

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ)
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535 - Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: naftergatiki@gmail.com - Έγχρωμη έκδοση στην ιστοσελίδα: www.pemem.gr

«Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβοι!
Η μόνη ελπίδα είναι επιλογή
βρίσκει στους τακτικούς αγώνες,
στην ανασύνταξη του εργατικού
κινήματος και την ενίσχυση της
αντικαπιταλιστικής - αντιμονο-
πωλιακής πάλης της κοινωνικής
συνμαχίας, για την κατάκτηση
της εργατικής εξουσίας, την
ικανοποίηση των σύγχρονων
αναγκών της εργατικής τάξης.»

Κλιμακώνουμε τον αγώνα με απεργία ενάντια στα νέα αντιλαϊκά μέτρα

Τα μαζικά συλλαλητήρια που οργάνωσαν στις 21 Φλεβάρη σε όλη τη χώρα, Συνδικάτα, Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα, που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, με τη συμμετοχή των ναυτεργατών με το πανό των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ στον Πειραιά, αποτελούν την πρώτη, άμεση και μαχητική απάντηση στη συμφωνία κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ - ΕΕ - ΔΝΤ, εφοπλιστών, βιομηχάνων, τραπέζιων για τα επόμενα σκληρά μέτρα με αιχμή το Φορολογικό, Ασφαλιστικό και Εργασιακό.

Δυναμική απάντηση του ταξικού εργατικού κινήματος, που συνεχίστηκε με πλατιά σύσκεψη που έγινε στην Αθήνα στις 23 Φλεβάρη ύστερα από κάλεσμα του ΠΑΜΕ, με επίκεντρο την απόφαση για κλιμάκωση του αγώνα των εργαζομένων, ώστε μέσα από μαζικές συλλογικές διαδικασίες να δώσουν απεργιακή απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή επίθεση που φέρνει η «αξιολόγηση» του 3ου μνημονίου κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, με ΕΕ, ΔΝΤ, ΕΚΤ και ΕΜΣ.

Το κλείσιμο και της δεύτερης «αξιολόγησης», όπως άλλωστε έγινε και σε όλες τις προηγούμενες «αξιολογήσεις», σηματοδοτεί την περαιτέρω κλιμάκωση της αντιλαϊκής επίθεσης. Παρά την προσπάθεια της κυβέρνησης να αξιοποιήσει τη δημιουργική ασφάλεια των αποφάσεων του «Eurogroup», να βαφτίσει τα μέτρα μεταρρυθμίσεις και να ισχυριστεί ότι «δεν θα υπάρξει πρόσθετη λιτότητα ούτε ένα ευρώ», η πραγματικότητα τη διαφεύδει με πανηγυρικό τρόπο.

Όλες οι δηλώσεις των Ευρωπαίων αξιωματούχων δεν αφήνουν το παραμικρό περιθώριο παρερμηνειών και εστιάζονται στην ανάγκη λήψης μέτρων που αφορούν το φορολογικό και ασφαλιστικό σύστημα και τα Εργασιακά, για να κλείσει η δεύτερη «αξιολόγηση».

Τα μέτρα πρόκειται να συγκεκριμενοποιηθούν στις συζητήσεις με το «κουαρτέτο», όμως όλες οι ενδείξεις συγκλίνουν στο ότι το ύψος τους θα ανέλθει στο 2% του ΑΕΠ, δηλαδή στα 3,6 δισ. ευρώ, όπως άλλωστε απαιτεί και το ΔΝΤ.

Τα μισά από αυτά πρόκειται να προέλθουν από τη μείωση του αφορολόγητου ορίου. Σύμφωνα αυτό αντιστοιχεί στα 8.636 ευρώ για τον άγαμο, του οποίου η μείωση μπορεί να φτάσει και κάτω από τα 6.000 ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι θα επιβαρυνθούν τα μηνιαία εισοδήματα από 550 ευρώ και πάνω. Τα υπόλοιπα θα εξοικονομηθούν από τη μείωση των «προσωπικών διαφορών» στις κύριες συντάξεις, μειώσεις οι οποίες εκτιμούνται ότι μεσοσταθμικά θα φτάσουν στο 14%.

Στο πακέτο των συζητήσεων περιλαμβάνονται μέτρα που αφορούν τα Εργασιακά στο πλαίσιο της περαιτέρω απελευθέρωσης της αγοράς εργασίας, όπως τα θέματα που αφορούν τις ομαδικές απολύσεις και το συνδικαλιστικό νόμο. Η κλιμάκωση της απελευθέρωσης της αγοράς ενέργειας και η επιτάχυνση των ιδιωτικοποιήσεων είναι μέτρα τα οποία ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα των μονοπωλιακών ομίλων.

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Οι δηλώσεις του Θ. Βενιάμη, προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, για τη ναυτολόγηση χιλιάδων ελλήνων ναυτεργατών στα ποντοπόρα καράβια που αναπαράχθηκαν από τα κρατικά και ιδιωτικά ΜΜΕ είναι απάτη. Η ναυτολόγηση των ναυτεργατών στα ελληνόκτητα καράβια γίνεται με κίνητρο τη μείωση στα τάρταρα της τιμής της εργατικής δύναμης για τους Έλληνες και αλλοδαπούς ναυτεργάτες, για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

μέτρα ότι δήθεν θα αυξηθούν οι θέσεις εργασίας των ελλήνων ναυτεργατών στα ελληνόκτητα καράβια. Η ίδια η ζωή επιβεβαιώνει ότι ενώ ο ελληνόκτητος στόλος αναπτύσσεται με μεγάλους ρυθμούς την περίοδο 1980 - 2016 σε αριθμό και χωρητικότητα, καταγράφεται αντίστοιχα δραματική μείωση από 59.534 στις 12.000 των θέσεων εργασίας των ελλήνων ναυτεργατών στα καράβια. Η ανεργία σπτάει κόκαλα στον κλάδο.

Καμιά εμπιστοσύνη, καμιά ανοχή και αναμονή στις δημαγωγικές δηλώσεις εφοπλιστών και κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, τη ΝΔ και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου και τους υποτακτικούς τους στην ΠΝΟ στον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό.

Στο στόχαστρο εφοπλιστών - κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με τη στήριξη της ΝΔ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου είναι η κατάργηση των Κλαδικών Σ. Σ. Εργασίας, η χειρότερηση των όρων ασφαλιστικής και συνταξιοδοτικής νέες δραματικές περικοπές στους μισθούς στις συντάξεις στις κοινωνικές παροχές, προσαρμογή της ναυτικής εκπαίδευσης στις απαιτήσεις των εφοπλιστών για τη δημιουργία φτηνότερου εργατικού δυναμικού με αναλώσιμες γνώσεις, ενίσχυση παλιών και δημιουργία νέων μηχανισμών καταστολής για τη χειραγώγηση του εργατικού κινήματος.

Νέες φοροαπαλλαγές, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των καραβιών, αλλαγές στην Ακτοπλοία, τα ταχύπλοα κατάργηση του «CABOTAGE» και στα καράβια αναμυχή, ζεστό χρέμα στους εφοπλιστές για τη δημιουργία Συστάδων στη Ναυτιλία (Clusters) κ.ά.

Δηλαδή τα ναυτεργατικά δικαιώματα είναι συνολικά «στον αέρα»!
(Συνέχεια στη σελίδα 2)



Οι δηλώσεις του υπουργού ναυτιλίας Π. Κουρουμπλή ότι «η ποντοπόρα ναυτιλία θα έχει την υψηλότερη δυνατή πολιτική στήριξη», σηματοδοτεί νέα ανεργιακά μέτρα.

Στα πλαίσια του κοινωνικού εταιρισμού εφοπλιστές-κυβερνήσεις με τη στήριξη της εργατικής αριστοκρατίας που συγκροτεί τη νόθα πλειοψηφία στην ΠΝΟ, με σημαία την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ναυτιλίας, δηλαδή της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου πήραν σαρωτικά μέτρα σε βάρος των ναυτεργατών. Υπονόμευση των Σ. Σ. Εργασίας, χρεοκοπία του ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων των ναυτεργατών, 13 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων σε όλες τις κατηγορίες καραβιών με πρόσχημα αντισταθμιστικά

στοιχεία του ΓΕΝΕ για τον Δεκέμβριο του 2016, από τους 2.781 άνεργους, το επίδομα έλαβαν 295 δηλ. το 10,61%!!! Στο σχέδιο νόμου δεν γίνεται καμία αναφορά για την πρόταση των ναυτεργατικών σωματείων ότι «το σύνολο των ελληνόκτητων πλοίων να καταθθούν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες, με ΣΣΕ και κοινωνικο-ασφαλιστική προστασία».

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ Συνεχίζουν το «ξήλωμα» εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων

Το υπουργείο ναυτιλίας κατέθεσε στην διαύγεια για διαβούλευση σχέδιο νόμου με τον τίτλο «Ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοία, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα κ.ά. διατάξεις».

Το σχέδιο νόμου εντάσσεται στην ενορχηστρωμένη επίθεση κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ με τους εφοπλιστές στις συνολικές ανατροπές που βρίσκονται σε εξέλιξη σε εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα σε βάρος των ναυτεργατών και συνολικά των εργαζομένων.

Συγκεκριμένα στο άρθρο 66 παρ. 7δ δίνει το δικαίωμα στα Επαγγελματικά Τουριστικά Ημερόπλοια, να εκτελούν δρομολόγια εντός και εκτός επικράτειας «ανεξαρτήτως σημαίας», με οργανικές συνθέσεις κατ' εντολή των εφοπλιστών, με ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση, διευρύνοντας την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.

Αποτελεί συνέχεια της άρσης του cabotage που έχει συντελεστεί στα κρουαζιερόπλοια με τον ν. 3872/2010 είναι στην κατεύθυνση να επεκταθεί σε ακτοπλοία, πορθμεία με βάση τον ευρωπαϊκό κανονισμό 3577/92 και σε συνδυασμό με τις ιδιωτικοποιήσεις των λιμανιών.

Στο άρθρο 81 αποτελεί κοροϊδία για τους άνεργους ναυτεργάτες και ιδιαίτερα για τους μακροχρόνιους, να αυξάνεται το πενιχρό επίδομα ανεργίας στα 350 ευρώ, αλλά να διαπραγματεύονται οι όροι και προϋποθέσεις του Π.Δ. 228/1998, με αποτέλεσμα ελάχιστα να το δικαιούνται.

Χαρακτηριστικό είναι ότι με βάση τα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ για τον Δεκέμβριο του 2016, από τους 2.781 άνεργους, το επίδομα έλαβαν 295 δηλ. το 10,61%!!! Στο σχέδιο νόμου δεν γίνεται καμία αναφορά για την πρόταση των ναυτεργατικών σωματείων ότι «το σύνολο των ελληνόκτητων πλοίων να καταθθούν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες, με ΣΣΕ και κοινωνικο-ασφαλιστική προστασία».

Σε άλλα άρθρα του ν/σ όπως στο άρθρο 17 παρ.2, προβλέπεται διαγραφή από τα μητρώα απογραφής ναυτικών όσοι δεν έχουν πραγματοποιήσει θαλάσσια υπηρεσία 8 μηνών εντός Σετίας, ενώ ίσχυε στην 4ετία. Στο ίδιο άρθρο παρ.3, προβλέπει ποινική δίωξη (3 ετών) για συνταξιούχους που εργάζονται χωρίς άδεια της αρμόδιας αρχής, αντίστοιχη ποινή στον πλοίαρχο του πλοίου που τον ναυτολόγησε, τον εκπρόσωπο της εταιρείας και τον υπάλληλο του ΝΑΤ που συνέβαλαν σε αυτήν την ναυτολόγηση.

Στο άρθρο 56 προβλέπεται για τα δρομολογημένα πλοία και πριν την δρομολόγησή τους, οι πλοιοκτήτες υποχρεώνονται να έχουν εξοφλήσει πάσης φύσεως αποδοχές των πληρωμάτων τους και τις ασφαλιστικές εισφορές. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τις αρχές του ΥΝΑ παραβίαση δίνεται χρόνος 15 ημερών και αν συνεχίζεται πέραν του 15ημέρου επιβάλλεται απαγόρευση απόπλου. Ο υπουργός μπορεί να απορρίψει αίτηση δρομολόγησης σε περίπτωση που έχει διαπιστωθεί 2 φορές μέσα σε 3 χρόνια ο πλοιοκτήτης να έχει παραβιάσει την καταβολή των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτεργατών.

Στο άρθρο 88 η θαλάσσια υπηρεσία των 3 ετών μετά την απόκτηση του διπλώματος Α' τάξης που απαιτείται για αρχιπλοίαρχους και αρχιμηχανικούς, γίνεται 6 μήνες. Στο ίδιο άρθρο ο χρόνος της επικύρωσης της θαλάσσιας υπηρεσίας σε πλοία με ξένη σημαία που είναι 6 μήνες, γίνεται 24 μήνες. Επίσης στο ίδιο άρθρο δίνεται η δυνατότητα σε σπουδαστές που πραγματοποιήσαν το Β' εκπαιδευτικό ταξίδι σε πλοία με ξένη σημαία μη συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, να εξαγοράσουν την υπηρεσία σε 12 ισόποσες δόσεις.

