

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβοι!
Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας, για την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ

Ο ορατός εχθρός είναι ο καπιταλισμός Δεν θα πληρώσει ξανά ο λαός

Εργατική Πρωτομαγιά 2020

Με το σύνθημα «Ο ορατός εχθρός είναι ο καπιταλισμός - Δεν θα πληρώσει ξανά ο λαός» το ΠΑΜΕ καλεί τα Εργατικά Κέντρα, Τις Ομοσπονδίες και τα Σωματεία να πραγματοποιήσουν τις πρωτομαγιάτικες εκδηλώσεις τους, σε όλες τις πόλεις της χώρας με αυστηρή τηρηση των μέτρων προστασίας της υγείας, δυναμώνοντας την πάλη για την υγεία, τα δικαιώματα και τις ανάγκες της εργατικής τάξης και του λαού.

Με αποφάσεις των Δ.Σ. τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - οι δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ - καλούν τους ναυτεργάτες μέσα και έξω από τα καράβια να συμμετέχουν μαζικά - μαχητικά στην ΑΠΕΡΓΙΑ την Εργατική Πρωτομαγιά σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, στον Πειραιά, στη Ραφήνα και στο Λαύριο.

Τιμάμε τους νεκρούς της εργατικής τάξης που έπεσαν στις μάχες της ταξικής πάλης κόντρα στους εφοπλιστές - το κεφάλαιο και το αστικό κράτος. Σηκώνουμε ψυλά τα ματωμένα - κόκκινα λάβαρα των εργατών, οργανώνουμε την αντίθεση για την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης, για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο - την ανατροπή του σάπιου συστήματος του καπιταλισμού, για το ΣΟΣΙΑΛΙΣΜΟ

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - μαζί με τα άλλα συνδικάτα που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ - θα καταθέσουν στεφάνια στο ΜΝΗΜΕΙΟ των δολοφονημένων εργατών του Πασιάλιανη την Παρασκευή 1^η Μάη και ώρα 10.30 π.μ.

Εργαζόμενες, εργαζόμενοι, νέες, νέοι, συνταξιούχοι,

Οι Ομοσπονδίες, τα Εργατικά Κέντρα, τα Συνδικάτα που συγκροτούμε το Πανεργατικό Αγώνα μαζί με τους εργαζόμενους στην Υγεία, στα σουπερ μάρκετ, τις ταχυμεταφορές, στα εργοστάσια και σε όλους τους χώρους δουλειάς. Παραμένουμε στην πρώτη γραμμή του αγώνα για να ληφθούν άμεσα όλα τα αναγκαία μέτρα για την προστασία της υγείας και τη διασφάλιση των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης και του λαού.

Μέσα σε αυτές τις σύνθετες και δύσκολες συνθήκες δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η 1^η ΜΑΗ είναι μέρα σύμβολο στον αγώνα για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο. Τιμάμε τους νεκρούς της τάξης μας. Τους νεκρούς του Σιάκου, της πρώτης πρωτομαγιάς το 1924, το Μάη του 36, τους 200 κομμουνιστές της Καισαριανής. Αποδίδουμε φόρο τιμής στα χιλιάδες θύματα της εργατικής τάξης, στη χώρα μας

αλλά και σε όλο το κόσμο, που βρέθηκαν εκτεθειμένα στην πανδημία του κορωνοϊού για τα κέρδη των λίγων.

Δυναμώνουμε ακόμη περισσότερο την αλληλεγγύη και τη στήριξη μας στους γιατρούς,



τους νοσηλευτές, σε όσους δίνουνε άνιση μάχη με την πανδημία, εξαιτίας των τεράστιων ελλείψεων στη Δημόσια Υγεία, που οδήγησαν οι εγκληματικές πολιτικές όλων των κυβερνήσεων σε όλες τις καπιταλιστικές χώρες. Πολιτικές που εμπορευματοποίησαν ακόμη περισσότερο την Υγεία, για να στηριχτεί η κερδοφορία των μονοπωλιακών ομίλων. Πού έστειλαν χιλιάδες εργαζόμενους και λαϊκά στρώματα ακόμα και σε ομαδικούς τάφους όπως στις ΗΠΑ.

Η πανδημία για ακόμα μια φορά επιβεβαίωσε το σύνθημα ότι: **ΧΩΡΙΣ ΕΜΑΣ ΓΡΑΝΑΖΙ ΔΕ ΓΥΡΝΑ.**

Οι μάσκες έπεσαν!

Αποδείχτηκε πως είναι τεράστιο ψέμα αυτό που μας λένε, ότι χωρίς την καπιταλιστική οικονομία και τους καπιταλιστές δεν μπορούμε να ζήσουμε.

Η δεκαετής καπιταλιστική κρίση, αλλά και η σημερινή που επιτάχυνε η εξάπλωση του ιού, έδειξε ότι οι μόνοι που είναι χρήσιμοι και αναγκαίοι είναι μόνο οι εργαζόμενοι και το επιστημονικό δυναμικό που δίχως αυτούς δε λειτουργεί τίποτα. Αυτοί που σπείραμεν ο ένας πάνω

στον άλλον πάνε για δουλειά, χωρίς μέτρα προστασίας της υγείας τους.

Φάνηκε ξεκάθαρα ποια είναι τα παράσιτα που δεν έχουν καμιά χρησιμότητα, που εγκληματικά συμπεριφέρονται. Αυτοί που αξιοποιούν τις δυνατότητες και τα επιτεύγματα της επιστήμης και τεχνολογίας, το εργατικό δυναμικό, στην υγεία και στην έρευνα για να κερδίζουν και αυτήν την περίοδο δισεκατομμύρια. Αυτοί που επιλέγουν πόσοι άνθρωποι θα ζήσουν και πόσο με κριτήριο την κερδοφορία των ομίλων τους και μόνο.

Οι κλινικάρχες στην Ελλάδα διαπραγματεύονται πόσα θα πάρουν από τους φορολογούμενους για να παραχωρήσουν τις ΜΕΘ, δεν τηρούσαν κανένα μέτρο προστασίας των εργαζόμενων και των ασθενών. Στις ΗΠΑ χώρα πρότυπο των αντιασφαλιστικών ανατροπών κάθε ασθενής έπρεπε να πληρώσει 40.000 ευρώ για να έχει δικαίωμα στη θεραπεία. Οι καπιταλιστές στην υγεία, πατούσαν πάνω στην αγνότητα του λαού και πουλούσαν τα τεστ από 150 μέχρι 300 ευρώ. Οι φαρμακοβιομηχανίες διαγωνίζονται ποιος θα πουλήσει περισσότερα φάρμακα, ποιος θα αποκτήσει πρώτος την πατέντα για το εμβόλιο. Τα supermarket και οι βιομηχανίες τροφίμων αυξάνουν τα κέρδη τους όσο ποτέ μέχρι σήμερα. Οι «χορηγίες» και οι «φιланθρωπίες» τους θέλουν να κρύψουν το προφανές: τα ψίχουλα που δίνουν είναι τίποτα μπροστά σε αυτά που παίρνουν από την εργατική τάξη και το λαό. Ζήτησαν από την κυβέρνηση τους να πληρώσει και να ασφαλίσει τους εργαζόμενους από χρήματα που προέρχονται από τη φορολογία του λαού. Βρήκαν ευκαιρία να τσαλαπατήσουν ότι απέμεινε όρθιο από τα εργατικά δικαιώματα με αφορμή την επιδημία. Η κυβέρνηση της ΝΔ με την ανοχή και την πολιτική συναίνεση των κομμάτων των αντεργατικών πολιτικών της ΕΕ του κεφαλαίου και των μνημονίων ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ αποφάσισε με Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου να καταργήσουν όποιο εργατικό δικαίωμα είχε παραμείνει όρθιο με τους σκληρούς μας αγώνες μέσα στην προηγούμενη κρίση, να εντείνουν την εκμετάλλευση σε βάρος της εργατικής τάξης.

Έχουν συνεργούς την ηγεσία της ΓΣΕΕ και άλλων εργατοπατέρων που εξηλώνουν στην κυβέρνηση και το ΣΕΒ τα γραμμάτια της στηριξης που τους παρέχουν για να εξακολουθούν να στέκονται στο βέρο της εργατικής τάξης, με την πλήρη συμφωνία τους σε όλα μέτρα έχουν παρθεί και σε όλα ακόμη έρθουν για να τασκίσουν όσα δικαιώματα απέμειναν. Η 1^η Μάη μας θυμίζει την τεράστια αλήθεια ότι ο πιο θανατηφόρος ιός είναι ο καπιταλισμός.

(Συνέχεια στην σελ. 2)

ΜΗΝΥΜΑ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΚΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ 2020

Σοσιαλισμός ή Βαρβαροτητα επικαιρο όσο ποτέ

«Η φετινή Εργατική Πρωτομαγιά βρίσκει την εργατική τάξη στη χώρα μας και σ' όλο τον κόσμο εν μέσω μιας πανδημίας. Οι εργαζόμενοι, τα φτωχά λαϊκά στρώματα είναι για μια ακόμη φορά τα μεγάλα θύματα αυτής της «υγειονομικής» κρίσης, που λειτουργεί ως καταλύτης για μια νέα βαθιά καπιταλιστική οικονομική κρίση, αλλά και για την προώθηση των διαδικασιών και απαιτήσεων του μεγάλου κεφαλαίου και των πολιτικών του εκπροσώπων.

Η κατάρρευση των δημοσίων συστημάτων Υγείας, ακόμη και στην κορωνίδα του καπιταλισμού, τις ΗΠΑ, παρά τον ηρωισμό των εργαζομένων σε αυτά, η εντατικοποίηση της εργασίας και η έλλειψη μέτρων στοιχειώδους προστασίας με κινδύνους για τη ζωή και την υγεία των εργαζομένων, η ανεργία, η δοκιμή νέων, πιο εξελιγμένων μορφών εκμετάλλευσης, όπως η τηλεργασία, είναι μερικές μόνο από τις καθημερινές εικόνες που αποδεικνύουν τη σήψη και την ιστορική χρεοκοπία του καπιταλισμού.

Την ίδια στιγμή, το κυνήγι του κέρδους και οι ανταγωνισμοί γύρω από αυτό υπονομεύουν τις υπαρκτές δυνατότητες της επιστήμης και της έρευνας, που θα μπορούσαν να δώσουν πιο γρήγορα διέξοδο στη σημερινή πανδημία και να ικανοποιήσουν τις σύγχρονες ανάγκες. Ο «παγκόσμιος πόλεμος» ανάμεσα σε καπιταλιστικά κράτη και μεγάλες εταιρείες, για την πατέντα του νέου εμβολίου, των θεραπειών και του αναγκαίου υγειονομικού υλικού, επιβεβαιώνουν αυτό που περισσότεροι άνθρωποι σε όλο τον κόσμο αντιλαμβάνονται και φωνάζουν, ότι «ο καπιταλισμός είναι ο πραγματικός ιός». Όλα αυτά φέρνουν πιο κοντά την ανάγκη της κοινωνικοποίησης των μέσων παραγωγής, της κατανομής, των υπηρεσιών, τον κεντρικό επιστημονικό σχεδιασμό, τον Σοσιαλισμό.

Τα διδάγματα από την Ιστορία του εργατικού κινήματος στη χώρα μας και σε όλο τον κόσμο είναι σήμερα περισσότερο επίκαιρα από ποτέ. Οτι κέρδισε η εργατική τάξη, το κέρδισε σε σκληρούς αγώνες, σε σύγκρουση με το κεφάλαιο και την εξουσία του, ανατρέποντας συσχετισμούς που μπορεί να φάνταζαν ανυπέρβλητοι.

Πάνω από όλα, η Ιστορία απέδειξε ότι η εργατική τάξη, η πιο πρωτοπόρα δύναμη της κοινωνίας, μπορεί, σε συμμαχία με τις καταπιεζόμενες λαϊκές δυνάμεις, να ανατρέψει την εξουσία του κεφαλαίου, να οικοδομήσει μια νέα κοινωνία που θα έχει στο επίκεντρο την ικανοποίηση των διευρυνόμενων λαϊκών αναγκών.

Η πείρα της σοσιαλιστικής οικοδόμησης στον 20^ο αιώνα, παρόλο που αφορούσε χώρες με απολύτως και σχετικές - σε σύγκριση με τα σημερινά επιστημονικά και τεχνολογικά δεδομένα - συνθήκες μεγάλης καθυστέρησης, δείχνει την ανατροπή του σοσιαλισμού στην προστασία της υγείας, στην ασφάλεια, στην εργασία, στην εκτεταμένη κοινωνική προστασία. Η ανατροπή του σοσιαλισμού και η παγκόσμια υποχώρηση του εργατικού κινήματος ούτε δικαιώνουν την καπιταλιστική βαρβαρότητα που ζούμε, ούτε πόσο περισσότερο σταματούν τον τροχό της Ιστορίας, που, παρά τις δυσκολίες και τα εμπόδια, κινείται πάντα προς τα μπρος.

Αυτή η βαρβαρότητα δεν εξωραϊζεται από επιμέρους μέτρα αμβλυσής των συνεπειών της, από προσπάθειες συγκαλύψεως που κάνουν οι κυβερνήσεις, τα κόμματα, οι διεθνείς ιμπεριαλιστικές συμμαχίες, συνολικά οι δυνάμεις που υπερασπίζονται και υπηρετούν αυτό το άδικο εκμεταλλευτικό σύστημα.

(Συνέχεια στην σελ. 3)



Υπουργείο Ναυτιλίας

Νέα πρόνοια και κρατική χρηματοδότηση στους Εφοπλιστές

«Νέα πρόνοια ΚΑΙ ζεστό» χρήμα εκατομμυρίων ευρώ συνεχίζει να προσφέρει η κυβέρνηση της ΝΔ στις ακτοπλοϊκές εταιρείες, μετατρέποντας την πανδημία για τους εφοπλιστές και συνολικά για το κεφάλαιο σε χρυσή ευκαιρία για να ενισχύσει παραπέρα την κερδοφορία του, αλλά και για να τελειώνει με ναυτεργατικά δικαιώματα που έχουν κρατήσει όρθια οι αγώνες των εργαζομένων.

