

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβο!
Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή
βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες,
στην ανασύνταξη του εργατικού
κινήματος και την ενίσχυση της
αντικαπιταλιστικής - αντιμονο-
πωλιακής πάλης της κοινωνικής
συμμαχίας, για την κατάκτηση
της εργατικής εξουσίας, την
ικανοποίηση των σύγχρονων
αναγκών της εργατικής τάξης.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ 1η ΜΑΗ ΟΛΟΙ στην πανελλαδική πανεργατική ΑΠΕΡΓΙΑ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων από 00:01 έως 24:00

Ναυτεργάτες, συνταξιούχοι, σπουδαστές,
132 χρόνια μετά την εξέγερση των εργατών
του Σικάγου το 1886, η 1^η Μάη είναι μέρα απεργίας της παγκόσμιας εργατικής τάξης των εργαζομένων, τιμάμε τους αγώνες και τις θυσίες τους, επιθεωρούμε τις δυνάμεις μας, καθορίζουμε στόχους με ανάπτυξη της ταξικής πάλης, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας.

Οι εργάτες του Σικάγου, της Θεσσαλονίκης του 1936, οι 200 εκτελεσθέντες αγωνιστές από τους φασίστες Γερμανούς την 1^η Μάη του 1944 στην Κιαισαριανή, οι χιλιάδες αγωνιστές μέχρι τις μέρες μας, αγωνίστηκαν και θυσίαστηκαν για τα δικαιώματα της τάξης τους, ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα που ζούμε και προκαλεί την ανεργία, τη φτώχεια, τους πολέμους, την μετανάστευση, την προσφυγιά.

Σε αυτούς τους αγώνες οι ναυτεργάτες ήταν στην πρωτοπορία με την Ναυτεργατική Ένωση Ελλάδας και στην συνέχεια με την Θρυλική Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ), που μέσα στην φωτιά του Β' Παγκόσμιου Πολέμου, κατέκτησε το 1943 την υπογραφή της πρώτης Συλλογικής Σύμβασης (ν. 3276 / 1944) από την εξόριστη κυβέρνηση του Καίρου.

Ενάντια στην εκμετάλλευση και τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο για την τελική νίκη των λαών

Οι εξελίξεις από την 9χρονη συνεχιζόμενη καπιταλιστική κρίση με την ένταση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών που είναι σε εξέλιξη στις γύρω περιοχές, χρειάζεται να αφυπνίσουν την εργατική τάξη και το λαό. Να απειμπλαέει η χώρα μας από τις ιμπεριαλιστικές ενώσεις ΕΕ, ΝΑΤΟ, που μόνο νέα δεινά μπορεί να μας φέρουν. Τεράστιες οι ευθύνες και της σημερινής κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ να συμμετέχει ενεργά στους σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ και στις πρόσφατες πολεμικές επεμβάσεις των ΗΠΑ, Μ. Βρετανία, Γαλλία κ.α. στη Συρία.

Την ώρα που η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ αναγγέλλει για έξοδο από τα μνημόνια και για «δικαίωμα ανάπτυξης», ετοιμάζεται να ψηφίσει τα 88 προαποτιούμενα της 4ης αξιολόγησης και προετοιμάζει το επόμενο μνημόνιο το οποίο θα φέρει από τον Αύγουστο ως το «Εθνικό στρατηγικό σχέδιο». Ένα σχέδιο που έχει τη σύμφωνη γνώμη των κομμάτων του κεφαλαίου.

Στους ναυτεργάτες, εφοπλιστές - κυβερνήτες ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, του ΔΝΤ, επιδιώκουν την κατάργηση της υποχρεωτικής εφαρμογής της κλαδικής ΣΣ Εργασίας και της ασφάλισης στο δημόσιο ασφαλιστικό φορέα ΝΑΤ - ΕΦΚΑ, νέες μειώσεις των οργανικών συνθέσεων σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, υπονομιώνοντας την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής

στη θάλασσα, επιδείνωση του ακτοπλοϊκού συγκοινωνιακού δικτύου σε βάρος των ναυτεργατών, του εργαζόμενου λαού.

Οι ναυτεργάτες με αγωνιστική αισιοδοξία που καταγράφει με την μαζική, μαχητική συμμετοχή τους στην 48ωρη απεργία από τις 18 Απρίλη, συνεχίζουν τον αγώνα στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους, κόντρα στα τσιράκια των εφοπλιστών του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, που υπονόμισαν και την τελευταία απεργία.



**ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΠΡΟΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ
ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ**
την Τρίτη 1η Μάη 05:30 το πρωί
στην πλατεία Καραϊσκάκη Πειραιά

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να συμμετέχουν δυναμικά στην απεργία της 1^{ης} Μάη, να δυναμώσουν τη ταξική πάλη σε κάθε χώρο δουλειάς, με την ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ. Με εμπιστοσύνη στις δυνάμεις της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, να συμβάλουμε για να γίνει πράξη η ιστορική αποστολή της εργατικής τάξης, να στάσουμε τα δεσμά της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, με την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, να γίνουμε κυρίαρχοι του πλούτου που παράγουμε.

Αγωνιζόμαστε για το δικαίωμα στην εργασία και τη ζωή, με βάση την εποχή μας τις σύγχρονες ανάγκες μας!

✓ Πυκνώνουμε τις γραμμές των συνδικάτων μας, βγαίνουμε στην αντεπίθεση! Απαιτούμε εδώ και τώρα την απειμπλοκή της ελληνικής κυβέρνησης από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και επεμβάσεις του ΝΑΤΟ. Ξέω η Ελλάδα από ΝΑΤΟ και ΕΕ.

✓ Καμία αλλαγή συνόρων και των συνθηκών που τα κατοχυρώνουν!

✓ Να κλείσουν οι βάσεις του θανάτου. Να γυρίσουν τώρα πίσω ελληνικά πλοία, αεροπλάνα, στρατιωτικές αποστολές εκτός συνόρων.

✓ Απαιτούμε τώρα να φύγει το ΝΑΤΟ από το Αιγαίο, καμία δαπάνη για νατοϊκούς εξοπλισμούς.

✓ Απομονώνουμε τον εθνικισμό και τους εγκληματίες δολοφόνους ναζιστές της Χρυσής Αυγής από κάθε χώρο εργασίας, από κάθε γειτονιά.

✓ Σύγχρονοι Δούλοι για τα κέρδη των αφεντικών δεν θα γίνουμε!

✓ Απαιτούμε αυξήσεις σε μισθούς και μεροκάματα. Κανένας εργαζόμενος χωρίς ΣΣΕ, κανένας κάτω από 751 βασικό μισθό, κανένας ανασφάλιστος, μέτρα προστασίας υγείας και ασφάλειας στους χώρους δουλειάς.

✓ Προσλήψεις σε παιδεία, υγεία εδώ και τώρα. Δώστε λεφτά για παιδεία και υγεία όχι για το ΝΑΤΟ ΤΑ ΣΦΑΓΕΙΑ!

Το φλογερό σύνθημα που γεννήθηκε μέσα σε μεγάλους αγώνες και εξεγέρσεις μας οδηγεί σήμερα περισσότερο από ποτέ:

**Προλετάριοι όλων των χωρών ενωθείτε!
ΖΗΤΩ Η 1Η ΜΑΗ
ΖΗΤΩ Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΤΑΞΗ**

Πειραιάς 23 Απρίλη 2018
ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν.
- Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ - ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΝΑΤ

Ξέω η Ελλάδα από το έγκλημα - Να κλείσουν οι βάσεις - Αποδέσμευση από ΝΑΤΟ - ΕΕ ΞΕΣΗΚΩΜΟΣ! ΟΙ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΕΣ ΜΑΤΩΝΟΥΝ ΤΟΥΣ ΛΑΟΥΣ!

ΗΠΑ, Βρετανία και Γαλλία εξαπέλυσαν νέα ιμπεριαλιστική επίθεση στη Συρία, χρησιμοποιώντας ως πρόσχημα τη φερόμενη επίθεση με χημικά, στην πόλη Ντούμα της Συρίας. Τις πρωινές ώρες του Σαββάτου 14/4, πραγματοποιήσαν συντονισμένες πυραυλικές επιθέσεις σε στρατιωτικές εγκαταστάσεις και ερευνητικά κέντρα σε Δαμασκό και Χομς.

Με τον τρόπο αυτό επέλεξαν να προχωρήσουν σε κλιμάκωση των πολυετών επεμβάσεων που πραγματοποιούν στην ευρύτερη περιοχή, στο πλαίσιο ισχυρών ανταγωνισμών για το μοίρασμα αγορών και σφαιρών επιρροής.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ έχει μεγάλες ευθύνες για αυτό το έγκλημα. Όχι μόνο συμμετέχει ενεργά στον πόλεμο εναντίον της Συρίας, με την παροχή διευκολύνσεων, παίρνοντας τη συγχρητηρία του Αμερικανού πρέσβη, αλλά και επιδιώκει να διαφημίσει την προσήλωσή της στους ΑμερικανοΝΑΤΟϊκούς σχεδιασμούς, χτυπώντας άγρια διαδηλωτές και προστατεύοντας

νας με πλήθος αστυνομικών δυνάμεων ένα άγαλμα - απολίθωμα του αιματοβαμμένου αμερικανικού ιμπεριαλισμού.

Άμεση και αποφασιστική απάντηση στην ιμπεριαλιστική επέμβαση και τη συνενοχή της ελληνικής κυβέρνησης, έδωσαν χιλιάδες εργαζόμενοι, νέοι και συνταξιούχοι, που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα της ΚΟ Αττικής του ΚΚΕ, συγκεντρώθηκαν στο Σύνταγμα και διαδήλωσαν με πορεία ως την αμερικανική πρεσβεία, περνώντας



έξω από τις πρεσβείες και των μακελαρδών με συνθήματα «Οι ιμπεριαλιστές τη γη ξαναμοιράζουν, με των λαών το αίμα τα σύνορα χαράζουν». «Εχθροί μας δεν είναι οι γείτονες λαοί, είναι οι βάσεις και οι ΝΑΤΟϊκοί» και «Ένας είναι ο εχθρός ο ιμπεριαλισμός».

Επίθεση των ΜΑΤ σε φοιτητές και μαθητές

Ακολούθησε η κινητοποίηση των φοιτητών, σπουδαστών και μαθητών της Αθήνας, τη Δευτέρα 16/4, με το πανό στην κεφαλή της πορείας να γράφει: «Όχι στον πόλεμο ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ στη Συρία. Ξέω η Ελλάδα από το έγκλημα» και συνθήματα όπως: «ΕΕ και ΝΑΤΟ σας ξέρουμε καλά, για κέρδη και πετρέλαιο σκοτώνετε παιδιά».

Ενώ η διαδήλωση των φοιτητών και μαθητών βρισκόταν στο ύψος του αγάλματος Τρούμαν, το οποίο και πήγαν να αποκαθλώσουν, σε μία συμβολική κίνηση καταδίκης της ιμπεριαλιστικής επέμβασης στη Συρία, οι δυνάμεις της αστυνομίας εξαπέλυσαν λυσααλέα επίθεση με χημικά και χειροβομβίδες κρότου λάμψης, με αποτέλεσμα τον τραυματισμό 6 και την σύλληψη δύο φοιτητών, τους οποίους ο εισαγγελέας τους φόρτωσε με μια σειρά ψευδείς, ανυπόστατες αλλά και βαρύτερες κατηγορίες.

Μαζική διαδήλωση ενάντια στην τρομοκρατία και την καταστολή της κυβέρνησης πραγματοποιήσαν εργαζόμενοι άνεργοι, αυτοαπασχολούμενοι, γυναίκες, φοιτητές και σπουδαστές, το πρωί της Τρίτης 17/4

στα δικαστήρια της Ευελπίδων με συνθήματα όπως «Ο νόμος και η τάξη των αφεντικών, θα τασκιστεί από το δικό των εργατών», «Χωρίς εσένα γρανάκι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς αφεντικό».

