

Ναυτεργάτες όλων των κλάδων ΟΛΟΙ στη ΜΑΧΗ της ΑΠΕΡΓΙΑΣ

Με αυτό το σύνθημα τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Π.Ε. ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν καλούν τους ναυτεργάτες όλων των κλάδων να συμμετέχουν μαζικά - μαχητικά στις απεργιακές κινητοποιήσεις σε όλες τις κατηγορίες πλοίων:

- ♦ 48ωρη Πανελλαδική απεργία από 06:00 στις 2 Νοέμβρη έως 06:00 στις 4 Νοέμβρη
- ♦ 24ωρη Πανελλαδική πανεργατική απεργία από 00:01 έως 24:00 στις 12 Νοέμβρη

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με την ΕΕ, το ΔΝΤ, τους εφοπλιστές, τους βιομήχανους και τους τραπεζίτες προχωρά με αμείωτη ένταση την επίθεση ενάντια στα μισθολογικά, εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των συνταξιούχων, της νεολαίας των λαϊκών στρωμάτων, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας του κεφαλαίου. Ψήφισε το πρώτο πακέτο προαπαιτούμενων μέτρων, που περιλαμβάνει το 30% των

Ταυτόχρονα η κυβέρνηση ετοιμάζει νέο πολυνομοσχέδιο με προαπαιτούμενα μέτρα φωτιά για το ασφαλιστικό, τα «κόκκινα δάνεια», την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών, φοροεπιδρομή δραματικές περικοπές, μείωση παρατέρα του λαϊκού εισοδήματος.

Οι υπουργοί ναυτιλίας και εργασίας της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ στην πρόσφατη συνάντησή τους με εκπροσώπους των ναυτεργατικών σωματείων πρόβαλλαν τα

Επιδιώκουν την κατάργηση των Σ.Σ. Εργασίας, την ισοπέδωση της κοινωνικής ασφάλισης, μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, χτύπημα των συνδικαλιστικών ελευθεριών και του δικαιώματος της απεργίας, ένταση του αυταρχισμού ενάντια στους ναυτεργάτες.

Τα μέτρα πρέπει να επιστραφούν ως απαράδεκτα !

Να δημιουργηθεί κλίμα μάχης, στα καράβια, σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονίες, στις σχολές.

Να μην τους αφήσουμε να καταστρέφουν διαρκώς τις ζωές μας.

Στον αντίποδα της αντιλαϊκής επίθεσης κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, ΕΕ και του κεφαλαίου βρίσκονται τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Π.Ε. ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν., μαζί με τις άλλες δυνάμεις του ΠΑΜΕ στους ναυτεργάτες και στο εργατικό κίνημα.

Το γεγονός ότι ΠΝΟ και ΓΣΕΕ πήραν απόφαση για 48ωρη απεργία στις 2 και 3 Νοέμβρη και 24ωρη στις 12 Νοέμβρη δεν πρέπει να εφησυχάσει τους ναυτεργάτες.

Το ΠΑΜΕ, οι ταξικές δυνάμεις οι ναυτεργάτες θα σηκώσουν το βάρος της προετοιμασίας της μάχης των απεργιακών κινητοποιήσεων με την οργάνωση επιτροπών αγώνα μέσα στα καράβια και στις ναυτικές σχολές.



μέτρων που απαιτούνται για να ολοκληρωθεί η αξιολόγηση και να πάρει τη δόση των 2 δις. ευρώ προκειμένου να χρηματοδοτηθεί με ζεστό χρήμα τους εφοπλιστές, τους επιχειρηματικούς μονοπωλιακούς ομίλους,

προαπαιτούμενα, που έχουν συμφωνήσει με την ΕΕ, το ΔΝΤ και τους εφοπλιστές, μέτρα πρωτοφανούς σκληρότητας σε βάρος των ναυτεργατών.

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- Κατάργηση των Μνημονίων, των Δανειακών Συμβάσεων και των εφαρμοστικών νόμων που μειώνουν μισθούς και συντάξεις, επιβάλλουν αβάσταχτη φορολογία και καταργούν θεμελιακά εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα.
- Υπεράσπιση και εφαρμογή της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και των Κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων, ουσιαστικές αυξήσεις των μισθών και των συντάξεων. Να καταβληθούν άμεσα οι δεδουλευμένοι μισθοί σε όλους τους εργαζόμενους.
- Πλήρη - σταθερή εργασία για όλους, με μείωση του εργασιμίου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- Ουσιαστική προσαρμογή των ανέργων με επιδότηση στο 80% του βασικού μισθού, να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, να συγκεντρώνονται τα CREW
- Κατάργηση του αφορολόγητου των εφοπλιστών.
- Κατάργηση του κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν. 2932/2001 για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών της χώρας.
- Αποκλειστικά δημόσιο - δωρεάν σύστημα υγείας - πρόνοιας για όλους. Κατάργηση της εισφοράς στον κλάδο Υγείας, κατάργηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Ουσιαστικά μέτρα για την Υγιεινή και Ασφάλεια.
- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και αύξηση των εισφορών τους. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από τις ασφαλιστικές εισφορές.
- Απαγόρευση πλειστηριασμών για την εργατική λαϊκή οικογένεια.
- Αποκλειστικά δημόσιο - δωρεάν ενιαίο εκπαιδευτικό σύστημα. Αποκλειστικά



LIST για τον έλεγχο των οργανικών συνθέσεων των πλοίων του νόμου 27/1975, να ναυτολογούνται σε κάθε μεταβολή των οργανικών συνθέσεων, με βάση τις πραγματικές ανάγκες, την ασφάλεια και αξιοπλοΐα των πλοίων, με εφαρμογή των ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση για όλους.

• Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν την Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.

δημόσια - δωρεάν ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες. Κατάργηση του Π.Δ. 141/2014 για την ίδρυση ιδιωτικών ναυτικών σχολών και κέντρων μετεκπαίδευσης (ΝΕΚΕ).

• Οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και συνολικά οι συγκοινωνίες, είναι κοινωνικό αγαθό και απαιτείται πολιτική που θα υπηρετεί αυτή την ανάγκη και όχι τα συμφέροντα των εφοπλιστών και συνολικά του κεφαλαίου.



Δήλωση του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρη Κουτσούμπα για το αποτέλεσμα των βουλευτικών εκλογών της 20ής Σεπτεμβρίου 2015

Το ΚΚΕ χαιρετίζει τους εκατοντάδες χιλιάδες που το τίμησαν με την ψήφο τους στις σημερινές εκλογές. Όσους και όσες αγνόησαν εκβιαστικά διλήμματα, ξεπέρασαν αναστολές, επιμέρους επιφυλάξεις και συναντήθηκαν με το ΚΚΕ. Το ΚΚΕ θα αξιοποιήσει την πολιτική, εκλογική και κοινοβουλευτική του δύναμη, στην πιπίνα προσπάθεια που πραγματικά πρέπει να κάνουμε το αμέσως επόμενο διάστημα, για τη συνολική ανασύσταση, ενδυνάμωση του εργατικού - λαϊκού κινήματος, για την οικοδόμηση μιας μεγάλης κοινωνικής, λαϊκής συμμαχίας.

Το ΚΚΕ είναι η μόνη δύναμη που ο αγώνας της ενάντια στα μνημόνια είναι ταυτόχρονα και συνεπής αγώνας ενάντια στο ίδιο το καπιταλιστικό σύστημα, που γεννά και τις λυκοσυμμαχίες που φέρνουν μόνο νέα δεινά στο λαό, στη χώρα, στη νεολαία.

Το ΚΚΕ, όπως πάντα, θα σταθεί στο πλευρό του λαού μας, σταθερά απέναντι σε κάθε κυβέρνηση που είναι έτοιμη να υλοποιήσει το βάρβαρο μνημόνιο και να στείλει το λογαριασμό στο λαό με νέα μέτρα - φωτιά, ΕΝΦΙΑ, βαριά φορολογία που θα γονατίσει τον εργάτη, τον υπάλληλο, τον αυτοαπασχολούμενο, τον επαγγελματία, τον αγρότη, τη σύνταξη μετά τα 67, την κατάργηση του ΕΚΑΣ από αρχές 2016, το πετσόκομμα των κοινωνικών δαπανών σε Υγεία, Πρόνοια, Παιδεία και άλλα μέτρα που δεν έχουν τελειωμό.

Ο συσχετισμός στη Βουλή θα δώσει κυβέρνηση συνεργασίας οπωσδήποτε. Οι προγραμματικές της δηλώσεις στην πραγματικότητα είναι ήδη έτοιμες, αφού στόχο έχει την υλοποίηση του 3ου μνημονίου, στο έδαφος των υπολοίπων δύο προηγούμενων, με μέτρα που θα προστίθενται ανά τρίμηνο, μετά την αξιολόγηση από την τρόικα, το γνωστό κουαρτέτο πλέον.

Το συνολικό εκλογικό αποτέλεσμα είναι σε βάρος των εργαζομένων, των μισθωτών, των αυτοαπασχολούμενων της πόλης και του χωριού, της νεολαίας, των συνταξιούχων. Το κεφάλαιο, το πολιτικό και κυβερνητικό προσωπικό του, μαζί με την τρόικα, έχουν ως μόνιμη επιδίωξη να αποσπάσουν τη λαϊκή συναίνεση και να περάσουν βάρβαρα μέτρα από 'δω και πέρα χωρίς κοινωνική αντίσταση, για να υλοποιηθεί ανώδυνα η επικίνδυνη στρατηγική τους. Ταυτόχρονα, θέλουν άσφαιρη, κάλπικη αντιπολίτευση, για να έχουν λυμένα τα χέρια τους να ξεδιπλώσουν αυτή την επίθεσή τους κατά του λαού μας.

Ο αγώνας του ΚΚΕ μέσα στη Βουλή και μέσα στο λαϊκό κίνημα θα είναι συνεπής και συνεχής αγώνας και για να απομονωθεί εντελώς το ναζιστικό τέρας της Χρυσής Αυγής, οι δολοφόνοι, αυτά τα τσιράκια της σαπίλας του συστήματος.

