

Οργάνωση της πάλης για τις Συλλογικές Συμβάσεις και την κοινωνική ασφάλιση

Στο επίκεντρο της αγωνιστικής δράσης τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ με πρωτοβουλίες που πήραν το προηγούμενο διάστημα - περιοδείες, συσκέψεις με τους ναυτεργάτες στα καράβια στον Πειραιά και στα άλλα μεγάλα λιμάνια της χώρας, συζητήσαν το διεκδικητικό πλαίσιο για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, την κοινωνική ασφάλιση και τους πλειστηριασμούς, θέτοντας τα επόμενα βήματα τους για την κλιμάκωση της πάλης των ναυτεργατών με απεργία σε όλες τις κατηγορίες καραβιών.

Κυβέρνηση - εφοπλιστές - κουαρτέτο (ΕΕ, ΕΚΤ, ΕΜΣ, ΔΝΤ) με τη στήριξη της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ των κομμάτων του κεφαλαίου και τους εκπροσώπους τους, τον εργοδοτικό κυβερνητικό συνδικαλισμό στη ΓΣΕΕ, την ΠΝΟ κ.ά., με μπράτζ νέων αντιλαϊκών μέτρων στοχεύουν την κατακρευση των εργατικών, ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών γενικότερα της εργατικής τάξης. Κεντρικό ζήτημα στην ατζέντα της αντιλαϊκής πολιτικής - της λεγόμενης «εθνικής αναπτυξιακής στρατηγικής» της κυβέρνησης είναι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρηματικών ομίλων, με νέα προνόμια και φοροαπαλλαγές για τους εφοπλιστές, ένταση της εκμετάλλευσης - φτηνότερο εργατικό δυναμικό για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου, μέτρα «φωτιά» που συγκαταλέγονται και στα 88 νέα πρόσθετα προσαπαιτούμενα της 4^{ης} αξιολόγησης.

Κυβέρνηση - Τράπεζες - Κουαρτέτο με καταστολή και εκφοβισμό του λαού πάνε να αρπάξουν τη λαϊκή κατοικία. Στο νέο κύμα των αντιλαϊκών μέτρων που συζητήθηκε στη συνάντηση κυβέρνησης - κουαρτέτου στις 28 Φλεβάρη βρέθηκε και η «διευθέτηση» των εκκρεμοτήτων που αφορούν:

> Το «αξιόπιστο σύστημα» αναφορικά με την «αντιπροσωπευτικότητα των κλαδικών συμβάσεων», που αποτελεί άλλη μια «δικλίδα» για τη μονιμοποίηση του χτυπήματος - διάλυσης των Συλλογικών Συμβάσεων.

> Νέες δραματικές περικοπές στις συντάξεις, το ΕΚΑΣ τις παροχές αναπηρίας και στα προνοιακά επιδόματα. Φοροληστεία στο λαό.

> Πέρα από την καταπόνηση του αφορολόγητου ορίου που έχει συμφωνηθεί να εφαρμοστεί από την κυβέρνηση και διέγερση της φορολογικής βάσης για τα λαϊκά στρώματα. Ενώ την ίδια ώρα η κυβέρνηση παρέχει 56 προκλητικές φοροαπαλλαγές στους εφοπλιστές, το αστικό κράτος λειτουργεί ως «πλυντήριο νομιμοποίησης» για δισεκατομμύρια δολάρια κέρδη του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

> Την «απλούστευση της εργατικής νομοθεσίας» μέσω της κωδικοποίησης των σχετικών νόμων σε «Κώδικα Εργατικού Δικαίου και Κώδικα Ρυθμίσεων Εργασίας» που περιλαμβάνει όλο το αντεργατικό νομικό πλαίσιο των τριών Μνημονίων, ανατρέποντας θεμελιώδεις κατακτήσεις του ταξικού εργατικού κινήματος με σκληρούς αγώνες και θυσίες της εργατικής τάξης από το 1955 ως το 1990.



Σε αυτό το φόντο κυβέρνηση - εφοπλιστές με επικεφαλής την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) προωθούν την κατάργηση των κλαδικών ΣΣ Εργασίας την ισοπέδωση κοινωνικής ασφάλισης, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, καθημερινά εξοντωτικά ωράρια 12-14 ώρες δουλειά τη μέρα - απλήρωτες υπερωρίες, επιδόματα, εργασιακή ζούγκλα σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, διαίσηυση και σε αυτό το χρυσόφορο για το κεφάλαιο τομέα της ιδιωτικής ασφάλισης.

Με πρωτοβουλία των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ πραγματοποιήθηκε συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ στις 22 Φλεβάρη με θέμα την εγκύκλιο του Υπουργείου Εργασίας (Αριθ. Πρωτ.: Φ80000/οικ. 10572/223/16-2-2018) προς τον ΕΦΚΑ που καθορίζει παραπέρα δραματικές περικοπές στις συντάξεις των ναυτεργατών με βάση τον ν. 4387/2016, καθώς και των ήδη συνταξιοδωμένων με τον επανυπολογισμό των καταβαλλόμενων συντάξεων.

Η παρέμβαση των εκπροσώπων των ταξικών δυνάμεων των σωματείων, αλλά και των ναυτεργατών μέσα από τα καράβια, όσο και με την φυσική τους παρουσία κατά την διάρκεια συνεδρίασης της Ε.Ε. της ΠΝΟ, επέδρασαν καθοριστικά με αποτέλεσμα η πλειοψηφία της ΠΝΟ να ανακαλέσει τη θέση της για την εγκύκλιο ότι είναι «το καλύτερο από τα χειρότερα που έχουμε μπροστά μας».

Η εγκύκλιος του υπουργείου Εργασίας καθορίζει τον τεμαχισμό της κύριας σύνταξης σε εθνική και ανταποδοτική, επιδεινώνει τις κύριες συντάξεις ενώ θα ακολουθήσουν οι επικουρικές και οι καταβαλλόμενες συντάξεις μέσα από τον επανυπολογισμό τους.

Ήδη οι περικοπές των συντάξεων είναι πάνω από 45% (κατάργηση 13^{ης} - 14^{ης} σύνταξης, μείωση 7% όλων των συντάξεων του ΝΑΤ, εισφορές αλληλεγγύης, περικοπές επικουρικών, κρατήσεις 6% για την υγεία, μείωση αφορολόγητου και αύξηση της φορολογίας κ.ά., που θα συνεχιστούν και μετά την εφαρμογή της εγκυκλίου.

Οι εκπρόσωποι των ταξικών σωματείων πρόβαλλαν την ανάγκη κλιμάκωσης της πάλης των ναυτεργατών για την κατάργηση του νόμου λαιμητόμου 4387/2016 (φορολογικό - ασφαλιστικό), την κάλυψη των απωλειών και την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των ναυτεργατών.

Επίσης, με την παρέμβαση των εκπροσώπων των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και των ναυτεργατών αποτράπηκε η επισχυντή ενέργεια του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού στην ίδια συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ, 22 Φλεβάρη, να εκλέξουν τους εργατοπατέρες ως εξελεγκτική Επιτροπή για τον έλεγχο της διαχείρισης των οικονομικών του 2017 και να ψηφίσουν τον προϋπολογισμό της ΠΝΟ για το 2018, δηλαδή τη χρηματοδότηση των εφοπλιστών προς την ΠΝΟ με 3.704.000 ευρώ για τις συμβάσεις που συνάπτει με τους εφοπλιστές για τα ελληνόκτητα καράβια με ξένη σημαία και 544.000 ευρώ από το χαράτσι που παρακρατείται από τους ναυτεργάτες στα πλοία με ελληνική σημαία ως εισφορά για την ΠΝΟ συνολικά 4.248.000 ευρώ! Ξεστό χρήμα για την μισθοδοσία και την ασφάλιση των εργοδοτικών κυβερνητικών συνδικαλιστών στον ΕΦΚΑ.

Καμιά εμπιστοσύνη στην κυβέρνηση, στα κόμματα του κεφαλαίου και τους εκπροσώπους τους στην ΠΝΟ, στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Οι ναυτεργάτες μέσα στα καράβια να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους για την οργάνωση της πάλης του κλάδου.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΚΕ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ

Ηχηρό μήνυμα αντίστασης στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και την εμπλοκή της Ελλάδας

Την αντίθεσή τους στα ιμπεριαλιστικά σχέδια ΝΑΤΟ, ΕΕ, ΗΠΑ, αλλά και στο ρόλο του σηματοδότη που έχει αναλάβει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ εξέφρασαν εργαζόμενοι, νέοι, συνταξιούχοι, άνεργοι, γυναίκες συμμετέχοντας στη συγκέντρωση της ΚΟ Αττικής του ΚΚΕ στο Σύνταγμα.

Με συνθήματα «Οι φαντάροι είναι του λαού παιδιά, έξω από τα σύνορα δεν έχουμε δουλειά», «Οι ιμπεριαλιστές τη Γη ξαναμοιράζουν, με τον λαό το αίμα τα σύνορα χαράζουν», «Εμπρός λαέ τώρα συμμαχία για την ανατροπή και την εξουσία», «Εχθροί μας δεν είναι οι γείτονες λαοί, είναι οι βάσεις και οι Νατοϊκοί», «Αλληλεγγύη στην πάλη των λαών, κάτω η εξουσία των καπιταλιστών» οι διαδηλωτές βροντοφώναξαν ότι στο πλαίσιο της ΕΕ και του ΝΑΤΟ δεν υπάρχει καμία «σταθερότητα» και «ασφάλεια» για τους λαούς των Βαλκανίων, αλλά και της ευρύτερης περιοχής.



Τα συνθήματα που κυριαρχούσαν στα πανό ήταν «Λαοί των Βαλκανίων ενωθείτε, στους ιμπεριαλιστές αντισταθείτε», «Η κυβέρνηση συμμετέχει στο έγκλημα κατά των λαών για τα κέρδη των καπιταλιστών», «Όχι στα σχέδια κυβέρνησης - ιμπεριαλιστών, αλληλεγγύη στην πάλη των λαών, αποδέσμευση από ΝΑΤΟ - ΕΕ».

Την κεντρική ομιλία έκανε ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρης Κουτσούμπας, αποσπάσματα από την οποία παραθέτουμε στη σελίδα 3, χαρακτηρίσθη στη συγκέντρωση απηύθυνε ο φαντάρος Αιμίλιος Κακλαμάνος ενώ ακολούθησε μαζική και μαχητική πορεία προς την αμερικάνικη πρεσβεία με επικεφαλής τον ΓΓ και πολυμελή αντιπροσωπεία της ΚΕ του κόμματος. (Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- Συλλογικές Συμβάσεις με αυξήσεις στους μισθούς.
- Εθνική Γενική Σ.Σ. Εργασίας και επαναφορά του κατώτατου μισθού στα 751 ευρώ.
- Οργανικές συνθέσεις με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων.
- Κατάργηση των αντεργατικών αντισυμβαλλοτικών νόμων.
- Απαγόρευση των πλειστηριασμών και των κατασχέσεων.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Στα «σκαριά» νομοσχέδιο για ομαδικές απολύσεις στα καράβια

Ομαδικές απολύσεις στα καράβια ετοιμάζεται να νομοθετήσει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, κατ' εντολή των εφοπλιστών και με τις δυνάμεις του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού στη διοίκηση της ΠΝΟ να σπεύδουν να τους στρώσουν το δρόμο.

Το υπουργείο ναυτιλίας έχει ήδη έτοιμο σχετικό νομοσχέδιο με τίτλο «Ενωσώματα στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1974 και άλλες διατάξεις», το οποίο αφορά, όπως αναφέρεται ρητά στο άρθρο 1, στην «προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών - μελών που αφορούν τις ομαδικές απολύσεις».

