

Στο δρόμο του αγώνα για τις διεκδικήσεις των ναυτεργατών

Η επιθετικότητα των εφοπλιστών και της νέας κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ενάντια στα δικαιώματα και στις κατακτήσεις των ναυτεργατών συνεχίζεται, με αμείωτη ένταση. Μαζικές απολύσεις, ανεργία, χτύπημα των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, απλήρωτη εργασία, φοροληστεία του λαϊκού εισοδήματος, περικοπές στους μισθούς, στην υγεία, την πρόνοια, πετσόκομμα των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, εντατικοποίηση της δουλειάς, κατάφορη παραβίαση των κανόνων ασφάλειας των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής.

Οι έλληνες εφοπλιστές κατέχουν την πρώτη θέση στη κατάταξη της παγκόσμιας ναυτιλίας Κέρδη, αμύθητος είναι ο πλούτος που έχει συσσωρευτεί στα θησαυροφυλάκια των εφοπλιστών από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών. Τα τέσσερα τελευταία χρόνια αρνούνται να ανανεώσουν τις Σ.Σ. Εργασίας των ναυτεργατών στα ποιντοπόρα και στα μεσογειακά πλοία, με στόχο την αντικατάστασή τους με ατομικές συμβάσεις. Μειώσεις κατά 40% έως 50% των μισθών των ανθυποπλοιάρχων, των Γ' Μηχανικών, των σπουδαστών των ναυτικών σχολών και στα πληρώματα καταστρώματος, μηχανής και γενικών υπηρεσιών (ναύτες, μάγειροι, καμαρότσοι) και συνέχιση της αντικατάστασή τους με φτηνότερο εργατικό δυναμικό,

Στην ίδια ρότα και οι εφοπλιστές στην ακτοπλοΐα. Κατάφορη παραβίαση των Σ.Σ. Εργασίας, απλήρωτη εργασία, όξυνση όλων των προβλημάτων των εργαζομένων και των κατοίκων των νησιών.

Τα πρόσφατα τραγικά γεγονότα με 12 συνολικά νεκρούς και 18 αγνοούμενους μόνο στα πλοία "NORMAN ATLANTIC" και "HIGHSPEED 5", αποτελούν τη κορυφή του παγόβουνου, γιατί τα ναυτικά ατυχήματα αυξάνονται σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με δραματικές συνέπειες για τη ναυτεργατική οικογένεια.

Όλα, για τους εφοπλιστές και το πολιτικό προσωπικό τους υποτάσσονται στη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας των καπιταλιστών.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), ο Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών, οι τραπεζίτες - η αστική τάξη της χώρας και οι «θεσμοί» - τρόικα, ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ, χαιρετίζουν το ρεαλισμό της νέας κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, τις δεσμεύσεις και τις προτάσεις της, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Στην επίθεση αυτή οι εφοπλιστές, το κεφάλαιο έχουν τη στήριξη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και των άλλων αστικών κομμάτων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΠΟΤΑΜΙ κ.α.

Σημαντική βοήθεια στην επίθεση του κεφαλαίου δίνουν οι δυνάμεις της σοσιαλδημοκρατίας και του ομορτισμού με την ανάδειξη του ΣΥΡΙΖΑ στη κυβέρνηση, σπέρνοντας αυταπάτες για να αποπροσανατολίσουν και να εγκλωβίσουν τους ναυτεργάτες γενικότερα τους εργαζόμενους να μειώσουν τις απαιτήσεις τους, να συμβιβαστούν με τα ψίχουλα.

Στην επίθεση αυτή οι εφοπλιστές, το κεφάλαιο έχουν αρωγό και ενεργό συμπαραστάτη τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, Αυτόνομη Παρέμβαση «ΜΕΤΑ». Με ζήλο η Αυτόνομη Παρέμβαση επιδιώκει μέσα από τον «κοινωνικό διάλογο»

Οι υποσχέσεις της νέας κυβέρνησης για αλλαγή στο μείγμα της πολιτικής με ισοδύναμα μέτρα, δεν δίνονται προς τους ναυτεργάτες, τον εργαζόμενο λαό, αλλά προς τους εφοπλιστές, το κεφάλαιο. Οι ναυτεργάτες γενικότερα οι εργαζόμενοι πληρώνουν τα βάρη της οικονομικής κρίσης, με τα μνημόνια, τη δανειακή σύμβαση και τους αντιλαϊκούς εφαρμοστικούς νόμους που είναι σε πλήρη ισχύ.

Η εφαρμογή της συμφωνίας της 20^{ης} Φλεβάρη 2015 μεταξύ της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με τους δανειστές - την τρόικα ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ για «την ολοκλήρωση της διαδικασίας της δημοσιονομικής προσαρμογής» σηματοδοτεί νέο μπαράζ αντιλαϊκών μέτρων, στα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, αύξηση της φορολογίας των λαϊκών στρωμάτων, ιδιωτικοποιήσεις λιμανιών, αεροδρομίων κ.α.

Τόσο στις περιόδους καπιταλιστικής ανάπτυξης, όσο και σε περιόδους κρίσης το κεφάλαιο αρπάζει τον πλούτο που με ιδρώτα παράγουν οι εργαζόμενοι. Το εκμεταλλευτικό σύστημα δεν αλλάζει, δε γίνεται ανθρώπινο, μόνο ανατρέπεται. Ρήξη, ανατροπή του κεφαλαίου και της εξουσίας του, βασική προϋπόθεση για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες λαϊκές ανάγκες

Μέσα σε αυτές τις συνθήκες τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - το ΠΑΜΕ καλούν τους ναυτεργάτες να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους, συμβάλλοντας στην ολόπλευρη προετοιμασία του κλάδου μέσα στα καράβια, στα σωματεία, για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, την ανάπτυξη νέων αγώνων με διεκδικητικό πλαίσιο για την Ανεργία, τις Σ.Σ. Εργασίας, την Κοινωνική Ασφάλιση, το λαϊκό εισόδημα.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)



- εφοπλιστές, κυβέρνηση και ΠΝΟ - να στρέψουν την αγανάκτηση και την πάλη των ναυτεργατών σε ανώδυνα κανάλια για τους εφοπλιστές, το κεφάλαιο και το σύστημα.

Εφεδρεία για τους εφοπλιστές αποτελεί η φασιστική εγκληματική «Χρυσή Αυγή», που με τη μορφή του χαρμολέοντα, συνεχίζει την επικίνδυνη, ύπουλη δράση της στα καράβια, γενικότερα στους τόπους δουλειάς και στα σωματεία, σπέρνοντας το δηλητήριο του εθνικισμού και του ρατσισμού, για να πείσει τους εργαζόμενους ότι πρέπει να κάνουν θυσίες, για να ξεπεραστεί η κρίση, απεμπολώντας δικαιώματα που κατακτήθηκαν με σκληρούς αγώνες και θυσίες.

Απανθρακώθηκε ναυτεργάτης από φωτιά σε επισκευαζόμενο πλοίο

Νέα θυσία στο βωμό του κέρδους του εφοπλιστικού «Μινωταύρου»

Τραγικό θάνατο βρήκε ο ηλεκτρολόγος του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «HIGH SPEED 5», ο οποίος απανθρακώθηκε από την πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στο πλοίο, το μεσημέρι της Δευτέρας 23 Μάρτη, κατά τη διάρκεια μετασκευαστικών εργασιών στο Μώλο της ΔΕΗ στη Δραπετσώνα.

Στο χώρο του εργατικού δυστυχήματος έσπευσαν άμεσα εκπρόσωποι των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, του Συνδικάτου Μετάλλου και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Αττικής, οι δημοτικοί σύμβουλοι Πειραιά με τη «Λαϊκή Συσπείρωση».



Το γεγονός ότι ενώ έγινε ταυτοποίηση των εργαζομένων στα συνεργεία επισκευής, αλλά, με ευθύνη της εταιρείας και του υπουργείου Ναυτιλίας, δεν έγινε το ίδιο και με το πλήρωμα του πλοίου προκαλεί ερωτηματικά που έχουν να κάνουν με τη μαύρη αδήλωτη εργασία. Ερωτηματικά υπάρχουν επίσης για το αν λειτούργησαν ή αν ήταν σε θέση να λειτούργησουν όλα τα συστήματα πυρασφάλειας.

Στο πλοίο «HIGH SPEED 5» γίνονταν εκτεταμένες μετασκευαστικές εργασίες. 5 συνεργεία με συνολικά 21 μεταλλεργάτες δούλεψαν ταυτόχρονα στο πλοίο εκτελώντας ταυτόχρονα εργασίες συγκόλλησης, βαφής κ.α.

Μαρτυρίες αναφέρουν ότι η πυρκαγιά εκδηλώθηκε στο χώρο κάτω από τη γέφυρα, όπου το

ταβάνι του σαλονιού ήταν φρεσκοβαμμένο με αποτέλεσμα να αρπάζει φωτιά, από τις εργασίες συγκόλλησης στο πάνω κατάστρωμα. Ακολούθησαν ισχυρές εκρήξεις ενώ κάτοικοι της περιοχής είδαν να εκτοξεύονται και αντικείμενα.

Οι μαρτυρίες αναφέρουν ακόμα ότι ο ηλεκτρολόγος με τον βοηθό του έτρεξαν να βρουν πυροσβεστήρες. Ωστόσο, η φωτιά εξαπλώθηκε γρήγορα, λόγω των εύφλεκτων υλικών (μπονιές, διαλυτικά, πλαστικά κ.α.), με αποτέλεσμα να «πνιγεί» ο χώρος από πυκνό καπνό και ο ναυτεργάτης να χάσει τις αισθήσεις του.

Το πρώτο ερώτημα είναι αν υπήρχαν και αν ήταν σε θέση να λειτουργήσουν όλα τα μέσα πυρασφάλειας, που προβλέπουν οι κανονισμοί. Είναι αξιοσημείωτο το γεγονός ότι ναυτεργάτες και μέλη του συνεργείου κάνουν λόγο μόνο για πυροσβεστήρες. Κανείς δεν αναφέρθηκε σε λειτουργία κεντρικών συστημάτων πυρόσβεσης (π.χ. στρίγκλερ ή μάνικες). Το δεύτερο ερώτημα που προκύπτει είναι αν συνολικά είχαν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την υγιεινή και την ασφάλεια των εργαζομένων.

Ερωτήματα προκαλεί ακόμα η συμπεριφορά της εταιρείας και του υπουργείου Ναυτιλίας. Συγκεκριμένα, από λιμενικούς έγινε έλεγχος και ταυτοπροσωπία σε ό,τι αφορά τους 21 εργαζόμενους που ήταν τα καταγραμμένα μέλη των συνεργείων, χωρίς ωστόσο να αποκλείεται ότι δεν υπήρχαν εργαζόμενοι ανασφάλιστοι και αδήλωτοι, που σε περιπτώσεις εργατικού δυστυχήματος πάνε «άκλαφτοι».

Ακόμη δεν έχει επιβεβαιωθεί αν υπήρχε αυτολόγιο, ενώ, όπως είναι γνωστό, η εταιρεία «συνθηθίζει» να μεταφέρει ναυτεργάτες από πλοίο σε πλοίο για να εκτελούν επισκευαστικές εργασίες συντήρησης, με αποτέλεσμα να μην είναι καταγραμμένοι πουθενά και κατά συνέπεια να μην είναι ασφαλισμένοι!

(Συνέχεια στη σελίδα 2)



ΑΠΛΗΡΩΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ - ΑΠΟΜΟΝΩΜΕΝΑ ΝΗΣΙΑ και η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ συνεχίζει να μοιράζει δημόσιο χρήμα στους εφοπλιστές

Με ευθύνη των εφοπλιστών και της νέας κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ συνεχίζεται η μη καταβολή δεδουλευμένων για εκατοντάδες ναυτεργάτες, και η απομόνωση μιας σειράς νησιών του Αιγαίου, ενώ οι επιδοτήσεις προς τους εφοπλιστές συνεχίζονται να ρέουν απρόσκοπτα για τις λεγόμενες «άγονες γραμμές».

