ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΚΚ ΠΕΙΡΑΙΑ
Αριθμός Άδειας 597

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981

Δεκέμβρης 2018
Χρόνος 44ος
Αριθμός φύλλου 620

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ)
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535 - Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: naftergatiki@gmail.com - Έγχρωμη στην Ηλεκτρονική Ιστοσελίδα: www.nautergatiki.gr

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβοι!

Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες, στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας, για την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

Με τους ναυτεργάτες στο δρόμο της ταξικής πάλης

Η απεργία στις 28 Νοέμβρη και οι άλλες αγωνιστικές κινητοποιήσεις που ακολούθησαν για τις απολύσεις την ανεργία, τις Σ.Σ. Εργασία, τη κοινωνική ασφάλιση, τον αντιλαϊκό κρατικό Προϋπολογισμό 2019 ήταν απάντηση σε κυβέρνηση - ΕΕ, εφοπλιστές, βιομήχανους, το κεφάλαιο και τους εργατοπατέρες - στην υπονομευτική τακτική της ΓΣΕΕ, της ΠΝΟ, της ΠΕΠΕΝ, της ΠΕΝΕΝ κ.ά. στη ναυτιλία. Ειδικό ρόλο για την υπονόμευση της απεργίας ανέλαβε από κυβέρνηση κι εργοδοσία ο Θ. Βασιλόπουλος πρόεδρος του ΠΑΣΕΝΤ στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ

Δόθηκε καλή μάχη. Γενικά είναι αποδεκτό, ότι η πραγματοποίηση της απεργίας του Νοέμβρη και η επιτυχία της ήταν καθαρά αποτέλεσμα της παρέμβασής των δυνάμεων του **ΠΑΜΕ** στα καράβια γενικότερα στις μεταφορές και στους άλλους βιομηχανικούς κλάδους.

Αποτελεί σημαντική παρακαταθήκη το γεγονός, ότι κατοχυρώνεται σταθερά ως τρόπος δουλειάς στα σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** μαζί με τις άλλες ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ να αναλαμβάνουν πρωτοβουλία και δράση για σημαντικά μέτωπα πάλης, να δουλεύεται από τα κάτω και σταθερά ένα πλήθος συνδικαλιστικών οργανώσεων να ανταποκρίνεται, να "σπάνε" Σωματεία και μεγάλα Συνδικάτα από το «μπλοκ» του εργατοπατερισμού, άλλοτε περισσότερα, άλλοτε πιο λίγα. Το πετύχαμε με την πρωτοβουλία για το **Ασφαλιστικό, για την ανεργία, για τις ΣΣΕ και την πρόταση νόμου, για το διήμερο Συνδικάτων ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο**, **ενάντια στον απεργοκτόνο νόμο ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ που εκφράστηκε και με απεργία.**

Κρίσιμο συμπέρασμα είναι η στάση των εργατοπατέρων απέναντι στο διεκδικητικό πλαίσιο, με το οποίο πάρθηκαν οι αποφάσεις από τα κάτω. Είναι πλέον καθαρό, ότι υπάρχει στρατηγική συμφωνία για την καθήλωση των μισθών, τη μείωση του μέσου μισθού. Είναι κρίσιμο για το κεφάλαιο να μη σηκωθεί κίνημα διεκδικητικό για αυξήσεις στους μισθούς. Είναι κρίσιμο να κατοχυρωθεί ο **νόμος Βρούτση - Αχτσιόγλου** που καταργεί τις διαπραγματεύσεις για τον **κατώτερο μισθό**, να τον ορίζει η κυβέρνηση στα σημερινά επίπεδα, το πολύ με ένα 30ευρω πιο πάνω για προπαγάνδα και να συνεχίζει να λειτουργεί ως επιταχυντής της μείωσης του μέσου μισθού, όπως τα προηγούμενα χρόνια.

Η δουλειά που προηγήθηκε φανέρωσε, ότι στα καράβια και σε άλλους μεγάλους χώρους υπάρχουν οξυμμένα προβλήματα. Η προπαγάνδα της κυβέρνησης πως βγαίνουμε από τα μνημόνια, αποκαθιστούμε τις απώλειες, αδικίες, έστω και σταδιακά, οι δηλώσεις, όπως αυτή του Τσίπρα, αλλά και στελεχών του ΣΥΡΙΖΑ, ότι "οι πρώτες 100 μέρες της κυβέρνησης" καλλιεργούν αυταπάτες, για επιστροφή δικαιωμάτων, αυξήσεις στους μισθούς, κλπ. Όμως όλη αυτή την προπαγάνδα της "επιστροφής στην κανονικότητα" δεν τη βλέπουν στη ζωή τους οι ναυτεργάτες γενικότερα οι εργαζόμενοι και προκαλεί δυσαρέσκεια. Η καπιταλιστική ανάπτυξη είτε με το αφήγημα του ΣΥΡΙΖΑ είτε της ΝΔ έχει αρνητικό πρόσημο για την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα και από την άλλη προνόμια, φοροαπαλλαγές και αύξηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Στην πλειοψηφία της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ υπάρχει έντονη ανησυχία, είναι φανερό, ότι δεν μπορούν να κινητοποιήσουν ούτε έναν μικρό αριθμό εργαζομένων που να στηρίξει ενεργητικά τις απεργιακές συγκεντρώσεις τους. Είναι θορυβημένοι από την παρέμβασή σε Συνδικάτα όπου ήταν μόνοι τους μέχρι τώρα, από τη δράση που δίνει κύρος στο **ΠΑΜΕ** και συνεχώς τους εκθέτει.

Στην επίθεση στο ΠΑΜΕ χρησιμοποιούν και όλες τις εκδοχές του οπορτουνισμού ΝΑΡ, ΑΝΤΑΡΣΥΑ με καθορισμένο ρόλο. Πιο συγκεκριμένα, στον σχεδιασμό της κυβέρνησης, της εργοδοσίας, και των εργατοπατέρων για την υπονόμευση της απεργίας εντάχθηκε και η "διακλαδική απεργία" 1η Νοέμβρη, που υπήρξε μόνο στις στήλες και στα πρωτοσέλιδα της ΕφΣυν και του ΠΡΙΝ που προβάλλουν την διοίκηση της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ) και τους συμμάχους της. Την 1 Νοέμβρη ήταν 30 όλοι κι όλοι με πανό που προπορεύονταν της πορείας των αναρχικών ομάδων.

Μπροστά στο Συνέδριο της ΓΣΕΕ συσπειρώνονται κι ενοποιούνται απέναντι στο ΠΑΜΕ παρά τις όποιες διαφορές έχουν, ακόμα και για τις καρέκλες. Επιδιώκουν να συσπειρώσουν τις δυνάμεις τους και να αποκόψουν την επικοινωνία με τις ταξικές δυνάμεις.

Χαρακτηριστικά, ενώ τα ταξικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** πρότειναν τη κλιμάκωση της πάλης του κλάδου με απεργία των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων , για **ουσιαστικές αυξήσεις στον κατώτερο μισθό του ναύτη** και **στις κλαδικές ΣΣ Εργασίας με Δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες - ανεξάρτητα της χώρας προέλευσής τους- σε όλα τα ελληνόκτητα καράβια** (με ελληνική και ξένη σημαία) - ο εργοδοτικός κυβερνητικός συνδικαλισμός (ΔΑΚΕ/ΝΔ, ΠΑΣΚΕ/ΚΙΝΑΛ, ΜΕΤΑ/ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΤΑΡΣΥΑ/ΛΑΕ) με επικεφαλείς τον Γ. Χαλά γ. γ. της ΠΝΟ, και τους προέδρους της ΠΕΠΕΝ - Μ. Τσικαλάκη και της ΠΕΝΕΝ - Α. Νταλακογεώργο απέρριψαν τις προτάσεις των τριών ταξικών σωματείων. Οι εργατοπατέρες της ΠΝΟ συμφώνησαν με τους εφοπλιστές στον καθορισμό στα **618 δολάρια / 542 ευρώ του κατώτερου μισθού του ναύτη και στην υπονόμευση των ελληνικών κλαδικών ΣΣ Εργασίας στα Ποντοπόρα, τα Μεσογειακά Φ/Γ - Δ/Ξ** κ.ά. στο **44ο Συνέδριο της ITF/ΔΟΜ** στη Σιγκαπούρη στις 14-19 Οκτώβρη 2018 και στη συνεδρίαση της **Μεικτής Ναυτιλιακής Επιτροπής της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας** στη Γενεύη1 9-20 Νοέμβρη 2018, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα την κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου, αλλά και τη ροή χρηματοδότησης των εφοπλιστών προς τη ΠΝΟ και την ITF.

Ο κατώτερος μισθός του ναύτη αποτελεί τη βάση της μισθολογικής κλίμακας - έντασης της εκμετάλλευσης **1.647.000 ναυτεργατών** στην παγκόσμια εμπορική ναυτιλία. Έτσι ξεδιάντροπα οι εγκάθετοι των εφοπλιστών στη ΠΝΟ προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στην καπιταλιστική ανάπτυξη, τη στρατηγική του κεφαλαίου.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

Συνεχίζουμε με νέες αγωνιστικές πρωτοβουλίες

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- **Κατάργηση νόμου Βρούτση - Αχτσιόγλου...**
- **Μόνιμη σταθερή δουλειά**
- **Κατάργηση του νόμου Κατρούγκαλου**
- **Καμιά εμπλοκή στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους του ΝΑΤΟ και της ΕΕ**
- **Έξω οι εφοπλιστές από τα Σωματεία και την ΠΝΟ – Συνδικάτα εργατών όχι των εργοδοτών !**

ΜΕ ΤΟ ΛΑΟ ΓΙΑ ΤΟ ΣΟΣΙΑΛΙΣΜΟ
100 ΧΡΟΝΙΑ ΚΚΕ
«Σημάνη υπογραφή του λαού μας στις λεωφόρους του μέλλοντος»
Γιάννης Ρίτσος

«...και θα χτίσουμε έναν κόσμο λέφτερο, ανοιχτό, γεμάτο ελπίδα»

Τα 100 χρόνια του τιμημένου ΚΚΕ, γιόρτασαν σε κλίμα ενθουσιασμού, συγκίνησης και περηφάνειας χιλιάδες κόσμου που βρέθηκαν το βράδυ της Κυριακής 25 Νοέμβρη, στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας για να τιμήσουν την ίδρυση, την ένδοξη δράση του, τους χιλιάδες νεκρούς κομμουνιστές που έδωσαν τη ζωή τους για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, με την υπόσχεση συνέχισης του αγώνα για μια καλύτερη κοινωνία, για το σοσιαλισμό - κομμουνισμό.

Δυναμική είσοδο μέσα σε χειροκροτήματα και ευφημισμούς έκανε η ΚΝΕ στην αρένα του γηπέδου με τις κόκκινες σημαίες να ανεμίζουν και τα συνθήματα να δονούν την ατμόσφαιρα: **«Ένας αιώνας αγώνα και θυσία, το ΚΚΕ στην πρωτοπορία», «Ισχυρό ΚΚΕ αντεπίθεση λαέ», «Το μέλλον μας δεν είναι ο καπιταλισμός, είναι ο νέος κόσμος ο σοσιαλισμός».**

Το γήπεδο στολισμένο από άκρη σε άκρη με κόκκινες σημαίες και πανό που ανέγραφαν: **«Η δύναμη μας, δύναμή σου, ΚΚΕ», «Με το ΚΚΕ για το δίκιο μας»**. Στην πλάτη της εξέδρας το σύνθημα έδινε τον τόνο της γιορτής: **«Γράψαμε Ιστορία, συνεχίζουμε, θα νικήσουμε»**.

Ιδιαίτερα συγκινητική στιγμή, ήταν εκείνη που όταν ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ αναφέρθηκε «στους αιωνόβιους συντρόφους μας, που πέρασαν από φωτιά και σίδερο και βρίσκονται σήμερα μαζί μας, παρά τα προβλήματα υγείας», ο κόσμος σηκώθηκε όρθιος και χειροκροτούσε συγκινημένος παρατεταμένα προς τιμήν τους ενώ όλο το στάδιο φώναζε το σύνθημα: «**Ούτε σε ξερονήσια ούτε σε φυλακές πότε τους δεν λυγίσανε οι κομμουνιστές»**. Λίγα δευτερόλεπτα πριν την έναρξη της ομιλίας, σηκώθηκε τεράστιο πανό στις κερκίδες, με το σύνθημα: **«100 χρόνια ΚΚΕ Συνεχίζουμε Θα Νικήσουμε».**

Στην εκδήλωση **για τα 100 χρόνια του ΚΚΕ στο στάδιο Ειρήνης και Φιλίας** μίλησε ο **ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρης Κουτσούμπας** *(αποσπάσματα από την ομιλία του παραθέτουμε στη σελίδα 3).*

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΝΑΥΤΩΝ

Η σαπίλα του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού καθρεπτίζεται απόλυτα στο προεδρείο της ΠΕΝΕΝ

Συνεχίζονται οι άθλιες μεθοδεύσεις της πλειοψηφίας της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ με επικεφαλής τον **Αντώνη Νταλακογιώργο**, που με διάφορα με προσχήματα ήδη έχει αποκλείσει από τις αρχαιρεσίες τον **«Αγωνιστικό Συνδυασμό Ναυτών»**.

