

Απέναντι στις πολιτικές που μαρτυρούν την ζωή μας, να αντιτάξουμε την ενότητα μας, με οργάνωση και αγώνες για την ανατροπή τους. Στην κατεύθυνση αυτή καθήκον και υποχρέωση όλων και καθενός ξεχωριστά είναι η συμμετοχή στα συματεία και η αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δυνάμεων.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

Γενάρης 2017  
Χρόνος 43ος  
Αριθμός φύλλου 601

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ)  
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535 - Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ  
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: [naftergatiiki@gmail.com](mailto:naftergatiiki@gmail.com) - Έγχρωμη έκδοση στην ιστοσελίδα: [www.pemnen.gr](http://www.pemnen.gr)

## Σε πλήρη εξέλιξη η ΕΠΙΘΕΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ και ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ στα δικαιώματα των ναυτεργατών

«Η ελληνική ναυτιλία θα συνεχίσει να παραμένει πρώτη στον κόσμο για πολλά χρόνια ακόμη», κομπάζουν οι εκπρόσωποι του ελληνικού εφοπλισμού, όπου βρεθούν κι όπου σταθούν. Ενδεικτικό της παγκόσμιας κυριαρχίας των Ελλήνων εφοπλιστών στην ποντοπόρο ναυτιλία είναι και ότι 15 απ' αυτούς φιγουράρουν στη φετινή λίστα του Top 100 του «Lloyd's List».

Την ίδια ώρα στην ελληνόκτητη ναυτιλία, την 1<sup>η</sup> του κόσμου, μεγαλώνει η μάζα των ελλήνων και αλλοδαπών ναυτεργατών που δουλεύουν σε συνθήκες γαλέρας, με μειωμένες συνθέσεις, χωρίς ΣΣΕ - συγκροτημένα εργασιακά και ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά δικαιώματα, με μισθούς της χώρας προέλευσής τους.

Η ανεργία σπάζει κόκκαλα, σύμφωνα με τα στοιχεία της στατιστικής υπηρεσίας διαμορφώθηκε στο 23,1% στη χώρα μας και για τους νέους στο 46,1%.

Οι εφοπλιστές με τη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, τη στήριξη της ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου - σε ειδικό ρόλο η ναζιστική Χρυσή Αυγή - προετοιμάζουν νέα επιδρομή στα εργασιακά ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, σε συνεργασία με τα τσιράκια τους, τους εργοδοτικούς - κυβερνητικούς στην ΠΙΝΟ που χύνουν κροκοδείλια δάκρυα για τα βόσανα των ναυτεργατών, ενώ βάζουν πλάτη για να περάσει σαν οδοστρωτήρας η νέα δέσμη των ανεργιακών μέτρων κυβέρνησης-ΕΕ-ΔΝΤ στα πλαίσια της 2<sup>ης</sup> αξιολόγησης, της πορείας του τρίτου Μνημονίου, προκειμένου να συνεχιστεί η κρατική χρηματοδότηση στους εφοπλιστές και στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους.

### ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ Απάντηση θα δώσουμε στο δρόμο του αγώνα

Στη συνάντηση, που έγινε 5 Γενάρη, με τον υπουργό Ναυτιλίας Π. Κουρουμπλή, τον υφυπουργό Εργασίας Αν. Πετρόπουλο και την ΠΙΝΟ, τα συματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ έθεσαν τα αιτήματα που πρόβαλαν οι ναυτεργάτες στην πρόσφατη θήμερη απεργία

Δηλαδή, εξωραϊσμός της πολιτικής που τσακίζει τους ναυτεργάτες, εμπαιγμός και αριστολογίες... προκαλώντας την οργή και την αγανάκτηση των ναυτεργατών

Ο ίδιος, μάλιστα, επιβεβαίωσε τα όσα καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά συματεία ότι **δεν καταβάλλονται συντάξεις γιατί δεν έχουν εκδοθεί οι σχετικοί εγκύκλιοι** για την εφαρμογή του 4387, σημειώνοντας πως «τα όσα κυκλοφορούν για το ύψος των συντάξεων ακόμα είναι στον αέρα γιατί δεν έχει εκδοθεί η εγκύκλιος που θα ρυθμίζει τις λεπτομέρειες. Τα ποσά που ακούγονται κατά συνέπεια δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα».

Παρουσίασε ως κατόρθωμα ότι «προσωρινές συντάξεις έχουν ξεκινήσει να καταβάλλονται», ενώ σημείωσε ότι «στις συντάξεις χρεώσεις ακολουθήθηκε το πρότυπο που ισχύει στις άλλες ευρωπαϊκές χώρες, για προφανείς λόγους» δηλαδή, ότι είναι αποφασισμένοι να κάνουν τη βρωμική δουλειά για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου!

Τα συματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με ανακοίνωσή τους καταγγέλλουν ότι αυτό που επιβεβαιώθηκε από τη συνάντηση ήταν η προσηλώνση της κυβέρνησης «στις κατευθύνσεις της ΕΕ, του ΔΝΤ, των εφοπλιστών, συνολικά του κεφαλαίου, με την εφαρμογή της αντιλαϊκής πολιτικής σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων» και «καλούν τους ναυτεργάτες, όλους τους εργαζόμενους σε οργάνωση και αγώνα για κατάργηση των αντιλαϊκών νόμων, για επαναφορά ΣΣΕ που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες τους, ενάντια στη φοροληστεία, την ανεργία και τη φτώχεια. Καλούν επίσης τα συματεία και την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΙΝΟ να συνεδριάσουν άμεσα «στη βάση των εξελίξεων, για την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας».

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

τους, την κατάργηση των ανεργιακών αντιλαϊκών νόμων - 4387/2016 νόμος λαιμητόμος για την κοινωνική ασφάλιση, φοροεπιδρομή, την ανανέωση των ΣΣΕ με αυξημένες σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, με κριτήριο την κάλυψη των απωλειών και τις σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

Με απύθμενο θράσος ο υφυπουργός Εργασίας με δελτίο Τύπου δήλωσε: «**βάζουμε άλλα θεμέλια στην Κοινωνική Ασφάλιση, και στην εφαρμογή του νόμου 4387. λαμβάνονται υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του ναυτικού επαγγέλματος!**»

### Ναυτεργάτες, εργαζόμενοι, αγρότες ζούμε την ίδια βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική κυβέρνησης και ΕΕ

Με ισχυρά μπλόκα σε όλη τη χώρα κλιμακώνουν τις κινητοποιήσεις οι μικρομεσαίοι αγρότες, ανταποκρινόμενοι στο αγωνιστικό κάλεσμα της Πανελλαδικής Επιτροπής Μπλόκων.

Οι αγρότες διεκδικούν την επίλυση άμεσων και ζωτικών προβλημάτων, παλεύουν ενάντια στην Κοινή Αγροτική Πολιτική (ΚΑΠ) της ΕΕ και τα μέτρα που προωθεί η Τρόικα με τη κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ως συνέχεια, των εξοντωτικών μέτρων, των προηγούμενων κυβερνήσεων, που τους οδηγεί στο ξεκληρίσμα, στη φτώχεια και την εξαθλίωση. Ταυτόχρονα, ο αγώνας τους αναδεικνύει την ανάγκη για μια άλλη αγροτική ανάπτυξη στη χώρα, υπέρ των συμφερόντων της μικρομεσαίας αγροτιάς και προς όφελος συνολικά του λαού.



«Αυτές οι δυνάμεις που προωθούν και ξεκληρίζουν τη μικρομεσαία αγροτιά και υπονομεύουν το βιοτικό επίπεδο των ναυτεργατών, των εργατικών λαϊκών στρωμάτων, είναι το μεγάλο κεφάλαιο, τα μονοπώλια και οι ιμπεριαλιστικές ενώσεις», επισημαίνουν σε ανακοίνωση τα ναυτεργατικά συματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ και προσθέτουν:

Μετά τον 9ημερο απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών, ενάντια στον 4387/2016 για το ασφαλιστικό και το φορολογικό, το νόμο λαιμητόμο, για το δικαίωμα στην εργασία με συγκροτημένα εργασιακά κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, ενάντια στη μαύρη ανασφάλιστη εργασία και την επίθεση που δεχτήκαμε από κυβέρνηση, κεφάλαιο προωθώντας τον κοινωνικό αυτοματισμό, είμαστε βέβαιοι ότι τις ίδιες μεθόδους θα χρησιμοποιήσουν και στον αγώνα που ξεκινάτε.

Αυτό που θέλουμε να διακηρύξουμε είναι ότι είμαστε στην ίδια πλευρά για την αντιμετώπιση των λαϊκών προβλημάτων. Ζούμε την ίδια βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα συνδικάτα τους, να απομονώσουν αυτές τις δυνάμεις του κεφαλαίου και το πολιτικό τους προσωπικό, με ενότητα, αλληλεγγύη και αγώνα, για την ανατροπή αυτής της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής που ζούμε.

**Να πάρουν θέση τα ναυτεργατικά συνδικάτα και να καλέσουμε τους ναυτεργάτες και τους άλλους εργαζόμενους σε νέους απεργιακούς αγώνες.»**

### Τραμπουκισμοί χρυσαυγитών σε δημοτικό σχολείο στο Πέραμα ΦΡΑΓΜΟΣ από το ΕΡΓΑΤΙΚΟ-ΛΑΪΚΟ ΚΙΝΗΜΑ στις ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ των ΝΕΟΝΑΖΙ

Μεγάλη συγκέντρωση αλληλεγγύης στους πρόσφυγες και τα παιδιά τους αλλά και διεκδίκησης για το δικαίωμα ελληνόπουλων και προσφυγόπουλων στη μόρφωση, στη ζωή χωρίς ιμπεριαλιστικούς πολέμους, προσηφονιά, φτώχεια και ανεργία, πραγματοποιήθηκε 21 Γενάρη το πρωί, στο Πέραμα στην πλατεία Ηρώων, με πρωτοβουλία συνδικάτων του Πειραιά.

Φασιστοειδή με επικεφαλής τον υπόδικο βουλευτή της Χρυσής Αυγής Γ. Λαγού, στις 17/1, επιτέθηκαν και χτύπησαν γονείς και δασκάλους σε Δημοτικό Σχολείο στο Νέο Ικόνιο στο Πέραμα, με στόχο να μην αφήσουν τα προσφυγόπουλα να φιλοξενηθούν σ' αυτό.

Γονείς και εκπαιδευτικοί δεν βρέθηκαν αντιμέτωποι μόνο με τους χρυσαυγίτες αλλά και με τις ευρισκόμενες εκεί αστυνομικές δυνάμεις που πήραν αποκλειστικά το μέρος των χρυσαυγитών και επιδίωξαν, με προπηλακισμούς των συγκεντρωμένων, να διευκολύνουν την εισβολή του Γ. Λαγού και των μπράβων του μέσα στο σχολείο!

**Τελικά, κάτω από την αποφασιστικότητα των γονιών και των δασκάλων, οι χρυσαυγίτες έμειναν έξω από το σχολείο.**

Το έδαφος για να δράσει η ΧΑ είχαν φροντίσει να προετοιμάσουν η κυβέρνηση και η δημοτική αρχή Περάματος (ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ), που ανακοίνωσαν την επιλογή του σχολείου χωρίς πρώτα να υπάρξει κανένας σχεδιασμός, καμία ενημέρωση των φορέων όπως η Ένωση Συλλόγων Γονέων και των Συλλόγων των εκπαιδευτικών. Έτσι, το φασιστικό πρόγραμμα, με αφορμή αυτή την απόφαση και πατώντας πάνω στην αγονία των γονιών, θεώρησε ότι βρήκε έδαφος για να καλλιεργήσει τα ρατσιστικά και απάνθρωπα ιδεολογήματά της.

Όσο κι αν η κυβέρνηση καταδικάζει τις επιθέσεις των τραμπουκίων της Χρυσής Αυγής, έχει ευθύνη για το γεγονός ότι δεκάδες χιλιάδες πρόσφυγες ζουν εγκλωβισμένοι στη χώρα μας κάτω από άθλιες συνθήκες, χωρίς τη δυνατότητα να μετακινήθουν στις χώρες που επιθυμούν.

Ανάμεσα τους και πάνω από 20.000 προσφυγόπουλα, για τα οποία καθυστέρηση σημαντική η έναρξη τους στην εκπαιδευτική διαδικασία, αφήνοντας τα περισσότερα στην τύχη τους και στο έλεος των ΜΚΟ.

Ακόμα και μετά την επίθεση στο Πέραμα, στελέχη της κυβέρνησης παίζουν με τις λέξεις, όπως ο γ.γ. του υπουργείου Παιδείας, ο οποίος χαρακτήρισε σε δηλώσεις του «εξωσχολικούς» τους χρυσαυγίτες! Με τέτοιες εκφράσεις, και μάλιστα από τα πιο επίσημα χείλη, κρύβεται ο εγκληματικός χαρακτήρας της Χρυσής Αυγής, που είναι παράγωγο της φασιστικής - ναζιστικής της ιδεολογίας. Γι' αυτό δεν έχει καμία θέση μέσα στα σχολεία, στους χώρους δουλειάς, στις γειτονιές, πουθενά.

