

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

Απέναντι στις πολιτικές που μαυρίζουν την ζωή μας, να αντιτάξουμε την ενότητα μας, με οργάνωση και αγώνες για την ανατροπή τους. Στην κατεύθυνση αυτή καθήκον και υποχρέωση όλων και καθενός ξεχωριστά είναι η συμμετοχή στα σωματεία και η αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δυνάμεων.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

Δεκέμβρης 2016  
Χρόνος 42ος  
Αριθμός φύλλου 600

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ - ΠΑΜΕ)  
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535 - Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ  
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: [naftergati@gmail.com](mailto:naftergati@gmail.com) - Έγχρωμη έκδοση στην ιστοσελίδα: [www.pemen.gr](http://www.pemen.gr)

## ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ Μαζική - μαχητική απάντηση σε κυβέρνηση - εφοπλιστές - ΕΕ - ΔΝΤ

- Η 9ήμερη απεργία 2-10 Δεκεμβρη αποτελεί παρακαταθήκη για τους ναυτεργάτες και το εργατικό κίνημα.
- Καθοριστικής σημασίας σε αυτές τις συνθήκες η συμμετοχή των ναυτεργατών στην οργάνωση, την περιφρούρηση, την επιτυχία της απεργίας.

**Μ**αζική - μαχητική απάντηση σε κυβέρνηση - ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, εφοπλιστές, «κουσρέτες» ΕΕ-ΔΝΤ-ΕΚΤ-ΕΜΣ, και στα άλλα κόμματα του κεφαλαίου έδωσαν οι ναυτεργάτες με την 9ήμερη πανελλαδική απεργία 2-10 Δεκεμβρη, προβάλλοντας τις σύγχρονες ανάγκες του κλάδου και γενικότερα της εργατικής τάξης.

Καθοριστικής σημασίας ήταν η συμβολή των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ και των άλλων ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, που έμπρακτα έκφρασαν την αλληλεγγύη τους στην περιφρούρηση της απεργίας, στους καταπλέτες των καραβιών. Μεγάλη ήταν η συμμετοχή των πληρωμάτων των καραβιών, στις απεργιακές συγκεντρώσεις στον Πειραιά, την Πάτρα και την Κέρκυρα.

Κλιμάκωση των αγωνιστικών κινητοποιήσεων που ξεκίνησαν από την πρωτοβουλία των ταξικών συνδικάτων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ για τις Σ.Σ. Εργασίας, την κοινωνική ασφάλιση, τη φοροεπίδραση, την ανεργία κ.ά., με περιεχόμενο όχι μόνο την πάλη για παλιά και νέα αντεργατικά μέτρα, αλλά την ανάδειξη αιτημάτων και διεκδικήσεων που είναι στη γραμμή της αποκατάστασης των απωλειών για τους ναυτεργάτες, γενικότερα την εργατική τάξη, στη γραμμή της διεκδίκησης των σύγχρονων αναγκών τους.

Για άλλη μια φορά υπονομιευτικός ήταν ο ρόλος του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού στη ΓΣΕΕ, την ΑΔΕΔΥ, την ΠΝΟ, ΠΕΠΕΝ, ΠΕΝΕΝ και άλλων ρεφορμιστικών και ομοιοταξικών συνδικάτων.

Το Σάββατο 10 Δεκεμβρη ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός με επικεφαλής τον Γιάννη Χαλά γραμματέα της ΠΝΟ και τον Μανώλη Τσικαλάκη πρόεδρο της ΠΕΠΕΝ πήρε απόφαση για αναστολή της απεργίας, που είχε διαμορφωθεί στα πλαίσια της τριμερούς συνεργασίας εφοπλιστές - υπουργείο ναυτιλίας - ΠΝΟ, το μηχανισμό του αστικού κράτους.

**Ο 9ήμερος απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών είχε απήχηση ευρύτερη του κλάδου. Ήταν ένας αγώνας με νέα ποιοτικά στοιχεία στη συμμετοχή και την αντοχή των ναυτεργατών, στον τρόπο οργάνωσής του.**

Απ' αυτή τη σκοπιά και η πανελλαδική πανεργατική απεργία 8 Δεκεμβρη είχε τη δική της συμβολή στην προσπάθεια για την ανάπτυξη με ταξικό προσανατολισμό των εργατικών και λαϊκών αγώνων.

Τα ναυγία της ταξικής πάλης, η περιθωριακή ομάδα, με επικεφαλής τον Α. Νταλακογιώργο πρόεδρο της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ), με την προβία του χαμαιλέοντα, δεν μπορεί να κρυφτεί, συνεχίζει την υπονομιευτική δράση της, είναι ο ντελάλης των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου...

Δέχτηκε χτυπήματα από ένα σκληρό μέτωπο κυβέρνησης, και αστικών κομμάτων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΠΟΤΑΜΙ, Ένωση Κεντρώων, εφοπλιστών και μεγαλοεργατών, περιφερειαρχών και δημάρχων και των κατασταλτικών μηχανισμών, τις ειδικές δυνάμεις του Λιμενικού Σώματος που επιχειρούν να σπάσουν την απεργία στον Πειραιά, την Πάτρα, την Ηγουμενίτσα και στα άλλα λιμάνια της χώρας, αλλά αναγκάστηκαν να υποχωρήσουν μετά την αποφασιστική παρέμβαση των απεργιών ναυτεργατών και των δυνάμεων του ΠΑΜΕ στους καταπλέτες των καραβιών. Με ειδικό ρόλο στον απεργοσπαστικό μηχανισμό τα μαντρόσκυλα των εφοπλιστών, οι φασίστες της Χρυσής Αυγής.



Αναδείχθηκαν για άλλη μία φορά οι φίλοι και οι εχθροί των ναυτεργατών. Αυτοί που μισούν την οργάνωση των ναυτεργατών και της εργατικής τάξης. **Το ποιος είναι με ποιον και ποια συμφέροντα εξυπηρετεί καθορίζεται από αυτό που λέει ο λαός «ή με το κεφάλαιο ή με τους εργάτες».** Εχθροί είναι οι εκμεταλλευτές, οι εφοπλιστές, το κεφάλαιο, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και τ' άλλα αστικά κόμματα, το σύστημά τους.

**Τα ταξικά σωματεία καταψήφισαν την αναστολή της απεργίας και ταυτοχρόνα πρόβαλλαν την ανάγκη συνέχισης και κλιμάκωσης του αγώνα.**

Οι ναυτεργάτες μέσα από τον πολήμερο απεργιακό τους αγώνα δοκίμασαν, απέκτησαν πείρα, αντιμετώπισαν αποφασιστικά τις δυνάμεις του «κοινωνικού αυτοματισμού», τη χυδαία προπαγάνδα της κυβέρνησης και των εφοπλιστών και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου.

### ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΠΝΟ Μακριά από τις ανάγκες και τις διαθέσεις των ναυτεργατών

**Σ**ε πλήρη αναντιστοιχία με τις ανάγκες και την αγωνιστική διάθεση των ναυτεργατών, όπως αυτή αναδείχθηκε με την 9ήμερη πανελλαδική απεργία, ήταν ο απολογισμός - προγραμματισμός που ψήφισε η εργοδοτική - κυβερνητική πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ στη συνεδρίαση του Τακτικού Γενικού Συμβουλίου της Ομοσπονδίας, 15 Δεκεμβρη, στρώνοντας με τον τρόπο αυτό έδαφος για την κλιμάκωση της επίθεσης εφοπλιστών και της κυβέρνησης ενάντια στους ναυτεργάτες.

### ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΠΑΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 8 ΔΕΚΕΜΒΡΗ

**Μ**αχητική απάντηση σε κυβέρνηση - εφοπλιστές - βιομήχανους - τραπεζίτες - ΕΕ και ΔΝΤ, ενάντια σε παλιά και νέα αντιλαϊκά μέτρα, έδωσε η εργατική τάξη της χώρας, με την πανελλαδική πανεργατική 24ωρη απεργία στις 8 Δεκεμβρη, προβάλλοντας ταυτόχρονα τις δικές της διεκδικήσεις, με βάση τις δικές της σύγχρονες ανάγκες.

- «Φτώχεια, ανεργία, απολύσεις, στον καπιταλισμό την πλάτη να γυρίσεις»,
- «Συμβάσεις κλαδικές - αυξήσεις των μισθών είναι η απαίτηση των εργατών»,
- «Εργάτη μη μειώσεις τις απαιτήσεις, στους ταξικούς αγώνες για νέες κατακτήσεις»,

συμμετοχή από χώρους δουλειάς που αναπτύσσονται επίσης αντίσταση ενάντια στην επίθεση του κεφαλαίου, από χώρους δουλειάς που η απεργία έγινε υπόθεση των ιδίων των εργαζομένων.

Σε άλλους κλάδους, καταγράφει η σημαντική συμβολή των σωματειακών επιτροπών στην επιτυχία της απεργίας. Στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, όπου οι διοικητές των σωματείων είχαν αποφασίσει στάσεις εργασίας, η Γραμματεία Μεταφορών του ΠΑΜΕ κάλεσε τους εργαζόμενους να συμμετάσχουν στην 24ωρη απεργία, κάλεσμά που βρήκε μαζική ανταπόκριση από 1.300 εργαζόμενους.

Τόσο ο απολογισμός - προγραμματισμός όσο και το ψήφισμα, που διαμόρφωσε η νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ, υπογράφονται από τον γγ της Γ. Χαλά και ψηφίστηκαν μόνον από τον εργοδοτικό κυβερνητικό συνδικαλισμό, δεν αναφέρουν ούτε λέξη για τους εφοπλιστές, την αντιλαϊκή πολιτική και το πολιτικό τους προσωπικό. Φληναφήματα, που επαναλαμβάνονται για μια ακόμα φορά, και εκφυλιστικές διαδικασίες, που προκαλούν την οργή και την αγανάκτηση των ναυτεργατών.



• «Απλήρωτη εργασία και κάτεργα παντού, αυτή είναι η σαπίλα του καπιταλισμού».

Όλοι μαζί έδωσαν απάντηση στην παραπληροφόρηση και τους ελιγμούς της κυβέρνησης, που επιχειρεί να κρύψει το βαθιά αντιλαϊκό περιεχόμενο των συμφωνιών που κάνει με ΕΕ, ΔΝΤ, έδωσαν απάντηση στην εργασιακή ζούγκλα που η κυβέρνηση και οι προκάτοχοί της έχουν διαμορφώσει προς όφελος της εργοδοσίας, στα νέα αντεργατικά μέτρα που μεθοδεύει για λογαριασμό της, αλλά και στον νέο αντιλαϊκό κρατικό προϋπολογισμό που συζητούνταν στη Βουλή.

Η προετοιμασία της απεργίας έδωσε τη δυνατότητα στις δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ να οργανώσουν και να φέρουν σε πέρας ένα πλατύ άνοιγμα στους χώρους δουλειάς, το οποίο συνδυάστηκε με την οργάνωση κινητοποιήσεων πάνω σε κλαδικά και γενικότερα ζητήματα.

Στον Πειραιά η απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ πραγματοποιήθηκε στην πλ. Καραϊσκάκη και ακολούθησε μαχητική πορεία στους δρόμους της πόλης, η οποία κατέληξε στο λιμάνι για την περιφρούρηση της απεργίας των ναυτεργατών.

Προμετωπίδα ήταν το πανό της Γραμματείας Πειραιά του ΠΑΜΕ και στην κεφαλή ήταν το μαζικό μπλοκ των απεργιών ναυτεργατών, με επικεφαλής τα ταξικά ναυτεργατικά Σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ. Μαζικά ήταν και τα μπλοκ των μεταλλεργατών, των ΟΤΑ και των Λαϊκών Επιτροπών, ενώ ρυθμό και ζωντανία έδιναν φοιτητές από το Πανεπιστήμιο Πειραιά και μαθητές από Γυμνάσια και Λύκεια της περιφέρειας του Πειραιά.

Στην αντίπερα όχθη, τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με εφόδιο την ταξική γραμμή πάλης, πρόβαλλαν τα αιτήματα, τις διεκδικήσεις των ναυτεργατών, θέτοντας όλα τα ζητήματα της ναυτεργατικής οικογένειας. Κατήγγειλαν την αντιλαϊκή πολιτική, τις φεοραπαλλαγές και τα άλλα προνόμια των εφοπλιστών.

Το στήγμα έδωσε η μαζική - μαχητική απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στην Αθήνα, όπου όταν η κεφαλή της πορείας έφτασε στη Βουλή, υπήρχαν ακόμα μπλοκ απεργιών στην Ομόνοια που δεν είχαν ξεκινήσει.

Την πανεργατική απεργία σημάδεψε η καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών, που συνέχισαν ανυποχώρητα τον απεργιακό τους αγώνα, όπως και η

Την κεντρική ομιλία έκανε ο Νίκος Ζουράφης Πρόεδρος του Ε.Κ. Πειραιά ενώ χαιρετισμούς απηύθυναν ο Νίκος Μπουτσούρογλου από το ΔΣ Εργαζομένων του Νοσοκομείου «Μεταξά» και ο Γιώργος Αντωνόπουλος πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Μαγειρών Ε.Ν. (ΠΕΕΜΑΓΕΝ).

