

PEMEM - «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Απάντηση στην αντιλαϊκή επίθεση κυβέρνησης - εφοπλιστών με απεργιακούς αγώνες

Η ένταση της επιθετικότητας εφοπλιστών, κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, ΕΕ, ΔΝΤ με τη στήριξη της ΝΔ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, καθιστά επιτακτική την ανάγκη της οργάνωσης της πάλης των ναυτεργατών, με νέους απεργιακούς αγώνες σε όλες τις κατηγορίες καραβιών, διεκδικώντας μαζί με τις δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, την αναπήρωση των απωλειών και την ικανοποίηση όλων των σύγχρονων αναγκών.

Πριν στεγνώσει το μελάνι από τα αντιλαϊκά μέτρα του 4ου μηνιού κυβερνήσεως - «κουρατέτο», προετοιμάζονται για την 3η αξιολόγηση που θα γίνει το Φθινόπωρο, με νέο μπαράζ αντεργατικών μέτρων - συνθήκες γαλέρας - για τους ναυτεργάτες στα καράβια, την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα σε όλους τους χώρους δουλειάς και τους κλάδους, προαπαιτούμενα για την ενίσχυση της καπιταλιστικής ανάπτυξης την αύξηση των κερδών του κεφαλαίου.

Η φασιστική Χρυσή Αυγή τα μαντρόσκυλα των εφοπλιστών - του καπιταλισμού, πρωτοστατούν στη βρώμικη δουλειά, σπέρνει το δηλητήριο του ρατσισμού αναπαράγει τη στρατηγική των εφοπλιστών αναγορεύοντας ως «εθνικό στόχο τη ναυτιλία» την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ,** στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, 29 Ιούνη, **ανέδειξαν** το σύνολο των οξυμένων προβλημάτων, την επιδίωξη των εφοπλιστών για τη κατάργηση των ΣΣΕ, την δραματική κατάσταση των ανέργων, τις μειωμένες

οργανικές συνθέσεις των καραβιών, την εντατικοποίηση της δουλειάς και την υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής, τη μη καταβολή συντάξεων και εφάπαξ από την εφαρμογή του ν. 4387/2016, την φοροεπιδρομή του λαϊκού εισοδήματος.

Απαιτήσαν να καταγγελθούν οι απαράδεκτες συμφωνίες που υπογράφει ο γενικός γραμματέας Γ. Χαλάς με τη νόθα «πλειοψηφία» της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, τη Διεθνή και Ευρωπαϊκή Οργάνωση Μεταφορών (ITF - ETF) με τους εφοπλιστές, για να μην εφαρμόζεται

Τα ταξικά σωματεία **PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ** κατέθεσαν πρόταση για απεργία στις 20 Ιούλη, η οποία απορρίφθηκε από την εργατική αριστοκρατία τους εκπροσώπους των εφοπλιστών της ΠΝΟ, που ετοιμάζεται για τις θερινές διακοπές, ενισχύοντας με την στάση της, την επιθετικότητα των εφοπλιστών, σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Η αγανάκτηση και η οργή που υπάρχει, δεν φτάνει αν δεν μετατραπεί σε οργανωμένη ταξική αντίσταση για το σύνολο των προβλημάτων.

Αποτελεί καθήκον για τον κάθε ναυτεργάτη να καταδικάσει την βρώμικη και υπονόμευτική στάση των δυνάμεων του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, να ανταρπεί ο αρνητικός συσχετισμός δύναμης για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος.

Να συνεχίσουμε σε κάθε χώρο δουλειάς την οργάνωση με την συγκρότηση επιτροπών αγώνων, προετοιμάζοντας πολυμορφες και απεργιακές κινητοποιήσεις, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για την διεκδίκηση των σύγχρονων αναγκών μας.

Να αγωνιστούμε για ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση, να συντονίσουμε την δράση μας με άλλους εργαζόμενους εκφράζοντας ταυτόχρονα έμπρακτα την αλληλεγγύη του κλάδου των ναυτεργατών στους μεταλλεργάτες, τους εμποροϋπάλληλους, τους εργαζόμενους στον Επισιτισμό - Τουρισμό που απεργούν για την υπογραφή Σ.Σ. Εργασίας, την υπεράσπιση της Κυριακής αργίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών, αγώνας που αφορά και πρέπει να γίνει υπόθεση της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων.



η ελληνική κλαδική Σ.Σ. Εργασίας για τους **120.000** ναυτεργάτες που δουλεύουν στα «ελληνόκτητα» καράβια με ξένη σημαία, δηλαδή δουλειά χωρίς συγκροτημένα εργασιακά - ασφαλιστικά δικαιώματα, **έναντι αμοιβής για κάθε καράβι 5.000 - 8.000 δολάρια!** με ετήσια έσοδα **3.798.889 ευρώ!**

Ζήτησαν να ενημερωθεί η **Παγκόσμια Συνδικαλιστική Οργάνωση (ΠΣΟ/WFTU)** και να υπογραφούν για όλους τους ναυτεργάτες ΣΣΕ, με κοινωνική ασφάλιση και συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Ενδοαστικός ανταγωνισμός στη ναυτιλία και ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών

Ο νέος κύκλος της αντιλαϊκής επίθεσης κυβέρνησης - ΕΕ - ΔΝΤ, που είναι σε εξέλιξη στην πορεία προς την 3η «αξιολόγηση», οι παρεμβάσεις και οι αναδιρθρώσεις που στοχεύουν στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας - της κερδοφορίας του κεφαλαίου, αποτελούν τον καταλύτη των αντιλαϊκών μέτρων της «επόμενης μέρας».

«Μετά το καλοκαίρι θα επιστρέψουμε για την 3η αξιολόγηση» δηλώνουν εκπρόσωποι της ΕΕ και του ΔΝΤ, σηματοδοτώντας νέο μπαράζ αντεργατικών μέτρων.

Τσίπρα είχε υποσχεθεί προεκλογικά ότι θα καταργούσε τα προνόμια των εφοπλιστών. Η κυβέρνηση δεν το έκανε για τους δικούς της λόγους. Είναι απόφαση της ελληνικής κυβέρνησης και της Βουλής οι εφοπλιστές να προστατεύονται, αλλά να γίνονται άλλοι περικοπές». Μάλιστα, σε ερώτηση σχετικά με την εφαρμογή φορολογικών προνομίων που ψηφίστηκαν από τη γερμανική Βουλή για το γερμανικό εφοπλιστικό κεφάλαιο, ο Β. Σόιμπλε υποστήριξε: «Απλώς υπέδειξε ότι η ελληνική κυβέρνηση εξηγεί και στη συνέχεια επτέλεξε άλλο δρόμο. Η διαφορά είναι πρωτίστως ότι εμείς δεν ζητούμε από τους Έλληνες φορολογούμενους εγγυήσεις για τη Γερμανία».

Στο ίδιο μήκος κύματος ο Θ. Βενιάμης πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών σε ραδιοφωνική συνέντευξη στις 8/6/2017 στον «Alpha 9,89», με αφορμή τις δηλώσεις του υπουργού οικονομικών της Γερμανίας Β. Σόιμπλε για το φορολογικό πλαίσιο που δίδει την ελληνική ναυτιλία, υπερασπίστηκε τον πρωθυπουργό, την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ όπως και τις προηγούμενες κυβερνήσεις **ΝΔ, ΠΑΣΟΚ,** το θεσμικό πλαίσιο για τη ναυτιλία, τα προνόμια και τη φορολογική ασυλία που τους παρέχει το αστικό κράτος.

Ταυτόχρονα με απύθευμο θράσος ο Θ. Βενιάμης χαρακτήρισε «ακράειες τις θέσεις» των ναυτεργατών, της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και των άλλων δυνάμεων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, δηλαδή το δικαίωμα στη δουλειά, κλαδική Σ.Σ. Εργασίας και κοινωνική ασφάλιση, ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των ναυτεργατών! Εγκώμιασε τον «κοινωνικό εταιρισμό» εφοπλιστών - εργατικής αριστοκρατίας της ΠΝΟ, μηχανισμό χειραγώγησης των ναυτεργατών. Το 72% του ελληνόκτητου στόλου του το 88% του Γερμανικού αντίστοιχο είναι σε σημαίες ονταίριες, αλλά και το σύνολο της ναυτιλίας

με σημαίες των κρατών μελών της ΕΕ λειτουργούν με τη στρατηγική του κεφαλαίου, με κριτήριο το καπιταλιστικό κέρδος. Ο καπιταλισμός είναι αδυσώπητος. Αμύθητα κέρδη για το εφοπλιστικό κεφάλαιο και από την άλλη ένταση της εκμετάλλευσης όλων των προβλημάτων των ναυτεργατών, δεινά για τους ανθρώπους του μόχθου τους εργάτες της θάλασσας.

Όλα αυτά την ώρα που οξύνεται ο ενδοκλαδικός ανταγωνισμός, όχι μόνο με παραδοσιακές ναυτιλιακές χώρες αλλά και με αναδυόμενες ναυτιλιακές δυνάμεις, όπως η παράδειγμα η Κίνα. Διακαής πόθος των Ελλήνων εφοπλιστών είναι η αξιοποίηση του έμπειρου εργατικού δυναμικού της χώρας με τους πιο ευνοϊκούς για αυτούς όρους.

Στόχος των εφοπλιστών, σε συνεργασία με τη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, τη στήριξη της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου είναι η κατάργηση των ΣΣΕ, των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων.