Το ΚΚΕ θα βρίσκεται κάθε μέρα επικεφαλής στον αγώνα για ένα καλύτερο αύριο για τα λαϊκά στρώματα της πατρίδας μας. Με το ΚΚΕ μπροστά, το εργατικό - λαϊκό κίνημα μπορεί να συμβάλει στη χειραφέτηση του εργαζόμενου λαού, στην άσκηση της μέγιστης πίεσης για απόσπαση παραχωρήσεων, να βρεθεί στο πλευρό των ανέργων και στα βασανιστικά προβλήματα τους, κυρίως να ανοίξει το δρόμο, να βάλει πλώρη για τη συνολική ανατροπή.

Καλή δύναμη σε όλους και όλες. Χρειάζεται ακόμα πιο δυνατό ΚΚΕ παντού, στους τόπους δουλειάς, στους τόπους μόρφωσης, στις λαϊκές γειτονίες, εκεί που πραγματικά χτυπά η καρδιά του αγωνιζόμενου και δοκιμαζόμενου σκληρά λαού μας.

ΠΑΜΕ 12 Νοέμβρη Απεργούμε! Όλοι μια γροθιά!
Όλοι στο δρόμο του απεργιακού αγώνα!
Συμετέχουμε μαζικά, μαχητικά στη γενική πανεργατική πανελλαδική απεργία.
Εργατικό-λαϊκό ΜΠΛΟΚΟ στα αντιασφαλιστικά, αντιλαϊκά σχέδια της κυβέρνησης!

Συνάδελφοι εργαζόμενοι, άνεργοι, νέοι και νέες, συνταξιούχοι, αυτοαπασχολούμενοι, αγρότες
Κανένas στη δουλειά, κανένas και καμία στο εργοστάσιο, στο γραφείο, στο μαγαζί, στο χωράφι! Κανένas άνεργος μόνος του!

Όλοι μια γροθιά! Όλοι στο δρόμο του απεργιακού αγώνα!
Συμετέχουμε μαζικά, μαχητικά στη γενική πανεργατική πανελλαδική απεργία.

Νεκρώνουμε τα πάντα!
Όχι στη διάλυση της κοινωνικής ασφάλισης!
Κανένα σπíti στα χέρια τραπεζίτη! Μπλόκο στους πλειστηριασμούς!
Τέρμα πια στη φοροληστία! Κάτω οι φόροι, σημερινοί και προηγούμενοι!
Απαιτούμε άμεσα μέτρα προστασίας των ανέργων. Όχι στις ομαδικές απολύσεις!

Όχι στους μισθούς πείνας. Κανένas εργαζόμενος κάτω από 751 ευρώ, κανένas χωρίς συλλογική σύμβαση, κανένas ανασφάλιστος!
Κάλυψη των απωλειών τώρα! Επαναφορά των μισθών και των συντάξεων!
Κατάργηση όλων των αντεργατικών και αντιασφαλιστικών νόμων.

Αγώνας ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις επιπτώσεις σε βάρος των εργαζομένων με ένταση της εκμετάλλευσης και των απολύσεων, την αύξηση τιμών για τη λαϊκή οικογένεια σε ηλεκτρικό, νερό, εισιτήρια, τηλέφωνο, βασικά αγαθά.

Κεφάλαιο - ΕΕ - Κυβέρνηση προχωρούν σε ένα τεράστιο προμελετημένο αντεργατικό έγκλημα!

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ έρχεται να τελειώσει τη βρώμικη δουλειά που άφησαν στη μέση οι προηγούμενες κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ!

- Δε θα χαρίσουμε την κοινωνική ασφάλιση που κατακτήθηκε με αίμα!
- Δε δεχόμαστε τις συντάξεις πείνας!
- Δε δεχόμαστε να γίνει η ασφάλιση πρόνομο λίγων!
- Δε θα γίνουμε τροφή στα κοράκια των ασφαλιστικών εταιρειών και των μεγαλέμπωρων στο χώρο της υγείας που ήδη ακονίζουν τα μαχαίρια και περιμένουν την ψήφιση των μέτρων.

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ» ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

♦ Δώδεκα ναυτεργάτες έχασαν τη ζωή τους, 05/10/2015, όταν το RO-RO πλοίο «EL FARO», 240 μέτρων μήκους κατασκευής του 1980 με σημαία ΗΠΑ, βυθίστηκε 50 ν.μ. ανοικτά της Αϊτής, από τον κυκλώνα Joaquín. Το πλήρωμα εγκατέλειψε το πλοίο με σωσίβια λέμβο, που βρέθηκε την επόμενη χωρίς κανέναν επιβαίνοντα. Από τις έρευνες, που σταμάτησαν 8/10, εντοπίστηκε η σορός μόνο ενός ναυτεργάτη.

♦ Ένας ναυτεργάτης έχασε τη ζωή του, 4/10/2015, από το πέρασμα τυφώνα που παρέσυρε Φ/Γ πλοίο με 7μελές πλήρωμα βυθίζοντάς το σε αβαθή στο Zhanjiang στη Ν. Κίνα.

♦ Δύο Πολωνοί ναυτεργάτες έχασαν τη ζωή τους και 13 εισήχθησαν σε νοσοκομείο πιθανότατα μετά από τροφική δηλητηρίαση πάνω στο Φ/Γ πλοίο «NEFRYT» μετά τον απόπλου του από το San Pedro της Ακτής Ελεφαντοστό, 25/9/2015, Η αιτία της πιθανολογούμενης τροφικής δηλητηρίασης είναι ακόμα άγνωστη.

♦ Την τελευταία στιγμή κατάφεραν να σωθούν πάνω από 50 μέλη του πληρώματος και των συνεργείων, από την πυρκαγιά που ξέσπασε 5/10/2015 στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΑΠΟΛΛΩΝ ΕΛΛΑΣ» της εταιρείας «Hellenic Seaways», το οποίο επισκευάζεται στο μόλο Δραπετσώνας. Οι αιτίες και ο τρόπος που εκδηλώθηκε και εξαπλώθηκε η πυρκαγιά ήταν πανομοιότυπα με αυτήν στο πλοίο «HIGHSPEED 5» τον περασμένο Μάρτη, το οποίο ανήκει στην ίδια εταιρεία με τραγικό απολογισμό να απανθρακωθεί ο ηλεκτρολόγος του πλοίου.

♦ Νέα στοιχεία για τη ναυτική τραγωδία που σημειώθηκε στο ιταλικό Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «NORMAN ATLANTIC» τον περασμένο Δεκέμβριο, με 11 νεκρούς και 18 αγνοούμενους, αποκαλύπτει ο ιταλικός Τύπος, αρχές του Οκτώβριου, μετά την αποκωδικοποίηση του «μαύρου κουτιού». Η πλήρης αξιολόγηση των στοιχείων δεν έχει ολοκληρωθεί, ωστόσο, όπως προκύπτει από τις συνομιλίες: «Από τον σωλήνα της πυρασφάλειας, αντί για νερό, βγαίνει καπνός!» και το πλήρωμα δεν γνώριζε τον ακριβή αριθμό των επιβατών του πλοίου. Αρχικά αναφέρεται πως οι επιβάτες ήταν συνολικά 411, ωστόσο στη συνέχεια διαπιστώθηκε πως οι επιβάτες ξεπερνούσαν τους 500.

♦ Δεκατέσσερα άτομα έχασαν την ζωή τους, 14/10/2015, όταν μικρό Ε/Γ πλοίο βυθίστηκε κοντά στο Ουκρανικό λιμάνι Οδησσό στη μαύρη θάλασσα. Στο σκάφος επέβαιναν 33 επιβάτες και 3 μέλη του πληρώματος.

♦ Δύο Λιθουανοί και 2 Ουκρανοί ναυτεργάτες απήχθησαν στο Port Harcourt της Νιγηρίας, τις τελευταίες μέρες, από ενόπλιους, που εισήλθαν στο με σημαία Comores Φ/Γ πλοίο αφού πρώτα έκλεψαν το πλήρωμα και κατέστρεψαν εξοπλισμό.

Με παραγγελίες απαντάνε στην κρίση οι Έλληνες εφοπλιστές

Παρά την γενική κάμψη στις νέες παραγγελίες, οι Έλληνες εφοπλιστές το περασμένο καλοκαίρι επέδειξαν αυξημένη επενδυτική δραστηριότητα, σύμφωνα με στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα ο ναυλομεσιτικός οίκος Golden Destiny.

Τον περασμένο Ιούλη προχώρησαν σε επενδύσεις συνολικού ύψους 581,5 εκατομ. δολαρίων με παραγγελίες 15 νέων ναυπηγήσεων, από 4 που είχαν τοποθετηθεί τον περασμένο Ιούλη.

Για τον Σεπτέμβριο το επενδυτικό ενδιαφέρον των Ελλήνων εφοπλιστών στράφηκε σε δεξαμενόπλοια και πλοία μεταφοράς υγραερίου, με τις εταιρείες Maran Tankers, Capital Product, Eiletson Corporation, Evalend Shipping και Phoenix Energy Navigation να προχωρούν σε παραγγελίες συνολικού ύψους άνω των 650 εκατομ. δολαρίων.

Πρωταγωνιστικό ρόλο είχαν την ίδια περίοδο οι Έλληνες εφοπλιστές και στην αγορά πλοίων από «δευτερο χέρι». Τον Αύγουστο αγόρασαν 33 πλοία συνολικού ύψους 658,9 εκατομ. δολαρίων (50% περισσότερα από τον Αύγουστο του 2014) και τον Ιούλη 30 πλοία συνολικού ύψους περίπου 500 εκατομ. δολαρίων (αύξηση 36%. σε σχέση με τον Ιούλιο του 2014).

Είναι εμφανές ότι οι Έλληνες εφοπλιστές, εν μέσω κρίσης -με τη συνηγή εκμετάλλευση της εργασίας των Ελλήνων και αλλοδαπών ναυτεργατών- συνεχίζουν να ενισχύουν την κυριαρχία τους στην παγκόσμια ναυτιλία, όπου, σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία της UNCTAD, ο ελληνόκτητος στόλος, παραμένει πρώτος με 4.894 πλοία και μερίδιο σε τόνάζ 16,11%.

