

Απέναντι στις πολιτικές που μαυρίζουν την ζωή μας, να αντιτάξουμε την ενότητα μας, με οργάνωση και αγένετα για την ανατροπή τους. Στην κατεύθυνση αυτή καθήκον και υποχρέωση όλων και καθενός ξεχωριστά είναι η συμμετοχή στα συματεία και η αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δυνάμεων.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΚΛΑΔΩΝ

Όλοι στη μάχη για την επιτυχία των απεργιακών κινητοποιήσεων

48ωρη ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ με έναρξη την Παρασκευή 2 Δεκέμβρη 2016 και από ώρα 06:00 μέχρι την 06:00 ώρα της Κυριακής 4 Δεκέμβρη 2016 με προοπτική κλιμάκωσης
24ωρη ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΣΤΙΣ 8 ΔΕΚΕΜΒΡΗ 2016

Η καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία με δεμένα τα καράβια στα λιμάνια της χώρας στις 24 Νοέμβρη, η απόφαση κλιμάκωσης του αγώνα με 48ωρη απεργία 2 - 4 Δεκέμβρη, καθώς και η συμμετοχή τους στην 24ωρη πανεργατική απεργία στις 8 Δεκέμβρη, αποτελεί την απάντηση του κλάδου των ναυτεργατών, στην αντιλαϊκή πολιτική και τους φορείς της, την κυβέρνηση, την ΕΕ, το ΔΝΤ, τους εφοπλιστές, τους βιομήχανους, το κεφάλαιο.

Τα ταξικά συματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με ανακοίνωση καλούν τους ναυτεργάτες, να πάρουν οι ίδιοι στα χέρια τους την υπόθεση της επιτυχίας της μάχης των απεργιακών κινητοποιήσεων.

Να συγκροτήσουν Επιτροπές Αγώνα για την οργάνωση και την περιφρούρηση της απεργίας σε όλα τα καράβια.

Μαζική συμμετοχή των ναυτεργατών στη προσυγκέντρωση στις 5:30 το πρωί της Παρασκευής 2 Δεκέμβρη στην πλατεία Καραϊσκάκη στον Πειραιά.

Κλιμάκωση του αγώνα με το υπόλοιπο εργατικό κίνημα, μαζική - μαχητική συμμετοχή στην 24ωρη πανελλαδική - πανεργατική απεργία την Πέμπτη 8 Δεκέμβρη και στις απεργιακές συγκεντρώσεις των δυνάμεων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ.

Οι αποφάσεις και τα μέτρα κυβέρνησης, ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ δεν αφήνουν τίποτε όρθιο! Το βαρέλι δεν έχει πάτο.

Τα «προαπαιτούμενα» της «αξιολόγησης» περιλαμβάνουν:

- Την πλήρη εφαρμογή του νόμου - λαιμητόμου για το Ασφαλιστικό, γεγονός που θα επιφέρει νέες ανατροπές στις ζωές εκατομμυρίων συνταξιούχων και ασφαλισμένων. Την ισοπέδωση της κοινωνικής ασφάλισης με την διάλυση του ΝΑΤ και το τσάκισμα των συντάξεων.
- Σαρωτικές αλλαγές στις εργασιακές σχέσεις, αντι-κατάσταση των Κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων με τις επιχειρησιακές, την παραπέρα επέκταση των ευέλικτων μορφών απασχόλησης.



• Τον αντιλαϊκό κρατικό προϋπολογισμό για το 2017, όπως και τα σχέδια του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2017-2020, επιβεβαιώνοντας ότι οι προβλέψεις για επιστροφή σε ρυθμούς καπιταλιστικής ανάπτυξης περιλαμβάνουν και προϋποθέτουν τη μονιμοποίηση και κλιμάκωση των αντιλαϊκών μέτρων, της φοροληστείας σε βάρος των ναυτεργατών γενικότερα της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων.

• Η φορολόγηση των ναυτεργατών να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του αντιλαϊκού νόμου 4387/2016, δηλαδή, να φορολογείται το εισόδημά τους στο 45%, στο οποίο αν προστεθεί και η ήδη καταβαλλόμενη ειδική εισφορά αλληλεγγύης 9%, εκτινάσσεται συνολικά στο 54%!

Ενώ, την ίδια ώρα οι εφοπλιστές με το νόμο 27/1975 απολαμβάνουν 56 φοροαπαλλαγές και άλλα προνόμια που καρπώνονται από τις αστικές κράτος και το σχετικά θεσμικό πλαίσιο της ναυτιλίας και συγκεκριμένα: «Οι πλοιοκτήτες ή σε περίπτωση που το πλοίο ανήκει σε ημεδαπή ή αλλοδαπή εταιρεία οποιουδήποτε τύπου, οι μέτοχοι και οι εταίροι αυτής, απαλλάσσονται από κάθε είδους φόρο για το εισόδημα που προέρχεται από τα κέρδη της εκμετάλλευσής του πλοίου!» Ο νόμος 27/1975 είναι συνδεδεμένος με το ελληνικό Σύνταγμα, ώστε να μην μπορεί να αλλάξει. Δηλαδή πρόκειται για μηχανισμό που λειτουργεί ως πλυντήριο για τεράστια δισεκατομμύρια δολάρια αφορολόγητα ποσά, αμύθητα κέρδη, που με θράσος από το πολιτικό τους προσωπικό προβάλλεται ως το «επιχειρηματικό δαιμόνιο των εφοπλιστών»!

Η κρατική χρηματοδότηση των εφοπλιστών μόνο για τις λεγόμενες «άγονες γραμμές» ανέρχεται στα 90 εκατ. ευρώ για το 2017, σύμφωνα με τον προϋπολογισμό του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

• Στη φαρέτρα κυβέρνησης - κουαρτέτου είναι η απελευθέρωση των ομαδικών απολύσεων. Η εκ περιτροπής απασχόληση και η ανακύκλωση της ανεργίας. Συνολικά νέα μείωση των σημερινών μισθών, των συντάξεων και των κοινωνικών παροχών, δηλαδή νέα μείωση του λεγόμενου «μη μισθολογικού κόστους».

• Νέος αντεργατικός νόμος για την επαναφορά του αντιδραστικού «Lock Out» και την απαγόρευση της συνδικαλιστικής δράσης, τον περιορισμό στο δικαίωμα στην απεργία.

Δεν θα σταματήσουν αν δεν τους σταματήσουμε εμείς!

Μπροστά στις εξελίξεις είναι ανάγκη τώρα οι ναυτεργάτες να μπουκνούν γρήγορα στη μάχη της προετοιμασίας, της ενήμερωσης, της επιτυχίας των απεργιακών κινητοποιήσεων. Δεν έχουμε τίποτα να περιμένουμε από τη «διαπραγμάτευση», ούτε από την ανάπτυξη που ευαγγελίζονται κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, τα κόμματα ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, ΣΕΒ, τραπέζιτες. Η ανάπτυξη που προσδοκούν θα ξεκινάει από τα συντρίμια των εργατικών κατακτήσεων, την παγίωση των μισθών και συντάξεων πείνας. Δεν θα γυρίσουν δικαιώματα, μισθούς και συντάξεις αλλά θα αφαιρούν και άλλα.

Όλοι μαζί εφοπλιστές, οι βιομήχανοι, οι τραπέζιτες, κυβέρνηση, τα κόμματα που ψήφισαν το 3^ο μνημόνιο - ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, Ποτάμι - και οι υποτακτικοί τους στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, οι παρατάξεις τους σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ - ΠΕΠΕΝ - ΠΕΝΕΝ (ΠΑΖΚΕ, ΔΑΚΕ, ΜΕΤΑ) που συγκροτούν τις γνωστές συμβιβασμένες πλειοψηφίες, με σημαία τη στρατηγική του κεφαλαίου επιτίθενται με ταξικό μίσος ενάντια στους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη για να περάσουν τα νέα βάρβαρα μέτρα.

Η Πανελλαδική Συνδιάσκεψη του ΠΑΜΕ που πραγματοποιήθηκε 19-20 Νοέμβρη, βίωσε τις δυνάμεις του ταξικού εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος πιο δυνατές στη διαπύλη με τον ταξικό αντίπαλο το κεφάλαιο, το πολιτικό τους προσωπικό, το σύστημά τους, το ρεφορμισμό και τον ορτορουνισμό.

Η μαζική - μαχητική συμμετοχή των ναυτεργατών στις αγωνιστικές εργατικές κινητοποιήσεις στο ΠΑΜΕ και η έμπρακτη αλληλεγγύη στην εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα αποτελούν παρακαταθήκη για την ανασύνταξη και αντεπίθεση του εργατικού κινήματος

Απαιτούμε δικαιώματα στην εργασία και τη ζωή, με βάση την εποχή μας τις σύγχρονες ανάγκες μας!

- Την κατάργηση όλων των αντεργατικών και αντιασφαλιστικών νόμων των τελευταίων ετών.
- Την επαναφορά του βασικού μισθού στα 751 ευρώ, την κατάργηση του αντεργατικού πλαισίου για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και την επαναφορά των κλαδικών συλλογικών διαπραγματεύσεων.
- Την κατάργηση του νέου μισθολογίου και της αντιδραστικής αξιολόγησης στο δημόσιο, την επαναφορά του 13ου και 14ου μισθού, την κάλυψη των απωλειών των δημοσίων υπαλλήλων.
- Κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με αυξήσεις στους μισθούς με κριτήριο τις τεράστιες απώλειες στο εργατικό εισόδημα σε κάθε κλάδο και χώρο δουλειάς.
- Την επαναφορά των κομμένων συντάξεων και επιδομάτων.
- Την προστασία των ανέργων με αύξηση του επιδόματος ανεργίας.
- Να μην φέρνει στη φορολογία των εργαζομένων. Να πληρώσουν οι εφοπλιστές, οι βιομήχανοι και οι τραπέζιτες.

4η ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΑΜΕ «Χτίζουμε μαχητικό, ταξικό συνδικαλιστικό - εργατικό κίνημα, ελπίδας και ανατροπής»

Η καρδιά του ταξικού εργατικού - συνδικαλιστικού κινήματος της χώρας μας χτύπησε, το Σάββατο και την Κυριακή 19 - 20 Νοέμβρη, στην αίθουσα «Μελίνα Μερκούρη» του ΣΕΦ, όπου πραγματοποιήθηκε με επιτυχία η Πανελλαδική Συνδιάσκεψη του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου, που στα 17 χρόνια από την ίδρυσή του, με σκληρούς αγώνες, έχει κατοχυρωθεί στις εργατικές - λαϊκές συνειδήσεις ως ο ταξικός αγωνιστικός πόλος συσπείρωσης στο συνδικαλιστικό εργατικό κίνημα.

Με το σύνθημα «Χτίζουμε μαχητικό, ταξικό συνδικαλιστικό - εργατικό κίνημα, ελπίδας και ανατροπής», 1.224 αντιπρόσωποι από 536 συνδικαλιστικές οργανώσεις (12 Ομοσπονδίες, 15 Εργατικά Κέντρα, 457 Συνδικάτα, 52 Επιτροπές Αγώνα), οι οποίοι αναδείχθηκαν μέσα από μαζικές συλλογικές διαδικασίες (γενικές συνελεύσεις, διοικητικά συμβούλια, συσκέψεις και συζητήσεις σε χώρους δουλειάς), πήραν μέρος στις εργασίες της Συνδιάσκεψης του ΠΑΜΕ, του μετώπου οργανώσεων της εργατικής τάξης, που στα 17 χρόνια από την ίδρυσή του έχει κατοχυρωθεί με τους αγώνες του, ως ο πραγματικός υπερσυνδικαλιστικός πόλος συσπείρωσης μέσα στο συνδικαλιστικό - εργατικό κίνημα.



Μεταξύ των εργασιών της Συνδιάσκεψης ξεκίνησαν με το σύνθημα «Χωρίς εσένα γράναζι δεν γυρνά, εργάτη μπροστά χωρίς αφεντικά» και τους αντιπροσώπους να τραγουδούν όλοι μαζί το «Πάλης ξεκίνημα» και ολοκληρωθήκαν με την εκλογή της νέας Εκτελεστικής Γραμματείας, στην οποία συμμετέχει ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σ. Τσιμπόγλου και της νέας Πανελλαδικής Συντονιστικής Επιτροπής στην οποία συμμετέχει και ο πρόεδρος της ΠΕΕΜΑΓΕΝ Γ. Αντωνόπουλος. Στη λήξη των εργασιών κρατήθηκε ενός λεπτού σιγή για τους αγωνιστές που «έφυγαν» από τη ζωή από την προηγούμενη Συνδιάσκεψη μέχρι τώρα, ενώ η Συνδιάσκεψη έκλεισε με τους αντιπροσώπους όρθιους να τραγουδούν τη «Διεθνή».

Σε μια χαρακτηριστική και σημαντική έκφραση αυτού του γεγονότος, μάλιστα, δεκάδες ήταν οι συνδικαλιστικές οργανώσεις που παρότι δεν συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, το προηγούμενο διάστημα ενίσχυσαν τους δεσμούς τους με το ταξικό κίνημα και αποφάσισαν να συμμετέχουν στη Συνδιάσκεψη.

Παραβρέθηκαν 36 συνδικαλιστικές οργανώσεις άλλων χωρών, με περισσότερους από 50 αντιπροσώπους, γεγονός που αντανάκλα την εμβέλεια του ΠΑΜΕ διεθνώς, χάρη στους αγώνες του στην Ελλάδα και στο διεθνές εργατικό κίνημα, καθώς και στη σταθερή διεθνιστική του αλληλεγγύη στους αγώνες των εργαζομένων όπου Γης. Χαιρετισμούς απήθυσαν ο πρόεδρος της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (WFTU) Μάικ Μακαγιμπά και εκπρόσωποι των φορέων της λαϊκής συμμαχίας (ΠΑΣΕΒΕ, ΠΑΣΥ, ΟΓΕ, ΜΑΣ).

