

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβο!
Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες, στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας, για την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Να συνεχιστεί ο αγώνας για ΣΣΕ με αυξήσεις και αξιοπρεπείς συνθήκες δουλειάς

- **Αύξηση με ποσοστό 2% συμφώνησε ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ με τους εφοπλιστές.**
- **Εκ μέρους της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με δήλωση ο νέος υπουργός ναυτιλίας Φώτης Κουβέλης χαιρέτισε την επαίσχυντη συμφωνία ΣΕΕΝ - ΠΝΟ και τη λήξη της απεργίας των ναυτεργατών.**

Την άμεση αναστολή της απεργίας των ναυτεργατών αποφάσισε ο κυβερνητικός εργοδοτικός συνδικαλισμός στην ΠΝΟ στις 4 Σεπτέμβρη, την ώρα που οι ναυτεργάτες έδιναν με αποφασιστικότητα και καθολικά την απεργιακή μάχη για υπογραφή ΣΣΕ με ικανοποιητικές αυξήσεις και αξιοπρεπείς συνθήκες δουλειάς. Το πρόσχημα για την αναστολή, που επιβεβαιώνει τις σχέσεις εφοπλιστών - κυβέρνησης με τα ταξικά τους στη ΠΝΟ, ήταν η αύξηση ποσοστού 2% για τη ΣΣΕ στην Ακτοπλοία και τα Τουριστικά για το 2018, την ώρα που η ανεργία σπάει κόκαλα στους ναυτεργάτες, είναι τεράστια η μείωση του εισοδήματός, η εντατικοποίηση της δουλειάς έχει χτυπήσει «κόκκινο 14-16 ώρες δουλειά την ημέρα» από τις συνεχείς μειώσεις στις οργανικές συνθέσεις των καραβιών, που σε συνδυασμό με την κατάφωρη παραβίαση της ΣΣΕ και των κανόνων ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, θέτουν σε κίνδυνο ακόμη και την ίδια τη ζωή των επιβατών και των ναυτεργατών, για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Η εξέλιξη της απεργίας

Οι ταξικές δυνάμεις που συστραφούν στο ΠΑΜΕ πρότειναν τη συνέχιση του αγώνα, πρόταση η οποία απορρίφθηκε από την πλειοψηφία της ΠΝΟ. Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ καλούν τους ναυτεργάτες να συνεχίσουν την πάλη τους και να οργανώσουν τον αγώνα για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών τους.



Ενώ τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ με συσκέψεις και περιοδείες καράβι το καράβι σε όλα τα λιμάνια, πρωτοστατούσαν στην οργάνωση της μάχης της απεργίας, η υπονομευτική δράση του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ το τρίμηνο Ιούνη-Ιούλη-Αύγουστο σε άμεση συνεργασία με τους εφοπλιστές και το ΥΕΝ, ξεπέρασε κάθε προηγούμενο, σε βάρος των ναυτεργατών.

Η μαζική και αποφασιστική συμμετοχή των ναυτεργατών από τα ξημερώματα στις 3 Σεπτέμβρη στην 24ωρη απεργία, όπως και η δράση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που πρωτοστάτησαν στην οργάνωση του αγώνα, είναι καθοριστικά στοιχεία της δύναμης της ταξικής πάλης κόντρα στο εφοπλιστικό κεφάλαιο και τους εκπροσώπους του.

Σημαντική είναι η έμπρακτη αλληλεγγύη που εκφράστηκε από άλλους κλάδους εργαζομένων στους απεργούς ναυτεργάτες, σε όλα τα λιμάνια. Ενισχύοντας έτσι την αγωνιστική απάντηση των ναυτεργατών στη συντονισμένη επιχείρηση ενεργοποίησης του λεγόμενου «κοινωνικού αυτοματισμού», που έστησαν εφοπλιστές - μεγαλοεργοδοτές του Τουρισμού - κυβέρνηση - άλλα αστικά κόμματα και ΜΜΕ, αναμειγνύοντας τα περί «χτυπήματος του τουρισμού», «προβλημάτων στη σύνδεση των νησιών» κ.ο.κ., όταν στην πραγματικότητα η απεργία των ναυτεργατών αφορά και την υπόθεση της εξυπηρέτησης των νησιών.

Στο λιμάνι του Πειραιά, εργαζόμενοι από κλάδους της στεριάς, αλλά και φοιτητές, σπουδαστές, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, συγκεντρώθηκαν στις προβλήτες εκφράζοντας την αλληλεγγύη τους. Στο πλευρό των ναυτεργατών έδωσαν μαζικά τα «παρών» και λιμενεργάτες από τις προβλήτες II και III του ΣΕΜΠΟ στο Νέο Ικόνιο, οι οποίοι παρέμειναν στο λιμάνι μέχρι την έναρξη της βάρδιας τους.

Ξεχωριστό γεγονός καταγράφηκε και στο λιμάνι της Πάτρας, όπου απέρρησαν και οι ναυτεργάτες του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «CRUISE EUROPA», το οποίο φέρει σημαία Ιταλίας.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ

Φτάνει πια με την αντιλαϊκή επίθεση και τα ψέματα

ΟΛΟΙ ΣΤΑ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ στη ΔΕΘ 8/9 - στην Αθήνα 13/9

Στη μάχη μπαίνουν με αποφασιστικότητα συνδικάτα και μαζικοί φορείς για να δοθεί μαζική εργατική - λαϊκή απάντηση στην αντιλαϊκή κλιμάκωση και τα ψέματα που τη συνοδεύουν, στις κάλπικες προσδοκίες για τη «δίκαιη ανάπτυξη», η οποία φέρνει στο λαό ένταση της εκμετάλλευσης, φτώχεια και πολέμους.

Στόχος είναι το συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ στη Θεσσαλονίκη, που θα γίνει το Σάββατο 8 Σεπτέμβρη, στις 6 μ.μ. στην πλατεία Αριστοτέλους, με αφορμή τα εγκλήματα της ΔΕΘ, όπως και το αντίστοιχο συλλαλητήριο στην Αθήνα στις 13 Σεπτέμβρη, να αποτελέσουν σταθμό για την ενίσχυση της πάλης εργαζομένων, αυτοαπασχολούμενων, μικρομεσαίων αγροτών, νεολαίας και γυναικών, για αυξήσεις στους μισθούς και στις συντάξεις, αναπλήρωση των τεραστίων απωλειών, κατάργηση όλων των αντεργατικών - αντιλαϊκών νόμων, του ΕΝΦΙΑ, των χαρατσιών, της φοροληστείας, για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής, για να βγουν στο προσκήνιο οι εργατικές - λαϊκές ανάγκες.



Ανακοινώθηκαν επίσης μια σειρά από αγωνιστικές κινητοποιήσεις για το οξυμένο πρόβλημα, όπως των ναυτεργατών, των λιμενεργατών, των εργαζομένων στις αστικές.

Να μην χάνει η τάξη μας το ταξικό της κριτήριο

Κυβέρνηση και ΝΔ συναγωνίζονται στο πώς καλύτερα θα υπηρετήσουν την κερδοφορία του κεφαλαίου. Οι εργαζόμενοι δεν έχουν κανένα συμφέρον να τους ακολουθήσουν. Καμία εναλλαγή της κυβέρνησης δεν πρόκειται να τους δώσει διέξοδο. Να δημιουργήσουμε κλίμα ανάτασης της τάξης μας, κλίμα διεκδικητικό. Να απαιτήσουμε όλα μας τα δικαιώματα, τον πλοίο που παράγουμε, τα επιτεύγματα της επιστήμης και της τεχνολογίας.

ΚΑΜΙΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ - ΚΑΜΙΑ ΑΥΤΑΠΑΤΗ

Καθαρή έξοδος για το λαό σημαίνει κατάργηση των μνημονιακών νόμων

Να κηρύξει το «τέλος των μνημονίων» και την έναρξη ενός νέου γύρου εξαπάτησης του λαού έδωσαν με διάγγελμα από την Ιθάκη και τη Σύρο ο πρωθυπουργός, προσπερνώντας ότι για το λαό σε ισχύ μπαίνει από 21 Αυγούστου, το μεταμνημονιακό μνημόνιο το οποίο συγκροτούν οι εκατοντάδες μνημονιακοί νόμοι που παραμένουν σε ισχύ και επεκτείνονται, η μόνιμη εποπτεία της ΕΕ, οι δεσμεύσεις για θηριώδη πρωτογενή πλεονάσματα και οι στόχοι για την ανάκαμψη του κεφαλαίου που υπηρετεί η κυβέρνηση, ξεκοβόντας κάθε σκέψη για ανάκτηση απωλειών, καθώς όπως είπε και ο Αλ. Τσίπρας χρειάζεται «σύνεση και ευθύνη» για «να μην ξαναγυρίσουμε πίσω στην Ελλάδα των ελλειμμάτων και της χρεοκοπίας», ενοχοποιώντας για την καπιταλιστική κρίση το λαό και τα δικαιώματά του.

ΚΚΕ ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ :

«Με το διάγγελμα, που θύμισε τη λαϊκή ρήση "εδώ καράβια χάνονται, βαρκοούλες αρμενίζουν", ο πρωθυπουργός προσπαθεί να κρύψει ότι η δήθεν "νέα εποχή" βασίζεται πάνω στα "αποκαΐδια" των δικαιωμάτων του λαού και της νεολαίας. Η επόμενη μέρα θα είναι η συνέχιση της προηγούμενης, αφού θα είναι οι εκατοντάδες μνημονιακοί νόμοι, η αστηρή εποπτεία της ΕΕ, τα ματωμένα πλεονάσματα, η εργασιακή ζούγκλα, η φοροληστεία, η υποβάθμιση κάθε πτυχής της ανθρώπινης ζωής. Αυτό το γνωρίζει πολύ καλά ο ελληνικός λαός, όση κοροϊδία κι αν επιστρατεύσει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, σε όσους θεατρικούς κινήτρους κι αν καταφύγει ο κ. Τσίπρας.

Η κυβέρνηση δε δεσμεύεται για την κατάργηση ούτε ενός μέτρου που επιβλήθηκε στο λαό με τα μνημόνια. Αντίθετα, δεσμεύεται σε όλους τους τόνους ότι οι αναδιαρθρώσεις θα συνεχιστούν, ότι δε θα υπάρχει καμία επιστροφή στο παρελθόν, εννοώντας ουσιαστικά ότι ο λαός θα πρέπει να ξεχάσει όλα όσα έχασε και να συμβιβαστεί με τα ψήφια και τα εφάπαξ βοήθημα.

Αυτή είναι άλλωστε και η εντολή του κεφαλαίου, όπως επίσης και των εταίρων της κυβέρνησης, ΕΕ και ΔΝΤ, που από τη μια μεριά δίνουν τα εισηγμένα στην κυβέρνηση για τη βρωμική αποστολή που έφερε σε πέρας, από την άλλη μεριά προεξοφλούν τη συνέχιση της αντιλαϊκής πολιτικής. Την προώθηση αυτής της πολιτικής θα αξιολογούν οι "αγορές" και οι "επενδυτές", για να δείχνουν εμπιστοσύνη στην ελληνική οικονομία.

Η "μνημονιακή" πραγματικότητα που περιέγραψε ο πρωθυπουργός, η φτώχεια, η ανεργία, η καταστολή, η διαφθορά, τα προκλητικά κέρδη για το κεφάλαιο είναι η βαρβαρότητα του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης, είναι ο πυρήνας και της δικής του πολιτικής, που συνέχισε με συνέπεια την πολιτική των κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ.

Αυτή η στρατηγική ταύτιση δεν κρύβεται, όσο κι αν το επιδιώκουν και οι μεν και οι δε, με ψευδοδιλήμματα για "αντιδεξιά - αντιΣΥΡΙΖΑ μέτωπα", για "πρόοδο - συντήρηση", που θυμίζουν "ξαναζεσταμένη σούπα" του χρεοκοπημένου δικομματισμού.