ΚΑΛΕΣΜΑ της «ΔΑΕΠ» για τις ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Να σώσουμε τον εναγκαλισμό διοίκησης-εφοπλιστών

Η ΔΑΕΠ είναι αγωνιστική συσπείρωση ναυτιλών πλοιαρχών, που με την συμμετοχή μας στις αρχαιρεσίες της ΠΕΠΕΝ, με τη δράση μας στα καράβια, μαζί με τους άλλους κλάδους του ταξικού εργατικού κινήματος της ΝΣΚ - ΠΑΜΕ

Αγωνιζόμαστε για την ικανοποίηση των διεκδικήσεων του κλάδου, για να ακουστεί η φωνή των ναυτιλών πλοιαρχών, των σπουδαστών από τις ΑΕΝ, των συνταξιοδωτών.

Παλεύουμε κόντρα στους εφοπλιστές, την αντιλαϊκή πολιτική των κομμάτων του κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, διεκδικώντας τον πλούτο που παράγουμε, για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Δίνουμε τη μάχη για να σπάσουμε τον εναγκαλισμό του Δ.Σ. της Ένωσης Πλοιαρχών από την εργατική αριστοκρατία των εργοδοτικών κυβερνητικών συνδικαλιστών με τους εφοπλιστές.

Η εμπλοκή του μηχανισμού των ναυτιλιακών εταιρειών στις αρχαιρεσίες της ΠΕΠΕΝ, για τον έλεγχο του σωματίου μας, βάζει επιπρόσθετα εμπόδια στον κλάδο.

Φτάνει πια. Τώρα χρειάζεται οι πλοίαρχοι να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- Κατάργηση των μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων.
- Αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις και επιδόματα.
- Κάλυψη όλων των απωλειών.
- Αποκατάσταση των ΣΣΕ.
- Κατάργηση των αντεργατικών νόμων.
- Ουσιαστική προστασία όλων των ανέργων.

ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΜΕ ΤΗ «ΔΑΕΠ» ΣΤΙΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ ΠΕΠΕΝ

Α. ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

2. ΑΧΛΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
6. ΓΑΪΤΑΝΑΡΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
11. ΘΕΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
15. ΚΑΝΑΡΗΣ ΝΙΚΟΔΗΜΟΣ
17. ΚΕΣΙΔΗΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΙΟΣ
27. ΛΕΚΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
36. ΠΑΝΤΑΖΑΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
40. ΠΑΥΛΟΥ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
51. ΧΑΝΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Β. ΓΙΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΠΝΟ ΚΑΙ ΕΚΠ

9. ΘΕΙΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΕΝΙΣΧΥΣΕ με την ΨΗΦΟ ΣΟΥ τη ΔΑΕΠ

Συνάδελφοι Πλοίαρχοι, σας καλούμε να ψηφίσετε εσείς οι **ΙΔΙΟΙ** (...), είτε αυτοπρόσωπα είτε από το καράβι, με το ψηφοδέλτιο που πρέπει να σας έρθει στο σπίτι.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Επειδή λόγω εκτυπωτικού λάθους το 1ο ψηφοδέλτιο (κιτρινωπής απόχρωσης) ακυρώθηκε, θα πρέπει να σας έλθει και το 2ο έγκυρο ψηφοδέλτιο (άσπρου χρώματος) και με αυτό πρέπει να ψηφίσετε.

ΨΗΦΟΦΟΡΙΕΣ:

Από 1 Οκτώβρη έως 20 Δεκέμβρη 2015

«Δημοκρατική Αγωνιστική Ενότητα Πλοιαρχών»

ΜΑΖΙΚΑ και ΜΑΧΗΤΙΚΑ τα ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ του ΠΑΜΕ στις 16 και 22 Οκτώβρη σε ΟΛΕΣ τις ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Μαζικά και δυναμικά ήταν τα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ στις 16 και 22 Οκτώβρη στην Αθήνα και σε όλες τις μεγάλες πόλεις, ενάντια στο νέο κύμα επίθεσης που έρχεται από τη συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με την κατάργηση του κοινωνικού χαρακτήρα της Κοινωνικής Ασφάλισης, τη φοροεπιβολή στο λαϊκό εισόδημα, την αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης, τις απολύσεις, τις ιδιωτικοποιήσεις

Στην Αθήνα η συγκέντρωση, πραγματοποιήθηκε έξω από το υπουργείο Εργασίας, που τελούσε υπό κατάληψη στις 15 και 16 Οκτώβρη. Με κεντρικό σύνθημα: «Κάτω τα χέρια απ' την ασφάλιση, δεν είναι για παζάρια και για διάλυση», οι διαδηλωτές -με μαζικό και δυναμικό το μιλκ των ναυτεργατών- πορεύθηκαν στη Βουλή, όπου παρέμειναν συγκεντρωμένοι για πολλή ώρα.

Την κεντρική ομιλία, στη συγκέντρωση της Αθήνας έκανε ο Βασίλης Πετρόπουλος μέλος της ΕΓ του ΠΑΜΕ, ο οποίος ανάμεσα σε άλλα τόνισε: «Χθες και σήμερα είμαστε όλη μέρα εδώ για να κάνουμε καθαρή σε όλους την απόφασή μας, την επιδίωξή μας. Οργανώνουμε και συγκεντρώνουμε δυνάμεις, συγκροτούμε συμμοχία των εργατών, των αυτοαπασχολούμενων, των φτωχών αγροτών όχι για μια διαμαρτυρία, αλλά για αποφασιστικό αγώνα ανατροπής.

Ανοίγουμε με σχέδιο, πρόγραμμα αγωνιστικό, στόχους πάλης και θέσεις ταξικές, που διεκδικούν την κάλυψη των σύγχρονων αναγκών μας, το μόνο ελπιδοφόρο δρόμο, υπερνικήμε δυσκολίες για την οργάνωση στο σωματίο, τη συμμετοχή στη γενική συνέλευση, τη μαζικοποίηση των αγωνιστικών πρωτοβουλιών, την επιτυχία του απεργιακού αγώνα που θα τραντάξει κυβέρνηση - αφεντικά.»

Στον Πειραιά, η συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στις 22 Οκτώβρη έγινε στην πλατεία Καραϊσκάκη και ακολούθησε δυναμική πορεία στους κεντρικούς δρόμους της πόλης.

Στη συγκέντρωση μίλησε ο **Άκης Αντωνίου**, πρόεδρος του Παραρτήματος Πειραιά του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδος, ο οποίος ανάμεσα σε άλλα τόνισε: «Μέσα σε τέσσερις μήνες -από τον περασμένο Ιούλη μέχρι τον Οκτώβρη- είναι η πέμπτη φορά που η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ φέρνει στη Βουλή ένα μακρύ κατάλογο αντιλαϊκών μέτρων....

Όσα δικαιώματα έγιναν νόμοι, κατοχυρώθηκαν πηγαίνοντας κόντρα σε νόμους, κόντρα στο κράτος, κόντρα σε δυσμενείς συσχετισμούς πολλές φορές, νικώντας με αγώνα εμπόδια πιο άγρια και πιο σκληρά.

Οι αγώνες των προηγούμενων χρόνων δεν πήγαν χαμένοι.

Επιδιώκουμε να δημιουργηθούν και να εκφραστούν παντού οι προϋποθέσεις της αντιθέσεως. Οργάνωση της εργατικής τάξης, του λαού και της πάλης του. Διαμόρφωση και συγκρότηση της κοινωνικής συμμαχίας της ρήξης και της ανατροπής. Άνοδο του ριζοσπαστισμού που σημαίνει μέτωπο ανυποχώρητο με την καπιταλιστική εργοδοσία, τους ανθρώπους της, τα κόμμάτα της, τις ενώσεις των μονοπωλίων, όπως η ΕΕ και το ΝΑΤΟ.

Ρίχνουμε όλες μας τις δυνάμεις για την οργάνωση, την προετοιμασία και την επιτυχία της απεργίας στις 12 Νοέμβρη, για την επιτυχία του απεργιακού αγώνα που θα τραντάξει κυβέρνηση και αφεντικά.»

ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ ΚΑΙ ΣΤΟ ΑΙΓΑΙΟ

Από τον Γενάρη έχουν περάσει τη Μεσόγειο πάνω από 600.000 πρόσφυγες και περισσότεροι από 3.000 πνίγηκαν. Ειδικότερα, στην Ελλάδα μόνο το Σεπτέμβρη 141.919 αποβιβάσθηκαν στα νησιά και δεκάδες πνίγηκαν, ανάμεσά τους μικρά παιδιά και βρέφη.

«Το σύνολο των μέτρων που αποφάσισε η Σύνοδος Κορυφής της ΕΕ επιτείνει σοβαρούς κινδύνους αύξησης των νεκρών μεταναστών στα σύνορα της ΕΕ και εγκλωβισμού ενός μεγάλου αριθμού τους σε Ελλάδα, Ιταλία, Ισπανία κλπ. παρά τη θέλησή τους, με επιλογή ακόμα πιο ριζοκίνδυνων και πανάκριβων δρομολογίων από τους διακινητές - εμπόρους που εκμεταλλεύονται τους πρόσφυγες.» επισημαίνει η **Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία (ΠΣΟ)** και προσθέτει:

«Ταυτόχρονα, έπειτα από το δράμα του ταξιδιού από τις χώρες εκκίνησης στις χώρες προορισμού, η ΕΕ ετοιμάζει την επόμενη ημέρα των προσφύγων και των μεταναστών. Την εκμετάλλευσή τους δηλαδή ως πάμφθινο ευέλικτο εργατικό δυναμικό και ως βαλβίδα πίεσης για την υποβάθμιση των εργασιακών δικαιωμάτων όλων των εργαζομένων.»

Λέμε: ΟΧΙ σε νέες επεμβάσεις σε τρίτες χώρες, με πρόσχημα δήθεν το χτύπημα των διακινητών. **ΟΧΙ** στα νέα μέτρα της ΕΕ για καταστολή στα σύνορα που μόνο περιπλέκουν και οξύνουν το πρόβλημα, τονίζοντας σε ανακοίνωσή του το ΠΑΜΕ και καλεί τους εργαζόμενους να αγωνιστούν για:

- Απευθείας μεταφορά των προσφύγων από τα νησιά στις χώρες τελικού προορισμού τους, με ευθύνη της ΕΕ και ΟΗΕ.
- Δημιουργία αξιοπρεπών κέντρων υποδοχής και φιλοξενίας, που θα παρέχουν σίτιση, ιατροφαρμακευτική φροντίδα, διεργασιών και νομική βοήθεια.



