

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Να συνεδριάσει άμεσα η Εκ. Επ. της ΠΝΟ για τη λήψη αγωνιστικών αποφάσεων για τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών

Οι εξελίξεις επιβάλλουν την άμεση συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, τονίζοντας τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, καθώς όπως αναφέρουν μπαίνουν «στην κλίση του Προκρούστη για άλλη μια φορά οι πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, των εργαζομένων από την κυβέρνηση της ΝΔ, που συνεχίζει την αντιλαϊκή πολιτική των προηγούμενων κυβερνήσεων, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου», επισημαίνουν σε ανακοίνωσή τους 27 Ιούλη τη ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και προσθέτουν:

Η κυβέρνηση της ΝΔ, επισημαίνουν, «αφού μπούκωσε με επιδοτήσεις και προνόμια τις επιχειρήσεις και με πρόσχημα την πανδημία, ανακοίνωσε αύξηση-κοροϊδία με 0,52 ευρώ (!!!) την ημέρα του κατώτατου μισθού, ενώ ταυτόχρονα κατέθεσε στη Βουλή το νομοσχέδιο για την ιδιωτικοποίηση των επικουρικών συντάξεων, που θα αποτελέσει την ταφόπλακα της επικουρικής για το σύνολο των εργαζομένων».

Την ίδια περίοδο, υπογραμμίζουν, «καμία έναρξη διαπραγματεύσεων για την ανανέωση των ΣΣΕ δεν έχει πραγματοποιηθεί, με τους

ναυτεργάτες να εργάζονται σε συνθήκες εντατικοποίησης από τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξαντλητικά δρομολόγια, με διαρκή κίνδυνο της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής».

Οι εφοπλιστές, σημειώνουν, «με την ανοχή της κυβέρνησης, του υπουργείου Ναυτιλίας, δεν διστάζουν να μην εφαρμόσουν ούτε τα ελάχιστα των ΣΣΕ, που προβλέπονται για υπερωρίες, διανυκτερεύσεις, extra εργασίες κ.ά.».

Χαρακτηριστικό παράδειγμα, προσθέτουν, «της εφοπλιστικής ασυδοσίας αποτελεί η στάση της ναυτιλιακής εταιρείας "SEA JETS" που δεν καταβάλλει πλήρως το αντίτιμο τροφής σε ορισμένες ειδικότητες, με την περικοπή να φθάνει τα 500 ευρώ μηνιαίως!!!».

Στις γραμμές Κυλλήνη - Κεφαλονιά - Ζάκυνθο, συνεχίζουν τα ναυτεργατικά σωματεία «και παρά τις επανειλημμένες παρεμβάσεις και καταγγελίες, η ναυτιλιακή εταιρεία "LEVANTE FERRIES" συνεχίζει να μην εφαρμόζει τη ΣΣΕ των πορθμείων, ενώ με βάση τα δρομολόγια και τις συνθήκες των πλοίων θα πρέπει να χαρακτηριστεί ακτοπολική».

Οι εξελίξεις, καταλήγουν, «επιβάλλουν την άμεση συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ, για την λήψη αγωνιστικών κινητοποιήσεων στα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες. Να συντονίσουμε τη δράση μας με Συνδικάτα, Εργατικά Κέντρα, Ομοσπονδίες, για ουσιαστικές αυξήσεις στις ΣΣΕ, για συνθήκες εργασίας, Κοινωνική Ασφάλιση, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, για μέτρα προστασίας της υγείας μας».



ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ Για το οξυμένο πρόβλημα με το πιστοποιητικό σωστικών - πυροσβεστικών μέσων

«Την άμεση παρέμβαση του υπουργού και των υπηρεσιών του για την αντιμετώπιση του οξυμένου προβλήματος που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες με το πιστοποιητικό σωστικών - πυροσβεστικών μέσων», απαιτούν με ανακοίνωσή τους 19 Ιούλη τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΠΡΝ.

Συγκεκριμένα όπως αναφέρουν, «οξυμένο παραμένει το πρόβλημα για τους ναυτεργάτες των οποίων λήγουν ή έχουν λήξει τα πιστοποιητικά σωστικών - πυροσβεστικών μέσων και οξύνεται ακόμα περισσότερο αυτήν την περίοδο που δεν λειτουργούν οι αντίστοιχες σχολές Σωστικών».

Η παράταση που έχει δοθεί μέχρι τις 30/9/2021, σημειώνουν, «ακαλύπτει μόνο τα πλοία που εκτελούν πλόες στο εσωτερικό της χώρας, ενώ δεν ισχύει για τους ναυτεργάτες που ναυτολογούνται σε άλλες κατηγορίες πλοίων. Το αποτέλεσμα είναι πολλοί συνάδελφοι να μην μπορούν να ανανεώσουν τα πιστοποιητικά και να ναυτολογηθούν».

Αυτή η κατάσταση, επισημαίνουν, «έχει προκαλέσει τραγικές συνέπειες ιδιαίτερα στους άνεργους συναδέλφους μας, ενώ δίνει τροφή στους ναυτιλιακούς πράκτορες - δουλεμπορικά γραφεία που εκδίδουν πιστοποιητικά άλλων κρατών έναντι αμοιβής».

Για τις ουρές μέσα στον καύσωνα στην ΥΝΜ

Τις απαράδεκτες συνθήκες εξυπηρέτησης που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες για τη διεκπεραίωση ζητημάτων τους στην Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων (ΥΝΜ), αποτέλεσμα της έλλειψης υπαλληλικού προσωπικού, καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΠΡΝ.

«Ακόμα και σε συνθήκες καύσωνα και με χωρίς κανένα στοιχειώδες μέτρο προστασίας, συνεχίζονται οι ουρές, που δημιουργούνται καθημερινά στην είσοδο της υπηρεσίας και ιδιαίτερα τις τελευταίες μέρες με τη συμμετοχή των υποψηφίων που καταθέτουν τα δικαιολογητικά τους για την εισαγωγή τους στις ΑΕΝ», τονίζουν και απαιτούν για άλλη μια φορά την άμεση παρέμβαση του υπουργείου Ναυτιλίας, των υπηρεσιών του για άμεσα μέτρα στην αντιμετώπιση του οξυμένου προβλήματος και με την πρόσληψη υπαλληλικού προσωπικού στην ΥΝΜ, για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών.

30ο ΠΑΝΑΥΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΠΝΟ Αλλαγή βάρδιας στην ίδια φιλοεφοπλιστική πορεία

Με αλλαγή βάρδιας στη θέση του γενικού γραμματέα, αλλά χωρίς να μπει στο τραπέζι της συζήτησης η ανάγκη για αλλαγές στο καταστατικό λειτουργίας της Ομοσπονδίας, πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 29 Ιούνη, το 30ο έκτακτο Συνέδριο της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ), σε συνθήκες ολομέλειας επίθεσης στα δικαιώματα των ναυτεργατών και συνοδικών των εργαζομένων, με την κυβέρνηση της ΝΔ συνεχίζοντας την προηγούμενη, να υλοποιεί τις επιλογές της Ε.Ε. των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, για φθηνότερη εργατική δύναμη.

Οι αντιπρόσωποι των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ έθεσαν στο σώμα την πρόταση πάλης που έχουν διαμορφώσει Συνδικάτα, Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα, για το ξήλωμα όλου του αντεργατι-

ρεμβάσεις τους ανέδειξαν ότι οι απεργιακοί αγώνες, τα συλλαλητήρια, οι πολύμορφες παρεμβάσεις, ενάντια στο νόμο που ψήφισε η ΝΔ και άλλες αστικές πολιτικές δυνάμεις, για την κατάργηση του θωρου και με τα πρόσθετα εμπόδια στην συνδικαλιστική δράση, αποτελούν πολύτιμη πείρα για τις ταξικές συγκρούσεις, που έχουμε μπροστά μας.

Κινητοποιήσεις, που πραγματοποιήθηκαν με την ένταση της καταστολής, από εφοπλιστικές παρεμβάσεις με ασφαλιστικά μέτρα, με τις επείγουσες δικαστικές αποφάσεις βγάζοντας παράνομες τις απεργίες, εκβιαστικές μεθοδεύσεις που ακυρώθηκαν για άλλη μια φορά στους καταπέλτες των καραβιών, από την έμπρακτη αλληλεγγύη των εργαζομένων, των συναρχιούχων, της νεολαίας, των συνδικατών.

Οι εκπρόσωποι των ταξικών συνδικάτων επισημάναν ότι η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, έχει διαμορφώσει αυτή τη δομή, τη λειτουργία με το καταστατικό της ΠΝΟ. Με τους αποκλεισμούς αντιπροσώπων, να αποτελεί προϊόν νοθείας καλύπτοντας και ναυτεργατικά σωματεία. Με τον ΓΓ, που εκλέγεται από τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό, να υπογράφει συμφωνίες με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής, που έφτασαν τα 6 εκατ. ευρώ για το 2020, για να μην εφαρμόζονται οι ΣΣΕ, η κοινωνική ασφάλιση, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται.

Με την ομοσπονδία να αποτελεί όργανο στα χέρια των εφοπλιστών εκτελώντας τα συμφέροντα τους, κανένα πρόσωπο στη θέση του Γ.Γ. δεν θα υπηρέτησε τις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, που είναι σε πλήρη αντίθεση με την πολιτική των εφοπλιστών. Γι' αυτό ήταν τυχοδιωκτική η πρόταση της διοίκησης της ΠΕΜΕΝ πριν το συνέδριο, για να υπάρχει υποψήφιος για την θέση του ΓΓ από το μπλοκ των αγωνιστικών δυνάμεων, όπως αποκάλυψε τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ενώ παρόμοια στάση είχε ακολουθήσει και στην εκλογή ΓΓ το 2012 και το 2017.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)



κού οπλοστασίου, καθώς και πλαίσιο διεκδικήσεων και αιτημάτων, τα οποία υπερψηφίστηκαν ομόφωνα από τους συνέδρους. Στη συνέχεια οι αντιπρόσωποι των τριών σωματείων αποχώρησαν από το δεύτερο θέμα του Συνεδρίου, δηλαδή από την ψηφοφορία για τον νέο γενικό γραμματέα της ΠΝΟ, υπενθυμίζοντας την πρόταση που έχουν θέσει για αλλαγές στο καταστατικό της Ομοσπονδίας, η οποία όμως απορρίφθηκε από το Γενικό Συμβούλιο που καθόρισε την ημερήσια διάταξη του Συνεδρίου.

Νέος γενικός γραμματέας εξελέγη ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Πλοιάρχων, Μανώλης Τσικαλάκης.