Μεγάλο αντιιμπεριαλιστικό συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ

Με τη μαζική, δυναμική, μαχητική κινητοποίηση του ΠΑΜΕ το απόγευμα της Τρίτης 17/4 φάνηκαν τα αντανάκλαστικά και η ετοιμότητα του ταξικού εργατικού κινήματος που επί δύο ημέρες έκανε μεγάλο άνοιγμα σε χώρους δουλειάς, με περιοδείες, εξορμήσεις και γενικές συνελεύσεις, που εκφράστηκαν μαζικά και με τη μεγάλη συμμετοχή στο συλλαλητήριο ενάντια στο νέο ιμπεριαλιστικό έγκλημα με τις επιθέσεις στη Συρία και την ελληνική εμπλοκή στους επικίνδυνους σχεδιασμούς των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ.

Στην κεφαλή της πορείας προς την αμερικανική πρεσβεία βρισκόταν το πανό του ΠΑΜΕ που ανέγραφε:

«Οι ιμπεριαλιστές τη Γη ξαναμοιράζουν με των λαών το αίμα τα σύνορα χαράζουν» και τα συνθήματα που κυριάρχησαν ήταν «Ότε γη ούτε νερό στους φονιάδες των λαών» και «Φονιάδες, ληστές, υποκριτές είναι οι Ευρωπαϊοί ιμπεριαλιστές».

ΜΑΖΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΣΤΗ ΔΙΗΜΕΡΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 18 ΚΑΙ 19 ΑΠΡΙΛΗ

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ χαιρετίζουν τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, για τη μαζική, μαχητική συμμετοχή τους στις δύο διαδοχικές 24ωρες απεργίες σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, σε όλα τα λιμάνια της χώρας, ενάντια στην κατάρρευση της υποχρεωτικής εφαρμογής των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (ΣΣΕ), που προωθεί η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, σύμφωνα με σχέδιο υπουργικής απόφασης του υπουργείου Ναυτιλίας που έχει δημοσιοποιηθεί, ικανοποιώντας τις αξιώσεις των εφοπλιστών, συνολικά του μεγάλου κεφαλαίου.

Ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός έσπασε την απεργία των ναυτεργατών.

Στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της Ομοσπονδίας, την Πέμπτη 19 Απρίλη, οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συν-

δικαλισμού που αποτελούν την πλειοψηφία στη νόθα διοίκηση της ΠΝΟ - κόντρα στη διάθεση των ναυτεργατών - αποφάσισαν να ανακόψουν τον απεργιακό αγώνα, καταψηφίζοντας την πρόταση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων για συνέχιση με νέα 24ωρη απεργία, με προοπτική κλιμάκωσης.

Στο σχετικό δελτίο Τύπου που εξέδωσε η νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ, ενώ διατείνεται ότι «το θέμα του κοινωνικοσφαλιστικού, των μειωμένων συνθέσεων και τα καθαρά εργασιακά θέματα είναι στην πρώτη γραμμή και απαιτούν άμεσες λύσεις», στο διά ταύτα περιορίζονται να αναφέρουν ότι... «αναμένουμε αναλυτικά τις γραπτές θέσεις και διευκρινίσεις του κ. υπουργού», ούτε ώστε «να μελετηθούν και εκτιμηθούν»...

Επιβεβαιώνεται για άλλη μια φορά η ανάγκη οι ναυτεργάτες να απομονώσουν αυτές τις δυνάμεις.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)



Από την παρέμβαση των ναυτεργατών στο πρόσφατο παν-ναυτικό συνέδριο νοθείας της ΠΝΟ που έγινε με την περιφρόνηση των δυνάμεων καταστολής.

«Ατζέντηδες» των εφοπλιστών η ομάδα ΙΤΦ - ΠΝΟ

Ενώ τα ταξικά σωματεία ζητούσαν την κλιμάκωση του αγώνα των ναυτεργατών ο γ.γ. ΠΝΟ, Γιάννης Χαλάς, κρυφά συμμετείχε σε συνάντηση με το Διεθνές Γραφείο Εργασίας για τις εργασιακές σχέσεις και τις ΣΣΕ των ναυτεργατών, καταγγέλλουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με ανακοίνωσή τους και αποκαλύπτουν ότι δεν έχει καμία εξουσιοδότηση από τη διοίκηση της ΠΝΟ, ούτε συζητήθηκε και δεν αποφασίστηκε να συμμετέχει σε αυτή τη συνάντηση και προσθέτουν:

«Επιστημόνουμε ότι η ομάδα ΙΤΦ - ΕΤΦ, ΠΝΟ λειτουργεί ως ατζέντηδες για τα συμφέροντα των εφοπλιστών, υπογράφοντας μεταξύ τους συμφωνίες έναντι αμοιβής από 5.000 - 8.000 δολάρια, για κάθε ένα καράβι ετησίως, για να μην εφαρμοστεί η εθνική κλαδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Τροφοδοτούν ένα διεθνές δουλεμπωρικό κύκλωμα που απομιμνάζει εκατοντάδες εκατομμύρια δολάρια από τους ναυτεργάτες.

Είναι αδιανόητο στις σημερινές συνθήκες που έχει μειωθεί ραγδαία ο χρόνος φορτοεκφόρτωσης των καραβιών και έχει αυξηθεί η ταχύτητά τους, να μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις, με δουλειά 72 ώρες την εβδομάδα, θέτοντας σε κίνδυνο την ίδια την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

ΖΗΤΑΜΕ:

- Να αυξηθούν οι οργανικές συνθέσεις των καραβιών με βάση τις σύγχρονες ανάγκες.
- 7ωρο, 5ήμερο, 35ωρο, με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, 4μηνη ναυτολόγηση στα ποντοπόρα πλοία.
- Ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση αποκλειστικά σε δημόσιο κοινωνικοσφαλιστικό φορέα για όλους τους ναυτεργάτες.
- Τα ναυτεργατικά σωματεία απαιτούν να καταργηθούν οι εταίριχτες αυτές συμφωνίες μεταξύ των κυβερνητικών - εργοδοτικών συνδικαλιστών και των εφοπλιστών.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»:

Με χαρακτηριστικό τη μαζική συμμετοχή ολοκληρώθηκαν, την Τρίτη 3 Απρίλη, οι αρχαιρεσίες στην Πανελλήνια Ένωση Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν. «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ». Ψήφισαν 907, άκυρα 3 και 904 ψήφους έλαβε ο Ενωτικός Αγωνιστικός Συνδυασμός (ΕΑΣ) που εκλέγει και τις 15 έδρες στο Δ.Σ. του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και 9 αντιπροσώπους για την ΠΝΟ και το Ε.Κ. Πειραιά.

Η αύξηση της συμμετοχής των μηχανοδηγών, των λιπαντών στις αρχαιρεσίες του σωματείου κόντρα στην παρέμβαση των εφοπλιστών, των μηχανισμών του κράτους τους και την υπονομιωτική δράση του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, που ατείχε για άλλη μια φορά από τις αρχαιρεσίες, είναι αποτέλεσμα των ισχυρών δεσμών της διοίκησης με τα μέλη του σωματείου στα καράβια, τον αγωνιστικό ταξικό προσανατολισμό της πάλης του κλάδου για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των ναυτεργατών, γενικότατες της εργατικής τάξης.

Πρόεδρος επανεξελέγη ο Μπαρμπαρούσης Λεωτέρης, Αντιπρόεδρος ο Δαμύγιος Σπύρος, Γενικός Γραμματέας ο Γαλανόπουλος Άγγελος και Ταμίας ο Πουντιδής Παύλος.

Σε μήνυμά της η νέα Διοίκηση του σωματείου «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» απευθύνει αγωνιστικό χαιρετισμό στους συναδέλφους, σημειώνοντας μεταξύ των άλλων τα εξής:

«Δυναμώνουμε την ενότητα και την πάλη μας, μέσα και έξω από τα καράβια για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας.

Με αποφασιστικότητα με τις δυνάμεις που συστειρώνονται στο ΠΑΜΕ οργανώνουμε την πάλη του κλάδου για « ΣΣΕ, κοινωνική, ασφάλιση, ανεργία, φερόλογία, λαϊκό εισόδημα. Πάλι ενάντια στην εκμετάλλευση, τον ιμπεριαλιστικό πόλεμο για την τελική νίκη των λαών.»



ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΟΣΩΝ ΜΑΣ ΕΧΟΥΝ ΑΦΑΙΡΕΘΕΙ

OXI στον ΕΠΑΝΑΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ των ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ στην ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ της ΠΡΟΣΩΠΙΚΗΣ ΔΙΑΦΟΡΑΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Ν.Α.Τ.

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΞΕΣΗΚΟΜΟΣ

ΟΛΟΙ ΑΔΙΑΚΟΠΑ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Σε λίγο διάστημα η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ έρχεται να εφαρμόσει τις καταστρεπτικές αντισυνταξιοχικές διατάξεις του νόμου 4387/2016.

Οι συντάξεις μας, που τις πληρώσαμε σε όλη μας τη ζωή με τη δουλειά μας, γίνονται προνοιακά βοηθήματα.

ΜΕ ΟΠΛΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΜΑΣ ΝΑ ΜΗΝ ΤΟΥΣ ΤΟ ΕΠΙΤΡΕΦΟΥΜΕ

Η Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα των συνταξιοχικών οργανώσεων καλεί όλους τους συνταξιούχους σε πανελλαδικό ξεσηκωμό, σε μαραθώνιο κινητοποιήσεων παντού σε όλη την χώρα. Με τοπικές, περιφερειακές και πανελλαδικές συγκεντρώσεις να εκφράσουμε την αντίθεσή μας απέναντι στις αντισυνταξιοχικές - αντισυνταξιοχικές πολιτικές που εφαρμόσαν όλες οι κυβερνήσεις και η σημερινή, που καταστούν εκατομμύρια συνταξιούχους σε επείγουσες και να απαιτήσουμε:

✓ **Κανένας επανυπολογισμός, καμία μείωση με την προσωπική διαφορά στις κύριες και επικουρικές μας συντάξεις και την κατάργηση του νόμου 4387/16 (νόμος Κατρούγκαλου).**

✓ **Όχι στη μείωση του αφορολόγητου και την περικοπή των οικογενειακών μας επιδομάτων και του ΕΚΑΣ.**

✓ **Διεκδικούμε ότι μας έχει αφαιρεθεί από όλο το αντισυνταξιοχικό αντισυνταξιοχικό νομικό πλαίσιο που ψήφισαν όλες οι κυβερνήσεις.**

✓ **Να αποδοθούν άμεσα χωρίς αιτήσεις, δικαστήρια και προαπαιτούμενα ότι η κυβέρνηση αυθαίρετα παρακρατεί σε κύριες - επικουρικές συντάξεις και την εισφορά αλληλεγγύης.**

✓ **Να μην περάσουν τα καταστρεπτικά νέα μέτρα της 4ης αξιολόγησης. Να καταργηθεί ο νόμος για τους πλειστηριασμούς.**

Καλούμε όλους τους συνταξιούχους σε όλη την χώρα να νικίσουν τον φόβο την αδιαφορία την καταστρεπτική αντίληψη του «δεν γίνεται τίποτα» και να πάρουν αποφασιστικά μέρος στον αγώνα τώρα, αύριο θα είναι αργά.

