων θυμάτων της.

Με τη δεύτερη απόφαση το δικαστήριο απέρριψε το αίτημα της πολιτικής αγωγής για τήρηση απομαγνητοφωνημένων πρακτικών, κάτι που γίνεται ακόμα και απλές δίκες. Η σημασία που έχει για την έκβαση της δίκης η απόφαση αυτή φαίνεται και από το περιστατικό κατά το οποίο ο συνήγορος χρυσαυγίτη, έχε ισχυρισθεί προφορικά, κατά την ανάπτυξη ένστασης, ότι «μπορεί οι κατηγορούμενοι να μην είναι όλοι βουλευτές, είναι όμως μέλη του ίδιου κόμματος», ωστόσο



κάτω από την πίεση συνηγόρων της ηγετικής ομάδας της Χρυσής Αυγής, δεν κατέθεσε την ένσταση εγγράφως. Τελικώς, με πρωτοβουλία της προέδρου καταγράφηκε στα πρακτικά, μετά από την παρέμβαση της πολιτικής αγωγής.

«Επιβεβαιώνεται και πάλι η θέση που έχουμε διατυπώσει επανειλημμένα ότι η πιο ικανή και αποτελεσματική δύναμη για απαλλάξει το λαό και από το φίδι της ναζιστικής ιδεολογίας και τα εγκλήματα της είναι η οργανωμένη δύναμη του εργατικού και λαϊκού κινήματος», τονίζει σε ανακοίνωσή της η **Δημοκρατική Συστήριση, για τις Λαϊκές Ελευθερίες και την Αλληλεγγύη.**

Αυτό έκαναν τα ταξικά συνδικάτα τόσο με τα δύο συλλαλητήρια από τη Νίκαια μέχρι τις φυλακές Κορυδαλλού, όπου διεξάγεται η δίκη, όσο και με τη μαζική συγκέντρωση, 15 Ιούνη, που εξελίχθηκε σε πορεία σε κεντρικούς δρόμους του Περάματος, ενάντια στο δολοφονικό «σωματείο», που εγκαινίαζαν την ίδια ώρα οι χρυσαυγίτες στην πόλη, με τη συμμετοχή μεταφερόμενων από διάφορες περιοχές της Αττικής.

Με τον τρόπο αυτό οι εργάτες και οι κάτοικοι του Πειραιά γύρισαν την πλάτη στα τσιράκια των εφοπλιστών και των μεγαλοεργολάβων, σε μια στιγμή που το κεφάλαιο στην Ελλάδα στηρίζει τη νέα συγκυβέρνηση, για να φέρει το τρίτο μνημόνιο και δεν θέλουν σε όλα αυτά στα πόδια τους εργάτες οργανωμένους, σε ταξική κατεύθυνση. Τους θέλουν φοβισμένους, τρομοκρατημένους να αποδέχονται όποια μέτρα έρχονται χωρίς αντιδράσεις.



Δημήτρης Κουτσούμπας: Ο ΛΑΟΣ ΝΑ ΑΠΟΡΡΙΨΕΙ ΤΟΝ ΕΚΒΙΑΣΜΟ Δεν είναι μονόδρομος το δίλημμα «μνημόνιο ή κρατική χρεοκοπία»

Η ομιλία του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρη Κουτσούμπα στην ολομέλεια της Βουλής κατά τη συζήτηση του 2ου πακέτου των προαπαιτούμενων για το 3ο μνημόνιο, την Τετάρτη 22 Ιούλη:

Και τα σημερινά μέτρα που φέρνει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και αυτά της προηγούμενης βδομάδας, τα προαπαιτούμενα, είναι μόνο η προκαταβολή για να αρχίσουν οι πραγματικές διαπραγματεύσεις για τη συμφωνία μετά τις 20 Αυγούστου.

Αυτά δεν είναι, σε καμία περίπτωση, το σύνολο των μέτρων. Επομένως, και η όποια σύγκριση με το αρχικό πακέτο Γιούνκερ είναι παραπλανητική.

Ανάλογο είναι το πρόβλημα της αναδιάρθρωσης του χρέους. Πρόκειται για τις ίδιες ή παρόμοιες δεσμεύσεις με το 2012.

Συνολικά, το κρατικό χρέος θα αυξηθεί, παρά τη βελτίωση κάποιων όρων αποπληρωμής του.

Μιλάμε δηλαδή για νέα χρέη, για να αποπληρωθούν τα προηγούμενα. Πρόκειται για Λερναία Ύδρα. Οι όροι εξυπηρέτησης του χρέους αλλάζουν, απλά γιατί δεν μπορούν να υλοποιηθούν ως έχουν.

Το νέο δημοσιονομικό πρόγραμμα δεν είναι ηπιότερο, όπως κάποιος κυβερνητικός λένε. Όλα τα προγράμματα είχαν πιο χαμηλούς στόχους στην αρχή και κλιμάκωναν στη συνέχεια.

Ό,τι δεν πετύχει η κυβέρνηση μια χρονιά, δεν χάνεται, αλλά επιβαρύνει τα επόμενα χρόνια, με απαίτηση μεγαλύτερων πλεονασμάτων που πρέπει να καλυφθούν.

Κύριοι και κυρίες της κυβέρνησης, πριν το δημοψήφισμα, αλλά και μετά απ' αυτό, εξακολουθείτε να διαβεβαιώνετε τη λαϊκή οικογένεια ότι δεν θα γίνει "κούρεμα" καταθέσεων. Το επιχειρήμα σας είναι ότι η κοινοτική χρηματοδότηση θα στηρίξει τις εγχώριες τράπεζες μετά τη συμφωνία.

Μακάρι να ήταν έτσι και τόσο απλά τα πράγματα. Πάλι δεν λέτε την αλήθεια. Συνεχίζετε τα ψέματα.

Το νομοσχέδιο επιβάλλει την υποχρεωτική συμμετοχή των ιδιωτών στη διάσωση μιας τράπεζας, πριν την παροχή κρατικής ή κοινοτικής βοήθειας.

Τι σημαίνει αυτό; Σημαίνει ότι όχι μόνο οι μέτοχοι των τραπεζών, αλλά και οι καταθέτες υποχρεώνονται να καλύψουν ως 8% των συνολικών υποχρεώσεων πριν προβεί σε κεφαλαιακή ενίσχυση των τραπεζών το κράτος.

Είναι, λοιπόν, σίγουρα διασφαλισμένοι οι μικροκαταθέτες κάτω των 100 χιλιάδων ευρώ; ΟΧΙ, λέμε εμείς, δεν είναι. Γιατί το ύψος του ποσού κάλυψης καθορίζεται κάθε φορά με νομοθετική ρύθμιση, ανάλογα με την κατάσταση.