Στο άρθρο 88 η θαλάσσια υπηρεσία των 3 ετών μετά την απόκτηση του διπλώματος Α' τάξης που απαιτείται για αρχιπλοίαρχους και αρχιμηχανικούς, γίνεται 6 μήνες. Στο ίδιο άρθρο ο χρόνος της επικύρωσης της θαλάσσιας υπηρεσίας σε πλοία με ξένη σημαία που είναι 6 μήνες, γίνεται 24 μήνες. Επίσης στο ίδιο άρθρο δίνεται η δυνατότητα σε σπουδαστές που πραγματοποιήσαν το Β' εκπαιδευτικό ταξίδι σε πλοία με ξένη σημαία μη συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, να εξαγοράσουν την υπηρεσία σε 12 ισόποσες δόσεις.



Να σημειωθεί ότι στο αρχικό σχέδιο νόμου υπήρχε το άρθρο 58 «Αναβάθμιση Διπλωμάτων ΑΕΝ» που προέβλεπε ότι «Τα Α, Β, Γ' τάξης διπλώματα του Εμπορικού Ναυτικού καθίστανται ισότιμα με τα πτυχία των Α,Τ,Ε,Ι. Η διάταξη ισχύει για τους εισακτέους στις Α,Ε,Ν. από το ακαδημαϊκό έτος 2005-2006 και εφεξής». Αυτό το άρθρο αποσύρθηκε.

Το σχέδιο νόμου είναι κομμένο και ραμμένο στις αξιώσεις των εφοπλιστών και της κυβέρνησης, αποτελεί συνέχεια του νόμου λαημόνιο 4387/2016 με τις ανατροπές σε ασφαλιστικό - φορολογικό.

Οι ναυτεργάτες και συνολικά το εργατικό κίνημα έχουν πολύτιμη πείρα και σημαντική παρακαταθήκη από τον 9ήμερο απεργιακό αγώνα στις 2-10 Δεκέμβρη, σε αυτή την κατεύθυνση επιβάλλεται να συνεχίσουμε ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του για την διεκδίκηση των σύγχρονων αναγκών μας.

ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ: Συνεχίζουν την επικίνδυνη μείωση των οργανικών συνθέσεων

Ο θάνατος του μάγειρα στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «OLYMPIC CHAMPION», από καρδιακό επεισόδιο, λίγο μετά την αναχώρηση από την Πάτρα για την Ιταλία, 17 Φλεβάρη, επιβεβαιώνει με δραματικό τρόπο τις καταγγελίες των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ για τους κινδύνους από τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία.

Λίγες ώρες νωρίτερα «Η Ένωση Μαγειρών (ΠΕΕΜΑΓΕΝ) είχε αποστείλει νέα καταγγελία στον υπουργό Ναυτιλίας, εκπέμποντας «σήμα κινδύνου» για τις επιπτώσεις που μπορεί να έχει στην υγεία και τη ζωή των ναυτεργατών η συνεχής μείωση των οργανικών συνθέσεων, στην οποία έχουν επιδοθεί οι εφοπλιστές στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία της Αδριατικής, σύμφωνα με τον ν. 4150/2013 που τους πρόσφερε η προηγούμενη κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ και διατηρεί σε πλήρη ισχύ η σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ.

Να σημειωθεί ότι ο νόμος αυτός, που η κατάργησή του αποτέλεσε πρωταρχικό αίτημα κατά τις τελευταίες κινητοποιήσεις των ναυτεργατών, προβλέπει ότι το πλήρωμα γενικών υπηρεσιών (δηλ. μάγειροι, καμαρότοι κ.λ.τ.) ναυτολογείται κατά την «κρίση του πλοιοκτήτη»! Στην προκειμένη περίπτωση, στο πλοίο «OLYMPIC CHAMPION» -όπως και τα υπόλοιπα αυτής της κατηγορίας- είχε ήδη υποστεί μείωση της οργανικής σύνθεσης του κατά 42%! Αφορμή για την καταγγελία είχε δώσει η απόφαση της ΑΝΕΚ να πετάξει από το 42χρονο (!) πλοίο «ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ» έναν μάγειρα, έναν χυτροκαθαριστή και έναν επίκουρο.

«Η εταιρεία και κυρίως ο υπουργός είναι εκτεθειμένοι απέναντι στην εθνική και διεθνή νομοθεσία αφού υποχρεώνουν τους εργαζόμενους να εργάζονται πάνω από τις ανθρώπινες δυνατότητες, να καλύπτουν θέσεις άλλων ειδικότητων (φροντιστή - μεταφορέα - Β' φροντιστή) παραβιάζοντας την νομοθεσία περί ανάπαυσης και εν τέλει εξομολογώντας την σύνθεση των Ε/Γ - Ο/Γ με αυτή των ποντοπόρων πλοίων», σημειώνει η ΠΕΕΜΑΓΕΝ και καταλήγει: «Απαιτούμε άμεσα τον έλεγχο από μεκτό κλιμάκιο (υπουργείο - ΠΝΟ - Επιθεώρηση ΜΛΚ, γιατρός) σε μια σειρά πλοίων της Ακτοπλοίας και της Γραμμής Πάτρα - Ιταλία για να τερατισθεί η απαράδεκτη κατάσταση».

Σε κάθε περίπτωση, ενδεικτικό για το ποια μέτρα (δεν) προβλέπονται και (δεν) λαμβάνονται για την προστασία της ζωής των ναυτεργατών, είναι το γεγονός ότι σε ένα πλοίο με πρωτόκολλο μεταφοράς 1.850 επιβατών και με πάνω από 60 άτομα πλήρωμα, οι αρμόδιες αρχές επιτρέπουν να αποπλέει από την Πάτρα και να διασχίζει την Αδριατική χωρίς γιατρό... ενώ στις σοσιαλιστικές χώρες είχαν γιατρό ακόμη και στα Φ/Γ πλοία!

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ Από τον Ιούνιο και... βλέπουμε οι συντάξεις των ναυτεργατών

Κατοχύρωση και επέκταση του σημερινού άθλιου εργασιακού καθεστώτος στα πλοία δείχνει η απάντηση του υφυπουργού Εργασίας σε Ερώτηση του ΚΚΕ

Η αποφασιστικότητα της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ να κατοχυρώσει και να ενισχύσει την κερδοφορία των εφοπλιστών, κλιμακώνοντας την επίθεση στους ναυτεργάτες, καταγράφηκε στις 23 Φλεβάρη στη Βουλή, στην απάντηση που έδωσε ο υφυπουργός Εργασίας Τ. Πετρόπουλος σε Επίκαιρη Ερώτηση της βουλευτή του ΚΚΕ Διαμάντως Μανωλάκου.

Η βουλευτής του ΚΚΕ στάθηκε στις συνθήκες γαλέρας που επικρατούν στα καράβια, αλλά και στο γεγονός ότι το 80% των ναυτεργατών στα ποντοπόρα πλοία είναι ανασφάλιστοι, χωρίς κανένα εργασιακό δικαίωμα και συνδικαλιστική εκπροσώπηση. Το ίδιο καθεστώς απαιτούν τώρα οι εφοπλιστές να επεκταθεί στο 100% των πληρωμάτων, όπως προκύπτει από τις δηλώσεις του προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Οι ΣΣΕ έχουν να ανανεωθούν από το 2010, η ανεργία σπτάει κόκαλα. «Το εφοπλιστικό κεφάλαιο», τόνισε η βουλευτής, «στηρίζεται στον υψηλό βαθμό εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, στα προνόμια που καρπώνονται οι εφοπλιστές από το αστικό κράτος και σε όλα τα ανεργιακά νομοθετήματα», αναφέροντας ως χαρακτηριστικό παράδειγμα την «πληθώρα φοροαπαλλαγών τους».

Ζήτησε από τον υπουργό να τοποθετηθεί απέναντι στα αιτήματα που προβάλλουν οι ναυτεργάτες με τον αγώνα τους, όπως η τελευταία θήμερη απεργία θέτοντας:

- Την κατάργηση των ανεργιακών - αντιλαϊκών νόμων και την επαναφορά των ΣΣΕ με αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, με κριτήριο την κάλυψη των απωλειών και τις σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.
- Απαιτήσε επίσης να ισχύσει για όλους τους συνταξιούχους η απόφαση του Πρωτοδικείου Πειραιά, που έκανε αποδεκτή την προσφυγή τριών ναυτεργατών ενάντια στο νόμο 4093/2012, με τον οποίο περικοπήθηκαν η κύρια και η επικουρική τους σύνταξη, όπως και τα δώρα Χριστουγέννων - Πάσχα και το επίδομα αδειας.

• Την καταβολή των συντάξεων και των εφάπαξ, αφού από τον Μάη που ψηφίστηκε ο νόμος - λαιμητόμος για το Ασφαλιστικό, οι ναυτεργάτες είναι στο «περίμενο» και δεν μπορούν να καλύψουν στοιχειώδεις ανάγκες. Ενώ κάποιες προσωρινές συντάξεις που δόθηκαν σε ελάχιστους, κυμαίνονται από 384 ως 768 ευρώ.

Ο υφυπουργός, αποκρύπτοντας ότι η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία έχει πάρει γενικευμένο χαρακτήρα στα ποντοπόρα και στις άλλες κατηγορίες πλοίων με ελληνική σημαία, όπως προβλέπεται από το ανεργιακό νομοθετικό πλαίσιο για τη ναυτιλία (ν. 2687/53, άρθρο 13 περί Εγκριτικών Πράξεων), το οποίο ο ΣΥΡΙΖΑ από τη θέση της αντιπολίτευσης καταδικάζει, ενώ τώρα διατηρεί σε πλήρη ισχύ και το εν ισχύ με νέα πρόνομια για το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Δεν ανέφερε λέξη για τα ναυτεργατικά αιτήματα σχετικά με τις ΣΣΕ, τις αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις κ.λπ. Ενώ για την απόφαση του Πρωτοδικείου είπε ότι «δεν δημιουργεί ασφάλεια δικαίου μια απόφαση μόνο, με την έννοια της επέκτασής της παντού, και πάντως, όπως γνωρίζετε προφανώς, η απόφαση που εκδίδεται αφορά τους διαδίκους και μόνο». Δηλαδή, όχι μόνο απέκλεισε το ενδεχόμενο να ισχύσει για όλους τους συνταξιούχους, αλλά άρνησε να ενονηθεί ότι θα γίνουν προστώθεις ακύρωσής της σε ανώτερα δικαστήρια.

Επιπρόσθετα δεν ήταν σε θέση να αναλάβει έστω μία δέσμευση για το πότε θα αρχίσει η καταβολή των συντάξεων και των εφάπαξ, ξεκαθαρίζοντας προκλητικά ότι αυτό δεν πρόκειται να γίνει «πριν τον Ιούνιο» και βλέπουμε... Τώρα, το λόγο έχουν οι ίδιοι οι ναυτεργάτες. (Ολόκληρη η ερώτηση του ΚΚΕ στη σελ. 3)

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ Παρέμβαση στο Δ.Σ. του ΝΑΤ για τα ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών

Παρέμβαση στο Δ.Σ. του ΝΑΤ για τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά δικαιώματα των ναυτεργατών, πραγματοποιήσαν την Πέμπτη 9 Φλεβάρη 10 π.μ. τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ - με τη συμμετοχή ναυτεργατών όλων των κλάδων - με αφορμή και την απόφαση του Πρωτοδικείου Πειραιά, το οποίο έκανε αποδεκτή την προσφυγή τριών ναυτεργατών ενάντια στο νόμο 4093/2012, με τον οποίο περικοπήθηκαν η κύρια και η επικουρική τους σύνταξη, όπως και τα δώρα Χριστουγέννων Πάσχα και το επίδομα αδειας.

Στη συνεδρίαση του Δ.Σ. του ΝΑΤ ο Θανάσης Ευαγγελιάκης γ.γ. της ΠΕΜΕΝ και οι πρόεδροι Λευτέρης Μπαρμπαρούσης του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Γιώργος Αντωνόπουλος της ΠΕΕΜΑΓΕΝ και Γιώργος Βρονιάς της ΠΕΣ/ΝΑΤ, παίρνοντας για λόγο απαιτήσαν να εφαρμοστεί για όλους τους συνταξιούχους του ΝΑΤ και για το σύνολο των ναυτεργατών η δικαστική απόφαση που εφαρμόστηκε για τους (3) τρεις συνταξιούχους ναυτεργάτες με επιστροφή των χρημάτων από τις περικοπές των δώρων Χριστουγέννων, Πάσχα, επιδόματος αδειας.

Η καθαρή αυτή πρόταση των ταξικών σωματείων απορρίφθηκε από την πλειοψηφία του Δ.Σ. του ΝΑΤ, τους εφοπλιστές, τον πρόεδρο και τον αντιπρόεδρο του ΝΑΤ διορισμένα στελέχη από τη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και τους εκπροσώπους της ένωσης θαλαμηπόλων ΠΕΑΘΕΝ, των συναζούχων πλοίαρχων ΠΕΣΠΩΝ και των υπαλλήλων του ΝΑΤ. Στην ίδια ρότα με τους εφοπλιστές και τη κυβέρνηση τάχθηκε ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ - δεν συμμετείχαν στην παράσταση διαμαρτυρίας στο ΝΑΤ - παρότι έγκαιρα εγγράφως είχαν ενημερωθεί από τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ.

