

Οργάνωση στα σωματεία και διεκδίκηση ΣΣΕ Κόντρα στον αντιασφαλιστικό νόμο Χατζηδάκη

Η ζωή του λαού όπως και του Ναυτεργάτη και της οικογένειάς του, τα τελευταία χρόνια παρά τα τεράστια κέρδη των εφοπλιστών χειροτερεύει καθημερινά.

Ας δούμε τις πυρκαγιές το τελευταίο διάστημα, τη διαχείριση της πανδημίας, τις παλινωδίες της κυβέρνησης για τον εμβολιασμό, την ένταση της καταστολής, το άνοιγμα των σχολείων και των πανεπιστημίων με τους ίδιους και χειρότερους όρους από πέρυσι, το νόμο για το ασφαλιστικό - ιδιωτικοποίηση της επικουρικής ασφάλισης, την κρατική παρέμβαση στα σωματεία, την κατάρριψη της Κυριακάτικης αργίας, την εντατικοποίηση της εργασίας, τις ανυπόγραφες για 11 χρόνια ΣΣΕ στα ποντοπόρα, τα νομοθετημένα εμπόδια στο δικαίωμα της απεργίας.

Στα καράβια ...κορωνοϊός με ανεπάρκεια φαρμάκων κι παντελής έλλειψη υγειονομικού προσωπικού, ελλείψεις συνθέσεις, απαγόρευση εξόδου στα λιμάνια, εγκλωβισμός ναυτεργατών σε πλοία, θάνατοι κι ατελείωτη χαρτούρα για να καλυφθούν οι εταιρείες...

Είναι πολλά τα εμπόδια, που βάζει η αστική τάξη με την κυβέρνηση της και τα συνδικαλιστικά της φερέφωνα, για να ζήσουμε μια ζωή ανθρώπινη. Τα ανοιχτά «μέτωπα» είναι πολλά. Η πηγή είναι μία. Ο καπιταλιστικός δρόμος ανάπτυξης.

Εναντίον σ' αυτόν το δρόμο δίνουμε τη μάχη κι οργανώνουμε τις δυνάμεις μας. Σ' αυτό το πλαίσιο κινήθηκε και η στάση των ταξικών Ναυτεργατικών σωματείων στη συνεδρίαση της εκτελεστικής επιτροπής της ΠΝΟ, που πραγματοποιήθηκε 30 Αυγούστου, για την έναρξη των διαπραγματεύσεων για τις ΣΣΕ, ελέγχους στα πλοία, οικονομικά της ομοσπονδίας κ.ά.

Οι εκπρόσωποι των ταξικών δυνάμεων των σωματείων στις παρεμβάσεις τους ανέδειξαν ότι το διαρκές ξήλωμα των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, από την αντιλαϊκή πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, έχει προκαλέσει τραγικές συνέπειες για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.

Όπως σημείωσαν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, αποτέλεσμα αυτής της πολιτικής, που συνεχίζεται για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, είναι οι μειώσεις μισθών, η ανεργία, η εντατικοποίηση της δουλειάς, το τσάκισμα των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, η υπονόμευση της υγείας, του περιβάλλοντος, της ανθρώπινης ζωής.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο παρότι απολαμβάνει σωρεία προνομίων και επιδοτήσεων, δεν διστάζει να μην εφαρμόζει ούτε τα ελάχιστα που

προβλέπονται στις ΣΣΕ, ενώ η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) από το 2010 συνεχίζει προκλητικά να απέχει από τις διαπραγματεύσεις για την ανανέωση των ΣΣΕ στα ποντοπόρα.

Οι συνθήκες εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων διαρκώς χειροτερεύουν λόγω των μειωμένων οργανικών συνθέσεων και των απαιτήσεων των εφοπλιστών, με κίνδυνο την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, ενώ παραμένει το οξυμένο πρόβλημα των αντικαταστάσεων με τον πολύμηνο εγκλωβισμό χιλιάδων ναυτεργατών στα ποντοπόρα καράβια με πρόσχημα την πανδημία.



Μπροστά στην επιθετικότητα των εφοπλιστών, της κυβέρνησης της ΝΔ, με την στήριξη των άλλων αστικών πολιτικών κομμάτων και του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, οι ταξικές δυνάμεις ανέδειξαν την αναγκαιότητα για καλύτερη οργάνωση με την μαζική συμμετοχή των ναυτεργατών στα σωματεία, να σπάσουν με την απογοήτευση, την μοιρολατρία, την αντίληψη του λιγότερου κακού, που οδηγούν διαρκώς στο χειρότερο.

Να πραγματοποιηθούν πολύμορφες παρεμβάσεις και απεργιακές κινητοποιήσεις σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και με ιδιαίτερο σχεδιασμό στα ποντοπόρα, μεσοελαϊκά φορτηγά, με αιχμή την ανανέωση των ΣΣΕ. Να δυναμώσει η αλληλεγγύη και η κοινή δράση με συνδικαλιστικά, για το σύνολο των οξυμένων προβλημάτων ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου.

Για τα οικονομικά της ομοσπονδίας και την διαχείρισή τους ζήτησαν να δοθεί αναλυτική έκθεση.

Ζητούν και τα ...ρέστα οι εφοπλιστές της ακτοπλοΐας

Στη συνάντηση μεταξύ του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) και της ΠΝΟ, που πραγματοποιήθηκε 1 Σεπτεμβρίου, για την ανανέωση των ΣΣΕ, προκλητικά οι εφοπλιστές για άλλη μια χρονιά απαιτήσαν στα πλαίσια του κοινωνικού εταιρισμού το "μάρμαρο" να πληρώσουν οι ναυτεργάτες, για να αντιμετωπίσουν τους περιβαλλοντολογικούς κανονισμούς για την μείωση των ρύπων και την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου.

Επικαλέστηκαν την πανδημία για τη μείωση των κερδών τους, δεν δίστασαν να εκφράσουν την δυσαρέσκεια τους που δεν είχαν ανάλογες κρατικές επιδοτήσεις και δυσκολεύονται για αυξήσεις στους μισθούς.

Στις τοποθετήσεις τους οι ταξικές δυνάμεις πρόβαλαν ότι οι εφοπλιστές, η κυβέρνηση, με τις τεράστιες ευθύνες του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, που και με τον νέο ΓΓ συνεχίζει να είναι πλειοψηφία, περνούν πρόσθετους ανταντεργατικούς νόμους όπως ο 4714/2020, ενώ οι πραγματικές ανάγκες και τα δικαιώματα των ναυτεργατών να θυσιάζονται για τα κέρδη των εφοπλιστών.

Τέλος, ανέφεραν ότι αποτελεί μονόδρομο για τους ναυτεργάτες ο αγώνας για την ανανέωση των ΣΣΕ, με αυξήσεις στους μισθούς και την πλήρη εφαρμογή τους, με οργανικές συνθέσεις και συνθήκες εργασίας που διασφαλίζουν την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στα καράβια είναι μονόδρομος.

(Συνέχεια στη σελίδα 2)

«ΕΦΥΓΕ» ΑΠΟ ΤΗ ΖΩΗ Ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΜΟΥΣΙΚΟΣΥΝΘΕΤΗΣ ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Ο Μίκης της αντίστασης και των αγώνων. Ο Μίκης της δημιουργίας και της μεγάλης Τέχνης. Ο Μίκης που μας έμαθε να τραγουδάμε λόγια μεγάλων ποιητών. Ο Μίκης που ευτύχησε να δει τα έργα του να ριζώνουν στην καρδιά και το μυαλό ενός ολόκληρου λαού, γιατί σε αυτά τα έργα είναι χαραγμένα οι αγωνίες, οι πόθοι, τα οράματά του, δεν βρίσκεται πια στη ζωή. «Εφυγε» την Πέμπτη 2 Σεπτεμβρίου, λίγο μετά τη συμπλήρωση των 96 του χρόνων.



(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ωρολογιακή βόμβα για εισφορές και συντάξεις παλιών και νέων ασφαλισμένων

Ψηφίστηκε, την Πέμπτη 2 Σεπτεμβρίου, από τους κυβερνητικούς βουλευτές, το αντιασφαλιστικό έκτρωμα, με το οποίο η κυβέρνηση της ΝΔ ιδιωτικοποιεί την Επικουρική Ασφάλιση και ρίχνει στον τζόγο τις εισφορές, τον ιδρώτα και τον κόπο των εργαζομένων, για να ενισχύσει την καπιταλιστική κερδοφορία και ανάπτυξη.

