

ΠΑΡΗΛΟΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ  
Ταχ. Γραφείο ΚΚ ΠΕΙΡΑΙΑ  
Αριθμός Δελτίου 597

ΕΛΤΑ  
Hellenic Post

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

**ΜΑΡΤΗΣ - ΑΠΡΙΛΗΣ 2021**  
**Χρόνος 46<sup>ος</sup>**  
**Αριθμός φύλλου 640**

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

**ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ)**  
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 185 35 - Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ  
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: [naftergati@gmail.com](mailto:naftergati@gmail.com) - Έγχρωμη στην Ηλεκτρονική Ιστοσελίδα: [www.nautergatik.gr](http://www.nautergatik.gr)

**Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβοι!**  
Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες, στην ανασύσταξη του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας, για την κατακτίση της εργατικής εξουσίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

## ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ 2021

### ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ 6 ΜΑΗ ΑΠΕΡΓΟΥΜΕ!

### Τιμάμε τη φετινή Πρωτομαγιά με τις αξίες της τάξης μας! Μαζικά, ταξικά, αγωνιστικά!

Με σύνθημα «**Τα κέρδη τους - οι νεκροί μας. Βαδίζουμε στο δρόμο της ανατροπής.**», καλεί το ΠΑΜΕ Εργατικά Κέντρα, Ομοσπονδίες, Σωματεία και κάθε συνδικαλιστική οργάνωση να οργανώσουν την Πρωτομαγιάτικη απεργία στις 6 Μάη σε όλη τη χώρα.

Ακολουθεί ολόκληρη η ανακοίνωση του ΠΑΜΕ: «**Πρωτομαγιά. Γεια σας, όλοι πάμε στη μάχη!**» «**Όταν ο άνθρωπος δίνει τη ζωή του για ανώτερα ιδανικά, δεν πεθαίνει ποτέ!**» (Σημειώματα αγωνιστών στο δρόμο για την εκτέλεση την Πρωτομαγιά του 1944)

τομύρια τα εγκλήματά τους σε χώρους δουλειάς. Είναι δεσκατομύρια όσοι βιώνουν καθημερινά αδιέξοδα για να μπορούν μερικές χιλιάδες κρούσι να απολαμβάνουν τον πλούτο από την εκμετάλλευση των λαών.

**Κάτω τα χέρια από το θωρο!**  
Η κυβέρνηση με τον νόμο που θα φέρει το επόμενο διάστημα κηρύσσει τον πόλεμο στην εργατική τάξη.

135 χρόνια από την εξέγερση των εργατών του Σικάγου και 101 χρόνια μετά την κατάκτηση του θωρου στην Ελλάδα, η κυβέρνηση επέλεξε να το καταργήσει, να επιβάλει ανεξάντλητα ωράρια, απλήρωτη δουλειά, ενώ με το νομοσχέδιο επιχειρεί να βάλει τα συνδικάτα και τη συλλογική δράση στο γύψο.

γάζιμου χρόνου σε 9 και 10 ώρες δουλειάς ανά τρίμηνο ή εξάμηνο, χωρίς πληρωμή υπερωρίας, διότι σε ένα μελλοντικό χρονικό διάστημα θα γίνεται ανάλογη μείωση του ημερησίου εργάσιμου χρόνου ή θα δίνονται ρεπό ή μεγαλύτερες άδειες.

Από τη μία δυναμώνει η απλήρωτη εργασία ανάλογα με τις ανάγκες των επιχειρήσεων και από την άλλη διαλύεται η κοινωνική ζωή των εργαζομένων, η φυσική αντοχή, η απαραίτητος ημερησίου χρόνος που χρειάζεται ένας άνθρωπος για να ξεκουράζεται, να βρίσκεται με την οικογένειά του, να έχει ελεύθερο χρόνο.

Με το νέο νομοσχέδιο η κυβέρνηση θέλει να απαλλάξει την εργοδοσία και από τα τελευταία αγκάθια που την δυσκόλευαν στην εφαρμογή του μετρου, ακυρώνοντας την προϋπόθεση της συμφωνίας του εργοδότη και του συλλογικού οργάνου εκπροσώπησης των εργαζομένων για την εφαρμογή της «διευθέτησης». Προσπαθούν να απομυώσουν τον κάθε εργαζόμενο σε κάθε κλάδο και χώρο δουλειάς, να γίνεται πιο εύκολη λεία στις δαγκάνες της εργοδοσίας.

**Η δήμευση «εθελοντική» συμφωνία και συναίνεση του εργαζόμενου**  
Οι ισχυρισμοί του υπουργού γύρω από τις θετικές προεκτάσεις των ατομικών συμβάσεων και της ατομικής διαπραγμάτευσης αποτελούν πρόκληση για τους εργαζόμενους. Η δήμευση εθελοντική επιλογή της 10ωρης εργασίας γίνεται ανέκδοτο αυτές τις μέρες στους χώρους δουλειάς.

Χιλιάδες εργαζόμενοι, κυρίως νέοι που εργάζονται σε κάθε κλάδο, αντιμαρτυρούν στο πετσί τους την εργοδοτική τρομοκρατία και ασυδοσία, το περιφημο διευθυντικό δικαίωμα που δίνει το δικαίωμα στην εργοδοσία μονομερώς να «αλλάζει τα φώτα» στο ωράριο, να τροποποιεί μονομερώς τον τόπο, τον χρόνο και το είδος της παρεχόμενης εργασίας.

Η διαρκής κινητικότητα των εργαζομένων από κλάδο σε κλάδο και από δουλειά σε δουλειά, οι εκατοντάδες χιλιάδες απολύσεις, οι στρατιές ανέργων που ανακυκλώνονται κάθε μήνα, είναι χαρακτηριστικά παραδείγματα που δείχνουν το σημερινό ναρκοπέδιο των εργασιακών σχέσεων. Σε αυτό το έδαφος οι εργοδότες έχουν ανεξάντλητη πηγή όπλων για να εκβιάζουν, να απειλούν και να επιτυγχάνουν τους όρους εργασίας που επιθυμούν.

Η διαρκής κινητικότητα των εργαζομένων από κλάδο σε κλάδο και από δουλειά σε δουλειά, οι εκατοντάδες χιλιάδες απολύσεις, οι στρατιές ανέργων που ανακυκλώνονται κάθε μήνα, είναι χαρακτηριστικά παραδείγματα που δείχνουν το σημερινό ναρκοπέδιο των εργασιακών σχέσεων. Σε αυτό το έδαφος οι εργοδότες έχουν ανεξάντλητη πηγή όπλων για να εκβιάζουν, να απειλούν και να επιτυγχάνουν τους όρους εργασίας που επιθυμούν.

### ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ ΠΕΠΡΕΝ - ΠΕΣ ΝΑΤ

### 6 Μάη απεργιακή απάντηση στις αντεργατικές «ανατροπές του αιώνα»

**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ 6 ΜΑΗ: 24ωρη πανελλαδική απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων .Απεργιακή συγκέντρωση την Πέμπτη 6 Μάη στις 10:00 π.μ. στην πλατεία Καραϊσκάκη στον Πειραιά**



Σε ρυθμούς προετοιμασίας της 24ωρης πανελλαδικής απεργίας στις 6 Μάη σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και στα λιμάνια της χώρας κινούνται άλωστε και οι ναυτεργάτες. Ηδη, 13 ναυτεργατικά σωματεία αποφάσισαν ομόφωνα σε κοινή τους σύσκεψη να αποτελέσει η 6η Μάη μέρα ταξικού αγωνιστικού εορτασμού της Εργατικής Πρωτομαγιάς. Στην κατεύθυνση αυτή έχουν ξεκινήσει συνεδριάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων των σωματείων για την κήρυξη της 24ωρης απεργίας. Ηδη η σχετική πρόταση επικυρώθηκε από τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ναυτιλίας - της κερδοφορίας των εφοπλιστών από τις κυβερνήσεις ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ ΠΑΣΟΚ/ΚΙ-ΝΑΔ, μέσα από το αντεργατικό νομοθετικό πλαίσιο για τη ναυτιλία επιδιώκουν τη κατάργηση της κλαδικής ΣΣ Εργασίας και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, 72 ώρες δουλειά τη βδομάδα με ατομικές συμβάσεις πρόσθετα χτυπήματα στη συνδικαλιστική δράση, αυταρχισμός και καταστολή του εργατικού κινήματος, όξυνση όλων των προβλημάτων των ναυτεργατών - εργατικά ατυχήματα και επαγγελματικές ασθένειες και από την άλλη αμύθητα κέρδη για το εφοπλιστικό κεφάλαιο

**Ενιαγύεται το απεργιακό μέτωπο**  
Με αποφάσεις για την προκήρυξη απεργίας την Πέμπτη 6 Μάη, με πολύμορφη δράση για την προετοιμασία της και πλατιά συζήτηση με τους εργαζόμενους, κινητοποιήσεις για την προστασία της υγείας και των δικαιωμάτων τους, Σωματεία, Ομοσπονδίες και Εργατικά Κέντρα Αθήνας, Πειραιά, Πάτρας κ.α. σε όλη τη χώρα οργανώνουν τον απεργιακό εορτασμό της Εργατικής Πρωτομαγιάς.

**24ωρη απεργία για όλο το Δημόσιο προκήρυξε χτες η ΑΔΕΔΥ για τις 6 Μάη**, στο πλαίσιο του αγωνιστικού εορτασμού της Πρωτομαγιάς.

Κάθε μέρα που περνάει προστίθενται δεκάδες απεργιακές αποφάσεις, που σημαίνουν συναγερμό ξεσηκωμού, για να μην περάσουν τα νέα βάρβαρα σχέδια κυβέρνησης - εργοδοσίας, ενώ το ΠΑΜΕ απευθύνει πλατύ κάλεσμα σε συνδικαλιστικές οργανώσεις για **απεργιακή συγκέντρωση στις 6 Μάη στις 10 π.μ., στο Σύνταγμα.**

Στο αγωνιστικό κάλεσμα στους ναυτεργάτες τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ- ΠΕΕΜΑΓΕΝ- ΠΕΠΡΕΝ και ΠΕΣ ΝΑΤ σημειώνουν :

**«Συνάδελφοι Ναυτεργάτες,**  
135 χρόνια μετά την αιματοβαμμένη Πρωτομαγιά των εργατών στο Σικάγο, τιμάμε τους αγώνες και τις θυσίες τους, για να κατακτήσει παγκόσμια η εργατική τάξη 8 ώρες δουλειά, 8 ώρες μόρφωση, 8 ώρες ανάπαυση. Τιμάμε τους εργάτες της Πρωτομαγιάς της Θεσσαλονίκης του 1936, τους 200 εκτελεσθέντες κομμουνιστές αγωνιστές

**Ανακοίνωση για την Πρωτομαγιάτικη απεργία: 6 Μάη - Μέρα Απεργίας.**

**6 ΜΑΗ απεργούμε!**  
**Τιμάμε τη φετινή Πρωτομαγιά με τις αξίες της τάξης μας!**  
**Μαζικά, ταξικά, αγωνιστικά!**

Εργαζόμενες, εργαζόμενοι, νέες, νέοι, άνεργοι, συνταξιούχοι,

Η 1η Μάη είναι η μέρα - σύμβολο στον αγώνα των εργατών όλου του κόσμου για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο. Είναι μέρα που τιμάμε τους νεκρούς της τάξης μας, τους ηρωικούς αγώνες και τις κατακτήσεις του εργατικού κινήματος στην ασίστατη πάλη με το κεφάλαιο. Είναι εμβληματικό μέρα που η παγκόσμια εργατική τάξη ανανεώνει την απόφασή της για να συνεχίσει αυτόν τον ηρωικό αγώνα ως τη νίκη.

Όπως την Πρωτομαγιά του 2020 τα συνδικάτα έδωσαν οργανωμένα μήνυμα ελπίδας από το Σύνταγμα και από άλλες πόλεις της Ελλάδας σε ολόκληρο τον κόσμο, τσακίζοντας στην πράξη τις κυβερνητικές απαγορεύσεις και αναδεικνύοντας το μήνυμα της εργατικής Πρωτομαγιάς μέσα στην πανδημία, έτσι και φέτος κάνουμε δική μια υπόθεση και την οργάνωση της εργατικής Πρωτομαγιάς.