Οι εκπρόσωποι των ταξικών συνδικάτων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στις πα-

"Ακραία καιρικά φαινόμενα" και εγκληματικές πολιτικές

Για μία ακόμη φορά ζούμε τις τραγικές και οδυνηρές συνέπειες από την εγκληματική ανυπαρξία ολοκληρωμένου σχεδίου αντιπυρικής προστασίας με επίκεντρο την πρόληψη. Οι ανυπολόγιστες καταστροφές σε όλη τη χώρα έρχονται να προστεθούν στις αμέτρητες καταστροφικές συνέπειες που βιώνει ο λαός ύστερα από πυρκαγιές, πλημμύρες, σεισμούς.

Η σημερινή κυβέρνηση της ΝΔ είναι μία ακόμη αυτοργός σε αυτό το διαρκές και κατά συρροή εγκλημα σε βάρος του φυσικού περιβάλλοντος, της λαϊκής περιουσίας και απειλής της ανθρώπινης ζωής, που βαραίνει διαχρονικά όλες τις κυβερνήσεις ΝΔ-ΣΥΡΙΖΑ-ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ.



Τα "ακραία καιρικά φαινόμενα" και η κλιματική αλλαγή αξιοποιούνται ως εύκολες δικαιολογίες και βολικό "καταφύγιο" για να κρυφτούν οι διαχρονικές ελλείψεις, η υποστελέχωση και η υποχρηματοδότηση υπηρεσιών, η ανεπάρκεια σε μέσα και υποδομές, η απουσία μέτρων πρόληψης. Ειδικά όσον αφορά τη Βαρμιτόμνη επρόκειτο για μια φωτιά λίγα μόλις μέτρα από τον αστικό ιστό της πρωτεύουσας, με ήπιους ανέμους και σε μία μορφολογικά προσβάσιμη περιοχή. Οι δηλώσεις του πρωθυπουργού, ότι "ευτυχώς δεν χάθηκαν ανθρώπινες ζωές", δείχνουν τα όρια της αντιλαϊκής πολιτικής, που στον 21ο αιώνα, παρά τις τεράστιες δυνατότητες της επιστήμης και της τεχνολογίας, καταστρέφει το περιβάλλον και θέτει σε κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή.

Ας πάρουμε τις εξαγγελίες μέσα σε επαναλαμβανόμενους καύσωνες, για αυξήσεις από 15% και πάνω της λιανικής τιμής του ρεύματος μαζί με τους κινδύνους για μπλακ άουτ και τις συμβουλές Μητσοτάκη "να μην ανάβουμε κουζίνα, θερμοσίφωνα και κλιματιστικό στους 26 βαθμούς"...

Πρόκειται για πολιτική της ΕΕ και εφαρμόζουν όλες οι κυβερνήσεις, πληρώνοντας τις ΑΠΕ από την τσέπη μας, επιταχύνοντας την απολιγνιτοποίηση, που πληρώνουν ήδη ακριβά και με πολλούς τρόπους οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα.

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

Νομοσχέδιο για την ιδιωτικοποίηση της επικουρικής ασφάλισης

Στη Βουλή κατατέθηκε στις 2 τα ζημειώματα του Σαββάτου 24 Ιούλη το νομοσχέδιο για την ιδιωτικοποίηση των επικουρικών συντάξεων και την παράδοσή τους στα κοράκια του τζόγου. Όπως σε όλα τα προηγούμενα νομοθετικά εκτρώματα, με έναν παραπλανητικό τίτλο, στην προκειμένη περίπτωση «Ασφαλιστική μεταρρύθμιση για τη νέα γενιά», η κυβέρνηση επιχειρεί να συγκαλύψει τον εξόφθαλμο αντιλαϊκό του χαρακτήρα.

Το νομοσχέδιο εισήχθη προς συζήτηση στις αρμόδιες Επιτροπές της Βουλής την Τρίτη 27 Ιούλη και, σύμφωνα με το Υπουργείο Εργασίας, θα τεθεί σε ψηφοφορία στην Ολομέλεια μετά τις θερινές διακοπές.



ΠΑΜΕ: Να μη γίνουν τζόγο τα ασφαλιστικά μας δικαιώματα!

«Αξιοποιώντας τον νόμο Κατρούγκαλου της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ, που προεκλογικά η ΝΔ υποσχόταν την κατάργησή του, κλιμακώνει την επίθεση στα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ασφαλισμένων, θέτοντας στη λοταρία του χρηματιστηριακού τζόγου τις επικουρικές συντάξεις.

Με το νέο αντισυμβαλλόμενο νομοσχέδιο, από 1.1.2022, γίνεται υποχρεωτική η ένταξη στο νέο σύστημα της επικουρικής Ασφάλισης όλων των νεοεισερχομένων στην αγορά εργασίας και εθελοντικά για όσους είναι μέχρι 35 χρόνων.

Όπως η προηγούμενη κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ έτσι και η σημερινή, με οδηγίες "βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές", ετοιμάζει να προσφέρει τις εισφορές κάθε εργαζόμενου ως ζεστό χρήμα στις τσέπες των διάφορων επενδυτών.

Η κυβέρνηση της ΝΔ, φανατικός οπαδός του συστήματος ασφάλισης των 3 πλώνων του Πινοσέτ, αποτινάξει από την ευθύνη του κράτους ό,τι είχε απομείνει από τον κοινωνικό χαρακτήρα της Ασφάλισης.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΝΕΑ ΚΟΡΟΪΔΙΑ ΣΤΟΥΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ

Ως και 55% των αναδρομικών που έλαβαν το 2020 θα κληθούν να πληρώσουν πολλοί συνταξιούχοι με τις τροποποιητικές δηλώσεις που υποχρεώνονται να υποβάλουν για το 2015 και 2016.

Πέρσι τέτοια εποχή η κυβέρνηση είχε ανακοινώσει με τυμπανοκρουσίες την καταβολή των αναδρομικών, τα οποία ωστόσο ήταν κουτσουρεμένα, καθώς η κυβέρνηση επέστρεψε στους συνταξιούχους του ιδιωτικού τομέα μόνο 900 εκατομμύρια ευρώ, αντί των 3,9 δισ. ευρώ που αντιστοιχούσαν στην απόφαση του ΣΥΕ και το ποσό αυτό αφορούσε μόνο κύριες συντάξεις, εξαιρώντας τα δώρα και τις επικουρικές.

Ο νέος φόρος που καλούνται να πληρώσουν οι συνταξιούχοι για το 11μηνο μπορεί να φτάνει και στο 55% του ποσού των αναδρομικών που έλαβαν!

Τη νέα ληστεία σε βάρος των συνταξιούχων, με τη φορολόγηση των ήδη πετυσομένων αναδρομικών, καταγγέλλουν οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοδικές Οργανώσεις - ΙΚΑ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΟΑΕΕ - Δημοσίου - ΠΟΣΕ/ΟΑΕΕ - ΕΑΤΑ - ΟΣΕ - ΠΣΣ Δικηγόρων - ΠΟΣΕΑ/ΕΤΕΑΠ - ΕΣΤΑΜΕΔΕ, απαιτώντας να μην επιβληθεί το υπέρογκο χαράτσι σε βάρος χιλιάδων δικαιούχων που αποφάσισε η κυβέρνηση.



ΕΚΛΟΓΟΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΕΣ-ΝΑΤ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΣ-ΝΑΤ παίρνοντας υπόψη την κατάσταση με την πανδημία, ότι διανύουμε περίοδο καλοκαιριού και αρκετοί θα πάνε στην επαρχία, ότι υπάρχει κίνδυνος τον ερχόμενο χειμώνα να έχουμε νέο κύμα πανδημίας, ότι πρέπει να εκλεγεί Εφορευτική Επιτροπή είναι χρόνος εκλογών νέας διοίκησης, αποφάσισε:

Η Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση να πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 29 Σεπτεμβρίου 2021 και ώρα 10:30 πμ, στην αίθουσα συνελεύσεων του 2ου ορόφου του Μεγάρου της ΠΝΟ, Κολοκοτρώνη 132 στον Πειραιά.

Αποχαιρέτησαν με θλίψη τον σ. Κώστα Βούλγαρη



Το 2000 ήρθε σε επαφή με το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα. Δοκίμασθηκε στους αγώνες και εντάχθηκε στις γραμμές του ΚΚΕ. Ο ίδιος συνέβαλλε με τη δράση του στις μικρές και μεγάλες μάχες του ναυτεργατικού κινήματος, αταλάντευτος αγωνιζόταν όπου χρεωνόταν από την οργάνωση. Ο Κώστας ήταν μαχητής και ξεπέρασε προσωπικές δυσκολίες και με τη δική του επιμονή στάθηκε άξιος και όρθιος και τίμησε τον τίτλο του μέλους του ΚΚΕ. Απέκτησε οικογένεια αφήνοντας σήμερα πίσω δύο ανήλικα παιδιά.

Οι Κομματικές Οργανώσεις των Ναυτεργατών του ΚΚΕ με μεγάλη θλίψη στέλνουν τα θερμά τους συλλυπητήρια στη μητέρα, την αδελφή, σύζυγο, τα παιδιά και τους συγγενείς του Κ. Βούλγαρη.

Επίσης τα συλλυπητήριά της εκφράζει και η ΚΟΒ Φούρνων Κορσών του ΚΚΕ.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη
Τυπογραφείο:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοτάρ 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

Ο σ/φος Γιάννης Σαργολόγος από το Αμβούργο της Γερμανίας προσφέρει για ενίσχυση του ΚΚΕ και της «Ν» 200 €

Σε σχόλιό του, για την αύξηση-παρωδία του κατώτατου μισθού που ανακοίνωσε η κυβέρνηση, το Γραφείο Τύπου της ΚΕ του ΚΚΕ αναφέρει τα εξής:
«Η αύξηση-παρωδία του κατώτατου μισθού αποτελεί "πάγωμα" -για έναν ακόμη χρόνο- στα άθλια επίπεδα, που τον κατέβασαν με κυβερνητική απόφαση εδώ και μία δεκαετία, καταργώντας την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Η ανακοίνωση της κυβέρνησης συνιστά πρόκληση προς τους εργαζόμενους, αφού και αυτά τα ψήφουλα έχουν εξανημιστεί και με το παραπάνω από την ακρίβεια και τις ανατιμήσεις σε είδη λαϊκής καταναλώσεως, αλλά και από τον πρόσφατο αντεργατικό νόμο της κυβέρνησης, που κάνει τους εργαζόμενους ακόμα πιο "φτηνούς" και "ευέλκτους".

30° ΠΑΝΑΥΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΠΝΟ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε για την ανασύναξη του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, για:

• **Κατάργηση των νομοθετικών διατάξεων**, που στηρίζεται η δομή του καταστατικού της ΠΝΟ

• **Εφαρμογή της απλής αναλογικής** για την εκλογή όλων των οργάνων της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) και των πρωτοβάθμιων ναυτεργατικών σωματείων. Συλλογική δομή και ηγεσία στα όργανα της Ομοσπονδίας και των σωματείων.

• **Κατάργηση του περιοριστικού ορίου του 1/10** των αντιπροσώπων, που αντιστοιχούν στους ψηφισάντες.

• **Κατάργηση των συμφωνιών** που υπογράφει με τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής και δεν εφαρμόζεται η κλαδική ΣΣΕ και η κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.

• **Κατάργηση της άμεσης εισπραξης** συνδικαλιστικής εισφοράς της ΠΝΟ από τους ναυτεργάτες. Τα πρωτοβάθμια σωματεία να εκχωρούν προς την ΠΝΟ συνδικαλιστική συνδρομή ανάλογα με τον αριθμό των μελών τους (ψηφισάντα και οικονομικά ενεργά μέλη).

Με πρόταση που θέσαμε στο σώμα του συνεδρίου ψηφίστηκε ομόφωνα από τους 68 συνέδρους των 12 ναυτεργατικών σωματείων (απέιχε η ΠΕΝΕΝ) η πρόταση νόμου, που έχουν διαμορφώσει Συνδικάτα, Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα, για το ξήλωμα όλου του αντεργατικού οπλοστασίου και είναι αντίστοιχη με αυτή που είχε γίνει το 2016 από 530 Συνδικάτα, Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα.

Μαζί με την πρόταση νόμου ψηφίστηκε και το πλαίσιο αιτημάτων για:

• **Κατάργηση και να μην εφαρμοστεί ο ν.4808/2021**, που καταργεί το 8ωρο και επιβάλλει πρόσθετα εμπόδια στην συνδικαλιστική δράση.

• **Κατάργηση του ν.4714/2020**, των αντεργατικών νόμων, που προστέθηκαν στους προηγούμενους, για το χτύπημα συμβάσεων, μισθών, δικαιωμάτων σε συνθήκες πανδημίας.

• **Ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ με αυξήσεις**, υποχρεωτική ασφάλιση στο ΝΑΤ, για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται.

• **Υπεράσπιση των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων.**

• **Πλήρη - σταθερή εργασία**, με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων (με κατάργηση του ν.4150/2013) στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

• **Ουσιαστική προστασία των ανέργων**, αύξηση του επιδόματος ανεργίας στα 600 ευρώ, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία. Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περιθαλψη των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

• **Άμεσα μέτρα για τον επαναπατρισμό των χιλιάδων ναυτεργατών**, στα ποντοπόρα καράβια

• **Άμεση επίλυση των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από ΝΑΤ/ΕΦΚΑ**, σε κύριες - επικουρικές συντάξεις και εφάπαξ.



• **Πλήρη, επαρκή και αποκλειστική χρηματοδότηση** από τον κρατικό προϋπολογισμό του δημόσιου συστήματος Υγείας.

• **Να παρθούν όλα τα αναγκαία μέτρα προστασίας της υγείας και της ασφάλειας στους χώρους δουλειάς**. Παροχή όλων των απαραίτητων μέσων ατομικής προστασίας με ευθύνη της εργοδότης.

• **Αποκλειστικά - Ενίαία - Δημοσία - Ανώτατη - Δωρεάν** Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.

• **Διαγραφή των χρεών** όλων των εργατικών οικογενειών.

Απευθύνουμε πλατύ κάλεσμα σε όλους τους ναυτεργάτες, με αγωνιστική αισιοδοξία και με την πολυτίμη εμπειρία των πρόσφατων απεργιακών κινητοποιήσεων, να συνεχίσουμε τη δράση για να μείνουν στα χαρτιά το σύνολο των αντεργατικών νόμων, να δυναμώσει η πάλη για την ανασύναξη του ναυτεργατικού κινήματος, με διοικήσεις σωματείων όπλα στα χέρια των ναυτεργατών και όχι των εφοπλιστών.

Νομοσχέδιο για την ιδιωτικοποίηση της επικουρικής ασφάλισης

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Τα αποθεματικά της επικουρικής Ασφάλισης θα ριχτούν στις χρηματαγορές, για να χρηματοδοτήσουν τα σχέδια επενδύσεων των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων.

και θα περιμένει να βγουν "αθληνές" οι υποσχέσεις της κυβέρνησης της ΝΔ και του υπουργείου Εργασίας ότι "σώζουν" τις επικουρικές συντάξεις και την Κοινωνική Ασφάλιση.



Ο "ατομικός κουμπάρς" θα ξεχάσει το παράδειγμα της "ΑΣΠΙΣ", εδώ στη χώρα μας, αλλά ούτε το παράδειγμα μεγάλων επενδυτικών ομίλων στον χώρο της Ασφάλισης, που με την βοήθεια των κυβερνήσεων στο πλαίσιο της ιδιωτικής επιχειρηματικότητας και της ιδιωτικοποίησης των συστημάτων

Κανείς όμως δεν μπορεί να ξεχάσει το παράδειγμα της "ΑΣΠΙΣ", εδώ στη χώρα μας, αλλά ούτε το παράδειγμα μεγάλων επενδυτικών ομίλων στον χώρο της Ασφάλισης, που με την βοήθεια των κυβερνήσεων στο πλαίσιο της ιδιωτικής επιχειρηματικότητας και της ιδιωτικοποίησης των συστημάτων

της Κοινωνικής Ασφάλισης, άρπαξαν τον ιδρώτα εκατομμυρίων εργαζομένων και στο τέλος έγιναν "καπνός".

Συνδικάτα οργανώνουν τη μάχη για την Κοινωνική Ασφάλιση

Την απάντησή τους στο νέο αντιασφαλιστικό νομοσχέδιο ετοιμάζουν συνδικαλιστικές οργανώσεις σε όλη τη χώρα, οργανώνοντας συσκέψεις και άλλες αγωνιστικές πρωτοβουλίες.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΣΠΕΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ συμμετείχαν στη σύσκεψη σωματείων και ομοσπονδιών τη Δευτέρα 12 Ιούλη στις 8 μμ στην πλατεία Μητροπόλεως στην Αθήνα, για την οργάνωση της πάλης ενάντια στην ιδιωτικοποίηση της επικουρικής σύνταξης, καλούν τους ναυτεργάτες σε συνέχιση του αγώνα για να μείνουν στα χαρτιά οι αντεργατικοί νόμοι, να διεκδικήσουμε αιτήματα με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.

ΚΚΕ: Για την αύξηση-παρωδία στον κατώτατο μισθό

Με ευθύνη των κυβερνήσεων της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ ο κατώτατος μισθός δεν καθορίζεται από τις συλλογικές διαπραγματεύσεις των εργαζομένων, αλλά από τον εκάστοτε υπουργό Εργασίας, με βάση τις λεγόμενες αντοχές της οικονομίας, δηλαδή την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου και με σημειώσιμους "κοινωνικούς διαλόγους".

Εδώ και τώρα να επαναφέρουν τον κατώτερο μισθό στο ύψος από το οποίο τον "κούρεψαν", στα 751 ευρώ ως βάση για αυξήσεις. Να καταργήσουν τον νόμο Βρούση - Αχτσιόγλου, τον οποίο ψήφισαν και εφαρμόσαν από κοινού ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ και

καταργεί τις συλλογικές διαπραγματεύσεις για τον βασικό μισθό και τις Κλαδικές Συμβάσεις Εργασίας».



ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

ΕΛΛΑΔΑ

• Τραυματισμός 42χρονου ναυτεργάτη στον μηρό από κάβο πρόσδεσης στο Δ/Ξπλοιο "ΝΑΟΥΣΣΑ" κατά τον απόπλου από τις εγκαταστάσεις της ΔΕΗ Αστυπάλαιας, 20/7. Διεκομίσθη στο πολυδύναμο περιφερειακό Ιατρείο Αστυπάλαιας όπου του παρασχέθηκαν οι πρώτες βοήθειες, ενώ επρόκειτο να μεταφερθεί στο Γ.Ν. Καλύμνου.

• Για περιστατικό τραυματισμού ναυτεργάτη (καθαριστή) εντός του πλοίου ενημερώθηκε, 12/7, το Α' Λιμενικό Τμήμα Τζελέπη του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά, από τον Ύπαρχο του Ε/Γ-Ο/Γ "BLUE STAR PATMOS". Σύμφωνα με διάγνωση ιδιώτη ιατρού, τραυματίστηκε στο δεξί γόνατο.

• Ένας 23χρονος ναυτεργάτης (επίκουρος) του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου "ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ", 9/7, όταν έχασε την ισορροπία του σε κυλιόμενη πρυμναία σκάλα του πλοίου. Μεταφέρθηκε με ασθενοφόρο όχημα του ΕΚΑΒ στο Γ.Ν. Μυτιλήνης "ΒΟΣΤΑΝΕΙΟ", όπου παραμεινε νοσηλεύομενος.

• Ένας ναυτεργάτης (ναύτης) του Φ/Γ "SIRIOS SE-MENT VI", τραυματίστηκε στη Μυτιλήνη, 7/7, όταν γλιστρήσε στο κατάστρωμα του πλοίου και σύμφωνα με την ιατρική γνωμάτευση, υπέστη κάταγμα του κάτω άκρου της κερκίδας.

• Κατά τη διαδικασία απόπλου του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου "ΚΡΗΤΗ Ι" 10/7, για εκτέλεση δρομολογίου προς λιμένα Πειραιά, σημειώθηκε πρόσκρουση της δεξιάς πλευράς του πλοίου στην προβλήτα του λιμένα. Από το περιστατικό δεν προκλήθηκε τραυματισμός ατόμων ή θαλάσσια ρύπανση και το πλοίο απέπλευσε πλήρες επιβατών και οχημάτων.

• Για μηχανική βλάβη στη δεξιά κύρια μηχανή του Ε/Γ-Ο/Γ "AQUA BLUE", ενημερώθηκε 10/7 η Λ.Α. Λαυρίου, προ τον απόπλου του για εκτέλεση προγραμματισμένου δρομολογίου προς τους λιμένες Μεστών Χίου, Αγίου Ευστατίου, Λήμνου και Καβάλας.