Ονομαστική ψηφοφορία απαίτησε από την πρώτη μέρα της διήμερης συζήτησης η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ, για να αναδείξει τον εγκληματικό χαρακτήρα του νομοσχεδίου, το οποίο έχει ήδη καταδικαστεί και απορριφθεί από τους εργαζόμενους και τα συνδικάτα τους. Οι βουλευτές του Κόμματος συνέχισαν την αποκάλυψη της στόχευσης των αντιδραστικών αλλαγών σφυροκοπώντας την άθλια επιχειρηματολογία της

κυβέρνησης, αναδεικνύοντας και τη διαχρονική επίθεση όλων των αστικών κομμάτων στα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα.

Την ώρα που στη Βουλή η κυβέρνηση ξεδίπλωνε την προκλητική της επίθεση σε εργαζόμενους και συνταξιούχους, οι χιλιάδες συγκεντρωμένοι, ανάμεσα τους μαζικά και οι ναυτεργάτες, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ, έστειλαν το μήνυμα ότι η πάλαι όχι μόνο για να μην περάσει το νέο μέτρο αλλά και για να ζηλωθούν όλοι οι αντιασφαλιστικοί νόμοι των κυβερνήσεων ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΡΙΖΑ θα κλιμακωθεί.

Αποσπάσματα από την ομιλία του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρη Κουτσούμπα στη σελίδα 3)

ΚΕΣΕΝ Καταγγελία της ΠΕΜΕΝ για την εφαρμογή της τηλεκπαίδευσης για ακόμη μια χρονιά

Το γεγονός ότι για ακόμα μία χρονιά τα μαθήματα στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών θα πραγματοποιηθούν με τη μέθοδο της τηλεκπαίδευσης καταγγέλλει η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ).

Παράλληλα, καταγγέλλει την κυβέρνηση της ΝΔ και το υπουργείο Ναυτιλίας, που «αντί να αναλάβουν τις ευθύνες τους, για να λειτουργήσει το ΚΕΣΕΝ με την έγκαιρη πρόσληψη καθηγητών και τη λήψη μέτρων για την κτιριακή υποδομή, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφάλεια και η προστασία των εκπαιδευομένων, μετέθεσε την ευθύνη στη διοίκηση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών.

Χαρακτηριστικό αυτή της απαράδεκτης κατάστασης, που επικρατεί στο ΚΕΣΕΝ Πλοιάρχων - Μηχανικών, με τη διαχρονική απαξίωσή του, είναι η πρόσφατη απόφαση - παραίτηση του διευθυντή Πλοιάρχων.

«Όπως έχουμε επαναδιατυπώσει» τονίζει η ΠΕΜΕΝ, «η εκπαιδευτική διαδικασία της τηλεκπαίδευσης έρχεται σε αντίθεση με τον πραγματικό ρόλο που πρέπει να έχει η μετεκπαίδευση, με τη φυσική παρουσία των μετεκπαιδευ-

μένων, με γνώσεις προσαρμοσμένες στις σύγχρονες ανάγκες του επαγγέλματος.

Διαμορφώνονται συνθήκες εργασιακής ζούγκλας από τις εφοπλιστικές απαιτήσεις, που υπολοποιούν οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις με αντεργατικά μέτρα, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας τους. Δεν διστάζουν



ακόμα και την πανδημία να την χρησιμοποιούν, για να διατηρούν χιλιάδες ναυτεργάτες εγκλωβισμένους, χωρίς κανένα μέτρο προστασίας της υγείας και του ασφαλούς επαγγελματισμού τους.

Μέχρι σήμερα και παρά τις καταγγελίες μας, συνεχίζονται τα προβλήματα στην απόκτηση της βεβαίωσης από την Ανώτατη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή (ΑΝΥΕ), αλλά και για την έκδοση και ανανέωση των πιστοποιητικών για τα σωστικά και οδηγούν τους ναυτεργάτες στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.»

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΩΝ ΤΑΞΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Για τον αιφνίδιο θάνατο μηχανικού στο Ε/Γ-Ο/Γ «Διονύσιος Σολωμός»

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ «εκφράζουν τα βαθιά τους συλλυπητήρια στην οικογένεια και τους οικείους του συναδέλφου Γ' Μηχανικού Πάιαλα Θανάση, που έφυγε ξαφνικά από τη ζωή, 22.08.2021, ενώ ήταν ναυτολογημένος στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΣΟΛΩΜΟΣ"» και τονίζουν ότι «επιβάλλεται η άμεση διερεύνηση των αιτιών του θανάτου του».

«Για άλλη μία θερινή περίοδο, στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, επιβεβαιώνονται οι επανειλημμένες καταγγελίες των Σωματείων μας, με αφορμή τις συνεχείς βλάβες στα ακτοπλοϊκά πλοία, αποδεικνύοντας τις ελλείψεις των προβλεπόμενων ετήσιων επιθεωρήσεων, καθώς και των ελέγχων των πλοίων, ώστε να μην διακινδυνεύεται η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής, ναυτεργατών και επιβαίνοντων.

Αυτή η κατάσταση, γίνεται ακόμα πιο επικίνδυνη σε συνδυασμό με τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα εξοντωτικά δρομολόγια, την εντατικοποίηση της εργασίας» αναφέρουν τα σωματεία και συμπληρώνουν:

«Για αυτές τις συνθήκες, τεράστιες ευθύνες φέρει και η σημερινή κυβέρνηση, το υπουργείο Ναυτιλίας, που με την αντιλαϊκή πολιτική τους σπλίζουν την εφοπλιστική ασυδοσία σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και της ασφάλειας των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να συνεχίσουμε με οργάνωση και αγώνα για την υπεράσπιση, την εφαρμογή και την ανανέωση των ΣΣΕ, για οργανικές συνθέσεις, με βάση τις πραγματικές ανάγκες, για ωράρια και συνθήκες εργασίας που να μην υπονομεύουν την ανθρώπινη ζωή στη θάλασσα».

ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ ΣΤΗ ΔΕΘ:

Μόνο ο λαός μπορεί να σώσει τον λαό.

Η δίκαιη οργή να γίνει δύναμη οργάνωσης και αγώνα.

Την ώρα που ο πρωθυπουργός στην ομιλία του στη ΔΕΘ τα έδινε «Όλα για τους λίγους», αποδεικνύοντας για άλλη

φορά: «Μόνο ο λαός μπορεί να σώσει τον λαό. Η δίκαιη οργή να γίνει δύναμη οργάνωσης και αγώνα».

«Συμβάσεις κλαδικές, αυξήσεις των μισθών είναι η απάντηση των εργατών».

Διαδήλωσαν για όλα εκείνα που τους τακίζουν τη ζωή και τα δικαιώματά τους. Ενάντια στην εφαρμογή του νόμου-έκτρωμα με τις «ανατροπές του αιώνα», με το οποίο η κυβέρνηση «φιλοδοξεί» να βάλει στο γύφο τη συνδικαλιστική δράση ώστε να ξεσαλνεί η εργοδοσία στους χώρους δουλειάς. Για μέτρα προστασίας της υγείας και της ζωής του λαού από



μία φορά ότι ούτε υπάρχει ούτε μπορεί να υπάρξει «ανάπτυξη για όλους», με όφελος και για το κεφάλαιο και για το λαό (!) το μεγάλο και μαχητικό συλλαλητήριο των εργατικών Συνδικάτων, αυτοαπασχολούμενων, αγροτών γυναικών και νέων, που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη το Σάββατο 11 Σεπτεμβρίου, έστειλε το δικό του μήνυμα για τους πολ-

διαδηλωτές από πολλές περιοχές της Βόρειας Ελλάδας, συγκεντρώθηκαν στην πλατεία ΧΑΝΘ και πορεύτηκαν μαχητικά και δυναμικά στους δρόμους της πόλης φωνάζοντας συνεχώς συνθήματα όπως «Χωρίς εσένα γρνάζι δε γρνά, εργατή μπορείς χωρίς αφεντικά», «Τέρμα πια στις σύγχρονη σκλαβιά, σταθερή δουλειά ζητάει η εργατιά» και

την πανδημία, για ενίσχυση του δημόσιου συστήματος Υγείας. Για να μπει φρένο στην κατακρεούργηση του εργατικού - λαϊκού εισοδήματος από τις ανατιμήσεις και την ακρίβεια, κόντρα στα ψήχουλα-κοροϊδία που ανακοινώνει η κυβέρνηση και το κλίμα που επιχρυσώνει και καλλιεργήσει ενόψει των εγκαίνιων της Έκθεσης.