Στην Αττική θα πραγματοποιηθούν οι παρακάτω συγκεντρώσεις:

- Τετάρτη 25 Απρίλη στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης ώρα 10 π.μ.
- Τρίτη 15 Μάη στην ίδια πλατεία ώρα 10πμ.
- Παρασκευή 25 Μάη στην ίδια πλατεία 10 πμ.
- Τρίτη 19 Ιούνη στην ίδια πλατεία.

Θα ακολουθούν πορείες σε διάφορα υπουργεία και στη Βουλή.

Ανάλογες κινητοποιήσεις θα πραγματοποιούνται σταθερά από τα σωματεια μας σε όλη τη χώρα.

Καλούμε όλους τους συνταξιούχους να πάρουν αγωνιστικά μέρος στις εκδηλώσεις του εργατικού κινήματος για την 1η Μάη.

ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ ΙΚΑ - ΕΛΤΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΟΤΑ - ΠΟΣΕ - ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

«Συνταγματική» έκρινε την κατάργηση της σύνταξης στις πολύτεχνες μητέρες!

Συνταγματική και νόμιμη έκρινε το Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ) την κατάργηση (από 1/11/2012) της ισόβιας σύνταξης των 102 ευρώ που λάμβαναν οι πολύτεχνες μητέρες.

Με την υπ' αριθμ. 719/2018 απόφασή του, έκρινε ότι η κατάργηση της ισόβιας σύνταξης πολύτεχνης μητέρας δεν αντίκειται στο Σύνταγμα γιατί αυτή δεν χορηγούνταν με σκοπό τον βιοπορισμό της τελευταίας, όπως συμβαίνει στις συντάξεις, αλλά είχε τιμητικό χαρακτήρα.

Πρόκειται προφανώς για έωλους ισχυρισμούς, αφού «κανονικότητα» έγιναν και οι μεγάλες μειώσεις στους συνταξιούχους, παρά το γεγονός ότι ως ασφαλισμένοι είχαν καταβάλει εισφορές, ενώ η τιμητική σύνταξη στις πολύτεχνες μητέρες, που έτσι και αλλιώς ήταν μικρή, ήταν μια έμμεση αναγνώριση του ρόλου τους.

Με την απόφαση αυτή του ΣΤΕ και τόσων άλλων απορριπτικών αποφάσεων από ελληνικά δικαστήρια αλλά και του ευρωδικαστηρίου, επιβεβαιώνεται ότι ο «θεσμός» της δικαιοσύνης είναι ταγμένος να υπηρετεί το βάρβαρο εκμεταλλευτικό σύστημα του οποίου αποτελεί συστατικό στοιχείο.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη
Τυπογραφείο:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοτάρ 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

Με όχημα το portal nautergatiki.gr



- Έλα σε επαφή με το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα.
- Ύψιστο φραγμό στο αντιλαϊκό τσουνάμι που σαρώνει όσα με ταξικούς αγώνες έχουν κατακτηθεί.
- Σερφάρισε στην ιστορία του ναυτεργατικού κινήματος.
- Οργανώσου για τη συνολική αναμέτρηση με τους εφοπλιστές του πλούτου που παράγει.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε την Τρίτη 24 Απρίλη 2018

ΑΚΑΔΗΜΙΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Στις σπουδαστικές εκλογές 16 Μάη δυναμώνουμε τη συλλογική διεκδίκηση για τα δικαιώματά μας!

ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ



Η ΚΝΕ απευθύνεται σε όλους τους σπουδαστές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού που θέλουν να μάθουν ολοκληρωμένα το αντικείμενό τους, που θέλουν να δουλέψουν στο επάγγελμά τους με δικαιώματα και τους λέει:

Μπορούμε να τα καταφέρουμε στον αγώνα με τους Συλλόγους μας! Αξίζει να παλέψουμε για να κερδίσουμε τη ζωή που έχουμε μπροστά μας.

Σπουδαστή-Σπουδαστριά στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού,

Γνωρίζουμε ότι η δουλειά του πλοίαρχου και του μηχανικού στο καράβι, είναι δουλειά που απαιτεί μεγάλη υπευθυνότητα. Η κατάσταση που βιώνεις στη ζωή, τις σπουδές και το εκπαιδευτικό σου ταξίδι είναι γεμάτη μεγάλα ερωτήματα.

Σκέφτηκες ποτέ...

- Γιατί ενώ οι Έλληνες εφοπλιστές σύμφωνα με τη διεθνή ναυτιλιακή κατάταξη το 2018, ελέγχουν το 20% περίπου της παγκόσμιας χωρητικότητας με 4.800 πλοία, με μερίδιο 30% στα δεξαμενόπλοια, 22% στα bulk carriers, 16% στα πλοία μεταφοράς χημικών και προϊόντων πετρελαίου, 15% στα LNG / LPG, 11% στα ψυγεία και 9% στα containers, αξίας 90 δις δολάρια, οι σπουδαστές στις Α.Ε.Ν. έρχονται, κάθε χρόνο, αντιμέτωποι με όλο και μεγαλύτερες ελλείψεις και δυσκολίες στις σπουδές και το μάρκο τους;
- Ελλείψεις σε βιβλία και αναλώσιμα, απαραίτητα για την εκπαιδευτική διαδικασία
- Ελλείψεις σε καθηγητές, ναυτοδιδασκάλους, διοικητικό προσωπικό
- Υλικοτεχνική υποδομή και απαρχαιωμένα εργαστήρια που είναι πίσω από την εξέλιξη της επιστήμης και της τεχνολογίας
- Εκπαιδευτικό ταξίδι που είναι ατομική υπόθεση του κάθε σπουδαστή να βρει εταιρία και όχι ευθύνη του Υπουργείου Ναυτιλίας και των Διοικήσεων της σχολής, ώστε να εξασφαλίζεται σε όλους τους σπουδαστές το δικαίωμα του εκπαιδευτικού ταξιδιού.
- Γιατί δεν εξασφαλίζεται στους απόφοιτους των ΑΕΝ ισοτιμία των πτυχίων τους με τα αντίστοιχα της στεριάς;
- Γιατί επικρατεί αυτή η άσχημη κατάσταση στη Ναυτική Εκπαίδευση; Είναι τυχαίο;

Τις θέσεις του ΚΚΕ και της ΚΝΕ για τη Ναυτική Εκπαίδευση παρουσίασαν οι Γιώργος Τούσσας και Νίκος Λάππας σε συζήτηση που είχαν με σπουδαστές της ΑΕΝ Ασπροπύργου στο αμφιθέατρο της σχολής την Τρίτη 24 Απρίλη. Παράλληλα διακινήθηκε το τετρασέλιδο φυλλάδιο της ΚΝΕ για τη Ναυτική Εκπαίδευση και κάλεσμά για τις εκλογές στους Συλλόγους Σπουδαστών, που στην ΑΕΝ Ασπροπύργου θα διεξαχθούν την Τετάρτη 16 Μάη. Αποσπάσματα από την ανακοίνωση της ΚΝΕ παραθέτουμε στο παρόν φύλλο ενώ ολόκληρη σε μορφή PDF έχει αναρτηθεί στο portal της «N» nautergatiki.gr.

Μας λένε για το "θαύμα" της ελληνικής ναυτιλίας, την παγκόσμια πρωτιά τους!

Πατάνε στο μεράκι και την ανάγκη που έχεις να μάθεις τη δουλειά και την ειδικότητα που σπουδάζεις, την ευθύνη που αντιλαμβάνεσαι πως απαιτεί μια θέση όπως αυτή του Πλοίαρχου και του Μηχανικού του καράβι, για να σε πείσουν πως οι όποιες αλλαγές είναι για το καλό το δικό σου και των σπουδών σου.

✓ Συζητάνε για το πρόγραμμα σπουδών, μεταφέροντας τα εκπαιδευτικά ταξίδια από το τέλος του α' εαρινού εξαμήνου στο τέλος του β' εαρινού εξαμήνου και το δεύτερο εκπαιδευτικό ταξίδι, από το γ' χειμερινό στο τελευταίο εαρινό εξάμηνο, για να είναι δήθεν "σε καλύτερη θέση οι σπουδαστές να δουλεύουν στα πλοία". Ούτε λόγος για το ότι οι σπουδαστές στο εκπαιδευτικό τους ταξίδι στην πλειοψηφία τους καλύπτουν οργανικές θέσεις στο καράβι και μόνο εκπαιδευτικό δεν είναι το ταξίδι τους!

✓ Απαιτούν να καταργηθεί το δικαίωμα στην ασφάλιση των σπουδαστών κατά το εκπαιδευτικό τους ταξίδι και να εξασφαλίζεται μόνο ιατροφαρμακευτική περίθαλψη!

✓ Συζητάνε για την ανάγκη κάλυψης κενών θέσεων καθηγητών στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ), χωρίς να γίνεται λόγος για το

με ποιους όρους θα προσληφθούν, όσοι και αν προσληφθούν τελικά, ούτε για χρηματοδότηση, ενώ σήμερα η συντριπτική πλειοψηφία των καθηγητών είναι ορισμένου χρόνου, ωρομίσθιοι και πολλές φορές εμφανίζονται στις Σχολές με μεγάλη καθυστέρηση.

✓ Είναι υποκριτικό να ζητάνε να εκσυγχρονιστεί η ύλη του "Εγχειριδίου Κατευθυνόμενης Εκπαίδευσης επί Πλοίου" (ΚΕΠ), στο επίπεδο της τεχνολογίας που έχουν τα καράβια σήμερα, όταν την ίδια στιγμή, δε γίνεται λόγος για τους όρους εκπαίδευσης των σπουδαστών στο καράβι κατά τη διάρκεια του μάρκου τους.

Αυτό είναι το παρόν και το μέλλον που μας ετοιμάζουν...

Παίρνουνε τα μέτρα τους, παίρνουμε και εμείς τα δικά μας!

Μαζί μπορούμε να γυρίσουμε το παιχνίδι!

Καλούμε τους σπουδαστές στις ΑΕΝ, να προβληματιστούν με την ολοκληρωμένη αντίληψη και πρόταση του ΚΚΕ και της ΚΝΕ για τη ναυτική εκπαίδευση που έχουν ανάγκη σήμερα οι σπουδαστές, ο λαός και η νεολαία συνολικά.

Να κάνουν δική τους υπόθεση, να γίνουν αντικείμενο της δράσης τους μέσα από τους Συλλόγους Σπουδαστών, αργότερα μέσα στα σωματεια τους, τα παρακάτω αιτήματα:

- Ενιαία, πραγματικά Ανώτατη, Αποκλειστικά Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας.
- Σύγχρονα βιβλία, υλικοτεχνική υποδομή και εργαστήρια που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες και την εξέλιξη της επιστήμης και της τεχνολογίας.
- Μόνιμο και επαρκές διοικητικό και εκπαιδευτικό προσωπικό.
- Εκπαιδευτικό ταξίδι, εύρεση καραβιού με ευθύνη αποκλειστικά του Υπουργείου Ναυτιλίας και της Διοικήσεως των ΑΕΝ για όλους τους σπουδαστές. Ναυτολόγηση με Συλλογική Σύμβαση, συγκροτημένα εργασιακά, ασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Παλεύουμε για ζωντανούς, μαχητικούς, διεκδικητικούς Συλλόγους Σπουδαστών σε κάθε ΑΕΝ που θα:

- ⇒ Εκπροσωπούνται από αγωνιστές, πρωτοπόρους σπουδαστές
- ⇒ Συσπειρώνουν όλους τους σπουδαστές
- ⇒ Συζητάνε συλλογικά και οργανωμένα τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στη σχολή και το μάρκο
- ⇒ Οργανώνουν τον αγώνα των σπουδαστών, θα παίρνουν αγωνιστικές πρωτοβουλίες, εκδηλώσεις, πολιτιστικές και αθλητικές δραστηριότητες.