Μπορεί το αρμόδιο Ταμείο Εγγύησης Καταθέσεων και Επενδύσεων, το ΤΕΚΕ, να καλύψει σήμερα τα ποσά των μικρών καταθέσεων; Μπορεί να το βεβαιώσετε σήμερα με πραγματικά στοιχεία;

Σας ρωτάμε για δεύτερη φορά. Αν τα πράγματα είναι όπως διαβεβαιώνετε, γιατί παραμένουν τα περιοριστικά μέτρα για τις προθεσμιακές καταθέσεις;

Δεν απαντάτε επίσης με σαφήνεια, καθαρά, τι θα γίνει με τις καταθέσεις των ΟΤΑ, των νοσοκομείων, των ΑΕΙ, των ασφαλιστικών ταμείων, για τις οποίες έχει επιβληθεί ο ελληνικός λαός.

Κρύβετε ότι θα εξανημιστούν οι κρατικές μετοχές που χρυσοπλήρωσαν οι φορολογούμενοι, τα λαϊκά στρώματα.

Βέβαια, σε κάθε περίπτωση, οι κρατικές τράπεζες στον καπιταλισμό δεν αποτελούν λαϊκή περιουσία.

Δεν απαντάτε σε ποια χέρια θα βρεθούν τα "κόκκινα" δάνεια των λαϊκών στρωμάτων μετά την προβλεπόμενη εξγίνανση των εγχώριων τραπεζών.

Θα αποδειχτεί για μια ακόμα φορά ότι οι διαβεβαιώσεις σας είναι χωρίς αντίκρισμα, δεν λέτε την αλήθεια.

Σηκώνετε υποκριτικά τη σημαία ενάντια στη διαφθορά. Αλλά δεν προβλέπετε κανένα συγκεκριμένο μέτρο για αυτούς που πρωταγωνίστησαν στην προκλητική φυγή κεφαλαίων στο εξωτερικό, την ώρα που ετοιμάζεται μια νέα αφαίμαξη της λαϊκής οικογένειας.

Υποκλίνεστε στην αιτία που γεννά τη διαφθορά, στο κυνήγι δηλαδή του κέρδους, στον ανταγωνισμό των ομίλων.

Διατηρείτε τις προκλητικές φοροαλλαγές των εφοπλιστών.

Και τελικά ποιον νομίζετε ότι κοροϊδεύετε; Τολμάτε να μιλάτε για πάταξη της διαφθοράς, εσείς που οδηγείτε τη λαϊκή οικογένεια να χάνει το στίπι της για ένα κομμάτι ψωμί;

Εσείς που αφήνετε απροστάτευτα όλα τα περιουσιακά στοιχεία των οφειλετών μισθωτών και αυτοαπασχολούμενων;

Εσείς που προωθείτε τις νέες, ακόμα πιο αντιλαϊκές ρυθμίσεις με βάση την εμπορική και όχι την αντικειμενική αξία των ακινήτων και ανοίγετε το δρόμο να βρεθούν στα χέρια μιας χούφτας ομίλων χιλιάδες λαϊκές κατοικίες;

Εσείς που στο πρόσποτό σας αρχίζει -παρότι είστε ακόμα στην αρχή, για ένα εξάμηνο μιλάμε άλλωστε- να αντανάκκται πλέον όλη η σταπλίτα της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, αυτή που μέχρι τώρα αντανάκκωνταν στους προηγούμενους;

Μιλάτε για εκσυγχρονισμό του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας.

Ο νέος Κώδικας Πολιτικής Δικονομίας κάθε άλλο παρά αθώος είναι, όπως προσπαθούν να τον παρουσιάσουν ορισμένοι. Οι αλλαγές που προωθούνται σχετίζονται και με τις κατασχέσεις και τους πλειστηριασμούς της λαϊκής κατοικίας, ευνοούν ποικιλοτρόπως τις τράπεζες και το κεφάλαιο.

Δεν αφορούν στενά τη δικαιοσύνη, αλλά έχουν άμεσες και δυσμενείς επιπτώσεις στη ζωή της εργατικής και λαϊκής οικογένειας.



Ο Κώδικας της Πολιτικής Δικονομίας ρυθμίζει τη διαδικασία της πολιτικής δίκης, δηλαδή περιλαμβάνει τις ρυθμίσεις για τη διεξαγωγή των δικών που αφορούν τις διαφορές μεταξύ ιδιωτών.

Σήμερα, εκείνο το "εκτρωματικό νομοσχέδιο που έπρεπε άμεσα να αποσυρθεί", όπως έλεγε σε ανακοίνωσή του το Τμήμα Δικαιοσύνης του ΣΥΡΙΖΑ στις 5/12/2014, μετατράπηκε ως διά μαγείας σε "ένα ακόμα μέτρο κοινωνικής δικαιοσύνης"! Αυτό κι αν είναι κωλοτούμπια.

Κι εδώ που τα λέμε: Πόσο καιρό ακόμα θα ισχυριζόσταν ότι δεν γνωρίζετε καμία εναλλακτική πρόταση, κ. Τσίπρα; Δεν βαρεθήκατε την καραμέλα ότι ο λαός έχει να διαλέξει ανάμεσα σε ένα τεταωδες μνημόνιο που υπογράφεται και στο σχέδιο Σόιμπλε, δηλαδή στην καπιταλιστική Ελλάδα της δραχμής;

Βέβαια, το βολικό παραμύθι του αριστερού νέου πρωθυπουργού, που αφού διαπραγματεύτηκε σκληρά, έπεσε θύμα του γερμανικού εκβιασμού και τώρα θα αναγκαστεί ο καμμένος να εφαρμόσει μια σκληρή αντιλαϊκή πολιτική, με την οποία δεν συμφωνεί, εξυπηρετεί πολύ καλά και την άρχουσα τάξη, και τους "ξένους εταίρους", και τις πολιτικές σας επιδιώξεις και φιλοδοξίες.