«ΕΦΥΓΕ» ΑΠΟ ΤΗ ΖΩΗ Ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΜΟΥΣΙΚΟΣΥΝΘΕΤΗΣ ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Ο Μίκης Θεοδωράκης, προαισθανόμενος το τέλος της ζωής του, είχε επικοινωνήσει τηλεφωνικά με τον Δημήτρη Κουτσούμπα, δίνοντάς του το στίγμα των τελευταίων του επιθυμιών.

Στην προσωπική του επιστολή στις 5 Οκτώβρη 2020 προς τον Δημήτρη Κουτσούμπα, έγραφε:

«Τώρα στο τέλος της ζωής μου, την ώρα των απολογισμών, σβήνουν απ' το μυαλό μου οι λεπτομέρειες και μένουν τα "Μεγάλα Μεγέθη". Έτσι βλέπω ότι τα πιο κρίσιμα, τα δυνατά και τα ώριμα χρόνια μου τα πέρασα κάτω από τη σημαία του ΚΚΕ. Για το λόγο αυτό θέλω να αφήσω αυτόν τον κόσμο σαν κομμουνιστής» και ζητούσε από τον ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ να επιληφθεί εκείνος προσωπικά, όπως έγραφε: «Να γίνει σεβαστή όχι μονάχα η ιδεολογία μου αλλά και οι αγώνες μου για την ενότητα των Ελλήνων. Καθώς επίσης βέβαια και όλα αυτά που ήδη έχω ρυθμίσει, σε συνεννόηση με την γραμματεία μου Ρένα Παρμενίδου και τον φίλο και Πρόεδρο του Παγκρητίου Συλλόγου Φίλων Μίκη Θεοδωράκη, Γιώργο Αγοραστάκη».

Η τελευταία επιθυμία του Μίκη Θεοδωράκη, την οποία είχε μεταφέρει στον Δημήτρη Κουτσούμπα, στην Ρένα Παρμενίδου και τον Γιώργο Αγοραστάκη, ήταν η νεκρώσιμη ακολουθία και η ταφή να πραγματοποιηθούν στην πατρίδα του, τον Γαλατά Χανίον.



43ο Φεστιβάλ της ΚΝΕ

Παραθέτουμε απόσπασμα από τον επικείμενο λόγο του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δ. Κουτσούμπα

Κι όταν «θα πάρουν τα όνειρα εκδίκηση» θα είσαι κι εσύ στις μεγάλες στιγμές παρών.

Και ένας ψίθυρος περνά από στόμα σε στόμα: «Χωρίς τον Μίκη θα ήμασταν αλλιώς». Και έτσι είναι. Χωρίς εσένα θα ήμασταν αλλιώς.

Φράγμα μεγαλόπρεπο στη λήθη, ένα δοξαστικό στην εποποιία του λαού μας τον 20ό αιώνα, είναι το έργο σου.

Ορμητική, επαναστατική, φλογισμένη από το πάθος, μια κατάφαση είναι η μουσική σου, ότι ο κόσμος μας χρειάζεται και μπορεί να αλλάξει. Με το αστραφτερό σπαθί της, εκτοπίζοντας τον φόβο, την ηττοπάθεια, την αδιαφορία, σαλπίζει ένα ξεκίνημα, πυρπολεί τα όνειρα, πολιορκεί το «κοίταζε τη δουλειά σου», γεμίζει με ήλιο τις καρδιές.

Μας έδειξες τη δύναμη του ελληνικού λαού, τη δύναμη των λαών του κόσμου.

Θα τον «σηκώσουμε τον ήλιο πάνω από τον κόσμο»

Δεν σε αποχαριτούμε, σύντροφε Μίκη, γιατί εσύ δεν έφυγες.

Κι όταν «θα πάρουν τα όνειρα εκδίκηση» και γύρω μας θα λάμπει η ηλιόλουστη ζωή, θα είσαι κι εσύ, τρανός όπως πάντα στις μεγάλες στιγμές, παρών.

Στο φερέτρό σου σηκώνεται, υψώνει τη γροθιά της και «αντριεύει και θεριεύει» η Ελλάδα!

Σύντροφε Μίκη,

Είσαι «φως που πατεί χαρούμενο τον Άδη»!

Ένα «φως που καίει». «Τέκνο της ανάγκης κι άρωμα τέκνο της οργής»!

Όπως ήθελες θα γίνει, όπως το προδιέγραψες με την πολιτική διαθήκη σου «στους μεγάλους δρόμους κάτω από τις αφίσες», με τα θάνατα τραγούδια σου.

Θα τον «σηκώσουμε τον ήλιο πάνω από την Ελλάδα». Θα τον «σηκώσουμε τον ήλιο πάνω από τον κόσμο».

Οργή από τους εργατοπατέρες της ΓΣΕΕ, γιατί δεν θα ποντάρουν

Η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ «εκφράζει την έντονη δυσανεμία της για το γεγονός ότι προωθείται μια τέτοια μεταρρύθμιση, δίχως να έχει προηγηθεί εξαντλητικός διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους παραγωγικούς φορείς».

Δεν κρύβει μάλιστα τη δυσφορία της ότι μένει έξω από το «πανηγύρι» της διαχείρισης των εισφορών των ασφαλισμένων, καθώς, όπως αναφέρει, «δεν προβλέπεται η συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων στη Διοίκηση του Ταμείου Επικουρικής Κεφαλαιοποιητικής Ασφάλισης, δηλαδή όλων όσοι εκπροσωπούν τους ασφαλισμένους του νέου ταμείου»!

Έτσι, η ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ μετά τις ...συμβουλές στους εργαζόμενους να «κάτσουν στ' αυγά τους» και να μη διαδηλώνουν αυτή την περίοδο, βγήκε στο κομπρέπι για να δώσει ξανά πλήρη κάλυψη στη νέα αντεργατική επίθεση στην κυβέρνηση. Την απάντησή τους τόσο στους εργατοπατέρες της ΓΣΕΕ όσο και στην κυβέρνηση έδωσαν εκατοντάδες συνδικάτα και χιλιάδες εργαζόμενοι στην Αθήνα και άλλες πόλεις.

Οι αντιασφαλιστικοί σχεδιασμοί θα βρουν απέναντι τη δύναμη του οργανωμένου μαζικού αγώνα

Αποσπάσματα από την ομιλία του ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Δημήτρη Κουτσούμπα στη Βουλή για το Ασφαλιστικό:

Φέρνεται για ψήφιση ένα νομοσχέδιο που ιδιωτικοποιεί την Επικουρική Ασφάλιση και καταργεί κοινωνικο-ασφαλιστικά δικαιώματα που κατακτήθηκαν με σκληρούς ταξικούς αγώνες. Όπως κατήγγειλε, με το νομοσχέδιο της κυβέρνησης δίνονται άμεσα 8 δισεκατομμύρια ευρώ στα «κοράκια» των ασφαλιστικών εταιρειών, την ίδια στιγμή που δεν παίρνεται κανένα μέτρο προστασίας της υγείας του λαού, αποκατάστασης των πληγέντων από τις πυρκαγιές με αποζημιώσεις στο 100% των ζημιών, αναγκαίων αντιπλημμυρικών έργων.

Στόχος σας η εξαγομήκευση της Κοινωνικής Ασφάλισης

«Ανάγεται σε ατομική ευθύνη την προστασία της ζωής και της υγείας του λαού όχι μόνο για να κρύψετε τις δικές σας εγκληματικές ευθύνες αλλά γιατί αυτή η κατεύθυνση γίνεται όχημα για να δικαιολογηθούν και να περάσουν μεγάλες ανατροπές. Όπως κάνατε με το νόμο - έκτρωμα που ψηφίσατε τον Ιούνιο μαζί με τον ΣΥΡΙΖΑ και τον ΚΙΝΑΛ, αναγορεύοντας σε δήθεν ατομική επιλογή την κατάργηση του θώρου. Έτσι και με το νομοσχέδιο για την ιδιωτικοποίηση της Επικουρικής Ασφάλισης, υλοποιώντας τον αντιδραστικό νόμο Κατρούγκαλου, καθιερώνετε τον "ατομικό κουμπαρά". Δηλαδή, η σύναξη και οι κοινωνικές παροχές θα εξαρτώνται αποκλειστικά από το ρίσκο και τις επενδυτικές επιλογές του κάθε ασφαλισμένου ξεχωριστά. Το κράτος δεν θα εγγυάται τίποτα», υπογράμμισε.