Ο υπουργός ναυτιλίας, Γ. Πλακιάκης, ανακοινώνει στα 15 εκατομμύρια παραπλοϊκό δώρο χρηματοδότησης ως για τους ακτοπλοϊκούς εφοπλιστές, χαρακτηρίζοντας «άγονες» όλες τις ακτοπλοϊκές γραμμές! Σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση από το υπουργείο, το ποσό αυτό εξασφαλίστηκε σε συνεργασία με τα υπουργεία Οικονομικών και Ανάπτυξης «προκειμένου να διασφαλιστεί η θαλάσσια συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των νησιωτικών περιοχών». Για την ακρίβεια, όπως αναφέρεται, πέραν των μέχρι σήμερα επιδοτούμενων γραμμών προοριστήσαν, σε συνεργασία «με τους θεσμικούς εκπροσώπους» της ακτοπλοΐας, δηλαδή το Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), άλλες 36 γραμμές, «για τις οποίες θα επιδοτηθεί η εξυπηρέτησή τους με πλοία της ακτοπλοΐας», με σκοπό «τη διατήρηση ενός ελάχιστου ικανού αριθμού δρομολογίων» για την εξυπηρέτηση των νησιών. Αναφέρει μάλιστα ότι η προσφορά εκατομμυρίων στους εφοπλιστές δεν σταματάει εδώ αλλά «σε συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία επεξεργάζεται ειδικό πρόγραμμα - καθοστώ, για την ενίσχυση των ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων αξιοποιώντας ευρωπαϊκούς πόρους».



Τα 15 εκατ. προς τους εφοπλιστές έρχονται να προστεθούν στα πάνω από 130 εκατ. που είναι η επίσημη επιδότηση για τη δρομολογιακή περίοδο 2019 - 2020, στα 150 εκατ. έμμεση επιδότηση μέσω του λεγόμενου Μεταφορικού Ισοδυναμίου για φέτος, ενώ λόγω κορωνοϊού ήδη η κυβέρνηση έχει εντάξει τις ακτοπλοϊκές εταιρείες στους ΚΑΔ «που δικαιούνται τα ευεργετήματα που έχουν ανακοινωθεί», δηλαδή δάνεια με επιδοτούμενο επιτόκιο, νέα χρηματοδοτικά εργαλεία, «μείωση του μισθολογικού κόστους», κίνητρα για επενδύσεις κ.ο.κ. Έχει παρατείνει έως 30 Απρίλη (από 1η Απριλίου) την «ισχύ των χειμερινών συνθέσεων των πλοίων της ακτοπλοΐας», που είναι μειωμένη κατά 50%, για 3 μήνες έχει παραταθεί η ισχύ των πιστοποιητικών των πλοίων, δηλαδή θα μπορούν να κυκλοφορούν με ληγμένα πιστοποιητικά αξιολογίας, έχει μειώσει τα λιμενικά τέλη κατά 20% και έχει δώσει έξτρα επιδότηση για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες που ενεργοποιούν διαδικασία έκτακτων αναθέσεων συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας. Νέες απαιτήσεις των εφοπλιστών

Με επιστολή του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας προς τον υπουργό Ναυτιλίας Ι. Πλακιάκη, 21 Απριλίου 2020 οι εφοπλιστές ζητούν τη λήψη επιπρόσθετων μέτρων για τη στήριξη των ναυτιλιακών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις Ακτοπλοϊκών και Διεθνών γραμμών και συγκεκριμένα:

« * Την αποζημίωση των πλοίων που εκτελούν δρομολογία με βάση τα πραγματικά έξοδα των πλοίων (μείον τα έσοδα), όπως αυτά σας έχουν ήδη κοινοποιηθεί από τις Εταιρείες.

(Συνέχεια στην σελ. 2)

Οι εξελίξεις στον κλάδο των Ναυτεργατών

• Με ανακοίνωση που κυκλοφόρησαν τα Ναυτεργατικά Σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ επισημαίνουν τα εξής:

Συνάδελφοι Ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων.

Με την πανδημία του νέου κορωνοϊού να μείνει σε εξέλιξη στην χώρα μας και στις περισσότερες χώρες του κόσμου, το επάγγελμα του ναυτεργάτη χαρακτηρίζεται από μεγάλη επικινδυνότητα, για την υγεία των ιδίων των εργαζομένων καθώς και για την διασπορά του νέου κορωνοϊού.

Ήδη πολλαπλασιάζονται τα κρούσματα σε όλες τις κατηγορίες καραβιών.

Η διασπορά της πανδημίας στα Ποντοπόρα καράβια και στα κρουαζιερόπλοια έχει δραματικές συνέπειες για τους ναυτεργάτες. Τα κρούσματα του κορωνοϊού στην Ακτοπλοΐα έχουν, στα Ε/Γ-Ο/Γ καράβια «SUPERFAST XI», «ΕΛ.ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ», «ΚΥΔΩΝ PALACE» κ.α. αποκαλύπτουν τις τεράστιες ελλείψεις προστασίας της υγείας επιβατών και ναυτεργατών.

Τα σωματεία μας έγκαιρα από τις 3 Φλεβάρη με επανειλημμένες καταγγελίες αναδείξαμε την επικίνδυνη κατάσταση στα καράβια, κυβέρνηση - υπουργείο ναυτιλίας - ΕΟΔΥ, και εφοπλιστές, αρνούνται να πάρουν ουσιαστικά μέτρα πρόληψης και προστασίας, εγκυμονώντας τεράστιους κινδύνους για τους ίδιους τους ναυτεργάτες, τους επιβαίνοντες και τις οικογένειές τους.

Εδώ και τώρα επαναλαμβάνουμε να γίνει προληπτικός έλεγχος σε όλους τους ναυτεργάτες σε όλες τις κατηγορίες καραβιών.

Τραβώντας το μαύρο μανδύα του «αόρατου εχθρού» της καμιάνας από τα ΜΜΕ, της κυβέρνησης, των εφοπλιστών, των βιομηχάνων, των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων, αποκαλύπτεται το αποκρουστικό πρόσωπο του πραγματικού εχθρού - των εκμεταλλευτών - του σάπιου καπιταλιστικού συστήματος, που έχει κριτήριο τη διασφάλιση της κερδοφορίας του κεφαλαίου, θε-

τοντας σε άμεσο κίνδυνο την υγεία ακόμη και τη ζωή των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, του λαού.

Καμία εμπιστοσύνη σε κυβέρνηση της ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και στα άλλα κόμματα του κεφαλαίου, τα τοιράκια των εφοπλιστών στη ΠΝΟ και στα σωματεία «σφαγίδες». Τη δεκαετία 2010 - 2020 με αντεργατικούς νόμους, ΠΙΝΠ, ΚΥΑ, δόθηκαν προκλητικά πρόνοια, φοροαπαλλαγές και κρατική χρηματοδότηση δις ευρώ!

Σήμερα με αφορμή την πανδημία κυβέρνηση-εφοπλιστικό κεφάλαιο εξαπολύουν μεγάλη επίθεση στα δικαιώματα των ναυτεργατών. Την ίδια ώρα η κυβέρνηση χρηματοδοτεί τους εφοπλιστές για το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών του δικτύου της Ακτοπλοΐας, οι εφοπλιστές δίνουν τα καράβια και προχωράνε σε μαζικές απολύσεις, μειώνουν τις οργανικές συνθέσεις, εξαντλητικά ωράρια εργασίας, εργασιακή ζούγκλα στα καράβια με οδυνήρες συνέπειες για τους ναυτεργάτες.

Καμία ενέργεια δεν γίνεται οργανωμένα για τα ζητήματα επαναπατριsmού λόγω υγείας και άλλων αναγκών των ναυτεργατών αλλά και σοβαρά προβλήματα επιβίωσης, που αντιμετωπίζουν άνεργοι ποντοπόροι ναυτεργάτες.

Ακόμα και τα ψίχουλα της έκτακτη οικονομικής ενίσχυσης των 800 ευρώ για 45 μέρες, δεν αφορούν το σύνολο των ναυτεργατών.

Απαιτούμε οι εφοπλιστικές εταιρείες άμεσα να καταβάλουν το δώρο του Πάσχα όπως προβλέπεται από τις αντίστοιχες ΣΣΕ σε ακτοπλοΐα - πορθμεία.

Κυβέρνηση και εφοπλιστές με το βλέμμα στραμμένο στην ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ προετοιμάζουν παραπέρα ανατροπές σε Σ.Σ. Εργασίας, στις εργασιακές σχέσεις, τη κοινωνική ασφάλιση, τις οργανικές συνθέσεις, πάρα πέρα περιορισμό του δικαιώματος της απεργίας, της συνδικαλιστικής δράσης των ναυτεργατών στα καράβια.

(Συνέχεια στην σελ. 3)

Ο ορατός εχθρός είναι ο καπιταλισμός Δεν θα πληρώσει ξανά ο λαός

(Συνέχεια από την σελ. 1)

Επιδίωξη του μεγάλου κεφαλαίου, της ΕΕ και των κυβερνήσεων τους είναι τα «εκτακτα» αντεργατικά μέτρα που πάρθηκαν με αφορμή της πανδημίας να παραμείνουν. Ηδη κυβέρνηση και μεγαλοεργοδότες ετοιμάζουν γενίκευση της εκ περιτροπής απασχόλησης, απογείωση της ευελιξίας και της κινητικότητας των εργαζομένων.

Μαζί με τις παχυλές χρηματοδοτήσεις στο μεγάλο κεφάλαιο, για τους εργαζόμενους ετοιμάζεται το καθεστώς της μισής δουλειάς – του μισού μισθού ενώ η ανεργία θα εκτιναχτεί πάλι.

Προετοιμαζόμαστε από τώρα και για την επόμενη μέρα, με ενίσχυση της οργάνωσης μας σε κάθε χώρο δουλειάς για να διεκδικήσουμε ζωή και δουλειά με δικαιώματα, να διεκδικήσουμε όλες τις ανάγκες μας.

Οι εργαζόμενοι και οι λαοί ούτε μπορούμε, ούτε πρέπει να πληρώσουμε ξανά!

Τιμάμε τη φετινή Εργατική Πρωτομαγιά τους χιλιάδες νεκρούς εργάτες που έπεσαν στην ανειρήνευτη πάλη με τους εκμεταλλευτές μας και συνεχίζουμε να μένουμε δυνατοί, στον αγώνα ενάντια στην ΕΕ και το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα.

Γιατί επιβεβαιώνεται για μια ακόμη φορά, ότι η λυκοσυμμαχία της ΕΕ ούτε την κατάρρευση των δημοσίων συστημάτων Υγείας εμπόδισε, ούτε τα εκατομμύρια απολύσεις σε όλες τις χώρες, προκειμένου να μη χαθούν τα κέρδη των μονοπωλίων.

Την ίδια ώρα που μείνουν οι σφοδρές αντιπαράθεσεις μεταξύ των καπιταλιστικών κρατών για το πώς θα μοιραστούν τα νέα

δάνεια και οι χρηματοδοτήσεις στους επιχειρηματικούς ομίλους και στις τράπεζες, το ΝΑΤΟ αποφάσισε ακόμη πιο βαθιά εμπλοκή σε Μέση Ανατολή και Βόρεια Αφρική. Το «κοινό σπίτι» των συμμάχων σε ΕΕ και ΝΑΤΟ, δεν είναι παρά το πεδίο των πιο επικίνδυνων εξελίξεων που μυρίζει πολέμους και συγκρούσεις, που δεν σταματούν ούτε οι πανδημίες, ούτε οι κρίσεις. Αντίθετα, τρέφονται από αυτές, γιγαντώνουν, απειλώντας όλους τους λαούς με νέες εκατόμβες, πρόσφυγες και μετανάστες.

Παραμένουμε όρθιοι και δυνατοί γιατί ο αγώνας τώρα ξεκινά ΑΓΩΝΑΣ ΡΗΞΗΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗ Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΓΡΑΦΕΤΑΙ ΜΕ ΑΝΥΠΑΚΟΗ ΚΑΙ ΠΑΛΗ ΤΑΞΙΚΗ

Ο δικός μας αγώνας για την επόμενη ημέρα αφορά την υγεία, τη ζωή, την καθημερινή μας επιβίωση.

Ο δικός μας δρόμος έχει ως μοναδικό κίνητρο την ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών.

· Να παρθούν πίσω καταργηθούν όλες οι ΠΝΠ και οι αντεργατικές διατάξεις.

· Απαιτούμε διαγραφή των χρεών όλων των εργατικών οικογενειών.

· Επίδομα ανεργίας σε όλους τους ανέργους χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

· Απαλλαγή από τις χρεώσεις σε ρεύμα, επικοινωνία, νερό, φυσικό αέριο.

· Να μην υπάρχουν διακοπές ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεπικοινωνιών, νερού.

· Να ανασταλούν όλες οι πληρωμές προς Δημόσιο, τράπεζες. Να καταργηθούν οι πλειστηριασμοί κύριας κατοικίας και οι κατασχέσεις.

· Να καταργηθεί ο ΦΠΑ στα βασικά είδη κατανάλωσης.

· Άμεση κρατική χρηματοδότηση του δημόσιου συστήματος Υγείας με προσλήψεις μόνιμου ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού με πλήρη δικαιώματα. Κάλυψη όλων των αναγκών σε Μονάδες Εντατικής Θεραπείας και υποδομές που απαιτούνται για την πλήρη λειτουργία των δημόσιων υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης και έρευνας.

· Να παρθούν άμεσα όλα τα μέτρα προστασίας της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς.

· Σταθερή δουλειά με δικαιώματα. Κατάργηση όλων των αρνητικών μεταβολών στις συμβάσεις των εργαζομένων.

· Να ανακληθούν όλες οι απολύσεις και να διασφαλιστούν οι πολιτικές και συνδικαλιστικές ελευθερίες, κι όλα τα δικαιώματα στο μισθό, στο χρόνο εργασίας, στην άδεια.

Εμείς διαλέξαμε πλευρό με όλους τους λαούς που αγωνίζονται, με φάρο τις εργατικές εξεγέρσεις και επαναστάσεις, τους χιλιάδες νεκρούς αγωνιστές στο μεγάλο αγώνα της απελευθέρωσης των εργατών και των καταπιεσμένων από τα δεσμά της εκμετάλλευσης! **Προλετάριοι όλων των χωρών, ενωθείτε!**

Το ΠΑΜΕ καλεί τα Εργατικά Κέντρα, τις Ομοσπονδίες, τα σωματεία να πραγματοποιήσουν τις πρωτομαγιάτικες εκδηλώσεις τους σε όλες τις πόλεις της χώρας με αυστηρή τήρηση των μέτρων προστασίας της υγείας χρησιμοποιώντας γάντια και μάσκες, καθώς και διατηρώντας τις απαραίτητες αποστάσεις μεταξύ των συμμετεχόντων.