### Πρόσφυγες και Έλληνες εργαζόμενοι θύματα πολέμων και εκμετάλλευσης

Την τραμπουκική επίθεση της Χρυσής Αυγής με την παρουσία και την ανοχή της αστυνομίας, ενάντια σε εκπαιδευτικούς και γονείς στο Πέραμα, καταδικάζουν 10 συματεία του Πειραιά - μεταξύ αυτών και των ναυτεργατών ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ-ΝΑΤ - με ανακοίνωση στην οποία σημειώνουν:

«**Οι εργαζόμενοι του Πειραιά και όλης της χώρας έχουν αποδεχθεί τα προσφυγόπουλα στα σχολεία δίπλα στα δικά τους παιδιά.**»

Τα συματεία μας από την πρώτη στιγμή στάθηκαν δίπλα στους πρόσφυγες, έκαναν ό,τι περνάει από το χέρι τους για να δείξουν την αλληλεγγύη τους υλικά και ηθικά, αλλά και να διεκδικήσουν από την κυβέρνηση άμεσα μέτρα ώστε οι πρόσφυγες να καταλήξουν το γρηγορότερο στον προορισμό που επιθυμούν, αλλά και όσο παραμείνουν στη χώρα μας, να ζουν σε κατάλληλες δομές φιλοξενίας.

Καλούμε κάθε γονίο να απομονώσει τους εγκληματίες νεοναζί, που πατάνε πάνω στην άσχημη κατάσταση που ζούμε σαν εργαζόμενοι και προσπαθούν να μετρήσουν τους θύτες σε θύματα. (Συνέχεια στη σελίδα 2)



### ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ: Οι απανωτές βλάβες προειδοποιούν...

Οι αλλεπάλληλες βλάβες ακτοπλοϊκών πλοίων, «προειδοποιούν» για τους κινδύνους που αντιμετωπίζουν ναυτεργάτες και επιβάτες, καθώς οι εφοπλιστές για τη θωράκιση της κερδοφορίας τους συρρικνώνουν συνεχώς τον ακτοπλοϊκό στόλο (ειδικά το χειμώνα η κατάσταση γίνεται δραματική), ενώ σε ένα μεγάλο μέρος του δικτύου δρομολογούν πλοία υπερήλικα και υποσυντήρητα.

Το αποτέλεσμα είναι ένα ακτοπλοϊκό ταξίδι να καταντάει «οδύσσεια» για τους επιβάτες, να εξαντλούνται πληρώματα και πλοία, ενώ τα νησιά να καταδικάζονται στον εφιάλητη της μερικής απομόνωσης. Να σημειωθεί ότι τη χειμερινή περίοδο οι οργανικές συνθέσεις των πλοίων, με απόφαση των προηγούμενων κυβερνήσεων που διατηρεί και η σημερινή, είναι μειωμένες έως και 50%! (Συνέχεια στη σελίδα 4)

### ΣΥΓΧΥΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟ των ναυτεργατών καλλιέργησαν οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού

Η εκ περιτροπής εργασία, οι καθυστερήσεις στην καταβολή δεδουλευμένων, οι μειώσεις των μισθών, οι μειωμένες συνθέσεις, η εντατικοποίηση της εργασίας και οι ατομικές συμβάσεις, είναι τα χαρακτηριστικά του εργασιακού μεσαίωνα που επικρατεί στα πλοία της ακτοπλοΐας και εφαρμόζονται εν μέρει ή στο σύνολό τους από όλες σχεδόν τις ναυτιλιακές εταιρείες.

- Στις **Μινωϊκές** η κατάσταση που επικρατεί σε σχέση με τον χρόνο εργασίας, για ορισμένες ειδικότητες είναι 1 μήνας μέσα - 1 μήνας έξω και σε άλλες 2 μήνες μέσα - 2 μήνες έξω.
- Στην **Zante Ferries** καθυστερούν για 3 μήνες την καταβολή των δεδουλευμένων ενώ παράλληλα έχουν προγραμματίσει μετασκευή πλοίου από προθημιακό σε ακτοπλοϊκό, που σημαίνει ότι έχουν την οικονομική δυνατότητα και εσκεμμένα καθυστερούν την καταβολή των μισθών.
- Στην **Jet Ferries** οι μισθοί καθορίζονται σύμφωνα με τις επιλογές της εταιρείας σε ατομική συμφωνία με τους ναυτεργάτες και έχουμε συνδικάτους με την ίδια ειδικότητα και διαφορετικό μισθό.
- Στην **Hellenic Sea ways** είναι παραπλησιάζουν τα περισσότερα ταχύπλοα και δεν έχουν προγραμματίσει επισκευές, όπως έκαναν τα προηγούμενα χρόνια. Ταυτόχρονα προπαγανδίζουν τη δύσκολη οικονομική χρονιά του 2017, γιατί δεν υπολογίζουν τις επιδοτήσεις και το ξεχούμισμα των μεταναστών, για να προετοιμάσουν τους συναδέλφους για μειωμένες απαιτήσεις.

- Στην **Blue Star** έχουν μειώσει τον χρόνο εργασίας με την αντικατάσταση πληρωμάτων και από-τέλεσμα ο χρόνος ναυτολόγησής να μην περνά τους 5 μήνες, ενώ οι αποδοχές μειώνονται ολοένα μέσα στον χρόνο και έχουν φτάσει στο ελάχιστο.
- Στην **ANEK** και τις θυγατρικές της επικρατεί κάτι ανάλογο με τον χρόνο εργασίας αλλά όχι σε αυτή την έκταση ενώ έχει καθιερωθεί η σταθερή καταβολή των δεδουλευμένων.

Σε σχέση με τα ζητήματα των ΣΣΕ, το ασφαλιστικό και το φορολογικό γίνεται βρώμικο παιχνίδι σύγχυσης και αποπροσανατολισμού από την πλειοψηφία της ΠΙΝΟ, που συνεχίζουν την προπαγάνδα ότι τάχα δεν μας πιάνουν τα μέτρα.

Ιδιαίτερα η διοίκηση της Ένωσης Ναυτών διαδίδει ότι έκλεισε η συμφωνία με την κυβέρνηση και δεν θα εφαρμοσθεί ο νόμος 4387, οπότε, δεν υπάρχει λόγος για κινητοποιήσεις... και δείχνουν στους ναυτεργάτες έντυπο με τις δηλώσεις κυβερνητικών στελεχών με τον υποσημειωμένο Ναυτιλιακό Αυτά στα μουλωχτά... και στα λόγια «αγώνες διαρκείας»...

**Η απομόνωση αυτών των δυνάμεων, που λειτουργούν σαν «Δούρειος Ίππος» στις γραμμές του ναυτεργατικού κινήματος, αποτελεί προϋπόθεση για την αντιμετώπιση της επίθεσης των εφοπλιστών που είναι σε εξέλιξη σε βάρος των ναυτεργατών.**

### Στις επάλξεις του αγώνα οι συνταξιούχοι μετά τη συνάντηση με τον πρωθυπουργό

Στις επάλξεις του αγώνα καλούν όλους τους συνταξιούχους οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοδοτικές Οργανώσεις **ΙΚΑ, ΔΗΜΟΣΙΟΥ, ΟΑΕΕ, ΠΟΣΕ, ΕΛΤΑ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, ΟΣΕ**, μετά τη συνάντηση με τον πρωθυπουργό **Αλέξη Τσίπρα**, 20 Γενάρη στο Μέγαρο Μαξίμου, που έγινε ύστερα από αίτημα των συνταξιοδοτικών οργανώσεων στην τελευταία πανελλαδική κινητοποίηση τον προηγούμενο μήνα, με τη συμμετοχή χιλιάδων συνταξιούχων από όλη τη χώρα.

Από τη μεριά του ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας επιβεβαίωσε πως η κυβέρνηση συζητά την επέκταση του «κόφτη» και μετά το 2018 στο πλαίσιο της δεύτερης αξιολόγησης.



Οι συνταξιοδοτικές οργανώσεις εξέφρασαν τη μεγάλη ανησυχία τους για παρατέτατη μείωση στις συντάξεις, παρά τα όσα τους είπε ο πρωθυπουργός ότι δεν θα γίνουν άλλες μειώσεις, αφού οι νόμοι είναι ψηφισμένοι και η εφαρμογή τους είναι καθημερινή, ενώ ο «επαναπολογισμός» των συντάξεων θα φέρει νέες μειώσεις.

Εθεσαν στον πρωθυπουργό τα προβλήματά τους, που έχουν χειροτερεύσει τη ζωή τους και τσακίσει τα δικαιώματά τους εξαιτίας των πολιτικών που διαχρονικά εφαρμόστηκαν αλλά και από την σημερινή συγκυβέρνηση με την πολιτική τους νόμους που ψήφισε και αφορά το σύνολο της λαϊκής εργατικής οικογένειας και τα νέα παιδιά που ακολουθούν, στις δραστικές περιπτώσεις υπέρ της ηλικίας, θα επιτευχθεί υπερπλέονσας που θα κατευθυνθεί στους κοινωνικά ασθενέστερους.»

Εθεσαν στον πρωθυπουργό τα προβλήματά τους, που έχουν χειροτερεύσει τη ζωή τους και τσακίσει τα δικαιώματά τους εξαιτίας των πολιτικών που διαχρονικά εφαρμόστηκαν αλλά και από την σημερινή συγκυβέρνηση με την πολιτική τους νόμους που ψήφισε και αφορά το σύνολο της λαϊκής εργατικής οικογένειας και τα νέα παιδιά που ακολουθούν, στις δραστικές περιπτώσεις υπέρ της ηλικίας, θα επιτευχθεί υπερπλέονσας που θα κατευθυνθεί στους κοινωνικά ασθενέστερους.»

Ο πρωθυπουργός εμμέσως πλην σαφώς παραδέχθηκε ότι η κυβέρνηση έχει μπει για τα καλά στη συζήτηση των πρόσθετων συγκυβερνηση με την πολιτική τους νόμους που ψήφισε και αφορά το σύνολο της λαϊκής εργατικής οικογένειας και τα νέα παιδιά που ακολουθούν, στις δραστικές περιπτώσεις υπέρ της ηλικίας, θα επιτευχθεί υπερπλέονσας που θα κατευθυνθεί στους κοινωνικά ασθενέστερους.»

Βάφισε και πάλι την προσωρινή ψευτοπαροχή 13<sup>ης</sup> σύνταξη και παράλληλα επιβεβαίωσε ότι η φοροεπιδρομή θα συνεχιστεί σε βάρος του λαού για την επίτευξη των ματωμένων πρωτογενών πλεονασμάτων.

Από πλευράς των ναυτεργατών ο αντιπρόεδρος της ΠΕΣ-ΝΑΤ, **Δ. Ζαφειρούδης**, επισήμανε στον πρωθυπουργό τις ιδιαίτερες του ναυτικού επαγγέλματος και υπογράμμισε ότι με το νόμο - λαιμητόμο 4387/2016 κανένας ναυτεργάτης δεν θα μπορεί να πάρει σύνταξη!



ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»  
ΗΛΛΗΝΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

> Τουλάχιστον 23 επιβαίνοντες έχασαν τη ζωή τους, 20 τραυματίστηκαν και 17 ήταν οι αγνοούμενοι, από φωτιά που ξέσπασε σε φερμιόπιτο με συνολικό αριθμό των επιβατών να πλησιάζει τους 200, ανήμερα την πρωτοχρονιά, 01/01/2017, στην Ινδονησία.  
> Περίπου 30 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους, τα Χριστούγεννα 25/12/2016, όταν το σκάφος με 45 επιβάτες βυθίστηκε στη λίμνη Αλβέρτου, στη δυτική Ουγκάντα. Αυτή είναι η δεύτερη ναυτική τραγωδία μέσα σε λίγες ημέρες στις λίμνες της Ουγκάντας, καθώς άλλοι περίπου 20 άνθρωποι πνίγηκαν με τον ίδιο τρόπο στη λίμνη Βικτόρια, 23/12/2016.  
> Τουλάχιστον 18 είναι οι νεκροί από τη βύθιση πλοιαρίου με 40 επιβάτες στον ποταμό Γάγγη στα βόρεια της Ινδίας, 14/01/2017, ωστόσο, οι αρχές εκτιμούν ότι ο αριθμός των νεκρών θα αυξηθεί.

ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ και ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΣ παγώνουν στη στεριά και πνίγονται στη θάλασσα

Ο «φράχτης», τα παγωμένα νερά της θάλασσας και των ποταμών, οι δύσβατες περιοχές, οι αντίξοες καιρικές συνθήκες, σε συνδυασμό με τη σωματική εξάντληση, από τη διαδρομή χιλιόμετρων που πραγματοποιούν οι ξεριζωμένοι, σε πολλές περιπτώσεις προκαλούν το θάνατό τους, όπως τις τελευταίες μέρες ένας στον Έβρο, ένας στη Μυτιλήνη και 10 στη Βουλγαρία, ενώ άλλοι 4 νεκροί και περίπου 180 αγνοούμενοι από ναυαγία, που συνέβη 14 Γενάρη ανοικτά των λιβυκών ακτών, προστέθηκαν στους περίπου 4.600 πνιγμένους στη Μεσόγειο και το Αιγαίο το 2016.