Το γιγαντοπανό με την φωτογραφία του μικρού Αλάν, που πνίγηκε προσπαθώντας να περάσει με την οικογένειά του από την Τουρκία στην Ελλάδα, που ανάρτησε το ΠΑΜΕ στην πρόσφατη του κτηρίου της αντιπροσωπείας της ΕΕ, 23/09/2015.

- Ενίσχυση του προσωπικού και των υποδομών που σχετίζονται με τη διάσωση, καταγραφή-ταυτοποίηση, στέγαση-σίτιση-περίθαλψη.
- Άμεση χρηματοδότηση από ΟΗΕ και ΕΕ. Κατάργηση του Κανονισμού του Δουβλίνου και της Σένγκεν.

«Με πρόσχημα την ανάγκη φύλαξης των «εξωτερικών συνόρων της ΕΕ» και εκμεταλλευόμενη τις διακριτικές της συγκυβερνήσεως ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όπως και των προκατόχων της, περί «ευρωπαϊκών συνόρων», η ΕΕ πιέζει στην κατεύθυνση κοινών ελληνοτουρκικών περιπολιών στο Αιγαίο, παραβλέποντας ότι η αστική τάξη της Τουρκίας αμφισβητεί τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μας στο Αιγαίο, μιλά για "γκρίζες ζώνες", παραβιάζει διαρκώς τα θαλάσσια και ενδοεπείσορα σύνορα της Ελλάδας, προσπαθώντας να δημιουργήσει τετελεσμένα", αναφέρει σε ανακοίνωσή του το ΚΚΕ και καταλήγει:

Μόνο η λαϊκή πάλη και σύγκρουση με τα μονοπώλια και τις διακρατικές ενώσεις τους, για την αποδέσμευση από αυτές τις λυκοσυμμαχίες, με το λαό στην εξουσία, μπορούν να υπερασπιστούν τόσο τα συμφέροντα του λαού, όσο και τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μας.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΣ-ΝΑΤ 2015

Με την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής, από τη Γ.Σ. 22 Οκτώβρη, ξεκίνησε η διαδικασία των αρχαιρεσιών στην ΠΕΣ-ΝΑΤ, που μπορεί και πρέπει να αποτελέσουν ένα αποφασιστικό βήμα στην πορεία ανασύνταξης του ταξικού συνταξιοδοτικού κινήματος, που στην πράξη σημαίνει μαζική συμμετοχή στην ψηφοφορία και ενίσχυση του ταξικού ψηφοδέλιου με συναδέλφους αγωνιστές και με όρεξη για δουλειά για την οργάνωση της ταξικής πάλης των συνταξιοδωτών ναυτεργατών, στην κατεύθυνση της ρήξης με την εξουσία του κεφαλαίου.

- Στήριξή τους με όλες μας τις δυνάμεις στις απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών σε όλα τα λιμάνια.
- Συμμετέχουμε μαζικά στα συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ σε όλη τη χώρα.

Η ψηφοφορία αρχίζει 18 Νοέμβρη και λήγει στις 21 Δεκέμβρη 2015

ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΗ ΑΣΥΔΟΣΙΑ με κυβερνητική στήριξη

Σύμφωνα με καταγγελία συνάδελφου μηχανικού, ο οποίος εργάζεται από τις 11-9-2015 στο με σημαία Κύπρου Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «VASTERVIK», που βρίσκεται στη Κυνοσούρα Σαλαμίνας και ανήκει στη ναυτιλιακή εταιρεία «European Management Maritime Co» η οποία μέσω του πλοίαρχου του ανακοίνωσε ότι «για το πλοίο δεν υπάρχει», ενώ του σφείλει δεδουλευμένες αποδοχές και αποζημίωση.

Ο συνάδελφος καταγγέλλει ότι δεν έχει υπογράψει σύμβαση ναυτολόγησης, παρά τις επανειλημμένες παρεμβάσεις του προς τη εταιρεία. Επίσης δεν του δίνει αντίγραφο ναυτολογίου και τον παραπέμπουν στην Κυπριακή Πρεσβεία!

Η ΠΕΜΕΝ με σχετική έγγραφη καταγγελία απαιτεί την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του ΥΝΑ, για την εξόφληση των δεδουλευμένων μισθών και την απόλυση του συνάδελφου μηχανικού.

Καθημερινά πληθαίνουν τα περιστατικά μη καταβολής δεδουλευμένων μισθών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, λίγα μέτρα από το κτίριο τέρμα του ΥΝΑ στο λιμάνι του Πειραιά, αποκαλύπτοντας τον απάνθρωπο χαρακτήρα του καπιταλισμού, της εφοπλιστικής ασυδοσίας και της κυβερνητικής αναληψίας...

Αναδεικνύεται η ανάγκη κλιμάκωσης της λαϊκής πάλης για την ανατροπή του εκμεταλλευτικού συστήματος, για να γίνει πρωταγωνιστής των εξελεύσεων - να κάνει κομμάτι ο λαός, να πάρει την εξουσία και τον πλούτο που παράγει και να τον αξιοποιήσει για τη λαϊκή ευημερία.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Ιδιοκτησία του Συλλόγου
Ναυτεργατική
Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Εκδότης - Υπεύθυνος
σύμφωνα με το νόμο:
ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ

Κολοκοτρώνη 99,
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Μπουμπουλίνας 19,
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ.: 210 - 41 70 479

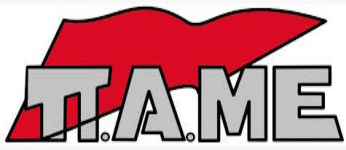
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50



ΜΑΓΕΙΡΟΙ

Η Β' τακτική Γ.Σ. της ΠΕΕΜΑΓΕΝ θα γίνει τη Δευτέρα 23 Νοέμβρη 2015 ώρα 9 π.μ. στην αίθουσα της ΠΝΟ, Κολοκοτρώνη 132, στον Πειραιά.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 26 Οκτώβρη 2015



12 Νοέμβρη Απεργούμε! Όλοι μια γροθιά!

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Η κοινωνική ασφάλιση μας αφορά όλους!

Είναι το δικαίωμα στη σύνταξη, το δικαίωμα στην υγεία και την πρόνοια. Είναι η προστασία της λαϊκής οικογένειας και των παιδιών της, η προστασία της μητρότητας, των αναπήρων, τη προστασία από τον επαγγελματικό κίνδυνο, τα ατυχήματα, τις επαγγελματικές ασθένειες.

Όλα αυτά τα έχουμε χρυσόπληρωσει με ιδρώτα, κόπο και αίμα, εμείς και οι προηγούμενες γενιές! Δεν μας τα χάρισε κανείς!

Κανέναν να μην παρασυρθεί από τα ψέματα της βρώμικης κυβερνητικής προπαγάνδας ότι δήθεν τα μέτρα θα αποδώσουν «δικαιοσύνη και ισότητα».

Κανέναν να μην ξεγελαστεί από την επιχείρηση διαχωρισμού των εργαζόμενων! Το «διαίρει και βασίλευε» είναι η προσφιλής τους τακτική για να περνούν τα μέτρα!



Οι δήμιοι εμφανίζονται!

ως σωτήρες του ασφαλιστικού!

Η συντριπτική πλειοψηφία των συνταξιούχων παίρνει σύνταξη 500 ευρώ και έρχονται νέες σαρωτικές μειώσεις, οι παροχές υγείας και πρόνοιας συνεχώς υποβιβάζονται, τα νοσοκομεία καταρρέουν, τα κέντρα υγείας κλείνουν!

Την ίδια στιγμή χαρίζονται στην καπιταλιστική μεγαλοεργοδοσία χρέη εκατομμυρίων, απαλλάσσονται από εισφορές στα ταμεία, από πρόστιμα, από φορολογία, επιδοτούνται με ζεστό χρήμα που αρπάζουν από τις δικές μας αιματηρές θυσίες!

Καταργούν εντελώς το δικαίωμα στη σύνταξη και την ασφάλιση για τις νεότερες γενιές!

Καταδικάζουν τους φτωχούς αυτοαπασχολούμενους, τους φτωχούς αγρότες στη δουλειά μέχρι τα βαθιά γεράματα με συντάξεις φιλοδωρήματα.

Φέρνουν νέες αυξήσεις στα όρια ηλικίας, δηλαδή δουλειά μέχρι τα βαθιά γεράματα χωρίς εξαιρέσεις. Καταργούν τα ΒΑΕ, διατυπώνουν σαφείς θέσεις αποχαρκτηρισμού επαγγελματιών.

12 Νοέμβρη Απεργούμε!

Αγωνιζόμαστε και Απαιτούμε:

Αποκλειστικά Δημόσια Δωρεάν Καθολική και Υποχρεωτική Κοινωνική Ασφάλιση

- Καμιά νέα περικοπή στις συντάξεις και αποκατάσταση των κύριων και επικουρικών συντάξεων στο ύψος που ήταν το 2009. Επαναφορά 13ης και 14ης κύριας και επικουρικής σύνταξης.
- Κατάργηση όλων των αντισφαλιστικών νόμων και των τριών μνημονίων που μειώνουν συντάξεις και παροχές. Όρια ηλικίας στα 60 χρόνια για τους άνδρες, στα 55 για τις γυναίκες. 55 και 50 αντίστοιχα για τα βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα.
- Κατώτερη κύρια σύνταξη 600 ευρώ δηλαδή στο 80% της ΕΓΣΣΕ των 751 ευρώ.
- Να πληρώσουν το κράτος και η μεγαλοεργοδοσία για τα ελλείμματα στα Ταμεία.
- Κάλυψη, με κρατική χρηματοδότηση, του συνόλου των απωλειών των αποθεματικών των ασφαλιστικών ταμείων και των απωλειών από το κούρεμα (PSI) με ευθύνη του κράτους και της εργοδοσίας.
- Επιστροφή των ταμειακών αποθεματικών με τα οποία η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με πράξη νομοθετικού περιεχομένου πλήρωσε τις δόσεις προς το ΔΝΤ «στην ώρα τους». Απόσυρση των αποθεματικών των Ταμείων από κάθε λογής «τζόγο».
- Ενιαίο, Καθολικό, αποκλειστικά Δημόσιο και Δωρεάν σύγχρονο σύστημα Υγείας - Πρόνοιας, Προληπτικής και Επείγουσας Ιατρικής για όλους, που θα χρηματοδοτείται αποκλειστικά από το κράτος.
- Καμία εξαιρέση από τη λίστα των ΒΑΕ (Βαρέα και Ανθυγιεινά Επαγγέλματα) και ένταξη νέων επαγγελματιών. Επαναφορά των ΒΑΕ για τα επαγγέλματα που αποχαρκτηρίστηκαν.