• Για προσάραξη σε ύφαλο του Ε/Γ καταμαράν πλοίου "ΣΑΝΣΕΤ ΕΞΚΛΟΥΣΙΒ" στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ Παλαιάς και Νέας Καμένης ν. Θήρας ενημερώθηκε, 28/7, η Λ.Α. Θήρας. Από το περιστατικό υπήρξε ο τραυματισμός μιας 58χρονης αλλοδαπής επιβαίνουσας, η οποία μεταφέρθηκε στο Γ.Ν. Θήρας, απ' όπου κι εξήλθε.

• Ενημερώθηκε, 25/7, η Λ.Α. Μυκόνου από τον Πλοίαρχο του Ε/Γ-Τ/Χ "FLYING CAT III" ότι κατά τον απόπλου, προσάραξε σε αβαθή. Από το συμβάν δεν αναφέρθηκε τραυματισμός και δεν παρατηρήθηκε θαλάσσια ρύπανση, ενώ διαπιστώθηκε μικρή εισροή υδάτων. Το πλοίο κατέπλευσε με ίδια μέσα στον λιμένα Μυκόνου, όπου αποβιβάστηκαν με ασφάλεια οι 55 επιβάτες, οι οποίοι προωθήθηκαν στους προορισμούς τους με μέριμνα της εταιρείας.



ΚΟΣΜΟΣ

• Το Ε/Γ πλοίο KMP YUNICEE ανατράπηκε και βυθίστηκε 29/06 στα νερά του λιμανιού Gilimanuk, στο Μπαλί της Ινδονησίας στις 29/6 και από τότε είχε καταφάσει από το λιμάνι Ketarung της Ιάβας. Πιθανή αιτία της ανατροπής και της βύθισης του πλοίου θεωρείται η μετατόπιση των οχημάτων που υπήρχαν μέσα στο πλοίο. Στο πλοίο επέβαιναν 15 μέλη του πληρώματος και 42 επιβάτες, χωρίς μέχρι στιγμής να υπάρχουν πληροφορίες για τραυματισμούς ή απώλειες.

• Δύο μέλη πληρώματος του Δ/Ξπλοιο μεταφοράς πετρελαϊκών προϊόντων «Mercer Street» -ένας Βρετανός και ένας Ρουμάνος- έχασαν τη ζωή τους όταν το εν λόγω τάνκερ δέχθηκε επίθεση 29/7 στα ανοικτά των ακτών του Ομάν.

• Πυρκαγιά ξέσπασε 26/6 στο μηχανοστάσιο του πλοίου μεταφοράς κοντινέρ MSC MESSINA αι ενώ βρισκόταν στον ινδικό ωκεανό μεταξύ της Σρι Λάνκα και το στενό του Μάλακα. 1 μέλος του πληρώματος αγνοείται ενώ το πλοίο παρέμεινε ακυβέρνητο.

• Πυρκαγιά ξέσπασε στην υπερκατασκευή του φορτηγού πλοίου URA, το οποίο ήταν ελλιμενισμένο 29/6 στο λιμάνι της Λα Κορούνια της Ισπανίας. Το πλοίο έφτασε στην Ισπανία στις 29 Ιουνίου από το Bayonne της Γαλλίας φορτωμένο με ράβδους χάλυβα. Αιτία που ξεκίνησε η πυρκαγιά, σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες, ήταν εργασίες συγκόλλησης που πραγματοποιούνταν στο πλοίο. Ένα άτομο εισέπνευσε καπνό και το παρασχέθηκαν οι πρώτες βοήθειες.

• Πυρκαγιά ξέσπασε 7/7 το βράδυ έπειτα από μια έκρηξη πάνω σε ένα πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων που ήταν αγκυροβολημένο στο λιμάνι Τζεμπέλ Αλί, στο Ντουμπάι, στον μεγαλύτερο κόμβο μεταφόρτωσης της Μέσης Ανατολής, ανέφερε η κυβερνητική υπηρεσία Τύπου των Εμιράτων. Η πυρκαγιά τέθηκε υπό έλεγχο και δεν υπήρξαν αναφορές για θύματα ή τραυματισμούς. Η αιτία της έκρηξης μπορεί να ήταν η «τριβή ή υψηλές θερμοκρασίες» κατά τη διάρκεια των ζεστών καλοκαιρινών μηνών.

• Η βλάβη στο πηδάλιο ήταν η πιθανή αιτία της σύγκρουσης, 10/7, μεταξύ του φορτηγού πλοίου rapanax και του ολοκαίνουριου πλοίου μεταφοράς κοντινέρ στα ανοικτά του Johor της Μαλαισίας. Δεν αναφέρθηκαν τραυματισμοί αλλά υπήρξε θαλάσσια ρύπανση. Το φορτηγό πλοίο υπέστη πολύ σοβαρές ζημιές δεξιά στο κατάστρωμα.



ΜΕ ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

ΣΕ ΝΕΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ Η ΠΕΜΕΝ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, που συνεδρίασε μετά την απεργία 16 Ιούνη, στέλνει αγωνιστικό χαιρετισμό σε όλους τους ναυτεργάτες για τη μαζική, μαχητική συμμετοχή τους στις απεργιακές κινητοποιήσεις και τα συλλαλητήρια ενάντια στο αντεργατικό νομοσχέδιο της κυβέρνησης κατ' εντολή της ΕΕ, του κεφαλαίου, για να καταργήσουν το θωρο, να τσακίσουν τα συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Το Διοικητικό Συμβούλιο στη συνεδρίαση του και με βάση το άρθρο 41 του καταστατικού, πραγματοποίησε την συγκρότηση του προεδρείου της ΠΕΜΕΝ, εκλέγοντας:

- Πρόεδρος: Θ. Ευαγγελιάκης
Α' Γραμματέας: Γ. Μαγγανάς
Β' Γραμματέας: Α. Ντανάκας
Ταμίας: Γ. Γεράνιος

Επίσης ενέκρινε την πρόταση νόμου, που έχουν διαμορφώσει Συνδικάτα, Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα, για το ξήλωμα όλου του αντεργατικού οπλοστασίου και είναι αντίστοιχη με αυτή που είχε γίνει το 2016 με πάνω από 530 Συνδικάτα, Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα.

Η ΠΕΜΕΝ με τις ταξικές δυνάμεις του ναυτεργατικού κινήματος θα πρωτοστατήσουμε για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων, ενάντια στις συνθήκες γαλέρας, που επιδιώκουν να διαμορφώσουν οι εφοπλιστές με την πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Καλούμε τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, με αγωνιστική αισιοδοξία και με την πολύτιμη εμπειρία των πρόσφατων απεργιακών κινητοποιήσεων, να συνεχίσουμε τον αγώνα για να μείνουν στα χαρτιά το σύνολο των αντεργατικών νόμων, να διεκδικήσουμε την ανανέωση και εφαρμογή των ΣΣΕ, με κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Χωρίς τους ναυτεργάτες πρόπελα δεν γυρνά. Χωρίς τους εργάτες γρανάζι δεν γυρνά. Να πιστέψουμε στο δικό της τάξης μας, στην ανυπέρβλητη δύναμη που έχουμε στα χέρια μας, με την οργάνωση και την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, για να καταργήσουμε τα δεσμά του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για ζωή με κριτήριο τις δικές μας ανάγκες.

Συνάντηση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων με τον Πρόεδρο του NAT

Στις 6 Ιουλίου πραγματοποιήθηκε συνάντηση αντιπροσωπείας από τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, με τον πρόεδρο, τον αντιπρόεδρο και στελέχη του NAT, για τα οξυμμένα προβλήματα, που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες στην κοινωνική ασφάλιση.

Στις παρεμβάσεις τους, οι εκπρόσωποι των ναυτεργατικών σωματείων, ανέδειξαν ότι τα τραγικά αποτελέσματα σε βάρος των ασφαλισμένων είναι αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, με νόμους στην υπηρεσία των εφοπλιστών, που τους παραχωρούν προνόμια και επιδοτήσεις, με αποτέλεσμα να οδηγηθεί το NAT στον ΕΦΚΑ έχοντας οργανικό έλλειμμα περίπου 1 δις ευρώ.

Τα ελλείμματα θα διογκωθούν με την εφαρμογή του ν.4714/2020, που καθορίζει για τα ποστοπορα καράβια με ελληνική σημαία να γίνονται ασφαλιστικές εισφορές με βάση τις διεθνείς συμβάσεις πείνας και με το νέο αντεργατικό νομοσχέδιο για την ιδιωτικοποίηση της Επικουρικής Ασφάλισης, με την παραπέρα κλιμάκωση της επίθεσης συνολικά στα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα.

Η κυβέρνηση, τα υπουργεία Εργασίας, Ναυτιλίας, γνωρίζουν τις απαράδεκτες συνθήκες καθυστέρησης έκδοσης κύριων - επικουρικών συντάξεων και εφόδιας, που έχουν διαμορφωθεί με την εφαρμογή του ν.4387/2016. Με πρόσχημα τις διαδικασίες ΑΣΕΠ δεν προχωρούν στην πρόσληψη μόνιμου προσωπικού αλλά με αντεργατικές μεθοδεύσεις χρησιμοποιούν στρατευσίμους εδώ και 3 μήνες, νομικούς, φοροτεχνικούς, για να καλύψουν τις τεράστιες ελλείψεις, που υπάρχουν σε υπαλληλικό προσωπικό.

Αποτέλεσμα αυτής της κατάστασης και με τα προβλήματα που υπάρχουν στα λογισμικά συστήματα, στην ψηφιακή επικοινωνία μεταξύ των υπηρεσιών NAT και ΕΦΚΑ καθώς και στον υλικοτεχνικό εξοπλισμό, είναι η πολύμηνη καθυστέρηση έκδοσης των συντάξεων, οι ακόμα χειρότερες συνθήκες στις διαδοχικές συντάξεις, ενώ εκκρεμούν περίπου 400 συντάξεις χηρείας!!!. Παραμένει το πρόβλημα στον επανυπολογισμό της κύριας σύνταξης για όσους συνταξιοδοτήθηκαν πριν τον ν.4387/2016, χωρίς να υπολογίζεται το σύνολο των εισφορών, που έχουν καταβληθεί, αλλά μόνο ο μισθός ενεργείας και το επίδομα Κυριακών, χωρίς να υπολογίζεται η άδεια. Όπως και για τους ναυτεργάτες που κατέθεσαν μετά την συνταξιοδότηση τους πρόσθετη ασφάλιση από άλλα ασφαλιστικά ταμεία και εκκρεμεί η προσαύξηση στη σύνταξη τους.