Ο **Α. Νταλακογιώργος**, πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ με την περιθωριακή ομάδα που συγκροτεί το ΔΣ της ΠΕΝΕΝ εκβιάζει – απειλεί ναύτες επιδιώκοντας να κάνουν δηλώσεις μετανοίας αποχώρησης από τον «Αγωνιστικό Συνδυασμό Ναυτών» - προαναγγέλλοντας με Δελτίο Τύπου, «βροχή παραιτήσεων ναυτών» με στόχο τον εκφοβισμό των υποψηφίων του «Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών», αλλά και γενικότερα τους ναύτες, τα μέλη του σωματείου μας.

Με καταγγελία ο ναύτης Γιάννης Μαραγκουδάκης επικεφαλής του **«Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών»που κατέθεσε στην Εφορευτική Επιτροπή αρχαιρεσιών της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ) ότι:** η τυχοδιωκτική περιθωριακή ομάδα του Α. Νταλακογιώργου αξιοποιώντας τους δεσμούς της με τους εφοπλιστές παρεμβαίνει στα καράβια εκβιάζει – απειλεί και ζητά από τους ναύτες τα ψηφοδέλτια των αρχαιρεσιών της ΠΕΝΕΝ» και συγκεκριμένα: την **Τρίτη 4 Δεκέμβρη** ο **Μπανάσιος Αποστόλης ταμίας της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ** - με πείρα στο ρόλο του «ταχυδρόμου» της συμφοράς την περίοδο των αρχαιρεσιών της ΠΕΝΕΝ, με εκβιασμούς και απειλές **απαιτούσε από ναύτες να του δώσουν τα ψηφοδέλτια των αρχαιρεσιών της Ένωσης Ναυτών στα πορθμεία «ΓΕΩΡΓΙΟΣ», «ΑΙΟΛΟΣ», «ΑΛΚΥΟΝ» κ.ά. στην Αιδηψό και στον Αγιόκαμπο Εύβοιας.**

(Συνέχεια στη σελίδα 4)

Παρέμβαση του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ Θ. Ευαγγελάκη

στη Συνεδρίαση Υποεπιτροπής Μικτής Ναυτιλιακής Επιτροπής (JMC) Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ) για τους μισθούς των ναυτεργατών

Εκπροσωπώ την **Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία** (ΠΣΟ) και χαιρετίζω την συνάντηση.

Είμαι ναυτεργάτης, πρόεδρος της **Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ),** θέλουμε να αναδείξουμε ορισμένα σοβαρά ζητήματα που αφορούν τους μισθούς των ναυτεργατών, τις εργασιακές συνθήκες και τα ασφαλιστικά δικαιώματα, την προστασία της ζωής και της ασφάλειας των πληρωμάτων.

Πρώτο, θέλουμε να σημειώσουμε ότι το ναυτικό επάγγελμα είναι βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, οι ναυτεργάτες εργάζονται σε πολύ σκληρές συνθήκες, μακριά από τις οικογένειες τους και συνεπώς αυτά τα σημαντικά κριτήρια επιβάλλεται να υπολογίζονται σε όλο το φάσμα των ναυτεργατικών διεκδικήσεων.

Από τη σκοπιά του εργατικού κινήματος και των συμφερόντων των ναυτεργατών πρέπει δηλαδή να υπολογίζεται:

Η αναγκαιότητα και υποχρεωτικότητα των **Κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας**, οι βασικοί μισθοί και οι άλλες αμοιβές που αφορούν π.χ. τον ημερήσιο και εβδομαδιαίο χρόνο εργασίας, την υπερωριακή εργασία, την οργανική σύνθεση του πλοίου – τον αριθμό του πληρώματος, τις εργασιακές συνθήκες, την υγιεινή και ασφάλεια, τη διάρκεια εργασίας επί του πλοίου, τη παλιννόστηση, την εξασφάλιση αμειβόμενης άδειας, τη καταβολή των δεδουλευμένων μισθών και άλλα ζητήματα.

Αυτά είναι βασικά ζητήματα που προβάλλει το Συνδικάτο μας στον αγώνα που κάνει στη χώρα μας και διεθνώς μέσα από τις γραμμές της **Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ),** ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική που ασκούν οι κυβερνήσεις κατά των Ναυτεργατών και στην επίθεση του εφοπλιστικού κεφαλαίου, των ναυτιλιακών επιχειρήσεων που χτυπούν τα ναυτεργατικά δικαιώματα, εντείνουν το βαθμό εκμετάλλευσης και σε πολλές περιπτώσεις έχουν διαμορφώσει όρους σκλαβιάς.

Η απόσπαση του κατώτερου μισθού από το πλαίσιο που καθορίζει τους όρους αμοιβής, εργασίας και ασφάλισης των ναυτεργατών αποτελεί διαδικασία που δεν μπορεί να δώσει απάντηση από τη σκοπιά των ναυτεργατικών συμφερόντων και να συμβάλλει στη βελτίωση της κατάστασης των πληρωμάτων.

Το συνδικάτο μας παλεύει για τον καθορισμό των μισθών και των εργασιακών δικαιωμάτων με κριτήριο τις ανάγκες των ναυτεργατών και αντιμετωπίζουμε τους εργαζόμενους ως τους παραγωγούς του πλούτου.

Συνεπώς, θέλουμε να εκφράσουμε την αντίθεση μας με τον προσανατολισμό και τη μεθοδολογία που χρησιμοποιεί η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ) στον τρόπο υπολογισμού του κατώτερου μισθού των ναυτεργατών.

Η χρησιμοποίηση του μαθηματικού τύπου που υπολογίζει τη συναλλαγματική ισοτιμία του δολαρίου των ΗΠΑ, τη χωρητικότητα των στόλων κλπ αποτελεί μέθοδο καθήλωσης των μισθών υπέρ των ναυτιλιακών επιχειρήσεων, έρχεται σε σύγκρουση με τις ανάγκες των ναυτεργατών και οι ναυτεργάτες δεν μπορούν να αποδεχθούν τέτοιου είδους συμφωνίες που συνάπτονται μεταξύ της ΔΟΕ και του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Μάχη καθοριστικής σημασίας για τους Μαγείρους και όλους τους Ναυτεργάτες

Στις **14 Γενάρη 2019** αρχίζει η ψηφοφορία, που λήγει στις **8 Απρίλη**, στην **Ένωση Μαγείρων** (ΠΕΕΜΑΓΕΝ) για ανάδειξη της νέας διοίκησης που θα κρατήσει το τιμόνι στο δρόμο του αγώνα για τα δικαιώματα του κλάδου και γενικότερα των ναυτεργατών.

Η μαζική συμμετοχή των μαγείρων στις εκλογές ενισχύει την φωνή της ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που μέσα σε συνθήκες εργοδοτικής τρομοκρατίας και κρατικής καταστολής, μαζί με την ΠΕΜΕΝ και τον ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, συνέβαλε αποφασιστικά στην ανάπτυξη των ταξικών αγώνων για τις ΣΣΕ, την κοινωνική ασφάλιση, την ανεργία, όλα τα προβλήματα των ναυτεργατών..

Η Ένωση Μαγείρων αντιπάλεψε, επίσης, την υπονομευτική δράση του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, που συνδιαλέγεται φανερά και παρασκηνιακά με τους εφοπλιστές και το υπουργείο Ναυτιλίας, καλλιεργεί το ιδεολόγημα τον «κοινωνικό εταιρισμό», σπέρνει την ηττοπάθεια και την επιλογή του «μικρότερου κακού» με καταστροφικά αποτελέσματα για τα δικαιώματα και το εισόδημα των ναυτεργατών.

Η συμμετοχή στους αγώνες και η ψήφος κάθε συναδέλφου έχει αξία, συμβάλει στην αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δυνάμεων στην ΠΝΟ, δημιουργεί προοπτική για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, ώστε πιο δυνατό να οδηγήσει την εργατική τάξη στην αντεπίθεση για την ανατροπή της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής που τσακίζει τη ζωή της λαϊκής οικογένειας.

Με τους ναυτεργάτες στο δρόμο της ταξικής πάλης

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Μη επαίσχυντη αυτή συμφωνία εφοπλιστών - κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και ΠΝΟ που αφορά τις ΣΣ Εργασίας για 120.000 ναυτεργάτες σε ετήσια βάση στα Ποντοπόρα, την Ακτοπλοΐα, Κρουαζιερόπλοια, τα Πορθμεία, Μεσογειακά Φ/Γ- Δ/Ξ, και τα πλοία κάτω των 500 κοχ. επισφραγίστηκε στο πρόσφατο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ - παρωδία, στην αίθουσα εκδηλώσεων της "COSCO" στο κεντρικό λιμάνι στον Πειραιά στις 18 Δεκέμβρη 2018. Εκφυλιστικές ενέργειες κάτω από τον πλήρη έλεγχο των εφοπλιστών - με εκπροσώπους - στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών και ναυάγια της ταξικής πάλης που καθορίζονται ως «αντιπρόσωποι» από εφοπλιστές και τους υποτακτικούς τους μέσα από διαβλητές - νόθες διαδικασίες στις αρχαιρεσίες στη ΠΝΟ και σε σωματεία σφραγίδες.

Οι χρυσαυγίτες -τα μαντρόσκυλα των εφοπλιστών- καμουφλαρισμένοι με τη στολή παραλλαγής, σε πλήρη ετοιμότητα ως τραμπούκικη ομάδα των εργατοπατέρων στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ.

Οι αντιπρόσωποι των ταξικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** ζήτησαν να γίνει έλεγχος των σχετικών νομιμοποιητικών εγγράφων για τις αρχαιρεσίες όλων των σωματείων που συγκροτούν το «Σώμα» των αντιπροσώπων στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, πρόταση που απορρίφθηκε από τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό με διάφορες γελοίες προφάσεις, επιβεβαιώνοντας τις τεκμηριωμένες καταγγελίες των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ για τη νοθεία στις αρχαιρεσίες σε ναυτεργατικά σωματεία και στην ΠΝΟ.

Για άλλη φορά πιάστηκαν με **«τη γίδα στη πλάτη»** τα φερέφωνα των εφοπλιστών στη ΠΝΟ - **Γ. Χαλάς, Μ. Τσικαλάκης και Α. Νταλακογεώργος.**

Ο Γ. Χαλάς ως γ.γ. της ΠΝΟ απευθυνόμενος αποκλειστικά στους έλληνες ναυτεργάτες με βαθιά αντιδραστικά στοιχεία χύνει το δηλητήριο του εθνικισμού και του ρατσισμού, αξιοποιεί το μηχανισμό των εφοπλιστών και του αστικού κράτους, παρεμβαίνει ως ομαδάρχης της ΠΝΟ στο εσωτερικό στη χώρα και στους διεθνείς φορείς προωθεί τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου και στη παραπέρα νόθευση του εργατικού σ.κ.

Σε ειδικό ρόλο ο Α. Νταλακογιώργος και η τυχοδιωκτική ομάδα του ΔΣ της ΠΕΝΕΝ που με τη στήριξη των εφοπλιστών έχει καθίσει στο σβέρκο των ναυτών - έδωσαν για άλλη μια φορά εξετάσεις στα αφεντικά τους. Αυτή το φορά ο Α. Νταλακογιώργος δεν έστειλε ναύτες να φυλάνε τα γραφεία της ΠΝΟ, όπως έκανε πέρσι στο Συνέδριο της Ομοσπονδίας, ενώ την ίδια ώρα ο ίδιος καθόταν στο γραφείο του και προετοίμαζε ένα ακόμη άθλιο λιβελογράφημα ενάντια στις ταξικές δυνάμεις των ναυτεργατών. Φέτος - εν όψει αρχαιρεσιών στη ΠΕΝΕΝ - ο Α. Νταλακογιώργος ίδρυσε ως εκπρόσωπος του γραφείου τύπου της ΠΝΟ πριν και μετά το Γενικό Συμβούλιο της Ομοσπονδίας με νέο χυδαίο παραλήρημα και γελοίους ισχυρισμούς επιδίωξε να καλύψει τη βρώμικη δουλειά του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ σε βάρος των ναυτεργατών.