Στο διά ταύτα, στο άρθρο 4 προβλέπεται ότι «τα όρια πέρα από τα οποία οι απολύσεις θεωρούνται ομαδικές καθορίζονται από τον αριθμό των ναυτικών που απασχολούνται στην αρχή του μήνα» και είναι τα εξής:

- Απόλυση 6 ναυτεργατών «για πλοία στα οποία απασχολούνται 20 ως 150 ναυτικοί».
- Απόλυση σε «ποσοστό 5% των ναυτικών και μέχρι 30 ναυτικούς για πλοία στα οποία απασχολούνται πάνω από 150 ναυτικοί».

Προβλέπεται ακόμα ότι οι ομαδικές απολύσεις θα συμφωνούνται με «διαβουλευσεις με τους εκπροσώπους των ναυτικών», οι οποίοι βέβαια θα διορίζονται από την ηγεσία της ΠΝΟ και θα συμμετέχουν στην Ειδική Διαπραγματευτική Ομάδα (ΕΔΟ) ή το

Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Εργαζομένων (ΕΣΕ), στα όργανα δηλαδή του «κοινωνικού εταιρισμού».

Με το νομοσχέδιο αυτό η κυβέρνηση ετοιμάζεται να δώσει τη χριστιανική βοήθη στις Συλλογικές Συμβάσεις των ναυτεργατών, να χειροτερεύσει τις εργασιακές συνθήκες στα καράβια, αυξάνοντας τους κινδύνους σε βάρος της ζωής των ναυτεργατών και συνολικά της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, την ώρα που τα ναυτεργατικά «ατυχήματα» δίνουν και παίρνουν στα καράβια.



Έχει ήδη τη σφραγίδα του εργοδοτικού & κυβερνητικού συνδικαλισμού

Παράλληλα, το νομοθέτημα ήδη φέρει την σφραγίδα της νόθας πλειοψηφίας της ΠΝΟ. Το κείμενο του νομοσχεδίου στάλθηκε ηλεκτρονικά από το υπουργείο Ναυτιλίας ως «εξαιρετικά επείγον» στον γγ της ΠΝΟ, Γ. Χαλά, ο οποίος απάντησε με έγγραφο του επίσης ηλεκτρονικά, χωρίς ο ίδιος να ενημερώσει πριν τα μέλη της διοίκησης τόσο για το νομοσχέδιο όσο και για την απάντησή που έστειλε.

Την «συμπαιγνία εφοπλιστών - κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ - γ.γ. της ΠΝΟ Γ. Χαλά» κατήγγειλαν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, απαιτώντας την άμεση συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ.

Ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός με επικεφαλής τον Γιάννη Χαλά ως γ.γ. της ΠΝΟ, για άλλη μια φορά επιβεβαίωσε τον άθλιο ρόλο του, ως φορέας της αντεργατικής

πολιτικής της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, μηχανισμός των συμφερόντων των εφοπλιστών, που λειτουργεί ως 5η φάλαγγα μέσα στο εργατικό κίνημα με οδυνηρές συνέπειες για τους ναυτεργάτες.

Μέσα από την ίδια την πείρα των ναυτεργατών αναδεικνύεται ως πρωταρχικό ζήτημα η αναγκαιότητα αλλαγής του συσχετισμού δύναμης και ανασύνταξης του εργατικού κινήματος, για την ικανοποίηση των ναυτεργατών αναγκών των ναυτεργατών γενικότερα της εργατικής τάξης.

Τα ταξικά σωματεία καλούν τους ναυτεργάτες σε ετοιμότητα και επαγρύπνηση για ανάπτυξη αγωνιστικών κινητοποιήσεων για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ



ΠΕΜΕΝ: Με τη μαζική συμμετοχή των μηχανικών ολοκληρώθηκαν, 28 Φλεβάρη, οι αρχαιρεσίες στην Ένωση Μηχανικών στις αναδεικνύοντας τους ισχυρούς δεσμούς της ταξικής διοίκησης της ΠΕΜΕΝ με τους μηχανικούς και γενικότερα τους ναυτεργάτες. Στις εκλογές της ΠΕΜΕΝ ψήφισαν 2.265 μηχανικοί κόντρα στην υπονομευτική δράση των εφοπλιστών και των εκπροσώπων τους στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Τις επόμενες μέρες αναμένεται να συγκροτηθεί το νέο ΔΣ για την εκλογή του προεδρείου της ΠΕΜΕΝ και το αγωνιστικό πρόγραμμα δράσης του σωματείου.

ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ: Σε εξέλιξη βρίσκονται και οι αρχαιρεσίες στην Ένωση Θερμοσταδοδών, για την ανάδειξη νέας διοίκησης και αντιπροσώπων στην ΠΝΟ και το ΕΚ Πειραιά, που λήγουν την Τρίτη 3 Απριλίου 2018 και την ψηφοφορία να διεξαχθεί τις εργάσιμες μέρες από Δευτέρα έως Παρασκευή και ώρες από 10 π.μ. έως 2 μ.μ.

Μάχη ενταγμένη στον αγώνα για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος

Οι αρχαιρεσίες στα ταξικά έχουν καθοριστική σημασία για τους μηχανικούς, τους θερμοσταδοδούς, για τους ναυτεργάτες όλων των κλάδων.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ πρωτοστάτησαν και συνέβαλαν αποφασιστικά στην ανάπτυξη των ταξικών αγώνων, για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, την κοινωνική ασφάλιση, την ανεργία, για όλα τα προβλήματα της ναυτεργατικής οικογένειας, σε συνθήκες έντονης εργοδοτικής και κρατικής καταστολής, πολιτικής επιστράτευσης.

Η δύναμη των ταξικών σωματείων είναι οι ίδιοι οι ναυτεργάτες

Με τη συμμετοχή των μηχανικών και των θερμοσταδοδών «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» στις αρχαιρεσίες των σωματείων τους, δυναμώνει η οργάνωση και ο αγώνας για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, για να καλυφθούν απώλειες, να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών, της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

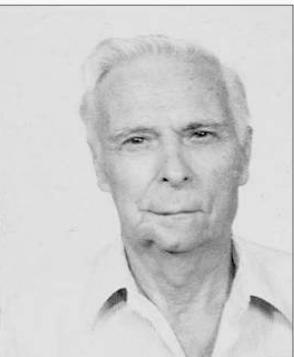
ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ

Πέρασαν 15 χρόνια που μας άφησε ο κομμουνιστής ναυτεργάτης ΝΙΚΟΣ ΟΡΦΑΝΟΣ. Μία από τις ξεχωριστές ιστορικές φυσιογνωμίες που ανέδειξε το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα, ο μπάρμπα - Νικόλας, όπως τον αποκαλούσαμε εμείς, οι σύντροφοί του, οι φίλοι του, «έφυγε» πλήρης ημερών το 2002. Οργανώθηκε στο ΚΚΕ το 1944 και αποτέλεσε έναν από τους ιδρυτές της θρυλικής ΟΕΝΟ, μαζί με τον πρώτο του

με όσες δυνάμεις διέθετε στην πρώτη γραμμή αυτού του όμορφου αγώνα για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, για το σοσιαλισμό - κομμουνισμό.

Η ζωή του αποτελεί λαμπρό παράδειγμα για όλους τους κομμουνιστές, για όλους τους ναυτεργάτες, συνολικά για την εργατική τάξη και τα παιδιά της. Την ανάγκη της οργανωμένης πάλης, το σκίτημα της ταξικής συνείδησης, ο μπάρμπα - Νικόλας το πρωτοείπωσε το 1930, όταν πρωτομπάρκαρε, όταν έζησε αυτή την άγρια και απάνθρωπη εκμετάλλευση των ναυτεργατών από το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Ήταν από αυτούς που, μαζί με τους άλλους πρωτοπόρους κομμουνιστές ναυτεργάτες, έδωσε το σύνθημα μέσα από την ΟΕΝΟ «κρατήστε τα πλοία εν κινήσει», συμβάλλοντας καθοριστικά στον αντιφασιστικό αγώνα.



ξάδερφο, σύντροφο και συναγωνιστή του Αντώνη Αμπατιέλο.

Το 1948 συλλαμβάνεται και μαζί με άλλους 10 συντρόφους του ναυτεργάτες κάθεται στο εδώλιο του κατηγορουμένου στην ιστορική δίκη της ΟΕΝΟ. Τη γυναίκα του Γιασεμή και το παιδί του Γεράσιμο τους ξαναβλέπει μετά από 12 χρόνια και συγκεκριμένα το 1960, οπότε και αποφυλακίστηκε. Όμως, πολύ γρήγορα ακολουθεί ξανά το δρόμο των φυλακών και της εξορίας, αυτή τη φορά από την αμερικανόκτητη χούντα.

Αποφυλακίζεται με τη Μεταπολίτευση και πρωτοστατεί στην οικοδόμηση τόσο της ΚΟΝ, όσο και στην ίδρυση της «Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης». Μέχρι και την τελευταία στιγμή της ζωής του, δεν έπαψε στιγμή να βρίσκεται

Μετά τη Μεταπολίτευση όποιος ναυτεργάτης ανέβαινε τα σκαλιά της «Ναυτεργατικής» συναντούσε τη σεμνότητά του, το ζεστό του γέλιο, την αγάπη του για τους νέους ανθρώπους, ένιωθε από την πρώτη στιγμή τη ζεστασιά και τη συντροφικότητα.

Ήταν πάντα έτοιμος να σε ακούσει, να σε συμβουλευτεί, να λύσει απορίες.

Για εμάς που μεγαλώσαμε δίπλα του θα παραμείνει πάντα μέσα στις καρδιές μας και στη μνήμη μας. Το παράδειγμά του θα μας οδηγεί στα ιδανικά που ο ίδιος μός ενέπνευσε, για το Κόμμα, την επανάσταση, το σοσιαλισμό - κομμουνισμό.

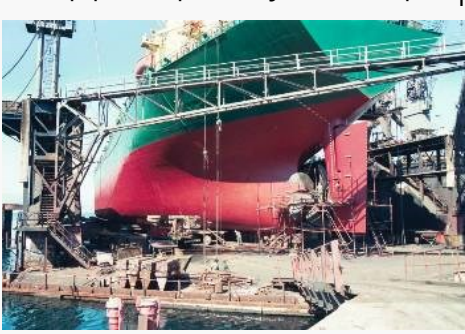
Μέλη και φίλοι του ΚΚΕ, ναυτεργάτες, προσφέρουν στη μνήμη του 500 ευρώ για την Οικονομική Εξόφληση τιμώντας τα 100 χρόνια του Κόμματος.

Κι άλλο κρατικό χρήμα στις πολυεθνικές των ναυπηγείων Σκαρμαγκά

Στο νομοσχέδιο για την πώληση του ΟΛΘ ΑΕ, που ψηφίστηκε 22/2 στη Βουλή, κατατέθηκε από το υπουργείο Άμυνας τροπολογία που αφορά «την επέκταση του προγράμματος των υποβρυχίων κατά 18.800.000 ευρώ».