Για τα οξυμμένα προβλήματα στην κοινωνική ασφάλιση και στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, επιβάλλεται η συνεχής του αγώνα για να μείνουν στα χαρτιά οι αντεργατικοί νόμοι, να διεκδικήσουμε αιτήματα με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.



Ομόφωνα υπερψηφίστηκαν όλα τα ντοκουμέντα του Συνεδρίου

Εκλέχτηκαν νέα ΚΕ και νέα ΚΕΟΕ - Ο Δ. Κουτσούμπας εκλέχτηκε ΓΓ της ΚΕ

Με την ομόφωνη υπερψήφιση της Πολιτικής Απόφασης, που καθορίζει τα καθήκοντα του Κόμματος έως το 22ο Συνέδριο και την επίσημη ομόφωνη υπερψήφιση ειδικής Απόφασης για τα καθήκοντα των κομμουνιστών στην εργατική τάξη και το κίνημά της και την κοινωνική συμμαχία, ολοκληρώθηκε την περασμένη Κυριακή το 21ο Συνέδριο του ΚΚΕ.

Το Συνέδριο εξέλεξε επίσης νέα Κεντρική Επιτροπή και νέα Κεντρική Επιτροπή Οικονομικού Ελέγχου. Στην πρώτη της συνεδρίαση, η ΚΕ εξέλεξε τον Δημήτρη Κουτσούμπα ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, ενώ εκλέχτηκε και νέο Πολιτικό Γραφείο.

Το τετραήμερο των εργασιών, που ξεκίνησε την Πέμπτη 21 Ιούνη με μεγάλη εκδήλωση στο Γαλάτσι και συνεχίστηκε με την πλούσια συζήτηση και τις ψηφοφορίες στον Περισσό, ήταν η κορύφωση μιας πεντάμηνης σχεδόν προ-συνεδριακής διαδικασίας.

Το εναρκτήριο λάκτισμα δόθηκε με τη δημοσίευση και πλατιά διακίνηση των Θέσεων της ΚΕ για το Συνέδριο. Ακολούθησε μια μακρά εσωκομματική συζήτηση σε όλα τα Όργανα και τις Οργανώσεις του Κόμματος και της ΚΝΕ, παράλληλα με τον Προσυνεδριακό Διάλογο από τις σελίδες του «Ριζοσπάστη» και της ΚΟΜΕΠ, όπου φιλοξενήθηκαν συνολικά 357 άρθρα.

Μεγάλη ήταν και η διεθνής απήχηση του Συνεδρίου, καθώς 102 Κομμουνιστικά και Εργατικά Κόμματα απ' όλον

τον κόσμο έστειλαν χαιρετιστήρια μηνύματα με ευχές για «καλή επιτυχία» στις εργασίες του.

Διά ζώσης, με απόλυτη επιτυχία

Η διά ζώσης οργάνωση του Συνεδρίου ήταν μια δύσκολη και σύνθετη υπόθεση, που το Κόμμα την έφερε σε πέρας με απόλυτη επιτυχία, χάρη στη συνειδητή πειθαρχία των μελών του, στον καλό και έγκαιρο σχε-

των κομμουνιστών για όλα τα λαϊκά προβλήματα.

Η Εισήγηση και το Κλείσιμο της ΚΕ του ΚΚΕ, που έκανε ο ΓΓ της ΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, υπερψηφίστηκαν ομόφωνα. Επίσης, ομόφωνα υπερψηφίστηκε και η Εισήγηση της ΚΕΟΕ.

Χωρίς καμιά καθυστέρηση

Με τη δύναμη των Αποφάσεων του Συνεδρίου, το Κόμμα και



διασμό, με την αξιοποίηση όλων των αναγκαίων μέσων και επιστημονικών επιτελείων.

Οι εργασίες φιλοξενήθηκαν στην ανακαινισμένη και κατάλληλα διαμορφωμένη έδρα της ΚΕ στον Περισσό, με τήρηση όλων των υγειονομικών μέτρων για την πρόληψη από τον κορονοϊό.

Στη συζήτηση του Α' Θέματος, που αφορούσε τον Απολογισμό δράσης της ΚΕ και της Κεντρικής Επιτροπής Οικονομικού Ελέγχου (ΚΕΟΕ) και τον Προγραμματισμό δράσης έως το 22ο Συνέδριο, πήραν τον λόγο συνολικά 67 συνέδριοι.

Στη συζήτηση εκφράστηκε η ουσιαστική συμφωνία με τις Θέσεις και την Εισήγηση της ΚΕ, μεταφέρθηκε πλούσια πείρα από την πρωτοπόρα δράση

η ΚΝΕ ρίχνονται από την επόμενη κιόλας μέρα στη μάχη για το αναγκαίο άλμα στην καθημερινή δουλειά, ώστε να γίνεται πιο διακριτός ο ρόλος του ΚΚΕ ως οργανωμένης πρωτοπορίας, ως φορέα νέων ιδεών.

Για να γίνουν βήματα στην οργάνωση της εργατικής τάξης, των αυτοαπασχολούμενων της πόλης, των βιοπαλαιστών αγροτών, των νέων και των γυναικών στα σωματεία τους, στους συλλόγους και τους φορείς, στην προώθηση του συντονισμού της δράσης τους, της αλληλεγγύης, της κοινωνικής συμμαχίας, στην ανάπτυξη της πάλης σε αντικαπιταλιστική - αντιμονοπωλιακή κατεύθυνση.

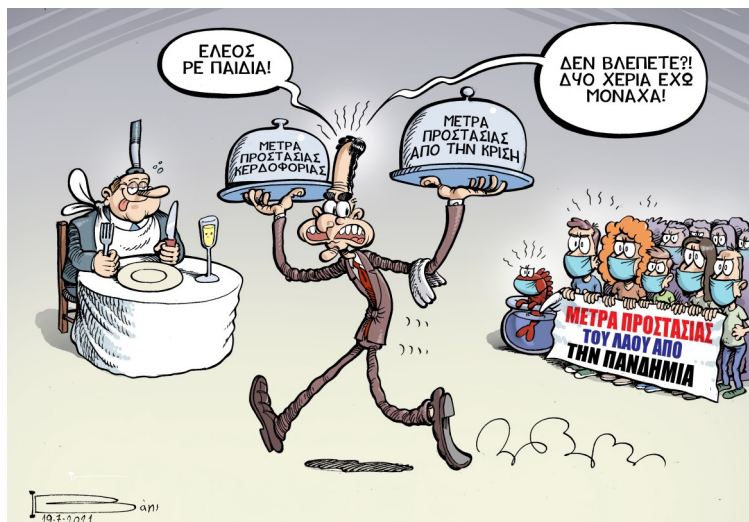
"Ακραία καιρικά φαινόμενα" και εγκληματικές πολιτικές

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Ενέργεια και επιστήμη ...αλλά για ποιανού και συμφέρον;

Απ' όπου κι αν το πιάσει κανείς, το ηλεκτροσόκ για τα εργατικά - λαϊκά νοικοκυριά από την πολιτική της σημερινής και όλων των προηγούμενων κυβερνήσεων στην Ενέργεια είναι μεγάλο. Η Ενέργεια γίνεται ακριβότερη για τη μεγάλη λαϊκή πλειοψηφία, την ώρα που μια χούφτα μονοπωλιακοί όμιλοι απολαμβάνουν τρελά κέρδη και νέα προνόμια για να κάνουν "πράσινες" επενδύσεις στην Ενέργεια, σε βάρος του περιβάλλοντος και των λαϊκών αναγκών.

Πέντε τέτοιοι όμιλοι ελέγχουν



σήμερα το 50% της συνολικής ισχύος που παράγεται από ηλεκτρογεννήτριες στη χώρα μας, η προμήθεια των οποίων γίνεται αποκλειστικά από μονοπώλια του εξωτερικού, που μετριούνται στα δάχτυλα του ενός χεριού. Σε συνδυασμό με το γεγονός ότι η χώρα μας για να καλύψει τις ανάγκες εισάγει φυσικό αέριο για την ηλεκτροπαραγωγή, αλλά και ρεύμα που παράγεται σε άλλες χώρες, δείχνει

και το βαθμό της ενεργειακής εξάρτησης και ανασφάλειας που μεγαλώνει.

Οι εξελίξεις στην Ενέργεια αποκαλύπτουν τα αδιέξοδα που συνεπάγεται για το λαό ο ενεργειακός σχεδιασμός με κριτήριο τα κέρδη του κεφαλαίου. Για να υπηρετήσει την ευημερία της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, ο ενεργειακός σχεδιασμός θα πρέπει να απαλλαγεί από τους νόμους της αγοράς, τους νόμους του καπιταλιστικού κέρδους, να γίνουν τα μέσα παραγωγής, οι εγχώριες ενεργειακές πηγές, οι πρώτες ύλες, τα δίκτυα μεταφοράς και διανομής της Ενέργειας κοινωνική ιδιοκτησία.

Είμαστε στο τέταρτο κύμα της πανδημίας και μπορεί να αποκαλυφθεί ο' όποιον σκέ-

φεται η δημοσία συστήματα Υγείας να στερούνται, όπως γίνεται στη χώρα μας.

Το δεύτερο καλοκαίρι της πανδημίας βρίσκεται τα νοσοκομεία με λιγότερο μόνιμο προσωπικό από το 2019. Με νέα συρρίκνωση που ανακινώσε ο πρωθυπουργός και νέες μπιζνεσ νοσοκομειακές για το ιδιωτικό κεφάλαιο.

Τα μεγάλα λόγια, οι σχεδιασμοί περί τείχους ανοσίας το φετινό καλοκαίρι είναι στον αέρα. Το 50% του πληθυσμού είναι πλήρως εμβολιασμένο ενώ τα πρωτόκολλα "κόβονται και ράβονται" για τα συμφέροντα του μεταφορικού - ξενοδοχειακού - τουριστικού κεφαλαίου.

Η κυβέρνηση άνοιξε το θέμα της υποχρεωτικότητας για να μεταποπιστεί η συζήτηση, να ενισχύσει τον κοινωνικό αυτοματισμό, να ταυτίσει οποιαδήποτε κριτική στην κυβερνητική πολιτική με ακροδεξιές, συνωμοσιολογικές, ανорβολογικές και αντιεμβολιαστικές απόψεις και κινήσεις που καθόλου αυθόρμητες δεν είναι και που η ίδια προβάλλει, αξιοποιεί και ανέχεται, αφού αποτελούν ένα βολικό αντίπαλο.

