

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβο!
Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή
βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες,
στην ανασύνταξη του εργατικού
κινήματος και την ενίσχυση της
αντικαπιταλιστικής - αντιμονο-
πωλιακής πάλης της κοινωνικής
σμμαχίας, για την κατάκτηση
της εργατικής εξουσίας, την
ικανοποίηση των σύγχρονων
αναγκών της εργατικής τάξης.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

Αύγουστος-Σεπτέμβρης 2017
Χρόνος 43ος
Αριθμός φύλλου 607

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ)
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535 - Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: naftergatiiki@gmail.com - Έγχρωμη έκδοση στην ιστοσελίδα: www.pemen.gr

ΜΕΓΑΛΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ του ΠΑΜΕ στη ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ για την 82η ΔΕΘ

Η ανάπτυξή τους τσακίζει τη ζωή μας αγώνας κι αντεπίθεση η επιλογή μας

Με σύνθημα «Η ανάπτυξή τους τσακίζει τη ζωή μας, αγώνας κι αντεπίθεση η επιλογή μας», χιλιάδες εργαζόμενοι, νέοι και συνταξιούχοι που πήραν μέρος στο συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ, 9 Σεπτεμβρίου, διαδήλωσαν στη Θεσσαλονίκη και τις δεκάδες διαδηλώσεις πικετοφορίες που έγιναν σε Αθήνα, Πειραιά και όλες τις μεγάλες πόλεις της χώρας. Σωματεια και Επιτροπές Αγώνα έδωσαν το «παρών» στη συγκέντρωση στην πλατεία Αριστοτέλους, με τα πανό, τα συνθήματα και τις διεκδικήσεις τους. Ανάμεσα στους διαδηλωτές ξεχωριστή ήταν η παρουσία εργαζομένων από χώρους δουλειάς που έδωσαν και συνεχίζουν να δίνουν μάχες απέναντι στην επίθεση κυβέρνησης και εργοδοσίας.

ΕΠΑΙΣΧΥΝΤΗ ΣΣΕ ΥΠΕΡΓΑΦΕ Η ΝΟΘΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΤΗΣ ΠΝΟ

Ενώ ματώνουν οι ναυτεργάτες στα καράβια και γενικότερα η εργατική τάξη στους χώρους δουλειάς, από την ένταση της επιθετικότητας της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, ΣΣΕ, ΣΕΤΕ, με βαρύ τίμημα 20 θανάτους εργαζομένων - μόνο μέσα στους τρεις τελευταίους μήνες, κατακόρυφη αύξηση των εργατικών

Είχε προηγηθεί ανακοίνωση και αναστολή από τη διοίκηση της ΠΕΝΕΝ, 28 Ιουλίου, της απεργίας των ναυτών σε τέσσερα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία («ΤΕΡΑ JET» της εταιρείας SEA JETS, «ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Π.» της εταιρείας FAST FERRIES και «SUPER RUNNER» της εταιρείας GOLDEN STAR FERRIES), στο λιμάνι της Ραφήνας, με έντονη παρουσία των ναυτιλιακών ομίλων HSW, BLUE STAR και ανταγωνισμό ανάμεσα στους εφοπλιστές για τον έλεγχο των ακτοπλοϊκών γραμμών «φιλέτο» στα νησιά των Κυκλάδων και τα Δωδεκάνησα, επειδή όπως είπαν «τα βρήκαν με τους εφοπλιστές και το ΥΝΑ!»

Ενώ τα σωματεια ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ από την πρώτη στιγμή με ανακοίνωση και περιοδείες στα καράβια στη Ραφήνα στον Πειραιά στρίβαν την κινητοποίηση των ναυτών καλώντας τα μέλη τους και όλους τους ναυτεργάτες να εκφράσουν έμπρακτα την αλληλεγγύη τους στο κλάδο των ναυτών. Με επανειλημμένες παρεμβάσεις έθεσαν στην ΕΕ της ΠΝΟ την ανάγκη κλιμάκωσης της πάλης με απεργία που έθεταν και οι ίδιοι ναυτεργάτες όλων των κλάδων μέσα από τα καράβια, ο γ.γ. της ΠΝΟ Γιάννης Χαλάς και ο μηχανισμός που έχουν στήσει οι εφοπλιστές για τον έλεγχο της ΠΝΟ, απέρριψαν τις προτάσεις των ταξικών σωματείων.

Οι ΣΣΕ δεν έχουν ανανεωθεί για τα Ποντοπόρα, τα Μεσογειακά Φ/Γ - Δ/Ξ, τα Ακτοπλοϊκά Φ/Γ από το 2010 και τα Πορθμεία από το 2015, ενώ η αντεργατική πολιτική κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ - ΕΕ - ΔΝΤ - κεφαλαίου κλιμακώνεται με νέες μειώσεις στους μισθούς, τις συντάξεις (προσωπική διαφορά), την υγεία, τα προνοιακά επιδόματα, την εκπαίδευση, φοροληστία του λαϊκού εισοδήματος, συνδικαλιστικού νόμου για περιορισμό των δικαιωμάτων της απεργίας και της συνδικαλιστικής δράσης στα καράβια, γενικότερα στους χώρους δουλειάς οξύνοντας άρα τα προβλήματα των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης γενικότερα.



Μαζί με τους εργαζόμενους και τα συνδικάτα διαδήλωσαν οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις της Θεσσαλονίκης διεκδικώντας την αναπλήρωση όλων των απωλειών στις συντάξεις και τα δικαιώματά τους. Οι μικροί και μεσαίοι αγρότες που αντιδρούν στον αφανισμό τους και παλεύουν για «ζωή με αξιοπρέπεια». «Σε θέση μάχης μαζί με το λαό», δήλωσαν και οι φοιτητές και σπουδαστές που διαδήλωσαν με πανό των Συλλόγων τους. Τη δική τους παρουσία στην κινητοποίηση είχαν οι Σύλλογοι και οι Ομάδες Γυναίκων της ΟΓΕ. Επίσης συμμετείχε πολυμελής αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ με επικεφαλής τον ΓΓ Δημήτρη Κουτσούμπα. (Συνέχεια στη σελ. 3)

ατυχημάτων και των επαγγελματικών ασθενειών, δραματικές μειώσεις στο εισόδημα και επιπτώσεις στη ζωή της λαϊκής οικογένειας ο Συνδέσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ, κυβέρνηση - υπουργείο Ναυτιλίας και τα τσιράκια του εργοδοτικού συνδικαλισμού με επικεφαλής τον Γιάννη Χαλά γ.γ. της ΠΝΟ και τον Μανώλη Τσικαλάκη πρόεδρο της ΠΕΠΕΝ, μεθόδευσαν την εταίριση συμφωνία για την υπογραφή της Σ.Σ. Εργασίας της Ακτοπλοΐας στις 17 Αυγούστου με μηδενικές αυξήσεις.

Σχέδιο ΠΔ 259/1981 ΥΕΝ - Εφοπλιστών ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΓΑΛΕΡΑΣ για την ενδιαίτηση των ναυτεργατών

Τα αντιλαϊκά μέτρα που ψήφισε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, με τη στήριξη και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου και του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ με τη μέθοδο της σαλαμοποίησης με τροπολογίες σε άραχτα νομοσχέδια στη Βουλή την περίοδο Ιούλη - Ιούλη - Αύγουστο, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας των εφοπλιστών, συνεχίζεται με το σχέδιο ΠΔ 259/1981 για «την ενδιαίτηση πλοίαρχου και πληρώματος», με σαρωτικές αλλαγές, τη κατάργηση θεμελιακών κατακτήσεων και δικαιωμάτων συνολικά του κλάδου των ναυτεργατών, επιδιώκουν να επιφέρουν πλήγμα στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Χειρότερες δραματικά τους όρους, της συνθήκης δουλειάς και ενδιαίτησης των ναυτεργατών στα καράβια. Κατάργηση της κλαδικής ΣΣΕ και ειδικότητες, ναυτεργατών, παραπέρα μειώσεις των οργανικών συνθέσεων εντατικοποίηση της δουλειάς, επεκτείνει τις ελαστικές μορφές απασχόλησης αυξάνει την ανεργία, όλα για την κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Μετα από διατάξεις που περιλαμβάνονται στο σχετικό σχέδιο ΠΔ 259/1981 εφοπλιστές - ΥΕΝ άνοιξαν το κουτί της Πανδώρας, επιδιώκουν να χαρακτηρίζονται ως ξενοδοχειακό προσωπικό οι εργαζόμενοι στην επιστάσια γενικών υπηρεσιών - έτσι ώστε να μην περιλαμβάνονται ως ναυτεργάτες - μέλη της οργανικής σύνθεσης των καραβιών και να μην αμειβονται με βάση την αντίστοιχη κλαδική Σ.Σ. Εργασίας των ναυτεργατών, αλλά οι όροι δουλειάς και αμοιβής να καθορίζονται από ατομική σύμβαση με τον επιχειρητή που έχει μισθώσει το τμήμα, ενδιαίτησης και τροφοδοσίας - π.χ. νομοθεσία Ολλανδίας, δραματική μείωση της οργανικής σύνθεσης των καραβιών και εκτός της κλαδικής Σ.Σ. των ναυτεργατών, μάγειρος, θαλαμηπόλους, ρεσепιζέρους κ.ά. πολύχρονη επιδίωξη της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της Ένωσης Εφοπλιστών της ΕΕ (ΕΕΣΑ).

Ο ισχυρισμός της ΠΝΟ ότι τώρα ζητάμε την απόσυρση του σχεδίου ΠΔ 259/1981, δεν θέτουμε τις προτάσεις μας γιατί αυτό μπορεί να αξιοποιηθεί ως άλλοθι από το ΥΕΝ και τους εφοπλιστές για να προχωρήσει το σχετικό ΠΔ 259/1981 είναι απάτη, γιατί ο εργοδοτικός κυβερνητικός συνδικαλισμός συμμετέχει στη συζήτηση ΥΕΝ - εφοπλιστές - ΠΝΟ, στήριξη τις επιλογές των εφοπλιστών και του ΥΕΝ. Οι ταξικές δυνάμεις απαιτούν την απόσυρση του σχεδίου ΠΔ 259/1981 και ταυτόχρονα με κριτήριο της σύγχρονης ανάγκης να ικανοποιηθούν τα αιτήματά μας, για τη βελτίωση των συνθηκών ενδιαίτησης πλοίαρχου και πληρώματος στα καράβια, ζήτημα που συνδέεται με τις ΣΣΕ, το ασφαλιστικό, τη φοροεπιβάρυνση κ.ά., την ανάγκη κλιμάκωσης της πάλης των ναυτεργατών. Αγώνας που με τη συμμετοχή των ναυτεργατών θα φέρνει πιο κοντά την πολιτική που θα έχει κριτήριο τις σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών και όχι την αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, την οικονομία και εξουσία που θα εξασφαλίζει την ευημερία της εργατικής τάξης, του εργαζόμενου λαού γενικότερα.

Η ομάδα των εργοδοτικών συνδικαλιστών της ΠΝΟ με απύθμενο θράσος προκαλεί τους ναυτεργάτες: Ο γ.γ. της ΠΝΟ με νέο έγγραφο στέλνει το σχέδιο ΠΔ 259/1981 του ΥΕΝ για «την ενδιαίτηση πλοίαρχου και πληρώματος», στο οποίο περιλαμβάνονται οι θέσεις των εφοπλιστών, σαρωτικές αλλαγές σε βάρος των ναυτεργατών, με την επισήμανση να σταλούν προτάσεις από τα ναυτεργατικά σωματεια για αυτό το ζήτημα στη ΠΝΟ μέχρι 25 Αυγούστου!

Οι προτάσεις των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και των ναυτεργατών για απεργία απορρίπτονται από τους τα τσιράκια των εφοπλιστών. (Συνέχεια στη σελ. 2)

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Ένα εκρηκτικό μείγμα που προετοιμάει για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα συνεχίζει να διαμορφώνει στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες η επιθετικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, η οποία τροφοδοτείται από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ.