Σε μια ζωντανή συζήτηση, σε αντίθεση με... τις άδειες καρέκλες και τις

Andios Comandante Fidel Ο θρυλικός ηγέτης της Κουβανικής Επανάστασης Φιντέλ Κάστρο, «έφυγε» από τη ζωή το βράδυ της Παρασκευής 25 Νοέμβρη 2016.



«Ο Φιντέλ Κάστρο θα ζει για πάντα στην ιστορική μνήμη και τη συλλογική συνείδηση των λαών όλου του κόσμου, των καταπιεσμένων στον αγώνα για την απαλλαγή της ανθρωπότητας από την εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, για την τελική νίκη, για το σοσιαλισμό - κομμουνισμό. Η Κουβανική Επανάσταση απέδειξε ότι ο ιμπεριαλισμός δεν είναι ανίκητος και βρήκε αμέσως την αμερίστη στήριξη της Σοβιετικής Ένωσης και των τότε σοσιαλιστικών χωρών.» Τα παραπάνω τονίζει σε ανακοίνωσή της η ΚΕ του ΚΚΕ, που «με βαθιά θλίψη, αποχαιρετά μια θρυλική μορφή του παγκόσμιου κομμουνιστικού κινήματος», εκφράζει «τα πιο θερμά μας συλλυπητήρια στον πρόεδρο της Κούβας Ραούλ Κάστρο, την ΚΕ του ΚΚ Κούβας και σε όλο τον κουβανικό λαό» και καταλήγει με το σύνθημα «Hasta la victoria siempre!»

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ: Καλούμε το λαό σε ετοιμότητα και επαγρύπνηση για τις εξελίξεις σε Ελληνοτουρκικά και Κυπριακά

Σε δήλωση που έκανε, 28/11, για την εξωτερική πολιτική και το Κυπριακό, ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, σημείωσε:

«Το ΚΚΕ παρακολουθεί με ανησυχία τις εξελίξεις με τελευταίων ημερών που αφορούν τόσο τις ελληνοτουρκικές σχέσεις όσο και το Κυπριακό. Τοποθετείται με ευθύνη και καλεί τον ελληνικό λαό να είναι σε ετοιμότητα κι επαγρύπνηση. Τα μεγάλα καθημερινά προβλήματα που ταλαιπωρούν το λαό μας αναμένεται να οξυνθούν το επόμενο διάστημα, ως αποτέλεσμα της δεύτερης "αξιολόγησης" και των νέων συμφωνιών της κυβέρνησης με τους εταίρους της σε ΕΕ και ΔΝΤ.

Όμως δεν πρέπει να βάλουν σε δεύτερη μοίρα τις πολύ επικίνδυνες εξελίξεις που διαδραματίζονται στην περιοχή μας. Οι επικίνδυνες σχεδιασμοί των ΝΑΤΟ - ΗΠΑ - ΕΕ στην περιοχή, οι ανταγωνισμοί με άλλα ισχυρά καπιταλιστικά κράτη, όπως η Ρωσία και η Κίνα, η επαναχάραξη των συνόρων, οι επιδιώξεις περιφερειακών δυνάμεων, όπως η Τουρκία, για αναβάθμιση της θέσης τους, ανοίγουν τους "ασκούς του Αϊόλου».

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, με τη σύμφωνη γνώμη της ΝΔ και όλων των άλλων κομμάτων, εμπλέκει τη χώρα σε αυτούς τους σχεδιασμούς. Έχει στηρίξει μέχρι σήμερα όλες τις αποφάσεις του ΝΑΤΟ, που συνιστούν κλιμάκωση του ανταγωνισμού με τη Ρωσία και παραπέμπουν σε κατάσταση πολεμικής προετοιμασίας. Προσφέρει ελληνικά νησιά για την ίδρυση ΝΑΤΟικών βάσεων. Έχει νομιμοποιήσει η ΝΑΤΟ-ική παρουσία στο Αιγαίο, με πρόσχημα την αντιμετώπιση των προσφυγικών ροών.

Την ίδια στιγμή, αποσιωπά ότι προωθείται η ντε φάκτο διχοτόμηση της Κύπρου, μέσω ενός νέου σχεδίου τύπου "Ανάν".

Παρακολουθούμε με ιδιαίτερη ανησυχία τις συστηματικές κι επανειλημμένες δηλώσεις του Τούρκου Προέδρου σχετικά με την αναθεώρηση της Συνθήκης της Λοζάνης, δηλαδή την αλλαγή συνόρων στην περιοχή, που αφορά και την Ελλάδα, αλλά και άλλες χώρες.



Αυτές οι δηλώσεις συνοδεύονται με συστηματική παραβίαση του ελληνικού εναερίου και θαλάσσιου χώρου από την Τουρκία.

Οι προκλητικές και επικίνδυνες αυτές δηλώσεις κι ενέργειες εντάσσονται στη συστηματική προσπάθεια της τουρκικής ηγεσίας να αφισβητήσει την κυριαρχία των νησιών του Αιγαίου και γενικότερα τα σύνορα και τα κυριαρχικά δικαιώματα της Ελλάδας.

Να εγείρει θέμα "γκρίζων ζωνών".

Η περίοδος που γίνονται αυτές οι δηλώσεις μόνο τυχαία δεν είναι, καθώς εντείνονται οι διαπραγματεύσεις για το "κλείσιμο" του Κυπριακού, ενώ που συνιστούν κλιμάκωση του ανταγωνισμού με τη Ρωσία και παραπέμπουν σε κατάσταση πολεμικής προετοιμασίας. Προσφέρει ελληνικά νησιά για την ίδρυση ΝΑΤΟικών βάσεων.

Έχει νομιμοποιήσει η ΝΑΤΟ-ική παρουσία στο Αιγαίο, με πρόσχημα την αντιμετώπιση των προσφυγικών ροών.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ Αγώνας για όλα όσα τους ανήκουν και τους αξίζουν

Κινητοποίηση στο υπουργείο Ναυτιλίας στις 1 Δεκέμβρη και συμμετοχή στην απεργία στις 8 Δεκέμβρη αποφάσισαν οι σπουδαστές της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Ασπροπύργου.

Από την αρχή της χρονιάς, οι σπουδαστές στην ΑΕΝ Ασπροπύργου ήρθαν αντιμέτωποι, για ακόμα μια φορά, με τον μηχανισμό των εφοπλιστών στις σχολές και τα καράβια, με σοβαρά προβλήματα που μπαίνουν εμπόδιο στις σπουδές, στη δουλειά και τη ζωή τους. Ελλείψεις σε βιβλία, σε εκπαιδευτικό και διοικητικό προσωπικό, η απαξίωση σε εργαστηριακή και κτηριακή υποδομή, όπως και σε κάθε είδους σπουδαστικής μέριμνα.

Πολλοί είναι οι σπουδαστές που δεν κατάφεραν να μαρκάρουν, αφού η εύρεση καραβιού είναι ατομική υπόθεση του κάθε σπουδαστή, παρόλο που η συμπλήρωση 2 εξαμήνων θαλάσσιας υπηρεσίας είναι προϋπόθεση για την απόκτηση του διπλώματος. Από την άλλη, αυτοί που τελικά έκαναν το εκπαιδευτικό τους ταξίδι, μόνο εκπαιδευτικό δεν ήταν, καθώς οι σπουδαστές καλύπτουν ελλείψεις της οργανικής σύνθεσης των καραβιών.

Αρχικά παρενέβησαν στα τμήματα και τις τάξεις των πρωτοετών, πλοιάρχων και μηχανικών, με την ανακοίνωση του ΔΣ που τους καλωσόριζε στη σχολή, αναδείκνυε τα προβλήματα και καλούσε τους νέους συμφοιτητές τους να μη συμβιβαστούν με αυτά αλλά να διεκδικήσουν, οργανωμένα και συλλογικά, μαζί με το σύλλογό τους, την κάλυψη όλων των κενών.

Οργάνωσαν συσκέψη του συλλόγου με τους πρωτοετείς όπου το κάλεσμα τους βρήκε ανταπόκριση, ήρθαν σε επαφή με δεκάδες σπουδαστές που ήθελαν να μάθουν για το σύλλογο, τις διεκδικήσεις του, τους καταφέρανε πέραν απ'αποκτήσουν πάσο - κάτι που φέτος, ακόμα δεν έχει προχωρήσει.

Κλιμάκωσαν τη δράση τους και στα υπόλοιπα έτη και την Τρίτη, 15 Νοέμβρη, κάλεσαν και πραγματοποιήσαν Γενική Συνέλευση στην ΑΕΝ, με αποτέλεσμα τη συμμετοχή σπουδαστών στη μαζική συλλογική διαδικασία, κάτι που δεν είχαν ξαναζήσει.

Εκεί αναδείχθηκαν τα οξυμένα τους προβλήματα και αποφάσισαν πως δεν θα το βάλουν κάτω, θα προχωρήσουν σε μια σειρά πρωτοβουλιών και ενέργειες το επόμενο διάστημα για να κατακτήσουν ό,τι τους ανήκει. Αποφάσισαν ότι πρώτος τους σταθμός είναι η 1η Δεκέμβρη, οπότε, στις 12 το μεσημέρι, ξεκινώντας από τη σχολή, προχωρούν σε κινητοποίηση στο υπουργείο Ναυτιλίας και κλιμακώνουν τις πρωτοβουλίες και τις δράσεις μέσα από τη Σχολή με τη συμμετοχή τους στην απεργία στις 8 Δεκέμβρη, μαζί με τους εργαζόμενους και όλο το λαό.



Έχει τεράστιες ευθύνες η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, αλλά και τα άλλα κόμματα των εφοπλιστών, για την κατάσταση που υπάρχει στη σχολή και τη ζωή των σπουδαστών και των οικογενειών τους. Όπως όλες οι προηγούμενες κυβερνήσεις, έτσι και αυτή, ενδιαφέρεται μόνο για το πώς θα αναπυκνώσει τα κέρδη των εφοπλιστών, μέσα από την ένταση της εκμετάλλευσης των σπουδαστών και γενικότερα των ναυτεργατών.

Οι σπουδαστές στην ΑΕΝ Ασπροπύργου, μαζί με το αγωνιστικό Διοικητικό Συμβούλιο του Σπουδαστικού τους Συλλόγου, που αναδείχθηκε μέσα από μεγάλες μάχες των σπουδαστών με τη διοίκηση της σχολής και τους μηχανισμούς των εφοπλιστών, συνεχίζουν τον αγώνα τους, για να διεκδικήσουν και να κατακτήσουν, όλα όσα τους ανήκουν και τους αξίζουν.

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»
ΙΝΔΙΑΚΑ «ΑΥΛΑΧΗΜΑΤΑ»

Ένας ναυτεργάτης σκοτώθηκε και τρεις τραυματίστηκαν από έκρηξη στο ινδονησιακό Δ/Ξ πλοίο «Nova Tang II» εξεργάνη, 16/11/2016, στο λιμάνι Batu Ampar, στο Batam της Ινδονησίας. Αυτόπτες μάρτυρες δήλωσαν ότι από τη δύναμη της έκρηξης ο νεκρός εκτοξεύτηκε δεκάδες μέτρα μακριά.

Τουλάχιστον 18 εργάτες σκοτώθηκαν και πάνω από 50 τραυματίστηκαν μετά από ισχυρή έκρηξη, 01/11/2016, σε Δ/Ξπλοίο στο διαλυτήριο του Γκαντάνι, 45 χλμ ΒΔ από το Καράτσι. Προκλήθηκε μεγάλη πυρκαγιά και άγνωστος αριθμός εργατών έμεναν παγιδευμένοι στο πλοίο. Θραύσματα μετάλλου εκτοξεύθηκαν σε απόσταση 2 χλμ από το εργοτάξιο. Όπως σημειώνεται σε τοπικά ΜΜΕ οι εργάτες των διαλυτηρίων υποχρεώνονται να εργάζονται υπό άθλιες συνθήκες εργασίας, χωρίς τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό.

Τρεις νεκροί και 12 αγνοούμενοι από σύγκρουση δύο πλοίων στα ανοικτά των ακτών της Ανατολικής Ιάβα της Ινδονησίας, 19/11/2016, μεταξύ του Βιετναμέζικου Φ/Γ πλοίου «Thaison 4» και του τοπικού αλιευτικού «Mulya Sejati», το οποίο χτυπήθηκε από πίσω και βυθίστηκε, ενώ οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες εμπόδιζαν τις προσπάθειες αναζήτησης και διάσωσης.

ΠΕΙΡΑΤΙΚΕΣ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ

Ύματα απαγωγής από πειρατές της ένοπλης ισλαμιστικής οργάνωσης Abu Sayyaf έπλεσαν, 11/11/2016, έξι Βιετναμέζιοι ναυτεργάτες Φ/Γ πλοίου, περίπου 10 ν.μ. ανοικτά του νησιού Basilan στις Φιλιππίνες, ενώ ένα άλλο μέλος του πληρώματος πυροβολήθηκε και νοσηλεύτηκε σε τοπικό νοσοκομείο.

Πειρατική επίθεση από ισλαμιστές της Αμπόυ Σαγιάφ δέχθηκε, 20/11/2016, στη Θάλασσα Σούλου κοντά στις Φιλιππίνες, δέχθηκε και το ισπανικό carpesite πλοίο «Kumiai Shagang» χωρίς επιτυχία, καθώς το πλήρωμα είχε λάβει αντιπειρατικά μέτρα. Ωστόσο η συγκεκριμένη επίθεση ξεχωρίζει λόγω μεγέθους του πλοίου, δεδομένου ότι μέχρι τώρα οι πειρατές στόχευαν κυρίως μικρότερα πλοία, όπως φορτηγίδες και ρυμουλκά.

Από το Μάρτιο στην περιοχή, έχουν σημειωθεί 11 πειρατικές επιθέσεις κατά τις οποίες 44 ναυτεργάτες έχουν απαχθεί και 11 απ' αυτούς εξακολουθούν να κρατούνται σε αιχμαλωσία.