Ήδη πολλές εταιρείες, μεταξύ των οποίων και εκείνη συμφερόντων του προέδρου της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, υπογράφουν ατομικές συμβάσεις με Έλληνες ναυτεργάτες με βάση τη σύμβαση της εργοδοτικής Διεθνούς Οργάνωσης Μεταφορών (ITF - IBF), δηλαδή με βασικό μηνιαίο μισθό 601,00 αμερικάνικα δολάρια (περίπου 550 ευρώ) και 44 ώρες εβδομαδιαία εργασία. Παραβιάζει δηλαδή την ΣΣΕ ελληνικών ποντοπόρων πλοίων που είναι 1.117,35 ευρώ μηνιαίος μισθός και τις ώρες εργασίας, που είναι 40 ώρες την εβδομάδα.

Τα ταξικά σωματεία **PEMEM, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** κατήγγειλαν τις δηλώσεις του Β. Σόιμπλε και του Θ. Βενιάμη, την αντεργατική πολιτική των εφοπλιστών, του κεφαλαίου. Η ταξική πάλη συνεχίζεται με νέους αγώνες, για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.



ΔΙΗΜΕΡΟ ΒΑΛΚΑΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΠΟΛΕΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ Ισχυρό αντιιμπεριαλιστικό μήνυμα από χιλιάδες εργαζομένους και λαού!

«Με τους εργαζόμενους όλων των χωρών για έναν κόσμο χωρίς εκμετάλλευση, πολέμους, προσφυγιά». Κάτω από αυτό το σύνθημα, χιλιάδες εργαζόμενοι, αυτό-απασχολούμενοι, αγρότες, συνταξιούχοι, νέες και νέοι απ' όλη τη χώρα, δεκάδες συνδικαλιστικές οργανώσεις από την Ελλάδα, μαζί με συνδικαλιστικές αντιπροσωπείες από άλλες χώρες, με τη συμμετοχή τους στο Διήμερο Βαλκανικής Αντιπολεμικής και Αντιιμπεριαλιστικής Δράσης Συνδικατών, που οργάνωσε το ΠΑΜΕ στη Θεσσαλονίκη, έστειλαν ισχυρό μήνυμα:

Δεν βάζουμε τη ζωή μας κάτω από την ξένη σημαία του κεφαλαίου - Υψώνουμε ψηλά τη σημαία των συμφερόντων της εργατικής τάξης - Δυναμώνουμε την αλληλεγγύη - Παλεύουμε για την εξάλειψη του ίδιου του συστήματος που γεννά την εκμετάλλευση, τη φτώχεια και τους πολέμους!

Το Διήμερο ξεκίνησε το Σάββατο 24/6 με την πανελλαδική συγκέντρωση και τη μεγάλη διαδήλωση, που κατέληξε στο ΝΑΤΟϊκό στρατιωτικό που εδρεύει στην πόλη. Συνεχίστηκε και ολοκληρώθηκε την Κυριακή 25/6 με τη Διεθνή Συνάντηση Συνδικατών και Συνδικαλιστών από τα Βαλκάνια και χώρες της ευρύτερης περιοχής, που πραγματοποιήθηκε σε αίθουσα του Εργατικού Κέντρου.

Στην κινητοποίηση συμμετείχαν με αποφάσεις τους 114 συνδικαλιστικές οργανώσεις, μεταξύ των οποίων 12 Ομοσπονδίες, 8 Εργατικά Κέντρα και τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΕΣ-ΝΑΤ - ΠΕΠΡΝ.**

Στην κινητοποίηση συμμετείχαν με αποφάσεις τους 114 συνδικαλιστικές οργανώσεις, μεταξύ των οποίων 12 Ομοσπονδίες, 8 Εργατικά Κέντρα και τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΕΣ-ΝΑΤ - ΠΕΠΡΝ.**

Στην κινητοποίηση συμμετείχαν με αποφάσεις τους 114 συνδικαλιστικές οργανώσεις, μεταξύ των οποίων 12 Ομοσπονδίες, 8 Εργατικά Κέντρα και τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEM - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΕΣ-ΝΑΤ - ΠΕΠΡΝ.**

(Συνέχεια στη σελ. 4)

ΜΙΑ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ
Πρότυπο καπιταλιστικής βαρβαρότητας η κρουαζιέρα!
(Σελίδα 3)

ΝΑ ΕΠΙΒΑΛΟΥΜΕ μέτρα προστασίας ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΥΣΩΝΑ

Σε συνθήκες καύσωνα 45° Κελσίου, σε συνδυασμό με τις μειώσεις των οργανικών συνθέσεων και την εντατικοποίηση της δουλειάς 14 - 16 ώρες δουλειά την ημέρα των ναυτεργατών στα μηχανοστάσια, στο κατάστρωμα και στους χώρους ενδιάμεσης, στην Ακτοπλοία και τα Πορθμεία, γίνεται με την κατάφορη παραβίαση υγιεινής και ασφάλειας των ναυτεργατών, με την πλήρη κάλυψη των εφοπλιστών από τη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ - το ΥΕΝ όπως και από τις προηγούμενες ΝΔ, ΠΑΣΟΚ θέτοντας σε αυξημένους κινδύνους γενικότερα την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη Θάλασσα.

«Κέρδη και εργατικά συμφέροντα δε συμβιβάζονται, γι' αυτό και ποτέ δεν παίρνονται ουσιαστικά μέτρα προστασίας της υγείας των εργαζομένων», τονίζει το **ΠΑΜΕ** και συνεχίζει «Είναι στο χέρι μας, στο χέρι των ταξικών σωματείων να απαιτήσουν και να επιβάλλουν ουσιαστικά μέτρα προστασίας της υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων γενικά και ειδικότερα σε συνθήκες καύσωνα.

Απαιτείται επόμενα η πρωτοβουλία και η ενεργητική παρέμβαση των ίδιων των ταξικών σωματείων, των επιτροπών Υγιεινής και Ασφάλειας, των ίδιων των εργαζομένων που πρέπει να οργανωθούν στα συνδικάτα, να τα μαζικопοιήσουν και να παλέψουν για την εφαρμογή από τους εργοδότες όλων των αναγκαίων μέτρων προστασίας της υγείας και ασφάλειας τους, να παλέψουν για τον ουσιαστικό έλεγχο της εργοδοτικής ευθύνης από τους ελεγκτικούς μηχανισμούς για τη λήψη αυτών των μέτρων.»



Σε κάθε περίπτωση, η πορεία εφαρμογής της αντιλαϊκής συμφωνίας κυβέρνησης - κουρατέτου θα συνοδεύεται από την παραπέρα κατακρουση των μισθών, των συντάξεων, του αφορολόγητου ορίου και των προνοιακών επιδομάτων της εργατικής - λαϊκής οικογένειας. Στην προκρούστεια κλίνη μπαίνει το δικαίωμα της απεργίας, τα εργατικά δικαιώματα που κατάκτησε η εργατική τάξη με σκληρούς αγώνες, κόντρα στους εφοπλιστές, το κεφάλαιο.

Την ίδια ώρα, έρχεται στην επιφάνεια ο χαρακτήρας της αντιλαϊκής διαπραγμάτευσης κυβέρνησης, ΕΕ - ΔΝΤ αλλά και των ενδοαστικών ανταγωνισμών που εκδηλώνονται γύρω από το καθεστώς της φοροασυλίας των Ελλήνων εφοπλιστών της ποντοπόρου ναυτιλίας.

Σε αυτό το φόντο, ο Β. Σόιμπλε για μια ακόμη φορά τόνισε ότι «το κόμμα του πρωθυπουργού κ.

ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ Με ισχυρή «Αγωνιστική Ενότητα» απαντούμε στα οξυμένα προβλήματα



Η ισχυρή απάντηση σε Εφοπλιστές - Κυβέρνηση - Διοίκηση έστειλαν οι σπουδαστές με την ανάδειξη της «Αγωνιστικής Ενότητας Πλοιάρχων-Μηχανικών» (ΑΓ.ΕΝ.) σε πρώτη δύναμη με αυτοδύναμη πλειοψηφία στο διοικητικό συμβούλιο του σπουδαστικού συλλόγου της ΑΕΝ.

Ασπρόπυργου για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, καταδικάζοντας ταυτόχρονα την άθλια κατάσταση που επικρατεί στις ναυτικές σχολές, συνολικότερα στη ναυτική εκπαίδευση, την ίδια τη ζωή τους στο καράβι και στην στεριά.

Από τους 281 ψηφίσαντες 131 σπουδαστές επέλεξαν το ψηφοδέλτιο της ΑΓ.ΕΝ. που εκλέγει 4 έδρες, 23 ψηφοδέλτια ήταν άκυρα και 12 λευκά, ενώ η ΑΕΠ - ΠΟΡΕΙΑ, που στηρίχτηκε από τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση και την διοίκηση της σχολής, έλαβε 115 ψήφους και 3 έδρες.

«Η υπερψήφιση του ψηφοδελτίου της ΑΓ.ΕΝ. είναι μήνυμα αισιοδοξίας και αγωνιστικής ανάταξης! Με νέες δυνάμεις θα συνεχίσουμε τον αγώνα για τα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε στη σχολή και τη ζωή μας», τονίζει σε ανακοινωσή της η ΑΓ.ΕΝ.

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Χρονιά αρχαιρεσιών το 2017 για τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, που σε μια κρίσιμη περίοδο καλούνται να συμβάλουν στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, με την εγγραφή νέων μελών και ενεργή συμμετοχή στη δράση, τη μαζική παρουσία στις συνελεύσεις, αύξηση της συμμετοχής στις αρχαιρεσίες για ανάδειξη νέων διοικήσεων και αντιπροσώπων στις δευτεροβάθμιες συνδικαλιστικές οργανώσεις, για την αλλαγή των αρνητικών συσχετισμών δυνάμεων με την ενίσχυση του ταξικού πόλου και την καταδίκη του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, ώστε από καλύτερη θέση να οργανώσουν την πάλη για ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, υγεία, παιδεία, εισόδημα, όλα τα δικαιώματα των εργαζομένων, που θυσιάζονται από τις αντιλαϊκές πολιτικές των κυβερνήσεων στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου, των εφοπλιστών, των βιομηχάνων, των τραπεζίτων.