\* Αποσπάσματα από τις ομιλίες του Ν. Ζουράφη και του Γ. Αντωνόπουλου στη σελίδα 3



«Ο λόγος σου σπαθί, ναυτέρη και φωτιά που φωτίζει και φως που κείει. Σ' είπαμε πάντα με την καλή σου ανοιχτή. Θέλω σ' απί, για ν' αφορηξείσαι πίσω απ' τα τείχη τη σπαργαλιά βουλή του Ιστορικού, ανασπύρ' επτού ήλιου. Απών τον ήλιο μες εδίεξο!»  
Λόγια του Γιάννη Πίτσου για τον Κώστα Βάρναλη

**Το ΚΚΕ στηρίζει τα δίκαια αιτήματα των ναυτεργατών**  
Ο αγώνας των ναυτεργατών αφήνει παρακαταθήκη, μέσα σε δύσκολες συνθήκες δείχνει το δρόμο

Στο πλευρό των απεργιών ναυτεργατών, στο λιμάνι του Πειραιά, βρέθηκε το πρώτο της Πέμπτης, 8 Δεκεμβρη, ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, που μίλησε σε συγκέντρωση των ναυτεργατών, στο γέλιο «ΕΛΥΡΟΣ», το οποίο γέμισε από τα πληρώματα των γύρω πλοίων και τις απεργιακές φρουρές που κατέφτασαν.

Οι απεργιοί επιφύλαξαν στον Δ. Κουτσούμπα θερμή υποδοχή, με τη μαζική παρουσία τους στο λιμάνι, γέμισαν ασφυκτικά το χώρο υποδοχής του Ε/Γ - Ο/Γ πλοίου επιβεβαιώνοντας τους ακατάλυτους δεσμούς του συνδέουν του ΚΚΕ, το Κόμμα της εργατικής τάξης, με τους εργάτες της θάλασσας.

Στην ομιλία του, στους απεργούς ναυτεργάτες, ο Δ. Κουτσούμπας τόνισε, μεταξύ άλλων, τα εξής:

«Το ΚΚΕ στηρίζει τα δίκαια αιτήματα των ναυτεργατών, όπως και συνολικά της εργατικής τάξης. Η απεργιακή μάχη που δίνουν οι ναυτεργάτες αποτελεί παρακαταθήκη όχι μόνο σε συνθήκες όπου η αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, μαζί με τους εταίρους της, την ΕΕ, την ΕΚΤ, το ΔΝΤ, γονατίζουν την εργατική τάξη, τον ελληνικό λαό, τα λαϊκά στρώματα.»

### Θέσεις της ΚΕ για το 20<sup>ο</sup> Συνέδριο του ΚΚΕ ΙΣΧΥΡΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΟ ΚΚΕ ΓΙΑ ΔΥΝΑΤΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΥΣΙΑ - ΤΟ ΣΟΣΙΑΛΙΣΜΟ

Με τη δημοσίευση των Θέσεων της ΚΕ στον «ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗ» και τη πλατιά εξόρμηση για τη διάδοσή τους στις 18 Δεκεμβρη 2016, ξεκίνησε η προσυνεδριακή διαδικασία για το 20<sup>ο</sup> Συνέδριο του ΚΚΕ.

Η Κεντρική Επιτροπή του ΚΚΕ καλεί τα μέλη του Κόμματος και της ΚΝΕ να μελετήσουν τις Θέσεις, να συμβάλουν στη βελτίωσή τους με τον προβληματισμό, τις προτάσεις, τις υποδείξεις, ώστε οι τελικές αποφάσεις να αποκρυσταλλώσουν την πλούσια ατομική και συλλογική πείρα που συγκεντρώθηκε αυτά τα χρόνια.

Πρώτος στόχος η πλατιά διακίνηση των Θέσεων και η οργάνωση της συζήτησης, με σκοπό τη συγκέντρωση γνώμων και παρατηρήσεων από απόντες - κατανοεί την αναγκαιότητα ενός πολύ πιο ισχυρού ΚΚΕ. Ενώς ΚΚΕ με επιστημονικά επεξεργασμένες

- θέσεις, ισχυρού στον αγώνα ενάντια στην εκμετάλλευση, στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο και τη φτώχεια, στον αγώνα για την οικοδόμηση της κοινωνικής συμμαχίας σε αντικαπιταλιστική - αντιμονοπωλιακή κατεύθυνση, για την κοινωνική ανατροπή και την εργατική εξουσία.
- (www.kke.gr, www.rizospastis.gr, www.902.gr)
- ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΕΜΕΝ ΓΙΑ ΤΟ 2017**
- Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στην Χίο, Κυριακή 15 Γενάρη.
  - Επίσκεψη σε ΑΕΝ Χίου, Δευτέρα 16 Γενάρη.
  - Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της Ένωσης, Πέμπτη 19 Γενάρη.
  - Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών, Θερμοαστολαδών και Μαγειρών στον Πειραιά, Σάββατο 21 Γενάρη 2017.
  - Επίσκεψη στην ΑΕΝ Μακεδονίας, Δευτέρα 23 Γενάρη.
  - Επίσκεψη στην ΑΕΝ Κρήτης, Δευτέρα 30 Γενάρη.





ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

♦ Άκαρτες απέβησαν οι έρευνες στον Σαρωνικό για τον εντοπισμό 34χρονου επίκουρου, μέλους του πληρώματος του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΕΛΥΡΟΣ», του οποίου η τύχη αγνοείται από τις 4 το πρωί της Παρασκευής 23/12/2016.

♦ Ένας 49χρονος ναύτης του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΣΟΥΠΕΡ ΦΕΡΡΥ» τραυματίστηκε στο γκαράζ του πλοίου κατά τη φόρτωση Φ/Γ οχήματος με επικαθήμενο, 26/11/2016, στη Ραφήνα και διακομίσθηκε στο Σισμανόγλειο.

♦ Δύο λιμενεργάτες τραυματίστηκαν κατά την εκτέλεση εργασιών φόρτωσης σε Φ/Γ πλοία. Ο ένας στην Αλεξανδρούπολη 26/11/2016 και ο άλλος στην Καλαμάτα 21/12/2016. Διακομίσθηκαν και οι δύο στα τοπικά νοσοκομεία με κατάγματα.

♦ Πυρκαγιά ξέσπασε, 04/12/2016, στο ελληνόκτητο Φ/Γ πλοίο «ΝΑΤΑΙΟΣ» 860 ν.μ. ανοιχτά του Cape Town στη Ν. Αφρική. Στη συνέχεια πλημμύρισε το μηχανοστάσιο του πλοίου, χωρίς όμως να υπάρξουν θύματα.

♦ Δεκάδες ανουούμενοι και τουλάχιστον 35 άνθρωποι έχουν διασωθεί, 08/12/2016, μετά από τη βύθιση ενός φέρυ ενώ έπλεε από την Υεμένη προς τη Σοκότρα και έχει χαθεί 5 μέρες νωρίτερα.

♦ Τρεις άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους και ένας βρίσκεται σε σοβαρή κατάσταση λόγω εισπνοής τοξικών αερίων, κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης στο Ro-Pax «SANSOVINO» στο λιμάνι Μεσίνα της Ιταλίας, 29/11/2016.

♦ Ένα ιρανικό Φ/Γ πλοίο το «JOUYA», χτυπήθηκε, 23/12/2016, από πύραυλο που εκτοξεύθηκε από την ακτή της Υεμένης με αποτέλεσμα 7 πακιστανοί ναυτεργάτες να σκοτωθούν και μόνον ο υποπλοίαρχος που έπεσε στη θάλασσα σώθηκε.

♦ Άλλοι 6 πακιστανικοί ναυτεργάτες σκοτώθηκαν, νωρίτερα αυτό το μήνα, από βομβαρδισμό Φ/Γ πλοίου από πολεμικά αεροπλάνα της Σαουδικής Αραβίας ανοικτά της Mokha της επαρχίας Γιεμεντών Ταϊζ.

♦ Ένας εργαζόμενος σκοτώθηκε και δύο ακόμα τραυματίστηκαν από έκρηξη κατά τη διάρκεια επισκευής σε Δ/Ξπλοιο μεταφοράς καυσίμων στην Κωνσταντινούπολη, 02/12/2016. Αυτόπτη μάρτυρας, δήλωσε: «Δυστυχώς, είμαστε μάρτυρες σε μια ακόμα δολοφονία εν ώρα εργασίας, με θύμα έναν Σύριο εργαζόμενο σε ένα μέρος όπου τα παλιά δεξαμενόπλοια επισκευάζονται χωρίς μέτρα ασφαλείας.»

ΠΕΙΡΑΤΕΙΑ και ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΟ

Πειρατική επίθεση δέχθηκε, 27/11/2016, το ελληνόκτητο πλοίο - ψυγείο «SARONIC BREEZE», στο ακυροβόλιο Κοτόπου του Βενίν. Σύμφωνα με το ρωσικό υπουργείο Εξωτερικών, οι πειρατές απήγαγαν τρεις Ρώσους ναυτεργάτες και τους οδήγησαν σε άγνωστη τοποθεσία.

Από την άλλη, στην ανατολική Αφρική, όπου αν και ο αριθμός επιθέσεων έχει μειωθεί ο κίνδυνος δεν έχει εξαλειφθεί ακόμα, το ΝΑΤΟ -μετά από δέκα και πάνω χρόνια επιχειρήσεων στον κόλπο του Αντεν- ανακοίνωσε ότι ολοκλήρωσε τη αποστολή του στην περιοχή του Κέρταος της Αφρικής, μεταφέροντας τις δυνάμεις του στη Μαύρη Θάλασσα και τη Μεσόγειο, με πρόσημα ...την καταπολέμηση της παράνομης μεταφοράς προσφύγων, που το ίδιο διώχνει από τις πατρίδες τους!

Θυμίζουμε ότι το ΝΑΤΟ έχει 4 μόνιμες αρμάδες στη Μεσόγειο, με τις δύο πλέον να επιχειρούν στον ελληνικό θαλάσσιο χώρο, παραταγμένες δίπλα σε ρωσικά πολεμικά πλοία που τηγανίζουν προς Συρία, στα πλαίσια των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών για τον έλεγχο των πηγών και των δρόμων μεταφοράς ενέργειας. Ανταγωνισμοί που έχουν άμεση αντανάκλαση σε Αιγαίο και Κύπρο, όπου εκδηλώνονται εντονότερα οι τουρκικές προκλήσεις και παραβιάσεις ελληνικών κυριαρχικών δικαιωμάτων.

Το κενό που αφήνει η αποχώρηση του ΝΑΤΟ στον κόλπο του Αντεν, ανέλαβε να καλύψει η ΕΕ, η οποία -επιβεβαιώνοντας ότι «Ένωση και ΝΑΤΟ πο- λέμιο συνδικάτο»- αποφάσισε την επέκτασή μέχρι το τέλος του 2018 της επιχείρησής ΕUNAVFOR, η οποία σχεδιάζονταν να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2016. Αποστολή, που περιλαμβάνει 2-3 αεροσκάφη περιπολιών από κράτη - μέλη της ΕΕ, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα!

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Χωρίς να χανθεί χρόνος πρέπει να συνεδριάσουν τα ΔΣ των συνδικάτων, οι σωματειακές επιτροπές, οι επιτροπές αγώνα ώστε να υπάρχει συλλογική εκτίμηση της απεργίας κατά χώρο δουλειάς και κλάδο, να δοθεί ώθηση για τη συνέχεια.

Η εκτίμηση της απεργίας δεν μπορεί να είναι απλά αριθμητική, πρέπει να γίνει συζήτηση ότι ήταν μια σκληρή αναμέτρηση απέναντι στην κυβέρνηση και στην εργοδοσία, απέναντι στις άλλες συνδικαλιστικές δυνάμεις που την υπονόμευσαν τόσο στο περιεχόμενο όσο και στον αγώνα. Να προετοιμαστούν δυνάμεις για τη συνέχεια, να εξηγηθεί σε τι φάση βρισκόμαστε, ποια πρέπει να είναι η απάντηση της εργατικής τάξης. Να δοθεί έμφαση στα προβλήματα κάθε χώρου και κλάδου, πως θα παρέμβουν τα συνδικάτα και οι επιτροπές επιδιώκοντας να γενικευτεί ο αγώνας συνολικά ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική.

Η εκτίμηση και ο σχεδιασμός της συνέχειας πρέπει να γίνει και στο πλαίσιο των αποφάσεων της 4<sup>ης</sup> συνδιάσκεψης του ΠΑΜΕ. Είναι αρκετές χιλιάδες που ψήφισαν τη συμμετοχή των συνδικάτων τους στη Συνδιάσκεψη του ΠΑΜΕ, χρειάζεται να συζητήσουμε μαζί τους για την κλιμάκωση του αγώνα την ανασύνταξη και αντιμετώπιση του εργατικού κινήματος.

Χρειάζεται ετοιμότητα των ταξικών συνδικάτων, του ΠΑΜΕ για τις εξελίξεις. Η κυβέρνηση είναι σε φάση διαπραγματεύσεως όχι μόνο για τα εργασιακά που φαίνεται ότι σε μεγάλο βαθμό τα έχει κλείσει αλλά για το νέο πακέτο μέτρων μέχρι το 2020, ένα πακέτο αντιλαϊκών μέτρων αρκετών δισ ευρώ που περιλαμβάνει νέες μειώσεις σε μισθούς και συντάξεις, δραματική μείωση του αφορολόγητου και άλλα μέτρα. Η κυβέρνηση επιδιώκει να κλείσει τη συμφωνία με κριτήριο τα συμφέροντα των εφοπλιστών, της αστικής τάξης, με

τους δανειστές ΕΕ, ΔΝΤ, με τη στήριξη της ΝΔ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, που διαγκωνίζονται να ενισχύσουν τη θέση τους, στην αναμόρφωση του αστικού πολιτικού σκηνικού που είναι σε εξέλιξη.

Η αντιπαράθεση των αστικών κομμάτων, όπως αποτυπώθηκε και στη συζήτηση για τον κρατικό προϋπολογισμό του 2017, δεν έχει να δώσει τίποτα θετικό για το λαό.