Κανένα κόμμα που κέρνησε δεν είναι άθωο του αίματος

Αντέκρουσε το κυβερνητικό επιχείρημα ότι δεν θα αλλάξει κάτι στους σημερινούς συνταξιούχους, σημειώνοντας: «Πάλι ψέματα λέτε. Γιατί το κόστος μετάβασης στο νέο σύστημα, το οποίο δεν μπορείτε να προσεγγίσετε ούτε εσείς οι ίδιοι, δηλαδή η τρύπα που θα δημιουργηθεί στα αποθεματικά του σημερινού συστήματος, αφού σταδιακά θα μειώνεται και τελικά θα σταματήσει η καταβολή εισφορών, θα οδηγήσει αντικειμενικά σε νέες μειώσεις συντάξεων, αφού οι δημοσιονομικοί "κόφτες" και τα ματωμένα πλεονάσματα του κρατικού προϋπολογισμού θα κάνουν υποχρεωτική μια τέτοια επιλογή!».

Ο Δ. Κουτσούμπα σημείωσε ότι η επίθεση στα ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά δικαιώματα βρίσκεται σε πλήρη αντιστοιχία με την επίθεση στους μισθούς, στις Συλλογικές Συμβάσεις, την αλλαγή προς το χειρότερο στις εργασιακές σχέσεις. «Με ένα νόμο δένονται οι ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις και στον εργάσιμο χρόνο με το Ασφαλιστικό», τόνισε, προσθέτοντας: «Η βρώμικη προπαγάνδα σας, η οποία βαφτίζει τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών και τη νέα διαρροή στα ασφαλιστικά ταμεία ως καθαρή αύξηση στους ονομαστικούς μισθούς, δεν θα περάσει! Μειώνετε συνολικά τον εργατικό μισθό και αυτή είναι η μόνη αλήθεια».

Σε άλλο σημείο της ομιλίας του επισήμανε «Ο στόχος σας και η συρροή όλων των αντιασφαλιστικών νόμων σε αυτό οδηγεί, στο εξής: Να φτάσουμε στην εξαγομήκευση της Κοινωνικής Ασφάλισης. Ένας εργαζόμενος να δίνει όσα και αν έχει και με βάση αυτό θα λαμβάνει. Αν δεν έχει, θα του εξασφαλιζόταν ένα υποτυπώδες πλέγμα παροχών, στα όρια της ανέχειας, μια σύνταξη στα 380 ευρώ, και αυτή πάλι αν έχει 20 χρόνια εργασίας. Θα πληρώνει ασφαλιστικές εισφορές, αλλά δεν θα ξέρει αν θα πάρει τελικά σύνταξη και ποιο θα είναι το ύψος της, αφού αυτή θα είναι αποτέλεσμα του χρηματιστηριακού



τζόγου. Αλλά και ούτε θα ξέρει πότε θα βγει στη σύνταξη, αφού στη στρατηγική του κεφαλαίου είναι η καθιέρωση κινήτρων για παραμονή στην εργασία και μετά τη συμπλήρωση του ορίου συνταξιοδότησης».

Διεξοδική αναφορά έκανε στις επιδιώξεις σε επίπεδο ΕΕ για δουλειά έως τα 74, στο όνομα της «γήρανσης του πληθυσμού της Ευρώπης», ποινικοποιώντας την αύξηση του προσδόκιμου ζωής και κουνώντας παράλληλα το δαχτυλό στους εργαζόμενους για τη «βιωσιμότητα των συστημάτων Κοινωνικής Ασφάλισης». Ενώ θύμισε ότι πρόσφατη έκθεση της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων της ΕΕ, που ΝΔ - ΚΙΝΑΛ ψήφισαν ενώ ο ΣΥΡΙΖΑ στήριξε με λευκό, «προβλέπει την παράταση του εργάσιμου βίου, την απόσυρση του κράτους από την όποια ευθύνη φροντίδας των ηλικιωμένων, την ανάπτυξη κερδοφόρων δραστηριοτήτων για την πώληση αγαθών και υπηρεσιών που έχουν ανάγκη οι ηλικιωμένοι κ.λπ.».

Κανένα κόμμα που κέρνησε δεν είναι άθωο του αίματος

Ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ υπογράμμισε ότι «το τωρινό ασφαλιστικό νομοσχέδιο παίρνει τη σκυτάλη από τις αντιδραστικές αλλαγές που έχουν επιβάλει και οι προηγούμενες κυβερνήσεις: Οι δικές σας, του ΣΥΡΙΖΑ, του ΠΑΣΟΚ.



Η εφαρμογή του "νόμου Κατρούγκαλου" ήταν αυτή που γονιμοποίησε το έδαφος για να προχωρήσει και στη χώρα μας η αντιλαϊκή στρατηγική της ΕΕ για τους "3 πυλώνες", πάγιες θέσεις δηλαδή της σημερινής κυβέρνησης. Ήταν ο νόμος που βάθυνε την κλιμάκωση όλων των αντιασφαλιστικών νόμων των προηγούμενων ετών. Με αυτόν τον νόμο και με τα ίδια εργαλεία της ΕΕ μονιμοποιήθηκαν οι περικοπές στις συντάξεις.

Αναφορά έκανε και στα πεπραγμένα του ΚΙΝΑΛ τονίζοντας ότι «ο πιο εμβληματικοί και άγριοι αντιασφαλιστικοί νόμοι έχουν τη σφραγίδα του ΠΑΣΟΚ, ξεπήδησαν μέσα από τη μήτρα του νομοσχεδίου Γιαννίτη που η πάλη των συνδικάτων και συνολικά των εργαζομένων το απέριψε».

Σε άλλο σημείο της ομιλίας του τόνισε ότι με το νομοσχέδιο «ξεδιπλώνεται το σχέδιο συνολικής ιδιωτικοποίησης του ασφαλιστικού συστήματος, έτσι ώστε από κοινωνικό δικαίωμα να μετατραπεί σε "επένδυση" και ατομικό ρίσκο».

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στους κινδύνους που ελλοχεύουν από μια τέτοια εξέλιξη, θυμίζοντας πώς κατέρρευσαν οι φούσκες που χρηματιστήριον, πώς διαλύθηκαν δικαιώματα και περιουσίες ασφαλισμένων από την ΑΣΠΣ, την «Εργο» και πολλές άλλες ασφαλιστικές εταιρείες που βρέσανε κανόνι. Μας λέτε πως είναι διασφαλισμένες οι συντάξεις και

πως δεν υπάρχει τζόγος. Αλήθεια, φωστήρες μου, πώς μπορούν να γίνουν συννυμμες οι λέξεις "διασφάλιση" και "ρίσκο"; Ποιος δεν καταλαβαίνει ότι δεν υπάρχει μεγαλύτερο ψέμα από αυτό;», υπογράμμισε.

Όπως κατήγγειλε ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, στόχος «είναι η πλήρης απαλλαγή της εργοδοσίας από την υποχρέωση που με νόμο είχε καθοριστεί να επιστρέψει μέσω των εισφορών στο κοινωνικο-ασφαλιστικό σύστημα ένα μέρος της κλεμμένης υπεραξίας, της απλήρωτης εργασίας δηλαδή του εργαζόμενου που της φέρνει κέρδη», ενώ με δεδομένο ότι αποσύρεται σταδιακά το κράτος από τη χρηματοδότηση της Κοινωνικής Ασφάλισης, προέβλεψε ότι «θα θεθεί άμεσα σοβαρό ζήτημα για τις σημερινές συντάξεις».