Δεν απαντάτε, όμως, στα συγκεκριμένα αιεμλικά ερωτήματα: Αγνωσούσατε τους στόχους, τη λειτουργία, τις συμφωνίες της ΕΕ;

Δεν διαβάσατε τις δημόσιες δηλώσεις προεκλογικά και μεταεκλογικά του νέου υπουργού σας, του κ. Βαρουφάκη, του δικού σας "asset", όπως τον ονόμαζε ο κ. Τσίπρας, για τη δυνατότητα πίεσης από την ΕΚΤ;



Δεν σας ενημέρωσε κανένας για το τελευταίο γραφο του Ντάισελμπλουμ στις 30 Γενάρη, "μνημόνιο ή κλειστές τράπεζες"; Σοβαρολογείτε;

Τι κάνατε, αλήθεια, για να αντιμετωπίσετε τους "εκβιαστές", όπως τους λέτε, όλους αυτούς τους 6 μήνες; Ποια ήταν η προετοιμασία σας μπροστά στη συνεχή φυγή καταθέσεων και ενώ σας ήταν γνωστή η δυνατότητα της ΕΚΤ να "κουρέψει" τις εγγυήσεις των εγχώριων τραπεζών, να μειώσει την άντληση ρευστότητας από τον ΕΛΑ, να ζητήσει πίσω τα δανειά της;

Δυστυχώς για εσάς, απαντά η ίδια η ζωή για τη στάση σας και αποκαλύπτει το μύθο της "σκληρής διαπραγμάτευσης". Δεν αφορούσε τα λαϊκά συμφέροντα. Ήταν διαπραγμάτευση στο στρατόπεδο του εχθρού, για τα διαφορετικά συμφέροντα ιμπεριαλιστικών κέντρων, μονοπωλιακών ομίλων.

Ιδιαίτερα αυτές τις μέρες, αυτές τις ώρες που η κυβέρνηση αλλά και τα υπόλοιπα κόμματα συζητούν για το πώς και ποιος θα υλοποιήσει, πώς και ποιος θα εφαρμόσει την αντιλαϊκή συμφωνία, το νέο μνημόνιο, το ΚΚΕ ανοίγει πλατιά τη συζήτηση με την εργατική τάξη, το λαό για το πώς θα αντιπαλέψουμε αυτή τη συμφωνία που χρεοκοπεί το λαό, πώς θα ανοίξουμε το δρόμο για να απαλλαγούμε οριστικά από αντιλαϊκές συμφωνίες - μνημόνια, πώς θα απαλλαγούμε από τους πραγματικούς υπεύθυνους, την εξουσία του κεφαλαίου και τις ενώσεις του.

Ιδιαίτερα αυτές τις μέρες που η κυβέρνηση και τα υπόλοιπα κόμματα ψηφίζουν στη Βουλή τα προαπαιτούμενα, τους εφαρμοστικούς νόμους με τα μέτρα-φωτιά, εμείς δίνουμε τη μάχη ο λαός μας να απορρίψει τον εκβιασμό των ενώσεων των καπιταλιστών, γιατί τέτοιες είναι και η ΕΕ, και η ΕΚΤ, και το ΔΝΤ, να απορρίψει τον εκβιασμό της κυβέρνησης "μνημόνιο ή έξοδος από το ευρώ και κρατική χρεοκοπία". Να απορρίψει τη θεωρία ότι είναι μονόδρομος όλα αυτά, ότι δεν υπάρχει εναλλακτική λύση, παρά μόνο η υπερ-οπτική με κάθε τμήμα και θυσία του καπιταλιστικού δρόμου.

Αυτός ο εκβιασμός τέθηκε πολλές φορές τα προηγούμενα χρόνια και με το 1ο μνημόνιο του Γ. Παπανδρέου και με το 2ο των Σαμαρά - Βενιζέλου και με το 3ο και φαρμακερό μνημόνιο του κ. Τσίπρα, το οποίο είναι χειρότερο γιατί προστίθεται και στα 2 προηγούμενα.

Δεν θα κουραστούμε να επαναλαμβάνουμε και από αυτό το βήμα ότι το λεγόμενο ελληνικό ζήτημα αποτελεί πεδίο όπου εκδηλώνονται οι αντιθέσεις ΗΠΑ και Γερμανίας για την ηγεμονία στην Ευρώπη, καθώς και οι αντιθέσεις Γερμανίας - Γαλλίας για την επόμενη μέρα στην Ευρωζώνη.

Σε αυτές τις αντιθέσεις εμπλέκονται τμήματα του εγχώριου κεφαλαίου, εφοπλιστές, βιομήχανοι, τραπεζίτες. Οι εξελίξεις στον αστικό πολιτικό σύστημα αντανάκκουν και αποτυπώνουν όλο αυτό το σύνθετο κομμάτι των αντιθέσεων.

Σημαντικό στοιχείο αυτών των διεργασιών είναι και η διαίρεση του ΣΥΡΙΖΑ ανάμεσα στους σημαioφόρους του ευρώ και τους σημαioφόρους της δραχμής.

Παρά τις προνομιακές σχέσεις τους με διαφορετικά τμήματα του κεφαλαίου και οι δυο πλευρές υποσώλιον στην εξουσία των μονοπωλίων.

Η σοσιαλδημοκρατική ηγεσία της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ παίζει πρωταγωνιστικό ρόλο στην εξαπάτηση του λαού με το εμπόριο κάλπικης ελπίδας και γι' αυτό στηρίζονται σήμερα από την αστική τάξη.

Σε αυτό το αλισβερίσι εντάσσεται ακόμα και η διαδικασία χορήγησης των τηλεοπτικών αδειών και όλα όσα ακούγονται και γράφονται δεξιά κι αριστερά, από την ηγετική ομάδα Τσίπρα, με συνεχείς κρυφές συναντήσεις, όπως γράφουν, και προστάσεις κλεισίματος συμφωνίας με εκπροσώπους της ελίτ των ΜΜΕ και με προσπάθεια να χριστούν χρέη τους, με νομύτυπο τρόπο, και μάλιστα στο όνομα της πάλης κατά των ολιγαρχών!!! Άλλη μεγάλη κοροϊδία, θα τη δούμε το επόμενο διάστημα όταν συγκεκριμένα θα έρθει στη διαδικασία της Βουλής...

Τέλος... Σχετικά με την κριτική μας και τη στάση μας απέναντι και στις άλλες δυνάμεις, εντός και εκτός ΣΥΡΙΖΑ, που βλέπουν ως εναλλακτική αυτή τη στιγμή ένα ενθικό νόμισμα, έχουμε να τους πούμε για μια ακόμα φορά τα εξής και ως το βάλουν καλά στο μυαλό τους, ως απαλλαγούν από τις αυταπάτες τους, όσοι ακόμα τις έχουν και δεν εξυπηρετούν βέβαια άλλες σκοπιμότητες:

Όσο τα κλειδιά της οικονομίας βρίσκονται στα χέρια των ομίλων, οι θυσίες των λαϊκών αναγκών στο βωμό του κέρδους τους δεν πρόκειται να σταματήσουν, όποιο κι αν είναι το νόμισμα.