Υπουργείο Ναυτιλίας Νέα πρόνοια και κρατική χρηματοδότηση στους Εφοπλιστές

(Συνέχεια από την σελ. 1)

* Την αποζημίωση των πλοίων για την περίοδο από 21/3 έως την ημερομηνία σύναψης των νέων συμβάσεων ΔΥ σύμφωνα με την ΥΑ της 16.4.20.

* Την αποζημίωση των πλοίων τα οποία σήμερα δεν εκτελούν δρομολόγια, σύμφωνα με τα πραγματικά τους έξοδα. Σας υπενθυμίζουμε ότι από τα 85 πλοία μέλη του Συνδέσμου μας, μόνο τα 31 εκτελούν σήμερα δρομολόγια, δηλαδή μόνο το 36%. Τα έξοδα των 54 πλοίων τα οποία σήμερα ακινητούν αναγκαστικά λόγω των συνθηκών είναι εξίσου σημαντικά, καθώς έχουν επιβαρυνθεί με όλα τα έξοδα επισκευών, συντηρήσεων, πιστοποίησης καθώς και τα πάγια χρηματοοικονομικά και άλλα έξοδα που τα αφορούν, χωρίς να εκτελούν δρομολόγια και κατά συνέπεια χωρίς να υπάρχουν έσοδα.

* Την αύξηση των μισθωμάτων των δρομολογίων που εκτελούνται σήμερα με Συμβάσεις Δημόσιας Υπηρεσίας. Η επιβατική κίνηση αλλά και η εμπορευματική των δρομολογίων αυτών είναι σχεδόν μηδενική επίσης δεν είναι δυνατή η οποιαδήποτε ακύρωση ή έστω και αλλαγή των δρομολογίων ούτως ώστε να μειωθούν τα έξοδα, συνεπώς είναι απαραίτητη η αναπροσαρμογή των μισθωμάτων με βάση τα πραγματικά έξοδα-έσοδα των πλοίων.

* Τη συμπερίληψη στους δικαιούχους αποζημίωσης και των πλοίων τα οποία είναι δρομολογημένα στις γραμμές Ελλάδας Ιταλίας. Οι γραμμές Ελλάδας Ιταλίας είναι μεγάλης σημασίας για το εισαγωγικό και εξαγωγικό εμπόριο της Χώρας προσφέροντας πολύτιμες υπηρεσίες ιδιαίτερα σημαντικές στην περίοδο της σοβαρής κρίσης που διατρέχουμε.

Η ένταξη του κλάδου σε Ευρωπαϊκό μηχανισμό ενισχύσεων είναι σημαντική και τη στηρίζουμε, αλλά οι διαδικασίες αυτές είναι χρονοβόρες στη στιγμή που η βιωσιμότητα του κλάδου απαιτεί άμεσα μέτρα.»

Για τους ναυτεργάτες, πέρα από ανεργία, ακόμα και το 800άρι έχει φροντίσει με τις προϋποθέσεις που θέτει να το πάρουν ελάχιστοι, ενώ, όπως καταγγέλλουν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, «την ίδια ώρα που η κυβέρνηση χρηματοδοτεί τους εφοπλιστές για το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών του δικτύου της ακτο-

Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου

ΠΝΠ (Α' 75/30-03-2020)
Άρθρο 19. Δίνει την δυνατότητα στην εργοδοσία όπως και στους εφοπλιστές να καταβάλουν το δώρο Πάσχα μέχρι της **30 Ιούνη 2020.**

Άρθρο 63, παρ.2α. Ακτοπλοϊκές εταιρείες που έχουν διακόψει από την 1 Μάρτη τη πρόκειται να διακόψουν την εκτέλεση δρομολογίων και έχουν προβεί στην έκδοση ναυτολογίων δύνανται να αναστέλλουν τις συμβάσεις ναυτολόγησης ναυτικών, που δεν απαιτούνται ως προσωπικό ασφαλείας επί πλοίου.

Άρθρο 63, παρ.2β. Απαλλάσσονται οι εφοπλιστές από την δαπάνη για την αποζημίωση ειδικού σκοπού και την ασφαλιστική κάλυψη των ναυτεργατών, η οποία καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Άρθρο 63, παρ.3 παρατείνεται μέχρι **30-04-2020**, η χειμερινή σύνθεση των Ε/Γ-ΟΓ πλοίων, που εφαρμόζεται με βάση το **άρθρο 29 του ν. 4150/2013**, με τις οποίες καθορίζεται η οργανική σύνθεση προσωπικού γενικών υπηρεσιών.

Άρθρο 66. Σε περίπτωση που έχουν λήξει τα πιστοποιητικά πλοίων, παρατείνεται ο χρόνος ανανέωσης τους κατά **3 μήνες.**

ΠΝΠ (Α' 84/13-04-2020)
Άρθρο 64. Από την 1^η Μάρτη έως 31 Μάη που μπορεί να παραταθεί με απόφαση του υπουργού, δίνει την δυνατότητα στους εφοπλιστές στα ποντοπόρα καράβια με ελληνική σημαία, να μην εφαρμόζουν ούτε τον ελάχιστο αριθμό ναυτεργατών με ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση δηλ. 4-6 ανάλογα με την χωρητικότητα του πλοίου, που ισχύει από το 2006 με την τελευταία τροποποίηση του **όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης του ν.2687/1953.**

Άρθρο 65. Οφειλές προς επιβάτες από μεταβιβάσεις θαλάσσιου ταξιδιού για το χρονικό διάστημα από τις 25 Φεβρουαρίου 2020 έως την 31η Οκτωβρίου 2020, **κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, ισχύουν αναγκαστικά** τα εξής: Απαιτήθηκε επιστροφή της του αντίτιμου ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, καθώς και εισιτηρίων διεθνών πλοίων προς επιβάτες που δεν μπορούν να ταξιδέψουν λόγω των περιορισμών που έχουν επιβληθεί στις μετακινήσεις, ή δεν επιθυμούν να ταξιδέψουν λόγω της αβεβαιότητας που υπάρχει εξαιτίας της πανδημίας ή λόγω μεταβιβάσεων των προγραμματισμένων δρομολογίων τους, εφόσον προβλέπονται από την εθνική ή την ενωσιακή νομοθεσία, ικανοποιούνται με την παροχή προς τους δικαιούχους πιστωτικού σημειώματος «**voucher**» ίσης αξίας με το αντίτιμο του εισιτηρίου του μεταωθέντος ταξιδιού. Το πιστωτικό σημείωμα εκδίδεται από τον μεταφορέα πλοιοκτήτη, πλοιοκτήτρια εταιρεία ή διαχειριστή (εφεξής μεταφορέας) και έχει ημερομηνία λήξης δεκαοκτώ (18) μηνών από την ημερομηνία ταξιδιού. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, ο δικαιούχος του πιστωτικού σημειώματος μπορεί οποτεδήποτε να κάνει χρήση αυτού σε οποιονδήποτε προορισμό του δικτύου του μεταφορέα. **Μέχρι τη λήξη του πιστωτικού σημειώματος, η οφειλή δεν καθίσταται ληξιπρόθεσμη και απαιτητή!** Η οφειλή καθίσταται ληξιπρόθεσμη και απαιτητή, εφόσον παρέλθουν δεκαοκτώ (18) μήνες και το πιστωτικό σημείωμα δεν έχει χρησιμοποιηθεί.

Τεράστια ποσά που έχουν εισπράξει για την έκδοση εισιτηρίων οι μεγάλες ναυτιλιακές και αεροπορικές εταιρείες και ταξιδιωτικοί όμιλοι από εκατομμύρια επιβάτες, που βρίσκονται στα θησαυροφυλάκια των μονοπωλίων.

Άρθρο 66. Μειώνει κατά **20% για τους μήνες Μάρτιο, Απρίλιο και Μάιο 2020**, τα πάσης φύσεως ανταποδοτικά δικαιώματα προσόμοισης, παραβολής/πλεΰρισης, προμνοδέτησης και ελλειμματισμού των πλοίων.

Άρθρο 67. Για τους μήνες **Φεβρουάριο, Μάρτιο και Απρίλιο 2020**, επιτρέπεται η χορήγηση προκαταβολής ποσού έως πενήντα τοις εκατό (**50%**), των **επιδοτήσεων** στις ακτοπλοϊκές γραμμές δημόσιας υπηρεσίας.

ΠΑΜΕ: Το σκάνδαλο της τηλεκατάρτισης έχει πολλά «κεφάλια»

Σε ανακοίνωσή του για τη συζήτηση «γύρω από το σκάνδαλο της τηλεκατάρτισης και των ΚΕΚ» το ΠΑΜΕ σημειώνει: «Έχει σημασία να καταγραφεί ότι η συγκεκριμένη μορφή δόθηκε «εκπαιδευτική» κάρτιση αποτελεί αμαρτία πολλών ετών, που κορυφώθηκε στα χρόνια της κρίσης για να ταϊστούν διάφοροι μεσάζοντες και τρωκτικά. Πέρα από τη διαχρονική ευθύνη όλων των κυβερνήσεων, θυμίζουμε επίσης

πως ο σημερινός υπουργός Εργασίας, Γ. Βρούτσης, είχε θητεία στο Υπουργείο και την περίοδο 2012 - 2015, γεγονός που αποδεικνύει πως δεν μπορεί να κάνει τον ανήξερο ή να κρύβεται πίσω από τις αντίστοιχες ευθύνες του ΣΥΡΙΖΑ. Τέλος, έχει σημασία να τονιστεί πως από τα προκλητικά ποσά που ακούγονται σήμερα, αρκετά εκατομμύρια πέρα από τα ΚΕΚ και άλλους διάφορους μεσάζοντες, κατευθύνονται σε εργοδοτικούς ενδώνες και φυσικά στη ΓΣΕΕ, που πρωτοστατεί σε υποτιθέμενα προγράμματα κατάρτισης αλλά και σε συνδικαλιστικές οργανώσεις όπου πλειοψηφούν οι δυνάμεις που βρίσκονται στο προεδρείο της ΓΣΕΕ. Ηδη υπάρχουν ανοιχτές υποθέσεις για διερεύνηση».

ΠΝΟ: «η Χιονάτη, οι 9 νάνοι... και η κακιά μάγισσα»

Η διαλυτική εικόνα που παρουσιάζει σήμερα η ΠΝΟ είναι αποτέλεσμα που προκύπτει από τα παρακάτω.

1) Από την **επιθυμία των Εφοπλιστών να διατηρηθεί και να ενισχυθεί το σύνολο της νομοθεσίας** που διαχρονικά εξυμνεί την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία τους από τη μια και από την άλλη η **προώθηση της πλήρους απελευθέρωσης των συνθέσεων και των συλλογικών συμβάσεων** και την επιβολή μισθολογίων **ΙΤΦ-ΙΛΟ**, αρχής γενομένης από τα ποντοπόρα και κατ' επέκταση στις υπόλοιπες κατηγορίες καραβιών. Αυτή την απαίτηση φαίνεται ότι ανέλαβε να υλοποιήσει ο υπουργός Ναυτιλίας Πλακιωτάκης, γι' αυτό και με την ανάλυση των καθηκόντων του είχε επαφές με τους πρόθυμους...Πάση θυσία πρέπει να διατηρηθεί η συνταγή που απέφερε διεκατομμύρια στον εφοπλισμό και εξαφανίζει τους ναυτεργάτες με δικαιώματα.

2) Από την **επιδίωξη των εφοπλιστών και του κομματικού βραχίονα της Νέας Δημοκρατίας στη ΠΝΟ να συνεχίσει να ελέγχει την ομοσπονδία**, κατ αρχήν συντηρώντας και κατόπιν χρησιμοποιώντας τα διπλά σωματεία σφραγίδες, στριβώντας την διεφθαρμένη ηγεσία της ΓΣΕΕ με όποιο αντεργατικό σχήμα εμφανίζεται (**ΠΑΣΟΚ/ΠΑΣΚΕ, ΝΔ/ΔΑΚΕ, ΣΥΡΙΖΑ/ΜΕΤΑ** κ.ά). Πρόσωπα του χώρου αυτού, διακρίνει ο καθένας "ακροβολισμένους" σε **ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ- ΙΤΦ-ΠΝΟ**, μαχόμενους τα τελευταία 40 χρόνια με ζήλο και τα όσια του εφοπλισμού και των αστικών κυβερνήσεων. Προκεχωρημένο φυλάκιο τους η **Ένωση Πλοίαρχων**.

3) Από το γεγονός ότι ο νυν **Γραμματέας της ΠΝΟ Γ.Χαλάς (κύριος υπεύθυνος για την πολιτική της ΠΝΟ έως σήμερα, αλλά και τις επιλογές του στα πρόσωπα, αιρετούς ή μη, που τον πλαισιώναν) αγγίζει τα ηλικιακά του όρια και αναπόφευκτα πρέπει να αντικατασταθεί.**

Επανασχεδιάζεται λοιπόν από τους παραπάνω η διαδοχή ενός γραμματέα με τα ίδια κομματικά χαρακτηριστικά του απερχόμενου, τα οποία αναγνώρισαν στο πρόσωπο του **Ε. Τσικαλάκη** προέδρου της Ένωσης Πλοίαρχων, που το φάσμα της ανεργίας (απολύθηκε από τον όμιλο GRIMALDI) τον έφερε ικέτη στο γραφείο του «καπετάν Γιάννη», του Γ.Γ της ΠΝΟ.

Ηγεΐτα μιας κίνησης που ουδεμία σχέση έχει με τα συμφέροντα των ναυτεργατών και οι δηλώσεις **«να φύγει ο Χαλάς γιατί πρέπει να κάνουμε αγώνες»** μόνο γέλια προκαλούν...Όμως η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και ο υπουργός Ναυτιλίας, βιάζονται για την κατάργηση των συλλογικών συμβάσεων.

Τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, σταθερά καταγγέλλουν όλους αυτούς που εγθρεύονται τους αγώνες των ναυτεργατών**, αποσιωπών τις αιτίες που κατέστρεψαν το ταμείο με το ΝΑΤ και ξεπούλησαν την περιουσία του, υπονομεύουν τις απεργίες, διατηρούν το καταστατικό της ΠΝΟ και εμποδίζουν κάθε προσπάθεια αλλαγής της.

Οι θέσεις των σωματείων μας όμως δεν πρέπει να φτάνουν στ' αυτά των ναυτεργατών, ούτε και η αλήθεια. Κυδαίεις συκοφαντίες, τόνοι λάσπης και κατηγορίες για «ξύλινοι λόγους», «κομματικούς στρατούς», «δεκανίκια του Χαλά» κ.α. Δεν διαστάζουν Γ.Χαλάς, Ε.Τσικαλάκη, Α.Νταλακογιώργος, που υπηρετούν τον εργοδοτικό – κυβερνητικό συνδικαλισμό, να υπογράφουν έγγραφα κατά του ΚΚΕ και του ΠΑΜΕ, δηλώνοντας την υποταγή τους στον εφοπλισμό.