Κατεχόμενη ταξικό το πρόβλημα της Κοινωνικής Ασφάλισης

Ο ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ απευθύνθηκε στους εργαζόμενους και ιδιαίτερα στις νεότερες ηλικίες που ανήκουν στα εργατικά και λαϊκά στρώματα, υπογραμμίζοντας:

«Η δύναμη του οργανωμένου, δυναμικού, μαζικού αγώνα, μακριά από Μεσσίες και σωτήρες των ιδίων κυβερνητικών εναλλαγών, μπορεί να μπλοκάρει σχεδιασμούς και μέτρα, να αποσπάσει κάποιες νίκες, ακόμα και σε ένα "γήπεδο" που ο συσχετισμός παραμένει αρνητικός, παλεύοντας όμως ταυτόχρονα να αλλάξει αυτός ο αρνητικός συσχετισμός (...) Το ΚΚΕ αγωνίζεται για δημοσία, καθολική, υποχρεωτική Κοινωνική Ασφάλιση, για την οικοδόμηση ενιαίου συστήματος Κοινωνικής Ασφάλισης, που περιλαμβάνει τα συνταξιοδοτικά δικαιώματα, τις υπηρεσίες πρόληψης και αποκατάστασης της υγείας, τις παροχές και υπηρεσίες Κοινωνικής Πρόνοιας.

Δεν τρέφουμε αυταπάτες! Το ζήτημα της Κοινωνικής Ασφάλισης, όπως και των μισθών, του χρόνου εργασίας, των εργασιακών σχέσεων δεν μπορούν να λυθούν μέσα στο σύστημα της εκμετάλλευσης. Η λύση τους δεν

εξαρτάται δηλαδή από ένα σοσιαλδημοκρατικής ή νεοφιλελεύθερης κατεύθυνσης σχέδιο ή έναν συνδυασμό τους, αλλά απαιτεί εντελώς διαφορετικό σχεδιασμό, απαιτεί κεντρικό σχεδιασμό. Απαιτεί δηλαδή μια οικονομία που απέναντι από τα συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων θα βάζει τις σύγχρονες, συνεχώς διευρυνόμενες λαϊκές ανάγκες.

Αυτό βέβαια δεν σημαίνει καθόλου ότι καθόμαστε και αναμένουμε ως παρατηρητές ή πως παραπέμπουμε τις λύσεις σε ένα αόριστο μέλλον. Επειδή ακριβώς δεν υποτιμάμε τις σημερινές ανάγκες, δρούμε με αποφασιστικότητα στο σήμερα, παλεύουμε μέσα από το οργανωμένο λαϊκό κίνημα συνδέοντας τη συνολική μας πρόταση με την ανακοίνωση του εργαζόμενου λαού από τις συνέπειες των αντεργατικών πολιτικών. Αυτή η σημερινή πάλη και οι καθημερινοί αγώνες εντάσσονται στη συνολική πρόταση του ΚΚΕ για ένα διαφορετικό δρόμο εξέλιξης και ανάπτυξης της ελληνικής κοινωνίας, που στηρίζεται στην αντίληψη ότι πρωταγωνιστής και παραγωγός του πλούτου είναι ο εργαζόμενος λαός.

Με βάση αυτήν τη συνεπή και μοναδικά ρεαλιστική θέση, από τη σκοπιά των συμφερόντων του λαού, εναντιωνώμαστε στο νομοσχέδιο για την Επικουρική Ασφάλιση, το οποίο αποτελεί τμήμα των ευρύτερων ανατροπών συνολικά στην Κοινωνική Ασφάλιση».

ΑΝΕΡΓΙΑ:

Οι Θέσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ για την τροποποίηση του ΠΔ 228/1998

Με αφορμή τις τροποποιήσεις του Π.Δ. 228/1998, που προτείνονται και παρότι είναι ευνοϊκότερες, συνεχίζουν να υπάρχουν δυσμενείς όροι και προϋποθέσεις, για τους άνεργους ναυτεργάτες.

Επαναλαμβάνουμε το πλαίσιο αιτημάτων των σωματείων μας για την ανεργία:

Πλήρη - σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, το σύνολο των πλοίων που υπόκεινται στο ν.27/1975 να καταθέτουν στο ΓΕΝΕ τις καταστάσεις πληρώματος (crew list) και σε κάθε αντικατάσταση του πληρώματος να ναυτολογούνται από το ΓΕΝΕ όλοι οι ναυτεργάτες με ΣΣΕ και κοινωνική ασφάλιση.
- Η πλειοψηφία του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.
- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν.2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία.
- Επίδομα ανεργίας 600 ευρώ, για όσο διαρκεί η ανεργία, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Επιδότηση ενοικίου για το διάστημα της ανεργίας, διάθεση τροφίμων, ρουχισμού, σχολικών ειδών, ειδών υγιεινής, πετρελαίου θέρμανσης από κρατικό δίκτυο για άνεργους και εργαζόμενους με χαμηλό εισόδημα.
- Να εξασφαλιστεί άμεσα δωρεάν σπίση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθούν οι υποδομές της στον ξενώνα και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.
- Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας χωρίς όρους και προϋποθέσεις και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους άνεργους.
- Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.

ΚΕΣΕΝ

Καταγγελία της ΠΕΜΕΝ για την εφαρμογή της τηλεεκπαίδευσης για ακόμη μια χρονιά

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

«Μέχρι σήμερα και παρά τις καταγγελίες μας, συνεχίζονται τα προβλήματα στην απόκτηση της βεβαίωσης από την Ανώτατη Ναυτική Υγειονομική Επιτροπή (ΑΝΥΕ), αλλά και για την έκδοση και ανανέωση των πιστοποιητικών για τα σωστικά και οδηγούν τους ναυτεργάτες στα τρωκτικά της ιδιωτικής εκπαίδευσης.

Η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων (ΥΝΜ), στην οποία απευθύνονται για να περάσουν ιατρικές εξετάσεις, απαραίτητες για την απόκτηση των διπλωμάτων Α' και Β' Μηχανικού, τους ενημερώνει ότι υπάρχουν διαθέσιμες μερομηνίες μετά τις 15 Δεκεμβρίου, που σημαίνει ότι θα υπάρξουν μεγάλες καθυστερήσεις στην απόκτηση των διπλωμάτων και στις ναυτολογίες».

Πάγια είναι η θέση της ΠΕΜΕΝ των αποφάσεων των ΓΣ του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, για αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων, που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργασιακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και την αλλαγή του τρόπου των εξετάσεων.

Αντίθετα όπως έχει εξαγγελίσει ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Πλακιωτάκης ετοιμάζεται νομοσχέδιο, που διαμορφώνεται με το ίδρυμα Ευγενίδου στην κατεύθυνση της Σύμπραξης Δημόσιου - Ιδιωτικού Τομέα και θα συνεκμεταλλευτούν από το ΕΣΠΑ πόρους ύψους 200 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2021-2027.»

...«μια θάλασσα με ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα»

«Η ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση διαμορφώνεται με βάση τη "διεθνή κρατούμενη", που επικαλούνται οι εφοπλιστές και έχουν επιβάλει με τον ν.2687/1953 στους αλλοδαπούς ναυτεργάτες, οι οποίοι πληρώνουν για τα διπλώματα και τα πιστοποιητικά τους, πληρώνουν για μια θέση εργασίας μέσα από τα διεθνή δολεμπορικά κυκλώματα, πληρώνουν για να έχουν οι ίδιοι και οι οικογένειές τους ασφάλιση».

Σε αυτή την κατεύθυνση είναι και ο ν.4714/2020, με τον οποίο άρχισε το ζήλωμα των ΣΣΕ στα ποντοπόρα υπό ελληνική σημαία πλοία, ενώ προβλέπει ακόμα και για τη θέση του Α' πλοιάρχου, με το πρόσχημα του "μη προσφερόμενου", να είναι ναυτεργάτης χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Οι εξελίξεις επιβεβαιώνουν την υποκριτική και ψευδοεπιγραφη προπαγάνδα προσέλευσης νέου στο ναυτικό επάγγελμα, που έχει ξεκινήσει η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, με το τίτλο "μια θάλασσα ευκαιριών". Στην πράξη μια θάλασσα με ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα.

Καλούμε τους μηχανικούς, συνολικά τους ναυτεργάτες, να δυναμώσουμε την οργάνωση και τον αγώνα, για το δικαίωμα στη μόρφωση, στη δουλειά με δικαιώματα, για την προστασία της υγείας, να πιστέψουμε ότι χωρίς εμάς προπέλα δεν γυρνά».

Συντονισμένη προσπάθεια κυβέρνησης και ΓΣΕΕ για χτύπημα της συνδικαλιστικής δράσης

Η κυβέρνηση της ΝΔ έδωσε στην δημοσιότητα εγκύκλιο που εκδόθηκε την Πέμπτη 26/8, για την εφαρμογή του κατάπτυστου "νόμου - εκτροχιασμού" - Χατζηδάκη, για τα εργασιακά.