Στη συγκέντρωση που οργάνωσαν τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ έξω από τον Οίκο Ναύτου, στον Πειραιά στις 12 Μάρτη συμμετείχαν μαζικά ναυτεργάτες από τα πλοία της ΝΕΛ, και άλλων ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Δυνάμεις που συστειρώνονται στις γραμμές του ΠΑΜΕ, αντιπροσωπεύεις από εργατικά σωματεία, τα Εργατικά Κέντρα Πειραιά και Λαυρίου, της Λαϊκής Επιτροπής και της Επιτροπής Ανέργων Πειραιά έκφρασαν την αλληλεγγύη τους στον αγώνα των ναυτεργατών.

Η υπονομευτική προσπάθεια των εργοδοτικών και κυβερνητικών συνδικαλιστών - του ΣΥΡΙΖΑ της Ένωσης Ναυτιλών (ΠΕΝΕΝ) για την αποτροπή συμμετοχής των ναυτών στη συγκέντρωση έπεσε στο κενό, για άλλη μια φορά έσπασαν τα μούτρα τους. Ο θλιβερός ρόλος που παίζουν οι συνδικαλιστές της Αυτόνομης Παρέμβασης, που με τις πλάτες των εφοπλιστών παραμένουν στο σβέρκο των ναυτών, στην ΠΕΝΕΝ, καταδικάστηκε από τους συγκεντρωμένους ναυτεργάτες.

Μιλώντας από το βήμα της συγκέντρωσης ο γ.γ. της ΠΕΜΕΝ, Θ. Ευαγγελάκης, κατήγγειλε τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση για την απαράδεκτη κατάσταση που έχει δημιουργηθεί σε βάρος των ναυτεργατών και των κατοίκων των νησιών, από την υποβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Ζήτησε την άμεση πλήρη εξόφληση των δεδουλευμένων μισθών όλων των ναυτεργατών και ταυτόχρονα τη δρομολόγηση πλοίων που να καλύπτουν τις ανάγκες του νησιώτικου συμπλέγματος στο Αιγαίο και στο Ιόνιο Πέλαγος.

Στη συνέχεια οι συγκεντρωμένοι πορεύτηκαν στα γραφεία της ΝΕΛ, όπου βρήκαν τις πόρτες της εταιρείας κλειστές, γεγονός που προκάλεσε την οργή και την αγανάκτηση των ναυτεργατών.

Ακολούθησε πορεία στο Υπουργείο Ναυτιλίας. Η αντιπροσωπεία των ταξικών σωματείων και των ναυτεργατών στη συνάντησή με τον αναπληρωτή υπουργό Θ. Δρίτσα ζήτησε να δοθεί άμεσα λύση στο πρόβλημα της απλήρωτης εργασίας και των οξυμένων προβλημάτων στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Ο αναπληρωτής υπουργός ναυτιλίας με ανέσδοτες δηλώσεις, κάλυψε τόσο τις ευθύνες των εφοπλιστών όσο και της κυβέρνησης του, μεταθέτοντας για τη «Δευτέρα Παρουσία» την επίλυση των προβλημάτων των ναυτεργατών και των εργαζομένων των κατοίκων των νησιών.

(Περισσότερα στη σελίδα 2)

ΚΛΙΜΑΚΩΣΗ του ΑΥΤΑΡΧΙΣΜΟΥ κατά των εργατικών και λαϊκών αγώνων

Με μαζική δίοξη των ναυτεργατών, το αστικό κράτος με τους κατασταλτικούς μηχανισμούς του επιχειρεί να επιβάλει κλίμα να κάμψει τους δικαίους αγώνες των ναυτεργατών. Ακόμα και ολόκληρα πληρώματα πλοίων σέρνονται στο εδώλιο, επειδή συμμετείχαν σε πανεργατικές - πανελλαδικές απεργιακές κινητοποιήσεις.



◆ Στις 17 Μάρτη, στο πολυμελές Πρωτοδικείο Πειραιά, εκδικάστηκε η αγωγή της ναυτιλιακής εταιρείας «Trans World SRL» ενάντια στα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και την ΠΝΟ για τις απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών ενάντια στη μείωση των οργανικών συνθέσεων και στη μαύρη ανασφάλιστη εργασία στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ROPAX 1 και ROPAX 2 στις 2 Ιούνη του 2011.

◆ Στις 18 Μάρτη, στο μονομελές πρωτοδικείο του Πειραιά κατέρρευσε το κατηγορητήριο σε βάρος του προέδρου της ΠΕΜΕΝ, του πρώην προέδρου του «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και του

γραμματέα της ΠΝΟ για τη συμμετοχή τους σε πανελλαδική απεργιακή κινητοποίηση στις 23/2/2011.

◆ Την ίδια μέρα, 18 Μάρτη, στο μονομελές Πλημμελειοδικείο Πειραιά, δικάστηκε για δεύτερη φορά μέσα ένα μήνα ολόκληρο το πλήρωμα του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «SUPERFERRY II» επειδή συμμετείχαν σε πανεργατική, πανελλαδική απεργία στις 16 Απρίλη 2013, ενώ ήταν επιστράτευσης. Το γεγονός ότι και στις δύο δίκες αθώωθηκαν, δεν σημαίνει ότι λύθηκε και το πρόβλημα, καθώς

◆ Με την ίδια βαριά κατηγορία, στις 27 Μάρτη, δικάζεται και το πλήρωμα και του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου «ΘΕΟΛΟΓΟΣ Π», επειδή συμμετείχε στην απεργία της εργατικής Πρωτομαγιάς του 2013, ενώ ήταν σε καθεστώς πολιτικής επιστράτευσης.

◆ Εκεί που γίνεται πραγματική «σφαγή», είναι στα πορθμεία της γραμμής Καβάλας - Θάσου, όπου το επόμενο 3μηνο στα εδώλια των δικαστηρίων θα στηθούν συνολικά 168 ναυτεργάτες και εργαζόμενοι της στεριάς, που τους συμπαραστάθηκαν, με κατηγορητήριο από μηνύσεις της ναυτιλιακής εταιρείας ΑΝΕΘ, για την συμμετοχή και την περιφρούρηση των απεργιακών κινητοποιήσεων το 2012 και 2013 και συνεχίζεται με την απολογία στον ανακριτή άλλων 12 ατόμων για απεργιακή κινητοποίηση του 2014.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

Π.Ε.Μ.Ε.Ν. ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΤΑΞΙΚΑ - ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ

Με τη μαζική συμμετοχή 2.373 μηχανικών στην ψηφοφορία ολοκληρώθηκαν στις 6 Μάρτη οι αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ.

Οι μηχανικοί στήριξαν την «Ενωτική Δημοκρατική Αγωνιστική Συσπείρωση», δίνοντας της 33 έδρες στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ και 24 αντιπροσώπους στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά.

Όσο για τους αντιπροσώπους στην ΠΝΟ, ενώ εκλέχθηκαν επίσης 24, το αντιδραστικό καταστατικό της ομοσπονδίας τους περιορίζει σε 10 (!) για να διατηρείται αδιασάλευτη η κυριαρχία του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, για την συνέχιση της εξυπηρέτησης των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Στο προεδρείο εκλέχθηκαν οι εξής: Πρόεδρος Τσιμπόγλου Σάββας Γεν. Γραμ. Α' Ευαγγελάκης Θανάσης Γεν. Γραμ. Β' Μαγγανάς Γιάννης Ταμίας Κοντός Νίκος

Σε μήνυμά του το Δ.Σ. της ιστορικής ΠΕΜΕΝ, απευθύνει αγωνιστικό χαιρετισμό - κάλεσμα συμπόρευσης προς τους μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους στο δρόμο του αγώνα, της ταξικής πάλης.

Με ανακοίνωση που κυκλοφόρησε καλεί τους μηχανικούς να συμμετάσχουν μαζικά στην Α' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, την Πέμπτη 2 Απρίλη, στις 10:30 το πρωί στην αίθουσα συνελεύσεων της Ένωσης Μηχανικών.

ΝΑΥΤΙΚΑ...ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

♦ Ένας ναυτεργάτης νεκρός και 3 χρωρίς τις αισθήσεις τους ανασύρθηκαν, 26/2, από αμπάρι του με σημαία Μάλτας Φ/Γ πλοίου «KOSMAS V», της ελληνικών συμφερόντων εταιρείας «ADAM MARINE», λίγο πριν αρχίσει η εκφόρτωση του λιθάνθρακα (κάρβουνο) στις εγκαταστάσεις «TITAN» στην Πάτρα. Οι 4 ναυτεργάτες στάλθηκαν σε βέβαιο θάνατο, καθώς μόλις το πλοίο κατέπλευσε στο λιμάνι κατέβηκαν στο αμπάρι, για να πάρουν δείγμα από το φορτίο προκειμένου να ελεγχθεί από την τσιμεντοβιομηχανία, χωρίς κανένα μέτρο προστασίας και χωρίς να έχουν ανοίξει πριν τα καπάκια του αμπαριού για την απαραίτητη εξερεύνηση.

♦ Ελεύθεροι αφέθηκαν, 20/2/15, οι δύο Έλληνες ανθυποπλοίαρχοι και ο Πακιστανός συνάδελφός τους που είχαν απαχθεί από πειρατές στις 3/2/15, μετά από επίθεση στο Δ/Ξπλοίο «Κάλαμος» στη Νιγηρία. Δύο μέρες νωρίτερα, 18/2/15, στην Αργολίδα κηδεύτηκε ο υποπλοίαρχος, που είχε σκοτωθεί κατά την επίθεση.

♦ Τουλάχιστον 65 είναι οι νεκροί από σύγκρουση, 22/2/15, του Ε/Γ «Mostofa» με Φ/Γ πλοίο στον ποταμό Πάντμα, 70 χιλιόμετρα ΒΔ της Ντάκα στο Μπαγκλαντές, όπου είναι ανύπαρκτη τα μέτρα ασφαλείας της ναυσιπλοΐας και ελέγχων της αξιοπλοΐας των πλοίων.

♦ Δεκάδες, ήταν οι νεκροί μετά από σύγκρουση ανάμεσα σε δύο πλοία, 19/2/15, σε ποταμό στη δυτική Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό, 200 χλμ. ΒΑ της πρωτεύουσας Κινσάσα στην επαρχία, που προκλήθηκε από ισχυρό ανεμοστρόβιλο.

♦ Μια έκρηξη που σημειώθηκε, 11/2, στην πλωτή μονάδα παραγωγής αποθήκευσης και εκφόρτωσης FPSO Cidade de São Mateus στη ΝΑ Βραζιλία είχε ως αποτέλεσμα το θάνατο τουλάχιστον 7 και τον τραυματισμό 10, από τους 74 εργαζόμενους.

♦ Άκαρτες απέβησαν οι έρευνες στους χώρους του πλοίου και στη θαλάσσια περιοχή, από παραπλέοντα πλοία και ιδιόκτο αεροπλάνο, 9/3/2015, για τον εντοπισμό του αγνοούμενου 40χρονου Έλληνα Α' μηχανικού του Δ/Ξ «ΜΑΡΑΝ ΚΛΕΙΩ», στο ταξίδι από Βενεζουέλα προς Ινδία.

♦ Τουλάχιστον 21 άνθρωποι πνίγηκαν ενώ 26 ήταν αγνοούμενοι, από τους 209 επιβαίνοντες στο πλοίο «Αυγή Τακόν» που βυθίστηκε 13/3 ανοιχτά της Μιανμάρ εν μέσω κακοκαιρίας όντας υπερφορτωμένο.

♦ Την τελευταία του πνοή άφησε, 21/3, 58χρονος αλλοδαπός ναυτεργάτης, εν ώρα εργασίας πάνω στο Φ/Γ πλοίο «BLUEWINGS» σημαίας Κύπρου, που βρισκόταν αγκυροβολημένο στο λιμένα Θίσβης Βοιωτίας,

ΑΠΛΗΡΩΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ - ΑΠΟΜΟΝΩΜΕΝΑ ΝΗΣΙΑ



Να καταβληθούν άμεσα οι δεδουλευμένοι μισθοί σε όλους τους ναυτεργάτες, όλους τους εργαζόμενους και να εξασφαλισθούν σύγχρονες - ασφαλείς - φτηνές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, ζητούν με Ερώτηση προς τον υπουργό Οικονομίας Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού οι βουλευτές του ΚΚΕ Διαμάντης Μανωλάκου, Χρήστος Κατωΐτης, Μανώλης Συντυχάκης και Σταύρος Τάσος.