Καμία εμπιστοσύνη, καμία αυταπάτη. Καθαρή έξοδος για το λαό σημαίνει κατάργηση των μνημονιακών νόμων, αναπλήρωση των απωλειών, ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών. Ο λαός, οι εργαζόμενοι δεν είναι "λωτοφάγοι" και δε θα ταχθούν ούτε με τη Σκυλλάου ούτε με τη Χάρυβδη. Ας επιλέξει ο κ. Τσίπρας με ποιο από τα δύο τέρατα θέλει να παραλληλίσει την κυβέρνησή του. Εμείς θα επιλέξουμε τη δική μας "Ιθάκη", που μας δίνει το ωραίο ταξίδι του αγώνα, για τη ζωή και το μέλλον που μας αξίζει! Αυτή η "Ιθάκη" σίγουρα "δε θα μας γελήσει"».

«ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» Κινδύνευσα επιβάτες και πλήρωμα από πυρκαγιά

Σε κίνδυνο τέθηκε η ζωή 875 επιβατών και 141 ναυτεργατών όταν, λίγα λεπτά μετά τα μεσάνυχτα 28-29 Αυγούστου, εκδηλώθηκε πυρκαγιά στο κεντρικό γκαράζ του 26χρονου Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «Ελευθέριος Βενιζέλος» μεσπέλαγα, δυο ώρες μετά τον απόπλου του από το λιμάνι του Πειραιά, με προορισμό τα Χανιά.

Η φωτιά πήρε γρήγορα διαστάσεις, πνίγοντας τους χώρους υποδοχής με καπνούς. Ο πλοίαρχος εξέπεμψε «may day» και οι επιβάτες με τη βοήθεια του πληρώματος μετέβησαν και παρέμειναν στους σταθμούς συγκέντρωσης του πλοίου, φορώντας σωσίβια, έτοιμοι για εγκατάλειψη.

Με τη συνδρομή του πληρώματος η πυρκαγιά τέθηκε υπό έλεγχο, ενώ ο πλοίαρχος ζήτησε την επιστροφή του πλοίου στο λιμάνι του Πειραιά, όπου κατέπλεσε στις 4:05 το πρωί της Τετάρτης 29/8. Ωστόσο, η ταλαιπωρία και η λαχτάρα για τους επιβάτες συνεχίστηκε στο λιμάνι του Πειραιά, αφού χρειάστηκε κοντά μία ώρα για να ξεκινήσει η αποβίβαση τους, επειδή δεν υπήρχε η κατάλληλη ετοιμότητα από την πλευρά του ΟΛΠ (δηλαδή της «COSCO») να ανταποκριθεί σε μια τέτοια κατάσταση.



Είναι χαρακτηριστικό ότι έναγχαν την τελευταία στιγμή να βρουν σκάλες, ενώ και αυτή που βρέθηκε τελικά δεν ήταν κατάλληλη και ασφαλής. Επιπρόσθετα, από την πλευρά της πλοιοκτήτριας εταιρείας ANEK δεν υπήρχε η κατάλληλη μέριμνα για την άμεση μεταφορά των επιβατών σε καταλύματα, με αποτέλεσμα αρκετοί, ανάμεσά τους οικογένειες με παιδιά, να παραμένουν επί ώρα στο λιμάνι, γεγονός που προκάλεσε έντονες διαμαρτυρίες προς τους ανθρώπους της εταιρείας.

Η επιχείρηση για το οδήγησε της πυρκαγιάς από τις δυνάμεις της Πυροσβεστικής συνεχίζονταν μέχρι και το Σάββατο 1/9 με το καράβι να έχει πάρει κλίση, λόγω του νερού που σωρεύτηκε από την προσπάθεια πυρόσβεσης, ενώ πολλά φορτηγά που βγήκαν ήταν ολοσχερώς κατεστραμμένα. Συνολικά το πλοίο μετέφερε 80 φορτηγά και 152 αυτοκίνητα. (Συνέχεια στη σελ. 2)

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ

Αποφασιστική στάση στη Γενική Συνέλευση για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής στην ΠΕΝΕΝ, 12 Σεπτέμβρη 8:15 π.μ. στην αίθουσα της ΠΝΟ Κολοκοτρώνη 132, 2ος όροφος ΠΡΟΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΣ, ΤΟΥΣ ΛΟΣΤΡΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ «ΤΖΟΒΕΝΑ»

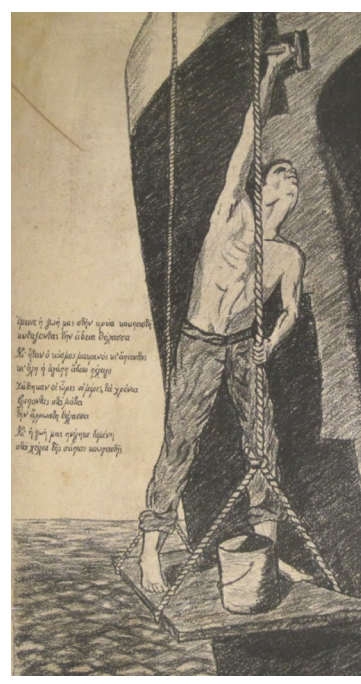
Αγαπητοί συνάδελφοι, ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός Ναυτών» χαιρέτιζε όλους τους συναδέλφους, τους Ναύτες, τους Λοστρόμους και τα "τζόβενα" στα καράβια και στην ανεργία, στον Πειραιά και στους ναυτοπόρους και τους καλούμε να βαδίσουμε μαζί και να δώσουμε αποφασιστικά τη μάχη κατά της επίθεσης του κεφαλαίου, κατά της επίθεσης των εφοπλιστών και της αντιλαϊκής πολιτικής που χτυπάνε τα ναυτεργατικά δικαιώματα.

Ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός Ναυτών» έχει μακρά ιστορία στον κλάδο μας, συνεχιστής των αγωνιστικών παραδόσεων του ταξικού κινήματος, είναι η δύναμη που αναμετρήθηκε με τον εργατοπατερισμό, με τους ανθρώπους των εφοπλιστών και απελευθέρωσε την ΠΕΝΕΝ από τα εφοπλιστικά δεσμά τη δεκαετία του 1980.

Με την πάλη του Συνδυασμού μας μπήκαν τα θεμέλια για την ανάδειξη στην ΠΕΝΕΝ αγωνιστικής διοίκησης η οποία βαδίζοντας στον δρόμο της ταξικής πάλης και σε συνεργασία με τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ενάντια στον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό στην ΠΝΟ, με καθημερινή δουλειά στα καράβια, με απεργίες και διαδηλώσεις είχε καθοριστική συμβολή για κάθε δικαίωμα και κατάκτηση των Ναυτών και των Λοστρόμων.

Οι αρνητικές εξελίξεις στο σωματείο μας τη δεκαετία του '90 κάτω από την επέμβαση των εφοπλιστικών μηχανισμών και την προσχώρηση της ομάδας Νταλακογιώργου στον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό όχι μόνο δεν μπορούν να ορθώσουν αυτή την μεγάλη προσφορά του «Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών» αλλά επιτρέπουν την εξαγωγή σημαντικών συμπερασμάτων, πολύ

χρήσιμων για τον κλάδο μας και την πορεία της ΠΕΝΕΝ. Ο "πρόεδρος του σωματείου" έπαιξε καλά τα παιχνίδια του !!! Πότε ως φορέας της πολιτικής του ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΥ, πότε ως κολοσσός του ΠΑΣΟΚ και της ΠΑΣΚΕ, πότε ως υπερασπιστής του ΣΥΡΙΖΑ !!! χρησιμοποίησε την ΠΕΝΕΝ σε επικίνδυνη εργοδοτικά και κυβερνητικά παιχνίδια, καλύπτοντας τις ευθύνες για την απαξίωση του σωματείου μας πίσω από γραφικές κινήσεις εντυπωσιασμού.



Η ομάδα αυτή είναι εκθειμένη ανεπαρκώς. Φέρει τη μεγάλη ευθύνη για το πέταγμα των Ναυτών από τα ποντοπόρα καράβια, τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, τη δραματική χειροτέρευση της κατάστασης των συναδέλφων στην Ακτοπλοία, στα Πορθημεία σε όλες τις κατηγορίες καραβιών. Με δική της ευθύνη, με συμβιβασμό με τους εφοπλιστές και το μηχανισμό του υπουργείου ναυτιλίας με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ

όπως και με τις προηγούμενες κυβερνήσεις ΝΔ και ΠΑΣΟΚ ο κλάδος μας πήγε "άκαυτος" και οι ευθύνες αυτές θα καταλογιστούν.

Με τη χρησιμοποίηση απαράδεκτων μεθόδων η ομάδα που μπήκε στο σβέρκο της ΠΕΝΕΝ απέκλεισε από το σωματείο μας μεγάλο αριθμό συναδέλφων που συγκροτούσαν με τα σχέδια της και την μετατροπή του σωματείου μας σε μηχανισμό προσωπικών, εργοδοτικών και κυβερνητικών επιδιώξεων.

Αντιπαλεύουμε αυτές τις μεθόδους. Συγκροτούμαστε με την ανήλικη εκμετάλλευση της ανάγκης για το μεροκάματο, τους εκβιασμούς που χρησιμοποιεί αυτός ο μηχανισμός. Η δουλειά είναι δικαίωμα μας και δεν πρέπει κανένας συνάδελφος να υποχωρήσει σε πιέσεις και απειλές.

Αντίθετα, σήμερα ήρθε η ώρα οι Ναύτες, οι Λοστρόμοι και τα "τζόβενα" να σηκώσουν το ανάστημα τους και να πούνε:

ΦΤΑΝΕΙ ΠΙΑ ! Ο κλάδος έχει τη δύναμη να αλλάξει την άθλια κατάσταση που επικρατεί στην ΠΕΝΕΝ.

Υπάρχει Ελπίδα κι αυτή βρίσκεται στους ίδιους του Ναυτών, τους Λοστρόμους και τα "τζόβενα", βρίσκεται στην ενίσχυση του "Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών" που θα πάρει μέρος στην Γενική Συνέλευση για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής η οποία θα γίνει στις 12 Σεπτέμβρη, δίνοντας τη μάχη των αρχαιρεσιών την επόμενη περίοδο.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ «COSCO»

24ωρη απεργία στις 7 Σεπτεμβρίου

Η Γενική Συνέλευση των εργαζομένων που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 29/8 απέρριψε τις προτάσεις της εργοδοσίας, οι οποίες σε καμία περίπτωση δεν έχουν στόχο να επιλύσουν τα οξυμένα προβλήματα των εργαζομένων στο κλάδο και ομόφωνα αποφάσισε πως ο μόνος δρόμος για να ικανοποιηθούν τα δίκαια αιτήματά τους και να υπογράψουν Συλλογική Σύμβαση Εργασίας είναι ο δρόμος του αγώνα.

«Δεν μπορεί το κινέζικο μονοπώλιο της "COSCO" να κρύβεται πίσω από το δάχτυλο του χωρίς να διασφαλίζει κρίσιμα ζητήματα, όπως η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και η ασφάλεια της ζωής των εργαζομένων», τονίζει σε ανακοίνωση το Σωματείο Εργαζομένων ΕΝΕΔΕΠ και «καλεί όλους τους εργαζόμενους να στηρίξουν και να συμμετάσχουν ενεργά στην οργάνωση και περιφρούρηση της απεργίας.»



«Ήδη ο αγώνας των εργατών στις προβλήτες της COSCO με μπροστάρη το σωματείο τους, την ΕΝΕΔΕΠ, μετρά ήδη ένα σημαντικό βήμα, καθώς ανοίγει ο δρόμος για την ικανοποίηση ενός από τα βασικά τους αιτήματα που είναι η ένταξη τους στο καθεστώς των ΒΑΕ.

Για να κάμψει την αγωνιστική διάθεση των εργαζομένων, που συσπειρωμένοι στο σωματείο τους, την ΕΝΕΔΕΠ διεκδικούν ΣΣΕ, η εργοδοσία έστρεψε εργοδοτικό σωματείο και χρησιμοποίησε τους μπράβους της, σαν τον Παπαδόγγονα Βασίλη που στις 14/8 επιτέθηκε και χτύπησε τον πρόεδρο του σωματείου ΕΝΕΔΕΠ, Μάρκο Μπεκρή, την ώρα που αυτός ενημέρωνε τους εργαζόμενους για τις εξελίξεις.