Οι εφοπλιστές, για τη θωράκιση της κερδοφορίας τους, μειώνουν διαρκώς τον ακτοπλοϊκό στόλο. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ετήσιας έκθεσης της ΧΡΤΣ (εταιρεία συμβούλων ακτοπλοΐας), οι τέσσερις ακτοπλοϊκές εταιρείες που μοιράζονται τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες (ΑΝΕΚ, ΜΙΝΩΙΚΕΣ, BLUE STAR, HSW) «τα τελευταία 5 χρόνια μείωσαν τα πλοία τους κατά 44%», με αποτέλεσμα «ο στόλος τους να μείνει ο μισός». Σύμφωνα με το πρόγραμμα δρομολο-

Τα στοιχεία που έχουν προκύψει από τις περιόδους των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων στα λιμάνια, είναι αποκαλυπτικά για την ανυπόφορη κατάσταση που έχουν επιβάλει κυβέρνηση - εφοπλιστές στα καράβια υπονομεύοντας την ανθρώπινη ζωή, στο όνομα του κέρδους.

Στην πορθμειακή γραμμή Κυλλήνη - Ζάκυνθος - Κεφαλονιά, όπως προκύπτει από τα δρομολόγια των πλοίων, οι ναυτεργάτες εργάζονται καθημερινά 17-20 ώρες, παραβιάζοντας τη ΔΣ 180, πλοία πραγματοποιούν πετρέλωση (πείνουν καύσιμα) κατά τη διάρκεια φορτοεκφόρτωσης, με κίνδυνο για την ασφάλεια επιβατών και ναυτεργατών!

Εντατικοποίηση της δουλειάς, λόγω των μειωμένων οργανικών συνθέσεων που



γίνω, σε «φουλ σεζόν», από τα λιμάνια Πειραιά, Ραφήνας, Λαυρίου για τα νησιά του Αιγαίου αποπλέουν 42 πλοία, από 79 που είχαν καταμετρηθεί το 2009. Χαρακτηριστικό παράδειγμα που καταδεικνύει και τη «τραβάνε» οι ναυτεργάτες, αλλά και οι επιβάτες, είναι και τα «απέλειωτα» δρομολόγια που έχουν προγραμματίσει εφοπλιστές και υπουργείο Ναυτιλίας.

Για παράδειγμα, το «ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ» αποπλέει από Πειραιά για Πάρο, Νάξο, Πάτμο, Αγ. Κήρυκο, Φούρνος, Βαθύ, Χίο, Μυτιλήνη, Λήμνο, Καβάλα. Δηλαδή, «πίνανε» σε 20 λιμάνια «πηγαίνελα», ενώ ο επιβάτης που επιβιβάζεται από Πειραιά για Λήμνο ή Καβάλα κάνει να φτάσει μισή μέρα! Το ίδιο και το «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ», που αποπλέει από Πειραιά για Σύρο, Μύκονο, Εύδηλο Ικαρίας, Καρλόβασι, Βαθύ, Χίο, Μυτιλήνη, Λήμνο, Καβάλα κ.ά.!

προσδιόρισαν σε αγαστή συνεργασία η διοίκηση της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ) - εφοπλιστές - ΥΝΑ, κυριαρχεί στην πορθμειακή γραμμή Ρίο - Αντίρριο.

Πλοία που είναι δρομολογημένα στη γραμμή Ηγουμενίσα - Ιταλία, όπως το «GALAXY» και το «RIGEL 1», που φέρουν σημαία Κύπρου, καταγράφηκαν ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και Ασφάλιση στο ΝΑΤ.

Την κατάφωρη παραβίαση των ΣΣΕ διαπίστωσαν και στο λιμάνι της Ραφήνας. Τα πληρώματα λόγω και των μειωμένων οργανικών συνθέσεων και των δρομολογίων - «οδύσεια» είναι στο πόδι έως και 16 ώρες. Παρ' όλα αυτά οι εφοπλιστές δεν καταβάλλουν υπερπέρβρα, για έξτρα εργασία, έξτρα δρομολόγια.

Παρόμοια είναι η κατάσταση σε όλα τα πλοία της ακτοπλοΐας όπως και σε αυτά που αποπλέουν από τον Πειραιά. (Συνέχεια στη σελ. 2)

Αναθεώρηση της Ιστορίας και αντικομμουνισμός από την ΕΕ

«Οι αντικομμουνιστικές ανιστόριτες φιέστες στην Εσθονία αποτελούν πρόκληση για τα εκατομμύρια των θυμάτων του ναζισμού, για όλους τους λαούς της Ευρώπης που έγραψαν με την πλάτη τους τις ηρωικές σελίδες της Ανταρσιακής Νίκης. Αποτελούν πρόκληση για τα εκατομμύρια των κομμουνιστών, των αγωνιστών που συνέβαλαν καθοριστικά στη συντριβή του ναζισμού - φασισμού», τονίζει σε ανακοίνωσή του το ΚΚΕ και προσθέτει:

«Είναι η συνέχεια παρόμοιων εκδηλώσεων που πραγματοποιούνται τα τελευταία χρόνια υπό την αιγίδα της ΕΕ η οποία έχοντας ως επίσημη πολιτική και ιδεολογία τον αντικομμουνισμό και με πακτωλό κονδυλίων επιχειρεί να καθιερώσει την 23η Αυγούστου ως «Ευρωπαϊκή ημέρα μνήμης για τα θύματα των ολοκληρωτικών καθεστώτων».

Κύρια επιδίωξη της τελευταίας αναγράφου της ιστορίας του λαού, η σφετεριστική του σοσιαλισμού, η απαράδεκτη και ανιστόριτη εξίσωση του κομμουνισμού με τον φασισμό - ναζισμό. Βασική επιδίωξη να κρυφτεί ότι η εξουσία των μονοπωλίων η οποία πήρε τη μορφή του ναζισμού στη



Γερμανία, ο ίδιος ο καπιταλισμός ανατράπηκε στην ΕΣΣΔ και στις άλλες χώρες όπου η εργατική τάξη πήρε την εξουσία, προχώρησε για δεκαετίες τη σοσιαλιστική οικοδόμηση παρά τις αδυναμίες και τα σοβαρά λάθη.» (Συνέχεια στη σελ. 3)

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν. ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

ΟΛΟΙ στη ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ
Τετάρτη 20 Σεπτεμβρίου, ώρα 10:30 π.μ., για
εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεσιών

Η Γ.Σ. της ΠΕΜΕΝ στις 20 Σεπτεμβρίου για την εκλογή της Εφορευτικής Επιτροπής σηματοδοτεί την έναρξη των διαδικασιών για τις αρχαιρεσίες με την εκλογή νέας διοίκησης, σε περίοδο που το εφοπλιστικό και συνολικά το κεφάλαιο με τους εκπρόσωπούς του, επιχειρούν την πλήρη ισοπέδωση εργασιακών, κοινωνικοασφαλιστικών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών και συνολικά των εργαζομένων.

Η δράση της ΠΕΜΕΝ αποτελεί φάρο των ταξικών αγώνων στο ναυτεργατικό κίνημα, ο πρωτοπόρος ρόλος της αναγνωρίζεται από την συντριπτική πλειοψηφία των ναυτεργατών, αποτελεί αγκάθι στα αντανταργατικά σχέδια των εφοπλιστών και των εκπροσώπων του. Οι ισχυροί δεσμοί με τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, χτίστηκαν μέσα στο καμίνι της ταξικής πάλης, σε απεργίες και κινητοποιήσεις, στα μηχανοστάσια, στους καταπέλτες, στις ναυτικές σχολές.

Η δύναμη της ΠΕΜΕΝ είναι οι ίδιοι οι Μηχανικοί, οι συμμετοχή τους στη Γ.Σ. και τις αρχαιρεσίες αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα σε αυτές τις συνθήκες για να δυναμώσει η οργάνωση και ο αγώνας στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων με βάση τις σύγχρονες ανάγκες.



Πολύτιμη είναι η εμπειρία των απεργιακών αγώνων από τις προηγουμένως αρχαιρεσίες μέχρι σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί 36 απεργίες και άλλες πολυμορφες κινητοποιήσεις, για το σύνολο των προβλημάτων.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση έχουν στο στόχαστρό τους την κατάργηση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, με την εφαρμογή «των όρων σύμφωνα με τα διεθνή κριτήρια», δηλαδή το σύνολο των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων να είναι χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Σε αυτές τις συνθήκες κανένας από μόνος του δεν μπορεί να αντιμετωπίσει τις συνέπειες της αντιλαϊκής πολιτικής, οι δυνάμεις του κεφαλαίου διαβρώνουν τη συνείδηση του ναυτεργάτη, του εργαζόμενου με το δηλητήριο του ατομισμού, τον θέλουν ανοργάνωτο, τρομοκρατημένο, για να επιβάλλουν τα αντεργατικά τους σχέδια.

Σε αντίθεση με τις ταξικές δυνάμεις, οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού που αποτελούν ακόμα πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ, συσκοτίζουν την αιτία της καταλαστικής κρίσης και κύρια τη βασική αντίθεση μεταξύ των δυνάμεων του κεφαλαίου και της εργασίας, οι όποιες αγωνιστικές αποφάσεις παίρνουν στην πράξη τις υπονομεύουν, καλλιεργούν τον συνεχιζόμενο, την αναποτελεσματικότητα των αγώνων.

Η ΠΕΜΕΝ παλεύει και συμβάλει μέσα από τις γραμμές του ταξικού εργατικού κινήματος για ριζικές αλλαγές, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης του ναυτεργάτη από τον εφοπλιστή, την κατάργηση της εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης από τους καπιταλιστές, ο πλούτος που παράγεται να ανήκει σε αυτούς που τον παράγουν τους εργαζόμενους και να αξιοποιείται προς όφελος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Οι αρχαιρεσίες στην ΠΕΜΕΝ αποτελούν καθοριστικής σημασίας γεγονός για τους Μηχανικούς, που θα σηματοδοτήσει τη θέση και το ρόλο της ΠΕΜΕΝ για τα επόμενα χρόνια.