Εμείς, ο εργαζόμενος λαός, έχουμε μόνο μια διεξοδο. Να ξεσηκωθούμε!

Δεν συμβιβάζομαστε με τη φτώχεια, την άθλια ζωή, την ανεργία, τη μισή δουλειά χωρίς κανένα δικαίωμα για να αμειψώμεν τα κέρδη λίγων.

Δυναμώνουμε την αλληλεγγύη παντού, στους κλάδους και τις γειτονιές, είναι το δικό μας όπλο!

Δυναμώνουμε την ενότητά μας, τα σωματεια μας, συσπειρωνόμαστε με το ΠΑΜΕ, χτίζουμε την κοινωνική συμμαχία για ρήξη και ανατροπή με την ΕΕ και τα συμφέροντα των μονοπωλιακών ομίλων! Για ανάπτυξη προς όφελος του εργαζόμενου λαού όχι των λίγων!

Εργατιά μπροστά τώρα μια γροθιά! Όλοι στην απεργία!

ΟΧΙ ΣΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ Φθνή συγκοινωνία για όλο το λαό, δωρεάν για τους ανέργους

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ στις αστικές συγκοινωνίες με κινητοποίηση στη πλατεία Συντάγματος στην Αθήνα και στον ηλεκτρικό σταθμό του Πειραιά, 26 Οκτώβρη, κατήγγειλαν την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ και τις νέες αυξήσεις στα εισιτήρια των επιβατιών, καλώντας ταυτόχρονα τους εργαζόμενους σε μαζική συμμετοχή στην απεργία της 12ης Νοέμβρη.

Στην ανακοίνωση αναφέρεται: Η κυβέρνηση (ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ) με τα νέα μέτρα που ψήφισε στη Βουλή, 16 Οκτώβρη, για την "αναδιάρθρωση" των συγκοινωνιών βάζει ακόμα πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη σου. Αυξάνει την τιμή του εισιτηρίου, δημιουργεί νέο διαζωνικό ηλεκτρονικό εισιτήριο που θα επιφέρει επιπλέον αύξηση, αφού η τιμή του θα εξαρτάται από την απόσταση που θα διανύσεις για τη μετακίνησή σου, για τη δουλειά σου, για το σχολείο, για το πανεπιστήμιο, το νοσοκομείο.

Στα περιβόητα προαποαιτούμενα του 3ου μνημονίου, είναι η μείωση των δαπανών του κρατικού προϋπολογισμού για την αστική συγκοινωνία.

Προκλητικά υποστηρίζουν ότι δεν υπάρχουν λεφτά για επισκευή, ανανέωση του στόλου και προσλήψεις προσωπικού, αλλά από την άλλη δίνουν εκατομμύρια ευρώ για να φτιάξουν μπάρες σε όλο το σύστημα του ΟΑΣΑ (Λεωφορεία, Τρόλεϊ, Μετρό, ΗΣΑΠ, Τράμ) και ειδική συγκοινωνιακή αστυνομία για να μην ξεφύγουν κανείς από το δόκανο του "νόμου".

Αφήνουν τα λεωφορεία και τους συρμούς να σαπίζουν, την ώρα που κρατάνε τα ναυπηγεία κλειστά με χιλιάδες ανέργους που μπορούν και να φτιάξουν και να συντηρήσουν το συγκοινωνιακό στόλο.

Μην τους αφήσεις να αυξήσουν κι άλλο το εισιτήριο, να βάλουν μπάρες, να συρρικνώσουν το συγκοινωνιακό έργο. Μη δεχτείς το παιδί σου να μην μπορεί να πάει στο σχολείο ή στο πανεπιστήμιο γιατί θα του καταργήσουν τη μειωμένη κάρτα (πάσο). Μη δεχτείς να ξεροσταλιάζει ο γέροντας πατέρας σου στη στάση για να πάει να γράψει φάρμακα περιμένοντας ένα λεωφορείο "φάντασμα".

Να παλέψουμε τώρα για:

- Καμία αύξηση της τιμής του εισιτηρίου - Τώρα μείωση κατά 50%.
- Δωρεάν μετακίνηση ανέργων - φοιτητών - σπουδαστών - μαθητών - συνταξιούχων.
- Να διαγραφούν και να μην πάνε στην εφορία τα πρόστιμα που τους έχουν επιβληθεί.
- Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού με πλήρη ασφάλιση και μισθολογικά δικαιώματα.
- Άμεση επισκευή όλου του στόλου με έκτακτη κρατική επιχορήγηση.
- Συγκοινωνία στην εξυπηρέτηση των λαϊκών αναγκών με κρατική χρηματοδότηση στο 100% των λειτουργικών αναγκών.

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΚΕΣΕΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σε Γενική Συνέλευση των Μηχανικών σπουδαστών του ΚΕΣΕΝ, που πραγματοποιήθηκε 24 Σεπτεμβρίου, καταδικάστηκαν τα νέα ανεργιακά μέτρα του 3ου μνημονίου της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, που αποτελεί συνέχισμα των 2 προηγούμενων μνημονίων, συνεχίζοντας την επίθεση σε εργασιακά, κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα και με πρόσθετα φορολογικά βάρη στο λαϊκό εισόδημα.

«Η νέα εκπαιδευτική περίοδος ξεκίνησε στις 14 Σεπτεμβρίου με την εφαρμογή του νέου κανονισμού σπουδών του ΚΕΣΕΝ, τον οποίο καταγγέλλουμε, δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις που χρειάζεται η μετεκπαίδευση, προσθέτοντας νέα οξυμένα προβλήματα σε βάρος των μετεκπαιδευόμενων.

Στα νέα μαθήματα στα οποία ενσωματώθηκαν και παλαιά δεν υπάρχουν βιβλία. Υποψήφιοι Β' Μηχανικοί που οφείλουν μαθήματα από προηγούμενους κύκλους με βάση το νέο κανονισμό μπορούν να δώσουν μέχρι 2 μαθήματα σε εμβόλιμες εξεταστικές με την προϋπόθεση να έχουν ολοκληρώσει όλους τους κύκλους.

Παραμένει αδύκνηστο πώς θα γίνει η εξέταση για τα μαθήματα που οφείλουν από προηγούμενους κύκλους και έχουν ενσωματωθεί.

Με την εφαρμογή του ΠΔ 141/2014 επιβάλλεται μέχρι 31/12/2016 η αναθεώρηση των διπλωμάτων και πιστοποιητικών και σε συνδυασμό με τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό δημιουργεί οξυμένο πρόβλημα στον επαγγελματικό προγραμματισμό των ναυτεργατών. Κατ' εξαίρεση για τους μετεκπαιδευόμενους του ΚΕΣΕΝ / Μηχανικών, να γίνει παράλληλη και απογευματινή φοίτηση στα σωστικά λόγω μεγάλου αριθμού συμμετοχής.

Συνεχίζεται η μη καταβολή του επιδόματος φοίτησης, που έχει να δοθεί από το τέλος του 2014.

Η Γενική Συνέλευση αποφάσισε να πραγματοποιηθεί άμεσα συνάντηση με τον υπουργό Ναυτιλίας μέχρι την Τρίτη 29/9 για την ικανοποίηση των αιτημάτων μας, σε διαφορετική περίπτωση θα προχωρήσουμε σε πολύμορφες κινητοποιήσεις.

Τα παραπάνω επισημαίνει σε ανακοίνωσή της η Συντονιστική Επιτροπή ΚΕΣΕΝ / Μηχανικών και μεταξύ άλλων διεκδικεί:

- Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.
- Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και αλλαγή του τρόπου των εξετάσεων.
- Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση & Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.
- Κατάργηση του ν. 4150/2013 για την «Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ», της Υπουργικής Απόφασης (3522 2/08/2013) «Κανονισμός για την εφαρμογή των απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας».
- Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαρακτηριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.
- Κατάργηση της άδικης / υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών.



Η ΚΝΕ καλωσορίζει τους νέους κι όλους τους σπουδαστές της ΑΕΝ στο νέο σπουδαστικό έτος.

Η νέα χρονιά ξεκίνησε ήδη στην ΑΕΝ/Ασπροπύργου με περισσότερα και μεγαλύτερα προβλήματα από πέρυσι για εμάς και τις οικογένειές μας. Μόλις μπεις στη σχολή ή ανέβεις στη σκάλα του καραβιού διαπιστώνεις από πρώτο χέρι την σκληρή πραγματικότητα που την έχουν ντύσει με «χρυσόσκονη», αλλά στην ουσία της χαρακτηρίζεται από την όξυνση όλων των προβλημάτων των σπουδαστών, των ναυτεργατών, με δραματικές μειώσεις σε κρατικές δαπάνες για την Παιδεία, για τους όρους δουλειάς και αμοιβής και για την Κοινωνική Ασφάλιση κι από την άλλη με αμύθητα κέρδη για τους εφοπλιστές.

Οι σπουδαστές των ΑΕΝ είναι στο μάτι του κυκλώνα!

Δεν φταίει το κακό το ριζικό μας για όλα αυτά!!

Είναι τυχαίο πως στην χώρα της πρώτης ναυτιλίας στον κόσμο, οι ΑΕΝ είναι εγκαταλελειμμένες; ?