Κριτήριο για τον κλάδο, ποιες δυνάμεις είναι με τους εφοπλιστές και ποιοι με τους ναυτεργάτες. Οι εκπρόσωποι των ταξικών σωματείων ζήτησαν να ενημερωθούν από τον πρόεδρο του ΝΑΤ ότι από τις 12-5-2016 που εφαρμόζεται ο νόμος - λαιμητόμος 4387/2016, δεν έχει εκδοθεί καμία οριστική απόφαση συνταξιοδότησης και δεν έχει καταβληθεί κανένα εφάπαξ παρά μόνο προσωρινές συντάξεις πείνας. Ο πρόεδρος του ΝΑΤ παρέπεμπε τα οζυμένα προβλήματα των ναυτεργατών στις καλένδες του υπουργείου εργασίας... Η ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία και την ΠΝΟ αποτελεί καθοριστικό στοιχείο για να γίνει πιο αποτελεσματική η δράση του κλάδου για την κάλυψη των απωλειών και την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της ναυτεργατικής οικογένειας.

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»
ΙΝΔΛΙΚΑ «ΑΤΛΑΧΗΜΑΤΑ»

> Ένας ακόμα ναυτεργάτης άφησε την τελευταία του πνοή μέσα στα πλωτά κάτεργα των εφοπλιστών, όπου συνθλίβονται τα εργασιόφιλα δικαιώματα των ναυτεργατών. Μέσα σ' αυτές τις άθλιες συνθήκες, που στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία είναι ακόμα χειρότερες, άφησε την τελευταία του πνοή ο 49χρονος Β' μάγειρας Γιώργος Σμεράδιδος στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «OLYMPIC CHAMPION» της ANEK, που το απόγευμα της Παρασκευής, 17/02/2017, βρέθηκε αναισθητός στην καμπίνα του, κατά τη διάρκεια προγραμματισμένου δρομολογίου του πλοίου για Ανκβά. Το πλοίο επέστρεψε στο λιμάνι της Πάτρας όπου διαπιστώθηκε ο θάνατός του από γιατρό του ΕΚΑΒ και στη συνέχεια η σορός του μεταφέρθηκε στο Π.Γ.Ν. Πάτρας ενώ προανάκριση διενεργείται από την τοπική Λιμενική Αρχή.

> 21χρονος ναυτεργάτης του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» τραυματίστηκε, 28/01/2017, κατά την διαδικασία φορτοεκφόρτωσης οχημάτων ύστερα από εμπλοκή του αριστερού χεριού του, ανάμεσα σε Φ/Γ όχημα και υποσύστημα του γκαράζ. Διακομίσθηκε στο Γ.Ν. Θήρας, και στη συνέχεια στο ΚΑΤ για χειρουργική επέμβαση.

> 34χρονος ναυτεργάτης του Ε/Γ - Τ/Ρ πλοίου «ΣΕΡΕΝΙΤΥ», τραυματίστηκε 29/01/2017 κατά τη διάρκεια επισκευαστικών εργασιών στη Ν/Ζώνη Περάματος. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΕΝ, ο ναυτεργάτης τραυματίστηκε στον αριστερό του ώμο ύστερα από πτώση στο κατάστρωμα. Μεταφέρθηκε στο «Θριάσιο» Νοσοκομείο από όπου και εξήλθε.

> 21χρονος δόκιμος ναυτεργάτης τραυματίστηκε, 31/01/2017, στο δεξί του πόδι μέσα στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «BLUE STAR NAXOS», που βρισκόταν στο λιμάνι του Πειραιά.

Ελλείψεις σε μέτρα υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας

Στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΚΡΗΤΗ 1», κατά τον έλεγχο από την Επιτροπή Υγιεινής και Ασφάλειας Περάματος διαπιστώθηκαν παραβάσεις και επιβλήθηκαν πρόστιμα στην πλοιοκτήτρια εταιρεία (ΑΝΕΚ), καθώς:

Στα σημεία όπου γίνονταν ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες υπήρχε φορητός φωτισμός 220 volt, πράγμα που απαγορεύεται. Υπήρχαν φιάλες ασετιλίνης και οξυγόνου σε κλειστούς χώρους του πλοίου.

Επίσης στην εταιρεία έγινε παρατήρηση γιατί τα μέσα πυρόσβεσης σε όλα τα σημεία που εκτελούνταν εργασίες ήταν ελλιπώς.

Στο πλοίο «OCEAN JAZ», στο Μώλο της ΔΕΗ, έγινε επίθεση σε μέλος της Επιτροπής Υγιεινής και Ασφάλειας και μέλος της Διοίκησης του Συνδικάτου Μετάλλου από εργολάβο, όταν του ζητήθηκε να εφαρμόσει τους κανόνες ασφαλείας για χρήση φορητού φωτισμού 220 volt.

Η επίθεση αυτή εντάσσεται στη γενικότερη στάση μεριδίας των εργοδοτών απέναντι στο Συνδικάτο Μετάλλου και τους εκπαιδευμένους του και καταδεικνύει τις ευθύνες της κυβέρνησης, καθώς συνεχίζει την ίδια πολιτική με τις προηγούμενες και απαξιώνει ή και διαλύει τις Μεικτές Επιτροπές Ελέγχου.

Κλιμακώνουμε τον αγώνα με απεργία ενάντια στα νέα αντιλαϊκά μέτρα

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, με ανακοίνωση καλούν τους ναυτεργάτες στα καράβια και τους συνταξιούχους να συμβάλλουν στην ολόπλευρη προετοιμασία για τη κλιμάκωση της δράσης του κλάδου.

Κάλεσμα οργάνωσης και κλιμάκωσης της πάλης με επίκεντρο τα καράβια, τους εργασιακούς χώρους σε κάθε κλάδο, με συντονισμό και αλληλεγγύη.

Να μην υπάρξει μέρα χαμένη στην προετοιμασία των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης για πιο σκληρούς και απαιτητικούς αγώνες. Ανεξάρτητα από το πότε θα αποφασίσει η κυβέρνηση να νομοθετήσει τα αντιλαϊκά μέτρα που συμφώνησε στο "Eurogroup", χρειάζεται τις επόμενες μέρες σχεδιασμένα και μεθοδικά να ανοίξει η συζήτηση στους τόπους δουλειάς για την ανάγκη αγωνιστικής κλιμάκωσης με όλες τις μορφές και με απεργία.

Δυναμώνουμε το μέτωπό μας στην κυβέρνηση, στους εφοπλιστές στην ΕΕ, επιδιώκοντας να οργανωθεί η εργατική και λαϊκή πάλη ενάντια στα νέα μέτρα που σχεδιάζουν, αλλά και να προβάλλει τα αιτήματα των σύγχρονων αναγκών μας.

Να δυναμώσει το μέτωπό μας στον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό

ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΠΝΟ αλλά και μια σειρά Ομοσπονδίες και Εργατικά Κέντρα που στηρίζουν τη στρατηγική του κεφαλαίου και τον ευρωμονόδρομο, με τη λογική του κοινωνικού εταιρισμού οδηγούν τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη στο συμβιβασμό και στη μοιρολατρία. Επιδιώκουν να στριμώξουν τις ανάγκες και τις διεκδικήσεις των εργαζομένων στα όρια του «ρεαλιστικού» της καπιταλιστικής κερδοφορίας. Στηρίζουν ολόπλευρα την κατεύθυνση της αστικής τάξης για «εθνική συναίνεση».

Οι εφοπλιστές άμεσα χρηματοδοτούν την ΠΝΟ με το χαράτσι που παρακρατούν από τους μνησίους μισθούς των ναυτεργατών αλλά και από τις συμβάσεις που κάνουν με την ΠΝΟ για να μην εφαρμόζεται η κλαδική ελληνική Σ. Σ. Εργασίας στους ναυτεργάτες που είναι αυτολογισμένοι σε ελληνόκτητα καράβια με ξένη σημαία.

Υπονομεύουν τους αγώνες και την οργάνωση των ναυτεργατών και γενικότερα των εργαζομένων, δίνοντας συνεχώς διαπιστευτήρια στους εφοπλιστές, το κεφάλαιο. Οι ναυτεργάτες πρέπει να τους γυρίσουν αποφασιστικά την πλάτη.

Ανοίγουμε με στόχους πάλης και αιτήματα το θέμα των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης, πώς αξίζει σήμερα να ζούμε και να δουλεύουμε με βάση την ανάπτυξη της επιστήμης και των παραγωγικών μέσων. Μπορούμε να συμβιβαστούμε με την εκτεταμένη ανεργία, τους μισθούς πείνας και τη δουλειά - λάστιχο, το μοίρασμα μιας κακοπληρωμένης θέσης εργασίας σε δύο και τρεις εργαζόμενους;

Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας, για την ανάπτυξη προς όφελος των εργαζομένων και όχι των κερδών των εφοπλιστών, των μονοπωλίων, για την κατάρρευση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Έχουμε συνείδηση των δυσκολιών και των εμποδίων, όμως δεν πρόκειται να συμβιβαστούμε. Οι Ομοσπονδίες, τα Εργατικά Κέντρα, τα Συνδικάτα και οι Επιτροπές Αγώνα στα καράβια, που συστειρώνονται στο ΠΑΜΕ, θα δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις για την ισχυροποίηση του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος ενάντια στην πολιτική της κυβέρνησης, της ΕΕ και της εργοδοσίας. Επιδιώκουμε μέσα απ' όλη αυτή την προσπάθεια το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα να δυναμώσει. Νέες δυνάμεις να ενταχθούν στα σωματεία. Να μετρήσουμε βήματα στη συστειρόσημα και νέων σωματείων στο ΠΑΜΕ. Αυτή είναι η εγγύηση για τους νέους νικηφόρους αγώνες της τάξης μας.



Η αναγκαιότητα για αντιστοίχιση του εργατικού κινήματος στην επίθεση την οποία δέχεται η εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα, αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αποτροπή της αντιλαϊκής επίθεσης και την ανάκτηση των απωλειών, η αποτελεσματικότητα του οποίου εξαρτάται από την αποφασιστικότητα για την προώθηση συνολικότερων ρηξένων και ανατροπών, ξεκινώντας από την αλλαγή σε επίπεδο εξουσίας και την οργάνωση της οικονομίας με αποκλειστικό κριτήριο την ικανοποίηση των σύγχρονων και διεκδικημένων λαϊκών αναγκών.

Απαιτούμε δικαιώματα στην εργασία και τη ζωή, με βάση την εποχή μας τις σύγχρονες ανάγκες μας!

- Κατάργηση των αντεργατικών αντιλαϊκών νόμων.
- Επαναφορά των ΣΣΕ και αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές με κριτήριο την κάλυψη των απωλειών και τις σύγχρονες ανάγκες ζωής.
- Μέτωπο ενάντια στην άγρια φοροληστεία που ροκανίζει το λαϊκό εισόδημα.
- Κανέναν συμβιβασμό με τη φτώχεια την ανεργία την δουλειά χωρίς δικαιώματα.
- Να πληρώσουν οι εφοπλιστές, οι βιομήχανοι και οι τραπεζίτες με αύξηση της φορολογίας στο 45%.

ΠΟΡΙΣΜΑ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΟ «NORMAN ATLANTIC»

Εστιάζει στο «ανθρώπινο λάθος» για να συσκοτίσει την αιτία που για κάθε ναυτικό έγκλημα είναι το κυνήγι του κέρδους

Δύο χρόνια μετά το τραγικό δυστύχημα στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «Norman Atlantic», 28 Δεκεμβρίου 2014 στην Αδριατική, με απολογισμό 11 νεκρούς και πάνω από 10 αγνοούμενους, η επιτροπή τεχνικών κατέθεσε το πόρισμά της, αρχές Φεβράρη 2017, σύμφωνα με το οποίο:

- Δεν τηρήθηκαν αποστάσεις ασφαλείας μεταξύ των οχημάτων, ενώ η ηλεκτρική σύνδεση των φορητών - ψυγείων έγινε από μαθητευόμενο ηλεκτρολόγο που μόλις είχε επιβιβασθεί και όχι από τον αρμόδιο ηλεκτρολόγο του πλοίου.
- Δεν έγινε επαρκής έλεγχος για αποφυγή εισόδου και παραμονής λαθρεπιβατών στα γκαράζ. Σε μαρτυρίες τους κάποιον από τους τρεις διασωθέντες έκαναν λόγο για επτά ή δέκα λαθρεπιβάτες.
- Υποτιμήθηκαν από τουλάχιστον δύο μέλη του ιταλικού πληρώματος οι πρώτες ενδείξεις καπνίου. Δεν έγιναν οι απαραίτητες ενέργειες για να μην εισέλθει καπνός στο μηχανοστάσιο.

Το συνολικό σύστημα διαχείρισης της κατάστασης έκτακτης ανάγκης από την πυρκαγιά στο γκαράζ του πλοίου παρουσίαζε εμφανή και εγγενή ελλείψεις, συναφή με την υψηλή πιθανότητα ανθρώπινου σφάλματος.