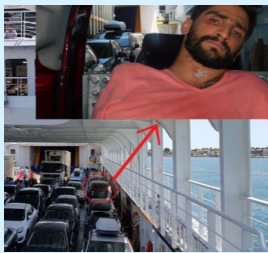
«Τους μπράβους και τους τραμπούκους θα τους πάρει "το κύμα" της οργανωμένης πάλης για τα δίκαια μας», τονίζει σε ανακοίνωση της η ΕΝΕΔΕΠ.

Την επόμενη μέρα, 15/8, νωρίς το πρωί αντιπροσωπεία της ΕΝΕΔΕΠ, έχοντας στο πλευρό της πολυμελή αντιπροσωπεία από Σωματεία και φορείς του Πειραιά, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΜΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ και την Εκτελεστική Γραμματεία του ΠΑΜΕ, βρέθηκε ξανά στην πύλη του ΣΕΜΠΟ, ενημερώνοντας τους εργαζόμενους για την τραμπούκικη επίθεση, την προσπάθεια της εργοδοσίας να στήσει εργοδοτικό Σωματείο και την ανάγκη για ακόμα μεγαλύτερη συσπείρωση στο Σωματείο.

Τα ταξικά της εργοδοσίας μίλησαν «αντ' αυτής»... Την Παρασκευή 24/8, το εργοδοτικό μόρφωμα με επιστολή του στην εργοδοσία ζητάει να σταματήσει τη διαπραγμάτευση με την ΕΝΕΔΕΠ. Κατά τ' άλλα, η ανακοίνωση βρήκε από διαπιστευτήρια στην πολυεθνική και τους εργολάβους, με χυδαία φρασολογία που χρησιμοποιούσαν και οι χρυσαυγίτες στη Ζώνη, όπως «δεν θα επιτρέψουμε να βάλουμε σε ρίσκο τις δουλειές μας για να κάνουν κάποιος κύριοι πολιτική καριέρα», «είμαστε αντίθετοι σε απεργιακές κινητοποιήσεις που καθοδηγούνται από κάποιους σωτήρες που έχουν διαλύσει τη χώρα και πολλές επιχειρήσεις» κ.ά.

ΑΙΣΧΟΣ: Πάρκαρον ΑμεΑ μαζί με τα αυτοκίνητα σε πορθμείο!

Όπως καταγγέλλει ο Δ.Α., ένας νέος που είναι καθηλωμένος σε αναπηρικό καροτσάκι, στις 11/8 προσπάθησε να πάει στη Θάσο έμεινε «παγιδευμένος» με το αναπηρικό του αμαξίδιο μέσα στο αυτοκίνητο στο γκαράζ του ferry boat «ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Χ.», αφού όταν μπήκε στο πλοίο για Θάσο διαπίστωσε πως δεν προβλέπεται θέση και τρόπος για να ανέβει στο κατάστρωμα.



Σχεδόν κανένα ferry boat δεν έχει προδιαγραφές (ασανσέρ ή κάτι αντίστοιχο) ώστε το αναπηρικό αμαξίδιο να μπορεί να βγαίνει από το αυτοκίνητο και να ανεβαίνει στο κατάστρωμα του πλοίου.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κολοκοτρώνη 99 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Ναυάρχου Νοτάρη 92 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 70 479 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Με όχημα το portal nautergatiki.gr



- Έλα σε επαφή με το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα.
➢ Ύψωση φραγμό στο αντιλαϊκό τσουνάμι που σαρώνει όλα με ταξικούς αγώνες έχουν κατακτηθεί.
➢ Σερφάρισε στην ιστορία του ναυτεργατικού κινήματος.
➢ Οργανώσου για τη συνολική αναμέτρηση με τους εφοπλιστές του πλούτου που παράγει.

Η ύλη του παρόντος φύλλου εκλείσει την Τρίτη 4 Σεπτεμβρίου 2018

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΜΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Να συνεχιστεί ο αγώνας για ΣΣΕ με αυξήσεις και αξιοπρεπείς συνθήκες δουλειάς

Κάλεσμα από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΜΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με ανακοίνωσή τους, χαιρέτισαν τη μαζική συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία και την αλληλεγγύη από εργαζόμενους άλλων κλάδων.

Στην ανακοίνωση που κυκλοφόρησαν τα ταξικά σωματεία στα καράβια σημειώνουν:

«Η αδιαλλαξία των εφοπλιστών αποκαλύπτει την κούφια ρητορική της κυβέρνησης για "τέλος μνημονίων" και "επιστροφή στην κανονικότητα"».

Τόσο την περίοδο της κρίσης όσο και της καπιταλιστικής ανάπτυξης,

"συνθήκες γαλέρας" με χιλιάδες ναυτεργάτες, που δουλεύουν χωρίς ΣΣΕ και Κοινωνική Ασφάλιση.

Ενώ με την καθολική συμμετοχή τους οι ναυτεργάτες στην απεργία έστειλαν μήνυμα καταδίκης της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης, της επιθετικότητας των εφοπλιστών, για άλλη μια φορά τη βρώμικη δουλειά σε βάρος των ναυτεργατών ανέλαβε η σαπίλα του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, αποφασίζοντας να σταματήσει άμεσα η απεργία των ναυτεργατών, εκτελώντας τις εντολές των εφοπλιστών, της κυβέρνησης.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΜΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, εκ-

φράζοντας την αγωνιστική θέληση των ναυτεργατών όλων των κλάδων μέσα από τα καράβια, απέρριψαν και καταψήφισαν την επαίσχυντη συμφωνία εφοπλιστών - ΠΝΟ για αύξηση 2% το 2018, προτείνοντας τη συνέχιση του αγώνα με νέα 24ωρη πανελλαδική απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, για την ικανοποίηση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Πριν και κατά τη διάρκεια της απεργίας ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός με επικεφαλής τους Γ. Χαλά γ.γ. της ΠΝΟ, τον Ε. Τσικαλάκη πρόεδρο της ΠΕΠΕΝ και Α. Νταλακογιώργο πρόεδρο της ΠΕΜΕΝ, σε συναντήσεις με τους εφοπλιστές και τον ΥΕΝ, υπονόμισαν την απεργία.



Οι ναυτεργάτες έχουν μνήμη και κρίση, διακρίνουν τις σχέσεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού με τους εφοπλιστές - ΥΕΝ.

Η πείρα και τα συμπεράσματα από τους πολύχρονους αγώνες των ναυτεργατών με τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΜΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ αναδεικνύουν την αναγκαιότητα της ενίσχυσης σε

όλους τους κλάδους των ταξικών δυνάμεων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ.

Συνεχίζουμε με όλες μας τις δυνάμεις για την οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών, για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας. Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους στην προετοιμασία των συλλαλητηρίων των δυνάμεων του ΠΑΜΕ την Πέμπτη 13 Σεπτεμβρίου, με κεντρικό σύνθημα "Μπροστά οι δικές μας ανάγκες".

Αγωνιζόμαστε - διεκδικούμε:

- ΣΣΕ με αυξήσεις.
• Επαναφορά της υποχρεωτικότητας της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, του κατώτερου μισθού στα 751 ευρώ, κλαδικών ΣΣΕ για όλους.
• Κατάργηση όλων των ναυτεργατικών και αντιασφαλιστικών νόμων που υπονομεύουν τις ΣΣΕ και την Κοινωνική Ασφάλιση, ενάντια στον ν. 4387/2016, τον επανυπολογισμό των συντάξεων και στις περιπτώσεις της προσωπικής διαφοράς.
• Μόνιμη σταθερή εργασία για όλους, με ΣΣΕ, 7ωρο - 5θήμερο - 35ωρο.
• Κοινωνική Ασφάλιση, προστασία στη δουλειά, με οργανικές συνθέσεις να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες.

«ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» Κινδύνευσαν επιβάτες και πλήρωμα από πυρκαγιά

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Προειδοποίηση για χειρότερα

Τα αίτια της πυρκαγιάς δεν έχουν γίνει ακόμα γνωστά, όμως το σοβαρό αυτό περιστατικό προειδοποιεί για την επικινδυνότητα της κατάστασης που έχουν διαμορφώσει στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες το κτηνητό του κέρδους από τους εφοπλιστές και η αντιλαϊκή πολιτική που ενισχύει την επιθετικότητά τους.

Με νόμο του 2014, της κυβέρνησης ΝΔ, τον οποίο διατηρεί σε πλήρη ισχύ η σημερινή κυβέρνηση, οι οργανικές συνθέσεις των επιβατηγών πλοίων, που είναι άμεσα συνδεδεμένες με την προστασία της ανθρώπινης ζωής, έχουν μειωθεί κατά 40%.

Ο ακτοπλοϊκός στόλος έχει μειωθεί την τελευταία 10ετία κατά 50%, καθώς το θεσμικό πλαίσιο (π.χ. νόμος 2932/2001) που έχουν διαμορφώσει όλες οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις και έχει βάση τον Κανονισμό 3577/92 της ΕΕ, για την «απελευθέρωση» των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών (άρση του καμποτάζ), μεταξύ άλλων επιτρέπει στους εφοπλιστές να δρομολογούν και να αποδρομολογούν τα πλοία τους ανάλογα με την κερδοφορία τους.

Εφοπλιστές και υπουργείο, για να καλύψουν τα κενά, έχουν προγραμματίσει ταξίδια πράγματι «οδύσειες», με ασταμάτητα «πήγαινε-έλα» των πλοίων, με αποτέλεσμα την υποσυντηρησή τους και την εξάντληση των πληρωμάτων. Απόδειξη, οι ασταμάτητες βλάβες και τα απανωτά ατυχήματα στα ακτοπλοϊκά πλοία. Μόνο τον τελευταίο μήνα καταγράφηκαν 17 σοβαρές βλάβες, προσκρούσεις, προσαρτάξεις, φωτιές...

Αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής και της εφοπλιστικής επιθετικότητας

Σε ανακοίνωσή τους ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΜΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ σημειώνουν ότι «έχουν επανειλημμένα επισημάνει την ένταξη της επίθεσης εφοπλιστών - κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ όπως και των προκατόχων τους, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, τη χειρότερηση του ακτοπλοϊκού συγκοινωνιακού δικτύου, με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά δρομολόγια και τα εξοντωτικά ωράρια εργασίας των ναυτεργατών, υπονομιούνται ακόμα και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα»



Σε σχόλιο το Γραφείο Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ αναφέρει:

«Η φωτιά που ξέσπασε στο πλοίο "Ελ. Βενιζέλος" και έθεσε αντιμέτωπους με σοβαρούς κινδύνους επιβάτες και ναυτεργάτες, είναι αποτέλεσμα της έντασης της αντιλαϊκής πολιτικής των κυβερνήσεων και της εφοπλιστικής επιθετικότητας, με μείωση κατά 40% του στόλου και του ναυτεργατικού δυναμικού, μείωση οργανικών συνθέσεων, εξαντλητικά δρομολόγια και εξοντωτικά ωράρια εργασίας, παραβίαση των κανόνων ασφαλείας στα πλοία, που τελικά θέτουν σε κίνδυνο τη ζωή επιβατών και ναυτεργατών.

Αντίστοιχα μεγάλες είναι και οι ελλείψεις σε βασικές υποδομές, απαραίτητες για την ασφαλή διάσωση και αποβίβαση στο λιμάνι του Πειραιά, το οποίο όπως και πριν έτσι και σήμερα, με την ιδιωτικοποίησή του, λειτουργεί με κριτήριο το κέρδος».

Εξαντλητικά ωράρια στο «Αλεξάνδρα Λ»

Τις απολύσεις 3 ναυτεργατών από το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Λ», της ναυτιλιακής εταιρείας «Κεφαλονία Lines», που εκτελεί δρομολόγια Κυλλήνη - Ζάκυνθος, καταγγέλλουν η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) και η Πανελλήνια Ένωση Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής ΕΝ «Ο ΣΤΕΦΕΜΣΩΝ».

Οι 3 εργαζόμενοι προχώρησαν στις 27 Αυγούστου σε καταγγελία σύμβασης λόγω υπέρβασης των ωρών εργασίας (18 ώρες εργασίας καθημερινά) από τα εξαντλητικά δρομολόγια του πλοίου, που παραβιάζει τη Διεθνή Σύμβαση Εργασίας και το ΠΔ 152/2003, που καθορίζουν τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των ναυτεργατών.