Την επιστροφή στην καπιταλιστική Ελλάδα της δραχμής θα την πληρώσει πάλι η λαϊκή οικογένεια, με διαφορετικό βέβαια τρόπο, όπως με την αύξηση του πληθωρισμού, την εμφάνιση της μαύρης αγοράς, με αύξηση σε τιμές εισαγόμενων προϊόντων, με φθηνή εργατική δύναμη για να θωρακιστεί η ανταγωνιστικότητα των ντόπιων μονοπωλίων.

Η καπιταλιστική Ελλάδα με οποιοδήποτε νόμισμα αποτελεί ξένη σημαία για το λαϊκό κίνημα. Αφήνει στο απυρόβλητο την άρχουσα τάξη που καταπιέζει το λαό. Φρενάρει τη ριζοσπαστικοποίηση των εργαζομένων με την προβολή της αυταπάτης του φιλολαϊκού δήθεν καπιταλισμού.

Η εθνικοποίηση των τραπεζών, που λένε διάφοροι, δηλαδή οι κρατικές τράπεζες στον καπιταλισμό, δεν αποτελούν λαϊκή περιουσία.

Όπως απέδειξε η εμπειρία των τελευταίων χρόνων, η πλειοψηφία του κράτους στη μετοχική τους σύνθεση δεν βοήθησε στο ελάχιστο τους μισθωτές, τους αυτοαπασχολούμενους επαγγελματίες, βιοτέχνες, τις πολύ μικρές επιχειρήσεις.

Ευτυχώς για το λαό, υπάρχει λύση.

Είναι ο δρόμος που μπορεί να εφαρμοστεί εάν ο λαός πιστέψει στη δύναμή του, αποφασίσει και οργανώσει την αντεπίθεσή του για να ανατρέψει την εξουσία των μονοπωλίων.

Είναι ο δρόμος της κοινωνικοποίησης των μονοπωλίων, των συγκεντρωμένων μέσων παραγωγής, με επιστημονικό κεντρικό σχεδιασμό της οικονομίας και εργατικό λαϊκό έλεγχο παντού, με αποδέσμευση από την ΕΕ, το ΝΑΤΟ, μονομερή διαγραφή του χρέους και το λαό πραγματικό νοικοκύρη στον τόπο του.

Αυτόν το δρόμο φωτίζει και ανοίγει αγωνιστικά το ΚΚΕ και σε αυτόν το δρόμο καλούμε κάθε πρωτοπόρο αγωνιστή, κάθε αριστερό και ριζοσπάστη να βαδίσει μαζί μας.

Με τους απλήρωτους εργάτες του Ναυπηγείου Νεωρίου

Στο Ναυπηγείο του Νεωρίου βρέθηκε, 24 Ιούλη, ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δ. Κουτσούμπας, συναντήθηκε με τους εργαζόμενους που βρίσκονται σε απεργία από 18 Απρίλη.

Οι εργαζόμενοι ευχαρίστησαν το ΚΚΕ για τη συμπαράστασή του στον αγώνα τους, τόσο με τις παρεμβάσεις του στη Βουλή, όσο και με την ακούραστη δράση της Κ.Ο. του νησιού. Στους εργαζόμενους οφειλόνταν μισθοί τριών μηνών, ενώ, όπως τόνισαν, ο απεργιακός αγώνας έχει γονατίσει πολλούς οικονομικά και έχει δημιουργήσει δυσκολίες τις οποίες αντιμετωπίζουν δυναμώνοντας την αλληλεγγύη μεταξύ τους και έχοντας τη βοήθεια της τοπικής κοινωνίας. Παράλληλα, εξέφρασαν την ανασφάλεια όσον αφορά το μέλλον του ναυπηγείου.

Την ξεκάθαρη θέση του ΚΚΕ, πως για τη συρρίκνωση της ναυπηγικής βιομηχανίας δεν ευθύνονται οι αγώνες και οι διεκδικήσεις των εργαζομένων, υπενθύμισε ο Δ. Κουτσούμπας. Αναφέρθηκε στην πολιτική της ΕΕ, στους περιορισμούς και τις δεσμεύσεις που επιβάλλει οδηγώντας σε συρρίκνωση τα ναυπηγεία της Ελλάδας, με την έγκριση των ελληνικών κυβερνήσεων. Όπως εξήγησε, μια σειρά κρουαζιερόπλοια ναυπηγούνται σε χώρες της Βόρειας Ευρώπης ενώ το εφοπλιστικό κεφάλαιο επιλέγει και ναυπηγεία χωρών όπως η Κίνα, επωφελομένο από τις συνθήκες γαλέρας που επικρατούν για τους εργαζόμενους σε αυτά.

Δεν αρκούν οι ξεχωριστές εστίες αντίστασης, όπως αυτή που συντηρούν οι εργαζόμενοι με την απεργία τους, τόνισε ο Δ. Κουτσούμπας και επισήμανε την ανάγκη για ανασύσταση συνολικά του εργατικού - λαϊκού κινήματος.



Αναφέρθηκε ακόμα στην πρόταση του ΚΚΕ για διαφορετική οργάνωση της κοινωνίας και της οικονομίας και εξήγησε τι σημαίνει αυτή για τον κλάδο της Ναυπηγικής Βιομηχανίας. Η διαφορετική αυτή συνολική αντίληψη, υπογράμμισε, δεν εμποδίζει το ΚΚΕ να κάνει ό,τι περνά από το χέρι του, παλεύοντας για να λύνονται ουσίματα προβλήματα των εργαζομένων. Διαβεβαίωσε τους εργαζόμενους ότι αυτό θα εξακολουθήσει να κάνει και στη δική τους περίπτωση και υπενθύμισε πως ήδη έχει κατατεθεί Επίταξη Ερωτήσης, η οποία δεν έχει έρθει όμως ακόμα για συζήτηση στη Βουλή.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ της ΠΣΟ για τα «εμπάρκο»

Διεθνές Συνέδριο της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας με θέμα: «Τα εμπάρκο, οι ναυτικοί αποκλεισμοί και οι κυρώσεις των ΗΠΑ, ΝΑΤΟ και ΕΕ και οι επιπτώσεις τους στους εργαζόμενους», πραγματοποιήθηκε 1-2 Ιούνη στις Βρυξέλλες.