«Η απλήρωτη εργασία αποτελεί μάστιγα για τους ναυτεργάτες, γενικότερα για τη λαϊκή οικογένεια. Η ΝΕΛ, η ΑΝΕΚ, η ΑΝΕΚ και άλλες ακτοπλοϊκές εταιρείες δεν καταβάλλουν τους δεδουλευμένους μισθούς των ναυτεργατών.

Χαρακτηριστικά η ΝΕΛ δεν καταβάλλει τους δεδουλευμένους μισθούς σε 500 περίπου ναυτεργάτες.

Τα 11 πλοία της ΝΕΛ παραμένουν ακινητοποιημένα με ευθύνη της εταιρείας και του υπουργείου Ναυτιλίας, δημιουργώντας τεράστια προβλήματα στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Σύμφωνα με καταγγελίες των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ και των μαζικών φορέων των εργαζόμενων, των κατοίκων των νησιών, για μεγάλα χρονικά διαστήματα τα νησιά στο ΒΑ Αιγαίο - Λήμνος, Αη Στράτης, Ικαρία, Σάμο κ.ά. είναι απομονωμένα. Η χρονική διάρκεια του ταξιδιού Πειραιάς - Λήμνος με το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "Νήσος Μύκονος" είναι 22:30 ώρες!

Παραμένει και οξύνεται το πρόβλημα των υπέργηρων - υποσυντήρητων ακτοπλοϊκών πλοίων άνω των 30 ετών, με συχνές βλάβες, καθυστερήσεις και μεγάλους κινδύνους για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Την ίδια ώρα η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, δεσμευμένη με τα εφοπλιστικά συμφέροντα, χρηματοδοτεί τη ΝΕΛ και τις άλλες ακτοπλοϊκές εταιρείες με κρατικές επιδοτήσεις από τη φοροληστεία του λαού. Οι δηλώσεις του υπουργού Ναυτιλίας για μελλοντικές νομοθετικές ρυθμίσεις και τη σύνδεση της εξόφλησης των δεδουλευμένων μισθών των ναυτεργατών με την κρατική χρηματοδότηση στις ακτοπλοϊκές εταιρείες αποτελεί πρόκληση για τους ναυτεργάτες, που δεν μπορούν να αντεπεξέλθουν, να καλύψουν καθημερινές στοιχειώδεις ανάγκες τους.

Η αντι-ναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ - στην ίδια ρότα των

προηγούμενων κυβερνήσεων ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - αφήνει τα νησιά χωρίς πλοία, τους ναυτεργάτες χωρίς δουλειά, δημιουργώντας μεγάλα προβλήματα τόσο στη μετακίνηση των επιβατών όσο και στον εφοδιασμό με προϊόντα τα νησιά.

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι όσο διατηρείται η εξουσία της αστικής τάξης, όσο τα πλοία είναι στα χέρια



Ακόμη και την ώρα που η πορεία των ναυτεργατών περνάει μπροστά από το «ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ» που στην πρόμη του ένα πανό έγραφε «ΠΕΙΝΑΜΕ» εργοδοτικοί κυβερνητικοί συνδικαλιστές της Αυτόνομης Παρέμβασης του ΣΥΡΙΖΑ από το προεδρείο της ένωσης ναυτών, κάνοντας πλάτες στην κυβέρνηση και τους εφοπλιστές, συνέχισαν να συμβουλευόντων απλήρωτους ναυτεργάτες να μη συμμετέχουν στην κινητοποίηση!

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. υπουργός πώς τοποθετείται στις προτάσεις των ναυτεργατών και των μαζικών φορέων των εργαζόμενων των κατοίκων των νησιών:

- Να καταβληθούν άμεσα οι δεδουλευμένοι μισθοί σε όλους τους ναυτεργάτες και σε όλους τους εργαζόμενους.
- Υπεράσπιση και εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας των ναυτεργατών.
- Κατάργηση των Μνημονίων και των Δανειακών Συμβάσεων, απειθαρχία στην εφαρμογή και πάλη για την κατάργηση όλων των αντιλαϊκών μέτρων που μειώνουν μισθούς και συντάξεις, επιβάλλουν αβάσταχτη φορολογία και καταργούν θεμελιώδη εργασιτικά και ασφαλιστικά δικαιώματα.
- Σύγχρονες - ασφαλείς - φτηνές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Απρόσκοπτη, τακτική σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα και δια-νησιωτική σύνδεση για όλη τη διάρκεια του χρόνου. Μείωση των εισιτηρίων και των ναύλων των οχημάτων κατά 50%.
- Οι έλεγχοι της αξιοπλοΐας των πλοίων και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών να γίνεται με κρατική ευθύνη και τη συμμετοχή των ναυτεργατών, των ναυτεργατικών σωματείων, που θα ενισχύουν την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Κατάργηση του άρθρου 220 ν. 4316/2014 (ΦΕΚ 270Α / 24/12.2014) που επιτρέπει στα υπέργηρα - υποσυντήρητα άνω των 30 χρόνων πλοία να εκτελούν ταξίδια στην ακτοπλοΐα, παρότι παραβιάζουν κατάφωρα και αυτούς ακόμα τους ανεπαρκείς κανόνες αξιοπλοΐας, θέτοντας σε αυξημένους κινδύνους τη ζωή επιβατών και ναυτεργατών.
- Αποκλειστικά δημόσια ασφαλή λιμάνια και αεροδρόμια στην υπερρεσία του λαού».

Νέα θυσία στο βωμό του κέρδους του εφοπλιστικού «Μινώταυρου»

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Ανακοινώσεις - πρόκληση

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε η πλοιοκτήτρια εταιρεία, παρά τις καταγγελίες για το «crew list», περιορίστηκε να δηλώσει απλά και μόνο ότι «εκκράζει την οδύνη της για την απώλεια της ζωής ενός μέλους των ναυτικών της και θα σταθεί δίπλα στην οικογένεια του εκλιπόντος. Η HELLENIC SEAWAYS συνεργάζεται με τις εμπλεκόμενες αρχές προκειμένου να διερευνηθούν τα αίτια της πυρκαγιάς»...

Όσον αφορά τον αναπληρωτή υπουργό Ναυτιλίας, Θ. Δρίτσα, σύμφωνα με δελτίο Τύπου του υπουργείου, «... παρακολούθησε την εξέλιξη και την τραγική κατάληξη της πυρκαγιάς. Εξέφρασε τη βαθιά λύπη για το χαμό του άτυχου ναυτικού και τόνισε ότι το γεγονός αυτό πρέπει να μας ενεργοποιήσει όλους. Παράλληλα επικοινωνήσε με την Εισαγγελία (...) για την άμεση διερεύνηση των αιτιών (...)». Η πρόκληση είναι εμφανής: Ο Θ. Δρίτσας, δηλαδή η κυβέρνηση, προσπαθεί να τσουβαλιάσει θύτες και θύματα!

Τα ναυτεργατικά σωματεία

«Μακρύς είναι ο κατάλογος των θυμάτων από ναυτεργάτες και άλλους εργαζόμενους, στο βωμό της κερδοφορίας του εφοπλιστικού Μινώταυρου», επισημαίνουν σε δελτίο Τύπου τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ. Τονίζουν ακόμα: «Το υπουργείο Ναυτιλίας και η ναυτιλιακή εταιρεία HELLENIC SEAWAYS αρνούνται να δώσουν στη δημοσιότητα τη λίστα του πληρώματος (crew list), δυσχεραίνοντας την προσπάθεια για την ανεύρεση και ταυτοποίηση των μελών του πληρώματος.

Τεράστιες οι ευθύνες του ΥΝΑ και των εφοπλιστών για τα μέτρα προστασίας και ασφάλειας, ενώ γίνονται ακόμα βαρύτερες οι ευθύνες τους γιατί από το τραγικό γεγονός του "NORMAN ATLAN-TIC" (σ.σ. του επιβατηγού πλοίου που κάρη στις 28/12 ανοιχτά της Κέρκυρας με 9 νεκρούς και 18 αγνοούμενους) και σε άλλα που έχουν γίνει μέχρι σήμερα, καμία έκθεση συμβάντων δεν έχει δοθεί, κανένα μέτρο δεν έχει παρθεί, για να συγκαλύπτουν την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου».

Καλούν τους εργαζόμενους στεριάς και θάλασσας «να οργανωθούν και να αγωνιστούν για συγκροτημένα εργασιτικά, ασφαλιστικά, κοινωνικά δικαιώματα, για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, για την αντιμετώπιση των προβλημάτων από τη βαρβαρότητα του κεφαλαίου».

ΤΑΞΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ και ΛΑΪΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στην υπηρεσία των λαϊκών αναγκών

ΙΟΝΙΟ: Σε αγωνιστική κινητοποίηση για το σοβαρό ζήτημα της απομόνωσης των νησιών, ως αποτέλεσμα της πολιτικής της φιλοεφοπλιστικής πολιτικής της ΕΕ, σε βάρος των λαϊκών αναγκών, που πιστά υλοποιεί η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και της Τοπικής Διοίκησης, βρίσκονται με αίτημα για τακτικές, ασφαλείς και φτηνές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, βρίσκονται οι εργαζόμενοι και στα νησιά Κεφαλονιά - Ιθάκη, όπου με πρωτοβουλία του τοπικού Εργατικού Κέντρου:

Την Τετάρτη 18 Μάρτη έγινε συγκέντρωση στο Δημοτικό Κινηματογράφο Ιθάκης, όπου συμμετείχαν η ΕΛΜΕ-ΚΙ, ο Εμποροεπαγγελματικός Σύλλογος Κεφαλονιάς και Ιθάκης και ο Σύλλογος Ναυτικών Ιθάκης, ενώ παρέμβαση έκανε επίσης εκπρόσωπος των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων.

Τη Δευτέρα 23 Μάρτη πραγματοποιήθηκε μαζική παρέμβαση στα υπουργεία Παιδείας και Ναυτιλίας, με τη συμμετοχή κεφαλληνιακών συλλόγων στην Αθήνα και αντιπροσωπεία από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, διεκδικώντας παράλληλα με τα γενικά αιτήματα την άμεση ικανοποίηση τοπικών αιτημάτων:

- Άμεσα μέτρα για τους σεισμόπληκτους μαθητές σε σχέση με την εισαγωγή τους σε ΑΕΙ - ΤΕΙ, ασφαλείς σχολικές εγκαταστάσεις.
- Καθημερινά δρομολόγια από Ιθάκη και Κεφαλονιά προς Πάτρα και Κυλλήνη, χειμώνα-καλοκαίρι.
- Τακτική καθημερινή σύνδεση των δύο νησιών.
- Όχι στην ιδιωτικοποίηση του αεροδρομίου της Κεφαλονιάς.

Ν. ΑΙΓΑΙΟ: Την άμεση λύση του ακτοπλοϊκού προβλήματος στα νησιά των Κυκλάδων και των μικρών νησιών της Δυδοκανήσου απαιτήσε η «Λαϊκή Συστήριση», στο Περιφερειακό Συμβούλιο που έγινε στις 2 Μάρτη στη Σύρο.

«Κάθε φορά που μπαίνει το ζήτημα του ακτοπλοϊκού μας μιλάτε για τη νησιωτικότητα... Δεν πάει άλλο. Η Κάσος έχει μείνει χωρίς βατόδρομο, το ίδιο και η Ανάφη.

Η περιπέτεια των τριών ημερών που χρειάστηκαν για τη μετάβαση από Σαντορίνη στη Σύρο και επιστροφή για τη συμμετοχή του στο Περιφερειακό Συμβούλιο, αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα της ενδονησιωτικής απομόνωσης.