Τα σωματεία καταγγέλλουν και το Λιμεναρχείο της Κυλλήνης που δεν προχώρησε σε ελέγχους των καταγγελλομένων, ενώ οι εργαζόμενοι αφού απολύθηκαν δεν τους καταβλήθηκαν τα δεδουλευμένα με βάση τη ΣΣΕ των Πορτογάλων ούτε η αποζημίωση λόγω καταγγελίας. Το πλοίο απέπλευσε από την Κυλλήνη με μειωμένη οργανική σύνθεση θέτοντας σε κίνδυνο ακόμα και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής.

Τα σωματεία απαιτούν «την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, με βάση τα καταγγελλόμενα των ναυτεργατών και την πλήρη έγγραφη ενημέρωσή τους».

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ

ΠΡΟΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΕΣ, ΤΟΥΣ ΛΟΣΤΡΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ «ΤΖΟΒΕΝΑ»

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

ΓΙΑΤΙ, με την ενίσχυση του Αγώνιστικού Συνδυασμού Ναυτών, την πάλη του κλάδου μας και των άλλων ναυτεργατών μπορούμε να δώσουμε τη μάχη, μαζί με τα άλλα τμήματα του ταξικού εργατικού κινήματος, για την κατάργηση των μνημονιακών νόμων, την διεκδίκηση αυτών που μας αρπάξαν στην διάρκεια της κρίσης, να διεκδικήσουμε αυξήσεις στους μισθούς και στις συντάξεις, ανθρώπινα εργασιακά δικαιώματα, προστασία της ζωής μας στα καράβια.



ΓΙΑΤΙ, με την ενίσχυση του Αγώνιστικού Συνδυασμού και την πάλη του κλάδου μπορούμε να δώσουμε αποφασιστική απάντηση στην εφοπλιστική επίθεση και στην πολιτική που στηρίζει με όλα τα μέσα τα εφοπλιστικά συμφέροντα με αιχμή την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των ναυτιλιακών εταιρειών.

Δεν υπάρχει άλλος χρόνος για χάσιμο. Με όλες μας τις δυνάμεις για την ενίσχυση του Αγώνιστικού Συνδυασμού Ναυτών.

Να δώσουμε αγωνιστική απάντηση στη Γενική Συνέλευση για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής και στην εκλογική μάχη.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ Κολοκοτρώνη 99, 3ος όροφος, Πειραιά

ΓΙΑΤΙ, με την ενίσχυση του Αγώνιστικού Συνδυασμού Ναυτών, την πάλη του κλάδου μας και των άλλων ναυτεργατών μπορούμε να δώσουμε τη μάχη, μαζί με τα άλλα τμήματα του ταξικού εργατικού κινήματος, για την κατάργηση των μνημονιακών νόμων, την διεκδίκηση αυτών που μας αρπάξαν στην διάρκεια της κρίσης, να διεκδικήσουμε αυξήσεις στους μισθούς και στις συντάξεις, ανθρώπινα εργασιακά δικαιώματα, προστασία της ζωής μας στα καράβια.

ΓΙΑΤΙ, με την ενίσχυση του Αγώνιστικού Συνδυασμού και την πάλη του κλάδου μπορούμε να δώσουμε αποφασιστική απάντηση στην εφοπλιστική επίθεση και στην πολιτική που στηρίζει με όλα τα μέσα τα εφοπλιστικά συμφέροντα με αιχμή την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των ναυτιλιακών εταιρειών.

Δεν υπάρχει άλλος χρόνος για χάσιμο. Με όλες μας τις δυνάμεις για την ενίσχυση του Αγώνιστικού Συνδυασμού Ναυτών.

Να δώσουμε αγωνιστική απάντηση στη Γενική Συνέλευση για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής και στην εκλογική μάχη.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ Κολοκοτρώνη 99, 3ος όροφος, Πειραιά

και προέβλεπε την καθέλκυσή τους το 2016. Μέχρι τώρα έχει στοιχίσει 340 εκατ. ευρώ, συν τώρα τα 31 εκατ., καθέλκυσή δεν προβλέπεται για το επόμενο διάστημα, ενώ δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για την τύχη των εργαζομένων μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος.

Και στα δύο ναυπηγεία οι μισθοί των εργαζομένων καταβάλλονται κατά 70% από το υπουργείο Άμυνας και το υπόλοιπο 30% από τους εργοδότες, οι οποίοι αρνούνται να καταβάλουν ακόμα κι αυτό.

Η κυβέρνηση μοιράζει εκατομμύρια στους ιδιοκτήτες ναυπηγείων

Στα Ναυπηγεία Σκαρμαμαγκά, που ανήκουν σε αραβικά και γερμανικά μονοπώλια (ADM και «Thyssen») κατασκευάζονται 3 υποβρύχια, ενώ στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, που ανήκουν στον όμιλο Ταβουλάρη, κατασκευάζονται δύο πυραυλάκατοι (vosper).

Το πρόγραμμα του ΠΙΝ στα Ναυπηγεία Ελευσίνας ξεκίνησε το 2009, με αρχικό προϋπολογισμό 240 εκατ. ευρώ,

Η Ναυτεργατική μας

Ζεσταίνονται τα καρπιστήρια όταν έρχεται πάνοπλη με την ελπίδα φορτωμένη ανάβοντας φωτιές στη σιωπή μας με τις τέσσερις σελίδες της.

Χτυπούσαν οι καρδιές μας όταν έρχονταν στην αγκαλιά μας σα τύπανα νικητήριου στρατού και τρυφερά στα μάτια την κοιτούσαμε περιμένοντας απ' τις τέσσερις σελίδες της να ξεπηδήσουν οι αιώνες μας όλοι φορτωμένοι τα μεγάλα όνειρα της ζωής μας.

Ανοιγαν σαν τριαντάφυλλα στον ήλιο της άνοιξης οι καρδιές και τα στόματα ορκίζονταν ακουμπώντας με τα δάχτυλα του μεροκάματου την πρώτη σελίδα για να διασχίσουμε μ' ανοιχτά φτερά τα φοβερά σκοτάδια της εκμετάλλευσης να φτάσουμε στο μέλλον που ζωγραφίζεται με τις λέξεις που ξεστομίζουμε εμείς με τις σελίδες της.

Κάθε που φτάνει με τα καινούργια κύματα του αγώνα μας και συντριβάνι γίνεται δροσιάς το διάβασμα της, τις στιγμές που βουλάζουμε στην απόγνωση την έρημο τηγαλλίαση σκορπάει στις καρδιές μας! όταν χαμένοι σ' άγνωστες γεωγραφίες αργούμε τα όρια του μέλλοντος μας να βάλουμε.

Πήρε τα παιδικά γαλάζια μας όνειρα απ' το χέρι και το ταξίδεψε μες από ολοφάτεινους δρόμους μες από πέλαγα χαλασμού μες απ' τον εφοπλιστήν το αδιάστατο χέρι ως εδώ που κοιτάμε τους βυθούς με την αξιοπρέπεια του εργατή που γνωρίζει πως ότι κι αν γίνει αυτός θα είναι ο νικητής με σύμμαχο και τη Ναυτεργατική Μας.

Αλέκος Πούλος

Η απάτη και η κοροϊδία έχουν κοντά ποδάρια

«Η υπόσχεση του Αλ. Τσίπρα για τη δημιουργία στο Νεώριο 1.000 θέσεων εργασίας είναι τόσο ψεύτικη, όσο και η εξόδος από τα μνημόνια. Το μόνο που προβλέπει το "σχέδιο εξυγίανσης" των νέων ιδιοκτητών είναι η καταβολή των δεδουλευμένων (την οποία μόνο το ΚΚΕ απαιτούσε και διεκδικούσε) και αυτό για να πραγματοποιηθεί, χρειάζεται η συνεχής αγωνιστική δράση των εργαζομένων. Για θέσεις εργασίας, για μισθούς και το εργασιακό καθεστώς δεν προβλέπει τίποτα», επισημαίνει σε ανακοίνωση του το Γραφείο Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ για τις «εξαγγελίες» του πρωθυπουργού από τη Σύρο και προσθέτει:



«Δεν είναι τυχαίο ότι παρέλειψε εντελώς να αναφέρει ότι η κυβέρνηση του επιδιώκει να μετατρέψει την Σύρο σε "κέντρο διερχομένων" αμερικανοΝΑΤΟικών δυνάμεων - ορμητήριο των ιμπεριαλιστών, που σημαίνει ότι θα δημιουργηθούν μεγάλοι κίνδυνοι για τους κατοίκους του νησιού και για το λαό γενικότερα και ότι σε αυτόν το σχεδιασμό εντάσσονται το ενδιαφέρον και οι εξελίξεις με το Νεώριο.

Η απάτη και η κοροϊδία έχουν κοντά ποδάρια και οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να ανεχθούν αυτόν τον εμπαιγμό, αλλά να οργανώσουν τη διεκδίκηση των δικαιωμάτων τους σε συμπίεση με το ΚΚΕ, χωρίς αναμονή, και να τιμωρήσουν σημερινούς και προηγούμενους κυβερνώντες που τους τσακίζουν διαδοχικά».

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΜΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ Απαιτούν άμεση διερεύνηση των αιτιών θανάτου ναυτεργάτη στο «Cruise Olympia»

Δύο ναυτεργάτες σε λιγότερο από δύο 24ωρα, άφησαν την τελευταία τους πνοή σε Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο. Πρόκειται για τον επίκουρο θαλαμηπόλο του «CRUISE OLYMPIA», ο οποίος μαζί με δύο άλλους συναδέλφους των «γενικών υπηρεσιών», το βράδυ της Δευτέρας 30/7, δηλώνει ότι αισθάνθηκαν αδιαθεσία ενώ το πλοίο ήταν εν πλώ, με αποτέλεσμα ο ένας από αυτούς να καταλήξει λίγο μετά τα μεσάνυχτα.

Μια μέρα νωρίτερα, το πρωί της Κυριακής 29/7, ο 52χρονος αρχιλογιστής του «ΠΡΕΒΕΛΗΣ», πέθανε αβροβήτος μέσα στο πλοίο. Την ίδια μέρα στο «CRUISE OLYMPIA» σημειώθηκε και θάνατος επιβάτη. Τα αίτια όλων των παραπάνω θανάτων δεν έχουν ακόμα διευκρινιστεί.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματάρια κρούοντας τον κώδωνα του κινδύνου για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, καταγγέλλουν ότι «εφοπλιστές και η σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με την πολιτική τους συνεχίζουν να υπονομεύουν την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα στο βωμό της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου που επιβεβαιώνεται και με τους δυο πρόσφατους θανάτους ναυτεργατών».

Επισημαίνουν ακόμα ότι «ευθύνες γι' αυτή την κατάσταση φέρουν και οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΙΝΟ που με την στάση τους σπλιίζουν την επιθετικότητα των εφοπλιστών, όπως στην τελευταία συνεδρίαση της ΕΕ που αρνήθηκαν την ανάπτυξη απεργιακών κινητοποιήσεων για την αντιμετώπιση των οξυμένων προβλημάτων των ναυτεργατών (ΣΣΕ, οργανικές συνθέσεις, ανεργία, κοινωνική ασφάλιση, φορολογία)». Να σημειωθεί εδώ ότι ανακοίνωση για τους θανάτους των ναυτεργατών εξέδωσε και η ΠΙΝΟ για να ...εκφράσει τη θλίψη της.

Τα ταξικά καλόν κυβερνήσεων, υπουργείο Ναυτιλίας και τις Υπηρεσίες του «να αναλάβουν τις ευθύνες τους ενάντια στην υπονόμευση της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα» και «απαιτούν και από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές στην Πάτρα και τον υπεύθυνο νηογύμναστος του πλοίου, να ελεγχθούν οι εγκαταστάσεις και το σύστημα επεξεργασίας και διαχείρισης λυμάτων του πλοίου, καθώς όπως αναφέρουν στην ανακοίνωσή τους, «προκύπτουν αναπάντητα ερωτήματα και με αφορμή από πληροφορίες μας για την κατάσταση του δικτύου λυμάτων του πλοίου, απ' το οποίο προ-έκυψαν προβλήματα υγείας και σε άλλους ναυτεργάτες».