Πειρατική επίθεση σημειώθηκε και στη Νιγηρία, 23/11/2016, σε Δ/Ξπλοίο που έπλεε 61 ν.μ. ανοικτά της Μπαγιέλας. Οι πειρατές κατάφεραν να επιβιβαστούν στο πλοίο παρά την ανταλλαγή πυροβολισμών με την ομάδα ασφαλείας του πλοίου, από τους οποίους σκοτώθηκε ένας πειρατής, ενώ όλο το πλήρωμα κατέφυγε στο οχυρωμένο καταφύγιο (citadel) του πλοίου.

Συνάδελφοι ναυτεργάτες

Η «Ναυτεργατική», που γράφεται από τα χέρια και τυπώνεται με τον ιδρώτα των ναυτεργατών, προσπαθεί να καλύψει το κενό στην ενημέρωση των ναυτεργατών εξετάζοντας από ταξική σκοπιά τα γεγονότα και τις εξελίξεις, οι οποίες άμεσα ή έμμεσα επηρεάζουν τις συνθήκες εργασίας, τους όρους αμοιβής και γενικότερα τη ζωή της ναυτεργατικής οικογένειας.

Γίνετε συνδρομητές, διαβάζετε, γράφετε, διαδίδετε, ενισχύετε τη «Ν» και όσοι θέλετε να σας στέλλουμε εβδομαδιαία ενημέρωση, γνωρίστε μας το email σας στο "naftergati@gmail.com".



Η Συντακτική Επιτροπή

ΑΛΕΞΗΣ ΤΣΙΠΡΑΣ
«Συνταξιδιώτης» των εφοπλιστών στο αντιλαϊκό δρομολόγιο

Με βασικά χαρτιά για την κερδοφορία τους την πάμφθην εργατική δύναμη, τα σχέδια για την προοπτική ανάδειξης της Ελλάδας σε ενεργειακό και διαμετακομιστικό κέντρο και την ανάπτυξη των υποδομών στα λιμάνια

«Οι προκλήσεις για το μέλλον είναι μεγάλες. Ωστόσο, η πολιτεία θα συνεχίσει να είναι αρωγός και συνταξιδιώτης στις τρικυμίες και στις νηνεμίες. Θα συνεχίσει να προσπαθεί να συμφέρει την ελληνική ναυτιλία στους διεθνείς οργανισμούς». Τη διαβεβαίωση αυτή παρέχει στους εφοπλιστές ο πρωθυπουργός Αλ. Τσίπρας, 9 Νοέμβρη, χαιρετίζοντας την εκδήλωση για τα 100 χρόνια της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, που χαρακτήρισε «ορόσημο τόσο για την ελληνική ναυτιλία όσο και για την ελληνική οικονομία».

Με δεδωμένες τις δεσμευμένες για έμπρακτη στήριξη, συνέστησε στους εφοπλιστές να αξιοποιήσουν τις τελευταίες εξελίξεις, όπως π.χ. το Brexit, ως επενδυτική ευκαιρία για το ναυτιλιακό κλάδο, ενώ δεν παρέλειψε να διαφημίσει τα όσα η κυβέρνηση του έχει κάνει για το κεφάλαιο, αξιοποιώντας στο επεκτινόμενο παιχνίδι των ανταγωνισμών τη γεωστρατηγική θέση της χώρας και τη συμμετοχή της στις ιμπεριαλιστικές ενώσεις.

Όπως είπε: «Η γεωστρατηγική θέση της χώρας μας παρέχει την προοπτική αναβάθμισης των λιμένων με πρότυπο την ποιοτική αναβάθμιση του Πειραιά, την εκμετάλλευση μαρινών, την ανάδειξη επιχειρήσεων που θα εξειδικεύονται στην ανάπτυξη καινοτόμων σχεδίων με εφαρμογή στο χώρο της ναυτιλίας, την ανάπτυξη της κρουαζιέρας, την εμπάουερ της εμπιστοσύνης και της συνεργασίας που έχουμε αναπτύξει με την COSCO στο λιμάνι του Πειραιά, την εκμετάλλευση των συνεργιών που δημιουργεί η παράλληλη ενεργειακή αναβάθμιση της χώρας μας, χάρη στα σημαντικά έργα σε εξέλιξη όπως ο Trans-Adriatic Pipeline (TAP) και ο Interconnector Greece-Bulgaria (IGB), η αναβάθμιση του τερματικού LNG στη Ρεβυθούσα και ο σχεδιαζόμενος FSRU στην Αλεξανδρούπολη».

Όλα αυτά τα παρουσίασε σαν «επιδοφόρες ενδείξεις ότι υπάρχουν οι ευκαιρίες που θα δώσουν το έναυσμα για την αλλαγή σελίδας στην οικονομία» και επικαλέστηκε «τη γνωστή σε όλο τον κόσμο επιχειρηματική οξυδέρκεια των Ελλήνων πλοιοκτητών και τη συνήθεια που έχουν να παίρνουν τη σωστή απόφαση, στη σωστή στιγμή», προσακλώντας τους «να επενδύσετε και να αξιοποιήσετε τις ευκαιρίες που αναδύονται στη χώρα μας».

Ο Αλ. Τσίπρας, σε μια εξοργιστική προσπάθεια να κρύψει ότι η «ανταγωνιστικότητα» του ελληνικού εφοπλιστικού κεφαλαίου έχει χτιστεί πάνω στην άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών, εξήρε την «και-νοτομία, πρωτοπορία και διορατικότητα των Ελλήνων εφοπλιστών στις επενδύσεις και στον τρόπο λήψης αποφάσεων», που, όπως είπε, «έθεσαν τις βάσεις για την κατάκτηση της κορυφής στο διεθνές στίβο» και εξασφάλισαν «τα προτερήματα για τον ελληνόκτητο στόλο».

Αναγνωρίζοντας το ρόλο του εφοπλισμού στην ανάπτυξη της καπιταλιστικής οικονομίας, τόσο στην Ελλάδα όσο και σε επίπεδο ΕΕ, ανέφερε ότι «η ελληνική πλοιοκτησία κατατάσσεται πρώτη σε επίπεδο χωρητικότητας, με την Ιαπωνία, την Κίνα και τη Γερμανία να υπολείπονται. Τα μεγέθη είναι αν μη τι άλλο εντυπωσιακά. Ο ελληνικός πληθυσμός καταλαμβάνει ποσοστό μόλις 0,15% του παγκόσμιου πληθυσμού και παρ' όλα αυτά, τα πλοία που ελέγχονται από Έλληνες διενεργούν το 25% του παγκόσμιου θαλάσσιου εμπορίου και πρόσθεσε ότι τα μεγέθη αυτά «έχουν διπλή ανάνηψη. Πρωτίστως, η συνεισφορά της ελληνικής ναυτιλίας διεθνώς δεν θα πρέπει να εξετάζεται μόνο υπό το πρίσμα της ελληνικής οικονομίας, αλλά είναι επιτακτική ανάγκη να αναδεικνύεται και η συνεισφορά της στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο παγκόσμιο θαλάσσιο εμπόριο».

Όλα για την ανάκαμψη των κερδών...

Σε ό,τι αφορά το «ιερό δισκοπότηρο» της ανάκαμψης των καπιταλιστικών κερδών για την οποία πασχίζει, ο πρωθυπουργός, αφού σκιαγράφησε τις δυσκολίες λέγοντας ότι «η αναιμική ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας σε συνδυασμό με την υπερπροσφορά πλοίων και την απομώχλευση των πιστωτικών ιδρυμάτων, έχει συρρικνώσει την κερδοφορία των περισσοτέρων εταιρειών του χώρου. Σε όλα αυτά έρχονται να προστεθούν οι ταχύτερες εξελίξεις στην τεχνολογία, οι επικείμενες αλλαγές στην εκπομπή των ρύπων, οι πιέσεις από το ευρωπαϊκό πλαίσιο ανταγωνισμού», πρόσθεσε ότι «η ελληνική οικονομία, μετά από 6 χρόνια βαθιάς κρίσης, βρίσκεται επιτέλους στη φάση της ανάκαμψης».

Ταυτόχρονα, έδωσε το στίγμα των μόνιμων αντιλαϊκών μέτρων και των μέτρων στήριξης του κεφαλαίου, που αποτελούν προϋπόθεση για την ανάκαμψη των κερδών, λέγοντας ότι «τα τελευταία 2 χρόνια επιχειρούμε να διορθώσουμε χρόνιες στρεβλώσεις και να μεταρρυθμίσουμε την οικονομία μας. Να αλλάξουμε τα κακώς κείμενα του παρελθόντος. Να θεμελιώσουμε αναπτυξιακό υπόβαθρο στους κλάδους που διαθέτουμε συγκριτικό πλεονέκτημα. Να ενισχύσουμε την ανταγωνιστικότητα μας», ενώ εκτίμησε πως στη βάση αυτών των μέτρων, «το 2017 θα βρει την Ελλάδα να αναπτύσσεται με υψηλούς ρυθμούς μεγέθυνσης, να συμμετέχει στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης της ΕΚΤ και να επιστρέφει αυτοδύναμη στις αγορές. Αυτό εκτιμούν οι περισσότεροι αναλυτές, αλλά και οι επίσημοι θεσμικοί φορείς της Ευρώπης και του ΔΝΤ».

Εξάλλου, δεν έκρυψε ότι στόχος είναι η πρόσβαση των επιχειρηματικών ομίλων σε φτηνότερο χρήμα, μιλώντας για τη «στιγμή να αναγνωριστούν οι προσπάθειές μας μέσω της λήψης των απαραίτητων μέτρων για την ελάφρυνση του χρέους».



Σαν απαραίτητη προϋπόθεση για τα παραπάνω παρουσίασε την «αποσαφήνιση της στρατηγικής γύρω από τη διαχείριση του ελληνικού χρέους», ενώ απ' την πλευρά του παρουσίασε σαν χεγέγγο την τήρηση των αντιλαϊκών δεσμευσεων και την ολοκλήρωση της πρώτης αξιολόγησης, λέγοντας ότι «έπεισε και τους πλέον διστακτικούς ότι κάτι έχει αλλάξει στη χώρα. Η Ελλάδα μπορεί πλέον να βάζει στόχους και να τους εκπληρώνει!».

Στο πλαίσιο αυτό τοποθέτησε το κλείσιμο και της δεύτερης «αξιολόγησης», ώστε «από την αρχή του νέου έτους, να ξεκινήσει ο καθορισμός και των μεσοπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων παρεμβάσεων. Ο οικονομικός ορίζοντας πρέπει να γίνει ξεκάθαρος. Το έχει ανάγκη η οικονομία μας, οι αγορές, αλλά και η ίδια η Ευρωζώνη».

Τέλος, έπαιξε εκ νέου το «χαρτί» της γεωστρατηγικής σημασίας της Ελλάδας, λέγοντας ότι «σε μια ρευστή διεθνή συγκυρία, όλοι πια συνειδητοποιούν ότι δεν υπάρχει πια κανένας λόγος να δαιμονίζεται το ελληνικό ζήτημα. Πόσο μάλλον όταν η Ελλάδα αποτελεί τελευταίο οχυρό σταθερότητας σε μια ευρύτερα αποσταθεροποιημένη περιοχή».

Στο μεταξύ, με το προεδρικό της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου συναντήθηκε, 9/11, ο Π. Κουρουμπλής, συζητώντας «θέματα ναυτιλιακού ενδιαφέροντος και στήριξης της ελληνικής ναυτιλίας», όπως αναφέρει σχετικά ανακοίνωση.

Οι εκπρόσωποι των εφοπλιστών ζήτησαν την «περαιτέρω ενίσχυση του υφιστάμενου επιτυχημένου πλαισίου στενής συνεργασίας» και επισήμαναν την «ανάγκη υποστήριξης της ελληνικής ναυτιλίας στο εξόχως ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον δραστηριοποίησής της».

Ο υπουργός, από την πλευρά του, «επιβεβαίωσε τη σημασία δομημένου πλαισίου συνεργασίας και διαλόγου με τους ναυτιλιακούς φορείς» για την προώθηση των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»

Πραγματοποιήθηκε, την Παρασκευή 11 Νοέμβρη, η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΚΠΜΕΝ - "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ".

Ειδικό βάρος δόθηκε στην οργάνωση της δουλειάς του Δ.Σ. και των μελών του σωματείου στα καράβια, για την οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική κυβερνήσεως - εφοπλιστών.

Η ανεργία σπάει κόκκαλα στον κλάδο. Η συγκρότηση επιτροπής ανέργων και η πάλη για το δικαίωμα στη δουλειά και την ανακούφιση των ανέργων, χρειάζεται να στηριχτεί από όλους τους θερμοσυστοιχισμένους, συνολικά από τον κλάδο των ναυτεργατών.

Κλιμάκωση της πάλης για κάλυψη των απωλειών μέσα από τις Σ.Σ.Ε., τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά δικαιώματα, την υγεία την πρόνοια, τις σύγχρονες ανάγκες της εργατικής τάξης.

Η διαπάλη ανάμεσα στις δυο γραμμές είναι διαχρονική στο εργατικό κίνημα

Η ΠΝΟ μηχανισμός στην υπηρεσία της στρατηγικής του εφοπλιστικού κεφαλαίου, λειτουργεί ως πομπός αναπαραγωγής των αστικών και oportunistικών ιδεολογημάτων για τη χειραγώγηση του ναυτεργατικού κινήματος.

Η εφημερίδα της ΠΝΟ «Ναυτεργατικός Αγώνας» δημοσιεύει την Έκθεση σχετικά με το «κοινωνικό ντάμπινγκ» στην Ευρωπαϊκή Ένωση (εισηγήτης Guillaume Bala 2015/2255(INI)) που πρόσφατα ψηφίστηκε στο Ευρωκοινοβούλιο την οποία υπερψήφισαν ΣΥΡΙΖΑ, ΑΝΕΛ, ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΠΟΤΑΜΙ και Χρυσή Αυγή και καταψήφισε το ΚΚΕ.