Το ΚΚΕ ψήφισε «παρών» στην τροπολογία. Όπως τόνισε ο Γ. Δελής η κυβέρνηση «συνηθίζει κάθε 6 μήνες να καταθέτει μια ανάλογη τροπολογία» για την καταβολή των μισθών των εργαζομένων, ωστόσο η απαξίωση των ναυπηγείων συνεχίζεται όπως και η ομηρία των εργαζομένων. Υπενθύμισε ότι τα αραβογερμανικά μονοπώλια που εκμεταλλεύονται το ναυπηγείο έχουν πάρει κοντά 3 δισ. ευρώ και ακόμα να ολοκληρώσουν το πρόγραμμα, έχουν αποδεκατίσει τις θέσεις

των περιουσιακών του στοιχείων με απόφαση της ΕΕ και τόνισε: «Η σημερινή κυβέρνηση, συνεχίζοντας, ξεδιπλώνει τους σχεδιασμούς της ΕΕ για τα ναυπηγεία παζαρεύει το μέλλον τους για να εξασφαλίσει νέο, ζεστό χρήμα και τα σχετικά προμήθια στους μονοπωλιακούς ομίλους χωρίς απολύτως καμία εξασφάλιση των θέσεων εργασίας και των δικαιωμάτων των εργαζομένων.



Το αδιέξοδο, τόνισε, του σημερινού καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης, στο οποίο βαδίζει και η σημερινή κυβέρνηση, είναι ολοφάνερο και καταστροφικό για τους εργαζομένους, αλλά και για τις παραγωγικές δυνατότητες που έχει αυτή η χώρα να τις θέσει σε όφελος του λαού».

επιδόματα και επέβαλε ατομικές συμβάσεις. Σημείωσε ακόμη πως το εμπορικό τμήμα του ναυπηγείου από το 2010 είναι κλειστό και σε διαδικασία εκποίησης

ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΜΕΤΑΛΛΟΥ & ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ: Η διεξοδος στην οργάνωση στη διεκδίκηση & την ανατροπή

Οι εξελίξεις, όσο και, πολύ περισσότερο, η πείρα που έχει συσσωρευτεί πρέπει να αξιοποιηθούν από τους εργαζόμενους, τόσο των Ναυπηγείων όσο και ευρύτερα.

Μαζί με την οργάνωση της πάλης για την υπεράσπιση των εργατικών δικαιωμάτων, για τη διεκδίκηση των θέσεων εργασίας, των μισθών και των δεδουλευμένων, να δυναμώσουν και η συζήτηση για το τι φτάνει. Να συνειδητοποιείται ότι η πραγματική αιτία βρίσκεται στην ίδια την οργάνωση της παραγωγής με κριτήριο τη μεγιστοποίηση του καπιταλιστικού κέρδους.

Η συσπείρωση με το ΚΚΕ, η οργάνωση στο Συνδικάτο, η αγωνιστική διεκδίκηση στους τόπους δουλειάς, είναι προϋποθέσεις για να περάσουν οι εργαζόμενοι στην αντεπίθεση, να διεκδικήσουν όλο τον πλούτο που παράγουν.

Και γι' αυτό, όσες υποσχέσεις «αναζωογόνησης» κι αν δώσει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όποια κι αν είναι τα «επενδυτικά σχήματα», που θα πάρουν τις υποδομές αυτές, είτε είναι η COSCO, είτε το Πολεμικό Ναυτικό, είτε είναι Έλληνες, είτε ξένοι επιχειρηματίες, αυτοί θα νοιαστούν για το κέρδος τους και όχι

Αυτό απαιτεί την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας. Σε αυτήν την οικονομία - εξουσία μπορεί να πάρει σάρκα και οστά ο Ενιαίος Κρατικός Φορέας Ναυπηγικής Βιομηχανίας, που θα λειτουργεί προς όφελος του λαού, τις ανάγκες της χώρας, προσφέροντας σταθερή δουλειά με δικαιώματα, συμβάλλοντας στην κοινωνική, πολιτιστική και οικονομική ανάπτυξη της νησιωτικής περιφέρειας και όλου του λαού.

Αυτό απαιτεί την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας. Σε αυτήν την οικονομία - εξουσία μπορεί να πάρει σάρκα και οστά ο Ενιαίος Κρατικός Φορέας Ναυπηγικής Βιομηχανίας, που θα λειτουργεί προς όφελος του λαού, τις ανάγκες της χώρας, προσφέροντας σταθερή δουλειά με δικαιώματα, συμβάλλοντας στην κοινωνική, πολιτιστική και οικονομική ανάπτυξη της νησιωτικής περιφέρειας και όλου του λαού.

Απάντηση σε «πρόθυμους» υπονομευτές των ναυτεργατικών δικαιωμάτων

Παράληρημα τυχοδιωκτισμού χαρακτηρίζουν σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ την ανακίνηση του προέδρου της ΠΕΝΕΝ, Αντ. Νταλακογιώργου, και της ομάδας του στη διοίκηση της Ένωσης, με την οποία επιτίθενται λυσσαλέα στα σωματεία που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ.

Με μια 4εερίδα ανακοίνωση, που εξέδωσε στις 9/2, ο πρόεδρος της Ένωσης Ναυτών επιτίθεται με συκοφαντίες στα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, επειδή αποκάλυψαν ότι την παραμονή της τελευταίας απεργίας, όταν οι ναυτεργάτες έδιναν τη μάχη της προετοιμασίας της, εκείνος παρέα με τον γγ της ΠΙΝΟ, Γ. Χαλά, και τις υπόλοιπες δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού στην Ομοσπονδία, ήταν κλεισμένοι στο γραφείο του υπουργού Ναυτιλίας, παζαρεύοντας τα ναυτεργατικά δικαιώματα για την κερδοφορία των εφοπλιστών.

Στην ίδια κατεύθυνση, συνέβαλε στην άρση του καμπούζι στην κρουαζιέρα, ενώ στο παρασκήνιο παζάρευε με την κυβέρνηση και τους εφοπλιστές τη μεθόδευση της αντικατάστασης των ναυτεργατών με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα με φθηνότερο εργατικό δυναμικό.

Δύο χρόνια μετά την ψήφιση του νόμου - λαιμητόμο για το Ασφαλιστικό ο Αντ. Νταλακογιώργος συνεχίζει την υπονομευτική δράση του, σπέρνοντας

Η οποία διεκδίκηση δεδουλευμένων αποδοχών από πληρώματα πλοίων με επίσημη εργασία γίνεται από την ΠΕΝΕΝ σε συνεργασία με τους εφοπλιστές, για να ελέγχουν τη δράση και τις αντιδράσεις των ναυτεργατών.



Ο πρόεδρος της Ένωσης Ναυτών Αντ. Νταλακογιώργος σε κοινούς «αγώνες» με τον τότε βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ, Γ. Δρίτσα, για τα λιμάνια, που αργότερα σαν υπουργός ναυτιλίας της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ολοκλήρωσε την ιδιωτικοποίηση τους, προωθώντας ταυτόχρονα την αντιλαϊκή πολιτική στη ναυτιλία ικανοποιώντας τις απαιτήσεις των εφοπλιστών.

Η συγκρότηση των υποψηφίων στις αρχαιρεσίες της ΠΕΝΕΝ έχει ως κριτήριο τα συμφέροντα των εφοπλιστών, καθώς όποιος δεν συμ- μετέχει με τον συνδυασμό του αναλαμβάνουν να τον «συνετίσουν» οι άνθρωποι των εφοπλιστών και του υπουργείου».

«Οι ναυτεργάτες γνωρίζουν τις πολιτικές κωλοτούμπες (ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΛΕ, ΑΝΤΑΡΣΥΑ) του Αντ. Νταλακογιώργου, ο οποίος είναι πάντα πρόθυμος στην υπηρέση των εφοπλιστών και προκλητικά ξεδιπλώνει το αντιΚΚΕ και αντιΠΑΜΕ μίσος του», σημειώνουν στην ανακοίνωσή τους ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία καλούν τους ναυτεργάτες «να απομονώσουν τους ανθρώπους των εφοπλιστών και της εκάστοτε κυβέρνησης, με την οργάνωση και συμμετοχή να ανατρέψουμε τον αρνητικό συσχετισμό στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, να ενισχυθούν οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, με την ανάπτυξη αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας».

Αναφέροντας ενδεικτικά στοιχεία για τη διαχρονικά υπονομευτική στάση του σε βάρος των ναυτεργατών, επισημαίνουν: «Με την υπογραφή τους το 2008 και το 2010, ο Αντ. Νταλακογιώργος και η διοίκηση της ΠΕΝΕΝ μαζί με την ΠΙΝΟ και τον Γ. Χαλά (σύσσωμος

μετέχει με τον συνδυασμό του αναλαμβάνουν να τον «συνετίσουν» οι άνθρωποι των εφοπλιστών και του υπουργείου».

Χαρακτηριστικά, σε συνεδρίαση της ΠΙΝΟ, η ΠΕΝΕΝ απέρριψε το σχέδιο νόμου των 536 Ομοσπονδιών, Εργατικών Κέντρων, Σωματείων για τις ΣΣΕ με το επιχείρημα ότι είναι «κομματικό - παραταξιακό». Δηλαδή, για τον Αντ. Νταλακογιώργο το δικαίωμα στη δουλειά, το ωράριο εργασίας και οι όροι και οι συνθήκες εργασίας είναι κομματική - παραταξιακή υπόθεση.

Στα χέρια των μονοπωλίων και ο ΟΛΘ ΑΕ

Με τη διαδικασία του «κατεπιπλέοντος» ψηφίστηκε 23/2 στη Βουλή η σύμβαση για την πώληση του 67% των μετοχών της ΟΛΘ ΑΕ στην κοινοπραξία «South Europe Gateway Thessaloniki» (SEGT).

Η σύμβαση υπερψηφίστηκε και από τη ΝΔ, αναφέροντας ότι ο ΣΥΡΙΖΑ «υλοποιεί τη δική μας πολιτική των παραχωρήσεων», την Ένωση Κεντρώων και το Ποτάμι. Η Δημοκρατική Συμπράτση (ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ) ψήφισε «παρών» θεωρώντας το τμήμα χαμηλό ενώ η ναζιστική Χρυσή Αυγή καταψήφισε ζητώντας ... «αξιοποίηση μέσω υποπαραχωρήσεων», όπως ακριβώς ζητάνε οι εφοπλιστές!

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Γιάννης Δελής, καταψήφισε το νομοσχέδιο, σημείωσε ότι η ιδιωτικοποίηση του λιμανιού «υτακούει στις γενικότερες στρατηγικές επιλογές της Ευρωπαϊκής Ένωσης που, πέρα από την κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων, εντάσσεται και στους γενικότερους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς στην περιοχή για τον γεωστρατηγικό έλεγχο περιοχών και δρόμων μεταφοράς εμπορευμάτων και Ενέργειας, σχεδιασμοί βεβαίως που πυροδοτούν και εντάσεις στην περιοχή, όπως βλέπουμε».

«Την ίδια στιγμή η πλειοψηφία σε ΟΜΥΛΕ και σωματεία (ΑΔΗΣΚ, ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΜΕΤΑ, «Ανεξάρτητοι») καλλιεργούν αυταπάτες και αναμονή για ...λύσεις μέσα από Επιτροπές και Ευρωπαϊκά όργανα... Οδηγούν σε εκφυλισμό τους αγώνες», τονίζει σε ανακοίνωσή της η Δημοκρατική Ενότητα Λιμανιών, που συσπειρώνεται στο ΠΑΜΕ, και καλεί τους εργατοϋπάλληλους «με αποφάσεις των ίδιων μέσα από ΓΣ των σωματείων, να γίνουν πρωταγωνιστές των εξελίξεων, σε αγώνες που έχουν γραμμή σύγκρουσης και ρήξης με την αντιλαϊκή πολιτική, τους φορείς της και το σύστημά τους. Να αποτινάξουν από πάνω τους τον εργοδοτικό κυβερνητικό συνδικαλισμό. Να ενισχύσουν τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, στις αρχαιρεσίες των σωματείων. Η ελπίδα και η προοπτική βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες.»