Σ' αυτόν τον δίκαιο αγώνα τον ωραίο τα ταξικά σωματεία καλούν τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν, με αισιοδοξία και πίστη στη δύναμη της εργατικής τάξης.

Πρώτος σταθμός η Γ.Σ. για την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ στις 20 Σεπτέμβρη και ώρα 10:30 στην αίθουσα του Σωματείου (Μπουμπουλίνας 21, Πειραιά) και ακολουθούν ΠΕΕΣ-ΝΑΤ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ σε ημερομηνίες που θα καθοριστούν το επόμενο διάστημα.

ΟΧΙ ΝΑΡΚΩΤΙΚΑ

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΝΥΠΟΤΑΚΤΗ ΣΤΑΣΗ ΖΩΗΣ

Πόλεμος, φτώχεια, πείνα, κοινωνικός αποκλεισμός, ανεργία, ανισότητα είναι το υπόβαθρο που ακουμπάνε τα ναρκωτικά. Δεν είναι ελεύθερη επιλογή κανενός, τονίζει σε ανακοίνωσή του με αφορμή την 26η του Ιουνίου, Ημέρα Κατά των Ναρκωτικών, το ΚΚΕ και δηλώνει αποφασισμένο να πολεμήσει κάθε απόπειρα συμβιβασμού με τη νάρκωση των συνειδήσεων.

Καταδικάζει τα τεχνάσματα της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, που, ενώ έχει βάλει πλώρη για νομιμοποίηση των ναρκωτικών, με μπουσουλά τις οδηγίες της ΕΕ, προσπαθεί να προστοιάσει το έδαφος με θεωρίες περί δήθεν "θεραπευτικών" ναρκωτικών.

Καλεί το λαό και τη νεολαία να αντιταχθούν σθεναρά στις απόπειρες της κυβέρνησης για νομιμοποίηση των ναρκωτικών, που είναι απόπειρα να μάθουμε να ζούμε στη μιζέρια. Να υποστηρίξουν το αίτημα για υπηρεσίες πρόληψης, για υλοποίηση του δικαιώματος των εξαρτημένων για θεραπεία και επανένταξη, για υποστήριξη των εργαζομένων στα θεραπευτικά προγράμματα και στις οικογένειες των εξαρτημένων που τους στηρίζουν.

Να μην περάσει η συρρίκνωση του "στεγνών" προγραμμάτων και η ιδιωτικοποίηση τους.
Ο λαός και η νεολαία μας να βροντοφωνάζουν και να διεκδικήσουν ΟΧΙ σε όλα τα ναρκωτικά.
Ζωή ολόκληρη, όχι με δόσεις.

Προσπαιτούμενο ναυάγιο

Ενα καράβι τίγκα στην πρέζα κυριαρχεί στο δημόσιο βίο. Το εφοπλιστικό κεφάλαιο απολαμβάνει καπιταλιστική ασυλία που μόνο μια αριστερή διαχείριση θα μπορούσε να προσφέρει αθόρυβα παρά τις χρυσανιτικές κραυγές υπέρ του. Κι απ' την άλλη, μένει να δούμε η εισαγγελία περιβάλλοντος και τα συναρμόδια υπουργεία τι θα 'γουν ν' απαντήσουν στην κομμουνιστική κοινοβουλευτική Ερώτηση που κατατέθηκε για την τοξική απειλή στον κόλπο της Ελεουσίνας για τα ναυάγια.

Δεκαεφτά χρόνια μετά την έκρηξη του SLOPS (που πήρε στον τάφο έναν ναυτεργάτη και παραμένει στον όρμο της Βλύχας δηλητηριάζοντας περιβάλλον και ζωές), στα πολιτικά ναυάγια των προσπαιτούμενων προστέθηκαν και σαπίζουν είκοσι εφτά ναυάγια, τριάντα παροπλισμένα πλοία κι απ' όλα αυτά είκοσι δύο χαρακτηρισμένα επιβλαβή. Μ' αυτήν τη θανατηφόρα ουσία των καρβαβίων και ναυαγίων δεν πρόκειται ν' ασχοληθεί κανείς εκτός απ' τους αποσυντάγους της αστικής δημοκρατίας, που παθαίνει ντελίριο μόλις δει κρουαζιερόπλοια κι επιβάτες με βραχιολάκι αιχμάλωτου τουρίστα.

Δεν μπορώ, μα τη θάλασσα, ορέ σύντροφοι, να συρρικνώσω την πολιτική διαλεκτική των ημερών γύρω από τη λέξη πλοίο - καράβι στο επίπεδο της αξίας της ηρωικής, μετρώντας ανθρώπινα ναυάγια στο Μενίδι κι αλλαχού και ζητήματα εθνικής άμυνας να παίζονται στις περιπόλιες των ΝΑΤΟικών πειρατικών που διαφεντεύουν το Αιγαίο.

(Από το «ΠατριδοΓνωμόνιο» της βουλευτού του ΚΚΕ Λιάνας Κανελλή στον «ΡΙζοσπάστη»)

Απεργίες στη Ναυπηγοεπισκευή για τις ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Με παρακαταθήκη την καθολική συμμετοχή στην 24ωρη απεργία 22 Ιουνίου οι εργαζόμενοι στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Περάματος και Σαλαμίνας συνεχίζουν τις κινητοποιήσεις τους για την επαναφορά σε ισχύ της τελευταίας υποχρεωτικής ΣΣΕ του 2009 - 2010, και 13 Ιουλίου προχωρούν σε νέα 24ωρη απεργία, που κήρυξαν το Σύνδικατο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας και το Σωματείο Ναυπηγοεπισκευαστών τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΣΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, το σωματείο εργαζομένων στις προβλήτες της COSCO (ΕΝΕΔΕΠ), οι Λαϊκές Επιτροπές Περάματος, Κερασιένου και Πειραιά, άλλα ταξικά σωματεία του Πειραιά και κλάδων που αυτό το διάστημα βρίσκονται σε απεργιακές κινητοποιήσεις, εκπρόσωποι από τον Φοιτητικό Σύλλογο της σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων ΕΜΠ, βουλευτές του ΚΚΕ και το ΠΑΜΕ.

Ταυτόχρονα οι μεταλλεργάτες παλεύουν για ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, μέτρα υγιεινής και ασφάλειας, ωράρια, μεροκάματα που να εξασφαλίζουν, να ζουν οι εργαζόμενοι καλύτερα στις ανάγκες τους.

Ατσαλωμένοι με την ενότιη που έχουν κατακτήσει μέσα στους αγώνες, στη Γενική Συνέλευση 22/6 επιβεβαίωσαν την πρόθεση να συνεχίσουν και να κλιμακώσουν τις πρωτοβουλίες τους, δοκιμάζοντας και νέες μορφές διπλά στα όσα ήδη υλοποιούν.

Σ' αυτά τα πλαίσια την Πέμπτη 6 Ιουλίου πραγματοποιήθηκε σύσκεψη με Λαϊκές Επιτροπές και μαζικούς φορείς και άλλα ταξικά συνδικάτα στο Πέραμα και την επόμενη Πέμπτη 13 Ιουλίου 7 μ.μ. μετά την απεργία καλούν σε συγκέντρωση στην πλατεία Καραϊσκάκη του Πειραιά και πορεία στους κεντρικούς δρόμους της πόλης η οποία θα καταλήξει στην πλατεία Κοραή, όπου θα δοθεί συναυλία.

Παράλληλα το Σύνδικατο καλεί τους εργοδότες μέχρι τις 15 Ιούλη να υπογράψουν την κλαδική σύμβαση. Σε διαφορετική περίπτωση θα κλιμακώσουν τη δράση τους με διάφορες μορφές πάλης μέσα στον Αύγουστο, προκηρύσσοντας νέα 24ωρη απεργία το πρώτο δεκάη-μηνιο του Σεπτεμβρίου, με ανοιχτή ημερομηνία, εκφράζοντας την αποφασιστικότητα του κλάδου για συνέχιση του αγώνα μέχρι την υπογραφή της κλαδικής ΣΣΕ.

ΜΙΑ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΙΚΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Πρότυπο καπιταλιστικής βαρβαρότητας η κρουαζιέρα!

Σ' ένα πινακ - πονγκ αντιε-κλήσεων για το ποιος μπορεί καλύτερα να υπηρετήσει τα συμφέροντα του επιχειρηματικού ομίλου που δραστηριοποιείται στον κλάδο της κρουαζιέρας, μέσα στο γενικότερο ανταγωνισμό τους για την πρωτοκαθεδρία στη διαχείριση των γενικών συμφερόντων του κεφαλαίου, ανώλθηκαν βουλευτές της ΝΔ και ο υπουργός Ναυτιλίας, Π. Κουρουμπλής, κατά τη συζήτηση Επικαιρής Επερώτησης, 26 Ιουνίου, στη Βουλή.

Στην Επερώτηση, που κατέθεσαν ο τομεάρχης Τουρισμού της ΝΔ, Μ. Κόνσολας, και 33 ακόμα βουλευτές, εξέφρασαν την ανησυχία τους για το γεγονός ότι οι προβλέψεις το 2017 δείχνουν μειωμένες κατά 22,7% τις αφίξεις των κρουαζιερόπλοια στα 42 λιμάνια της χώρας που καταγράφεται η κίνηση, δηλαδή από 4.290 το 2016, στις 3.316 φέτος. Αντίστοιχα, η μείωση στους επιβάτες υπολογίζεται στο 13,9%, από 5,1 εκατ. το 2016, στα 4,4 εκατ. το 2017.