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

Τραγικό θάνατο βρήκε 29χρονος Έλληνας ναυτεργάτης που σημάδια Κύπρου Φ/Γ πλοίο «ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 1» ανοιχτά του Βιετνάμ, 24/07/2017, όταν έπεσε από μεγάλο ύψος στο αμπάρι του πλοίου. Η σορός του εργαζόμενου μεταφέρθηκε στο Βιετνάμ. > 41χρονος ναύτης μέλος του πληρώματος του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΡΟΣ» τραυματίστηκε στα κάτω άκρα από Ι.Χ.Ε όχημα το οποίο εξερχόταν του πλοίου κατά την εκφόρτωση οχημάτων, 11/08/2017, στην Πάρο. > Στο πόδι τραυματίστηκε ο πλοίαρχος του Ρ/Κ πλοίου «ΕΛΙΑΝΑ», κατά τη διάρκεια ελέγχου στο κατάστρωμα, 03/08/2017, μεταφέρθηκε στο Κ.Υ. Φιλαδέων και ακολούθως σε Νοσοκομείο. > Στο αριστερό του χέρι τραυματίστηκε μηχανοδηγός του Δ/Ξ - Ο/Γ πλοίου «ΕΚΟ Ι», 26/07/2017, όταν κατά τη διάρκεια ελέγχου έπεσε από σκάλα καθόδου στο πλωρό αντιλιοστάσιο. > Με εγκαύματα Β' και Α' βαθμού στο χέρι και το πόδι μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο του Φρήπορτ στις Μπαχάμες, 01/08/2017, Γ' μηχανικός του υπό ελληνική σημαία Δ/Ξπλοίου «MARAN POSIDON», και στη συνέχεια επαναπατρίστηκε για περαιτέρω νοσηλεία. > Η μετατόπιση του φορτίου μεταλλευμάτων ήταν η αιτία του ναυαγίου του κινέζικου Φ/Γ πλοίου «Nan Hui 68», 23/07/2017, ανατολικά του Χονγκ Κονγκ σε συνθήκες θαλασσοταραχής. Το 12μελές πλήρωμα διασώθηκε από ελικόπτερο και πλοία. > Δύο Φιλιππινέζοι ναυτεργάτες τραυματίστηκαν από έκρηξη στο μηχανοστάσιο του 250.000 dwt VLOC πλοίου «Stellar Young», 24/07/2017, στο Gwangyang της Νότιας Κορέας. Ένα άλλο VLOC της ίδιας εταιρείας το «Stellar Daisy» είχε βυθισθεί μέσα το 2017 παίρνοντας στο βυθό 22 μέλη τους πληρώματος. > Δύο πολύνεκρα ναυάγια σημειώθηκαν σε διάστημα δύο ημερών στη Βραζιλία. Στο πρώτο ένα F/B με 49 επιβαίνοντες βυθίστηκε, 23/08/2017, στην Πολιτεία Παρά, σε έναν παραπόταμο του Αμαζονίου, με αποτέλεσμα να χάσουν τη ζωή τους 21 από αυτούς ενώ επτά αγνοούνται. Στο δεύτερο ένα άλλο F/B που μετέφερε 129 επιβάτες και τετραμελές πλήρωμα βυθίστηκε, 24/08/2017, στην Πολιτεία Μπαϊά με αποτέλεσμα τουλάχιστον 22 νεκρούς. > Δέκα αμερικανοί ναύτες νεκροί και πέντε τραυματίες από τη σύγκρουση του αμερικανικού αντιτορπιλικού «JOHN S McCAIN» με το ελληνικό υποπλοίαρχο υποπλοίαρχο Λιβερίας Δ/Ξπλοίου «ALNIC MC» στα χωρικά ύδατα της Μαλαισίας 21/08/2017, ενώ στο Δ/Ξπλοίο δεν υπήρξαν τραυματίες.

Αρύθητα κέρδη για το εφοπλιστικό κεφάλαιο ένταση της εκμετάλλευσης για τους ναυτεργάτες

Οι έλληνες εφοπλιστές καταγράφονται στους πλουσιότερους καπιταλιστές του κόσμου, αφού ελληνόκτητος στόλος κατέχει στην πρώτη θέση παγκοσμίως σε όρους ολικής χωρητικότητας. Ανάκτησαν μέσα σε μια τετραετία 2014 - 2017 τις απώλειες που είχαν στις αρχές της κρίσης και ταυτόχρονα αύξησαν κατά 24,7% τη χωρητικότητα του ελληνόκτητου στόλου, αφού αγόρασαν μεγαλύτερα πλοία μέσα στην περίοδο της κρίσης. Το τονάζ αυτό του ελληνόκτητου στόλου αντιπροσωπεύει το 16,2% όσον αφορά τη μεταφορική ικανότητα (σε dwt) του παγκόσμιου στόλου και το 49,50% του στόλου της ΕΕ. Την περίοδο 2009 - 2017, σε συνθήκες που οι ναυτεργάτες, η εργατική τάξη, οι άνθρωποι του μόχθου, στενάζουν, το εφοπλιστικό κεφάλαιο αυξάνει τα κέρδη, τα πλοία, τη δύναμη του, χρίζει κατά κανόνα στα ναυπηγεία της Κίνας και της Ν. Κορέας και αγοράζει κάθε χρόνο από δεύτερο χέρι μεγάλο αριθμό πλοίων πολλών δισ. δολαρίων.

Πρόκληση αποτελεί για τους ναυτεργάτες οι ετήσιες αποδοχές 182.348,45 ευρώ στον Γιάννη Χαλά γ.γ. της ΠΝΟ...

Είναι ζήτημα αρχών για τις δυνάμεις του ταξικού εργατικού κινήματος, της πάλης των ναυτεργατών που θα συνεχιστεί για την καταγγελία και κατάργηση αυτών των απαράδεκτων συμβάσεων, της συναλλαγής ΠΝΟ - εφοπλιστών, καθώς και για να καταργηθεί το «χαράτσι της ΠΝΟ» που αυθαίρετα παρακρατούν οι εφοπλιστές κάθε μήνα από τους ναυτεργάτες στα καράβια. Τώρα καλούμε όλους τους ναυτεργάτες να ενισχύσουν και να συμπορευτούν με τις δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, να στηρίξουν με τις ταξικές δυνάμεις στις αρχαιρεσίες της ιστορικής Ένωσης Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ), τον ΣΤΕΦΑΝΩΝ, την ΠΕΣ-ΝΑΤ, το ταξικό εργατικό κίνημα, για να δυναμώσει η ταξική πάλη για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, της ΕΕ, της ΝΔ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, του αντικομμουνισμού, της αντίδρασης. **Να παλέψουμε για τα δικαιώματά μας, για την ίδια μας τη ζωή!** Να παλέψουμε για τα συμφέροντα των ναυτεργατών, για σύγχρονες, ασφαλείς και φτηνές μεταφορές. Για να αποφασίσουν οι ναυτεργάτες - οι εργάτες με κριτήριο τις σύγχρονες ανάγκες του λαού και όχι τα συμφέροντα - τα κέρδη του κεφαλαίου.



Αυτή την προοπτική παλεύουμε να φέρουμε πιο κοντά, για οικονομία και εξουσία που εξασφαλίζει την εργατική ευημερία, χωρίς ανεργία, φτώχεια και την απειμπλοκή της χώρας από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους.

Ολόπλευρη προετοιμασία κλιμάκωσης των αγωνιστικών κινητοποιήσεων και συμμετοχή του κλάδου των ναυτεργατών στα καράβια στη γενική πανελλαδική πανεργατική απεργία ενάντια σε κάθε ενέργεια της κυβέρνησης να φέρει τον αντεργατικό συνδικαλιστικό νόμο το επόμενο διάστημα.

Μπροστά σε αυτές τις εξελίξεις δυναμώνουμε με νέες δυνάμεις το ΠΑΜΕ, κλιμακώνουμε την πάλη μας και διεκδικούμε με το ταξικό κίνημα την κάλυψη των απωλειών και την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης γενικότερα.

- Για την υπογραφή Σ.Σ. Εργασίας, με αυξήσεις στους μισθούς, σταθερή και μόνιμη δουλειά με πλήρη εργασιακά δικαιώματα.
• Πάλη για το δικαίωμα στη δουλειά. Μέτρα για την προστασία και ανακούφιση των ανέργων
• Κατάργηση όλων των αντιλαϊκών νόμων και μέτρων, των μνημονίων.
• Αποκλειστικά Δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση αυξήσεις στις συντάξεις και στις παροχές υπηρεσιών υγείας και πρόνοιας.
• Να παρθούν άμεσα όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την ασφάλεια και υγιεινή των ναυτεργατών στα καράβια, γενικότερα των εργαζόμενων σε όλους τους χώρους δουλειάς.

Ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ μέσα από το «κοινωνικό εταιρισμό» - τη τριμερή συνεργασία - εφοπλιστών, κυβέρνησης-ΥΕΝ, ΠΝΟ μαζί με την εργατική αριστοκρατία της ΙΤΦ/ΔΟΜ ΕΤΦ/ΕΟΜ στηρίζουν τη στρατηγική του εφοπλιστικού κεφαλαίου στη χώρα μας αλλά και σε διεθνή κλίμακα στην ΕΕ, ΙΛΟ/ΔΓΕ, ΙΜΟ/ΔΝΟ, κ.α. για τη διαμόρφωση του διεθνούς νομοθετικού πλαισίου για τη ναυτιλία, της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης 150.000 ελλήνων και αλλοδαπών ναυτεργατών στα ελληνόκτητα καράβια, αλλά και γενικότερα για 1.630.000 ναυτεργάτες στον παγκόσμιο εμπορικό στόλο. Οι εφοπλιστές χρηματοδοτούν την ΠΝΟ με τη μορφή συνδρομής που αυθαίρετα παρακρατούν από τους ναυτεργάτες στα καράβια - το «χαράτσι της ΠΝΟ», επιπρόσθετη συνδρομή από αυτή που καταβάλλεται άμεσα από τους ναυτεργάτες στα πρωτοβάθμια σωματεία - αλλά και με τις απαράδεκτες συμβάσεις που υπογράφει η ΠΝΟ ως μέλος της ΔΟΜ/ΙΤΦ και της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών ΕΟΜ/ΕΤΦ με εταιρείες ελληνόκτητων καραβιών με την καταβολή από τους εφοπλιστές του ποσού των 5 - 8.000 δολαρίων το χρόνο που καταλήγουν στα ταμεία της ΠΝΟ και της ΔΟΜ/ΙΤΦ - ΕΟΜ/ΕΤΦ. για τη στήριξη του μηχανισμού τους στη ΠΝΟ. Από αυτό το βρώμικο αλισβερίσι μόνο από τα πλοία με ξένη σημαία η ΠΝΟ για το 2016 είχε έσοδα 3.798.889,61 ευρώ!

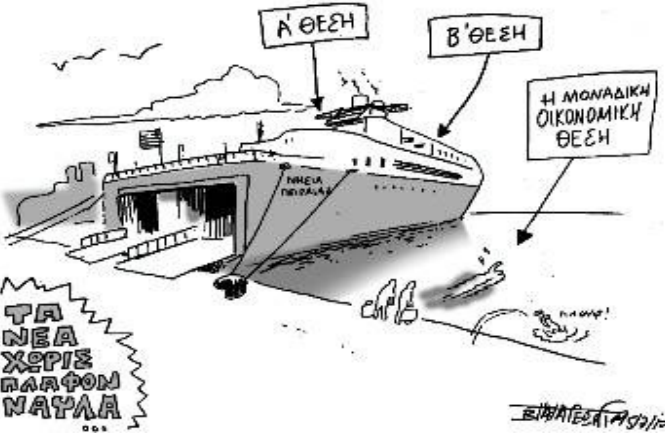
Ενώ τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΑΝΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ επανειλημμένα θέτουν την καταγγελία αυτής της άθλιας συναλλαγής ΠΝΟ - εφοπλιστών και ζητούν τη κατάθεση των σχετικών εγγράφων, με θράσος, γελοίες μεθοδεύσεις και ισχυρισμούς ο Γιάννης Χαλάς γ.γ. της ΠΝΟ αρνείται να δώσει εγγράφους τα στοιχεία για τις συμβάσεις που συνάπτει για κάθε καράβι ξεχωριστά με τους εφοπλιστές και τα ποσά που εισπράττει γι' αυτή την άθλια συναλλαγή που γίνεται με την κάλυψη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ όπως και των προηγούμενων κυβερνήσεων της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ του αστικού κράτους.