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΠΡΟΠΑΓΑΝΔΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ - ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Καλλιέργεια κάλπικων προσδοκιών για να «χρυσωθεί» η αντεργατική κλιμάκωση

Σε κάθε νέο αντεργατικό μέτρο που περνάει το προηγούμενο διάστημα η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, συνεχίζοντας και «εμπλουτίζοντας» το αντιλαϊκό έργο των προκατόχων της, σε κάθε κινητοποίηση εργαζομένων απέναντι στην εργασιακή ζούγκλα που αντιμετωπίζουν και την πολιτική που την ενισχύει, τα στελέχη της κυβέρνησης και του υπουργείου Εργασίας πιπιλάνουν μονότονα την ίδια καραμέλα: «Υπομονή και όλα θα λυθούν μετά την 21η Αυγούστου»....

Την ίδια ακριβώς απάτη προσπαθούν να λανσάρουν και σήμερα, μετά το περιβόητο «τέλος των μνημονίων», μέσα από συνεντεύξεις, δηλώσεις και «διαρροές», με ιδιαίτερη έμφαση για τους εργαζομένους, ακά και τις συντάξεις.

Τα κυβερνητικά στελέχη ξεθάβουν τα χρεοκοπημένα κλισιέ περί «αριστερό προσημώ» που θα φανεί τώρα, λέει, στα Εργασιακά, για να κρύψουν το γεγονός ότι καμία ανάκτηση απωλειών, κανένα θετικό πρόσημο για τους εργαζομένους και το λαό δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς σύγκρουση με το κεφάλαιο, τις κυβερνήσεις και την πολιτική που το υπηρετεί!

«Φύκια» τα περί «αύξησης του διαθέσιμου εισοδήματος»

Χωρίς ίχνος ντροπής, η κυβέρνηση ισχυρίζεται ότι «βασικό μας μέλημα είναι η αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος των εργαζομένων».

Το ενδιαφέρον τους για το «διαθέσιμο εισόδημα των εργαζομένων» έχει βέβαια... «λάμψεις» με την ανελέητη επίθεση κατά τα 3,5 χρόνια της διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, η οποία πάνω στα αντιλαϊκά μέτρα των προκατόχων της πρόσθεσε, μεταξύ άλλων, αλλεπάλληλες μειώσεις του αφορολόγητου, νέους φόρους και χαράτσια πάνω στο ήδη γονατισμένο εργατικό - λαϊκό εισόδημα...

Αλλά και για από εδώ και πέρα, το... «βασικό τους μέλημα» για το εισόδημα των εργαζομένων φάνηκε και με την πρόσφατη απόρριψη με συνοπτικές διαδικασίες της πρότασης νόμου 530 συνδικάτων για καλύτερο μισθό 751 ευρώ και κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων, την οποία έφερε το ΚΚΕ στη Βουλή.

Σε αντίθεση με όσα ισχυρίζονται τα στελέχη της, η πραγματικότητα είναι ότι η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ:

1) Σε ό,τι αφορά τον κατώτατο μισθό, αφού πρώτα διατήρησε για σχεδόν 4 χρόνια την άθλια ΠΥΣ 6/2012, που τον πετσόκοψε κατά 22%, ετοιμάζεται να βάλει για πρώτη φορά σε εφαρμογή τον μνημονιακό νόμο Βρούση - Σαμαρά (ν. 4172/2013), με βάση τον οποίο ο κατώτατος μισθός θα ορίζεται μόνιμα με απόφαση του αστικού κράτους, χωρίς συλλογικές διαπραγματεύσεις και με καθαριστικό στοιχείο τη «διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας» του κεφαλαίου.

2) Διατηρεί το αίσχος του «υποκατώτατου» μισθού για τους νέους εργαζόμενους, με τον οποίο η μείωση του κατώτατου μισθού για τους νέους έφτασε στο 32%!

3) Πάνω στο έδαφος των παραπάνω, είναι σαφές ότι δεν φέρνει καμία πραγματική «επαναφορά» των κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Καθόλου τυχαία, η εγκύκλιος της κυβέρνησης που υποτίθεται ότι επαναφέρει την αρχή της επεκτασιμότητας των κλαδικών ΣΣΕ και την κήρυξη τους ως υποχρεωτικών για όλο τον κλάδο διασφαλίζει στις εργοδοτικές ενώσεις τη δυνατότητα να «μπλοκάρουν», αν το επιθυμούν, όλη τη διαδικασία, με το να μην καταθέτουν το μητρώο μελών τους στο μηχανισμό ελέγχου της «αντιπροσωπευτικότητας» της Σύμβασης.

Μεταξύ άλλων:

- Χτύπησε περαιτέρω το δικαίωμα στην απεργία. Στο νόμο 4512/2018 περιέλαβε διάταξη που υπερδιπλασίασε τον αριθμό των εργαζομένων που απαιτείται για την προκήρυξη απεργίας από ένα πρωτοβάθμιο σωματείο, χτυπώντας το απεργιακό δικαίωμα μέσα στους χώρους δουλειάς ακριβώς στο επίπεδο που ενδείκνυται οι εργοδοτικές πιέσεις, οι εκβιασμοί και οι διώξεις ενάντια στους εργάτες που τολμούν να σηκώσουν κεφάλι.
- Διευκόλυνε τη λειτουργία των «δουλεμπορικών» γραφείων, καταργώντας διατάξεις που - όπως η ίδια η κυβέρνηση ανέφερε - συνιστούσαν «αδικαιολόγητο περιορισμό στο πλαίσιο της άσκησης των δραστηριοτήτων του Ιδιωτικού Γραφείου Ευρέσεως Εργασίας»!
- Διευκόλυνε τη διαδικασία των ομαδικών απολύσεων. Με το νόμο 4472/2017 καταργήσε ακόμα και αυτόν τον ελάχιστο περιορισμό της λεγόμενης «διοικητικής έγκρισης» από τον εκάστοτε υπουργό Εργασίας, αντικαθιστώντας τον με μια τυπική και χωρίς ουσία «διαδικασία κοινοποίησης» των ομαδικών απολύσεων από τις επιχειρήσεις προς το Ανώτατο Συμβούλιο Εργασίας (ΑΣΕ).
- Βάθυνε το χτύπημα στην κυριακάτικη αργία, θεσπίζοντας το άνοιγμα των καταστημάτων όλες τις Κυριακές, από το Μάη μέχρι τον Οκτώβρη, στις «τουριστικές περιοχές» σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη κ.ά.

Πάνω σε αυτό το έδαφος, με τη στήριξη αυτής της πολιτικής, απογειώνεται η εργοδοτική ασυδοσία. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα αλυσίδας σούπερ μάρκετ η οποία δεν εφάρμοξε δικαστικές αποφάσεις που την υποχρέωναν να κάνει προσλήψεις απολυμένων.

Συντάξεις: Άγριο και διαρκές τσεκούρι πίσω από τον εμπαιγμό

Ρεσιτάλ εμπαιγμού αποτελεί και η κυβερνητική προπαγάνδα γύρω από το ζήτημα των συντάξεων και της εφαρμογής ή μη της περικοπής της «προσωπικής διαφοράς».

Με το νόμο 4387/2016 (γνωστό ως «νόμο Κατρούγκαλου»), η κυβέρνηση θεσμοθέτησε το τρικ της λεγόμενης «προσωπικής διαφοράς», λέγοντας ότι έτσι οι «παλιοί» συνταξιούχοι θα διατηρήσουν τη διαφορά που προέκυψε ανάμεσα στη σύνταξη που έπαιρναν πριν από την ψηφιστή του νόμου και τη νέα, μικρότερη σύνταξη που βγαίνει με το νέο σύστημα.

Σε λιγότερο από ένα χρόνο η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ψήφισε νέο νόμο, τον 4472/2017, που προβλέπει την περικοπή ολόκληρης ή μέρους της «προσωπικής διαφοράς» όλων των παλιών συντάξεων, από 1/1/2019.

Τώρα βγαίνει η κυβέρνηση και πουλάει ένα ακόμα παραμύθι, λέγοντας ότι... «μπορεί τελικά και να μη γίνει η περικοπή», με το επιχείρημα ότι οι αντιαπολιτιστικές αναρροφές που έχει ήδη προωθήσει οδήγησαν σε «πολύ ισχυρό πλεόνασμα του ΕΦΚΑ»!

Πίσω από τον εμπαιγμό, κρύβεται η ουσία:

Με τους αντιλαϊκούς νόμους της σημερινής κυβέρνησης, όπως και αυτούς των προκατόχων της, που διατήρησε στο ακέραιο, η συνολική συνταξοδοτική δαπάνη μειώθηκε και θα συνεχίσει να μειώνεται ραγδαία τα επόμενα χρόνια, και αυτό οφείλεται στο πετσόκομμα των συντάξεων, με όποιον τρόπο συμβαίνει ή θα συμβεί.

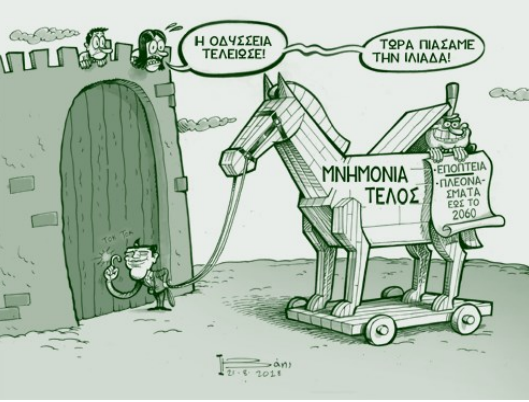
Χαρακτηριστικά, μόνο από τον ν. 4387/2016 («νόμος Κατρούγκαλου») και μόνο κατά την πρώτη τετραετία εφαρμογής του (2016 - 2019), χωρίς την περικοπή της «προσωπικής διαφοράς», το πρόσθετο «τσσεκούρι» ανέρχεται στα 8,2 δις. ευρώ!

Σύμφωνα με τα κυβερνητικά σχέδια, οι δαπάνες για τις συντάξεις αναμένεται να μειωθούν κατά 4% του ΑΕΠ την περίοδο 2016 - 2020.

Η μείωση θα συνεχιστεί και τα επόμενα χρόνια, απόδειξη ότι οι συντάξεις θα βρίσκονται διαρκώς στη μέγνηνη των περικοπών. Μάλιστα η κυβέρνηση αναφέρει ότι «από το 2025 και μετά, η κρατική χρηματοδότηση θα καλύπτει μόνο την εθνική σύνταξη (4,8% του ΑΕΠ) και δεν θα είναι απαραίτητη πρόσθετη χρηματοδότηση...», ενώ «οι εισφορές των εργαζομένων και των εργοδοτών (σ.σ. που προκύπτουν πάλι από τη δουλειά των εργαζομένων) να αντιπροσωπεύουν σχεδόν όλες τις εισφορές του συστήματος από το 2026 και μετά».

Με άλλα λόγια, πάνω από 7 δις. ευρώ θα αρπάξει κάθε χρόνο η κυβέρνηση από ασφαλισμένους και συνταξιούχους, για να «ταΐσει» την ανάπτυξη για τους μονοπωλικούς ομίλους, ενώ το βάρος της χρηματοδότησης από εδώ και πέρα πέφτει αποκλειστικά στις πλάτες των ασφαλισμένων, στοιχεία που αποτελούν την πεμπτολογία του νόμου 4387/2016 και που βέβαια περιλαμβάνει όλες τις περικοπές, σημερινές και μελλοντικές.

Αποσπάσματα από το άρθρο του «Χ.Μ.» στον «Ριζοσπάστη» του Σαββάτο-Κυριακού 25-26/8/2018



Πέρα από τη διατήρηση όλων των νόμων για τη στήριξη των «ευέλκτων» και ελαστικών μορφών εργασίας, που επιτρέπουν δουλειά μέχρι και 60 ώρες τη βδομάδα, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ έφερε νόμο που επιτρέπει και πρακτικά επιβάλλει την αύξηση του χρόνου εργασίας των νοσοκομειακών γιατρών μέχρι και στις 60 ώρες τη βδομάδα, με επιπτώσεις στους ίδιους και στους ασθενείς.