Μετά από πολύ προσπάθεια και θυσίες, κατάφερες να πλησιάσεις το στόχο σου και να ακολουθήσεις ένα συναρπαστικό επάγγελμα που όμως θέλει μεγάλες αντοχές και για μεγάλο χρονικό διάστημα να είσαι μακριά από τους φίλους και την οικογένειά σου.

Μην τους αφήσεις να συνεχίσουν την άγρια εκμετάλλευση των σπουδαστών και των ναυτεργατών.

- Διεκδίκησε μόνιμο και επαρκές εκπαιδευτικό προσωπικό για όλη τη ναυτική εκπαίδευση (ΑΕΝ, Σχολή Σωστικών και ΚΕΣΕΝ).
- Διεκδίκησε την έγκαιρη και δωρεάν παραλαβή των βιβλίων.
- Διεκδίκησε αναβάθμιση των εργαστηρίων για να ανταποκρίνονται στις ανάγκες μας και στις σύγχρονες απαιτήσεις της επιστήμης και της τεχνολογίας. Όσοι παρκάρουμε, διαπιστώσαμε ένα πράγμα: Ότι δεν έχουν καμία σχέση με την πραγματικότητα!
- Διεκδίκησε την χορήγηση του πάσο για Δωρεάν μετακινήσεις στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς!
- Διεκδίκησε εκπαιδευτικά ταξίδια από το ΥΝΑ και τη Διοίκηση της Σχολής, όπως υποχρεούνται. Ανάγκασε τους να λειτουργούν για το συμφέρον σου κι όχι να εξυπηρετούν τις εντολές και τις ανάγκες των εφοπλιστών για φθινό και ευέλκτο εργατικό δυναμικό.

Τίποτα δεν μας έχουν χαρίσει. Όλα με αγώνες έχουν κερδηθεί.

Συμπαραστάτες και πρωτοπόροι σε αυτούς τους αγώνες είναι τα μέλη της Κομμουνιστικής Νεολαίας Ελλάδας.

Σε καλούμε να την γνωρίσεις!

Η ΚΝΕ είναι η Οργάνωση Νεολαίας του ΚΚΕ. Παλεύει για όλα τα σύγχρονα δικαιώματά μας, για να λυθούν οριστικά τα προβλήματά μας, για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες μας στη μόρφωση, στη δουλειά, στη ζωή. Δρα στα σχολεία, στις σχολές, στους χώρους δουλειάς, στις γειτονιές.

Παλεύουμε για να ενώσουμε σε κοινό αγώνα όλους τους νέους των εργατικών, λαϊκών οικογενειών, πιστεύοντας ότι δεν μας αξίζει η ανεργία, η μισή κακοπληρωμένη δουλειά, η υποβάθμιση των σπουδών και των πτυχίων, η μισή ζωή, η ταξική εκμετάλλευση. Δεν μας αξίζει το σύστημα που κουρνάει κάνουν οι καπιταλιστές και οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι, για να ζουν οι λίγοι στη χλιδή και οι πολλοί στη φτώχεια και την ανέχεια.

Μέσα στις σχολές, αγωνιζόμαστε για πραγματική επιστημονική γνώση που αρμόζει στο σύγχρονο επίπεδο ανάπτυξης της επιστήμης, της τεχνολογίας, της ανθρώπινης γνώσης.

Για να σπουδάσουμε χωρίς δυσκολίες και δωρεάν.

Για να είναι η επιστήμη στην υπηρεσία των κοινωνικών αναγκών και όχι στην υπηρεσία του συστήματος της εκμετάλλευσης.

Παλεύουμε για την πραγματική, ριζική αλλαγή προς όφελος του λαού και της νεολαίας που μπορεί να έρθει μόνο με την επαναστατική ανατροπή του σάπιου και ξεπερασμένου καπιταλιστικού συστήματος. Για τη νέα κοινωνία των σύγχρονων δικαιωμάτων και αναγκών, της πραγματικής ελευθερίας, την κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

Τώρα είναι η ώρα ευθύνης, να συμπορευθείς με την ΚΝΕ.

Να μην χάσουμε ούτε στιγμή! Οργανωνόμαστε!

Άμεσα να ορίσουμε αντιπροσώπους σε κάθε τμήμα για τον συντονισμό του αγώνα μας.

Όλοι μαζί να παλέψουμε για την λύση των προβλημάτων μας συμμετέχοντας μαζικά, διεκδικώντας μαχητικά την κάλυψη των αναγκών μας στις σπουδές, τη ζωή και τη δουλειά μας!

Να συναντηθούμε με τον αγωνιζόμενο λαό, να πάρουμε την τύχη και τη ζωή στα χέρια μας, έτσι ώστε η ναυτιλία να αναπτύσσεται με κριτήριο τις σύγχρονες ανάγκες των σπουδαστών, των ναυτεργατών και του Λαού και όχι τα κέρδη των εφοπλιστών.

Η ΚΝΕ καλεί όλους τους σπουδαστές να πάρουμε πρωτοβουλία συγκρότησης Επιτροπής Αγώνα για την οργάνωση της πάλης μας και διεκδίκηση των αιτημάτων.

Όλοι οι σπουδαστές να συμμετάσχουμε στο Συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ στις 22 Οκτώβρη στον Πειραιά 18:30 (Πλ. Καραϊσκάκη, Πύλη: Ε8) και στην απεργία στις 12 του Νοέμβρη μετά από απόφαση εκατοντάδων σωματείων και φορέων και της ΠΙΝΟ.



ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΓΑΛΕΡΑΣ όπως της κρουαζιέρας θέλουν στην ακτοπλοΐα

Εικόνα διάλυσης για την ακτοπλοΐα δείχνει η καταγραφή των αλλεπάλληλων βλαβών στα γερασμένα πλοία, που απέμειναν και πηγαίνονταν ασταμάτητα σε ακατάλληλα λιμάνια ξεπερνώντας τα όρια ανοχής τους και πιέζοντας αφόρητα τους ναυτεργάτες, για μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Συγκεκριμένα μόνο τον τελευταίο μήνα, από 19/9 μέχρι 23/10, καταγράφηκαν 10 περιστατικά, που χαρακτηρίζονται σαν ναυτικά ατυχήματα και αφορούν πυρκαγιές, απώλειες αγκυρών, βλάβες σε μηχανές και καταπέλτες, μπατάρισμα, ξεκόλλημα μπίτσας, προσκρούσεις.

Παρ' όλα, με δεδομένη τη μείωση της επιβατικής κίνησης, την «παριτίδα» έσωσαν δυο έκτακτα γεγονότα, αφ' ενός οι εκλογές στις 20 Σεπτεμβρίου που παρέτειναν τη διάρκεια της θερινής περιόδου και αφετέρου η μαζική μεταφορά προσφύγων.

Βέβαια, η ακινητοποίηση τόσο των ταχύπλων όσο και άλλων πλοίων αλλά και οι μαζικές απολύσεις από όσα πλοία έμειναν σε κίνηση, συνεχίζεται ενώ τα νησιά καταδικάζονται σε «χειμερία νάρκη».

Ταυτόχρονα, σύγχρονα τεράστια υπερπολυτελή κρουαζιέρηδες, με εμφάνιση που παραπέμπει στο μέλλον, πηγαίνονταν στον Πειραιά κ.ά. άλλα λιμάνια με εκατομμύρια τουρίστες, που έβγαιναν και έμπαιναν χωρίς να αγοράσουν ούτε ένα μπροκάλι νερό και χιλιάδες ναυτεργάτες να εργάζονται σε άθλιες συνθήκες, που παραπέμπουν στην εποχή της γαλέρας, χωρίς συλλογική σύμβαση, κοινωνική ασφάλιση και συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Αυτή την άγρια βαρβαρότητα επιχειρούν να επιβάλουν και στα επιβατικά οχηματαγωγά πλοία, που δραστηριοποιούνται σε γραμμές της ενδοχώρας, με τις μειώσεις των συνθέσεων, όπως έγινε από το 2013 στα αντίστοιχα πλοία που δραστηριοποιούνται στις γραμμές της Αδριατικής.

Αυτά είναι τα αποτελέσματα της πολιτικής της ΕΕ., που προωθείται με τον κανονισμό 577/1992 για την άρση του καμποτζή και έχει εφαρμοσθεί σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ πετώντας χιλιάδες ναυτεργάτες στην ανεργία, αλλά στη χώρα μας συνάντησε εμπόδια στην εφαρμογή του από τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών, που, με την καθοδήγηση των ταξικών δυνάμεων της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, την πρωτοπόρα δράση των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ και την έμπρακτη ταξική αλληλεγγύη του ΠΑΜΕ, πήραν μεγάλες διαστάσεις.

Αυτός είναι ο δρόμος, που πρέπει να συνεχίσουμε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας, οι ναυτεργάτες μαζί με το υπόλοιπο εργατικό κίνημα απέναντι στη νέα επίθεση, που εξαπολύει το κεφάλαιο με την πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ.

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 2016 Βίαιη προσαρμογή στις ανάγκες του κεφαλαίου

Με το προσχέδιο του κρατικού προϋπολογισμού για το 2016 και με το συμπληρωματικό προϋπολογισμό για το 2015, που κατατέθηκαν στη Βουλή ταυτόχρονα, η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, ανταποκρινόμενη πλήρως στις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει, στο πλαίσιο του 3ου μνημονίου, αλλά και πέρα από αυτό, έρχεται να προσθέσει, στο ήδη υπάρχον αντιλαϊκό οπλοστάσιο.

Τα νέα αντιλαϊκά μέτρα ύψους 4,35 δισ. ευρώ για το 2016 και ακόμη 2 δισ. ευρώ για το 2015, θα προσθέσουν από πρόσθετους αντιλαϊκούς φόρους και μαζικά χαράτσια - είτε με τη μορφή διόγκωσης αυτών που ήδη υπάρχουν, είτε με επιβολή νέων - καθώς επίσης και από παραπέρα συμπίεση των κρατικών κονδυλίων που σχετίζονται με τις λαϊκές ανάγκες.

Παράλληλα, στο προσεχές διάστημα κατατίθεται στη Βουλή το Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2016 - 2019, στο οποίο, θα αποτυπωθεί το εύρος της βίαιης αντιλαϊκής προσαρμογής για τα επόμενα χρόνια.