Να μη βρίσκουν λιμάνι να σταθούν τα πολεμικά πλοία των ιμπεριαλιστών

Οι δύο συγκρούσεις πολεμικών πλοίων των ΗΠΑ το τελευταίο δίμηνο στην θαλάσσια περιοχή της Ασίας από τις οποίες έχασαν τη ζωή τους συνολικά 17 αμερικανοί ναύτες, και άλλες δύο τέτοιες για τις οποίες δεν δόθηκαν περισσότερες πληροφορίες, οδήγησαν στην επανεξέταση όλων των επιχειρήσεων του πολεμικού ναυτικού και την απομάκρυνση του διοικητή του 7ου Στόλου των ΗΠΑ, ενώ ταυτόχρονα άνοιξαν τη συζήτηση για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. «Πώς θα μπορούσε να συμβούν αυτές οι συγκρούσεις; και τι μπορεί να γίνει για να αποφευχθεί η επανάληψή τους;» αναρωτιέται αρθρογράφος στην ιστοσελίδα του BBC, 22/8, και μεταξύ άλλων αναφέρει: «Δεν γνωρίζουμε τις λεπτομέρειες της τελευταίας σύγκρουσης, αλλά μερικές φορές αφήνεται στα όργανα να προετοιμαστούν για επικείμενη σύγκρουση, παρά στα μέλη του πληρώματος. Θα μπορούσε φυσικά να είναι μια ατυχής σύμπτωση. Αλλά μερικοί αναρωτούνται κατά πόσον έχει επιδράσει κάποιο λάθος ή δολιοφθορά στα συστήματα πλοήγησης;» Ανεξάρτητα από αυτά, που εντάσσονται στα πλαίσια των ενδοιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, εκείνο που προέχει είναι τα ιμπεριαλιστικά πολεμικά πλοία και ιδίαιτερα των ΗΠΑ, που συνωστίζονται στις θαλάσσιες οδούς του κόσμου σπέρνοντας τον όλεθρο στους λαούς και προετοιμάζοντας νέες επεμβάσεις και πολέμους, να μη βρίσκουν λιμάνι να σταθούν κι αυτό μπορεί να το κάνει μόνον η αντιιμπεριαλιστική πάλη των λαών.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΝΙΕΣ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Συνέχεια από τη σελίδα 1) **Εν πλω γέρικα και υποσυντήρητα πλοία** Από τα 42 ακτοπλοϊκά τα 13 είναι από 30 έως 45 ετών! Για παράδειγμα, το «ΚΡΗΤΗ II» είναι 38 ετών, το «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» 37 ετών, το «ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ» 40 ετών, το «ΜΑΚΕΔΩΝ» 45 ετών, το «ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ» 41 ετών. Τα λιγоста πλοία, από τα οποία πολλά είναι υπερηλικά και υποσυντήρητα, σε συνδυασμό με τα ασταθάρτητα δρομολόγια έχουν ως αποτέλεσμα οι βλάβες τους, ειδικά τη θερινή περίοδο, να είναι καθημερινές.



συγκοινωνίες τους «να τύχουν της απαραίτητης χρηματοδότησης που απαιτεί η κοινωνική και εδαφική συνοχή».

- ΑΝΕΚ: 41,1 εκατ. ευρώ, διατηρώντας την κερδοφορία του 2015..
• ΑΤΤΙΚΑ ΓΚΡΟΥΠ (μητρική της ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ): 70,03 εκατ. ευρώ.
• HELLENIC SEAWAYS: 18 εκατ. ευρώ.
• ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ: 20,7 εκατ. ευρώ.

Καράβια, λιμάνια - λαϊκή περιουσία

Τα στοιχεία αναδεικνύουν ότι η ικανοποίηση των αναγκών των ναυτεργατών, συνολικά των εργαζομένων, η λαϊκή ευημερία απαιτεί ριζικές αλλαγές, απαιτεί να περάσει η εξουσία στα χέρια του λαού, ο πλούτος να γίνει ιδιοκτησία αυτών που τον παράγουν, να γίνουν τα πλοία, τα ναυπηγεία, τα λιμάνια, γενικότερα τα συγκροτήματα μέσα παραγωγής, λαϊκή περιουσία, να στηριχθεί η λαϊκή οικονομία στον κεντρικό σχεδιασμό, να οργανωθεί ο εργατικός - κοινωνικός έλεγχος.

Σχέδιο ΠΔ 259/1981 ΥΕΝ - Εφοπλιστών ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΓΑΛΕΡΑΣ για την ενδίαίτηση των ναυτεργατών

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Μετά την υπογραφή της Σ.Σ. Εργασίας της Ακτοπλοΐας ΣΕΕΝ - ΠΝΟ στις 17 Αυγούστου και λήξη του συναγερμού για απεργία την αιχμή της τουριστικής περιόδου τα ταξάρια των εφοπλιστών επανεμφανίστηκαν και συμμετείχαν στη συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ στις 25 Αυγούστου, υποκριτικά «σκούζοντα» για το σχετικό σχέδιο Π.Δ. 259/1981, αναπαράγοντας διάφορα φληναφήματα για τη σύμβαση που η συμμετοχή τους στη βρώμικη δουλειά που κάνουν σε βάρος των ναυτεργατών.

Αρνήθηκαν την ανάγκη της ουσιαστικής οργάνωσης και αγώνα, με προοπτική την ανάπτυξη της ταξικής πάλης για την διεκδίκηση των σύγχρονων αναγκών των ναυτεργατών, των συνταξιούχων, των νεοεισερχόμενων της νεολαίας της νέας βάρδιας της εργατικής τάξης στη ναυτιλία και το ταξικό εργατικό κίνημα που πρότειναν σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΑΝΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και εγκλωβισμένοι στο συντηρησιακό και τον κυβερνητικό - εργοδοτικό συνδικαλισμό, αναπαράγοντας τα αδιέξοδα και τη διαρκή χειροτέρευση των εργαζομένων για να υπηρετούν το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Στο έγγραφο που έστειλε ο γ.γ. της ΠΝΟ για το σχέδιο Π.Δ. 259/1981 που αφορά «την ενδίαίτηση πλοίαρχου και πληρώματος» στο υπουργείο Ναυτιλίας στις 28 Αυγούστου θέτει ως κριτήριο τις θέσεις των εφοπλιστών, της ΕΕ του κεφαλαίου και των κυβερνήσεων των κρατών μελών της - κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, η ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ μέχρι και τη φασιστική Χρυσή Αυγή - τη σύμβαση ναυτικής εργασίας του 2006 (MLC), με την οποία συμφώνησαν οι Ένωση Εφοπλιστών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕCΣΑ), η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και άλλες εφοπλιστικές ενώσεις με την ΙΤΦ/ΕΤΦ, δηλαδή, ότι οι ναυτεργάτες δεν υποχρεώνονται να κουβαλούν το σκάφος για την ενδίαίτησή τους στα καράβια! αλλά θα συνεχίσει και θα ενταθεί η εκμετάλλευση των ναυτεργατών για την αύξηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Η αναφορά κυβερνητικών στελεχών στα συνδικάτα (τα οποία κατατάσσουν στις ... ξεπερασμένες πλέον «δομές κοινωνικής εκπροσώπησης») δεν είναι καθόλου τυχαία. Παρά την εργοδοτική - κυβερνητική πλειοψηφία στην ηγεσία του συνδικαλιστικού κινήματος και την προσπάθεια των δυνάμεων του ΣΥΡΙΖΑ/META, ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ να συνδράμουν με κάθε τρόπο τον εκφυλισμό του και την πλήρη ενσωμάτωση στους στόχους του κεφαλαίου, βλέπουν με ανησυχία τις οργανωμένες εργατικές - λαϊκές κινητοποιήσεις, τις εστίες αγώνα και διεκδίκησης που αναπτύσσονται σε κλάδους και τόπους δουλειάς, κάτω από την όδυνση των προβλημάτων και την παρέμβαση του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Είναι αυτοί οι αγώνες το προηγούμενο διάστημα τσαλάκωσαν το «αφήγημα» της κυβέρνησης ότι οι εργαζόμενοι και ο λαός στηρίζουν ενεργά την αντιλαϊκή της πολιτική και τα απανωτά μέτρα ενίσχυσης του κεφαλαίου, στο όνομα της ανάκαμψης των κερδών του. Αυτοί οι αγώνες και η οργάνωση της εργατικής τάξης «από τα κάτω», για την ανάκτηση απωλειών και την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών, είναι που πρέπει να πολλαπλασιαστούν και να ενισχυθούν το επόμενο διάστημα.

Να δυναμώσουμε η προσπάθεια ανασύνταξης του εργατικού κινήματος και ενίσχυσης της Κοινωνικής Συμμαχίας, σε ευθεία αντιπαράθεση με το κεφάλαιο και την πολιτική των κομμάτων του. Σε σύγκρουση με τους σχεδιασμούς της κυβέρνησης να προσέσει και νέους θεσμούς χειραγώγησης και ενσωμάτωσης των εργαζομένων και του λαού στις επιδιώξεις και τους στόχους του κεφαλαίου.

Για το συνταξιοδοτικό, φορολογικό, που έχει ανοίξει η κυβέρνηση με το νόμο λοιπιτόμο 4387/2016, ο γ.γ. της ΠΝΟ Γιάννης Χαλάς και η πλειοψηφία που τον στηρίζει προσπαθούν να ...ενημερώσουν για τις εξελίξεις, μεταφέροντας διάφορες δημοσιογραφικές ασάφειες ασπικούς νεολογισμούς - μπουρδέδες και δικαιολογίες της κυβέρνησης, κάνοντας πως δεν ακούν - δεν καταλαβαίνουν ότι ετοιμάζεται νέο κύμα επίθεσης σε βάρος μας. Προσηλωμένοι στους κοινωνικούς διαλόγους, καλλιεργούν υπαταξίες την αναμονή, παίζοντας για άλλη μία φορά διαλυτικό - υπονομευτικό ρόλο.

«ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ» Η προσάραξη του προειδοποιεί για τη ζοφερή κατάσταση στην ακτοπλοΐα

Σε ξέρα στην είσοδο του λιμανιού της Ίου προσάραξε ταχύτητα 15-17 κόμβων τα ξημερώματα της Τετάρτης 30/8 το Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ», με 206 επιβάτες και 87 ναυτεργάτες μέλη του πληρώματος. Από τον θάλαμο επιχειρήσεων του ΥΝΑ στάλθηκαν στο σημείο παραπλέοντα ακτοπλοϊκά και εμπορικά πλοία, αλιευτικά, τουριστικά πλοίαρρα και ένα πλωτό του λιμενικού ενώ έγινε μετεπιβίβαση των 206 επιβατών σε T/P-P/Γ πλοίο και μεταφέρθηκαν στο λιμάνι της Ίου.

Τη ζοφερή κατάσταση στην ακτοπλοΐα επιβεβαιώνει και η πρόσφρηση του ταχύπλοου Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «SEA JET 2» στην προβλήτα του λιμανιού της Σίφου, 6/9, από την οποία τραυματίστηκαν ελαφρά 2 από τους 129 επιβάτες και τους 12 ναυτεργάτες μέλη του πληρώματος, ενώ το πλοίο υπέστη ρήγμα πάνω από την ίσαλο γραμμή στη δεξιά πλευρά της πλώρης.

Την επόμενη ξεκίνησε η αυτοψία από δύτες για το μέγεθος της ζημιάς, οι οποίες ολοκληρώθηκαν την Παρασκευή 8/9 με την απάντηση καυσίμων και την μερική στεγανοποίηση των εκτεταμένων ρηγμάτων κατά μήκος του σκάφους.



Σαν χάρτινο σχίσθηκε το λιμάνι της Κω !

Σε ένα νησί το οποίο αποτελεί μέρος της βιτρίνας για τον ελληνικό τουριστικό προοίον, θα περίμενε κανείς να είναι όλα προεγμένα: να υπάρχει υπερσύγχρονο νοσοκομείο, με υποδομή για να υποστηρίξει έκτακτες καταστάσεις, να μην υπάρχουν κτήρια που εκθέτουν τη σωματική ακεραιότητα των κατοίκων - θαμνώνων, να έχει λιμάνι που να αντέχει σε πολύ μεγάλες πιέσεις και σε φυσικές καταστροφές. Κι όμως: ο σεισμός που σημειώθηκε 21/7 στην Κω με 2 νεκρούς και δεκάδες τραυματίες από τους οποίους πολλοί μεταφέρθηκαν σε νοσοκομεία εκτός νησιού, ενώ το πλοίο δεν κατάφερε να δέσει στο λιμάνι, αποκάλυψε τη γύμνια στην αντισεισμική προστασία και σε άλλες υποδομές. Στο λιμάνι ζημιές έχει υποστεί όλο το παραλιακό μέτωπο ενώ σοβαρές ρηγματώσεις σημειώθηκαν στην προβλήτα του εσωτερικού λιμανιού.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΙΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κολοκοτρώνη 99 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271 Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Ναυάρχου Νοταρά 92 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 70 479 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 11 Σεπτέμβρη 2017

Έκθεση Εικαστικών Τεχνών & Φωτογραφίας «ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΧΡΩΜΑ + ΣΙΑΕΡΟ 10»
 Από 13 έως 22 Οκτώβρη 2017
 Εργοστάσιο Καγραμάνογλου
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ

Στο 10ήμερο πρόγραμμα της έκθεσης διοργανώνονται παράλληλες εκδηλώσεις με συναντήσεις, θέατρο, ειδικά εικαστικά εργαστήρια για παιδιά. Επίσης, στο χώρο προγραμματίζονται συζητήσεις για το Προσφυγικό, τον πόλεμο, την αλληλεγγύη, την Τέχνη και τον Πολιτισμό.