**Οι νεκροί μας είναι τα κέρδη τους!**  
**Η πανδημία «θερίζει» τον λαό μας**

Ενας χρόνος πανδημίας ανέδειξε με τον πιο αποκαλυπτικό τρόπο πως το σύστημα της εκμετάλλευσης δεν εξανθρωπίζεται. Στη χώρα μας οι νεκροί ξεπέρασαν τους 9.000, οι διασωληνωμένοι από Covid είναι καθημερινά εκατοντάδες. Ακόμη περισσότεροι είναι όσοι πάσχουν από άλλες ασθένειες και βρίσκονται καθημερινά εκτός ΜΕΘ, αναμένοντας ένα κρεβάτι με κόστος μερικές φορές τη ζωή τους.

Είναι τεράστιες οι ευθύνες όλων των κυβερνήσεων για την κατάρευση των δημόσιων νοσοκομείων, την ίδια ώρα που οι ιδιωτικοί όμιλοι Υγείας κερδοσκοπούν σε βάρος των λαών.

Η κυβέρνηση, αντί να προχωρήσει στην επίταξη των ιδιωτικών κλινικών για να βρεθούν απλές κλίνες, ΜΕΘ και το αναγκαίο προσωπικό, νοικιάζει με το «αζήμιωτο» ιδιωτικές κλινικές υποδομές και τους δίνει και γιατρούς από τα δημόσια νοσοκομεία.

Οι επιχειρηματικοί όμιλοι δεν έχουν να προσφέρουν τίποτε καλό στην εργατική τάξη, παρά μόνο θύματα από πανδημίες και πολέμους. Είναι εκα-



Οι καπιταλιστές και οι κυβερνήσεις τους βαρτίζουν «πρόοδο» να δουλεύουμε όπως το 1919, 10 ώρες τη μέρα, ενώ σήμερα υπάρχουν όλες οι δυνατότητες για μείωση του χρόνου εργασίας σε 7ωρο και θωρο, σε 5ήμερο. Απαιτούν την αύξηση της απλήρωτης δουλειάς, μέχρι και 150 ώρες.

**Εργαζόμενοι - λάσπη με βάση τις ανάγκες των επιχειρήσεων**  
Η κατάργηση του σταθερού ημερησίου εργάσιμου χρόνου, αυτό που ΕΕ - κυβερνήσεις και επιχειρηματικοί όμιλοι το περιέγραψαν ως «ελευθέρωση» στην αγορά εργασίας, φτάνει στο κόκκινο την εκμετάλλευση. Το «τέντωμα» του καθημερινού ωραρίου, η εντατικοποίηση της δουλειάς, η «διευθέτηση» του εργάσιμου χρόνου με βάση τις ανάγκες των επιχειρήσεων, σε βάρος των δικαιωμάτων και της ζωής τους, αποτελούν ισχυρά πλήγματα στη ζωή των εργαζομένων.

Ο νόμος που ανέτρεψε τις εργασιακές σχέσεις και το ωράριο, προβλέπεται ήδη από νομοθετικές ρυθμίσεις στις οποίες έχουν νόμο το αντεργατικό τους λιθάρκι όλες οι προηγούμενες κυβερνήσεις έως σήμερα. Η περιφημη διευθέτηση του εργάσιμου χρόνου θεσμοθέτησε την παράταση του ερ-

Με αποφάσεις για την προκήρυξη απεργίας την Πέμπτη 6 Μάη, με πολύμορφη δράση για την προετοιμασία της και πλατιά συζήτηση με τους εργαζόμενους, κινητοποιήσεις για την προστασία της υγείας και των δικαιωμάτων τους, Σωματεία, Ομοσπονδίες και Εργατικά Κέντρα Αθήνας, Πειραιά, Πάτρας κ.α. σε όλη τη χώρα οργανώνουν τον απεργιακό εορτασμό της Εργατικής Πρωτομαγιάς.

**24ωρη απεργία για όλο το Δημόσιο προκήρυξε χτες η ΑΔΕΔΥ για τις 6 Μάη**, στο πλαίσιο του αγωνιστικού εορτασμού της Πρωτομαγιάς.

Κάθε μέρα που περνάει προστίθενται δεκάδες απεργιακές αποφάσεις, που σημαίνουν συναγερμό ξεσηκωμού, για να μην περάσουν τα νέα βάρβαρα σχέδια κυβέρνησης - εργοδοσίας, ενώ το ΠΑΜΕ απευθύνει πλατύ κάλεσμα σε συνδικαλιστικές οργανώσεις για **απεργιακή συγκέντρωση στις 6 Μάη στις 10 π.μ., στο Σύνταγμα.**

Στο αγωνιστικό κάλεσμα στους ναυτεργάτες τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ- ΠΕΕΜΑΓΕΝ- ΠΕΠΡΕΝ και ΠΕΣ ΝΑΤ σημειώνουν :

**«Συνάδελφοι Ναυτεργάτες,**  
135 χρόνια μετά την αιματοβαμμένη Πρωτομαγιά των εργατών στο Σικάγο, τιμάμε τους αγώνες και τις θυσίες τους, για να κατακτήσει παγκόσμια η εργατική τάξη 8 ώρες δουλειά, 8 ώρες μόρφωση, 8 ώρες ανάπαυση. Τιμάμε τους εργάτες της Πρωτομαγιάς της Θεσσαλονίκης του 1936, τους 200 εκτελεσθέντες κομμουνιστές αγωνιστές

### ΠΕΜΕΝ - "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

#### Μεγαλώνει ο κατάλογος των κρουσμάτων σε πλοία

«Στο πλοίο ΙΩΣΗΦ Κ. της ναυτιλιακής εταιρίας GRETA CARGO επιβεβαιώθηκαν πάνω από 6 κρούσματα covid 19 στο πλήρωμα μετά από έλεγχο που πραγματοποιήθηκε. Και αυτό το περιστατικό έρχεται να επιβεβαιώσει με τραγικό τρόπο την κατάσταση που επικρατεί στα πλοία τις ακτοπλοΐες. Δεν έχει παρθεί κανένα ουσιαστικό μέτρο που να προστατεύει του συναδέλφους από την πανδημία.

Με επανειλημμένες παρεμβάσεις και καταγγελίες, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, από την πρώτη στιγμή της εκδήλωσης της πανδημίας του κορωνοϊού απαιτήσαμε μέτρα ελέγχου και προστασίας των ναυτεργατών, σε όλες τις κατηγορίες των καραβιών.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, οι υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Υγείας, οι εφοπλιστικές εταιρείες, φέρουν την πλήρη ευθύνη για την επικίνδυνη κατάσταση, που έχει διαμορφωθεί από την έλλειψη ουσιαστικών μέτρων για την πρόληψη και αντιμετώπιση της πανδημίας του κορωνοϊού στο κλάδο των ναυτεργατών.

Επαναλαμβάνουμε τη θέση μας, να σχεδιαστεί και να οργανωθεί άμεσα προληπτικός έλεγχος από τον ΕΟΔΥ για τους ναυτεργάτες, τους επιβάτες, στα καράβια της επιβατηγού ναυτιλίας και στις άλλες κατηγορίες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την υγεία των πληρωμάτων και των επιβατών.

#### Πρόκληση η επιστολή του ΣΕΕΝ για συνέχιση των μειωμένων οργανικών συνθέσεων στα επιβατηγά πλοία

Πρόκληση για τους ναυτεργάτες χαρακτηρίζουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και ΠΕΕΜΑΓΕΝ την επιστολή του Συνδέσμου Επιβατηγών Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) με την οποία απαιτεί να συνεχιστούν και από την 1η Απρίλη οι μειωμένες οργανικές συνθέσεις στα επιβατηγά πλοία και ταυτόχρονα να αυξηθεί η κρατική χρηματοδότηση των εφοπλιστών στον δίκτυο της ακτοπλοΐας που ξεπέρασαν τα 300 εκατομμύρια ευρώ για το 2020 από φορολογία του λαού

Τα ναυτεργατικά σωματεία σημειώνουν: «Η κυβέρνηση της ΝΔ, το υπουργείο Ναυτιλίας, με νόμους, ΚΥΑ και την περίοδο της πανδημίας ενίσχυσε με πρόσθετα προνόμια και επιδοτήσεις τους εφοπλιστές. Ενδεικτικά, τους απαλλάξε από ασφαλιστικές εισφορές, επιδότησε το σύνολο των ακτοπλοϊκών γραμμών, μείωσε λιμενικά τέλη κ.ά.

Ο υπουργός Ναυτιλίας κατά την 3ήμερη απεργία των ναυτεργατών, δεσμεύτηκε ότι θα εφαρμοστούν από 1η Απρίλη οι θερινές οργανικές συνθέσεις, παρότι και αυτές δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες.

Η ναυτιλιακή εταιρεία ΑΝΕΚ με τροποποιήσεις των Πιστοποιητικών Ασφαλείας στα πλοία της "ΕΛΥΡΟΣ", "ΚΡΗΤΗ" και "ΠΡΕΒΕΛΗΣ" μείωσε τον αριθμό των καμπίνας και τη μεταφορά επιβατών, με αποτέλεσμα να συνεχίζει να εφαρμόζει μειωμένες συνθέσεις στις Γενικές Υπηρεσίες.

Απαιτούμε άμεσα να εφαρμοστεί η δέσμευση του υπουργού διασφαλίζοντας τα ελάχιστα που προβλέπονται στις θερινές οργανικές συνθέσεις για το σύνολο των επιβατηγών πλοίων».

**Απαιτούμε:**

- Να παρθούν ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της υγείας των ναυτεργατών και των επιβατών στα καράβια.
- Άμεσα να οργανωθεί προληπτικός έλεγχος από τον ΕΟΔΥ για τους ναυτεργάτες στα καράβια της επιβατηγού ναυτιλίας και στις άλλες κατηγορίες.
- Με ευθύνη της κυβέρνησης και των εφοπλιστικών εταιρειών κάθε πλοίο να εξοπλιστεί με όλα τα απαραίτητα υλικά για τον καθαρισμό και την απολύμανση όλων των χώρων και για την ατομική προστασία των ναυτεργατών όπως κατάλληλα καθαριστικά, μάσκες, αντισηπτικά κ.ά.
- Καμία απόλυση, καμία μείωση των οργανικών συνθέσεων των καραβιών, ενάντια στην εργασιακή ζούγκλα, στα απάνθρωπα ωράρια δουλειάς, στην απλήρωτη εργασία.»

**Διασωληνωμένοι χάνουν τη ζωή τους σε κοινούς θαλάμους**  
**ΑΣΦΥΞΙΑ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΓΕΙΑΣ**  
Στις ΜΕΘ διαφόρων νοσοκομείων της χώρας νοσηλεύονται 837 διασωληνωμένοι ασθενείς (17 Απρίλη), ενώ το τελευταίο 24ωρο καταγράφηκαν 67 νέοι θάνατοι από επιπλοκές του κορωνοϊού. Ο συνολικός αριθμός των νεκρών, από την αρχή της πανδημίας, ανέρχεται στους 9.397 και των κρουσμάτων έφτασε τις 313.444.

### ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ

#### Αιτία πολέμου για τους εργαζόμενους το νομοσχέδιο για τα Εργασιακά

Σε σχόλιό του για το νέο νομοσχέδιο για τα Εργασιακά και τα σχετικά δημοσιεύματα το Γραφείο Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ αναφέρει: «Το νομοσχέδιο που ετοιμάζει το υπουργείο Εργασίας για τα Εργασιακά αποτελεί αιτία πολέμου για τους εργαζόμενους και ιδιαίτερα για τη νέα γενιά αυτών. Το νομοσχέδιο αποτελεί το αναγκαίο συμπλήρωμα του εθνικού σχεδίου ανάκαμψης που παρουσίασε η κυβέρνηση, ενώ τα μέτρα που προβλέπονται αποστέλλουν τους "όρους" της ανάκαμψης που επιθυμούν κεφάλαιο και ΕΕ, με ακόμη φτηνότερη εργατική δύναμη, γενικευση των νέων μορφών εκμετάλλευσης και της ευελιξίας.