Συνάδελφοι ναυτεργάτες, είμαστε στο «μάτι του κυκλώνα», με ψυχραιμία και αποφασιστικότητα χρειάζεται να μελετήσουμε την πείρα μας και να βγάλουμε συμπεράσματα, να αλλάξει ο συσχετισμός δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία της ΠΝΟ.

Οι ναυτεργάτες οφείλουν να ζητούν εξηγήσεις για όλα τα πεπραγμένα επειδή πολλές φορές οι εκτελεστικοί των σωματείων ενεργούν αυθαίρετα, χωρίς αποφάσεις διοικητικών συμβουλίων, να συμμετέχουν, να ενημερώνονται. Σε διαφορετική περίπτωση θα οδηγούνται ως "αμιοί στο σφαγείο" είτε από ξεπουλημένους συνδικαλιστές είτε από ευκαιριακούς ...σερασκέρηδες.

Αντωνόπουλος Γιώργος
Πρόεδρος ΠΕΕΜΑΓΕΝ

ΕΝΩΣΗ ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ: ΤΟΤΕ ΚΑΙ ΤΩΡΑ...

30 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1923

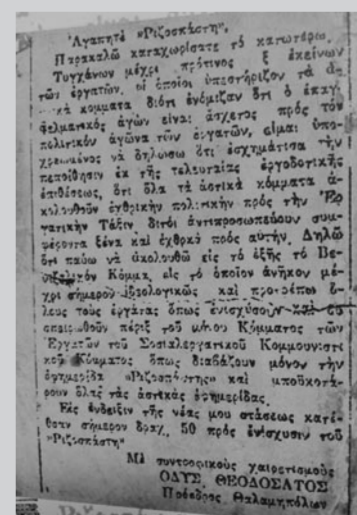
Αγαπητέ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗ

Παρακαλώ καταχωρίσετε το κατωτέρω
Τυχάνω μέχρι πρότινος ξ εκείνων των εργατών οι οποίοι υποστήριζαν τα αστικά κόμματα διότι ενόμιζα ότι ο επαγγελματικός αγών είναι άσχετος προς τον πολιτικόν αγώνα των εργατών. Είμαι υποχρεωμένος να δηλώσω ότι εσχημάτισα την πεποίθησιν εκ της τελευταίας εργοδοτικής επιθέσεως, ότι όλα τα αστικά κόμματα ακολουθούν εχθρικήν πολιτικήν προς την Εργατικήν. Ταξιν διότι αντιπροσωπεύουν συμφέροντα ξένα και εχθρικά προς αυτήν.

Δηλώ ότι παύω να ακολουθώ εις το εξής το Βενιζελικόν κόμμα ,εις το οποίο ανήκον μέχρι σήμερα ιδεολογικά, και προτρέπω όλους τους εργάτας όπως ενισχύσουν και συσπειρωθούν περί του μόνου κόμματος των εργατών του Σοσιαλεργατικού Κομμουνιστικού Κόμματος, όπως διαβάζουν μόνον την Εφημερίδα " Ριζοσπάστης " και μη ούκοτάρουν όλας τας αστικές εφημερίδας.

Είς ένδειξιν της νέας μου στάσεως κατέθεσαν σήμερον δραχμές 50 προς ενίσχυσίν του " Ριζοσπάστη "

Με Συντροφικούς χαιρετισμούς
ΟΔΥΣΣΕΑΣ ΘΕΟΔΟΣΙΑΤΟΣ
Πρόεδρος
ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ
23 Αυγούστου 1923



Σήμερα, ο πρόεδρος της Ένωσης Θαλαμηπόλων, συντάσσεται με την Ένωση Πλοίαρχων και ο,τι αυτή εκπροσωπεί πολιτικά. Συμμάχει με ότι χειρότερο υπάρχει στο συνδικαλιστικό κίνημα και υπογράφει έντυπα κατά του ΚΚΕ, του ΠΑΜΕ και των σωματείων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ. Αποκαλεί τους ναυτεργάτες "περιφερόμενο θίσο" και πρωταγωνιστές σε μια κίνηση άσχετη με τα συμφέροντα των ναυτεργατών, κίνηση ιδιαίτερα αρεστή σε κυβέρνηση και Εφοπλισμό.

Τα λόγια και ειδικά τα έγγραφα ευτυχώς ή δυστυχώς μένουν κι ακόμα κι όταν θα κίτρινίσουν από το χρόνο, πάντα θα λένε την αλήθεια.

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: **ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35
Τηλ.: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοταρά 92 Πειραιάς - ΤΚ 185 35
Τηλ.: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

πλοίας, οι εφοπλιστές δένουν τα καράβια και προχωράνε σε μαζικές απολύσεις, μειώνουν τις οργανικές συνθέσεις, επιβάλλουν εξαντλητικά ωράρια εργασίας, εργασιακή ζούγκλα στα καράβια με οδυνηρές συνέπειες για τους ναυτεργάτες».

Τα Δ.Σ. των ενώσεων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΕΝ - ΠΕΣΝΑΤ. «εμφράζουν τα θερμά συλλυπητήρια στην οικογένεια και τους συγγενείς του **46χρονου ναυτεργάτη Οικονομικού Αξιωματικού**, που εργαζόταν σε κρουαζιερόπλοιο και νοσηλεύοταν τις τελευταίες ημέρες με κορωνοϊό σε νοσοκομείο του Μεξικό, όπου και άφησε την τελευταία του πνοή».

Στη Μνήμη του συναδέλφου Δημήτρη Μανέτα δραστηρίου στελέχους του ταξικού συνταξιοδοτικού κινήματος προσφέρει στη Ναυτεργατική 50 ευρώ ο συνάδελφος Δημήτρης Θωμάς.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 27 Απριλίου 2020

Μένουμε δυνατοί! Πληρώσαμε πολλά, δεν θα πληρώσουμε ξανά!

Αγωνιστικές πρωτοβουλίες 7- 15 - 28 Απρίλη από Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα και συνδικάτα - στη πρώτη γραμμή ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕ-ΜΑΓΕΝ μέσα και έξω από τους χώρους δουλειάς σε όλη τη χώρα στέλλουν μήνυμα: «Δεν κάνουμε βήμα πίσω από τα δικαιώματα και τις διεκδικήσεις μας!»



Δράση και για τους υγειονομικούς, με συμβολικές κινητοποιήσεις στα νοσοκομεία και διαμαρτυρία της ΟΕΝΓΕ στο υπουργείο Υγείας

Με στάσεις εργασίας, συνελεύσεις και συγκεντρώσεις σε κλάδους και χώρους δουλειάς, παραστάσεις διαμαρτυρίας και άλλες παρεμβάσεις για τους εργαζόμενους που έχουν βρεθεί μαζικά στην ανεργία και σε νέα δεσμά «ευελξίας», ενώ με τις παρεμβάσεις τους μπαίνουν παράλληλα στην τελική ευθεία για την προετοιμασία της απεργίας της Πρωτομαγιάς.

Με σύνθημα «Πληρώσαμε πολλά! Δεν θα πληρώσουμε ξανά!», το ΠΑΜΕ απευθύνει κάλεσμα σε όλους τους εργαζόμενους να στείλουν μήνυμα πως οι ανάγκες, τα δικαιώματα και οι διεκδικήσεις τους δεν θα μπουκ σε καραντίνα. «Διεκδικούμε τώρα την κατάργηση των μέτρων που πάρθηκαν με τις Πράξεις Νομοθετικού Περιεχομένου για τη διαχείριση της κρίσης. Προετοιμαζόμαστε από τώρα και για την επόμενη μέρα, με ενίσχυση της οργάνωσής μας σε κάθε χώρο δουλειάς για να διεκδικήσουμε ζωή και δουλειά με δικαιώματα, να διεκδικήσουμε όλες τις ανάγκες μας», τονίζει σε ανακοίνωσή του.

Συnergαζόμενες Συνταξιοδικές Οργανώσεις

Στην ίδια αγωνιστική ρότα οι Συnergαζόμενες Συνταξιοδικές Οργανώσεις στην ανακοίνωσή που κυκλοφόρησαν μεταξύ των άλλων επισημαίνουν:

«Οι συνταξιοδικές οργανώσεις της ΣΕΑ, εκφράζουν την συμπαρατάση τους στις κινητοποιήσεις και τις δράσεις των εργαζόμενων στους εργασιακούς χώρους που πραγματοποιούνται σε όλη την χώρα.

Να επιστραφούν όλα τα κλεμμένα - κούρεμένα αποθεματικά των Ταμείων με ανακεφαλαιοποίηση τους.

Πλήρη αποκατάσταση όλων των περικοπών, νομοθετική ρύθμιση της 13ης και 14ης σύνταξης. Αυξήσεις στους μισθούς και στις συντάξεις, στη βάση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής - λαϊκής οικογένειας και όχι με συνθήκες που προηγούμενου αιώνα, δουλειάς σε άδελφες συνθήκες ως τα βαθιά γεράματα...

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΝΑ ΠΡΟΣΕΧΟΥΜΕ, ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ
ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ, ΝΑ ΒΓΟΥΜΕ
ΞΑΝΑ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΣΤΟΥΣ
ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ»

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΝΑ ΠΡΟΣΕΧΟΥΜΕ, ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ
ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ, ΝΑ ΒΓΟΥΜΕ
ΞΑΝΑ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΣΤΟΥΣ
ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ»

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ
ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΝΑ ΠΡΟΣΕΧΟΥΜΕ, ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ
ΚΑΛΗ ΥΓΕΙΑ, ΝΑ ΒΓΟΥΜΕ
ΞΑΝΑ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΣΤΟΥΣ
ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ»

Υπεύθυνες η ΕΕ και οι κυβερνήσεις της για την κατάσταση στη Δημόσια Υγεία - Αγώνας για την προστασία της υγείας και της ζωής των εργαζομένων

Σε κοινή τοποθέτηση του Συνδικάτου της Ευρώπης για τις εξελίξεις στον κορωνοϊό καλούν σε αγώνα για την προστασία της υγείας και της ζωής των εργαζομένων και αναφέρουν συγκεκριμένα:

«Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις που υπογράφουμε το παρόν κείμενο χαιρετίζουμε την πρωική προσφορά των εργαζομένων, επιστημόνων στην Υγεία, στα νοσοκομεία, στην καθαριότητα και σε μια σειρά ακόμη υπηρεσίες που με κίνδυνο της ζωής τους, σε εξαντλητικές συνθήκες, σε υποστελεχωμένα και απροετομαστά συστήματα πρόληψης, δίνουν την μάχη για την προστασία της ζωής των εργαζομένων, όλων των συνανθρώπων μας.

Οι συνέπειες της επιδημίας δεν αποτελούν τυχαίο και φυσικό φαινόμενο. Αλλά η κατάσταση που διαμορφώνεται με αφορμή τον κορωνοϊό αποδεικνύει τις τραγικές συνέπειες και τους κινδύνους για τη ζωή των λαών από τις πολιτικές που αντιμετωπίζουν την υγεία ως ατομική ευθύνη και ως πεδίο τεράστιας κερδοφορίας. Έχουν να κάνουν με την υποστελέχωση των δημοσίων νοσοκομείων και υπηρεσιών, την έλλειψη υποδομών, την υποχρηματοδότηση, τη μεγάλη έλλειψη ιατρικού και νοσηλευτικού προσωπικού. Οι κατεχόμενες της ΕΕ που έχουν διαλύσει τα συστήματα Κοινωνικής Ασφάλισης, πρόληψης και προστασίας της υγείας των λαών, για το όφελος των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων σε Υγεία - Ασφάλιση, είναι πολιτικές επιλογές με τραγικές συνέπειες και κινδύνους για τους λαούς της Ευρώπης. Οι κυβερνήσεις, αντί να παίρνουν άμεσα μέτρα για τις ελλείψεις στα δημόσια συστήματα Υγείας, ανακοινώνουν επιδοτήσεις και οικονομική ενίσχυση στις μεγάλες επιχειρήσεις.

Χαρακτηριστικό της κατάστασης είναι μια σειρά από επιχειρήσεις που μπροστά στο κέρδος δεν παίρνουν ούτε τα απαραίτητα μέτρα προστασίας των εργαζομένων σε αυτές, αλλά και τα φαινόμενα αιχροκέρδεας σε φαρμακευτικά είδη από τα οποία πλουτίζουν οι επιχειρηματικοί όμιλοι σε Υγεία - Φάρμακο.

Ως συνδικαλιστικές οργανώσεις έχουμε την ευθύνη να ενημερώσουμε τους εργα-

ΜΗΝΥΜΑ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΚΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ 2020 Σοσιαλισμός ή Βαρβαροτητα επικαιρο όσο ποτέ

(Συνέχεια από την σελ. 1)

Αποθεώνουν την «ατομική ευθύνη», για να κρύψουν τις μεγάλες κρατικές ελλείψεις, κυρίως στα δημόσια συστήματα Υγείας.

Προσπαθούν να επιβάλουν σιωπητήριο στους εργαζόμενους, με το πρόσχημα της πανδημίας και μιας ψευδοπερίγραφης «εθνικής ομοψυχίας».

Επιδιώκουν την υποταγή των εργαζομένων στους στόχους του κεφαλαίου, με το ψευδοπείρισμα ότι «όλοι είμαστε στο ίδιο καράβι».

Επεξεργάζονται μέτρα άμεσης οικονομικής κρατικής παρέμβασης - με επενδύσεις και επιδοτήσεις, ακόμα και κρατικοποιήσεις χρεοκοπημένων μεγάλων επιχειρήσεων - προκειμένου να ανακμφουν το καπιταλιστικό κίνητρο και η κερδοφορία. Αλλά όλα αυτά τα πληρώνουν οι εργαζόμενοι με νέα σκληρά μέτρα και μνημόνια, στο όνομα των «έκτακτων συνθηκών».

Επιστρατεύουν το παραμύθι της «ευρωπαϊκής αλληλεγγύης», για να κρύψουν ότι η ΕΕ, η Ευρωζώνη, είναι από τη φύση της συμμαχία ανταγωνιζόμενων μεταξύ τους κρατών και οικογενών που, ιδιαίτερα σε συνθήκες κρίσης, «δείχνει τα δόντια της» τόσο ανάμεσά τους όσο και κυρίως απέναντι στους λαούς.