Παρά τις μεγαλοστομίες, αποκαλύπτεται το μέγεθος της αντιδραστικότητας του νόμου. Επιχειρεί να απαγορεύσει τις απεργίες, θεσπίζει το "φρακέλωμα" των εργαζομένων και τον συνδικαλιστών, επιχειρώντας να χτυπήσει τη λειτουργία των συνδικάτων και τα βάλει στον γύφο.

Υπενθυμίζεται ότι στο σύνολο του ο νόμος αυτός διατηρεί και εξελίσσει προηγούμενους αντεργατικούς νόμους εντείνει το ξεζούμισμα των εργαζομένων, επιφέροντας συντριπτικά χτυπήματα στο χρόνο εργασίας, διευκολύνοντας την εφαρμογή της 10ωρης και 12ωρης εργασίας, τις απλήρωτες υπερωρίες και τις απολύσεις, χτυπά παραπέρα το δικαίωμα στη συνδικαλιστική δράση.

Το ότι η κυβέρνηση επέλεξε για αρχή, να προωθήσει την εφαρμογή των συγκεκριμένων άρθρων, δείχνει ότι η άμεση προτεραιότητά της, είναι το χτύπημα της συνδικαλιστικής δράσης, ώστε στη συνέχεια πιο εύκολα να εφαρμοστούν τα αντεργατικά μέτρα που αφορούν στο χρόνο και συνολικά τους όρους εργασίας στο χώρο δουλειάς.



Την ίδια ώρα, συντεταγμένη στις επιταγές της εργοδοσίας, η ηγεσία της ΓΣΕΕ βάζει πλάτη για να προχωρήσει η σφαγή των εργατικών δικαιωμάτων. Έβγαλε δελτίο τύπου, με αφορμή τη ΔΕΘ για να επισφραγίσει ότι και το επόμενο διάστημα θα στηρίζει στην πράξη την κυβέρνηση και τους επιχειρηματικούς ομίλους για να προχωρήσουν την σφαγή των εργατικών δικαιωμάτων χωρίς αντιδράσεις, καλώντας τους εργαζόμενους να "κάτσουν στα αγκά τους" με πρόσημα την πανδημία.

Η απάντηση του ταξικού Συνδικαλιστικού Κινήματος

Η κυβέρνηση, η εργοδοσία και η συνδικαλιστική ηγεσία της ΓΣΕΕ, είναι βαθιά γελασμένοι αν νομίζουν ότι τα συνδικάτα θα κάτσουν με τα χέρια σταυρωμένα μπροστά στη νέα σφαγή των δικαιωμάτων και μπορούν να ξεγελάσουν τους εργαζόμενους και να εφαρμόσουν το καταδικασμένο στη συνείδησή τους αντεργατικό τερατούργημα.

Τα συνδικάτα ήδη προετοιμάζουν νέους αγώνες. Ο υπουργός Κ. Χατζηδάκης το μόνο που θα καταφέρει είναι να περάσει στην ιστορία ως μια γραφική φιγούρα, όπως ο περιβόητος Λάσκαρης, κατά το παρελθόν, που ήθελε να καταργήσει την ταξική πάλη!!!

Καλούμε τους εργαζόμενους να γραφτούν και να συμμετέχουν στα συνδικάτα τους μαζικά. Για να μπλοκάρουμε τους αντεργατικούς νόμους. Για να διεκδικήσουμε τα δικαιώματά μας με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.

ΛΗΜΝΟΣ

Κινητοποίηση για τις ακτοπλοϊκές και αεροπορικές συγκοινωνίες

Δυναμικά και μαζικά συμμετείχαν στη συγκέντρωση για τις ακτοπλοϊκές και αεροπορικές συγκοινωνίες, οι εργαζόμενοι και οι κάτοικοι της Λήμνου, την Παρασκευή 10 Σεπτεμβρίου στο λιμάνι της Μύρινας, την ώρα που κατάπλου του 46 ετών, προβληματικού πλοίου «AQUA STAR».

Παρά την υπονόμευση στην ουσία της συγκέντρωσης, λόγω της απόφασης την τελευταία στιγμή από την πλειοψηφία του Δημοτικού Συμβουλίου, μετά από εισήγηση του Δημάρχου Λήμνου, για ματαίωση της κινητοποίησης, οι κάτοικοι του νησιού συμμετείχαν στην προγραμματισμένη συγκέντρωση στο λιμάνι της Μύρινας, διεκδικώντας:

- Άμεση αντικατάσταση του πλοίου «AQUA STAR» στη γραμμή Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος - Καβάλα. Σύγχρονα, ασφαλή, αξιόπλοια πλοία, μεγάλης χωρητικότητας σε επιβάτες, αυτοκίνητα, και εμπορεύματα, σταθερά δρομολόγια, σε όλες τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις.

- Καθημερινή ακτοπλοϊκή και αεροπορική σύνδεση της Λήμνου με την κεντρική και βόρεια Ελλάδα, καθώς και με τα άλλα νησιά, καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

- Φτηνά ακτοπλοϊκά και αεροπορικά εισιτήρια.
- Ναυτεργάτες με σύγχρονα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, σύμφωνα και με τα δίκαια αιτήματα των σωματείων τους.

ΝΑ ΑΚΥΡΩΘΕΙ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΒΑΣΕΙΣ

«Ούτε γη ούτε νερό στους φονιάδες των λαών!»

PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ: Κάλεσμα στο συλλαλητήριο την Παρασκευή 17 Σεπτεμβρίου στις 7 μ.μ.

Να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, ο αγώνας ενάντια στους αμερικανονατοϊκούς σχεδιασμούς, που εμπλέκονται και η χώρα μας με τις βάσεις, σε μια εύφλεκτη περιοχή από τις εξελίξεις στο Αφγανιστάν, την ένταση των ιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, οδηγώντας λαούς στον όλεθρο, στη προσφυγιά, στη μετανάστευση.

Οι ναυτεργάτες γνωρίζουν πολύ καλά τον ρόλο, που θα διαδραματίσει ο εμπορικός στόλος και οι εφοπλιστές το προταγαν-δίζουν ότι αποτελεί το 4^ο όπλο στους αμερικανονατοϊκούς σχεδιασμούς.

Η κυβέρνηση της ΝΔ όπως οι προηγούμενες, συνεχίζει να αποτελεί τον καλύτερο σημαιοφόρο στη δολοφονική μηχανή των ΗΠΑ-ΝΑΤΟ, επενδύει 6,6 δις ευρώ, ενώ την ίδια περίοδο η εργατική - λαϊκή οικογένεια έρχεται αντιμέτωπη με την πρόσθετη λεηλασία του εισοδήματός της από την ακρίβεια στην ενέργεια, στα προϊόντα πλατιάς κατανάλωσης.

ΣΤΟΝ ΙΜΠΕΡΙΑΛΙΣΜΟ ΚΑΜΙΑ ΥΠΟΤΑΓΗ Η ΜΟΝΗ ΥΠΕΡΔΥΝΑΜΗ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΛΑΟΙ Αγωνιόμαστε Διεκδικούμε!

• Την απειμπλοκή της Ελλάδας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς και πολέμους.

• Την κατάργηση της Ελληνοαμερικανικής Συμφωνίας για τις Στρατιωτικές Βάσεις - Να κλείσει η βάση της Σούδας - Να ξηλωθούν οι βάσεις του θανάτου από τη χώρα μας - Να μη δημιουργηθεί καμία νέα ευρωατλαντική βάση και στρατιωτική υποδομή.



• Να μην εγκατασταθούν πυρηνικά στον Άραξο και οπουδήποτε αλλού στην Ελλάδα.

• Καμία συμμετοχή των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων σε ιμπεριαλιστικές αποστολές στο εξωτερικό, σε στρατιωτικές επιχειρήσεις κατά άλλων λαών.

• Όχι στους στρατιωτικούς εξοπλισμούς και τη διάταξη των ενόπλων δυνάμεων στην υπηρεσία του ΝΑΤΟ. Ανάκληση της κυβερνητικής απόφασης για την αύξηση της θητείας στο στρατό ξηράς.

• Καμία αλλαγή των συνόρων και των συνθηκών που τα καθορίζουν.