...με χειροπιαστά αποτελέσματα στην ενίσχυση της εργασιακής ζούγκλας

Η αντεργατική πολιτική της σημερινής κυβέρνησης και των προκατόχων της έχει χειροπιαστά αποτελέσματα:

— Η μερική απασχόληση σπάει το ένα ρεκόρ μετά το άλλο. Την περίοδο 2011 - 2017 αυξήθηκε 120%. Το 2011 η αναλογία των θέσεων πλήρους και μερικής απασχόλησης στο σύνολο της απασχόλησης ήταν περίπου 80% - 20%. Το 2017 η αναλογία αυτή γίνεται 70% - 30%. Τα στοιχεία του συστήματος «Εργάνη» δείχνουν ότι οι προσλήψεις μερικής και εκ περιτροπής απασχόλησης από 46,15% των συνολικών προσλήψεων το 2011 έφτασαν το 55% το 2017.

— Την ίδια περίοδο, ο μέσος μισθός της συνολικής απασχόλησης μειώθηκε κατά 25%. Ενώ αυξήθηκε η συνολική απασχόληση, μειώθηκε η συνολική μισθολογική δαπάνη, γεγονός που δείχνει τα τεράστια περιθώρια κέρδους και έντασης της εκμετάλλευσης που διαμόρφωσε για το κεφάλαιο η αντεργατική νομοθεσία των περασμένων ετών, την οποία διατηρεί και επεκτείνει η σημερινή κυβέρνηση.

Δόθηκε τέλος στην οδύσσεια των προσφύγων του «Diciotti»

Μετά τον πολυήμερο εγκλωβισμό τους οι πρόσφυγες που κρατούνταν στο πλοίο «Diciotti» αποβιβάστηκαν σε Ιταλικό λιμάνι. Οι 177 πρόσφυγες διασωθήκαν από ναυαγία στα ανοιχτά των λιβυκών ακτών, αλλά μετατράπηκαν σε ομήρους της ιταλικής κυβέρνησης η οποία αρνούνταν να δεχτεί τη μεταφορά τους σε Ιταλικό έδαφος.

Τελικά οι πρόσφυγες θα γίνουν δεκτοί κατά κύριο λόγο από τους καθολικούς επισκόπους Ιταλίας. Παράλληλα, σαράντα περίπου διασωθέντες θα φιλοξενηθούν στην Αλβανία και στην Ιρλανδία.

Τα Ιταλικά μέσα ενημέρωσης μετέδωσαν ότι η εισαγγελία πραγματοποίησε έρευνα σε βάρος του υπουργού Εσωτερικών και γραμματέα της ακροδεξιάς Λέγκας Ματτέο Σαλβίνι, για την άρνησή του να αποβιβαστούν οι μετανάστες στο λιμάνι της Κατάνης.



Ο επίτροπος Μεταναστεύσης Δημήτρης Αβραμόπουλος «καλωσόρισε» αυτήν την εξέλιξη, όμως, δεν υπάρχει καμία εγγύηση πως δεν θα επαναληφθούν ανάλογα φαινόμενα στο επόμενο διάστημα. Άλλωστε, η ακραία αντιμεταναστευτική στάση της ιταλικής κυβέρνησης, τροφοδοτείται από τις ίδιες τις αποφάσεις της ΕΕ που δίνουν βάρος στην ανάσχεση των προσφυγικών ροών, ενώ εντάσσεται στο άθλιο παζάρι που διεξάγουν οι αστικές κυβερνήσεις για την κατοχή των ξεριζωμένων και το οποίο θα ενταθεί το επόμενο διάστημα.

Συνεχίζεται το άθλιο παζάρι στις πλάτες των ξεριζωμένων

Ο αντιπρόεδρος της ιταλικής κυβέρνησης Λουίτζι Ντι Μάιο επιβεβαίωσε την πρόθεσή του, να μειώσει τη συμβολή της Ιταλίας στον προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ελλείψει συμφωνίας με τις Βρυξέλλες για την τύχη των μεταναστών που παρμένουν στο πλοίο της ιταλικής ακτοφυλακής «Diciotti».

Υπεράριθμοι είναι, σύμφωνα με το ΓΕΕΘΑ, οι πρόσφυγες και μετανάστες που διαμένουν στα κέντρα «φιλοξενίας» των Διαβατών, Κω, Λέσβου, Σάμου και Χίου. Όπως ανακοινώθηκε, μέσα σε μία εβδομάδα αυξήθηκαν κατά 926 άτομα. Ειδικότερα, καταγράφηκαν 30.362 άτομα έναντι 29.436 ατόμων, με τη δυνατότητα φιλοξενίας των 30 δομών να είναι στα 25.179 άτομα.

Οι καινούργιες συμβάσεις του ΕΟΠΥΥ με τους οικογενειακούς γιατρούς φέρνουν νέα χαράτσια

Σε ισχύ τέθηκαν από 1/8/2018 οι καινούργιες συμβάσεις του ΕΟΠΥΥ με τους συμβεβλημένους οικογενειακούς γιατρούς, μέχρι στιγμής 650, ενώ καταγγέθηκαν οι συμβάσεις του Οργανισμού με 1.950 παθολόγους, γενικούς γιατρούς και παιδίατρος, που εξυπηρετούσαν τους ασφαλισμένους.

Τις καινούργιες συμβάσεις ασφαλίτησαν οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις ΙΚΑ - ΟΑΕΕ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΠΟΣΕ - ΕΛΤΑ - ΟΣΕ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΔΙΚΗΓΩΡΩΝ, τονίζοντας ότι: «Η συνέχιση της αντιλαϊκής πολιτικής, με νέους περιορισμούς στις ιατροφαρμακευτικές παροχές όπως προβλέπεται το συμπληρωματικό μνημόνιο είναι δεδομένη.

Οι ασφαλισμένοι που θα πηγαίνουν στο γιατρό πέραν του προβλεπόμενου 4ωρου θα επιβαρύνονται οι ίδιοι της δαπάνης όπως γινόταν και με τις ρυθμίσεις της προηγούμενης κυβέρνησης. Οι δε γιατροί υποχρεούνται να μη δέχονται πάνω από 16 επισκέψεις στην 4ωρη απασχόληση.

Επιπλέον ανάμεσα στα άλλα όλοι οι ασθενείς που θα καλούν τους συμβεβλημένους οικογενειακούς γιατρούς (γενικοί γιατροί, παθολόγοι κ.ά.) σε κατ' οίκον επίσκεψη θα πληρώνουν οι ίδιοι εξ ολοκλήρου την επίσκεψη.

Η κυβέρνηση όσο κι αν προσπαθεί με την προπαγάνδα της να ωραιοποιήσει μια κατάσταση, τα έργα της την διαψεύδουν. Όπως υποχρεώθηκε κάτω από τον αγώνα των συνταξιούχων να επιστρέψει με την σύνταξη του Αυγούστου τις παρακρατήσεις, χωρίς αιτήσεις και δικαστήρια, έτσι και πάλι ο αγώνας μας θα ασκήσει την πίεση του για να αλλάξουν αυτές οι πολιτικές».



Στο σπίτι του κρεμασμένου δεν μιλάνε για σχοινί...

Με νέο πολυσέλιδο παραλήρημα ο Α. Νταλακογεώργος, πρόεδρος της ΠΙΝΕΝ, επιτίθεται και συκοφαντεί για τα οικονομικά τα σωματάρια ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΜΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, βρώμικη δουλειά με ανυπόστατους γελοίους ισχυρισμούς, στοιχείο της αδυναμίας του να αντιπαρατεθεί με τους ναύτες και τους ναυτεργάτες, τις δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, εκδομένου στους εφοπλιστές, σε βάρος γενικότερα του κλάδου.

Η τυχοδιωκτική - περιθωριακή ομάδα στη διοίκηση της ΠΙΝΕΝ, που έχει καθίσει στο σβέγκο των ναυτών, συναλλάσσεται με τους εφοπλιστές σε όλες τις κατηγορίες καρβυτών. Με επικεφαλής τον Α. Νταλακογεώργο έχει βάλει φαρδιά - πλατιά την υπογραφή της σε ΣΣ Εργασίας με τον γ.γ. Γ. Χαλά και τα άλλα τσιράκια του εργοδότη -κού κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΙΝΟ,

για την ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, για να μην εφαρμόζονται οι ΣΣΕ και η Κοινωνική Ασφάλιση για όλους τους εργαζόμενους στα καράβια, υπηρετώντας τη στρατηγική του εφοπλιστικού κεφαλαίου, με τραγικές συνέπειες για τους ναύτες και γενικότερα για τον κλάδο των ναυτεργατών.

Ο κλάδος των Ναυτών, οι ναυτεργάτες γνωρίζουν τις βλαστικές μεθοδεύσεις αυτής της παρασιτικής ομάδας στην ΠΙΝΕΝ σε βάρος των ανέργων ναυτών για την εύρεση εργασίας, τη διεκδίκηση δεδουλευμένων αποδοχών, των δικαιωμάτων τους, τις απειλές απόλυσης ναυτών και τις δηλώσεις αποκρήρυξης της ταξικής πάλης από υποψήφιοις ναύτες σε περιόδους των αρχαιρε-



σιών (2010, 2014) της Ένωσης Ναυτών, ασφαλιστική μεθοδο «Μανιαδάκη» και σήμερα της φασιστικής Χρυσής Αυγής.

Αναπαράγουν τα ζυδαία ιδεολογήματα περί κομματικού συνδικαλισμού γιατί είναι εχθροί της ταξικής πάλης. Στο σπίτι του κρεμασμένου δεν μιλάνε για σχοινί..., επανειλημμένα ο Α. Νταλακογεώργος και η ομάδα στην ΠΙΝΕΝ "έχουν συλληφθεί με τη γίδα στην λάτη"... Χαρακτηριστικά ενώ ήταν σε εξέλιξη οι διαπραγματεύσεις ΠΙΝΟ - ΣΕΕΝ τον Ιούλη 2018 για τη ΣΣΕ Ακτοπλοίας, η διοίκηση της ΠΙΝΕΝ σε μακαλόχαρτο αποτύπωνε τη συμφωνία της με ακτοπλοϊκή ναυτιλιακή εταιρεία με εισιτήριους όρους σε βάρος των ναυτών και στηρίζοντας ταυτόχρονα την επιδίωξη των εφοπλιστών για την κατάργηση των κλαδικών ΣΣ Εργασίας. Με απύθμενο θράσος τα τσιράκια των

εφοπλιστών στην ΠΙΝΕΝ στη συνέχεια, γνωρίζοντας την αρνητική στάση της νόθας πλειοψηφίας στην ΠΙΝΟ, πρότειναν 48ωρη απεργία!!

Οι δημαγωγικές δηλώσεις του, παραμονές της απεργίας, στοχεύουν στην προσπάθεια απογοήτευσης και τρομοκράτησης των ναυτεργατών, δεν μπορούν να καλύψουν τις υπηρεσίες που προσφέρουν στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όπως και στις προηγούμενες ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, στον εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Οι ναυτεργάτες και μνήμη έχουν και κρίση για "τα έργα και τις ημέρες του", οι ταξικές δυνάμεις δίνουν τη μάχη της οργάνωσης και περιφρούρησης του απεργιακού αγώνα τη Δευτέρα 3 Σεπτέμβρη από τις 6.00 με την 24ωρη πανελλαδική απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με προοπτική κλιμάκωσης.

“SEA JETS”: Εμποδίζουν απλήρωτη ανθυποπλοίαρχο να έχει πρόσβαση στο πλοίο!