Σε αυτήν τη γραμμή κινούνται τόσο η κυβέρνηση της ΝΔ όσο και ο ΣΥΡΙΖΑ και τα άλλα αστικά κόμματα της χώρας μας, προετοιμάζοντας την επόμενη μέρα, που για τους εργαζόμενους θα είναι οδυνηρή αν δεν ορθώσουν πιο αποφασιστικά, μαζικά και μαχητικά το ανάστημά τους, αν δεν περάσουν σε αντιπέδηση.

Καμία αυταπάτη, καμία παραπλάνηση δεν επιτρέπεται για τους μισθωτούς, τους συνταξιούχους, τους αυτοαπασχολούμενους στην πόλη και στην ύπαιθρο. Καμία αλλαγή στο μείγμα μεταξύ δημοσιονομικής και νομισματικής πολιτικής, κανένα νέο «Σχέδιο Μάρσαλ», κανένα ψηφιακό εκσυγχρονισμό κρατικών υπηρεσιών δεν αποτελούν «προσοδευτική μεταρρύθμιση» του καπιταλισμού, δεν τον απαλλάσσουν από τα τεράστια αδιέξοδά του και από την επερχόμενη κρίση, όπως συνέβη και το 2009. Από τη νέα, τεράστια διασάθρωση οικονομική κρίση δεν γίνεται να βγουν κερδοσώμιοι οι εργαζόμενοι.

Γι' αυτό η εργατική αντίθεση, η συμμαχία της εργατικής τάξης με τις άλλες λαϊκές δυνάμεις δεν μένει «στον πάγο».

Μένουμε δυνατοί στις συνθήκες της πανδημίας. Δίνουμε τη μάχη για την προστασία της υγείας του λαού, για την Παιδεία, την εργασία, τον Πολιτισμό, την αντιμετώπιση του προσφυγικού προβλήματος, την υπεράσπιση των εργατικών και ευρύτερα συνδικαλιστικών δικαιωμάτων και αστικών ελευθεριών, με κατάργηση των όποιων νόμων περιορισμού της συνδικαλιστικής και πολιτικής δράσης, της έντασης της καταστολής.

Δυναμώνουμε τον αγώνα για να πληρώσουν αυτοί που ευθύνονται, οι καπιταλιστές, με αύξηση της φορο-

λογίας τους, με κατάργηση των φοροαπαλλαγών του κεφαλαίου, πάταξη της αιχροκέρδεας.

Δυναμώνουμε τον αγώνα για την κατάργηση όλων των παλιότερων μνημονιακών νόμων και των πρόσφατων αντιλαϊκών μέτρων.

Με την απαίτηση για παραγραφή του κρατικού χρέους που δεν το δημιούργησε ο λαός, που το πληρώνει ακριβά και συνεχώς όλα αυτά τα χρόνια.

Με απόσυρση από το πρόγραμμα και τους επικίνδυνους σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ, που ως χώρα το πληρώνουμε με 4 δισεκατομμύρια ευρώ κάθε χρόνο. Με τη συνολική και λυτρωτική για το λαό μας συγκροτηση και αποδέσμευση από τις ιμπεριαλιστικές συμμαχίες του ΝΑΤΟ και της ΕΕ.

Ο μόνος δρόμος για να μην πληρώσουν οι εργαζόμενοι την κρίση είναι ο δρόμος της πάλης για την εργατική εξουσία.

Ο κορωνοϊός θα γιατρευτεί και η πανδημία θα περάσει, όπως πέρασαν κι άλλες στο παρελθόν, ο καπιταλισμός όμως είναι αθεράπευτος και θα συνεχίζει να βανδαλίζει την ανθρωπότητα, με τη φτώχεια, την ανεργία, τους πολέμους, την καταστροφή του περιβάλλοντος, μέχρι οι λαοί να αποφασίσουν να βγουν στο προσκήνιο των εξελίξεων.

Το σημερινό σύστημα μπορεί μόνο να ανατραπεί και να αντικατασταθεί από ένα ανώτερο κοινωνικό σύστημα, τον σοσιαλισμό - κομμουνισμό, όπου η κοινωνική ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής με εργατική εξουσία, ο επιστημονικός κεντρικός σχεδιασμός για την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών, ο εργατικός έλεγχος σε όλα τα διοικητικά όργανα και η συμμετοχή σε όλα τα όργανα εξουσίας, από κάτω προς τα πάνω, μπορεί να οδηγήσουν στην ευημερία του λαού, στην ειρήνη και την πρόοδο της ανθρωπότητας.

Η Εργατική Πρωτομαγιά συμβολίζει την ακαταμάχητη διεκδίκηση απέναντι στον ταξικό αντίπαλο. Αυτή είναι η πολύτιμη παρακαταθήκη για την περίοδο που διανύουμε. Με αυτό το όπλο στα χέρια και τη σκέψη μας τιμάμε την Εργατική Πρωτομαγιά, τους νεκρούς εργάτες του Σικάγο του 1886, τους καπνεργάτες της Θεσσαλονίκης του '36, τους 200 εκτελεσμένους κομμουνιστές στην Καισαριανή την 1η Μάη του 1944, όλους τους αλύγιστους της ταξικής πάλης, όσους θυσίαστηκαν για μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

Σε αυτόν το δρόμο συνεχίζουμε, για την ικανοποίηση όλων των σύγχρονων κοινωνικών - λαϊκών αναγκών.

ΠΡΟΛΕΤΑΡΙΟΙ ΟΛΩΝ
ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΕΝΩΘΕΙΤΕ!

ΑΘΗΝΑ 25/4/2020
ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ

Οι εξελίξεις στον κλάδο των Ναυτεργατών

(Συνέχεια από την σελ. 1)

Αυτά δείχνουν οι δηλώσεις των εφοπλιστών και του υπουργού ναυτιλίας Ι. Πλακιωτάκη, προαναγγέλλοντας το χτύπημα των κλαδικών ΣΣΕ, με εφαρμογή μισθολογίων ΙΤΦ στα υπό ελληνική σημαία ποπτοπλοία καράβια και για τους Έλληνες ναυτεργάτες, όπως γίνεται με τους αλλοδαπούς ναυτεργάτες και χωρίς κοινωνική ασφάλιση. Στην ίδια κατεύθυνση θα είναι και οι υπόλοιπες κατηγορίες καραβιών.

Αυτή την καταστροφική πολιτική σε βάρος των ναυτεργατών και συνολικά των εργαζομένων, την στηρίζουν οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, στη ΓΣΕΕ, οι καρεκλοκένταυροι εργατοπατέρες Γ.Χαλός Γ.Γ ΠΝΟ, ο πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ Ε. Τσικαλάκης και από κοντά ο διαχρονικά χρήσιμος Α. Νταλακογιώργος ΠΕΝΕΝ, αποτελούν τους επικεφαλής της παρασιτικής ομάδας, τον μηχανισμό των εφοπλιστών των κυβερνήσεων, για την προώθηση των συμφερόντων τους.

Έχουν το θράσος να επιτίθενται στις ταξικές δυνάμεις για να καλύψουν τις βρώμικες συμφωνίες τους με εφοπλιστές και κυβέρνηση, που σε συγχροδια προετοιμάζουν την συντριβή των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, της συνδικαλιστικής δράσης.

Σε αυτές τις ειδικές - δύσκολες συνθήκες είναι τεράστια τα προβλήματα των ναυτεργατών και των σπουδαστών στη ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, αφού από τις 11 Μάρτη έχουν κλείσει οι ναυτικές σχολές τα Ειδικά Σχολεία, οι Σχολές Σωστικών, με τους εκπαιδευόμενους να αντιμετωπίζουν σοβαρά οικονομικά προβλήματα για τους ίδιους και τις οικογένειές τους.

Τα σωματεία μας μαζί με την Συντονιστική ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, τον Σπουδαστικό Σύλλογο της ΑΕΝ/ Αστροπύργου, έγκαιρα έχουν προτείνει την ολοκλήρωση της εκπαιδευτικής χρονιάς με την αξιοποίηση της εξ αποστάσεως εκπαίδευσης με ηλεκτρονικά μέσα, που θα

εξασφαλιστούν για το σύνολο των εκπαιδευομένων».

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ - ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ ΚΑΙ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΑΣ

Συνάδελφοι ναυτεργάτες, τώρα με πολύτιμη παρακαταθήκη τους αγώνες της εργατικής τάξης, προετοιμάζουμε με αξιοποίηση όλων των μορφών και του απεργιακού αγώνα, να τιμήσουμε την μέρα της εργατικής τάξης, την αιματοβαμμένη Εργατική Πρωτομαγιά.

Διεκδικούμε:
• Τώρα να παρθούν μέτρα για την προστασία της υγείας των ναυτεργατών και των επιβατών στα καράβια
• Άμεσα να οργανωθεί προληπτικός έλεγχος από τον ΕΟΔΥ για τους ναυτεργάτες στα καράβια της επιβατηγού ναυτιλίας και στις άλλες κατηγορίες.
• Με ευθύνη της κυβέρνησης και των εφοπλιστικών εταιρειών κάθε πλοίο να εξοπλιστεί με όλα τα απαραίτητα υλικά για τον καθαρισμό και την απολύμανση όλων των χώρων και για την ατομική προστασία των ναυτεργατών όπως κατάλληλα καθαριστικά, μάσκες, αντισηπτικά κ.ά.

• Καμία απόλυση, καμία μείωση των οργανικών συνθέσεων των καραβιών, ενάντια στην εργασιακή ζούγκλα, στα απάνθρωπα ωράρια δουλειάς, στην απλήρωτη εργασία.
• ΣΣ Εργασίας με αυξήσεις και υποχρεωτική δημόσια ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες
• Στην ναυτική εκπαίδευση να παρθούν όλα τα μέτρα και άμεσα να εξασφαλιστεί η εξ' αποστάσεως εκπαίδευση των ναυτεργατών και των σπουδαστών που η εκπαιδευτική δομή τους βρίσκεται σε αναστολή λειτουργίας.»

• ΣΣ Εργασίας με αυξήσεις και υποχρεωτική δημόσια ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες
• Στην ναυτική εκπαίδευση να παρθούν όλα τα μέτρα και άμεσα να εξασφαλιστεί η εξ' αποστάσεως εκπαίδευση των ναυτεργατών και των σπουδαστών που η εκπαιδευτική δομή τους βρίσκεται σε αναστολή λειτουργίας.»



ζόμενους των χωρών μας για αντεργατικές εξελίξεις και σχεδιασμούς που προωθούνται το τελευταίο διάστημα με αφορμή τον κορωνοϊό. Η στάση εργοδοτών και κυβερνήσεων στις χώρες μας αναδεικνύουν μια σειρά κοινούς κινδύνους και προβλήματα για τους εργαζόμενους, καθώς σε κάθε χώρα προωθούνται ή σχεδιάζονται να επιβληθούν παρόμοια αντεργατικά μέτρα.

Μέτρα που από τη μια θα μεταφέρουν τις οικονομικές συνέπειες και το κόστος των μέτρων για τον κορωνοϊό στις πλάτες των εργαζομένων π.χ. απολύσεις, μη ανανέωση συμβάσεων, ειδικά εργαζομένων στον Τουρισμό κλπ. Από την άλλη, οι εργοδότες με τη στέρηση των κυβερνήσεων, βρίσκουν την ευκαιρία να προωθήσουν την επιβολή και να μονιμοποιήσουν αντεργατικά μέτρα και σχεδιασμούς π.χ. απορρύθμιση του ημερησίου εργασιμού χρόνου των εργαζομένων κατά τις προτιμήσεις της εργοδοσίας π.χ. μονιμοποίηση του μέρους της τηλεργασίας.

Ειδικότερα καταγγέλλουμε κυβερνήσεις που ακόμη και σε αυτές τις συνθήκες, αντί να πάρουν τα αναγκαία μέτρα για την προστασία της υγείας των λαών, δίνουν συνδικάτα και συνδικαλιστές που υπεραποτίθενται την υγεία των εργαζομένων, που καταγγέλλουν τις ελλείψεις και τα προβλήματα που υπάρχουν στα συστήματα Υγείας.

Η ζωή και η υγεία των εργαζομένων δεν μπορεί να μπαίνει στη ζυγαριά του κέρδους. Οι εργαζόμενοι πληρώνουν τις συνέπειες της κρίσης, δεν θα πληρώσουν και τις συνέπειες της ιδιωτικοποίησης και καταστροφής των δημοσίων συστημάτων Υγείας.

Απατούμε:
• Πρόσληψη μόνιμου ιατρικού, νοσηλευτικού προσωπικού.
• Πλήρη εξοπλισμό όλων των δημοσίων υπηρεσιών για να προβλεπόμενα είδη απολύμανσης και προφύλαξης, παρεχόμενα δωρεάν από το κράτος στον πληθυσμό, για να σταματήσει η απaráδεκτη αιχροκέρδεα.
• Με ευθύνη των κρατών-κυβερνήσεων να διασφαλιστούν πρόσθετες άδειες, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση:

Κοινοβουλευτική Ομάδα



ΕΡΩΤΗΣΗ
Προς τον Υπουργό
Ναυτιλίας και Νη-
σιολογικής Πολιτικής
Θέμα: Ακτοπλοϊ-
κή σύνδεση Κεφα-
λονιάς - Ιθάκης και
Ζακύνθου

Η εταιρεία «Le-vante Ferries» που έχει αναλάβει την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών Κεφαλονιάς - Ιθάκης και Ζακύνθου από τις 6/4/2020, προέβη σε αναστολή σημαντικού αριθμού δρομολογίων από και προς τα τρία νησιά. Επικαλούμενη τα νέα «...δεδομένα των συνθηκών της πανδημίας...», κατάργησε ουσιαστικά το δικαίωμα της σύγχρονης και απρόσκοπτης ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών και μάλιστα εν μέσω της πανδημίας.

Συγκεκριμένα, ανέστειλε εντελώς το δρομολόγιο Ιθάκη-Σάμη-Πάτρα και αντίστροφα, που πραγματοποιούσε το πλοίο «Ανδρέας Κάλβος» (το έθεσε σε ακινησία), τη στιγμή μάλιστα που αυτή η συγκεκριμένη γραμμή βρίσκεται σε καθεστώς επιδοτήσης. Περιέκοψε επίσης σημαντικά δρομολόγια και στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών Κεφαλονιάς-Ιθάκης και Ζακύνθου με το λιμάνι της Κυλλήνης, ενώ τα εναπομείναντα τα πραγματοποιεί μόνο με ένα πλοίο.