Αύξηση των απαγωγών από την πειρατεία για το 2016

Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση του IMB το 2016 καταγράφηκαν 191 συμβάντα πειρατείας και ένοπλης ληστείας στις θάλασσες.  
Το 2016, οι πειρατές σαλπάρισαν σε 150 πλοία, πυρπόλησαν 12 και κατέλαβαν 7, ενώ 22 επιβήσεις εμπόδιστηκαν. Οι απαγωγές τριπλασιάστηκαν σε σχέση με το 2015, με το αριθμό των ομήρων να ανέρχεται σε 151.  
Ο Κόλπος της Γουϊνέας παρέμεινε πρώτος για το 2016, με απαγωγή 34 ατόμων σε 9 επιβήσεις, ενώ 3 πλοία κατελήφθησαν.  
Στη Νιγηρία το 2016 σημειώθηκαν 36 γεγονότα από 14 το 2015. Στις επιβήσεις συμπεριλαμβάνονται και 9 φωτιές. Ορισμένες επιβήσεις έγιναν σχεδόν 100 ν.μ. από την ακτή.  
Στη θάλασσα γύρω από τη Μαλαισία και την Ινδονησία απήχθησαν 28 άτομα από τα ρυμουλκά, φορτηγίδες, αλιευτικά σκάφη, και πιο πρόσφατα εμπορικά πλοία. Στην Ινδονησία τα περιστατικά το 2016 μειώθηκαν σε 49, από 108 το 2015, ενώ τα περισσότερα ήταν μικροσκοπικά.  
Στη Σομαλία το 2016 το IMB κατέγραψε δύο γεγονότα. Στο ένα οι πειρατές προσπάρτησαν να σαλπάρουν σε ένα κοντινότερο στο Κόλπο του Αδεν και στο άλλο έβλεπαν φωτιά σε ένα Δ/Ξπλοίο 300 ν.μ. από την ακτή τον Οκτώβριο.  
11 επιβήσεις αναφέρθηκαν στο Περού, 10 από αυτά στο Callao, από κανένα το 2015. Ο αριθμός των επιβήσεων μειώθηκε σε 7 στο Vung Tau του Βιετνάμ, από 15 το 2015 και σε 3 στο Μπανγκλαντές από 11 το 2015.

«Δεν υπάρχουν άπαρα φρουρία για τους κομμουνιστές!»

Στις 10 Γενάρη του 1950 δολοφονείται στη Μακρόνησο, έπειτα από άγρια βασανιστήρια που κράτησαν 33 ολόκληρες μέρες, ο κομμουνιστής Δημήτρης Τατάκης, ναυτίλος αξιωματικός, Γενικός Γραμματέας της Ομοσπονδίας Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων, της θρυλικής ΟΕΝΟ.

Οι δήμοι του έκαναν ό,τι μπορούσαν για να λυγίσουν τον Τατάκη, ώστε να αποτελέσει παράδειγμα για τους υπόλοιπους Μακροννησιώτες. Δεν τα κατάφεραν όμως. Όταν τον ρώτησαν γιατί δεν υπέγραψε την περιβόητη «δήλωση μετανοίας», ώστε να θέσει τέρμα στο μαρτύριό του, εκείνος απάντησε:

«Το έκαμα για να αποδείξω πως όλα τα πλάνα της ανθρωπίνης αντοχής, οι αγωνιστές τα ξεπερνάνε, όταν πιστεύουν και θέλουν. Δεν υπάρχουν άπαρα φρουρία για τους κομμουνιστές!».

Η ύλη του παρόντος φύλλου εκλείπει στις 26 Γενάρη 2017

**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ**  
ΜΗΝΙΑΙΑ  
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ  
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
Ιδιοκτησία του Συλλόγου  
Ναυτεργατική  
Συνδικαλιστική Κίνηση  
**ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ  
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**  
Εκδότης - Υπεύθυνος  
σκόπωμα με το νόμο:  
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
Κολοκοτρώνη 99  
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35  
Τηλ: 210 - 41 17 578  
Φαξ: 210 - 41 37 271  
**Υπεύθυνη  
Τυπογραφείου:**  
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ  
Ναυάρχου Νοταρά 92  
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35  
Τηλ: 210 - 41 70 479  
**ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ**  
Εσωτερικού: Ευρώ 15  
Εξωτερικού: Ευρώ 50

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

«Για την τραγική κατάσταση που αναγκάζει εκατομμύρια ανθρώπων να εγκαταλείψουν τα σπίτια τους, ευθύνη έχουν αυτοί που βάζουν τους λαούς όλου του κόσμου να σφάζονται στους πολέμους για το μοίρασμα των πετρελαίων και των πλουτοπαραγωγικών πηγών κάθε χώρας.  
Οι εγκληματίες νεοναζί της Χρυσής Αυγής θα κάνουν ό,τι μπορούν για να μην καταλάβουν οι εργαζόμενοι ότι και για την κατάσταση των προσφύγων αλλά και την κατάσταση που ζούμε οι εργαζόμενοι στη χώρα μας, υπεύθυνοι είναι τα ξένα και τα ντόπια μονοπώλια που κερδίζουν διακεκομμένα από τις πολεμικές συγκρούσεις. Αυτός είναι και ο λόγος που χρηματοδοτούν και στηρίζουν τη Χρυσή Αυγή όλα αυτά τα χρόνια.»

Ταυτόχρονα, η Ένωση Συλλόγων Γονέων και Κηδεμόνων Περάματος και το Σωματείο Εργαζόμενων στο Δήμο Περάματος κάνουν καθενός από το «στα σχολεία μας και στα σπίτια μας δεν υπάρχει χώρος για ρατσισμό και ξενοφοβία. Απομονώνουμε κάθε τέτοια φωνή που θα ακουστεί. Θέλουμε να μεγαλώσουν τα παιδιά μας με τις αξίες ειρήνης, της αλληλεγγύης, της συνεργασίας και της αγάπης προς τον άνθρωπο.»

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Πολύμορφες ενισχύσεις στους επιχειρηματικούς ομίλους και επικίνδυνοι ανταγωνισμοί

Η ενίσχυση της κερδοφορίας των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της Ενέργειας και η ικανοποίηση των επιδιώξεων της αστικής τάξης για τη μετατροπή της Ελλάδας σε ενεργειακό κόμβο προκειμένου να αναβαθμίσει τον ειδικό της ρόλο στην ευρύτερη περιοχή, που καίγεται από τους σφοδρούς ανταγωνισμούς για τον έλεγχο των ενεργειακών πηγών και των διαδρόμων τους, αποτελούν στρατηγική της κυβέρνησης.

Είναι επίσης ζητήματα που ενδιαφέρουν και άλλα τμήματα της αστικής τάξης της Ελλάδας, όπως οι εφοπλιστές, που μεταφέρουν κυρίως φυσικό αέριο, αλλά και οι μεγαλοκατασκευαστές, λόγω ανάπτυξης υποδομών. Αλλά και η συμβολή στη θωράκιση της ενεργειακής ασφάλειας των ευρωπαϊκών χωρών, μονοπωλίων αναβαθμίζοντας την Ελλάδα ως ενεργειακό κόμβο. Οι αυτά είναι ζητούμενα της πολιτικής της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ANEΛ, που εκφράζεται και μέσα από την προώθηση των λεγόμενων «εναλλακτικών» ή «πράσινων» καυσίμων.

«Κίνητρα» κάθε είδους για τη διαμόρφωση υποδομών

Στην «κατεύθυνση» που αναφέρει ο Γ. Σταθάκης, η κυβέρνηση από κοινού με τα υπόλοιπα αστικά κόμματα ψήφισαν στις 23 Νοέμβρη στην Ολομέλεια της Βουλής, και μάλιστα με συναπτικές διαδικασίες, το νομοσχέδιο με τίτλο: «Για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και μεταφορών, απλοποίηση διαδικασιών αδειοδότησης και άλλες διατάξεις».

Το νομοσχέδιο συμπεριλαμβάνεται στη λίστα με τα προαπαιτούμενα που έχει συμφωνήσει η κυβέρνηση με τους «θεσμούς» για το κλείσιμο της δεύτερης «αξιολόγησης». Το κύριο μέρος του ήταν η ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της κοινοτικής Οδηγίας 24/2014, η οποία προβλέπει «την υποχρεωτική θέσπιση Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής» με κίνητρα, όπως ενισχύσεις, επιδοτήσεις και φοροαπαλλαγές για τους μονοπωλικούς ομίλους για την παραγωγή ή «νέων» πράσινων εμπορευμάτων» και συγκεκριμένα του υγραερίου (LPG), του πετρελαίου φυσικού αερίου (CNG), του υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) και της ηλεκτρικής ενέργειας και παράλληλα πληθώρα διευκολύνσεων και απλοποιήσεων για τη fast track αδειοδότηση των επενδύσεων που αφορούν στη δημιουργία και τη διαμόρφωση κατάλληλων υποδομών για τέτοια καύσιμα, σε λιμάνια, μαρίνες, αεροδρόμια, δρόμους κ.λπ.

Βεβαίως, όλα αυτά αποτελούν μέσα ενίσχυσης του κεφαλαίου, όλων των τμημάτων του που εμπλέκονται σ' αυτό το ζήτημα, αλλά ο ελληνικός λαός, που είναι καταδικασμένος σε ενεργειακή φτώχεια, κανένα όφελος δεν θα έχει, ούτε καν στην κάλυψη των δικών του αναγκών σε Ενέργεια, πέρα ίσως από τη δημιουργία κάποιων κακοπληρωμένων θέσεων εργασίας.

Τρελό φαγοπότη για τα μονοπώλια

Το τρελό φαγοπότη που στήνει η κυβέρνηση για τους μονοπωλικούς ομίλους με την προώθηση των λεγόμενων εναλλακτικών καυσίμων, συνεχίζοντας από εκεί που σταμάτησαν οι προηγούμενες αντιλαϊκές κυβερνήσεις, αναδεικνύεται μέσα από την προώθηση του υδροποιημένου φυσικού αερίου LNG και των υποδομών, οι οποίες ήδη προγραμματίζονται τόσο με την επέκταση του σταθμού υδροποίησης φυσικού αερίου που βρίσκεται στη Ρεβυθούσα, όσο και με τον πλωτό σταθμό που προετοιμάζεται στην Αλεξανδρούπολη, ενώ από το 2014 έχουν ξεκινήσει οι μελέτες, μέσω των προγραμμάτων «Poseidon Med» I και II, για την εγκατάσταση σταθμού LNG στον Πειραιά με προοπτική να αποτελεί κεντρικό σημείο ανεφοδιασμού πλοίων για την Ανατολική Μεσόγειο, όπως και στα λιμάνια της Πάτρας, του Ηρακλείου και της Ηγουμενίτσας.

Οι εφοπλιστές έχουν πέσει σαν τα κοράκια στο «ψητό»

Οι σχεδιασμοί γύρω από τα εναλλακτικά καύσιμα και τα διακεκομμένα που «πέφτουν βροχή» έχουν «κινητοποιήσει» ιδιαίτερα τους εφοπλιστές, οι οποίοι διεκδικούν μερτικό από την πίτα.

Το έργο του πλωτού σταθμού στην Αλεξανδρούπολη έχει αναλάβει η «Gas Trade» του ομίλου Κοπελούζου, ενώ στις 22 Δεκέμβρη η εταιρεία «Gas Log», του Πιτ Λιβανού, ανακοίνωσε τη συμμετοχή της με 20% στο μετοχικό κεφάλαιο της «Gastrade». Η εταιρεία του Πιτ Λιβανού ελέγχει 18 LNG carriers (υγραεριοφόρα πλοία), εκ των οποίων 13 είναι σε λειτουργία και 5 υπό ναυπήγηση. Επίσης, διαχειρίζεται για λογαριασμό τρίτων άλλα τέσσερα LNG carriers, ενώ επιπλέον 9 πλοία ελέγχει η θυγατρική της «GasLog», «Partners LP».

Συνολικά οι Έλληνες εφοπλιστές ήδη διαθέτουν τον τρίτο μεγαλύτερο στόλο δεξαμενόπλοιων μεταφοράς

Το «Poseidon Med» χρηματοδοτείται κατά 50% από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και συγκεκριμένα το πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility Transport), προϋπολογισμού 22,4 δισ. ευρώ, τα οποία βέβαια θα πάνε στις τσέπες των μονοπωλίων.

Όσον αφορά το σταθμό στη Ρεβυθούσα, ο οποίος ανήκει στον υπό ιδιωτικοποίηση ΔΕΣΦΑ, ήδη βρίσκεται σε φάση αναβάθμισης, η οποία περιλαμβάνει την κατασκευή τρίτης δεξαμενής αποθήκευσης LNG, την αύξηση του ρυθμού αεριοποίησης του σταθμού και την αναβάθμιση των λιμενικών εγκαταστάσεων. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 156,25 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 80 εκατ. ευρώ προέρχονται από δάνειο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. Το υπόλοιπο κόστος καλύπτεται κατά 35% από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ και κατά 15% από ίδια κεφάλαια του ΔΕΣΦΑ.

Όσο για τον πλωτό σταθμό της Αλεξανδρούπολης, η ΕΕ τον έχει χαρακτηρίσει έργο κοινού ενδιαφέροντος (PCI - Project of Common Interest - Κανονισμός ΕΕ 347/2013), δηλαδή έργο προτεραιότητας για την ΕΕ, ενώ έχει ενταχθεί και στα 27 έργα που υποστηρίζουν τον στρατηγικό σχεδιασμό για την ενεργειακή της ασφάλεια.



Το έργο θα εγκατασταθεί 17,6 χλμ. νοτιοδυτικά του λιμένα της Αλεξανδρούπολης, η πλωτή μονάδα του θα δια-θέτει αποθηκευτικό χώρος 170.000 κυβικών μέτρων και δυνατότητα παραγωγής φυσικού αερίου στο σύστημα έως 6,1 δισ. κυβικά μέτρα ετησίως. Θα συνδέεται με το εθνικό σύστημα φυσικού αερίου με αγωγό μήκους 28 χλμ. και μέσω του αγωγού αυτού το αεριοποιημένο LNG θα προωθείται στις αγορές τόσο της Ελλάδας όσο και της ευρύτερης περιφέρειας, της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, όπως σε Βουλγαρία, Ρουμανία, Σερβία, ΠΓΔΜ, Ουγγαρία και Ουκρανία. Ενώ θα συνδέεται με τους αγωγούς IGB και TAP.