Σύμφωνα με τους βουλευτές της ΝΔ, «η κυβέρνηση παρουσιάστηκε ανέτοιμη και αντιληφθεί τη δυναμική και τις συνέπειες των γεγονότων από τις εξέλιξεις στην Τουρκία και στην ευρύτερη περιοχή, που οδήγησαν τις εταιρείες κρουαζιέρας να αναζητήσουν ασφαλείς προορισμούς προς τη Δυτική Μεσόγειο, με αποτέλεσμα ο μεγάλος χαμένος να είναι η χώρα μας, ενώ σε όλα αυτά θα πρέπει να προστεθεί και η ανυπαρξία μιας ολοκληρωμένης πολιτικής στήριξης της κρουαζιέρας».

Με βάση τα παραπάνω, ζητούνται, ανάμεσα σε άλλα, την «άρση των ανικινητρών για την κρουαζιέρα, όπως το γεγονός ότι δεν ισχύει στην Ελλάδα το αφορολόγητο για καύσιμα και προφοδοσία στα κρουαζιερόπλοια που ισχύει σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες», αλλά και την «διεύρυνση του ωραρίου λειτουργίας των αρχαιολογικών χώρων σε νησιά που αποτελούν προορισμούς κρουαζιέρας», προκειμένου να εξημερωθούν οι τουρίστες, ότι ώρα κι αν φτάσουν στον προορισμό που τους ενδιαφέρει.

Παίρνει τα εύσημα και των εφοπλιστών

Δραπέτονος της ευκαιρίας που του έδωσε η ΝΔ, ο Π. Κουρουμπλής έκανε μια πλήρη παρουσίαση της πολιτικής στήριξης στους εφοπλιστές από την πλευρά της κυβέρνησης, ειδικά σε όσους δραστηριοποιούνται στην κρουαζιέρα, ενώ στα όσα ακούστηκαν, υπερθεμάτισε η υπουργός Τουρισμού, Έλ. Κουντουρά.

Συνοπτικά, ως προς το ζήτημα της ασφάλειας, ο Π. Κουρουμπλής είπε ότι «η χώρα είναι ασφαλέστατη και το επίπεδο της ασφαλείας δεν έχει καμία σχέση με τα αντίστοιχα των γειτονικών χωρών, αλλά ούτε και με το επίπεδο ασφαλείας σε πολλές από τις άλλες χώρες της ΕΕ». Εγκάλεσε μάλιστα τη ΝΔ που θέτει τέτοιο θέμα, λέγοντας με νόημα πως «υπάρχουν μερικά ζητήματα στα οποία πρέπει να έχουμε κοινό τόπο και να τα υπερασπιστούμε όλοι μαζί».

Για το θέμα των καυσίμων, ο υπουργός είπε ότι ο ίδιος αυτοπροσώπως παρουσίασε στοιχεία στους εφοπλιστές της κρουαζιέρας για το κόστος και ότι μετά την ενημέρωση «άρχισαν να λένε άλλα» απ' αυτά που καταγγέλλει η ΝΔ, ενώ διαβεβαίωσε ότι τα τέλη ελλειμνισμίου στην Ελλάδα δεν έχουν αυξηθεί επί 2,5 χρόνια.

Τη μείωση των δρομολογίων κρουαζιέρας στο Αιγαίο την απέδωσε στα όσα συμβαίνουν στην Τουρκία και στην Αίγυπτο. Είπε ακόμα ότι η κυβέρνηση, «μακριά από ιδεοληψίες», έχει ανοίξει διάλογο με τους ανθρώπους της κρουαζιέρας και τους προτείνει, αν υπάρχουν εταιρείες που θέλουν να επενδύσουν σε υποδομές στα λιμάνια, «να αναζητηθεί τρόπος μέσα από διαδικασίες παραχώρησης (...) ώστε να συνεργαστούν δημόσιος και ιδιωτικός τομέας».

Κλείνοντας την ομιλία του, διαβεβαίωσε ότι «το κράτος θα στηρίξει τους φορείς της κρουαζιέρας» και ότι «δεν μπορεί και δεν είναι σωστό να μην υπάρχει ουσιαστικά πλοίο χωρίς ελληνική σημαία στην κρουαζιέρα». Κάλεσε μάλιστα τη ΝΔ «σε αυτό να είμαστε μαζί. Οφείλουμε να είμαστε μαζί. Είναι ζητήματα που αφορούν την Ελλάδα».

Ανάκαμψη κερδών με ναυτεργάτες στην ψάθα

Στη συζήτηση της Επικαιρής Επερώτησης παρενέβη εκ μέρους του ΚΚΕ ο βουλευτής του Κόμματος Χρ. Κασιώτης, ο οποίος μεταξύ άλλων είπε ότι «ο κλάδος του Τουρισμού όντως βρίσκεται σε δυναμική τροχιά ανάπτυξης», αλλά την ίδια ώρα «έχουμε ένταση του πόλεμου από τους εφοπλιστές, με παραπέρα μείωση των μισθών, με εντατικοποίηση, με απειλήματα, με απλήρωτη και ανασφαλιστική δουλειά, με ατομικές συμβάσεις, με ευέλκτες μορφές απασχόλησης, με πενιχρούς μισθούς, με μη εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων και βέβαια με κατάργηση του δικαιώματος λήψης του εφάπαξ στην εκοσαστία, με μείωση του επιδόματος της ανεργίας, με κατάργηση των βαρέων και ανθυγιεινών επαγγελμάτων».

«Αυτή είναι η καπιταλιστική ανάπτυξη, καθεστώς γαλέρας και πενιχρό μισθοί.» Βαριά βιομηχανία η ναυτιλία και ο Τουρισμός αμύθητα κέρδη για τους εφοπλιστές και τους μεγαλοενοδόχους τα μονοπώλια, όμως διακοπές δεν μπορεί να κάνει ο λαός.

Έτος	transit	homeporting
2010	1.569.921	532.470
2011	2.063.439	514.989
2012	1.784.118	460.934
2013	2.054.295	388.711
2014	1.746.489	376.163
2015	1.699.765	357.562

Πηγή: CLIA - Europe Contribution Report 2015 - 2016 and Medcruise Statistical Year - Book 2016

Παρουσιάζοντας αναλυτικά στοιχεία για τον κλάδο της κρουαζιέρας, σημείωσε ότι «ο στόλος της Διεθνούς Ένωσης Κρουαζιερόπλοια αποτελείται από 458 πλοία, με πάνω από 200.000 ναυτεργάτες. Απ' αυτούς, το 80% δουλεύει χωρίς Συλλογικές Συμβάσεις, χωρίς Κοινωνική Ασφάλιση. Απασχολούνται 72 ώρες τη βδομάδα, με βασικό μισθό 550 δολάρια και με τα όποια φιλοδώρηματα των επιβατών. Πολλοί από τα πληρώματα δεν μπορούν να δουν ούτε το φως του ήλιου για μέρες, αφού υποχρεώνονται να δουλεύουν σε ερμητικά κλειστά καταστρώματα των καρβαβίων».

Ιμπεριαλιστική «ασφάλεια» και ελληνική εμπλοκή

Ο Χρ. Κασιώτης αναφέρθηκε στην κοκορομαχία κυβέρνησης - ΝΔ για τους λόγους μείωσης της κίνησης των κρουαζιερόπλοια στα ελληνικά λιμάνια. Όπως είπε, «οι πραγματικές αιτίες αποσιωπώνται. Η αλλαγή δρομολογίων κρουαζιέρας δεν έγινε μόνο λόγω των εσωτερικών εξελίξεων στην Τουρκία, οι οποίες αναμφισβητήτα επέδρασαν.



Οι ενδοίμπεριαλιστικές αντιθέσεις και οι ανταγωνισμοί στην περιοχή για τον έλεγχο των νέων αγορών έχουν οξύνει επικίνδυνα. Η συγκέντρωση στρατιωτικών δυνάμεων, πολεμικών πλοίων και άλλων πολεμικών μέσων, οι πολεμικές επιχειρήσεις και οι επεμβάσεις, οι σχεδιασμοί για αλλαγή συνόρων, όλα αυτά έχουν ως αποτέλεσμα να αλλάζουν και οι σχεδιασμοί των επιχειρηματικών ομίλων, μεταφέροντας τις δραστηριότητές τους, ώστε να διασφαλίσουν την κερδοφορία τους».

«Η εμπλοκή, η συμμετοχή στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, στους πολέμους ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ, είναι επιλογή του κεφαλαίου και υλοποιείται από τις κυβερνήσεις του. Οι συνέπειες είναι οδυνηρές για τους λαούς της ευρύτερης περιοχής».

«Η γεωστρατηγική αναβάθμιση της χώρας προβάλλεται ως εθνικός στόχος από την κυβέρνηση, τη ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου. Είναι στόχος για την αναβάθμιση του ρόλου της αστικής τάξης της χώρας μας στην περιοχή. Αυτή είναι η πραγματικότητα και δεν μπορεί να

κρυφτεί. Η καπιταλιστική ανάπτυξη, πέρα από την εκμετάλλευση, την ανεργία και τη φτώχεια, έχει στο DNA της και τις μεγάλες αντιθέσεις που η όξυνσή τους οδηγεί στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και στις επεμβάσεις, με οδυνηρές συνέπειες για τους λαούς».