ΣΤΙΣ ΕΠΟΧΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ 16 ΜΑΗ ΣΤΙΣ ΑΕΝ



Επιλέγουμε μόρφωση, δουλειά και ζωή με δικαιώματα
Επιλέγουμε αγώνα, συλλογική δράση, διεκδίκηση και αλληλεγγύη
Επιλέγουμε να «τα βάλουμε» με όλους αυτούς που μας στερούν τα δικαιώματά μας
Επιλέγουμε να περάσουμε στην αντεπίθεση για τη ζωή που έχουμε ανάγκη

ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

Ημερίδα από το Ε.Κ. Πειραιά για την υγιεινή και ασφάλεια εργασίας

Αγωνιστικές δράσεις διαφόρων μορφών, που γενικεύτηκαν την Τετάρτη 25 Απρίλη, αναπτύσσονται για την υγιεινή και ασφάλεια στους χώρους δουλειάς, από το Συνδικάτο Μετάλλου και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδας.

Η ανταγωνιστικότητα και η αύξηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου πάει χέρι - χέρι με το χτύπημα των ΣΣΕ και την πιο φτηνή εργατική δύναμη. Είναι η άλλη όψη του "σκόντου" στα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας, σημειώνει σε ανακοίνωσή του το ΕΚΠ και προσθέτει:

«Διεκδικούμε το αυτονόητο. Να μπορούμε να δουλεύουμε χωρίς τον φόβο αν θα γυρίσουμε στίπι το βράδυ, αν θα μας μείνει κανένα κοσούρι εξαιτίας της δουλειάς μας για μια ζωή.



από ναυπηγεία τη βδομάδα που πέρασε, και την Τρίτη 24/4 στα ναυπηγεία Ταγγαρινού, Ψαρού, Χαλκίτη.

Το Εργατικό Κέντρο Πειραιά συμμετέχει στην πρωτοβουλία, οργανώνοντας και αυτό, αύριο, ημερίδα, στις 6 μ.μ., στα γραφεία του, με θέμα «Τα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας υπόθεση πάλης για το εργατικό κίνημα, κόντρα στην πολιτική του κεφαλαίου».

Καλούμε τους εργάτες του Πειραιά να πάρουν την κατάσταση στα χέρια τους. Να οργανώσουμε τον αγώνα μας για καλύτερους όρους δουλειάς. Για υπογραφή ΣΣΕ σε κάθε κλάδο και χώρο δουλειάς. Για ΕΓΣΣΕ με καλύτερο μισθό τα 751 ευρώ για όλους. Να διεκδικήσουμε όλα εκείνα που μας κλέβουν, παίρνοντας μέτρα για την υγεία, τη σωματική μας ακεραιότητα, τη ζωή μας».

ΔΟΛΟΦΟΝΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ φασιστοειδών σε βάρος προσφύγων

Δολοφονικές επιθέσεις με ναυτικές φωτοβολίδες, κροτίδες και βεγγαλικά έγιναν το βράδυ της Κυριακής, 22/4, από φασιστοειδή σε βάρος προσφύγων και μεταναστών που διαμετρύρονταν, στην πλατεία Σαπφούς στη Μυτιλήνη, για τον πολύχρονο εγκλωβισμό τους στα νησιά του Αιγαίου. Σε 8.671 ανέχονται οι ξεριζωμένοι στη Λέσβο, από τους οποίους οι 6.602 στον καταυλισμό της Μόριας, χωρητικότητας 3.000 ατόμων.

Εκεί είχαν συγκεντρωθεί περίπου 1.000 άτομα σε ένδειξη συμπαράστασης στους κρατούμενους στις τουρκικές φυλακές στρατιωτικούς. Μόλις ολοκληρώθηκε η τελετή και η πλειονότητα των συγκεντρωμένων αποχώρησε, 200-250 άτομα κινήθηκαν προς την πλατεία, απαιτώντας να αδειάσει από τους πρόσφυγες και τους μετανάστες.

Στους 30 έφτασαν οι τραυματί-

ες, που μεταφέρθηκαν στο νοσοκομείο της Μυτιλήνης, στην πλειοψηφία τους με θλαστικά τραύματα στο κεφάλι από πέτρες που πετούσαν οι επιτιθέμενοι και οι υπόλοιποι με αναπνευστικά προιόντα, στην πλατεία Σαπφούς στη Μυτιλήνη, για τον πολύχρονο εγκλωβισμό τους στα νησιά του Αιγαίου. Σε 8.671 ανέχονται οι ξεριζωμένοι στη Λέσβο, από τους οποίους οι 6.602 στον καταυλισμό της Μόριας, χωρητικότητας 3.000 ατόμων.

Την επίθεση καταδικάζει το Παλλεσβιακό Εργατικό Κέντρο και καλεί «τους εργαζόμενους, τα σωματεια και τους φορείς να καταδικάσουν και να απομονώσουν τη δράση των ακροδεξιών - φασιστικών ομάδων που καλλιεργούν το μίσος και το ρατσισμό» και «να απαιτήσουν τον άμεσο απεγκλωβισμό όλων των προσφύγων και των μεταναστών από τα νησιά, με τη μεταφορά τους σε κέντρα της ηπειρωτικής χώρας...».

Η ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΕ ΘΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΤΟΥ ΛΑΟΥ Η ΠΑΛΗ ΘΑ ΤΗ ΣΠΑΣΕΙ

Τα ναυτεργατικά σωματεια ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ καταγγέλλουν την οργανωμένη τρομοκρατία που εξαπέλυσαν οι δυνάμεις καταστολής των ΜΑΤ σε βάρος χιλιάδων μαθητών, σπουδαστών, εργαζομένων, στη διαδήλωση στις 16 Απρίλη, ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο στη Συρία, που πραγματοποιήθηκε στο ΝΑΤΟ - ΗΠΑ - ΕΕ και τη συμμετοχή της Ελλάδας στο αιματοκύλισμα των λαών.



Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ που έχει ευθύνη για την όλο και μεγαλύτερη εμπλοκή της χώρας στο μακελειό που συντελείται, έχει και την άμεση ευθύνη για τον τραυματισμό των διαδηλωτών, που κατέληξαν στο νοσοκομείο, αλλά και για την παραπομπή σε δική, δύο διαδηλωτών, με βαριές και αστήρικτες κατηγορίες.

Η κυβέρνηση για λογαριασμό και του ελληνικού κεφαλαίου, που προσπαθεί να συμμετέχει στο μοίρασμα της λείας ενός ιμπερια-

λιστικού πολέμου, ολισθαίνει στην πρακτική της ωμής βίας, ενάντια σε κάθε φωνή που αντιστέκεται στο έγκλημα που στήνουν οι ιμπεριαλιστικές δυνάμεις, με απρόβλεπτες συνέπειες για τους λαούς.

Στέλνουμε ξεκάθαρο μήνυμα «το εργατικό κίνημα δεν τρομοκρατείται, δεν υποχωρεί».

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους νέους, τους άνεργους, τους συνταξιούχους να στείλουν ηχηρό μήνυμα ενάντια στην καταστολή και την τρομοκρατία.

Εκφράζουμε έμπρακτα τη συμπαράστασή μας στους διαδηλωτές που δίδονται άδικα, με τη δυναμική παρουσία μας

στα δικαστήρια της Ευελπίδων, σήμερα στις 11:30 πμ.

Κλιμακώνουμε τον αγώνα μας ενάντια στα σχέδια της κυβέρνησης, ενάντια στην τρομοκρατία, συμμετέχουμε στην οργάνωση, περιφρούρηση και επιτυχία της 24ωρης Πανελλαδικής, δύο διαδηλωτών, με βαριές κατηγορίες πλοίων, με προοπτική κλιμάκωσης, την Τετάρτη 18 Απρίλη.

Πειραιάς, 17 Απρίλη 2018
Οι Διοικήσεις των Σωματείων

«ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ» ΚΑΥΣΙΜΑ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

«Ευκαιρίες» ενταγμένες στον ευρύτερο σχεδιασμό μετατροπής της Ελλάδας σε ενεργειακό κόμβο

Η προσαρμογή του εφοπλιστικού κεφαλαίου στα νέα δεδομένα που προκαλούν οι αποφάσεις του Διεθνούς Οργανισμού Ναυτιλίας σχετικά με τη χρήση Υδρογονομένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) και άλλων, λεγόμενων, «πράσινων» καυσίμων στη ναυτιλία μετά το 2020, αλλά και η ένταξη της νέας κατάστασης στη συνολικότερη επιδίωξη της εγχώριας αστικής τάξης για μετατροπή της Ελλάδας σε «ενεργειακό κόμβο», προκειμένου να αναβαθμίσει τον ειδικό της ρόλο στην ευρύτερη περιοχή, αποτελούν βασικές επιδιώξεις της κυβέρνησης και του σχεδιασμού της για την υιοθέτηση «εναλλακτικών» καυσίμων στη ναυτιλία.

Σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση για την «πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία» του IMO, σταδιακά πρέπει να περιοριστούν οι εκπομπές ρύπων από τη ναυτιλία. Συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι κανένα πλοίο δεν μπορεί να χρησιμοποιεί καύσιμα με περιεκτικότητα σε θείο άνω του 0,5%, που σημαίνει ότι θα πρέπει να υπάρξει μείωση κατά 3,5% σε σχέση με τα υφιστάμενα επίπεδα.

Με δεδομένο ότι ο ελληνόκτητος εμπορικός στόλος κατέχει την πρώτη θέση με περίπου 20% του συνολικού στόλου σε χωρητικότητα εκτοπισματος (dwt) παγκοσμίως - και σχεδόν το 50% του στόλου της ΕΕ, με 5.000, που μόλις το 20% αυτών φέρουν ελληνική σημαία - οι εφοπλιστές βρίσκονται σε αναζήτηση νέων τεχνολογιών για τα πλοία τους.

Αν και η ακριβής χρονολογία έναρξης και του εύρους ισχύος των αποφάσεων του ΔΟΝ θα κριθούν σε μεγάλο βαθμό από την εξέλιξη των συνολικότερων ανταγωνισμών ανάμεσα σε επιχειρηματικούς ομίλους και τμήματα του κεφαλαίου, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ σπεύδει και σε αυτόν τον τομέα να «πάρει τα μέτρα της», μπαίνοντας μπροστά για να ανοίξουν τα νέα πεδία «πράσινης» κερδοφορίας.



Χαρακτηριστικά για το πώς προωθούνται οι στόχοι αυτοί είναι τα όσα είπε ο υπουργός Περιβάλλοντος, Γ. Σταθάκης, πρόσφατα, μιλώντας στο 18ο Ναυτιλιακό Συνέδριο «Mare Forum Greece 2018», όπου εμφανίστηκε να υποστηρίζει την επιλογή της χρήσης του Υδρογονομένου Φυσικού Αερίου ως την «πιο βιώσιμη επιλογή», καθώς συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις για τους περιορισμούς των εκπομπών ρύπων.

Παράλληλα, αναφέρθηκε και στην επιλογή χρήσης του ηλεκτρισμού ως εναλλακτικού καυσίμου για τη ναυτιλία, αφού, όπως είπε, και αυτή η επιλογή δημιουργεί σημαντικές προοπτικές για τα ελληνικά λιμάνια, ενώ το σχέδιο για εξηλεκτισμό του λιμανιού της Κυλλίνης «αποτελεί το πρώτο βήμα προς αυτήν την κατεύθυνση».

Σε αυτό το πλαίσιο εντάσσεται και η στρατηγική στην οποία αναφέρθηκε ο Γ. Σταθάκης για τη δημιουργία δύο πύλων εισόδου αερίου στην Ελλάδα, στη Ρεβυθούσα και τον σχεδιαζόμενο πλωτό σταθμό ΥΦΑ της Αλεξανδρούπολης και τον ελληνοβουλγαρικό διασυνδεδημένο αγωγό φυσικού αερίου.