Στο Συνέδριο συμμετείχαν συνδικαλιστές από πολλές χώρες που αντιμετωπίζουν την επιθετικότητα του ιμπεριαλισμού, όπως οι Κούβα, Βενεζουέλα, Συρία, Κύπρος, Ανατολική Ουκρανία, Λετονία, Σουδάν, Σερβία και άλλες χώρες, μεταφέροντας την πείρα, τα βιώματα και τους αγώνες των εργαζομένων και των Συνδικάτων τους, στην καθημερινή τους πάλη ενάντια στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις.

Από τη χώρα μας συμμετείχε αντιπροσωπεία του ΠΑΜΕ, που στις ομιλίες τους κατήγγειλαν τη διαχρονική στήριξη των ελληνικών κυβερνήσεων στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις, στήριξη που συνεχίζεται και με τη νέα κυβέρνηση.

Το Συνέδριο κατέληξε σε κοινό ψήφισμα που απαιτεί τον τερματισμό των εμπάρκο και των κυρώσεων, τις επιπτώσεις των οποίων πληρώνουν οι λαοί και στηρίζει το δικαίωμα λαού να επιλέγει ο ίδιος το μέλλον του.

Πολεμικά αεροσκάφη βύθισαν Δ/Ξ στη Λιβύη

Πολεμικά αεροσκάφη της Λιβύης βύθισαν, την Κυριακή 19 Ιούλη, ένα πλοίο και επιτέθηκαν σε ένα δεύτερο κοντά στην πόλη Βεγγάζη της ανατολικής Λιβύης, δήλωσαν στρατιωτικοί εκπρόσωποι της διεθνώς αναγνωρισμένης κυβέρνησης της χώρας.

«Το πλοίο βυθίστηκε γιατί ήταν φορτωμένο με ένοπλα, όπλα και πυρομαχικά για να υποστηρίξουν την τρομοκρατία στην ανατολική περιοχή», ισχυρίστηκε ο εκπρόσωπος της Πολεμικής Αεροπορίας. Με τους ίδιους ανυπόστατους ισχυρισμούς ους τελευταίους μήνες η πολεμική αεροπορία της Λιβύης βυθάρδισε πλοία α τρεις φορές, με κόστος τη ζωή 1 Έλληνα και 1 αλλοδαπού ναυτεργάτη.

Η χαώδης κατάσταση στην οποία βρίσκεται η Λιβύη (με δύο κυβερνήσεις και δύο κοινοβούλια να ανταλλάσσουν επιθέσεις και κριτική) αξιοποιείται σχεδιασμένα από μια σειρά ιμπεριαλιστικές δυνάμεις που κηρύσσουν το γνωστό «πλόμο κατά της τρομοκρατίας», προκειμένου να προωθήσουν τα σχέδια των μονοπωλίων που στηρίζουν στη συγκεκριμένη χώρα αλλά και την ευρύτερη περιοχή.

Τσουχτερές αυξήσεις στα εισιτήρια της ακτοπλοΐας

Μέρος της φοροληστείας που έχει εξαπολύσει η κυβέρνηση σε βάρος των εργατικών - λαϊκών στρωμάτων για να θωρακίσει την κερδοφορία του κεφαλαίου, είναι και η αύξηση κατά 10% που επιβλήθηκε στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, εξανθεμίζοντας και την τελευταία ελπίδα στις εργατικές-λαϊκές οικογένειες για μια μικρή ανάσα στα νησιά.

Την ίδια ώρα, οι ακτοπλοϊκοί εφοπλιστές, όπως και συνολικά το εφοπλιστικό κεφάλαιο, συνεχίζουν ακάθεκτοι τη συσσώρευση κερδών, ενώ στον τομέα της ακτοπλοΐας η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και ήταν μάλιστα δίδυμη και στα προσπατούμενα της συμφωνίας με την τράικα, όπως φαίνεται... «πέρασε και δεν άγγιξε».

Να σημειωθεί ότι στο πλαίσιο της συμφωνίας, δηλαδή του μνημονίου, μεταξύ κυβέρνησης και ιμπεριαλιστικών οργανισμών ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ, το αμέσως επόμενο διάστημα θα τεθεί και το θέμα εφαρμογής των όσων προβλέπει η εργαλειοθήκη του ΟΟΣΑ για την ακτοπλοΐα. Δηλαδή, η πλήρης κατάργηση της υποχρεωτικής 10μηνης δρομολόγησης των ακτοπλοϊκών πλοίων, η ανάθεση στους

- Επίκαιρη Ερώτηση προς τον υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού κατέθεσε, 30/6, ο βουλευτής του ΚΚΕ Σταύρος Τάσος σχετικά με την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών του Βορείου Αιγαίου με τη Θεσσαλονίκη.
- Να αποκατασταθεί άμεσα η ακτοπλοϊκή σύνδεση μεταξύ των νησιών των Κυκλάδων ζήτησε, 13/6, από περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου ο επικεφαλής της «Λαϊκής Συσπείρωσης» Νότιου Αιγαίου Λουκάς Κωτσαδάμ.

ΚΛΕΙΣΤΕΣ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Κλειστές, άγνωστο μέχρι πότε, παραμένουν οι τράπεζες, λόγω του κεφαλαιακού ελέγχου που επιβλήθηκε με πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ), 29/6, καθώς με νέα ΠΝΠ, από 20/7, παραμένουν σε ισχύ οι περιορισμοί στις αναλήψεις και άλλες συναλλαγές.

Η ανάληψη μετρητών από τραπεζικό κατάστημα ή ΑΤΜ δεν μπορεί να υπερβαίνει ημερησίως το ποσό των 60 ευρώ ανά καταθέτη και ανά τράπεζα. Απαγορεύεται το άνοιγμα νέου τραπεζικού λογαριασμού, εκτός από πληρωμή μισθών, δανείων, νέων συντάξεων, νέων επιδομάτων κ.ά. Επιτρέπεται η κατάθεση τραπεζικών και ιδιωτικών επιταγών αποκλειστικά και μόνο σε πίστωση τραπεζικού λογαριασμού. Πληρωμή επιταγών με μετρητά δεν επιτρέπεται.

«ΔΗΚΟΜΡΑΤΙΚΗ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ»

Κάλεσμα ενίσχυσης των ταξικών δυνάμεων στις αρχαιρεσίες της ΠΕΠΕΝ

Συνάδελφοι πλοίαρχοι, οι αρχαιρεσίες στο σωματείο μας συνεχίζονται. Πλησιάζουμε στην κατάθεση των υποψηφιοτήτων, που θα πραγματοποιηθεί το πρώτο 20ήμερο του Αυγούστου.