Η άρση του καμποτάζ τσάκισε τους εργαζόμενους

Εκτενή αναφορά έκανε ο βουλευτής του ΚΚΕ και στα επιχειρήματα που ακούστηκαν τα προηγούμενα χρόνια ότι η άρση του καμποτάζ, που επέφερε σε ανατροπές, θα έδινε τάχα δουλειά σε περισσότερους ναυτεργάτες και θα είχε ευεργετικές επιπτώσεις για τους επαγγελματίες της εστίασης και του τουρισμού που δραστηριοποιούνται κοντά σε homeport λιμάνια, δηλαδή λιμάνια εκκίνησης της κρουαζιέρας, και όχι ενδιάμεσους σταθμούς.

Ο Χρ. Κασιώτης παρατήρησε ότι «με την αντιλαϊκή πολιτική της ΕΕ και την κατάργηση του καμποτάζ σε όλες τις κατηγορίες καρβαβίων, με τον κανονισμό 3577 / 1992 και με τη σφραγίδα της

σμερικής κυβέρνησης, όπως και των προηγούμενων, διώχθηκαν δεκάδες χιλιάδες ναυτεργάτες από τα καράβια. Αντικατάστηκαν με φθινότερο εργατικό δυναμικό για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Η ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών υποβάθμισαν τους κανόνες ναυσιπλοΐας και προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Είναι γνωστά

τα ατυχήματα του «Sea Diamond» στη Σαντορίνη κ.ά. Όποιοι ανατρέξουν στις αποφάσεις των εφοπλιστικών ενώσεων θα διαπιστώσει ότι αυτοί τους εξωφρενικές αξιώσεις τους προωθούνται με νομοσχέδια, παρεμβάσεις, Ερωτήσεις κ.ά...» Όσο για τα «ευεργετήματα» που προσδοκούσαν οι τοπικές κοινωνίες γύρω από τα homeporting λιμάνια, ο Χρ. Κασιώτης είπε ότι μετά την άρση του καμποτάζ, «από τα 40 λιμάνια που υποδέχονταν κρουαζιερόπλοια, στα 9 οι αφίξεις όχι μόνο δεν αυξήθηκαν από το 2012, αλλά μειώθηκαν ακόμα και στο homeporting».

Κι αυτό επειδή «ο σχεδιασμός για τη μετατροπή της Ελλάδας σε κόμβο της Ανατολικής Μεσογείου, με λιμάνια που θα αποτελούν homeport - φιλόδοξος στόχος για τους εφοπλιστές και γενικότερα για την ελληνική αστική τάξη - προκρούει στην όξυνση των ανταγωνισμών και στη στρατηγική των μονοπωλικών επιχειρήσεων, που κυριαρχούν στον κλάδο της κρουαζιέρας».

Όλα για τις ανάγκες του κεφαλαίου

Για την κατάργηση των «αντικινητρών» που πρότεινε η ΝΔ και την οποία υπερασπίστηκε και η κυβέρνηση, ο βουλευτής του ΚΚΕ είπε ότι «είναι στα σκαριά η κατάργηση της φορολόγησης των εφοπλιστών για τον εφοπλισμό με καύσιμα και την τροφοδοσία στα κρουαζιερόπλοια και η παραχώρηση λιμενικών υποδομών στα μονοπώλια της κρουαζιέρας, όπως υποσχέται στους εφοπλιστές η κυβέρνηση και όπως απαιτεί η ΝΔ με την Επερώτησή της». Ως χαρακτηριστικά παραδείγματα ανέφερε την ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ και των άλλων δέκα μεγάλων λιμανιών, των αεροδρομίων και άλλων στρατηγικής σημασίας κλάδων στη βιομηχανία και την Ενέργεια, σε συνδυασμό με την ένταση της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης, που προωθείται με την καταστολή των εργατικών - λαϊκών αγώνων.

«Αυτή η πολιτική είναι αδιέξοδος», είπε, μεταξύ άλλων, ο Χρ. Κασιώτης και κατέληξε: «Ο μόνος δρόμος είναι αυτός της αντιθέσεως των εργαζομένων και του λαού για την κάλυψη των απωλειών, τη διεκδίκηση των σύγχρονων αναγκών σ' έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης, με άλλη μορφή οργάνωσης της οικονομίας, όπου η ναυπηγοεπισκευή, η ναυτιλία, οι μεταφορές θα έχουν κοινωνικοποιηθεί και κάτω από τον Κεντρικό Σχεδιασμό της εργατικής εξουσίας, η ανάπτυξη θα υπηρετεί τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες και όχι τα κέρδη των καπιταλιστών».

Ενισχυμένο και επιθετικότερο το ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο

Στην πρωτοπορία παραμένουν οι ελληνες εφοπλιστές, οι οποίοι, σύμφωνα με στοιχεία της Alibra Shipping Limited, το πρώτο 5μηνο του 2017, από τις 146 παραγγελίες ναυτιλήσεων πλοίων όλων των κατηγοριών έχουν κλείσει τις 40 και ακολουθούν οι Κινέζοι με 26.

Όμως, τα πλοία για να αποφέρουν κέρδη χρειάζονται να κινηθούν από τους ναυτεργάτες, και όσο φτηνότεροι είναι αυτοί τόσο μεγαλύτερη υπεραξία θα αρπάξει το εφοπλιστικό κεφάλαιο, από την εργασία τους.

Έτσι εξηγείται και η δήλωση του πρόεδρου της ΕΕΕ, Θ Βενιάρη: «Πρέπει να υπογράψουμε κάτι που να φέρει την ανύσταση στην ελληνική ναυτιλία, να φέρουμε πίσω τα παιδιά», ...αυτά τα παιδιά που πέταξαν από τα καράβια τους, και τώρα πατώντας πάνω στα συντρίμια των εργασιακών δικαιωμάτων στη θάλασσα και τη στεριά προκαλούν με δηλώσεις τους για τη κατάργηση των Σ.Σ. Εργασίας

Εμπόδιο στις επιδιώξεις των εφοπλιστών να επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων καθεστώς γαλέρας και για τους για Έλληνες, όπως συμβαίνει με τους αλλοδαπούς ναυτεργάτες, μπαίνουν τα ταξικά σωματεία, ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣΜΑΓΕΝ, που με τις θέσεις και τη δράση τους αποκαλύπτουν τα σχέδια των εφοπλιστών και δεν αφήνουν προαχρήματα συμβιβασμού στην εργατική αριστοκρατία και τις δυνάμεις του οππορτουισμού της ΠΙΝΟ.

Όλοι μαζί ψήφισαν νέες φορολογικές διευκολύνσεις στο μεγάλο κεφάλαιο

Μια τρύπα στο νερό για την πάταξη της φοροδιαφυγής του μεγάλου κεφαλαίου αποτελεί το νομοσχέδιο το οποίο ενσωματώνει την Κοινοτική Οδηγία στο Εθνικό Δίκαιο και περιλαμβάνει φορολογικές ρυθμίσεις για την πρόωθηση των ιδιωτικοποιήσεων και την καλύτερη είσπραξη των φόρων και ψηφίστηκε, 6 Ιούνη, από ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ, Δημοκρατική Συμπράταξη, ΑΝΕΛ και Ποτάμι, η Ένωση Κεντρών δήλωσε «παρών» και η ναζιστική Χρυσή Αυγή καταψήφισε ζητώντας περισσότερες φοροαπαλλαγές για τους εγχώριους επιχειρηματίες.

Καταψήφίζοντας το νομοσχέδιο ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Σ. Βαρδαλής τόνισε: «Η κυβέρνηση δεν μπορεί να ισχυρίζεται ότι θα πατάξει τη φοροδιαφυγή όταν η απελευθέρωση της κίνησης κεφαλαίων δημιουργήσει καλύτερους όρους για την ύπαρξη φορολογικών παραδείσιων, ενώ οι επιχειρηματικοί όμιλοι φοροδιαφεύγουν και εισφοροδιαφεύγουν νόμιμα, με προνόμια που έχουν ψηφίσει η σμερική και οι προηγούμενες κυβερνήσεις», ζήτησε «να καταργηθεί ο συμπληρωματικός φόρος στα χωράφια όπως και ο ΕΝΦΙΑ» και επισήμανε ότι αποτελεί ζήτημα χρήματος η τροπολογία που παρατείνει το νόμο για τη νομιμοποίηση αδήλων κεφαλαίων».

Παράταση της κοροϊδίας από τους εφοπλιστές!

Σε μια παράλληλη εξέλιξη τα μέλη της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών σε έκτακτη Γ.Σ., 26 Ιούνη, ομόφωνα αποφάσισαν την επέκταση για 1 χρόνο της κοροϊδίας περί οικειοθελούς φορολογικής εισφοράς ύψους ...30 ευρώ την ημέρα για κάθε πλοίο, που και γι' αυτά η κυβέρνηση επιμελώς αποφεύγει να ενημερώσει για τον βαθμό είσπραξης τους!

Είναι αποκαλυπτικό το γεγονός ότι το ζήτημα παράτασης της «οικειοθελούς», όσο και «συμβαλολικής», «φορολογικής συνεισφοράς» για Έλλήνων εφοπλιστών της ποσοπύρου ναυτιλίας για το 2018 διευθετήθηκε, όπως βέβαια ήταν επόμενο, με απόφαση της ίδιας της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, από την έκτακτη Γενική Συνέλευσή τους, που έκανε αποδεκτή την εν λόγω ρύθμιση.