Η ευρωκοινοβουλευτική ομάδα του ΚΚΕ καταψηφίζοντας τη σχετική Έκθεση τόνισε τα εξής: «Η έκθεση αντιμετωπίζει την παραβίαση της εργατικής νομοθεσίας και την καταπίεση των εργατικών δικαιωμάτων ως «στρέβλωση» του καπιταλιστικού ανταγωνισμού.

Γι' αυτό και χρησιμοποιεί τον όρο «ντάμπινγκ», που είναι καθιερωμένος να ορίζει τις επιθετικές οικονομικές πολιτικές μονοπωλιακών ομίλων απέναντι σε ανταγωνιστές τους. Η ΕΕ και οι κυβερνήσεις αντιμετωπίζουν τα εργατικά δικαιώματα όχι από τη σκοπιά των αναγκών των εργαζομένων, αλλά από τη

σκοπιά των συμφερόντων των επιχειρήσεων και του μονοπωλιακού ανταγωνισμού.

Πρωθούν έτσι τον ψεύτικο διαχωρισμό ανάμεσα σε «καλές» επιχειρήσεις που σέβονται ή δεν τα εργατικά δικαιώματα και «κακές» που τα καταπατούν, καλώντας τους εργάτες να στοιχισθούν πίσω από τους «καλούς» κεφαλαιοκράτες», για να μην μειωθεί η ανταγωνιστικότητα των πρώτων.

Οι όποιες επιστημονικές για παράβιαση του εργατικού δικαίου (ψευδής αυτοαποσκόληση, αδήλωτη εργασία, μη καταβολή ασφαλιστικών εισφορών) καταλήγουν να υπηρετούν ανταγωνιστικά συμφέροντα επιχειρήσεων. Έτσι εκφράζεται το λεγόμενο «κοινωνικό μοντέλο» της ΕΕ, το «κοινωνικό κεκτημένο» το οποίο η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ισχυρίζεται ότι αποτελεί «ασπίδα προστασίας» των εργαζομένων.

Η εργατική τάξη στη χώρα μας και στα άλλα κράτη μέλη της ΕΕ έχουν ήδη πικρή πείρα. Γι' αυτό πρέπει να αντιμετωπίσουν αποφασιστικά την πολιτική εξαπάτησή τους, οργανώνοντας την πάλη τους ενάντια στον πραγματικό αντίπαλο, τα μονοπώλια και τις ενώσεις τους, διεκδικώντας την εξουσία και την ιδιοκτησία του πλούτου που παράγουν».



Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 29 Νοέμβρη 2016

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ
Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοταρά 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

(Συνέχεια από τη σελ. 1)

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και οι άλλες αστικές πολιτικές δυνάμεις έχουν τεράστιες ευθύνες, γιατί χρόνια τώρα καθυστερούσαν τον ελληνικό λαό ότι η συμμαχία Ελλάδας - Τουρκίας, στο πλαίσιο του ΝΑΤΟ, είναι παράγοντας "ειρήνης και ασφάλειας στην περιοχή", την ίδια στιγμή που το ΝΑΤΟ ενθαρρύνει τις επιθετικές βλέψεις της Τουρκίας, αφού δεν αναγνωρίζει σύνορα στο Αιγαίο, θεωρώντας τον ενιαίο επιχειρησιακό χώρο.

Την ίδια στιγμή, το άλυτο, για 42 χρόνια, πρόβλημα εισβολής - κατοχής στην Κύπρο έχει περάσει σήμερα σε νέα φάση όξυνσης.

Παρά τους συμβιβασμούς της ελληνοκυπριακής πλευράς, η Τουρκία και η τουρκοκυπριακή πλευρά αναγκάζουν επικίνδυνες θέσεις, που διαιωνίζουν τις συνέπειες της εισβολής - κατοχής και προωθούν τη διχοτόμηση της Κύπρου.

Οι συστηματικές παρεμβάσεις των ΗΠΑ και της ΕΕ, για να επιστευσθούν οι συνομιλίες και να υπογραφεί συμφωνία, στοχεύουν στη δημιουργία τετελεσμένων, με στόχο να ανοίξει ο δρόμος για την εκμετάλλευση των ενεργειακών κοιτασμάτων του Νησιού προς όφελος των συμφερόντων του μεγάλου κεφαλαίου και των ευρωατλαντικών σχεδιασμών.

Έχουν ως στόχο να αξιοποιηθεί η γεωστρατηγική θέση της Κύπρου στον ανταγωνισμό των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ με τη Ρωσία, σε

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ:
Καλούμε το λαό σε ετοιμότητα και επαγρύπνηση για τις εξελίξεις σε Ελληνοτουρκικά και Κυπριακό

Συνθήκες γενικότερων ενδοϊμπεριαλιστικών αντιθέσεων που έχουν εκδηλωθεί στην περιοχή μας και αφορούν στο ποιο ενεργειακό σχεδιασμό θα επικρατήσει για την εκμετάλλευση και μεταφορά του κυπριακού φυσικού αερίου και άλλων πηγών Ενέργειας από τη Νοτιοανατολική Μεσόγειο προς την Ευρώπη.

Το ΚΚΕ, αμέσως μετά την υπογραφή της Κοινής Ανακοίνωσης Αναστασιάδη - Ερογλου, το Φλεβάρη του 2014, συγκέντρωσε την προσοχή του στην κριτική στα "ΔΥΟ ΣΥΝΙΣΤΩΝΤΑ ΚΡΑΤΗ", που συνιστούν συνομοσπονδιακή, διχοτομική λύση.

Οι "ασφαλιστικές δικλίδες" που προβάλλονται μέσα από τις εξουσίες του ομόσπονδου κράτους, δεν μπορούν αντικειμενικά να λύσουν το πρόβλημα. Πολύ περισσότερο που η Τουρκία κυριολεκτεί όταν μιλάει για "συνεταιρισμό δύο κρατών" και αναφέρει ότι το τουρκοκυπριακό κράτος θα είναι συνέχεια της "Τουρκικής Δημοκρατίας της Βόρειας Κύπρου". Γι' αυτά τα ζητήματα το ΚΚΕ το επόμενο διάστημα θα πάρει πρωτοβουλίες στη Βουλή, την Ευρωβουλή, σε διεθνές επίπεδο, μαζί με άλλα ΚΚ, αλλά πάνω απ' όλα θα πρωτοστατήσει στην ενημέρωση και κινητοποίηση του ελληνικού λαού.

Εκδήλωση για τα 100 χρόνια της Ένωσης Πλοιάρχων

Μια φωτογραφία χίλιες λέξεις λέει μια κινεζική παροιμία και αυτό επιβεβαιώνεται στην παραπάνω φωτογραφία, από την εκδήλωση για τα 100 χρόνια, από την ίδρυση της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού, που πραγματοποιήθηκε στις 16 Νοέμβρη στο «Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος» που αποτυπώνει τη σχέση εφοπλιστών και της διοίκησης της ΠΕΠΕΝ.

Στην εκδήλωση της ΠΕΠΕΝ συμμετείχε ο σημερινός υπουργός ναυτιλίας Π. Κουρουμπλής, και ο πρώην Θ. Δρίτσα, στέλεχ του Λιμενικού Σώματος, ο Π. Τσάκος, μέλη της ΕΕΕ, οι πρόεδροι της Κρουαζιέρας και των Πορθμείων, εκπρόσωπος του ΣΕΕΝ, στέλεχη ναυτιλιακών επιχειρήσεων, και η εργατική αριστοκρατία μέλη της Ε.Ε. της ΠΝΟ, αποδίδοντας μεταξύ τους φιλοφρονήσεις για τα «κατορθώματα» της τριμερούς συνεργασίας και επιβεβαιώνοντας την πολιτική πυγμής της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ενάντια στους πλοιάρχους και γενικότερα στους ναυτεργάτες και την αύξηση των κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Σύμφωνα με δημοσιογράφους του ναυτιλιακού τύπου, που καταγράφεται στα ηλεκτρονικά και έντυπα ΜΜΕ, η εκδήλωση της ΠΕΠΕΝ προοιόδεζε περισσότερο

ως «ρεβενιόν» των «κοινωνικών εταίρων» εφοπλιστών - ΥΕΝ και της εργατικής αριστοκρατίας της διοίκησης της ΠΝΟ.

Οι ναυτιλιοί πλοίαρχοι απείχαν και από αυτή την εκδήλωση της Ένωσης Πλοιάρχων εκφράζοντας την αντίθεσή τους στην ανταρτηγική κυβερνητική πολιτική, τη σύμπλευση της διοίκησης της ΠΕΠΕΝ με τους εφοπλιστές.

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Ναυτιλιακής Πολιτικής Π. Κουρουμπλής, με παρέμβασή του μεταξύ των άλλων δήλωσε με στόμφο ότι θα συνεχίσει στην ίδια ρότα για την προώθηση των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Η Δημοκρατική Αγωνιστική Ενότητα Πλοιάρχων (ΔΑΕΠ) καλεί τους ναυτιλιούς πλοιάρχους να συμμετείνουν με το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα, τις δυνάμεις που συστειρώνονται στις γραμμές του ΠΑΜΕ, να συμμετέχουν στους αγώνες για την ικανοποίηση των αιτημάτων μας.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**Πρωταγωνιστικός ο ρόλος των Ελλήνων εφοπλιστών**

Οι συνέπειες της συνεχιζόμενης καπιταλιστικής κρίσης στον τομέα της ναυτιλιακής βιομηχανίας καταγράφονται σε δημοσιεύματα του ναυτιλιακού Τύπου.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε σχετικό άρθρο του Αντώνη Τσιμπλάκη στη «Ναυτεμπορική», 17 Νοέμβρη 2016:

• «Ο δ.σ. της Abis Shipping, Rene van de Graaf, επιβεβαιώνει την πρόθεση πλειστηριασμού για 12 πλοία της εταιρείας, ενώ και η RMT με στόλο από 16 containerships βρίσκεται σε δεινή θέση.»

• «Σε καθεστώς πτώχευσης βρίσκονται και θυγατρικές του Flinter Group που δεν κατάφεραν να καταβάλουν τις δόσεις τους στους πιστωτές και ενώ η ING αρνήθηκε να αναχρηματοδοτήσει και εννέα πλοία του ομίλου σε μια περίοδο που οι ναυλοί είναι σε πολύ χαμηλά επίπεδα.»

• «Αλλά και ένα πλοίο bulker, τύπου kamsarmax που το διαχειριζόταν η ελληνικών συμφερόντων ναυτιλιακή εταιρεία Epsilon Shipping πουλήθηκε σε δημοπρασία στη Ναμίμπια αντί 14,95 εκατ. δολ. (...) Εκτιμήσεις του Tradewinds αναφέρουν ότι το απέκτησε ναυτιλιακή ελληνικών συμφερόντων.»

• «Στα δεξαμενόπλοια η Havela Shipping η οποία ανακοίνωσε ότι επέκτεινε τις ναυλώσεις δύο πλοίων του στόλου της, στην Total και τη Statoil, βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις προκειμένου να αναδιανείψει τον ναυτεμπόρο της ύψους 586 εκατ. δολαρίων. Εφόσον δεν τα καταφέρει αναμένεται να καταθέσει αίτηση πτώχευσης.»

• «Τα ζητήματα με τα «κόκκινα» δάνεια δυσκολεύουν τη θέση των πλοίων, στην Total και τη Statoil, βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις προκειμένου να αναδιανείψει τον ναυτεμπόρο της ύψους 586 εκατ. δολαρίων. Εφόσον δεν τα καταφέρει αναμένεται να καταθέσει αίτηση πτώχευσης.»

Οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν πρωταγωνιστικό ρόλο στην διαρκώς αυξανόμενη, μεταφορά φυσικού αερίου (LNG) έχουν, οι οποίοι ήδη έχουν υπό τον έλεγχό τους τον δεύτερο μεγαλύτερο στόλο πλοίων LNG carriers στον κόσμο μετά τους Ιάπωνες: Maran Gas 32 πλοία, Gaslog με 28 πλοία, Dynagas με 15 πλοία, TMS Cardiff με 5 πλοία, Thenamaris με 3 πλοία, Alpha Gas με 3 πλοία και TEN με 2 πλοία.

Ταυτόχρονα, σύμφωνα με μελέτη του Boston Consulting Group, οι Έλληνες εφοπλιστές - μετά και την πτώχευση της Hanjin - ενισχύουν την θέση τους και στα containerships, μια αγορά που τα τελευταία χρόνια βρίσκεται υπό πίεση.

Παράλληλα, οι ναυλοί για Aframax Δ/Ξπλοία από Μαύρη Θάλασσα έχουν σχεδόν διπλασιασθεί, καθώς χρησιμοποιούνται και για αποθήκευση πετρελαίου στη θάλασσα.

Ακόμη και στη μεταφορά χύδην φορτίων, όπου δραστηριοποιείται μεγάλο μέρος του ελληνόκτητου στόλου, η άνοδος του βασικού δείκτη της ναυλαγοράς Baltic Dry Index (BDI), λόγω της αυξημένης ζήτησης πρώτων υλών από την Κίνα, ευνοεί τους Έλληνες εφοπλιστές.

Δείγμα της ενίσχυσης του ελληνικού εφοπλιστικού κεφαλαίου, αποτελεί και η καταγράφει από την ΕΛΣΤΑΤ αύξηση κατά 0,2% της δύναμης του ελληνικού εμπορικού στόλου από πλοία 100 κοχ και άνω, τον Αύγουστο του 2016, που αν και οριακή σηματοδοτεί την ανοδική πορεία έναντι μείωσης 1,9% κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2015 προς το 2014. Ανοδική πορεία σημειώνεται, επίσης, τόσο σε αριθμό πλοίων υπό ελληνική σημαία που έφτασαν τα 1.838 από 1.835 τον αντίστοιχο μήνα του 2015, όσο και σε ολική χωρητικότητα που παρουσίασε αύξηση 0,3%, έναντι μείωσης 1,8% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του 2015 προς το 2014.