Ώρες λειτουργίας
 Καθημερινά
 12:00 - 21:00

ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ
 Πολεμάμε με τα δικά μας όπλα! Την Τέχνη...
 «Οι αγώνες είναι η τέχνη του λαού και η τέχνη όπλο του»

Την έκθεση διοργανώνουν:
 Κίνηση Εικαστικών Καλλιτεχνών «Πέρα(σ)μα»
 Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής
 Φοιτητικός Σύλλογος Σχολής καλών Τεχνών ΕΑΜΕ Πειραιά
 Λαϊκή Επιτροπή Κερατσινίου - Δραπετσώνας

20 οι νεκροί εργάτες μέσα στο καλοκαίρι!

«Οι συνάδελφοί μας δεν είναι αδικωμένοι, αλλά εν ψυχρώ εκτελεσμένοι», τονίζει το ΠΑΜΕ σε ανακοίνωσή του και μεταξύ άλλων προσθέτει:

«Το κεφάλαιο σκοτώνει. Δεν υπολογίζει την ίδια τη ζωή των εργατών. Πάνω από όλα ένα θεό έχει, το κέρδος. Το επιβεβαιώνουν τα 6.515 εργατικά «ατυχήματα» που έγιναν μόνο μέσα στο 2016, από τα οποία τα 73 ήταν θανατηφόρα.

Τα εργοδοτικά εγκλήματα φέρνουν πολιτική σφραγίδα. Όλες οι κυβερνήσεις ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ή όπως και αν ονομάζονταν και η σημερινή ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ πρόσφεραν με τους νόμους που ψήφισαν ελεύθερο πεδίο δράσης των επιχειρηματικών συμφερόντων, πρόσφεραν τζάμπα και ευέλικτη εργασία. Έβγαλαν από τη μέση ότι «εμπόδιζε» την κερδοφορία τους.

Απαιτούμε προστασία της υγείας και της ασφάλειας στους χώρους δουλειάς, μέσα από το κρατικό σώμα γιατρών εργασίας και τεχνικών ασφάλειας.

Καλούμε τα συνδικάτα, τους εργαζόμενους να προστατέψουν με τον αγώνα τους το δικαίωμα στη ζωή και την εργασία».

Εφορλοιστικός εντελισμός και συνδικαλιστικός εκφυλισμός

Σύμφωνα με καταγγελία της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Πενταετούς Υποχρέωσης και Συμβασιούχων Πυροσβεστών (ΠΟΠΥΣΠ), πλοιοκτήτρια εταιρεία κατέβασε από το πλοίο 8 πυροσβέστες, που είχαν κληθεί στο νησί προκειμένου να συνδράμουν στην αντιμετώπιση πυρκαγιάς και επέστρεφαν στη βάση τους, διότι όπως ισχυρίζεται δεν έχει σύμβαση μαζί τους και άρα δεν μπορούσαν να ταξιδέψουν χωρίς χρήματα...!



«Το γεγονός αυτό καθ' αυτό, εάν συνέβη όπως καταγγέλλεται, είναι καταδικαστέο και συγκαταλέγεται μέσα στα εκατοντάδες περιστατικά που καταγράφονται σχεδόν σε καθημερινή βάση, σε βάρος των αξιοπρεπών και ασφαλών συνθηκών εργασίας που πρέπει να εργάζονται οι πυροσβέστες και πρώτα και κύρια βαρύνει την κυβέρνηση για την αντιλαϊκή πολιτική που εφαρμόζει στον τομέα της πυροπροστασίας και των εργασιακών δικαιωμάτων», επισημαίνει σε ανακοίνωσή της η **Ενωτική Αγανιστική Κίνηση Πυροσβεστών (ΕΑΚΠ)** και προσθέτει:

«...όνιμα ανακάλυψαν ότι ταλαιπωρήθηκαν οι οχτώ συνάδελφοι από τις δραστηριότητες επιχειρηματικών συμφερόντων (...) αλλά έκαναν γαργάρα όλο το προηγούμενο διάστημα, το γεγονός ότι εκατοντάδες μέλη της, πενταετείς πυροσβέστες, ξεσιπώθηκαν στα κοσμοπολίτικα και τ' ακριτικά νησιά και "επιδόθησαν" με τα 750 ευρώ του μισθού τους, την λειτουργία των αεροδρομίων της Fraport!»

Ο εκφυλισμός του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού φαίνεται καθαρά και από τη στάση της Ένωσης Υπαλλήλων Π.Σ. Δυτικής Ελλάδας, «που, ενώ μέχρι τώρα δεν παρενέβη ουσιαστικά για όλα όσα περιγράφονται παραπάνω και υπήρχαν σε κάθε έγγραφη καταγγελία - παρέμβαση της ΕΑΚΠ, εξετέλεσε κάθε έννοια συνδικαλιστικής δράσης» καθώς υπερασπίστηκε την υπόσταση ναυτιλιακής εταιρείας από τις ζημιωτικές για τα επιχειρηματικά της συμφέροντα καταγγελίες, του άλλου εταίρου του κυβερνητικού συνδικαλισμού.

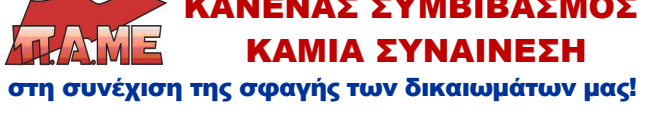
Όσο για τον εφορλοιστικό εντελισμό αρκεί να αναφέρουμε ένα ακόμη περιστατικό σε μίαν άλλη έκτακτη ανάγκη, 12/6, στη Μυτιλήνη, όταν πλοιοκτήτρια εταιρεία δεν επέτρεψε σε βαριά τραυματισμένο ηλικιωμένο από το σεισμό, με καταπλακωμένη τη γυναίκα του και πεθωμένη, να επιβιβασθεί στο πλοίο αν δεν κατέβαλε το αντίτιμο του εισιτηρίου!

Η ανάπτυξη τους τσακίζει τη ζωή μας

Αγώνας κι αντεπίθεση η επιλογή μας

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Κυβέρνηση - κεφάλαιο - ΕΕ - ΔΝΤ στρώνουν το έδαφος της επόμενης ληθαίας!



στη συνέχιση της σφαγής των δικαιωμάτων μας!

Η εργατική τάξη να δώσει τη δική της απάντηση στο κεφάλαιο και τις κυβερνήσεις του είναι το μήνυμα που έστειλε το ΠΑΜΕ από τη συνέντευξη τύπου της η ΕΓ του ΠΑΜΕ στη Θεσσαλονίκη. Στην εισήγησή του ο Γ. Πέτρος σημείωσε:

«Το ΠΑΜΕ απευθύνει κάλεσμα στην εργατική τάξη της χώρας μας, στα συνδικάτα να δημιουργήσουμε μέσα στους χώρους δουλειάς κλίμα διεκδικητικό, μαχητικό, αποφασιστικό. Να προετοιμάσουμε δυνάμεις, βάζοντας στην πάλη και νέες για σκληρό αγώνα με όλες τις μορφές. Να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις για να δώσει η εργατική τάξη χωρίς καμία καθυστέρηση τη δική της απάντηση στον ΣΕΒ, στους επιχειρηματικούς ομίλους, στους εφοπλιστές, στη μεγαλοεργοδοσία κάθε κλάδου και τα κόμματά τους, στην κυβέρνηση, στην ΕΕ, στους περιβόητους «θεομύστες», στους ανθρώπους τους στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Να δημιουργήσουμε πνεύμα όχι μόνο απόκρουσης της αντιλαϊκής πολιτικής, των νέων μέτρων που φέρνει η κυβέρνηση, αλλά επιθετικής διεκδίκησης των αναγκών μας, των δικαιωμάτων μας, των απωλειών που είχαμε και έχουμε. Να προετοιμάσουμε δυνάμεις για σύγκρουση με την αντιλαϊκή πολιτική. Να καταργηθούν τα μέτρα παλιά και νέα. Να δώσουμε στην εργατική τάξη αισιοδοξία ότι υπάρχει διέξοδος και προοπτική για το μέλλον της, τη ζωή της. Να μην περιμένουν οι εργαζόμενοι λύσεις από τα πάνω, να μην περιμένουν από τη δέηση καλή διάθεση του εργοδότη, από την εναλλαγή των κυβερνήσεων. Τον αγώνα αυτόν μόνο τα ταξικά κίνημα και οι δυνάμεις του μπορούν να τον σηκώσουν, να οργανώσουν την εργατική αντεπίθεση...» (ολόκληρη η συνέντευξη στο www.902.gr)

Τον τόνο της αποφασιστικής υπεράσπισης των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων και ιδιαίτερα του δικαιώματος στην απεργία, έδωσε η εκδήλωση που οργάνωσε το ΠΑΜΕ, το απόγευμα της Παρασκευής 8 Σεπτεμβρίου στην αίθουσα του Εργατικού Κέντρου Θεσσαλονίκης: **«Κάτω τα χέρια από το δικαίωμα στην απεργία, τη Συλλογική Πάλη και δράση, την οργάνωση των εργαζομένων».**

Το ΠΑΜΕ παρουσίασε το διεκδικητικό πλαίσιο καλώντας την εργατική τάξη και τα σωματεία να κλιμακώσουν την πάλη τους μέσα από τις γραμμές του ταξικού εργατικού κινήματος σημειώνοντας τα εξής: «Χτίζουμε μαχητικό, ταξικό, εργατικό - λαϊκό τείχος αντίστασης, για να μην περάσουν οι νέες απαιτήσεις των επιχειρηματικών ομίλων που προστίθενται στα προηγούμενα βάρβαρα μέτρα, για την κάλυψη των απωλειών που είχαμε σε εισόδημα και δικαιώματα.

Αγωνιζόμαστε για τη μονομερή ολοσχερή διαγραφή του χρέους, για την κατάργηση των αντιεργατικών νόμων, για ρήξη με ΕΕ, ΔΝΤ, ΕΚΤ και τους άλλους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς.

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβοι! Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες για την ικανοποίηση των σύγχρονων κοινωνικών αναγκών μας, για την ανάπτυξη προς όφελος των εργαζομένων και όχι των κερδών των μονοπωλίων, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

- Αγωνιζόμαστε για:**
- Μόνιμη σταθερή εργασία για όλους, με Συλλογική Σύμβαση, 7ωρο - 5ήμερο - 35ωρο, Κοινωνική Ασφάλιση, προστασία στη δουλειά. Αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις, κάλυψη των απωλειών τώρα.
 - Κατάργηση των ατομικών Συμβάσεων εργασίας και των Ενώσεων Προσώπων.
 - Κανένας εργαζόμενος να μην πληρώνεται με μισθό κάτω από 751 ευρώ.
 - Κανένας άνεργος χωρίς κάλυψη. Επίδομα ανεργίας 600 ευρώ για όλο το διάστημα της ανεργίας.
 - Απαγόρευση πλειστηριασμών για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.
 - Κατάργηση του ΕΝΦΙΑ, των χαρατσιών, της φοροληστείας. Αφορολόγητο ατομικό όριο 20.000 ευρώ, προσαυξανόμενο 5.000 ευρώ για κάθε παιδί.