Σε αυτό το πλαίσιο και ενώ τα παζάρια και οι ενδο-καπιταλιστικοί ανταγωνισμοί γύρω από τους τρόπους της προκλητικής φορολόγησης των εφοπλιστών συνεχίζονται με την πλευρά της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών, Θ. Βενιάρης, εξέφρασε την πεποίθηση ότι σύντομα θα επιτευχθεί μια αμοιβαία αποδεκτή συμφωνία μεταξύ ελληνικής πολιτείας και Ευρωπαϊκής Επιτροπής επί του θέματος, η οποία σε κάθε περίπτωση θα σέβεται τις θεμελιώδεις αρχές του θεσμικού πλαισίου της ελληνόκτητης ναυτιλίας και κυρίως τη συνταγματική κατοχύρωσή του, ουσιαστικά δηλαδή την κατοχύρωση της φορολογικής ασυλίας των εφοπλιστών. Να σημειωθεί ότι η λίστα με τα προσπατούμενα της επόμενης «αξιολόγησης» περιλαμβάνει και το παζάρι σχετικά με «τη φορολογική μεταχείριση για τη ναυτιλιακή βιομηχανία» με βάση τις επισημάνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΟΛΠ - COSCO - ΑΙΜΕΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΑΓΚΑΗΣ

Υτέγραψαν μνημόνιο συνεργασίας

«Χορό» δισεκατομμυρίων στις πλάτες των εργαζομένων και συνολικά του λαού έχει ήδη εξασφαλίσει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ στα μονοπώλια που δραστηριοποιούνται στον τομέα των συνδυασμένων μεταφορών, προκειμένου να προωθήσει τις αξιώσεις της αστικής τάξης, η οποία θέλει τη χώρα διαμετακομιστικό κόμβο, για να αναβαθμίσει το ρόλο της και τις μίζες της.

Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ ΟΛΠ, COSCO και Αιμενικού Οργανισμού της Σαγκάης (ΣΙΠΓ) υπογράφηκε χτες. Σύμφωνα με όσα έχουν ειπωθεί στη δημοσιότητα, στόχοι του μνημονίου είναι η ραγδαία αύξηση της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων από το λιμάνι του Πειραιά, ώστε «να καταστεί το μεγαλύτερο λιμάνι διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων στη Μεσόγειο» και για την επίτευξη «περισσότερων επιχειρηματικών ευκαιριών», την ανάδειξη του λιμανιού σε σημαντικό κόμβο στο «Δρόμο του μεταξίου» που προωθεί η Κίνα κ.λπ., με τους Έλληνες εφοπλιστές να παίζουν πρωταγωνιστικό ρόλο.

Επιστολή εθνοφυλάκων από στρατόπεδα της Σάμου

Με επιστολή τους, εθνοφυλάκες από το 6490 Τάγμα Εθνοφυλακής, το 2980 Μ/Κ Τάγμα Εθνοφυλακής και το 79ο Τάγμα Υγειονομικού Εθνοφυλακής στη Σάμο καταγγέλλουν την εμπλοκή των Ενόπλων Δυνάμεων στη Νατοϊκή άσκηση «Noble Jump».

Η επιστολή έχει ως εξής: «Από τη Σάμο, όπου υπηρετούμε τη θητεία μας, θέλουμε να εκφράσουμε την αντίδρασή μας για τη συμμετοχή των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων στην Νατοϊκή άσκηση "Noble Jump". Καθώς και την αλληλεγγύη μας σε όλους συναδέλφους ανά την Ελλάδα έχουν εκφραστεί αντίστοιχα.

Είναι πρόκληση σήμερα να παραχωρούνται εδάφη της πατρίδας μας στους μακεδάρηδες του ΝΑΤΟ.

Ντροπιάζουν τη στολή του Έλληνα στρατιώτη, μετατρέποντάς μας για άλλη μια φορά σε "θαλαμοφυλάκες" και "τουαλετοφυλάκες" των Νατοϊκών δολοφόνων. Την ίδια στιγμή που οι προκλητικές καθημερινές παραβιάσεις του εναέριου και θαλάσσιου χώρου της πατρίδας μας από την Τουρκία γίνεται υπό την "επίβλεψη" των Νατοϊκών πολεμικών πλοίων στη Μεσόγειο.

Γνωρίζουμε πως ο εχθρός μας έχει πολλά πρόσωπα και δηλώνουμε και με τη σημερινή μας επιστολή πως δεν φοβόμαστε κανένα

φασίστα, είτε είναι φαντάρ, είτε είναι στέλεχος, που κάτω από το μανδύα του ψευτο- "πατριωτισμού" σπέρνει το ρατσιστικό του δηλητήριο. Όσα μεγάλα λόγια κι αν λένε, ξέρουμε πως οι πολιτικοί τους πρόγονοι συμπάλησαν το '40 με τους Γερμανούς και Ιταλούς κατακτητές και κυνηγούσαν τον ελληνικό λαό που οργάνωσε στην τιμημένη Αντίσταση. Αυτοί είναι και σήμερα οι ναζίστες.

Καλούμε όλους τους φαντάρους που υπηρετούν αυτές τις μέρες να σηκώσουν το κεφάλι ψηλά και να υπερασπιστούν το δικό τους και το δικαίωμα της γνώσης τους. Τα δικαιώματά μας δεν τελειώνουν μετά τα κάγκελα της πύλης. Έχουμε το αναφαίρετο δικαίωμα να ενημερωνόμαστε, να διαβάζουμε και να συζητάμε.

Ενώνουμε τη φωνή μας με όλους τους φαντάρους και απαιτούμε:

- **Κανένας Έλληνας στρατιωτικός εκτός συνόρων**
- **Έξω το ΝΑΤΟ από το Αιγαίο**
- **Να κλείσει η βάση της Σούδας**
- **Ούτε ευρώ σε εξοπλισμούς που ικανοποιούν Νατοϊκές ανάγκες**
- **Να μην γίνουν τα λιμάνια και τα αεροδρόμιά μας ορμητήρια των φονιάδων των λαών».**

Ισχυρό αντιιμπεριαλιστικό μήνυμα από χιλιάδες εργαζομένων και λαού!

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Με το μεγάλο και μαχητικό συλλαλητήριο το Σάββατο 24 Ιούνη και την **Διεθνή Συνάντηση Συνδικατών και Συνδικαλιστών από τα Βαλκάνια και τις χώρες της ευρύτερης περιοχής** ολοκληρώθηκε την Κυριακή 25 Ιούνη το **Διήμερο Βαλκανικής Αντιπολεμικής και Αντιιμπεριαλιστικής Δράσης Συνδικατών** στη Θεσσαλονίκη, δίνοντας τη σκυτάλη στα Εργατικά Κέντρα Λέσβου, Σάμου και Βορείου Συγκροτήματος Δωδεκανήσου, που στις 1 και 2 Ιουλίου οργάνωσαν στα νησιά τους, από κοινού με τις Επιτροπές Ειρήνης και άλλους φορείς, Αντιπολεμικά Αντιιμπεριαλιστικά Διήμερα.

Η επιλογή της Θεσσαλονίκης συνδέεται με το γεγονός ότι είναι μια πόλη με ιδιαίτερη διεθνιστική σημασία για το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα της χώρας, καθώς σ' αυτήν έδρασε η πρώτη μεγάλη, διεθνιστική, ταξικά προσανατολισμένη συνδικαλιστική οργάνωση της χώρας, η Φεντερασιόν, που συσπείρωνε στις γραμμές της αγωνιστές εργάτες όλων των εθνικοτήτων, Ελληνες, Τούρκους, Βούλγαρους, Σέρβους, Ισραηλίτες κ.ά., μια οργάνωση που δεν λύγισε στα καλέσματα μίσους των ιμπεριαλιστών του Α' Παγκοσμίου Πολέμου, αλλά κράτησε ψηλά τη σημαία της εργατικής τάξης.

Να δυναμώσουν σε κάθε χώρα η αλληλεγγύη και η πάλη ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς

Τόσο από την εισήγηση όσο και από τη συζήτηση, αναδείχθηκε η ανάγκη τα συνδικάτα, παράλληλα με τον αγώνα για το μισθό, την Κοινωνική Ασφάλιση, τη δωρεάν Υγεία και Παιδεία, να δυναμώσουν τον αγώνα ενάντια στους σχεδιασμούς των ιμπεριαλιστών, ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς, το ΝΑΤΟ, την ΕΕ, ενάντια στις ανεργιακές κυβερνήσεις σε κάθε χώρα, ενάντια στους επιχειρηματικούς ομίλους.

«Δεν έχουμε τίποτα να χωρίσουμε με την εργατική τάξη άλλων χωρών, με τους άλλους λαούς. Αντίθετα, μας ενώνει το κοινό συμφέρον της πάλης για μία ζωή χωρίς πλούτο και φτώχεια, χωρίς αφεντικά», υπογράμμισε στην εισήγητική ομιλία του ΠΑΜΕ ο Γιώργος Πέτρος και επισήμανε:

εργαζόμενους σε όλες τις χώρες και με όλο την αλληλεγγύη θα δρά από κοινού απέναντι στην επίθεση του μεγάλου κεφαλαίου σε όλα τα ζητήματα.

Έχουμε χρέος να δυναμώσουμε μέσα στην εργατική τάξη κάθε χώρας η πάλη ενάντια στον εθνικισμό, την ξενοφοβία, τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς.

Να δυναμώσει η αλληλεγγύη με τους άλλους λαούς, η αλληλεγγύη στους πρόσφυγες και μετανάστες, η απομόνωση των φασιστών.

Τα ζητήματα αυτά δεν μπορούν παρά να είναι μέρος της καθημερινής δράσης των συνδικατών, δίπλα στον αγώνα για το μισθό, την Κοινωνική Ασφάλιση, τη δωρεάν Υγεία και Παιδεία.»