Οι εξαγγελίες Τσίπρα, για το επίδομα στους συνταξιούχους που το βάπτισε 13<sup>η</sup> σύνταξη και οι προσδοκίες που προσπαθούν να καλλιεργήσουν όλες οι αστικές δυνάμεις για την περιβόητη καπιταλιστική ανάπτυξη, είναι παγίδα για το λαό που θα συνεχίσει να πληρώνει και το μάρμαρο της κρίσης όσο διαρκεί αλλά και της «ανάπτυξης». Επιδιώκουν να τον χειραγωγήσουν στο λαό, να τον κρατούν εγκλωβισμένο στην προοπτική των θυσιών για την καπιταλιστική ανάπτυξη και την κυβερνητική εναλλαγή στη Σκύλα - Χάρυβδη σε συνθήκες που οι ιμπεριαλιστικές αντιθέσεις στην περιοχή αξύνονται, αυξάνοντας τους κινδύνους γενικευμένου πολέμου στην ευρύτερη περιοχή.

Οι απεργιακές μάχες 24 Νοέμβρη και 8 Δεκέμβρη, ο 9ήμερος απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών και όσοι αγώνες προηγήθηκαν απέδειξαν ότι μοναδική προοπτική για τους εργαζόμενους, για το λαό, είναι η οργάνωση και η ανάπτυξη της πάλης.

Η αντιπαράθεση με το δρόμο της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, με τα μονοπώλια και τους επιχειρηματικούς ομίλους ώστε να δυναμώσει η πάλη της κοινωνικής συμμαχίας για την ικανοποίηση των αναγκών της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων, για την προοπτική της κοινωνικοποίησης του πλούτου που παράγουν και της δικής τους εξουσίας.

Μέσα σε αυτές τις σκληρές συνθήκες, σε αυτή την κατεύθυνση γεννιούνται δυνατότητες συσπειρώσεως νέων εργατικών -

λαϊκών δυνάμεων με το ΠΑΜΕ, όπως αποδείχθηκε και στην πρόσφατη Συνδιάσκεψη του.

Βασικό ζήτημα είναι πως κάθε συνδικάτο και επιτροπή αγώνα θα πιάσει προβλήματα που υπάρχουν στα καρδιά γενικότερα στους χώρους δουλειάς και να επιδιώξει να διαμορφώσει ένα αγωνιστικό πρόγραμμα δράσης.

Οι αγώνες που αναπτύσσονται και η προσπάθεια που κάνουν τα ταξικά σωματειακά πρέπει να επιδιώκεται να γενικευτεί κατά κλάδο, να δυναμώσει η αλληλεγγύη κατά κλάδο και τοπικά.

Να οργανωθεί καλά η αλληλεγγύη σε όσους υποφέρουν, ανέργους, φτωχές εργατικές λαϊκές οικογένειες, πρόσφυγες και μετανάστες.

Να μετρήσουμε νέα βήματα στην αλλαγή του συσχετισμού στα συνδικάτα υπέρ του ΠΑΜΕ - ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ, που εκτιμούν την ταξική συνέπεια και τη δράση του.

Η πείρα και τα συμπεράσματα αυτού του αγώνα χρειάζεται να αξιοποιηθούν για την καλύτερη οργάνωση της πάλης, την οικοδόμηση της κοινωνικής συμμαχίας των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης με τη φτωχή αγροτιά και τους αυτοαπασχολούμενους, για να δυναμώσει η πάλη ενάντια στην κυβέρνηση, την ΕΕ, στους εφοπλιστές, στα μονοπώλια και το πολιτικό τους προσωπικό, το σύστημά τους.

Η απεργία μας βρίσκει αξιόμαχους, με αυτοεπιποίηση για το δικό του αγώνα μας, σε πορεία οργάνωσης, αναμέτρησης και ανατροπής.

Με όλες μας τις δυνάμεις προετοιμαζόμαστε και σύντομα θα μας βρουν μπροστά τους.

Απαιτούμε δικαιώματα στην εργασία και τη ζωή, με βάση την εποχή μας, τις σύγχρονες ανάγκες μας!

ΟΧΙ στη ΦΟΡΟΛΗΣΤΕΙΑ των ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ - ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ  
Με αυτό το σύνθημα συνόψισαν τα αιτήματα της απεργίας 2-10 Δεκέμβρη τα ταξικά σωματειακά ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, που για την προετοιμασία της απεργίας πραγματοποίησαν οργανωτική σύσκεψη ενώ κλιμάκιά τους περιόδευσαν καθημερινά στα βατόρια και διακίνησαν χιλιάδες έντυπα με τις ανακοινώσεις των ταξικών σωματείων τόσο πριν όσο και κατά τη διάρκεια του πολυήμερου απεργιακού αγώνα των ναυτεργατών.



Μαζική συγκέντρωση πραγματοποιήσαν οι ναυτεργάτες το πρωί της Δευτέρας 05/12/2016, στον Αγ. Διονύσιο έξω από το πλοίο «ΕΛΥΡΟΣ» στο λιμάνι του Πειραιά, στο πλαίσιο της δεύτερης 48ωρης απεργίας τους. Ακολούθησε δυναμική πορεία στο υπουργείο Ναυτιλίας, όπου καμία δέσμευση δεν δόθηκε από τον υπουργό Π. Κουρουμπλή κατά τη συνάντησή του με τα ναυτεργατικά σωματειακά.

Στη συγκέντρωση εκ μέρους των ταξικών σωματείων μίλησε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Σάββας Τσιμπόγλου, ο οποίος αναφέρθηκε στην επίθεση που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες στο Φορολογικό και το Ασφαλιστικό. Κατήγγειλε τις μεθοδεύσεις από πλευράς κυβέρνησης και εφοπλιστών για υπονόμευση του αγώνα προσπαθώντας να χρησιμοποιήσουν ως πρόσχημα τις εκδρομές των μαθητών. Τόνισε ότι πρόκειται για έναν αγώνα που αφορά όλο το εργατικό - λαϊκό κίνημα, καθώς βασικό αίτημα των ναυτεργατών είναι η κατάργηση του νόμου - λαιμητόμου 4387/2016 για το Ασφαλιστικό. Κάλεσε σε οργάνωση της πάλης ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική τονίζοντας ότι μοναδικός δρόμος για τους ναυτεργάτες και το λαϊκό κίνημα είναι ο δρόμος τους αγώνα.

Πρότεινε η συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής να γίνει ανοιχτή «γενναία ενωτική» μπροστά στους καταπλέτες των πλοίων, προκειμένου να χτυπηθούν υπονομεύσεις και μηχανορραφίες και ο καθένας να αναλάβει τις ευθύνες του. Γι' αυτό και τα ταξικά ναυτεργατικά σωματειακά μαζί με τα πληρώματα πήγαν στο πλοίο «ΕΛΥΡΟΣ». Ωστόσο η υπολόγητη διοίκηση της ΠΝΟ δεν εμφανίστηκε. Μετά από αυτό, τα ταξικά ναυτεργατικά σωματειακά με νέα συγκέντρωση των πληρωμάτων έφθασαν με πορεία στο κτίριο της ΠΝΟ, όπου και συνεδρίασε τελικά η Εκτελεστική, με αποτέλεσμα την κήρυξη και τρίτης 48ωρης απεργίας.

Το βράδυ ο υπουργός αμφιδυοστικά απαιτείς έκτακτη συνάντηση με την διοίκηση της ΠΝΟ, αξιώνοντας να δρομολογηθεί «...ένα πλοίο ασφαλείας» σε κάθε ακτοπλοϊκή γραμμή (είναι άγνωστο ακόμα και αν επαρκεί το σύνολο των ακτοπλοϊκών πλοίων για κάτι τέτοιο). Όμως, η αποφασιστικότητα των ναυτεργατών ακύρωσε και αυτή την απεργοσπαστική προσπάθεια.

Συγκέντρωση των ναυτεργατών πραγματοποιήθηκε και την 8η μέρα της απεργίας, 9 Δεκέμβρη, πάλι έξω από το πλοίο «ΕΛΥΡΟΣ», με μαζική συμμετοχή των πληρωμάτων αλλά και παρουσία αντιπροσώπων από το Εργατικό Κέντρο Πειραιά, τις Ομοσπονδίες Οικοδόμων, Φαρμάκου, Τύπου - Χάρτου, τα σωματειακά εργαζομένων στα Πρακτορεία Τύπου και Ελαιουργοσπαυνοπιών, που εξέφρασαν έμπρακτα την αλληλεγγύη τους.

Μιλώντας στη συγκέντρωση, εκπρόσωποι των ναυτεργατικών σωματείων κατήγγειλαν τις απεργοσπαστικές προσπάθειες, όπως στα λιμάνια Πάτρας και Ηγουμενίστας, όπου οι λιμενικές αρχές έλυσαν οι ίδιες τους κάβους πλοίων που ανήκουν στον όμιλο «Grimaldi», προκειμένου να αποπλεύσουν ακόμα και χωρίς επιβάτες και φορτίο. Επιπλέον, στην Ηγουμενίστα αρνήθηκαν σε κλιμάκιο της ΠΝΟ να μπει στο λιμάνι για να συζητήσει με τα πληρώματα των πλοίων.

Φυσικό επακόλουθο της αντιλαϊκής πολιτικής που εφαρμόζει η κυβέρνηση χαρακτηρίσε ο Σάββας Τσιμπόγλου, πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, τη χρησιμοποίηση της συκοφαντίας, της παραπληροφόρησης, του «κοινωνικού αυτοματισμού» και της καταστολής, όλων των μεθόδων δηλαδή που είναι ήδη γνωστές στους ναυτεργάτες από τις προηγούμενες κυβερνήσεις. Υπενθύμισε τα αιτήματα των ναυτεργατών, που δεν περιορίζονται στο Φορολογικό, αλλά απαιτούν να καταργηθεί ο νόμος - λαιμητόμος 4387/2016 που ψήφισε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, «που φορολογεί τους μισθωτούς, φοροαπαλλάσσει το μεγάλο κεφάλαιο, ισοπεδώνει τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα».

Όπως τόνισε, ο αγώνας, στον οποίο συμμετέχουν μαζί τα πληρώματα, πρέπει να συνεχιστεί με ακόμα καλύτερη οργάνωση και συμμετοχή, με συντονισμό με όλους τους εργαζόμενους, με το υπόλοιπο εργατικό κίνημα τονίζοντας ότι:

«Δεν είμαστε μόνοι, δεν επιδιώκουμε να είμαστε μόνοι, δεν είμαστε συντεχνία, είμαστε αναπόσπαστο τμήμα της εργατικής τάξης».

Μετά τη συγκέντρωση, αντιπροσωπεία συνδικαλιστών κατευθύνθηκε στο ΥΝΑ, όπου διαμαρτυρήθηκε στον αρχηγό του Λιμενικού Σώματος για τη συμμετοχή των λιμενικών στα σχέδια για απεργοσπαστικό μηχανισμό. «Τα συνδικαλιστικά δικαιώματα δεν μας τα χρίσει κανείς, τα κατακτήσαμε με αγώνες και αίμα», τόνισε ο Σ. Τσιμπόγλου.

Συνάντηση έγινε, επίσης, με τον υπουργό Ναυτιλίας, ο οποίος -τόσο στη συνάντηση όσο και στις παρουσίες του σε ΜΜΕ και σε ανακοινώσεις του ΥΝΑ- επανέλαβε τις κυβερνητικές «διαβεβώσεις» πως δεν θα αλλάξει το φορολογικό καθεστώς των ναυτεργατών το 2017 και 2018, τη στιγμή που η κυβέρνηση παραδέχεται ότι το ζήτημα έχει τεθεί στο τραπέζι των αντιλαϊκών παζαριών της με το κουαρτέτο, ενώ και ο ίδιος τις προηγούμενες μέρες έκανε λόγο για αύξηση της φορολόγησής των ναυτεργατών κατά 3%...! Πολύ περισσότερο, ο υπουργός επιμένει να «προσπερνά» το σύνολο των αιτημάτων των απεργών και επιδιώκει να τα απαξιώσει, λέγοντας ότι «...τώρα θέτουν αιτήματα που υπάρχουν εδώ και μία 10ετία!»

Β' Τακτική Γ.Σ. της ΠΕΜΕΝ

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε στις 30 Νοέμβρη 2016 - με ψηφισμα που εγκρίθηκε ομόφωνα από τους μηχανικούς χαιρετίζει και καλεί τους ναυτεργάτες όλων των κλάδων, τους σπουδαστές των ναυτικών σχολών και τους συναξούχους, να συμμετέχουν στην οργάνωση, την περιφρούρηση, την επιτυχία των αγωνιστικών κινητοποιήσεων. Την κλιμάκωση του αγώνα, μαζί με ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, με τη γραμμή ρήξης και ανατροπής της αντιλαϊκής πολιτικής κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, εφοπλιστών, ΕΕ, ΔΝΤ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών του κλάδου των ναυτεργατών, γενικότερα της εργατικής τάξης.

Η Γ.Σ. καταδικάζει τις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις, τους πολέμους ΗΠΑ, ΝΑΤΟ, ΕΕ και την εμπλοκή της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ που παρέχει «η και ύδωρ» στα «κερκαία» του πολέμου, που δεν διατάζουν για τα κέρδη των μονοπωλικών ομίλων να αιματοκυλούν λαούς, να τους οδηγούν στην προσφυγιά, την μετανάστευση.

Η ένταση της επιθετικότητας των εφοπλιστών τροφοδοτείται από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης - κεφαλαίου και «κουαρτέτου» (ΕΕ, ΕΚΤ, ΕΜΣ, ΔΝΤ) με πρόθεση ανταρταγικά μέτρα σε εργασιακά, συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Η ανεργία σπάζει κόκκαλα στους ναυτεργάτες, οργιάζει η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, οι ελαστικές μορφές απασχόλησης, άξηση όλων των προβλημάτων της ναυτεργατικής οικογένειας.