ΛΗΜΝΟΣ: Για πολλοστή φορά και μάλιστα για τρεις εβδομάδες τώρα, η Λήμνος και ο Αϊ Στράτης έχουν μείνει χωρίς ακτοπλοϊκή σύνδεση με την Κεντρική Ελλάδα. Αυτό επισημαίνει σε ανακοίνωσή της η Τομεακή Επιτροπή Λήμνου του ΚΚΕ σε ανακοίνωσή της, στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρει:

«Η νέα συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και ο υπουργός Ναυτιλίας δεν δίνουν λύση επικαλούμενοι νομικά κωλύματα. Δεν δίνουν λύση, γιατί δεν θέλουν να θίξουν τα συμφέροντα των εφοπλιστών και των τραπεζών, ούτε να έρθουν σε ρήξη με την Ευρωπαϊκή Ένωση και τους κανονισμούς για την απελευθέρωση της ναυσιπλοΐας (καμποτάζ).

Στο τοπικό προεκλογικό πρόγραμμα του ΣΥΡΙΖΑ για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες μιλούσαν για διεύρυνση των επιδοτήσεων. Αυτές είναι επιδοτήσεις που πλήρωσαν οι εργαζόμενοι από τη φορολόγησή τους, αλλά καράβια οι Λημνιοί και οι άλλοι νησιώτες δεν βλέπουν.

Καλούμε τα Σωματεία των εργαζόμενων, τους Συλλόγους των αγροτών και των ΕΒΕ της Λήμνου σε κοινό αγώνα με τους άλλους νησιώτες και τους ναυτεργάτες.

Να διεκδικήσουμε καθημερινή ακτοπλοϊκή σύνδεση με την Κεντρική και τη Βόρεια Ελλάδα. Επαναφορά του δρομολογίου της Θεσσαλονίκης».



Πέθανε άνθρωπος στην Ανάφη και δεν υπήρχε δυνατότητα μεταφοράς του. Σίκινος και Φολέγανδρος έχουν μια φορά τη βδομάδα. Εδώ και τώρα χρειάζεται πολιτική λύση, τόνισε στην τοποθέτησή του ο εκπρόσωπος της «Λαϊκής Συστήρισης».

Υπενθυμίζουμε το ψήφισμα που κατέθεσε η «Λαϊκή Συστήριση» στο Περιφερειακό Συμβούλιο στις 18-11-2014 και το οποίο δεν έγινε αποδεκτό από την πλειοψηφία, που αποτελούν όλες μαζί οι δυνατόιες ευρωμνημόνια στην Τοπική Διοίκηση.

ΣΑΜΟΣ: Συμπάρταση στους απλήρωτους ναυτεργάτες της ΝΕΛ και στις πολύπαδες οικογένειές τους, εκφράζουν συνδικάτα και μαζικοί φορείς, όπως τα Εργατικά Κέντρα Πειραιά, Λαυρίου, Σάμου, Λέσβου, το Σωματείο Ξενοδοχειακών Πλοίων και Συναφών Επαγγελματιών Ικαρίας - Φούρνων, ο Σύλλογος Εργαζομένων του Νοσοκομείου Σάμου, οι τοπικές γραμματείες του ΠΑΜΕ, η Λαϊκή Επιτροπή Πειραιά και η Επιτροπή Ανέργων Πειραιά, οι σύλλογοι γυναικών της ΟΓΕ Πειραιά, Σάμου, Μυτιλήνης, Καρλοβάσου, διεκδικώντας ταυτόχρονα την ικανοποίηση της καθολικής απαίτησης των νησιωτών εργαζομένων για σύγχρονες, ασφαλείς, τακτικές, ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

«Οι εργαζόμενοι, άνεργοι, συνταξιούχοι, που βρεθήκαμε σήμερα 12 Μάρτη 2015 στην Πλατεία Καρλοβάσου για να εκφράσουμε την αμείριστη συμπαράσταση και αλληλεγγύη μας, στους απλήρωτους ναυτεργάτες του πλοίου ΜΥΤΙΛΗΝΗ της ΝΕΛ, αλλά και στην εξασφάλιση τακτικής, σύγχρονης, ασφαλούς και φθηνής ακτοπλοϊκής συγκοινωνίας με Πειραιά και Θεσσαλονίκη

Διαπιστώνουμε ότι τα προβλήματα στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και στα εργασιτικά δικαιώματα των ναυτεργατών, όχι μόνο παραμένουν και με την καινούρια συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, αλλά και μεγαλώνουν. Η υποποίηση των κανονισμών της Ε.Ε. και των εφαρμοστικών νόμων, που προστάτουν τα κέρδη του εφοπλιστικού κεφαλαίου και χτυπούν αλύπητα τα εργατικά δικαιώματα, όχι μόνο δεν αμφισβητούνται αλλά εφαρμόζονται κατά γράμμα.

Το αδιέξοδο δεν είναι στο αυτονόητο, να πληρωθούν δηλαδή οι ναυτεργάτες αυτά που έχουν δουλέψει και που παράνομα τους παρακρατεί η εταιρεία για πολλούς μήνες, αλλά στην φιλοεφοπλιστική πολιτική τους.»

ΛΑΥΡΙΟ: Την έμπρακτη συμπαράσταση στους ναυτεργάτες της ΝΕΛ στα πλοία «ΑΚΟΥΑ ΣΠΙΡΙΤ» και «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ», εξέφρασε το Εργατικό Κέντρο Λαυρίου, που τους επισκέφθηκε στο λιμάνι της πόλης και σε ανακοίνωσή του αναφέρει:

«Είναι αυτή η γνωστή φάρα των εφοπλιστών που απολαμβάνουν τη φοροαυλία και βγάζουν δις. ευρώ στις πλάτες των εργαζομένων. Είναι αυτοί που στο όνομα της φιλανθρωπίας πετάνε μίχουλα στους άνεργους και τα παιδιά τους και από την άλλη έχουν κακοπληρωμένα πληρώματα. Τους έχει γίνει συνήθεια να τρώνε τις παχιές επιδοτήσεις των άγονων γραμμών και να μην πληρώνουν τους ναυτεργάτες που θαλασσοπνίγονται.

Αγωνιζόμαστε για δημόσια, ασφαλή ακτοπλοϊκή συγκοινωνία με δρομολόγια 365 μέρες το χρόνο, που θα σχεδιάζεται κεντρικά και θα υπηρετεί τις σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων».



ΙΚΑΡΙΑ: Σε επιστολή του προς τις Κοινοβουλευτικές Ομάδες των Κομμάτων, την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου και τα Μέσα Ενημέρωσης, ο εκλεγμένος με τη «Λαϊκή Συστήριση» Δήμαρχος Ικαρίας, Στέλιος Σταμούλος, μεταξύ άλλων αναφέρει:

Σήμερα επαναλαμβάνεται το συνηθισμένο έργο των τελευταίων χρόνων, του αποκλεισμού των λιμάνων των νησιών μας τους χειμερινούς μήνες.

Εκφράζοντας την αμείριστη στήριξή μας στους εργαζόμενους του πλοίου «Μυτιλήνη», δηλώνουμε ότι στηρίζουμε τον αγώνα που κάνουν οι ναυτεργάτες για δουλειά με δικαιώματα και για να πληρωθούν τα δεδουλευμένα τους.

Η πολιτική που αφήνει τα νησιά μας χωρίς πλοία είναι ίδια με αυτή που αφήνει τους ναυτεργάτες χωρίς μισθούς και δουλειά. Είναι η πολιτική που εξυπηρετεί τα κέρδη των εφοπλιστών και όχι τις ανάγκες νησιωτών και ναυτεργατών. Είναι η πολιτική της ΕΕ για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, πολιτική που υπονομιώνει όλες τις κυβερνήσεις όλα αυτά τα χρόνια.

Πιστεύοντας ότι οι Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες είναι κοινωνικό αγαθό και έτσι πρέπει να αντιμετωπίζονται, καταγγέλλουμε την πολιτική του ερωμνημόδρου, που υπεραισιάζει τα κέρδη και αφήνει τους εργαζόμενους απλήρωτους, στο έλεος των εφοπλιστών. Η σημερινή κυβέρνηση πρέπει να πάρει πίσω όλους τους νόμους που είναι υπέρ των εφοπλιστών και απελευθερώνουν τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Έχουμε κάνει σαφές εδώ και χρόνια ότι ουσιαστική λύση προς όφελος των νησιωτών, στο τομέα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών δε μπορεί να υπάρξει αν οι συγκοινωνίες δεν αντιμετωπισθούν από το κράτος και τις κυβερνήσεις ως κοινωνικό αγαθό, μέσα από ένα αποκλειστικά δημόσιο Εθνικό Φορέα Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών που θα διασφαλίσει:

- Απρόσκοπτη σύνδεση των νησιών μας με το Πειραιά και μεταξύ τους χειμώνα - καλοκαίρι.
- Ναύλα προσία στους επιβάτες που θα συμβαδίζουν με τις αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις της πλειονότητας των Ελλήνων εργαζομένων.
- Ασφαλή και γρήγορα ταξίδια με σύγχρονα και ασφαλή πλοία.

Όστόσο σήμερα είναι άμεση ανάγκη να ληφθούν επείγοντως μέτρα ώστε να μην διακοπεί η σύνδεση των νησιών μας με τον Πειραιά καθώς και να εξασφαλιστεί η τακτική σύνδεση με τον Πειραιά και την Θεσσαλονίκη σε πάγια βάση ανεξαρτητών των σχεδιασμών των ακτοπλοϊκών εταιριών».

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση

ΣΥΝΤΑΞΣΕΤΑ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπευθύνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίνας 19, Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ.: 210 - 41 70 479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 23 Μάρτη 2015

Ευθύνες στην εργοδοσία Δήλωση του βουλευτή του ΚΚΕ Χρ. Κατωΐτη

Στον τόπο του δυστυχήματος, βρέθηκε άμεσα ο βουλευτής του ΚΚΕ Χρήστος Κατωΐτης, ο οποίος τόνισε: «Ως ΚΚΕ εκφράζουμε τα θερμά συλλυπητήρια στην οικογένεια του ηλεκτρολόγου, ο οποίος απανθρακώθηκε απ' αυτό το εργατικό δυστύχημα. Μιλήσαμε με τον επικεφαλής του λιμενικού, ο οποίος μας διαβεβαίωσε ότι δεν υπάρχει άλλος νεκρός στο καράβι. Ωστόσο, εμείς θέλουμε να διερευνηθεί εξονυχιστικά και το καράβι. Βεβαίως τονίζουμε και πάλι την ανάγκη των μέτρων υγιεινής και ασφάλειας, προκειμένου να μη θρηνούμε θύματα. Οι ευθύνες ανήκουν στην κυβέρνηση και βεβαίως στην εργοδοσία, που δεν παίρνει τα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας τα οποία κοστίζουν, όμως χάνονται ζωές εργαζομένων κάθε τόσο».

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Απόφαση που δείχνει
ανταγωνισμούς για
το λιμάνι του Πειραιά

Στο πλαίσιο των έντονων ανταγωνισμών των μονοπωλιακών επιχειρηματικών ομίλων που είναι σε πλήρη εξέλιξη, γύρω από υποδομές - «φιλέτα» της χώρας, όπως είναι το λιμάνι του Πειραιά, δόθηκε στη δημοσιότητα στις 23.03.2015 η απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία χαρακτηρίζει ασυμβαστές τις κρατικές ενισχύσεις που δόθηκαν με τη μορφή φοροαπαλλαγών στην θυγατρική εταιρεία ΣΕΠ της COSCO στο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων του Πειραιά. Στη σχετική ανακοίνωση η ΕΕ σημειώνει μεταξύ των άλλων και τα εξής: «ορισμένα φορολογικά πλεονεκτήματα που χορηγήθηκαν από την Ελλάδα υπέρ του φορέα εκμετάλλευσης του λιμενικού Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά Α.Ε. (PCT) και στη μητρική του εταιρεία Cosco Pacific Limited (Cosco) παρείχαν στους δικαιούχους με ένα αθέμιτο πλεονέκτημα έναντι των ανταγωνιστών τους, κατά παράβαση των κανόνων της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις. Τα οφέλη αυτά περιλαμβάνουν φορολογικές απαλλαγές και προτιμησιακή λογιστική μεταχείριση. Οι εταιρείες πρέπει τώρα να εφοφίσουν το πλεονέκτημα που έλαβαν στο ελληνικό κράτος.»