Όλα αυτά, βέβαια, στο φόντο των ανταγωνισμών τμημάτων του κεφαλαίου, ιμπεριαλιστικών κρατών και ενώσεων, όπως μεταξύ ΗΠΑ - ΕΕ - Ρωσίας που συγκρούονται στην περιοχή, ξεδιπλώνοντας τα διαφορετικά - ανταγωνιστικά ή συμπληρωματικά - σχέδια για τις εναλλακτικές διαδρομές περάσματος των αγωγών και τα προτιμώμενα καύσιμα.

Ανταγωνισμοί που προκαλούν «αβεβαιότητες» για την υλοποίηση των κάθε φορά σχεδίων, αλλά και μεγάλους κινδύνους για τους λαούς. Ενώ και οι ανταγωνισμοί μεταξύ της ελληνικής και της τουρκικής αστικής τάξης έχουν σχέση και μ' αυτά τα σχέδια αφού και η Τουρκία ενδιαφέρεται να αναβαθμιστεί ως κράτος που μπορεί να ενταχθεί στη μεταφορά φυσικού αερίου από την Ανατολική Μεσόγειο στην Ευρώπη.

Από άρθρο στον «Ριζοσπάστη» της Κυριακής 15 Γενάρη 2017

Τα νησιά και η όξυνση των αντιθέσεων ελληνικής και τουρκικής αστικής τάξης

Μέσα σε συνθήκες διάλυσης του ακτοπλοϊκού δικτύου συκωνωνιών, μόνο σαν κοροϊδία των νησιωτών από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEΛ θα μπορούσε να εκληφθεί η ανακοίνωση του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κατά την περιοδεία του στη Σάμο, το Αγαθονήσι κ.ά. ακριτικά νησιά του ανατολικού Αιγαίου, ότι ...

«υλοποιείται άμεσα η εξαγγελία του πρωθυπουργού για να καλυφθούν με δορυφορικό τηλεοπτικό σήμα όλα τα νησιά!»

Στην Κάλυμνο, μάλιστα ο υπουργός, εξήγγειλε την ίδρυση Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού στο νησί, αλλά παρέλειψε να διευκρινίσει αν και αυτή η ΑΕΝ θα είναι χωρίς «πόσιμο νερό»... για τους σπουδαστές, όπως συμβαίνει ήδη στην ΑΕΝ Ασπροπύργου!

Τέλος, κατά τη λειψή... περιοδεία του από τους Λειψούς ο υπουργός μνημόνους να προσφέρει ούτε καν υποσχέσεις, χαρακτηρίσε την επίσκεψή ως «εθνική αποστολή»...

Τι εννοεί υπουργός και η κυβέρνηση «ως εθνική αποστολή» φαίνεται από το έγγραφο - απάντηση του υφυπουργού ΥΝΑΝΠ, Ν. Σαντορινίου, σε σχετική ερώτηση στη Βουλή, όπου μεταξύ των άλλων αναφέρει ότι η κυβέρνηση σχεδιάζει την «προσποικιακή κατοίκησης 28 μικρών νησιών του Αιγαίου με στόχο τα νησιά αυτά να αποκτήσουν οικονομική δραστηριότητα για εθνικούς κυρίως λόγους».

Ο κίνδυνος πολεμικής σύρραξης και στην περιοχή μας είναι υπαρκτός, με καταστροφικές συνέπειες για τους λαούς. Γι' αυτό χρειάζεται να δυναμώσει η πάλη ενάντια στη συμμετοχή της χώρας στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, στις ζένες βάσεις, στην αλλαγή και επαναχάραξη των συνόρων της περιοχής, που μεθοδεύουν τα ιμπεριαλιστικά κέντρα.

Να ενισχυθεί η κοινωνική συμμαχία της εργατικής τάξης που παλεύει σταθερά για τον απεγκλωβισμό της Ελλάδας από τις ιμπεριαλιστικές ενώσεις και τον καταπιεστικό δρόμο ανάπτυξης που είναι η απτία των πολέμων, να κατακτήσει την Εργατική Εξουσία.

Παινεύουν τους νεκρούς για να θάψουν τους ζωντανούς!

Η αθλιότητα, η καπήλευση του ονόματος του Γεράσιμου Δεστούνη - στέλεχος του ΚΚΕ, πρώην πρόεδρου της Ένωσης Ναυτών στο 246° τεύχος του περιοδικού της ΠΝΕΝΗ, από τον Α. Νταλακογιώργου επικεφαλής της περιθωριακής ομάδας που λειτουργεί ως 5<sup>η</sup> φάλαγγα - βραχίονας του εφοπλιστικού κεφαλαίου στο εργατικό κίνημα - αποτελεί πρόκληση για τους ναυτές και τους λαστρόμους, γενικότερα για τους ναυτεργατές

Τα ναυάγια της ταξικής πάλης επιμελώς κρύβουν ότι ο σύντροφος Γεράσιμος Δεστούνης ανδρώθηκε μέσα στις γραμμές της Κομματικής Οργάνωσης Ναυτεργατών του ΚΚΕ. Στέλεχος πρώτης γραμμής στο ναυτεργατικό κίνημα.

Όλοι εμείς οι ναυτές τιμάμε τη μνήμη του Γεράσιμου Δεστούνη και των άλλων πρωτοπόρων ναυτεργατών, με νέους αγώνες για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών του κλάδου γενικότερα της εργατικής τάξης, για τη κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Μιχάλης Χαμπουλιδής  
μέλος του ΔΣ της ΠΝΕΝΗ από το 1983 μέχρι το 1990  
Στη μνήμη του Γ. Δεστούνη ο Νταβάρης Ζήσης προσφέρει για ενίσχυση της «Ν» 35 ευρώ.

Τραπουκισμένη χρυσαιγιτών σε δημοτικό σχολείο στο Πέραμα

Την επίθεση της ΧΑ στο Δημοτικό Σχολείο στο Πέραμα καταδίκασε και το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, μετά από αίτημα συζήτησης που κατέθεσε η «Λαϊκή Συσπείρωση», με εισηγητή τον Γιάννη Μανουσογιαννάκη, ο οποίος μεταξύ άλλων σημείωσε:



«Οι υπόδοχοι εγκληματίες, ναζιστές της Χρυσής Αυγής, με αστυνομική συνοδεία όπως συνήθως διεξάγουν τις επιχειρήσεις τους, μετά τη δολοφονία του Π. Φύσσα, την δολοφονική επίθεση στους Αγινύπτιους ψαράδες, τα στελέχη του ΚΚΕ στο Πέραμα και δεκάδες ύπουλες επιθέσεις, τώρα τα έβαλαν με τα μικρά προσφυγόπουλα που θα πήγαιναν στο σχολείο στο Ικόνιο.

Στοχοποιούν τα προσφυγόπουλα και τις οικογένειές τους για να καλύψουν τις ευθύνες των αφεντικών τους για την κατάσταση που βρίσκεται η εργατική τάξη, ο λαός. Στοχοποιούν τώρα τα προσφυγόπουλα, στο στόχο τους όμως έχουν τα παιδιά όλου του κόσμου. Είναι πολύ σοβαρό το ζήτημα γιατί ακριβώς μιλάμε για παιδιά και τις οικογένειές τους που είναι παγωμένοι, πεινασμένοι και εγκλωβισμένοι παρά τη θέλησή τους, με ευθύνη της ΕΕ και της ελληνικής κυβέρνησης.»

Κάλεσα στα σωματεία και τους εργαζόμενους του Πειραιά απευθύνει το Εργατικό Κέντρο της πόλης, ώστε να υποδεχθούν τα προσφυγόπουλα «σαν να είναι παιδιά τους και μαζί να δυναμώσουν τον αγώνα ενάντια στους πολέμους που σπέρνουν το θάνατο και την προσφύγηση.  
Το ΕΚ Πειραιά διεκδικεί από την κυβέρνηση άμεσα μέτρα ώστε οι πρόσφυγες να καταλήξουν γρήγορα στον προορισμό που επιθυμούν, αλλά και όσο παραμένουν στη χώρα μας να ζουν σε κατάλληλες δομές φιλοξενίας.»

ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ στα ΠΡΟΣΦΥΓΟΠΟΥΛΑ από τους σπουδαστές ΑΕΝ Ασπροπύργου

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου με ανακοίνωσή του τονίζει:

Οι νέοι ναυτεργατές έχουμε πείρα. Έχουμε ταξιδέψει σε αυτές τις περιοχές, έχουμε δει πως βγαίνουν τα πλοία των εφοπλιστών και των βιομήχανων μέσα από τους πολέμους για την κατάκτηση νέων αγορών στο δρόμο του πετρελαίου. Έχουμε πάρει μέρος σε ομάδες διάσωσης των προσφύγων που θαλασσοπνίγονται κατά χιλιάδες στην Οδύσσεια τους για ένα καλύτερο αύριο.

Οι φασίστες της Χρυσής Αυγής είναι μπράβοι των εφοπλιστών, των αφεντικών, χύνουν το φασιστικό τους δηλητήριο για να φοβιστούν, να τρομοκρατήσουν και κάθονται «σούζα» μπροστά στα αφεντικά, στήνουν δουλεμπορικά γραφεία για τους εργαζόμενους, διεκδικούν νέα προνόμια, αφορολόγητο πετρέλαιο κ.ά. για τους εφοπλιστές την ώρα που ο λαός το χρυσοπληρώνει, την ώρα που τα σχολεία και τα σπίτια μας δεν έχουν θέρμανση.  
Αντίπαλος μας είναι η πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, της ΕΕ και του ΝΑΤΟ που κάνουν πολέμους με θύματα μόνο τους λαούς. Είναι οι ίδιοι που ευθύνονται για την κατάσταση στα σχολεία και τις οικογένειες μας.  
**Διεκδικούμε μαζί με τα εργατικά σωματεία:**  
• την υγιεινολογική περιθαλψία και τον εμβολιασμό ελληνοπούλων και προσφυγόπουλων  
• την εκπαίδευση, τη σίτιση, τη μεταφορά, τη διερμηνεία  
• τη νομική βοήθεια των ανήλικων προσφύγων  
• κατάλληλες προϋποθέσεις για μια ουσιαστική εκπαιδευτική διαδικασία τόσο στους χώρους φιλοξενίας όσο και στα σχολεία που θα υποδεχθούν προσφυγόπουλα.



**Η διάλυση των σιδηροδρόμων αποτέλεσμα των πολιτικών ιδιωτικοποιήσεων**

Υπογράφηκε 18 Γενάρη η σύμβαση πώλησης του 100% της TRAIINOSE στη Ferrovie Dello Stato Italiana Spa, έναντι 45 εκατ. ευρώ. Έτσι, η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ANEL καταγράφει ακόμη μια «επιτυχία» στο μέγιστο των ιδιωτικοποιήσεων - μετά τα περιφερειακά αεροδρόμια, την έκταση του παλιού αεροδρόμιου του Ελληνικού, τον ΟΛΠ, τον ΑΔ-ΜΗΕ και αρκετά ακόμη ακίνητα «φιλέτα» σε ολόκληρη τη χώρα - δηλώνοντας προς κάθε ενδιαφερόμενο ότι το επόμενο διάστημα θα εντείνει τους ρυθμούς...

«Τα σοβαρά προβλήματα, που παρουσιάστηκαν στη σιδηροδρομική συγκοινωνία τις μέρες της κακοκαιρίας αλλά και η κατάσταση και εικόνα που παρουσιάζει σήμερα ο σιδηρόδρομος (TRAIINOSE, ΟΣΕ, ΕΕΣΣΤΥ), είναι το αποτέλεσμα των πολιτικών τόσο της κυβέρνησης σήμερα όσο και των προηγούμενων, προκειμένου να ιδιωτικοποιήσουν και να ξεπουλήσουν», επισημαίνει η Γραμματεία Σιδηροδρομικών του ΠΑΜΕ και προσθέτει:



«Όλοι μαζί, απαξίωσαν, εγκατέλειψαν, έκλεισαν περιφερειακά δίκτυα, έδιωξαν χιλιάδες εργαζόμενους και απέλυσαν (καταργώντας δραστηριότητες, π.χ. κλιμάξεις, φύλακες ισόπεδων διαβάσεων), διέσυραν και εξευτέλιαν εργαζόμενους προκειμένου να δικαιολογήσουν και να παρουσιάσουν ως μονόδρομο την ιδιωτικοποίηση και τη διάλυση του ενιαίου ΟΣΕ, αλλά και ταυτόχρονα να καλύψουν τις απαιτήσεις των "αγοραστών" για όσο πιο φτηνά γίνεται, αλλά και να είναι και επιδοτούμενο.

Το φιλότιμο, η εντατικοποίηση και η υπερεργασία των ελάχιστων πλέον εργαζόμενων που απέμειναν, που αναγκάζονται να δουλεύουν ακόμη και με κίνδυνο της ζωής τους, χωρίς να βρίσκουν καμία αναπόκριση από τις Διοικήσεις (...), δεν φτάνουν πλέον να καλύψουν την απρόσκοπτη καθημερινή λειτουργία του σιδηρόδρομου.