Η ψήφιση του κρατικού προϋπολογισμού για το 2017, εντάσσεται στη συνέχεια της αντιλαϊκής πολιτικής της κατευθύνσεως της Ε.Ε του ΔΝΤ, φέρνει νέα φοροκαταιγίδα, σαρωτικά χτυπήματα συνολικά στη ζωή της εργατικής-λαϊκής οικογένειας.

Οι ναυτεργάτες βιώνουν τις παραβιάσεις των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την ανεργία, την διέγερση της «μαύρης» ανασφάλιστης εργασίας, την εντατικοποίηση με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, την υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής. Κανέναν εργαζόμενο, κανέναν κλάδο, κανένα σωματειακό από μόνο τους, δεν μπορούν να αντιμετωπίσουν την ενοχρησιμοποιμένη επίθεση κεφαλαίου - κυβέρνησης - Ε.Ε.

Η Γ.Σ. καλεί όλους τους μηχανικούς να συσπειρωθούν με τη Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ, στη πρώτη γραμμή του αγώνα με τους ναυτεργάτες όλων των κλάδων, για να διεκδικήσουμε όλα όσα παράγουμε και μας ανήκουν. Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδότησε το Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα μέτρα για κλιμάκωση της πάλης με νέες αγωνιστικές κινητοποιήσεις και απεργίες με το ταξικό εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

- Διεκδικούμε:
• Την κατάργηση των αντεργατικών νόμων.
• Την επαναφορά των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.
• Την κάλυψη των απωλειών. Αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις και κοινωνικές παροχές.
• Πάλη για το δικαίωμα στη δουλειά, με ΣΣΕ και τη κοινωνική ασφάλιση, Προστασία των ανέργων και των οικογενειών τους.
• Να καλυφθούν οι περσόνες ελλείψεις στη ναυτική εκπαίδευση και τη μετεκπαίδευση για όλους τους κλάδους των ναυτεργατών.

Αποτέλεσμα ΑΓΩΝΑ εργαζομένων σε ναυπηγείο στη Γαλλία

Θετικό αποτέλεσμα είχε ο αγώνας των 30 Ελλήνων και μεταναστών εργαζομένων στην εταιρεία γύψινων κατασκευών «Α. Γράφας» σε ναυπηγείο της Γαλλίας (Σεν-Ναζέρ), όπου πραγματοποίησαν απεργία 20-21 Δεκέμβρη διεκδικώντας λύσεις στα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν, με βασικότερα τα χαμηλά μεροκάματα και την απλήρωτη υπερωρία.

Οι εργαζόμενοι συσπειρώθηκαν στην Επιτροπή Αγώνα, με τη βοήθεια του συνδικάτου CGT και της Ομοσπονδίας Οικοδόμων κέρδισαν την υπογραφή ΣΣΕ με τους όρους που ισχύουν για τους υπόλοιπους εργαζόμενους στο ναυπηγείο, 7ωρο, 5ήμερο, 35ωρο, ιατρική κάλυψη και αύξηση του υφιστάμενου. Η Επιτροπή Αγώνα των εργαζομένων καλεί εργαζόμενους, Έλληνες και μετανάστες, να παλέψουν και να αντισταθούν στην αυθαιρεσία του κάθε εργολάβου.

Ποιοι «βγάζουν λάδι» τους ναζί !

Δεν είναι η πρώτη φορά που γίνονται δηλώσεις του τύπου, «με μια πιο σοβαρή Χρυσή Αυγή μπορούμε να κάνουμε χωριό» και από στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ αλλά και άλλων αστικών κομμάτων.

Εχουν γραφτεί, άλλωστε, και σε μερίδα του αστικού Τύπου, που μάλιστα σήμερα κατηγορεί τον ΣΥΡΙΖΑ για το φλερτ του με τους ναζί. Νωπές είναι επίσης οι εικόνες στελεχίων της ΝΔ που μίλαγαν με τα φασιστοειδή μέσα στη Βουλή σαν να ήταν ...κολητάρια.

Είναι νωπές οι μνημείς από δηλώσεις καλοπίστευτων παρμονόες του δεύτερου γύρου των τοπικών εκλογών, προκειμένου να προσελκύσουν ψηφοφόρους της Χρυσής Αυγής ή τα στελέχη της, ώστε να δώσουν γραμμή στους ψηφοφόρους για τον έναν ή τον άλλον υποψήφιο.

Δεν πρέπει επίσης να ξεχνάμε τις παράξενες ευαισθησίες για τα δικαιώματα των προφυλακισμένων ναζι από την πρώην πρόεδρο της Βουλής και άλλα πολλά.



Κι όλα αυτά ενώ η δική για τη δολοφονία του Π. Φύσσα, για τις εγκληματικές επιθέσεις σε εργαζόμενους στο Πέραμα και σε Αιγύπτιους ψαράδες ήταν σε εξέλιξη.

Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι με πολλούς και διάφορους τρόπους η κυβέρνηση αλλά και άλλα αστικά κόμματα επιχειρούν να «αθωώσουν» τους χρυσαυγίτες. Να τους «βγάλουν λάδι», να εξωραίσουν το δολοφονικό τους χαρακτήρα, που πάει χέρι - χέρι με τη ναζιστική φασιστική ιδεολογία τους. Διαδικασία που γίνεται είτε εντός είτε εκτός Βουλής.

Ενίοτε βλέπουμε τους χρυσαυγίτες - εντός Βουλής - να λένε καλά λόγια για τους κυβερνώντες, που με την πολιτική τους εξυπηρετούν τις ανάγκες του μεγάλου κεφαλαίου. Πρόσφατα, τους είδαμε «αλά μπρατσέτα» στο Καστελόριζο. Αυτό που έχει σημασία είναι ότι τη στιγμή που βρίσκονται σε εξέλιξη διεργασίες στο αστικό πολιτικό σύστημα, ακούγονται δηλώσεις από ΣΥΡΙΖΑ μεριά ότι πρέπει να υπάρχει σύγκληση με τη Χρυσή Αυγή. Και αυτό τα λέει όλα...

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 17 578 Φαξ: 210 - 41 37 271 Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Ναυάρχου Νοταρά 92 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35 Τηλ: 210 - 41 70 479 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 24/12/2016



ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΚΚΕ Καταψήφισε Κανονισμούς της ΕΕ που παραδίδουν στο κεφάλαιο ΛΙΜΑΝΙΑ και ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ

Η Ευρωκοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ καταψήφισε τον κανονισμό για την «πρόσβαση στην αγορά λιμενικών υπηρεσιών» που παραδίδει τα λιμάνια στους μονοπωλιακούς ομίλους. Επίσης, καταψήφισε τους τρεις κανονισμούς για τον «ενιαίο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό χώρο», τις επιβλαβείς σιδηροδρομικές μεταφορές και τους λογαριασμούς των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, που αποτελούν το λεγόμενο «4ο πακέτο» για την ενιαία σιδηροδρομική αγορά της, που ολοκληρώνουν την παράδοση των σιδηροδρομικών μεταφορών στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κράτη - μέλη της στους επιχειρηματικούς ομίλους.

Σε ό,τι αφορά την καταψήφιση του Κανονισμού της ΕΕ για την «πρόσβαση στην αγορά των λιμενικών υπηρεσιών», η Ευρωκοινοβουλευτική ομάδα του ΚΚΕ υπογραμμίζει ότι «αυτός οδηγεί στην πλήρη "απελευθέρωση των λιμενικών υπηρεσιών", στην παράδοσή τους, δηλαδή, μαζί με τα ίδια τα λιμάνια και τις υποδομές τους στους μονοπωλιακούς ομίλους. Η εφαρμογή του Κανονισμού θα σημάνει ισχυρό πλήγμα και στα δικαιώματα των εργαζομένων στα λιμάνια, όπως οι κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με χειροτέρευση των όρων δουλειάς και αμοιβής, εντατικοποίηση κ.ά. Τα λιμάνια και οι υπηρεσίες τους, είτε με διάφορες μορφές απειθείας παράδοσής τους στο κεφάλαιο, είτε με φορέα εκμετάλλευσης το αστικό κράτος, υπηρετούν τα κέρδη των μονοπωλίων, σε βάρος των εργαζομένων, συνολικά του λαού.

Πιστή στην κατεύθυνση αυτή, στο «κοινωνικό κεκτημένο», η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ παραδίδει στους επιχειρηματικούς ομίλους λιμάνια, υποδομές και υπηρεσίες, υπηρετώντας το στρατηγικό στόχο της εγχώριας αστικής τάξης, να αναβαθμίσει τον γεωπολιτικό ρόλο της στην περιοχή. Γι' αυτό και ο ΣΥΡΙΖΑ υποψήφισε τον Κανονισμό μαζί με τους συνεταιρούς του στα μνημόνια η ΝΔ, το ΠΑΣΟΚ και το Ποτάμι, Λαϊκό Κόμμα, Φιλελεύθερους και σοσιαλδημοκράτες.

Τα λιμάνια και οι υποδομές της χώρας μπορούν να γίνουν λαϊκή περιουσία στην υπηρεσία των κοινωνικών αναγκών, όταν ο εργαζόμενος λαός απαλλαγεί από την κυριαρχία των μονοπωλίων και των ενώσεών τους, παίρνοντας στα δικά του χέρια την εξουσία και την οικονομία».

Για τους σιδηροδρόμους η Ευρωκοινοβουλευτική ομάδα του ΚΚΕ σημειώνει:

«Η παράδοση των σιδηροδρόμων, όλων των σχετικών δημόσιων υποδομών και δικτύων και του μεταφορικού έργου στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους υπηρετεί την ενίσχυση της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων. Επιφέρει ένα ακόμη σοβαρό χτύπημα στους όρους εργασίας και τα εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων στους σιδηροδρόμους. Χειροτερεύει δραστικά την ποιότητα των σιδηροδρομικών μεταφορών και την ασφάλειά τους, εκτοξεύει στα ύψη τις τιμές των εισιτηρίων για τη λαϊκή οικογένεια.

Τα συμφέροντα του κεφαλαίου υπηρετεί και η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με την παραχώρηση σε ιδιώτες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στο πλαίσιο της συνολικής αντιλαϊκής πολιτικής της, του ζού και των προηγούμενων μνημονίων, που χαράζει μαζί με την ΕΕ και το ΔΝΤ και τη συμφωνία των άλλων κομμάτων της αστικής διαχείρισης.

Για να γίνουν οι σιδηροδρομοί και συνολικά οι μεταφορές χερσαίες, θαλάσσιες και αεράριες, λαϊκή περιουσία, στην υπηρεσία των λαϊκών αναγκών, η πάλη των εργαζομένων πρέπει να βάσει στο στόχαστρο την ίδια την εξουσία των μονοπωλίων, την ιμπεριαλιστική ένωσή τους, την ΕΕ, για ριζικές αλλαγές στην εξουσία και την οικονομία».

Από τον χαιρετισμό του Γ. Αντωνόπουλου στη συγκέντρωση του ΠΑΜΕ

«Χαιρετίζουμε - στηρίζουμε - εμπνεόμαστε από την πολυήμερη απεργία των Ναυτεργατών και τα δίκαια αιτήματά τους για ΣΣΕ - ασφαλιστικά δικαιώματα και κυρίως, του βασικού δικαιώματος στη δουλειά.

Και ο νέος υπουργός ναυτιλίας κάνει πως δεν καταλαβαίνει τα προβλήματα των ναυτεργατών. Δεν γνωρίζει για το προκλητικό και σκανδαλώδες φορολογικό καθεστώς που απολαμβάνουν οι εφοπλιστές μεταπολεμικά. Δεν γνωρίζει τις απαιτήσεις τους για κατάργηση των ΣΣΕ των ναυτεργατών και αμοιβές σύμφωνα με τα «διεθνώς κρατούσα». Αυτοί που κατέχουν την πρώτη θέση παγκοσμίως θέλουν να πληρώσουν οι ναυτικοί, τους οποίους με σειρά νόμων κεδίζουν απ' τα πλοία και αντικατέστησαν με χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους. Και τους καλεί ο ίδιος ο πρωθυπουργός (τους εφοπλιστές) να επενδύσουν τώρα που είναι ευκαιρία... Υποδεικνύει, δηλαδή, στον πρόεδρο της ΕΕΕ πως να κάνει τη δουλειά του, ... λες και δεν γνωρίζει αυτός που εκπροσωπεί τη μεγαλύτερη και σκληρότερη εργοδοσία.

Αυτό το χορό σέρνουν και τα κόμματα που ψήφισαν τα μνημόνια και οι συνδικαλιστικές ηγεσίες που συγκροτούν τις γνωστές πλειοψηφίες που παρότρυναν τους εργαζόμενους στον Ευρωπαϊκό δρόμο και στη λογική της ανταγωνιστικότητας.

Γι αυτό επιμένουμε ότι οι αγώνες των εργαζομένων είτε στη θάλασσα, είτε στο χερσαίο χώρο, πρέπει να συναντιούνται. Μόνο έτσι θα διεκδικήσουμε την κάλυψη των απωλειών, Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, σταθερή δουλειά με δικαιώματα.

Προτινόμε τη συμμετοχή μας στα συνδικάτα ως τη μόνη λύση για την επίλυση των προβλημάτων μας. Για να απαλλαγούμε από τη γραμμή του κοινωνικού εταιρισμού και της υποταγής. Για να αλλάξουμε την κατάσταση στο συνδικαλιστικό κίνημα, να ριζώσουμε τους φράκτες που σηκώνει ο εργοδοτικός συνδικαλισμός. Να αγκαλιάσουμε τα συνδικάτα, τη μεγάλη μάχη των ανοργάνωτων νέων και των ανέργων.