Κατά την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, οι ρυθμίσεις αυτές προσφέρουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στην ΣΕΠ, τη θυγατρική δηλαδή που έχει συστήσει η COSCO για να παραλάβει την προβλήτα, κατά παράβαση των κανόνων της ΕΕ για κρατικές ενισχύσεις και ζητά από την κυβέρνηση να ανακτήσει αυτά τα ποσά.

ΚΛΙΜΑΚΩΣΗ
ΑΥΤΑΡΧΙΣΜΟΥ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Αντιπροσωπεία της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ - εκπροσώπων των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδος, πραγματοποίησαν, 13 Μάρτη, παρέμβαση στον Υπουργό Δικαιοσύνης κ. Παρασκευόπουλο.

Ενημέρωσαν τον Υπουργό για την βιομηχανία διώξεων ενάντια στο δικαίωμα της απεργίας σε βάρος συνδικάτων και εργαζομένων, αλλά και των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, που παλεύουν ενάντια στη μεγαλοεργοδοσία και τους επιχειρηματικούς ομίλους.

Υπογράμμισαν ότι δικάζονται και σε πολλές περιπτώσεις καταδικάζονται εκπρόσωποι συνδικαλιστικών οργανώσεων και εργαζόμενοι με το επαισύντο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης και με άλλες χυλεμένες κατηγορίες. Έχουν στοχοποιήσει τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ και άλλους εργαζόμενους που συμμετέχουν σε απεργίες, συγκεντρώσεις, συλλληγή τήρια.

Στόχος και επιδίωξη είναι:

- α) Να τρομοκρατήσουν τους εργαζόμενους με διώξεις και απολύσεις, να επιβάλουν το νόμο του κεφαλαίου «θα κάνεις ότι σου λέω, θα παραινεις όσα σου δίνω».
β) Να υπονομεύσουν την λειτουργία του συνδικαλιστικού κινήματος με απευθείας κρατική και παρακρατική παρέμβαση. Να εξαντλήσουν και να χειραγωγήσουν τα σωματεία για να προωθήσουν την αντιλαϊκή βάρβαρη πολιτική που ζει ο εργαζόμενος λαός.
Η αντιπροσωπεία απαιτήσει να σταματήσει όλη αυτή η βιομηχανία διώξεων και καταδικαστικών αποφάσεων.

Ο υπουργός δε δεσμεύτηκε για καμία λύση που να βάζει φρένο στις διώξεις συνδικάτων, συνδικαλιστών και εργαζομένων.

Τις δικαστικές διώξεις συνδικαλιστών καταδικάζει με ψήφισμα της Γενικής Συνέλευση της ΠΕΣ-ΝΑΤ και δηλώνει:

«Στεκόμενοι αλληλέγγυοι σε κάθε αγωνιστική κινητοποίηση για τα δικαιώματα της εργατικής τάξης, δηλώνουμε την πεποίθησή μας ότι το δικαίωμα στην απεργία προστατεύεται και ανακτάται στην πράξη από την άσκηση αυτού του δικαιώματος και από τον ενωμένο ταξικό αγώνα των εργαζομένων, του λαού.»

Ενισχύστε το ΠΑΜΕ και Οικονομικά

Η Εκτελεστική Γραμματεία του ΠΑΜΕ καλεί την εργατική τάξη της χώρας μας να δώσουν μαχητική, αποφασιστική απάντηση στην αντιλαϊκή πολιτική.

Η οικονομική ενίσχυση του ΠΑΜΕ θα δυναμώσει τον ταξικό προσανατολισμό, τον ταξικό αγώνα. Η οικονομική του αυτοτέλεια δίνει ένα ακόμα γερό χτύπημα στην γραμμή των κοινωνικών διαλόγων, του συμβιβασμού, της υποταγής.

Το ΠΑΜΕ δεν έχει άλλους πόρους πέρα από τα εργατικά σωματεία, τις ομοσπονδίες, τα εργατικά κέντρα, τους συνδυασμούς, τις επιτροπές αγώνα στους χώρους δουλειάς, τις επιτροπές στις συνοικίες, τις εργατογειτονίες. Το κεφάλαιό του είναι οι θέσεις του, η δράση του.

Στο δρόμο του αγώνα για τις
δικεκδικήσεις των ναυτεργατών

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Καμία αναμονή.

Σχεδιάζουμε την δράση μας για το
επόμενο διάστημα διεκδικώντας :

Για την ανεργία

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ
• Έκτακτο επίδομα 1.000 ευρώ, για όλους τους άνεργους.
• Επίδομα ανεργίας στο 80% του βασικού μισθού στην αντίστοιχη ειδικότητα, για όλους τους άνεργους, για όσο διαρκεί η ανεργία.
• Ο χρόνος ανεργίας να υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος ασφάλισης.
• Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενεινών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
• Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.
• Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας.
• Να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου.

Για τις ΣΣΕ

και το Εισόδημα:

- Κατάργηση των Μνημονίων, των Δανειακών Συμβάσεων και των εφαρμοστικών νόμων που μειώνουν μισθούς και συντάξεις, επιβάλλουν αβάσταχτη φορολογία και καταργούν θεμελιακά εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα.
• Υπεράσπιση και εφαρμογή της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και των Κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων, ουσιαστικές αυξήσεις των μισθών και των συντά-

ξεων. Να καταβληθούν άμεσα οι δεδουλευμένοι μισθοί σε όλους τους εργαζόμενους.

- Πλήρη-σταθερή εργασία για όλους, με μείωση του εργασιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
• Υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας και των συνδικαλιστικών ελευθεριών.
• Κατάργηση του ν.2687/53, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων και του συνόλου της αντεργατικής - αντιδημοκρατικής νομοθεσίας. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να



μη εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.

- Κατάργηση του κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών της χώρας.
• Κατάργηση του αφορολόγητου των εφοπλιστών, αύξηση της φορολογίας του μεγάλου κεφαλαίου με 45%
• Κατάργηση των φορολογικών χαρτασιών που επιβλήθηκαν στις λαϊκές οικογένειες.
• Σύγκροτες - ασφαλείς - φτηνές Ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Απρόσκοπτη, τακτική σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα

και δια-νησιωτική σύνδεση για όλη τη διάρκεια του χρόνου. Μείωση των εισιτηρίων και των ναύλων των οχημάτων κατά 50%. Αποκλειστικά δημόσια ασφαλή λιμάνια και ναυπηγεία στην υπηρεσία του λαού.

- Αποκλειστικά δημόσιο - δωρεάν ενιαίο εκπαιδευτικό σύστημα. Αποκλειστικά δημόσια - δωρεάν ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση για όλους της ναυτεργάτες. Κατάργηση του Π.Δ 141/2014 για την ίδρυση ιδιωτικών ναυτικών σχολών και κέντρων μετεκπαίδευσης (ΝΕΚΕ).

Για την κοινωνική ασφάλιση

- Να καταβληθεί η 13η και 14η σύνταξη σε όλους τους ναυτεργάτες σταθεροχούους .

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο ΝΑΤ και αύξηση των εισφορών τους. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει της εφοπλιστές από της ασφαλιστικές εισφορές.

- Αποκλειστικά δημόσιο - δωρεάν σύστημα υγείας -πρόνοιας. Η λειτουργία του Οίκου Ναύτη να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της ναυτεργατικής - εργατικής οικογένειας. Κατάργηση της εισφοράς στον κλάδο Υγείας, κατάργηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Ουσιαστικά μέτρα για την Υγιεινή και Ασφάλεια.

- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως Βαρύ - Ανθυγιεινό και Επικίνδυνο. Ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

- στους άνεργους. Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.
• Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 251/1999.

- Οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

Κινητοποιήσεις των εργαζομένων
στη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία

Με παρεμβάσεις στα υπουργεία, Ναυτιλίας την Τετάρτη 18 Μάρτη το πρωί και Εργασίας την Πέμπτη 19 Μάρτη, συνέχισαν τις κινητοποιήσεις τους οι εργαζόμενοι της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, που συσπειρώνονται στο ταξικό Συνδικάτο Μετάλλου και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Αττικής, και τα σωματεία Ναυπηγοεπισκευαστικών και των εργαζομένων στα Ναυπηγεία Σκαρμαγαγκά «Η Τρίαινα», επιδιίδοντας υπόμνημα με τα αιτήματά τους για:

- Επίδομα ανεργίας στα 600 ευρώ, για όλο το διάστημα της ανεργίας, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
• Έκτακτο βοήθημα του Πάσχα για όλους τους άνεργους.
• Καταβολή τώρα σε όλους τους εργαζόμενους της Ν/Ε Βιομηχανίας του εποχικού επιδόματος, σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 3041/21-10-2014 απόφαση του ΔΣ του ΟΑΕΔ.
• Ιατροφαρμακευτική κάλυψη όλων

των ανέργων και των οικογενεινών τους χωρίς καμία προϋπόθεση.

- Αναστολή κάθε υποχρέωσης προς τράπεζες και Δημόσιο. Διαγραφή των χρεών από τόκους.
• Να καταργηθούν άμεσα όλοι οι α-



ναυπηγικοί νόμοι που τσακίζουν τις Συλλογικές Συμβάσεις.

- Κατάργηση όλων των αντισφαλι-

στικών νόμων και των εφαρμοστικών νόμων που κατακρούργησαν την Κοινωνική Ασφάλιση και τις συντάξεις.

Από την πλευρά του ο αναπληρωτής Υπουργός ναυτιλίας Θ. Δρίτσας, αναγνώρισε την ορθότητα των αιτημάτων και της διαπίστωσης των συνδικάτων για την κατάσταση που επικρατεί στη Ναυπηγική Βιομηχανία και αναπαράγουν τα οξυμένα προβλήματα της Ναυπηγικής Βιομηχανίας.

προκειμένου να παρέμβει, για την επίλυση όμως ορισμένων επιμέρους αιτημάτων των συνδικάτων.

Για το συνολικότερο ζήτημα της παραγωγικής ανασυγκρότησης της Ναυπηγικής Βιομηχανίας, σημείωσε ότι η κυβέρνηση θα χρειαστεί ορισμένους μήνες για να ξεκινήσει τη σχετική διαδικασία, υπό την προϋπόθεση του γενικότερου περιβάλλοντος που θα διαμορφωθεί στην ΕΕ από τη διαπραγμάτευση της συγκυβέρνησης και των «θεσμών».

Όπως καταγγέλλουν τα συνδικάτα, η κυβέρνηση εξαντλεί τις όποιες παρεμβάσεις της στα όρια και στα πλαίσια των αποφάσεων της ΕΕ, αποφάσεις που γεννούν και αναπαράγουν τα οξυμένα προβλήματα της Ναυπηγικής Βιομηχανίας.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ
Προς
όλους τους
ναυτεργάτες

Αγαπητέ Συνάδελφε
41 χρόνια η «Ν» εμψυχώνει τους ναυτεργάτες, συμβάλλει στη διαφώτιση και στην οργάνωση της πάλης τους, ακόμα και στις πιο δύσκολες συνθήκες. Όσο και αν πολεμήθηκε και πολεμείται στέκεται πάντα όρθια, με ψηλά τη σημαία της ταξικής πάλης μέχρι την κατάρρευση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Στις σημερινές συνθήκες της γενικευμένης επίθεσης του κεφαλαίου, των πολιτικών τους εκπροσώπων και της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενάντια στα δικαιώματα και τις κατακτήσεις των εργαζομένων, του αποκλεισμού και της αποσιώπησης των αγώνων του ταξικού εργατικού κινήματος από τα αστικά ΜΜΕ, ο ρόλος της «Ν» δεν είναι μόνο αναγκαίος, αλλά και αναγκατάστατος.