Αιδώς Αχρείοι...!

Ο Α. Νταλακογιώργος με ισχυρούς δεσμούς με τους εφοπλιστές, φορέας του «κοινωνικού εταιρισμού» διαστρεβλώνει και συκοφαντεί τις θέσεις και τις παρεμβάσεις των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ,** τους ναυτεργάτες τις δυνάμεις που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ και την ΠΣΟ.

Χαλάς Γιάννης γ.γ. της ΠΝΟ

Τσικαλάκης Μαν. πρόεδρος ΠΕΠΕΝ

Νταλακογιώργος Α. πρόεδρος ΠΕΝΕΝ

Με κομπασμό τα τσιράκια των εφοπλιστών στο ΔΣ της ΠΕΝΕΝ μέσα από λιβελογράφημα που κυκλοφόρησαν σηκώνουν το δάκτυλο στα ταξικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και τους ναυτεργάτες** θέτοντας το χαρακτήρα και το ρόλο του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας (ILO), τα κριτήρια του μαθηματικού τύπου για το κατώτερο μισθό του ναύτη, «τι σημαίνει ILO, ποιά είναι η διάρθρωσή του, ποιός καθορίζει την στρατηγική και τακτική του, τίνος συμφέροντα καλείται να εξυπηρετήσει;» και άλλα φληναφήματα για να δικαιολογήσουν τα αδικαιολόγητα, τη καπιταλιστική βαρβαρότητα την άγρια εκμετάλλευση των ελλήνων και αλλοδαπών ναυτεργατών από το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Η υπογραφή της Σ.Σ. Εργασίας Ποντοπόρων το 2008 και το 2010 από τον **Α. Νταλακογιώργο** πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ, μαζί με τον **Γιάννη Χαλά** με όλη την ομάδα του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ και **τον Θ. Βενιάμη πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ),** σε συνδυασμό με την εφαρμογή της Δ.Σ. MSC 2006 την κωδικοποίηση της ναυτεργατικής νομοθεσίας, μισθοί πείνας, 72 ώρες δουλειά την εβδομάδα, δραματικές μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των πλοίων την αναγνώριση των δουλεμπορικών γραφείων για την εύρεση εργασίας, τη γενικευμένη εφαρμογή των ελαστικών μορφών απασχόλησης και άλλα αντεργατικά μέτρα, χιλιάδες ναύτες και γενικότερα ναυτεργάτες αντικαταστάθηκαν με φτηνότερο εργατικό δυναμικό τη 10ετία 2008 -2018 με οδυνηρές συνέπειες - μαζική ανεργία και φτώχεια για τον κλάδο και από την άλλη τεράστια κέρδη για το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Οι μαθηματικοί τύποι τόσο για το κατώτερο μισθό του ναύτη στα καράβια όσο και του εργαζόμενου στη χώρα μας είναι σαν δυο σταγόνες νερό,

μισθοί πείνας, εργασιακές σχέσεις λάστιχο στον ίδιο χώρο δουλειάς και στο κλάδο, γιατί κριτήριο τους είναι η διασφάλιση της καπιταλιστικής κερδοφορίας.

Σε καμία **καπιταλιστική χώρα, ένωση χωρών** δεν εφαρμόστηκε η δημαγωγική διακήρυξη **για ίση εργασία - ίδια αμοιβή** για τους εργαζόμενους.

Η αντικατάσταση των ελληνικών κλαδικών ΣΣ Εργασίας για τους ναυτεργάτες με βάση τα «διεθνή κρατούντα», δηλαδή με βάση τον κατώτερο μισθό του ILO αποτελεί διακηρυγμένη στρατηγική επιλογή της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών που στηρίζει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ όπως και οι προηγούμενες κυβερνήσεις της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ (ΚΙΝΑΛ) και σύσσωμος ο εργοδοτικός κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ.

Όλοι οι εργατοπατέρες που σταβλίζονται στα γραφεία των εφοπλιστών, στο υπουργείο ναυτιλίας, οργανωμένα με τη μέθοδο του καρότου και του μαστίγιου αξιοποιούν τις κρατικές υπηρεσίες και δομές του αστικού κράτους, για - τον παροπλισμό τη χειραγώγηση των ναυτεργατών. Τρόφιμοι της εφοπλιστικής χρηματοδότησης της ΠΝΟ, ψαρεύουν άνεργους- απελπισμένους ναύτες - ναυτεργάτες στα σοκάκια της Τρούμπας στην Ακτή Μιαούλη στον Πειραιά και στους ναυτότοπους, για να ενισχύσουν το μηχανισμό των εφοπλιστών στην ΠΝΟ και στα ναυτεργατικά σωματεία. Χρησιμοποιούν άθλιες μεθόδους στις αρχαιρεσίες των σωματείων. Χαρακτηριστικά ο Α. Νταλακογιώργος έχει προαναγγείλει τη μαζικοποίηση του σωματείου της ΠΕΝΕΝ, ενώ με την συμβολή του διώχτηκαν μαζικά χιλιάδες ναύτες από τα Ποντοπόρα καράβια και τη μείωση κατά 50% του ακτοπλοϊκού στόλου, προαναγγέλλοντας έτσι την αύξηση της συμμετοχής των ναυτών στις αρχαιρεσίες της ΠΕΝΕΝ, προφανώς με τη συμβολή του «ταχυδρόμου» της συμφοράς και του μηχανισμού των εφοπλιστών…

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ δεν υπόγραψαν την επαίσχυντη συμφωνία ΕΕΕ - ΠΝΟ για τη ΣΣΕ Ποντοπόρων θέτουν ζήτημα αρχής ενιαία εφαρμογή της ελληνικής κλαδικής ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.

Οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών μέσα στα καράβια για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης για την ανατροπή του σάπιου εκμεταλλευτικού συστήματος, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης, του λαού.

«ΔΑΣ» ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ

Χέρι – χέρι εργοδοσία και κυβερνητικός συνδικαλισμός

Μέσα σε συνθήκες τρομοκρατίας και πιέσεων, διεξάγονται οι αρχαιρεσίες στην ΠΑΣΕΝΤ. Όπως καταγγέλλει η **Δημοκρατική Αγωνιστική Συνεργασία Ναυτιλιακών Υπαλλήλων:**

- Στελέχη της εργοδοσίας σε αγαστή συνεργασία με την ομάδα του απερχόμενου προέδρου **Θ. Βασιλόπουλου**, καθοδηγούν τους εργαζόμενους να ψηφίσουν το ψηφοδέλτιο της παράταξης «ΕΝΙΑΙΟ ΠΑΣΕΝΤ», χωρίς να έρθουν καν σε επαφή με τις θέσεις της ΔΑΣ.
- Ο διευθυντής προσωπικού του **Ομίλου «Attica»** προσπάθησε να απαγορεύσει σε εκπροσώπους της ΔΑΣ να πραγματοποιήσουν περιοδεία στους χώρους της εταιρείας.
- Η θερμότατη συνομιλία του εντεταλμένου διευθυντή του **Ομίλου «Attica»,** Σιμιτσιδέλη Ηρακλή, με τα στελέχη του «ΕΝΙΑΙΟΥ ΠΑΣΕΝΤ» και η συμμετοχή του στις εκλογές του Σωματείου μας είναι αποκαλυπτικές του ρόλου αυτών των δυνάμεων ως συνεργάτες των εργοδοτών.

- Στις εκλογές στα γραφεία του **Ομίλου Αγγελικούση** ο δικαστικός αντιπρόσωπος Βασίλης Κοντογιάννης επέτρεψε σε εργαζόμενους να ψηφίσουν με την επίδειξη ...εταιρικής ταυτότητας, καταπατώντας το καταστατικό και τον εκλογικό κανονισμό που ορίζει την επίδειξη ταυτότητας ή δημόσιου έγγραφου.

«Κάθε ψήφος στη ΔΑΣ ήταν καρφί στο μάτι της εργοδοσίας και του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού»

Παρ' όλα αυτά το ψηφοδέλτιο της ΔΑΣ στηρίχτηκε από 260 εργαζόμενους, 17,14% (αύξηση 34 ψήφων από το 2015) και διατήρησε τις 3 έδρες στο ΔΣ του ΠΑΣΕΝΤ. Για τα συνέδρια των ΕΚΠ και ΟΙΥΕ η ΔΑΣ στηρίχτηκε από 280 συναδέλφους (από 240 ψήφους το 2015) και εξέλεξε ξανά 3 αντιπροσώπους».

ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗ ΓΑΛΛΙΑ

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ,** στέλνουν αγωνιστικό χαιρετισμό και εκφράζουν την Αλληλεγγύη τους στο **Εργατικό Κέντρο Μασσαλίας**, που πραγματοποιεί τριήμερη απεργιακή κινητοποίηση στην περιφέρεια του **Bouches du Rhone** της Γαλλίας **13-14-15 Δεκέμβρη,** με πλαίσιο αιτημάτων:

- *Παίρνοντας ως βάση κατώτατο μισθό στα **1.800**, αύξηση **300** ευρώ σε μισθούς ιδιωτικών και δημοσίων υπαλλήλων, συντάξεις και των κατώτατων κοινωνικών παροχών.*

- *Η τιμαριθμική αναπροσαρμογή των μισθών στον (πραγματικό) δείκτη τιμών.*
- *Κοινωνική Ασφάλιση που να καλύπτει το **100%** και που χρηματοδοτείται από εισφορές και τη συνεισφορά του κεφαλαίου και την κατάργηση της **CSG** (γενικευμένη εισφορά κοινωνικού χαρακτήρα).*
- *Τέλος στη φοροδιαφυγή, τέλος στα φορολογικά δώρα, όπως η **CICE** (**100 εκατομμύρια**) για τις επιχειρήσεις, την επαναφορά του φόρου περιουσίας **(ISF).***
- *Περιορισμός στο ελάχιστο του ΦΠΑ.*
- *Άμεση πτώση των τιμών των καυσίμων και ενιαία τιμή που ορίζει το κράτος σε όλη τη χώρα.*

ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ στην απεργία των ναυτεργατών στα πορθμεία του Μπρίσμπεϊν Της Αυστραλίας

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ**, με ανακοίνωσή τους εκφράζουν την αλληλεγγύη τους στην 24ωρη απεργία που πραγματοποιούν σήμερα (Πέμπτη, 20 Δεκέμβρη) οι εργαζόμενοι των πορθμείων της Αυστραλίας και επισημαίνουν:

«Ο δίκαιος αγώνας τους είναι ενάντια στην υποβάθμιση της συντήρησης και ασφάλειας στις μεταφορές, στην υπεράσπιση του δικαιώματος για αξιοπρεπή αμοιβή και αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας.

Οι ταξικές δυνάμεις των ναυτεργατών έχουμε πολύτιμη πείρα και παρακαταθήκη από την έμπρακτη αλληλεγγύη των εργατών, των λιμενεργατών της Αυστραλίας, στους απεργιακούς αγώνες μας, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, ενάντια στην πολιτική των εφοπλιστών και των πολιτικών εκπροσώπων τους.

Απαιτούμε την ικανοποίηση των δίκαιων αιτημάτων τους, και καλούμε σωματεία, συνδικάτα, ομοσπονδίες να εκφράσουν την αλληλεγγύη τους.»

Επίσης, την υποστήριξη και την αλληλεγγύη του με τους εργάτες των πορθμείων του Μπρίσμπεϊν στην Αυστραλία, που αποφάσισαν να πραγματοποιήσουν 24ωρη απεργία, εκφράζει το **ΠΑΜΕ**.

ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ για το 2019

- **Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στη Χίο την Κυριακή 13 Γενάρη 2019.**
- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ Χίου τη Δευτέρα 14 Γενάρη 2019.**
- **Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ θα καθορισθεί τις επόμενες μέρες.**
- **Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της ΠΕΜΕΝ την Πέμπτη 17 Γενάρη 2019.**
- **Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της ΠΕΣ-ΝΑΤ την Παρασκευή 18 Γενάρη.**
- **Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά, Σάββατο 19 Γενάρη 2019.**
- **Επίσκεψη στην ΑΕΝ Μακεδονίας τη Δευτέρα 21 Γενάρη 2019.**
- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ Κρήτης τη Δευτέρα 28 Γενάρη 2019.**

Παρέμβαση του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ Θανάση Ευαγγελάκη στη Διεθνή Οργάνωση Εργασίας (ΔΟΕ) για τους μισθούς των ναυτεργατών

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Με δύο λόγια το συνδικάτο μας, τα χιλιάδες μέλη του και γενικότερα οι ναυτεργάτες εκφράζουμε την αντίθεση μας με τον κατώτερο μισθό των 614 δολαρίων ΗΠΑ που προτείνει η διεθνής Οργάνωση Εργασίας και παρόμοια ποσά που προβάλλει η ΠΝΟ. Οι ανάγκες των ναυτεργατών και των οικογενειών τους, ο διεθνής χαρακτήρας των θαλάσσιων μεταφορών και του ναυτικού επαγγέλματος επιβάλλουν τον επανακαθορισμό και τον υπερδιπλασιασμό του κατώτερου μισθού.

Σημειώνουμε επίσης ότι κατά τη διάρκεια της καπιταλιστικής κρίσης που εκδηλώθηκε διεθνώς το **2008**, οι κυβερνήσεις και οι εφοπλιστές όπως επιβεβαιώνεται και στην χώρα μας, πήραν σκληρά μέτρα κατά των μισθών και των άλλων ναυτεργατικών δικαιωμάτων και επομένως δεν μπορεί να γίνει συζήτηση χωρίς να εξεταστεί το ζήτημα της **αναπλήρωσης των απωλειών** που είχαν οι ναυτεργάτες και βεβαίως και οι άλλοι εργαζόμενοι κατά τη διάρκεια της κρίσης.

Δεύτερο, το συνδικάτο μας καταδικάζει τη βαρβαρότητα της ανασφάλιστης εργασίας και τα δουλεμπορικά γραφεία που χρησιμοποιούνται από τους εφοπλιστές για να εκμεταλλεύονται τους ναυτεργάτες και υποστηρίζουμε ότι τα πληρώματα από άλλες χώρες που εργάζονται π.χ. σε ελληνόκτητα πλοία (με ελληνική και ξένη σημαία) επιβάλλεται να αμείβονται με την Ελληνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και ο κανόνας της εφαρμογής των Συλλογικών Συμβάσεων, της υποχρεωτικής ασφάλισης και των συγκροτημένων δικαιωμάτων να ισχύει για κάθε ναυτιλία.

Γνωρίζουμε όλοι μας καλά ότι σταθερά τα τελευταία χρόνια αυξάνεται ο διεθνής εμπορικός στόλος σε αστρονομικά μεγέθη και οι εφοπλιστές έχουν συσσωρεύσει και συσσωρεύουν τεράστια κέρδη πατώντας στην εκμετάλλευση των ναυτεργατών. Το παράδειγμα της Ελλάδας είναι χαρακτηριστικό.

Ο ελληνόκτητος στόλος είναι στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλίας, έχει ξεπεράσει τα **4.800** πλοία, έφτασε τους **341.925.357 dwt** ή **199.286.013 grt**, ελέγχει το **20%** περίπου της παγκόσμιας χωρητικότητας, αλλά μειώθηκαν οι μισθοί και οι συντάξεις, καταργήθηκαν σημαντικά εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, η ανεργία διατηρείται σε πολύ υψηλά επίπεδα, χειροτερεύει η κατάσταση των ναυτεργατών.

Έτσι, θέλουμε να επαναλάβουμε ότι η πρόταση που καταδικάζει τον κατώτερο μισθό στα **618** δολάρια ΗΠΑ ή σε παρόμοια πολύ χαμηλά ποσά είναι απαράδεκτη και θέτουμε ζήτημα ουσιαστικής αύξησης του μισθού των ναυτών και γενικότερα των ναυτεργατών.

Τρίτο, είναι γεγονός **1.647.000 ναυτεργάτες** στην παγκόσμια εμπορική ναυτιλία δουλεύουν με το αντεργατικό εθνικό και διεθνές νομοθετικό πλαίσιο για τη ναυτιλία, με κριτήριο τη καπιταλιστική κερδοφορία. Χαρακτηριστικά η **Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ),** έχοντας τη στήριξη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ όπως και των προηγούμενων ΝΔ – ΠΑΣΟΚ και της ΕΕ αρνείται **από το 2010** να ανανεώσει τη Σ.Σ. Εργασίας για **60.000** περίπου ναυτεργάτες στα ελληνόκτητα Ποντοπόρα καράβια. Ζητά κατάργηση της κλαδικής Σ.Σ Εργασίας για να εφαρμοστούν τα «διεθνή κρατούντα» στον ελληνόκτητο στόλο για το σύνολο των ναυτεργατών, συνθήκες γαλέρας, για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Τεράστιες διαστάσεις σε παγκόσμια κλίμακα έχει πάρει η χρηματοδότηση των εφοπλιστών με **5.000 - 6.000** δολάρια το χρόνο για κάθε καράβι προς ναυτεργατικές συνδικαλιστικές οργανώσεις για την έκδοση της «μπλε κάρτας», είτε για πλοία σε παραδοσιακά εθνικά νηολόγια, είτε σε πλοία με σημαίες ευκαιρίας, διεθνή – ανοικτά νηολόγια, ώστε να συγκαλύπτεται η ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών.

Μέσα από αυτές τις επαίσχυντες συμφωνίες ΠΝΟ - εφοπλιστών με βάση τον προϋπολογισμό της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) για το **2018** (ο οποίος επισυνάπτεται) η χρηματοδότηση των εφοπλιστών προς την ΠΝΟ ανέρχεται στα **3.704.000** ευρώ και σε συνδυασμό με **544.000** ευρώ από το χαράτσι που παρακρατείται από τους ναυτεργάτες ως εισφορά προς την Ομοσπονδία στα υπό ελληνική σημαία καράβια, καταγράφεται συνολικά ως έσοδα το ποσό των **4.248.000** ευρώ, που αξιοποιείται σε βάρος των ναυτεργατών.

Είναι επιτακτική ανάγκη να καταγγελθούν και να καταργηθούν αυτές οι απαράδεκτες συμφωνίες εφοπλιστών – συνδικάτων.

Επιμένουμε να συζητηθούν οι θέσεις του Συνδικάτου μας και βεβαίως συνεχίζουμε την πάλη για τα συμφέροντα των ναυτεργατών.

Σε αυτή την κατεύθυνση αξιοποιούμε την πολύχρονη πλούσια πείρα από την οργάνωση αγωνιστικών κινητοποιήσεων για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και τις αυξήσεις των μισθών, γνωρίζοντας καλά ότι η ταξική πάλη είναι δύναμη στα χέρια των εργαζομένων σε αντίθεση με την "ταξική συνεργασία", τη συνεργασία εκμεταλλευτών και εκμεταλλευόμενων που προωθούν οι δυνάμεις του κεφαλαίου και οι εκπρόσωποί τους και προκαλεί μεγάλη ζημιά στο εργατικό κίνημα.

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ
ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο:
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Κολοκοτρώνη 99
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 17 578
Φαξ: 210 - 41 37 271
Υπεύθυνη Τυπογραφείου:
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
Ναυάρχου Νοταρά 92
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
Τηλ: 210 - 41 70 479
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
Εσωτερικού: Ευρώ 15
Εξωτερικού: Ευρώ 50

Με όχημα το portal nautergatiki.gr

- *Έλα σε επαφή με το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα.*
- *Ύψωσε φραγμό στο αντιλαϊκό τσουνάμι που σαρώνει όσα με ταξικούς αγώνες έχουν κατακτηθεί.*
- *Σερφάρισε στην ιστορία του ναυτεργατικού κινήματος.*
- *Οργανώσου για τη συνολική αναμέτρηση με τους εφοπλιστές του πλούτου που παράγεις.*

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε την Τετάρτη 27 Δεκέμβρη 2018

ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ ΑΕΝ ΑΣΠΡ/ΓΟΥ

Παρέμβαση στο ΥΕΝ για τα οξυμένα προβλήματα

Παρέμβαση στο υπουργείο Ναυτιλίας πραγματοποίησαν 28 Νοέμβρη μέλη του **Συλλόγου Σπουδαστών της ΑΕΝ Ασπροπύργου**, στο πλαίσιο της συμμετοχής των σπουδαστών στην 24ωρη πανελλαδική απεργία και στη συγκέντρωση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, καταγγέλλοντας τη συνέχιση του εμπαιγμού και της κοροϊδίας για τα προβλήματά τους που οξύνονται.

Στην ανακοίνωσή του ο **Σύλλογος Σπουδαστών ΑΕΝ Ασπροπύργου** μεταξύ άλλων αναφέρει:

«Οι υπηρεσίες του υπουργείου μας γνωστοποίησαν ότι δεν γνώριζαν τίποτα για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε, τη στιγμή που είχαμε αποστείλει τα αιτήματά μας μέσω της

διοίκησης της Σχολής την **Τετάρτη 7 Νοέμβρη!**

Ταυτόχρονα παραμένουν οι ελλείψεις σε καθηγητές, υλικοτεχνική υποδομή. Επιπλέον πρόσθετο οικονομικό βάρος στην καθημερινότητα μας, αποτελεί η μη χορήγηση φοιτητικού πάσο για μειωμένο εισιτήριο στα ΜΜΜ.

Το Διοικητικό Συμβούλιο καλεί όλους τους σπουδαστές να πάρουμε την κατάσταση στα χέρια μας διεκδικώντας σπουδές στο ύψος των σύγχρονων αναγκών μας. Για να ανταποκρίνονται οι γνώσεις μας με τις νέες τεχνολογίες, για να εξυπηρετούν τις δικές μας ανάγκες και όχι τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Μπροστά οι δικές μας ανάγκες. Αποκλειστικά δημόσια δωρεάν ναυτική εκπαίδευση».

Οι φαντάροι είναι του λαού παιδιά, έξω από τα σύνορα δεν έχουνε δουλειά

Ο **Νικήτας Μακρυλλός**, πρόεδρος του Συλλόγου Σπουδαστών **ΑΕΝ Ασπροπύργου** δήλωσε στη «Ναυτεργατική»:

«Χαιρετίζουμε την περήφανη στάση του συναδέλφου μας μηχανικού Σταύρου Παπαδάκη, αποφοίτου της **ΑΕΝ Ασπροπύργου** και πρώην προέδρου του Συλλόγου Σπουδαστών.

Αποτελεί παράδειγμα η στάση του για τους σημερινούς σπουδαστές της ΑΕΝ και αυριανούς στρατεύσιμους.»

Ένας αιώνας αγώνας και θυσία, το Κάπα Κάπα Έψιλον στην πρωτοπορία!

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΓΓ ΤΗΣ ΚΕ ΤΟΥ ΚΚΕ Δ. ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΤΟ «ΣΕΦ»

«Φίλες και Φίλοι, Συντρόφισσες και Σύντροφοι

Ναι, το τιμημένο Κομμουνιστικό Κόμμα Ελλάδας, μόλις συμπλήρωσε τον έναν αιώνα ζωής και δράσης του.

Είμαστε περήφανοι που γιορτάζουμε αυτά τα γενέθλια, εδώ στον Πειραιά, στην πόλη που γεννήθηκε το Κόμμα μας, με το 1ο ιδρυτικό συνέδριό του από τις 17 έως τις 23 Νοέμβρη 1918.

Είμαστε περήφανοι και αποτελεί ξεχωριστή τιμή για μας να έχουμε μαζί μας και να γιορτάζουμε μαζί με τους συντρόφους μας, εκπροσώπους των 91 Κομουνιστικών και Εργατικών κομμάτων από όλα τα σημεία της γης, που παλεύουμε για μια καλύτερη ζωή, σε κάθε χώρα, σε κάθε ήπειρο, σε όλο τον κόσμο.

«Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά».

Με αυτό το σύνθημα μιλάμε καθημερινά στην καρδιά και το μυαλό του σύγχρονου εργάτη και άνεργου, του ανθρώπου του μόχθου.

Σήμερα που κάθε λέξη του ΚΚΕ επιβεβαιώνεται από την ίδια τη ζωή, είμαστε περήφανοι γιατί στα δύσκολα δεν κάναμε πίσω. Είμαστε περήφανοι γιατί δεν υπογράψαμε δήλωση μετάνοιας στο σύστημα της εκμετάλλευσης. Είμαστε περήφανοι γιατί σταθήκαμε συνεπείς στη ρήση του Λένιν:

«Να λέμε την αλήθεια και ξανά την αλήθεια ακόμα και όταν είναι δυσάρεστη».