Γιατί καθυστέρησε η επιχείρηση διάσωσης μια ολόκληρη μέρα και χάθηκε πολύτιμος χρόνος ώστε συντονισμένα να κινηθούν όλα τα μέσα διάσωσης πριν νυχτώσει; Γιατί δεν έγινε δυνατή η ρυμούλκηση του πλοίου για να οδηγηθεί στο πιο κοντινό λιμάνι; Παρότι η έκθεση παραβλέπει την πραγματική αιτία, που για κάθε ναυτικό έγκλημα είναι το κυνήγι του κέρδους, και εστιάζει στο «ανθρώπινο λάθος», γίνεται φανερό ότι αυτό εκδηλώνεται στο περιβάλλον που διαμορφώνουν οι παρεμβάσεις των εφοπλιστικών εταιρειών και η αντεργατική πολιτική, των κυβερνήσεων και της ΕΕ, που υπηρετεί τα εφοπλιστικά συμφέροντα, πολιτική που μειώνει τον αριθμό του πληρώματος και αντιμετωπίζει ως κόστος τα αναγκαία μέτρα ασφαλείας, τις υποδομές και τα μέσα που μπορούν να συμβάλουν στην προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Δεν δίνεται απάντηση σε κρίσιμα ερωτήματα:

Γιατί δόθηκε άδεια απόπλου σε επιβατηγό - οχηματωγό πλοίο χωρίς να έχουν αντιμετωπιστεί οι σοβαρές παρατηρήσεις που σημειώθηκαν από τους επιθεωρητές κατά τον έλεγχο αξιοπλοίας στις 19 Δεκεμβρίου 2014 και αφορούν προβλήματα στο σχέδιο εκκένωσης του πλοίου, στις πόρτες που εξασφαλίζουν τη στεγανότητα τμημάτων του, τα φώτα εκτάκτου ανάγκης κ.ά.;



ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοταρά 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 28/2/2017

Το ΠΑΜΕ καλεί τα Συνδικάτα, τους Συλλόγους Εκπαιδευτικών και Γονέων, τους εργαζόμενους να δυναμώσουν την πάλη για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν Έλληνες και μετανάστες εργάτες, τα παιδιά και οι οικογένειες των ξεριζωμένων προσφύγων από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους για τον έλεγχο των ενεργειακών πόρων και το μοίρασμα των αγορών.

Να απομονώσουν τους δολοφονούς ναζιστές της Χρυσής Αυγής και άλλα φασιστοειδή που ρίχνουν το ρατσιστικό δηλητήριο στους εργαζόμενους και το λαό επιδιώκοντας να τους στρέψουν ενάντια στους πρόσφυγες και τα παιδιά τους που κατάφεραν να σωθούν από τις βόμβες των ιμπεριαλιστικών πολέμων. Είναι αδίστακτοι, τοσκάκια των αφεντικών, ειδικά των αποπροσανατολισμένων από τις κοινές αιτίες των προβλημάτων και τον κοινό αντίπαλο Ελλήνων και ξένων εργατών, να συγκαλύπτουν τα εγκλήματα των ιμπεριαλιστών.

Τεράστιες είναι οι ευθύνες της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και των άλλων αστικών κομμάτων για την όλο και μεγαλύτερη εμπλοκή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, τους ανταγωνισμούς για τα κέρδη των

Να δυναμώσουμε την πάλη για τα προβλήματα των Ελλήνων και μεταναστών εργατών και των προσφύγων

μονοπωλιακών ομίλων, για την ενίσχυση της παρουσίας του ΝΑΤΟ στο Αιγαίο. Επίσης για τη συμφωνία τους, την υπογραφή και εφαρμογή των αποφάσεων της ΕΕ που εγκλωβίζουν πρόσφυγες στην Ελλάδα.

Η κυβέρνηση έγκραμα και με ευθύνη του κράτους όφειλε να πάρει όλα τα απαραίτητα



μέτρα για την ένταξη των παιδιών των προσφύγων στην εκπαίδευση, καθώς και να εξασφαλίστούν ανθρώπινες συνθήκες διαμονής για τους πρόσφυγες και μετανάστες. Αντί γι' αυτό τους παρέδωσε στις ΜΚΟ, κάνοντας μίζες και παίρνοντας τα δικά τους παιχνίδια στις πλάτες αυτών των θυμάτων του ιμπεριαλισμού, αφού και οι ίδιες είναι προϊόν αυτού του σάπιου και βάρβαρου συστήματος.

ΜΗΡΟΣΤΑΣΕ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΤΑΜΕ

- Να ανατραπούν οι αποφάσεις ΕΕ και κυβέρνησης που εγκλωβίζουν πρόσφυγες στην Ελλάδα.
- Να διευκολυνθεί η ασφαλής μετακίνηση όλων των προσφύγων που βρίσκονται στην Ελλάδα προς τις χώρες πραγματικού προορισμού τους.
- Να διαμορφωθούν ανοικτές δομές ανθρώπινης αξιοπρέπειας και ασφαλούς προσωρινής φιλοξενίας, που θα λειτουργούν με ευθύνη του υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής.

Άφθονο βρώμικο χρήμα στους εργατοπατέρες της ΠΝΟ από τη «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία των ναυτεργατών

Οι προκλητικές ενέργειες του Γ. Χαλά γενικού γραμματέα και των άλλων εργοδοτικών συνδικαλιστών της ΠΝΟ συνεχίζονται σε βάρος των ναυτεργατών.

Με πρόκληση που έστειλε ο γ.γ. της ΠΝΟ στις 14 Φεβράρη στα ναυτεργατικά σωματεία συνεδρίασε η ΕΕ 15 Φεβράρη για τον ισολογισμό 2016 και τον Προϋπολογισμό 2017 της ΠΝΟ, τη διαχείριση του Ειδικού Λογαριασμού «Δωρεάς Ι. Λάτση», την εκλογή τριμελούς Εξελεγκτικής Επιτροπής για να ελέγξουν με συνοπτικές διαδικασίες οι ίδιοι οι εγκάθετοι των εφοπλιστών την οικονομική διαχείριση της ΠΝΟ για το 2016, δηλαδή τις οικονομικές συναλλαγές της Ομοσπονδίας με τους εφοπλιστές, τις τράπεζες και το αστικό κράτος.

Στον ισολογισμό 2016 και τον Προϋπολογισμό της ΠΝΟ για το 2017, καταγράφεται ότι μέσα από το αλισβέρι με την ΙΤΦ και τους εφοπλιστές η ΠΝΟ το 2016 είχε έσοδα 3.798.889,61 ευρώ από πλοία με ξένη σημαία (μπλέ κάρτα) και 408.349,12 ευρώ από πλοία με ελληνική σημαία (χαράτσι), ενώ για το 2017 προβλέπονται 3.684.000 ευρώ και 564.000,00 ευρώ αντίστοιχα.

Η αμοιβή του γ.γ. της ΠΝΟ Γ. Χαλά για το 2016 ήταν 182.348,45 ευρώ!!!, ενώ για το 2017 η αμοιβή του προβλέπεται να φθάσει τα 185.000 ευρώ!!!

Ο εργατοπατέρας της ΠΝΟ (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ - ΑΝΤΑΡΣΥΑ) μέσα από συνοπτικές διαδικασίες, με απόφωμο θράσους υπερήφανο στο Ισολογισμό και τον Προϋπολογισμό, που συνδέονται με την υπονόμηση των ΣΣΕ, τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά δικαιώματα κ.ά. που διαχειρίστηκαν οι ίδιοι!!!
Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ!

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ καταψήφισαν τον ισολογισμό για το 2016 και τον προϋπολογισμό της ΠΝΟ για το 2017.

Ανέδειξαν την κλιμάκωση της επίθεσης κεφαλαίου, κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, ΕΕ, ΔΝΤ, με την εφαρμογή των αντεργατικών νόμων και τα πρόσθετα αντιλαϊκά μέτρα που προτενομάζονται σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Συνάδελφοι ναυτεργάτες

Η «Ναυτεργατική», που γράφεται από τα χέρια και τυπώνεται με τον ιδρώτα των ναυτεργατών, προσπαθεί να καλύψει το κενό στην ενημέρωση των ναυτεργατών εξετάζοντας από ταξική σκοπιά τα γεγονότα και τις εξελίξεις, οι οποίες άμεσα ή έμμεσα επηρεάζουν τις συνθήκες εργασίας, τους όρους αμοιβής και γενικότερα τη ζωή της ναυτεργατικής οικογένειας.

Γίνετε συνδρομητές, διαβάζετε, γράφετε, διαδίδετε, ενισχύετε τη «Ν» και όσοι θέλετε να σας στέλλουμε εβδομαδιαία ενημέρωση, γνωρίστε μας το email σας στο "naftergati@gmail.com"
Η Συντακτική Επιτροπή



• Να μεταφερθούν όλοι οι πρόσφυγες σε οικίους, με άμεση προτεραιότητα σε εγκύους, οικογένειες με παιδιά και Άτομα με Ειδικές Ανάγκες.

• Ειδικά τώρα μέσα στο χειμώνα να εξασφαλιστεί η θέρμανση για όλους, ειδικά κλινοσκεπάσματα και ρουχισμός που να προστατεύει από τις χαμηλές θερμοκρασίες και την κακοκαιρία.

• Να εξασφαλιστεί η ένταξη όλων των παιδιών των προσφύγων, όλων των ηλικιών και ανεξάρτητα από το χώρο στον οποίο φιλοξενούνται (καταυλισμοί ή ξενοδοχεία / διαμερίσματα) στην εκπαίδευση και τη δημιουργική απασχόληση, με ευθύνη του κράτους. Να παρθούν γι' αυτό το σκοπό όλα τα απαραίτητα μέτρα (εμβολιασμοί, μεταφορά, προσλήψεις εκπαιδευτικών και λοιπού βοηθητικού προσωπικού κ.λπ.).

• Να φύγει το ΝΑΤΟ από το Αιγαίο. Να κλείσουν οι βάσεις του ΝΑΤΟ.

• Να σταματήσει η συμμετοχή της χώρας μας στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και στους πολέμους.

ΕΝΑΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΕΧΘΡΟΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ - ΛΑΪΚΑ ΣΤΡΩΜΑΤΑ: Ο ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΜΟΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ **ΚΚΕ** ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Για τα Εργασιακά, το Ασφαλιστικό και τις συντάξεις των ναυτεργατών

Ερώτηση προς την υπουργό Εργασίας κατέθεσε, 14 Φεβράρη, η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ σχετικά με τα εργατικά, ασφαλιστικά, συνταξιοδοτικά δικαιώματα των ναυτεργατών και τις προκλητικές παρεμβάσεις των εφοπλιστών και της κυβέρνησης.

Στην Ερώτηση σημειώνεται αναλυτικά:

«Η αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ υπηρετεί τα συμφέροντα και ενισχύει την επιθετικότητα των εφοπλιστών ενάντια στους ναυτεργάτες και γενικότερα στους εργαζόμενους στη ναυτιλία και στους συναφείς κλάδους.

Η ανεργία αποτελεί μάλιστα, χιλιάδες ναυτεργάτες πετάνονται έξω από τα καράβια, οι Συλλογικές Συμβάσεις υπονομεύονται, η εργοδοτική τρομοκρατία κυριαρχεί στους χώρους δουλειάς, η ανασφάλιστη εργασία τείνει να γίνει καθεστώς στους ναυτεργάτες, εντείνεται η επίθεση στις εργασιακές σχέσεις, στο δικαίωμα στη σταθερή και μόνιμη δουλειά με δικαιώματα, η εντατικοποίηση της εργασίας δημιουργεί συνθήκες γαλέρας για τον κλάδο σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με δραματικές μειώσεις στους μισθούς και στις συντάξεις 40% - 50%.

Από την άλλη πλευρά, η ελληνόκτητη ναυτιλία καταλαμβάνει το 2017 την πρώτη θέση διεθνώς, με 5.230 καράβια, αύξηση της χωρητικότητας, γιγάντωση της κερδοφορίας των Ελλήνων εφοπλιστών που στηρίζεται στον υψηλό βαθμό εκμετάλλευσης των ναυτεργατών και στα προνόμια που καρπώνονται από το αστικό κράτος και σχετικό αντεργατικό νομοθετικό θεσμικό πλαίσιο για τη ναυτιλία (ν. 2687/1953, 27/1975 κ.ά.).

Οι νέες προκλητικές δηλώσεις του προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θ. Βενιάμη, στη Γενική Συνέλευση των μελών της Ένωσης, όπως καταγγέλλουν ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ, "εντάσσονται

στην ενορχηστρωμένη επίθεση εφοπλιστών - κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, για κατάργηση των ΣΣΕ, διάλυση της κοινωνικής ασφάλισης".

Στην ποντοπόρο ναυτιλία, η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας έχει να ανανεωθεί από το 2010, ενώ έχουν λήξει και στις άλλες κατηγορίες πλοίων. Στην ελληνόκτητη ποντοπόρο ναυτιλία - 5.230 καράβια - οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, στο 80% - 60.000 ναυτεργάτες - δεν εφαρμόζεται η Κλαδική ΣΣΕ και αυτό επιδιώκουν οι εφοπλιστές να επεκταθεί στο σύνολο των ναυτεργατών.

Σταθερά στο πλευρό τους το ΚΚΕ

Το ΚΚΕ στηρίζει τον αγώνα των ναυτεργατών για την κατάργηση των αντεργατικών αντιλαϊκών νόμων, επαναφορά των ΣΣΕ και αύξησης σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, με κριτήριο την κάλυψη των αιτημάτων και τις σύγχρονες ανάγκες ζωής.

• Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

• Κατάργηση των εξοντωτικών - αντεργατικών νόμων που ληλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αυξάνουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά 2 έτη, διαλύουν το ΝΑΤ, ενσωμάτωσαν τον Οίκο Ναύτη στον ΕΟΠΥΥ, ληλατούν την κινήτη και ακινήτη περιουσία του ΝΑΤ.

• Κατάργηση του άρθρου 21 του Ν. 3622/2007 που δίνει τη δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικής ή ολικής του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

• Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

• Συνταγή στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.

• Αύξηση του επιδόματος ανεργίας και γενικότατη, ουσιαστική προστασία των ανέργων, υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμο χρόνο.

• Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.

• Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

• Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφελών στο ΝΑΤ και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

• Αφορολόγητο όριο 20.000 ευρώ.

• Να καταργηθούν τα χαράτσια και η φοροληστεία σε βάρος των ναυτεργατών, των μισθωτών, των συνταξιούχων και να φοροληθούν με 45% τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου.

Ζητούν απαντήσεις και στοιχεία

Με βάση τα παραπάνω, οι βουλευτές του ΚΚΕ ρωτούν την αρμόδια υπουργό:

→ Πώς τοποθετείται η κυβέρνηση στο πλαίσιο αιτημάτων των ναυτεργατών;

→ Θα εφαρμοστεί η Απόφαση Α1003/2016, του Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιά να καταβληθούν οι περικοπές στο σύνολο των συνταξιούχων ναυτεργατών, εργαζομένων;

→ Πόσες συντάξεις εκκρεμούν πριν από τις 12/5/2016;

→ Πόσες προσωρινές συντάξεις έχουν εκδοθεί μετά τις 12/5/2016 και πόσες εκκρεμούν;

→ Πόσες κανονικές συντάξεις έχουν εκδοθεί μετά τις 12/5/2016, πόσες εκκρεμούν, πόσα εφάπαξ και με ποιες προϋποθέσεις;

→ Πόσες συντάξεις λόγω ανικανότητας και διαδοχικές ασφάλισης έχουν εκδοθεί μετά τις 12/5/2016 και πόσες εκκρεμούν;

Οι ερωτώντες βουλευτές:

Διαμάντω Μανωλάκου,

Σάκης Βαρδαλής,

Νίκος Καραθανασόπουλος,

Χρήστος Κασιώτης,

Κώστας Στριγιού,

Σταύρος Τάσος,

Μανώλης Συντυχάκης.



Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΣ του ΝΑΤ, από τις 12/5/2016 που εφαρμόζεται ο νόμος - λαιμητόμος 4387/2016, δεν έχει εκδοθεί καμία οριστική απόφαση συνταξιοδότησης, δεν έχει καταβληθεί κανένα εφάπαξ, παρά μόνο προσωρινές συντάξεις πενίας, οξυμένα όλα τα προβλήματα της ναυτεργατικής οικογένειας.

Το ΝΑΤ αρνείται να εφαρμόσει για το σύνολο των συνταξιούχων ναυτεργατών την Απόφαση του Διοικητικού Πρωτοδικείου Πειραιά - Τμήμα 7ο Τριμελές με αριθμό Α 1003/2016, με βάση την οποία επέστρεψε σε τρεις συνταξιούχους τα ποσά των περικοπών που έχουν γίνει σε όμορο Χριστουγέννων, Πάσχα, επίδομα αδειάς.

μετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

• Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

• Συνταγή στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις.

• Αύξηση του επιδόματος ανεργίας και γενικότατη, ουσιαστική προστασία των ανέργων, υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμο χρόνο.

• Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ: Να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους οι ναυτεργάτες

Παράσταση διαμαρτυρίας στον πρόεδρο της Βουλής Ν. Βούτση έκανε αντιπροσωπεία Ομοσπονδιών εργαζομένων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ με σκοπό να ενημερωθούν σχετικά με το σχέδιο νόμου για τις Συλλογικές Συμβάσεις που κατέθεσαν από κοινού 530 Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα και Συνδικάτα, στις 17 Οκτώβρη 2016.

Οι απαντήσεις που έδωσε ο Πρόεδρος της Βουλής επιβεβαιώνουν ότι η επίθεση στη ζωή μας είναι σταθερή και κλιμακούμενη.

Το πότε θα συζητηθεί στη Βουλή το ζήτημα των Σ. Σ. Εργασίας το προσδιόρισε μετά το κλείσιμο της αξιολόγησης, ενώ αυτό που τελικά θα συζητηθεί στη Βουλή δεν θα είναι το σχέδιο νόμου των ταξικών συνδικαλιστικών οργανώσεων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, αλλά νέες ουσιαστικά αντιλαϊκά μέτρα - νέες περικοπές σε μισθούς, συντάξεις, φοροεισδηλοποίηση στο λαϊκό εισόδημα κ.ά.- σε πλήρη ενυπόγραμμη με τα απαιτήματα της ΕΕ, του ΑΝΤ, την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, τους εφοπλιστές, τους βιομήχανους, το κεφάλαιο και τους μισθωμένους του.

Ενισχύεται η ανάγκη οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι να πάρουμε την υπόθεση της υπεράσπισης της ζωής μας στα χέρια μας. Να οργανώσουμε τον αγώνα μας στους χώρους δουλειάς και να δημιουργήσουμε προϋποθέσεις που να ανεβάζουν την αποτελεσματικότητά του και τους όρους για την κλιμάκωση της πάλης με την αντεργατική πολιτική και τα συμφέροντα του κεφαλαίου. Να συσπειρωθούμε σ' αυτή την προσπάθεια οι ναυτεργάτες και με τη δική τους συμβολή να δυναμώσουμε τον αγώνα με επίκεντρο τις δικές μας σύγχρονες ανάγκες.

ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΙΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Μήνας Γενικών Συνελεύσεων ο Μάρτης και μέσα από συλλογικές διαδικασίες τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία αποτιμούν τη δράση τους για τον περασμένο χρόνο, εκτιμούν τις εξελίξεις στο χώρο της ναυτεργασίας, αναλύουν την γενικότερη πολιτική κατάσταση, ελέγχουν τα οικονομικά τους και προγραμματίζουν τα επόμενα βήματα στην πορεία της αέναης ταξικής πάλης για τα δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, της λαϊκής οικογένειας.

ΘΕΡΜΑΣΤΟΛΑΔΑΔΕΣ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»:

10 Μάρτη, Παρασκευή, ώρα 10:30, στην αίθουσα του σωματείου Νοταρά 108, στον Πειραιά.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ - ΠΕΜΕΝ:

22 Μάρτη, Τετάρτη, ώρα 10:30, στην αίθουσα του σωματείου, Μπουμπουλιάνος 21, στον Πειραιά.

ΜΑΓΕΙΡΟΙ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ:

27 Μάρτη, Δευτέρα, ώρα 09:00, στην αίθουσα της ΠΙΝΟ, Κολοκοτρώνη 132, στον Πειραιά.

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ - ΠΕΣ-ΝΑΤ:

28 Μάρτη, Τρίτη, ώρα 10:30, στην αίθουσα της ΠΙΝΟ, Κολοκοτρώνη 132, στον Πειραιά.

ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΖΩΝΗ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ Στη μάχη για την κλαδική Συλλογική Σύμβαση

Σε μάχη για την υπογραφή κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΣΣΕ) στον κλάδο των ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών βρίσκονται τα Παραρτήματα Πειραιά - Σαλαμίνας του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας και του Σωματείου Κατεργασίας Ξύλου και Ναυπηγοξυλουργών, που μετά τις προειδοποιητικές στάσεις εργασίας, οι οποίες ξεκίνησαν από τις 30 Γενάρη και συνεχίζουν με 24ωρη απεργία την Τετάρτη 1 Μάρτη.

Είναι μια μάχη που ξεπερνά τα όρια της Ναυπηγοεπισκευαστικής, καθώς το ζήτημα των ΣΣΕ αφορά το σύνολο της εργατικής τάξης και οι αντίπαλοι δεν είναι ορισμένοι εργοδότες, αλλά το σύνολο των κεφαλαιοκρατών και των εκπροσώπων τους, η κυβέρνηση, τα αστικά κόμματα, η ΕΕ και οι υπήρτες τους στο συνδικαλιστικό κίνημα.

→ Πόσοι είναι οι εργαζόμενοι στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη και στα ναυπηγεία;

→ Στη ναυπηγική βιομηχανία οι εργαζόμενοι είναι γύρω στις 8.000. Οι περισσότεροι απασχολούνται σε εργοστάσια. Αυτό σημαίνει πως δεν εργάζονται συνεχόμενα, η περίοδος εργασίας εξαρτάται από το έργο. Μόλις τελειώσει απολύονται και περιμένουν πότε θα υπάρξει νέο.

→ Τι ισχύει αυτήν τη στιγμή σχετικά με τις ΣΣΕ;

→ Οι ισχύει για όλους τους εργαζόμενους πανελλαδικά. Με την παρέμβαση των προηγούμενων κυβερνήσεων ουσιαστικά καταργήθηκαν οι κλαδικές συλλογικές συμβάσεις, χτυπήθηκαν μια σειρά εργασιακά δικαιώματα. Σήμερα υπογράφονται επιχειρησιακές και ατομικές συμβάσεις εργασίας. Οι εργοδότες πιέζουν συνεχώς για ατομικές συμβάσεις, πολύ κάτω από ό,τι προβλέπουν οι ΣΣΕ για τις οποίες μιλάμε.

→ Πώς αντιμετωπίζετε την άποψη που λέει ότι τα ψηλά μεροκάματα διώνουν τις δουλειές;

→ Εάν η καπιταλιστική κρίση τίνανε στον αέρα ένα ιδεολόγημα του κεφαλαίου, των κυβερνήσεων και των συνδικαλιστικών δυνάμεων που τους στηρίζουν,

Από 'κει και πέρα, εμείς προσπαθούμε να πάρουμε τη συζήτηση παραπέρα, να μιλήσουμε για την πραγματική λύση για τους εργαζόμενους, για την κοινωνία και την οικονομία που η Ναυπηγοεπισκευή θα υπηρετεί πραγματικά τις ανάγκες του και όλου του λαού.

→ Στην κοινή ανακοίνωσή σας αναφέρετε ότι η ανάπτυξη της Ναυπηγοεπισκευής για την οποία μιλάνε κυβέρνηση και COSCO - ο νέος ιδιοκτήτης του ΟΛΠ - θα γίνει «πάνω στις πλάτες μας για να κοιμηθούμε για μια ακόμα φορά». Μπορείτε να μας πείτε δύο λόγια πάνω σε αυτά;

→ Ο ΟΛΠ εκτός από το λιμάνι περιλαμβάνει και το χώρο όπου λειτουργεί η Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη. Εμείς διεκδικούμε να έχουμε όλοι μας μόνιμη και σταθερή δουλειά και εφαρμογή των μέτρων υγιεινής και ασφάλειας, γιατί ο χώρος έχει υψηλό βαθμό επικινδυνότητας.

Η COSCO μας απαντά «ό,τι προβλέπει ο νόμος». Δηλαδή, μας δίνει να καταλάβουμε πως θα αξιολογηθεί καθετί που της παρέχει το ανταγωνιστικό νομικό οπλοστάσιο που έχουν δημιουργήσει η σημερινή και οι προηγούμενες κυβερνήσεις. Για εμάς, όμως, το «νόμιμο» είναι η εξυπηρέτηση των αναγκών των εργατών.

Συνολικά η καπιταλιστική ανάπτυξη περνά μέσα από την πιο άγρια εκμετάλλευση των εργαζομένων. Αυτό ακριβώς επιβεβαιώνουν οι άσχημες συνθήκες εργασίας στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά - ΣΕΠ ΑΕ (θυγατρική της COSCO). Αυτό επιβεβαιώνουν οι μειώσεις μισθών 15-40% σε εργοστάσια του Στασινοπούλου, η κατάργηση αποδοχών και παροχών σε επιχειρήσεις του Μυτιληναίου, δηλαδή στους δύο μεγαλύτερους ομίλους στη βιομηχανία Μετάλλου, που ελέγχουν σχεδόν τα 2/3 του κλάδου.



Για την κατάσταση που επικρατεί στη Ν/Ζώνη μίλησαν στον «Ριζοσπάστη» 2/2/2017, ο Γιάννης Δεληγιάννης, μέλος της Κεντρικής Διοίκησης του Συνδικάτου Μετάλλου και γραμματέας του Παραρτήματος Πειραιά και ο Βασίλης Μπίνας, πρόεδρος του Σωματείου Ναυπηγοξυλουργών.

είναι αυτό. Στον κλάδο έκλεισαν μια σειρά επιχειρήσεις που τα μεροκάματα ήταν χαμηλότερα από αυτά της Ν/Ζώνης.

Είναι μέρος μιας γενικότερης αντίληψης, που λέει ότι πρέπει να δίνονται επιδοτήσεις και προνόμια στους εφοπλιστές ώστε να φέρνουν τα βατάρια εδώ. Την ίδια ώρα, οι εργολάβοι καλούν τους εργαζόμενους να ρίξουν το μεροκάματο, να δεχτούν χτύπημα των δικαιωμάτων τους, με σκοπό οι ίδιοι οι εργολάβοι να γίνουν πιο ανταγωνιστικοί, να δίνουν τέτοιες προσφορές στους εφοπλιστές ώστε να φέρνουν τα πλοία τους εδώ.