Ημερίδα με θέμα την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς, πραγματοποιήσαν 14 Φεβράρη τα Σωματεία Μετάλλου και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας, το Σωματείο Ναυπηγοβιομηχανιών και τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Με συγκεκριμένα στοιχεία παρουσιάστηκαν οι επιπτώσεις του αμιάνου, το γεγονός ότι αν και έχει καταργηθεί ως υλικό από

ΗΜΕΡΙΔΑ για την ΥΓΙΕΙΝΗ και ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ημερίδα με θέμα την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς, πραγματοποιήσαν 14 Φεβράρη τα Σωματεία Μετάλλου και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας, το Σωματείο Ναυπηγοβιομηχανιών και τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Με συγκεκριμένα στοιχεία παρουσιάστηκαν οι επιπτώσεις του αμιάνου, το γεγονός ότι αν και έχει καταργηθεί ως υλικό από



Η ημερίδα έγινε με αφητηρία το σοβαρό πρόβλημα που προέκυψε πρόσφατα στο πλοίο «MOBY LOVE» και την έκθεση δεκάδων εργαζομένων σε συνεργεία που εκτελούσαν επισκευαστικές εργασίες αλλά και του πληρώματος, στο επικίνδυνο υλικό του αμιάνου, αλλά και πολλών εργατικών ατυχημάτων του τελευταίου διαστήματος.

Το 2000, εξακολουθεί να εντοπίζεται ακόμα σε χώρους εργασίας όπως τα πλοία, όμως ο κίνδυνος εξαπλώνεται καθώς οι καρκινογόνες ίνες μπορούν να μεταφερθούν και στο περιβάλλον εκτός εργασίας.

Οπως κατήγγειλε ο πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Σωτήρης Πολυκίγιαννης, η επίσημη καταγραφή «λέει» για την αποξήλωση 17 τόνων αμιάνου, όμως κανείς δεν γνωρίζει την ανεπίσημη ποσότητα! Κατήγγειλε ακόμα ότι στο διάστημα που γινόταν η αποξήλωση, από το πλοίο πέρασαν για άλλες επισκευαστικές εργασίες 17 συνεργεία που σημαίνει ότι ο αριθμός των εργαζομένων οι οποίοι ήρθαν σε επαφή με τον αμιάνο χωρίς βέβαια να το γνωρίζουν, ξεπερνάει κατά πολύ τους 200 που υπολογιζόταν αρχικά.

Όπως ανέφεραν οι γιατροί, επειδή η λήψη μέτρων για την προστασία της ζωής των εργαζομένων είναι κόστος για το κεφάλαιο και εμπόδιο για την ανάπτυξη που ευαγγελίζεται η κυβέρνηση, οι εργοδότες παραβιάζουν ακόμα και αυτό το υποτυπώδες θεσμικό πλαίσιο που έχει διαμορφωθεί όσον αφορά το τρόπο αποξήλωσης και ταφής του αμιάνου, αλλά και συνολικά τα μέτρα προστασίας για την αποφυγή εργατικών «ατυχημάτων».

Ημερίδα αναδείχθηκε η ανάγκη για τη διαμόρφωση διεκδικητικού πλαισίου από το εργατικό κίνημα που να αφορά συνολικά την καταγραφή και προστασία των εργαζομένων από τους επαγγελματικούς κινδύνους και επαγγελματικές ασθένειες. Ενώ, όσον αφορά τον αμιάνο, όπως αναφέρθηκε, θα πρέπει ταυτόχρονα με την καταγραφή όσων εκτέθηκαν σε αυτό το υλικό και τη διαρκή δωρεάν παρακολούθησή τους, να δημιουργηθεί «μητρώο» αναγνωρισμένων κρουσμάτων» που θα προβλέπει συστασιοδότηση, δωρεάν νοσοκομειακή και ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των εργαζομένων κ.ά.

Χαιρετισμό στην ημερίδα απηύθυνε ο Α' γ.γ. της ΠΕΜΕΝ, Θανάσης Ευαγγελάκης, ο οποίος αναφέρθηκε στο πάγιο ναυτεργατικό αίτημα για την κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο. Οι τεράστιες διαστάσεις του θέματος αναδείχθηκαν όταν το λόγο πήραν στην ημερίδα ο Σπύρος Δρίβας, ειδικός γιατρός εργασίας, και ο Χρήστος

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

Ένας ακόμη εργαζόμενος άφησε την τελευταία του πνοή σε χώρο δουλειάς της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης. Ο εργαζόμενος, με ειδικότητα ναυπηγοβιομηχανίας, υπέστη καρδιακό επεισόδιο, 22/02/2018, στην επισκευαστική βάση του Νέου Μώλου Δραπετσώνας και πέθανε χωρίς να του παρασχεθούν έγκαιρα οι πρώτες βοήθειες.

Ενίσχυση της λειτουργίας των μεικτών Επιτροπών Ελέγχου, ώστε να ελέγχουν καθημερινά σε όλους τους χώρους και όλες τις ώρες. • Επαγγελματική και επάνδρωση με εξειδικευμένο προσωπικό του Κέντρου Υγείας στη Ζώνη στο Πέραμα.

Με τον πιο τραγικό τρόπο αναδειχονται, για μια ακόμη φορά, οι τεράστιες ευθύνες, άλλα και η αδιαφορία κυβέρνησης και ΟΛΠ σε ό,τι αφορά την υγεία και τη ασφάλεια στο χώρο της Ν/Ε Ζώνης καταγγέλλει το Σωματείο Ναυπηγοβιομηχανιών και απαιτεί:

Ενας νεκρός - ενδεχομένως από μεταδοτικό νόσημα - άγγασε τις αρχές να θέσουν σε каранτίνα ανοιχτά της Αντικρίσης στον Κορινθιακό κόλπο, 19/02/2018, ένα Φ/Γ πλοίο προερχόμενο από το Πρίντζι της Ιταλίας.

Περιοσία ασθενοφόρων με εξειδικευμένους διασωστές σε όλους τους χώρους όπου γίνονται ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες.

Νεκρός ανασύρθηκε από τα παγωμένα νερά του Αιγαίου, ένας άνδρας ηλικίας περίπου 60 ετών, που επέβαινε στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «Blue Star Naxos» και έπεσε από αδιευκρίνιστη αιτία στη θάλασσα 4 ναυτικά μίλια βορειοδυτικά Σύρου, 30/01/2018.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κολοκοτρώνη 99 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271 Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Ναυάρχου Νοτάρ 92 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 70 479 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Με όχημα το portal nautergatiki.gr



- Έλα σε επαφή με το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα. ➢ Ύψωσε φραγμό στο αντιλαϊκό τσουνάμι που σαρώνει όσα με ταξικούς αγώνες έχουν κατακτηθεί. ➢ Σερφάρισε στην ιστορία του ναυτεργατικού κινήματος. ➢ Οργανώσου για τη συνολική αναμέτρηση με τους εφοπλιστές του πλούτου που παράγεις.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε την Τρίτη 28 Φεβράρη 2018

Χωρίς βιβλία οι μαθητές του ΝΑΥΤΙΚΟΥ τομέα των ΕΠΑΛ

Για μια ακόμα χρονιά, τα βιβλία για το μεγαλύτερο ποσοστό των μαθημάτων του Ναυτικού Τομέα των ΕΠΑΛ δεν έχουν πάει ακόμα στα σχολεία της χώρας, καταγγέλλει μια ανακοίνωση της η ΕΛΜΕ Πειραιά, προσθέτοντας πως κάποια μαθήματα μάλιστα είναι και πανελλαδικώς εξεταζόμενα (!).

Το ίδιο έγινε και πέρσι, όπου τα βιβλία έφτασαν μετά το Γενάρη. Τότε, είχαν δοθεί μια σειρά υποσχέσεις για την οριστική τάχα λύση του ζητήματος κ.ά. Τα σχολεία και οι εκπαιδευτικοί, όπως και πέρσι, αναγκάζονται να βγάζουν φωτοτυπίες, προκειμένου να γίνει στοιχειώδώς το μάθημα.



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΑΓΑΘΟ ΚΑΙ ΟΧΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑ

Σε «κυκλώματα διαπλοκής» και σε σαμποτάζ «από μέσα» επέριψε την ευθύνη για τα χάλια των αστικών συγκοινωνιών ο υπουργός Υποδομών, **Χρ. Σπίρτζης**, μιλώντας στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, ενώ άφησε αιχμές και κατά εργαζομένων για το γεγονός ότι λεωφορεία δεν εκτελούν δρομολόγια. Επίσης, έκανε λόγο για τη διασπάθιση χρημάτων στον ΟΑΣΘ και ανέφερε πως σε τραπέζιο λογαριασμό για την ανανέωση του στόλου των λεωφορείων αντί για 38 εκατ. ευρώ βρέθηκαν μόλις 700 ευρώ.

Η τοποθέτηση του ΚΚΕ

«Μετά από τρία χρόνια διακυβέρνησης δεν μπορεί η κυβέρνηση να επικαλείται τη διαφθορά ως αιτία της απαξίωσης», σημείωσε ο βουλευτής του ΚΚΕ **Χρήστος Κασιώτης** και πρόσθεσε, τα στοιχεία είναι αμείλικτα:

- Από το 2009 μέχρι το 2016 έχουμε 33,7% των εργαζομένων να λείπουν από τις συγκοινωνίες.
- Έχουμε μείωση στους μισθούς των εργαζομένων κατά 45%.
- Μείωση της κρατικής χρηματοδότησης κατά 76% με αύξηση της τιμής του εισιτηρίου κατά 75%.
- Το 43% των λεωφορείων είναι 16-20 ετών και το 60% των τρόλεϊ είναι 18-19 ετών.

Ανάλογη ήταν η εικόνα για τα ΜΜΜ της Θεσσαλονίκης, που παρουσίασε ο βουλευτής του ΚΚΕ **Γιάννης Δελής**, λέγοντας ότι «η κρατικοποίηση του ΟΑΣΘ είναι η γέφυρα για την ιδιωτικοποίηση των πιο κερδοφόρων γραμμών της αστικής συγκοινωνίας της Θεσσαλονίκης».

«Ούτε η ιδιωτικοποίηση των αστικών συγκοινωνιών που συντελείται σταδιακά ούτε η κρατική καταπιεστική διοικητική διασφαλίσει τα συμφέροντα των εργαζομένων και του λαού», τονίστηκε από τους βουλευτές του ΚΚΕ, που ανέδειξαν τον άλλο δρόμο ανάπτυξης, όπου η συγκοινωνία θα είναι κοινωνικό αγαθό και όχι εμπόρευμα.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ έστειλε τα ΜΑΤ να χτυπήσουν κινητοποίηση ενάντια στους πλειστηριασμούς

Υλοποιώντας τις εντολές της κυβέρνησης και την απαράδεκτη νομοθεσία που ψήφισε ενάντια στις κινητοποιήσεις των εργαζομένων για την υπεράσπιση της λαϊκής κατοικίας δυνάμεις των ΜΑΤ εξαπέλυσαν επίθεση στις 28 Φλεβάρη σε μέλη συνδικάτων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ και Λαϊκές Επιτροπές που εκείνη την ώρα πραγματοποιούσαν κινητοποίηση ενάντια στους πλειστηριασμούς στο κέντρο της Αθήνας.