Είπαμε την αλήθεια για τον ΣΥΡΙΖΑ, προτού ακόμα αναλάβει το κυβερνητικό τιμόνι και πάρει τη θέση του δίπλα στα κόμματα της αστικής διαχείρισης, για να συνεχίσει τον ίδιο αντιλαϊκό δρόμο. Και ο ΣΥΡΙΖΑ στα τέσσερα χρόνια της διακυβέρνησής του πρόλαβε και φόρτωσε στο λαό ένα ακόμα, το τρίτο μνημόνιο, εκατοντάδες αντιλαϊκούς αντεργατικούς νόμους, ματωμένα πλεονάσματα και ένα χρέος που θα το κουβαλάν οι γενιές που δεν έχουν ακόμα γεννηθεί.

Ο λαός μας δεν μπορεί να περιμένει να χτυπήσουν οι σειρήνες του ιμπεριαλιστικού πολέμου.

Τώρα χρειάζεται να ξεσηκωθεί, να δυναμώσει τον αγώνα του ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο. Να απαιτήσει:

Να μη χρησιμοποιηθεί η Ελλάδα ως ορμητήριο των ιμπεριαλιστών. Να κλείσει η βάση της Σούδας και όλες οι ξένες βάσεις στην Ελλάδα. Να επιστρέψουν οι Έλληνες στρατιώτες από αποστολές εκτός συνόρων.

Το ΚΚΕ δίνει όλες του τις δυνάμεις, πρωταγωνιστεί στον αγώνα κατά των ιμπεριαλιστικών πολέμων και επεμβάσεων, έχει στις πλάτες την ηρωική παρακαταθήκη των 100 χρόνων του.

Στις δύσκολες ώρες θα πρωτοστατήσει στον αγώνα για την υπεράσπιση της εδαφικής ακεραιότητας και των κυριαρχικών δικαιωμάτων της πατρίδας μας, για να συντριβεί ο όποιος ξένος εισβολέας εάν τολμήσει και επιτεθεί στην Ελλάδα.

Ταυτόχρονα, όμως, ο λαός και σε αυτή την περίπτωση δεν πρέπει να έχει καμιά εμπιστοσύνη, να μην χαριστεί στην αστική κυβέρνηση, που έχει τεράστιες ευθύνες, γιατί έχει δώσει τα πάντα στο κεφάλαιο, στην ΕΕ και το ΝΑΤΟ.

Καμιά ανοχή και στήριξη στην άρχουσα τάξη που συμμετέχει στον πόλεμο για την προώθηση των δικών της οικονομικών συμφερόντων.

Αλήθεια, μπορούμε να ζήσουμε καλύτερα εμείς και τα παιδιά μας;

Απαντάμε κατηγορηματικά: ΝΑΙ, ΜΠΟΡΟΥΜΕ.

Γιατί η χώρα μας διαθέτει σημαντικές εγχώριες ενεργειακές πηγές, αξιόλογο ορυκτό πλούτο, ειδικευμένο εργατικό δυναμικό και μέσα να στηρίξει τη βιομηχανική και αγροτική παραγωγή, άμεσα να καλύψει μεγάλο μέρος των λαϊκών αναγκών, όπως των διατροφικών, των ενεργειακών, των μεταφορών, των κατασκευών δημόσιων έργων υποδομής και λαϊκής στέγης. Η αγροτική παραγωγή μπορεί να στηρίξει τη βιομηχανία σε διάφορους κλάδους της.

Υπάρχουν οι προϋποθέσεις να ικανοποιηθούν όχι γενικά οι λαϊκές ανάγκες, αλλά οι σύγχρονες λαϊκές ανάγκες με μια ριζικά διαφορετική οργάνωση της οικονομίας και της κοινωνίας.

Η διέξοδος είναι: Να κοινωνικοποιηθούν ο ορυκτός πλούτος, η ενέργεια, οι τηλεπικοινωνίες, οι μεταφορές, το εμπόριο, η γη, οι καπιταλιστικές αγροτικές, κτηνοτροφικές επιχειρήσεις, οι πλουτοπαραγωγικές πηγές, να γίνουν όλα κοινωνική περιουσία.

Ρεαλιστικός και αναγκαίος είναι ο νέος κόσμος, ο σοσιαλισμός – κομμουνισμός.

Επιμένουμε πως ιστορικά πλέον, εδώ και δεκαετίες, οι καπιταλιστές και η τάξη τους είναι άχρηστοι, οι εργάτες μπορούν να γίνουν πολυεπιστήμονες, διευθυντές της ζωής τους, τα παιδιά μας μπορούν να γίνουν γεωπόνοι, μηχανικοί, χτίστες της νέας ζωής, μουσικοί των μεγάλων συνθέσεων για το νέο κόσμο, τον σοσιαλιστικό.

Οι επαναστάσεις δεν γίνονται επειδή το θέλει μια πρωτοπορία.

Οι επαναστάσεις, όμως, μπορούν να γίνουν νικηφόρες όταν υπάρχει η πρωτοπορία.

Τέτοιο Κόμμα χτίζουμε, ικανό να βρίσκεται στη πρώτη γραμμή κάθε φορά που ο καιρός το απαιτεί. Και αν σήμερα ακόμα είναι πολλοί αυτοί που απογοητευμένοι, τρομοκρατημένοι, δεν προσβλέπουν στο ΚΚΕ για την επόμενη μέρα, είμαστε απόλυτα βέβαιοι πως το ΚΚΕ θα είναι η επιλογή τους όταν τα κύματα θεριέψουν, όταν μαζί θα χρειαστεί να πολεμήσουμε ξανά και ξανά τους καταπιεστές και δυνάστες εκμεταλλευτές, ώσπου να γίνει παρελθόν αυτός ο κόσμος ο άδικος.

ΖΗΤΩ ΤΑ 100 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟΥ ΚΚΕ!
ΠΡΟΧΩΡΑΜΕ ΜΠΡΟΣΤΑ!
ΤΩΡΑ ΕΙΝΑΙ ΔΙΚΟΣ ΜΑΣ ΑΥΤΟΣ Ο ΔΡΟΜΟΣ!».

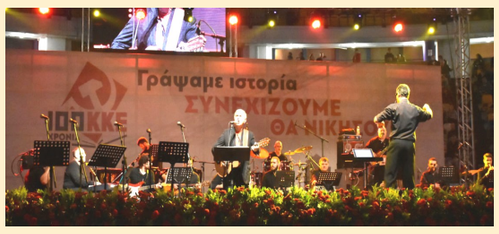
(Διαβάστε ολόκληρη την ομιλία στο Portal <nautergatiki.gr>

Συγκλονιστική η συναυλία για τα 100 χρόνια του ΚΚΕ

Συγκίνησε και ξεσήκωσε το κοινό η μεγάλη συναυλία για τα 100 χρόνια του ΚΚΕ, στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας, με τραγούδια των μεγαλύτερων συνθετών της Ελλάδας, που η τέχνη τους συνάντησε τις αγωνίες, τους αγώνες και τους πόθους του λαού μας. Εναλλάξ με τα τραγούδια ακούγονταν οι στίχοι του κομμουνιστή ποιητή Γιάννη Ρίτσου:

«…Πολύ πονέσαμε σύντροφοι,
πολύ ξαγρυπνήσαμε
πολύ μακριά κοιτάξαμε.
Από κανέναν δεν το δανειστήκαμε το κόκκινο.
-δικό μας αίμα
τρία κόκκινα γράμματα
σεμνή υπογραφή του λαού μας
στις λεωφόρους του μέλλοντος-
ο δρόμος φεύγει γρήγορα
η Ιστορία δε γυρίζει πίσω…»

Την αυλαία της συναυλίας άνοιξαν ο Θάνος Μικρούτσικος και ο Γιώργος Νταλάρας, με το «Ανεμολόγιο». Ξεκινώντας ο Γ. Νταλάρας σημείωσε:



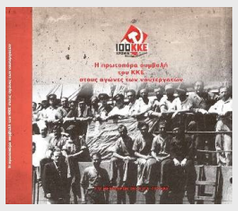
«Χρόνια πολλά! Είναι υπέροχη η βραδιά! Με δύναμη και θάρρος όπως οι παππούδες και οι πατεράδες μας. Το χει ανάγκη η χώρα αυτό το θάρρος στις μέρες μας. Να 'στε όλοι καλά!»

Ιδιαίτερη στιγμή της συναυλίας, όταν ακούστηκε το διεθνιστικό επαναστατικό τραγούδι «Pantiera Rossa», με τις κόκκινες σημαίες να υψώνονται ακόμα πιο πολύ, και οι ξένες αντιπροσωπείες να συμμετέχουν με το δικό τους ξεχωριστό τρόπο και να υψώνουν τα δικά τους κόκκινα λάβαρα. Η συναυλία έκλεισε με τους καλλιτέχνες να ερμηνεύουν τη Διεθνή.

*(Δείτε VIDEO στο Portal <**nautergatiki.gr**>)*

Ένα όμορφο λεύκωμα για την πρωτοπόρα δράση του ΚΚΕ στους αγώνες των ναυτεργατών

Το Λεύκωμα «η πρωτοπόρα δράση του ΚΚΕ στους αγώνες των ναυτεργατών» διανείται στα καράβια και στα γραφεία της εφημερίδας «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ» Κολοκοτρώνη 99, 3ος όροφος.



Το Λεύκωμα μπορεί να αποστέλλεται στη μόνιμη κατοικία των συναδέλφων στην επαρχία, τηλέφωνο επικοινωνίας 210 - 4117578.

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΝΟ

Όργιο νοθείας και εκφυλισμού για να στηρίξουν το κεφάλαιο!

«Ένα ακόμα όργιο νοθείας και εκφυλισμού στο συνδικαλιστικό κίνημα εκτυλίχθηκε προχτές, με πρωταγωνιστές αυτήν τη φορά τους ανθρώπους των εφοπλιστών που συγκροτούν τον **εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό στην Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ),** οι οποίοι προχώρησαν σε μια διαδικασία - καρικατούρα Γενικού Συμβουλίου της Ομοσπονδίας. Χωρίς να τηρήσουν στοιχειώδεις προϋποθέσεις, επιχείρησαν να «νομιμοποιήσουν» με το «έτσι θέλω» τη συγκρότησή του σε σώμα, προκειμένου να «εκλέξουν» αντιπροσώπους για το 37ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»** και **ΠΕΕΜΑΓΕΝ** καταγγέλλουν ότι ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός προχωρά σε αυτές τις εκφυλιστικές νόθες διαδικασίες, επιχειρώντας να αλλοιώσει παραπέρα τον συσχετισμό στο εργατικό κίνημα, με την παρέμβαση και στήριξη των εφοπλιστών, της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου, ΝΔ και ΠΑΣΟΚ.

Δυναμική παρέμβαση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων

Το μέγεθος του εκφυλισμού ανέδειξε η **δυναμική παρέμβαση των αντιπροσώπων των τριών σωματείων** στο χώρο όπου διαδραματίστηκε η διαδικασία, στην κεντρική αίθουσα εκδηλώσεων στο κτίριο του ΟΛΠ, στο λιμάνι του Πειραιά.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, **Θανάσης Ευαγγελάκης,** χαρακτήρισε παρωδία το συνέδριο της ΠΝΟ το 2017 και τις διαδικασίες που ακολούθησαν εργοδοτικά σωματεία για να συνεχίσει να λειτουργεί ο μηχανισμός των εφοπλιστών στην Ομοσπονδία.

Επεσήμανε μάλιστα ότι το Γενικό Συμβούλιο «*κουβαλάει και αυτό τα αμαρτήματα της αντιδημοκρατικής λειτουργίας της ΠΝΟ*».

Όπως υπογράμμισαν για μια ακόμα φορά τα ταξικά ναυτεργατικά συνδικάτα, **ανεξάρτητα από τους ψηφίσαντες κάθε σωματείου,** με βάση την αντιδημοκρατική λειτουργία της Ομοσπονδίας κανένα σωματείο δεν εκπροσωπείται στο Συνέδριο και στο Γενικό Συμβούλιο με περισσότερους αντιπροσώπους από το 1/10 του συνολικού αριθμού των αντιπροσώπων. Για παράδειγμα, η **ΠΕΜΕΝ**, με βάση τους ψηφίσαντες ναυτεργάτες, θα έπρεπε να βγάζει 23 αντιπροσώπους στο Γενικό Συμβούλιο, όμως με βάση το σύστημα που ισχύει, δεν μπορεί να έχει πάνω από 10, δηλαδή **χάνει 13 αντιπροσώπους, πάνω από το 50%.** Συνολικά στο Γενικό Συμβούλιο θα έπρεπε να συμμετέχουν 103 αντιπρόσωποι, αλλά συμμετέχουν μόνο 70, αλλοιώνοντας δραστικά τη σύνθεσή του.