12ο ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ 5x5 ΤΟΥ ΠΑΜΕ ΣΤΗΝ ΠΑΛΗ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΙΑΚΟΥ ΛΑΟΥ ΑΦΙΕΡΩΜΕΝΗ Η ΕΝΑΡΞΗ

Άρωμα ... Champions League στο 12ο Εργατικό Πρωτάθλημα Ποδοσφαίρου 5x5 του ΠΑΜΕ, που άρχισε 15 Απρίλη στο Χαϊδάρ, με έναν αγώνα αφιερωμένο στην παλή του Παλαιστινιακού λαού. Η «επίσημη» σέντρα της διοργάνωσης έγινε 22 Απρίλη, με τη συμμετοχή ρεκόρ 88 ομάδων (ανάμεσα τους και ομάδα Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπρόπυργου), που για την Α' φάση χωρίστηκαν σε 22 ομίλους.

Και μπορεί οι ποδοσφαιρόφιλοι να περιμένουν πως και πως θα παρακολουθήσουν το Champions League για το θέμα, το 12ο Εργατικό Πρωτάθλημα Ποδοσφαίρου 5x5 του ΠΑΜΕ, όμως, αναμένεται να έχει, για άλλη μία χρονιά, δίπλα για αθλητισμό και ανάγκη για ζωή, έμπρακτη αλληλεγγύη και διεκδίκηση.



«Μπες στο παιχνίδι για το παρόν και το μέλλον που μας αξίζει. Οργανώσου στο σωματείο σου!»

Άλλωστε, αυτό φαίνεται και από τις ευρηματικές ονομασίες των ομάδων, όπως «Bankchelon», «Γιουβέσιους», «Kazan United», «Γκίερατουλ», «Σουρεάλ Μαδρίτης», «Στεάουσα Κοκορετίου» κ.ά., που δίνουν έναν άλλο τόνο στο φετινό πρωτάθλημα. «Δίνουμε την καλύτερη απάντηση στη δυσοσμία που αναδύεται από τη σαπίλα του επαγγελματικού ποδοσφαίρου, στα πρόσφατα γεγονότα που μεγαλώνουν σταθερά τη σήψη, σε ένα πρωτάθλημα που πρωταγωνιστής είναι το άθλημα, η αλληλεγγύη, η διεκδίκηση. Ένα πρωτάθλημα που δεν θα κριθεί στα δικαστήρια, δεν θα επηρεάζεται τα αποτελέσματα από τις "μπουκές" παραγοντών, ένα τουρνουά μακριά από εξαρτήσεις και ουσίες», επισημαίνει και η Γραμματεία Νέων του ΠΑΜΕ.

«Μπες στο παιχνίδι για το παρόν και το μέλλον που μας αξίζει. Οργανώσου στο σωματείο σου!»

Ανακοίνωση των Τ.Ο. Πειραιά και Μεταφορών της ΚΟΑ του ΚΚΕ ΜΕ ΑΦΟΡΜΗ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ Δεν υπάρχει δίκαιη ανάπτυξη σε ένα άδικο σύστημα!

Το λιμάνι του Πειραιά είτε με τη μορφή ιδιοκτησίας του συλλογικού κεφαλαίου του αστικού κράτους είτε με τη νέα ιδιοκτήτρια εταιρεία, το μονοπώλιο της "COSCO", αξιοποιείται ως μοχλός της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης, προσφέρει αμύθητα κέρδη για τους εφοπλιστές και άλλους μονοπωλιακούς ομίλους, ενώ για την πλειοψηφία των εργαζομένων επικρατούν συνθήκες σκληρής εκμετάλλευσης, πιο φτηνή εργατική δύναμη, εργασιακές σχέσεις λάστιχο, εργατικά «ατυχήματα», ανακύκλωση της ανεργίας, φτώχεια, όπως στα ναυπηγεία, στη Ζώνη του Περάματος, στους ναυτεργάτες. Αυτό εκφράζεται με την διάλυση των δικαιωμάτων των εργαζομένων, όπως στο λιμάνι του Πειραιά (ΟΛΠ ΑΕ) και με το καθεστώς στο ΣΕΜΠΟ στις προβλήτες II και III που δεν υπάρχει Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και κυριαρχούν οι ελαστικές μορφές απασχόλησης.

Το γενικό μοντέλο που φαίνεται ότι θα εφαρμοστεί η νέα διοίκηση του λιμανιού είναι αυτό της ενοίκιασης εργαζομένων μέσω εργολάβου, δηλαδή αυτό που εφαρμόζεται σήμερα στις προβλήτες II και III. Τέτοια πείρα υπάρχει συσσωρευμένη στην ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη του Πέραμα. Ενώ με το πρώτο φούντωμα εργασιών στη Ζώνη, από τα ελλιπή μέτρα ασφαλείας θρηνησμένοι νεκροί εργάτη.

Οι θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν από την επενδυτική δράση δεν πρέπει να θωλώσουν τη σκέψη κανενός εργαζόμενου, αυτοαπασχολούμενου ή άνεργου. Ένα μεροκάματο με τους σύγχρονους βαρβαρούς όρους, μια πρόσκαιρη θέση εργασίας, χωρίς ΣΣΕ, χωρίς μέτρα υγιεινής και ασφαλείας, με ελαστικές μορφές απασχόλησης, δεν αναιρεί την ανάγκη της πάλης για τα μεγάλα προβλήματα του αντιμετώπιζονται οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στίπια. Αντίθετα, επιβεβαιώνει την ανάγκη οξύνσης της πάλης για δουλειά με δικαιώματα αλλά και στον αγώνα για έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης. Κανένας συμβιβασμός με ψιχούλα, με «μισή» δουλειά, για «μισή» ζωή.

Οι εργαζόμενοι να απομονώσουν αυτούς που υποκρίνονται φορώντας την «προβιά του φίλου»

Οι φωνές διάφορων εργοδοτικών ενώσεων και δημοτικών αρχών που αντιπνέονται σε επιμέρους πλευρές του σχεδίου της "COSCO" για τον ΟΛΠ, δεν πρέπει να αποπροσανατολίζουν κανένα. Το έργο αυτό το έχουμε ξαναδεί!

Ο σχεδιασμός για το λιμάνι εγκυμονεί σοβαρές εξελίξεις στους χώρους κατοικίας των εργαζομένων, ειδικά σε Κερασίνη, Δραπετσώνα και Πέραμα.

Από την μια στα Λιπάσματα, με ευθύνη της δημοτικής αρχής Κερασινίου - Δραπετσώνας, διεξάγεται μια κοροϊδία άνευ προηγουμένου στο λάο της περιοχής, ότι δήθεν διεκδικεί την απόδοση της περιοχής των Λιπασμάτων για τον λάο.

Ταυτόχρονα "βγάζει λάδι" την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, κρύβοντας τις ευθύνες της για την εταιρία λιμενικών αποβλήτων της Oil One που βρίσκεται στο χώρο των Λιπασμάτων, που της έδωσε άδεια για επέκταση την δραστηριότητα της και στην εμπορία πετρελαιοειδών, και τώρα την επιχορηγεί πάνω από 1,5 εκατομ. €.

Από την άλλη στο Πέραμα, με την υλοποίηση της προβλήτας πετρελαιοειδών από την "Cosco", άρχισαν οι επισκευαστικές εργασίες στις δεξαμενές πετρελαίου που βρίσκονται μέσα στον οικιστικό χώρο του Περάματος. Τα «καζάνια του θανάτου» μετά και από πολλούς αγώνες του λαού του Περάματος, είχαν σταματήσει την λειτουργία τους εδώ και δυο δεκαετίες σχεδόν. Τώρα αρχίζουν να επαναχρησιμοποιούνται. Πρόκειται για πολύ σοβαρή και επικίνδυνη εξέλιξη, η επαναλειτουργία 114 δεξαμενών πετρελαιοειδών μέσα στις κατοικίες του Περάματος και δίπλα από σχολεία στα οποία φοιτούν 1000 μαθητές.

Στο λιμάνι του Πειραιά ήδη η νέα διοίκηση με σιδηροδρομικούς και συρματοπλέγματα επιδιώκει να δημιουργήσει εργασιακό γκέτο.



Σχεδιασμοί σε μια περιοχή που οξύνονται οι ανταγωνισμοί και μυριέει μπαρούτι

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ και η ελληνική αστική τάξη επιδιώκουν να αναβαθμίσουν την γεωπολιτική θέση της χώρας στην περιοχή, με στόχο να βελτιώσουν τη θέση τους και να μεγαλώσουν την κερδοφορία τους. Παράλληλα η Ελλάδα εμπλέκεται όλο και περισσότερο με τους σχεδιασμούς NATO - ΗΠΑ και ΕΕ στην περιοχή, με παραχώρηση βάσεων (Αλεξανδρούπολη, Σύρος), αναβάθμιση Σούδας, συμμετοχή σε πολεμικές επιχειρήσεις, διευκόλυνση ΝΑΤΟικών πλοίων που με μεγάλη συχνότητα εμφανίζονται και στον Πειραιά κλπ. Από αυτή τη σκοπιά είναι θέμα η επίσκεψη κλιμακίου της αμερικάνικης πρεσβείας στο δημαρχείο Περάματος.

Οι εργάτες και τα λαϊκά στρώματα του Πειραιά πρέπει να επαγερθούν και να εντεινούν την δράση τους ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, στην εμπλοκή της χώρας μας, στην συγκέντρωση όλο και περισσότερων ΝΑΤΟικών δυνάμεων στην περιοχή.

Να μην ξεχνούν οι εργαζόμενοι στην Ελλάδα, στην Τουρκία, και σε άλλες χώρες ότι έχουμε όλο τον ίδιο αντίπαλο: τα μονοπώλια, τον καπιταλισμό, τις αστικές κυβερνήσεις τους και τις ιμπεριαλιστικές συμμαχίες τους.

Οι εργαζόμενοι έχουμε δύναμη που δεν την έχουμε δοκιμάσει, δύναμη που το κεφάλαιο τρέμει.

Εμπιστευτείτε το ΚΚΕ

Το ΚΚΕ στηρίζει με όλες του τις δυνάμεις τις διεκδικήσεις των εργαζομένων για:

> Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που θα βελτιώνουν ουσιαστικά τη ζωή μας. Κανένας εργαζόμενος κάτω από 751 ευρώ. Τα μέτρα προστασίας και ασφάλειας στους χώρους εργασίας.

> Για να αποδοθεί ο χώρος των Λιπασμάτων στο Λάο της Δραπετσώνας - Κερασινίου με απαλλοτρίωση όλης της περιοχής που κατέχουν ιδιωτικά συμφέροντα, χωρίς αποζημίωση. Για να κλείσουν οριστικά τα «Καζάνια του Θανάτου» στο Πέραμα. Για απομάκρυνση των υποδομών της Oil One από τα Λιπάσματα Δραπετσώνας.

> Για τη σύνδεση του Λιμανιού του Πειραιά από και προς τη νησιωτική Ελλάδα με συχνή, επαρκή και φθηνή συγκοινωνία, για όλες τις ημέρες του χρόνου.

> Για να προχωρήσουν άμεσα Αντιπλημμυρικά και Αντισεισμικά μέτρα με προτεραιότητα στα δημόσια κτήρια και τις σχολικές υποδομές.

Στη χώρα μας έχουμε έμπειρο επιστημονικό και εργατικό δυναμικό, υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις για να αναπτυχθούν τα λιμάνια και γενικότερα οι υποδομές για τις μεταφορές προς όφελος του λαού.

Ποιο είναι το εμπόδιο; Ο καπιταλιστικός δρόμος παραγωγής, το κέρδος. Αυτόν πρέπει να αμφισβητήσουμε και να ανατρέψουμε.