Η απόφαση της εταιρείας έχει αφήσει τα νησιά εν μέσω της Πανδημίας ουσιαστικά μόνο με ένα δρομολόγιο μετ' επιστροφής και με πολύωρο αποκλεισμό τους, λόγω της εναλλαγής των προεργειών μεταξύ των τριών νησιών. Ιδιαίτερα η Ιθάκη βρίσκεται απομονωμένη εντελώς τις ημέρες Τρίτη, Πέμπτη, Σάββατο και Κυριακή, γιατί δεν υπάρχει καθόλου δρομολόγιο από και προς το νησί.

Το νέο απαράδεκτο καθεστώς που επέβαλλε η συγκεκριμένη εταιρεία στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των παραπάνω νησιών, εκτός των άλλων, αναγκάζει και το πληρωμα του μοναδικού πλοίου που την πραγματοποιεί, σε εξωφρενική ένταση εργασίας και συνθήκες εξόντωσης, αφού βρίσκεται σε συνεχή 17ωρη εργασία από τις από τις 6:00 - 22:35.

Η μέχρι σήμερα και διαχρονικά ακολουθούμενη πολιτική και στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες από όλες τις κυβερνήσεις ΝΔ-ΣΥΡΙΖΑ-ΠΑΣΟΚ, έχει υλοποιήσει όλες τις αξιώσεις των εφοπλιστών στα πλαίσια της ανταγωνιστικότητάς τους, χωρίς αυτοί να εγγυώνται ούτε τα ελάχιστα. Ακόμη και στις σημερινές δύσκολες συνθήκες για το λαό και τους νησιώτες και στις συνθήκες πρόσκαιρης μειωμένης επιβατικής κίνησης που δημιούργησε η πανδημία, οι εφοπλιστές απαντούν με καραντίνα μέσα στην καραντίνα.

Οι ίδιες όμως αυτές οι συνθήκες, υπογραμμίζουν και επιβάλλουν τα επαρκή δρομολόγια για τα νησιά, προκειμένου να μη μένουν για πολλές ώρες απομονωμένα και ακάλυπτα, καθώς και τη διασπορά των επιβατών στα πλοία και όχι τον επικίνδυνο συγχρωτισμό τους που επιβάλλουν τα ελάχιστα δρομολόγια.

Με βάση τα παραπάνω ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός:

- Σε ποιες ενέργειες θα προβεί ώστε να επανέλθουν τα δρομολόγια ως είχαν και μάλιστα το επιδοτούμενο δρομολόγιο Ιθάκη-Σάμη-Πάτρα;
- Σε αυτήν την περίπτωση περικοπής του δρομολογίου εξακολουθεί να δίδεται η επιδοτήση στους εφοπλιστές;
- Ποια μέτρα θα λάβει για την κατάφωρη παραβίαση των εργασιακών δικαιωμάτων των πληρωμάτων και των βρεφονηπιακών σταθμών;
- Ποια μέτρα της εργασίας στην οποία εξαναγκάζονται, που εκτός των άλλων έχει και επιπτώσεις στην ασφάλεια του πλοίου;
- Τι μέτρα προστασίας προτίθεται να πάρει για τους ναυτεργάτες και το επιβατικό κοινό εν μέσω πανδημίας για την αποφυγή της διασποράς του κορωνοϊού;

Οι Βουλευτές
Μαρίνος Γιώργος
Καραθανασόπουλος Νίκος

- Σε όσους εργαζόμενους νοσοδών.
- Σε όσους εργαζόμενους αναγκάζονται να απέχουν από την εργασία τους, λόγω των έκτακτων μέτρων πρόληψης.
- Σε όσους καλούνται να αναλάβουν τη φροντίδα άρρωστου παιδιού ή ηλικιωμένου μέλους της οικογένειάς τους.
- Σε όσους καλούνται να παραμείνουν με τα παιδιά τους στο σπίτι, εξαιτίας του προληπτικού κλεισίματος των σχολείων και των βρεφονηπιακών σταθμών.
- Να σταματήσει αμέσως μετρά όπως οι κατασχώσεις, πλειστηριασμοί κύριας κατοικίας, οι διακοπές σε ηλεκτρικό ρεύμα και νερό, λόγω των χρεών των λαϊκών νοικοκυριών.
- Ειδική μέριμνα για τους πρόσφυγες - μετανάστες και τις οικογένειές τους, για βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και εργασίας. Αξιοπρεπείς, υγιεινός, χωρίς φιλοξενίας για τους πρόσφυγες και όχι στρατόπεδα συγκέντρωσης. Δωρεάν, πλήρης ιατροφαρμακευτική περίθαλψη. Δωρεάν υγιεινή και ποιοτική σίτιση.
- Το συνολικό κόστος να το αναλάβουν τα κράτη και οι διάφοροι, μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι και όχι οι εργαζόμενοι, μισθωτοί στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα.

Οι Λαοί της Ευρώπης έχουν ήδη πληρώσει πάρα πολύ ακριβά τις τεράστιες περικοπές στα δημόσια συστήματα Υγείας, την εμπορευματοποίηση της Υγείας και της Ασφάλισης, την επιβολή των άθλιων εργασιακών σχέσεων. Δεν δεχόμαστε να πληρώσουμε τις συνέπειες της πολιτικής ΕΕ - κυβερνήσεων - επιχειρηματικών ομίλων.

Αν δεν ληφθούν άμεσα όλα τα παραπάνω μέτρα, τότε στο ενδεχόμενο σοβαρής επιδημίας ή έκτακτου σοβαρού υγειονομικού γεγονότος σε οποιαδήποτε χώρα, οι συνέπειες μπορεί να είναι ακόμη πιο επικίνδυνες.

Οι Συνδικαλιστικές Οργανώσεις:Ελλάδα - Πανεργατικό Αγώνατικό Μέτωπο.Ιταλία - USBΓαλλία - Ομοσπονδία Εμπορίου -Υπηρεσιών CGTΓαλλία - Εργατικό Κέντρο CGT 94 Valde MarneΣερβία - SLOGΑλβανία - LABΙσπανία - Central Unitaria de Trabajadores CUT Γαλλική Κυπρος - Παγκύπρια Εργατική Ομοσπονδία (ΠΕΟ)Ρωσία - Συνδικάτο Εργαζόμενων ΜεταναστώνΠολωνία - WZZ WALKA».

Η πάλη των ναυτεργατών στα καράβια σε συνθήκες διασποράς της πανδημίας

«Είμαι μέλος του πληρώματος «Celebrity Edge», σε ένα από τα 46 κρουαζιερόπλοια με περίπου 50 χιλιάδες ναυτεργάτες που βρίσκονται σε αγκυροβόλια στην Φλόριντα και Μπαχάμες και νιώθω την ανάγκη να γράψω για τη ζωή των ναυτεργατών στις ειδικές - προτόγνωρες συνθήκες διασποράς της πανδημίας του κορωνοϊού στα καράβια. Αλλά και για τους άλλους 50.000 ναυτεργάτες που είναι ξέμπαρκοι αρκετούς μήνες - ανερργοί στα σπίτια τους, αβέβαιοι πότε και αν θα ξαναγυρίσουν στο πόστο τους στα καράβια. Αλλά ας πιάσω από την αρχή το νήμα για τις εξελίξεις στα κρουαζιερόπλοια:



Της Κ. Μ., μέλος του πληρώματος στο κρουαζιερόπλοιο «Celebrity Edge»

Ενώ από τον Ιανουάριο του 2020 αυξάνεται με γεωμετρική πρόοδο η επιδημία του κορωνοϊού στη Κίνα και η διασπορά της εξελίσσεται σε πανδημία παγκοσμίως, με τραγικές για τους λαούς, οι μεγάλοι επιχειρηματικοί όμιλοι -αμερικανικά και ευρωπαϊκά μονοπώλια- που κυριαρχούν στο κλάδο της κρουαζιέρας, συνεχίζουν την διαφημιστική καμπάνια τους για την προσέλκυση επιβατών στα πολυτελή τους μεγαθήρια, με κριτήριο τη κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου, τη στήριξη του σάπιου εκμεταλλευτικού συστήματος, με τραγικές συνέπειες για τους ναυτεργάτες και γενικότερα για τους λαούς παγκοσμίως.

Τα κρουαζιερόπλοια άρχισαν να είναι μέρος του τηλεοπτικού χρόνου, όταν ανακοινώθηκαν τα 621 κρούσματα του κορωνοϊού σε επιβαίνοντες στο κρουαζιερόπλοιο «Diamond Princess», το οποίο είχε τεθεί σε καραντίνα από τις αρχές του Φεβρουαρίου 2020, αγκυροβολημένο ανοιχτά της Γιοκοχάμα στην Ιαπωνία, γεγονός το οποίο το καθιστούσε την μεγαλύτερη εστία του νέου κορωνοϊού εκτός Κίνας. Εν συνέχεια, καταγράφηκαν κρούσματα σε 26 ακόμη κρουαζιερόπλοια. Είναι ενδεικτικό, πως με βάση τα στοιχεία της CLIA (Cruise Line International Association)⁽¹⁾ προβάλλουν ότι κάθε χρόνο επιλέγουν τις διακοπές τους 30 εκατομμύρια επιβάτες σε 272 κρουαζιερόπλοια παγκοσμίως. Όμως όσο και αν η διεθνής διαφημιστική καμπάνια των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων στο κλάδο της κρουαζιέρας προβάλλουν τα μεγάλα σαλόνια, δεν ροτάντες, τα φώτα και τη χρυσόσκονη στα πολυτελέστατα μεγαθήρια, δεν μπορούν να συγκυλώσουν τις σκληρές απάνθρωπες συνθήκες δουλειάς για τους περίπου 200.000 ναυτεργάτες.

Στο κρουαζιερόπλοιο η ενημέρωσή μας για την παγκόσμια κατάσταση είναι μέσω τριών ειδησεογραφικών δικτύων, το διεθνές BBC World News και τα αμερικανικά MSNBC και Fox News. Είναι αποκαλυπτικό πως δύο μήνες τώρα κανένα από αυτά τα δίκτυα δεν είχε κουβέντα για τα πληρώματα των κρουαζιερόπλοιων. Η ανησυχία τους ήταν το πως θα αποκαταστήσουν τη «σπασιμένη βιτρίνα» τους για τις τεράστιες ευθύνες των επιχειρηματικών ομίλων του κλάδου της κρουαζιέρας, για τα κρούσματα στους επιβάτες και όταν αυτό επιτεύχθηκε σε ένα βαθμό με παρεμβάσεις στα ΜΜΕ ακολούθησε σιγή ιχθύος. Κανείς δεν αναρωτήθηκε τι συμβαίνει τώρα για χιλιάδες ναυτεργάτες που παραμένουν στα 272 αγκυροβολημένα κρουαζιερόπλοια. Από εκείνη την στιγμή σταμάτησε και η δημοσίευση στοιχείων σχετικά με τα κρούσματα ναυτεργατών από αυτά τα καράβια, δεν γνωρίζουμε πόσοι συναδέλφοι μας έχουν αρρωστήσει ή ακόμη πόσοι έχουν πεθάνει. Ο μόνος τρόπος ενημέρωσης την δεδομένη στιγμή, είναι συνδέοντας από άλλα καράβια που τυγχάνει να στείλουν κάποιο μήνυμα και μετά αδυνατούμε να επιβεβαιώσουμε τα λεγόμενα τους από την διοίκηση του καραβιού, κάποιο ενημερωτικό δίκτυο ή το διαδικτυό. Από τους συναδέλφους μας που δουλέψαμε μαζί στο παρελθόν γνωρίζουμε πως τα περισσότερα καράβια της εταιρείας έχουν κρούσματα, μα η ενημέρωσή τους ή διοίκηση του καραβιού μετά δίδει από τα μεγάφωνα τρεις φορές την ημέρα είναι πόσοι είναι άρρωστοι στο «Celebrity Edge» και επαναλαμβάνεται με κάθε ευκαιρία «πως πρέπει να είμαστε ευτυχομένοι που είμαστε σε μια ασφαλή γυάλα...»!

Κάποιοι θα σκέφτονται πως σε αυτά τα πλωτά μεγαθήρια δεν μπορεί παρά να φροντίσουν να προστατεύσουν το πλήρωμα, μα η αλήθεια δυστυχώς είναι διαφορετική. Μέσα σε αυτές τις ειδικές συνθήκες όπου ήδη είχαν καταγραφεί πάνω από 100.000 κρούσματα COVID-19 παγκοσμίως, η εταιρεία οργάνωσε στις 8 Μάρτη φίτζα στο «Celebrity Edge» για «την παγκόσμια ημέρα της γυναικείας» με επικεφαλής τον πρόεδρο και άλλα στελέχη της εταιρείας και βέβαια δημοσιογράφους από τα αμερικανικά και διεθνή ΜΜΕ, πρόβαλλαν την «εταρική κοινωνική ευθύνη», τα ιδεολογήματα για «ισότητα» και «ίση ευκαιρία», ενώ η ίδια ώρα εντείνεται η επιθετικότητα της εταιρείας - των εφοπλιστών γενικότερα του κεφαλαίου ενάντια στις εργαζόμενες και τους εργαζόμενους.

Εκείνη την βδομάδα δεν είχαμε καμία ενημέρωση πως κάτι επρόκειτο να αλλάξει, μα ούτε και η εταιρεία ήταν διατεθειμένη να πάρει κάποια απόφαση προκειμένου προστατεύσει τους χιλιάδες επιβάτες και πλήρωμα από την έκθεση στον ιό. Στις 13 Μάρτη, όταν άρχισαν να βλέπουν τις κρατήσεις να μειώνονται δραματικά, πήραν άμεσα την απόφαση να φύγουμε από το λιμάνι Port Everglades στο Μαϊάμι χωρίς επιβάτες. Τότε άρχισαν και τα διακρύβρεχα μηνύματα από τον Richard Fain πρόεδρο του ομίλου της «Royal Caribbean Ltd» για τους δύσκολους καιρούς που ζούμε. Μεταξύ άλλων, στο πρώτο του μήνυμα, ο πρόεδρος ανακοίνωσε πως: «Καταλαβαίνουμε το βάρος της κρίσης της δημόσιας υγείας στην χώρα. Και αυτός είναι ο ρόλος που έχουμε να παίξουμε». Και συνέχισε πως «σ' αυτό πρέπει να μεινουμε μαζί μακριά από τις φήμες»!