«Ο αγώνας μας θα γίνεται αποτελεσματικός στο βαθμό που συνδέει την υπεράσπιση συνόρων και κυριαρχικών δικαιωμάτων, την πάλη για να ζήσουν ειρηνικά οι λαοί με την πάλη για την ανατροπή του βάρβαρου εκμεταλλευτικού συστήματος, που αποδεχόμενο γεννάει και θρέφει τη φτώχεια, την ανεργία, τους πολέμους και την προσφυγιά.
Επιδίωξη είναι να εισαχθεί η κοινή δράση των συνδικατών, να συσπειρωθεί ακόμα περισσότερες δυνάμεις, ακόμα περισσότερες συνδικαλιστικές οργανώσεις και των Βαλκανίων αλλά και της ευρύτερης περιοχής. Να δημιουργηθεί σε Βαλκάνια και Ευρώπη ένας ισχυρός αγωνιστικός πόλος, που θα προετοιμάζει τους

Σε αυτό το πλαίσιο, ανάμεσα στις πρωτοβουλίες που προτάθηκαν εισηγητικά, περιλαμβάνονται οι εξής:

- Διοργάνωση πανευρωπαϊκής συνάντησης με θέμα το ρόλο της ΕΕ και του ΝΑΤΟ.
- Οργάνωση κοινής μέρας δράσης των συνδικατών ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο.
- Πρωτοβουλίες αλληλεγγύης στους λαούς της Παλαιστίνης, της Συρίας, της Κούβας, του Ιράκ, της Λιβύης.
- Καμπάνια αλληλεγγύης στους πρόσφυγες και μετανάστες.
- Προσπάθεια συντονισμού απέναντι στην επιθετικότητα των εργοδοτών, όπως εκφράζεται σε κάθε χώρα, με απολύσεις και άλλες μορφές.

Συνδικαλιστικές οργανώσεις άλλων χωρών που συμμετείχαν

- Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία (ΠΣΟ - WFTU),
 - Συνομοσπονδία SLOGA (Σερβία),
 - Συνομοσπονδία KSOM (ΠΓΑΜ),
 - Παγκύπρια Εργατική Ομοσπονδία (ΠΕΟ - Κύπρος),
 - Συνδικαλιστική Οργάνωση Unione Sindacale di Base (USB - Ιταλία),
 - Ομοσπονδία Workers Union Coalition (Παλαιστίνη),
 - Συνδικάτο Εκπαιδευτικών ΚΤΟΕΟΣ (Κύπρος),
 - Γενική Συνομοσπονδία Εργαζομένων Συρίας (GFTU),
 - Ομοσπονδία Τροφίμων Αιγύπτου GTUAFILW,
 - Ομοσπονδία Μεταφορών Τουρκίας Nakliyat Is,
 - Συνδικάτο Ξενοδοχοπαλλήλων Τουρκίας - TOLEYIS,
 - Ομοσπονδία Μετάλλου Τουρκίας Birlesik Metal Is.
- Την πρωτοβουλία του ΠΑΜΕ χαιρέτησαν επίσης με μηνυμάτα τους συνδικαλιστικές οργανώσεις από την Βοσνία, την Κύπρο, την Παλαιστίνη, το Ιράκ, καθώς και ομάδα συνδικαλιστών από τις ΗΠΑ.

Επίσκεψη εργασίας στο P/K πλοίο «ΔΟΞΑ»

Σε επίσκεψη εργασίας προχωρήσει, 5 Ιούλη, οι ναυτεργάτες στο ρυμουλκό πλοίο «ΔΟΞΑ» καθώς όπως καταγγέλλουν δεν τους καταβάλλονται οι δεδουλευμένες αποδοχές, όπως προβλέπεται από τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Ρυμουλκών. Στο πλευρό τους τα ναυτε-

γατικά σωματεια ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΠΡΝ, τα οποία ζητούν την παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, για την άμεση καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών των ναυτεργατών με βάση τη ΣΣΕ των Ρυμουλκών.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ Για τα οξυμένα προβλήματα ευθύνεται το καπιταλιστικό κέρδος

Αλλη μια ευκαιρία για την αποκάλυψη της υποκρισίας των διεθνών ενώσεων του κεφαλαίου, των μονοπωλιακών ομίλων και των κρατών τους, που είναι οι βασικοί υπεύθυνοι για τα οξυμένα περιβαλλοντικά προβλήματα, ήταν η Παγκόσμια Μέρα Περιβάλλοντος, 5 Ιούνη, που σηματοδοτήθηκε από την αποχώρηση των ΗΠΑ από την συμφωνία του Παρισιού για την κλιματική αλλαγή.

Οι κάθε φορά «αποφάσεις» τους πάνε χέρι - χέρι με το θάνατο δεκάδων εκατομμυρίων ανθρώπων, εκατομμυρίων παιδιών, τη δίαιτα, την πείνα, τις επιδημίες, τις φυσικές καταστροφές, που θα μπορούσαν να αποφευχθούν, τις μαζικές καταστροφές πληθυσμών και υποδομών από τους ιμπεριαλιστικούς πολέμους.

Από την πλευρά της, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όπως όλες οι προκάτοχοί της, κάνει ό,τι μπορεί για να συσκοτίσει το γεγονός, ότι η αιτία που οξύνει και τα προβλήματα του περιβάλλοντος είναι ο καπιταλιστικός δρόμος ανάπτυξης. Στήριξη και υλοποίηση της στρατηγικής της άρχουσας τάξης και της ΕΕ για το περιβάλλον. Παράλληλα, συμμετέχει ενεργά στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς που καταστρέφουν ανθρώπινες ζωές και το περιβάλλον.

Αντίθετα Σοσιαλισμός και Προστασία του Πλανήτη είναι δύο έννοιες στενά δεμένες. Δεν ξεχνάμε ότι αμέσως μετά τη νίκη της Μεγάλης Οκτωβριανής Σοσιαλιστικής Επανάστασης, που φέτος γιορτάζουμε τα 100 χρόνια, το Πανρωσικό Συνέδριο των Σοβιέτ ψήφισε μια σειρά διατάγματα ανοίγοντας το δρόμο για την προστασία του περιβάλλοντος.

Αντίθετα Σοσιαλισμός και Προστασία του Πλανήτη είναι δύο έννοιες στενά δεμένες. Δεν ξεχνάμε ότι αμέσως μετά τη νίκη της Μεγάλης Οκτωβριανής Σοσιαλιστικής Επανάστασης, που φέτος γιορτάζουμε τα 100 χρόνια, το Πανρωσικό Συνέδριο των Σοβιέτ ψήφισε μια σειρά διατάγματα ανοίγοντας το δρόμο για την προστασία του περιβάλλοντος.



Στη μαζική κινητοποίηση της Αθήνας εκτός από τους συναξίζουσους της Αττικής, συμμετείχαν απόμαχοι της δουλειάς από τη Στερεά Ελλάδα και την Πελοπόννησο, που έφτασαν νωρίτερα το πρωί με

πουλμαν στην Αθήνα. Είχε προηγηθεί στις 13 Ιούνη η πανσυνταξίζουχη συγκέντρωση Βόρειας και Δυτικής Ελλάδας στη Θεσσαλονίκη και ακολούθησε, 21 Ιούνη, η συγκέντρωση συναξίζουσων της Κρήτης στο Ρέθυμνο.

Στο πλευρό των συναξίζουσων βρέθηκαν τα μέλη της ΚΕ και βουλευτές του ΚΚΕ Αλέκα Παπαρήγα και Χρήστος Κασσιώτης, καθώς και αντιπροσωπεία της ΕΓ του ΠΑΜΕ.

Μετά την συγκέντρωση των συναξίζουσων στην Αθήνα αντιπροσωπεία της ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗΣ Επιτροπής Αγώνων έπεδωσε υπόμνημα με τα αιτήματά της στα κόμματα της Βουλής, πλην της φασιστικής «Χρυσής Αυγής», καθώς και στο γραφείο του πρωθυπουργού.

ΜΑΖΙΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ Μεγάλη συγκέντρωση στην Αθήνα μπροστά στη Βουλή

Με συνθήματα όπως: **«Με ψυχολαία και ψέματα δεν θα συμβιβαστούμε, όλα τα κλεμμένα τα διεκδικούμε»** και **«Για τους συνταξιούχους δεν υπάρχει μία - λεφτά υπάρχουν μόνο για την πλουτοκρατία»** οι συνταξιούχοι, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνων των Συνεργαζομένων Συνταξιογικών Οργανώσεων ΟΑΕΕ - ΙΚΑ - ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΕΜΠΟΡΩΝ - ΕΛΤΑ - ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ - ΝΑΤ - ΟΣΕ, πραγματοποίησαν μεγάλες συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα.

Στην Αθήνα, το πρωί της Πέμπτης 15 Ιούνη, οι συνταξιούχοι με μια απέλπειτη πορεία από την Πλατεία Εθνικής Αντίστασης κατέληξαν στο Σύνταγμα μπροστά στη Βουλή, όπου χαιρετισμός ανάμεσα στους άλλους απήχθησαν και ο Γιώργος Βενράζ πρόεδρος της ΠΕΣ-ΝΑΤ, ενώ κεντρικός ομιλητής ήταν ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιογικών

του ΙΚΑ, Δήμος Κουμπούρης, ο οποίος κάλεσε τους συναξίζουσους να οργανωθούν πιο μαζικά και αποφασιστικά στα σωματεια τους, κλιμακωνίαν τον αγώνα τους, μαζί με το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα και κατέληξε τονίζοντας **«Συνεχίζουμε, δεν σταμάταμε, διεκδικούμε πίσω τις συντάξεις που μας έκωσαν».**



ΑΝΤΙΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ διατάξεις και διαδικασίες με τη σφραγίδα των εφοπλιστών

Τα αντανευτεργατικά αποτελέσματα της τροποποίησης του ΠΔ 141/2014 κατήγγειλαν στη συνάντησή τους με τον ΓΓ του ΥΝΑ, 23 Ιούνη, οι υποψήφιοι για την απόκτηση διπλωμάτων Γ Μηχανικών από απόφοιτους ΑΕΙ - ΤΕΙ, που αυτή την περίοδο εξετάζονται στην ΑΕΝ Ασπρωπύργου.