Υπάρχει άλλος δρόμος ανάπτυξης, που δεν θέτει στο επίκεντρο το κέρδος, αλλά τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες. Είναι ο δρόμος που θα πετάξει από την εξουσία τα παράσιτα τους καπιταλιστές που ζουν από την εκμετάλλευση του κόπου και του μόχθου της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων αυτών που παράγουν τον πλούτο.

«Το λιμάνι του Πειραιά, όπως συνολικά τα λιμάνια και οι υποδομές της χώρας μπορούν να γίνουν μοχλός πραγματικής ανάπτυξης και ευημερίας για τους εργάτες και τις λαϊκές οικογένειες μόνο όταν περάσουν στα χέρια του λαού και γίνουν κοινωνική περιουσία. Μόνο όταν η εργατική τάξη πάρει την εξουσία στα χέρια της και θέσει όλες τις παραγωγικές δυνάμεις με κεντρικό σχεδιασμό στην υπηρεσία της ικανοποίησης των κοινωνικών αναγκών».

Στα πλαίσια της εργατικής και λαϊκής εξουσίας μπορούν να υλοποιηθούν οι κρατικοί Φορείς Μεταφοράς και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας, ώστε να γίνουν μοχλοί πραγματικής ανάπτυξης και ευημερίας προσφέροντας σταθερή δουλειά με δικαιώματα, συμβάλλοντας στην κοινωνική, πολιτιστική και οικονομική ανάπτυξη της νησιωτικής περιφέρειας και όλου του λαού.»

ΤΟΜΕΑΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΚΟ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΚΚΕ
Μάρτιος 2018

ΜΑΖΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΣΤΗ ΔΙΗΜΕΡΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 18 ΚΑΙ 19 ΑΠΡΙΛΗ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Όπως υπογραμμίζουμε τα ταξικά σωματεία σε ανακοίνωσή τους: «Ο γενικός γραμματέας της ΠΝΟ, Γ. Χαλάς, και οι διοικήσεις των σωματείων όπου κυριαρχούν οι εργοδοτικοί - κυβερνητικοί συνδικαλιστές, με επικεφαλής τον πρόεδρο της ΠΕΠΕΝ (Ενωσή Πλοιάρχων) Ε. Τσικαλάκη, ενώ υποκρίνονται για τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών, στην πράξη, συνεχίζουν όπως και με την σημερινή (σ.σ. 19/4) απόφασή τους, να οπλίζουν την επιθετικότητα των εφοπλιστών και της κυβέρνησης».

Ταυτόχρονα και ενώ η νόθα πλειοψηφία στην ΠΝΟ ζητούσε «διευκρινίσεις» από τον υπουργό Ναυτιλίας, ο ίδιος χαρακτήρισε με θράσος την απεργία των ναυτεργατών «αδικαιολόγητη», ενώ με δηλώσεις του παραδέχτηκε, όπως καταγγέλλουν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, ότι έχει ήδη αρχίσει να θέτει σε εφαρμογή όσα προβλέπει η υπουργική απόφαση, λέγοντας ότι έχει εγκρίνει το 2017 τη δρομολόγηση 180 πλοίων στο εσωτερικό με σημείες άλλων χωρών, «στην κατεύθυνση - όπως σημειώνουν τα σωματεία - του σχεδίου της υπουργικής απόφασης που με βάση τον ευρωπαϊκό κανονισμό 3577/1992 διευρύνει την ανασφάλιση της εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων».

«Εφοπλιστές - κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, με βάση τις κατευθύνσεις της ΕΕ, του ΔΝΤ, επιδιώκουν την κατάργηση της υποχρεωτικής εφαρμογής της κλαδικής ΣΣΕ και της ασφάλισης στο δημόσιο ασφαλιστικό φορέα NAT - ΕΦΚΑ των ναυτεργατών, νέες μειώσεις των οργανικών συνθέσεων σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, υπονομεύοντας την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, επιδεινώνοντας την κατάσταση του ακτοπλοϊκού συγκοινωνιακού δικτύου σε βάρος των ναυτεργατών, του εργαζόμενου λαού», τονίζουν τα σωματεία και απευθύνουν το κάλεσμα «να δυναμώσουμε την ταξική πάλη σε κάθε χώρο δουλειάς, να κλιμακώσουμε τον αγώνα με την απεργία για την 1η Μάη».

Αγωνιστικές διαθέσεις για τη συνέχεια

Οι αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων τους ενάντια στην επίθεση κυβέρνησης - κεφαλαίου, επιβεβαιωνόταν από τις συζητήσεις που είχαν «ανάμφισχτα» και στα μηχανοστάσια και στις κουβέρτες των πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά στη διάρκεια των περιπορειών και των συσκέψεων που έγιναν από αντιπροσωπείες των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων.

Στα πλοία ΚΝΩΣΟΣ ΠΑΛΛΑΣ και ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ έγιναν συσκέψεις στην κουζίνα και το μηχανοστάσιο. Η ανησυχία μεγάλει. Στις ειδικότητες των γενικών υπηρεσιών με βάση το νόμο 4150/2013 για την ακτοπλοία ήδη το χειμώνα μειώνεται το προσωπικό κατά 40%. Στην κουζίνα του ΚΝΩΣΟΣ ήταν 3 μάγειροι και πριν από λίγες μέρες ναυτολόγησαν άλλοι 4. Οι εφοπλιστές θέλουν να γίνει και στην ακτοπλοία, ότι έγινε στα πλοία Πάτρας-Ιταλίας, όπου για παράδειγμα ο όμιλος «Γκριμάλντι» στον οποίο ανήκουν και οι «Μινωικές» έχει ναυτεργάτες από Ελλάδα, Ιταλία και άλλη εθνικότητα, με ΣΣΕ από τη χώρα προέλευσης, δηλαδή τουλάχιστον 3 διαφορετικές συμβάσεις μέσα στο ίδιο βαπόρι.



Αυτό δεν πρέπει να περάσει

«Ο κανονισμός 3577/92 της ΕΕ που προβλέπει ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και Κοινωνική Ασφάλιση ισχύει από το 1992. Όλες αυτές τις 10ετίες προσπαθούν να τον περάσουν αλλά δεν τα έχουν καταφέρει. Τον αποκρούουμε με τους αγώνες μας, την οργάνωση της πάλης, με τις απεργίες ακόμα και με 4 επιστρατεύσεις. Αυτά τα ελάχιστα δικαιώματα που κρατάμε δεν μας τα χάρισαν, τα υπερασπιζόμαστε με αγώνες και έτσι πρέπει να συνεχίσουμε πιο αποφασιστικά για να τα διατηρήσουμε και να τα διευρύνουμε, διεκδικώντας όλα όσα δικαιούμαστε», ανέφερε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Θανάσης Ευαγγελτάκης.

Αυτό πρέπει να έχουν πάντα κατά νου οι ναυτεργάτες, πρόσθεσε, όταν το κεφάλαιο καλλιεργεί την απογοήτευση και τα περί «αναποτελεσματικότητας των αγώνων», γιατί «άλλο που δεν θέλει ο εργοδότης, που για εμάς είναι ο εφοπλιστής, από έναν ανοργάνωτο και φοβισμένο εργαζόμενο».

ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ:

Όσο αυξάνεται η κερδοφορία τους τόσο πιο άγρια επιτίθενται στα εργασιακά δικαιώματα

Τα απαγορευτικά μέτρα που παίρνει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ενάντια στα δικαιώματα των ναυτεργατών το τελευταίο διάστημα, «εμπλουτίζοντας» συνολικά το ανταγωνιστικό θεσμικό πλαίσιο, κατ' εντολή των εφοπλιστών, έρχονται να αναδείξουν ότι καπιταλιστική ανάπτυξη σημαίνει κυρίως ένταση της άγριας εκμετάλλευσης των εργαζομένων από το κεφάλαιο.

Οι Έλληνες εφοπλιστές διαθέτουν το μεγαλύτερο στόλο παγκοσμίως, κάθε χρόνο καταγράφουν και νέα ρεκόρ σε πλοία και χωρητικότητα, ανεβάζοντας σε δυσθεώρητα ποσά την αξία του στόλου τους. Όμως, οι εκπρόσωποι των εφοπλιστών, όπως ο πρόεδρος της ΕΕΕ, Θ. Βενιάμης, κάθε φορά αξιώνει και νέα μέτρα για να «συνεχίσουν τα πλοία των Ελλήνων να βρίσκονται στην πρωτοπορία του παγκόσμιου μεταφορικού έργου», όπως ανέφερε πρόσφατα μιλώντας στο διεθνές συνέδριο «SeaNation Conference».

Όσο αυξάνεται η κερδοφορία...

Σύμφωνα με την «Vessels Value», το Γενάρη του 2018 η αξία μόνο του ελληνόκτητου στόλου ανερχόταν στα 99,589 δισ. δολάρια, 10 δισ. δολάρια παραπάνω από το δεύτερο μεγαλύτερο στόλο του κόσμου, αυτόν της Ιαπωνίας, ο οποίος αγγίζει τα 89,122 δισ. δολάρια. Ακόμα, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου Committee, που δόθηκαν στη δημοσιότητα στις 21 Μάρτη, ο ελληνόκτητος στόλος αυξήθηκε κατά 63 πλοία ή 1,5% το χρονικό διάστημα από το Μάρτη του 2017 έως το Μάρτη του 2018 και μετράει πλέον 4.148 πλοία χωρητικότητας άνω των 1.000 γτ (μονάδα χωρητικότητας) το καθένα.

Επιπλέον, το 2017 οι Έλληνες εφοπλιστές βρέθηκαν στην 1η θέση παγκοσμίως σε επενδύσεις για νεότευκτα πλοία και για την αγορά μεταχειρισμένων. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με στοιχεία των «Clarksons», «Vessels Value» και «Allied Shipbroking», που δημοσίευσε ο ναυτιλιακός Τύπος, οι Έλληνες εφοπλιστές φέρεται να επένδυσαν περισσότερα από 9,4 δισ. δολάρια. Το 2017 είχαν αγοράσει 289 μεταχειρισμένα ποntonπόρα έναντι 4,640 δισ. δολάρια και είχαν επενδύσει άλλα 4,690 δισ. δολάρια για την παραγγελία 104 νέων πλοίων.



...αγριεύει η επίθεση

Παρά τον πακτωλό κερδών οι εφοπλιστές απαιτήσαν και η κυβέρνηση εκτέλεσε, ψηφίζοντας στις 2 Απρίλη και μάλιστα με διαδικασίες fast track, παραβιάζοντας ακόμα και τον κανονισμό του αστικού Κοινοβουλίου, νομοσχέδιο για την «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 και άλλες διατάξεις», με την οποία απελευθερώνει τις ομαδικές απολύσεις στα καράβια. Σημειωτέον, την Οδηγία καταλήφισε μόνο το ΚΚΕ. Όλα τα κόμματα, από τον ΣΥΡΙΖΑ και τη ΝΔ μέχρι τη ναζιστική Χρυσή Αυγή, τη βρήκαν θετική.

Αμέσως μετά την ψήφιση του νομοσχεδίου, έγινε γνωστό ότι το υπουργείο Ναυτιλίας έστειλε για έγκριση στις εφοπλιστικές Ενότητες σχέδιο Υπουργικής Απόφασης με την οποία «φέρνει» τη ναύλωση καραβιών στις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές με σημείες ευκαιρίας και με ελάχιστη στελέχωση, που σημαίνει πρακτικά χωρίς οργανική σύνθεση και με ναυτεργάτες ανασφάλιστους, χωρίς κανένα συγκροτημένο εργασιακό δικαίωμα και ΣΣΕ, αυξάνοντας τους κινδύνους σε βάρος της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Όσο για το πρόγραμμα, δηλαδή, την «ανεπάρκεια» Φ/Γ πλοίων για μεταφορά εμπορευμάτων στα νησιά, είναι τουλάχιστον πρόκληση όταν οι ακτοπλοϊκοί εφοπλιστές, ανενόχλητοι, δρομολογούν και αποδρομολογούν τα πλοία ανάλογα με την κερδοφορία τους.