Παραπέρα, **7 από τα 13 σωματεία της ΠΝΟ** (Πλοιάρχων, Μηχανικών ΜΕΚ, Οικονομικών Αξιωματικών, Φροντιστών, Προσωπικού Τροφοδοσίας, Πρακτικών Πλοιάρχων - Κυβερνητών, Ναυτών Μ/S-Π/Κ) δεν έχουν τροποποιήσει τα καταστατικά τους και **δεν εκλέγουν τα Διοικητικά τους Συμβούλια** και τους αντιπροσώπους τους με απλή αναλογική. Δεν εφαρμόζουν δηλαδή ακόμα και αυτό το «κολοβό» άρθρο 58 του νόμου 2224/1994, το οποίο ορίζει ότι οι εκλογές ανάδειξης αντιπροσώπων για ΠΝΟ, Εργατικό Κέντρο Πειραιά και ΓΣΕΕ πρέπει να γίνονται με την απλή αναλογική. Τα ίδια 7 σωματεία και ένα ακόμα (Ηλεκτρολόγων) **δεν καταθέτουν τα σχετικά έγγραφα νομιμοποίησης των αρχαιρεσιών τους,** όπως μητρώο μελών και κατάσταση ψηφισάντων στην ΠΝΟ και στο

Εργατικό Κέντρο Πειραιά, από το οποίο έχουν αποκλειστεί για αυτόν το λόγο και δεν συμμετέχουν στα συνέδρια και στις ετήσιες Γενικές Συνελεύσεις του.

Μπερδεύτηκαν στα ψέματά τους

Απέναντι σε αυτήν την κατάσταση, οι αντιπρόσωποι των τριών ναυτεργατικών σωματείων απαίτησαν να κατατεθούν στο Γενικό Συμβούλιο τα αναγκαία έγγραφα, αλλιώς, όπως είπαν, δεν νομιμοποιείται η συγκρότησή του σε σώμα. Επιπλέον, κάτω από αυτές τις συνθήκες, επεσήμαναν ότι δεν είναι νόμιμος ούτε ο ορισμός (εκλογή) αντιπροσώπων του Γενικού Συμβουλίου στη ΓΣΕΕ.

Να σημειωθεί ότι **στην ημερήσια διάταξη του Γενικού Συμβουλίου δεν υπήρχαν η Επιτροπή Ελέγχου Πληρεξουσίων και η συγκρότησή του σε σώμα, ούτε ο ορισμός για τη ΓΣΕΕ!** Κι όμως, με έγγραφο του γγ της ΠΝΟ, Γ. Χαλά, είχε κληθεί να εκτελέσει χρέη δικαστικού αντιπροσώπου στο Γενικό Συμβούλιο ο πρωτοδίκης Ελευθέριος Καλτάκης.

Από εκεί και πέρα ακολούθησαν τραγελαφικές καταστάσεις, που επιβεβαίωσαν τις καταγγελίες των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων. Οι εκπρόσωποι του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού, προσπαθώντας να δικαιολογήσουν τα αδικαιολόγητα, αναλώθηκαν σε ένα ρεσιτάλ αντιφατικών ισχυρισμών.

Αρχικά διατυπώθηκε ο ισχυρισμός ότι... *«είμαι υποχρεωμένος να τηρήσω το καταστατικό ακόμα κι αν διαφωνώ με αυτό»* και μετά ειπώθηκε πως *«τα χαρτιά είναι στα γραφεία της ΠΝΟ, όποιος θέλει μπορεί να πάει να τα δει»*!

Η συνέχεια δόθηκε με το γελοίο επιχείρημα ότι... *«τα μητρώα μελών των σωματείων εμπίπτουν στο νόμο για τα προσωπικά δεδομένα και από 1η Μαΐου 2018 δεν μπορεί να δοθούν για έλεγχο»*. Με βάση αυτόν τον ισχυρισμό, δηλαδή, στο κάθε σωματείο θα μπορούν να ψηφίζουν όποιοι θέλουν, χωρίς να μπορούν να ελεγχθούν από τα αρμόδια συνδικαλιστικά όργανα! Επίσης ξέχασαν ότι το ίδιο πράγμα είχαν πει και το 2017…!

Οι αντιφάσεις συνεχίστηκαν με τη θέση ότι... «*τα χαρτιά βρίσκονται στη διπλανή αίθουσα, όποιος θέλει μπορεί να πάει να τα ελέγξει μαζί με την Επιτροπή Πληρεξουσίων*», η οποία κανένας δεν κατάλαβε πότε, από ποιον και πώς διαμορφώθηκε.

Είναι προφανές ότι οι άνθρωποι των εφοπλιστών είχαν προβλέψει για όλα αυτά την παραμονή του Γενικού Συμβουλίου: Κάποια στιγμή εμφανίστηκε ένας αντιπρόσωπος του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού με ένα χαρτί ότι... όλα είναι εντάξει (!), το οποίο, όπως κατήγγειλε ο Θ. Ευαγγελάκης, ήταν ήδη φτιαγμένο πριν από το Γενικό Συμβούλιο.

Έφτασαν ακόμα να υπερψηφίσουν και τον απολογισμό για το 2018 και τον προγραμματισμό για το 2019, χωρίς καν να έχουν διαβαστεί...

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία κατήγγειλαν όσα έγιναν και αποχώρησαν, υπογραμμίζοντας ότι οι ναυτεργάτες δεν αναγνωρίζουν και δεν νομιμοποιούν τη νοθεία και τον εκφυλισμό. Στη συνέχεια προχώρησαν σε **κατάθεση υπομνήματος** στον πρόεδρο Πρωτοδικών Πειραιά και στον πρωτοδίκη Ελευθέριο Καλτάκη.

Μάχη για συνδικάτα των ναυτεργατών και όχι των εφοπλιστών

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» και ΠΕΕΜΑΓΕΝ θέτουν συγκεκριμένους **στόχους πάλης,** ώστε τα συνδικάτα να γίνουν πραγματικό αποκούμπι των ναυτεργατών.

Στους στόχους αυτούς περιλαμβάνονται: Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων της ΠΝΟ και των πρωτοβάθμιων σωματείων. Συλλογική δομή και ηγεσία στα συνδικαλιστικά όργανα. Κατάργηση του ορίου 1/10. Η διάρκεια της θητείας των οργάνων της ΠΝΟ και των σωματείων να είναι τέσσερα χρόνια. Κατάργηση του χαρατσιού που εισπράπει απευθείας η ΠΝΟ από τους ναυτεργάτες ως συνδικαλιστική εισφορά. Τα πρωτοβάθμια σωματεία να καταβάλλουν συνδικαλιστική συνδρομή στην ΠΝΟ ανάλογα με τον αριθμό των μελών τους. Τροποποίηση του καταστατικού της ΠΝΟ και των ναυτεργατικών σωματείων κ.ά.

Ακόμα απαιτούν κατάργηση των λεγόμενων «μπλε καρτών» που υπογράφουν η ΠΝΟ και η Διεθνής Οργάνωση Μεταφορών (ITF), με τις οποίες πιστοποιούν ότι στα πλοία ισχύουν τα ελάχιστα που προβλέπει ο Διεθνής Οργανισμός Εργασίας (ILO) και τις οποίες πουλάνε στους εφοπλιστές έναντι 5.000 δολαρίων. Αυτές οι κάρτες επιτρέπουν την εφαρμογή διαφορετικών συμβάσεων εργασίας - στο ίδιο πλοίο, για την ίδια ειδικότητα και βαθμό - ανάλογα με την εθνικότητα του κάθε ναυτεργάτη.

Η δοσοληψία με τους εφοπλιστές θα αποφέρει σύμφωνα με τον προϋπολογισμό της ΠΝΟ 3,7 εκατομμύρια ευρώ για το 2018. «*Δηλαδή, άμεση χρηματοδότηση των εφοπλιστών προς την ΠΝΟ*», ώστε να κερδίζουν από τη μη εφαρμογή της ελληνικής κλαδικής ΣΣΕ, για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία. Και όλα αυτά μάλιστα συμβαίνουν όταν μέσα στο 2018 έχουν περάσει στα χέρια Ελλήνων εφοπλιστών 293 πλοία αξίας 4,8 δισεκατομμυρίων δολαρίων!»

ΣΥΝΑΥΛΙΑ ΤΟΥ Θ. ΜΙΚΡΟΥΤΣΙΚΟΥ ΠΑΝΩ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ Ν. ΚΑΒΒΑΔΙΑ

Με μεγάλη επιτυχία πραγματοποιήθηκε, 8 Δεκέμβρη, η συναυλία του Θάνου Μικρούτσικου πάνω στην ποίηση του Νίκου Καββαδία, ενταγμένη στις πολιτιστικές εκδηλώσεις

για το 5ο Επιστημονικό Συνέδριο που διοργάνωσε η ΚΕ του ΚΚΕ για τα 100 χρόνια από την ίδρυση του Κόμματος με θέμα: «Η συνάντηση της νεοελληνικής λογοτεχνίας με το εργατικό κίνημα και την κομμουνιστική ιδεολογία από τα τέλη του 19ου αιώνα μέχρι και το Μεσοπόλεμο».

Σταυρός του Νότου» και **«Γραμμές των Οριζόντων»**, είναι οι δύο δισκογραφικές δουλειές του Θάνου Μικρούτσικου πάνω στην ποίηση του Ν. Καββαδία, που παρουσιάστηκαν ολόκληρες.

*(Δείτε VIDEO στο Portal <**nautergatiki.gr**>)*

Στη διάθεση των αναγνωστών το Δοκίμιο Ιστορίας του ΚΚΕ 1918 - 1949

Η έκδοση του Δοκιμίου Ιστορίας του ΚΚΕ για την περίοδο 1918 - 1949 περιλαμβάνει 4 τόμους με την εξής διάρθρωση:

Α1 Τόμος: «Διεθνείς και εσωτερικές συνθήκες από την επικράτηση του καπιταλισμού έως την Οκτωβριανή Επανάσταση».

Α2 Τόμος: «Μεσοπόλεμος: Οικονομία και πολιτική. Η ίδρυση του ΚΚΕ, τομή στην ελληνική κοινωνία».

Β1 Τόμος: «Το ΚΚΕ στο Β' Παγκόσμιο ιμπεριαλιστικό Πόλεμο».

Β2 Τόμος: «Η εποποιία του Δημοκρατικού Στρατού Ελλάδας (ΔΣΕ)».

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΤ

Κομμένος και ραμμένος στο νόμο - λαιμητόμο 4387/2016

«Ο απολογισμός και προϋπολογισμός για το **2019**, που εντάσσεται όπως και οι προηγούμενοι στις κατευθύνσεις του αντιλαϊκού Κρατικού Προϋπολογισμού της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ», συζητήθηκε στο ΔΣ του ΝΑΤ, όπου ο **εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ** «κατήγγειλε και καταψήφισε τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ, σε αντίθεση με τους εκπροσώπους από τα ναυτεργατικά σωματεία Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων ΕΝ (Μαρινάκης Α.) και Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων Πλοιάρχων ΕΝ (Μηνδρινός Δ), που ψήφισαν υπέρ».

Σε ανακοίνωσή τους, τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ** αναφέρουν τα εξής:

«Ο Κρατικός Προϋπολογισμός που έχει κατατεθεί στις εντολές της ΕΕ, του ΔΝΤ, επιβεβαιώνει την ταξική – αντιλαϊκή πολιτική που θα εφαρμόσει και την επόμενη χρονιά.

Ο απολογισμός και προϋπολογισμός είναι κομμένος και ραμμένος στο νόμο - λαιμητόμο **4387/2016** που έχει μετατρέψει το ΝΑΤ να «διατηρεί αυτοτελή νομική προσωπικότητα για την άσκηση των μη ασφαλιστικών του αρμοδιοτήτων».

Ο εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ με στοιχεία ανέδειξε τη διγλωσσία της κυβέρνησης για την ανασφάλιστη εργασία, όταν το εφοπλιστικό κεφάλαιο αποτελεί πρωτοπορία εδώ και δεκαετίες στην ανασφάλιστη εργασία, με πάνω από **120.000** ναυτεργάτες να εργάζονται χωρίς ΣΣΕ και Κοινωνική Ασφάλιση, με συναλλαγές σε ένα διεθνές δουλεμπορικό κύκλωμα που απομυζά πάνω από **240** εκατ. δολάρια «μαύρο» χρήμα.