Στις πιο κρίσιμες στιγμές η εφημερίδα μας, με συνέπεια προειδοποίησης - ενημέρωσε, πήρε τη μόνη σωστή θέση για την Ευρωπαϊκή Ένωση, με το «ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ», «ΟΧΙ ΣΤΟ ΜΑΑΣΤΡΙΧΤ», «ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΑΡΣΗ ΤΟΥ ΚΑΜΠΟΤΑΖ». Σε αυτήν τη βάση στήριξε αγώνες του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος με συγκεκριμένα αιτήματα, προκειμένου να δυσκολέψει την εφαρμογή των κοινοτικών αποφάσεων.

Έτσι και σήμερα, που αυτές οι δυνάμεις καλλιεργούν φόβο, απογοήτευση, μειωμένες ελπίδες, και μεγάλα ερωτήματα, για το αν υπάρχει πραγματική διέξοδος, η «Ν», που δεν είναι μόνο βήμα ενημέρωσης και προβολής των αγώνων μας αλλά και μαχητικός υποστηρικτής των αιτημάτων και του δικαίου των εργαζομένων, απαντά ότι η ελπίδοφόρα διέξοδος βρίσκεται:

- Στην πάλη για ανάκτηση των απωλειών, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.
► Άμεση κατάργηση όλων των μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων τους.
► Καμιά ανοχή στη νέα συμφωνία κυβέρνησης - ΕΕ για επέκταση του μνημονίου.
► Ρήξη με τους δυνάστες του λαού μας, την ΕΕ, το κεφάλαιο και την εξουσία τους.

Αγαπητέ Συνάδελφε,
Απέναντι σε κεφάλαιο, ΕΕ, συγκυβέρνηση, που διαθέτουν τεράστιους πόρους, ισχυρή προπαγανδιστική μηχανή για τη διαφήμιση και διάδοση της πολιτικής τους και των θέσεών τους, η μελέτη, η διάδοση, η αξιοποίηση της «Ν» στις σημερινές συνθήκες έχουν τεράστια σημασία.

Η «Ν» γράφεται και τυπώνεται από τα χέρια και τον ιδρώτα των ναυτεργατών, δεν έχει άλλους πόρους εκτός από το υστέρημα των ναυτεργατών. Μπορούμε να την εμπλουτίσουμε με θεματολογία, αρθρογραφία από την πείρα της δουλειάς, να είμαστε «ρεπόρτερ» και «ανταποκριτές» από το χώρο δράσης μας (καράβια - ΚΕΣΕΝ - Ναυτικές Σχολές - ΝΑΤ - Οίκο Ναύτου - Συνταξιούχους).

Πειραιάς, Μάρτης 2015
Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς
Η Γραμματεία της ΝΣΚ και η
Συντακτική Επιτροπή της «Ν»

Για τις αρχαιρεσίες της ΠΕΝΕΝ

Το παραλήρημα του προέδρου Α. Νταλακογιώργου και του γραμματέα Ν. Κροκίδη του Δ.Σ. της ΠΕΝΕΝ μέσα από το δελτίο τύπου στις 6/3/2015 για τις αρχαιρεσίες στην Ένωση Ναυτών, εκφράζει το μίσος των ίδιων και των εφοπλιστών ενάντια στους ναύτες, γενικότερα στους ναυτεργάτες, την ταξική πάλη, το ΚΚΕ, το ΠΑΜΕ και το ταξικό εργατικό κίνημα.

Η μαζική ανεργία, η φτώχεια η εξαθλίωση, οι εκβιασμοί, οι απειλές, οι απολύσεις ναυτών από τα καράβια, οι επιλεκτικές διαγραφές μελών της ΠΕΝΕΝ με πρόσχημα «οφειλές συνδρομών» και «έλλειψη θαλάσσιας υπηρεσίας» και ο αποκλεισμός από τις αρχαιρεσίες της Ένωσης Ναυτών του Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών από τους εφοπλιστές και τους εργοδοτικούς και κυβερνητικούς συνδικαλιστές της Αυτόνομης Παρέμβασης - του ΣΥΡΙΖΑ, που συγκροτούν την πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ, αποτελεί «...θρίαμβο των δημοκρατικών διαδικασιών...»!

Οι άθλιες αναφορές και οι κατηγορίες των εργοδοτικών και κυβερνητικών συνδικαλιστών του Δ.Σ. της ΠΕΝΕΝ ενάντια στους ναύτες που συμμετείχαν ως «μεμονωμένοι υποψήφιοι» στις αρχαιρεσίες της Ένωσης Ναυτών, ποιοι ψήφισαν... το «κομματικό συνδικαλισμό» κ.ά. θυμίζουν τις μαύρες εποχές του μακροθεωδωρισμού και του συνδικαλιστικού του Α2 της ασφάλειας, το φακέλωμα και την εξόντωση ναυτεργατών.

Με απύθευτο θράσος, τα ναυάγια της ταξικής πάλης εκτελούν το συμβόλαιο που έχουν με τους εφοπλιστές και την αστική τάξη, για το χτύπημα ΚΚΕ και του ταξικού εργατικού κινήματος.

Το αποτέλεσμα των αρχαιρεσιών στην ΠΕΝΕΝ είναι προϊόν της συνεργασίας του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού και των μηχανισμών των εφοπλιστών.

Σε αυτές τις συνθήκες έντασης της επιθετικότητας των εφοπλιστών και της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ενάντια στους ναυτεργάτες οι λοστρόμοι, οι ναύτες, οι μαραγκοί, τα τζόβανα που συσπειρώνονται στις γραμμές του ΠΑΜΕ, προετοιμαζόμενα ολόπλευρα για να δώσουμε τις μάχες που έχουμε μπροστά μας, για την αλλαγή του συσχετισμού στην ΠΕΝΕΝ και γενικότερα στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος.

Ενεργός στήριξη από τον ΣΕΒ και ανοχή από την ηγεσία της ΓΣΕΕ στη συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ

Να υποστηριχθεί η λίστα Βαρουφάκη «με σθεναρότητα και πίστη από το πολιτικό σύστημα» ζητά ο Σύνδεσμος Επιχειρησών και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), ο οποίος εμφανώς ικανοποιημένος από τη συνέχιση της αντιλαϊκής πολιτικής της πολιτικής ενίσχυσης των επιχειρηματικών ομίλων, δηλώνει πως «υποστηρίζει ενεργά όλες τις μεταρρυθμίσεις που επεδιώκουν ελκυστικό επενδυτικό περιβάλλον, απελευθερώνουν δημιουργικές δυνάμεις, στηρίζουν την υγιή επιχειρηματικότητα και δημιουργούν θέσεις εργασίας, βάζοντας τα θεμέλια για τον αναπτυξιακό μετασχηματισμό, με άξονες την παραγωγικότητα, τη γνώση, την εξωστρέφεια, την ποιότητα και την καινοτομία».

Για αυτούς τους λόγους στηρίζει και τη συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, αφού θεωρεί πως «η μεταρρυθμιστική ατζέντα της κυβέρνησης, όπως αυτή καταγράφεται στη λίστα του υπουργείου Οικονομικών, δημιουργεί προδοκίες για την πολυπόθητη κοινωνική και οικονομική

ανάκαμψη. Άλλωστε εμπεριέχει αρκετά από όσα δεν έγιναν και πολλά από αυτά που πρέπει να γίνουν. Αρκετά να υποστηριχθεί με σθεναρότητα και πίστη από το πολιτικό σύστημα, τους κοινωνικούς εταίρους και τους πολίτες».

Οι βιομηχανοί κρίνουν σαν ελπιδοφόρα για τα συμφέροντά

Η συμφωνία με τους Ευρωπαίους εταίρους μας δημιουργεί τις προϋποθέσεις να κοιτάξουμε μπροστά με ελπίδα και ρεαλισμό».

Πίστωση χρόνου στην κυβέρνηση εμφανίζεται να δίνει η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ, με τον πρόεδρό της Γ. Παναγόπουλο να δηλώνει μετά την συνάντησή «περιμένουμε στο προσεχές διάστημα ώστε να ληφθούν οι απαραίτητες εκείνες νομοθετικές πρωτοβουλίες που θα επανασυστήσουν το πλαίσιο των συλλογικών διαπραγματεύσεων... Οι προθέσεις είναι καλές αλλά βεβαίως η υλοποίηση είναι αυτή που θα μας δώσει τη δυνατότητα να πούμε το τελικό μπράβο.»

Όλα αυτά λέγονται την ίδια στιγμή που ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ μιλώντας για το περιοχόμενο της συζήτησης που είχε προηγηθεί είπε ότι «ο Υπουργός μας έδωσε ένα γενικό περίγραμμα προθέσεων στα πλαίσια μιας δημοκρατικής ασφάλειας όπως είναι και η συμφωνία με τους δανειστές».



ΨΗΦΙΣΜΑ Γ.Σ. ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Τα προηγούμενα χρόνια -κι όχι μόνο της οικονομικής κρίσης- το σύνολο των Ναυτεργατών και ιδιαίτερα των ειδικότητας των Μάγειρων, Θαλαμηλάδων, Τροφοδοσίων, Λογιστών, δέχτηκαν επίθεση γενικευμένη από την εργοδοσία, που ανοιχτά απαιτούσε, τον διαχωρισμό τους σε σχέση με τις ειδικότητες Μηχανοστασίου - Γέφυρας, την πλήρη κατάργηση των δικαιωμάτων τους που προκύπτουν από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, με τελικό στόχο, να μετατραπούν σε χαμηλόμισθους "ανταγωνιστικούς, ευέλικτους" κ.λπ.

Αντλώντας εμπειρία και διδάγματα από την Ποτιστόρα ναυτιλία, ανατρέχοντας στο παρελθόν, διαπιστώνουμε το μέγεθος της κοροϊφίας, που περιέχει το πάντα διαχρονικό επιχείρημα του ανταγωνισμού, που δεν "επιτρέπει" στη μεγαλύτερη ναυτιλία του κόσμου την απασχόληση Ελλήνων με Δικαιώματα.

Η διακίνηση πληρωμάτων μεταξύ Ατζέντδων και Ναυτιλιακών Εταιρειών ανά το κόσμο είναι ο «επίσημος και αποδεκτός τρόπος» για τη μεγάλη μας Ναυτιλία, αποσπώντας εκατομμύρια δολάρια από την ανάγκη και την αγωνία αλλοδαπών (και όχι μόνο) να εργαστούν, επικαλούμενοι τους νόμους της ελεύθερης αγοράς, και την ιδιαιτερότητα της ναυτιλίας ως μια δραστηριότητα εκτός εθνικών ορίων.

Οι κυβερνήσεις διευκόλυναν αυτές τις πρακτικές και όχι μόνο διέδωσαν προκλητικά τις φοροαπαλλαγές των εφοπλιστών, αλλά θεωρούσαν υποχρέωση τους κάθε φορά που αναλάμβαναν την εξουσία να αλλάζουν το θεσμικό πλαίσιο εις βάρος των Ναυτεργατών (εγκριτικές πράξεις - άρση του sabato - Ν.4150- υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.) συνειδητοποιώντας από τους γνωστούς «ειδικούς» ΜΜΕ, επιμελητήρια, ΣΕΤΕ, γνωστούς Εμποροναυτιλίας κ.ά., με κοινό χαρακτηριστικό την αλλοίωση στη πρόταση «ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΣ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ» και πάντα η λύση που προτείνουν, πλεγμένη στο γαϊτανάκι της λιτότητας, των μειώσεων μισθού, της ληστείας των συντάξεων, κι ως πέφτει η κατανάλωση κι ως κλείνουν τα μαγαζιά κι οι μεγαλώνουν τα ελλείμματα.