Όμως ούτε τότε φρόντισαν να κάνουν κάτι για να προστατεύσουν το πλήρωμα που έμεινε στα πλοία μετά την αναχώρηση των επιβατών, μα ούτε και όλους αυτούς που δεν μπόρεσαν να ξαναπάρουν στα πόστα τους μετά από τις πρώτες απαγορεύσεις στις μετακινήσεις. Στις 15 Μάρτη, 49 ναυτεργάτες ξεκίνησαν από τη χώρα τους για να δουλέψουν στο «Celebrity Edge» χωρίς να έχουν καμία ενημέρωση από την εταιρεία για τη κατάσταση στο καράβι. Κανείς τους δεν εξετάστηκε για τον Covid-19, αφού δεν υπήρχαν τεστ, μα και κανένας δεν μπήκε σε καραντίνα για να προστατευτεί το πλήρωμα, 1.316 εργαζόμενους. Στην πρώτη συνάντησή που κάναμε με την διοίκηση του «Celebrity Edge» μας ενημέρωσαν «πως είμαστε πολύ τυχεροί που είμαστε στο πιο ασφαλές μέρος του πλανήτη και όσοι δουλεύουν με φιλοδοξώματα θα πάρουν μισθό για την θέση τους από 800 -1.000 δολάρια.

Στα κρουαζιερόπλοια η κλαδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και Δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση καλύπτει ελάχιστο αριθμό ναυτεργατών, ενώ η συντριπτική πλειοψηφία του πληρώματος δουλεύουμε με ατομικές συμβάσεις και φιλοδοξώματα. Οι μισθός και το συμβόλαιο μας κατά την εταιρεία «θεωρείται ατομικό απόρρητο», κάτι που δεν πρέπει να συζητήσουμε με τους συναδέλφους μας! Τα ιδιωτικά - τα δολεμπορικά- γραφεία στην Ελλάδα και σε διεθνή κλίμακα απομυζούν ποσά από τους

ναυτεργάτες εκατομμύρια ευρώ για την εύρεση εργασίας και στα κρουαζιερόπλοια. Συνήθως το πλήρωμα δουλεύει με 6-8 μήνες το χρόνο και τους άλλους 4-6 βρίσκονται σε υποχρεωτική ανεργία στις χώρες τους. Οι αποδοχές των ναυτεργατών καθορίζονται από τη συμφωνία της εργατικής αριστοκρατίας ΙΤΦ (Διεθνή Ομοσπονδία Μεταφορών) και τα ταρξικά των εφοπλιστών στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία κ.α.α με τη ΙΣΦ (Διεθνή Ναυτική Ομοσπονδία), με τη κλίμακα της ΔΟΕ (ILO) που ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2020, με βάση 615 δολάρια, τον μισθό πείνας του ναύτη και στις άλλες ειδικότητες των ναυτεργατών, όπως μηχανοδηγούς, θαλαμηπόλους κ.α.

Κι ενώ τα γεγονότα μιλούν από μόνο τους, οι επικοινωνιολόγοι παρεμβαίνουν στα ΜΜΕ αποκρύβοντας την αγνία και τις ανησυχίες, την πραγματική κατάσταση των ναυτεργατών στα καράβια. Μα δεν μπορούν να μας φημισούν, ήδη δύο γενναίες συναδέλφους μίλησαν στα ΜΜΕ για το γεγονός πως η εταιρεία δεν έκανε καμία έκτακτη κίνηση να μας προστατεύσει. Η μια συνάδελφος που δούλεε στο πλοίο «Celebrity Infinity», μίλησε στο CNN⁽²⁾, μεταξύ των άλλων σημείωσε: «Στις 23 Μάρτη, ενημερώθηκαν πως ένα μέλος του πληρώματος (...) βρέθηκε θετικό με τον COVID-19, οπότε μπορεί και οι υπολοίποι να έχουν εκτεθεί στον ιό». Η Τζούλια φρόβατι πως θα χάσει την δουλειά της λόγω του ότι μίλησε. Ωστόσο, πιστεύει πως «η ασφάλεια της και άλλων συναδέλφων έρχεται πρώτη, (...) Είμαι στην μέση του ωκεανού, δεν έχεις που να πας. Δεν ξέρεις αν είσαι εφοπλιστής ή όχι και όλα είναι κοινά, ο εξερισμός είναι κοινός». Μετά την δημοσίευση της συνέντευξης της συναδέλφου μάθαμε πως ένας ναυτεργάτης από το συγκεκριμένο πλοίο κατέληξε μα ποτέ δεν δόθηκαν τα στοιχεία του από κάποια επίσημη πηγή. Μετά ακολούθησε κι άλλη δημοσίευση⁽³⁾ από μια άλλη συνάδελφο η οποία κατηγγείλε την εταιρεία για το ότι εξέθεσε το πλήρωμα στον ιό. Μιλάει για έλλειψη μέτρων ατομικής προστασίας και αναφέρει πως ακόμη κι όταν άρχισαν να έχουν κρούσματα του ιού στο πλοίο δεν πάρθηκαν μέτρα να συνεχισαν να δουλεύουν κανονικά. Η συνάδελφος δούλεε στο «Celebrity Apex» που βρίσκεται στο ναυπηγείο Saint Nazaire και όταν δημοσιεύτηκε το άρθρο είχε τουλάχιστον 217 εργαζόμενους θετικούς τον Covid-19. Τέλος αναφέρει πως: «με βεβαιότητα θα χάσει την δουλειά της, μα σκέφτηκε πως αυτή την στιγμή δεν μπορεί να μείνει σιωπηλή». Αυτές οι δύο δημοσιεύσεις ταρακούνησαν τα στελέχη της εταιρείας, άρχισαν τότε τις συνεχείς ενημερώσεις πως πρέπει να προσέχουμε πάρα πολύ τι δημοσιεύουμε και αντί αυτού πρέπει να δημοσιεύουμε φωτογραφίες που δείχνουν πόσο χαρούμενοι και υγιείς είμαστε. Μάλιστα στελέχος μας προτρέπει να λέμε ευχαριστώ που μας ταίζουν και που έχουμε κάπου να κοιμηθούμε!!!

Στις 8 Απρίλη, στο «Celebrity Edge» αποφάσισαν να πάρουν μέτρα. Όσοι ναυτεργάτες δουλεύουν κυκλοφορούν με μάσκες για να πάνε στον τόπο εργασίας τους και πίσω στην καμπίνα τους, χωρίς ουσιαστικό προληπτικό έλεγχο της υγείας συνολικά των μελών του πληρώματος.

Η παρέμβαση των εφοπλιστών - των μονοπωλών με τις κυβερνήσεις και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου και στη κρουαζιέρα έχοντας τη στήριξη του μηχανισμού του αστικού κράτους, αξιοποιούν την πανδημία για την επιβολή νέων αντεργατικών μέτρων σε βάρος των ναυτεργατών.

Τα ψίχουλα των εφοπλιστών, των βιομηχάνων των τραπεζιτών που ρίχνουν με τη μορφή χορηγίας στα εξεθλιωμένα λαϊκά στρώματα δεν μπορούν να συγκυλώσουν την εκμετάλλευση, βαρβαρότητα του κεφαλαίου.

Εφοπλιστές, το κεφάλαιο -αστικές κυβερνήσεις τα κόμματά τους με τα ταρξικά τους στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα και το καταστατικό μηχανισμό του αστικού κράτους αξιοποιούν την πανδημία, επιτίθενται με μίσος στους ναυτεργάτες, στην εργατική τάξη, για να κρατήσουν το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα. Παρά τους εκβιασμούς, τις απειλές, την λογοκρισία των εφοπλιστών και του κράτους τους δεν μπορούν να μας φημισούν.

Μέσα σ' αυτές τις σκληρές - πρωτόγνωρες συνθήκες, παρά τις δυσκολίες και τα εμπόδια που θέτουν εφοπλιστές και το αστικό κράτος, ελπίδα - δύναμη για τους ναυτεργάτες είναι το κεντρικό σύνθημα του ΚΚΕ για την Εργατική Πρωτομαγιά 2020:

«Σοσιαλισμός ή βαρβαρότητα - Επίκαιρο όσο ποτέ!» που φτάνει ταξιδεύοντας χιλιάδες μίλια στους ναυτεργάτες στα καράβια.

Μπουσούλας για την οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών στα καράβια, με τα ταξικά συνδικάτα την Ένωση Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ), τους μηχανοδηγούς (ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ), τους Μαγειρούς (ΠΕΕΜΑΓΕΝ), μαζί με τις άλλες δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, για τη κλιμάκωση της ταξικής πάλης ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και τους φρούδες της για την προστασία της υγείας των εργαζομένων, για καταργηθούν αντεργατικοί νόμοι, ΠΙΝΠ, για το δικαίωμα στη δουλειά, την προστασία των ανέργων, ΣΣ Εργασίας, δημόσια ασφάλιση και μέτρα υγιεινής για όλους τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα, για την ανασύσταση του εργατικού κινήματος. Συμπόρευσε με το ΚΚΕ για την ανατροπή του σάπιου εκμεταλλευτικού συστήματος του καπιταλισμού, για το σοσιαλισμό την κριταποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης, του λαού.

Με θερμούς αγωνιστικούς χαιρετισμούς,

(1): Cruise Lines International Association. 2019 cruise trends & industry outlook. Washington, DC: Cruise Line International Association 2019.

(2) <https://www.cnn.com/2020/04/06/us/crew-member-celebrity-infinity-concerns-coronavirus/index.html>

(3) <https://www.nytimes.com/2020/04/14/us/coronavirus-cruise-ship-crew-lawsuit.html>

ναυτεργάτες εκατομμύρια ευρώ για την εύρεση εργασίας και στα κρουαζιερόπλοια. Συνήθως το πλήρωμα δουλεύει με 6-8 μήνες το χρόνο και τους άλλους 4-6 βρίσκονται σε υποχρεωτική ανεργία στις χώρες τους. Οι αποδοχές των ναυτεργατών καθορίζονται από τη συμφωνία της εργατικής αριστοκρατίας ΙΤΦ (Διεθνή Ομοσπονδία Μεταφορών) και τα ταρξικά των εφοπλιστών στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία κ.α.α με τη ΙΣΦ (Διεθνή Ναυτική Ομοσπονδία), με τη κλίμακα της ΔΟΕ (ILO) που ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2020, με βάση 615 δολάρια, τον μισθό πείνας του ναύτη και στις άλλες ειδικότητες των ναυτεργατών, όπως μηχανοδηγούς, θαλαμηπόλους κ.α.

Κι ενώ τα γεγονότα μιλούν από μόνο τους, οι επικοινωνιολόγοι παρεμβαίνουν στα ΜΜΕ αποκρύβοντας την αγνία και τις ανησυχίες, την πραγματική κατάσταση των ναυτεργατών στα καράβια. Μα δεν μπορούν να μας φημισούν, ήδη δύο γενναίες συναδέλφους μίλησαν στα ΜΜΕ για το γεγονός πως η εταιρεία δεν έκανε καμία έκτακτη κίνηση να μας προστατεύσει. Η μια συνάδελφος που δούλεε στο πλοίο «Celebrity Infinity», μίλησε στο CNN⁽²⁾, μεταξύ των άλλων σημείωσε: «Στις 23 Μάρτη, ενημερώθηκαν πως ένα μέλος του πληρώματος (...) βρέθηκε θετικό με τον COVID-19, οπότε μπορεί και οι υπολοίποι να έχουν εκτεθεί στον ιό». Η Τζούλια φρόβατι πως θα χάσει την δουλειά της λόγω του ότι μίλησε. Ωστόσο, πιστεύει πως «η ασφάλεια της και άλλων συναδέλφων έρχεται πρώτη, (...) Είμαι στην μέση του ωκεανού, δεν έχεις που να πας. Δεν ξέρεις αν είσαι εφοπλιστής ή όχι και όλα είναι κοινά, ο εξερισμός είναι κοινός». Μετά την δημοσίευση της συνέντευξης της συναδέλφου μάθαμε πως ένας ναυτεργάτης από το συγκεκριμένο πλοίο κατέληξε μα ποτέ δεν δόθηκαν τα στοιχεία του από κάποια επίσημη πηγή. Μετά ακολούθησε κι άλλη δημοσίευση⁽³⁾ από μια άλλη συνάδελφο η οποία κατηγγείλε την εταιρεία για το ότι εξέθεσε το πλήρωμα στον ιό. Μιλάει για έλλειψη μέτρων ατομικής προστασίας και αναφέρει πως ακόμη κι όταν άρχισαν να έχουν κρούσματα του ιού στο πλοίο δεν πάρθηκαν μέτρα να συνεχισαν να δουλεύουν κανονικά. Η συνάδελφος δούλεε στο «Celebrity Apex» που βρίσκεται στο ναυπηγείο Saint Nazaire και όταν δημοσιεύτηκε το άρθρο είχε τουλάχιστον 217 εργαζόμενους θετικούς τον Covid-19. Τέλος αναφέρει πως: «με βεβαιότητα θα χάσει την δουλειά της, μα σκέφτηκε πως αυτή την στιγμή δεν μπορεί να μείνει σιωπηλή». Αυτές οι δύο δημοσιεύσεις ταρακούνησαν τα στελέχη της εταιρείας, άρχισαν τότε τις συνεχείς ενημερώσεις πως πρέπει να προσέχουμε πάρα πολύ τι δημοσιεύουμε και αντί αυτού πρέπει να δημοσιεύουμε φωτογραφίες που δείχνουν πόσο χαρούμενοι και υγιείς είμαστε. Μάλιστα στελέχος μας προτρέπει να λέμε ευχαριστώ που μας ταίζουν και που έχουμε κάπου να κοιμηθούμε!!!

Στις 8 Απρίλη, στο «Celebrity Edge» αποφάσισαν να πάρουν μέτρα. Όσοι ναυτεργάτες δουλεύουν κυκλοφορούν με μάσκες για να πάνε στον τόπο εργασίας τους και πίσω στην καμπίνα τους, χωρίς ουσιαστικό προληπτικό έλεγχο της υγείας συνολικά των μελών του πληρώματος.

Η παρέμβαση των εφοπλιστών - των μονοπωλών με τις κυβερνήσεις και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου και στη κρουαζιέρα έχοντας τη στήριξη του μηχανισμού του αστικού κράτους, αξιοποιούν την πανδημία για την επιβολή νέων αντεργατικών μέτρων σε βάρος των ναυτεργατών.

Τα ψίχουλα των εφοπλιστών, των βιομηχάνων των τραπεζιτών που ρίχνουν με τη μορφή χορηγίας στα εξεθλιωμένα λαϊκά στρώματα δεν μπορούν να συγκυλώσουν την εκμετάλλευση, βαρβαρότητα του κεφαλαίου.