Οι εφοπλιστές ενώ δημαγωγικά μιλάνε για την ανάγκη προσέλκυσης νέων στα καράβια, την ίδια ώρα κλείνουν τη στροφή για τους απόφοιτους ΑΕΙ - ΤΕΙ οι επιτυχόντες να κυμαίνονται στο 25%, σπέρνοντας με τα τοιράκια τους στις ΑΕΝ και στα καράβια το δηλητήριο στους σπουδαστές ότι **«Μηχανολόγοι - Ναυπηγοί έρχονται για να πάρουν τις δουλειές των σπουδαστών των ΑΕΝ»** επιδιώκοντας να μειώσουν ακόμα παραπέρα τους μισθούς των ναυτεργατών.

Με έγγραφο της 27/6, προς το ΥΝΑ η ΠΕΜΕΝ επαναλαμβάνει την θέση της για κατάργηση της Επιτροπής Αντιστοίχισης και απαιτεί άμεσα να γίνει τροποποίηση ώστε οι απόφοιτοι ΑΕΙ - ΤΕΙ να αποκοπούν το ΚΕΠ ανεξάρτητα από τα οφειλόμενα μαθήματα και να πραγματοποιούν την απαιτούμενη 12μηνη θαλάσσια υπηρεσία.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ Απαιτούν οργανικές συνθέσεις που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων

Εφοπλιστές - ΥΝΑ με την εφοπλιστική - ΥΝΑ με την εφοπλιστική του ν. 4150 / 2013 και τις υπουργικές αποφάσεις που καθορίζουν τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις των επιβατηγών πλοίων και τα εξαντλητικά ωράρια των δρομολογίων έχει ως αποτέλεσμα την εντατικοποίηση της εργασίας, δεν εφαρμόζεται ούτε η διανυκτέρευση για τους ναυτεργάτες που καθορίζεται στο άρθρο 16 της ΣΣΕ, επισπαιούνται σε καταγεγραμμένα τα σωματεια ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και προσθέτουν:

Απαιτούμε να εφαρμόζεται η εφοπλιστική του ν. 4150 / 2013 και τις υπουργικές αποφάσεις που καθορίζουν τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις των επιβατηγών πλοίων και τα εξαντλητικά ωράρια των δρομολογίων έχει ως αποτέλεσμα την εντατικοποίηση της εργασίας, δεν εφαρμόζεται ούτε η διανυκτέρευση για τους ναυτεργάτες που καθορίζεται στο άρθρο 16 της ΣΣΕ, επισπαιούνται σε καταγεγραμμένα τα σωματεια ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και προσθέτουν:

Βαθαίνει ο αντεκαπαιδευτικός χαρακτήρας της ναυτικής εκπαίδευσης

Την απαράδεκτη κατάσταση που επικρατεί συνολικά στη ναυτική εκπαίδευση που επιβαρύνεται για άλλη μια φορά στην Εξαεστική Περίοδο του Ιούνη 2017, καταγγέλλει με επιστολή το Δ.Σ. του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπρωπύργου, προς την κυβέρνηση και τη διεύθυνση εκπαίδευσης του ΥΝΑ, τη διοίκηση και τους διευθυντές σπουδών των ΑΕΝ Ασπρωπύργου και προσθέτει:

«Οι τελειόφοιτοι που θα πάρουν πτυχίο στην ώρα τους είναι ελάχιστοι, το ίδιο ισχύει και για τους συναδέλφους που το επόμενο διάστημα πρέπει να φύγουν για το Β' εκπαιδευτικό ταξίδι. Τα μαζικά κορίματα και οι αιτήσεις για αναβαθμολόγηση στα Εκπαιδευτικά Συμβούλια συνεχίζονται (χαρακτηριστικά στα ΚΑΥΣΙΜΑ - ΑΙΠΑΝΤΙΚΑ του ΣΤ' Εξαμήνου πέρασαν 55 από τους 155 σπουδαστές του εξαμήνου).

Παρόμοια κατάσταση επικρατεί και στο ΚΕΕΕΝ, ενώ έρχονται να προστεθούν και οι καταγγελίες των συναδέλφων υποψηφίων για Γ' Μηχανικών αποφοίτων ΑΕΙ - ΤΕΙ που εξετάστηκαν αυτές τις μέρες σε μαθήματα που τους έχει καθορίσει η Επιτροπή Αντιστοίχισης. Ενδεικτικά, στο αντίστοιχο μάθημα ΚΑΥΣΙΜΑ-ΑΙΠΑΝΤΙΚΑ πέρασαν 8 από τους 45 υποψηφίους. Ενώ παράλληλα διάφοροι καθηγητές τους έλεγαν ότι «ήρθαν να πάρουν τις δουλειές από τους σπουδαστές των ΑΕΝ», «δε θα σας πιάσουμε για να βοηθήσουμε τα παιδιά των ΑΕΝ» κ.ά. τέτοια.

ΕΙΝΑΙ ΨΕΜΑΤΑ!

Οι ίδιοι που τα λένε αυτά όχι μόνο δε «βοηθάνε», όπως χαρακτηριστικά δηλώνουν, αλλά συνειδητά σπέρνουν το συγχαιρισμό, τη διχόνοια και τη διάσπαση των σπουδαστών. Για να συνεχίσει η κατάσταση υποβάθμισης με ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή και της ιδιωτικοποίησης της ναυτικής εκπαίδευσης, να κερδίζουν οι φροντιστηριάρχες, να ξηλώνονται δικαιώματα όπως η δημόσια και δωρεάν εκπαίδευση, η συλλογική Σύμβαση Εργασίας, η κοινωνική ασφάλιση.

Οχι μόνο δε θέλουν να διαφυλάξουν θέσεις εργασίας με δικαιώματα, αντίθετα κατ' εντολή των εφοπλιστών, της κυβέρνησης και του υπουργείου για να διευρύνεται η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, με κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Είναι αυτοί που καταψηφίζουν στα διάφορα όργανα τα προτάσεις όπως πχ. Για εισακτέους με βάση τις ανάγκες της ελληνόκτητης εμπορικής ναυτιλίας (5.230 πλοία), κ.ά. πολλά.

Δεν έχουμε τίποτα να χωρίσουμε με τους συναδέλφους μας ανεξαρτήτως, ακαδημαϊκής προέλευσης, γλώσσας, χρώματος, θρησκευτικών και ιδεολογικών πεποιθήσεων, μας ενώνει ο δρόμος της οργάνωσης και του αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική που επιδιώκνει διαρκώς την ζωή μας, διεκδικώντας αιτήματα με βάση τις σύγχρονες ανάγκες.

ΛΙΕΚΑΙΚΟΥΜΕ:

- **Αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.**
- **Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.**
- **Κατάργηση της Επιτροπής Αντιστοίχισης. Άμεσα να γίνει τροποποίηση ώστε οι απόφοιτοι ΑΕΙ - ΤΕΙ να αποκοπούν το ΚΕΠ ανεξάρτητα από τα οφειλόμενα μαθήματα και να πραγματοποιούν την απαιτούμενη 12μηνη θαλάσσια υπηρεσία.**
- **Εκπαιδευτικό ταξίδι, έρεση καθαριού με εθύνθον αποκλειστικά του Υπουργείου Ναυτιλίας και της Διοίκησης της ΑΕΝ Ασπρωπύργου για όλους τους σπουδαστές. Ναυτολόγηση με ΣΣΕ, συγκροτημένα εργασιακά, ασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα.»**



Στρώνουν το έδαφος στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης

Την διαχρονική υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, που συνεχίζεται και με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, με τα οξυμένα προβλήματα από ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, τις αδιαφανείς διαδικασίες στα κονδύλια του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, στρώνουν το έδαφος στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης, καταγγέλλει σε Δελτίο Τύπου, 13 Ιούνη, η ΠΕΜΕΝ και προσθέτει:

«Σε αυτή την κατεύθυνση είναι η ίδρυση της **Arab Marine Academy**, προέρχεται από τη σύμπραξη του City Unity και του Αραβοελληνικού Επιμελητηρίου, ανακοινώθηκε επίσημα σε δεξίωση που έγινε στο πλοίο «ΑΙΔΑ» και όπως δήλωσε εκπρόσωπός της θα λειτουργεί για την παραγωγή Πλοίαρχων, Μηχανικών, Ηλεκτρολόγων κ.ά.

Λειτουργήσουν ανταγωνιστικά και να βελτιώνονται και οι δύο, αποτελεί απάτη υπηρετεί τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου για την αναπαραγωγή φτηνού εργατικού δυναμικού με αναλώσιμες γνώσεις.

Επιδιώκουν την διείρυνση του διεθνούς παρασιτικού κυκλώματος που απορμύζει τεράστια κέρδη από την παραγωγή διπλωμάτων, πιστοποιητικών και για τις θέσεις εργασίας σε βάρος των ναυτεργατών.

Η αναβάθμιση της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης αφορά το σύνολο των ναυτεργατών όλων των ειδικοτήτων, καλούμε τους σπουδαστές, τους καθηγητές, τους ναυτεργάτες, να αγωνιστούμε για: **Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, για δουλειά με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση για όλους, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.»**

Η βρώμικη προπαγάνδα που αναπτύσσεται ότι η δημόσια και ιδιωτική εκπαίδευση μπορούν να