Μοναδικό ενδιαφέρον των Διοικήσεων των εταιρειών είναι να ετοιμάζουν τα προαπαιτούμενα που θέτουν οι "αγοραστές" μέσω ΤΑΙΠΕΔ ή υπουργείου, ώστε οι εταιρείες να είναι όσο περισσότερο γι' αυτούς κερδοφόρες.

Διαχρονικές ευθύνες έχει και η πλειοψηφία του συνδικαλιστικού κινήματος στο σιδηρόδρομο (ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΔΙΚΤΥΟ), αφού πάντα συναινούμε με σιωπηρή ή φανερή αποδοχή των πολιτικών ιδιωτικοποιήσεων...

**Μονόδρομος για τους εργαζόμενους και τα λαϊκά στρώματα είναι η οργάνωση και η πάλη τους σε ταξική κατεύθυνση, η σύγκρουση με τις πολιτικές των μονοπωλίων και ο αγώνας για ενιαίο κρατικό σιδηρόδρομο - μεταφορές που θα υπηρετούν τις λαϊκές ανάγκες».**

**ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΜΕΤΑΛΛΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**Χαιρετίζει τη σημαντική νίκη των Τούρκων μεταλλεργατών**

Το Συνδικάτο Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδος χαιρετίζει τη σημαντική νίκη των Τούρκων μεταλλεργατών. Με ανακοίνωσή του σημειώνει:

«Κόντρα στις αντεργατικές πρακτικές της κυβέρνησης της Τουρκίας, τις συνεχείς απαγορεύσεις των απεργιών των εργαζομένων του κλάδου του Μετάλλου, το Συνδικάτο Birlesik Metal Is κατάφερε τη Δευτέρα 23 Γενάρη και να υπογράψει μια πολύ καλή Συλλογική Σύμβαση με αυξήσεις και άλλα δικαιώματα για τους μεταλλεργάτες, αλλά και να σπάσει την απαγόρευση της απεργίας που είχε κηρύξει η κυβέρνηση.

Αγαπητοί συνάδελφοι, με τον αγώνα σας και την επιτυχία του αποδεικνύετε ότι για τους εργάτες κάθε χώρας μόνος δρόμος είναι αυτός του ανυποχώρητου ταξικού αγώνα ενάντια στην τάξη των εκμεταλλευτών. Σας συχαίρουμε για τη σημαντική σας επιτυχία!

**Ζήτω η Αλληλεγγύη!**  
**Ζήτω η Παγκόσμια Εργατική Τάξη!».**

Θυμίζουμε ότι οι μεταλλεργάτες της Τουρκίας, με τον απεργιακό τους αγώνα σε μεγάλα εργοστάσια όπως τα GE Grid Solution, ABB Elektrik, Schneider Enerji και Schneider Elektrik και σπάζοντας την απαγόρευση λόγω της κατάστασης έκτακτης ανάγκης στη χώρα που επιβλήθηκε από την κυβέρνηση Κόμματος Δικαιοσύνης και Ανάπτυξης (ΑΚΡ) του Ρ. Τ. Ερντογάν, μετά το αποτυχημένο πραξικόπημα του Ιούλη του 2016, κατάφεραν να υπογράψουν με τις εργοδοτικές οργανώσεις μια νέα διετή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, που εξασφαλίζει αυξημένες μισθών, επιδομάτων, προσαύξηση 200% στις αμοιβές σε μέρες αργιών, ασφαλιστική κάλυψη από την εργοδοσία και άλλα.

**Συνάδελφοι ναυτεργάτες**

Η «Ναυτεργατική», που γράφεται από τα χέρια και τυπώνεται με τον ιδρώτα των ναυτεργατών, προσπαθεί να καλύψει το κενό στην ενημέρωση των ναυτεργατών εξετάζοντας από ταξική σκοπιά τα γεγονότα και τις εξελίξεις, οι οποίες άμεσα ή έμμεσα επηρεάζουν τις συνθήκες εργασίας, τους όρους αμοιβής και γενικότερα τη ζωή της ναυτεργατικής οικογένειας.

Γίνετε συνδρομητές, διαβάστε, γράψετε, διαδώστε, ενισχύετε τη «Ν» και όσοι θέλετε να σας στέλλουμε εβδομαδιαία ενημέρωση, γυρνείτε μας το email σας στο [naftergati@gmail.com](mailto:naftergati@gmail.com).

**Η Συντακτική Επιτροπή**



**Σε πλήρη εξέλιξη η ΕΠΙΘΕΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ και ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ στα δικαιώματα των ναυτεργατών**

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Τα αστικά κόμματα ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΠΟΤΑΜΙ, ΑΝΕΛ αφορμή ψήφισαν το 3<sup>ο</sup> μνημόνιο που σφαιριάζει το λαό, τώρα καλούν και το λαό να συναινέσει στη σφαγή του, και το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα «κοινωνικό εταίρο» για να επιτευχθεί η ανάπτυξη των κερδών, να περάσουν τα νέα μέτρα χωρίς αντιδράσεις, χωρίς κίνηση διαμαρτυρίας, εμπόδια.

Αυτόν τον στόχο, της ενίσχυσης της κερδοφορίας του κεφαλαίου, υπηρετεί με την εγκληματική της δράση και η ναζιστική Χρυσή Αυγή.

Οι συνδικαλιστικές πλειοψηφίες στη ΓΣΕΕ, την ΠΙΝΟ και τα περισσότερα ναυτεργατικά σωματεία, οι παρατάξεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού (ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΜΕΤΑ) με καταμερισμένους ρόλους και σχέδιο βάζουν εμπόδια στην ανάπτυξη αγώνων, καλλιεργούν την ηττοπάθεια, δίνουν χώρο και χρόνο στην κυβέρνηση και στους επιχειρηματικούς ομίλους, τους εφοπλιστές για να οργανώσουν χωρίς αντιδράσεις την επίθεσή τους. Δεν έχουμε να περιμένουμε τίποτα από τον εργοδοτικό κυβερνητικό συνδικαλισμό

Ένας τέτοιος αγώνας, όμως, απαιτεί συνδικατικά μαζικά και γερά, σταθερά μέτωπα αγώνα, αλληλεγγύη και συμμαχία με την φτωχή αγροτιά και τους αυτοαπασχολούμενους.

Η υπόθεση της υπερτάσπισης της ζωής μας και της κλιμάκωσης του αγώνα μας θα κριθεί μέσα στους χώρους δουλειάς από τους ίδιους τους εργαζόμενους, τους ναυτεργάτες, που χρειάζεται να πάρουν την υπόθεση της οργάνωσης της πάλης στα χέρια τους, με επιτροπές αγώνα στα καράβια και μαζική συμμετοχή για αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού στα σωματεία.



**Απαιτούμε δικαιώματα στην εργασία και τη ζωή, με βάση την εποχή μας τις σύγχρονες ανάγκες μας!**

- Κατάργηση των αντεργατικών αντιλαϊκών νόμων.
- Επαναφορά των ΣΣΕ και αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές με κριτήριο την κάλυψη των απωλειών και τις σύγχρονες ανάγκες ζωής.
- Μέτωπο ενάντια στην άγρια φοροληστεία που ροκανίζει το λαϊκό εισόδημα.
- Κανένας συμβιβασμός με τη φτώχεια την ανεργία την δουλειά χωρίς δικαιώματα.
- Να πληρωθούν οι εφοπλιστές, οι βιομήχανοι και οι τραπεζίτες με αύξηση της φορολογίας στο 45%.

**«Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης» ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΠΕΡΙΚΟΠΕΣ ΣΕ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ**

Μέσα στο Φλεβάρη αναμένεται η γενικευμένη εφαρμογή σε όλους τους δήμους της χώρας του λεγόμενου «Κοινωνικού Εισοδήματος Αλληλεγγύης» (ΚΕΑ) για τη διαχείριση της ακραίας φτώχειας, που διευρύνθηκε στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης και της αντιλαϊκής πολιτικής για το ξεπέρασμά της υπέρ του κεφαλαίου.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει τρεις πυλώνες: Εισοδηματική ενίσχυση, διασύνδεση με υπηρεσίες κοινωνικής ένταξης και διασύνδεση με υπηρεσίες ενεργοποίησης που στοχεύουν στην ένταξη ή επανένταξη των δικαιούχων στην αγορά εργασίας και στην κοινωνική επανένταξη. Αναπτύσσεται, επίσης, παράλληλα με άλλα προγράμματα διαχείρισης της φτώχειας στις πιο ακραίες μορφές της, όπως η παροχή δωρεάν ρεύματος μέχρι ενός ορίου, η κάρτα σίτισης και άλλα.

Το υπουργείο Εργασίας διαφημίζει το ΚΕΑ, σαν το πιο αντιπροσωπευτικό τάχα δείγμα της «κοινωνικής πολιτικής» της κυβέρνησης και της φροντίδας της για τους πιο αδύναμους.

Όμως, όλο αυτό το πλέγμα των μέτρων, πέρα από μηχανισμό ενσωμάτωσης φτωχών λαϊκών στρωμάτων, που εξαρτώνται άμεσα από τέτοιες παροχές για να επιβιώσουν, συνιστά επίσης ένα γενικευμένο μηχανισμό επιβολής της αντιλαϊκής πολιτικής σε πλατύτερα στρώματα, καθώς στο

Ανάλογα προγράμματα εφαρμόζονται σε όλα τα κράτη - μέλη της λιγότερο αναπτυγμένης της ΕΕ, με διάφορες παραλλαγές. Συνοπτικά, με βάση κριτήρια που βρίσκονται στον αντίποδα των σύγχρονων λαϊκών αναγκών, ορίζεται ένα κατώτατο επίπεδο διαβίωσης, στα στατιστικά όρια της φτώχειας και υλοποιούνται προγράμματα παροχών σε χρήμα ή και σε είδος, με στόχο οι δικαιούχοι τους να επιβιώνουν σ' αυτό κατώτατο όριο. Γι' αυτό άλλωστε το ΚΕΑ δεν είναι επιδίωξη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, αλλά συνέχεια του «Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος» που θέσπισε η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ.

Ο σχεδιασμός για την εφαρμογή του ΚΕΑ προβλέπει ότι θα είναι «δημοσιονομικά ουδέτερο», δηλαδή δεν θα δοθούν νέα κονδύλια για τη χρηματοδότησή του. Στην πραγματικότητα το ΚΕΑ θα λειτουργεί - είτε στο όνομα των «επιβαλλόμενων» με άλλα επιδόματα, είτε στο όνομα του «εξορθολογισμού» του συστήματος Κοινωνικής Πρόνοιας - ως μηχανισμός για το παραπέρα πετσόκομμα όσων κοινωνικών και προνοιακών επιδομάτων έχουν απομείνει.



μέλλον προβλέπεται να χάνουν και τα ελάχιστα, αν δεν αποδεχτεί για παράδειγμα μια ευέλικτη θέση εργασίας, με οποιουδήποτε όρους του προτείνει ο κρατικός μηχανισμός καταγραφής και διαχείρισης της φτώχειας, που ενισχύεται παράλληλα με την ανάπτυξη του «ΚΕΑ».

**ΑΓΡΙΕΥΕΙ η ΦΟΡΟΛΗΣΤΕΙΑ σε ΜΙΣΘΟΥΣ, ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ, ΛΑΪΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ**

**Νέα φορομπηχτικά μέτρα, η απόδοση των οποιών φτάνει στα 3,6 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση, τίθενται σε ισχύ**

**Έμμεση φορολογία:**

Από την 1η Γενάρη: Διογκώνονται οι ειδικοί φόροι καταναλωσης ή επιβάλλονται νέοι σε εμπορεύματα μαζικής καταναλωσης, όπως σταθερή τηλεφωνία, καύσιμα κίνησης, καφέ, τσιγάρα, ηλεκτρονικά τσιγάρα.

Καταργείται η έκπτωση 30% του ΦΠΑ που έχει διατηρηθεί μέχρι σήμερα σε νησιά του Αιγαίου, με «εξαιρέση» ορισμένα που περιλαμβάνονται στην πρόσφατη νομοθετική παρέμβαση και αυτή μόνο μέχρι τέλους του 2017.

**Άμεση φορολογία:**

Μισθωτοί και συνταξιούχοι «βλέπουν» περαιτέρω περικοπές στις καταβαλλόμενες αποδοχές τους, μετά την κατατόμηση του αφορολόγητου ορίου από το νόμο - λαϊμψόμο που εφαρμόζεται από 27/5/2016 και έχει αναδρομική ισχύ από 1/1/2016.

Οι αναδρομικοί φόροι θα υπολογιστούν και θα εισπραχθούν με την εκκαθάριση των φορολογικών δηλώσεων που θα γίνουν το 2017.

Μισθωτοί και συνταξιούχοι με ετήσια εισοδήματα από 9.090 μέχρι 9.550 ευρώ θα χάσουν μέχρι 100 ευρώ το χρόνο ενώ κλιμακωτές επιβαρύνσεις θα έχουν όλα τα εισοδήματα μέχρι 25.000 ευρώ.

**Νέα προκλητικά προνόμια για το κεφάλαιο:**

Την ίδια ώρα, ο κρατικός προϋπολογισμός για το 2017 προβλέπει νέες φορολογικές απαλλαγές, ύψους 20,4 εκατομμύρια ευρώ, για τις ισχυρές επιχειρήσεις που θα ενταχθούν στο νέο λεγόμενο αναπτυξιακό νόμο. Χώρια οι θεσμοθετημένες με συνταγματική ισχύ 56 φοροαπαλλαγές των εφοπλιστών, που διατηρήσαν τόσο οι προηγούμενες όσο και η σημερινή κυβέρνηση.