Η κατάργηση του θωρου, η θέσπιση του 10ωρου μετά το 1920 που είχε καταργηθεί, η σύνδεση του ωραρίου και της σχέσης εργασίας με την παραγωγικότητα κάθε επιχείρησης ή κλάδου, η πλήρης απελευθέρωση των ατομικών συμβάσεων εργασίας, η απομυώση των υπερωριών έως και 150 ώρες, αποτελούν μέτρα - κόλαση για τη ζωή εκατομμυρίων εργαζομένων.

Επιπλέον, νομοθετείται η παρέμβαση της κυβέρνησης και της εργοδοσίας στη λειτουργία των

συνδικάτων - για πρώτη φορά μετά το 1982 που ψηφίστηκε ο συνδικαλιστικός νόμος - και επιχειρείται κατ' εντολή του κεφαλαίου να ολοκληρωθεί το χτύπημα στο απεργιακό δικαίωμα, που ξεκίνησε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ. Η καθιέρωση ηλεκτρονικών ψηφοφοριών δεν αποτελεί εκσυγχρονισμό της λειτουργίας των συνδικάτων, αλλά ένα ακόμα μέσο παρέμβασης του κράτους και της εργοδοσίας στη λειτουργία τους και τη δράση τους. Η μεγάλη εργοδοσία θέλει δεμένα τα χέρια των εργαζομένων για να επιβάλει τους όρους της χωρίς εμπόδια.

Η ανάγκη «ρύθμισης της τηλεργασίας» αποτελεί το πρόσχημα για τη γενίκευσή της, με όρους που τσακίζουν τα όρια μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής, οικογενειακής ζωής.

Η κυβέρνηση είναι βαθιά γελοισμένη αν νομίζει ότι θα αξιοποιηθεί για μια ακόμη φορά την πανδημία για να περάσει τα άθλια σχέδιά της. Το ΚΚΕ καλεί τους εργαζόμενους να βγουν στο προσκήνιο του αγώνα και να μην επιτρέψουν να περάσει αυτό το έκτρωμα, που αποτελεί την ανατροπή του αιώνα».



**ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΕΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ ΙΚΑ - ΠΕΣ ΝΑΤ - ΟΑΕΕ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΠΟΣΕ ΟΑΕΕ - ΕΛΤΑ - ΟΣΕ ΠΕΣ ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ - ΠΟΣΕΑ ΕΤΕΑΠ - ΕΣΤΑΜΕΔΕ**

**Διεκδικούμε ότι άδικο μας έχει αφαιρεθεί: Άμεση πρόσληψη Γιατρών, Νοσηλευτών δημιουργία ΜΕΘ επίταξη των ιδιωτικών δομών υγείας Να αποδοθούν σε όλους τους Συνταξιούχους ΤΩΡΑ όλα τα αναδρομικά δίχως δικαστήρια και προαπαιτούμενα. Η 13<sup>η</sup> - 14<sup>η</sup> Σύνταξη.**

«Συνάδελφοι Συνάδελφισσες

Όλη την διάρκεια της πανδημίας χορτάσαμε την προπαγάνδα της κυβέρνησης και των φίλικών της ΜΜΕ και τύπει να μας λένε ότι όλα είναι καλά και οι συνταξιούχοι καλύτερα, γιατί αυτοί δεν έχουν ανάγκη, γιατί τώρα ανάγκες έχει η νέα γενιά.

Εκεί που μας χρωστάγανε μας φάγαν και το βόδι. Αφού όλα αυτά τα χρόνια όλες οι κυβερνήσεις μας τσάκισαν, μας έχουν αφαιρέσει τα πάντα σε συντάξεις, ΕΚΑΣ, κοινωνικές παροχές, φάρμακα, υγεία, κούρεψαν τα ασφαλιστικά μας ταμεία οι συντάξεις μας έγιναν προνοιακά βοηθήματα και εκδίδονται ακόμη και σε πέντε χρόνια. Τώρα προσπαθούν να μας αντιπαράθεσουν κατά την προ-

ΜΕΘ. Αρνηθήκατε να επιτάξετε τα μεγάλα ιδιωτικά νοσοκομεία και πληρώσατε εκατομμύρια από τα ασφαλιστικά μας ταμεία για μερικές μονάδες ΜΕΘ. Όλο αυτό το διάστημα οι επιχειρηματίες της υγείας έβγαλαν τεράστια κέρδη την στιγμή που ο λαός πεθαίνει. Δώσατε εκατοντάδες εκατομμύρια σε διάφορους επιχειρηματικούς ομίλους και ετοιμάζετε νέα πακέτα. Την αλήθεια δεν μπορείτε να την κρύψετε.

Όσοι αυτό το διάστημα κινητοποιήθηκαν για τα δίκαια αιτήματά τους με μέτρα προστασίας, γνώρισαν την άγρια καταστολή και την αστυνομική τρομοκρατία. Τώρα ετοιμάζουν νέα αντεργατικά μέτρα, νέα δώρα στους επιχειρηματικούς ομίλους, παίρνοντας την σκιά από τους προκατόχους σας, για



σφιλή τους τακτική του κοινωνικού αυτοματισμού με τους εργαζόμενους, τα παιδιά και τα εγγόνια μας την νέα γενιά. Σε αυτούς που τους έχουν στην ανεργία, την φτώχεια, την υποαπασχόληση με μισθούς κυριολεκτικά πείνας σε όσους εργάζονται, με ατέλειωτα ωράρια εργασίας, και τους ετοιμάζουν να βγαίνουν στην σύνταξη σε βαθιά γεράματα, μέσα από ένα ιδιωτικοποιημένο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης. Για όλα αυτά δεν φταίνε οι αντεργατικές αντιλαϊκές πολιτικές τους που για δεκαετίες, έχουν δώσει γη και ύδωρ στα μεγάλα επιχειρηματικά συμφέροντα, αλλά τότε φταίνε οι συνταξιούχοι, τότε οι δημόσιοι υπάλληλοι τότε οι τεμπέληδες εργαζόμενοι αυτοί που τάχα δεν παράγουν τίποτα, και πολλά άλλα.

Κύριοι της κυβέρνησης η πανδημία πέραν των άλλων αποκάλυψε την ψεύτικη προπαγάνδα σας και τις μισές σας, αλήθειες. Για να υπηρετήσετε τα κέρδη του ιδιωτικού τομέα, αφήσατε τα δημόσια νοσοκομεία (όσα δεν προλάβετε εσείς και η προηγούμενη κυβέρνηση να κλείσουν) δίχως γιατρούς και νοσηλευτικό προσωπικό, δίχως κρεβάτια

την νέα γενιά. Στα συρτάρια σας έχετε νέο νομοσχέδιο που προβλέπει δεκάωρη απλήρωτη εργασία και υπερωρίες, ιδιωτικοποίηση της κοινωνικής ασφάλισης αρχίζοντας από την επικουρική και πολλά άλλα.

Εμείς από την πλευρά μας είμαστε στον δρόμο του αγώνα και διεκδικούμε ότι με τον ιδρώτα και τον κόπο μιας ζωής πληρώσαμε δεν χρωστάμε σε κανέναν. Εσείς μας χρωστάτε.

Διεκδικούμε όσα άδικο μας έχετε αφαιρέσει σε κύριες επικουρικές συντάξεις. Την 13<sup>η</sup>-14<sup>η</sup> σύνταξη. Κατώτερη σύνταξη για όλους 600 ευρώ από τα 384 ευρώ που είναι σήμερα και άμεση καταβολή των συντάξεων. Δωρεάν φάρμακα και ιατροφαρμακευτική περίθαλψη. Προσλήψεις γιατρών νοσηλευτικού προσωπικού, επίταξη τώρων των ιδιωτικών δομών υγείας. Καταβολή στα αναδρομικά του 11μηνου σε όλους τους συνταξιούχους για τις κύριες, επικουρικές, συντάξεις, την 13<sup>η</sup> - 14<sup>η</sup> σύνταξη, και όλα τα αιτήματα που αναλυτικά σας έχουμε επιδώσει με τα υπομνήματά μας.

**ΜΑΖΙΚΟ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ**

**Ηχηρό μήνυμα για ενίσχυση της δημόσιας Υγείας, επίταξη του ιδιωτικού τομέα και για προστασία στους χώρους δουλειάς**



**Δ**ιεκδικητικό και μαχητικό μήνυμα έστειλαν **Σωματεία και Φορείς του Πειραιά** με τη μαζική τους κινητοποίηση, απαιτώντας **ενίσχυση του δημόσιου συστήματος Υγείας, επίταξη του ιδιωτικού τομέα Υγείας, μέτρα προστασίας στους χώρους δουλειάς και καταδίκη του ανταρχισμού.**

Ναυτεργάτες, εργαζόμενοι από πολλούς κλάδους, το λιμάνι, από εμπορικά καταστήματα, τη Ζώνη, τη Χημική Βιομηχανία, εκπαιδευτικοί, Σύλλογοι Γυναικών, συντονιστικά μαθητών, 3 Απρίλη συγκεντρώθηκαν στο Πασαλιμάνι και αγωνιστικά πορεύτηκαν στους δρόμους της πόλης.

Στη συγκέντρωση που έγινε στο Πασαλιμάνι, αναδείχτηκε μέσα από τις ομιλίες το πόσο απροστάτεμοι είναι οι εργαζόμενοι από την πανδημία στους χώρους δουλειάς με ευθύνη κυβέρνησης και εργοδότης. Ενδεικτικά αναφέρθηκαν τα καράβια, η COSCO, τα μεγάλα σούπερ μάρκετ όπου ήδη μετρούν νεκρούς, το λιμάνι, τη Ζώνη. Αναδείχτηκε η παντελής έλλειψη Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας στις περιοχές του Πειραιά, αλλά και όπου αυτή υπάρχει είναι εντελώς υποβαθμισμένη.

Συνδικαλιστές των νοσοκομείων μετέφεραν τη δραματική κατάσταση στα νοσοκομεία της περιοχής, όπου πεθαίνει κόσμος στην αναμονή για ένα κρεβάτι ΜΕΘ.

Ο αγώνας για ουσιαστικά μέτρα προστασίας του λαού είναι επιτακτική ανάγκη να γιγαντωθεί σήμερα. Η επίταξη του ιδιωτικού τομέα Υγείας, οι προσλήψεις χιλιάδων γιατρών και νοσηλευτών έπρεπε να είχε γίνει ήδη από εχθές», τόνισε ο **Νίκος Ξουράφης**, πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά.

Την τραγική εικόνα στο Γενικό Κρατικό Νίκαιας και στα υπόλοιπα νοσοκομεία μετέφερε η **Μαίρη Αγορογιάννη**, μέλος του ΔΣ της ΕΙΝΑΠ και γιατρός στο Κρατικό. Σημείωσε ότι το νοσοκομείο υπολειπόμενη πλήρως, ιδίως μετά τη μετατροπή του σε «μιας νόσου» και απαίτησε εδώ και τώρα επίταξη του «Μετροπόλιταν».

**Το πλοίο «Ever Given» αποκολλήθηκε από τη Διώρυγα του Σουέζ**



πωνική «Shoel Kisen» και το διαχειρίζεται η «Evergreen Marine» υπό την παναμαϊκή σημαία. Η προσάραξη του εξαιτίας ριπής ανέμου εν μέσω αμμοθύελλας έκλεισε τη Διώρυγα, με αποτέλεσμα 369 σκάφη που σκόπευαν να τη διαπλεύσουν να αποκλειστούν.