• ΟΧΙ στον «Ευρωστράτο», που ετοιμάζει η ΕΕ.

• Αποδέσμευση από τις λυκοσυμμαχίες του ΝΑΤΟ και της ΕΕ.

Χαιρετισμός του Μαν. Κουτάντε, μέλους του ΔΣ της PE MEN, στη σύσκεψη φορέων για τη Σύνοδο της Στρατιωτικής Επιτροπής του ΝΑΤΟ

«Συναγωνιστές και συναγωνίστριες,

Η ανανέωση της Ελληνοαμερικανικής συμφωνίας για τις βάσεις αποτελεί κίνδυνο για την εργατική τάξη και το λαό.

Οι ναυτεργάτες έχουμε συγκεντρωμένη πείρα για το τι σημαίνουν οι ιμπεριαλιστικοί σχεδιασμοί και οι συνθήκες πολέμου.

Στην διάρκεια του Α' παγκοσμίου πολέμου (1914-1918) βυθίστηκαν 143 πλοία και χάθηκαν πολλές ανθρώπινες ζωές ενώ κατά τον Β' παγκόσμιο πόλεμο (1939-1944) βυθίστηκαν 429 πλοία και χάθηκαν πολύ ναυτεργάτες στον ηρωικό αντιφασιστικό αγώνα κάτω από την σημαία της Ομοσπονδίας Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ), την ταξική οργάνωση των ναυτεργατών.

Από τότε μέχρι σήμερα αρκετοί ακόμα ναυτεργάτες χάθηκαν στους επόμενους περιφερειακούς πολέμους όπως ο πόλεμος του Ιράν - Ιράκ από το Σεπτέμβριο του 1980 μέχρι τον Αύγουστο του 1988. Αλλά μέχρι και πιο πρόσφατα στην Συρία όταν δόκιμος πλοίαρχος έχασε την ζωή του από πυρά αεροπλάνου ενώ εκτελούσε το εκπαιδευτικό του ταξίδι.

Οι ναυτεργάτες πάντα βρίσκονταν στην πρώτη γραμμή και παραμένουν στην πάλη ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς, θα προσφέρουν πάντα τις υπηρεσίες τους στον αγώνα για την ειρήνη, θα σώζουν τους κατατρεγμένους όπως και πρόσφατα περιουσιολόγους πρόσφυγες κατά την διάρκεια του πολέμου στην Συρία.

Θα χαιρετίζουμε και θα στηρίζουμε πάντοτε τις φωνές για απειμπλοκή της χώρας μας από τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ, όπως αυτή του συνάδελφου μας Σταύρου Παπαδάκη από την θητεία του στην Φρεγάτα «Ναβαρίνο» που κατήγγειλε την συμμετοχή της σε Νατοϊκή άσκηση.

Η συμμετοχή μας στο συλλαλητήριο στις 17 Σεπτεμβρίου και στην πορεία μέχρι την Αμερικανική πρεσβεία θα είναι καθολική.»

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

Συναίνεση στη διαχείριση της καταστροφής για να ανθίσουν τα κέρδη των ομίλων

Σε μια αντιπαράθεση κυβέρνησης της ΝΔ και αξιωματικής αντιπολίτευσης του ΣΥΡΙΖΑ, με κύριο στόχο την προσπάθεια συγκάλυψης των εγκληματικών τους ευθυνών για τις τεράστιες καταστροφές από τις πυρκαγιές αλλά και τον συμψηφισμό ευθυνών, εξελίχθηκε η συζήτηση στη Βουλή την Τετάρτη 25 Αυγούστου σε επίπεδο αρχηγών κομμάτων.

Πέρα από την αισχρή αντιπαράθεση με τον ΣΥΡΙΖΑ πάνω στα καμένα, για το ποιος έχει στο «βιογραφικό» του μεγαλύτερη καταστροφή, περισσότερες νεκρούς και πιο πολλά διαλυμένα σπίτια, ο πρωθυπουργός, Κυρ. Μητσοτάκης, φρόντισε να ξεκαθαρίσει ότι θα παραδώσει στους επιχειρηματικούς ομίλους την αναδάσωση και ανασυγκρότηση των πυρόπληκτων περιοχών για να κάνουν μπίζνες με πρόσημα την «πράσινη ανάπτυξη» στις πληγμένες περιοχές.

Το μόνο σχέδιο ήταν «τρέξτε να σωθείτε»

Όσον αφορά το επιχειρησιακό σκέλος, περιέγραψε τις εκκενώσεις και τη λογική του «τρέξτε να σωθείτε» ως το ιδανικό σχέδιο αντιμετώπισης τέτοιων φαινομένων και το αντιπρόβαλε με το ότι δεν υπήρξαν νεκροί, στη λογική του «ή θα καείς εσύ ή το σπίτι σου».

Ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ, Αλ. Τσίπρας, ζήτησε «ελάχιστη συναίνεση συνεννόησης», με τον πρωθυπουργό να ανταποκρίνεται άμεσα και να ενσωματώνει τις προτάσεις του ΣΥΡΙΖΑ στη συζήτηση για την «επόμενη μέρα» στα καμένα.

Για «ανικανότητα» και «κακή διαχείριση» του επιτελικού κράτους κατηγορήσε την κυβέρνηση η πρόεδρος του ΚΙΝΑΛ, Φώφη Γεννηματά, αποκρίνοντας τις ευθύνες του ΠΑΣΟΚ/ΚΙΝΑΛ που ως κυβέρνηση εφάρμοσε την ίδια αντιδραστική πολιτική.

Δ. ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ: Δεν φταίει η «κλιματική κρίση» αλλά η πολιτική σας

Ο Δ. Κουτσούμπας, ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, μεταξύ άλλων επισήμανε πως «το πρόβλημα βρίσκεται στην απουσία μιας ολοκληρωμένης διαχείρισης και προστασίας των δασών και σ' αυτό το πλαίσιο λείπει ένα σύγχρονο συνολικό σχέδιο αντιπυρικής προστασίας με επίκεντρο την πρόληψη, εξειδικευμένο και για κάθε δασικό σύμπλεγμα. Τέτοιον ολοκληρωμένο επιστημονικό σχέδιο δεν είχε ούτε η κυβέρνηση της ΝΔ ούτε και καμία προηγούμενη κυβέρνηση».

Απαντώντας στα περί «κλιματικής κρίσης» σημείωσε ότι αυτό «τέτοιες μεγάλες καταστροφές σαν τη φετινή είχαμε και πριν από 30 χρόνια. Το ίδιο και με τις πλημμύρες. Τότε βέβαια κανείς δεν μιλούσε ακόμα για την «κλιματική αλλαγή» ως το «τέλειο άλλοθι» για όλες τις καταστροφές».

Η ΝΔ, από τα 17,7 εκατ. ευρώ που ζητούσαν τα Δασαρχεία όλης της χώρας για έργα αντιπυρικής θωράκισης, πίστωσε μόλις 1,7 εκατ. ευρώ, δηλαδή μόλις το 10% των αναγκών τους. Κι

Μάλιστα, δεν σας αρκούσε καν η 2η θέση που βρισκόσασταν στις ΝΑΤΟϊκές δαπάνες. Διαθέσατε 6,6 δισεκατομμύρια ευρώ για να φτάσετε στην κορυφή! Σαν «έτοιμο από καιρό» προβάλλατε ως μοναδική διέξοδο τις δήθεν «πράσινες» μπίζνες. Μόνο που οι δουλειές πάνω στα καμένα μόνο «πράσινες» δεν είναι.

Γ. ΜΑΡΙΝΟΣ: Οργάνωση και πάλη, γιατί μόνο ο λαός μπορεί να σώσει το λαό

Το ΚΚΕ έδωσε μαζί με το λαό τη μάχη των πυρκαγιών και σήμερα παλεύει μαζί του για τις δικαίες διεκδικήσεις τους, που αρνείται να ικανοποιήσει η κυβέρνηση, επισήμανε ο Γ. Μαρίνος, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του ΚΚΕ και βουλευτής του Κόμματος στην Ευβοία.