Η φοροληστεία του λαού συνδυάζεται με τη διαρκή συμπίεση των κρατικών κονδυλίων που αφορούν στην κάλυψη ακόμη και στοιχειωδών αναγκών της λαϊκής οικογένειας, με γνώμονα την εμφάνιση των λεγόμενων «πρωτογενών πλεονασμάτων».

Όλα τα παραπάνω αποτυπώνουν την εκτεταμένη αναδιανομή εισοδημάτων σε βάρος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, με κατεύθυνση τις προτεραιότητες και τις ανάγκες του κεφαλαίου.



**Ηλεκτρονικές πληρωμές:**

Υπενθυμίζεται ότι από φέτος οι μισθωτοί και συνταξιούχοι υποχρεώνονται να δαπανήσουν ένα ελάχιστο μέρος του εισοδήματός τους με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα ή άλλο μέσο τραπεζικής πληρωμής, διαφορετικά θα χρεώνονται με πρόσθετο χαράτσι 22% επί του ποσού που υπολείπεται, ανάλογα με το εισόδημα.

**ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ Διπλή πρωτιά και το 2016 για τους Έλληνες πλοιοκτήτες**

Την πρώτη θέση διατήρησαν και φέτος οι Έλληνες πλοιοκτήτες τόσο σε μεταφορική ικανότητα όσο και σε χρηματική αξία του στόλου που κατέχουν.

Σύμφωνα με την Petrofin Research ο ελληνόκτητος στόλος το 2016 έφθασε τα **5.230 πλοία** με συνολική μεταφορική ικανότητα **361.934.047 dwt** και την συνολική του αξία, σύμφωνα με το Vessels Value, να αποτιμάται σε **84.079 δισ. δολάρια**.

Ακολουθούν: Ιαπωνία με 80,169 δισ. \$, Κίνα με 68,333 δισ. \$, Συγκαπούρη με 38,053 δισ. \$, ΗΓΠΑ με 34,432 δισ. \$, Γερμανία με 31,544 δισ. \$, Νορβηγία με 30,427 δισ. \$, Ν. Κορέα με 21,204 δισ. \$, Δανία με 19,492 δισ. \$ και Μ. Βρετανία με 15,847 δισ. \$.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και ο ίδιος ο πρωθυπουργός είναι εκτεθειμένοι εκθειάζοντας την επιχειρηματικότητα των εφοπλιστών και την πρωτοκαθεδρία τους στην παγκόσμια ναυτιλία, χωρίς να λένε λέξη ότι οργιάζει η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία στα **5.230** ελληνόκτητα πλοία.

Στα **770** πλοία υπό ελληνική σημαία με βάση την τελευταία εγκριτική πράξη του **2006**, την **11<sup>η</sup>** τροποποίηση από το **1980** του όρου **8** του αντεργατικού **v. 2687/1953**, καθορίζεται ανάλογα με την χωρητικότητα ένας Α' Πλοίαρχος και άλλοι **3 έως 5** ναυτεργάτες στους οποίους εφαρμόζεται ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, ενώ οι υπόλοιποι είναι αλλοδαποί ανασφάλιστοι και με μισθούς της χώρας από την οποία προέρχονται.

Στη δίνη καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης, που έχει επιπτώσεις και στη ναυτιλιακή βιομηχανία βυθίζονται οι ναυτιλιακές εταιρείες με μικρούς στόλους, ανάμεσα τους και εταιρείες ελληνικών συμφερόντων.

Χαρακτηριστική περίπτωση είναι η **Επρλοία** συμφερόντων Γ. Λαιμού, με το τελευταίο της πλοίο, «Maverick Genesis» 80.700 τόνων του 2010, να βγαίνει σε πλειστηριασμό 31 Γενάρη στο Ulsan στη Νότια Κορέα. Άλλες δύο ελληνικές εταιρείες έχουν πρόβλημα, η **Pyrros Shipping** αλλά και η **Marine Managers**, του Ψαρρού, η οποία έκλεισε ήδη.

Σύμφωνα έκθεση της Petrofin Research ο αριθμός των ελληνικών συμφερόντων ναυτιλιακών εταιρειών το 2016 έπεσε στις 638 έναντι 648 εταιρειών το 2015.

Αντίθετα οι Έλληνες πλοιοκτήτες με μεγάλους στόλους όχι μόνον αντέχουν αλλά και γιγαντώνονται.

Οι 50 μεγαλύτερες ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες

A/A	Όνομα	Χωρητικότητα (σε dwt)	Αριθμός πλοίων
1.	ANANGEL - MARAN TANKERS/GAS	20.948.313	108
2.	EURONAV - GASLOG LNG	17.312.953	96
3.	NAVIOS	14.538.570	144
4.	DYNACOM-DYNAGAS-SEA TRADERS	13.031.667	103
5.	CARDIFF-DRYSHIPS-TMS-OCEAN RIG	12.921.325	111
6.	GENERB - GENCO	12.589.160	103
7.	STAR BULK / PRODUCT	9.565.534	99
8.	ALPHA-METHYSTHYS-PAANTHEON	7.362.326	47
9.	THEMAMARIS	7.361.051	73
10.	MARIMARAS-DELTA TANKERS	7.227.324	51
11.	MINSERYA MARINE INC	7.208.107	62
12.	TSAKOS - TEN	7.119.734	72
13.	DIANA SHIPPING / CONTAINERS	6.074.742	59
14.	EASTERN MEDITERRANEAN MAR	5.441.386	62
15.	NEW SHIPPING LTD	5.385.640	31
16.	SPRINGFIELD SHIPPING	5.274.742	27
17.	GOLDEN UNION	5.152.537	41
18.	CAPITAL SHIP MANAG.	4.994.911	54
19.	DANAOS SHIPPING CO	4.198.810	59
20.	CENTROFIN-MARINE TRUST	4.048.626	28
21.	CHANDRIS (HELLAS) INC	3.884.045	29
22.	NEDA MARITIME AGENCY CO	3.821.034	23
23.	AEOLIS MANAGEMENT SA	3.632.795	26
24.	POLEMROS SHIPPING LIMITED	3.630.919	21
25.	ENTERPRISES - GOLDEN ENERGY	3.551.009	40
26.	SAFETY - SAFE BULKERS	3.334.740	37
27.	TECHNOMAR SHIPPING INC	3.311.176	57
28.	COSTAMAR	3.281.137	62
29.	NGH ENERGY-MOUNOIREAS N.G.	3.276.314	29
30.	CYPRUS MARITIME	3.117.098	33
31.	LASKARIDIS	3.083.512	70
32.	ENESEL	2.888.113	18
33.	EMPIRE - ALMA	2.823.742	33
34.	ARCADIA - AEGEAN BULK	2.799.836	28
35.	CHARTWORLD-CHARTERWELL	2.744.315	64
36.	VAFIAS GROUP	2.594.663	83
37.	TRANSPO SHIPPING LTD	2.580.514	19
38.	OPTIMUM SHIP SERVICES LTD	2.355.177	33
39.	ALM TANKERS - FAIRSKY	2.263.519	13
40.	PRIME MARINE GROUP	2.136.087	31
41.	SAMOS STEAMSHIP COMPANY SA	2.094.215	22
42.	AVIN	2.061.238	35
43.	NOMIKOS A.M. TRANSWORLD	2.030.013	35
44.	ANDRIAKI - N.J. GOULANDRIS	2.019.366	15
45.	MARINE MANAGEMENT SERVICES	1.997.839	18
46.	GOLDENPORT-OCEANGOLD	1.929.241	39
47.	ATHENIAN SEA CARRIERS	1.907.890	6
48.	LOMAR SHIPPING LTD (AS AGENTS)	1.873.740	59
49.	NEREUS SHIPPING SA	1.805.367	12
50.	ELETSOIN CORPORATION	1.773.874	33

**ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟ «ΕΤΣΙ ΘΕΛΩ»**

Παράλληλα με την φοροληστεία του λαού ενισχύεται και ο φοροεισπρακτικός μηχανισμός με απότέλεσμα να έχει ξεκινήσει ένα μαρμαρά κατασχεσεων για ληστειοπραξίες «οφειλές» λαϊκών νοικοκυριών, που εκβιάζονται να «κόψουν το λαίμο τους» και να καταβάλουν όσα περισσότερα μπορούν από τους φόρους και τα άλλα χαράσια που φορτώθηκαν στις πλάτες τους κατά τη διάρκεια της «μνημονιακής περιόδου» (από φορολογία εισοδήματος με την κατάργηση αφορολόγητου ορίου, καθώς και την κατάργηση σειράς φοροελαφρύνσεων για τις λαϊκές δαπάνες, τον ΕΝΦΑ, το τέλος αλληλεγγύης και το τέλος επιτηδεύματος κ.ο.κ.).

Αντίστοιχες πρακτικές και «μεθοδολογία» εφαρμόζει και το Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφελιών του ΙΚΑ. Σε αυτό το πλαίσιο, το Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφελιών απέρριψε το αίτημα της συνταξιούχου για την αποδέσμευση του συγκεκριμένου ποσού. Επιπλέον, η Τράπεζα προχώρησε στην κατάσχεση χωρίς καν να έχει ενημερωθεί την συνταξιούχο και μάλιστα με τον ισχυρισμό ότι έπραξε σε «πνεύμα πίστωσης και σύμφωνα με τα συναλλακτικά ήθη».

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων, τα χρέη των φυσικών και νομικών προσώπων προς τις ΔΟΥ έφθασαν τα 94,2 δισ. ευρώ. Οι νέες κατασχέσεις που επιβλήθηκαν μέσα στο 11μηνο Γενάρη - Νοέμβρη 2016 έπεσαν τις 131.000, μόνο το Νοέμβρη έφθασαν τις 22.408.



**Τα «δουλεμπορικά» εντάσσονται στην αντεργατική στρατηγική της ΕΕ**

Η «ενοίκιαση» εργατών από τον έναν εργοδότη στον άλλο γίνεται κυρίως μέσω των «Εταιρειών Προσωπικής Απασχόλησης» (ΕΠΑ), αλλά και μέσα από τα «Ιδιωτικά Γραφεία Ευρέσεως εργασίας» (ΙΓΕΕ). Οι ΕΠΑ είναι εταιρείες που «ενοικιάζουν» εργαζόμενους σε άλλους εργοδότες και τα ΙΓΕΕ βρίσκουν εργαζόμενους για άλλους εργοδότες. Να σημειωθεί ότι μία ΕΠΑ μπορεί να λειτουργεί και ως ΙΓΕΕ.

Όπως φαίνεται από την εξέλιξη της νομοθεσίας, κάθε επόμενη νομοθετική παρέμβαση είναι και πιο αντιδραστική, με τις κυβερνήσεις του κεφαλαίου να απελευθερώνουν παραπέρα τη δράση των εταιρειών και των γραφείων αυτών, να διευκολύνουν την «ενοίκιαση» εργατών και να κλιμακώνουν την επίθεση ενάντια στα δικαιώματά τους.

Την απελευθέρωση της δραστηριότητας των «ιδιωτικών Γραφείων Ευρέσεως Εργασίας», που εντείνουν την εκμετάλλευση εκατοντάδων χιλιάδων ανέργων, κατήγγειλε ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ **Κώστας Παπαδάκης**, με Ερώτηση που κατέθεσε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στην οποία τονίζει:

**Η νομοθεσία για την «ενοίκιαση» εργατών**

- 1) v. 2639/1996
- 2) v. 2956/2001
- 3) v. 3846/2010
- 4) v. 4052/2012

«Με τροπολογία σε νομοσχέδιο της συγκυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ANEL που ήταν προαπαιτούμενο της δεύτερης «αξιολόγησης» του 3ου μνημονίου, καταργήθηκε και αυτός ο ελάχιστος περιορισμός στην εκχώρηση της δραστηριότητας των «Ιδιωτικών Γραφείων Ευρέσεως Εργασίας» (ΙΓΕΕ) σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

Ενισχύεται έτσι το κύκλωμα των «δουλεμπορικών» αυτών επιχειρήσεων και η δυνατότητα συγκέντρωσής τους σε μεγάλα σχήματα και ομίλους, εντείνοντας την εκμετάλλευση των εκατοντάδων χιλιάδων ανέργων.

Η τροπολογία αυτή εντάσσεται στην κοινή στρατηγική ΕΕ και κυβερνήσεων, συμπεριλαμβανομένης της ελληνικής, για ουσιαστική κατάργηση της μόνιμης και σταθερής δουλειάς με τη γενίκευση των ελαστικών, προσωρινών και επισφαλών σχέσεων εργασίας.

Αυτό υπηρετεί άλλωστε και το δίκτυο EURES της ΕΕ «για τη διευκόλυνση της κινητικότητας των εργαζομένων», που μεταξύ των άλλων παρέχει πρόσβαση σε όσους αναζητούν εργασία σε ιδιωτικές υπηρεσίες και συμβούλους απασχόλησης.»

Στη ναυτιλία το δουλεμπορικό κύκλωμα απομυζεί ετησίως πάνω από **240 εκατ. δολάρια** από την διακίνηση πάνω από **130.000 αλλοδαπών ναυτεργατών** με μισθούς της χώρας από την οποία προέρχονται και καμία υποχρέωση των εφοπλιστών για ασφάλισή τους στο ΝΑΤ.