Οι δυνάμεις του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος στο σωματείο μας, οι δυνάμεις της ΔΑΕΠ, θα δώσουν κι αυτή τη μάχη έχοντας για κριτήριο τη συνεπή στάση των συναδέλφων απέναντι στα προβλήματα του κλάδου των ναυτεργατών αλλά και συνολικότερα της εργατικής τάξης της χώρας μας.

Το κόστος των 275 ευρώ για τη συμμετοχή στο ψηφοδέλτιο είναι απαγορευτικό για ορισμένους συναδέλφους και κατά συνέπεια και για κάποια μέλη της ΔΑΕΠ. Θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις, όπως και σε κάθε άλλη μάχη, για να ξεπεράσουμε κι αυτό το εμπόδιο που βάζουν τα τσιρόκια των εφοπλιστών σε συναδέλφους που δυσκολεύονται οικονομικά.

Τα μέλη της ΔΑΕΠ που σπουδάζαν στο ΚΕΣΕΝ ήταν στο πλευρό των υπόλοιπων σπουδαστών και πρωτοστάτησαν μαζί με τους άλλους πρωτοπόρους ναυτεργάτες στους αγώνες που ανέπτυξαν.

Συμμετείχαμε στην οργάνωση και την διεξαγωγή της συνέλευσης των σπουδαστών του ΚΕΣΕΝ αλλά δώσαμε και το παρών έξω από το υπουργείο στην παράσταση διαμαρτυρίας για την εσκεμμένη κωλυσιεργία από μεριάς υπουργείου για τις ανανεώσεις των διπλωμάτων μας και την παράδοση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης στα χέρια των ιδιωτικών σχολών.

Ζήτησαμε από το υπουργείο να ξεκινήσει άμεσα η ανανέωση των διπλωμάτων τους καθώς και η δυνατότητα να παρακολουθήσουν τα ανανεωμένα σωστικά στον Ασπρόπυργο.

Οι σπουδαστές με την ενεργό τους δράση, την συμμετοχή τους στην γενική συνέλευση πλοίαρχων και μηχανικών, που για πρώτη φορά πραγματοποιήθηκε από στο ΚΕΣΕΝ από κοινού και με την μαζική παράσταση στο ΥΕΝ πέτυχαν την ανανέωση των διπλωμάτων τους.

εφοπλιστές ακόμα και της κατανομής των δρομολογίων και η πλήρης απελευθέρωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, δηλαδή ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα, που σημαίνει και πλήρη στην προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Όσον αφορά την κερδοφορία των ακτοπλοϊκών εταιρειών, τα οικονομικά αποτελέσματα που οι ίδιες έχουν δημοσιοποιήσει μιλούν από μόνο τους. Οι «Μινωικές Γραμμές», στο α' τρίμηνο του 2015 και παρά τη μείωση της επιβατικής κίνησης, κατέγραψαν κέρδη 2,4 εκατ. ευρώ. Η «Attica Group» κατέγραψε το 2014 αύξηση κερδών κατά 56%. Δηλαδή, τα κέρδη της από 27, 15 εκατ. ευρώ το 2013, το 2014 εκτινάχθηκαν στα 42,35 εκατ. ευρώ. Η «ΑΝΕΚ» εμφάνισε ενοποιημένα κέρδη για τη χρήση του 2013 25,6 εκατ. ευρώ, από 23,3 εκατ. ευρώ το 2013.

Επιβεβαιώνεται ακόμα φορά η ρεαλιστικότητα της θέσης του ΚΚΕ, της «Λαϊκής Συσπείρωσης» και των ταξικών σωματείων για τον ενιαίο φορέα ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, που στο πλαίσιο της λαϊκής οικονομίας θα λειτουργεί με βάση τις λαϊκές ανάγκες και όχι τα κέρδη των εφοπλιστών.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Στρατηγικό ζήτημα ταξικής αναμέτρησης

Το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα από τη γέννησή του αντιμετωπίζει την Κοινωνική Ασφάλιση με γνώμονα την εξυπηρέτηση των συμφερόντων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Το ΠΑΜΕ αντιμετωπίζει την Κοινωνική Ασφάλιση ως μια

Οι λύσεις που προτείνουν δεν παίρνουν ως βάση τις λαϊκές ανάγκες αλλά την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας και τις απαιτήσεις των εργοδοτών.

Γι' αυτό και η αφετηρία μας είναι διαφορετική και αδιαπραγματεύτη.



από τις μεγαλύτερες κατακτήσεις των εργαζομένων. Η Κοινωνική Ασφάλιση δε χαρίστηκε. Ήταν αποτέλεσμα πολυχρονων, αιματηρών συγκρούσεων σε όλον τον κόσμο με τις κυβερνήσεις και το μεγάλο κεφάλαιο κάθε χώρας.

Για τα μονοπώλια, η Ασφάλιση αποτελεί παράγοντα κερδοφορίας τόσο από την πλευρά της μείωσης του λεγόμενου μη μισθολογικού κόστους όσο και από την πλευρά της εμπορευματοποίησης, της ανάπτυξης και γιγάντωσης της ιδιωτικής πρωτοβουλίας στο συνταξιοδοτικό, στην Υγεία και την Πρόνοια.

Για την κυβέρνηση και τα άλλα κόμματα, το πρόβλημα στην Κοινωνική Ασφάλιση είναι οικονομολογικό. Φάχνηται η λύση στους αριθμούς, πολλές φορές τους αλλοιώνουν.

Οι εργαζόμενοι, οι συνταξιούχοι δεν πρέπει να δίνουν με άλλο χρώμα και χρόνο.

Στα τελευταία χρόνια, με έξι διαφορετικούς νόμους, οι συνταξιούχοι είδαν τη σύνταξή τους να μειώνεται από 14,3% οι χαμηλότερες, έως και 40% ανάλογα με το ύψος τους. Το 2013 σε σχέση με το 2009, οι συνταξιούχοι των ταμείων κύριας και επικουρικής σύνταξης που ανήκουν στο υπουργείο Εργασίας πήραν 5 δισ. 67 εκ. λιγότερα από το 2009. ενώ ο αριθμός τους έχει αυξηθεί.

Οι συνεχόμενοι αντιστασιατικοί νόμοι έπληξαν παράλληλα την Υγεία, την Περιβαλλοντική, τη ΒΑΕ, την προστασία από εργατικό ατύχημα.

Το Ασφαλιστικό δεν είναι θέμα ειδικών. Αφορά κάθε εργαζόμενο, κάθε εργατική - λαϊκή οικογένεια.