Εφοπλιστές, το κεφάλαιο -αστικές κυβερνήσεις τα κόμματά τους με τα ταρξικά τους στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα και το καταστατικό μηχανισμό του αστικού κράτους αξιοποιούν την πανδημία, επιτίθενται με μίσος στους ναυτεργάτες, στην εργατική τάξη, για να κρατήσουν το σάπιο εκμεταλλευτικό σύστημα. Παρά τους εκβιασμούς, τις απειλές, την λογοκρισία των εφοπλιστών και του κράτους τους δεν μπορούν να μας φημισούν.

Μέσα σ' αυτές τις σκληρές - πρωτόγνωρες συνθήκες, παρά τις δυσκολίες και τα εμπόδια που θέτουν εφοπλιστές και το αστικό κράτος, ελπίδα - δύναμη για τους ναυτεργάτες είναι το κεντρικό σύνθημα του ΚΚΕ για την Εργατική Πρωτομαγιά 2020:

«Σοσιαλισμός ή βαρβαρότητα - Επίκαιρο όσο ποτέ!» που φτάνει ταξιδεύοντας χιλιάδες μίλια στους ναυτεργάτες στα καράβια.

Μπουσούλας για την οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών στα καράβια, με τα ταξικά συνδικάτα την Ένωση Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ), τους μηχανοδηγούς (ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ), τους Μαγειρούς (ΠΕΕΜΑΓΕΝ), μαζί με τις άλλες δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, για τη κλιμάκωση της ταξικής πάλης ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και τους φρούδες της για την προστασία της υγείας των εργαζομένων, για καταργηθούν αντεργατικοί νόμοι, ΠΙΝΠ, για το δικαίωμα στη δουλειά, την προστασία των ανέργων, ΣΣ Εργασίας, δημόσια ασφάλιση και μέτρα υγιεινής για όλους τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα, για την ανασύσταση του εργατικού κινήματος. Συμπόρευσε με το ΚΚΕ για την ανατροπή του σάπιου εκμεταλλευτικού συστήματος του καπιταλισμού, για το σοσιαλισμό την κριταποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης, του λαού.

Με θερμούς αγωνιστικούς χαιρετισμούς,

(1): Cruise Lines International Association. 2019 cruise trends & industry outlook. Washington, DC: Cruise Line International Association 2019.

(2) <https://www.cnn.com/2020/04/06/us/crew-member-celebrity-infinity-concerns-coronavirus/index.html>

(3) <https://www.nytimes.com/2020/04/14/us/coronavirus-cruise-ship-crew-lawsuit.html>

Ναυτική Εκπαίδευση

Επιτακτική ανάγκη η προστασία της υγείας των Σπουδαστών και Ναυτεργατών στις Ναυτικές Σχολές και στα καράβια

Η υποβάθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης είναι έργο των εφοπλιστών και των κυβερνήσεων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ ΣΥΡΙΖΑ τόσο σε ότι αφορά το περιεχόμενο αλλά και τις τεράστιες ελλείψεις σε καθηγητές, υποδομές, εργαστήρια κ.α.

Πίσω από τις διακηρύξεις ότι το Πρωτόκολλο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Ηρωϊκής Πολιτικής και του Ιδρύματος Ευγενίδου που υπέγραψαν στις 15 Απρίλη ο υπουργός ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης και ο Πρόεδρος του Ιδρύματος κ. Λεωνίλος Δημητριάδης Ευγενίδης, προβλέπει ότι το Ίδρυμα Ευγενίδου αναλαμβάνει να εκπονήσει και να καταθέσει εισήγηση για μια ολοκληρωμένη στρατηγική διαμόρφωση του νέου θεσμικού πλαισίου της Ναυτικής Εκπαίδευσης στην Ελλάδα. για τον «εκσυγχρονισμό της Ναυτικής Εκπαίδευσης» συνεχίζεται η παρέμβαση των εφοπλιστών με στόχο της προσαρμογής της, στις απαιτήσεις της κερδοφορίας των εφοπλιστών, με δεδομένες τις αλλαγές που φέρνει στον κλάδο της Ναυτιλίας η ανάπτυξη της επιστήμης και της τεχνολογίας, οι νέες τους εφαρμογές. Ο εκσυγχρονισμός της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης απαιτεί τον εξοπλισμό των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού με όλα εκείνα τα αναγκαία μέσα και το προσωπικό ώστε να παρέχουν στους σπουδαστές και στις σπουδάστριες ολοκληρωμένη, επιστημονικού επιπέδου μόρφωση, να συμβάλουν στη δημιουργία ενός στέρεου υποβαθρου γνώσεων που θα επιτρέπει στους Μηχανικούς και Πλοιάρχους να παρακολουθούν και να αφομοιώνουν τις νέες τεχνολογίες που βρίσκουν εφαρμογή στο επάγγελμά τους, θα οξύνει το ταξικό κριτήριο τους ως εργάτες της θάλασσας.

Εκσυγχρονισμός της Ναυτικής Εκπαίδευσης σημαίνει αλλαγή των όρων πραγματοποίησης των εκπαιδευτικών ταξιδιών ώστε αυτά να συμβάλουν στην ουσιαστική εκπαίδευση των σπουδαστών ώστε να αφομοιώνουν στην εφαρμογή τους στη γέφυρα ή στη μηχανή τις γνώσεις που απέκτησαν στην αίθουσα διδασκαλίας προχωρώντας.

Η Ναυτική Εκπαίδευση πρέπει να διασφαλίζει για τον αυριανό ναυτεργάτη των πλοίων πλήρη ικανότητα στην ασφαλή μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων.

Εμπόδιο σε όλα τα παραπάνω, στην ουσιαστική αναβάθμιση της Ναυτικής Εκπαίδευσης στέκονται ακριβώς τα «θέλω» των εφοπλιστών για Μηχανικούς και Πλοιάρχους «ευέλκτους» και «ανταγωνιστικούς». Όσο το περιεχόμενο της Ναυτικής Εκπαίδευσης καθορίζεται με κριτήριο «να βοηθήσει την ελληνική ναυτιλία να επαυξήσει τον πρωταγωνιστικό της ρόλο στο παγκόσμιο οικονομικό περιβάλλον» - τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου - τόσο αυτό θα υποβαθμίζεται η ολοκληρωμένη μόρφωση θα δίνει τη θέση της στην εφήμερη κατάρτιση. Αποτέλεσμα αυτής της πολιτικής είναι οι σπουδαστές των ΑΕΝ να εκπαίδευονται στα ελάχιστα αναγκαία κάθε φορά, να αποφοιτούν ως φθηνό αναλυσιμιο εργατικό δυναμικό.

Είναι χαρακτηριστικό, ότι σε συνθήκες πανδημίας του κορωνοϊού η κατάσταση είναι αφόρητη στις ΑΕΝ, το ΚΕΣΕΝ, και τα ειδικά σχολεία. Τα μαθήματα στο ΚΕΣΕΝ, και τα ειδικά σχολεία έχουν διακοπεί από τις 11 Μάρτη σε ΑΕΝ, δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα επιβίωσης για χιλιάδες ναυτεργάτες, σπουδαστές και τη ναυτεργατική οικογένεια. Έχουν τεράστιες ευθύνες εφοπλιστές, κυβέρνηση - ΥΕΝ γιατί δεν έκαναν κανένα προληπτικό έλεγχο για την διασπορά του κορωνοϊού στα καράβια, στο ΚΕΣΕΝ, τις ΑΕΝ και τα ειδικά τμήματα στις ναυτικές σχολές, θέτοντας σε αυξημένους κινδύνους την υγεία των ναυτεργατών και των σπουδαστών, των οικογενειών τους και γενικότερα του λαού.

Μετά από συνεχόμενες παρεμβάσεις του Δ.Σ. του Συλλόγου Σπουδαστών της ΑΕΝ/Αστροπύργου και των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ ξεκίνησε η πλατφόρμα τηλεκαπαίδευσης 5.500 σπουδαστών στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού. Όμως παραμένει πρόβλημα η πραγματοποίηση του εκπαιδευτικού ταξιδιού των σπουδαστών των ΑΕΝ. Έντονη είναι η ανησυχία για τους ναυτεργάτες στο ΚΕΣΕΝ και στα υπόλοιπα ειδικά σχολεία, για το πως και με ποιους όρους θα ολοκληρωθεί φέτος η εκπαιδευτική χρονιά. Όπως καταγγέλλουν πολλοί ναυτεργάτες στην «Ναυτεργατική», την ΠΕΜΕΝ που συμμετείχαν στο ΚΕΣΕΝ/ ΠΛΟΑΡΧΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ και τα ειδικά σχολεία από την επαρχία συνεχίζουν και πληρώνουν ακόμα νοίκια, περιμένοντας να ανακοινώσει ο υπουργός το πρόγραμμα επαναλειτουργίας των ναυτικών σχολών

Την ίδια ώρα τα διάφορα ιδιωτικά κέντρα ναυτικών σπουδών βγάλουν νέα διαφημιστικά καμπάνια, αξιοποιούν την άθλια κατάσταση στη ναυτική εκπαίδευση για να αυξήσουν την πελατιά τους.

Η κυβέρνηση της ΝΔ επικαλείται συνεχώς την ατομική ευθύνη, για να συγκυλώσει την κρατική ευθύνη για την τραγική κατάσταση του δημόσιου συστήματος Υγείας, διαγκωνίζεται με το ΣΥΡΙΖΑ για επιμέρους ζητήματα εντυπώσεων συμφωνών και παρέχουν νέα προνόμια και φοροαπαλλαγές στους εφοπλιστές, το κεφάλαιο. Την ίδια περίοδο μαζικές απολύσεις, μειώσεις των οργανικών συνδέσεων, απλήρωσιά μη καταβολή του Δώρου Πάσχα, στην Ακτοπλία, στα Πορθμεία και στις άλλες κατηγορίες καραβιών Εγκλωβισμένοι χιλιάδες ναυτεργάτες στα ποντοπόρα καράβια και των αντικαταστατών τους, που βρίσκονται σε πολύμηνη ανεργία λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού και των απαγορευτικών μέτρων διαφόρων κρατών δημιουργούν επιπρόσθετα προβλήματα.

Διεκδικούμε :

- Ουσιαστικός έλεγχος για την προστασία της υγείας των σπουδαστών στις ναυτικές σχολές Το διάστημα που ΑΕΝ, ΚΕΣΕΝ και ειδικά σχολεία είναι κλειστά να προχωρήσει ο καθαρισμός και η απολύμανση όλων των χώρων.
- Με ευθύνη της κυβέρνησης και των Υπουργείων Ναυτιλίας και Παιδείας να παρθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για να ολοκληρωθεί το φετινό εκπαιδευτικό πρόγραμμα για όλους τους σπουδαστές στις ΑΕΝ, του ΚΕΣΕΝ και τα ειδικά σχολεία. Συνολικότερα να εξασφαλιστεί η ολοκλήρωση τόσο των κύκλων στο ΚΕΣΕΝ όσο και των ειδικών σχολείων που έχουν διακοπεί καθώς και του εκπαιδευτικού έτους στην ΑΕΝ
- Αποζημίωση με επίδομα των συναδέλφων που φοιτούν στο ΚΕΣΕΝ και ο κύκλος έχει διακοπεί ενώ τα έξοδα τρέχουν και μάλιστα αυξάνονται για τη θωράκιση της οικογένειας από την πανδημία.
- Να δοθεί στους ναυτεργάτες που είναι στα εκπαιδευτικά προγράμματα του ΚΕΣΕΝ και των ειδικά σχολεία το επίδομα των 800 ευρώ.
- Με ευθύνη της κυβέρνησης-ΥΕΝ και τις διοικήσεις των ΑΕΝ να προγραμματιστεί και εξασφαλιστεί το εκπαιδευτικό ταξίδι όλων των σπουδαστών Πλοιάρχων και Μηχανικών.

Τώρα οι ναυτεργάτες ενισχύουμε τους δεσμούς μας με τη Συντονιστική Επιτροπή του ΚΕΣΕΝ και το σωματίο μας τη ΠΕΜΕΝ. με όλους τους τρόπους, όπως τηλεφώνω, email, τηλεδιάσκεψεις. Αξιοποιούμε το «site» της ΠΕΜΕΝ, www.pemen.gr, Email: temen@otenet.gr, τηλεφωνικό κέντρο 210 4115260 - 4123721 - ΦΑΞ 210 4122606 και γραφόμεστε στο «newsletter» για την ενημέρωσή για τις εξελίξεις στο κλάδο μας.

Παρέμβαση των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ για την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών στους ναυτεργάτες

Τον άμεσο έλεγχο των υπηρεσιών του ΥΕΝ στις ναυτιλιακές εταιρείες και τους λογαριασμούς των ναυτεργατών, για την διαπίστωση παραβιάσεων καταβολής οφειλόμενων δεδουλευμένων αποδοχών, απαιτούν τα σωματεια ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ με έγγραφο τους 20 Απρίλη προς τον υπουργό Ναυτιλίας, τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΝΑ και τις λιμενικές αρχές, αναφέροντας τα εξής:

«Από καταγγελίες ναυτεργατών, μελών πληρωμάτων, στα καράβια των ναυτιλιακών εταιρειών ANEK, SEAJET, ANKEO, ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΥ, ANEZ, τους οφειλονται δεδουλευμένες αποδοχές και η καταβολή του Δώρου του Πάσχα με βάση την ΣΣΕ.

Απαιτούμε τον άμεσο έλεγχο των

υπηρεσιών του ΥΕΝ με βάση τα καταγγελλόμενα, να ελεγχθεί η εφαρμογή της ΣΣ Εργασίας, τα καταθέτριά των ναυτιλιακών εταιρειών στους τραπεζικούς λογαριασμούς των ναυτεργατών και την έγγραφη ενημέρωσή μας.

Με βάση την ΠΙΝΠ οι ναυτεργάτες που ήταν προγραμματισμένοι για ναυτολόγηση μετά την 1^η Απρίλη, παρότι βρίσκονται σε παρατεταμένη ανεργία, δεν εντάσσονται και δεν τους καταβάλλονται ούτε τα ελάχιστα της ειδικής επιδότησης των 800 ευρώ.

Επίσης, οι ναυτεργάτες που έχουν ενταχθεί στην ΠΙΝΠ για την επιδότηση, δεν εντάσσονται στο πληροφορικό σύστημα ΕΡΓΑΝΗ του Υπουργείου Εργασίας με αποτέλεσμα να μην μπορούν να κάνουν εφαρμογή της μείωσης του 40% από το ενοίκιο κατοικίας.