Οι μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι θαλάσσιων μεταφορών εξετάζουν να εκτρέψουν τα πλοία τους ώστε να περνούν από το Ακρωτήριο της Καλής Ελπίδας, μια παράκαμψη πολλών χιλιάδων ναυτικών μιλίων γύρω από την αφρικανική ήπειρο. **Στοιχεία M/V Ever Given/IMO: 9811000**, Σημαία: **Παναμά [ΡΑ]**, Μεικτή χωρητικότητα: **219079 t**, Συνολικό μήκος x Κραίο πλάτος: **399,94 x 59 m**, Έτος κατασκευής: **2018**

**Νεκρός από κορονοϊό ναυτεργάτης στο M/V «HEROIC»**

**Μ**έσα σε Δ/Ξ «HEROIC», άφησε την τελευταία του πνοή ένας αλλοδαπός ναυτεργάτης, ο οποίος είχε προσβληθεί από κορονοϊό. Πρόκειται 55χρονο Φιλιππινέζο, μέλος του πληρώματος του φορητού πλοίου «HEROIC» ο οποίος βρέθηκε νεκρός μέσα στην καμπίνα του πλοίου.



Ενώ το πλοίο έπλεε ανοικτά της Αιγύπτου ο πλοίαρχος του Δ/Ξ «HEROIC», ενημέρωσε τις Αρχές - πως δύο μέλη του πληρώματος, ο 55χρονος Φιλιππινέζος και ο 59χρονος Έλληνας Α' Μηχανικός του πλοίου είχαν νοσήσει από κορονοϊό και έχρηξαν νοσηλείας.

Ο Α' Μηχανικός ενώ το πλοίο έπλεε στο Κρητικό Πέλαγος μεταφέρθηκε με ελικόπτερο της Πολεμικής Αεροπορίας στο νοσοκομείο Ρόδου, το πλοίο στις 18 Απρίλη κατέπλευσε στο Καλόυς Λιμένες. Τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** με παρεμβάσεις προς το υπουργείο ναυτιλίας, τον ΕΟΔΥ και το λιμεναρχείο στους Καλόυς Λιμένες απαίτησαν την άμεση παρέμβαση των αρμόδιων υπηρεσιών για τον έλεγχο και την προστασία της υγείας όλων των μελών του πληρώματος.

Από τα τεστ διενεργήθηκαν στα 19 μέλη του πληρώματος του υπό Ελληνική σημαία Δ/Ξ HEROIC - Ν.Π. 12030, 7 Έλληνες και 12 Φιλιππινέζους, διαπιστώθηκαν 9 κρούσματα.

Το «HEROIC» παραμένει στο ανωτέρω σημείο, μέχρι να επιτραπεί ο απόπλους του από την οικεία Λιμενική Αρχή.

**«Οι αντεργατικές μεθοδεύσεις της ναυτιλιακής εταιρείας «LEVANTE FERRIES» δεν θα περάσουν»**



**Σ**ύμφωνα με καταγγελία ναυτεργατικών σωματείων μετά από επαναλαμβανόμενους ελέγχους στα δρομολογημένα πλοία της γραμμής **Ζακύνθου - Κυλλήνης - Κεφαλονιάς - Ιθάκης** της ναυτιλιακής εταιρείας «LEVANTE FERRIES» διαπιστώνονται μια σειρά παραβάσεις της Σ.Σ. Εργασίας στις ώρες εργασίας και ανάπαυσης και γενικότερα στα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Ειδικότερα τα σωματεία καταγγέλλουν ότι: Η εταιρεία «LEVANTE FERRIES» εφαρμόζει «μια σειρά επικίνδυνες πρακτικές που ευθές αυτές αμφισβητούν καθοριστικής σημασίας ζητήματα που συνδέονται είτε με τον χαρακτηρισμό των πλοίων ως Ακτοπλοϊκά είτε επιβάλλοντας ένα απαράδεκτο εργασιακό μοντέλο πρόσληψης ή απόλυσης ανά εβδομάδα.»

«Στο πλοίο «FIOR DI LEVANTE» προβαίνει σε εβδομαδιαία επάνδρωση του πλοίου λόγω των έκτακτων δρομολογίων και υπέρβασης ωραρίων ανάπαυσης και εργασίας για τρεις μέρες ανά εβδομάδα και απόλυση λόγω αδειας μέχρι την επόμενη εβδομάδα. Με τον τρόπο αυτό καταστρατηγεί κατάφορα την ΣΣΕ.

Στο πλοίο «ΚΑΛΒΟΣ», που έχει το δρομολόγιο Πόρος - Κυλλήνη - Πόρος - Ιθάκη - Πόρος με έναρξη δρομολογίου τις 04.00, εφαρμόζει παράτυπα το στασιό ωράριο με λιμάνι αφετηρίας τον Πόρο και με τον τρόπο αυτό, ενώ στην πραγματικότητα το καράβι εκτελεί πλόες Ακτοπλοϊκά, να το χαρακτηρίζει Πορθμείο!!!

**Με αυτή την μεθοδεύση επιβάλλει αισθητά μειωμένη οργανική σύνθεση και παράλληλα καταβάλλει υποδότηρη μισθοδοσία από αυτήν της Ακτοπλοϊκής!!!**

Είναι προφανές ότι αυτές οι πρωτοφανείς και άθλιες αντεργατικές μεθοδεύσεις ανοίγουν τον δρόμο να καταργηθούν οι ΣΣΕ και συνολικά τα θεσπισμένα Ναυτεργατικά δικαιώματα.

Οι ευθύνες YEN - τοπικών Λιμενικών αρχών είναι τεράστιες διότι με την ανοχή και την συγκάλυψη τους βάζουν βόμβα στα θεμέλια των ναυτεργατικών δικαιωμάτων.

Οι παρεμβάσεις μας έως τώρα για τα παραπάνω προβλήματα κυρίως προς το YEN και τις Λιμενικές αρχές δεν έχουν οδηγήσει στην αποκατάσταση των αυθαιρεσιών της εταιρείας.»

Τέλος στο δελτίο τύπου (15 Απρίλη) τα 13 ναυτεργατικά σωματεία της ΠΙΝΟ επιστημάνουν ότι εάν δεν υπάρξει άμεση και ουσιαστική συμμόρφωση της εταιρείας με την υφιστάμενη νομοθεσία εντός του επόμενου 15ήμερου, θα προβούν σε αγωνιστική - συνδικαλιστική δράση με σκοπό να υπερασπίσουν στο ακέραιο τα δικαιώματα των ναυτεργατών.

**ΚΕΡΚΥΡΑ: Πυρκαγιά στο κρουαζιερόπλοιο «MSC Lirica»**

**Κ**ατασβέστηκε από την Πυροσβεστική η πυρκαγιά που ξέσπασε (12 Μάρτη) στο κρουαζιερόπλοιο «**MSC Lirica**», το οποίο ήταν δεμένο στο λιμάνι της Κέρκυρας χωρίς επιβάτες.



Η φωτιά ξεκίνησε γύρω στις 3.30 το μεσημέρι, στην εξωτερική δεξιά πλευρά του πλοίου και γρήγορα λαμπάδισε τις λέμβους του πλοίου. Οι φλόγες «εγγύψαν» τις καμπίνες του πλοίου, αλλά οι πυροσβέστες κατάφεραν να περιορίσουν την πυρκαγιά και να μην την αφήσουν να επεκταθεί στο εσωτερικό του.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ, από την φωτιά δεν κινδύνευσαν τα μέλη του πληρώματος. Ένας πυροσβέστης μεταφέρθηκε στο Γενικό Νοσοκομείο Κέρκυρας προληπτικά, γιατί αντιμετώπισε αναπνευστικά προβλήματα από τους καπνούς.

**Κατέρρευσε ο μύθος της «αρμονικής συνύπαρξης» δημόσιου και ιδιωτικού τομέα Υγείας**

**Α**υτή η «συνύπαρξη» είναι που απαξίωσε και έκλεισε Νοσοκομεία, Κέντρα Υγείας, τα άφησε χωρίς προσωπικό. Εκτόξευσε τις δαπάνες Υγείας για τη λαϊκή οικογένεια. Δημιούργησε μεγαθήρια στην ιδιωτική Υγεία. Αυτή τη «συνύπαρξη» υπηρέτησαν και η ΝΔ και ο ΚΙΝΑΛ και ο ΣΥΡΙΖΑ.



Είναι αδιανόητο κι εγκληματικό, τη στιγμή που τα δημόσια νοσοκομεία έχουν καταρρεύσει, που ασθενείς χάνουν τη ζωή τους εκτός ΜΕΘ και που τα ρεκόρ κρουσμάτων και διασωληνωμένων "σπάνε" το ένα μετά το άλλο, η κυβέρνηση να αρνείται πεισματικά την επίταξη των μεγάλων ιδιωτικών κλινικών.

Είναι αδιανόητο κι εγκληματικό οι επιχειρηματίες της Υγείας να συνεχίζουν να θησαυρίζουν πάνω στη ζωή και τον πόνο χιλιάδων ανθρώπων.

Κι αυτό το έγκλημα στο βωμό του κέρδους ούτε εσχιάται ούτε παραγράφεται. Τα Σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ με τους Ναυτεργάτες απαιτούν:

**Άμεση επίταξη, χωρίς αποζημίωση, του ιδιωτικού τομέα Υγείας για να σωθούν ζωές**

**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ**  
ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση  
**ΣΥΝΤΑΞΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνο με το νόμο: **ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**  
Κολοκοτρώνη 99 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271  
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: **ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ**  
Ναυάρχου Νοταρά 92 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 70 479  
**ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ**  
Εσωτερικού: Ευρώ 15  
Εξωτερικού: Ευρώ 50

**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΑΡΤΗΣ - ΑΠΡΙΛΗΣ 2021**

**Συνάδελφοι, σας ενημερώνουμε ότι λειτουργεί το Portal της «Ναυτεργατικής» (www.nautergatiki.gr) τόσο για την ίδια την εφημερίδα όσο και για γενικότερη ενημέρωση.**  
Επικοινωνήστε με τη «Ναυτεργατική» στείλε μας την ανταπόκρισή σου από τη ζωή και τη δράση στα καράβια, στείλε μας τη γνώμη σου. Γίνε συνδρομητής στη «Ν» με 15€ το χρόνο στέλνοντάς τα στοιχεία σου στο e-mail: [naftergatiki@gmail.com](mailto:naftergatiki@gmail.com) (Νίκος Πέτρος).  
**Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 185 35 Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271**

**ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ, ΕΧΟΥΜΕ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΟΤΙ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ - (ΚΑΙ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ...) - ΒΑΖΟΥΝ ΕΜΠΟΔΙΑ ΣΤΑ ΝΕΑ ΠΟΥ ΣΤΕΛΝΟΥΜΕ, ΓΙΑ ΤΟΝ ΛΟΓΟ ΑΥΤΟ ΜΠΟΡΕΙΤΕ ΝΑ ΜΑΣ ΣΤΕΙΛΕΤΕ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΣΑΣ Ε-ΜΑΙΛ ΓΙΑ ΝΑ ΣΑΣ ΣΤΕΛΝΟΥΜΕ ΤΑ ΝΕΑ.**

**Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 17 Απρίλη 2021**



## 6 ΜΑΗ ΑΠΕΡΓΟΥΜΕ!

Συνέχεια από τη σελ. 1

των εργαζομένων «άσπυχο» συμπληρώνει στο νομοσχέδιο η πρόβλεψη για **αύξηση των νόμιμων υπερωριών**, καθώς και η **ένταξη ακόμα περισσότερων επιχειρήσεων στη λίστα αυτών που μπορούν να λειτουργούν τις Κυριακές**.

Παράλληλα, μονιμοποιούν την «ημεραργασία» ως έναν νέο τρόπο οργάνωσης της εργασίας που μετατρέπει το σπίτι σε χώρο δουλειάς τσακίζοντας την επαγγελματική, προσωπική και οικογενειακή μας ζωή.

Ιδιωτικοποιούν τις επικουρικές συντάξεις μετατρέποντας την Κοινωνική Ασφάλιση σε ατομική υπόθεση, με συντάξεις και παροχές που θα εξαρτώνται όχι από τις ανάγκες, αλλά από την τσέπη του κάθε ασφαλισμένου.