Διαμαρτυρία στον Οίκο Ναύτου

Την παρατέρα συρρίκνωση των ήδη δραματικά υποβαθμισμένων παροχών Υγείας σε βάρος των ναυτεργατών και των οικογενειών τους, αλλά και συνολικά των ασφαλισμένων στην ευρύτερη περιοχή της περιφέρειας του Πειραιά, προδιαγράφει η απόφαση της κυβέρνησης να μεταφέρει το ΙΚΑ - ΕΟΠΥΥ που στεγάζεται σε ένα μεγάλο κτίριο στην οδό Μπουμπουλίνας, στον Οίκο Ναύτου στην πλατεία Τερψιθέας.

Τους σχεδιασμούς της κυβέρνησης, επιβεβαίωσε ο διοικητής της 2ης Υγειονομικής Περιφέρειας, Ν. Καρβούνης στη διάρκεια μαζικής παρέμβασης που διοργάνωσαν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ, 3 Ιουλίου, στον Οίκο Ναύτου, μετά από σύσκεψη για το θέμα των τεράστιων ελλείψεων που αντιμετωπίζουν οι ασφα-

λισμένοι του Ο.Ν. σε γιατρούς και φάρμακα.

Από την πλευρά του, ο Ν. Καρβούνης έδωσε τα εύσημα στους υπουργούς Υγείας της προηγούμενης κυβέρνησης, λέγοντας μάλιστα ότι «τους ευχαριστούμε» για την απόφασή τους να ενοποιήσουν τις υπηρεσίες. «Αυτήν την απόφαση, που για διάφορους λόγους δεν υλοποιήθηκε, θα την εφαρμόσουμε εμάς», γιατί στόχος της κυβέρνησης είναι «το νοικοκύρεμα», σημείωσε.

Τη φρικαλέα κατάσταση που έχουν περιέλθει τα πολιτάρια του Οίκου Ναύτου περιέγραψε ο αρχιάρχος με μία φράση:

«Κάποιος να πέσει και να χτυπήσει μέσα στο κτίριο, δεν είμαστε σε θέση, δεν έχουμε τα υλικά να κάνουμε έστω και ένα ράμμα!»

Επιπρόσθετα, όπως επιτόνησε, «η παρέδρος δεν έχει εγκρίνει

Στο νόμο «περί εγκατάλειψης» εντάχθηκαν τελικά οι ναυτεργάτες των πλοίων της ΝΕΛ

Ολοκληρώθηκε η διαδικασία έναξης στο νόμο «περί εγκατάλειψης» των ναυτεργατών από τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία «ΘΕΟΦΙΛΟΣ», «EUROPEAN EXPRESS», «AQUA JEWELL», «ΜΥΤΙΛΗΝΗ», της ναυτικής εταιρείας Λεόβου (ΝΕΛ), που για μήνες βρισκόταν σε τραγική κατάσταση, απλήρωτοι και χωρίς ενδοίηση σε σθητά πλοία.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, άμεσα ανέπτυξαν πολύμορφο αγώνα μαζί με τους ναυτεργάτες της ΝΕΛ, αναδεικνύοντας το



οξύμμενο πρόβλημα που τους είχαν οδηγήσει η ναυτική εταιρεία με την συνένοχη στάση της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, που συνεχίζει την ίδια αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου.

Σε βρώμικο και τυχοδιωκτικό ρόλο είχε επιδοθεί για άλλη μια φορά η διοίκηση της ΠΕΝΩΝ, που, σε συγχροδία με τους εφοπλιστές - κυβέρνηση - ΥΕΝ, δεν ήθελαν την έναξη των ναυτεργατών της ΝΕΛ στο νόμο «περί εγκατάλειψης», συνέχιζαν να τους καλλιεργούν συγχύσεις, να τους διατηρούν σε ομηρία, υπονομιώνοντας τα δικαιώματά τους.

ΟΙ ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΛΗΣ ΤΟΥ ΤΑΞΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

• Να καλύψει το κράτος και να πληρώσει τα ασφαλιστικά ταμεία για τις ζημιές από τη δέσμευση των αποθεματικών για δεκαετίες, τις ζημιές από το τζογάρισμα σε μετοχές και άλλα χρηματοοικονομικά προϊόντα, τις απώλειες των αποθεματικών των ασφαλιστικών ταμείων που ληλατήθηκαν από το λεγόμενο κούρεμα ομολόγων που είναι περίπου 14 δισ. ευρώ.

• Να σταματήσει κάθε είδους τοποθέτηση αποθεματικών και διαθεσίμων ποσών των ασφαλιστικών ταμείων και Οργανισμών στην ΤτΕ.

• Πλήρης κρατική εγγύηση όλων των συντάξεων και των παροχών.

• Επαναφορά των συντάξεων και των ασφαλιστικών δικαιωμάτων στα επίπεδα του 2009 πριν τις μειώσεις που προβλεψαν τα μνημόνια και οι εφαρμοστικοί νόμοι.

• Κατάργηση όλων των αντιστασιατικών νόμων, εκτός των θετικών για τους ασφαλισμένους διατάξεων.

• Αποκατάσταση των κύριων και επικουρικών τους συντάξεων. Επαναφορά 13ης και 14ης κύριας και επικουρικής σύνταξης. Άμεση αποκατάσταση των απωλειών από τις περικοπές επιδομάτων και συντάξεων σε ειδικές ομάδες, όπως συντάξεις αναπηρίας, χηρείας κ.ο.κ.

• Ο χρόνος ανεργίας και ασθένειας να είναι θεμελιωτικός και η επιδοτούμενη ανεργία και ασθένεια να υπολογίζονται ως συντάξιμος χρόνος ασφάλισης και να βαρύνουν το κράτος και τους εργοδότες. Να ψηφιστεί άμεσα ο ασφαλιστικός βίος ηλεκτρονικά και με πρόσληψη προσωπικού, χωρίς την ανάμειξη εταιρειών.

ΠΟΛΥΜΟΡΦΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΤΟΥ ΠΑΜΕ

Η συμφωνία της Συνόδου Κορυφής του Γιούρογκρουπ εκτός των άλλων μετρών σφαγής των εργατικών δικαιωμάτων προβλέπει και «άμεσα μέτρα ως μέρος του προγράμματος μεταρρύθμισης των συντάξεων».

Με βάση τα συγκεκριμένα μέτρα που πρότενε η ελληνική κυβέρνηση, σε αυτό το πλαίσιο εντάσσονται -τουλάχιστον- η άμεση αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης στα 67, η αύξηση του προστίμου για τις πρόωρες συνταξιοδοτήσεις, στενότερη σύνδεση εισοδημάτων-παροχών, καθήρωση εισφορές Υγείας στις επικουρικές συντάξεις, αύξηση εισφορών Υγείας στις κύριες συντάξεις, αύξηση εισφορών στους αυτοαπασχολούμενους ανάλογα με το εισόδημα, πρόσθετες ενοποιήσεις ταμείων με περικοπές παροχών κ.ά.