Τα εμβόλια είναι κατάκτηση της ανθρωπότητας και της επιστήμης, έχουν αποδεδειγμένα αποτελέσματα στη μείωση ή εξάλειψη λοιμωδών νοσημάτων. Η εξσφαλίωση των έγκαιρου και γενικού εμβολιασμού στο πλαίσιο ενός σύγχρονου κρατικού συστήματος Υγείας για όλες τις λαϊκές ανάγκες αποτελεί ανάγκη και δικαίωμα του λαού και η διασφάλισή του πρέπει να αποτελέσει υποχρέωση του κράτους. Η ανάγκη όμως για εμβολιασμό του λαού πρέπει να συνδυάζεται με την πλήρη και δωρεάν κάλυψη όλων των λαϊκών αναγκών στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, ως υποχρέωση του κράτους και της κυβέρνησης και όχι ως "ατομική ευθύνη" του λαού.

Αλληλεγγύη στο λαό της Κούβας

Τα Δ.Σ. των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, εκφράζουν την αλληλεγγύη τους στους εργαζόμενους και το λαό της Κούβας, καταδικάζοντας την τεράστια υποκρισία και τους επικίνδυνους σχεδιασμούς των ΗΠΑ, της αντικουβανικής μαφίας και των μισθοφόρων τους μέσα στην Κούβα. Αξιοποιούν δυσκολίες που προκαλεί ο ίδιος ο ασφυκτικός αποκλεισμός των ΗΠΑ και προσπαθούν να μεθοδεύσουν αντιδραστικές εξελίξεις έως και ιμπεριαλιστική επέμβαση στην Κούβα.

Η Κούβα δίνει τη μάχη της ζωής και του αόριου κόντρα στις συνέπειες ενός δολοφονικού εμπύργκου 6 δεκαετιών, που ακόμη και σε συνθήκες πανδημίας της αποτρέπει την εισαγωγή μιας σειράς ιατρικών ειδών και προμηθειών πρώτης ανάγκης. Η όξυνση των δυσκολιών που αντιμετωπίζει ο λαός της Κούβας είναι συνέπεια της κλιμάκωσης των μέτρων του εμπύργκου από τον πρόεδρο Τραμπ, που διατηρεί και συνεχίζει ο Μπάιντεν.

Αυτοί που επέβαλαν και συνεχίζουν το δολοφονικό εμπύργκο, έρχονται σήμερα και μιλούν για "ανθρωπιστική κρίση" στην Κούβα και δήθεν αγωνιούν για τη "Δημοκρατία και τα ανθρώπινα δικαιώματα" των Κουβανών.

Οι ίδιες δυνάμεις που δολοφονούν λαούς σε Ιράκ, Αφγανιστάν, Παλαιστίνη, όπου οι ρατσιστικές δολοφονίες μαύρων από αστυνομικούς είναι καθημερινό φαινόμενο. Όπου μέσα στην πανδημία ψήφισαν νόμους για την ποινικοποίηση της απεργίας και της συνδικαλιστικής δράσης και κλείνουν νοσοκομεία γιατί είναι περιττά, οι ίδιες δυνάμεις δήθεν νοιάζονται για τα δικαιώματα του λαού της Κούβας. Η υποκρισία και τα ψέματα των ιμπεριαλιστών είναι καλυμμένα με το αίμα παλαιότερων επεμβάσεων τους για τη "Δημοκρατία και τα Ανθρώπινα Δικαιώματα".

Τη στιγμή που στις ΗΠΑ έσκαβαν μαζικούς τάφους για τα θύματα της πανδημίας και της ιδιωτικοποιημένης Υγείας και στην ΕΕ οι κυβερνήσεις αξιοποιούσαν την πανδημία για το χτύπημα των μισθών, των συντάξεων και των εργασιακών δικαιωμάτων του νησιού του Φιντέλ και του Τσε πύρε μέτρα προστασίας της υγείας των κατοίκων του. Ανέπτυξε 5 εμβόλια ενάντια στον κορονοϊό και έστειλε ιατρική βοήθεια σε μια σειρά χώρες σε όλο τον πλανήτη.

Εκατομμύρια εργαζόμενοι σε όλο τον κόσμο χαιρετίζουν και εκφράζουν την ενθουσιασμένη τους στον λαό της Κούβας, για τη σταθερή του διεθνιστική και ανθρωπιστική προσφορά στους τομείς της Υγείας, της Παιδείας, του Πολιτισμού. Οι αγώνες του κουβανικού λαού κόντρα σε όλες τις δυσκολίες αποτελούν σύμβολο για τους αγώνες των εργαζόμενων διεθνώς.

Το ΚΚΕ αντιτίθεται σε κάθε διχοτομική λύση στο Κυπριακό, σε κάθε εμπλοκή της χώρας στα σχέδια ΗΠΑ - ΕΕ

Τον επικίνδυνο χαρακτήρα που έχουν οι εξελίξεις στις ελληνοτουρκικές σχέσεις και στο Κυπριακό ανέδειξε ο Γιώργος Μαρίνος, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, στις δηλώσεις που έκανε μετά τη συνάντησή του, χτες Πέμπτη, με τον υπουργό Εξωτερικών, Ν. Δένδια.

«Οι εξελίξεις στις ελληνοτουρκικές σχέσεις και το Κυπριακό είναι πολύ επικίνδυνες και αυτό επιβεβαιώθηκε και από τη συζήτηση που είχαμε με τον κ. υπουργό. Οι μύθοι που καλλιεργήθηκαν την προηγούμενη περίοδο από την ΕΕ, την ελληνική κυβέρνηση αλλά και τα άλλα κόμματα έχουν καταρριφθεί. Και εννοούμε τους μύθους περί αποκλιμάκωσης της έντασης.

Σήμερα, βρισκόμαστε σε ένα σκληρό και εμπνέει μεγάλη ανησυχία. Η πολιτική της εμπλοκής που ακολουθεί η ελληνική κυβέρνηση, η πολιτική της εμπλοκής στους σχεδιασμούς των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ που ακολουθούν όλες οι ελληνικές κυβερνήσεις όλα αυτά τα χρόνια, οδήγησε τον λαό μας σε μεγάλες περιπέτειες. Διά μέσου των εντάσεων αλλά και των παζαριών για την αναζήτηση μιας επικίνδυνης λύσης. Της λύσης της συνεκμετάλλευσης στο Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο.

Η πολιτική της εμπλοκής στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς υπηρετεί τα συμφέροντα και την επιθετική στάση της ελληνικής αστικής τάξης. Και ταυτόχρονα τροφοδοτεί την ένταση με την Τουρκία και η ένταση αυτή εκφράζεται σε πολλά πεδία. Πρώτα απ' όλα εκφράζεται στις ελληνοτουρκικές σχέσεις με ένα πακέτο απαράδεκτων διεκδικήσεων που αφορούν κυριαρχία και κυριαρχικά δικαιώματα. Εκφράζεται στο Κυπριακό με τη διαίονση της πολύχρονης κατοχής και τελευταία με το άνοιγμα της περικλειστής πόλης της Αμμοχώστου.

Σε αυτές τις συνθήκες, το Κομμουνιστικό Κόμμα της Ελλάδας καλεί τον λαό μας να καταδικάσει μαζικά την πολιτική της εμπλοκής και να διεκδικήσει το ξήλωμα των αμερικανοΝΑΤΟικών βάσεων από την Ελλάδα, την επιστροφή των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων από ιμπεριαλιστικές αποστολές στο εξωτερικό. Εκφράζουμε την αντίθεσή μας σε κάθε διχοτομική λύση στο Κυπριακό. Και το ΚΚΕ παλεύει για Κύπρο ανεξάρτητη, ενιαία, δηλαδή ένα και όχι δύο κράτη, με μια και μόνη κυριαρχία, μια ιθαγένεια και μια διεθνή προσωπικότητα, χωρίς στρατιωτικές κατοχικές δυνάμεις, ξένα στρατεύματα και βάσεις, κοινή πατρίδα Ελληνοκυπρίων, Τουρκοκυπρίων, με τον λαό νοικοκύρη στον τόπο του.

Τέλος, θέλουμε να καταγγείλουμε τη συμμετοχή της ελληνικής κυβέρνησης στην επικίνδυνη, απαράδεκτη κοινή ανακοίνωση μαζί με την κυβέρνηση των Ηνωμένων Πολιτειών, του Ισραήλ και άλλες αντιδραστικές κυβερνήσεις κατά της Κούβας. Πρόκειται για ένα μνημείο συκοφαντήσης της Κούβας και του κουβανικού λαού, για ομή παρέμβαση στις εσωτερικές υποθέσεις της Κούβας. Και από αυτήν τη σκοπιά θέλουμε να σημειώσουμε ότι η συμμετοχή της ελληνικής κυβέρνησης σε αυτήν την κοινή ανακοίνωση είναι σε αντίθεση με τη θέληση του λαού μας, ο οποίος Κουβανικά και σήμερα εκφράζει την αλληλεγγύη του στην Κούβα και στον κουβανικό λαό και απαιτεί την ακρόση, την άρση του πολύχρονου αμερικανικού επικίνδυνου αποκλεισμού».

Σοβαρά προβλήματα με την ακτοπλοϊκή σύνδεση Λήμνου και Αγ. Ευστρατίου με το Λαύριο

Ερώτηση προς τον υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τα σοβαρά προβλήματα με την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου με το Λαύριο κατέθεσαν στη Βουλή οι βουλευτές του ΚΚΕ Μ. Κομνηνάκη, Δ. Μαυλάκου και Μ. Στυλιανίδη.

Το κείμενο της Ερώτησης αναφέρει τα εξής:

«Ανασάτωση και ταλαιπωρία για τους επιβάτες της ακτοπλοϊκής γραμμής της Λήμνου με το Λαύριο έχουν προκαλέσει οι επαναλαμβανόμενες ακυρώσεις και καθυστερήσεις δρομολογίων της εταιρείας "SEAJETS".

Συγκεκριμένα, μετά την απροειδοποίητη ακύρωση του δρομολογίου της 10/7/2021 του πλοίου "AQUA BLUE", το πλοίο αντικαταστάθηκε από το πλοίο "SUPER RUNNER JET" της ίδιας εταιρείας, το οποίο εκτός από το γεγονός ότι είναι μικρότερης χωρητικότητας σε επιβάτες και αυτοκίνητα, συνεχίζει τις επαναλαμβανόμενες ακυρώσεις, καθυστερήσεις, αλλαγές δρομολογίων.