Συνεχίζοντας όλα τα παραπάνω επιβεβαιώνεται ότι σε περίοδο κρίσης επιταχύνεται η συκέντρωση και συγκεντροποίηση κεφαλαίων, με τη δημιουργία μονοπωλιακών πολυεθνικών κολοσσών, που, παρότι έχουν off shore έδρες σε φορολογικούς «παράδεισους», διατηρούν δεσμούς με ισχυρές «πατριδες» για την εξυπηρέτηση των συμφερόντων τους.

Ευθύνη κυβέρνησης - ΕΕ η κατάσπαση των «εγκλωβισμένων» στα νησιά

Δύο νεκροί, δύο σοβαρά και άλλοι έξι ελαφρά τραυματίες είναι ο απολογισμός από την πυρκαγιά που ξέσπασε στο κέντρο προσφύγων της Μόριας στη Λέσβο στις 24 Νοέμβρη. Νεκροί μία γυναίκα πρόσφυγας 66 χρόνων και ο εγγονός της, ένα 6χρονο αγοράκι, ενώ σοβαρά τραυματίστηκαν η 24χρονη μητέρα του και ο 4χρονος αδελφός του.

Το περιστατικό ανέδειξε για άλλη μια φορά ακόμη με τον πιο τραγικό τρόπο τις άθλιες συνθήκες διαβίωσης που ζουν οι ξεριζωμένοι των πολέμων και της εξαθλίωσης, που έρχονται στην Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Πρόκειται για χώρους ακατάλληλους για τη διαβίωση των προσφύγων και μεταναστών, χώροι που έχουν ξεπεράσει τη χωρητικότητά τους, ενώ οι υπηρεσίες που παρέχονται στους «φιλοξενούμενους» σε αυτά είναι λιειρές. Χιλιάδες πρόσφυγες παραμένουν για μήνες εγκλωβισμένοι στα νησιά του Αιγαίου λόγω της συμφωνίας ΕΕ - Τουρκίας. Χαρακτηριστικά, στη Μόρια «ζουν» στοιβαγμένοι περιμένοντας να εξεταστούν οι αιτήσεις ασύλου, χωρίς δυνατότητα να φύγουν από το νησί, 4.900 μετανάστες και πρόσφυγες. Στη Λέσβο συνολικά είναι εγκλωβισμένοι 6.316 απελπισμένοι. Η χωρητικότητα των δομών είναι για 3.500 ανθρώπους.

Με ανακίνωση του ΚΚΕ για το τραγικό δυστύχημα στη Μόρια της Λέσβου, «Το τραγικό δυστύχημα στη Μόρια της Λέσβου είναι αποτέλεσμα της κατάστασης που, με ευθύνη κυβέρνησης - ΕΕ, επικρατεί στα νησιά του Αιγαίου.

Αποτελεί επιτακτική ανάγκη το αίτημα, που έθεσε το ΚΚΕ σε Επίκαιρη Ερώτησή του, για: Άμεσο απεγκλωβισμό των προσφύγων - μεταναστών από τα νησιά και, στη συνέχεια, από τη χώρα, κλείσιμο των «hot spots» και εξασφάλιση αξιοπρεπών συνθηκών προσωρινής υποδοχής και καταγραφής, αποκατάσταση των πιθανών ζημιών, που οφείλονται στην αναγκαστική συμβίωση σε ακατάλληλους χώρους και περιοχές. Άμεση αντιμετώπιση της προβοκατορικής δράσης φασιστοειδών και αντιδραστικών δυνάμεων.»

**«Χτίζουμε μαχητικό, ταξικό συνδικαλιστικό - εργατικό κίνημα, ελπίδας και ανατροπής»**

Αποσπάσματα από την εισήγηση της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ στην 4η Πανελλαδική Συνδιάσκεψη

«Το ΠΑΜΕ, από την πρώτη μέρα της ίδρυσής του, τον Απρίλη του 1999, δέχεται την επίθεση από τον κεφάλαιο και τους ανθρωπούς του. Αυτό που ενοχλούσε και ενοχλεί είναι η γραμμή πάλης, ο προσανατολισμός και η γραμμή πάλης του ΠΑΜΕ ενάντια στις επιδιώξεις των μονοπωλίων, των επιχειρηματικών ομίλων και εταιρειών, των πολιτικών κομμάτων που τους εκπροσωπούν, της ΕΕ, που την παρουσιάζουν ως μονόδρομο.

Το ΠΑΜΕ με σταθερότητα και συνέπεια πάλεψε ενάντια σε όλα τα μνημόνια και τους αντεργατικούς νόμους. Οι αγώνες ολης αυτής της περιόδου ήταν κατά βάση απέναντι στις συνέπειες της κρίσης.

Η μαζικότητα και η συμμετοχή στον απεργιακό αγώνα ήταν αναντίστοιχη της επίθεσης που δέχτηκαμε. Σοβαρό πρόβλημα ήταν η κυριαρχία των δυνάμεων του συμβιβασμού και της υποταγής στο εργατικό - συνδικαλιστικό κίνημα σε πολύ σημαντικούς κλάδους, αλλά και η αδύναμη κατά κλάδο οργάνωση των εργαζομένων γενικά.

Νέα περίοδος, νέες συνθήκες, ίδιος ο αντιπάλος

Διανύουμε μια δύσκολη και σύνθετη περίοδο. Η υπερ-7χρονη κρίση έχει εκτινάξει την ανεργία δημιουργώντας μια τεράστια στρατιά ανέργων, που φτάνουν το 1,5 εκατομμύριο, με το υψηλότερο ποσοστό μακροχρόνια ανέργων. Η ανεργία των νέων ξεπερνά το 50%. Η «βιομηχανία» αντιλαϊκών - αντεργατικών νόμων με στόχο να γίνουν οι εργαζόμενοι πιο φθινοί, πιο ευέλικτοι έχει φτιάξει μια μεγάλη μάζα φθινοί, άγρια εκμεταλλεζόμενων εργαζομένων, χωρίς δικαιώματα στη δουλειά. Αποδείχτηκε ότι τα μνημόνια δεν ήταν τίποτε παραπάνω από τις χρονίες απαιτήσεις της μεγαλοεργοδοσίας για πιο φθηνή εργασία και μεγαλύτερη κερδοφορία από την αύξηση της εκμετάλλευσης.

Τα σύννεφα του πολέμου πυκνώνουν Αλληλεγγύη το όπλο των λαών

Δεν υπάρχει έγκλημα που δεν θα επιχειρήσουν να κάνουν (οι ιμπεριαλιστές), αν θεωρούν ότι αυτό βελτιώνει τη θέση τους στον ανταγωνισμό. Η ελληνική αστική τάξη έχει αποδείξει πολλές φορές στο παρελθόν την επιθετικότητά της απέναντι σε άλλους λαούς, ότι δεν διατάζει να πάρει μέρος στις πιο αιματηρές σφαγές, να μπλέξει το λαό μας σε μεγάλες περιπέτειες για να διεκδικήσει μερίδια από τη λεία των ιμπεριαλιστικών λύκων, για να παίξει πιο ενεργό ρόλο στη γεωπολιτική σκακιέρα, να αναβαθμίσει τη θέση της. Οι εξελίξεις μας προειδοποιούν για τον κίνδυνο γενικευμένων συγκρούσεων και ιμπεριαλιστικών πολέμων.

Απορρίπτουμε την υποταγή, τη συναίνεση στη σφαγή των δικαιωμάτων μας

Μέσα σε αυτές τις συνθήκες, οι βιομήχανοι απαιτούν συναίνεση από όλες τις πολιτικές δυνάμεις που στηρίζουν το δρόμο των μονοπωλίων και φυσικά των παρατάξεών τους και των ανθρώπων τους μέσα στα συνδικάτα. ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΠΟΤΑΜΙ, ΑΝΕΛ ψήφισαν και στήριξαν το 3ο μνημόνιο, που σφαιριάζει το λαό και τώρα καλούν και το λαό να συναίνεσει στη σφαγή του. Ξέλουν και το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα στο άρμα για να επιτευχθεί η ανάπτυξη των κερδών, να περάσουν τα νέα μέτρα χωρίς αντιδράσεις.

Αυτό το βρώμικο ρόλο έπαιζαν και παίζουν οι δυνάμεις που αποτελούν τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό (ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΜΕΤΑ), έφεραν τις απαιτήσεις των εργοδοτών μέσα στις εργατικές οργανώσεις, έβαλαν τους εργαζόμενους να στηρίζουν ξένα συμφέροντα, να υιοθετούν τις θεωρίες τους.

Το ζήσαμε έντονα στην αρχή της εκδήλωσης της κρίσης, ότι για την κρίση φταίει τα δικαιώματά μας που ήταν πάνω από τις δυνατότητες και τη δουλειά μας και ότι για το κλείσιμο των επιχειρήσεων φταίει οι αγώνες μας και οι διεκδικήσεις μας. Ότι η κρίση δεν είναι του καπιταλισμού και ότι με άλλη διαχείριση μπορούν να αλλάξουν τα πράγματα. Σήμερα δίνουν χρόνο και χώρο στην κυβέρνηση, βάζουν εμπόδια στην οργάνωση των αγώνων, καλλιεργούν την ηττοπάθεια και καλούν σε στήριξη και συναίνεση με τους εργοδοτικούς σκοπούς.

Η πλήρη του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού

Η ζημία του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, των παρατάξεων ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΜΕΤΑ και των μεταμορφώσεων τους είναι μεγάλη.

Αρνούνται και σήμερα να γράψουν στα σωματεία τους χιλιάδες εργολαβικούς, συμβασιούχους, κακοπληρωμένους εργαζόμενους των δουλεμπορικών γραφείων που δουλεύουν στους ίδιους χώρους. Όλα αυτά τα χρόνια, κατεβαίνουν με κοινά ψηφοδέλτια, κοινή αντι-ΠΑΜΕ στάση σε μεγάλες Ομοσπονδίες και συνδικάτα, όπου βλέπουν ότι γίνεται βήμα ανατροπής των συσχετισμών. Διατηρούν μηχανισμό διαμόρφωσης συσχετισμών μαζί με την εργοδοσία και το κράτος.

Για ολόκληρη περίοδο μέσα στην κρίση, δεν δίστασαν να υιοθετήσουν ακόμα και το σύνθημα «έξω τα κόμματα, έξω τα συνδικάτα από τους αγώνες», σύνθημα που έριξαν από κοινού αστικές δυνάμεις, υιοθέτησε ο ΣΥΡΙΖΑ και οι συνιστώσες του, οι δυνάμεις της ΑΝΤΑΡΣΥΑ, άλλες γνωστές

τυχοδιωκτικές δυνάμεις, οι φασίστες της Χρυσής Αυγής στις πλατείες των αγανακτισμένων, που έγιναν «όχημα» εγκλωβισμού της λαϊκής αγανάκτησης και διαμαρτυρίας, εκκολαπτήριο του ναζισμού και έφεραν ένα ακόμα πλήγμα στην αξία συμμετοχής και πάλης μέσα στα συνδικάτα και του αγώνα στα εργοστάσια, στους τόπους δουλειάς, όπου οργιάζει η εργοδοσία και η εκμετάλλευση.

Χτίζουμε σωματεία «βιδωμένα» στους εργασιακούς χώρους

Ταξικό σωματείο που συμμετέχει στο ΠΑΜΕ είναι το σωματείο που πρωτοστατεί και οργανώνει διαρκώς τους εργαζόμενους, έχοντας φιλοδοξία να οργανώσει το σύνολο των εργατών. Να εξασφαλίζει τη συμμετοχή τους στη ζωή των συνδικάτων, να καλλιεργεί και να ανεβάζει το επίπεδο ταξικής στάσης. Πρωτοστατεί σταθερά στην αλληλεγγύη, φροντίζει διαρκώς για την ενότητα των εργαζομένων ενάντια στους επιχειρηματικούς ομίλους, τις κυβερνήσεις και τους ανθρώπους τους, που μας καταδυναστεύουν και διαρκώς χωρίζουν την εργατική τάξη, πότε με επιλεκτικές παροχές, σήμερα με τον τρόπο της απόλυσης, τις διαφορετικές εργασιακές σχέσεις, την εθνικότητα. Είναι πρωτοπόρο στην πάλη για ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση, υγεία και ασφάλεια στους χώρους δουλειάς, αλλά και στην πάλη για την υγεία του λαού, τη μόρφωση των παιδιών, την επιβίωση των ανέργων, την κοινή πάλη με τους νέους που βρίσκονται στη μαθητεία και τις επαγγελματικές σχολές, στην πρακτική άσκηση. Μαχητικά υπερασπίζεται τη λαϊκή στέγη από τους πλειστηριασμούς, έχει δράση για το σύνολο της ζωής της λαϊκής οικογένειας. Αναπτύσσει στη γενίονια με τις Λαϊκές Επιτροπές κοινή δράση με τους αυτοαπασχολούμενους, τους ελευθεροεπαγγελματίες επιστήμονες, στα χωριά και την ύπαιθρο με τους αγρότες, με τις γυναίκες των λαϊκών οικογενειών και τους νέους που βρίσκονται στις σχολές, τους μετανάστες πρόσφυγες.

**Η σημασία της Κοινωνικής Συμμαχίας**

Είναι μεγάλη πείρα τα κοινά συλλλητήρια με τους αγρότες και τους ελευθεροεπαγγελματίες επιστήμονες που ζήσαμε στον αγώνα για την υπεράσπιση της Κοινωνικής Ασφάλισης. Είδαμε στην πράξη τη δύναμη της κοινωνικής συμμαχίας και τη σημασία της, που ανάγκασε κυβέρνηση και δανειστές σε ελιγμούς, σε χρονοτριβή και σταδιακή εφαρμογή, σε υποχωρήσεις για να κερδίσουν χρόνο. Μας βοήθησε πολύ να γνωρίσουμε ιδιαίτερα προβλήματα εργαζομένων τμημάτων του λαού που δεν είναι μισθωτοί, τα βάσανα που έχουν από την πολιτική και κυριαρχία των μονοπωλίων. Οι εξελίξεις απαιτούν να δώσουμε συνέχεια, παίρνοντας υπόψη τα διδάγματα της αγωνιστικής πείρας και τις αλλαγές που έχουν συντελεστεί.