Σε αυτά έρχονται να προστεθούν οι αξιώσεις που προβάλλει ευθέως ο πρόεδρος της ΕΕΕ για την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων.

Να ενταθεί ο αγώνας των ναυτεργατών

Από το παράδειγμα των εφοπλιστών γίνεται φανερό πως ανάπτυξη προς όφελος του λαού μπορεί να υπάρξει μόνο αν τα καράβια, τα λιμάνια, τα ναυπηγεία, συνολικά τα μέσα παραγωγής γίνουν κοινωνική ιδιοκτησία, στο πλαίσιο μιας κεντρικά σχεδιασμένης οικονομίας, με κριτήριο την ικανοποίηση των διευρυνόμενων λαϊκών αναγκών, χωρίς τα παράσιτα τους εφοπλιστές και τους άλλους κεφαλαιοκράτες.

Σ' αυτήν την προοπτική, χρειάζεται να ενταθεί σήμερα ο αγώνας των ναυτεργατών ενάντια στα σχέδια του κεφαλαίου και των κομμάτων του, με αιτήματα και στόχους πάλης που θα αμφισβητούν και θα συγκροτούνται με τα συμφέροντα και την κερδοφορία τους. Αυτή τη γραμμή πάλης αντιπαράθετον οι ταξικές δυνάμεις των ναυτεργατών στα σχέδια των εφοπλιστικού κεφαλαίου και πρωτοστατούν στην οργάνωση νέων αγώνων.

Το ΠΑΜΕ καταγγέλλει την ΙΤUC που στηρίζει τη δολοφονία του Παλαιστινιακού λαού και τα ιμπεριαλιστικά σχέδια ΗΠΑ-ΝΑΤΟ-ΕΕ

Τις τελευταίες μέρες γινόμαστε μάρτυρες του συνεχιζόμενου εγκλήματος εις βάρος του ηρωικού παλαιστινιακού λαού που αγωνίζεται για τη ζωή και το μέλλον του. Η κλιμάκωση της επιθετικότητας του Ισραήλ στηρίζεται στην απροκάλυπτη στήριξη που του δίνουν ΗΠΑ-ΝΑΤΟ και κυβερνήσεις χωρών όπως της Ελλάδας.

Δυνάμεις όπως η ΙΤUC, παπαγαλίζουν τις θέσεις ιμπεριαλιστικών οργανισμών όπως η ΕΕ και μιλούν για μη αποδεκτή, δυσανάλογη χρήση βίας από τη μεριά του Ισραήλ.

Το Ισραήλ έχει εκτελέσει πάνω από 30 Παλαιστίνιους τις τελευταίες 2 εβδομάδες.

• Πόσες δολοφονίες Παλαιστίνιων θα ήταν αναλογικές και άρα αποδεκτές;

Το Ισραήλ έχει τραυματίσει με πραγματικά πυρά πάνω από 3.000 Παλαιστίνιους στις πρόσφατες διαδηλώσεις.

• Πόσοι ακρωτηριασμοί, πυροβολισμοί, τραυματισμοί θα ήταν αποδεκτοί από την ΙΤUC και την ΕΕ;

Το Ισραήλ έχει παράνομα φυλακισμένα πάνω από 300 παιδιά στην Παλαιστίνη.

• Πόσα φυλακισμένα παιδιά θα ήταν αποδεκτά ως σωστή χρήση βίας;

Τέτοιες θέσεις της ΙΤUC εξυπηρετούν την προσπάθεια των ΗΠΑ-ΝΑΤΟ-ΕΕ και μεγάλων μονοπωλικών ομίλων για προώθηση των σχεδιασμών τους στη Μέση Ανατολή μέσα από φωτιά και σίδερο.

Είναι ξεκάθαρη τοποθέτηση ενάντια στο δικαίωμα του λαού της Παλαιστίνης να παλέψει για το δικό του ανεξάρτητο παλαιστινιακό κράτος.

Πρέπει να καταδικαστούν και να απομονωθούν οι δυνάμεις που κάνουν τέτοιες τοποθετήσεις ως εχθροί του λαού της Παλαιστίνης. Ως εχθροί κάθε εργαζόμενου, κάθε συνδικατού που αγωνίζεται ενάντια στην αδικία και τον ιμπεριαλισμό. Τα χέρια τους είναι βουτηγμένα στο αίμα!

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ του ΠΑΜΕ για την 1η ΜΑΗ 2018

Εργαζόμενοι, άνεργοι, νέοι και νέες,

Η 1^η Μάη είναι Απεργία, ημέρα της παγκόσμιας εργατικής τάξης, επιθεώρησης των δυνάμεων μας και εφελθόριο νέων αγώνων. Τιμάμε τους νεκρούς μας, του Σικάγο το 1886, τους καπνεργάτες του Μάη του '36, τους διακόσιους της Καισαριανής της πρωτομαγιάς του '44. Τιμάμε όλους όσους έδωσαν την ζωή τους, για να έχουμε δικαιώματα στη δουλειά και στη ζωή, με μισθούς που να ικανοποιούν τις ανάγκες μας, σταθερό ημερήσιο χρόνο εργασίας, ελεύθερο χρόνο, κοινωνική ασφάλιση, για να ζήσουμε σε ένα κόσμο χωρίς εκμετάλλευση, σε ένα κόσμο χωρίς πολέμους, προσφυγιά.

Η 1^η Μάη του 2018 μας βρίσκει μπροστά σε σύνθετες εξελίξεις.

Μετά από 9 χρόνια καπιταλιστικής κρίσης, στην οποία ματώσαμε για να σωθούν τα μονοπώλια, τα κυβερνητικά επιτελεία ετοιμάζονται για τη φάση της καπιταλιστικής ανάπτυξης η οποία θα είναι το ίδιο οδυνηρή για τα λαϊκά στρώματα.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ μιλάει για έξοδο από τα μνημόνια και για «δικαίωμα ανάπτυξης». Ετοιμάζεται να ψηφίσει τα 88 προαπαιτούμενα της 4^{ης} αξιολόγησης και προετοιμάζει το επόμενο μνημόνιο το οποίο θα πλάσαριστεί από τον Αύγουστο ως το «Εθνικό στρατηγικό σχέδιο». Ένα σχέδιο που έχει τη σύμφωνη γνώμη των κομμάτων του κεφαλαίου.

Κανείς εργαζόμενος δεν πρέπει να έχει αυταπάτες για το ποιος θα είναι ο ωφελημένος από μια τέτοια ανάπτυξη! Αυτή θα στηριχτεί στα συντρίμια των δικαιωμάτων μας, στην καλλιέργεια χαμηλών απαιτήσεων από τη μια και φρούδων ελπίδων από την άλλη που θα μοιράζει απλόχερα η κυβέρνηση.



Μόνο ο οργανωμένος ταξικός αγώνας μπορεί να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για δουλειά, ζωή με δικαιώματα με βάση την εποχή μας και τις ανάγκες μας.

Το δρόμο τον δείχνουν σήμερα τα σωματεία, οι ομοσπονδίες, τα εργατικά κέντρα, οι αγωνιστές συνδικαλιστές που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ και οργανώνουν την πάλη για όλα όσα αφορούν τους εργαζόμενους και τις οικογένειές τους. Πρωτοστατούν στον αγώνα για κλαδικές συμβάσεις με δικαιώματα και αυξήσεις στους μισθούς, στις συντάξεις, ενάντια στους πλειστηριασμούς, για την υγεία και την παιδεία των παιδιών του λαού, σε όλους τους μικρούς και μεγάλους αγώνες.

Την ίδια ώρα η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ συνεχίζει τον υπονομευτικό της ρόλο. Στηρίζει χωρίς καν προσχήματα την κυβέρνηση για να περάσει τα μέτρα της τρίτης αξιολόγησης, ακόμα και τον περιορισμό του δικαιώματος της απεργίας! Πριν λίγες μέρες έτρεξε στα κρυφά κατά παραγγελία της μεγαλοεργοδοσίας να υπογράψει για άλλη μία χρονιά το πάγωμα των μισθών νομιμοποιώντας τον επαίσχυντο διαχωρισμό σε μισθό 586 ευρώ και τα 511 για κάτω των 25 ετών, για να μην έχει εμπόδια η ανάπτυξη του έρχεται!

Είναι επιτακτική πλέον η ανάγκη της ανασύνταξης του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, της αλλαγής των συσχετισμών δυνάμεων. Είναι ανάγκη να μαζικοποιηθούν τα συνδικάτα με την νέα βάρδια της εργατικής τάξης, να σταπάσουμε το απόστημα του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού!

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ ΑΝΕΛ έφτασε στο σημείο να επιλέξει την 1^η ΜΑΗ για την απελευθέρωση των πλειστηριασμών και των κατασχέσεων για χρέη στις τράπεζες και στο δημόσιο ακόμα και για 500 ευρώ! Ρίχνουν πάνω στον λαό τα κοράκια των τραπεζικών ομίλων, ετοιμάζουν 130.000 πλειστηριασμούς! Είναι καθήκον απέναντι στους εργαζόμενους, στην ιστορία του εργατικού κινήματος, τα συνδικάτα να μπουν μπροστά και να κάνουν πράξη το σύνθημα «κανένα σπίτι στα χέρια τραπεζίτη».

Συνάδελφοι, εργαζόμενοι, άνεργοι, νέοι και νέες,

Η κυβέρνηση, υπηρετεί τις επιδιώξεις των επιχειρηματικών ομίλων, των καπιταλιστικών επιχειρήσεων, με την αντεργατική, αντιλαϊκή πολιτική που εφαρμόζει. Ταυτόχρονα προωθεί τα συμφέροντά τους και στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου, παίρνοντας ενεργά μέρος στους επικίνδυνους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ και της ΕΕ, συμμετέχοντας σε πολεμικές νατοϊκές επεμβάσεις ενάντια σε άλλους λαούς, με διακρυγμένο στόχο τη λεγόμενη "γεωστρατηγική αναβάθμιση της Ελλάδας".

Η βάρβαρη πολιτική που τσακίζει τους εργαζόμενους είναι η άλλη όψη του ίδιου νομίσματος με τη συμμετοχή της χώρας στις νατοϊκές επεμβάσεις, με την μετατροπή όλης της Ελλάδας από τον Έβρο ως την Κρήτη σε ορμητήριο των αμερικανονατοϊκών, σε ένα απέραντο πεδίο βολής!

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ μας μπλέκει όλο και πιο πολύ στον καυγά των μονοπωλίων για το μοίρασμα των ενεργειακών πηγών και των δρόμων μεταφοράς τους. Έχει τεράστιες ευθύνες, αποδείχτηκε το μεγαλύτερο πλυντήριο του αμερικανικού ιμπεριαλισμού! Όχι μόνο διατηρεί και αναβαθμίζει τη βάση της Σούδας, αλλά μέσα σε μόλις δύο χρόνια γέμισε την Ελλάδα αμερικανικές νατοϊκές βάσεις, στην Αλεξανδρούπολη, στον Άραξο, την Ανδραβίδα, το Άκτιο, στην Λάρισα, στην Σύρο!