**Αυτά είναι τα «τα διεθνή κρατούντα» τα οποία επικαλούνται οι εφοπλιστές και θέλουν να τα εφαρμόσουν για το σύνολο των ναυτεργατών.**

**ΑΕΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ: Αγώνας για τα προβλήματα των σπουδαστών**

Με την παρέμβαση των σπουδαστών το υπουργείο Ναυτιλίας προχώρησε για δεύτερη χρονιά φέτος στην ναυπηγική σύμβαση για τη μετακίνηση των σπουδαστών της ΑΕΝ Ασπροπύργου στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς αρμοδιότητας ΟΑΣΑ με μειωμένους τύπους κομίστρου, που θα τεθεί σε εφαρμογή από τον Φεβράριο 2017 και ισχύει για τους σπουδαστές των υπολοίπων ΑΕ της χώρας.

Πρόκειται για ένα από τα αιτήματα των σπουδαστών, που με αγωνιστικές κινητοποιήσεις πέτυχαν για πρώτη φορά πέρσι, αλλά το πλοίο στις παροχές για τη ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση το εκμηδενίζει, ενώ αφήνει να χρονίσουν πολλά ακόμα σοβαρά προβλήματα των σπουδαστών της ΑΕΝ, όπως αποκλειστικά δημόσια ναυτική εκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, αλλαγή προσανατολισμού και περιεχομένου του εκπαιδευτικού προγράμματος, κάλυψη των οργανικών θέσεων με καθηγητές, δωρεάν σίτιση, το επίδομα στέγασης, συγγράμματα και αναλώσιμα υλικά, καθαριότητα των χώρων φοίτησης και πάνω απ' όλα η εξεύρεση πλοίου για τα εκπαιδευτικά ταξίδια των σπουδαστών.



Απέναντι σ' αυτή την αντεκπαιδευτική, ανταντεργατική πολιτική, που συνεχίζεται και από την σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ για την παραγωγή φθηνού και πειθηρνού εργατικού δυναμικού για τους εφοπλιστές, ο Σύλλογος Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου, που πέρσι πέρασε στα χέρια των αγωνιστικών δυνάμεων, έχει προβεί σε σειρά παραστάσεων στην διοίκηση της σχολής και τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας και συμμετέχει στις κινητοποιήσεις των ναυτεργατών μαζί με τα ταξικά σωματεία.

**Εγκληματική πολιτική και στην Ειδική Αγωγή**

Με τα μέτρα της κυβέρνησης, στα 200.000 παιδιά με αναπηρίες και μαθησιακές δυσκολίες που ήταν εκτός Ειδικής Αγωγής θα προστεθούν αρκετές ακόμα χιλιάδες. Μειώνουν σχεδόν 50% τις δαπάνες για τις θεραπείες και την εκπαίδευση των παιδιών. Απολούν μαζικά εργαζόμενους, διώχνουν παιδιά από τα Κέντρα, καλούν τους εργαζόμενους να υπογράψουν μειώσεις μισθών.

Με στοιχεία όπως τα παραπάνω, οι εκπρόσωποι του Σωματείου Εργαζομένων σε Μονάδες, Ιδρύματα, Σχολεία Ειδικής Αγωγής (ΣΕΜΙΣΕΑ), του Ενιαίου Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων ΑμεΑ Αττικής και Νήσων και της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα Αναπήρων (ΣΕΑΑΝ), επισημαίνουν τις συνέπειες που θα έχει σε παιδιά, γονείς κι εργαζόμενους η σύμβαση που προωθεί η κυβέρνηση για το πλαίσιο λειτουργίας και τον τρόπο αποπληρωμής των ιδιωτικών δομών Ειδικής Αγωγής και Αποκατάστασης από τον ΕΟΠΥΥ, με πραγματικό στόχο οι υπηρεσίες αυτές να «κοστίζουν» λιγότερο στο κράτος και τα ασφαλιστικά ταμεία.

Καλούν τους εργαζόμενους να διαχωρίσουν την θέση τους από την εργοδοσία γιατί: «Το αίτημα για μια καλή ή καλύτερη σύμβαση διευκολύνει την παραπέρα εμπορευματοποίηση του κλάδου. Δεν θα αφήσουμε να χρησιμοποιηθεί ο αγώνας μας ως μέσο πίεσης των εργοδοτών για να διευκολυνθεί η κερδοφορία τους και η παραπέρα εμπορευματοποίηση του κλάδου. Παλεύουμε για να συνειδητοποιήσουν οι εργαζόμενοι ότι δεν έχουν θέση στον αγώνα των εργοδοτών που σήμερα μειώνουν τους μισθούς, τους απολύουν, τους εκμεταλλεύονται. Παλεύουμε για να συνειδητοποιήσουν οι αυτοαπασχολούμενοι πως η θέση τους είναι δίπλα μας».

**ΕΡΓΑΣΙΑΚΟΣ ΜΕΣΑΙΩΝΑΣ Οι «βέλτιστες πρακτικές» για τα κέρδη του κεφαλαίου**

Η επιδείνωση στη ζωή της εργατικής τάξης επιβεβαιώνεται και από τα επίσημα στοιχεία, παρά το γεγονός ότι «γίνεται παιχνίδι» από το αστικό κράτος με την πολιτική δημοσίευσής τους.

Ακόμα και με αυτούς τους περιορισμούς, τα στοιχεία δίνουν μια σαφή εικόνα για τον εργασιακό μεσαίωνα και το νομοθετικό πλαίσιο στο οποίο βασίστηκε στη στρατηγική της ΕΕ, που η εφαρμογή της εντάθηκε κατά τη διάρκεια της κρίσης, με μέτρα «κομμένα και ραμμένα» στις επιδιώξεις του κεφαλαίου, που νομοθετήθηκαν από την προηγούμενη κυβέρνηση και διατηρούνται στο ακέραιο από τη συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ...

**Μείωση μισθών και μερική απασχόληση**

Από την επεξεργασία των στοιχείων του ΙΚΑ, το Απρίλη των ετών 2012-2016, προκύπτει:

- Οι εργαζόμενοι με μερική απασχόληση αυξήθηκαν κατά 86%: Από 299.906 τον Απρίλη του 2012, έφτασαν τους 558.150 τον Απρίλη του 2016. Επί του συνόλου των μισθωτών ασφαλισμένων στο ΙΚΑ, μερικώς απασχολούμενοι ήταν 20% τον Απρίλη του 2012 και έφθασαν 29% τον Απρίλη του 2016.
- Οι εργαζόμενοι με πλήρη απασχόληση αυξήθηκαν μόλις κατά 16%: Από 1.180.895 τον Απρίλη του 2012 έφθασαν τους 1.372.086 τον Απρίλη του 2016. Επί του συνόλου των μισθωτών, από το 80% τον Απρίλη του 2012 μειώθηκαν στο 71% τον Απρίλη του 2016.

Ταυτόχρονα, στα στοιχεία αποτυπώνεται η συνεχής μείωση των μισθών, ως αποτέλεσμα του πεσοκόμματος των κατώτατων μισθών του 2012, που συμπαρέσυρε το σύνολο των μισθών, σε συνδυασμό με το χτύπημα των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

**«Ευέλικτη απασχόληση»**

Την εικόνα αυτή επιβεβαιώνουν και τα στοιχεία του συστήματος ΕΡΓΑΝΗ:

- Οι προσλήψεις μερικής και εκ περιτροπής απασχόλησης αυξήθηκαν κατά 73,5%, από 52.034 τον Νοέμβριο του 2013 έφθασαν τις 90.314 τον Νοέμβριο του 2016.
- Επί του συνόλου των προσλήψεων, η μερική και η εκ περιτροπής απασχόληση ενισχύονται, από 53,04% το Νοέμβριο του 2013 έφθασαν στο 57,38% το Νοέμβριο του 2016.

Μεγάλη αύξηση (87%) σημειώνουν και οι «οικειοθελείς» αποχωρήσεις (για συγκαλυμμένη μορφή απολύσεων που εμφανίζει τους εργάτες να... αποχωρούν «οικειοθελώς» από τη δουλειά τους σε συνθήκες μεγάλης ανεργίας), που από 35.648 το Νοέμβριο του 2013 έφθασαν στις 66.978 το Νοέμβριο του 2016. Η ραγδαία πτώση των μισθών καταγράφεται και στα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, που επίσης επιβεβαιώνουν την εκτεταμένη υποαπασχόληση, αλλά και την υπεραπασχόληση. Για το τρίτο τρίμηνο του 2016, το 20% των μισθωτών δουλεύει μέχρι 24 ώρες τη βδομάδα ενώ το 18% δουλεύει από 48 ώρες και πάνω.

Πρόκειται για ένα τσόπι πλήρους ελαστικοποίησης, όπου το κεφάλαιο μικραίνει και μεγαλώνει το ωράριο εργασίας όπως αυτό θέλει.

**Στα ύψη η ανεργία**

Η άλλη όψη του νομισμάτος της εργασιακής ζούγκλας είναι οι άνεργοι, ο αριθμός των οποίων διογκώθηκε στα χρόνια της καπιταλιστικής κρίσης και παραμένει ιδιαίτερα υψηλός, περίπου 1,1 εκατομ. άτομα, ακόμα και σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ.

Οι μακροχρόνια άνεργοι, από το 59% του συνολικού αριθμού των ανέργων τον 2012, έφτασαν στο 73,1% το 2015. Και όλα αυτά, όταν από το σύνολο των ανέργων, επίδομα ανεργίας παίρνει μόλις το 11%...



Κι ενώ η ανεργία παραμένει στα ύψη, η εμφανιζόμενη σχετική αποκλιμάκωσή της σχετίζεται άμεσα με τη γενίκευση των «ευέλικτων μορφών απασχόλησης» (μερική απασχόληση, εκ περιτροπής εργασία κ.ο.κ.), ή «σύμφωνα με τα διεθνή κρατούντα», όπως θέλουν οι εφοπλιστές...!

**Το «πείραμα» της Σουηδίας...**

Στον καπιταλισμό δεν υπάρχει τίποτα που να κάνει το κεφάλαιο (και το κράτος του), χωρίς να υπηρετεί το στόχο της μεγαλύτερης κερδοφορίας του...

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το «πείραμα» της μείωσης του εργατικού χρόνου από τις 8 στις 6 ώρες, χωρίς αντίστοιχη μείωση του μισθού, για τους απασχολούμενους σε γηροκομείο της Σουηδίας, που θεωρήθηκε ότι «απέτυχε»...

Παρά το ότι η παραγωγικότητα της εργασίας βελτιώθηκε, οι μέρες απουσίας των εργαζομένων μειώθηκαν, όπως μειώθηκαν και οι δαπάνες για επίδομα-τα ανεργίας, αφού το ωράριο λειτουργίας της επιχείρησης καλύφθηκε με νέες προσλήψεις.

Αυτό που αψήθηκε, ήταν η δαπάνη για τη μισθοδοσία λόγω των προσλήψεων. Μάλιστα, η αύξηση αυτή ήταν μεγαλύτερη από το «άθροισμα» του κέρδους που αποκόμισε η επιχείρηση από την άνοδο της παραγωγικότητας.

**ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ: Οι απανωτές βλάβες προειδοποιούν...**

Υπερήλικα και υποσυντήρητα πλοία σε δρομολόγια με πλήθος λιμανιών για τα κέρδη των εφοπλιστών, που εισπράττουν και επιδοτήσεις!

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

**Απομόνωση των νησιών ...με κρατική επιδότηση!**

Ενδεικτικό της κατάστασης είναι ότι Ικάρια και Σάμος εξυπηρετούνται μόνο από το «ΝΗΟΣΣ ΜΥΚΟΝΟΣ», το οποίο, μάλιστα, ξεκινάει από Πειραιά, περνάει από Σύρο, Μύκονο, Ικάρια, Σάμο (Καρλόβασι και Βαθύ), Χίο, Μυτιλήνη και φτάνει μέχρι την Καβάλα!

Την ίδια στιγμή η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όπως ακριβώς και οι προηγούμενες, «επιβραβεύει» τους εφοπλιστές, προσφέροντάς τους **παχυλές επιδοτήσεις για τις λεγόμενες «άγονες γραμμές»**, δηλαδή ζεστό χρήμα, που για τη δρομολογιακή περίοδο του 2017, υπολογίζεται κοντά στα 90 εκατ. ευρώ και με τη μέθοδο των απευθείας αναθέσεων, θεωρείται βέβαιο ότι θα ξεπεράσει και φέτος τα 100 εκατ. ευρώ.