Διεκδικούμε τη ζωή που μας αξίζει Κανένα συμβιβασμό με τη φτώχεια

Ασφαλώς και δεν υποτιμήσαμε ποτέ κανένα αίτημα για την έστω και μερική ανακούφιση, την αναχαίτηση της ολομέτωπης επίθεσης. Ούτε στιγμή όμως δεν συμβιβαστήκαμε με τη λογική του εφικτού, με κριτήριο την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία των επιχειρήσεων.

Δε σώζει η λογική της διαρκούς υποχώρησης «μήπως σώσουμε ό, τι μπορούμε», ούτε βέβαια η εχθρική αντίληψη που καλλιεργήθηκε συστηματικά από την εργοδοσία, ότι μπορούν οι εργαζόμενοι να διασφαλιστούν τα δικαιώματά τους στοιχισμένοι πίσω από το ένα ή το άλλο επιχειρηματικό σχέδιο.

Κριτήριο τα συμφέροντά μας, οι δικές μας ανάγκες, όχι τα κέρδη των αφεντικών. Η ίδια η ζωή, η πλούσια πείρα, κυρίως των τελευταίων ετών, αποδεικνύει περίτρανα ότι στο πλαίσιο της ΕΕ, της εξουσίας των μονοπωλίων, δεν μπορεί να υπάρξει φιλολαϊκή λύση. Η ΕΕ γίνεται όλο και πιο αντιδραστική και οι εργαζόμενοι θα ζήσουν συνθήκες μεγάλης φτώχειας κι εξαθλίωσης αν δεν ξεσηκωθούν.

Σήμερα, υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις, παραγωγικές, επιστημονικές και τεχνολογικές, για να υπάρξει φιλολαϊκή ανάπτυξη, για να υπάρχει αξιοπρεπής ζωή, δουλειά με δικαιώματα. Εμείς είμαστε αυτοί που παράγουμε όλο τον πλούτο! Επομένως, ο αγώνας για την κάλυψη των απωλειών, για μια αξιοπρεπή ζωή, πρέπει να συνδυάζεται με την πάλη για άλλο δρόμο ανάπτυξης, με αποδέσμευση από τις ενώσεις των ιμπεριαλιστικών, ΕΕ και ΝΑΤΟ, με την εργατική τάξη και το λαό στο τιμόνι της εξουσίας. Το σύνθημα που γεννήθηκε στους μεγάλους αγώνες, μας δείχνει το δρόμο: «Χωρίς εσένα γραναζή δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά».

Ολόκληρη η εισήγηση και το διεκδικητικό πλαίσιο στο <www.pamehellas.gr>

Το Διεκδικητικό Πλαίσιο του ΠΑΜΕ

Ανάμεσα σε άλλα, η Συνδιάσκεψη ενέκρινε ομόφωνα το Διεκδικητικό Πλαίσιο του ΠΑΜΕ, στο οποίο σημειώνεται εισαγωγικά:

Χτίζουμε μαχητικό, ταξικό, εργατικό - λαϊκό τείχος αντίστασης, για να μην περάσουν οι νέες απαιτήσεις των επιχειρηματικών ομίλων που προστίθενται στα προηγούμενα βάρβαρα μέτρα, για την κάλυψη των απωλειών που είχαμε σε εισόδημα και δικαιώματα.

Αγωνιζόμαστε για τη μονομερή ολοσχερή διαγραφή του χρέους, για την κατάργηση των αντεργατικών νόμων, για ρήξη με ΕΕ, ΔΝΤ, ΕΚΤ και τους άλλους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς.

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβοι!

Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας, για την ανάπτυξη

• Κατώτερη κύρια σύνταξη στα 600 ευρώ και κάλυψη των απωλειών σε συντάξεις, κύριες και επικουρικές. Κατάργηση όλων των αντισσφαλιστικών νόμων των τριών μνημονίων.

• Απαγόρευση πλειστηριασμών για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.

• Αγώνες ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις, στην παράδοση του δημόσιου πλούτου στους επιχειρηματικούς ομίλους, στις επιπτώσεις στους εργαζόμενους με ένταση της εκμετάλλευσης και των απωλειών, την αύξηση τιμών για τη λαϊκή οικογένεια σε ηλεκτρικό, νερό, εισιτήρια, τηλέφωνο, βασικά αγαθά.

Ακολουθούν τα επιμέρους συγκεκριμένα αιτήματα για όλα τα μέτωπα που αφορούν τη δουλειά και τη ζωή της εργατικής οικογένειας.

ΑΚΤΟΠΛΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ**Ανταγωνισμοί μεταξύ τους και ενιαίο μέτωπο στις απαιτήσεις!**

Εντείνεται ο ανταγωνισμός ανάμεσα στις 3 μεγάλες - μονοπωλιακές ακτοπλοϊκές εταιρείες, που κάθε μία επιδιώκει να ενισχύσει τη θέση της τόσο στις γραμμές του εσωτερικού όσο και στην Αδριατική αλλά και πιο πέρα στη Δυτική Μεσόγειο.

Για τον σκοπό αυτό η Attica Group ενισχύει την παρουσία της στις διεθνείς γραμμές όπου βρίσκεται αντιμέτωπη με τον όμιλο Grimaldi που ελέγχει τις Μινωικές Γραμμές, οι οποίες δίνουν μάχη για την απόκτηση του ελέγχου της Hellenic Seaways, στην οποία μετοχικά ενδιαφέρον έχει και η ANEK, που βρίσκεται σε περίοδο συζητήσεων για την αναδιάρθρωση των δανείων της. Σε όλο αυτό το κουβάρι, καθοριστικός είναι ο ρόλος της Τράπεζας Πειραιώς, μεγαλομέτοχος της Hellenic Seaways και βασικός πιστωτής της ANEK.

Όμως, παρά τον μεταξύ τους ανταγωνισμό, οι εφοπλιστές της ακτοπλοΐας είναι απόλυτα ενωμένοι όταν πρόκειται για την διατήρηση της ασυδοσίας και την αύξηση των προνομίων τους. Αυτό διαπιστώνεται και από την αντίδραση του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) στους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) για τη ναυπήγηση νέων Ε/Γ πλοίων.

Το όλο πρόβλημα αφορά τα πλοία που θα αρχίσουν να ναυπηγούνται μετά το 2020 και έχει σχέση με τον δείκτη Σχεδιασής Ενεργειακής Αποδοτικότητας (Energy Efficiency Design Index-EEDI). Ο δείκτης αυτός - μέσα από πολύπλοκους υπολογισμούς - δείχνει πόσο ενεργειακά αποδοτικό είναι το πλοίο, στοχεύοντας στη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων διοξειδίου του άνθρακα (CO2) από τη ναυτιλία. Τα νέα πλοία υποχρεούνται να έχουν τον σχετικό δείκτη μικρότερο από το μέσο δείκτη αναφοράς, που έχει ήδη οριστεί από τους επιστήμονες του ΙΜΟ.

Τον επανακαθορισμό του EEDI ζήτησε στην τελευταία σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) του ΙΜΟ, τέλη Οκτωβρίου στο Λονδίνο, η διεθνής ένωση των πλοιοκτητών επιβατηγών & ακτοπλοϊκών πλοίων (Interferry) προειδοποιώντας ότι αν δεν αλλάξει η ...«λανθασμένη», κατά τους εφοπλιστές, τοποθέτηση του ΙΜΟ δεν πρόκειται να ναυπηγηθούν πλοία μετά το 2020!

Τις θέσεις της Interferry ενστερνίζεται και ο εγχώριος ΣΕΕΝ, που, όπως γράφεται στο ναυτιλιακό Τύπο, τις έχει συζητήσει ήδη με τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας και προσδοκά (...) σε στενή συνεργασία εν όψει της επανεξέτασης του όλου θέματος στην επόμενη MEPC του Μάρτιου του 2017.

«Πες το και έγινε», λοιπόν, αν λάβουμε υπ' όψη μας την ολόπλευρη στήριξη στο εφοπλιστικό κεφάλαιο τόσο από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ όσο και τα αστικά κόμματα της αντιπολίτευσης!

Προανάκρουσμα νέων μειώσεων στις επικουρικές συντάξεις

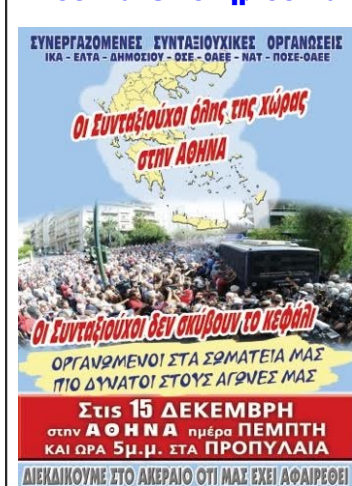
Προανάκρουσμα για νέες, ακόμα μεγαλύτερες, μειώσεις στις επικουρικές συντάξεις αποτελεί η **ρευστοποίηση ομολόγων του ΕΤΕΑ**, που μέσα στο 2016 έφθασαν τα 300 εκατ. ευρώ, προκειμένου να πληρωθούν οι συντάξεις του Δεκεμβρίου και του Γενάρη.

Η συρρίκνωση των αποθεματικών, μάλιστα, έρχεται την περίοδο που μπήκαν σε εφαρμογή οι νέες σκληρές περικοχές του καλοκαιριού σε 250.000 δικαιούχους επικουρικής σύνταξης, στους οποίους επιβάλλεται πλέον και η αναδρομική παρακράτηση, και παρά το γεγονός της αύξησης της εσοφάς των ασφαλισμένων από το 6% στο 7%!

Οι ευθύνες της κυβέρνησης είναι μεγάλες, αφού η συμφωνία της στο 3ο μνημόνιο για την Επικουρήση αποδεικνύεται πολύ σύντομα ότι ήταν και το έναυσμα για την πλήρη εξαέρωση των επικουρικών συντάξεων, ενώ μετά την ενοποίηση στον κοινό κλάδο του ΕΤΕΑΕΠ, με το εφάπαξ, γίνεται προφανές ότι θα προκύψουν σοβαρά ζητήματα και με το τελευταίο, παρά το γεγονός ότι και εδώ επιβλήθηκαν περικοπές τουλάχιστον κατά 18%.

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΟ ΣΥΛΛΗΛΗΤΗΡΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ

15 Δεκεμβρίου, ώρα 5 μ.μ., στην Αθήνα στα Προπύλαια του Πανεπιστημίου και πορεία στο Μέγαρο Μαξίμου



Απαιτούμε την παροχή δημόσιας και δωρεάν περιθαλψής σε όλους χωρίς όρους και προϋποθέσεις, με άμεση ενίσχυση των δημόσιων υποδομών σε έμφυχο υλικό, την απαγόρευση της δράσης του ιδιωτικού τομέα στον κλάδο της υγείας - περιθαλψής.

Κατάργηση όλων των αντεργατικών - αντισσφαλιστικών νόμων, την άμεση ανακεφαλαιοποίηση όλων των ασφαλιστικών ταμείων.

Ζητάμε πίσω τώρα ότι μας έχει αφαιρεθεί, είναι δουλειά και πληρωμένα όλα από εμάς, δεν τα χρωστάμε σε κανένα και τα διεκδικούμε στο ακέραιο.

Συνεργαζόμενες Συνταξιοδικές Οργανώσεις ΙΚΑ - ΕΛΤΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΟΣΕ - ΟΑΕΕ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΠΟΣΕ/ΟΑΕΕ

Να δοθούν άμεσα οι συντάξεις στους ναυτεργάτες

Εκατοντάδες ναυτεργάτες, που κατέθεσαν αίτηση συνταξιοδότησης - λόγω γήρατος, αναπηρίας και χρειάς - οι οικογένειες δώσαν απερίβασαν, αντιμετώπιζον πρόβλημα επίβιωσης, μετά την ψήφιση του νόμου λαιμητόμου 4387 - Μάρς 2016 για τη κοινωνική ασφάλιση - γιατί το ΝΑΤ με κυβερνητική εντολή δεν αποδίδει νέες κύριες και επικουρικές συντάξεις.

Το ΝΑΤ δεν καταβάλλει στους ναυτεργάτες ούτε ακόμη και αυτή την προσωρινή σύνταξη πείνας που διαμορφώνεται από 384 έως 768 ευρώ.

Χιλιάδες ναυτεργάτες περιμένουν να τους καταβληθεί το εφάπαξ από τα Ταμεία Πρόνοιας.

Προς κατάργηση οδείου, μετά το ΕΚΑΣ, και οι συντάξεις χρειάς, καθώς η κυβέρνηση δεν αποδίδει - έστω και με τις νέες χειρότερες προϋποθέσεις - ούτε τις συντάξεις χρειάς. Οι νέοι περιορισμοί που τίθενται για τις συντάξεις χρειάς δεν είναι μόνο ηλικιακοί, επειδή ο νόμος προ

βλέπει ότι στο εξής σύνταξη χρειάς εφ' όρου ζωής θα παίρνουν οι επιζώντες συζύγοι που έχουν συμπληρώσει το 55ο έτος. Επίσης μπαίνουν περιορισμοί και στο ποσό της σύνταξης που μπορεί να μειωθεί ακόμη και στα 30 ευρώ το μήνα για όσους καταστούν δικαιούχοι σύνταξης μετά το νέο νόμο και στο μέλλον δικαιωθούν και με σύνταξη χρειάς.

Η κατάσταση επιδεινώνεται καθημερινά για τη ναυτεργατική οικογένεια.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΕ-ΝΑΤ με παρεμβάσεις προς την κυβέρνηση απαιτούν να καταβληθούν άμεσα οι συντάξεις στους δικαιούχους..

Ταυτόχρονα καλούν τους ναυτεργάτες να συμπεριεγούν με τα ταξικά σωματεία στις αγωνιστικές κινητοποιήσεις που έχουμε μπροστά μας, διεκδικώντας όλα όσα μας στερούν εφοπλιστές - κυβέρνηση, τα κόμματα του κεφαλαίου και το σύστημά τους.