- Κατώτερη κύρια σύνταξη στα 600 ευρώ και κάλυψη των απωλειών σε συντάξεις, κύριες και επικουρικές. Κατάργηση όλων των αντισφαλιστικών νόμων και των τριών μνημονίων.
- Αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις επιπτώσεις στους εργαζόμενους με ένταση της εκμετάλλευσης και των απολύσεων, την αύξηση τιμών για τη λαϊκή οικογένεια σε ηλεκτρικό, νερό, εισιτήρια, τηλέφωνο, βασικά αγαθά.
- Όχι στις αντιδραστικές αλλαγές που αφορούν την λειτουργία των συνδικάτων, την προκήρυξη απεργιών και την ανάπτυξη αγώνων των εργαζομένων, τις εργατικές διεκδικήσεις.
- Καμία συμμετοχή στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και πολέμους εκτός συνόρων. Καμία εμπλοκή στα σφαγεία του ΝΑΤΟ και της ΕΕ. Να κλείσουν όλες οι ξένες στρατιωτικές εγκαταστάσεις. Έξω το ΝΑΤΟ από το Αιγαίο και τα Βαλκάνια.»

Αναθεώρηση της Ιστορίας και αντικομμουνισμός από την ΕΕ

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

«**Η** προσπάθεια εξίσωσης του κομμουνισμού με τον φασισμό αποδείχτηκε περίτρανα πως στόχο έχει την αθώωση του ναζισμού για τα εγκλήματα του. Στην Εσθονία οι δολοφόνοι της 20ής εσθονικής του «Waffen SS», των εσθονικών SS που πολέμησαν στο πλευρό της ναζιστικής Γερμανίας αναγορεύονται σε «ήρωες» απολαμβάνοντας συντάξεις και προνόμια ενώ απαγορεύεται η δράση του Κομμουνιστικού Κόμματος, τα κομμουνιστικά σύμβολα και η περίοδος που η Εσθονία βρισκόταν στη σύνθεση της ΕΣΣΔ θεωρείται «κατοχή».

Η λαϊκή πείρα αποδεικνύει ότι η κλιμάκωση του αντικομμουνισμού και όλων των παραγόμενων αντιδραστικών ιδεολογημάτων, αποτελεί μόνο προπομπό νέων αντιλαϊκών μέτρων και περιστολής των λαϊκών δικαιωμάτων, εξαπόλυσης νέου γύρου ιμπεριαλιστικών πολέμων και επεμβάσεων σε βάρος των λαών.



ΙΟΥΝΗΣ 1945: Ο ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ ΣΕΡΠΕΙ ΤΙΣ ΣΗΜΑΙΕΣ ΤΩΝ ΝΑΖΙ

Η άρνηση της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ να συμμετέχει στις εκδηλώσεις στην Εσθονία είναι τουλάχιστον υποκριτική. Όχι μόνο γιατί επίσημα είχε εκπροσωπηθεί στις αντίστοιχες περιόδους στην Μπρατισλάβα, αλλά και γιατί αθώνει την ΕΕ των μονοπωλίων η οποία έχει κάνει σημαία της τον αντικομμουνισμό, την εξίσωση του κομμουνισμού με το ναζισμό. Άλλωστε η συκοφάντηση του σοσιαλισμού, ολόκληρης της σοσιαλιστικής πορείας της Σοβιετικής Ένωσης, από το ΣΥΡΙΖΑ σιγοντάρει τον χυδαίο ακραίο αντικομμουνισμό της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ κ.λπ. κολαούζων, μαζί φυσικά με τη δολοφονική ναζιστική Χρυσή Αυγή, έτσι όπως αυτός εκφράστηκε κυρίως τις τελευταίες μέρες.

Γι αυτό και η πάλη για την κατάργηση των αντικομμουνιστικών διώξεων και απαγορεύσεων, ο αγώνας ενάντια στον αντικομμουνισμό, για την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών και δικαιωμάτων, συνδέεται με τη συνεχή πάλη για την εργατική εξουσία για να απαλλαγεί η εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα από τα δεσμά του καπιταλισμού, της εκμετάλλευσης που γεννά φτώχεια, πολέμους, το ναζισμό-φασισμό και τους υποστηρικτές του.»

100 χρόνια μετά την Οκτωβριανή Σοσιαλιστική Επανάσταση οι λαοί της Ευρώπης μπορούν να βγάλουν συμπεράσματα. Η ενίσχυση του αντικομμουνισμού αποδεικνύει ότι η αστική τάξη και η επιτελεία της τρέμουν το λαό και την προοπτική της πάλης του, χτυπούν τους κομμουνιστές γιατί αυτοί είναι φορείς της διεξόδου από το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα και τις κρίσεις του.

ΕΣΠΑΣΑΝ ΤΟ «ΓΚΕΤΟ» ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Περιοδία στους χώρους του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών πραγματοποιήσε, 28/8, κλιμάκιο του **Εργατικού Κέντρου Λαυρίου**, με επικεφαλής τον πρόεδρό του, **Βάλασμο Συρίγο**, μοιράζοντας την ανακοίνωση του ΠΑΜΕ για τα εργατικά ατυχήματα και ανακοίνωση της ΔΑΣ Εργαζομένων στο Αεροδρόμιο στην οποία αναφέρει:

Καθημερινά ακόμη από τα ΜΜΕ στελέχη των επιχειρηματικών ομίλων, της κυβέρνησης, της ΝΔ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου για την ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων, τη μεγάλη αύξηση της τουριστικής κίνησης, για τα εκατομμύρια τουριστών που φτάνουν στα αεροδρόμια, για τη δέηση «εμεργεντική» επίδραση που έχει αυτό στη συνολική ανάπτυξη της χώρας... Αυτό που δεν ακούμε όμως είναι

Καταγγέλλουμε το γεγονός ότι η Διοίκηση του ΔΑΑ αρνήθηκε να πραγματοποιηθεί περιοδεία του Ε.Κ. Λαυρίου 17/8 για την ενημέρωση των συμβαδέλφων. Την ίδια ώρα που συμβαίνουν όλα αυτά τα «ατυχήματα» φαίνεται πως μας θέλουν με σκυμμένο το κεφάλι, αποκλεισμένους από το ταξικό εργατικό κίνημα τους εργαζόμενους και τα σωματεία που συσπειρώνονται στο **Πανεργατικό Αγανιστικό Μέτωπο (ΠΑΜΕ)**. Θέλουν να νιώθει ο καθένας μόνος του.

Κλιμακώνουμε την πάλη μας και διεκδικούμε με το ταξικό κίνημα την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των εργαζομένων στον κλάδο μας και γενικότερα της εργατικής τάξης.

ΙΚΑΡΙΑ: ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ για την ακτοπλοϊκή σύνδεση

Με επιστολή του προς το υπουργείο Ναυτιλίας ο Δήμαρχος Ικαρίας **Στέλιος Σταμούλος** εκφράζει τη διαμαρτυρία του δήμου, γιατί «το τελευταίο διάστημα **αυξάνονται τα κρούσματα καθυστερήσεων** στα δρομολόγια του πλοίου "Νήσος Ρόδος" της ΗΣW που εξυπηρετεί το λιμάνι Αγίου Κηρύκου (π.χ. 16/7 - 19/7 - 21/7), γεγονός που οξύνει τις στίξεις ή άλλως δυσμενείς επιπτώσεις στην προσέγγιση του λιμένα της νοτιού Ικαρίας αφού το δρομολόγιο που εγκρίνατε στη συγκεκριμένη γραμμή και στο συγκεκριμένο πλοίο, περισσότερο σε διαδρομή κρουαζιερόπλοιοι ταριάζει παρά σε δρομολόγιο τακτικής σύνδεσης νησι-

οτικού προορισμού, αφού προσεγγίζει πολλούς λιμένες και έχει μέσο χρόνο ταξιδιού για την Ικαρία τουλάχιστον 11 ώρες».

Με βάση τα παραπάνω, ο δήμος επανέρχεται σε παλιότερο αίτημα και προτείνει «**την εκ περιτροπής προσέγγιση του πλοίου "Νήσος Μύκονος"** και στα δύο λιμάνια του νησιού, σε περίπτωση που το πλοίο "Νήσος Μύκονος" δεν δύναται να προσεγγίζει και το λιμάνι του Αγίου Κηρύκου, ζητούμε να προχωρήσετε ή σε τροποποίηση των δρομολογίων του "Νήσος Ρόδος" ή σε δρομολόγηση άλλου αξιόπλοου πλοίου που να συντομεύει το χρόνο διάρκειας του ταξιδιού προς το λιμένα Αγίου Κηρύκου και Φούρνων».

Γιγαντώνουν τα μονοπώλια στην ακτοπλοΐα

Νέα κατάσταση διαμορφώνεται στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες της χώρας μας με την εξαγορά του 50,3% των μετοχών της ΗΣW από την Attica Group, μητρική εταιρεία των Blue Star και Super Fast Ferries. Ωφελημένη από την αγοροπωλησία βγαίνει και η Τράπεζα Πειραιώς, η οποία ταυτόχρονα ενδυνάμωσε την Attica Group την οποία ελέγχει έμμεσα, αφού κατέχει το 31,2% της MIG, η οποία με τη σειρά της είναι μητρική της Attica Group, κατέχοντας το 89,38% των μετοχών της.

Προϋπόθεση για να ολοκληρωθεί η συναλλαγή είναι να «περάσει» και από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, την απόφαση της οποίας αναμένει ο όμιλος Grimaldi, ο οποίος μέσω των Μινωικών ελέγχει το 48,5% των μετοχών της ΗΣW, ενώ επεδίωξε την εξαγορά του 40,5% που κατείχε η Τράπεζα Πειραιώς. Οι συνέπειες από την εξέλιξη αυτή για τα νησιά είναι ευκολονόητες δεδομένου ότι η Attica Group (μέσω της θυγατρικής της Blue Star Ferries) και η ΗΣW είναι μέχρι τώρα ανταγωνίστριες στις γραμμές των Κυκλάδων και του Β. Αιγαίου, όπου σε ορισμένες γραμμές δεν δραστηριοποιείται άλλη εταιρεία.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ βγάζει στο «σφυρί» & το λιμάνι του Βόλου!

Το λιμάνι του Βόλου παίρνει σειρά στη λίστα των ιδιωτικοποιήσεων που έχει «ανοίξει» η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, συνεχίζοντας το έργο των προκατόχων της στην προώθηση των σχεδιασμών των μονοπωλιακών ομίλων.

Η ιδιωτικοποίηση ανακοινώθηκε την Πέμπτη 7/9 από τον υπουργό Ναυτιλίας, Π. Κουρουμπλή, κατά την επίσημη του στον Οργανισμό Λιμένα Βόλου (ΟΛΒ), ανακοίνωση που επικροτήθηκε τόσο από κυβερνητικούς βουλευτές όσο και βουλευτές της ΝΔ, εκπροσώπους της Περιφέρειας και βέβαια επιχειρηματίες (ναυτικοί πράκτορες, ναυπηγοεπισκευαστικές εταιρείες, εταιρείες ρυμουλκών κ.ά.), που ήταν παρόντες στη σχετική εκδήλωση.

Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του υπουργείου Ναυτιλίας, ο Π. Κουρουμπλής, αφού βάπτισε την ιδιωτικοποίηση του λιμανιού «αξιοποίηση», είπε ότι αυτή «θα γίνει με τη διαδικασία των υποπαραχωρήσεων». «Η ίδια διαδικασία θα ακολουθηθεί και στον τομέα της κρουαζιέρας, είτε, και οι εταιρείες που θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον για να κατασκευάσουν υποδομές, θα αποπληρωθούν με την προνομιακή χρήση των λιμενικών εγκαταστάσεων».

Απογειώνοντας την πρόκληση, «είδε» «αναβάθμιση της ακτοπλοΐας τα δύο τελευταία χρόνια» στις Σποράδες και συνολικά «στο Αιγαίο», προσθέτοντας ότι «τα χρήματα που δαπανούνταν στον κλάδο, εννοώντας τα εκατομμύρια «ξεστού χρήματος» που τσεπώνουν οι εφοπλιστές με την παπέντα των άγονων γραμμών, «κάποτε εξυπηρετούσαν τους εφοπλιστές, ενώ τώρα εξυπηρετούν την κοινωνία!»