Με την εφαρμογή του **ν.2687/1953** και τις τροποποιήσεις του **όρου 8** των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, μόνο το **25%** των ναυτεργατών στα πάνω από **4.500** ποντοπόρα πλοία υπό ελληνική σημαία, έχουν ΣΣΕ και Κοινωνική Ασφάλιση, ενώ με τον **ν.3569/2007** απαλλάσσονται οι εφοπλιστές στην ποντοπόρο ναυτιλία από ασφαλιστικές εισφορές για Έλληνες ναυτεργάτες που υπερβαίνουν σε αριθμό την εγκριτική πράξη.»

Το ΝΑΤ αρνείται να δώσει στοιχεία για τις νέες συντάξεις

Μέχρι σήμερα καμία έγγραφη απάντηση δεν έχει δοθεί, στο στις **20 Σεπτέμβρη** έγγραφο αίτημα των σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ** προς το ΝΑΤ, με έγγραφο τους προς το ΝΑΤ στις **20 Σεπτέμβρη** με αφορμή επιστολή του προέδρου του ΝΑΤ προς την ΠΝΟ για την έκδοση οριστικών αποφάσεων συντάξεων γήρατος.

Αντίθετα για άλλη μια φορά πρωτοστατούν οι δυνάμεις του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, όπως έκαναν και το **2010**, που έλεγαν στους ναυτεργάτες **«τα μέτρα δεν μας πιάνουν»,** συνεχίζουν χωρίς στοιχεία να καλλιεργούν συγχύσεις και εφησυχασμό για τις περικοπές στις συντάξεις.»

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

Η εφοπλιστική ασυδοσία άφησε χωρίς καράβι Σάμο και Ικαρία

Η εφοπλιστική ασυδοσία συνεχίζει να ταλαιπωρεί τα νησιά καθώς, όπως καταγγέλλει η **Τομεακή Επιτροπή Σάμου** του **ΚΚΕ**, «με αφορμή το απαγορευτικό λόγω καιρικών συνθηκών και την καθυστέρηση των δρομολογίων, ακύρωσε το δρομολόγιο 29/11 του «ΜΥΚΟΝΟΣ» προς Πειραιά και το μεταθέτει για την Κυριακή 2/12.»

Η απόφαση αυτή ξεσήκωσε τις δικαιολογημένες διαμαρτυρίες εκατοντάδων επιβατών που είχαν έρθει στη Σάμο για την ορκωμοσία των στρατευμένων παιδιών τους και είχαν βγάλει εισιτήρια αναχώρησης για την Πέμπτη. Με την απόφαση συγχώνευσης των δρομολογίων πέρα από την ταλαιπωρία ήταν αναγκασμένοι να πληρώσουν 3 επιπλέον διανυκτερεύσεις.

Μετά από παρέμβαση του ΚΚΕ και της «Λαϊκής Συσπείρωσης» δρομολογήθηκε εκτάκτως το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «Νήσος Σάμος».

ΟΙ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ

- Δρομολόγηση σύγχρονων και ασφαλών πλοίων με **καθημερινά δρομολόγια** από και προς Πειραιά, χειμώνα – καλοκαίρι.
- **Μείωση 50% των εισιτηρίων** – ναύλα προσιτά στους επιβάτες που θα συμβαδίζουν με το επίπεδο των μισθών και συντάξεων της πλειονότητας των Ελλήνων εργαζομένων.
- Διατήρηση και παραπέρα διεύρυνση των εκπτώσεων των εισιτηρίων στις ευπαθείς ομάδες (συνταξιούχους, φοιτητές, στρατιώτες, άτομα με ειδικές ανάγκες, πολύτεκνους).
- **Δημιουργία Ενιαίου Αποκλειστικά Δημόσιου Οργανισμού ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών**, που θα αντιμετωπίζει τις μεταφορές ως κοινωνικό αγαθό υπηρετώντας τα συμφέροντα του λαού, όχι ως εμπόρευμα που υπηρετεί την κερδοφορία των εφοπλιστών».

Να αποσυρθούν το σχέδιο Υπουργικής Απόφασης για τη μείωση σύνθεσης πληρωμάτων στα πλοία και η τροπολογία για τα υπέργηρα πλοία

Το σχέδιο Υπουργικής Απόφασης του υπουργείου Ναυτιλίας και την τροπολογία σε σχέδιο νόμου του υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, απαιτώντας την απόσυρσή τους. Παράλληλα τα ναυτεργατικά σωματεία τονίζουν ότι «οι εξελίξεις επιβάλλουν την άμεση συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ. Στην ανακοίνωσή τους τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία αναφέρουν:

«Την επόμενη μέρα του ετήσιου Γενικού Συμβουλίου της ΠΝΟ με εκφυλιστικές διαδικασίες που ανέδειξαν οι ταξικές δυνάμεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, με τη συμμετοχή ναυτεργατών, ενάντια στον εργοδοτικό – κυβερνητικό συνδικαλισμό, με πρωτεργάτες στην παρωδία τον γγ Χαλά Γ., τον πρόεδρο της ΠΕΠΕΝ Τσικαλάκη Ε. και τον πρόεδρο της ΠΕΝΕΝ Νταλακογεώργο Α, εφοπλιστές – κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ εντείνουν την επίθεσή τους σε βάρος των ναυτεργατών.

Αυτή η σαπίλα του εργοδοτικού – κυβερνητικού συνδικαλισμού εχθρεύεται την εφαρμογή των ΣΣΕ και της Κοινωνικής Ασφάλισης για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται, για να συναλλάσσονται και να οπλίζουν την επιθετικότητα εφοπλιστών-κυβέρνησης.

Σε αυτή την κατεύθυνση εντάσσεται σχέδιο Υπουργικής Απόφασης του Ναυτιλίας, παρότι το γνώριζε ο γγ της ΠΝΟ από την **Παρασκευή 14/12**, το απέκρυψε και το εμφάνισε μετά το Γενικό Συμβούλιο.

Στο σχέδιο Υπουργικής Απόφασης με τίτλο ***«Καθορισμός σύνθεσης πληρώματος των φορτηγών πλοίων που εκτελούν πλόες στην ημεδαπή μεταξύ λιμένων ή όρμων κειμένων εντός του αυτού κόλπου ή εντός δυο συνεχόμενων κόλπων ή σε παρακείμενες ακτές»***, προβλέπεται η μείωση των οργανικών συνθέσεων σε όλες τις ειδικότητες, εντατικοποίηση της εργασίας, υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Η διαρκής υπονόμευση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής και του θαλάσσιου περιβάλλοντος επιβεβαιώνεται και με την τροπολογία που κατατέθηκε σε σχέδιο νόμου του υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής, δίνει την δυνατότητα σε πλοία που έχουν συμπληρώσει **40 έτη** (!) από τη ναυπήγησή τους, να παρατείνουν τη δρομολόγηση της μεταφοράς καυσίμων για άλλο ένα έτος. Υπερήλικα υποσυντήρητα πλοία, πλωτές βόμβες, όπως το **«Αγία Ζώνη ΙΙ»** κ.ά.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ καταγγέλλουμε το σχέδιο της Υπουργικής Απόφασης, την τροπολογία, απαιτούμε την απόσυρσή τους. Οι εξελίξεις επιβάλλουν την άμεση συνεδρίαση της Εκ. Επ. της ΠΝΟ».

ΒΟΥΛΗ: Αποχώρησε το ΚΚΕ καταγγέλλοντας το μπαράζ τροπολογιών και τις εκφυλιστικές διαδικασίες

Στο **νομοσχέδιο του υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής,** κατατέθηκαν 23 τροπολογίες. Πολλές από αυτές είχαν φωτογραφικό χαρακτήρα ή αφορούσαν πολύ σοβαρά ζητήματα για τα οποία θα έπρεπε να γίνει εκτενής συζήτηση. Μάλιστα, μέχρι και λίγη ώρα πριν την ψηφοφορία οι υπουργοί κατέθεταν τροπολογίες. Και σαν να μην έφτανε αυτό, το νομοσχέδιο είχε χαρακτηριστεί ως «κατεπείγον», με αποτέλεσμα να ακολουθηθούν διαδικασίες fast track.

Το νομοσχέδιο για το Μεταναστευτικό δίνει παράταση ενός έτους στο καθεστώς των απευθείας αναθέσεων έργων και μισθώσεων για τη διαχείριση θεμάτων που άπτονται του Προσφυγικού. Επίσης, νομιμοποιεί αναδρομικά παλαιότερες δαπάνες του υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής. Στο νομοσχέδιο κατατέθηκε τροπολογία που διευρύνει το καθεστώς αναδρομικής νομιμοποίησης για δαπάνες που έκανε το υπουργείο Εθνικής Άμυνας και αφορούσαν το Προσφυγικό.

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

Με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ να πανηγυρίζει ότι με το άρθρο 1 καταργούνται οι διατάξεις περί μειώσεων των συντάξεων, ψηφίστηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο που προβλέπει την **μη περικοπή της «προσωπικής διαφοράς»** και αυτό μόνο για τους «παλιούς» -πριν το νόμο Κατρούγκαλου- συνταξιούχους, για όσο θα πιάνονται τα ματωμένα πλεονάσματα και θα «υπεραποδίδουν» οι υπόλοιπες αντιασφαλιστικές ανατροπές.

Την ίδια ώρα **η κυβέρνηση απέρριπτε την τροπολογία που κατέθεσε το ΚΚΕ**, η οποία προβλέπει την αναδρομική κατάργηση όλων των διατάξεων, τροπολογιών, νόμων και αποφάσεων που οδήγησαν σε περικοπές συντάξεων μέχρι σήμερα, τον καθορισμό του ύψους των συντάξεων χωρίς αυτές τις περικοπές και την κατάργηση του τρόπου υπολογισμού των συντάξεων με βάση το νόμο-λαιμητόμο Κατρούγκαλου, τον καθορισμό του κατώτερου ορίου της σύνταξης στο 80% του κατώτερου μισθού των 751 ευρώ, την επαναφορά της 13ης και 14ης, κύριας και επικουρικής σύνταξης. Η κυβέρνηση δεν έκανε αποδεκτή ούτε την αποκατάσταση έστω των συντάξεων χηρείας.

Η πρόκληση στο λαό συνεχίστηκε και με τον σκυλοκαβγά που στήθηκε ανάμεσα στον πρωθυπουργό Αλ. Τσιπρα και τον πρόεδρο της ΝΔ Κυρ. Μητσοτάκη, για το ποιος μείωσε περισσότερο τις συντάξεις, ποιος επέβαλε τα πιο αντιλαϊκά μέτρα!

Όσο κι αν προσπάθησαν όμως, ΣΥΡΙΖΑ και ΝΔ ταυτίστηκαν στο κύριο μέρος του νομοσχεδίου, το οποίο και υπερψήφισαν, δηλαδή την ενσωμάτωση Οδηγίας της ΕΕ για τη διαμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου δράσης των επιχειρήσεων της ιδιωτικής ασφάλισης.

Παράλληλα, εκθείασαν όλοι μαζί την τροπολογία του υπουργείου Εργασίας η οποία προβλέπει την επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών των βιομηχάνων, των μεγαλοξενοδόχων, των εφοπλιστών, για εργαζόμενους έως 25 ετών.

Το ΚΚΕ καταψήφισε επί της αρχής το νομοσχέδιο, ενώ υπερψήφισε το άρθρο 1.

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ:

Διεκδικούμε ότι μας έχει αφαιρεθεί!

Με σύνθημα **«Διεκδικούμε ότι μας έχει αφαιρεθεί!»** να κυριαρχεί, χιλιάδες **συνταξιούχοι** από όλη τη χώρα διαδήλωσαν 15 Δεκέμβρη στο μεγάλο πανελλαδικό συλλαλητήριο στην Αθήνα ύστερα από το κάλεσμα των **Συνεργαζόμενων Συνταξιουχικών Οργανώσεων ΙΚΑ – ΟΑΕΕ – ΔΗΜΟΣΙΟΥ – ΠΟΣΕ/ΟΑΕΕ – ΕΛΤΑ – ΟΣΕ – ΠΕΣ/ΝΑΤ – ΠΣΣ/ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ – ΠΕΤΟΜ/ΤΕΕ**.