Καθόλου τυχαία, ο ΣΕΒ «υπενθούμιζε» τις προάλλες πως «**δεν θα μπορούσε ποτέ να γίνει πραγματική προσαρμογή χωρίς μείωση εισοδημάτων και απασχόλησης.**»

Σε αυτό το πλαίσιο, ο δρόμος για τη διέξοδο από την καπιταλιστική κρίση σε όφελος του κεφαλαίου είναι σπαρμένος από αντιλαϊκά μέτρα, πολιτική που υπηρετεί και η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ.

Βαρέλι χωρίς πάτο
Στο μεταξύ, πρόσθετα αντιλαϊκά μέτρα ύψους 1,4 δισ. ευρώ για την περίοδο 2015 - 2016, πέρα και πάνω από αυτά που προβλέπονται στο μνημόνιο και στο προσχέδιο του κρατικού προϋπολογισμού, «υποκρύπτουν» οι προβλέψεις του ΔΝΤ για συνεχή συμπίεση των συντάξεων στην Ελλάδα μέχρι το 2050...!

Να θυμίσουμε ότι και από την πλευρά της Ευρωζώνης, μιλάνε ήδη για νέα αντιλαϊκά μέτρα πέρα και πάνω από το μνημόνιο με τον Επίτροπο Οικονομικών της ΕΕ, Π. Μοσκοβισί, να αναφέρει πως «**χρειαζόμαστε νέα μέτρα μετά την ψήφιση των προαπαιτούμενων**» και τον πρόεδρο του Γιούρογκρουπ, Γ. Ντάιςεμπλουμ, να κάνει λόγο για «**καινούργιες μεταρρυθμίσεις πρέπει να σχεδιαστούν, όπως είναι οι παρεμβάσεις στο Ασφαλιστικό και την αγορά εργασίας.**»

Για το 2015 προβλέπονται:
ΑΕΠ: Στο 2,3% αναμένεται ο ρυθμός της κατράκυλας για το 2015, διαδικασία που θα συνεχιστεί και το 2016, με περαιτέρω πτώση 1,3%. Σε απόλυτα μεγέθη, το ΑΕΠ του 2016 εκτιμάται σε 173,36 δισ. ευρώ.

Επενδύσεις: Στο 16,5% φτάνει η κατράκυλα για το 2015. Για το 2016 αναμένεται ανάκαμψη, μόλις 4,5%, υπό την προϋπόθεση της εφαρμογής σωρευτικών αντιλαϊκών αναδιαρθρώσεων.

Ανεργία: Ρυθμοί υποχώρησης 1,6% (2015) και 1% (2016) προβλέπονται για την «απασχόληση», με αύξηση της επίσημης ανεργίας από 24,6% το 2014 σε 25,4% το 2015 και 25,8% το 2016.

Για το 2016 προβλέπονται:

Καθαρά έσοδα: Διαμορφώνονται στα 53,3 δισ. ευρώ, οριακά μειωμένα από τον αναθεωρημένο στόχο του 2015 (53,48 δισ.).

Δαπάνες: Εμφανίζονται στα 48,9 δισ. ευρώ, ενώ στο σχετικό κονδύλι δεν καταγράφονται τα ποσά για την αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου, που συνεχίζουν σε ρότα διόγκωσης...

Κρατικό χρέος: Το 2016, εκτιμάται στα 342,7 δισ. ευρώ (192,4% του ΑΕΠ), από 325,5 δισ. ευρώ (181,8% του ΑΕΠ) το 2015, σύμφωνα με το προσχέδιο προϋπολογισμού, όπου ενσωματώνονται οι εκτιμήσεις των επιτελείων της Ευρωζώνης. Το ΔΝΤ, για το 2015 το υπολογίζει στο 194,1% του ΑΕΠ (έναντι 181,8% στο προσχέδιο κρατικού προϋπολογισμού).

Δημοσιονομικές παρεμβάσεις

Στα 2 δισ. ευρώ φτάνουν το 2015 οι δημοσιονομικές παρεμβάσεις (περικοπές κρατικών κονδυλίων, διόγκωση αντιλαϊκών φόρων), στη βάση των συμπληρωματικών μέτρων της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ. Για το 2016, το εύρος των αντιλαϊκών, δημοσιονομικών χαρακτήρα, παρεμβάσεων φτάνει στα 4,35 δισ. ευρώ.

Μεταξύ άλλων:
♦ **Συντάξεις, εισφορές και λοιπές εισφορές Κοινωνικής Ασφάλισης.** Προβλέπεται καρατόμηση ύψους 1,27 δισ. ευρώ.

♦ **Κοινωνικά επιδόματα:** Περικοπές ύψους 105 εκατ. ευρώ. Το ποσό αυτό προέρχεται από την καρατόμηση (50%) στο επίδομα θέρμανσης των λαϊκών νοικοκυριών.

♦ **Πρόσθετοι αντιλαϊκοί φόροι:** Διογκώνονται κατά το αστρονομικό ύψος των 2,5 δισ. ευρώ για το 2016 και περίπου 4 δισ. ευρώ για τη διετία 2015 - 2016.

Είναι ενδεικτικό ότι προβλέπονται πρόσθετα έσοδα (22 εκατ. ευρώ) από την επαναφορά του μέτρου που αφορά στην πληρωμή των 5 ευρώ για εξέταση στα νοσοκομεία, ή την εφαρμογή άλλου ισοδύναμου μέτρου.

Σύμφωνα με τους πίνακες, οι οποίοι ενσωματώνονται στον προϋπολογισμό, το 2016 τα κρατικά έσοδα θα αυξηθούν κατά:

- 1,47 δισ. ευρώ από τον ΦΠΑ.
- 301 εκατ. ευρώ από την αύξηση της εισφοράς αλληλεγγύης.
- 10,5 εκατ. ευρώ από τις «αλλαγές» στο νόμο για τα ληξιπρόθεσμα χρέη στην εφορία.
- 80,5 εκατ. ευρώ από την αύξηση της προκαταβολής φόρου για τους ελεύθερους επαγγελματίες.
- 15 εκατ. ευρώ από την αύξηση της προκαταβολής φόρου για τους αγρότες.
- 200 εκατ. ευρώ από την αύξηση του συντελεστή φόρου για τα ενοίκια κ.ά.

Τέλος, προετοιμάζοντας το έδαφος για την συνέχεια της επίθεσης στα λαϊκά εισοδήματα στον προϋπολογισμό γίνεται λόγος για «μακροοικονομικούς και δημοσιονομικούς κινδύνους» που σχετίζονται με παράγοντες όπως η «σταθερότητα του οικονομικού περιβάλλοντος».

ΝΑ ΜΗΝ ΕΠΙΤΡΕΨΟΥΜΕ ΝΑ ΒΑΛΟΥΝ ΤΑΦΟΠΛΑΚΑ ΣΤΟΝ ΟΙΚΟ ΝΑΥΤΟΥ

Η διάλυση και κατάρρευση του κοινωνικού χαρακτήρα της κοινωνικής ασφάλισης αποτελεί μέρος του νέου σφραγισμού των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, που περιλαμβάνει το 3ο μνημόνιο της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, Ε.Ε. ΔΝΤ και των πολιτικών δυνάμεων του ευρωμονόδρομου που το ψήφισαν.

Ο Οίκος Ναύτου έχει μεγάλες ελλείψεις σε γιατρούς, νοσηλεύτες και υποδομές ενώ τριγύρω θησαυρίζουν τα ιδιωτικά διαγνωστικά κέντρα θησαυρίζουν τα τρωκτικά της ιδιωτικής υγείας, σε βάρος της εργατικής λαϊκής οικονομίας.

Με πρωτοβουλία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, πραγματοποιήθηκε παρέμβαση στη συνεδρίαση του Δ.Σ. του Οίκου Ναύτου, 8 Οκτώβρη, με αφορμή το θέμα «Σχέδιο Σύμβασης παραχώρησης χρήσης ακινήτου Οίκου Ναύτου στη 2η ΥΠΕ έναντι τιμήματος».



Οι εκπρόσωποι των σωματείων απαίτησαν - και έγινε αποδεκτό - να αποσυρθεί το θέμα και επανέλθουν την πρόταση τους, που έχει γίνει δεκτή και στο ΝΑΤ από τις 11-09-2014, «να καταθέσουν οι εμπλεκόμενοι φορείς ολοκληρωμένα τις προτάσεις τους, να εξεταστούν στις συνδικαλιστικές οργανώσεις και η απόφασή τους να συζητηθεί σε συνεδρίαση του Δ.Σ. του ΝΑΤ.

Τα ταξικά σωματεία απευθύνουν πλατύ κάλεσμα σε όλες τις ναυτεργατικές οργανώσεις εν ενεργεία και συνταξιούχων, να πραγματοποιήσουν συνεδριάσεις Δ.Σ., Γ.Σ., πλατιές συσκέψεις, να συνεχίσουμε τον αγώνα με οργανωμένη συστράτευση δυνάμεων ενάντια στις νέες ανατροπές σε εργασιακά, κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, για δουλειά με δικαιώματα και μέτρα προστασίας των ανέργων, ενάντια στην λεηλασία του λαϊκού εισοδήματος.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ

Στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΓΕΝΕ, 13 Οκτώβρη, οι εκπρόσωποι των ναυτεργατών Γιάννης Μαγγανάς γ.γ. Β' της ΠΕΜΕΝ και Λευτέρης Μπαρμπάρουλης πρόεδρος του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ κατήγγειλαν την χρόνια αφαίμαξη του Κεφαλαίου Ανεργίας Αθηνείας Ναυτικών, με τα ενοίκια του κτιρίου στέγασης του ΓΕΝΕ, παρότι υπάρχουν ακίνητα του ΝΑΤ, που παραμένουν ανεκμετάλλευτα. Πρότειναν τη μετεγκατάσταση του ΓΕΝΕ σε ένα από αυτά τα κτίρια και η εξοικονόμηση των χρημάτων να χρησιμοποιηθεί για την αύξηση της επιδότησης των ανέργων και επανέλαβαν την πάγια θέση μας, οι ναυτεργάτες να είναι πλειοψηφία στο συμβούλιο του ΓΕΝΕ.