Τα χωριά, συνέχισε, σώθηκαν χάρη στην απειθαρχία των παλικαριών που έμειναν πίσω και δεν υπάκουσαν τις εντολές για εκκενώσεις, για να σώσουν τα σπίτια και τις περιουσίες των λαϊκών οικογενειών, αφού από τις πυρκαγιές αναδείχθηκε η γύμναση του κρατικού μηχανισμού χωρίς σχέδιο αντιπυρικής προστασίας, χωρίς μέτρα



Από το συλλαλητήριο των πυρόπληκτων στη Β. Εύβοια, 21/8

εδώ, επίσης, ο ΣΥΡΙΖΑ πάλι δεν μπορεί να δικαιολογηθεί, γιατί επί των ημερών του, την περίοδο 2016 - 2019, έδωσε ακόμα πιο λίγα (...)

Για την προστασία του λαού από τις πυρκαγιές δεν έχετε -λέτε- χρήματα, αλλά για να χρηματοδοτείτε τόσα χρόνια την ελληνική αποστολή, που βρισκόταν στο Αφγανιστάν, βρίσκατε 300 εκατομμύρια το χρόνο!!!

πρόληψης, χωρίς δασικούς δρόμους και ζώνες, χωρίς την εξασφάλιση νερού.

Καταλήγοντας, ο Γ. Μαρίνος τόνισε, καμία εμπιστοσύνη στην κυβέρνηση και τα κόμματα που υπηρετούν τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου, οργάνωση και πάλη, γιατί μόνο ο λαός μπορεί να σώσει το λαό.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ

Για τον θάνατο ναυτεργάτη και τα κρούσματα COVID σε Φ/Γ πλοίο στη Χίο

Ένας ναυτεργάτης, μέλος του πληρώματος του Φ/Γ «SEA BRAVE» (σημαίας Marshall Islands της ναυτιλιακής εταιρείας «GENIMAR SHIPPING & TRADING SA») απεβίωσε και ένα ακόμα μέλος του ίδιου πληρώματος νοσηλεύεται στο Νοσοκομείο της Χίου, αναφέρουν σε ανακοίνωσή τους τα ναυτεργατικά σωματεία PE MEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και απαιτούν με ευθύνη των υπουργείων Ναυτιλίας και Υγείας να ληφθούν όλα τα μέτρα για την προστασία της υγείας του πληρώματος.

Συγκεκριμένα την Τετάρτη 25/8 και ενώ το πλοίο βρισκόταν αγκυροβολημένο στη ράδα της πόλης της Χίου (...), κατά τις πρωινές ώρες κατέστη υποχρεωτική η μεταφορά σε νοσοκομείο δύο εκ των μελών του πληρώματος, λόγω ασθένειας. Κατά τη μεταφορά τους ο ένας απεβίωσε και ο άλλος νοσηλεύεται στο νοσοκομείο της Χίου.

Μετά από έλεγχο και λήψη δειγμάτων με ευθύνη του ΕΟΔΥ, διαπιστώθηκε ότι μέλη του πληρώματος, βρέθηκαν θετικά στον COVID-19, ενώ αναμένεται η ιατροδικαστική γνωμάτευση για τον ναυτεργάτη, που απεβίωσε.

Απαιτούμε με ευθύνη του υπουργείου Ναυτιλίας, των υπηρεσιών του, του υπουργείου Υγείας και με βάση τα μέτρα του ΕΟΔΥ, το πλοίο να παραμείνει στο αγκυροβόλιο της Χίου, να είναι σε καραντίνα με συνεχή έλεγχο από ιατρικό κλιμάκιο, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της υγείας των ναυτεργατών και για την ασφαλή μετακίνηση, σε περίπτωση και άλλου ασθενούς. Να μην γίνει καμία αντικατάσταση μέλους του πληρώματος, μέχρι την πλήρη αποκατάσταση της ασφαλούς διαμονής των ναυτεργατών».

Τα παραπάνω αιτήματα μετέφερε και στον υπουργό Ναυτιλίας ο πρόεδρος της PE MEN Θανάσης Ευαγγελάκης, σε τηλεφωνική επικοινωνία.

Παρέμβαση της «Λαϊκής Συσπείρωσης»

Πλήρη ενημέρωση για το θάνατο του ναυτή ζήτησε η «Λαϊκή Συσπείρωση» Βορείου Αιγαίου, καθώς και για την πορεία και τα αποτελέσματα του ιατρικού ελέγχου από γιατρό της πλοιοκλήτριας εταιρείας και των υπολοίπων ναυτικών, τόσο του συγκεκριμένου πλοίου αλλά και των άλλων δύο εμπορικών («ΚΑΠΤΑΙΝ Ρ ΕΚΚΛΕΖΟΣ» και «ΕΝΔΕΑΒΟΡ») που βρίσκονταν και αυτά ράδα σε μικρή απόσταση από το λιμάνι της Χίου.

«Η Περιφέρεια να αναλάβει την ευθύνη που της αναλογεί και να απαιτήσει από τους αρμόδιους κυβερνητικούς φορείς και το υπουργείο Υγείας την άμεση αποστολή κλιμακίου του ΕΟΔΥ στα πλοία», αναφέρει.

Τραγικός θάνατος ναυτεργάτη στην προσπάθειά του να ξεμπαρκάρει στην Αυστραλία

Τραγικό θάνατο βρήκε, 10.08.2021, μέλος του πληρώματος του Capesize Φ/Γ πλοίου «FORMOSABULK CLEMENT», στην προσπάθεια του να αποβιβαστεί από το πλοίο για να βγει στην στεριά.

Πληροφορίες αναφέρουν ότι έπεσε από τη σκάλα του πιλότου ανάμεσα στη λάτζα και το κύτος του πλοίου.

Η συγκεκριμένη τραγωδία θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί, καθώς προκλήθηκε από την απάνθρωπη πολιτική για αλλαγή πληρώματος, που εφαρμόζεται από τις αυστραλιανές αρχές λόγω των περιορισμών για τον COVID-19, σύμφωνα με την οποία οι αλλαγές πληρωμάτων πρέπει να πραγματοποιούνται υπεράκτια και όχι σε λιμάνια!

Τα μέτρα ασφαλείας που εφαρμόστηκαν από τις κυβερνήσεις της Αυστραλίας, τόσο σε κρατικό όσο και σε ομοσπονδιακό επίπεδο, καθιστούν αδύνατη την ασφαλή αλλαγή των πληρωμάτων στο λιμάνι. Κατά συνέπεια το πλοίο έπρεπε να απομακρυνθεί για να πραγματοποιήσει αλλαγή πληρώματος. Στις 11 Αυγούστου, αναφέρθηκε ότι το πλοίο κρατήθηκε από την AMSA «για έρευνα».

Οι απάνθρωπες κυβερνητικές πρακτικές της Αυστραλίας, που εφαρμόζονται από πολλές ακόμη χώρες, συνεχίζουν να συνεχίζουν να εκθέτουν σε κίνδυνο τη ζωή των ναυτεργατών.

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

Πανελλαδική κινητοποίηση στις 8 Οκτώβρη στην Αθήνα

Σε πανελλαδική κινητοποίηση την Παρασκευή 8 Οκτώβρη στην Αθήνα προχωρούν οι Συνεργαζόμενες Συνταξιοχικές Οργανώσεις ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΟΑΕΕ - ΙΚΑ - ΠΟΣΕ/ΟΑΕΕ - ΕΛΤΑ - ΟΣΕ - ΠΕΣ/ΝΑΤ - ΠΣΣ Δικηγόρων - ΠΟΣΕ/ΕΤΕΑΠ - ΕΣΤΑΜΕΔΕ. Ο αγωνιστικό ραντεβού έχει δοθεί στις 11:30 π.μ. στην πλατεία Κλαυθμώνος και θα ακολουθήσει πορεία στο Μέγαρο Μαξίμου παίρνοντας όλα τα μέτρα προστασίας από την πανδημία.

«Ο πρόσφατος νόμος που ψηφίστηκε για την ιδιωτικοποίηση της Επικουρικής Ασφάλισης μας αφορά όλους, ο λεγόμενος προσωπικός κουμπαράς των νέων θα πηγαίνει στις ανάγκες του χρηματιστηριακού τζόγου, οι επικουρικές των παλιών συνταξιοούχων θα περικοπούν ή θα καταργηθούν», σημειώνουν στο κάλεσμά τους και προσθέτουν:

Συνεχίζουμε τον αγώνα μας, κανένας δεν μπορεί να μας σταματήσει και να μας αγνοήσει. Η πανδημία για εμάς δεν σημαίνει αμνησία, δεν ξεχνάμε και διεκδικούμε ό,τι μας έχει αδικώς αφαιρεθεί!».