Σε ανακοίνωσή της, η **ΤΕ Μαγνησίας του ΚΚΕ** σημειώνει ότι οι διαβεβαιώσεις του υπουργού ότι «θα παραμείνει ο έλεγχος του Δημοσίου», αποκαλύπτει ότι το λιμάνι, είτε με δημόσιο έλεγχο είτε όχι, θα «θα εξυπηρετεί εξίσου τους διάφορους επιχειρηματικούς ομίλους» και τονίζει ότι **τα λιμάνια και συνολικά οι υποδομές της χώρας θα μπορέσουν να γίνουν μοχλός ανάπτυξης για τη λαϊκή ευημερία και όχι την κερδοφορία των μονοπωλίων, «όταν υπαχθούν σε έναν επιστημονικό κεντρικό σχεδιασμό με κριτήριο την ικανοποίηση των κοινωνικών αναγκών».** Τέλος καλεί εργαζόμενους, αυτοσασαχολούμενους, φτωχούς αγρότες, να μπουν μπροστά ώστε να μην περάσουν τα σχέδια της κυβέρνησης, δυναμώνοντας «**την κοινωνική τους συμμαχία, με ισχυρό ΚΚΕ.**»

ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΝ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΤΗΣ ΙΣΡΑΗΛΙΝΗΣ ΕΠΙΘΕΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα της Ελλάδας καταγγέλλει την κλιμάκωση της επιθετικότητας του κράτους - δολοφόνου του Ισραήλ, ενάντια στον παλαιστινιακό λαό.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ**, καταδικάζουν τις συνηχόμενες δολοφονικές επιθέσεις του Ισραήλ σε βάρος του Παλαιστινιακού λαού, για να συντρίψουν ακόμα και τα στοιχειώδη δικαιώματα τους.

Η προκλητικότητα του Ισραήλ γίνεται με την στήριξη των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ και με την εύθυνη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ που διαρκώς αναπτύσσει πολιτικές, οικονομικές και στρατιωτικές σχέσεις με τους φονιάδες του Ισραήλ.

Καλούμε τα σωματεία, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να καταδικάσουν τις δολοφονικές ενέργειες του Ισραήλ σε βάρος του Παλαιστινιακού λαού.

Βλαπτική μεταβολή η καθυστέρηση δεδουλευμένων

Υπερψηφίστηκε, 4/8, στη Βουλή το ένα από τα δύο μέτρα της τροπολογίας που κατέθεσε το ΚΚΕ για τους απλήρωτους εργαζόμενους, με το οποίο χαρακτηρίζεται βλαπτική μεταβολή των όρων εργασίας η καθυστέρηση της καταβολής των δεδουλευμένων αποδοχών.

«Ναι» ψήφισαν ΚΚΕ, ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ, ΝΔ και Δημοκρατική Συμπράταξη, «όχι» ψήφισε η ναζιστική Χρυσή Αυγή, ενώ «παρών» ψήφισαν Ένωση Κεντρώων και Ποτάμι.

Συγκεκριμένα ψηφίστηκε το πρώτο μέρος της τροπολογίας που αναφέρει: «Επίσης, θεωρείται μονομερής βλαπτική μεταβολή των όρων εργασίας η αξιολόγηση καθυστέρηση καταβολής των δεδουλευμένων αποδοχών του εργαζομένου από τον εργοδότη, ανεξαρτήτως της αιτίας της καθυστέρησης».

Το δεύτερο σκέλος της τροπολογίας, βάσει του οποίου διευρύνεται ο αριθμός όσων έχουν ευθύνη για τη μη καταβολή των δεδουλευμένων, τόσο η κυβέρνηση όσο και η Νέα Δημοκρατία την απέρριψε.

Ως προς το στόχο της τροπολογίας ο βουλευτής του ΚΚΕ Νίκος Καραθανασόπουλος σημείωσε: «Δεν έχουμε απαιτήσεις ότι θα αντιμετωπιστεί το φαινόμενο της καθυστέρησης των δεδουλευμένων. Αλλά τουλάχιστον έστω μια μεγαλύτερη προστασία στους εργαζόμενους».

Γενικότερα, η τροπολογία αποτελεί μίαν απάντηση στην πάγια τακτική της εργοδοσίας να αφήνει απλήρωτους χιλιάδες πλέον εργαζόμενους, αξιοποιώντας το νομοθετικό πλαίσιο που χειροτέρευσε περαιτέρω τα τελευταία χρόνια από τις αστικές κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ, ΝΔ και διατήρησε και ενίσχυσε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, αλλά και αποφάσεις της αστικής Δικαιοσύνης, που δίνουν όπλα στην εργοδοσία ενάντια στους εργαζόμενους, όπως ο Άρειος Πάγος που με αποφάσεις του θεωρεί ότι ακόμα και η μακροχρόνια καθυστέρηση στη μη απόδοση μισθών από την εργοδοσία δεν αποτελεί «βλαπτική μεταβολή» για τον εργαζόμενο, χαρακτηρίζει «καταχρηστικές» τις επισχεσμένες εργασίες όταν η εργοδοσία επικαλείται «οικονομική δυσπραγία», σημειώνει ότι η επισχεση μπορεί να θεωρηθεί ακόμα και «σιωπηρή» παραίτηση.

Ρατσιστική κρουαζιέρα...

Την ίδια ώρα που εντείνεται η πολιτική της ΕΕ, που ανοιγοκλείνει την «κάνουλα» σε πρόσφυγες και μετανάστες ανάλογα με τις ανάγκες του κεφαλαίου, ακροδεξιοί, ρατσιστές και φασίστες, προερχόμενοι από «κινήματα» όπως το PEGIDA («Πατριώτες Ευρωπαίοι ενάντια στον Εξισλαμισμό της Δύσης»), απαιτούν ακόμα μεγαλύτερο σφράγισμα των συνόρων της ΕΕ.

«Πατώντας» σε υπαρκτά φαινόμενα, όπως οι μπίζνες που κάνουν ορισμένες λεγόμενες Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις για τη διάσωση προσφύγων, οι αντιδραστικές δυνάμεις «Defend Europe», ναυλώνουν πλοία και εμφανίζονται στη Μεσόγειο επιχειρώντας να αποτρέψουν την «παράνομη μετανάστευση» για την «προστασία της Ευρώπης!»

Το ρατσιστικό πλοίο «C-STAR» βρέθηκε 26/7 στην κατεχόμενη Αμμώχωστο και κρατήθηκε από τις αρχές του ψευδοκράτους, για να αφηθεί τελικά ελεύθερο σε δύο μέρες. Σύμφωνα με πληροφορίες εντός του πλοίου εντοπίστηκαν 20 άτομα από τη Σρι Λάνκα. Λίγες μέρες αργότερα, 7/8, το πλοίο «C-STAR» παρέμεινε ακινητοποιημένο στα χωρικά ύδατα της Τυνησίας, καθώς το συνδικάτο «Γενική Ένωση Εργασίας της Τυνησίας» (UGTT) απηύθυνε έκκληση ώστε να εμποδιστεί ο ανεφοδιασμός του, καλώντας τους λιμενεργάτες να μην αφήσουν «το πλοίο του ρατσισμού να λερώσει τα λιμάνια της Τυνησίας».

Η αντικαπιταλιστική - αντιμονοπωλιακή πάλη είναι αυτή που θα τσακίσει και το ρατσισμό

Το δηλητήριο του ρατσισμού και της ξενοφοβίας δεν πρέπει να εισχωρήσει σε λαϊκές συνειδήσεις, αντίθετα επιβάλλεται να δυναμώσει ο κοινός αγώνας των εργαζομένων, ανεξάρτητα από χώρα καταγωγής, πεποιθήσεις, θρησκεία κ.λπ., ενάντια στους εκμεταλλευτές τους. Ο συντονισμός της πάλης ενάντια στην εξουσία των μονοπωλίων, ενάντια στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις σε κάθε χώρα, είναι ο μόνος δρόμος για να εξλειφθούν και οι αιτίες που ξεριζώνουν εκατομμύρια ανθρώπους από τον τόπο τους.

ΕΥΡΩΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ - ΕΕ - ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΙΣ

Αποφασίζουν βάρδια και ζωή - «λάστιχο» για τους εργαζόμενους

Ακόμα ένα χτύπημα στα εναπομείναντα εργατικά δικαιώματα επιχειρεί να καταφέρει η ΕΕ, μέσω του Δικαστηρίου της, με την κατάρτιση του σταθερού χρόνου εβδομαδιαίας εργασίας, απαντώντας σε ερώτημα Πορτογαλικού Εφετείου.

Ο γενικός εισαγγελέας του Δικαστηρίου της ΕΕ δημοσίευσε πρόσφατα την πρότασή του, η οποία προδικάζοντας και την απόφαση, και αποφαίνεται ότι: α) Η διατύπωση της ευρωπαϊκής Οδηγίας 2003/88 μιλάει για ανάπαυση «εντός περιόδου επτά ημερών» κι απ' αυτό συμπεραίνει ότι ο εργοδότης δεν είναι υποχρεωμένος να δίνει ρεπό στον εργαζόμενο την 7η μέρα μετά από 6 συνεχόμενες μέρες δουλειάς, αλλά είναι ελεύθερος να καθορίζει, κατά την αυθαίρετη κρίση του, ποια μέρα θα δώσει ρεπό στον εργαζόμενο και ποιες είναι αυτές οι 7 μέρες της εργάσιμης βδομάδας.

β) Ο εργαζόμενος μπορεί να υποχρεωθεί να δουλεύει επί 12 συνεχόμενες μέρες χωρίς ρεπό (1), στην περίπτωση που πάρει ένα ρεπό στην αρχή της μιας βδομάδας και ένα ρεπό στο τέλος της επόμενης (π.χ. ένα ρεπό τη Δευτέρα της πρώτης βδομάδας και ένα ρεπό την Κυριακή της επόμενης)...

Στην Ελλάδα, η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, παραλαμβάνοντας τη σκυτάλη από τις κυβερνήσεις ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, όχι μόνο διατηρεί όλο το προηγούμενο αντεργατικό νομοθετικό πλαίσιο, αλλά επιπρόσθετα προωθεί ήδη το νομοσχέδιο για το χρόνο εργασίας των γιατρών, που προβλέπει 60 ώρες δουλειάς τη βδομάδα και ανοίγει το δρόμο στον λεγόμενο «ανενεργό» χρόνο δουλειάς.

Τέλος στο αίσχος της εκμετάλλευσης μπορεί να βάλει με την πάλη της μόνο η εργατική τάξη, με την απεμπόληση του κινήματός της, με την μεγάλη Κοινωνική Συμμαχία, για την ανατροπή της εξουσίας των μονοπωλίων και την οικοδόμηση της κοινωνίας στην οποία κριτήριο της παραγωγής θα είναι η κάλυψη των εργατικών - λαϊκών αναγκών και όχι το καπιταλιστικό κέρδος.

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ

Ψηφίστηκε ο «φερετζές» της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης... ...ή ό,τι απέμεινε από αυτόν, μετά τις αποσύρσεις και τροποποιήσεις διατάξεων από την υπουργό Εργασίας πριν από την ψηφοφορία.

Με τις ψήφους των κυβερνητικών κομμάτων υπερψηφίστηκε την Πέμπτη 7/9 το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας με τον ψευδοτίτλο «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις Δημοσίου και λοιπές ασφαλιστικές διατάξεις, ενίσχυση προστασίας των εργαζομένων, δικαιώματα απόμων με αναπηρίες και άλλες διατάξεις».

Με το νομοσχέδιο αυτό η κυβέρνηση επιδίωξε, παρουσιάζοντας διάφορα... «ψευτομερέμια», να εμφανιστεί ως υπεραπαισιώτης τάχα των δικαιωμάτων των εργαζομένων, την ίδια ώρα που όχι μόνο διατηρεί άθικτο όλο το αντεργατικό πλαίσιο που διαμόρφωσαν οι προκάτοχοί της, αλλά το ενισχύει συνεχώς με δικούς της αντεργατικούς νόμους, όπως ετοιμάζεται να κάνει και με την τρίτη «αξιολόγηση», επιβάλλοντας πρόσθετα εμπόδια στο δικαίωμα στην απεργία και στη συλλογική οργάνωση των εργαζομένων.