Άλλη μια φορά πιάστηκαν «με τη γίδα στην πλάτη»

Η συνδικαλιστική πλειοψηφία στην Πανελλήνια Ένωση Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΝΕΝ) και ο πρόεδρος της, Α. Νταλακογιώργος, ξαναχτύπησαν. Με το μηχανισμό των εφοπλιστών, έστισαν σωματείο - σφραγίδα, τον «Σύλλογο Ναυτεργατών Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων», με πρόεδρο τον Αλέξανδρο Κάκκο, μέλος του ΔΣ της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ). Διασπαστική - υπονομευτική κίνηση, με στόχο την αλλοίωση των συσχετισμών στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, για τη στήριξη των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου, την κατάργηση των κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και την επιβολή των επιχειρησιακών συμβάσεων, συνθήκες γαλέρας για τους ναυτεργάτες.

Έγκαιρα, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕ-ΜΑΓΕΝ και οι ναυτεργάτες κατήγγειλαν την υπονομευτική δράση της περιθωριακής ομάδας του ΔΣ της ΠΕΝΕΝ, βραχίονα του εργοδοτικού συνδικαλισμού που λειτουργεί ενάντια στον κλάδο των ναυτεργατών.

Όλα άρχισαν να αποκαλύπτονται όταν με δελτίο τύπου τα τρία σωματεία, στις 8/11/16, έφεραν στο φως την ίδρυση του «Συλλόγου Ναυτεργατών Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων». Τα ΔΣ των ναυτεργατικών σωματείων στις πορθμειακές γραμμές Ρίου - Αντιρρίου και Κέρκυρας - Ηγουμενίτσας κατήγγειλαν την υπονομευτική δράση της ομάδας της ΠΕΝΕΝ.

Οι ετερόκλητες ομάδες του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, οπորτουνιστές και ρεφορμιστές, τα ΔΣ της ΠΕΝΕΝ και του «Συλλόγου Ναυτεργατών Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων» αλληλοκατηγορούνται με αποκλήψεις για τις σχέσεις τους και την υπονομευτική δράση τους σε βάρος των ναυτεργατών.

Σε ανακοίνωση στις 23/11/2016, που υπογράφεται από τον Α. Κάκκο και τον Δ. Πετρή, πρόεδρο και γενικό γραμματέα, αντίστοιχα, του «Συλλόγου Ναυτεργατών Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων», μεταξύ άλλων αναφέρονται και τα εξής:

«Εκπλήξη και απορία προκάλεσε το περιεχόμενο της από 16 Νοεμβρίου ανακοίνωσης της Πανελληνίας Ένωσης Ναυτών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΝΕΝ) διότι στις πρόσφατες αλληλόκληρες συνεργασίες που είχαμε με την ΠΕΝΕΝ και τον πρόεδρό της για την τελική διαμόρφωση του κειμένου του τροποποιηθέντος καταστατικού μας, η ΠΕΝΕΝ επέδειξε διάθεση συνεργασίας...». «...η ΠΕΝΕΝ καλείται να απαντήσει, πότε έλεγε την αλήθεια, όταν συνεργαζόταν με εμάς για την τελική διαμόρφωση του περιεχομένου του καταστατικού που εισακούστηκαν μάλιστα και οι παρατηρήσεις της η ώρα...». Τέλος, «...καλεί την ΠΕΝΕΝ να εγκαταλείψει τη διπρόσωπη στάση της και να συνεργαστεί μαζί μας για την εκπλήρωση των κοινών σκοπών μας!»

Ο Α. Νταλακογιώργος, πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, για άλλη μια φορά, συνελήφθη με τη γίδα στην πλάτη...

Σύμφωνα με τα νέα στοιχεία, ανάμεσα στους εργοδοτικούς - κυβερνητικούς συνδικαλιστές, διεκδικούν ρόλο στο «Σύλλογο Ναυτεργατών Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων» και φασίστες, χρυσαυγίτες, τα μαντρόσκυλα των εφοπλιστών. Δεν πρόκειται για αποσπασματική περίπτωση ότι τα ΔΣ στην ΠΕΝΕΝ και σε άλλα σωματεία λειτουργούν ως θερμοκήπια ανάπτυξης φασιστών - χρυσαυγίτην, ζήτημα που πρέπει να αντιμετωπιστεί με την αποκάλυψη και την απομόνωσή τους από τους ίδιους τους ναυτεργάτες.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ καλούν τους ναυτεργάτες να δυναμώσουν την πάλη στα σωματεία, στα καράβια, κόντρα στους εφοπλιστές και τους υποτακτικούς τους, για την αλλαγή του συσχετισμού, την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, την ενίσχυση των δυνάμεων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, την κλιμάκωση της πάλης με γραμμή ρήξης και ανατροπής, για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης. (Τ.)

ΑΝΕΠΙΘΥΜΗΤΟΣ Ο ΜΠΑΡΑΚ ΟΜΠΑΜΑ

Καμία εμπλοκή της Ελλάδας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους

Την καταδίκη στην επίσκεψη του προέδρου των ΗΠΑ Μπ. Ομπάμα, την εμπλοκή της Ελλάδας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, αλλά και στον αυταρχισμό της κυβέρνησης, που αποφάσισε την απαγόρευση των διαδηλώσεων, εξέφρασε πλήθος κόσμου στο μαζικό συλλαλητήριο, που διοργανώσαν στην Ομόνοια στις 15 Νοέμβρη εργατικά σωματεία και φορείς του λαϊκού κινήματος. Μαχητική και μαζική υπήρξε και η συμμετοχή των ναυτεργατών με το πανό των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ.

Οι ενδοιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί ΗΠΑ - ΕΕ - Ρωσίας, η παρουσία του ΝΑΤΟ στο Αιγαίο, οι εξελίξεις στην Τουρκία, η κλιμάκωση των πολέμων και η όξυνση των εντάσεων στην περιοχή πρέπει να βρουν την εργατική τάξη της Ελλάδας σε επαγρύπνηση. Να απορρίψουμε τους «εθνικούς στόχους» της «δικαιωμένης ανάπτυξης» που η επιτυχία τους προϋποθέτει το σφραγισμό των δικαιωμάτων μας, το πεσόκομμα των μισθών μας. Να απορρίψουμε τους «εθνικούς στόχους» της εξωτερικής πολιτικής, που απαιτούν το αιματοκύλισμα των λαών



Με ανακοίνωση του ΠΑΜΕ τονίζει: «Η επίσκεψη του απερχόμενου Προέδρου των ΗΠΑ μπιρξί αίμα.

Η στήριξη της Ελληνικής Κυβέρνησης στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις, η προθυμία για δημιουργία νέας ΝΑΤΟικής βάσης στη Κάρπαθο, το βάθεμα της συνεργασίας με το κράτος δολοφόνο του Ισραήλ, όχι μόνο δεν οδηγούν σε «σταθερότητα» και «ασφάλεια», αλλά βάζουν τον ελληνικό λαό να κρατά φουρνέλο σε πυριδοπαθόκη.

Η εξέγερση του Πολυτεχνείου διδάσκει: «Κανένας αντίπαλος, όσο ισχυρός κι αν φαίνεται, δεν είναι ανίκητος!»

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Ρ/Κ-Ν/Γ, ΠΕΣ-ΝΑΤ μαζί με πάνω από 60 Ομοσπονδίες, Σωματεία, Συνδικάτα, Ενώσεις, Επιτροπές Αγώνα που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ με μαζική πορεία στις 16 Νοέμβρη έφτασαν στο χώρο του Πολυτεχνείου όπου κατέθεσαν στεφάνια. Τιμώντας αγωνιστικά με αντιιμπεριαλιστικές διαδηλώσεις την 43η επέτειο του Πολυτεχνείου στις 17 Νοέμβρη τα εργατικά σωματεία, οργανώσεις αυτοαποσχολούμενων, γυναικών, φοιτητικοί και σπουδαστικοί σύλλογοι, Επιτροπές Ειρήνης κ.ά. πορεύτηκαν στη μεγάλη πορεία από το Πολυτεχνείο στην πρεσβεία των ΗΠΑ.

Η ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ ΣΑΒΒΑ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ Η ταξική πάλη συνεχίζεται. Οργάνωση παντού να έρθουν τα πάνω κάτω.

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες, Χαιρετίζουμε την 4η Πανελλαδική Συνδιάσκεψη του ΠΑΜΕ 17 χρόνια από την ίδρυσή του.

Ας σκεφτούμε ποια ήταν η διεθνής κατάσταση, αλλά και η κατάσταση στη χώρα μας, κάτω από το βάρος των εξελίξεων. Κυριαρχούσε στην πολιτική και συνδικαλιστική ζωή η παγκοσμιοποίηση και ότι οι δυνάμεις της αγοράς θα αυτορυθμιζόντουσαν σε μία αέναη ανάπτυξη, χωρίς κοινωνικές αντιθέσεις κεφαλαίου - εργασίας και ενδοιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς.

Οι δυνάμεις του κοινωνικού εταιρισμού, της συνεργασίας των τάξεων, που έχουν την πλειοψηφία στα ΔΣ της ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΕΚ - Σωματεία, έλεγαν ότι η βελτίωση της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων, θα καθορίζεται από την βελτίωση των δεικτών της κερδοφορίας των καπιταλιστικών επιχειρήσεων, σε ένα διεθνές ανταγωνιστικό περιβάλλον.

Η απόφαση μας να ιδρύσουμε το ΠΑΜΕ συνάντησε και συνάντησε τη σφοδρή επίθεση όλων αυτών των δυνάμεων, που υπηρετούν τον καπιταλιστικό τρόπο παραγωγής.

Μας έλεγαν ότι η αντίληψή μας για τον κόσμο ανήκει σε αρχαϊστικές εποχές. Ότι είμαστε δογματικοί αποστεωμένοι αρτηριοσκληρωτικοί. Ότι οι «-ισμοί» τέλειωσαν, καπιταλισμοί, ιμπεριαλισμοί, σοσιαλισμοί. Μπαίνουμε σε μία νέα περίοδο ως ανθρωπότητα και δεν το αντιλαμβανόμαστε. Η βαθιά και παρατεταμένη κρίση υποχρέωσε τις δυνάμεις που υπερασπίζονται τον καπιταλισμό, σε αναδίπλωση και αναπροσαρμογή.

Η 4η Πανελλαδική Συνδιάσκεψη του ΠΑΜΕ μας βρίσκει να έχει κερδίσει έδαφος στη συνείδηση της εργατικής τάξης. Ο ταξικός πόλος στο συνδικαλιστικό κίνημα είναι αποτέλεσμα της ασίστασης ταξικής πάλης από χιλιάδες εργαζόμενους.

Οι ναυτεργάτες, αν δεν υπήρχαν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ δεν θα μπορούσαν να απεργούν, με τις αλληλόκληρες πολιτικές επιστρατεύσεις και τις δικαστικές διώξεις. Το αναγνωρίζουν ευρύτερα τμήματα των ναυτεργατών.

Οι δυνάμεις του κοινωνικού εταιρισμού, της συνεργασίας των τάξεων, χάνουν διαρκώς έδαφος και απομυθώνονται στη συνείδηση της εργατικής τάξης. Αυτό καταγράφεται στις απεργίες, στις συγκεντρώσεις και στη συστηματική υπονομευτική δουλειά χέρι-χέρι με την εργοδοσία και το κράτος.

Παίρνουν αποφάσεις για απεργία, για να τις υπονομεύσουν και ταυτόχρονα καλλιεργούν την αναποτελεσματικότητα των αγώνων. Διαμαρτύρονται για την ανασφάλιστη εργασία και τα ελλείμματα προς τα ασφαλιστικά ταμεία, την υπονόμευση των συντάξεων, της δημόσιας υγείας, την κατάσταση στη Παιδεία και ταυτόχρονα αρνούνται να υπογράψουν το Σχέδιο Νόμου των Ομοσπονδιών - ΕΚ - Συνδικάτων - Επιτροπών Αγώνα, που έχει συγκεντρώσει πάνω από 530 υπογραφές εργατιών.

Λένε για ενότητα των εργαζομένων και κοινούς αγώνες αλλά είναι οι ίδιες παρατάξεις που διαφωνούν σε κοινές επιχειρησιακές κινητοποιήσεις και αποφασίζουν απεργία στις 24 Νοέμβρη η ΑΔΕΔΥ και 8 Δεκέμβρη η ΓΣΕΕ 24ωρη απεργία. (Οι ναυτεργάτες απεργούν Πανελλαδικά στις 24 Νοέμβρη και προβάλλουν την κλιμάκωση στις 8 Δεκέμβρη).

Είναι αυτές οι δυνάμεις που λένε για αντιιμπεριαλιστικό αγώνα μαζί με αυτούς που ψήφισαν και στήριξαν τα μνημόνια και τα προωθούν, εναλλάσσοντας θέσεις και ρόλους, στην κυβέρνηση και την αντιπολίτευση.

Φιέστα για την κατεδάφιση του Οίκου του Ναύτου !

Την ώρα που η κυβέρνηση της ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με έναν ακόμα Κρατικό Προϋπολογισμό του 2017 λεηλατεί παραπέρα το εργατικό λαϊκό εισόδημα και νέες δραματικές περικοπές στον ΕΟΠΥΥ κατά 200 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2016, η Διοίκηση της 2ης ΥΠΕ-ΠΕΔΥ, στήνει φιέστα εγκαινίων της μονάδας υγείας του ΠΕΔΥ πάνω στα ερείπια του «Οίκου Ναύτου» στον Πειραιά!

Για να χρυσώσουν το χάπι -να εξασφαλίσουν την ανοχή των ναυτεργατών- κυβέρνηση - εφοπλιστές σε αγαστή συνεργασία με τον εργο-δοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό της ΠΝΟ ανακοίνωσαν ότι «θα κρατείται για τους ασφαλισμένους ναυτεργάτες το πρώτο ραντεβού κάθε δεύτερη ώρα σε κάθε γιατρό των 44 ειδικοτήτων που στεγάζονται στο κτίριο του Οίκου Ναύτου»!