Με ανακοίνωση το ΠΑΜΕ καταγγέλλει τη κυβέρνηση τονίζοντας μεταξύ των άλλων τα εξής: «Δεν μας τρομοκρατούν. Καλούμε τα συνδικάτα να πρωτοστατήσουν στον αγώνα ενάντια στους πλειστηριασμούς και τις κατασχέσεις, να έρθουν σε επαφή με τους εργαζόμενους στους χώρους δουλειάς, να μαζικοποιηθεί ο αγώνας. Ο αυταρχισμός και η καταστολή δεν θα περάσουν».

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΤΟΥ ΚΚΕ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΓΜΑ

Ηχηρό μήνυμα αντίστασης στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και την εμπλοκή της Ελλάδας

Αποσπάσματα από την ομιλία του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρη Κουτσούμπα

«Φίλες και φίλοι, Συντρόφισσες και σύντροφοι,

Απόψε από δω, από το Σύνταγμα, απευθυνόμαστε στους εργάτες και τους αγρότες, στους ανθρώπους των λαϊκών στρωμάτων που παρακολουθούν τις επικίνδυνες εξελίξεις στη γειτονιά μας, στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου και της Μέσης Ανατολής, εξελίξεις που κρατούν αναμμένο το φτίλι του ιμπεριαλιστικού πολέμου στη Συρία μετά και τη στρατιωτική επέμβαση της Τουρκίας, αλλά και στην Παλαιστίνη, την Υεμένη, τη Λιβύη μέχρι τη νοτιοανατολική Ουκρανία.

Τώρα χρειάζεται επαγρύπνηση και ετοιμότητα της εργατικής τάξης, όλου του λαού

- Εχθροί μας δεν είναι οι γείτονες λαοί, είναι οι κυβερνήσεις τους, οι βάσεις και οι ΝΑΤΟικοί.
- Να κλείσει η βάση της Σούδας και όλες οι ξένες βάσεις στην Ελλάδα.
- Να επιστρέψουν οι Έλληνες στρατιωτικοί από αποστολές εκτός συνόρων.
- Τώρα χρειάζεται να δυναμωθεί η πάλη για την αποδέσμευση από το ΝΑΤΟ και την ΕΕ.

Παράγοντας αστάθειας και ανασφάλειας για το λαό το ΝΑΤΟ

Εδώ στα Βαλκάνια οι ΗΠΑ, η ΕΕ και το ΝΑΤΟ απεργάζονται νέα επικίνδυνα σχέδια για να ενισχύσουν την παρουσία τους σε μια περιοχή όπου διασταυρώνονται οι αντιθέσεις και οι σκληροί ανταγωνισμοί ανάμεσα σε ιμπεριαλιστικά κέντρα και αστικές τάξεις της περιοχής για το ποιος θα αποκτήσει προβάδισμα και πλεονεκτήματα στην προσέλευση κεφαλαίων, ποιος θα ελέγξει τις διαδρομές και θα επιβάλει τα δικά του σχέδια ενεργειακών αγωγών, επιλέγοντας την πιο συμφέρουσα κάθε φορά πολιτική, οικονομική και στρατιωτική συμμαχία για να πετύχει αυτούς τους στόχους.

Βέβαια, μπορεί τα Βαλκάνια να είναι το σπίτι μας, όμως η Συρία είναι η γειτονιά μας και όπως λέει και ο λαός μας "όταν καίγεται το σπίτι του γείτονα, η φωτιά θα έρθει και στο δικό σου".

Στη Συρία, οι Αμερικανοί, αφού πρώτα με τη βοήθεια των συμμάχων τους στην περιοχή, όπως της Σαουδικής Αραβίας, δοκίμασαν ως σχισμοί του ιμπεριαλιστικού πολέμου τη στήριξη, τον εξοπλισμό και την εκπαίδευση του "Ισλαμικού Κράτους", τώρα που αυτό ηττήθηκε στα πεδία των μαχών, βάζουν "πόδι" ξανά, στο όνομα της στήριξης των Κουρδών, οξύνοντας τις ήδη τεταμένες σχέσεις τους με την Τουρκία.

Ας σκεφτούμε πως ανάμεσα στις χώρες που εμπλέκονται στον πόλεμο της Συρίας είναι και η Ελλάδα, η οποία παρέχει τη βάση της Σούδας και άλλες υποδομές στις ΗΠΑ.

Μετά τα Βαλκάνια και τη Συρία το επικίνδυνο σκηνικό στην περιοχή μας συμπληρώνουν οι νέες διεργασίες στο Συμπληρωματικό οι οποίες οδηγούν στην οριστικοποίηση της διχοτόμησης του νησιού, ουσιαστικά στη συγκρότηση δύο ξεχωριστών κρατικών οντοτήτων που μόνο τυπικά και συγκυρικά θα έχουν κάποια στοιχεία Ομοσπονδίας.

Το επικίνδυνο σκηνικό συμπληρώνεται με την κλιμάκωση της επιθετικότητας της Τουρκίας η οποία αμφισβητεί τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μας στο Αιγαίο, ιδιαίτερα τα σύνορα, μετά και την επισημοποίηση των διεκδικήσεων της Τουρκίας έσα από ελληνικό έδαφος, κατά την πρόσφατη επίσκεψη Ερντογάν στην Ελλάδα.

Το πρόσφατο χτύπημα σε ελληνικό σκάφος δεν είναι τυχαίο.

Προμηνύει ότι η κατάσταση θα κλιμακωθεί παραπέρα, παρά τις καθησυχαστικές δηλώσεις των κυβερνώντων, με άμεσο κίνδυνο την όξυνση της κρίσης στο Αιγαίο η οποία θα αφορά και ζητήματα "έρευνας και διάσωσης", συνολικά κυριαρχικά δικαιώματα.

Τις τελευταίες μέρες περίσπεσαν τα λιβανιστήρια για το ΝΑΤΟ και την ΕΕ που δήθεν παρέχουν ασφάλεια και σταθερότητα στους λαούς των χωρών - μελών τους.

Η πείρα των ελληνοτουρκικών σχέσεων τους διαψεύει!

Εμείς δεν ξεχνάμε, για παράδειγμα, το ρόλο ΗΠΑ - ΝΑΤΟ στη δικτατορία '67-'74 και την τουρκική εισβολή στην Κύπρο!

Δεν ξεχνάμε το ρόλο τους, μαζί και της ΕΕ, στα διχοτομικά "σχέδια Ανάν".



Δεν ξεχνάμε τα θέματα του Αιγαίου από το '74 ως το Γενάρη του '96 και την κρίση των Ιμίων.

Το ΝΑΤΟ δεν προστάτεψε μέχρι σήμερα τα κυριαρχικά δικαιώματα καμιάς χώρας, ούτε πρόκειται να μας προστατέψει στη συνέχεια!

Η κυβέρνηση έχει ρόλο σημαντικό στα ΝΑΤΟικά σχέδια

Όλες οι πρωτοβουλίες, οι κινήσεις που έχει αναλάβει η κυβέρνηση μετά το πρόσφατο ταξίδι του πρωθυπουργού στις ΗΠΑ και τη συνάντησή με τον "διαβολικό καλό" Τραμπ δείχνουν ότι ο Τσίπρας πήρε τη σημαία των ΗΠΑ όχι γιατί κληρώθηκε, αλλά γιατί αρίστευσε στο μάθημα "ξέπλυμα του αμερικανικού ιμπεριαλισμού".

Κρατώντας τη σημαία του ΝΑΤΟ και των ΗΠΑ η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ επεκτείνει τις αμερικανο-ΝΑΤΟικές βάσεις στην Ελλάδα, πρώτα απ' όλα στη Σούδα, αλλά και στον Άραβο, όπου προετοιμάζεται η εγκατάσταση πυρηνικών όπλων, στην Πρέβεζα, ενώ σχεδιάζει και τη δημιουργία νέων, όπως στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης.

Αλλωστε, δαπανά τεράστια ποσά, που χρυσοπληρώνει ο ελληνικός λαός, για την αγορά ΝΑΤΟικού πολεμικού υλικού.



Η κυβέρνηση συμμετέχει σε στρατιωτικές αποστολές της ΕΕ στο εξωτερικό και παίρνει δραστήρια μέρος στη διαδικασία παραπέρα στρατιωτικοποίησης της ευρωπαϊκής λυκοσυμμαχίας, στο σχεδιασμό συγκρότησης του Ευρωστρατού, τη λεγόμενη Μόνιμη Διαρθρωμένη Συνεργασία (PESCO), το Ευρωπαϊκό Ταμείο Άμυνας και άλλους μηχανισμούς.

Αναβαθμίζει τη συνεργασία με κράτη-δολοφόνους, όπως το Ισραήλ που ματώνει τον παλαιστινιακό λαό και τη Σαουδική Αραβία που ματώνει το λαό της Υεμένης.

Κρατώντας τη σημαία του ΝΑΤΟ και των ΗΠΑ η κυβέρνηση θέλει να λύσει και το ζήτημα με την ΠΓΔΜ -όχι τυχαία με ορίζοντα τη Σύνοδο του ΝΑΤΟ τον Ιούλη- και την ένταξη της γεγονικής χώρας στον ιμπεριαλιστικό αυτό οργανισμό.



Συμφωνία μπορεί να υπάρξει, μόνο που η οποιαδήποτε συμφωνία δεν αποτελεί και πραγματική λύση.

Εγγύηση είναι η μη ένταξη της ΠΓΔΜ στο ΝΑΤΟ, γιατί η ένταξη στο ΝΑΤΟ είναι παράγοντας ανασφάλειας, παραπέρα αποσταθεροποίησης, πολεμικών εμπλοκών και προβλημάτων.

Πραγματική λύση σημαίνει εγγυήσεις για εξάλειψη του αλυτρωτισμού, του εθνικισμού, των διεκδικήσεων, εξασφάλιση του απαραβίαστου των συνόρων, που αυτό σημαίνει αλλαγές τώρα και όχι στο απώτερο μέλλον στο Σύνταγμα της ΠΓΔΜ.

Η Μακεδονία είναι μια μεγάλη γεωγραφική περιφέρεια, που σήμερα δεν ανήκει αποκλειστικά στην Ελλάδα, αλλά έχει μοιραστεί με βάση τη Συνθήκη του Βουκουρεστίου μεταξύ βαλκανικών χωρών. Με αυτή την έννοια και το σύνθημα διάφορων θύμοκφεφαλων ότι η "Μακεδονία είναι μία και ελληνική" εγείρει αλυτρωτισμό, εθνικισμό, διεκδικήσεις σε βάρος εδαφών άλλων διαμορφωμένων πλέον κρατών.

Το κυριότερο δεν είναι το θέμα της ονομασίας, αλλά η διασφάλιση των σχέσεων ειρηνικής συνεργασίας και ανάπτυξης σχέσεων καλής γειτονίας, διασφάλισης του απαραβίαστου των συνόρων των δύο χωρών, αποφυγή κάθε αλυτρωτικής προπαγάνδας, καθώς και ενεργιών που δυσκολεύουν την προσέγγιση και τη συνεργασία των δύο κρατών, την κοινή πάλη των λαών, το οποίο για το Κόμμα μας είναι θεμελιώδες ζήτημα.

Αυτή η θέση του ΚΚΕ, θέση που σταθερά έχουμε από το 1992, απαντά και σήμερα, απαντούσε και τότε στο κυρίαρχο εθνικιστικό ρεύμα που καλλιεργούσαν τότε όλα τα άλλα πολιτικά κόμματα από την "άκρα δεξιά" έως τον τότε ΣΥΝ, μετέπειτα ΣΥΡΙΖΑ.