Την άγρια εκμετάλλευση και την τρομοκρατία που επιβάλουν οι εφοπλιστές και σε βάρος των ναυτεργατών των επιβατηγών πλοίων, φέρνει στο προσκήνιο καταγγελία της ανθυποπλοίαρχου Ιωάννα Μπαργκάου, πλήρωμα του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «POWER JET», που δημοσιοποίησαν, 2 Αυγούστου, τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Σύμφωνα με την καταγγελία, η πλοιοκτήτρια εταιρεία «ΣΙ ΤΖΕΤΣ» της οφείλει δεδουλευμένα μηνών. Η ίδια διεκδικεί τα λεφτά της με επίσκεψη εργασίας, διαδικασία που έχει ξεκινήσει από τις 16 Ιουλίου και προϋποθέτει την παρουσία της εργαζόμενης στο χώρο δουλειάς της. Η εταιρεία αντί να εφαρμόσει τη ΣΣΕ και να της καταβάλει τα δεδουλευμένα, χτες όταν η ανθυποπλοίαρχος προσπάθησε να πάει στο πόστο της, έβαλε σκευοτριτάδες να εμποδίσουν την πρόσβαση της στο πλοίο, το οποίο βρίσκεται στο λιμάνι της Ελευσίνας για επισκευή.

Τα δύο ναυτεργατικά σωματεία καταγγέλλουν τη στάση της εταιρείας, λέγοντας ότι «επιχειρεί να υπονομεύσει τα δικαιώματα της συναδέλφου» και απαιτούν «την άμεση παρέμβαση του υπουργείου Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του για την επίλυση της πρόσβασης στο πλοίο και την καταβολή των δεδουλευμένων της».



Να καταβληθούν άμεσα τα δεδουλευμένα των ναυτεργατών του πλοίου «ΚΑΛΥΨΩ Ι»

Την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, για την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών των ναυτεργατών μελών του πληρώματος του Φ/Γ πλοίου «ΚΑΛΥΨΩ Ι», της ναυτιλιακής εταιρείας «Καλυψώ 10», ζητούν η ΠΕΜΕΝ, ο «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και η Πανελλήνια Επαγγελματική Ένωση Μαγειρών. Στην καταγγελία τους σημειώνουν:

«Σύμφωνα με καταγγελίες των ναυτεργατών μελών του πληρώματος του Φ/Γ πλοίου «ΚΑΛΥΨΩ Ι» της ναυτιλιακής εταιρείας «Καλυψώ 10», το οποίο βρίσκεται στο λιμάνι της Λάρυμνας, η ναυτιλιακή εταιρεία τους οφείλει δεδουλευμένες αποδοχές μηνών, όπως προβλέπεται από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων.

Οι ναυτεργάτες σε περίπτωση που η εταιρεία δεν τους καταβάλει τις δεδουλευμένες αποδοχές θα προχωρήσουν σε επίσκεψη εργασίας από την Πέμπτη 23 Αυγούστου και μέχρι την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών τους.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, για την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών των ναυτεργατών με βάση τη ΣΣΕ Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων».

Προκλητική φιάστα «κοινωνικής εναισθησίας» στο «Tera Jet»

Μια προκλητική φιάστα «κοινωνικής εναισθησίας» στήθηκε στις 23 Αυγούστου στο πλοίο «TERA JET» από τη ναυτιλιακή εταιρεία «SeaJets», που εκμεταλλεζόμενη το δράμα των πυρόπληκτων της Ανατολικής Αττικής φόρεσε προσοπίδιο αγέλου για να κρύψει το τερατώδες πρόσωπο του κεφαλαίου και εξέφρασε «την έμπρακτη στήριξη στους πληγέντες των καταστροφικών πυρκαγιών» μοίρασε παιχνίδια και παγοτό σε παιδιά πυρόπληκτων οικογενειών...

Την ίδια ώρα η «καλή εταιρεία» έχει απλήρωτους τους ναυτεργάτες, που λιώνουν από τη δουλειά στα καράβια της και τρομοκρατεί όποιον τολμήσει να ζητήσει τα δεδουλευμένα, όπως πρόσφατα στο «POWER JET» όπου έβαλε σκευοτριτάδες να εμποδίζουν ναυτολογημένη ανθυποπλοίαρχο να έχει πρόσβαση στο πλοίο... επειδή ζήτησε να πληρωθεί τα δεδουλευμένα τριών μηνών!

Αν ήξεραν αυτή την περίπτωση τα παιδιά σίγουρα κάποια να πετούσαν στη μούρη του εφοπλιστή τα παγωτά που τα «φίλεψε» από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών και το ξεζούμισμα των επιβατών για να γλυκάνει τον πίκρα της εγκατάλειψης των πυρόπληκτων, καθώς τα «μέτρα στήριξης» επιβεβαιώνουν ότι το αστικό κράτος όχι μόνο δεν θέλει και δεν μπορεί να δράσει ως ουσιαστικός αρωγός των λαϊκών στρωμάτων μετά από μια τέτοια καταστροφή, αλλά, αντίθετα, πως αξιοποιεί μια τέτοια καταστροφή τόσο για να εμφανιστεί ένα επικοινωνιακό πρόσωπο, αλλά ακόμα και για να επιταχύνει την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Μπροστά οι δικές μας ανάγκες και όχι τα κέρδη των λίγων! Όλοι στα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ την Πέμπτη 13/9, στον Πειραιά 7 μ.μ. στην πλ. Καραϊσκάκη

Η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ κάνει ό,τι περνάει από το χέρι της για να βαφτίσει για ακόμα μια φορά "το κρέας ψάρι", εφευρίσκει καινούργιους τίτλους για τα παραμύθια που πλασάρεται στο λαό όπως "επιστροφή στην κανονικότητα" ή "τέλος των μνημονίων". Προσπαθεί να κρύψει ότι συνεχίζοντας την πολιτική των προηγούμενων κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, έχει συμφωνήσει σε ματωμένα πλεονάσματα μέχρι το 2060. Ότι η "ανάπτυξη" που ευαγγελίζονται πατάει στα αποκαϊδια των εργατικών και λαϊκών δικαιωμάτων, στο πετσόκομμα των μισθών, των συντάξεων, των κοινωνικών παροχών, στα χαράτσια και τη φοροληστεία.

Η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί έδειξε οδηγίες την εργατική τάξη και το λαό στα όρια της εξουθένωσης, ενώ ταυτόχρονα απουσιάζουν πλήρως τα έργα υποδομών με αποτέλεσμα όταν βρέξει να πνιγώμαστε και όταν κάνει ζέστη να καίγουμε.

Η πολιτική που εφαρμόζει η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ απροκαλύπτα και ξεδιάντροπα οδηγεί το λαό μας σε περιπέτειες για τα κέρδη μιας χούφτας εγχώριων επιχειρηματικών ομίλων.

Από τη μια διαμορφώνει χαμοζωή για την εργατική τάξη και το λαό και από την άλλη βάζει τη χώρα μας πιο βαθιά στο παιχνίδι του ελέγχου των πηγών ενέργειας και των δρόμων μεταφοράς της. Φέρνει πιο κοντά το ΝΑΤΟ απέναντι στη Ρωσία.



Απαιτούμε υποδομές εδώ και τώρα, αντισεισμική, αντιπλημμυρική και αντιπυρική θωράκιση για να μην πνιγώμαστε με την πρώτη βροχή, να μην καίγουμε το καλοκαίρι. Απαιτούμε συνθήκες ζωής και δουλειάς με βάση την εποχή μας, τις σύγχρονες ανάγκες μας!

Δεν ανεχόμαστε να γίνει η χώρα μας αεροπλανοφόρο για επεμβάσεις. Δεν έχουμε να χωρίσουμε τίποτα με τους γείτονες λαούς. Έχουμε τα ίδια προβλήματα, τις ίδιες ανησυχίες, τις ίδιες ανάγκες.

• Επαναφορά, υποχρεωτικότητα των ΣΣΕ! Κανέναν εργαζόμενο κάτω από τα 751 ευρώ.

• Νομοθετική κατοχύρωση της Κυριακάτικης Αργίας.

• Κανέναν πλειστηριασμό πρώτης κατοικίας.

• Κάτω οι φόροι - να πληρώσει το μεγάλο κεφάλαιο. Κατάργηση του ΕΝΦΙΑ, των χαρατσιών, της φοροληστείας.

• Κατάργηση του νόμου Κατρούγκαλου.

Να γίνουν προσλήψεις στα δημόσια νοσοκομεία, στα σχολεία, στους ΟΤΑ, μόνιμων πλήρους απασχόλησης εκπαιδευτικών και υγειονομικών όλων των ειδικοτήτων.

Απαιτούμε υποδομές εδώ και τώρα, αντισεισμική, αντιπλημμυρική και αντιπυρική θωράκιση για να μην πνιγώμαστε με την πρώτη βροχή, να μην καίγουμε το καλοκαίρι. Απαιτούμε συνθήκες ζωής και δουλειάς με βάση την εποχή μας, τις σύγχρονες ανάγκες μας!

Δεν ανεχόμαστε να γίνει η χώρα μας αεροπλανοφόρο για επεμβάσεις. Δεν έχουμε να χωρίσουμε τίποτα με τους γείτονες λαούς. Έχουμε τα ίδια προβλήματα, τις ίδιες ανησυχίες, τις ίδιες ανάγκες.

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑ ΠΟΥ ΜΥΡΙΖΟΥΝ ΜΠΑΡΟΥΤΙ Αναθερμαίνονται σενάρια για επαναχάραξη συνόρων στα Βαλκάνια

Η όξυνση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών ανάμεσα σε ΕΕ - ΝΑΤΟ - ΗΠΑ και Ρωσία - Κίνα για τον έλεγχο κρίσιμων, στρατηγικών περιοχών και νευραλγικών ενεργειακών οδών φουντώνει τα σκληρά παζάρια αστικών κυβερνήσεων της περιοχής σε βάρος των λαών. Τα ευρωπαϊκά σχέδια, στα οποία ρόλο σημαντικό παίζει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, προβλέπουν την ένταξη όλων των χωρών σε ΝΑΤΟ και ΕΕ, κάτι που συναντιέται με τις επιδιώξεις των αστικών τάξεων χωρών της περιοχής. Αυτή η διαδικασία είναι που ανοίγει επαναχάραξη συνόρων.

Θυμίζουμε ότι η περιοχή βίωσε με οδυνηρό τρόπο την αλλαγή συνόρων μετά την αμερικανοΝΑΤΟική επέμβαση που διέλυσε την ενιαία Γιουγκοσλαβία, και αποτέλεσμα αυτού είναι και το ευρωΝΑΤΟϊκό προτεκτοράτο του Κοσσυφοπέδιου, που δεν έχει αναγνωριστεί από τη Σερβία και το οποίο έρχεται και πάλι στην επικαιρότητα. Στην ίδια λογική της εξυπηρέτησης των συμφερόντων των αστικών τάξεων υποσέεται και η Συμφωνία των Πρεσπών μεταξύ Ελλάδας και ΠΓΔΜ.

Κανέναν εφρησυχασμό δεν πρέπει να υπάρχει στο λαό

Η προσπάθεια της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ να αξιοποιήσει

πολιτικά την απελευθέρωση των δύο Ελληνικών στρατιωτικών, οι οποίοι έγιναν «πίονια» στη σκακιέρα των ιμπεριαλιστικών αντιθέσεων στην περιοχή, αλλά και της τουρκικής επιθετικότητας και προκλητικότητας, που κλιμακώθηκαν μετά την επίσκεψη Ερντογάν στην Αθήνα, το Δεκέμβριο του 2017, δεν πρέπει να εφρησυχάζουν κανέναν.



Είναι φανερό ότι η απόφαση της τουρκικής κυβέρνησης να απελευθερώσει τους δύο στρατιωτικούς σχετίζεται με παζάρια, στα οποία εμπλέκεται και η ΕΕ, τη στιγμή μάλιστα που η τουρκική οικονομία δείχνει να αντιμετωπίζει σοβαρές δυσκολίες, οι οποίες επιτείνονται από τα μέτρα που παίρνουν οι ΗΠΑ σε βάρος της.

Η ένταση στις σχέσεις ΗΠΑ - Τουρκίας συνυπάρχει με το παζάρι για όλα τα κρίσιμα ζητήματα και κυρίως για τα συγκρουόμενα συμφέροντα στη Μέση Ανατολή και στην Ανα-

τολική Μεσόγειο, υπό το φως της σύμφυτης των σχέσεων Τουρκίας - Ρωσίας και της έντασης στις σχέσεις ΝΑΤΟ - Ρωσίας.