Μια πρώτη, άμεση, δυναμική απάντηση της εργατικής τάξης ενόψει της διαφαινόμενης συμφωνίας κυβέρνησης και δανειστών, που οδηγεί σε νέα μέτρα - λαιμητόμο για εργαζόμενους και συνταξιούχους, δόθηκε 23 Ιούνη με τις μαζικές συγκεντρώσεις των συνταξιούχων στα Προπύλαια και του ΠΑΜΕ στην Ομόνοια, που ενώθηκαν σε μια εντυπωσιακή πορεία στη Βουλή και το Μέγαρο Μαξίμου.

Συνεχίστηκαν με τις κινητοποιήσεις των Συνεργαζόμενων Συνταξιοϋχικών Οργανώσεων στο υπουργείο Οικονομικών για την πλήρωση των συντάξεων και τις παρεμβάσεις των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων στο Δ.Σ. του ΝΑΤ, 7 και 14 Ιούνη, με αποτέλεσμα την αποτροπή της αρπαγής των αποθεματικών του από την κυβέρνηση για ην αποπληρωμή του χρέους, που δεν δημιούργησαν και δεν αναγνωρίζουν οι εργαζόμενοι.

Γενικεύθηκαν με τα μεγάλα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ 10, 15 και 22 Ιουλίου, απαιτώντας από την συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ: Να μη φέρει στη Βουλή καμία συμφωνία, κανένα νομοσχέδιο, που θα φορτώνει νέα δεινά και βόσωνα στο λαό. Εδώ και τώρα κατάργηση όλων των μνημονίων και όλων των εφαρμοστικών νόμων, κάλυψη των απωλειών και ικανοποίηση των αναγκών.

Αποκλειστικά δημόσια & δωρεάν Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας

Το εργατικό κίνημα και η λαϊκή συμμαχία έχουν συμφέρον να αντιπαράθουν και να διεκδικήσουν την πανελλαδική ανάπτυξη ενιαίου, αποκλειστικά κρατικού και απολύτως δωρεάν συστήματος ΠΦΥ, με βασικό προσανατολισμό την πρόληψη και με κατάργηση κάθε επιχειρηματικής δράσης.

Σε αυτό το σύστημα, που ανταποκρίνεται στις λαϊκές ανάγκες, δεν περισεύει καμία μονάδα Υγείας του ΕΟΠΥΥ, Κέντρο Υγείας, Περιφερειακό Ιατρείο και κανένας εργαζόμενος. Όλες αυτές οι κρατικές μονάδες ΠΦΥ να αξιοποιηθούν, να αναπτυχθούν και να ενταχθούν στο ενιαίο δημόσιο σύστημα Υγείας καθώς και όλοι οι εργαζόμενοι και οι αυτοαπασχολούμενοι όλων των κλάδων, με σχέση εργασίας πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης.

Αυτή την ώρα το κύριο καθήκον όλων, κάθε σωματείου, κάθε εργαζόμενου είναι να πάρουμε την υπόθεση στα χέρια μας για να επιβιώσει ο λαός, να αντιμετωπισθούν τα επείγοντα προβλήματα υγείας και πρόνοιας του λαού!

• Να μην επιτρέψουμε να μείνουν οι ασθενείς χωρίς φάρμακα, εξετάσεις, νοσηλεία, θεραπείες, χειρουργεία, να μην υποβαθμιστεί η σίτιση των ασθενών.

• Να μην μείνει καμία δημόσια υγειονομική και προνοιακή μονάδα χωρίς φάρμακα, τρόφιμα, αναλώσιμα υλικά, αντιδραστήρια, υλικά χειρουργείων κ.ά.

• Να καταργηθούν οι πληρωμές και οι συμμετοχές για ιατρικές και διαγνωστικές εξετάσεις, θεραπείες, φάρμακα σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα και στα απογευματινά ιατρεία.

• Να σταματήσει η παρακράτηση των συντάξεων των χρονίως πασχόντων και των ΑμΕΑ για πληρωμή των ιδρυμάτων που νοσηλεύονται.

• Να εξασφαλιστεί η δωρεάν σίτιση των απόρων, των ανασφάλιστων, των παιδιών, των ηλικιωμένων, των εργαζομένων σε κάθε δημόσιο νοσοκομείο και ίδρυμα πρόνοιας, παιδικό σταθμό, σχολική μονάδα.

• Να αναλάβουν εξολοκλήρου τη συντήρηση και φροντίδα των χαμηλοσυνταξιούχων και μοναχικών ηλικιωμένων τα ιδρύματα και οι προνοιακές δομές.

• Να εξασφαλιστούν όλα τα εμβόλια δωρεάν και να εμβολιαστούν όλα τα παιδιά.

• Να πληρωθούν ολόκληροι οι μισθοί των εργαζομένων σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, των συντάξεων και επιδομάτων ανεργίας και πρόνοιας.

Κανείς συμβιβασμός με την κρατική υποχρηματοδότηση, τις ελλείψεις φαρμάκων, υλικών, εξοπλισμού και προσωπικού.

Ολόκληρο το δάσος καιγεται το δέντρο πάνε να σώσουν!

Την ώρα που η αντιλαϊκή επίθεση, σαν πύρινη λαίλαπα, αποτεφρώνει ότι απέμεινε ζωντανό από τις κατακτήσεις των εργαζομένων, ανάμεσά τους και το ασφαλιστικό, οι δυνάμεις του νεοκυβερνητικού συνδικαλισμού «ΜΕΤΑ», που στους ναυτεργάτες εκφράζονται από τη διοίκηση της ένωσης αυτών (ΠΕΝΕΝ), με επιστολή τους (που προσυπογράφει και το φάντασμα του συνταξιοϋχικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, ο ΠΕΣ/ΝΑΤ) ζητούν να κατατεθεί (ν)τροπολογία για την εξάρτηση του ΚΕΑΝ από την ενοποίηση της ρήτρα μηδενικού ελλείμματος, που θα έχουν σαν αποτέλεσμα τη μετατροπή του επικουρικού σε φιλοδώρημα των 30 - 50 ευρώ. Κοιτώνε, δηλαδή, πως τάχα θα σώσουν το δέντρο, το ΚΕΑΝ, κι ας γίνει επιτέλους ολόκληρο το ζωγόνο δάσος, το σύστημα της κοινωνικής ασφάλισης!