Το μεσημέρι συγκεντρώθηκαν στην πλατεία Κλαυθμώνος και δυναμικά και μαχητικά πορεύτηκαν ως το **Μέγαρο Μαξίμου**, το οποίο δεν κατάφεραν να προσεγγίσουν λόγω του αστυνομικού φραγμού. Αντιπροσωπεία τους

συναντήθηκε με τον Γιώργο Τσίπρα, διευθυντή του Οικονομικού Γραφείου του πρωθυπουργού, κάνοντας ξεκάθαρη την απαίτησή τους ***«Ούτε αναστολή, ούτε αναβολή, ο νόμος του Κατρούγκαλου να καταργηθεί!».***

Η σαπίλα του εργοδοτικού-κυβερνητικού συνδικαλισμού καθρεπτίζεται απόλυτα στο προεδρείο της ΠΕΝΕΝ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Μάλιστα μετά τη καταγγελία του **«Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών»** ο Α. Μπανάσιος ως «ταχυδρόμος» του Α. Νταλακογιώργου - με θράσος επανήλθε απειλώντας και απαιτώντας από ναύτες δηλώσεις μετανοίας και αμφισβήτησης για τις τεκμηριωμένες καταγγελίες του «Αγωνιστικού Συνδυασμού των Ναυτών». Όμως παλληκαρήσια οι ναύτες έστειλαν πίσω το «ταχυδρόμο» της συμφοράς με άδειο το σακούλι, γροθιά στα τσιράκια των εφοπλιστών στη ΠΕΝΕΝ και την ΠΝΟ.

«Η σαπίλα του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού καθρεπτίζεται απόλυτα στο προεδρείο της ΠΕΝΕΝ», τονίζει στην ανακοίνωσή του ο «Αγωνιστικός Συνδυασμός Ναυτών» προσθέτοντας πως «η βρώμικη μεθόδευση του προεδρείου της ΠΕΝΕΝ φέρνει στη μνήμη τωνναυτών τις πιο σκοτεινές εποχές παρέμβασης στο εργατικό κίνημα του **Μανιαδάκη, των Μακρή - Θεοδώρου** και **των απογόνων τους στη ΠΕΝΕΝ, την ΠΝΟ και σε άλλα σωματεία σφραγίδες.**

Οι ναύτες και οι λοστρόμοι να παλέψουν για τα δικά τους συμφέροντα και να συσπειρωθούν στον «ΑΣΝ»

Οι διαβλητές νόθες διαδικασίες δεν πρόκειται να ανακόψουν την ενίσχυση του «Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών» και γενικότερα του κλάδου των ναυτών και συνεχίζουν:

«Την περίοδο 2010-2018 δεχθήκαμε σφοδρή επίθεση της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, των εφοπλιστών, συνέχεια των προηγούμενων κυβερνήσεων της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Ένωση, το κεφάλαιο, χτύπησαν τις Συλλογικές Συμβάσεις, μείωσαν τις οργανικές συνθέσεις, κατάργησαν εργασιακά, ασφαλιστικά, συνταξιοδοτικά δικαιώματα που είχαμε κατακτήσει με μεγάλους αγώνες. Όλα για λογαριασμό του κεφαλαίου, των εκμεταλλευτών του μόχθου μας.

Οι εφοπλιστές, τα κόμματα και οι κυβερνήσεις τους αξιοποιούν την άθλια κατάσταση που επικρατεί στην ΠΝΟ η οποία υπηρετεί τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, έχει σημαία της την ανταγωνιστικότητα των ναυτιλιακών επιχειρήσεων, την «κοι-νωνική συναίνεση», δηλαδή την υποταγή των εκμεταλλευομένων στους εκμεταλλευτές.

Ενώ τα σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** πρότειναν ουσιαστικές αυξήσεις στον κατώτερο μισθό του "προσοντούχου ναύτη", υπεράσπιση και εφαρμογή των ελληνικών κλαδικών ΣΣΕ και δημόσια Κοινωνική Ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες -ανεξάρτητα της χώρας προέλευσής τους- ο εργοδοτικός κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ (ΔΑΚΕ, ΠΑΣΚΕ, ΜΕΤΑ/ΣΥΡΙΖΑ) **Γ. Χαλάς, Μ. Τσικαλάκης Α. Νταλακογεώργος** απέρριψαν τις προτάσεις των ταξικών σωματείων και συμφώνησαν με τους εφοπλιστές στον καθορισμό στα 618 δολάρια / 542 ευρώ του κατώτερου μισθού του ναύτη, στην ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, στην πρόσφατη συνεδρίαση της Μεικτής Ναυτιλιακής Επιτροπής της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας στη Γενεύη στις 19-20 Νοέμβρη 2018.

Φτάνει πια! Η ομάδα αυτή παίζει χρόνια τα δικά της παιχνίδια στις πλάτες του κλάδου μας και επιχειρεί να κρύψει την υποταγή της με παχιά λόγια και τυχοδιωκτικές προτάσεις σε κρίσιμες στιγμές ανάπτυξης των ναυτεργατικών αγώνων. Ο κλάδος μας έχει πλούσια πείρα από την προσφορά και τη στήριξη των ταξικών δυνάμεων στον κλάδο, την αλληλεγγύη του ΠΑΜΕ στους ναυτεργατικούς αγώνες και αυτή η προσπάθεια μπορεί να δυναμώσει παραπέρα με την ενίσχυση του "Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών".

Έχουμε τη δύναμη να αναμετρηθούμε με αυτά τα συμφέροντα και την πολιτική που τα υπηρετεί. Έχουμε τη δύναμη και μπορούμε να οργανωθούμε, να δυναμώσουμε την πάλη του κλάδου, να πούμε «μπροστά οι δικές μας ανάγκες» και σε συντονισμό με τους άλλους ναυτεργάτες να διεκδικήσουμε το δικαίωμά μας στη δουλειά, αυξήσεις στους μισθούς και τις συντάξεις, ανθρώπινες εργασιακές συνθήκες, προστασία της υγείας και της ασφάλειάς μας, να παλέψουμε για την κατάργηση της καπιταλιστικής εκμετάλλευσης.»

ΨΗΦΙΣΜΑ της Β' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ

Η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ χαιρετίζει τους χιλιάδες ναυτεργάτες, εργαζόμενους, συνταξιούχους, τη νεολαία, που συμμετείχαν στην **24ωρη**Πανελλαδική απεργία στις **28 Νοέμβρη,** στέλνοντας ισχυρό μήνυμα ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, με την διεκδίκηση των τεράστιων απωλειών τους από τα προηγούμενα χρόνια, μήνυμα πάλης για τις σύγχρονες ανάγκες τους.

Τα προβλήματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των συνταξιούχων, γεννιούνται και οξύνονται μέσα στα πλαίσια του εκμεταλλευτικού καπιταλιστικού συστήματος, όπως έδειξε η καπιταλιστική κρίση αλλά και η ανάπτυξη έχουν κοινό παρανομαστή την ανταγωνιστικότητα, τα κέρδη του κεφαλαίου.

Η κυβέρνηση με την κατάθεση του κρατικού προϋπολογισμού επιβεβαιώνει την ταξική – αντιλαϊκή πολιτική που θα εφαρμόσει και την επόμενη χρονιά, το προβλεπόμενο πλεόνασμα **1 δις ευρώ** θα προέλθει και αυτό από τους εργαζόμενους με μειώσεις σε συντάξεις, πετσόκομμα των επικουρικών, νέες περικοπές σε κρατικές δαπάνες στη δημόσια διοίκηση, στην υγεία, την παιδεία, στην πρόνοια.

Η Γενική Συνέλευση χαιρετίζει την παλικαρίσια στάση του συνάδελφου Σταύρου Παπαδάκη, μέλους του σωματείου μας, να βγει σε αναφορά στη Φρεγάτα «Ναυαρίνον», όπου υπηρετούσε και να καταγγείλει τη συμμετοχή της φρεγάτας σε αμερικανοΝΑΤΟικούς σχεδιασμούς και αποστολές.

Η στάση στρατευμένων, όπως αυτή του συναδέλφου μας Σταύρου Παπαδάκη, είναι στάση πραγματικής υπεράσπισης του λαϊκού συμφέροντος, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να μείνουμε απαθείς στις εξελίξεις, να εντείνουμε τη δράση ενάντια στα μονοπώλια και τον ιμπριαλισμό, να καταδικάσουμε την εμπλοκή της χώρας στο ΝΑΤΟ.

Οι φαντάροι είναι του λαού παιδιά, έξω από τα σύνορα δεν έχουνε δουλειά.

Είμαστε αλληλέγγυοι στον αγώνα των **Συνεργαζόμενων Συνταξιουχικών Οργανώσεων,** που κλιμακώνουν την δράση τους με το Πανελλαδικό συλλαλητήριο στην Αθήνα στις **15 Δεκέμβρη.**

Καλούμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, τους εργαζόμενους να κλιμακώσουμε την πάλη σε κάθε χώρο δουλειάς, να δυναμώσει η οργάνωση και ο αγώνας για:

- Κατάργηση του νόμου Αχτσιόγλου - Βρούτση που καταργεί τις συλλογικές διαπραγματεύσεις. Επαναφορά των ΣΣΕ και του κατώτερου μισθού στα 751€ για όλους, αυξήσεις στους μισθούς, στις συντάξεις και στις κοινωνικές παροχές.
- Μόνιμη σταθερή εργασία για όλους, με Συλλογική Σύμβαση, 7ωρο–5ήμερο–35ωρο, κοινωνική ασφάλιση, προστασία στη δουλειά, ενάντια στην ανεργία, με οργανικές συνθέσεις να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες.
- Κατάργηση του νόμου Κατρούγκαλου ν. 4387/2016 και όλων των αντιασφαλιστικών νόμων.
- Καμιά εμπλοκή στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους του ΝΑΤΟ και της ΕΕ.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουμε την πάλη μας ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Πειραιάς, 4 Δεκέμβρη 2018

Ο Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ

Καταγγέλλουν τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας σε πλοία της «IONIAN GROUP»

Την άμεση παρέμβαση του υπουργείου Ναυτιλίας για τα εξαντλητικά ωράρια που δουλεύουν οι ναυτεργάτες στη εταιρεία «IONIAN GROUP» και συγκεκριμένα στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία «MARE DI LEVANTE» και «FIOR DI LEVANTE» καταγγέλλουν τα ναυτεργατικά Σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ**.

Στην επιστολή τους σημειώνουν:

«Στη γραμμή Κυλλήνη - Ζάκυνθος το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "MARE DI LEVANTE" εκτελεί 4 δρομολόγια καθημερινά (σε περίπτωση μεταφοράς καυσίμων 5), από Δευτέρα μέχρι Σάββατο, από τις 05:30 έως τις 20:30 και Κυριακές - αργίες από 07:30 έως 20:30. Προσθέτοντας τον χρόνο προετοιμασίας του πλοίου και αποκατάστασης με τη λήξη δρομολογίων, το αποτέλεσμα είναι οι ναυτεργάτες να υπερβαίνουν τις 117 ώρες εργασίας εβδομαδιαίως.

Στη γραμμή Κυλλήνη - Κεφαλληνία το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "FIOR DI LEVANTE" εκτελεί 4 δρομολόγια καθημερινά, από Δευτέρα μέχρι Σάββατο από τις 05:15 έως τις 20:30 και Κυριακές - αργίες από 07.00 έως 20:30. Αντίστοιχα οι ώρες εργασίας των ναυτεργατών υπερβαίνουν τις 117 ώρες εργασίας εβδομαδιαίως.

Τα εξαντλητικά δρομολόγια, σε συνδυασμό με τις οργανικές συνθέσεις των πλοίων, παραβιάζουν τη Διεθνή Σύμβαση Εργασίας 180/1996 και το ΠΔ 152/2003, που καθορίζουν τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των ναυτεργατών, ενώ σοβαρός είναι ο κίνδυνος για την ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Απαιτούμε την άμεση παρέμβαση των υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας, με βάση την καταγγελία και την έγγραφη ενημέρωσή μας».

Την άμεση παρέμβαση του υπουργείου Ναυτιλίας και των υπηρεσιών του ζητούν, επίσης, τα τρία ταξικά ναυτεργατικά σωματεία για την καταγγελία του **Ενιαίου Συνδικάτου Ναυτεργατών Ν. Καβάλας** σχετικά με τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες από τη μη εφαρμογή της ΣΣΕ Πορθμείων και την παραβίαση των ωραρίων εργασίας, την ασφαλή πρόσδεση των πλοίων που εκτελούν δρομολόγια στις πορθμειακές γραμμές Καβάλας - Πρίνου, Λιμένα - Κεραμωτής.