Από την άποψη αυτή είναι επικίνδυνος ο εφρησυχασμός που καλλιεργεί η κυβέρνηση, όπως έκανε άλλωστε από την πρώτη ώρα της σύλληψής τους, δημιουργώντας προσδοκίες για άμεση απελευθέρωση με παρέμβαση της ΕΕ και του ΝΑΤΟ.

Το γεγονός εξάλλου ότι οι δύο αυτοί ιμπεριαλιστικοί οργανισμοί εξωραϊζονται συστηματικά από την κυβέρνηση, όπως και ο βρώμικος ρόλος των ΗΠΑ, είναι διπλά επικίνδυνο για τον ελληνικό και τους άλλους λαούς, την ώρα που η ένταση κλιμακώνεται ανησυχητικά στην ευρύτερη περιοχή και «ξανασταίνονται» σενάρια για αλλαγές συνόρων.

Κανέναν εφρησυχασμό δεν πρέπει να υπάρχει στο λαό. Οι εξελίξεις στην περιοχή μιλούν για επαναχάραξη των συνόρων, που απαιτούν ένταση της πάλης ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και την εμπλοκή της Ελλάδας.

Η ειρήνη και η σταθερότητα μπορούν να θεμελιωθούν μόνο στην κοινή πάλη των λαών της περιοχής ενάντια στην εξουσία του κεφαλαίου, που «ταΐζει» την εκμετάλλευση και τον πόλεμο, «σπέρνει» φτώχεια και προσφυγιά.

Η επόμενη μέρα μετά την πολύνεκρη καταστροφική πυρκαγιά στην Αττική

40 μέρες πέρασαν από την 23η Ιουλίου, μέρα που οι φλόγες από τη φωτιά που ξεκίνησε στο Νταού Πεντέλης έκαναν κυριολεκτικά στάχτη μια ολόκληρη περιοχή, το Μάτι, παρέσυραν στο θάνατο 98 ανθρώπους και κατέστρεψαν το βίος χιλιάδων οικογενειών. Την ίδια μέρα, λίγες ώρες νωρίτερα, μία άλλη φωτιά, στην Κινέτα, προκάλεσε μεγάλες ζημιές σε σπίτια, μαγαζιά και υποδομές.

Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και αστικά κόμματα της αντιπολίτευσης αντιπαρτίθενται, ακόμα και σήμερα, για την ευθύνη που έχουν κάποια πρόσωπα, για ζητήματα που αφορούν το επιχειρησιακό κομμάτι της Πολιτικής Προστασίας, για το αν δούλευαν τα τηλέφωνα και άλλα παρόμοια, ή για το θέμα της αυθαίρετης δόμησης και της κλιματικής αλλαγής.

Η αλήθεια είναι ότι: Οι εκατοντάδες χιλιάδες των εργατικών - λαϊκών στρωμάτων που ζουν στο Λεκανοπέδιο και οπουδήποτε αλλού, είναι εκτεθειμένοι σε μεγάλους κινδύνους, εξαιτίας της πολιτικής που θυσιάζει τις λαϊκές ανάγκες στο βωμό της καπιταλιστικής κερδοφορίας.

Την ίδια ώρα και παρά τις δεσμεύσεις της κυβέρνησης, τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι πυρόπληκτοι της Ανατολικής Αττικής παραμένουν άλυτα.

Να δυναμώσει η διεκδίκηση για ουσιαστική αποκατάσταση και προστασία του λαού, απαιτεί η Επιτροπή Πυρόπληκτων

κατοίκων Ραφήνας - Μαραθώνα, που τη Δευτέρα 20/8 διοργάνωσε συγκέντρωση και παρέμβαση στη Βουλή και την Περιφέρεια, απαιτώντας την πλήρη 100% αποζημίωση των πληγέντων.

Συμπάραση από το ΚΚΕ

«Τίποτα δεν πρέπει να ξεχαστεί! Η κατοχύρωση στην περιοχή ήταν το χρονικό ενός προαναγγελθέντος εγκλήματος. Ήταν αποτέλεσμα μιας πολιτικής που υποβαθμίζει τη δασοπροστασία, την πυ-



ρόσβεση, που εμπορευματοποιεί τη γη, που δεν έχει ολοκληρωμένο σχεδιασμό πολιτικής προστασίας.

Να μην περάσει η προσπάθεια να κρυφτούν μέσα στις στάχτες οι εγκληματικές ευθύνες της σημερινής κυβέρνησης, αλλά και των προηγούμενων.

«Οι θέσεις του ΚΚΕ για τα μέτρα ουσιαστικής αποκατάστασης από τις συνέπειες των πυρκαγιών και προστασίας της ζωής του λαού», δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της Ναυτεργατικής <nautergatikι>.

ΣΥΡΙΖΑ - ΝΔ: «Τσακώνονται» για τον ΕΝΦΙΑ που θα καταργούσαν...

Την ώρα που τα λαϊκά νοικοκυριά παίρνουν στα χέρια τους τα νέα τσουχερά χαράτσια του ΕΝΦΙΑ, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και η ΝΔ μαζί με τα άλλα κόμματα της αστικής διαχείρισης "τσακώνονται" για το ποιος είναι «καταλληλότερος» για να διασφαλίσει την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Στο γνωστό μοτίβο του ποιος είναι «καταλληλότερος» για να διασφαλίσει την κερδοφορία του κεφαλαίου γίνεται ο «καβγάς» στη Βουλή, ανάμεσα στον ΣΥΡΙΖΑ, τη ΝΔ και τα άλλα κόμματα της αστικής διαχείρισης, με αφορμή το πολυνομοσχέδιο με τα προαπαιτούμενα.

Μάλιστα, η «αντιπαράθεση» ανάμεσα στον ΣΥΡΙΖΑ και τη ΝΔ για τις αλλαγές στις αντικειμενικές αξίες και τον ΕΝΦΙΑ -και ιδίως για τις εργατικές γειτονιές- μόνο θυμηδία προκαλεί.

Η Υπουργική Απόφαση για την αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών, συμπαράσυρε προς τα πάνω τον ΕΝΦΙΑ σε πολλές περιοχές, πρωτίστως σε λαϊκές γειτονιές που θα γίνονταν και οι περισσότερες αναπροσαρμογές στις τιμές ζώνης.

Εκτός από τον ΕΝΦΙΑ, οι νέες αντικειμενικές θα επιβαρύνουν και άλλους φόρους όπως οι μεταβιβάσεις και οι γονικές παροχές.

Εχθρική η νομοθεσία για τα φορολογικά των σωματείων

Συνδικαλιστικές οργανώσεις και σωματεία δέχονται υπέρτοκα πρόστιμα και απειλούνται με κατασχέσεις τη στιγμή που μεγάλες επιχειρήσεις παραμένουν χωρίς έλεγχο.

Τα εξοντωτικά ποσά του ΕΝΦΙΑ που χρεώθηκαν σε Εργατικά Σωματεία και Ομοσπονδίες για τα ακίνητα που ιδιοχρησιμοποιούν ως γραφεία τους. Και όλα αυτά τη στιγμή που το υπουργείο εξετάζει την πλήρη απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ των φιλανθρωπικών ιδρυμάτων.

Είναι παράλογο να απαλλάσσονται ΜΚΟ και αθλητικά σωματεία ενώ για τα εργατικά σωματεία να θεωρείται από την Κυβέρνηση ότι δεν εκπληρώνουν κοινωνικές σκοπούς, μορφωτικούς, εκπαιδευτικούς, πολιτιστικούς, αθλητικούς περιεχομένους.

Το ΠΑΜΕ απαιτεί την άμεση απαλλαγή Σωματείων και Ομοσπονδιών από ΕΝΦΙΑ για τα ακίνητα που έχουν και χρησιμοποιούν ως γραφεία τους ή έχουν κάποιο εισόδημα από ενοίκιο το οποίο χρησιμοποιείται για την εκπλήρωση του σκοπού του σωματείου καθώς και διαγραφή επιβληθέντων προστίμων με αναδρομική ισχύ για τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν στις συνδικαλιστικές οργανώσεις και αφορούν τα προηγούμενα έτη, όπως επιστροφή και των ποσών που έχουν πληρωθεί.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

«Σημαντική διαρθρωτική μεταρρύθμιση» η κατάργηση του μειωμένου ΦΠΑ στα νησιά

«Ολοκλήρωση μιας σημαντικής διαρθρωτικής μεταρρύθμισης» χαρακτηρίζει προκλητικά την κατάργηση του μειωμένου ΦΠΑ στα νησιά η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και συγκεκριμένα ο επίτροπος Π. Μοσκοβισί, απαντώντας σε σχετική Ερώτηση της Ευρωκοινοβουλευτικής Ομάδας του ΚΚΕ και ξεκαθαρίζοντας ότι η εξαιρέση από την εφαρμογή του συγκεκριμένου μέτρου που δόθηκε σε πέντε νησιά έως τα τέλη του Δεκεμβρίου του 2018 είναι προσωρινή.

Στην Ερώτησή του ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Σ. Ζαριανόπουλος ρώτησε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή «για το πώς τοποθετείται στο αίτημα: Όχι μόνο να μην καταργηθεί ο μειωμένος ΦΠΑ στα νησιά των περιοχών που προαναφέρθηκαν, αλλά και να επεκταθεί σε όλα τα νησιά», καθώς και «για κατάργηση του ΦΠΑ στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης για όλη την Ελλάδα».

Πρόκειται για απάντηση που αποκαλύπτει περίτρανα ότι οι διακηρύξεις του πρωθυπουργού από την Ιθάκη περί τέλους των θυσιών αποτελεί μια ακόμα επιχείρηση εξαπάτησης του λαού από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ. Φανερώσει τι ακριβώς εννοεί η κυβέρνηση όταν δεσμεύεται σε όλους τους τόνους ότι οι «μεταρρυθμίσεις θα συνεχιστούν».

«Μόνη εγγύηση για την επόμενη μέρα του λαού ο αγώνας χωρίς καμία αναμονή για την κατάργηση των μνημονιακών νόμων, την αναπλήρωση των απωλειών και την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών σε μαχητική συμπίεση με το ΚΚΕ», τονίζει σε ανακοίνωσή της η Ε.Ο. του ΚΚΕ.

Την ώρα που ο κόσμος καίγεται χρυσαυγίτες έκαναν πλιάτσικο!

Την ώρα που χιλιάδες άνθρωποι προσπαθούν να σωθούν και έκλαιγαν τους νεκρούς τους και το κατεστραμμένο βίος τους, υπήρχαν κάμποι που έκαναν πλιάτσικο στα καμένα!

Τη δεύτερη κιόλας μέρα της καταστροφής, η Αστυνομία συνέλαβε τέσσερις από αυτούς, ηλικίας 22-26 ετών, στο Μάτι, την ώρα που έλεβαν.

Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ρεπορτάζ της εφημερίδας «Independent»:

«Οι 3 από τους 4 συλληφθέντες για πλιάτσικο στα καμένα σπίτια είναι μέλη του ακροδεξιού κόμματος. (...) Τρία μέλη της συνελθθγμένης για λεηλασία κατοίκων των πυρόπληκτων, ενώ άλλη ομάδα φασιστών επιτέθηκε σε μετανάστες στη Θεσσαλονίκη (...), πληροφορίες που επιβεβαιώνονται και από κατοίκους της περιοχής στο Μάτι.

Στο ρεπορτάζ αναφέρεται ακόμα το περιστατικό που είχε αναδείξει και ο «Ριζοσπάστης», ότι δηλαδή κάτοικοι της περιοχής, όταν υποκριτικά εμφανίστηκαν φασιστοειδή της Χρυσής Αυγής για να τους δώσουν βοήθεια, τους έδιωξαν κακώς και τους πέταξαν στα μούτρα κάποια είδη που τους πήγαν ως συνηθειά.

Είναι γεγονός ότι τα φασιστοειδή αποκαλύπτουν το πραγματικό τους πρόσωπο ακόμα και μέσα από τα συντηρίμια μιας μεγάλης καταστροφής και δείχνουν ότι ο λαός πρέπει να τους απομονώνει όπου τους συναντά.