Πρόκειται για εμπαγμό και κοροϊδία σε βάρος της ναυτεργατικής οικογένειας. Προκλητικό επικίνδυνο ευφρολόγημα των εφοπλιστών, του πολιτικού τους προσωπικού και των υποτακτικών τους στην ΠΝΟ, που αναπαράγει το συντηριασμό ανάμεσα στους εργαζόμενους, τη διάσπαση της ταξικής ενότητας και πάλης της εργατικής τάξης.

Θυμίζουμε ότι οι αυξημένες εφορρές για την Υγεία επιβλήθηκαν πέρυσι και ανέβασαν από το 4% στο 6% την παρα-

Όποιος αναφέρεται για τους λόγους ύπαρξης των συνδικάτων, σχολείο οργάνωσης και ταξικής χειραφέτησης από το κράτος και το κεφάλαιο, για τους όρους συντήρησης και αναπαραγωγής της εργατικής τάξης στις σύγχρονες συνθήκες, για την ανάγκη ανάπτυξης της ταξικής πάλης, για να γίνει η εργατική τάξη κυρίαρχη του πλούτου που παράγει, χαρακτηρίζεται κομματικός, του ΠΑΜΕ, εσωτερικός εχθρός του λαού και του έθνους.

Δεν διατάζουν να συμπύσσονται σε μέτωπα, σε κοινά ψηφοδέλτια, «ακομμάτιστα», «ανεξάρτητα» ακόμα και με τη Χρυσή Αυγή. Χρησιμοπούν τα ίδια επιχειρήματα, υπηρετούν την καπιταλιστική βαρβαρότητα που ζει η εργατική τάξη, ο εργαζόμενος λαός.

Οι «ανεξάρτητοι», «ακομμάτιστοι» από ποιον είναι ανεξάρτητοι; Από την εργατική τάξη, τα συνδικάτα και τις οργανώσεις της; Είναι εξαρτημένοι από το κράτος και το κεφάλαιο. Αυτοί υπηρετούν, αυτοί τους καθοδηγούν.



Εμείς, λέμε και στην εισήγηση, θέλουμε συνδικάτα «βιδωμένα» στους χώρους δουλειάς, με τους εργάτες, για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, ενάντια στο κράτος και το κεφάλαιο. Αυτό είναι που μας ενώνει, ως εργατική τάξη, που μας θωρακίζει.

Δεν υπάρχει μείγμα πολιτικής μέσα στα πλαίσια του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, που να μην αυξάνει το βαθμό εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, σχετικά και απόλυτα.

Γιατί, ο βαθμός εκμετάλλευσης, είναι ο βαθμός της απλήρωτης εργασίας, που αποσπά το κεφάλαιο από τον εργάτη. Είναι η καύσιμη ύλη του κεφαλαιοκρατικού τρόπου παραγωγής για να μπαίνει σε κίνηση. Είναι η αιτία των οικονομικών κρίσεων, της υπερασώρευσης κεφαλαίου, της υπερπαραγωγής εμπορευμάτων. Είναι η αιτία της όξυνσης των ανταγωνισμών και των πολέμων. Είναι η αιτία των χιλιάδων νεκρών και ξερζιζμένων.

Συνάδελφοι, οξύνονται ολόπλευρα οι αντιθέσεις. Οι μηχανισμοί της ΕΕ, του ΔΝΤ, του ΝΑΤΟ και των άλλων μονοπολιτικών ιμπεριαλιστικών ενώσεων, προωθούν ένα νέο ιδιότυπο αδιέξοδο που θα συντρίβει τα εργατικά, κοινωνικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα. Δεν διατάσαν και δεν θα διατάσουν να κάνουν τροφή για τα κανόνια τους τα παιδιά της εργατικής τάξης, του εργαζόμενου λαού.

Η εθνική στρατηγική του κεφαλαίου που αναγορεύει την Ελλάδα σε διεθνιστικό κόμβο, μας βάζει στο κέντρο των ενδοιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών και των ενόπλων συγκρούσεων.

Το ΠΑΜΕ και οι οργανώσεις του, τα συνδικάτα, οφείλουμε να κάνουμε νέο άλμα ποιοτικό και ποσοτικό στη δουλειά μας μέσα από την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, διεκδικώντας τον πλούτο που παράγουμε.

Τους ναυτεργάτες και γενικότερα τους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους, που θα χρηματοδοτείται αποκλειστικά από το κράτος. Δωρεάν χορήγηση φαρμάκων. Να γίνουν προσλήψεις, ιατρικό, νοσηλευτικό προσωπικό, να λειτουργήσουν Κέντρα Υγείας, Κέντρα Μάνας και Παιδιού, κλινικές Νοσοκομείων, όσες υποδομές έκλεισαν λόγω περικοπών. Να καλυφθούν όλες οι αναγκαίες ιατρικές και εργαστηριακές εξετάσεις από τις κρατικές υπηρεσίες, χωρίς τον παραμικρό περιορισμό. Υπεράσπιση και διεύρυνση του θεσμού των ΒΑΕ, άμεση επανένταξη στο θεσμό των κλάδων που εξαιρέθηκαν με υπουργική Απόφαση το 2011 και ένταξη νέων επαγγελματιών. Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα των ναυτεργατών Βαρύ Ανθυγιεινό και Επικίνδυνο και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την υγεία και την πρόνοια της ναυτεργατικής οικογένειας. Διεκδικούμε Ενιαίο καθολικό αποκλειστικά Δημόσιο και Δωρεάν σύγχρονο σύστημα Υγείας - Πρόνοιας - Προληπτικής και Επείγουσας Ιατρικής για

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ Το Σάββατο 17 Δεκέμβρη, ώρα 20:00 ΓΛΕΝΤΙ/ΣΥΝΕΣΤΙΑΣΗ του Τομέα Μεταφορών της ΚΟΑ της αίθουσας Ηετίων του ΟΑΠ είσοδος από πύλη Ε2 & Ε3 Πειραιά ΜΟΥΣΙΚΗ, ΧΟΡΟΣ, ΤΡΑΓΟΥΔΙ Συνεχίζουμε τον αγώνα για την ανατροπή, το Σοσιαλισμό.

ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΙΣ ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΣΧΟΛΕΣ

Παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες της ΠΕΜΕΝ και της Συντονιστικής του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών, όλα τα προβλήματα οργάνωσης και λειτουργίας του ΚΕΣΕΝ (Πλοιάρχων - Μηχανικών) συνεχίζονται οξύνονται παραπέρα και στη νέα εκπαιδευτική περίοδο. Η κατάσταση συνολικά στις ναυτικές σχολές είναι απαράδεκτη. Μεγάλες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό και ανύπαρκτη ουσιαστικά υποδομή με χιλιάδες ναυτεργάτες σε λίστες «αναμονής» για να παρακολουθήσουν τα ειδικά συστήματα ναυτικής κατάρτισης, για την ανανέωση των «πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας» Μέχρι σήμερα δεν πραγματοποιούνται τα μαθήματα στο ειδικό σχολείο ΕΡΜΕΡS γιατί δεν έχουν ολοκληρωθεί οι προσλήψεις εκπαιδευτικών (Α' Μηχανικών) στο ΚΕΣΕΝ Μηχανικών. Αντίστοιχα στον ΚΕΣΕΝ Πλοιάρχων δεν έχουν γίνει οι προσλήψεις εκπαιδευτικών για τις θέσεις του Κοινωνιολόγου και του Γιατρού, ενώ δεν πραγματοποιούνται μαθήματα σε ειδικά σχολεία όπως ΕΓΔΙΣΣ, TANKER SAFETY (ADVANCE), BRM.

Η υποβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης άνοιξε νέα πεδία, αποτελεί τροφή κερδοφορίας για τις επιχειρήσεις της ιδιωτικής εκπαίδευσης, που φτάνουν σαν τα μανιτάρια στην Αθήνα στον Πειραιά και σε άλλες πόλεις της χώρας, που εκμεταλλεύονται τους ναυτεργάτες, φορτώνοντας τους πρόσθετα οικονομικά βάρη. Επιλογή των εφοπλιστών, της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, σχολές εκπαίδευσης και κατάρτισης για τη δημιουργία φτηνότερου εργατικού δυναμικού, με λειψές αναλύσιμες γνώσεις, για την αύξηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Στην ίδια κατεύθυνση ξεφουρνώνουν ιδιωτικά κολέγια αναγνωρισμένα από το υπουργείο Παιδείας ως Ι.Ι.Ε.Κ. (Ιδιωτικά Ινστιτούτα Επαγγελματικής Κατάρτισης).

Με ανακοίνωση - κάλεσμα τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ καλούν τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν στις κινητοποιήσεις του κλάδου, για την ανατροπή αυτής της απαράδεκτης κατάστασης στις ναυτικές σχολές και στα καράβια.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ από το ΚΚΕ στη ΒΟΥΛΗ για τη Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση

Παρεμβαίνοντας στη συζήτηση για τη ναυτική εκπαίδευση στη Βουλή ο Γιάννης Δελής βουλευτής του ΚΚΕ μεταξύ των άλλων επεσήμανε τα εξής:

Ξεκινώ από την τροπολογία που έχει καταθέσει ο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας. Τι κάνετε με την τροπολογία; Δημιουργείτε πέντε οργανικές θέσεις εκπαιδευτικών στη ναυτική εκπαίδευση και θα μπορούσε κανείς να το ονομάσει «ώδιον όρος και έτεκεν μύθ».

Την ώρα που οι ανάγκες εκπαιδευτικών στις ΑΕΝ, το ΚΕΣΕΝ, τα ΕΠΑΛ, σε όλες τις ναυτικές σχολές είναι κυριολεκτικά εκρηκτικές, οι πέντε οργανικές θέσεις εκπαιδευτικών που συστήνετε είναι σταγόνα στον ωκεανό. Την ώρα που η δημόσια ναυτική εκπαίδευση απεικονίζεται και την ίδια στιγμή οι ιδιωτικές ναυτικές σχολές ξεφουρνώνουν σαν τα μανιτάρια και βγάζουν πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας, που τα πληρώνουν οι ναυτεργάτες από δύο μέχρι τέσσερις χιλιάδες ευρώ και απομυζούνται, η πρότασή σας που έρχεται για τις πέντε θέσεις που ιδρύετε είναι πολύ πίσω από τις σημερινές ανάγκες. Ούτε ασπίρητη κανείς δεν μπορεί να την πει.

Είναι κοροϊδία κυριολεκτικά. Συνεχίζετε στον δρόμο των προηγούμενων κυβερνήσεων.

Καλύπτετε τις υποχρεώσεις του κράτους στα όρια του τυπικού και συγκεκριμένα, για το θέμα αυτό, στα όρια της Σύμβασης της Μανίλα, μια σύμβαση που θεομοθέτησε την ένταξη της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών και έτσι τα θέματα της ναυτικής εκπαίδευσης οξύνονται κάθε μέρα.

Και να ήταν μόνο οι ελλείψεις εκπαιδευτικών; Είναι και αυτό το αναχρονιστικό εκπαιδευτικό πρόγραμμα της ναυτικής εκπαίδευσης, στο οποίο βεβαίως και έχουν λόγο οι εφοπλιστές.

Είναι, επίσης, οι άθλιες εργασιακές σχέσεις της ωρομισθίας για την πλειοψηφία των εκπαιδευτικών, για να μη μιλήσουμε για το αίσχος της προκλητικής διάταξης νόμου - που το αφήνεται άθικτο - η οποία λέει ότι μέσα από το κεφάλαιο της ναυτικής εκπαίδευσης χρηματοδοτούνται οι εφοπλιστικές ενώσεις. Τα προνόμια και οι φοροαπαλλαγές των εφοπλιστών είναι και για σας η «ιερή αγελάδα».

Καταθέτουμε στα Πρακτικά σε σχέση με την τροπολογία τα αιτήματα των σπουδαστών των ναυτικών σχολών.

ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ Το Διεκδικητικό Πλαίσιο με βάση την απόφαση της Γενικής Συνέλευσης:

- Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.
• Άμεσα να εκδοθεί το σπουδαστικό πάσο για μετακίνηση με τα μέσα μεταφοράς. Δεν θα μας πάρουν πίσω αυτό που καταφέραμε με αγώνα πέρυσι.

παραδείγματα με βιβλία που δεν έχουν δοθεί ακόμα (π.χ. Βοηθητικά Μηχανήματα στο Ε' εξάμηνο κ.ά.).

- Λειτουργία τμημάτων Προχωρημένων Σωτικών για όσους συναδέλφους δεν παρακολούθησαν λόγω μπάρκου και των Ταχυπλόων για όλους.
• Αναβάθμιση της υλικοτεχνικής υποδομής, να δίνονται δωρεάν τα αναλώσιμα που χρειάζονται για την παρακολούθηση μαθημάτων και εργαστηρίων.



- Να λειτουργήσουν η σίτιση για όλους και η στέγαση για τους συναδέλφους από επαρχία. Μέχρι τότε να δίνεται έγκαιρα και να αυξηθεί το επίδομα στέγασης.
• Με ευθύνη του υπουργείου και της σχολής να λυθεί το ζήτημα της εύρεσης μπάρκου για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών που προβλέπονται κατά τη φοίτηση στη σχολή.
• Να γίνονται έγκαιρα οι προσλήψεις καθηγητών και να το διδάσκουν με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα.
• Άμεσα να δοθούν ΟΛΑ τα βιβλία. Υπάρχουν πολλά

κής υποδομής, να δίνονται δωρεάν τα αναλώσιμα που χρειάζονται για την παρακολούθηση μαθημάτων και εργαστηρίων.
• Κατάρτιση του ΠΔ 141/2014 και των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.
• Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού και υλικών για την καθαριότητα του κτιρίου της ΑΕΝ.
• Κατάρτιση της φορομπηχτικής πολιτικής που τσακίζει το εισόδημα των ναυτεργατών. 45% φορολογία στο εφοπλιστικό κεφάλαιο.