Τα ίδια αναπαράγουν και οι φασίστες της Χρυσής Αυγής, που μαζί με τους εργοδότες προσπαθούν πρώτα απ' όλα να σπάσουν το μεροκάματο. Ο κόσμος όμως δεν τους ακολουθεί, γιατί ξέρουν ποιοι είναι.

Κατόπιν αυτών, η Ολομέλεια του ΣτΕ ανείρεσε την απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών που είχε κρίνει ότι η επίμαχη έκτακτη εισφορά «επιβάλλεται σε βάρος συγκεκριμένων, περιοριστικά αναφερομένων προσώπων» μεταξύ των οποίων δεν περιλαμβάνονται οι ναυτικές εταιρείες του νόμου 959/1979 και ακύρωσε (το Διοικητικό Εφετείο) τη βεβαίωση του προϊστάμενου της ΔΟΥ Πλοίων Πειραιά που καταλόγιζε 808.942 ευρώ ως έκτακτη εισφορά στην εν λόγω εταιρεία.

Αρκεί η υλοποίηση της απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας να μην κολλήσει στις γραφειοκρατικές καλένδες του αστικού κράτους.

Σ.τ.Ε.: Οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να πληρώσουν έκτακτη εισφορά αλληλεγγύης

Οι πλοιοκτήτες υποχρεούνται να πληρώσουν την έκτακτη εισφορά κοινωνικής ευθύνης που τους επιβλήθηκε με το πρώτο μνημόνιο (νόμος 3845/2010), αποφάνθηκε η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας και επικύρωσε πράξη του προϊστάμενου της Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας (ΔΟΥ) Πλοίων Πειραιά που επέβαλε το ποσό των 808.942 ευρώ σε ναυτική εταιρεία.

Στο Ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο είχε προσφύγει ο προϊστάμενος της ΔΟΥ Πλοίων Πειραιά και ζητούσε να αναρθεί απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Πειραιά που ακύρωσε το εκκαθαριστικό σημείωμα με το οποίο είχε επιβληθεί σε πλοιοκτήτρια

ναυτική εταιρεία (έχει στην κυριότητα της ένα πλοίο) «έκτακτη εισφορά κοινωνικής ευθύνης» ύψους 808.942 ευρώ, σύμφωνα με το άρθρο πέμπτο του ν. 3845/2010 («μέτρα για την εφαρμογή του μηχανισμού στήριξης της ελληνικής οικονομίας από τα κράτη - μέλη της ζώνης του ευρώ και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο») και είχε βεβαιωθεί το ποσό αυτό ταμειακά με πράξη του ίδιου του προϊστάμενου.

Οι σύμβουλοι Επικρατείας σημειώνουν ότι στην εν λόγω εισφορά «υπόκεινται και οι ναυτικές εταιρείες, οι οποίες αποτελούν ειδικό τύπο κεφαλαιουχικών εταιρειών» και αυτή «δεν αποτελεί φόρο εισοδήματος».

Στήνουν εργασιακά «γκέτο» στους χώρους δουλειάς

Σε πλήρη στήριξη, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, με τη ΝΔ και τα άλλα αστικά κόμματα ψήφισαν, 16/2, στη Βουλή νομοσχέδιο για την μετατροπή λιμάνων, διαμετακομιστικών κέντρων (π.χ. Ορίσιο) και ναυπηγοεπισκευαστικών ζωνών σε Ειδικές Οικονομικές Ζώνες, με στόχο τη δημιουργία του κατάλληλου «επιχειρηματικού κλίματος» που θα συμβάλει στη μετατροπή της Ελλάδας σε κόμβο συνδυασμένων μεταφορών, σε βάρος των εργασιακών, συνδικαλιστικών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Καταψηφίζοντας το νομοσχέδιο ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Μανώλης Συντυχάκης, επισήμανε ότι:

• Οι εργαζόμενοι δεν θα είναι «πιστοποιημένοι». Ποιος θα εξασφαλίζει την ασφάλεια του εργαζόμενου και ποιος θα έχει την εποπτεία; Ο εργοδότης, δηλαδή η COSCO, οι ανώνυμες εταιρείες, οι επιχειρηματικοί όμιλοι.

• Δίνεται η δυνατότητα στην εργοδοσία να μην καθορίσει με Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας τους κανονισμούς διεξαγωγής φορτοεκφορτωτικών εργασιών.

• Διευκολύνεται με τον τρόπο αυτό η εργοδοσία να εφαρμόσει τέτοιο καθεστώς στους εργαζόμενους του ΟΛΠ μετά τη λήξη της ΣΣΕ, που είναι σε ισχύ μέχρι το Μάη του 2017, αλλά και στους εργαζόμενους του ΟΛΘ.

• Με την εξαίρεση, οι εργαζόμενοι σε ΟΛΠ και ΟΛΘ δεν θα εντάσσονται πλέον στα ΒΑΕ, αφού η νομοθεσία του ΙΚΑ - ΕΤΑΜ προβλέπει την ένταξη των πιστοποιημένων φορτοεκφορτωτών.

• Δεν θα ισχύουν τα μέτρα πρόληψης, υγιεινής, ασφάλειας και προστασίας της υγείας για τους φορτοεκφορτωτές που προβλέπεται από το ΣΕΠΕ, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα στην εργοδοσία να ένα μονομερή κανονισμό εργασίας να καθορίσει όλα τα παραπάνω.

Το ΚΚΕ υπερψήφισε το άρθρο 8, που προβλέπει την παράταση της θητείας του επικουρικού προσωπικού του Κέντρου Εκπαίδευσης και Αποκατάστασης Τυφλών μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου 2017 και το άρθρο 12, που προβλέπει την παράταση της προθεσμίας άνεργων εγγεγραμμένων του ΟΑΕΔ που συμμετέχουν στο πρόγραμμα εκπαίδευσης ή επαγγελματικής κατάρτισης μέχρι τις 30 Ιούνη 2017.

Απαράδεκτη η παράδοση 14 αεροδρομίων σε ιδιώτες

Την ιδιωτικοποίηση 14 αεροδρομίων στην Ελλάδα από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ που αποτελεί πολιτική της ΕΕ στη στρατηγική της για τις αερομεταφορές, κατήγγειλε ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Σωτήρης Ζαριανόπουλος, 16 Φεβράρη, στη σχετική συζήτηση στο Ευρωκοινοβούλιο, επισημαίνοντας μεταξύ άλλων τα εξής:

«Οι εργαζόμενοι της Πολιτικής Αεροπορίας, όλοι οι εργαζόμενοι στα αεροδρόμια μένουν κυριολεκτικά στον αέρα, μη γνωρίζοντας αν αύριο θα έχουν δουλειά, δικαιώματα.

• Η ασφάλεια των πτήσεων, με τη λογική κόστους - οφέλους, τίθεται σε κίνδυνο.

• Ο τουρισμός που εξυπηρετείται από τα αεροδρόμια, παραδίδεται σε συνδεδεμένους μεταφορικούς και τουριστικούς ομίλους.

• Κρατικές υπηρεσίες, όπως η Πυροσβεστική, τίθενται στην υπηρεσία του ιδιώτη.

• Παραδίδεται ο έλεγχος του εναέριου χώρου σε ιδιωτικά μονοπώλια, πολλαπλασιάζοντας τους κινδύνους για ζωτικά κυριαρχικά δικαιώματα της Ελλάδας, σε μια χρονική περίοδο που αυτά αμφισβητούνται ευθέως από την τουρκική ηγεσία με καθημερινή έμπρακτη αμφισβήτηση των συνόρων, και της Συνθήκης της Λοζάνης που τα καθορίζει.

Ο λαός να σταματήσει την παράδοση των αεροδρομίων. Ενιαίος δημόσιος φορέας αερομεταφορών για τις λαϊκές ανάγκες και όχι τα μονοπωλιακά κέρδη».

Μισθολογική αστάθεια στα μέσα σταθερής τροχιάς

Με απεργιακές κινητοποιήσεις αντιδρούν οι εργαζόμενοι στα μέσα σταθερής τροχιάς αντιδρώντας στην εκχώρηση της εμπορικής εκμετάλλευσης σταθμών και χώρων της ΣΤΑΣΥ στον ΟΑΣΑ (στον όμιλο του οποίου έτσι κι αλλιώς ανήκει η εταιρεία).

Η εξέλιξη αυτή, βεβαία, επιβεβαιώνει μέσα σε ελάχιστο χρονικό διάστημα το ρόλο των συνδικαλιστικών πλειοψηφιών σε αυτά τα σωματεία, οι οποίες πριν λίγους μήνες πανηγύριζαν γιατί στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που υπέγραψαν με τη ΣΤΑΣΥ είχαν συμφωνήσει να συνδέσουν την αύξηση των εσόδων και των κερδών της εταιρείας με την πρόβλεψη για κάποια αύξηση, γενικά και αόριστα, στους μισθούς.

Τη διαφωνία της με τη σύνδεση των μισθών των εργαζομένων με τα κέρδη των εταιρειών και του ομίλου έχει εκφράσει ένγερμα η ΔΑΣ ΟΑΣΑ (στηρίζεται από το ΠΑΜΕ) και καλούσε τις συνδικαλιστικές πλειοψηφίες που υπέγραψαν τη συγκεκριμένη πρόβλεψη της Σύμβασης να εξηγήσουν στους εργαζόμενους «τι θα συμβεί στους μισθούς σε περίπτωση μείωσης εσόδων»...

«Στον αέρα» υποδομές και εργαζόμενοι στα Ναυπηγεία

Την χρεοκοπία του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης αναδεικνύει με τον πιο ανάγλυφο τρόπο η πορεία της Ναυπηγικής Βιομηχανίας της Ελλάδας.

Συνολικά, αυτή τη στιγμή όλα τα ναυπηγεία βρίσκονται «στον αέρα». Μέχρι τον Απρίλη, θα έχουν ολοκληρωθεί τα προγράμματα του Πολεμικού Ναυτικού και από εκεί και πέρα η τύχη τους αγνοείται. Από την πλευρά τους, οι ιδιοκτήτες, δηλαδή η κοινοπραξία των γερμανοαβερικών μονοπωλίων (Thyssen Krupp και ADM) στα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά, ο όμιλος Ταβουλάρη στα Ναυπηγεία Ελευσίνας και Νεωρίου Σύρου, έχουν τεσπείσει δισεκατομμύρια ζεστό χρήμα από τα προγράμματα του ΠΝ και έχουν αφήσει τους εργαζόμενους απλήρωτους.

Τα παραπάνω επισήμανε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ, Θανάσης Παφίλης, μιλώντας, 17 Φεβράρη, στην Επιτροπή Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων της Βουλής, η οποία συνεδρίασε με αντικείμενο την πορεία των ναυπηγείων της χώρας.

Εδώ, αποδεικνύεται και η ρόλο παίζει η ΕΕ και τι ρόλο έπαιξε συνολικά στη χώρα μας. Δεν ήταν ο παραδιστός και όλα αυτά που έταξαν όλα τα κόμματα, πλην του ΚΚΕ, αλλά το ακριβώς αντίθετο. Στήριξαν και μάλιστα με σκληρό τρόπο -και αυτό ήταν πολύ φυσιολογικό- τα συμφέροντα των ευρωπαϊκών μονοπωλίων.

Εδώ έχουμε πάμπλουτους επιχειρηματίες με αμύθητες περιουσίες και φτωχές επιχειρήσεις. Θα στηριζόμαστε κανέναν απ' όλους αυτούς ή θα βρούμε κανέναν άλλο για να ζανακάνει τα ίδια;

Μόνιμη βλάβη στο ακτοπλοϊκό σύστημα

Εισροή υδάτων στο σύστημα αξόνων του μηχανοστασίου παρουσίασε το βράδυ 3 Φεβράριου το 27χρονο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΠΡΕΒΕΛΗΣ», λίγο μετά την αναχώρησή του από τον Πειραιά με 127 επιβάτες και 67 ναυτεργάτες πλήρωμα και αναγκάστηκε να επιστρέψει στον Πειραιά από όπου μετά την αποκατάσταση της βλάβης αναχώρησε εκ νέου τα ξημερώματα του Σαββάτου για την επιδοτούμενη «άνομη» γραμμή Μήλο, Θήρα, Ανάφη, Ηράκλειο, Σητεία, Κάσσο, Κάρπαθος, Διαφάνι, Χάλκη, Ρόδο.

Δεν είναι άσχετο το γεγονός ότι λίγες μέρες νωρίτερα, στις 13 Γενάρη, το πλοίο αυτό είχε προσκρούσει στο λιμάνι της Κάσου κατά την πρόσδεσή του, αλλά - όπως και τώρα - επιτάχθηκε ο απόπλους του πάντα με πιστοποιητικά από τον νηογνώμονα, τα οποία - όπως και σε τόσες άλλες περιπτώσεις - δεν στάθηκαν αρκετά για να το καταστήσουν πραγματικά αξιόπλοο, με ότι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και με τις ευθύνες να βαρύνουν διαχρονικά πρώτα - πρώτα την πολιτική ηγεσία, την διεύθυνση επιθεώρησης εμπορικών πλοίων και τις συναρμοδίες υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας.