**Χαρακτηριστικές περιπτώσεις βλαβών**

- Το **25χρονο** δελφίνι «ΕΡΑΤΟΣ», στις **12 Δεκέμβρη** έμεινε αμανάτι μεσοπέλαγα έξω από το λιμάνι της Σκιάθου με 56 επιβάτες και στις **16 Δεκέμβρη**, στον Παγασητικό Κόλπο με 124 επιβάτες.
- Το **11χρονο** «ΝΗΟΣΣ ΜΥΚΟΝΟΣ», στις **22 Δεκέμβρη** προσέκρουσε στο λιμάνι της Χίου, με αποτέλεσμα να υποστεί ζημιά το ίδιο και να προκαλέσει ρήγμα στην προβλήτα, που όπως διαπιστώθηκε ένα τμήμα της βρίσκεται ένα βήμα πριν από την απόσχιση και τη βύθισή της!
- Το **43χρονο** «ΖΑΚΥΝΘΟΣ», στις **22 Δεκέμβρη** παρουσίασε βλάβη κατά τον κατάπλου στην Κυλλήνη με 61 επιβάτες.
- Το **25χρονο** δελφίνι «ΑΘΗΝΑ», στις **24 Δεκέμβρη** υπέστη βλάβη εν πλω από Αίγινα για Πειραιά, με 11 επιβάτες ενώ στις **18 Δεκέμβρη** είχε μείνει και πάλι εν πλω, αυτή τη φορά από Πειραιά για Αίγινα, με 16 επιβάτες.
- Το **40χρονο** «ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ», στις **2 Γενάρη** λίγο μετά τον απόπλου με 83 επιβάτες από Ρόδο παρουσίασε βλάβη στην κεντρική κύρια μηχανή. Το ίδιο πλοίο, **18 Δεκέμβρη**, είχε προσκρούσει στον προβλήτα του λιμανιού της Κάσου, με αποτέλεσμα να προκληθεί ρήγμα στο εξωτερικό περίβλημα της προμηλιάς Δ/Ξ ζυγοστάθμισης.
- Το **39χρονο** «ΕΞΠΡΕΣ ΠΗΓΑΣΟΣ», στις **3 Γενάρη** «έμεινε» από δεξιά κύρια μηχανή στο λιμάνι της Καβάλας με 123 επιβάτες.

- Το **46χρονο** Ro-Ro «ΤΑΛΩΣ», στις **6 Γενάρη** με 12 οδηγούς και 13 άτομα πλήρωμα και 50 Φ/Γ, παρουσίασε βλάβη στο πηδάλιο καθώς έπλεε κοντά στη νησίδα Αγ. Γεωργίου στον Αργοσαρωνικό και επέστρεψε στο λιμάνι της Δραπετσώνας, όπου τον περασμένο Δεκέμβρη έκανε μάλιστα και επισκευές... Λίγες μέρες νωρίτερα, **21 Δεκέμβρη**, το ίδιο πλοίο κατά την είσοδό του στο λιμάνι Μεστών Χίου, προσέκρουσε σε χαρτογραφημένο ύφαλο, με αποτέλεσμα την πρόκληση ρηγμάτων και εισροή υδάτων, η οποία αντιμετωπίστηκε με αντλίες του πλοίου.



- Το **36χρονο** «ΠΡΕΒΕΛΗΣ», που επανήλθε σ' αυτό το δρομολόγιο με 20 λιμάνια πήγαινε - έλα και ότι αυτό συνεπάγεται για το πλήρωμα, στις **13 Γενάρη** προσέκρουσε κι αυτό στον προβλήτα του λιμανιού της Κάσου, με 18 επιβάτες και αποτέλεσμα την πρόκληση υλικής ζημιάς πάνω από την ίσαλο γραμμή.
- Το **41χρονο** «ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ», στις **13 Γενάρη** έμεινε ακυβέρνητο με 21 επιβάτες και 32 άτομα πλήρωμα, και ρυμολκίστηκε πίσω στον Άγιο Κωνσταντίνο και πάει λέγοντας...

**Έχουμε ζήσει όλους τους τρόπους διαχείρισης του συστήματος και η κατάσταση πηγαίνει κάθε χρόνο και χειρότερα.**

Η ουσιαστική ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών απαιτεί να χτιστεί μια ισχυρή λαϊκή συμμαχία, να ανοίξει ο δρόμος για τη λαϊκή διακυβέρνηση και εξουσία, για να γίνουν λαϊκή περιουσία τα κορβάρια, τα λιμάνια, τα ναυπηγεία, συνολικά τα εργαλεία της παραγωγής, ο πλούτος που παράγουν οι εργαζόμενοι.

**ΥΓΕΙΑ: η «μαγική εικόνα» της κυβέρνησης και η τραγική εικόνα της πραγματικότητας**

Με ψέματα και διαστρεβλώσεις, η κυβέρνηση επιχειρεί να αποκρύψει τη βαθιά ταξική πολιτική της, που στερεί από το λαό ακόμη και τα στοιχειώδη σε ό,τι αφορά την Υγεία και την Πρόνοια. Πόσο μάλλον αν μιλάμε για τις σύγχρονες λαϊκές ανάγκες πρόσβασης σε ένα αποκλειστικά δημόσιο και δωρεάν σύστημα Υγείας, με υπηρεσίες υψηλών προδιαγραφών.

**Ποια είναι η πραγματική εικόνα;** Δομές Υγείας χωρίς γιατρούς, χωρίς νοσηλεύτες ή όπου υπάρχουν τρέχουν και δε φτάνουν να καλύψουν τα κενά, κακοπληρωμένοι. Με ιατρικό εξοπλισμό ξεπερασμένο, προγραμματισμένα χειρουργεία να ακυρώνονται. Με τους επιχειρηματίες της Υγείας να κάνουν χρυσές δουλειές. Με το κρατικό σύστημα να λειτουργεί ανταγωνιστικά προς τους ιδιώτες, μέσα σε ένα περιβάλλον γενικευμένης εμπορευματοποίησης της Υγείας. Με τους ασφαλισμένους να βάζουν το χέρι όλο και πιο βαθιά στις όλο και πιο άδειες τσέπες τους.

**Οι «προσλήψεις» προσωπικού με ημερομηνία λήξης** όχι μόνο δεν προστίθενται, αλλά ούτε καν αντικαθίστουν εκείνους που απολύονται ή συνταξιοδοτούνται και δεν έχει τελειωμό η λίστα της «σταθεροποίησης και αναβάθμισης».

Ακόμη και οι όποιες φαινομενικά ευνοϊκές ρυθμίσεις, κρύβουν παγίδες. Χαρακτηριστικό παράδειγμα οι ρυθμίσεις για τη διευκόλυνση των ασφαλισμένων στον ΕΟΠΥΥ, όπου θα μπορούσαν στο εξής να προμηθεύονται ιατρικά προϊόντα και υλικά χωρίς να προπληρώνουν ή καταβάλλοντας - όπου προβλέπεται - το μόνο τη συμμετοχή τους, χωρίς να διευκρινίζε ωστόσο αν η συμμετοχή των ασφαλισμένων θα αυξηθεί, ή ποιο θα είναι το εύρος των προϊόντων όπου θα έχουν αυτή τη διευκόλυνση.

Ακόμη και οι όποιες φαινομενικά ευνοϊκές ρυθμίσεις, κρύβουν παγίδες. Χαρακτηριστικό παράδειγμα οι ρυθμίσεις για τη διευκόλυνση των ασφαλισμένων στον ΕΟΠΥΥ, όπου θα μπορούσαν στο εξής να προμηθεύονται ιατρικά προϊόντα και υλικά χωρίς να προπληρώνουν ή καταβάλλοντας - όπου προβλέπεται - το μόνο τη συμμετοχή τους, χωρίς να διευκρινίζε ωστόσο αν η συμμετοχή των ασφαλισμένων θα αυξηθεί, ή ποιο θα είναι το εύρος των προϊόντων όπου θα έχουν αυτή τη διευκόλυνση.

Ακόμη και οι όποιες φαινομενικά ευνοϊκές ρυθμίσεις, κρύβουν παγίδες. Χαρακτηριστικό παράδειγμα οι ρυθμίσεις για τη διευκόλυνση των ασφαλισμένων στον ΕΟΠΥΥ, όπου θα μπορούσαν στο εξής να προμηθεύονται ιατρικά προϊόντα και υλικά χωρίς να προπληρώνουν ή καταβάλλοντας - όπου προβλέπεται - το μόνο τη συμμετοχή τους, χωρίς να διευκρινίζε ωστόσο αν η συμμετοχή των ασφαλισμένων θα αυξηθεί, ή ποιο θα είναι το εύρος των προϊόντων όπου θα έχουν αυτή τη διευκόλυνση.

Ακόμη και οι όποιες φαινομενικά ευνοϊκές ρυθμίσεις, κρύβουν παγίδες. Χαρακτηριστικό παράδειγμα οι ρυθμίσεις για τη διευκόλυνση των ασφαλισμένων στον ΕΟΠΥΥ, όπου θα μπορούσαν στο εξής να προμηθεύονται ιατρικά προϊόντα και υλικά χωρίς να προπληρώνουν ή καταβάλλοντας - όπου προβλέπεται - το μόνο τη συμμετοχή τους, χωρίς να διευκρινίζε ωστόσο αν η συμμετοχή των ασφαλισμένων θα αυξηθεί, ή ποιο θα είναι το εύρος των προϊόντων όπου θα έχουν αυτή τη διευκόλυνση.



**Καμιά ανοχή στην αντεργατική αποθράσυνση της εργοδοσίας**

Δώρα που δεν καταβάλλονται, ωράρια που δεν τηρούνται, μισθοί και επίδομα που δεν πληρώνονται, ρεπό που δεν χορηγούνται, είναι καθημερινά φαινόμενα που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι και καταγγέλλουν τα ταξικά σωματεία. Φαινόμενα που η πολιτική και τα μέτρα της κυβέρνησης όχι απλά δεν αποτρέπουν αλλά τα ενισχύουν.

Ένα περιστατικό χαρακτηριστικό και όχι «μεμονωμένο ακραίο φαινόμενο» της αποθράσυνσης της εργοδοσίας, αποτελεί η άναδρη χειροδικία εργοδότη σε βάρος συνδικαλίστριας, μέλους του Δ.Σ. της Ένωσης Ιδιωτικών Υπαλλήλων Ηρακλείου, **12 Γενάρη**, μέσα στα γραφεία της Επιθεώρησης Εργασίας, κατά τη διάρκεια τριμερούς συνάντησης για την καταγγελία εργαζόμενου πως η εταιρεία αλυσίδας πρατηρίων υγρών καυσίμων «Μαυράκης» δεν έχει καταβάλει στους υπαλλήλους του το δώρο Χριστουγέννων 2016, το δώρο Πάσχα και το επίδομα Αδείας 2016 ενώ με εκβιαστικό τρόπο αποσπάζει τα υπογραφές των εργαζομένων στα εκκαθαριστικά σημειώματα της μισθοδοσίας...

Συστατικό στοιχείο της προπαγάνδας της κυβέρνησης είναι η επιδίωξη, από τη μια, να καλλιεργήσει κλίμα προσδοκίας στο λαό, με τα στελέχη της να αναμασούν επιχειρήματα που συνοψίζονται στο «αν ανέχουμε σήμερα, σκέψου τι να γίνει με την ανάκαμψη». Και από την άλλη, να εγκλωβίζει το λαό σε συγκρίσεις με τις προηγούμενες κυβερνήσεις και στη λογική του «μικρότερου κακού».

**Ακόμη και οι δικό τους επίσημοι αριθμοί μιλούν από μόνοι τους:**

Το 2009 οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την Υγεία ήταν 23 δις. ευρώ (ανανίστατοις και τότε με τις πραγματικές ανάγκες), το 2015 ήταν 8,4 δις. ευρώ. Η χρηματοδότηση των κρατικών νοσοκομείων παραμένει στα 1.301 εκατομμύρια ευρώ.

**Κριτήριο για το λαό και στο μέτωπο της Υγείας πρέπει να είναι οι σύγχρονες ανάγκες του.** Αυτές που συνθλιβούνται από την πολιτική της ιδιωτικοποίησης και της εμπορευματοποίησης, ανεξάρτητα από τους ρυθμούς και το εύρος των μέτρων που παίρνει κάθε κυβέρνηση προς αυτήν την κατεύθυνση, στο πλαίσιο της ενιαίας στρατηγικής της ΕΕ.

**Σήμερα, υπάρχουν όλες οι προϋποθέσεις για να έχει ο λαός δωρεάν πρόσβαση σε υψηλού επιπέδου υπηρεσίες Υγείας.** Πολύ περισσότερο, να καλύπτεται από ένα ολοκληρωμένο σύστημα Πρόληψης στον τόπο που κατοικεί, εργάζεται ή σπουδάξει, από τη μέρα που θα γεννηθεί μέχρι τα βαθιά γεράματα.

**Εκεί πρέπει να κατατέινει η πάλη του λαού,** με αυτή την προοπτική χρειάζεται να συνδεθούν οι καθημερινό αγώνες υγιονομικών και λαϊκών σωματίων ενάντια στην άθλια κατάσταση που επικρατεί σήμερα στην Υγεία.

**Σε διαδικασία πώλησης το 40,44% της ΗSW**

Σύμφωνα με δημοσιεύματα άρχισε 23/1 η κατάθεση μη δεσμευτικών προσφορών για το ποσοστό της τράπεζας Πειραιώς στην Hellenic Sea Ways.

Πέραν των Μινωικών Γραμμών του ομίλου Grimaldi, που κατέχει ήδη το 48,5% του μετοχικού κεφαλαίου της ΗSW και έχει ως διακηρυγμένο στόχο την απόκτηση του ελέγχου της ΗSW, προσφορές κατέθεσαν μια ακόμη ελληνική ακτοπλοϊκή εταιρεία, μια

βορειοευρωπαϊκή ακτοπλοϊκή εταιρεία και ένα επενδυτικό fund που έχει ήδη παρουσία σε ελληνικό ακτοπλοϊκό όμιλο. Στη συνέχεια θα συναχθεί short list με τρεις ενδιαφερόμενους που θα περάσουν στην επόμενη φάση για την κατάθεση δεσμευτικών προσφορών μέσα σε δύο εβδομάδες. Με δεδομένο ότι η Πειραιώς έχει ανεβάσει το τίμημα του 40,44% πάνω από 70 εκατ. ευρώ.