Αποτέλεσμα όλων των παραπάνω είναι η ταλαιπωρία και τα επιπλέον έξοδα με τα οποία επιβαρύνονται οι επισκέπτες του νησιού και όσοι από τους κατοίκους ταξιδεύουν στην Αθήνα για δουλειές ή και για θέματα υγείας, αλλά και οι επιπτώσεις στους επαγγελματίες του νησιού που εξαρτώνται από τον Τουρισμό, εν μέσω τουριστικής σεζόν και τα οποία προβλήματα δημιουργούνται στην τροφοδοσία του νησιού.



ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κύριος Υπουργός, ποια μέτρα θα πάρει άμεσα ώστε:

- Να υπάρξουν σταθερά και πυκνά δρομολόγια στη γραμμή Λαυρίου - Αγίου Ευστρατίου - Λήμνου με πλοίο αξιόπλοο, σύγχρονο και μεγάλης χωρητικότητας σε επιβάτες και αυτοκίνητα.
- Ποιοι είναι οι όροι της σύμβασης που υπέγραψε η εταιρεία με το υπουργείο και αν αυτοί τηρούνται με το υπάρχον πλοίο "SUPER RUNNER JET".
- Να αποζημιωθούν οι επιβάτες και οι επαγγελματίες του νησιού που πλήττονται από τις απαράδεκτες ακυρώσεις, καθυστερήσεις, αλλαγές των δρομολογίων της συγκεκριμένης γραμμής.

Συνελήφθη ο ναζί εγκληματίας Χρ. Παππάς

Μετά από 9 μήνες από όταν είχε εξαφανιστεί, συνελήφθη χτες Πέμπτη το βράδυ ο φυγόδικος ναζί εγκληματίας Χρήστος Παππάς, Νο 2 στην ιεραρχία της εγκληματικής οργάνωσης Χρυσή Αυγή.

Η σύλληψη του υπαρχηγού της ΧΑ έγινε σε διαμέρισμα στο Ζαργάφου, δηλαδή ο Παππάς βρισκόταν «κάτω από τη μύτη» της αστυνομίας, παρά τα σενάρια που κυκλοφορούσαν ότι είχε διαφύγει στο εξωτερικό, χωρίς να αποκλείεται να μπει νόμιμα στη χώρα.

Η εξαφάνιση του 60χρονου υπαρχηγού της Χρυσής Αυγής είχε γίνει στις 22/10/2020, όταν το Τριμελές Εφετείο Κακοσυρημάτων του επέβαλε ποινή κάθειρξης 13 ετών για διεύθυνση εγκληματικής οργάνωσης, κάτω από τη μεγάλη λαϊκή κατακραυγή.

Ο συγκεκριμένος εγκληματίας ήταν από τα ιδρυτικά στελέχη της νεοναζιστικής Χρυσής Αυγής και αδελφικός φίλος του αρχηγού Νίκου Μιχαλολιάκου. Μετά τη δολοφονία Φύσσα, βρέθηκε στο σπίτι του ένα οργανόγραμμα που ταυτίζεται με το κρυφό καταστατικό της Χρυσής Αυγής, το οποίο οι χρυσαυγίτες απέκρυπταν επιμελώς, για να εμφανίζονται ως πολιτικό κόμμα, έχοντας φυσικά την κάλυψη του αστικού πολιτικού συστήματος, που τους αξιοποίησε ως μαντρόσκυλα του κεφαλαίου.

Ο καταδικασμένος ως μέλος της διευθυντικής ομάδας του ναζιστικού μορφώματος οδηγήθηκε στις φυλακές Δομοκού, όπου θα εκτίσει την ποινή του, ενώ σε δική παραπάνω η 52χρονη γυναίκα που συνελήφθη μαζί με τον ναζί Χρήστο Παππά και κατηγορείται για υπόθαλψη εγκληματία, η οποία ουκρανικής καταγωγής και έχει αναπτύξει πολιτική δράση στον χώρο που κινείται το ναζιστικό μόρφωμα.

COVID-19: Ανύπαρκτοι οι κρατικοί έλεγχοι για να θωρακίζονται τα κέρδη των εφοπλιστών

Στην κυβερνητική ενημέρωση 1 Ιουλίου για την πορεία της πανδημίας, ο υφυπουργός Πολιτικής Προστασίας, Ν. Χαρδαλιάς, επαναλαμβάνοντας τους εκβιασμούς, για να απομακρυνθεί η συζήτηση από το κύριο, δηλαδή τη θωράκιση του συστήματος Υγείας, είπε ότι



«...το παύει η... υποχρεωτικότητα. Βέβαια, αυτό που ισχύει μέχρι τώρα, είναι ότι σε μεγάλο βαθμό η τήρηση των υγειονομικών πρωτοκόλλων ήταν από πλημμελής έως ανύπαρκτη, αφού κανένας έλεγχος δεν γινόταν στα

πλοία.

Ακόμα χειρότερα, η κυβέρνηση έχει θεσπίσει ένα γενικό όριο κενών θέσεων στα καράβια, με αποτέλεσμα συγκεκριμένες πιο ακριβές ζώνες σε πλοία να είναι εντελώς κενές, την ίδια στιγμή που η οικονομική θέση ήταν γεμάτη και χωρίς καμία απόσταση ανάμεσα στους επιβάτες. Στη χτεσινή ενημέρωση, πάντως, δεν διευκρινίστηκε πώς θα γίνεται ο έλεγχος των rapid ή PCR test ή των πιστοποιητικών εμβολιασμού κατά την είσοδο των επιβατών. Όπως δεν δόθηκε κανένα στοιχείο για το εάν μέχρι σήμερα έχουν γίνει έλεγχοι σε πλοία και ποια είναι τα αποτελέσματά τους... Έτσι, τα υγειονομικά πρωτόκολλα είναι κομμένα και ραμμένα στα μέτρα των πλοιοκτητών, θέτοντας σε κίνδυνο την υγεία των επιβατών.

ΚΡΟΥΣΜΑΤΑ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ «SUPER EXPRESS»

Το κρουσμάτισμα των υγειονομικών πρωτοκόλλων, η απουσία κρατικού ελέγχου και η προτεραιότητα της κυβέρνησης να θωρακίσει τα κέρδη των πλοιοκτητών σε βάρος της δημόσιας υγείας αντανάκλωνται στην καταγγελία που αφορά τα όσα έγιναν στο πλοίο «Super Express».

Το πλοίο έφτασε το βράδυ της Τετάρτης στο λιμάνι της Ραφίνας από την Ίο, με 70 επιβάτες νεαρής ηλικίας να θεωρούνται ύποπτα κρούσματα κορονοϊού. Εκεί ελέγχθηκαν από κλιμάκιο του ΕΟΔΥ, όπου εξακριβώθηκαν τουλάχιστον 17 κρούσματα, ανάμεσά τους και δύο μέλη του πληρώματος του πλοίου.

16 ναυτεργάτες Φ/Γ πλοίου θετικοί COVID-19, με τους 5 να νοσηλεύονται σε νοσοκομείο στη Γαλλία

Το Φ/Γ πλοίο μεταφοράς χύδην φορτίου NORD SUNDA κατευθύνθηκε στις 30/6 προς τη Χάρβη της Γαλλίας, λόγω του ότι προέκυψε ιατρική κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Στο πλοίο επιβίβαστηκε ομάδα ιατρών του Γαλλικού Ναυτικού και πραγματοποιήθηκαν test στο πλήρωμα. 16 άτομα βρέθηκαν θετικά, εκ των οποίων τα 5 έπρεπε να νοσηλευτούν και μεταφέρθηκαν στη στεριά σύμφωνα με το πρωτόκολλο ασφαλείας.

Δ/Ξπλοίο διέκοψε το ταξίδι του - 12 μέλη του πληρώματος θετικά στον κορονοϊό

Το δεξαμενόπλοιο IVER AMBITION διέκοψε το ταξίδι του από την Ολλανδία με προορισμό το Trois-Rivières του Καναδά και άλλαξε πορεία προσεγγίζοντας το Conception Bay, στη νοτιοανατολική ακτή του Newfoundland στις 3 Ιουλίου. Το πλοίο αγκυροβόλησε στο Conception Bay στις 4 Ιουλίου και 12 μέλη του πληρώματος βρέθηκαν να είναι θετικά στον κορονοϊό. Σύμφωνα με πληροφορίες όλοι οι ναυτικοί παραμένουν στο πλοίο.

ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Στο «μάτι του κυκλώνα» σφοδρών ανταγωνισμών

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκονται οι ανταγωνισμοί για το ποιος θα βάλει στο χέρι τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά, με τους περίπου 750 εργαζόμενους να βρίσκονται «στον αέρα» και τον λαό να καλείται κάθε τόσο να χρυσοπληρώνει για τους «σωτήρες» επενδυτές.

Την ίδια ώρα, τέτοιες «στρατηγικές» υποδομές μπαίνουν στο επίκεντρο σκληρών ανταγωνισμών επιχειρηματικών ομίλων και ιμπεριαλιστικών κέντρων, παρασέρνοντας τον λαό στη δίνη των ανταγωνισμών αυτών, στο πλαίσιο και επιδίωξης της αστικής τάξης να αναβαθμίσει τον ρόλο της στην ευρύτερη περιοχή προωθώντας τον αμερικανοΝΑΤΟϊκό σχεδιασμό.

Την Τετάρτη 7 Ιουλίου ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός της κυβέρνησης για τα Ναυπηγεία, με την εταιρεία «Forest Grove», που ανήκει στον όμιλο του εφοπλιστή Γ. Προκοπίου, να πλειοδοτεί.

Μέχρι και την τελευταία ώρα οι επικρατέστεροι να κερδίσουν τον



διαγωνισμό ήταν ο όμιλος του εφοπλιστή Θ. Πριόβολου και η εταιρεία ONEX, που προωθούν οι Αμερικανοί και έχει ήδη αγοράσει τα Ναυπηγεία Νεωρίου Σύρου. Οι δύο αυτοί όμιλοι συμμετείχαν στον προηγούμενο διαγωνισμό, ο οποίος είχε κερχθεί «άγονος» λόγω του χαμηλού τιμήματος.

Ένα επιπλέον χαρακτηριστικό παράδειγμα των σφοδρών και επικίνδυνων για τον λαό ανταγωνισμών

που εξελίσσονται γύρω από τα Ναυπηγεία είναι ότι οι Αμερικανοί έχουν δηλώσει σε όλους τους τόνους πως οι υποδομές αυτές δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να βρεθούν σε χέρια κινεζικών ή ρωσικών συμφερόντων, ενώ αντίστοιχες αποφάσεις για την «ανθεκτικότητα» των «στρατηγικών υποδομών» έχουν πάρει NATO και ΕΕ.