Ενδεικτικό του πόσο νοιάζονται για τις ανάγκες των νηοίων κυβέρνηση και εφοπλιστές είναι και η δρομολόγηση ακατάλληλων πλοίων, όπως το πλοίο «ΑΡΤΕΜΙΣ» στη γραμμή του Βόρειου Αιγαίου, όπου στις 25 Γενάρη στο λιμάνι του Αγίου Νικολάου στην Μύρινα, κατά την έξοδο των φορτηγών από το πλοίο λόγω του χαμηλού ύψους της πόρτας του πλοίου και της υψομετρικής διαφοράς του λιμανιού με το καράβι φράκαρε ρυμολκούμενο Φ/Γ κατά την έξοδο του από το πλοίο...

Η συμβολή των Ελλήνων ναυτεργατών στον Ισπανικό Εμφύλιο (1936 - 1939) ένα εθνικό - διεθνικό ταξικό πεδίο μάχης

Το ΚΚΕ, παρά τις πρωτοφανείς έως τότε συνθήκες παρανομίας και καταστολής, στις οποίες βρέθηκε με την επιβολή της δικτατορίας Μεταξά (4 Αυγούστου 1936), ανταποκρίθηκε με αξιοθαύμαστο τρόπο στο διεθνιστικό του καθήκον, καλώντας «*ιδιαίτερα τους εργάτες και προπαντός τους ναυτεργάτες (...)* να πρωτοστατήσουν στην πάλη (...) ενισχύοντας ολόθερμα την υπόθεση της ισπανικής δημοκρατίας».

Η μετάβαση στην Ισπανία διὰ ζήρας υπήρξε ιδιαίτερα ριζοκίνδυνη υπόθεση. Πολλοί συνελήφθησαν, φυλακίστηκαν ή ακόμα και «εξαφανίστηκαν» στην πορεία. Συγκριτικά, η θαλάσσια οδός ήταν πιο ασφαλής (αν και όχι πάντα). Έτσι, οι περισσότεροι εθελοντές μαχητές μετέβησαν στη Γαλλία (δύηεν ως οικονομικοί μεταναστες) και κατόπιν, με την καταλυτική συνδρομή της Ναυτεργατικής Ένωσης (που είχε μεταφέρει την έδρα της στη Μασσαλία), περνούσαν στην Ισπανία.

Οι Έλληνες πολέμησαν σε όλα τα μέτωπα του πολέμου, δίνοντας αλλεπάλληλες σκληρές μάχες: Στον Χαράμα (όπου πολλοί Έλληνες μαχητές προήχθησαν για την ανδρεία τους), στο Μπρονέι και στο Μπελσίτε - Κουίντο (όπου ο ελληνικός λόγος κράτησε τις θέσεις που κατέλαβε παρά τις αλλεπάλληλες αντιθεσίες του εχθρού - από τους 75 μαχητές που επέζησαν μόλις οι 17 ...αλλά κράτησαν!

Από το νοσοκομείο όπου βρισκόταν, ο ναυτεργάτης Κ. Μαρκόπουλος, έγραφε τον Απρίλιο του 1938: «*Κανένας μας δεν μένει πίσω. Αν και δεν έχουμε βάλει μπουκιά στο στόμα μας δύο ολόκληρες μέρες, αν και τα χείλια μας είναι κατάξερρα (...) Μια φωνή, ένας όρκος επικρατεί παντού: "No Pasaran!"*».

Ο συνολικός αριθμός των Ελλήνων που πολέμησαν στις Διεθνείς Ταξιαρχίες εκτιμάται μεταξύ 300 - 500. Ωστόσο, υπήρχαν και άλλοι, που υπηρέτησαν στο ναυτικό της Δημοκρατικής Ισπανίας, στις διάφορες δομές επιμεληθείας του τακτικού στρατού κ.λπ.

Ξεχωριστή, τέλος, ήταν η συνδρομή των Ελλήνων ναυτεργατών (υπό την καθοδήγηση της

Ναυτεργατικής Ένωσης), που με εξαιρετική αυτοθυσία και ηρωισμό επάνδρωσαν τα ισπανικά πλοία, μεταφέροντας πολεμοφόδια, συχνά με το όπλο στο χέρι. Οι θαλάσσιες μεταφορές προς τη Δημοκρατική Ισπανία ήταν ιδιαίτερα επικίνδυνες, αφού τα πλοία βάλλονταν συνεχώς από τη γερμανική αεροπορία και τα ιταλικά υποβρύχια.



Εξίσου κινδύνευαν και τα πληρώματα των ελληνικών εμπορικών πλοίων (οι Έλληνες εφοπλιστές έλκιναν συμφωνίες και με τις δύο πλευρές του Εμφυλίου, αποκομιζόντας αστρονομικά κέρδη, εξαιτίας του «υψηλού ρίσκου» του ταξιδιού). Πολλοί ναυτεργάτες έχασαν τη ζωή τους ή κατέληξαν αιχμάλωτοι.



Έλληνες εθελοντές των Διεθνών Ταξιαρχιών στον Ισπανικό Εμφύλιο. Από αριστερά: Γ. Σακαρέλλος, Η. Παντελάς, Η. Αβραζής, Α. Δελιγιάννης και Ν. Βαθφοδής.

Σε αρκετές περιπτώσεις, με σκοπάν, ο ναυτεργάτης Κ. Μαρκόπουλος, έγραφε τον Απρίλιο του 1938: «*Κανένας μας δεν μένει πίσω. Αν και δεν έχουμε βάλει μπουκιά στο στόμα μας δύο ολόκληρες μέρες, αν και τα χείλια μας είναι κατάξερρα (...) Μια φωνή, ένας όρκος επικρατεί παντού: "No Pasaran!"*».

Ο συνολικός αριθμός των Ελλήνων που πολέμησαν στις Διεθνείς Ταξιαρχίες εκτιμάται μεταξύ 300 - 500. Ωστόσο, υπήρχαν και άλλοι, που υπηρέτησαν στο ναυτικό της Δημοκρατικής Ισπανίας, στις διάφορες δομές επιμεληθείας του τακτικού στρατού κ.λπ.

Ξεχωριστή, τέλος, ήταν η συνδρομή των Ελλήνων ναυτεργατών (υπό την καθοδήγηση της

Το στοιχείο του προλεταριακού διεθνισμού αντικατοπτριζόταν χαρακτηριστικά στη σύνθεση των Διεθνών Ταξιαρχιών, οι μαχητές των οποίων προέρχονταν από 53 συνολικά χώρες. Βεβαίως, η διεθνής του διάσταση και η σημασία της διεθνιστικής αλληλεγγύης, δεν παραγράφει το γεγονός πως ο Ισπανικός Εμφύλιος διεξάγονταν στο εθνικό πεδίο πάλης, που αποτελεί το κύριο πεδίο πάλης για κάθε ΚΚ - και τότε και σήμερα.

Υποχωρώντας στις διαρκείς πιέσεις της Διεθνούς Επιτροπής «Μη-Επέμβασης», ο Σοσιαλιστής πρωθυπουργός του Λαϊκού Μετώπου Χ. Νεγκρίν, ανακοίνωσε στις 21 Σεπτεμβρίου 1938 τη διάλυση των Διεθνών Ταξιαρχιών, βελτιστώντας στην ταυτόχρονη αποχώρηση των ξένων στρατευμάτων της άλλης πλευράς, αλλά και στη χαλάρωση του διεθνούς εμπάργκο κατά της Δημοκρατικής Ισπανίας - κάτι που, βεβαίως, δεν συνέβη. Έτσι η Δημοκρατική Ισπανία στερήθηκε ένα πολύ σημαντικό μάχιμο δυναμικό και μάλιστα, ενώ βρισκόταν σε εξέλιξη η κρίσιμη μάχη του Εβρου.

Για κείνους που επέζησαν, πάντως, το μέλλον διαγράφονταν εξαιρετικά δυσόπινο, δεδομένου ότι στις χώρες των περισσότερων κυριαρχούσαν φασιστικά - δικτατορικά καθεστώτα. Απ' αυτούς, κάποιοι κατάφεραν να διαφύγουν εντασσόμενοι στη γαλλική αντίσταση. Άλλοι παραδόθηκαν στις μεταξικές αρχές, όπως ο ναυτεργάτης στέλεχος του ΚΚΕ Αναγνώστης Δελιγιάννης, ο οποίος εξορίστηκε στον Αϊ - Στράτη και εκτελέστηκε το 1943).

Οι ναυτεργάτες συνέχισαν την πάλη τους μέσα από τις γραμμές της **Ομοσπονδίας Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ)**. Χαρακτηριστική είναι π.χ. η περίπτωση ναυτεργάτη του Νίκου Καραγιάννη, που μετά την Ισπανία ηγήθηκε του ΕΑΜικού κινήματος στη Μέση Ανατολή και κατόπιν πολέμησε στον ΔΣΕ για να πεθάνει στην πολιτική προσφυγιά. Και τούτων, τούτων άλλων...

Από άρθρο του Αναστάση Γκίκα, μέλους του Τμήματος Ιστορίας της ΚΕ του ΚΚΕ, στον «Ριζοσπάστη» 5/2/2017

Νέος κύκλος αγώνων για τα χρόνια προβλήματα στο ΚΕΣΕΝ

Πραγματοποιήθηκε στις 15 Φεβράρη η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών, αναδεικνύοντας το σύνολο των προβλημάτων των ναυτεργατών, που παραμένουν και οξύνονται από την συνεχιζόμενη αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και των προκατόχων της, με την εφαρμογή του ν. 4387 / 2016 για το ασφαλιστικό, φορολογικό καθώς και τα νέα αντεργατικά μέτρα που προετοιμάζονται.

Η Γενική Συνέλευση καταδικάζει το νόμο-λαιμητόμο για το ασφαλιστικό και φορολογικό που ισοπεδώνει κατακτήσεις και δικαιώματα που με αγώνες έχουν κατακτήσει οι εργαζόμενοι στην κοινωνική ασφάλιση.

Καταγγέλλει ότι συνεχίζονται τα προβλήματα στη λειτουργία του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών, με ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, απαίσιμη της εργαστηριακής υποδομής, ενώ παραμένει το πρόβλημα με το περιορισμό των μαθημάτων σε εμβόλιμες εξεταστικές που για να συμμετέχεις με το νέο κανονισμό πρέπει να έχεις ολοκληρώσει όλους τους κύκλους μαθημάτων.

Μετά από την καταγγελία των σπουδαστών και με παρέμβαση της ΠΕΜΕΝ, άρχισε τελικά, 22 Φεβράρη 2017, η έκδοση των πιστοποιητικών ERM/ERS από το ΚΕΣΕΝ Μηχανικών.

Η Γενική Συνέλευση απαιτεί:

- Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους και να απαιτηθεί την εξαγωγή εμβόλιμης εξεταστικής αμέσως μετά την ολοκλήρωση του κύκλου του Καλοκαιριού.
- Οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας να μεριμνήσουν για την εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων στην κατάρθεση και έκδοση των πιστοποιητικών από τους συναδέλφους, για να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο της οικονομικής εκμετάλλευσης των συναδέλφων από τους «πράκτορες».
- Άμεσο διορισμό Διευθυντή και Υποδιευθυντή στο ΚΕΣΕΝ Μηχανικών, να σταματήσει ο εμπαιγμός των συναδέλφων που έχουν παρακολουθήσει το ειδικό σχολείο του ΕΡΜ από το Νοέμβριο και έως σήμερα δεν έχουν παραλάβει τα πιστοποιητικά.
- Τέλος, η Συντονιστική Επιτροπή ζητεί άμεση συνάντηση με τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας Κ. Κουρουμπλή και καλεί τους συναδέλφους να συμμετέχουν στα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ 21 Φεβράρη, στον Πειραιά.

ΔΙΕΘΝΙΣΤΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ

Το ταξικό κίνημα της Ελλάδας, το ΠΑΜΕ και η εργατική τάξη της χώρας μας δέχτηκε σε πολλές περιπτώσεις την ταξική των άλλων μελών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ) και την ανταποδίδει απλόχερα.

Την αλληλεγγύη του στους 2.000 εργαζόμενους της πολυεθνικής «Caterpillar» στο Gosselles στο Βέλγιο που βρίσκονται αντιμέτωποι με το κλείσιμο του εργοστασίου και την ανεργία εκφράζει το ΠΑΜΕ, με ανακοίνωσή του, 3/2, στην οποία μεταξύ άλλων σημειώνει:

«Το κίνηγι του κέρδους των πολυεθνικών, με μόνιμα θύματα τους εργαζόμενους, πατά στη στήριξη των κυβερνήσεων κάθε κράτους, και την Ευρωπαϊκή Ένωση που στηρίζουν τα μονοπώλια. Μεγάλες ευθύνες φέρουν και οι συνδικαλιστικές οργανώσεις που για χρόνια καλλιεργούν τη λογική της ταξικής συνεργασίας, ότι δήθεν τα κέρδη και η ανάπτυξη των πολυεθνικών θα είναι προς όφελος των εργατών.»