Τα άλλα αστικά κόμματα

«Ρέστα» στην κοροϊδία απέναντι στους εργαζόμενους έδωσε και η ΝΔ, η οποία, καταψηφίζοντας το νομοσχέδιο, την ίδια ώρα που εμφανιζόταν και αυτήν να την παίρνει ο πόνος για τα εργασιακά δικαιώματα, κατηγορούσε την κυβέρνηση ότι καθυστερεί στην ψήφιση και άλλων αντεργατικών μέτρων, όπως τις αντιδραστικές αλλαγές στον συνδικαλιστικό νόμο.

το νομοθετικό πλαίσιο» που διαμορφώνει και έφερε ως παράδειγμα τον Πτωχευτικό Κώδικα, που άλλαξε προς το χειρότερο η σημερινή κυβέρνηση - κάνοντας όσα η προηγούμενη φοβήθηκε να ολοκληρώσει» - ο οποίος στον πλειστηριασμό δίνει προτεραιότητα στις τράπεζες, στη συνέχεια σε εφορίες και ασφαλιστικά ταμεία και μόνο στο τέλος στους εργαζόμενους, αν απομείνει κάτι.

Απορρίφθηκαν οι 4 τροπολογίες του ΚΚΕ για την ανακούφιση εργαζομένων και ανέργων

Χαρακτηριστικό είναι ότι η κυβέρνηση απέρριψε και τις τέσσερις τροπολογίες που κατέθεσε το ΚΚΕ, οι οποίες προέβλεπαν ουσιαστικά μέτρα ανακούφισης εργαζομένων και ανέργων:

- ♦ **Να προηγούνται τα δικαιώματα των εργαζομένων**, έναντι όλων των άλλων πιστωτών σε περιπτώσεις πτώχευσης επιχειρήσεων και αναγκαστικών πλειστηριασμών. Στη συνέχεια, να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των **αγορών ή Αγροτικών Συλλόγων** και τελευταίες οι απαιτήσεις του Δημοσίου και των τραπεζών.
- ♦ **Αυστηροποίηση υπέρ των εργαζομένων** του νομικού πλαισίου που αφορά στην **απλήρωτη εργασία**, η οποία είχε απορριφθεί και στις 4/8 σε άλλο νημτοσχέδιο.
- ♦ **Να αναγνωρίζεται ο χρόνος ανεργίας ως συντάξιμος χρόνος ασφαλισής**, χωρίς καμία επιβάρυνση των ανέργων. Το συγκεκριμένο αίτημα περιέχεται και σε **πρόταση νόμου** που έχει καταθέσει το ΚΚΕ στη Βουλή, με επείγοντα μέτρα για την ουσιαστική ανακούφιση εργαζομένων, ανέργων και των λαϊκών στρωμάτων.
- ♦ **Απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ** Σωματείων, Ομοσπονδιών και Εργατικών Κέντρων, που ουσιαστικά απαγορεύουν τη στοιχειώδη λειτουργία τους. Είναι παράλογο από τη μία να απαλλάσσονται ΜΚΟ και αθλητικά σωματεία, ενώ τα εργατικά σωματεία να θεωρείται από την κυβέρνηση ότι δεν εκπληρώνουν κοινωνικώς σκοπούς.

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ Πανατική συγκέντρωση, την Τρίτη 3 Οκτώβρη 10 πμ Πλατεία Εθνικής Αντίστασης (Δημαρχείο) στην Αθήνα

Παίρνοντας υπόψη ότι η 1 Οκτώβρη κάθε χρόνου είναι αφιερωμένη στην τρίτη ηλικία η Συνταξιοδοτική Επιτροπή Αγώνα (ΣΕΑ) των Συνεργαζομένων Συνταξιοχικών Οργανώσεων ΙΚΑ - ΕΛΤΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΠΟΣΕ - ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ προτείνει στα 280 Σωματεία της δύναμής τους να την μετατρέψουν την ημέρα αυτή σε ημέρα αγώνα και διεκδίκησης με βάση τα προβλήματα που έχουν συσσωρευτεί από τις αντιλαϊκές - αντισυνταξιοχικές πολιτικές όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.



Συνεχίζοντας την αντιλαϊκή επίθεση η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ετοιμάζεται για την εφαρμογή των νέων αντισυνταξιοχικών μέτρων που πρόσφατα ψήφισε και προβλέπουν νέες μειώσεις στις συντάξεις, αυτόματους κόφτες, αύξηση της φορολογίας μέσω της μείωσης του αφορολόγητου ποσού, αλλά και την απαγόρευση αυξήσεων στις συντάξεις μέχρι το 2023.

Δίνοντας συνέχεια και αγωνιστική απάντηση στην λαίλαπα των νέων αντισυνταξιοχικών μέτρων η ΣΕΑ πραγματοποιεί αγωνιστικές συγκεντρώσεις σε όλες τις περιοχές της χώρας μέσα στο πρώτο 10ήμερο του Οκτώβρη. Στην Αθήνα πανατική συγκέντρωση την Τρίτη 3 Οκτώβρη 10 π.μ. στην Πλατεία Εθνικής Αντίστασης (Δημαρχείο) στην Αθήνα.

Όλοι στα σωματεία - Όλοι στον αγώνα.

«Σταγόνα στον ωκεανό» τα ...κίνητρα του ΥΝΑ στους σπουδαστές των ΑΕΝ

Το απαράδεκτο καθεστώς της στρατιωτικοποίησης της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης και της σύνδεσής τους με την επιχειρησιακή δράση του Λιμενικού Σώματος διατηρεί και ενισχύει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, συνεχίζοντας στην ίδια αντιλαϊκή - αντιεκπαιδευτική ρότα σε βάρος των σπουδαστών.

Με τροπολογία, που κατέθεσε 4/8, το υπουργείο Ναυτιλίας για προβλέπει την κάλυψη των δαπανών για παροχή πρόσβασης στο διαδίκτυο στις ΑΕΝ από τον προϋπολογισμό του Λιμενικού Σώματος, από τον οποίο καλύπτονται οι δαπάνες για ηλεκτρική ενέργεια και ύδρευση των ΑΕΝ, με χαρακτηριστική περιποίηση την ΑΕΝ Ασπροπύργου όπου δεν υπάρχει πόσιμο νερό!

Να σημειωθεί ότι με αντίστοιχο τρόπο και οι προηγούμενες αντιλαϊκές κυβερνήσεις καθόριζαν δαπάνες, υποτίθεται για τη ναυτική εκπαίδευση, αλλά στην πραγματικότητα κάλυπταν επιχειρησιακά σχέδια του Λιμενικού Σώματος και άλλων κατασταλτικών μηχανισμών του αστικού κράτους. Χαρακτηριστικά, μόνο την δεκαετία 2000 - 2010, τέτοιου είδους δαπάνες ανέρχονταν στα 40 εκατομμύρια ευρώ.

Ακόμα, στην ίδια τροπολογία προβλέπεται παροχή σίτισης στους σπουδαστές των ΑΕΝ που μπορεί αυτές να προέρχονται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων,

χωρίς ωστόσο να διευκρινίζεται αν αναφέρεται σε σίση με τη μορφή των εκπαιδευτικών κουπονιών σε διάφορα εστιατόρια των γειτονικών στις σχολές περιοχών ή στην ίδρυση και λειτουργία εστίων.

Προγράμματα σπουδών ΑΕΝ από τα μονοπώλια και τους εφοπλιστές!

Τις ευχαριστίες του Υπουργείου και της κυβέρνησης, καθώς και την ικανοποίησή του για την επιμόρφωση που παρέχει η εταιρία στο εκπαιδευτικό προσωπικό των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού και για την πολιτική της απέναντι στην αντιμετώπιση της ανεργίας στην χώρα... εξέφρασε ο υπουργός Ναυτιλίας Π. Κουρουμπλής μετά τη συνάντησή του με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΜΑΝ ΕΛΛΑΣ ΑΕ για την ενίσχυση της ναυτικής εκπαίδευσης, με την προσφορά μηχανολογικού εξοπλι-



δευσης, όπου ανάμεσα στα άλλα απορρίφθηκαν πάγια αιτήματα των σπουδαστών αλλά και των ναυτεργατών για ισοτίμηση των πτυχίων μας με τα αντίστοιχα της στερίας ενώ παράλληλα συζητήθηκε η προκλητική μη καταβολή ασφαλιστικών εισφορών από τους εφοπλιστές για τα εκπαιδευτικά ταξίδια των δοκίμων, επισημάνε στην τοποθέτησή του ο εκπρόσωπος των σπουδαστών, ο οποίος παραπέμποντας στο υπόμνημα του Συλλόγου πρόσθεσε:

«Είναι ανεπίτρεπτο η Δημόσια Ναυτική εκπαίδευση να τελεί υπό τις κατευθύνσεις οποιοδήποτε ιδιώτη ή ιδρύματος. Τα προγράμματα σπουδών χρειάζονται πράγματι αναμόρφωση στην κατεύθυνση όμως της κατάρτισης της επιστημονικής γνώσης, της κατανόησης των συνεχών τεχνολογικών εξελίξεων και όχι της κατάρτισης και επανακατάρτισης, της συνεχούς αναζήτησης πιστοποιήσεων που αναπαράγει το φαύλο σύστημα της υποβάθμισης της ναυτικής εκπαίδευσης ενώ παράλληλα ενισχύει την ιδιωτική ναυτική εκπαίδευση.»

Απαιτούμε άμεσα να εξασφαλιστούν υποδομές και προγράμματα σπουδών με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, μόνιμη και σταθερή δουλειά για όλους με συγκροτημένα εργασιακά, ασφαλιστικά δικαιώματα.»

ΝΕΑ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΕ ΠΑΛΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΚΕΣΕΝ

Με τα προβλήματα να παραμένουν και να επιδρούν σε βάρος των εκπαιδευτικών και των μετεκπαιδευομένων άρχισε, 5 Σεπτεμβρίου, η νέα εκπαιδευτική περίοδος του ΚΕΣΕΝ. Συγκεκριμένα όπως καταγγέλλει η ΠΕΜΕΝ:

Δεν έχουν ολοκληρωθεί οι προσλήψεις εκπαιδευτικών με αποτέλεσμα να έχουν δημιουργηθεί πολυάριθμα τμήματα, χαρακτηριστικά στον Γ' κύκλο των Β' Μηχανικών έχουν εγγραφεί 73 για να τον παρακολουθήσουν σε ένα τμήμα και τα μαθήματα πραγματοποιούνται στο μεγάλο αμφιθέατρο του ΚΕΣΕΝ.

Η πλειοψηφία των εκπαιδευτικών παραμένει να είναι ωρομίσθιοι, χωρίς να γίνονται προσλήψεις σε μόνιμο εκπαιδευτικό προσωπικό με βάση τις πραγματικές ανάγκες, ενώ

επίσης παραμένουν οι ελλείψεις σε ναυτοδιδασκαλούς, με αποτέλεσμα αυτή την περίοδο να εργάζονται μόλις 2 στο ΚΕΣΕΝ Μηχανικών.

Η συνεχώς υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης - μετεκπαίδευσης δημιουργεί σωρεία προβλημάτων σε βάρος των ναυτεργατών και των οικογενειών τους, με αποτέλεσμα να βρίσκουν έδαφος τα παράσιτα της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Απαιτούμε άμεσα το ΥΕΝ και οι υπηρεσίες του να αναλάβουν τις ευθές τους, να πάρουν όλα τα απαραίτητα μέτρα με προσλήψεις εκπαιδευτικών και ναυτοδιδασκάλων, για την πλήρη κάλυψη των σύγχρονων αναγκών σε ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, ενάντια στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.