Εμπρός να φωνάξουμε άλλη μία φορά: Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά. Εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά.»



Το ΚΚΕ στηρίζει τα δίκαια αιτήματα των ναυτεργατών Σε συγκέντρωση απεργών ναυτεργατών μίλησε ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δ. Κουτσούμπας

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

«Αυτός ο αγώνας δείχνει το δρόμο που πρέπει να ακολουθήσουμε το επόμενο διάστημα, κάθε μέρα, γιατί ο αγώνας πρέπει να είναι συνεχής, διαρκής, γιατί τα μνημόνια, τα αντιλαϊκά μέτρα θα είναι διαρκείς.

Η διάλυση του NAT έγινε. Το κοινωνικοασφαλιστικό σύστημα, η διάλυση της Κοινωνικής Ασφάλισης στην ουσία προχωράει μέρα τη μέρα. Οι συντάξεις έχουν μειωθεί. Όλα αυτά τα ζούμε, τα ζείτε στο πετσί σας καθημερινά. Εκτός τα νέα μέτρα που έρχονται. Και βεβαίως ο νόμος αυτός που σας γονατίζει, που είναι αν θέλετε και το επίκεντρο αυτής της απεργιακής κινητοποίησης, ότι φορολογείται το εισόδημα των ναυτεργατών με 45% και αν προσθέσουμε και το 9% της εισφοράς αλληλεγγύης φτάνει στο 54%, την ίδια στιγμή που οι εφοπλιστές εκτός από τα αμύθητα κέρδη τους απολαμβάνουν 56 φοροαπαλλαγές, με νόμους που ψήφισαν οι σημερινοί και οι χτεσινόι κυβερνήτες, που θέλουν να ξαναβρουν και να ξανακυβερνήσουν και αυτοί με τη σειρά τους στη συνέχεια.

Άρα, λοιπόν, όλα αυτά τα ζητήματα δεν μπορεί να μην τα βλέπει η εργατική τάξη, ο λαός μας. Θα πρέπει σαν μια γροθιά όλοι να αγωνιστούμε και να συμπαρασταθούμε. Και αυτό κάνει το ΚΚΕ. Δίνει το μήνυμα σε όλη την Ελλάδα, σε όλη τη χώρα, να σταθεί στο πλάι του απεργιακού αγώνα των ναυτεργατών και άλλων κλάδων, συνολικά της εργατικής τάξης, των άλλων λαϊκών στρωμάτων.



Βεβαίως, οι κυβερνήσεις κάνουν τη δουλειά τους. Θα πρέπει να έχουμε το νου μας. Και αυτή η κυβέρνηση, η δόξη κυβέρνηση της "πρώτης φοράς αριστερά", χρησιμοποίησε την τακτική που χρησιμοποίησαν και οι προηγούμενοι, τον κοινωνικό αυτοματισμό. Αξιοποίησαν αστικά ΜΜΕ, την ίδια την κρατική τηλεόραση που την πληρώνουμε με εισφορά σαν εργαζόμενοι.

Με αφορμή τη σημερινή μάζωξη, θέλουμε να απευθυνθούμε και στην ΚΚΕ, εσείς ήδη το έχετε κάνει, στους αγρότες, τους φτωχούς αγρότες, τους βιοπαιλατιστές, τους αυτοαπασχολούμενους από την Κρήτη που τους κινητοποίησαν ενάντια στους ναυτεργάτες. Την προηγούμενη χρονιά είχαν βγει αυτοί στους δρόμους και μιλούσαν με τα ίδια λόγια κάποιοι άλλοι, οι οποίοι έλεγαν ότι σάπιζαν τα προϊόντα που στα φορτηγά, επειδή είχαν κάνει τα μπλόκα και αμύθητα θα ξαναβγούν στους δρόμους. Ήδη η Πανελλαδική Επιτροπή αποφάσισε κινητοποιήσεις γιατί είναι οξυμένα τα προβλήματα. Έχουν δίκιο και έχουν δίκαια αιτήματα.

Μαζί με την εργατική τάξη, μαζί με τους ναυτεργάτες πρέπει να παλεύουμε όλα αυτά και όχι σε αντιπαράθεση ο ένας κλάδος με τον άλλον, το ένα κοινωνικό στρώμα ενάντια στο άλλο. Γιατί κοινά είναι τα προβλήματα, κοινός είναι ο αντίπαλος, τα μονοπώλια, το κεφάλαιο, οι εφοπλιστές, οι βιομήχανοι, η ΕΕ, οι κυβερνήσεις που τους υπηρετούν. Είμαστε σίγουροι ότι η εργατική τάξη επειδή ακριβώς είναι η πρωτοπόρα τάξη της ελληνικής κοινωνίας θα μπορέσει και να πείσει και να συμπαρασύρει άλλα λαϊκά στρώματα που ταλαντεύονται, όπως είναι οι αγρότες, όπως είναι οι επαγγελματίες, έμποροι και άλλα κοινωνικά στρώματα και να

βαδίσουν όλοι μαζί σε μια μεγάλη κοινωνική συμμαχία, που θα έχει στόχο τον καπιταλισμό, αυτό το βάρβαρο σύστημα, που θα έχει στόχο το κεφάλαιο και τα μονοπώλια, που ξεζουμίζουν και τους εργάτες και τους φτωχούς αγρότες και τους μεσαίους αυτοαπασχολούμενους επαγγελματίες.

Η κυβέρνηση εκτός από τον κοινωνικό αυτοματισμό, που έπεσε στο κενό, ακολούθησε την τακτική άλλων κυβερνήσεων. Ο κ. υπουργός Ναυτιλίας, ο κ. Κουρουμπλής, χτες άρχισε να δίνει κάποιες υποσχέσεις ότι "δεν είναι έτσι, βρε παιδιά, θα τα βρούμε και θα τα διορθώσουμε", μόνο και μόνο για να σπάσει την ενότητα, να σπάσει τον αγώνα, να σπάσει την εντιμότητα που πρέπει να βρίσκονται οι ναυτεργάτες και όλη η εργατική τάξη. Και μετά έρχεται να περνάει τους νόμους ή να αφήνει τους ίδιους νόμους, ενώ έχει δώσει ψεύτικες υποσχέσεις και προσδοκίες. Δεν θα πρέπει να τους κάνουμε το χατίρι. Θα πρέπει όλοι σαν μια γροθιά οργανωμένα, συλλογικά, μέσα από τις διαδικασίες του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος να αποφασίσουμε τι πρέπει να κάνουμε, πώς θα προχωρήσουμε, με ποιους θα πάμε και ποιους θα αφήσουμε.

Το ΚΚΕ υποστηρίζει όλα τα αιτήματά σας. Και για την ανάκτηση απωλειών που έχουν χαθεί στο εισόδημα όλα αυτά τα χρόνια και για την κατάργηση όλων των αντεργατικών αντιλαϊκών μέτρων και για την κατάργηση του 4387/2016 που φορολογεί και ξεζουμίζει το ναυτεργατικό εισόδημα και για τα ζητήματα της Κοινωνικής Ασφάλισης, των συντάξεων, της αύξησης μισθών, της υπογραφής κλαδικών ΣΣΕ με αυξήσεις σε μισθούς, με κατοχύρωση εργασιακών δικαιωμάτων. Αυτή τη στιγμή να παλέψουμε και κυρίως να προσπαθήσουμε τους αγέρους -ειδικά ο δικός σας ο κλάδος έχει πολλή ανάγκη- με μέτρα προστασίας, παλεύοντας την προοπτική για μόνιμη σταθερή δουλειά.

Και όλα αυτά τα ζητήματα που βάζουν τα ταξικά συνδικαλιστικά σας όργανα και τα σωματεία μέσα στο πρόγραμμα δράσης, τα αιτήματα, το ΚΚΕ τα υποστηρίζει παντού και στους αγώνες και σήμερα στις κινητοποιήσεις σε όλη την Ελλάδα. Θα αναδειχτεί η αλληλεγγύη στο ναυτεργατικό κίνημα όλων των εργαζομένων σε όλη τη χώρα στις μεγάλες συγκεντρώσεις που οργανώνει το ΠΑΜΕ. Βεβαίως από εκεί και πέρα θα συνεχίσουμε στη Βουλή, στην Ευρωβουλή, παντού, όπου μπορούμε να παλεύουμε, να διεκδικούμε, να βρισκόμαστε μαζί σας για να ανοίξουμε αυτό το δρόμο.

Για μία ακόμα φορά τονίζουμε, δεν υπάρχει μονόδρομος. Δεν είναι ένας ο δρόμος της ανάκαμψης, ο δρόμος της ανάπτυξης που λέει ο Τσίπρας, που λέει ο Μητσοτάκης, αυτός που λένε τα άλλα αστικά κόμματα του κατεστημένου, της αστικής τάξης, δηλαδή των εφοπλιστών των βιομηχανών. Υπάρχουν δύο δρόμοι ανάπτυξης στην ελληνική κοινωνία. Και το δρόμο που είναι για το συμφέρον της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, όλων των εργαζομένων στον ιδιωτικό και το δημόσιο τομέα, στον αγροτικό τομέα, για τη νεολαία, για τις γυναίκες των εργατικών λαϊκών οικογενειών, αυτόν πρέπει να βαδίσουμε. Αλλά για να γίνει αυτό δεν χρειάζονται κάποια ημίμετρα, να παλεύουμε μόνο για να πάρουμε κάτι, τέλος πάντων. Και αυτό θα το κάνουμε, γιατί χρειάζεται και η παραμικρή ανακούφιση σήμερα για τον εργάτη έτσι όπως μας έχουν γονατίσει με τις πολιτικές τους.

Η σημερινή πάλη για το άμεσο πρόβλημα πρέπει να είναι ενταγμένη στον αγώνα ενάντια στο σύστημα της βαρβαρότητας, για να φτιάξουμε μία νέα κοινωνία όπου η εργατική τάξη να βρίσκεται στην εξουσία. Αυτή να έχει την ιδιοκτησία και της βιομηχανίας, και του ορυκτού πλούτου, και των πλοίων, των πάντων. Για να μπορέσει να κάνει τις υποδομές, να μπορέσει να σχεδιάσει κεντρικά, ετιπιστημονικά την οικονομία σε όφελος της πλειοψηφίας του λαού, της εργατικής τάξης. Αυτή είναι η εργατική εξουσία που λέει το ΚΚΕ. Και εκεί θα πρέπει να κατευθύνεται η πάλη μας».

«Με τη σημερινή απεργία ξεκινά μια νέα βασανιστική αλλά κρίσιμη και απαραίτητη προσπάθεια για συγκέντρωση δυνάμεων ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική. Η πάλη μας θα κλιμακωθεί, γιατί αυτοί είναι αποφασισμένοι να περάσουν και άλλα βάρβαρα μέτρα.

Η υπερεπτάχρονη κρίση έχει εκτινάξει την ανεργία στα ύψη με πάνω από 1,5 εκατομμύριο ανέργους που χτυπά ιδιαίτερα τους νέους. Οι αντιλαϊκοί νόμοι έχουν δημιουργήσει στρατιές εργαζομένων χωρίς δικαιώματα στη δουλειά.

Στην παγκόσμια καπιταλιστική αγορά, τις τελευταίες 2 - 3 δεκαετίες, διαμορφώθηκαν νέες τάσεις σχετικά με το ύψος των μισθών και μεροκαματιών, με τον ανταγωνισμό μεταξύ των ισχυρότερων μονοπωλίων, από ποιες χώρες εξάγονται περισσότερα εμπορεύματα, αλλά και κεφάλαια για επενδύσεις, σε ποιες χώρες εισάγονται.

Δεν υπάρχει έγκλημα που δεν θα επιχειρήσουν να κάνουν, αν θεωρούν ότι αυτό βελτιώνει τη θέση τους στον ανταγωνισμό.

Μέσα σε αυτές τις συνθήκες οι βιομήχανοι απαιτούν συναίνεση από όλους τις πολιτικές δυνάμεις που στηρίζουν το δρόμο των μονοπωλίων και φυσικά των παραταξίων τους και των ανθρώπων τους μέσα στα συνδικάτα. ΣΥΡΙΖΑ, ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΠΟΤΑΜΙ, ΑΝΕΛ

Από την ομιλία του Νίκου Ξουράφη στη συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον Πειραιά

ψήφισαν το 3ο μνημόνιο που σφαιγιάζει το λαό και τώρα καλούν και το λαό να συναίνεσει στη σφαγή του.

Αυτό το βρώμικο ρόλο έπαιξαν και παίζουν οι δυνάμεις που αποτελούν τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό (ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΜΕΤΑ), έφεραν τις απαιτήσεις των εργοδοτών μέσα στις εργασιακές οργανώσεις, έβαζαν τους εργαζόμενους να στηρίζουν ξένα συμφέροντα, να υποθετούν τις θεωρίες τους. Δεν είναι μόνο ότι η ΓΣΕΕ πήρε μέρος στον κοινωνικό διάλογο υπογράφοντας κοινά πορίσματα και κοινές ανακοινώσεις με τον ΣΕΒ και την κυβέρνηση.

Σήμερα υπάρχουν όλες οι δυνατότητες για σταθερή δουλειά με δικαιώματα, μείωση του εργάσιμου χρόνου, καθολική κοινωνική ασφάλιση, υψηλού επιπέδου δωρεάν υπηρεσιών υγείας, πρόνοιας, προστασία της υγείας και ασφάλεια στους χώρους δουλειάς.

Η ίδια η ζωή, η πλούσια πείρα, κυρίως των τελευταίων ετών, αποδεικνύει περτίρανα ότι στο πλαίσιο της Ε.Ε., της εξουσίας των μονοπωλίων, δεν μπορεί να υπάρξει φιλολαϊκή λύση.