Η "γεωστρατηγική αναβάθμιση", που η κυβέρνηση έχει κάνει σημαία της, είναι ακριβώς αυτό: Η συμμετοχή του ελληνικού κεφαλαίου στους ανταγωνισμούς, στα παζάρια που διεξάγονται στην περιοχή με επίκεντρο τις πρώτες ύλες, τους ενεργειακούς δρόμους, τα μερίδια των αγορών.

Αφοβα κόντρα στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς

Να, λοιπόν, ποιοι θα ωφεληθούν από τις εξελίξεις και να γιατί η ελληνική κυβέρνηση προστρέχει με τόσο μεγάλη προθυμία να κλείσει ζητήματα για λογαριασμό του κεφαλαίου, άσχετα αν ανοίγει πόρτες και παράθυρα μεγάλων κινδύνων και για τον ελληνικό λαό και για τους άλλους λαούς της περιοχής.

Ο πατριωτισμός δεν έχει σχέση με επιδιώξεις ξένων συμφερόντων, της ΕΕ, του ΝΑΤΟ.

Πατριώτες στρατιωτικοί, αστυνομικοί και απλοί λαϊκοί άνθρωποι αντιστάθηκαν με τα όπλα σε πανίσχυρους στρατούς και συμμετείχαν στο ΕΑΜ, στον ΕΛΑΣ, κατά την τριπλή κατοχή της χώρας. Αυτοί οι πραγματικοί πατριώτες μαχητές της Αντίστασης πρέπει να είναι τα φωτεινά παραδείγματα και για το σήμερα.

Οι κομμουνιστές, όπως πάντα στην ηρωική αστυνομική και απλό λαϊκή αντίσταση της δεκαετίας ακραϊότητας, των κυριαρχικών δικαιωμάτων μας, για να συντριβεί ο οποίος ξένος εισβολέας εάν τολμήσει και επιτεθεί στην Ελλάδα.

Ταυτόχρονα όμως επισημαίνουμε από τώρα ότι δεν θα δείξουμε καμιά εμπιστοσύνη στην αστική κυβέρνηση που θα κάνει τον πόλεμο.

Καμία ανοχή στην άρχουσα τάξη που συμμετέχει στον πόλεμο για την προώθηση των δικών της οικονομικών συμφερόντων, βάζοντας το λαό μας να χύνει το αίμα του.

Η πάλη αυτή έχει ως βασική της προϋπόθεση την πραγματική απομόνωση των νεοαζι εγκληματιών, με όποια προβιά κι αν εμφανίζονται, αφού είναι γέννημα - θρέμμα της σαπίλας του καπιταλιστικού συστήματος που τους ανασύρει από τα μαύρα σκοτάδια της ιστορίας της ανθρωπότητας, όταν τους χρειάζεται για να κάνει τη δουλειά του, για να τους αποσύρει στη συνέχεια, για να τους ξαναχρησιμοποίησει μετά, ως τσιράκια του συστήματος που είναι, κάποια άλλη κατάλληλη στιγμή ενάντια στο λαό και την πατρίδα.

Τώρα πρέπει να δεχτούν συντριπτικά πολιτικά χτυπήματα από το οργανωμένο εργατικό - λαϊκό κίνημα, τα ναζιστικά τέρατα. Να τελειώσει η δική τους, που έχει αποδείξει ότι μόνο τις πιονικές ενοχές τους στις συγκεκριμένες υποθέσεις, αλλά και την πρόθεσή τους να διαπράξουν ξανά νέα εγκλήματα, μόλις βρουν την κατάλληλη στιγμή.

Πάλη για να έρθει πραγματικά ο λαός στην εξουσία

Πάρτε όλοι τη θέση σας στο πλάι του ΚΚΕ.

Γιατί είναι το μόνο πολιτικό κόμμα στην ελληνική κοινωνία που μπορεί να ηγηθεί της ανασύνταξης του εργατικού κινήματος.

Της προώθησης της συμμαχίας των αντικαπιταλιστικών - αντιμονοπωλιακών δυνάμεων.

Να ηγηθεί στην πάλη κατά του ιμπεριαλιστικού πολέμου, των επεμβάσεων του ΝΑΤΟ και της ΕΕ.

Για να έρθει πραγματικά ο λαός στην εξουσία, να οικοδομήσει τη νέα κοινωνία χωρίς ανεργία, κρίσεις και πολέμους που δεν μπορεί παρά να είναι σοσιαλιστική - κομμουνιστική».

Γενική Συνέλευση ΚΕΣΕΝ Μηχανικών: Αγωνιστικές κινητοποιήσεις για επιλυθούν σοβαρά προβλήματα κλάδου

Η Συντονιστική Επιτροπή ΚΕΣΕΝ Μηχανικών στην ανακοίνωσή της αναφέρει ότι «στη διάρκεια της Γ.Σ. που πραγματοποιήθηκε 15 Φλεβάρη αναδείχθηκαν τα οξυμένα προβλήματα των μετεκπαιδευμένων μηχανικών, η παραπέρα υποχρηματοδότηση και υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης όλων των κλάδων των ναυτεργατών, με αποτέλεσμα να βρίσκουν έδαφος τα τροχιακά της ιδιωτικής εκπαίδευσης και της παραπαιδείας.



Χαρακτηριστικό είναι ότι σε 3 συνεχόμενους κύκλους σπουδών από τον Απρίλη του 2017, δεν έχει καταβληθεί το επιδόμα φοίτησης, που υπερβαίνει με βάση τον αριθμό των μετεκπαιδευμένων το ποσό των 500.000 ευρώ, ενώ θα έπρεπε να καταβάλλεται με την ολοκλήρωση του κύκλου σπουδών.

Η πλειοψηφία των εκπαιδευτικών είναι ωρομίσθιοι (11 σε σύνολο 16), συνεχίζεται ο αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων με πρόσθετα εμπόδια, με βάση τον ν. 504/2017 (άρθρο 137, παρ.4 αα) προβλέπει "πτυχίο ή δίπλωμα ναυτικής σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ή ισότιμο της αλλοδαπής" βάζοντας διαχωριστικές γραμμές μεταξύ των Μηχανικών.

Απαξίωση των εργαστηρίων με αποτέλεσμα να μην πραγματοποιούνται εργαστηριακά μαθήματα και οι αίθουσές τους να χρησιμοποιούνται για θεωρητική διδασκαλία.

Παραμένει το πρόβλημα με τη περιορισμό των μαθημάτων σε εμβόλιμες εξεταστικές, που για να συμμετέχεις με το νέο κανονισμό πρέπει να έχεις ολοκληρώσει όλους τους κύκλους μαθημάτων και με βάση το ωρολογιακό πρόγραμμα δεν πραγματοποιούνται σε όλους τους κύκλους εμβόλιμες εξεταστικές.

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ «MSC»

Εξαντλητικοί ρυθμοί, μισθοί πείνας και κλίμα τρομοκρατίας

Ανθρωποι του ομίλου «MSC» εμπόδισαν, τη Δευτέρα 5/2, συνδικαλιστές μέλη της Επιτροπής Αγώνα Ναυτιλιακών - Τουριστικών Υπαλλήλων, με επικεφαλής τον **Θανάση Ευαγγελάκη**, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, να εισέλθουν στο τμήμα «Service Center», για να μιλήσουν στους εργαζόμενους και να μοιράσουν ανακοίνωσή.

Η προκλητική στάση της εργοδοσίας έρχεται να επιβεβαιώσει πλήρως τις καταγγελίες της Επιτροπής Αγώνα ότι η «MSC» -που είναι 2η στην παγκόσμια liner ναυτιλία, με 14,5% στο μερίδιό της παγκόσμιας αγοράς- για να ενισχύσει παραπέρα την τεράστια κερδοφορία της, έχει μετατρέψει το χώρο δουλειάς σε εργασιακό γκέτο όπου κυριαρχεί η τρομοκρατία σε βάρος περίπου 150 εργαζομένων, νέων στην πλειοψηφία τους.



Έχει επιβάλει μισθούς πείνας 500 με 600 ευρώ για ατέλειωτες ώρες εργασίας, ακόμα και τα Σάββατα, με εξαντλητικούς ρυθμούς, πίεση για να μην τηρούνται τα διαλείμματα, απουσία έστω και κάποια στοιχειώδων χώρων για ολιγόλεπτη ανάπαυση και φαγητό. «Ακόμα και οι τουαλέτες δεν επαρκούν για το πλήθος των εργαζομένων», ενώ «οι πονοκέφαλοι και οι ζαλάδες είναι καθημερινότητα».

Αυτή η κατάσταση φέρει την υπογραφή των συνδικαλιστικών δυνάμεων (ΜΕΤΑ/ΣΥΡΙΖΑ - ΛΑΕ) που πλειοψηφούν στη διοίκηση του κλαδικού σωματείου ΠΑΖΕΝΤ, οι οποίες συνειδητά αρνούνται να παρέμβουν στο τμήμα αυτό.

Ξεκινά 1 Μάρτη η λειτουργία του το ραδιόφωνο του ΠΑΜΕ

Την Πέμπτη 1η Μάρτη αρχίζει να λειτουργεί το διαδικτυακό ραδιόφωνο (web radio) του ΠΑΜΕ.

«Το κύριο χαρακτηριστικό του προγράμματος θα είναι θεματικές εκπομπές, αφιερώματα και κυρίως η δράση του ταξικού κινήματος σε όλη την Ελλάδα.



Σωματεία, Ομοσπονδίες και Εργατικά Κέντρα που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, μέσα από τις δικές τους εκπομπές θ' αναδεικνύουν τις δράσεις τους, τις παρεμβάσεις τους στους χώρους δουλειάς, τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι καθώς και το διεκδικητικό πλαίσιο πάλης που προτάσσουν οι ταξικές δυνάμεις. Παράλληλα, σχεδόν σε καθημερινή βάση θα υπάρχουν μουσικές αλλά και άλλες εκπομπές πολιτικού περιεχομένου», τονίζει στην ανακοίνωσή του το ΠΑΜΕ.

Απαράδεκτη η άρνηση των ΗΠΑ για έκδοση βίζας στον γ.γ. της ΠΣΟ

Η Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία καταγγέλλει την κυβέρνηση των ΗΠΑ που αρνήθηκε να χορηγήσει βίζα εισόδου, στον Γενικό Γραμματέα της **Γιώργο Μαυρίκο**.

Ο γ.γ. της ΠΣΟ έχει προγραμματίσει επίσκεψη στις ΗΠΑ τον Μάρτιο του 2018 για να παραστεί σε εκδήλωση των Ηνωμένων Εθνών στη Νέα Υόρκη, όπου είναι μόνιμος εκπρόσωπος της ΠΣΟ, και για να συμμετάσχει σαν κεντρικός ομιλητής στην ετήσια συνδικαλιστική συνάντηση Συνδικαλιστικών οργανώσεων μελών και φίλων της ΠΣΟ που θα γίνει τον ίδιο μήνα στην πόλη του **Λος Άντζελες** της ΗΠΑ.

Σύμφωνα με την καταγγελία, το υπουργείο Εξωτερικών των ΗΠΑ, έχει εντάξει την ΠΣΟ στην υπηρεσία «**Terrorist Travel**» που απευθύνονται «τρομοκρατικές οργανώσεις».

Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η ΠΣΟ: «Μεθοδεύσεις προδοκατρικές και απαράδεκτες. **Η ΠΣΟ είναι μια μαζική, ταξική, διεθνής Συνδικαλιστική Οργάνωση με 92 εκατομμύρια μέλη σε 126 χώρες του κόσμου.** Από την ίδρυσή της, τον Οκτώβριο του 1945 έως σήμερα, είναι δημόσια και γνωστή η ιστορία της. **Ποτέ δεν προσκύνησε τους ιμπεριαλιστές. Ποτέ δεν προσκύνισε τις πολυεθνικές. Ούτε τώρα θα πουλήσει την ιστορία της.**»

Καταγγέλλοντας και τη στάση του ελληνικού υπουργείου Εξωτερικών, η ΠΣΟ σημειώνει ότι «Διαβεβαιώνουμε τους εργαζόμενους των ΗΠΑ ότι ανεξάρτητα από τις δυσκολίες και τα όποια εμπόδια, η ΠΣΟ θα σταθεί δίπλα τους στους δικαιούς αγώνες τους».

ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ Παρέμβαση για την καταβολή των δεδουλευμένων σε πλοία της «ANMEZ»

Τη συνέχιση της μη καταβολής δεδουλευμένων αποδοχών μνηών, όπως προβλέπεται από τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Ακτοπλοΐας, διαπίστωσαν κατά τις παρεμβάσεις τους τα Σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «Δ. ΣΟΛΩΜΟΣ» και στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «Α. ΚΟΡΑΗΣ» που βρίσκεται σε επίσκεψη στο Κερασίνη, της «Ανώνυμης Ναυτιλιακής Μεταφορικής Εταιρείας Ζακύνθου».



Όπως σημειώνουν τα ναυτεργατικά Σωματεία, «τα ίδια προβλήματα αντιμετωπίζουν και απολυμένοι ναυτεργάτες των συγκεκριμένων ανωτέρω πλοίων που δεν εξοφλήθηκαν με την απόλυσή τους, όπως και οι ναυτεργάτες του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «Α. ΚΑΛΒΟΣ».

Τα ναυτεργατικά Σωματεία απαιτούν την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, για την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών στους ναυτολογημένους και απολυμένους ναυτεργάτες των πλοίων της ναυτιλιακής εταιρείας «ANMEZ» και καλούν τους ναυτεργάτες να προχωρήσουμε σε αγωνιστικές κινητοποιήσεις για την επίλυση του προβλήματος.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΙΣ

ΠΕΕΜΑΓΕΝ:

Την Δευτέρα 5 Μάρτη και ώρα 09:00 έχει προγραμματισθεί η Α' τακτική Γ.Σ. της Ένωσης Μαγειρών, στην αίθουσα της ΠΝΟ, Κολοκοτρώνη 132.

ΠΕΜΕΝ:

Την Τετάρτη 28 Μάρτη και ώρα 10:30 θα πραγματοποιηθεί η Α' τακτική Γ.Σ. της Ένωσης Μηχανικών, στην αίθουσα του σωματείου, Μπουμπουλίνες 21.

ΠΕΣ-NAT:

Την Τετάρτη 28 Μάρτη και ώρα 10:30 θα πραγματοποιηθεί η ετήσια Γ.Σ. της Ένωσης Συνταξιούχων, στην αίθουσα της ΠΝΟ, Κολοκοτρώνη 132.

ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ:

Η Α' Τακτική Γ.Σ. της Ένωσης Θερμαστολαδών θα καθοριστεί τις επόμενες μέρες.

ΠΕΠΡΝ:

Την Πέμπτη 15 Φλεβάρη έγινε η Α' τακτική Γ.Σ. της Ένωσης πληρωμάτων Ρ/Κ-Ν/Γ, που συνέπεσε με την εκλογή εφορευτικής επιτροπής αρχαιρεσιών για την εκλογή νέας διοίκησης και αντιπροσώπων στο ΕΚ Πειραιά.

ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΕ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ Βροντοφώνωζαν: «Κάτω τα χέρια από τη λαϊκή κατοικία»

Χιλιάδες εργαζόμενοι, αυτοαπασχολούμενοι, συνταξιούχοι, νέοι και γυναίκες ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα των σωματείων ομοσπονδιών και εργατικών Κέντρων που συσπειρώνονται στο **ΠΑΜΕ** με σύνθημα «**Κάτω τα χέρια από τη λαϊκή κατοικία**» διαδήλωσαν, την Τετάρτη 21 Φλεβάρη, σε όλες τις μεγάλες πόλεις ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, που προχωρά ακάθεκτη στους ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς, στην αρπαγή της περιουσίας του εργαζόμενου, του άνεργου, του χαμηλοσυνταξιούχου, της λαϊκής οικογένειας, την ίδια στιγμή που οι μεγαλοεπιχειρηματίες για μια ακόμη φορά ξεφεύγουν αξιοποιώντας τους νόμους του συστήματος.

Στην Αθήνα η διαδήλωση που ξεκίνησε από την ομόνοια, την Πλ. Κάνιγος και την Πλ. Εθνικής Αντίστασης, μέσω της οδού Σταδίου με το κεντρικό πανό του **ΠΑΜΕ** στην κεφαλή της πορείας να γράφει «**Οργάνωση και αγώνας ενάντια στις κατασχέσεις σπιτιών και καταθέσεων των λαϊκών νοικοκυριών. Κανένα σπίτι στα χέρια τραπεζίτη**», κατέληξε στο υπουργείο Οικονομικών όπου έγιναν οι ομιλίες.

«Κυβέρνηση, τραπεζίτες, δανειστές λογαριάζουν χωρίς τον ξενόδοχο, γιατί αυτό που λέμε λαϊκή κατοικία είναι κατάκτηση των εργατικών - λαϊκών αγώνων και δεν είμαστε διαθεσιμοί να το παραδώσουμε στα νύχια των τοκογλόφων, των φίλων της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, ούτε φυσικά στον συλλογικό καπιταλιστή, το κράτος» τόνισε ο **Βάλαμος Συρίγος**, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Λαυρίου από τη συγκέντρωση, προσθέτοντας «θα συνεχίσουμε τη

μάχη σε κάθε ειρηνοδικείο, σε κάθε συμβολαιογραφείο, σε κάθε γειτονιά». «Η απαράδεκτη θεσμοθέτηση της δυνατότητας ηλεκτρονικών πλειστηριασμών ακόμα και για 500 ευρώ προς το Δημόσιο από 1η Μαΐου, αποτελεί νέο εφιάλτη για τους πάνω από 500 χιλιάδες οφειλότες του πρώην ΟΑΕΕ, τους χιλιάδες που χρωστούν στην εφορία», σημείωσε ο **Θανάσης Καλαμαλιάνης** πρόεδρος της Ομοσπονδίας Βιοτεχνικών Σωματείων Αθήνας (ΟΒΣΑ), προσθέτοντας πως «το γεγονός ότι κυριολεκτικά για μία δόση στο ταμείο και μία δόση στην εφορία δεν διατάζουν να μας απειλήσουν ότι μπορεί και να πετάξουν τα παιδιά μας στο δρόμο, αποδεικνύει το πόσο βάρβαρη παραμένει η πολιτική τους προκειμένου να



εξυπηρετήσουν τους στόχους τους». «Η κυβέρνηση που νομοθέτησε καθετί σε εφαρμογή τους ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς, για να βάλει στο χέρι τη λαϊκή κατοικία προς όφελος των τραπεζιτών, σηκώνει κουρνιαχτό με τη συγκρότηση προανακριτικής επιτροπής για τη διερεύνηση του "μεγάλου" σκανδάλου ΝΟΒΑΡΤΙΣ, προβάλλει τη διπλή σύγκρουσή της με τα μεγάλα συμφέροντα» τόνισε στην ομιλία της η **Γιώτα**

Ταβουλάρη, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Εργαζομένων στο Φάρμακο και πρόσθεσε ότι «έχουμε μπροστά τις δικές μας ανάγκες, τη ζωή μας, το δικαίωμά μας στη μόνιμη και σταθερή εργασία με αξιοπρεπείς όρους και συνθήκες. Την ανάγκη μας για αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν Υγεία για όλους και στο πλαίσιο αυτό φάρμακο που θα διατίθεται δωρεάν σε όσους το χρειάζονται».

Στη συνέχεια σε μια συμβολική κίνηση οι διαδηλωτές μετόπισαν το υπουργείο Οικονομικών σε «**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΧΑΡΑΤΙΣΜΩΝ**».

Απαιτούμεν εδω και τώρα:

- Καμία κατάσχεση, κανένας πλειστηριασμός στην πρώτη κατοικία, την επαγγελματική στέγη, τα εργαλεία και τα μέσα εργασίας από δάνεια που βρίσκονται στο "κόκκινο".
- Ακατάσχετος τραπεζικός λογαριασμός που να καλύπτει τις απαραίτητες λειτουργίες κάθε μικροεπιχειρήσης. Διαγραφή τόκων και προσαυξήσεων για τα χρέη προς τις τράπεζες.
- Αποσύνδεση των ασφαλιστικών οφειλών από την πρόσβαση σε παροχές Υγείας - Πρόνοιας - Περιθαλψής.

Δωρεάν πρόσβαση για όλους τους αυτοαπασχολούμενους και τις οικογένειές τους σε ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και υπηρεσίες υψηλού επιπέδου.

- Να ενταχθούν όλοι οι αυτοαπασχολούμενοι στη ρύθμιση των 120 δόσεων χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Αφορολόγητο όριο. Είμαστε οι μόνοι που φορολογούμαστε από το πρώτο ευρώ.

ΣΚΑΝΔΑΛΟ «NOVARTIS»

Βγάζουν λάδι το σύστημα αποδίδοντας τις κρίσεις του στη διαφθορά! Τη συγκρότηση ειδικής επιτροπής προκαταρκτικής εξέτασης και για τα δέκα πολιτικά πρόσωπα που αναφέρονταν στη δικογραφία για την υπόθεση «Novartis» αποφάσισε η Βουλή, 21 Φλεβάρη.

«**Δ**εν είναι η πρώτη φορά, και σίγουρα δε θα είναι και η τελευταία, που ένα σκανδάλο βρίσκεται στο επίκεντρο της πολιτικής αντι-παράθεσης και γίνεται προσπάθεια να επισκιάσει όλα τα υπόλοιπα ζητήματα και προβλήματα.

Βέβαια και στη συγκεκριμένη περίπτωση του σκανδάλου της «Novartis», όπως και σε όσα προηγήθηκαν όπως για παράδειγμα σ' αυτό της «Siemens», υπάρχει ένας κοινός παρονομαστής και είναι η προσπάθεια να εμφανιστούν τα σκάνδαλα και η διαφθορά σαν η βασική αιτία της κρίσης, των μνημονίων, των αντιλαϊκών μέτρων που βιώνει ο λαός μας» τόνισε ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, **Δημήτρης Κουτσούμπας**, μιλώντας στη συζήτηση στη Βουλή, 21 Φλεβάρη, και μεταξύ των άλλων επισήμανε: «Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ για μια ακόμα φορά βγάζει λάδι το ίδιο το καπιταλιστικό σύστημα ανάγοντας τις οικονομικές κρίσεις του στις μίζες και στη διαφθορά του εκάστοτε κυβερνητικού προσωπικού.

Μόνο που ούτε οι μίζες ούτε η διαφθορά μπορούν να κρύψουν, ότι τέτοιου μεγέθους σκάνδαλα, αποτελούν την κορυφή του παγόβουνου, επιχειρηματικών, έως και γεωπολιτικών παιχνιδιών, ξεκαθαρίματος λογαριασμών ανάμεσα σε κορυφαία μονοπώλια και καπιταλιστικά κράτη.