Δεν θα διαστάσουν να μπλέξουν το λαό μας σε επικίνδυνους πολεμικούς σχεδιασμούς για να συμφέροντα των ιμπεριαλιστών. Απαιτείται επαγρύπνηση από τον λαό. Δεν έχουμε να χωρίσουμε τίποτα με τους γειτονικούς λαούς, με τον τούρκικο λαό, τους λαούς των Βαλκανίων.

Την ίδια ώρα μαίνεται για 7^ο χρόνο ο πόλεμος στην Συρία, όπου οι ιμπεριαλιστικές δυνάμεις πολεμούν για τον έλεγχο των πλουτοπαραγωγικών πηγών με τον λαό της Συρίας να βρίσκεται στην δίνη της βαρβαρότητας.

Οι πρόσφυγες εγκλωβισμένοι στην Τουρκία και στα νησιά του Αιγαίου προσπαθούν να βρουν διέξοδο στην Ευρώπη. Γέμισε με πνιγμένους πρόσφυγες το Αιγαίο. Όλη η ανατολική Μεσόγειος έχει γίνει πεδίο πολεμικών ετοιμασιών, απόρροια των εξορμήσεων πλουτοπαραγωγικών πηγών από μονοπωλικούς ομίλους. Το κράτος-δολοφόνος, το Ισραήλ, συνεχίζει την σφαγή αμάχων. Η Τουρκία μπήκε στο Αφριν και απειλεί τον Αιγαίο, ενώ η ελληνική κυβέρνηση καθισυχάζει τον λαό.

Σε αυτές τις συνθήκες η εργατική τάξη της χώρας μας, η παγκόσμια εργατική τάξη τιμά την 1^η του Μάη σηκώνοντας τείχος αντίστασης στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, κύμα αλληλεγγύης στους πρόσφυγες και μετανάστες, απομονώνουμε τους εθνικιστές φασίστες σε κάθε χώρα.

Η μεγαλύτερη τιμή στους αγώνες, στις θυσίες των συντρόφων μας που έπεσαν στην ανειρήνητη πάλη των τάξεων για δικαιώματα, για κοινωνική απελευθέρωση, για την κατάρριψη της εκμετάλλευσης, ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, είναι η συνέχιση του ταξικού αγώνα, στον ίδιο χαραγμένο δρόμο για την τελική νίκη των λαών.

Πυκνώνουμε τις γραμμές των συνδικάτων μας, βγαίνουμε στην αντιπρόθεση! Απαιτούμε εδώ και τώρα την απεμπλοκή της ελληνικής κυβέρνησης από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και επεμβάσεις του ΝΑΤΟ. Έξω η Ελλάδα από ΝΑΤΟ και ΕΕ.

Καμία αλλαγή συνόρων και των συνθηκών που τα κατοχυρώνουν!

> Να κλείσουν οι βάσεις του θανάτου. Να γυρίσουν τώρα πίσω ελληνικά πλοία, αεροπλάνα, στρατιωτικές αποστολές εκτός συνόρων.

> Απαιτούμε τώρα να φύγει το ΝΑΤΟ από το Αιγαίο, καμία δαπάνη για νατοϊκούς εξοπλισμούς.

> Απομονώνουμε τον εθνικισμό και τους εγκληματίες δολοφόνους ναζιστές της Χρυσής Αυγής από κάθε χώρο εργασίας, από κάθε γειτονιά.

> Σύγχρονοι Δούλοι για τα κέρδη των αφεντικών δεν θα γίνουμε!

> Απαιτούμε αυξήσεις σε μισθούς και μεροκάματα. Κανένας εργαζόμενος χωρίς ΣΣΕ, κανένας κάτω από 751 βασικό μισθό, κανένας ανασφάλιστος, μέτρα προστασίας υγείας και ασφάλειας στους χώρους δουλειάς.

Προσλήψουμε σε παιδεία, υγεία εδώ και τώρα. Δώστε λεφτά για παιδεία και υγεία όχι για το ΝΑΤΟ ΤΑ ΣΦΑΓΕΙΑ!

Το φλογερό σύνθημα που γεννήθηκε μέσα σε μεγαλύτερους αγώνες και εξεγέρσεις μας οδηγεί σήμερα περισσότερο από ποτέ:

Προλετάριοι όλων των χωρών ενωθείτε!
ΖΗΤΩ Η 1^η ΜΑΗ
ΖΗΤΩ Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΤΑΞΗ

ΠΑΜΕ: Αλληλεγγύη και στήριξη στον δίκαιο αγώνα των ναυτεργατών

«Καταγγέλλουμε την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ που με το σχέδιο υπουργικής απόφασης που θέλει να προωθήσει επιτίθειται εναντίον των δικαιωμάτων των ναυτεργατών. Δίνει το δικαίωμα να δρομολογούνται πλοία με μειωμένες τις οργανικές συνθέσεις, βάζοντας σε κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα. Μεγαλώνει την ανασφάλιστη εργασία και αφήνει τους ναυτεργάτες χωρίς Συλλογικές Συμβάσεις και Κοινωνική Ασφάλιση.

Απαιτούμε την άμεση απόσυρση του απαράδεκτου σχεδίου υπουργικής απόφασης.

Καλούμε τις Ομοσπονδίες, τα Σωματεία και τα Εργατικά Κέντρα να εκφράσουν την αλληλεγγύη και τη στήριξη τους στον δίκαιο αγώνα των ναυτεργατών».



ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ Στήριξη τον αγώνα και τις απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών

«Η κυβέρνηση με υπουργική απόφαση επιχειρεί να επιβάλει την εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/1992 για τις θαλάσσιες μεταφορές, δίνοντας το δικαίωμα να δρομολογούνται πλοία μεταξύ ελληνικών λιμανιών ανεξαρτήτως εθνικότητας, μειώνοντας ακόμα παραπέρα τις οργανικές συνθέσεις, διευρύνει την ανασφάλιστη εργασία με ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και Κοινωνική Ασφάλιση. Αποτελεί συνέχεια του προηγούμενου νόμου 4150/2013 και των υπουργικών αποφάσεων που έχουν αποδοκιμάσει τις οργανικές συνθέσεις στα επιβατηγά πλοία, με τους εφοπλιστές να τις καθορίζουν και να τις επιβάλλουν υπονομιώντας ακόμη και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στις θάλασσες.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όπως και οι προηγούμενοι, έχουν στόχο την κατάρριψη των ΣΣΕ, της Κοινωνικής Ασφάλισης των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων. Έθελαν να επικρατήσουν συνθήκες γαλέρας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Καλούμε τα σωματεία - μέλη μας, τους εργαζόμενους του Πειραιά να εκφράσουν την αλληλεγγύη τους στον απεργιακό αγώνα των Ναυτεργατών».

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ ΠΑΜΕ: Στήριξη στον αγώνα του Ενιαίου Συνδικατικού Ναυτεργατών των πορθμείων Καβάλας - Θάσου

«Εφοπλιστές, κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όπως και οι προηγούμενες, έχουν στο στόχαστρο τους την κατάρριψη των ΣΣΕ, της Κοινωνικής Ασφάλισης, των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, να επικρατήσουν συνθήκες γαλέρας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Η κυβέρνηση με υπουργική απόφαση επιχειρεί να επιβάλει την εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/1992 για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, δίνοντας το δικαίωμα να δρομολογούνται πλοία μεταξύ ελληνικών λιμανιών, ανεξαρτήτου εθνικότητας, μειώνοντας ακόμα παραπέρα τις οργανικές συνθέσεις, διευρύνει την ανασφάλιστη εργασία με ναυτεργάτες χωρίς ΣΣΕ και Κοινωνική Ασφάλιση. Αποτελεί συνέχεια του ν.4150/2013 και των υπουργικών αποφάσεων που έχουν αποδοκιμάσει τις οργανικές συνθέσεις στα επιβατηγά πλοία, με τους εφοπλιστές να τις καθορίζουν και να τις επιβάλλουν, υπονομιώντας ακόμα και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Καλούμε τα σωματεία, τους εργαζόμενους του Νομού να εκφράσουν την αλληλεγγύη τους στον απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών.

Η αιτία που προκαλεί τα προβλήματα των εργαζόμενων, των αγροτών, των ναυτεργατών, των συνταξιούχων είναι η πολιτική του κεφαλαίου, της ΕΕ, του ΔΝΤ, των ιμπεριαλιστικών ενώσεων, που συνεχίζει να υπηρετεί και η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, καταδυναστεύοντας το σύνολο των δικαιωμάτων μας, μας οδηγεί στην όξυνση των ανταγωνισμών και τον πόλεμο».

Ο πρώτος γιορτασμός της εργατικής Πρωτομαγιάς στην Ελλάδα - ως μέρας της εργατικής τάξης - έγινε στις 2 Μάη του 1893 στο Παναθηναϊκό Στάδιο. Οργανωτής του γιορτασμού υπήρξε ένας από τους πρωτοπόρους των σοσιαλιστικών ιδεών στη χώρα μας, ο ιδρυτής του "Κεντρικού Σοσιαλιστικού Συλλόγου" (1890) Σταύρος Καλέργης.

Στο λόγο του Στ. Καλέργη, αλλά και στο ψήφισμα, μεταξύ άλλων, υπογραμμίζονταν τα παρακάτω αιτήματα:

- Κυριακάτικη εργασία
- Οχτώωρο
- Ταμεία αλληλοβοήθειας.

Την επόμενη χρονιά, 1894, η Πρωτομαγιά γιορτάζεται στο Παναθηναϊκό Στάδιο από όλους τους σοσιαλιστικούς ομίλους. Στο ψήφισμα εκείνης της συγκέντρωσης περιλαμβάνονται τρία

Οι πρώτοι γιορτασμοί της Εργατικής Πρωτομαγιάς στην Ελλάδα

αιτήματα, πρωτοποριακά για την εποχή τους, με τεράστια σημασία όμως για τους εργάτες που «διεξήγαγαν απεινωμένο με το θάνατο αγώνα» στους χώρους δουλειάς. Τρία αιτήματα που κατακτήθηκαν λίγες δεκαετίες μετά και αφού μεσολάβησαν σκληροί αγώνες και που σήμερα ως σεκνημένα δικαιώματα πια εκπέμπουν σήμα κινδύνου.

Διαβάζουμε στο ψήφισμα:

«Συνελθόντες σήμερα την 1ην Μάη, αποφασίζομεν και ψηφίζομεν:

α. Την Κυριακήν να κλείνεται τα καταστήματα καθ' όλην την ημέραν και οι εργάται να ανασαύονται.

β. Οι εργάται να εργάζονται επί 8 ώρας την ημέραν και να απαγορευθεί η εργασία εις τους ανηλικούς.

γ. Να απονέμεται σύνταξις εις τους εργάτας παθόντας και καταστάνας ανικάνους προς συντήρησιν αυτών και της οικογενείας των».



των συνθηκών εργασίας, αφορούσαν στην ανάκληση των ελληνικών στρατευμάτων από την νεαρή Σοβιετική Ρωσία, που δεχόταν λυσσαλέα επίθεση και στην αναγνώριση της σοβιετικής εξουσίας.

Παρά την απαγόρευση της κυβέρνησης του Ελ. Βενιζέλου, οι συγκεντρώσεις σε Αθήνας και Πειραιά έγιναν.

Η πρώτη ματωμένη Πρωτομαγιά στην Ελλάδα ήταν αυτή του 1924.

Η συγκέντρωση διοργανώθηκε από το Εργατικό Κέντρο Αθήνας στην πλατεία Κοτζιά και πραγματοποιήθηκε παρά την απαγόρευση της κυβέρνησης Παπαναστασίου, που δεν έκατσε βέβαια με σταυρωμένα χέρια. Διέλυσε βίαια τη συγκέντρωση, με συνέπεια να χάσει τη ζωή του ο εργάτης Σωτήρης Παρασκευαΐδης και δεκάδες άλλοι να τραυματιστούν.