Το σύνθημα που γεννήθηκε στους μεγάλους αγώνες, μας δείχνει το δρόμο: ΧΩΡΙΣ ΕΣΕΝΑ ΓΡΑΝΑΖΙ ΔΕΝ ΓΥΡΝΑ ΕΡΓΑΤΗ ΜΠΟΡΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΑΦΕΝΤΙΚΑ.»

Ψιχούλα το δώρο στους ανέργους!

Ψιχούλα πέταξαν και φέτος τα Χριστούγεννα στους ανέργους ναυτεργάτες, με βόση την απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας, Π. Κουρουμπλή, για τον καθορισμό του επίδομα ντροπής, 350 ευρώ για τους άγαμους και στα 400 ευρώ για τους έγγαμους.

Για να πάρουν το επίδομα οι άνεργοι ναυτεργάτες θα πρέπει να περάσουν από ένα πολλαπλό δίχτυ προϋποθέσεων, που αποκλείει τους περισσότερους και ιδιαίτερα τους μακροχρόνια ανέργους, οι οποίοι αποκλείονται επίσης και από το εξίσου εξευτελιστικά χαμηλό επίδομα ανεργίας και αντικειμενικά βιώνουν την απόλυτη φτώχεια και εξαθλίωση.

ΧΡΗΣΙΜΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ

Για ραντεβού στον Οίκο Ναύτου Τηλ: 210 4116738 - 210 4116740 Από 24 Οκτωβρίου λειτουργεί γραμματεία ιατρικών ραντεβού, από την οποία δίνονται κατά προτεραιότητα στους ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτου 190 ραντεβού για 44 ιατρούς του ΕΟΠΥΥ, που εξετάζουν - συνταγογραφούν στον Ο.Ν. Πειραιά.

Ανακοίνωση της Επιτροπής Δημόσιου Διαλόγου μπροστά στο 20ο Συνέδριο του ΚΚΕ

Η Επιτροπή Δημόσιου Προσυνεδριακού Διαλόγου του ΚΚΕ απευθύνεται στους συντρόφους και τις συντρόφισσες, στους φίλους και συμπορευόμενους με το ΚΚΕ και την ΚΝΕ, σε όσους εκτιμούν το ρόλο του ΚΚΕ στο κίνημα και θέλουν να πάρουν μέρος στη δημόσια συζήτηση για τις Θέσεις της ΚΕ με γραπτό κείμενο στον «Ρίζοσπάστη» ή στην ΚΟΜΕΠ και τους ενημερώνει για τις εξής προϋποθέσεις συμμετοχής στον δημόσιο διάλογο:

1. Ο διάλογος αφορά στις Θέσεις της ΚΕ για το 20ο Συνέδριο, που δημοσιεύθηκαν στις 18/12/2016. Η Επιτροπή Διαλόγου θα παραλαμβάνει κείμενα για δημοσίευση μέχρι τις 5 Φεβράρη 2017.

2. Καθένας και καθεμία, που θέλει να συμβάλει στο διάλογο, μπορεί να στείλει ένα σημείωμα για τις Θέσεις με ανώτατο όριο έκτασης του κειμένου τις 1.000 λέξεις. Ο καταμερισμός των κειμένων διαλόγου στον «Ρίζοσπάστη» ή στην «Κομμουνιστική Επιθεώρηση» (ΚΟΜΕΠ) θα γίνεται με ευθύνη της Επιτροπής, συνυπολογίζοντας τη χρονική διάρκεια της προσυνεδριακής περιόδου και τις δυνατότητες των δύο έντυπων οργάνων της ΚΕ του Κόμματος για την κάλυψη του Προσυνεδριακού Διαλόγου.

Σημειώματα που τυχόν έρθουν στην Επιτροπή είτε εκπρόθεσμα είτε ξεπερνούν την έκταση που έχει προσδιοριστεί, δεν θα δημοσιευτούν, θα τεθούν όμως υπόψη των αντιπροσώπων του 20ου Συνεδρίου.

3. Κάθε κείμενο πρέπει να έχει απαραίτητα όλα τα παρακάτω στοιχεία του συγγραφέα:

Όνοματεπώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο, Κομματική ή ΚΝιτική Οργάνωση που ανήκει ή που έχει επαφές, αν πρόκειται για φίλο του ΚΚΕ. Τα στοιχεία αυτά είναι προϋπόθεση για τη δημοσίευση του κειμένου.

Αποκλείονται από τη δημοσίευση κείμενα που είναι εκτός των θεμάτων των Θέσεων για το 20ο Συνέδριο. Αποκλείονται κείμενα με αναφορές σε πρόσωπα ή σε ζητήματα που αφορούν συγκεκριμένη Κομματική Οργάνωση, που περιλαμβάνουν υβριστικούς χαρακτηρισμούς, θέσεις εχθρικές προς την ιδεολογία και το χαρακτήρα του ΚΚΕ.

4. Τα κείμενα μπορούν να στέλνονται:

α) Ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: dialogos20@kke.gr, με ένδειξη «Για την Επιτροπή Δημόσιου Διαλόγου».

β) Ταχυδρομικώς στη διεύθυνση: Κεντρική Επιτροπή ΚΚΕ, Λεωφόρος Ηρακλείου 145, Τ.Κ. 14231 με την ένδειξη: «Για την Επιτροπή Δημόσιου Διαλόγου».

γ) Μέσω των Κομματικών Οργανώσεων του ΚΚΕ.

Στα περιπτώσεις αποστολής ταχυδρομικώς ή μέσω Οργανώσεων, παρακαλούμε τους συμμετέχοντες στο διάλογο, όσους έχουν τη δυνατότητα, να διευκολύνουν τη δουλειά της Επιτροπής στέλνοντας το κείμενο και σε ηλεκτρονική μορφή.

Οι συμμετέχοντες στο διάλογο μπορούν να απευθύνονται στην Επιτροπή Δημόσιου Διαλόγου στο τηλέφωνο επικοινωνίας: Ιωάννα Καψάκη 210.2592.402.

Η Επιτροπή Δημόσιου Διαλόγου της ΚΕ του ΚΚΕ Αθήνα, 20/12/2016

ΜΙΩΣΕΙΣ στα ΕΦΑΠΑΞ των ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ με το νόμο «σκούπα» για εφαρμογή του νόμου - λαιμητόμο 4387/2016!

Η κυβέρνηση με νόμο "σκούπα" -εφαρμοστικές διατάξεις του ν. 4387/2016- που ψηφίστηκε 12 Δεκέμβρη, εξειδικεύει αντεργατικά μέτρα, που περιλαμβάνονται στο νόμο - λαιμητόμο. Το άρθρο 26 φέρνει νέα μείωση στα εφάπαξ των Ταμείων Πρόνοιας Αζωμιατικών και Πληρωμάτων ενώ τα άρθρα 50 και 57 αφορούν την ένταξη του ΝΑΤ στον ΕΦΚΑ, οι ασφαλιστικές εισφορές των ναυτεργατών να ηγηθούν στον ΕΦΚΑ.

Ενώ αυτή η σφαγή ήταν σε εξέλιξη ο γγ της ΠΝΟ Γ. Χαλάς, λίγες μέρες απότο πρωτοστάτησε -σε συντονισμό με κυβέρνηση και εφοπλιστές - στην αναστολή της απεργίας των ναυτεργατών, επιβεβαιώνοντας για μια ακόμη φορά τον ρόλο του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, όχι μόνο απέφυγε να εμφανιστεί (ο ίδιος ή άλλο μέλος της πλειοψηφίας της διοίκησης) στην ακρόαση εξωκοινοβουλευτικών φορέων στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής, επικαλούμενος «επείγουσες και έκτακτες ανειλημμένες υποχρεώσεις», αλλά, πολύ περισσότερο, στο πολυεπίδο υπόμνημα που απέστειλε, δε λέει, έστω για... τα μάτια του κόσμου, ούτε μια κουβέντα για τους εφοπλιστές, για λογαριασμό των οποίων προωθείται από την κυβέρνηση η πολιτική που τσακίζει τους ναυτεργάτες!

Την ίδια ώρα, το άλλο σχήμα του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού στην ΠΝΟ, με τον πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ Αντ. Νταλακογιώργου, σε ανακινώση του αναπαράγει την κυβερνητική προπαγάνδα, ότι τάχα ...«ο νέος τρόπος υπολογισμού δίνει το ίδιο εφάπαξ με τον υπολογισμό που ίσχυε έως το 2013»... και μάλιστα ...«οι Ναυτικοί που έχουν θαλάσσια υπηρεσία το διάστημα 1994-2013 (...) θα έχουν και μια οριακή αύξηση στις εφάπαξ παροχές τους»...!

Κι ύστερα έχει το θράσος να ισχυρίζεται προκλητικά ότι τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ ...«έβαλαν υπερβολικό νερό στο κρασί τους και έκπτωση στα αιτήματα», υποστηρίζοντας ότι «εκτινώνων στον νόμο Κατρούγκα-Και για Ασφαλιστικό - Φορολογικό»...

Αυτό που επιχειρεί να αποκρύψει το ρεφέρομ των εφοπλιστών, είναι ότι η σταθερή θέση των ταξικών σωματείων για μη εφαρμογή του ν.4387/2016 αποτέλεσε εμπόδιο στις διαθέσεις, που εκφράστηκαν και από τον ίδιο, για αποδοχή των ψεφοδιαβεβαιώσεων Κουρουμπλή - Τσακαλώτου ότι τάχα δεν τίθεται ζήτημα αύξησης της φορολογίας των ναυτεργατών... ενώ το διεκδικητικό πλαίσιο που πρόβλεπαν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία και έγινε υπόθεση των ίδιων των ναυτεργατών, περιελάμβανε διεκδικήσεις για το σύνολο των προβλημάτων και της ζωής των ναυτεργατών και αφορούσε συνολικά την εργατική τάξη, συμβάλλοντας στην έκφραση της ταξικής αλληλεγγύης από άλλους κλάδους εργαζομένων στον επαγγελματικό αγώνα των ναυτεργατών.

ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΤΡΟΠΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΕΦΑΠΑΞ

Σχετικά με το νέο τρόπο υπολογισμού των εφάπαξ η ΠΕΜΕΝ ζήτησε τη γνώμη Ελλιάδας για την εκμετάλλευση των αποθεματικών των ασφαλιστικών ταμείων).

Το ποσό που θα προκύψει προσυμμερίζεται από 1.1.2014 με το ποσοστό ετήσιας μεταβολής μισθών που υπολογίζεται από την Στατιστική Αρχή (6.5. μηδενική προσαύξηση).

ΕΚΤΙΜΗΣΗ Με βάση τα παραπάνω είναι αδύνατος ο ακριβής προσδιορισμός της εφ' άπαξ παροχής του υπό ψηφιστή νομοσχεδίου, στο βαθμό που δεν είναι γνωστές οι συντάξιμες αποδοχές που θα ληφθούν υπ' όψη των υπολογισμών της παροχής.

Εκτιμάται όμως ότι η περικοπή θα είναι μεγάλη ενδεχομένως και πλέον του 1/2 και τούτο γιατί καταργούνται όλοι οι συντελεστές που συνθέτουν στον υπολογισμό του στα σημερινά επίπεδα (συντάξιμες αποδοχές 24μηνου, προσαύξηση 10% για τα πρώτα 15 χρόνια, προσαύξηση 2% για κάθε ένα από τα 15 χρόνια και μετά).

Νίκος Τριαντάφυλλος, Δικηγόρος Λουκά Ράλλη 90, Πειραιάς Τηλ: 210 - 41 71 787



**ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟΚΤΗΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ από την ένταξη της εκμετάλλευσης των Ναυτεργατών !**

Στα 5.230 πλοία έφθασε το 2016 ο ελληνόκτητος εμπορικός στόλος, από 4.909 το 2015, με συνολική μεταφορική ικανότητα 361.934.047 dwt, σημειώνοντας άνοδο κατά 10,26% σε σχέση με το 2015. Όπως προκύπτει από την ετήσια έκθεση της Petrolfin Research για το 2016, που δημοσιεύθηκε στον ναυτιλιακό Τύπο, τα τελευταία τρία χρόνια -παρά την κρίση- ο ελληνόκτητος στόλος αυξάνεται, όπως και το μερίδιό του ως τμήμα του παγκόσμιου στόλου, που αυξήθηκε από 15,41% το 2014, στο 16,05% το 2015 και στο 16,36% το 2016. Την ίδια περίοδο οι τρεις μεγαλύτερες ναυτιλιακές δυνάμεις μετά τη χώρα μας, η Ιαπωνία, η Κίνα και η Γερμανία, μείωσαν τα μερίδιά τους. Παρά την αύξηση του ελληνόκτητου στόλου, ο αριθμός των ελληνικών ναυτιλιακών εταιρειών συνέχισε να μειώνεται και έφθασε στις 638 το 2016, από 648 το 2015 και 773 το 2009! Οι εταιρείες με πάνω από 25 πλοία ελέγχουν το 65,38% του συνολικού όγκου μεταφορικής ικανότητας dwt, με τον αριθμό των εταιρειών να έχει αυξηθεί από 41 το 2015 σε 46 το 2016. Ενώ, οι εταιρείες με στόλο άνω του ενός εκατ. dwt ελέγχουν πλέον το 77,47% του συνολικού στόλου από 76,74% το 2014 και 71,33% το 2013. Ο αριθμός, όμως, των μεγάλων εταιρειών παρέμεινε σταθερός στις 68, που σημαίνει ότι γιγαντώθηκαν καταπίνοντας μικρότερες εταιρείες και αζιζόνοντας τις νέες ναυπηγήσεις και αγορές.