Την αλληλεγγύη τους με τον παλαιστινιακό λαό εξέφρασαν, 30/1, η Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία (ΠΣΟ) και το ΠΑΜΕ στα πλαίσια της διεθνιστικής δράσης ενάντια στους ισραηλινούς εποικισμούς στα παλαιστινιακά εδάφη. Συγκεκριμένα, το Ισραήλ ανακοίνωσε ότι θα προχωρήσει στην ανέγερση 2.500 νέων κατοικιών - εποικισμών στο πλαίσιο της εποικιστικής δραστηριότητας στην κατεχόμενη Δυτική Όχθη. Πρόκειται για το μεγαλύτερο αριθμό κατοικιών που ανακοινώνει εδώ και χρόνια, στα κατεχόμενα παλαιστινιακά εδάφη. Το ΠΑΜΕ δεσμεύτηκε να πάρει νέες πρωτοβουλίες ενδυνάμωσης της αλληλεγγύης με το δίκαιο αγώνα του παλαιστινιακού λαού.

Μήνυμα αλληλεγγύης απέστειλε το ΠΑΜΕ στους εργαζόμενους της **Νοτίου Αφρικής** και την Ομοσπονδία Εργαζομένων Δημοσίου - Εκπαίδευσης - Υγείας και Συναφών Κλάδων (NEHAWU), που στις 10/2 πραγματοποιήσαν απεργία ενάντια στα αντεργατικά μέτρα που επιβάλλονται στη χώρα τους, με αφορμή την καπιταλιστική κρίση. Η NEHAWU έπαιξε σημαντικό ρόλο στην επιτυχία του 17ου Παγκόσμιου Συνδικαλιστικού Συνεδρίου της ΠΣΟ στη Νότιο Αφρική τον Οκτώβρη του 2016.

ΠΟΛΥΙΑΤΡΕΙΑ ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ

Από 24 Οκτώβρη 2016 λειτουργεί γραμματεία ιατρικών ραντεβού για τους ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτου. Καθημερινά δίνονται κατά προτεραιότητα 190 ραντεβού για 44 ιατρούς του ΕΟΠΥΥ/ΠΕΔΥ που εξετάζουν - συνταγογραφούν στα πολυιατρεία του Οίκου Ναύτου Πειραιά. Τηλέφωνα επικοινωνίας: 210 4116738 και 210 4116740

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ-ΠΕΠΡΝ-ΠΕΣ/ΝΑΤ

- Διοικητή 2^{ης} ΥΠΕ Πειραιώς και Αιγαίου κ. Ιορδανίδου,
- Πρόεδρο και Δ.Σ. Οίκου Ναύτη
- Κονιτοποίηση:
- Υπεύθυνα Μ.Υ. Πειραιά (Οίκου Ναύτη) Αρχίατρο κ. Κιάσσο,
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία

Συρεία είναι οι καταγγελίες ναυτεργατών οι οποίοι αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα στο κλείσιμο μέσω τηλεφώνου για ραντεβού με ιατρούς στον Οίκο Ναύτη.

Στο συγκεκριμένο τηλεφωνικό κέντρο υπάρχει ένας υπάλληλος για την εξυπηρέτηση των χιλιάδων ναυτεργατών με τις οικογένειές τους, με αποτέλεσμα να βρίσκουν έδαφος τα τρωκτικά της ιδιωτικής υγείας. Δεν εφαρμόζεται το μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ Προέδρου του Οίκου Ναύτη και της Διοίκησης της 2^{ης} Υγειονομικής Περιφέρειας Πειραιώς και Αιγαίου με αφορμή την συστέγαση των ιατρικών στο κτήριο του Οίκου Ναύτη, στην οποία αναγράφεται ότι «**θα συσταθεί στο κτήριο Οίκου Ναύτη ιδιαίτερη γραμματεία ραντεβού δίνοντας προτεραιότητα στην υγειονομική περιθαλψη των ναυτικών και των οικογενειών τους**».

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση και εφαρμογή της δέσμευσης, για την επίλυση του προβλήματος που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες στο κλείσιμο των ραντεβού με ιατρούς του Οίκου Ναύτη.

28 Φεβρουαρίου 2017
ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ

30ό ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΘΗΝΑΣ

Ο εκφυλισμός του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού αντικατά τη γραμμή και το ρόλο του

Το συνέδριο πραγματοποιήθηκε ύστερα από την καθήρεση της εκλεγμένης από τους εργαζόμενους διοίκησης του ΕΚΑ, σε μια εξέλιξη που υπηρετεί τους σχεδιασμούς εργοδοσίας και κυβέρνησης. Και όμως η συνδικαλιστική πλειοψηφία, που αποτελείται από τα ψηφοδέλτια **ΕΑΚ** (στηρίζεται από ΣΥΡΙΖΑ, ΛΑΕ, Φωτόπουλο), **ΠΑΣΚΕ**, **ΔΑΚΕ** και **Νέα Πορεία** (διάσπαση της ΔΑΚΕ), η οποία αποδέχτηκε να νομιμοποιήσει αυτές τις δικαστικές παρεμβάσεις, ήταν σχεδόν απύσχα από τις εργασίες του συνεδρίου.

Επιβεβαίωσαν και με αυτόν τον τρόπο ότι ήθελαν ένα συνέδριο «fast track», το οποίο με τη νομιμοποίηση των νοθειών, θα επιτρέψει στις δυνάμεις του κυβερνητικού (νέου και παλιού) και εργοδοτικού συνδικαλισμού να συνεχίσουν να κρατάνε το μεγαλύτερο Εργατικό Κέντρο της χώρας καθηλωμένο, εμπόδιο στην ταξική πάλη, εργαλείο ταξικής συνεργασίας.

Η εικόνα που παρουσιάσαν αυτές οι δυνάμεις ήταν η εικόνα απαξίωσης και εκφυλισμού του συνδικαλισμού που εκπροσωπούν και υπηρετούν χρόνια τώρα, όχι μόνο στο ΕΚΑ, αλλά στο σύνολο του συνδικαλιστικού κινήματος.



Στην αριστερή φωτογραφία, οι εργασίες του 30ου συνεδρίου του Εργατικού Κέντρου Αθήνας, στη μισοδάεια αίθουσα παρόντες είναι μόνο οι αντιπρόσωποι της ΔΑΣ.



Στη δεξιά φωτογραφία, στην κατάμεστη αίθουσα αποτυπώνονται οι εργασίες από την 4η Πανελλαδική Συνδιάσκεψη του ΠΑΜΕ 19 και 20 Νοεμβρη 2016.

Ξανά ΠΡΩΤΗ ΔΥΝΑΜΗ στο ΕΚΑ το ΠΑΜΕ

Στις εκλογές, που έγιναν την Κυριακή 12 Φεβράρη, η «**Δημοκρατική Αγώνατική Συνεργασία**» αναδείχθηκε ξανά πρώτη δύναμη καταγράφοντας και άνοδο σε ψήφους. Τα σωματεία που συμμετείχαν ήταν 285 και οι εγγεγραμμένοι αντιπρόσωποι 1.343, ενώ με την αποφασιστική παρέμβαση του ΠΑΜΕ αποκλήστηκαν πάλι οι «αντιπρόσωποι» από το λεγόμενο «**Κλαδικό Σωματείο Υπαλλήλων Ασφαλείας**», που έχει αποδεδειγμένα στενές σχέσεις με τη ναζιστική Χρυσή Αυγή και ενώ είχε αποκλειστεί ομόφωνα από το σώμα του προηγούμενου Συνεδρίου του ΕΚΑ, επιχείρησε να πάρει μέρος στο 30ό Συνέδριο με δικαστική απόφαση. **Ψήφισαν 1.203, άκυρα - λευκά 7 και έγκυρα 1.196, από τα οποία έλαβαν:**

Για το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΚΑ:
ΔΑΣ (ΠΑΜΕ): 322 ψήφους (26,92%), από 315 τον Μάη του 2016, 9 έδρες.
ΕΑΚ (ΣΥΡΙΖΑ - ΛΑΕ - Φωτόπουλος): 273 ψήφους (22,83%), 7 έδρες.
ΠΑΣΚΕ: 204 ψήφους (17,06%), 6 έδρες.
Νέα Πορεία (διάσπαση ΔΑΚΕ): 128 ψήφους (10,70%), 3 έδρες.
ΔΑΚΕ: 119 ψήφους (9,95%), 3 έδρες.
ΕΜΕΙΣ (διάσπαση ΠΑΣΚΕ): 59 ψήφους (4,93%), 2 έδρες.
ΑΤΕ (ΑΝΤΑΡΣΥΑ): 51 ψήφους (4,26%), 1 έδρα.
ΡΕΣΑΛΤΟ (ΛΑΕ): 27 ψήφους (2,26%), 0 έδρες.
ΑΡΠΕ (ΣΥΡΙΖΑ): 9 ψήφους (0,75%), 0 έδρες.
ΕΚΕ: 4 ψήφους (0,33%) και 0 έδρες.

προβλήματα στην διατροφή τους, δεν έχουν πετρέλαιο για θέρμανση στις αίθουσες, ούτε πάσο για μειωμένη εισήληρο στις συγκοινωνίες κ.ά. «Η κατάσταση που επικρατεί στην ναυτική εκπαίδευση είναι σε αναντιστοιχία στην ναυτιλιακή λέσχη Πειραιά για 150.000 θέσεις εργασίας», επισημαίνει η ΠΕΜΕΝ σε δελτίο Τύπου και προσθέτει: «Αυτό που επικρατεί είναι η «**μάυρη**» ανασφάλιστη εργασία, η υποβάθμιση και η απαξίωση της Δημόσιας Ναυτικής εκπαίδευσης, που

αποτελεί τροφή για τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης και εντάσσεται στις κατευθύνσεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου για την κατάρτηση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, να οργιάζει η «**μάυρη**» ανασφάλιστη εργασία, τα δουλεμπορικά κυκλώματα για ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα. Σε αυτές τις συνθήκες εντάσσεται και η διαρροή των σπουδαστών από το ναυτικό επάγγελμα. Η αντιπροσωπεία της ΠΕΜΕΝ παραβρέθηκε στο μπλόκο των αγροτών στα Χανιά, εκφράζοντας την αλληλεγγύη στον αγώνα τους, επισημάνθηκε ότι είναι η ίδια πολιτική που

Να επιτραπεί στους μαθητές των Ναυτικών ΕΠΑΛ να ολοκληρώσουν τις σπουδές τους

Την επαναφορά της διάταξης που επιτρέπει στους μαθητές των ναυτικών ειδικοτήτων των ΕΠΑΛ να υπάγονται στην κατηγορία των κατ' ιδίαν διδαχθέντων, προκειμένου να μπορέσουν να ολοκληρώσουν απρόσκοπτα τις σπουδές τους, ζήτησε ο βουλευτής του ΚΚΕ, **Γιάννης Δελής**, με Επίκαιρη Ερώτηση που συζητήθηκε στην Ολομέλεια της Βουλής, 3 του Φεβράρη.

Οι μαθητές των Ναυτικών ΕΠΑΛ, που έκαναν τη διετή πρακτική τους στο καράβι και ταξίδευαν, είχαν την δυνατότητα να εξετάζονται στο τέλος των εξαμήνων με προφορικές και γραπτές εξετάσεις. Ωστόσο, το περασμένο καλοκαίρι, το υπουργείο Παιδείας αποφάσισε ότι αυτή η δυνατότητα θα ισχύει μόνο για τους μαθητές της Α' τάξης των ΕΠΑΛ και όχι τους σπουδαστές των άλλων τάξεων.

Κάλεσε την ηγεσία του υπουργείου Παιδείας να επαναφέρει το προηγούμενο καθεστώς, επισημαίνοντας ότι η συντριπτική πλειοψηφία αυτών των μαθητών είναι επαγγελματίες ναυτεργάτες -αρκετοί και οικογενειάρχες- που επέλεξαν τη ναυτική εκπαίδευση για να βελτιώσουν την επαγγελματική τους θέση. Σε διαφορετική περίπτωση θα αναγκαστούν να εγκαταλείψουν την εργασία τους για να τελειώσουν το ΕΠΑΛ.

Επιμένει αντιναυτεργατικά και το υπουργείο Παιδείας

Ο υφυπουργός Παιδείας, Δημ. Μπαξεβανάκης, δικαιολόγησε την κατάργηση αυτής της δυνατότητας για τους σπουδαστές των ναυτικών ειδικοτήτων, επικαλούμενος λόγους ισότητας με τους μαθητές των άλλων ειδικοτήτων που εργάζονται.

Για το μόνο που δεσμεύτηκε είναι ότι θα εισαχθεί μία μεταβατική διάταξη που θα επιτρέψει να ολοκληρώσουν τη φετινή χρονιά με το καθεστώς του κατ' ιδίαν διδαχθέντος οι σπουδαστές που βρίσκονται στην τελευταία τάξη των ΕΠΑΛ.

ΚΚΕ: Απορά μαθητές που βρίσκονται στους ωκεανούς

Ο βουλευτής του ΚΚΕ, **Γιάννης Δελής**, απάντησε στον υπουργό ότι το συγκεκριμένο θέμα δεν αφορά μαθητές που κάνουν την πρακτική τους κοντά στο σπίτι τους, αλλά μαθητές που είναι στους ωκεανούς και πρόσθεσε πως η κατάρτησή αυτής της διάταξης οδηγεί στην υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης «και μπορεί αυτό να αποτελέσει τροφή και για τα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης και για τους εφοπλιστές που μπορεί να ορέγονται το χώρο».