Ειδικά σε ό,τι αφορά τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά, η συμφωνία που υπεγράφη το 2010 μεταξύ της τότε αναπληρώτριας ΝΔ - ΠΑΣΟΚ και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προβλέπει ότι το στρατιωτικό τμήμα των Ναυπηγείων δεν επιτρέπεται να παραχωρηθεί σε χώρα που δεν είναι μέλος του NATO.

Ο όρος αυτός μάλιστα συμφωνήθηκε και ως προϋπόθεση για την απαλλαγή από το ευρω-πρόστιμο των 600 εκατ. ευρώ, που είχε επιβληθεί στο κράτος για ενισχύσεις που είχαν δοθεί το 1996 στο ναυπηγείο.

Οι εργαζόμενοι βέβαια και ο λαός έχουν μικρή πείρα από τα κυβερνητικά και επιχειρηματικά πανηγύρια κάθε φορά που ολοκληρώνεται ένας νέος γύρος ιδιωτικοποίησης των ναυπηγείων, έχοντας πληρώσει πανάκριβα τη «νύφη» όλων αυτών των «χρυσών ντιλ» και των ανταγωνισμών, τα «πήγαινε - έλα» από το κράτος στον ιδιώτη και πάλι στο κράτος.

Άλλωστε, και στον τωρινό πλειοδοτικό διαγωνισμό για τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά δεν υπάρχει η παραμικρή αναφορά για την εξασφάλιση των θέσεων εργασίας και των εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων, ούτε βέβαια για την καταβολή των 180 εκατ. ευρώ δεδουλευμένων που τους οφείλονται από τους νυν ιδιοκτήτες - επενδυτές και το κράτος.

Αντίστοιχα και στα Ναυπηγεία Ελευσίνας παίζονται «χοντρά παιχνίδια» με ομήρους τους εργαζόμενους. Η ONEX, την οποία η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και της ΝΔ εμφάνιζαν ως... «σωτήρια», φαίνεται πως «παγώνει» τη διαδικασία, θέλοντας να पहुंचεί πιο συμφέρουσα συναλλαγή.

«Μαγνήτης» τα εξοπλιστικά προγράμματα
Πέρα από το γεωπολιτικό βάρος, τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά, όπως και τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, έχουν γίνει «μαγνήτης» ανταγωνισμών λόγω και της εκτίναξης από την κυβέρνηση των κονδυλίων για τις πολεμικές δαπάνες στον κρατικό προϋπολογισμό, από τα 530 εκατ. στα περίπου 2,5 δισ. ευρώ.

Σε εξέλιξη βρίσκονται και διεργασίες για το πού τελικά θα καταλήξουν και με τι όρους οι νέες φρεγάτες που θα προμηθευτεί το Πολεμικό Ναυτικό, άμεσα συνδεδεμένες με τους ΝΑΤΟϊκούς σχεδιασμούς στην Ανατ. Μεσόγειο. Το συγκεκριμένο εξοπλιστικό πρόγραμμα ξεπερνά τα 5 δισ. ευρώ.

Παρά το πλιάτσικο από τους κάθε λογής επενδυτές και την πολιτική όλων των αστικών κυβερνήσεων, τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά έχουν μεγάλες παραγωγικές δυνατότητες και θα μπορούσαν κάτω από άλλους όρους και συνθήκες, με κοινωνική ιδιοκτησία και εργατικό έλεγχο, να παίξουν καθοριστικό ρόλο στην αμυντική θωράκιση της χώρας, αλλά και στη δημιουργία προϋποθέσεων που απαιτούνται για την κάλυψη ευρύτερων λαϊκών αναγκών.

Η ΖΩΗ ΣΤΑ ΚΑΡΑΒΙΑ ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΑΝΑΗΜΙΑΣ

Είναι γνωστό στον χώρο μας ότι τα συστήματα διαχείρισης των Ναυτιλιακών Εταιριών που ενσωματώνουν όλους τους νέους διεθνείς κώδικες και οδηγίες, ποιοτικές βασίζονται οι πολιτικές της κάθε μίας εταιρείας, έχουν αλλάξει τη ζωή των ναυτεργατών.

Θεωρητικά αυτά τα συστήματα, φτιάχτηκαν στην λογική της πρόληψης των ατυχημάτων, την ασφάλεια, την προστασία του περιβάλλοντος και άλλα πολλά και διάφορα ακόμα και την καλύτερη της ποιότητας της ζωής των πληρωμάτων. Στην πράξη αφορούν απλά την κάλυψη των εφοπλιστικών εταιριών για οτιδήποτε κι αν συμβεί και τίποτα περισσότερο.

Είναι ένας σωρός από έγγραφα (χάρτινα ή ηλεκτρονικά) που κυκλοφορούν μεταξύ του πληρώματος του πλοίου, μεταξύ πλοίου κι εταιρείας, μεταξύ πλοίου κι αρχών και μεταξύ εταιρείας κι αρχών, τα οποία επιβεβαιώνουν ότι η εταιρεία έχει λάβει υπ' όψη την διεθνή νομοθεσία και λειτουργεί στη βάση όσων απαιτούνται, κι επίσης έχει φροντίσει να εκπαιδευτούν τα πληρώματα των καραβιών σχετικά με τις συγκεκριμένες διαδικασίες που πρέπει να ακολουθούνται, αφού αυτοί θα εφαρμόσουν στην πράξη αυτό το σύστημα.

Όμως... κατά την εφαρμογή τους, αυτά τα συστήματα, ξεκαθαρίζουν την ουσία της δημιουργίας τους κι αυτό που όλοι ξέρουμε, ότι δηλαδή δεν έχουν καμία απολύτως σχέση ούτε με την ποιότητα αλλά ούτε με την ίδια τη ζωή των πληρωμάτων...

Η βαρβαρότητα σε όλο της το μεγαλείο

Η πανδημία, ήρθε να επιβεβαιώσει την απανθρωπία και τη συνειδητή αδυναμία του καπιταλισμού, να θωρακίσει την υγεία του λαού. Και όχι μόνο αυτό... η βάρβαρη αθλιότητα του, χρησιμοποιεί τον δολοφονικό κορονοϊό για να εντείνει την επιθετικότητα του απέναντι στην εργατική τάξη και να ενεργοποιήσει διαδικασίες και μηχανισμούς του αστικού κράτους που εξαθλιώνουν τη ζωή μας πιο άμεσα.

Συνολική επίθεση απ' όλες τις μεριές, στη σύμβαση, στο χρόνο εργασίας, στις συνθήκες εργασίας, στο μισθό, στον ηλεκτρονικό/εξ αποστάσεως έλεγχο της παραγωγικότητας, στα συνδικαλιστικά δικαιώματα - στην απεργία, στον ηλεκτρονικό έλεγχο για τη «διασφάλιση της δημοκρατικότητας» των διαδικασιών στην οργάνωση των διεκδικήσεων της εργατικής τάξης (διαδικτυακές συνελεύσεις, ψηφοφορίες για εκλογή οργάνων, απεργιακών και άλλων αποφάσεων σωματείων, ψηφισμάτων κτλ.).



Τώρα πλέον καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε και τον κορονοϊό κι όλα όσα έρχονται μαζί με αυτόν κουβαλώντας και προσπαθώντας να λύσουμε για ολόκληρους μήνες ζητήματα που καμία σχέση δεν έχουν με το επάγγελμά μας ούτε πληρώνομαστε για αυτά.

Θα πρέπει τώρα:

- Να επιβεβαιώνουμε ότι δεν είμαστε φορείς για να μπορέσουμε να μαρκάρουμε - σημειώνεται ότι ακόμα και σήμερα Έλληνες ναυτεργάτες μαρκάρουν χωρίς να είναι εμβολιασμένοι

- Να βρισκόμαστε τρόπο να ανανεώσουμε τα διπλώματά μας παρά τις δυσκολίες που προκύπτουν ανά διαστήματα με τις σχολές κλειστές και αρκετούς συναδέλφους στις λίστες προτεραιότητας και τα ιδιωτικά κέντρα να αλωνίζουν...

- Να βρεθεί λιμάνι που να επιτρέπεται η αλλαγή πληρώματος... ή να μην είναι τόσο δαπανηρή...

Η κατάσταση αυτή έχει φέρει σε απόγνωση πολλούς ναυτεργάτες που αναγκάζονται να μένουν ακόμα και πάνω από χρόνο μέσα στο καράβι παρά τη θέλησή τους... με ότι αυτό συνεπάγεται για τους ίδιους, τους συναδέλφους τους αλλά και τις οικογένειές τους.

Σε περίπτωση τώρα που κάποιος κολληθεί κορονοϊό οι περιπέτειες ξεκινούν και κανένας δεν ξέρει που θα καταλήξουν... εδώ ως σταθούμε σε ορισμένα σημεία:

- Τι μέσα διαθέτει ένα καράβι για να διαγνώσει τον κορονοϊό;
- Πως θα περιθάλψει έναν συμπτωματικό ασθενή χωρίς τη φυσική παρουσία γιατρού στη μέση του Ειρηνικού;
- Τι πιθανότητες υπάρχουν να μην κολληθεί όλο το πλήρωμα;
- Ποιος θα έχει την ευθύνη για το οτιδήποτε κι αν συμβεί;

Να δώσουμε αγώνα μαζικά για τη ζωή και το μέλλον που έχουμε ανάγκη

Οι δυσκολίες αυτές παρότι είναι πρωτόγνωρες δεν μας ξαφνιάζουν. Ήταν αναμενόμενες. Δεν είναι ούτε συγκυριακές ούτε προσωρινές. Είναι απλά «άλλες», πάντα κάτι θα καινούριο θα έρχεται που θα το χρησιμοποιούν για να τσακίσουν τις ζωές μας. Θυμηθείτε την προηγούμενη καπιταλιστική κρίση που έφερε τα μνημόνια... εδώ είναι ακόμα...

Βέβαια κάποια καλοπληρωμένα μεγαλοστελέχη ναυτιλιακών, κάποιοι διορισμένοι, νόθοι συνδικαλιστές, τις παρουσιάζουν σαν συγκυριακές... σε μια προσπάθεια να πείσουν τους ναυτεργάτες ότι θα έρθουν καλύτερες μέρες.

Συνάδελφοι σήμερα περισσότερο από ποτέ χρειαζόμαστε ο ένας τον άλλον, όχι για να περιγράψουμε ομαδικά την κατάσταση γκρινιάζοντας σαν χορδή μέσα στα καπιταλιστήρια. Αλλά για να δώσουμε αγώνα μαζικά για την ζωή και το μέλλον που έχουμε ανάγκη.