Ένα άλλο ποιοτικό στοιχείο που προσδίδει συγκριτικό πλεονέκτημα στο ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο είναι ο συνεχώς βελτιούμενος μέσος όρος ηλικίας των πλοίων, που σήμερα ανέρχεται σε 12,19 χρόνια, ενώ τα πλοία 0-9 ετών να αυξάνουν το μερίδιό τους και σήμερα να αποτελούν το 73,56% του dwt, σε σύγκριση με το 73,47% το 2015. Μέσα στο 2016 οι έλληνες πλοιοκτήτες διέθεσαν ποσό ρεκόρ ύψους 3,4 δισεκ. δολαρίων για την αγορά 269 πλοίων, διατηρώντας την πρώτη θέση και αυξάνοντας το μερίδιό τους στην παγκόσμια αγορά πλοίων "second hand", που μέχρι τα μέσα του Δεκέμβρη είχε φθάσει τα 14,8 δισεκ. δολάρια για 1.206 πλοία, σύμφωνα με στοιχεία της Allied Shipping. Ταυτόχρονα οι έλληνες πλοιοκτήτες πρωταγωνιστούν και στις πωλήσεις πλοίων, διατηρώντας και σ' αυτή τη δραστηριότητα την πρωτιά με την είσπραξη 2,01 δισεκ. δολαρίων για 111 πλοία. Τέλος, εκείνο που δεν αναφέρεται -ούτε στις εκθέσεις των διαφόρων «οίκων», ούτε στον αστικό ναυτιλιακό Τύπο- είναι το βασικό πλεονέκτημα που διαθέτει το ελληνικό εφοπλιστικό κεφάλαιο, και αυτό είναι από τη μια οι φοροαπαλλαγές και τα προνόμια που απολαμβάνει από το νομοθετικό πλαίσιο, που διατηρούν και ενισχύουν όλες οι κυβερνήσεις και από την άλλη η εντεινόμενη εκμετάλλευση ελλήνων και αλλοδαπών ναυτεργατών, που εκτός από τις κυβερνήσεις έχει συμμάχους και τις συμβιβασμένες συνδικαλιστικές ηγεσίες της πλειοψηφίας της ΠΝΟ αλλά και της Διεθνούς Οργάνωσης Μεταφορών (ITF).

**Αποκαλύφθηκε η ΑΠΑΘΗ της κυβέρνησης, που αρπάζει το ψωμί και μοιράζει ψίχουλα!**

Σε μια προσπάθεια να διασκεδάσει τη φτώχεια που λαού και τις εντυπώσεις από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησής του, ο πρωθυπουργός Αλ. Τσίπρας με έκτακτο διάγγελμα ανακοίνωσε την απόδοση ποσού ύψους 617 εκατ. ευρώ σε συνταξιούχους που παίρνουν κάτω των 850 ευρώ μηνιαία και την εξάρτηση για ένα χρόνο από τις αναμήψεις των συντελεστών ΦΠΑ ορισμένων νησιών του Αιγαίου. Οι τροπολογίες με τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού εγκρίθηκαν από τη Βουλή, 15 και 20 Δεκέμβρη αντίστοιχα, με το ΚΚΕ να ψηφίζει υπέρ ενώ τα υπόλοιπα αστικά κόμματα να ψηφίζουν άλλα υπέρ, άλλα «παρών» και άλλα να απέχουν. Με την απάτη της εφάπαξ παροχής στους χαμηλοσυνταξιούχους, την οποία αισχρά νομάζει «απόδοση της 13ης σύνταξης», η κυβέρνηση προσπαθεί να καλλιεργήσει προσδοκίες ότι «γυρνάει ο τροχός» και όσο πιάνονται οι δημοσιονομικοί στόχοι, όσο δηλαδή περισσότερο πτωχεύουν τα λαϊκά νοικοκυριά, τόσο θα αυξάνονται οι παρεμβάσεις όπως αυτή ή τα μέτρα διαχείρισης της ακραίας φτώχειας. Ταυτόχρονα, η κυβέρνηση μείωσε κατά 50% το ΕΚΑΣ για πάνω από 250.000 χαμηλοσυνταξιούχους, με υπουργική απόφαση που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ αργά το βράδυ της Τρίτης 20/12 και εφαρμόστηκε την Πέμπτη 22/12 με την καταβολή της σύνταξης του Γενάρη 2017, ενώ μέχρι το 2019 το ΕΚΑΣ καταργείται οριστικά και οι χαμηλοσυνταξιούχοι θα χάσουν 2,4 δισ. ευρώ! Έτσι, οι χαμηλοσυνταξιούχοι που δικαιούνται ΕΚΑΣ και θα το πάρουν κομμένο στη μέση θα πρέπει: Το οικογενειακό εισόδημά τους

να μην ξεπερνά τα 11.000 ευρώ και το ατομικό φορολογητέο εισόδημα τα 8.884 ευρώ. Επιπλέον, το ακαθάριστο ποσό που λαμβάνει ο συνταξιούχος από συντάξεις (κύριες και επικουρικές), στο οποίο συμπεριλαμβάνονται και τα πάσης φύσεως επιδόματα κατά το μήνα Δεκέμβρη (2016), να μην ξεπερνά το ποσό των 664 ευρώ. **Κλίμακες και ποσά του ΕΚΑΣ** Όσον αφορά τις κλίμακες (τα ποσά αναφέρονται σε εισοδήματα του 2015 που δηλώθηκαν με τη φορολογία εισοδήματος του 2016):

Όσο για τον μειωμένο συντελεστή ΦΠΑ σε ορισμένα νησιά του Αιγαίου, ένα δίκαιο και αναγκαίο μέτρο ώστε να αμβλυθούν οι συνέπειες από το αυξημένο μεταφορικό κόστος, που κατακτήθηκε πολύ πριν ξεσπάσει η άγρια επίθεση στα λαϊκά εισοδήματα και άρα σήμερα είναι περισσότερο αναγκαίο, δεν είχε ούτε έχει καμία σχέση με το προσφυγικό ζήτημα και είναι απαράδεκτη η συσχέτιση που κάνει ο πρωθυπουργός.



- Στην πρώτη ομάδα δικαιούχων με το μεγαλύτερο ποσό μπαίνουν όσοι συνταξιούχοι λαμβάνουν μέχρι 7.216 ευρώ. Σε αυτούς, αντί των 230 ευρώ το μήνα, το 2017 θα καταβάλλεται το ποσό των 115 ευρώ.
- Στη δεύτερη κλίμακα, οι συνταξιούχοι που λαμβάνουν από 7.216,01 ευρώ μέχρι 7.518 ευρώ, θα λάβουν 86,25 ευρώ αντί των 172,5 ευρώ φέτος.
- Στην τρίτη κλίμακα, από 7.518,01 ευρώ μέχρι 7.720 ευρώ, θα λάβουν 57,5 ευρώ αντί των 115 ευρώ.
- Στην τελευταία χαμηλότερη κλίμακα, από 7.720,01 ευρώ μέχρι 7.792 ευρώ, θα λάβουν 28,75 ευρώ αντί των 57,5 ευρώ.



**ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ**

- Απορρίπτουν τον κυβερνητικό εμπαιγμό
- Απαιτούν αναπλήρωση των απωλειών

Μαζική και δυναμική κινητοποίηση στο κέντρο της Αθήνας πραγματοποιήσαν το απόγευμα της Πέμπτης 15 Δεκέμβρη χιλιάδες συνταξιούχοι από όλη τη χώρα (περισσότερα από 50 πούλμαν με συνταξιούχους από κάθε γωνιά της χώρας) ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα των Συνεργαζόμενων Συνταξιούχων Οργανώσεων ΔΗΜΟΣΙΟΥ, ΙΚΑ, ΟΑΕΕ, ΕΛΤΑ, ΠΕΣ-ΝΑΤ, ΟΣΕ, ΠΟΣΕ. Η συγκέντρωση έγινε στα Προπύλαια και από εκεί ξεκίνησε πορεία προς το Μέγαρο Μαξίμου με συνθήματα όπως: «Με αίμα έχει γίνει η ασφάλιση, δεν είναι για παζάρια και για δόλο», «Με ψίχουλα και ψέματα δε θα συμβιβαστούμε, όλα τα κλεμμένα τα διεκδικούμε». Φτάνοντας στη συμβολή των οδών Βασιλίσσης Σοφίας με την Ηρώδου Αττικής, οι συνταξιούχοι για ακόμη μια φορά βρέθηκαν μπροστά στο φραγμό από τις κλούβες της Αστυνομίας. Ύστερα από τη δυναμική τους παρέμβαση, οι κλούβες απομακρύνθηκαν και οι συνταξιούχοι, κάτω από χειροκροτήματα και με τη Συντονιστική Επιτροπή μπροστά, έφθασαν στο Μέγαρο Μαξίμου, όπου αντιπροσωπευτικά συναντήθηκε με τον υπουργό Επικρατείας, Αλ. Φλαμπουράρη, από τον οποίο ζήτησε να οριστεί άμεσα συνάντηση με τον πρωθυπουργό και του επέδωξε επιστολή, στην οποία μεταξύ άλλων αναφέρεται: «Δεν συμφωνούμε με πρακτικές που και οι προηγούμενες κυβερνήσεις εφαρμόσαν, δηλαδή να μας κόβονται διακεκομμένα που αφορούν συντάξεις και δικαιώματά μας και να μας δίνουν πίσω κάποια επιδόματα.

Δεν πληρώσαμε σε όλη μας την ζωή να παίρνουμε επιδόματα, αλλά συντάξεις, τα δώρα μας, να έχουμε υγεία, γιατρούς, νοσηλεία, ιατρικές εξετάσεις, φάρμακα, κοινωνικές παροχές. Μόνο τα δύο τελευταία χρόνια οι περικοπές για μας τους συνταξιούχους φτάνουν τα 3,7 δισεκατομμύρια, για τα δύο επόμενα άλλα τόσα, με συνέχια για καινούργια μέτρα μετά το 2018 με τα αιματοβαμμένα πλεονάσματα. **ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ ΑΜΕΣΑ:**

- Μπροστά στα Χριστούγεννα την καταβολή 13<sup>ης</sup> και 14<sup>ης</sup> σύνταξης σε όλους τους συνταξιούχους, χωρίς διαχωρισμούς.
- Κατώτερο σύνταξη από 340 ευρώ σε 600ευρώ.
- Κατώτερο μισθό για τα παιδιά μας 751 ευρώ και καταβολή επιδομάτων ανεργίας στους ανέργους.
- Καμία περικοπή στο ΕΚΑΣ και κανονική καταβολή σε όλους τους δικαιούχους.
- Καμία περικοπή και απόκατασταση στις συντάξεις χρειάς και αναπήρων.
- Κατάργηση κάθε πληρωμής στην υγεία, εξετάσεις, φάρμακα, άμεση πρόσληψη ιατρικού - νοσηλευτικού προσωπικού και απαγόρευση κάθε επιχειρηματικής δράσης στην υγεία.
- Κατάργηση των κρατήσεων για την υγεία.
- Καταβολή στους δικαιούχους το μισό μας και το εφάπαξ.
- Φορολογική ανακούφιση με επαναφορά του αφορολόγητου μας 12.000 ευρώ.
- Άμεση είσπραξη των οφειλόμενων στα ασφαλιστικά ταμεία από επιχειρηματικούς ομίλους.
- Ανακεφαλαιοποίηση των ασφαλιστικών ταμείων.»

**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΚΚΕ**

**Κατέθεσε τροπολογία για επαναφορά της 13ης και 14ης σύνταξης**

Παράλληλα, στη συζήτηση του αντιλαϊκού νομοσχεδίου του υπουργείου Εργασίας, το ΚΚΕ επανέφερε σειρά προτάσεων για την ουσιαστική ανακούφιση του λαού.

Με σκοπό την ουσιαστική ανακούφιση των συνταξιούχων, η Κ.Ο. του ΚΚΕ επανακατέθεσε στη Βουλή τροπολογία για την επαναφορά της 13ης και της 14ης σύνταξης. Η τροπολογία κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας με τίτλο «Εθνικός Μηχανισμός Συντονισμού, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης των Πολιτικών Κοινωνικής Ένταξης και Κοινωνικής Συνοχής, Ρυθμίσεις για την Κοινωνική Αλληλεγγύη...». Αναλυτικά, η τροπολογία του ΚΚΕ προβλέπει: «Επαναχορηγείται στους συνταξιούχους όλων των ασφαλιστικών φορέων κύριας και επικουρικής ασφάλισης το επίδομα Χριστούγεννων, ανερχόμενο στο ποσό της μηνιαία χορηγούμενης σύνταξης. Επίσης, στους πιο πάνω συνταξιούχους επαναχορηγούνται τα επίδομα Πάχα και αδείας, ανερχόμενα το καθένα στο μισό της μηνιαία χορηγούμενης σύνταξης».

Παράλληλα με την τροπολογία, ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Χρήστος Κωστόπουλος, κατά τη συζήτηση του παραπάνω νομοσχεδίου στην αρμόδια κοινοβουλευτική Επιτροπή, κατέθεσε συγκεκριμένες προτάσεις για την ουσιαστική ανακούφιση του λαού:

- **Επιχορήγηση όλων των ανέργων χωρίς όρους και προϋποθέσεις για όσα χρόνια διαρκεί η ανεργία τους, με ελάχιστο ποσό το 80% του κατώτερου μισθού των 751 ευρώ που διεκδικούν τα συνδικάτα.**
- **Κανείς εργαζόμενος να μην παίρνει μισθό κάτω από 750 ευρώ.**
- **Καμία σύνταξη κάτω από τα 600 ευρώ.**
- **Κανένα άτομο με ειδικές ανάγκες απροστάτευτο. Ελάχιστες αποδοχές ίσες με αυτές των ανέργων, δηλαδή 600 ευρώ.**

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ για άλλη μια φορά απέρριψε τις προτάσεις του ΚΚΕ για την ανακούφιση των λαϊκών στρωμάτων.