Συνάδελφοι, παρά την αλλαγή της κυβέρνησης τα προβλήματα παραμένουν και οξύνονται. ΔΕΝ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΙΔΗΣΗ ΜΑΣ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΧΡΟΝΟΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ

Αγωνιζόμαστε για:

- Να υπογραφούν άμεσα Συλλογικές Συμβάσεις σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.
- Λύση στο πρόβλημα της απλήρωτης εργασίας στην Ακτοπλοία.
- Μέτρα για τα θύματα της Ανταγωνιστικότητας, τους ανέργους Συνάδελφους μας.
- Επένδυση των πλοίων της Ποτιστόρας Ναυτιλίας με έλληνες ναυτεργάτες με Δικαιώματα.
- Κατάργηση των επικίνδυνων για τα πληρώματα και τους επιβάτες Υπορυγκιών αποφάσεων.
- Να σταματήσουν οι διώξεις των Ναυτεργατών και των εκπροσώπων τους.
- Δημόσια δωρεάν Εκπαίδευση και κατάρτιση.

200 εκατ. ευρώ-ψίχουλα σε όσους ζουν σε ακραία φτώχεια... 1,8 δισ. ευρώ στο κεφάλαιο για την «ανθρωπιστική κρίση»!!!

Με την συναίνεση όλων των κομμάτων του ευρωμονόδρομου πέρασε, την τετάρτη 18 Μάρτη, στη Βουλή, το νομοσχέδιο της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ «για την αντιμετώπιση της ακραίας φτώχειας». Το νομοσχέδιο υπερψήφισαν επί της αρχής ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και Χρυσή Αυγή ενώ το Ποτάμι, μια τυπικούς κυρίως λόγους, ψήφισε «παρών».

Η ΝΔ και τα άλλα αστικά κόμματα στήριξαν - «με χαρά», όπως είπε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΝΔ Γ. Βρούτσος - το νομοσχέδιο της κυβέρνησης γιατί κινείται εντός των πλαισίων που θέτει η τρόικα (Ευρωπαϊκή Ένωση, ΕΚΤ, ΔΝΤ), ώστε να μην επηρεάζεται στο ελάχιστο η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Το ΚΚΕ ψήφισε «παρών», αναδεικνύοντας ότι δεν μπορεί να εγκρίνει με θετική ψήφο ένα νομοσχέδιο με όρους και προϋποθέσεις που αποκλείουν ακόμα και από αυτά τα «κουρεμένα» ψίχουλα τη συντριπτική πλειοψηφία των νοικοκυριών που ζουν σε συνθήκες της πιο ακραίας φτώχειας, αφού όρισε ως μηνιαίο οικογενειακό εισόδημα μιας 4μελούς οικογένειας 400 ευρώ και κάτω, για να ενταχθούν λαϊκές οικογένειες στα μέτρα διαχείρισης της εξαθλίωσης.

Ηλεκτρικό ρεύμα:

Σε νοικοκυριά που διαβιών σε συνθήκες ακραίας φτώχειας παρέχεται για το έτος 2015 δωρεάν ποσότητα ηλεκτρικού ρεύματος για την κύρια κατοικία τους έως 300kwh μηνιαίως.

Σε περιπτώσεις δικαιούχων των οποίων η παροχή είχε διακοπεί έως και την 31.01.2015 η παροχή επανασυνδέεται ατελώς και χωρίς καμία επιβάρυνση, οι δε ληξιπρόθεσμες οφειλές ρυθμίζονται.

Δεν γίνεται σε λαϊκά νοικοκυριά που δεν τους έχει κοπεί το ρεύμα, ούτε σε συγκεκριμένο αριθμό δικαιούχων, όπως επίσης δεν καθορίζεται ποιες είναι οι συνθήκες ακραίας φτώχειας.

Επίδομα ενοικίου:

Χορηγείται επίδομα ενοικίου σε έως 30.000 νοικοκυριά που διαβιών σε συνθήκες

ακραίας φτώχειας και δεν έχουν δυνατότητα στέγασης σε ιδιόκτητο ακίνητο εντός του δήμου της κύριας κατοικίας τους.

Το παρεχόμενο επίδομα ενοικίου δεν υπερβαίνει μηνιαίως τα 70 ευρώ ανά άτομο και τα 220 ευρώ ανά πολυμελή οικογένεια.

Επιδότηση σίτισης:

Χορηγείται για το έτος 2015 επιδότηση σίτισης με εκπαιδευτικά κομπόνα σε φυσικά πρόσωπα που διαβιών σε συνθήκες ακραίας φτώχειας, λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των εισοδημάτων των δικαιούχων, από κάθε πηγή.

Η κυβέρνηση αποφεύγει να δεσμευτεί τόσο για τον αριθμό των δικαιούχων όσο και για το ύψος της επιδότησης, δηλαδή τη χρηματική αξία των κομπονιών. Για την επιδότηση σίτισης εισάγεται το κριτήριο των συνολικών εισοδημάτων.

Ζεστό χρήμα στο κεφάλαιο:

Όσο για τα 2 δισ. που θα δοθούν μέσω ΕΣΠΑ για τη «ανθρωπιστική κρίση», αυτά αφορούν τις Ενεργητικές Πολιτικές Απασχόλησης, δηλαδή, «ζεστό» χρήμα στο κεφάλαιο, στις ΜΚΟ, σε άλλους οργανισμούς για προσλήψεις 3ημηνων, 5ημηνων, 8ημηνων με 300 - 400 ευρώ, υπό την προϋπόθεση, όπως αναφέρει η ΕΕ, «να τηρηθούν οι κανόνες δημοσιονομικής πειθαρχίας» και να υπάρξει «εφαρμογή του εθνικού προγράμματος μεταρρυθμίσεων», δηλαδή, να συνεχίσουν να υλοποιούνται οι αντιλαϊκοί νόμοι που απορρέουν από τα μνημόνια και τις δανειακές συμβάσεις...



«Εκτέλεση σε δόσεις» για τον λαό ... παραγραφή χρεών για το κεφάλαιο!

Συναίνεση «μνημονιακών» και αντιμνημονιακών κομμάτων της αστικής τάξης υπήρξε και στο νομοσχέδιο για τις «ληξιπρόθεσμες οφειλές», που μετά από μπλόλικες τυμπανοκρουσίες η κυβέρνηση έφερε στη Βουλή και ψηφίστηκε, την Παρασκευή 20 Μάρτη, επί της αρχής και στο σύνολό του από τα κόμματα της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, τη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ. Το Ποτάμι ψήφισε «παρών» μιλώντας για προχειρότητα των ρυθμίσεων. Η ΧΑ, ενώ στις Επιτροπές και στη διάρκεια της συζήτησης στην Ολομέλεια είχε ταχθεί υπέρ του νομοσχεδίου, τελικά την τελευταία στιγμή ψήφισε «παρών».

Το ΚΚΕ ξεκαθάρισε ότι καταψηφίζει επί της αρχής το νομοσχέδιο, ενώ επί των άρθρων ψήφισε «παρών» για τα τρία πρώτα άρθρα και κατά για το άρθρο 24.

Ο στόχος του νομοσχεδίου είναι να νομιμοποιηθούν στη λαϊκή συνείδηση και να προχωρήσει η πληρωμή στο ακέραιο όλων των χρεών των λαϊκών στρωμάτων που αφορούν

φορολογία εισοδήματος, ΕΝΦΙΑ - ΕΤΑΑ - ΕΕΤΗΔΕ, εισφορές αλληλεγγύης και επιτηδεύματος, ΦΠΑ, κ.ά. χαράσινα, που οδηγούν το λαό στη χρεοκοπία και στην εξαθλίωση, για να γεμίσουν γρήγορα τα ταμεία του αστικού κράτους, με βάση την εφαρμογή των αντιλαϊκών νόμων και του ισχύοντος κρατικού προϋπολογισμού που υλοποιεί το Μνημόνιο και το Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα.

Οι ληξιπρόθεσμες οφειλές έχουν ανέλθει στα 77 δισ. ευρώ, που χρωστούν 3.670.000 φυσικά πρόσωπα και 447.000 επιχειρήσεις. Από τις οποίες 4.000 χρωστούν 43,3 δισ. Ευρώ ενώ πάνω από 6.500 οφειλέτες χρωστούν πάνω από 1.000.000 ο καθένας.

Οι ρυθμίσεις των 100 δόσεων για την πλειοψηφία των εργαζομένων και των λαϊκών οικογενειών δεν επιφέρουν καμία ουσιαστική αλλαγή σε σχέση με το νόμο που ψήφισε πρόσφατα η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ και δεν προέβλεπε την ένταξη σε ρύθμιση χρεών άνω του 1.000.000 ευρώ.

Η πιο σημαντική αλλαγή που φέρνει το νομοσχέδιο είναι ότι προσφέρεται η ευκαιρία σε καταπιεστικές επιχειρήσεις να διαγράψουν μεγάλα ποσά προστίμων και προσουζήσεων των χρεών τους στην εφορία και στα ασφαλιστικά ταμεία ενώ εντάσσονται επίσης στο νέο γύρο επιδοτήσεων και αγορών από το κράτος.

Πλέον, δεν χωρά καμία αμνομή από την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα. Τώρα είναι η ανάγκη για οργάνωση της λαϊκής πάλης, για άμεσα μέτρα πραγματικής ανακούφισης, κατάργηση των αντιλαϊκών φορολογικών νόμων και των χαρατσιών, 45% φορολογία στα κέρδη του κεφαλαίου, κατάργηση όλων των φοροαπαλλαγών που απολαμβάνει.

Μονόδρομος για το λαό η οργάνωση της πάλης για ανάκτηση των απωλειών, η σύγκρουση και η ρήξη με την ΕΕ, το κεφάλαιο και την εξουσία του, η συγκέντρωση δυνάμεων για τον άλλο δρόμο ανάπτυξης.

Απορρίφθηκαν οι τροπολογίες του ΚΚΕ που προέβλεπαν:

- 1.Τη διαγραφή οφειλών των οικογενειών που ζουν σε συνθήκες φτώχειας προς τις επιχειρήσεις ηλεκτρικής ενέργειας και αύξηση της μηνιαίας δωρεάν παροχής ρεύματος.
- 2.Την παροχή δωρεάν και πλήρους ιατροφαρμακευτικής και νοσοκομειακής περίθαλψης προς όλους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- 3.Την παροχή ενός γεύματος ημερησίως στους μαθητές Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, με δαπάνη του κρατικού προϋπολογισμού.
- 4.Τη διαγραφή χρεών των σχολικών επιτροπών, των ΑΕΙ και των ΑΤΕΙ της χώρας για ρεύμα, τηλεφωνο, νερό, θέρμανση.

Ωστόσο και οι τέσσερις αυτές τροπολογίες, που θα μπορούσαν να προσφέρουν κάποια ανακούφιση στα λαϊκά νοικοκυριά, απορρίφθηκαν σαν «μη ρεαλιστικές» από την συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όπως είχαν απορριφθεί και από την συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ! Την ίδια τύχη επεφύλαξε η «αριστερή» συγκυβέρνηση και στην τροπολογία του ΚΚΕ με στόχο την ανακούφιση των λαϊκών οικογενειών, των αυτοαπασχολούμενων και επαγγελματιών, που οδηγήθηκαν στην υπερχρέωση εξαιτίας των αντεργατικών - αντιλαϊκών επιλογών για την έξοδο από την κρίση και την ανάκαμψη της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ «ΑΓΕΝ» ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΣΤΟΝ ΣΥΛΛΟΓΟ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Για ένα ζωντανό σπουδαστικό σύλλογο, που οι ίδιοι οι σπουδαστές με Γενικές Συνελεύσεις, θα παίρνουν πάνω τους την υπόθεση της οργάνωσης και του αγώνα.

Έχεις δύναμη να αντιπαλέψεις την επίθεση που δεχόμαστε από εφοπλιστές - κεφάλαιο - ΕΕ. Αυτή βρίσκεται στη συλλογική πάλη των σπουδαστών και στη συμπόρευση με τα ναυτεργατικά σωματεία που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ.

Απομόνωση δυνάμεις σαν και αυτές της πλειοψηφίας του προηγούμενου Διοικητικού Συμβουλίου που άφησαν απροετοίμαστο το σύλλογο μπροστά στη νέα επίθεση, δεν έκαναν ούτε εκλογές, άφαντοι μπροστά στα οξυμένα προβλήματα της σχολής.