Προωθούν το ηλεκτρονικό φακέλωμα και νέο χτύπημα στα συνδικαλιστικά μας δικαιώματα για να μας δέσουν χειροπόδαρα, να μην μπορούμε να απεργήσουμε, να συνδικαλιστούμε, να παρεμβαίνουμε απροκαλύπτα στη λειτουργία των συνδικάτων μας.

Η κυβέρνηση της ΝΔ συνδέει οργανικά το νέο αντεργατικό τερατολόγημα την εκταμίευση δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, που προρίζονται για τους επιχειρηματικούς ομίλους. Ομολογεί κυνικά ότι αποτελεί προαπαιτούμενο η ισοπέδωση κορυφαίων εργατικών κατακτήσεων για να δώσει νέο πακτωλό χρημάτων στα μονοπώλια, για να ανοίξει νέους δρόμους κερδοφορίας, σε Ενέργεια, Μεταφορές, Υδρευση, Αρδευση, Χρήσεις Γης, Υγεία, Παιδεία, με νέα κίνητρα και προνόμια για το

κεφάλαιο και νέες ανατροπές στη ζωή του λαού. Στο χρέος των 340 δισ. ευρώ που δημιουργήθηκε για τις ανάγκες των επιχειρηματικών ομίλων και θα πληρώνουν οι λαϊκές - εργατικές οικογένειες για πολλές γενιές, θα προστεθούν άλλα 60 δισ.



Επιβεβαιώνεται ότι η περιβόητη «ανάπτυξη» που μας τάζουν τα κόμματα της πλουτοκρατίας, η ΝΔ, ο ΣΥΡΙΖΑ, το ΚΙΝΑΛ, αφορά τους επιχειρηματικούς ομίλους και τα κέρδη τους. Δίπλα τους και με ενεργό ρόλο στέκεται η απαξιωμένη ηγεσία της ΓΣΕΕ, που πλέον δεν παίζει απλά αντιδραστικό ρόλο στην ενσωμάτωση των εργαζομένων, αλλά συνδιαμορφώνει την επίθεση ως χρήσιμος σύμμαχος της κυβέρνησης.

**Πραγματική πρόοδος είναι η πάλη των εργαζομένων για δουλειά με δικαιώματα και ζωή με αξιοπρέπεια. 135 χρόνια μετά το Σικάγο, ο τροχός της Ιστορίας πίσω δεν πάει! ΒΑΔΙΖΟΥΜΕ ΤΟ**

### ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Η ζωή που μας αξίζει προϋποθέτει οι εργαζόμενοι να απολαμβάνουν τον πλούτο που παράγουν με τον ιδρώτα και τον κόπο τους. Η επιστημονική γνώση να αξιοποιείται για την ικανοποίηση των σύγχρονων κοινωνικών αναγκών και όχι για να πλουτίζουν οι επιχειρηματικοί όμιλοι. Η ανάπτυξη της τεχνολογίας, των ψηφιακών εργαλείων και μέσων να αξιοποιείται για τη βελτίωση των συνθηκών ζωής και δουλειάς, για τη μείωση του εργασιμίου χρόνου και την ευημερία όλου του λαού.

Για μια κοινωνία που θα μας επιτρέπει να χιρόμαστε τη ζωή μας, να είμαστε υγιείς, να αντέχουμε στις επιδημίες, να έχουμε τη δυνατότητα να ονειρευόμαστε, να ζούμε ανθρώπινα.

Για να μπει ένα οριστικό τέλος στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς και πολέμους, που αναδεικνύουν τη σαπίλα του καπιταλισμού, τροφοδοτούν και τροφοδοτούνται από τις κρίσεις, δημιουργούν κύματα προσφυγιάς, φτώχειας, κάνουν ακόμη πιο σφοδρή την επίθεση του κεφαλαίου κατά της εργατικής τάξης και των λαών.

Η υπόθεση βρίσκεται στα χέρια των εργαζομένων της χώρας, σε όλους τους λαούς. Τα συνδικάτα σηκώνουμε το βάρος της μαζικής οργάνωσης και της κλιμάκωσης των αγώνων, ανοίγουμε το δρόμο της ανατροπής.

Μένουμε ενωμένοι, δυνατοί, δεν κάνουμε βήμα πίσω από τα δικαιώματά μας, τις διεκδικήσεις!

**Ζήτω η Εργατική Πρωτομαγιά,**

**6 ΜΑΗ - ΜΕΡΑ ΑΠΕΡΓΙΑΣ**

## 6 Μάη απεργιακή απάντηση στις αντεργατικές «ανατροπές του αιώνα»

Συνέχεια από τη σελ. 1

από τους φασίστες Γερμανούς την 1<sup>η</sup> Μάη του 1944 στην Καισαριανή, επιθεωρούμε τις δυνάμεις μας, καθορίζουμε στόχους για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Η εργατική τάξη με τους αγώνες της, κατέκτησε δικαιώματα και σήμερα κεφάλαιο, κυβέρνηση, αστικά πολιτικά κόμματα, μας γυρίζουν τον τροχό της ιστορίας δεκαετίες πίσω.

Με τα φερέφωνα τους στη ΓΣΕΕ, θέλουν τον εκφυλισμό του συνδικαλιστικού κινήματος, για να επιβάλλουν με το νομοσχέδιο τερατολόγημα που προετοιμάζουν, **10ωρη εργασία χωρίς πρόσθετη αμοιβή, παράδοση της κοινωνικής ασφάλισης στους ιδιώτες με αφιέρωση το επικουρικό, να βάλουν ταφόπλακα στη συνδικαλιστική δράση.**

Στους ναυτεργάτες με το **v.4714/2020** και την εφαρμογή των συμβάσεων **ITF - ILO**, είναι σε εξέλιξη η **κατάργηση των ΣΣΕ, οι μισθοί πείνας με 48ωρη υποχρεωτική εβδομαδιαία εργασία αντί για 40 ώρες, η προκλητική παρέμβαση στη λειτουργία των συνδικαλιστικών οργανώσεων.**

Με όπλο μας την μαζική συμμετοχή στον **3ημερο απεργιακό αγώνα 23 - 25 Φλεβάρη**, προετοιμαζόμαστε με πολύμορφα πρωτοβουλίες, εκδηλώσεις, περιόδους στα καράβια, να τιμήσουμε την 1<sup>η</sup> Μάη.

**- Κατάπτωση συμπαιγνία κυβέρνησης - ΓΣΕΕ να εκφυλίσουν την Πρωτομαγιά, μεταφέροντας τον γιορτασμό της για την Τρίτη 4/5 μετά το Πάσχα**

Από την πρώτη στιγμή που έγινε γνωστή η **συμπαιγνία κυβέρνησης και ηγετικής ομάδας της ΓΣΕΕ** για υπονόμηση της Πρωτομαγιάς μέσω ...αργίας την Τρίτη του Πάσχα 4/5, με τους εργατοπατέρες μάλιστα να επιτίθενται χυδαία στα συνδικάτα κατηγορώντας τα για «διασπορά του ιού» και χαρακτηρίζοντας «γελιοδότητες» τις απεργιακές κινητοποιήσεις, είναι σε εξέλιξη ένα κύμα **απε-**

**ργιακών αποφάσεων για τις 6 Μάη**. Σημειώνεται ότι εκδόθηκε η **Υπουργική Απόφαση** για την αργία την Τρίτη του Πάσχα, την οποία είχε βίσει αλλοτε να ανακοινώσει η ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ ...

Στον αντίποδα κυβέρνησης και εργατοπατέρων, που επιδιώκουν να υπονομεύει η Εργατική Πρωτομαγιά και να μην κουνηθεί φύλλο ενόψει της κατάθεσης του νέου αντεργατικού νομοσχεδίου, στέκονται τα συνδικάτα, που κάνουν υπόθεσή τους την οργάνωση της Πρωτομαγιάτικης απεργίας.

Πλάτω κάλεσμα προς τις συνδικαλιστικές οργανώσεις και τους εργαζόμενους να οργανώσουν την απεργιακή τους αντίσταση στις **6 Μάη**, με το περιεχόμενο και τα χαρακτηριστικά της Πρωτομαγιάς, απευθύνει το **Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο** και μεταξύ άλλων τονίζει:

«Μετά από πολύ καιρό αφωνίας και απραξίας για τα ζητήματα που κίνου τους εργαζόμενους και τον λαό μας, η ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ εμφανίστηκε, καλώντας σε διαδιδτακτική συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής, για τον "εορτασμό της Πρωτομαγιάς"!

### Κυβέρνηση και ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ συνδιαμορφώνουν τη νέα επίθεση στα εργατικά δικαιώματα

Δεν μας κάνει εντύπωση, λοιπόν, το γεγονός ότι ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ χαρακτηρίζει την απεργιακή κινητοποίηση στις 26 Νοεμβρη ως "γελιοδότητα" και τα εκατοντάδες πρωτοβάθμια σωματεία, τις δεκάδες δευτεροβάθμιες συνδικαλιστικές οργανώσεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα που την προκήρυξαν "γελιοδα", υπερασπιζόμενος το υπουργείο Εργασίας και την κυβέρνηση με το επιχείρημα ότι "δεν είναι γνωστό το περιεχόμενο του νομοσχεδίου"! Την ίδια ακριβώς στιγμή που ο ίδιος ο υπουργός Εργασίας Χατζηδάκης ήταν σε τηλεοπτική

εκπομπή παρουσιάζοντας το έκτρομά του και ενώ όλες αυτές τις μέρες φιλοξενείται σε όλα τα τηλεοπτικά κανάλια και στις εφημερίδες, ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ δεν ξέρει, δεν είδε, δεν άκουσε! Κυβέρνηση και η ηγετική ομάδα σε όλους ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ είναι ένα σώμα και μια ψυχή, συνδιαμορφώνουν από κοινού τη νέα επίθεση στα εργατικά δικαιώματα.

Γι' αυτό και στη συνεδρίαση ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ προσπάθησε να εφησυχάσει, ότι τάχα το νομοσχέδιο αργεί, αλλά και όταν έρθει "θα αξιολογήσουν... αν και εφόσον... χρειάζεται αγωνιστική απεργιακή απάντηση". Τα λόγια στερεώνουν και για τη ΔΑΚΕ, που επί λέξει μέσω του εκπροσώπου της ανέφερε πως "είμαστε υπέρ του διαλόγου. Μπορεί και να πείσουμε την κυβέρνηση". Η δήλωση όμως του Παναγόπουλου πως "οι αγώνες και οι διαδηλώσεις παίζουν με τις ζωές των εργαζομένων" ξεπέρασε σε σκωφαντικότητα και αθλιότητα ακόμα και τις πιο ακραίες και αντιδραστικές φωνές της κυβέρνησης.

Συντασσόμενοι πλήρως με το υπουργείο Εργασίας αρνήθηκαν επιδεικτικά την πρόταση εκατοντάδων σωματείων και συνδικαλιστών όλων των παρατάξεων για να γιορταστεί η Πρωτομαγιά αγωνιστικά, απεργιακά στις 6 Μάη και επικύρωσαν την πρόταση του "υπουργού του δεκάωρου" για την Τρίτη του Πάσχα! Είναι κάτι παραπάνω από ξεκάθαρο ότι οι εργαζόμενοι δεν έχουν τίποτα να περιμένουν από αυτές τις δυνάμεις που είναι ταγμένες με τα συμφέροντα της εργοδοσίας και των εκάστοτε κυβερνήσεων.

**Η 1η Μάη είναι μέρα - σύμβολο στον αγώνα για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο και γιορτάζεται με απόφαση των εργαζομένων, των συνδικάτων τους και όχι των κυβερνήσεων και των εργοδοτών.**

**εργαζομένων στους χώρους δουλειάς.** Παροχή όλων των απαραίτητων μέσων ατομικής προστασίας με ευθύνη της εργοδοσίας.

- **Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με αυξημένες, υποχρεωτική ασφάλιση στο NAT**, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται.
- **Υπεράσπιση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων.**
- Πλήρη - σταθερή εργασία, με μείωση του εργασιμίου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων (με κατάργηση του **v.4150/2013**) στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- **Ουσιαστική προστασία των ανέργων**, αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα **600 ευρώ**, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία. Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Άμεσα μέτρα για τον **επαναπατρισμό των χιλιάδων ναυτεργατών**, στα ποντοπόρα καράβια
- Άμεση επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από **NAT/ΕΦΚΑ**, σε κύριες - επικουρικές συντάξεις και **εφάπαξ**.
- **Διαγραφή των χρεών** όλων των εργατικών οικογενειών.»

## ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Μάχη μεγάλης σημασίας για την ενίσχυση της πάλης του κλάδου των ναυτεργατών

Με ανακοινώσεις η Ενωτική Δημοκρατική Αγωνιστική Συνεργασία (ΕΔΑΣ) στην ΠΕΜΕΝ και ο Αγωνιστικός Συνδυασμός μηχανοδηγών στο σωματείο «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» καλούν τα μέλη των σωματείων τους μηχανικούς και μηχανοδηγούς να συμμετάσχουν μαζικά στις αρχαιρεσίες των ταξικών σωματείων. Η μαζική συμμετοχή των μηχανικών στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ και των μηχανοδηγών στο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ αποτελεί δύναμη ενίσχυσης της ταξικής πάλης των ναυτεργατών, κόντρα στους εφοπλιστές, τη κυβέρνηση και τα άλλα

κόμματα του κεφαλαίου, για την ικανοποίηση των κοινωνικών αναγκών των ναυτεργατών. Οι αρχαιρεσίες για την ανάδειξη νέου Δ.Σ. στην Ένωση Μηχανικών συνεχίζονται καθημερινά και ολοκληρώνονται στις 14 Μάη στην έδρα της ΠΕΜΕΝ Μπουμπουλινάς 21, Πειραιάς τηλ. 210 41 79 144 - email: pemem@otenet.gr. Επίσης συνεχίζονται οι αρχαιρεσίες στο «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και ολοκληρώνονται στις 23 Ιούνη στην έδρα του σωματείου Νοτάρ 108, Πειραιά τηλ. 210 42 80 102

## ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΚΚΕ

### Παρέμβαση για τους εγκλωβισμένους ναυτεργάτες

### Με Ερώτηση στην ελληνική Βουλή και στην ευρωβουλή το ΚΚΕ απαιτεί τον άμεσο επαναπατρισμό των ναυτεργατών με ευθύνη κυβέρνησης και εφοπλιστών

Στη Βουλή με νέα Ερώτηση φέρνει η **Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ** την επείγουσα ανάγκη για άμεσο επαναπατρισμό των εγκλωβισμένων ναυτεργατών στα πλοία της ποντοπόρου ναυτιλίας και σε κρουαζιερόπλοια, οι οποίοι παραμένουν ακόμα και πάνω από 12 μήνες όμηροι εν πλω, μέσα στα καράβια, λόγω της πανδημίας.

#### Η Ερώτηση του ΚΚΕ

Η Ερώτηση που υπογράφουν οι βουλευτές του Κόμματος **Γιώργος Μαρίνος και Διαμάντω Μανωλάκου** αναφέρει συγκεκριμένα: «Μεγάλος αριθμός ναυτεργατών παραμένει εγκλωβισμένος στα ποντοπόρα πλοία πριν και μετά το ξέσπασμα της πανδημίας του κορονοϊού, και η κυβέρνηση της ΝΔ και το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αδιαφορούν προκλητικά για τον επαναπατρισμό τους, που είναι καθολικό αίτημα των ναυτεργατών.

Όπως πληροφορούμαστε, μέσα στα καράβια καταγράφονται πολλά κρούσματα κορονοϊού και το υπουργείο δεν έχει προβεί σε σχετική ενημέρωση. Σχετικές καταγγελίες μιλούν για εκτεταμένο φαινόμενο διάδοσης του ιού, που αποκρύπτεται από τις ναυτιλιακές εταιρείες, και για έλλειψη στοιχειωδών μέτρων και μέσων προστασίας των ναυτεργατών, ακόμα και σε μάσκες ή αντισηπτικά. Σημειώνεται πως σε αρκετά λιμάνια οι αρχές που επιβιβάζονται στα πλοία (πολυμελείς ομάδες) δεν λαμβάνουν τα απαραίτητα μέτρα, ενώ σε περίπτωση παρατήρησης δημιουργούν προβλήματα.

Οι ευθύνες της κυβέρνησης και των εφοπλιστών είναι μεγάλες. Η έλλειψη μέτρων για την προστασία της υγείας και της ζωής των ναυτεργατών είναι μέρος της πολιτικής που υπηρετεί τα συμφέροντα των εφοπλιστών, που καταργεί τη Συλλογική Σύμβαση των ποντοπόρων πλοίων, μειώνει τις οργανικές συνθήκες και χτυπάει τα ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, οι οποίοι έδωσαν αποφασιστική απάντηση με την πρόσφατη απεργιακή τους κινητοποίηση.

Το ΚΚΕ ζητάει από τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Πλακιωτάκη να προχωρήσει σε σχετική ενημέρωση για την πραγματική κατάσταση στα πλοία και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της υγείας, της ζωής και τον επαναπατρισμό των ναυτεργατών. Το γεγονός ότι το πρόβλημα είναι γενικευμένο και αφορά χιλιάδες ναυτεργάτες στη διεθνή ναυτιλία, όπως αναφέρεται σε στοιχεία του IMO, δεν αποτελεί άλλοθι για την κυβέρνηση και το υπουργείο.

- Ερωτάται ο κ. υπουργός:
- Πόσα κρούσματα κορονοϊού έχουν καταγραφεί μέχρι σήμερα στα ελληνόκτητα ποντοπόρα πλοία και στα κρουαζιερόπλοια (Ελληνες και αλλοδαποί ναυτεργάτες), τι προβλήματα αντιμετώπισαν και ποια είναι η κατάσταση των κρουσμάτων;
  - Τι οδηγίες δίνουν από το υπουργείο στα πλοία αν παρουσιαστεί ύποπτο κρούσμα, τι ενέργειες γίνονται και τι προβλήματα λαμβάνουν χώρα στην εισαγωγή για νοσηλεία σε νοσοκομείο στο κράτος όπου βρίσκεται ή προσεγγίζει το πλοίο;
  - Πώς αντιμετωπίζεται η περίπτωση ύποπτο κρούσματος όταν το πλοίο είναι εν πλω, με πρώτο λιμάνι άφιξης μετά από αρκετές μέρες, και τι γίνεται αν το πλοίο βρίσκεται στη ράδα (αγκυροβόλιο) για πολλές μέρες;
  - Τι θα γίνει αν υπάρξει έντονο αναπνευστικό ή άλλο πρόβλημα υγείας; Τι μέσα διαθέτει και χρησιμοποιεί το πλοίο;
  - Πώς κάλυπτονται οι βάρδιες σε περίπτωση κρουσμάτων;
  - Πώς αντιμετωπίζεται το πρόβλημα της πραγματοποιήσεως τεστ και ποιο είναι το κυβερνητικό σχέδιο για τον εμβολιασμό των ναυτεργατών; Έχει εξετάσει το υπουργείο την περίπτωση δημιουργίας σχετικών υποδομών, τουλάχιστον στα μεγάλα λιμάνια, σε συνεννόηση με τις τοπικές αρχές;
  - Τι μέτρα θα πάρει η κυβέρνηση για τον άμεσο επαναπατρισμό των πληρωμάτων που είναι εγκλωβισμένα για μεγάλο χρονικό διάστημα στα ποντοπόρα πλοία;».

#### ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΚΕ

### Άμεσος επαναπατρισμός των ναυτεργατών του πλοίου «ANGELIC POWER»

Τον άμεσο επαναπατρισμό, την καταβολή των δεδουλευμένων των ναυτεργατών του πλοίου «ANGELIC POWER» αλλά και την παροχή ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και εξασφάλιση της τροφοδοσίας τους, ζητά με Ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή το ΚΚΕ.

Αναλυτικά το κείμενο της Ερώτησης, που απευθύνεται στον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και υπογράφεται από τους βουλευτές του Κόμματος **Γιώργος Μαρίνος και Διαμάντω Μανωλάκου**, έχει ως εξής:

«Το πλοίωμα (22 μέλη) και το συνεργείο επί του πλοίου "ANGELIC POWER" της εταιρείας "PANTHALASSA MARITIME CORP" είναι εγκλωβισμένοι, παρατημένοι, στο αγκυροβόλιο του λιμανιού της Guisan στην Κίνα, αντιμετωπίζοντας πολλά και οξυμένα προβλήματα. Το πλοίο προσέγγισε στην Κίνα τον Ιούλιο του 2020 για να εκφορτώσει κάρβουνο, προερχόμενο από την Ινδονησία. Το Σεπτέμβρη παρουσιάστηκαν ελλείψεις ακόμα και στην τροφοδοσία, ενώ μετά την εκφόρτωση το πλοίο από τον Ιανουάριο παραμένει στο αγκυροβόλιο της Guisan.

Δύο ναυτεργάτες είναι εγκλωβισμένοι περισσότερο από 16 μήνες στο πλοίο και οι άλλοι έχουν επίσης μεγάλη θητεία και η διαχειριστρια εταιρεία τηρεί "σιγή ασυρμάτου", αδιαφορεί εγκληματικά για τον επαναπατρισμό τους.

Το πλοίωμα είναι απλήρωτο από το Φεβρουάριο του 2021, ενώ πέντε (5) μέλη του πληρώματος και ένα (1) μέλος του συνεργείου αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα υγείας και έχουν ανάγκη επείγουσας ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης. Τις επόμενες μέρες θα τελειώσουν και τα καύσιμα.

Η κατάσταση είναι τραγική και το ΚΚΕ ζητάει την άμεση παρέμβαση της κυβέρνησης στις κινεζικές αρχές και στη ναυτιλιακή εταιρεία.

Η υγεία και η ζωή των μελών του πληρώματος του πλοίου "ANGELIC POWER" είναι σε κίνδυνο και οι ευθύνες του Υπουργείου Ναυτιλίας είναι μεγάλες.

- Ερωτάται ο κ. Υπουργός**, τι προτίθεται να κάνει η κυβέρνηση:
1. Για την άμεση ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ναυτεργατών και την εξασφάλιση τροφοδοσίας.
  2. Για την άμεση καταβολή των δεδουλευμένων τους.
  3. Για τον άμεσο επαναπατρισμό του πληρώματος και του συνεργείου».

## Αμύθητος πλούτος για τους εφοπλιστές, νέο «τσεκούρι» για τους ναυτεργάτες

### Θανάσης Παφίλης, βουλευτής του ΚΚΕ

Ο αγώνας και τα αιτήματα των ναυτεργατών μεταφέρθηκαν για άλλη μια φορά από το **ΚΚΕ** και μέσα στη Βουλή. Μιλώντας στην Ολομέλεια, ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του Κόμματος, **Θανάσης Παφίλης**, αναφερόμενος στην απεργία, σημείωσε: «**Ναυτεργάτες, οι εργάτες του πιο πλούσιου μέρους της ελληνικής κοινωνίας, ζήτηνε να παραμείνουν στα καράβια με ΣΣΕ, αξιοπρεπείς μισθούς, Ξέρετε τι σημαίνει ναυτικός; Πού να ξέρετε εσείς... Λείπει 10 με 11 μήνες από το σπίτι του. Μεγαλώνουν τα παιδιά του χωρίς ατόν. Δουλεύει 24 ώρες το 24ωρο, έχει την ευθύνη πάρα πολλών πραγμάτων, κουβαλάει από εκρηκτικά μέχρι ανθρώπινα όργανα. Και τι τους λέτε τώρα; Μείωση των μισθών και των ασφαλιστικών δικαιωμάτων. Είστε άθλιοι. Ο μεγαλύτερος εμπορικός στόλος στον κόσμο είναι ο ελληνικός. Ο πλούτος που έχουν οι Έλληνες εφοπλιστές είναι αμύθητος. Και δεν είναι μόνο από τα καράβια. Είναι από τα κανάλια, από μεγάλες επιχειρήσεις, τράπεζες. Και για αυτούς τους μεγιστάνες του πλούτου τι κάνετε; Αντί να τους φορολογήσετε, λέτε ότι θα πληρώσουν τα πληρώματα, θα μειωθούν οι μισθοί των ναυτεργατών».**



## «Χωρίς τους ναυτεργάτες προπέλα δεν γυρνά. Τα αντεργατικά τους σχέδια να μείνουν στα χαρτιά».

**•Οι ναυτεργάτες συνεχίζουν τον αγώνα με πολύτιμη παρακαταθήκη την τριήμερη απεργιακή μάχη 23 - 24 - 25 Φλεβάρη**  
**Μαχητική απεργιακή συγκέντρωση 25 Φλεβάρη, στο λιμάνι του Πειραιά**

Η αγωνιστική και μαχητική στάση των ναυτεργατών, που πήραν στα χέρια τους την υποθεση της τριήμερης απεργίας του κλάδου, έστειλε σε κυβέρνηση και εφοπλιστές σαφές μήνυμα συνέχισης και κλιμάκωσης της πάλης, αξιοποίησης κάθε μορφής αγώνα, ενάντια στην πολιτική που χτυπά τα συγκροτημένα δικαιώματά τους: Τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, τα ασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα.