Υπενθυμίζουμε, ότι η υπόθεση «Novartis», η οποία αφορά κατά βάση ελβετικά και γερμανικά κεφάλαια, ανακινήθηκε από τους Αμερικάνους. Κι αυτό είναι αρκετό για να καταλάβει κανείς ότι εδώ έχουμε να κάνουμε,

μεταξύ άλλων, και με ένα ακόμη επεισόδιο του ανταγωνισμού ανάμεσα στις ΗΠΑ και σε κράτη της ΕΕ.

Υπάρχει αντικειμενική βάση για ένα ατελείωτο δούλι και λαβείν

Η πηγή του προβλήματος είναι ότι το φάρμακο αποτελεί ένα προσοδοφόρο εμπόρευμα - ιδιοκτησία των επιχειρηματικών ομίλων. Δηλαδή, υπάρχει η αντικειμενική βάση για ένα ατελείωτο "δούλι και λαβείν", μεταξύ ομίλων και κυβερνήσεων. Θα υπάρχουν πάντα οι όμιλοι που θα έχουν συμφέρον να εξαγοράσουν, να διαφθείρουν.



Κάθε κυβέρνηση υλοποιούσε τα μέτρα της προηγούμενης και με τη σειρά της η επόμενη τα επέκτεινε. Φόρτωνε τους ασθενείς με αυξημένες πληρωμές, σε σχέση με το παρελθόν, ακόμα και μετά τη μείωση της λιανικής τιμής των φαρμάκων της "θετικής λίστας".

Συγκριτικά μεταξύ 2009 και 2016 το κράτος και τα ασφαλιστικά ταμεία (δημόσια δαπάνη) πληρώνουν κατά 57,7% λιγότερα, ενώ οι ασφαλισμένοι πληρώνουν συμμετοχή κατά 43,1% περισσότερα.

Θα προσπαθήσουμε να αναδειχτεί η πραγματική αιτία των σκανδάλων

Το ΚΚΕ θα ψηφίσει για τη συγκρότηση προανακριτικής επιτροπής και θα προσπαθήσει μέσα από τη συμμετοχή του σ' αυτή, να έρθει στο φως η αλήθεια, να αναδειχθεί η πραγματική αιτία των σκανδάλων, να αποδοθούν ευθύνες, όπου υπάρχουν.

Η διερεύνηση πρέπει να αφορά όλους τους εμπλεκόμενους στην πολιτική του φαρμάκου υπουργούς και να επεκταθεί σε όλα τα ανταγωνιστικά συμφέροντα μέχρι σήμερα.

Ειδικά όταν εμφανίζονται μάρτυρες κατηγορίας από εταιρίες που ανταγωνίζονται τη «Novartis» και έχουν άμεση σχέση με τις ΗΠΑ. Για παράδειγμα δεν βλέπουμε το λόγο γιατί να μην αφορά η έρευνα και τον κ. Κουρουμπλή και τις όποιες συναντήσεις του. Αν όπως λέει δεν έχει τίποτε να φορηθεί ως προχωρήσει απόσκοπη και για αυτόν η έρευνα.

Θεωρούμε επίσης ότι η επιτροπή πρέπει να έχει τη δυνατότητα να εξετάσει τους μάρτυρες που εμφανίζονται ως "προστατευόμενοι".

Εξακαθίζουμε εξ αρχής ότι ως Κόμμα είμαστε κάθετα αντίθετοι με το θεσμό των "προστατευόμενων" μάρτυρων, που θεστίστηκε το 2001 με τις αντιδραστικές διατάξεις, του "τρομονόμου" κι επεκτάθηκε στη συνέχεια το 2014 και για ζητήματα διαφθοράς.

Το ΚΚΕ θα προσπαθήσει μέσα από τη συμμετοχή του στην προανακριτική επιτροπή να μην εκφυλιστεί αυτή η επιτροπή, όπως γίνεται συνήθως, μένοντας μόνο σε επιμέρους ζητήματα και κάποια μονομηνία πρόσωπα, συγκαλύπτοντας τις πραγματικές αιτίες της κάθε υπόθεσης και τα μεγάλα παιχνίδια που παίζονται γύρω από αυτήν.»

ΤΟ ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ καταδικάζει σε απομόνωση τα νησιά ακόμη και το καλοκαίρι!

Ο κανόνας ότι όσο θεριεύουν τα μονοπώλια τόσο επιθετικότερα γίνονται, που ισχύει και για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, επιβεβαιώνεται και με την πρόσφατη απόφαση της **Hellenic Seaways** να διακόψει την απευθείας ακτοπλοϊκή σύνδεση Σιακόθου - Σκοπέλου - Αλόνησου με τη Θεσσαλονίκη, η οποία είχε καθιερωθεί τα δύο τελευταία χρόνια για την θερινή περίοδο.

Ατία για την απόφαση διακοπής -όπως και σε τόσες άλλες περιπτώσεις- αποτέλεσε η εκτίμηση της εταιρείας ότι παρά το τσουχερό εισητήριο δεν απέδωσε τα αναμενόμενα κέρδη. Το γεγονός ότι το 2017 για την συγκεκριμένη εταιρεία έκλεισε με μεικτά κέρδη κοντά στα 20 εκατ. ευρώ και καθαρά περίπου 10 εκατ. ευρώ, δεν αφήνει καμία αμφιβολία για την απληστία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Οι δικαιολογημένες αντιδράσεις από τα νησιά και κυρίως από τους δημάρχους και τους επαγγελματίες, δεν μπόρεσαν να ξεφύγουν από τα πλαίσια της πολιτικής που παραδίδει τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στις διαθέσεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου, που καθορίζονται με κριτήριο το κέρδος.

Για την τακτική σύνδεση των νησιών μεταξύ τους και με την ενδοχώρα 365 μέρες το χρόνο, με πλοία ασφαλή, φθηνά εισιτήρια και ναυτεργάτες με εξασφαλισμένα τα εργασιακά τους δικαιώματα μόνο η οργανωμένη πάλη των εργαζομένων, των μικρομεσαίων επαγγελματιών και των ναυτεργατών σε μια μεγάλη λαϊκή συμμαχία που θα παλεύει για έναν αποκλειστικά δημόσιο φορέα ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών μπορεί να φέρει αποτελέσματα.

Να αποδοθούν άμεσα οι παράνομες παρακρατήσεις στις συντάξεις

Αμεση παρέμβαση για τη διόρθωση των προβλημάτων από τον υπολογισμό και τον επανυπολογισμό των παρακρατήσεων των συντάξεων ζητά με υπόμνημά της από την ηγεσία του υπουργείου Εργασίας, η **Συντονιστική Επιτροπή** των Συνεργαζόμενων Συνταξιοϋχικών Οργανώσεων **ΙΚΑ, ΟΑΕΕ, Δημοσίου, ΠΟΣΕ ΟΑΕΕ, ΕΛΤΑ, ΟΣΕ, ΠΕΣ-NAT, ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ**, αναφέροντας τα εξής:

«Πλέον είναι φανερό πως κατά τον υπολογισμό των παρακρατήσεων από τις συντάξεις, κύριες και επικουρικές, καθώς στον υπολογισμό και επανυπολογισμό τους έγιναν σοβαρά λάθη και αυθαιρέσεις, με αποτέλεσμα σε πολλές περιπτώσεις, όπως άλλωστε διαπιστώθηκε και με τις παρακρατήσεις υπέρ του ΕΟΠΥΥ, αυτές να υπερβαίνουν ακόμα και τις προβλέψεις των νόμων, που οι προηγούμενες και η δική σας κυβέρνηση ψηφίσατε.



Ζητάει και για τις περιπτώσεις αυτές, που οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΕΦΚΑ και ΕΤΕΑΕΠ γνωρίζουν και άμεσα μπορούν να υπολογίσουν τα παράνομα παρακρατηθέντα ποσά από κάθε συνταξιούχο, όπως έκαναν και με τις κρατήσεις των εισφορών υπέρ ΕΟΠΥΥ, να παρέμβετε και με υπουργική - κυβερνητική εντολή να υποχρεώσετε τις διοικήσεις των ταμείων να προβούν στις απαραίτητες άμεσες ενέργειες, που θα διορθώσουν τα προβλήματα αυτά και να επιστρέψουν τα επιπλέον ποσά στους δικαιούχους.

Επιπλέον, να δώσετε εντολή ώστε κάθε μεταβολή που γίνεται στις συντάξεις αποδοχές, αυτή να εμφανίζεται αναλυτικά στο μηνιαίο ενημερωτικό σημείωμα κάθε συνταξιούχου.

Σας επιστημονούμε και πάλι πως είναι δική σας υποχρέωση αυτή η παρέμβαση, εφ' όσον οι παραβάσεις αυτές αφορούν την εφαρμογή νομοθετικών ρυθμίσεων.

Με τον τρόπο αυτό θα απαλλάξετε χιλιάδες συνταξιούχους από την περιττή ταλαιπωρία να προσέρχονται στις υπηρεσίες των ταμείων, για να υποβάλλουν αιτήσεις ή πολύ περισσότερο να προσφεύγουν στη δικαιοσύνη με το αζημίωτο.

Αναμένουμε άμεσα απάντηση στην παρούσα. Σε κάθε περίπτωση δεν πρόκειται να αποδεχτούμε την οποιαδήποτε ολιγωρία για την επίλυση αυτού του προβλήματος».

Περιοδεία κλιμακίου της ΠΕΜΕΝ στις ΑΕΝ

Δεν υπάρχει σίτιση, η φοιτητική εστία παραμένει εγκαταλειμμένη με ζημιές από τους σεισμούς, ενώ υπάρχει σοβαρό πρόβλημα με την έλλειψη πετρελαίου θέρμανσης. **ΑΕΝ Χίου** σε σύνολο 21 καθηγνητών ο 6 είναι μόνιμοι, δεν υπάρχει σίτιση, ενώ λειτουργούν τμήματα με 41 σπουδαστές.

Παραμένει το χρόνιο πρόβλημα των διαρροών της κτηριακής υποδομής υπονομεύοντας το ακυρόδεμα και τον σπλισμό του, γι' αυτό υπάρχουν αίθουσες κλειστές, με αποτέλεσμα να λειτουργούν τμήματα με 35 σπουδαστές. Για το εργαστηριακό μάθημα του Simulator δεν υπάρχει καμία υποδομή.



Η διαρκής υποβάθμιση της Δημόσιας Ναυτικής εκπαίδευσης από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ / ΑΝΕΛ και τις προηγούμενες, με τις αδιαφανείς διαδικασίες στη χρήση κονδυλίων (στο Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης έχει να γίνει ισολογισμός από το 2003, ΕΣΠΑ κ.ά.), στρώνει το έδαφος και αναπτύσσονται τα τραγικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Αντιπροσωπεία της ΠΕΜΕΝ μετά την σχολή της ΑΕΝ Κρήτης παραβρέθηκε στις αγωνιστικές κινητοποιήσεις των μικρομεσαίων αγροτών και κτηνοτρόφων σε μπλόκο στα Χανιά, εξέφρασε την αλληλεγγύη αναδεικνύοντας ότι η αιτία των προβλημάτων είναι η πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε. του ΔΝΤ, των ιμπεριαλιστικών εννώσεων, που συνεχίζει να υπηρετεί και η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ ΑΝΕΛ.

Σε αυτή την κατεύθυνση καλούμε του ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, την μικρομεσαία αγροτιά, τους αυτοαπασχολούμενους, τους συνταξιούχους, τους σπουδαστές, να συνεχίσουμε και να δυναμώσουμε τον αγώνα μας για ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, ανεργία, πλειστηριασμούς, στην υπεράσπιση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.