Με συνέχισμα τις κινητοποιήσεις και τον αγώνα μας για τα προβλήματα σε στεριά και θάλασσα ακόμα πιο μαχητικά και αγωνιστικά. **Εκφράζουμε έμπρακτα την αλληλεγγύη μας στις απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών.**

**Με «αυτόματο πιλότο» τα συμφέροντα των εφοπλιστών, αντιμετωπίζει τα προβλήματα των σπουδαστών το ΥΝΑ !**

Παράσταση διαμαρτυρίας στο υπουργείο Ναυτιλίας πραγματοποιήσε την Πέμπτη 1 Δεκέμβρη το Δ.Σ. του Συλλόγου Σπουδαστών της ΑΕΝ Ασπροπύργου με τη συμμετοχή σπουδαστών πλοίαρχων και μηχανικών, προκειμένου να θέσει τα σοβαρά προβλήματα των σπουδαστών στη σχολή και στη διάρκεια του εκπαιδευτικού ταξιδιού στα καράβια. «Ενώ έγκαιρα είχαμε ανακοινώσει την πρωτοβουλία μας - με απόφαση της Γ.Σ. του Συλλόγου - το υπουργείο Ναυτιλίας με «αυτόματο πιλότο» τα συμφέροντα των εφοπλιστών, αφού δεν καθόρθωσε παρά τις συνεχείς παρεμβάσεις των μηχανισμών τους να χειραγωγούν τους σπουδαστές, επιδίωξε να υποβαθμίσει αυτή τη σημαντική πρωτοβουλία μας. Έτσι αρχικά μας ενημέρωσαν ότι ο υπουργός ναυτιλίας έλειπε στις Βρυξέλλες και ότι θα μας δεχτεί ο υφυπουργός. Ξαφνικά και κατόπιν αναμονής για 50 λεπτά περίπου μας είπαν ότι ο υφυπουργός είναι και αυτός στις Βρυξέλλες...!», αναφέρει σε δελτίο Τύπου το Δ.Σ. του Συλλόγου Σπουδαστών και μεταξύ των άλλων προσθέτει: «Είναι γεγονός ότι όταν πρόκειται για τα προβλήματα της νεολαίας και του λαού, για προβλήματα των σπουδαστών και των ναυτεργατών υπουργοί - υφυπουργοί ...λείπουν», με ανυπόστατες δικαιολογίες! Ενώ όταν πρόκειται για τα συμφέροντα - τα κέρδη των εφοπλιστών ...τρέχουν να ικανοποιήσουν όλες τις απαιτήσεις τους. Λίγο πιο πριν τη συνάντηση της αντιπροσωπείας των σπουδαστών με τα στελέχη του υπουργείου ναυτιλίας, τελειώς ξεδιάντροπα τη διοίκηση της ΑΕΝ Ασπροπύργου, λιμενικούς, επικινούντες από το ηλέφαντα της γραμματείας της σχολής, με τον πρόεδρο του Δ.Σ. του Συλλόγου, θέτοντας από ποιόν είχαν πάρει ...αδεία και πόσοι σπουδαστές συμμετείχαν στην κινητοποίηση στο υπουργείο Ναυτιλίας...!

Η κινητοποίηση της νεολαίας, των σπουδαστών της ΑΕΝ Ασπροπύργου, του λαού είναι απόφαση δική τους και κανενός κρατικού, κατασταλτικού μηχανισμού. Θα συνεχίσουμε τις κινητοποιήσεις και τον αγώνα μας για τα προβλήματα σε στεριά και θάλασσα ακόμα πιο μαχητικά και αγωνιστικά. **Εκφράζουμε έμπρακτα την αλληλεγγύη μας στις απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών.**



Την ώρα που η Ναυτική Εκπαίδευση «βουλιάζει» από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, σε συνέχεια των προηγούμενων κυβερνήσεων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ - αναρχοκοινωνικό πρόγραμμα σπουδών, αντιδραστικός κανονισμός, μεγάλες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, βιβλία, εργαστηριακές υποδομές, υλοβάθμιση και ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης - το υπουργείο Ναυτιλίας και εφοπλιστές οργανώνουν φέστες στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ), για να πετάξουν στάχτη στα μάτια των σπουδαστών, των νέων ναυτεργατών, και με στόχο να τους ενσωματώσουν στη στρατηγική του κεφαλαίου. Τέτοια ήταν και η εκδήλωση που οργανώθηκε τη Δευτέρα 19/12 στο αμφιθέατρο της Σχολής Μηχανικών στην ΑΕΝ Ασπροπύργου.

Αφού εγκαινιάσαν για άλλη μια φορά το αμφιθέατρο της Σχολής - το οποίο δεν είναι προσβάσιμο για τους σπουδαστές της σχολής! - ο υπουργός Ναυτιλίας, Π. Κουρουμπλής, και οι εφοπλιστές... αλληλοβραβεύτηκαν και έδωσαν υποσχέσεις για συνέχιση της αντικειμενικής πολιτικής, την οποία μαζί αποφασίζουν και υλοποιούν, χωρίς να έχουν να πουν τίποτα για τα εξυμνεία προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές τόσο στις ΑΕΝ, όσο και στα καράβια κατά τη διάρκεια των εκπαιδευτικών ταξιδιών. Γνωρίζοντας ότι οι σπουδαστές θα τους γυρίαν την πλάτη, στελέχη της Διεύθυνσης Σπουδών της ΑΕΝ, με το παρονισολόγιο στο χέρι, περνούσαν από τις αίθουσες της σχολής και επέλεαν τους σπουδαστές που θα παρακολούθησαν τη φέστα κυβέρνησης - εφοπλιστών!

**Οι νησιώτες απορρίπτουν τις αυταπάτες που καλλιεργεί και αυτή η κυβέρνηση**

Την επίσκεψη του πρωθυπουργού μέσα στο καταγεγραμμένο στο μικρό νησί της Νισύρου για να ανταλλάξει φιλοφρονήσεις με τους υπουργούς του και να κάνει εξαγγελίες, καταγγέλλουν με ανακοινώσεις τους τα Εργατικά Κέντρα Λέσβου, Σάμου, Β. Συκροτήματος Δωδεκανήσου, επισημαινόμενοι: **Τι δεν μας είπε ο πρωθυπουργός;** - Δεν υπάρχει καθημερινή, απρόσκοπτη ακτοπλοϊκή συγκοινωνία, εκτός και αν ο εφοπλιστής επιδοτηθεί για να περάσει από τα λιμάνια μας. - Τα εισιτήρια είναι πανάκριβα, ακόμη και σε θέση καταστρώματος σε καράβι, ενώ τα αεροπορικά είναι απλησίαστα. - Το εισόδημα που καταφέρνουν μέσα από σκληρή δουλειά το καλοκαίρι δεν τους φτάνει ούτε για διακοπές, αλλά ούτε για να πληρώσουν τους φόρους που ο ίδιος με την κυβέρνηση του επιβάλλει. Δεν φτάνει ούτε για τις ελάχιστες οικογενειακές υποχρεώσεις για παιδιά, φαγητό, ρεύμα κ.α. **Εναξασταμένη σούπα.** Οι νησιώτες άκουσαν από τον πρωθυπουργό της "αριστερής" κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ότι άκουγαν και από τις προηγούμενες κυβερνήσεις για μεταφορικά εισοδήματα, επαναχάρση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών κ.ά. Το ότι συμπεριελάβε στις εξαγγελίες κάλυψη κενών στα νοσοκομεία από στρατιωτικούς γιατρούς δεν είναι δείγμα προόδου.

Κατά τα άλλα, αφού έλυσε τα υπόλοιπα, οι κάτοικοι των μικρών νησιών μας μπορούν επιτέλους να ησυχάσουν με την εξαγγελία της δυνατότητας ηλεκτρονικής πληρωμής! Ο Πρωθυπουργός από τη Νισύρο καταπίστηκε και με τον τουρισμό. Δεν απευθύνθηκε στους εργαζόμενους γιατί τίποτα δεν τόλμισε να πει για μισθούς, για ασφάλιση, ΞΣΕ. Απευθύνθηκε στους ξενοδόχους υποσχόμενος αύξηση της πελατείας τους. Τα Εργατικά Κέντρα απευθύνονται στους εργαζόμενους - άνεργους της περιοχής, στους συνταξιούχους στους συμμάχους του μικροεπαγγελματίες και φτωχούς αγρότες και τους καλούν: Να ανταποκριθούν αποφασιστικά στο κάλεσμα οργάνωσης στα σωμάτια, συλλόγους, επιτροπές που παλεύουν για την ανακούφιση των μικρών και μεγάλων καθημερινών προβλημάτων ύσπου η πάλι τους να καταφέρει η ζωή μας να μην εξαρτάται από τα ψιχουλά που του πετάνε οι εκμεταλλευτές τους, αλλά να γίνουμε κυρίαρχοι του πλούτου που παράγουμε.

**Επικίνδυνα παιχνίδια με την ζωή επιβατών!**

Το πρόσφατο περιστατικό πρόσκρουσης του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ» στην Κάσο και όσα επακολούθησαν, αποκαλύπτουν επικίνδυνα παιχνίδια των αρμόδιων υπηρεσιών του ΥΝΑ στο σοβαρό ζήτημα ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής. Συγκεκριμένα, την Κυριακή 19/12 το πρωί κατά την πρόσδεση στο λιμάνι Κάσου το πλοίο προσέκρουσε στον προβλήτα, με αποτέλεσμα την πρόκληση ρήγματος στο εξωτερικό περίβλημα της πρυμναίας δεξαμενής ζυγοστάθμισης. Στη συνέχεια, αφού έδεσε αποβίβασε 31 επιβάτες, 9 Φ/Γ και 2 Ι/Χ και μετά απέπλευσε για Κάρπαθο, με πρωτοβουλία του Πλοίαρχου (πίσω του βέλαια ΥΝΑ όσο και των κυβερνήσεων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ που κατέρχθησαν το όριο ηλικίας και την απαγόρευση απόπλου Ε/Γ-Ο/Γ του πληρώματος.

Με τον κατάπλου του πλοίου στην Κάρπαθο συνελήφθη ο Πλοίαρχος και αφού σχηματίστηκε δικογραφία αφέθηκε ελεύθερος, ενώ απαγορεύτηκε ο απόπλους αλλά μετά από επιθεώρηση από το Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεώρησης Πλοίων και προσκομίστη βεβαιωτικού διατήρησης κλάσης από το Νηογνώμονα του επιπράτηκε ο απόπλους μέχρι το λιμάνι της Ρόδου, με 251 επιβάτες, 14 Φ/Γ, 23 Ι/Χ και 10 δίκυκλα. Λαμβάνοντας υπ' όψη το υπέροχο του πλοίου και τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες γίνεται σαφές ότι υπήρξε σοβαρός κίνδυνος για την ασφάλεια της ζωής των επιβατών και οι ευθύνες βαρύνουν τόσο την σημερινή πολιτική ηγεσία του ΥΝΑ όσο και των κυβερνήσεων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ που κατέρχθησαν το όριο ηλικίας και την απαγόρευση απόπλου Ε/Γ-Ο/Γ λόγω καιρού.

**Χριστουγεννιάτικα ΔΩΡΑ στο κεφάλαιο!**

Δώρο Χριστουγέννων στο ΣΕΒ και τους επιχειρηματικούς ομίλους από Κυβέρνηση και ΕΕ αποτελεί η απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, 21 Δεκέμβρη, για την υπόθεση των εργαζόμενων στα «Τσιμέντα Χαλκίδας» μετά την προσφυγή της πολυεθνικής «Lafarge», με την οποία έκρινε πως το πρώτο από τα τρία ήθηρια που επιτρέπουν στην ελληνική κυβέρνηση να «εμποδίζει» ομαδικές απολύσεις δεν μπορεί καν να γίνει δεκτό. «Η απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου δεν προξενεί έκπληξη. Ήταν προαποφασισμένη σε ένα παιχνίδι στιγμή ώστε να φύγουν και τα τελευταία εμπόδια στη δράση των επιχειρηματικών ομίλων» επισημαινεί το ΠΑΜΕ και μεταξύ άλλων προσθέτει: «Η ανακοίνωση της Υπουργού Εργασίας που δεσμεύτηκε όπως και ο προκάτοχος της ότι η ελληνική

νομοθεσία θα συμμορφωθεί με την απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου δεν αφήνει κανένα περιθώριο παρερμηνειών για το τι έρχεται. Αποδεικνύεται για πολλοστή φορά ποιο είναι το ευρωπαϊκό κεκτημένο και οι βέλτιστες πρακτικές που υπερασπίζονται και επικαλούνται συνεχώς τόσο η σημερινή κυβέρνηση όσο και η ΓΣΕΕ...» **Π**αράλληλα, την ώρα που η συζήτηση για την αύξηση της φορολογίας των ναυτεργατών στο 54%, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ προσέφερε χριστουγεννιάτικο δωράκι στους εφοπλιστές, μία ακόμη φοροαπαλλαγή, τη μείωση του ΦΠΑ για ναυπηγικές εργασίες σε πλοία που δραστηριοποιούνται στην εσωτερική ναυτιλία, με διάταξη στο άρθρο 104 του σχεδίου νόμου που ψηφίστηκε 20 Δεκέμβρη και την οποία καταψήφισε η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ.

**Στημένη φέστα εφοπλιστών-υπουργείου Ναυτιλίας στην ΑΕΝ Ασπροπύργου**