Ο αγώνας των ναυτεργατών, σταθμός του οποίου ήταν και η συγκέντρωση στο λιμάνι του Πειραιά, είναι κομμάτι της πάλης όλων των εργαζομένων, καθώς τα αντεργατικά μέτρα σε βάρος τους αποτελούν τροχιοδεικτική βολή για όσα ετοιμάζεται να φέρει η κυβέρνηση το επόμενο διάστημα, όπως η ιδιωτικοποίηση της επικρατικής ασφάλισης, το περαιτέρω χτύπημα του δικαιώματος στην απεργία και οι «ανατροπές του αιώνα», όπως έχουν χαρακτηριστεί.

Σε κοινή ανακοίνωσή τους τα ναυτεργατικά σωματεία Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ), Πανελλήνια Ένωση Κατώτερων Πληρωμάτων Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», Πανελλήνια Επαγγελματική Ένωση Μαγειρών (ΠΕΕΜΑΓΕΝ) και η Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκίων - Ναυαγοσωστικών (ΠΕΠΡΝ) τονίζουν ότι η τριήμερη απεργιακή μάχη αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη για τη συνέχεια της πάλης ώστε «να έχουν οι ναυτεργάτες ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα».

Στη ίδια ανακοίνωση ενημερώνουν ότι ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στη νέα σύσκεψη που πραγματοποιήσαν τα 13 ναυτεργατικά σωματεία που οργάνωσαν και την απεργία, «**πρότειναν νέα 24ωρη πανελλαδική απεργία με προοπτική κλιμάκωσης, σε αντίθεση με την πρόταση 8 ναυτεργατικών σωματείων, που πρότειναν την αναστολή της απεργίας**» και τη λήξη της τα μεσάνυχτα της 25 Φλεβάρη.

Τα τέσσερα ναυτεργατικά σωματεία χαιρετίζουν «τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων σε όλα τα λιμάνια για την παλικαρία στάση τους στον 3ήμερο απεργιακό αγώνα». Χαιρετίζουν ακόμα «τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, συνδικατάρχες, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, που για άλλη μια φορά έδωσαν δυναμικό «παρών» στην περιφρούρηση του απεργιακού αγώνα, συμμετείχαν στη σημερινή (σ.σ. χθεσινή) μαζική απεργιακή συγκέντρωση στο λιμάνι του Πειραιά».

Για τη συνάντησή που πραγματοποιήθηκε μεταξύ αντιπροσωπείας ναυτεργατικών σωματείων και του υπουργού Ναυτιλίας, αναφέρουν ότι «**επιβεβαιώθηκε η αδιάλλακτη στάση της κυβέρνησης της ΝΔ, του υπουργού Ναυτιλίας, στην υπεράσπιση των επιλογών των εφοπλιστών, για συνθήκες εργασίας με ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα.**»

Ακόμα και οι δηλώσεις του υπουργού για επιτάχυνση των διαδικασιών έκδοσης συντάξεων, καταβολή του επιδόματος αναστολής για τους μήνες Οκτώβρη - Νοέμβρη - Δεκέμβρη του πρώτου 10ήμερου του Μάρτη, και εφαρμογή της θερινής σύνθεσης στα επιβατηγά πλοία από 1η Απρίλη, ήταν αποτέλεσμα της μαζικής συμμετοχής των ναυτεργατών στην απεργία».

Επισημαίνουν ακόμα ότι «εφοπλιστές - κυβέρνηση της ΝΔ βρήκαν έδαφος στη γενικευμένη επίθεση που έχουν εξαπολύσει σε βάρος των ναυτεργατών και από τη διαλυτική κατάσταση που επικρατεί στην ΠΝΟ από τον Δεκέμβρη του 2019». Τονίζουν ότι η πάλη συνεχίζεται «με αγωνιστική αισιοδοξία στους σκληρούς ταξικούς αγώνες που έχουμε μπροστά μας, με εμπιστοσύνη στο δίκιο της εργατικής τάξης, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκτροσώπων του, για δουλειά και ζωή με δικαιώματα».

**Δεν κάνουμε βήμα πίσω από τα δικαιώματά μας!**

Στο πλαίσιο της τρίτης μέρας της απεργιακής μάχης, οι ναυτεργάτες στο λιμάνι του Πειραιά συγκεντρώθηκαν μπροστά στον καταπέλτη του πλοίου «Blue Star Delos», συγκροτώντας μια δυναμική απεργιακή συγκέντρωση. Στο πλευρό τους βρέθηκαν και χτες εργαζόμενοι κλάδων της στεριάς, συνταξιούχοι, εκφράζοντας την έμπρακτη αλληλεγγύη τους.

Μιλώντας στη συγκέντρωση ο **Θανάσης Ευαγγελάκης**, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, σχολίασε τον «πόλεμο» που έχουν κηρύξει κυβέρνηση και εργοδοσία συνολικά στην εργατική τάξη. «Προσπαθούν να μας γυρίσουν δεκαετίες πίσω για την αύξηση των κερδών του κεφαλαίου», είπε, προσθέτοντας ότι αυτή η επίθεση στους ναυτεργάτες εκφράζεται με τον νόμο που περνάει η κυβέρνηση της ΝΔ, η οποία πιάνει το νήμα από την προηγούμενη κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και τις άλλες κυβερνήσεις, για την κατάργηση των ΣΣΕ, της Κοινωνικής Ασφάλισης και των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

«Κάτω από τις μάσκες έχουμε φωνή», τόνισε ο Θ. Ευαγγελάκης και συμπλήρωσε ότι «δεν κάνουμε βήμα πίσω από τα δικαιώματά μας, δεν κάνουμε βήμα πίσω από τις κατακτήσεις μας, που κατακτήθηκαν με αγώνες και αίμα, από το 1944, που οι ναυτεργάτες με τη θρυλική ΟΕΝΟ, μέσα στην πυρά του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, κατέκτησαν τις ΣΣΕ». Επεσήμανε ότι οι ναυτεργάτες με αυτήν την απεργία δίνουν μια παλικαρία μάχη απέναντι συνολικά στις δυνάμεις του κεφαλαίου, η οποία αποτελεί πολύτιμη παρακαταθήκη, ειδικά σε αυτές τις συνθήκες που δίνεται, για τους αγώνες συνολικά της εργατικής τάξης.

Όπως εξήγησε, αυτή η μάχη **δίνει το σύνθημα της κλιμάκωσης της οργάνωσης της πάλης** για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Τόνισε ότι χωρίς τους ναυτεργάτες προπέλα δεν γυρνά, οι εργαζόμενοι είναι οι παραγωγοί του πλούτου και αν καταλάβουν την ανυπερβλήτη δύναμή τους, που φάνηκε όταν νεκρούσαν όλα τα λιμάνια των συνδυασμένων μεταφορών, μπορούν να κατακτήσουν τον πλούτο που παράγουν.

**Η επίθεση αφορά όλη την εργατική τάξη**  
Τη συγκέντρωση χαιρέτισε ο **Θανάσης Οικονόμου**, αντιπρόεδρος του Τμήματος Μεταφορών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ). Υπογράμμισε ότι «**κυβέρνηση και εφοπλιστές πρέπει να το πάρουν χαμπάρι ότι έχουν ανοίξει λογαριασμό με τα σωματεία, με το ταξικό εργατικό κίνημα, και γι' αυτό εκφράζεται η αλληλεγγύη στη δικαία απεργία των ναυτεργατών, στην απεργία ενάντια στον ν. 4714/2020, απαιτώντας την άμεση κατάργησή του.**»

Τόνισε ότι «αυτός ο άδικος νόμος δεν επιτίθεται μόνο στον κλάδο των ναυτεργατών, αλλά συνιστά μια επίθεση σε όλη την εργατική τάξη και ο κύριος στόχος του είναι να καταστρέψει τα ταξικά και αγωνιστικά σωματεία. Η επιβολή της εφαρμογής των συμβάσεων της ΙΤΕ και ο αποκλεισμός των δικών σας ΣΣΕ το αποδεικνύουν περίτρανα».

Χαιρετισμούς στη συγκέντρωση απηύθυναν εκπρόσωποι και άλλων ναυτεργατικών σωματείων.

Στο πλευρό των απεργών βρέθηκε από την πρώτη μέρα ο **Γιώργος Μαρίνος**, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, πρώην ναυτεργάτης και βουλευτής.

Την έμπρακτη **αλληλεγγύη** τους εξέφρασαν εργατικά σωματεία από άλλους κλάδους, τα οποία παρευρέθηκαν στη συγκέντρωση, καθώς και αντιπροσωπεία της **Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ.**

## Προκλητική κυβέρνηση και εφοπλιστές Δημαγωγία και εμπαιγμός...

**Δίπλα στην επίθεση της κυβέρνησης ΝΔ στους ναυτεργάτες για την υπηρεσία των συμφερόντων των εφοπλιστών, ξεδιπλώνεται και ο δίχως όριο εμπαιγμός από τον ΣΥΡΙΖΑ. Ο βουλευτής του και πρώην αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας βγήκε να χαιρέτισε την απεργία των ναυτεργατών, σημειώνοντας ότι «τον τελευταίο χρόνο, η ναυτεργασία έχει δεχθεί σοβαρά πλήγματα από την κυβέρνηση της ΝΔ» και ότι... «η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ προστάτεψε και ενίσχυσε το ρόλο της ναυτεργασίας!»**

**Όμως, οι ναυτεργάτες δεν τρώνε κουτοχόρτο!**

**Δεν ξεχνούν** ότι στην αναθεώρηση του Συντάγματος ο ΣΥΡΙΖΑ μαζί με τη ΝΔ και τα άλλα αστικά κόμματα δεν έθιξαν ούτε στο ελάχιστο τα προνόμια και τις προκλητικές φοροαπαλλαγές των εφοπλιστών.

**Δεν ξεχνούν** τον νόμο Κατρούγκαλου 4387/2016, με τα πρόσθετα χτυπήματα στην Κοινωνική Ασφάλιση.

**Δεν ξεχνούν** τη διατήρηση των πεσοκομμένων οργανικών συνθέσεων στα επιβατηγά πλοία τα χειμώνα και τις 180 αποφάσεις της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ προκειμένου φορτηγά πλοία του εσωτερικού να ταξιδεύουν με οργανικές συνθέσεις στις οποίες δεν εφαρμόζονται οι ΣΣΕ και η Κοινωνική Ασφάλιση, στρώνοντας το δρόμο για όσα προωθεί σήμερα η κυβέρνηση της ΝΔ.