Ανέδειξαν την πρόταση του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος, που είναι:

Το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο ν.277/1975 να καταθέτουν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

Όπου η αντικατάσταση των πληρωμάτων των οργανικών συνθέσεων δεν πραγματοποιείται, να πληρώνεται πρόστιμο προς το ΚΑΑΝ, από τις εταιρείες στο 100% των αμοιβών και των ασφαλιστικών εισφορών ναυτεργατών, που δεν έχουν ναυτολογηθεί, με ευθύνη της εταιρείας και του ΓΕΝΕ.

Απάντηση σε συκοφαντίες του Υπουργού Εργασίας

Αποτελεί πρόκληση για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τόσο το πόρισμα της ομάδας των «σοφών», όσο και οι τοποθετήσεις του υπουργού Εργασίας κ. Γ. Κατρούγκαλου στην τηλεοπτική εκπομπή «Στον Ενικό», 19/10/2015, που επανέλαβε τους ανυπόστατους ισχυρισμούς των εφοπλιστών, της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ ότι δήθεν «τα ελλείμματα του ΝΑΤ οφείλονται στους επαναπαρισθέντες πολιτικούς πρόσφυγες» καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Π.Ε. Μαγείρων Ε.Ν. και συνεχίζουν «Επανελημμένα έχουμε απαντήσει τόσο εμείς όπως και το ΝΑΤ με έγγραφο του στις 18/7/2002, ότι «21 πολιτικοί πρόσφυγες έχουν συνταξιοδοτηθεί από τη μεταπολιτευση μέχρι σήμερα».

Ο υπουργός της «αριστεράς» του ΣΥΡΙΖΑ ως ψυχρός εκτελεστής των εφοπλιστικών συμφερόντων συκοφαντεί και διαστρεβλώνει την ιστορική πραγματικότητα.

Η χρεοκοπία του ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων είναι αποτέλεσμα της καπιταλιστικής ανάπτυξης - το «θαύμα» στη ναυτιλία της άγριας εκμετάλλευσης των ναυτεργατών της απληρώτης εργασίας που καρπώθηκε το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ της ΤΕ ΠΕΙΡΑΙΑ της ΚΟ ΑΤΤΙΚΗΣ του ΚΚΕ για τα ΛΙΜΑΝΙΑ Λιμάνια και επιχειρήσεις κοινωνική ιδιοκτησία Μοχλός ανάπτυξης και ευημερίας για το λαό

Καμία ανοχή στην αντιλαϊκή πολιτική

Επιβεβαιώθηκε το ΚΚΕ που προειδοποίησε ότι η τακτική του ΣΥΡΙΖΑ για τα λιμάνια, καθώς και τμημάτων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ σε Δήμους και συνδικάτα εντασσόταν σε μέτωπο με μεγαλοεργοδότες, εξυπηρετούσε τις συνολικότερες ανάγκες των επιχειρηματικών ομίλων και προσπαθούσε να σύρει το λαό σε μια τέτοια παγίδα. Έχουν βαρύτερες ευθύνες όλες αυτές οι δυνάμεις γιατί προσπαθούν να ξεγελάσουν το λαό, να κρύψουν τις πραγματικές αντιλαϊκές εξελίξεις. Τα ίδια προσπαθεί να κάνει και η Λαϊκή Ενότητα (ΛΑΕ) σήμερα, συνεχίζοντας να καλλιεργεί αυταπάτες, όπως ακριβώς έκανε και ως τμήμα του ΣΥΡΙΖΑ πριν.

Η πραγματικότητα είναι ότι οι αντιλαϊκές πολιτικές θα συνεχιστούν ανεξάρτητα εάν οι υποδομές περάσουν από τα χέρια του καπιταλιστικού κράτους, σε ιδιωτικά επιχειρηματικά συμφέροντα. Οι συνέπειες για την εργατική τάξη και τα φτωχά λαϊκά στρώματα θα είναι βαριές σε κάθε περίπτωση.

Η διαπάλη για το μοίρασμα των αγορών, των υποδομών, των επενδύσεων αφορά τους επιχειρηματικούς ομίλους και τους μεταξύ τους ανταγωνισμούς. Για το λιμάνι του Πειραιά ενδιαφέρονται εκτός από τους Έλληνες εφοπλιστές, μονοπωλικό όμιλο από την Κίνα, τις ΗΠΑ και

χώρες της ΕΕ, σηματοδοτώντας τους ισχυρούς ανταγωνισμούς που θα οξύνονται. Εκδηλώνονται ισχυρές αντιπαράθεσεις γιατί ακριβώς κόντραρονται ισχυρά συμφέροντα.

Το αίτημα για «λιμάνι υπό δημόσιο έλεγχο» που στηρίζουν δυνάμεις του ΣΥΡΙΖΑ, της ΛΑΕ, του ΠΑΣΟΚ στους δήμους και στα συνδικάτα, αξιοποιείται για να κρύψει τη σκληρή αντιπαράθεση μεταξύ επιχειρηματικών ομίλων που γίνεται στον Πειραιά με επίκεντρο το λιμάνι, αλλά και για να στηρίξει την επιλογή των «παραχωρήσεων», μια άλλη μορφή ιδιωτικοποίησης. Σε αυτό το πλαίσιο παρεμβαίνουν και οι δήμοι διεκδικώντας μερίδιο από την πίτα των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων όπως ανταποδοτικά, αλλά και εκτάσεις, όπως η περιοχή των Λιπασμάτων της Δραπετσώνας, για επιχειρηματική εκμετάλλευση από τους ίδιους.

Το κίνητρο μεγαλεμπόρων και μεγαλοεργολάβων που στηρίζουν το αίτημα για «λιμάνι υπό δημόσιο έλεγχο», είναι για να κρύψει τους στόχους τους, να πάρουν δηλαδή αυτοί κομμάτι από το λιμάνι και τους γύρω χώρους, για να αυξήσουν τα κέρδη τους. Δεν τους έπιασε ο πόνος. Είναι οι ίδιοι που στήνουν τους εργάτες στις επιχειρήσεις τους και κλείνουν επιχειρηματικές συμφωνίες με τους μονοπωλικούς ομίλους που διεκδικούν τον ΟΛΠ, οι ίδιοι που θέλουν να ξεριζώσουν κάθε εργατική κατάκτηση στους τόπους δουλειάς.

Το λιμάνι του Πειραιά, όπως συνολικά τα λιμάνια και οι υποδομές της Αττικής μπορούν να γίνουν μοχλός πραγματικής ανάπτυξης και ευημερίας για τους εργάτες και τις λαϊκές οικογένειες μόνο όταν περάσουν στα χέρια του λαού και γίνουν κοινωνική περιουσία. Μόνο όταν η εργατική τάξη πάρει την εξουσία στα χέρια της και θέσει όλες τις παραγωγικές δυνάμεις με κεντρικό και επιστημονικό σχεδιασμό στην υπηρεσία της ικανοποίησης των κοινωνικών αναγκών.

Στα πλαίσια της εργατικής και λαϊκής εξουσίας μπορούν να υλοποιηθούν οι κρατικοί Φορείς Μεταφορών και Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας, ώστε να γίνουν μοχλό πραγματικής ανάπτυξης και ευημερίας προσφέροντας σταθερή δουλειά με δικαιώματα, συμβάλλοντας στην κοινωνική, πολιτιστική και οικονομική ανάπτυξη της νησιώτικης περιφέρειας και όλου του λαού.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, προχωρά με ταχύτητα σε νέα σαρωτικά αντιλαϊκά μέτρα όπως προβλέπει το 3^ο μνημόνιο που ψήφισαν από κοινού με τη ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ και το Ποτάμι. Μέτρα που θα προστεθούν στην ήδη σκληρή πραγματικότητα για το λαό, στις νέες μειώσεις μισθών και συντάξεων, στο νέο αντιασφαλιστικό νόμο, σε μια νέα φοροληστεία. Η παραπέρα ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ όπως και άλλων στρατηγικών υποδομών του καπιταλιστικού κράτους, είναι ένα από τα προαπαιτούμενα μέτρα που δεσμεύεται να υλοποιήσει η κυβέρνηση.

Η κυβέρνηση καλλιεργεί ψεύτικες προσδοκίες, ότι αυτή η πολιτική μπορεί να οδηγήσει σε καπιταλιστική ανάπτυξη προς όφελος «όλων» με στόχο να κερδίσει την ανοχή πλατιών λαϊκών τμημάτων στην εφαρμογή της αντιλαϊκής της πολιτικής. Έτσι παρουσάζει και την παραπέρα ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ ως μια επιχειρηματική πρωτοβουλία που θα δώσει ώθηση στην ανάπτυξη και στην απασχόληση. Επιδιώκει να εξαπατήσει και να ενσωματώσει εργάτες, ανέργους και λαϊκά στρώματα που υποφέρουν από την καπιταλιστική κρίση.

Το ΚΚΕ απευθύνεται στους εργάτες, τους ανέργους, σε όλο το λαό του Πειραιά και τους καλεί σε αγωνιστικό συναγερμό, να οργανώσουν άμεσα την πάλη τους ενάντια στα νέα αντιλαϊκά μετρά, ενάντια σε ότι συνθλίβει τη ζωή των εργατικών και λαϊκών οικογενειών. Να παλέψουν αποφασιστικά για μια πραγματικά φιλολαϊκή προοπτική, για έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης που έχει ανάγκη ο λαός μας. Να μην εγκλωβιστούν στις αντιθέσεις των μονοπωλικών ομίλων, να μη θέσουν τις δυνάμεις και τον αγώνα τους για ξένα συμφέροντα. Φιλολαϊκές αλλαγές θα προκύψουν αποκλειστικά ως αποτέλεσμα του ανυπόχωρητου ταξικού αγώνα ενάντια στο καπιταλιστικό κράτος και τους επιχειρηματικούς ομίλους.

Κανένας εργάτης, άνεργος, φτωχός βιοπαισιστή του Πειραιά, δεν πρέπει να ξεγελαστεί από τα κόλπα της κυβέρνησης, των άλλων αστικών κομμάτων και των επιχειρηματικών ομίλων. Να μη δείξει ανοχή στην αντιλαϊκή πολιτική.