- Έναξη των ΑΕΝ στο Υπουργείο Παιδείας: Ακαδημαϊκές ελευθερίες, βελτίωση της παρεχόμενης εκπαίδευσης, αναγνώριση του πτυχίου και των επαγγελματικών δικαιωμάτων στη στεριά, χωρίς να χάνεται ο ναυτικός χαρακτήρας της σχολής.
- Δωρεάν σίτιση για όλους τους σπουδαστές μέσα στη σχολή
- Δωρεάν στέγαση για όλους τους σπουδαστές με αναβάθμιση των εστιών στις περιφερειακές σχολές. Μέχρι τότε επίδομα στέγασης σε όλους.
- Δωρεάν μεταφορά των σπουδαστών με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.
- Σύγχρονη υλικοτεχνική υποδομή, βιβλία, αναλώσιμα, εργαστήρια
- Εξασφάλιση του απαραίτητου εκπαιδευτικού προσωπικού με ναυτοδιδασκαλους, με μόνιμη και σταθερή δουλειά για να εξασφαλίζεται ο ναυτικός χαρακτήρας της σχολής, η μεταφορά της εμπειρίας από τα καράβια, η διάδοση της ναυτοσύνης.
- Κατάργηση του συστήματος εκπαιδευτικών ταξιδιών «sandwich courses». Κατάργηση του ορίου υπηρεσίας σε κάθε εκπαιδευτικό ταξίδι και συνέχιση των σπουδών για τους σπουδαστές που δεν έχουν συμπληρώσει το όριο υπηρεσίας.
- Ειδικά σχολεία εντός του χρόνου φοίτησης: tanker safety, ro/ro, GO, ECDIS, σαστικά μέσα. Τα έξοδα για την παρακολούθηση από τους σπουδαστές των περιφερειακών σχολών να καλύπτονται από τις ΑΕΝ.
- Εγκατάσταση υπολογιστών και δωρεάν πρόσβαση στο Διαδίκτυο για όλους τους συναδέλφους.



Ψήφισε «ΑΓΕΝ» για να δυνάμωσει η πάλη για:

- Αποκεντρικά Ενιαία δημόσια και δωρεάν ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση
- Κατάργηση του Π.Δ 141/2014, που προβλέπει την ίδρυση ιδιωτικών ναυτικών σχολών και κέντρων μετεκπαίδευσης (ΝΕΚΕ), την αναγνώριση πιστοποιητικών της αλλοδαπής και της ημεδαπής από τις σχολές αυτές που θα δίνουν ακόμα και με τηλεεκπαίδευση.
- Αποστρατιωτικοποίηση και εκδημοκρατισμός των ΑΕΝ, κατάργηση του εσωτερικού κανονισμού.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ Π-Μ ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ

Παρέμβαση από το ΚΚΕ για τα προβλήματα στις ΑΕΝ

Στα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν, με κυριότερο τη διακοπή της δωρεάν σίτισης μέσα στη σχολή από το 2011, αναφέρθηκαν οι σπουδαστές της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Ηπείρου στη συνάντησή τους με αντιπροσωπεία της Τομεακής Επιτροπής Πρέβεζας του ΚΚΕ και της ΚΝ, που πραγματοποιήσε περιοδεία στη σχολή, την Τρίτη 3 Μάρτη.

Χαρακτηριστικά ανέφεραν οι σπουδαστές υποστηρίζοντας, ενώ τελευταία έχουν αντιμετωπίσει και περιστατικό λιποθυμίας. Προβλήματα αντιμετωπίζουν και στη στέγαση τους, δεδομένου ότι δεν επαρκούν οι εγκαταστάσεις της σχολής για όλους τους φοιτητές, αλλά και όσον αφορά τη θέρμανση και το ζεστό νερό λόγω της συνεχόμενης υποχρηματοδότησης.

Από την πλευρά του το διδακτικό προσωπικό αναφέρθηκε στην υποστελέχωση της σχολής, ειδικά από καθηγητές με εμπειρία σε καράβια. Χαρακτηριστικό της υποστελέχωσης είναι ότι μόλις δύο καθηγητές δούλευαν ως καπετάνιοι στο παρελθόν, σε μία σχολή που βγάζει καπετάνιους και η εμπειρία από τις συνθήκες στη θάλασσα είναι αναντικατάστατη. Η συντριπτική πλειοψηφία του υπόλοιπου εκπαιδευτικού προσωπικού δουλεύει ως ωρομίσθιο.

Από μεριάς του ΚΚΕ, τονίστηκε ότι η εκρηκτική κατάσταση που βιώνουν οι σπουδαστές και οι καθηγητές στην ΑΕΝ Ηπείρου αφορά το σύνολο των ΑΕΝ πανελλαδικά, φανερώνει την προσπάθεια από μεριάς του κράτους και των κυβερνήσεων διαχρονικά υποβάθμισης και απαξίωσης της ναυτικής εκπαίδευσης, με στόχο το κλείσιμο κάποιων σχολών ΑΕΝ και τη στροφή των σπουδαστών προς την ιδιωτική εκπαίδευση.

Όπως υπογραμμίστηκε, αυτό που χρειάζεται σήμερα είναι τα προβλήματα αυτά να γίνουν υπόθεση όλων των σπουδαστών σε κοινό αγώνα με τους καθηγητές τους. Να βγουν δυναμικά στη διεκδίκηση για τις σύγχρονες ανάγκες τους μακριά από λογικές ανάθεσης και συμβιβασμού με τα ψίχουλα.

Τονίστηκε ακόμα ότι το ΚΚΕ δεν αντιμετωπίζει τους σπουδαστές ως μοχλό ανάπτυξης και κέρδους για την περιοχή όπως όλα τα άλλα κόμματα, το δικαίωμα στη μόρφωση δεν μπορεί να γίνεται εμπόρευμα.

Το ΚΚΕ δεσμεύτηκε να επαναφέρει το θέμα στο Δημοτικό και Περιφερειακό Συμβούλιο και θα καλέσει τα σωματεία να πάρουν αποφάσεις στήριξης. Επίσης μέσω των βουλευτών του θα προχωρήσει σε Ερώτηση στη Βουλή, όπως και έγινε στις 16/03/2015 από τους βουλευτές του Νίκο Μωραΐτη και Νίκο Καραθανασόπουλο.

ΚΑΛΕΣΜΑ της ΠΕΣ-ΝΑΤ

Προς όλους τους συνταξιούχους ναυτεργατών να δώσουν μαζικά παρών στη ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ

1 Απρίλη ώρα 10 π.μ., στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης στην Αθήνα, με αίτημα αιχμής καταβολή του Δώρου Πάσχα σε όλους χωρίς περιορισμούς.

«Εμείς οι συνταξιούχοι ναυτεργάτες έχουμε πεισθεί ότι ο μοναδικός δρόμος για να αποφυγούμε την καταστροφή και να διεκδικήσουμε ότι μας ανήκει είναι ο δρόμος της οργάνωσης και του αγώνα», τονίζει σε ψήφισμα της Γενικής Συνέλευση της ΠΕΣ-ΝΑΤ, που συνήλθε 19 Μάρτη, και μεταξύ των άλλων αναφέρει:

Διαπιστώνοντας για άλλη μια χρονιά να συνεχίζεται η ολομέτωπη επίθεση ενάντια στα δικαιώματα των εργαζομένων και συνταξιούχων, που με μακροχρόνιους αγώνες είχαν κατακτήσει, εκφράζουμε την αντίθεσή μας στην εφαρμοζόμενη αντιλαϊκή πολιτική και δηλώνουμε ότι θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για την ανάκτηση όλων των απωλειών και μέχρι να αποκτήσουμε όλα όσα δικαιούμαστε.

Η βάρβαρη αυτή επίθεση υπηρετεί την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του μεγάλου κεφαλαίου, εφοπλιστών - βιομηχάνων - τραπεζιτών, εφαρμόζεται με συνέπεια όλα αυτά τα χρόνια από τις συγκυβερνήσεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ αλλά και την σημερινή ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, που είναι σταθερά προσλωμένες στην αντιλαϊκή πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στα πλαίσια αυτά υποστηρίζουμε την πρόταση νόμου που κατέθεσε στη Βουλή το ΚΚΕ για την κατάργηση των μνημονίων, των Δανειακών Συμβάσεων και όλων των εφαρμοστικών νόμων και καλούμε τους βουλευτές όλων των πολιτικών κομμάτων να την υπερψηφίσουν.



ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- Άμεση κατάργηση των μνημονίων, δανειακών συμβάσεων και εφαρμοστικών νόμων.
- Καμία περαιτέρω μείωση κύριος και επικουρικής σύνταξης. Αυξήσεις με βάση τις σύγχρονες ανάγκες.
- Αποκατάσταση όλων των περικοπών και απωλειών, που μας έχουν επιβληθεί την περίοδο της καπιταλιστικής κρίσης.
- Επανάφορά της 13^{ης} και 14^{ης} σύνταξης χωρίς περιορισμούς. Επανάφορά του ΕΚΑΣ για τους κάτω των 65 χρόνων.
- Δωρεάν καθολική δημόσια υγεία πρόνοια για όλους χωρίς αποκλεισμούς. Κατάργηση κάθε πληρωμής των ασφαλισμένων για την υγεία.
- Λειτουργία του ναυτικού νοσοκομείου Μελισσίων σαν πανεπιστημιακή κλινική πρόληψης και θεραπείας των επαγγελματικών ασθενειών για τους εργαζόμενους.
- Ανανέωση των Συλλογικών Συμβάσεων με όρους που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες.
- Αφορολόγητο οικογενειακό εισόδημα 40.000 ευρώ, κατάργηση χαρατσιών και παράλληλη μείωση του ΦΠΑ στα είδη λαϊκής κατανάλωσης και φάρμακα.
- Σύγχρονες, ασφαλείς και φτηνές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Τακτική σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική χώρα όλο τον χρόνο. Άμεση επανάφορά της μείωσης των εισιτηρίων στους συνταξιούχους κατά 50%.

Αρπάζουν και το ρευστό των ασφαλιστικών Ταμείων

«Εκεί που μας χρωστάγανε, μας παίρνουν και το βόδι!» Τη λαϊκή αυτή παροιμία κάνει πράξη η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, η οποία - αντί να ενισχύσει οικονομικά τα ασφαλιστικά Ταμεία - αρπάζει και αυτά τα λίγα αποθεματικά, που έχουν απομείνει μετά το «κούρεμα» τον χρηματιστηριακό τζόγο της καπιταλιστικής ανάπτυξης και τις προηγούμενες ληστρικές επιδρομές.

Έτσι, μετά τις αντιρρήσεις που προβλήθηκαν από διοικήσεις Ταμείων για την μετατροπή των ταμειακών διαθεσίμων σε κρατικά γερος, η κυβέρνηση ετανήλθε και με τροπολογία που κατέθεσε, στο v/σχέδιο για την «ανθρωπιστική κρίση» τα παίρνει και με το νόμο, ενώ την ίδια στιγμή της αρπαγή αυτή επιχειρεί να την εμφανίσει ως «καλύτερη αξιοποίηση».

Επί της ουσίας η «αριστερή» συγκυβέρνηση συνεχίζοντας στην πεπατημένη όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων που, για τις ανάγκες της καπιταλιστικής ανάπτυξης και κερδοφορίας αλλά και της «δημοσιονομικής σταθερότητας» σε καιρούς ύφεσης, κατέφευγαν στη λεηλασία των αποθεματικών των ασφαλιστικών ταμείων, ζητά να δεσμεύσουν τα ελάχιστα αποθεματικά στην Τράπεζα της Ελλάδος (repos, reverse repos, buy/sell back, sell/buy/back).

Η διατύπωση που γίνεται «για αξίωση αποζημίωσης» σε καμία περίπτωση δεν κατοχυρώνει τα Ταμεία και τους άλλους οργανισμούς να λάβουν έγκαιρα τα χρήματα αυτά όταν θα τα έχουν ανάγκη.

Έτσι και ο εσωτερικός δανεισμός, που γίνεται εξ αιτίας έλλειψης ρευστότητας του δημοσίου, θα καταλήξει, όπως και ο εξωτερικός δανεισμός, στους τραπεζίτες και την ενίσχυση του μεγάλου κεφαλαίου.