**Δεν ξεχνούν** την προκλητική... εθελοντική φορολογία των εφοπλιστών (και αυτή συνταγματικά κατοχυρωμένη με συμφωνία ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ) που η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ μείωσε από 140 εκατ. ευρώ το χρόνο σε 40 εκατ. ευρώ, διατηρώντας ταυτόχρονα τις 56 νομοθετικές προνομιακές απαλλαγές, με αποκορύφωμα τον ν. 27/1975 που καθορίζει τη φορολογία με βάση τους κόρους του πλοίου και είναι λιγότερη από τον φόρο που πληρώνει ένας Α' πλοίαρχος ή Α' μηχανικός.

**Δεν ξεχνούν** ότι η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ πέρασε νόμο για να ανοίξει ο δρόμος για ομαδικές απολύσεις στα καράβια, όπως και την παραπομπή στις ελληνικές καλένδες της πρότασης νόμου για τον εκδημοκρατισμό του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος. Τη συνέχεια της υποβάθμισης της Ναυτικής Εκπαίδευσης, στρώνοντας το έδαφος στις ιδιωτικές σχολές.

**Για τον ίδιο το νόμο** της κυβέρνησης της ΝΔ, άλλωστε, του οποίου οι ναυτεργάτες με την απεργία τους απαιτούν την κατάργηση, **η θέση του ΣΥΡΙΖΑ**, όπως εκφράστηκε με την τοποθέτηση του Ν. Σαυτηριανού στην Ολομέλεια της Βουλής τον Ιούλη του 2020, ήταν πως «**ο τρόπος που έχουν λειτουργήσει οι ΣΣΕ, λόγω της μη εναρμόνισής τους με τις διεθνείς συμβάσεις (σ.σ. δηλαδή τις συμβάσεις πείνας που υπογράφει η ΙΤΕ, και εφαρμόζει τώρα η κυβέρνηση), λειτουργήσει ανασταλικά για την απασχόληση κατώτερων πληρωμάτων!**»

Τη στήριξη και αλληλεγγύη μας στο δίκαιο αγώνα των ναυτεργατών και την απεργία τους, έκφρασαν με κοινή ανακοίνωσή τους συνδικατάρχη στη Κρήτη, όπως **ο Συνδικάτο Οικοδόμων Ηρακλείου, το Συνδικάτο Εργατοϋπαλλήλων Γάλακτος - Τροφίμων - Ποτών Ηρακλείου, η Ένωση Ιδιωτικών Υπαλλήλων Ηρακλείου, το Σωματείο Ιδιωτικών Εκπαιδευτικών Ηρακλείου «Γαλατεια Καζαντζάκη» και η Ένωση Συνταξιούχων ΙΚΑ Ηρακλείου.**

Απέναντι στην αντιλαϊκή πολιτική ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ, όπως και στη δημαγωγία που τη συνοδεύει, η απόληξη είναι μία: Ενίσχυση του οργανωμένου αγώνα, της πάλης για τις ανάγκες των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.

## ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

### Με το σταγονόμετρο ακόμα και το ψυροεπίδομα στους άνεργους ναυτεργάτες

Τον αποκλεισμό ενός μεγάλου μέτρου των άνεργων ναυτεργατών ακόμα και από αυτό το πενιχρό ποσό των 300 ευρώ για τους άγαμους και 350 ευρώ για τους έγγαμους, ως Δώρο Πάσχα, προδιαγράφουν οι όροι και οι προϋποθέσεις που έχει ορίσει η κυβέρνηση με σχετική εγκύκλιο του υπουργού Ναυτιλίας.



Σύμφωνα με τις προβλέψεις της εγκυκλίου, από το **Δώρο Πάσχα** αποκλείονται όσοι έχουν λιγότερα από 5 χρόνια θαλάσσια υπηρεσία. Οι ίδιοι είναι ήδη αποκλεισμένοι και από τις προϋποθέσεις που τίθενται για το **επίδομα ανεργίας**, που ανέρχεται στο ίδιο ποσό.

Αυτό το αίσχος καταγγέλλουν με δελτίο Τύπου τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»,**

**ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ,** τονίζοντας ότι «σε αυτές τις συνθήκες, με πάνω από ένα χρόνο από την έξαρση της πανδημίας και χωρίς κανένα ουσιαστικό μέτρο προστασίας της υγείας, αυτό που βιώνουν οι ναυτεργάτες, συνολικά οι εργαζόμενοι, είναι οι απολύσεις, η ανεργία, οι μειώσεις μισθών, η λεηλασία του εισοδήματος, ενώ την ίδια περίοδο σωφεία είναι τα προνόμια και οι επιδοτήσεις για την εργοδοσία».

Τα σωματεία απαιτούν «να καταβληθεί το Δώρο του Πάσχα σε όλους τους άνεργους χωρίς προϋποθέσεις, να αυξηθεί, όπως και το επίδομα ανεργίας, στα 600 ευρώ, πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις».

**Με τη σέσουλα τα προνόμια και το χρήμα στους εφοπλιστές**

Σημειώνεται ότι την ίδια στιγμή που η κυβέρνηση στερεί ακόμα και το πενιχρό επίδομα ανεργίας στους ναυτεργάτες, εξασφαλίζει ακόμα περισσότερα προνόμια και χρήμα στους εφοπλιστές. Από την αρχή της πανδημίας έχει προσφέρει στους εφοπλιστές «έκτακτη οικονομική ενίσχυση» 79 εκατ. ευρώ -καθώς τους έχει συμπεριλάβει στους ΚΑΔ των κλάδων λόγω της πανδημίας COVID 19.

Στα 79 εκατ. ευρώ έρχονται να προστεθούν οι αυξημένες επιδοτήσεις για τις δήμενες «άγονες γραμμές», που έχουν φτάσει τα 130 εκατ., τα 150 εκατ. ευρώ που είναι η έμμεση επιδότηση των εφοπλιστών με το κόλπο του «μεταφορικού ισοδύναμου» και η πρόσφατη τροπολογία που ψηφίστηκε στη Βουλή για την πλήρη απαλλαγή (100%) για τις ασφαλιστικές εισφορές τους, χωρίς οι φοροαπαλλαγές και ...πάει λέγοντας.

Επιπλέον, κατ' απαίτηση των εφοπλιστών, τα καράβια ταξιδεύουν με **αποδεκατισμένη οργανική σύνθεση**, ενώ υποτίθεται ότι το καθεστώς αυτό θα έπρεπε να λήξει την 1η Απρίλη (δέσμευση του υπουργού Ναυτιλίας κατά την πρόσφατη 3ήμερη ναυτεργατική απεργία). Η ΠΕΜΕΝ, ο «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και η ΠΕΕΜΑΓΕΝ τονίζουν ότι αυτή η απαίτηση αποτελεί πρόκληση και υπενθυμίζουν τη μεγάλη προσφορά της κυβέρνησης προς τους εφοπλιστές αξιοποιώντας την πανδημία, εξαπολύοντας ταυτόχρονα ολομέτωπη επίθεση στους ναυτεργάτες. Τονίζουν ότι έτσι κι αλλιώς οι οργανικές συνθέσεις δεν ανταποκρίνονται στις αυξημένες ανάγκες τόσο μάλλον οι μειωμένες. Καταγγέλλουν ότι ήδη η ναυτιλιακή εταιρεία ANEK έχει τροποποιήσει τα πιστοποιητικά ασφαλείας για τα πλοία της «**ΕΛΥΡΟΣ**», «**ΚΡΗΤΗ Ι**» και «**ΠΡΕΒΕΛΗΣ**», για να συνεχίσει να εφαρμόζει τις μειωμένες συνθέσεις. «Απαιτούμε άμεσα να εφαρμοστεί η δέσμευση του υπουργού διασφαλίζοντας τα ελάχιστα, που προβλέπονται στις θερινές οργανικές συνθέσεις, για το σύνολο των επιβατηγών πλοίων», καταγγέλλουν.

## ΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΕΛΑΓΑ ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ Με την οργανωμένη πάλη μας να πάρουμε τον πλούτο που παράγουμε..!

Η επικοινωνία των ποιοτήτων ναυτεργατών συνεχίζεται με τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ εκφράζοντας την οργή και την αγανάκτηση για την αφόρητη κατάσταση που έχουν δημιουργήσει κυβέρνηση και εφοπλιστές σε βάρος των ναυτεργατών στα καράβια, προβάλλοντας την ανάγκη κλιμάκωσης της πάλης του κλάδου. Χαρακτηριστικό καπετάνιος μεταξύ των άλλων σημειώνει στο γράμμα του προς τα σωματεία:

«Το αίμα που χύθηκε από τους ναυτεργάτες της θρυλικής ΟΕΝΟ, για την υπογραφή της πρώτης ΣΣΕ στον κλάδο μας, δεν πωλείται σε τιμή ευκαιρίας. Και δεν πωλείται γιατί φρουρείται από την νέα βάρδια των ναυτεργατών, που αυτή την ώρα δίνει τη μάχη στα λιμάνια όλης της χώρας, μαζί με εργαζόμενους και σωματεία κι από άλλους κλάδους, μαζί με τις ηρωίδες συντρόφους μας και τα περήφανα παιδιά μας.

Αυτές τις ώρες που με την απεργία κορυφώνεται η προσπάθεια μας να βάλουμε εμπόδια στην κατάργηση της ΣΣΕ και συνολικά κατάργηση των δικαιωμάτων των Ναυτεργατών εκφράζω κι εγώ την αλληλεγγύη μου σε αυτή τη μάχη.

Ξέρουμε καλά, γιατί το βιώνουμε κάθε μέρα, ότι το "Καμάρι της Ελλάδας", ο "Μύθος" της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας, έχει γραφτεί με τα τσακισμένα χέρια των ναυτεργατών. Χαράχτηκε στη πλάτη όλων των ναυτεργατών, κάθε ειδικότητας και εθνικότητας. Ζούμε και δουλεύουμε για μήνες μακριά από τα σπίτια μας, μακριά από τις οικογένειές μας μέσα σε δύσκολες συνθήκες κι εξαντλητικά ωράρια. Μέσα στην κακοκαιρία και στην πίεση, στον καύσωνα και στην παγωνιά, στον κίνδυνο, μέσα σε χίλιες δυο στερήσεις και την αγωνία αν θα γυρίσουμε σόι, πίσω, στους δικούς μας ανθρώπους.

Και για "ευχαριστώ" μοιλάζουμε με αλάτι, τις πληγές από τη σκληρή κι απάνθρωπη δουλειά μας, καταργώντας τη ΣΣΕ για να αυγαταίνε το θησαυροφυλάκιο των εκλεκτών του "Θαύματος" της Ναυτιλίας μας...

Θα μας βρίσκουν κάθε μέρα μπροστά τους. Δεν την παζαρεύουμε και δεν τους την χαρίζουμε τη σύμβαση μας.

Δεν κάνουμε ούτε βήμα πίσω στις διεκδικήσεις μας, στα εργασιακά και συνδικαλιστικά μας δικαιώματά, στην ζωή μας και στη ζωή των παιδιών μας.

Όπου κι αν βρισκόμαστε, θα νιώθουν την ανάσα μας στο σβέρκο τους.

Τους στέλνουμε μήνυμα από την άλλη άκρη του κόσμου, ότι αυτοί που είδαν 15 μέτρα κύματα κι ακούσαν το "θεριό" καταχειμώνα να σφυρίζει και να τρίζει τις λαμαρίνες, γίνονται οι ίδιοι θεριά, γίνονται κι ίδιοι σίδερα και δε λυγάνε...

Τους ενημερώνουμε ότι αυτοί που είδαν στη μέση του ωκεανού να παίζεται η ζωή τους κορωνα γράμματα, φοβούνται...δύσκολα...

Δεν τους φοβόμαστε γιατί ξέρουμε...ότι όλα όσα χαιρόνται, όλον τους τον πλούτο, τον φτιάξαμε εμείς κι οι οικογένειές μας με πολύ πόνο...φτάνει μόνο να το πιστέψουμε...και με την οργανωμένη πάλη μας να τους τα πάρουμε πίσω γιατί μας ανήκουν»

Χαιρετισμούς από την Αυστραλία.  
Καπετάνιος Θ. Γ.