

Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβοι
Η μόνη ελιτφοδότη επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες, στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας, για την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΤΥΠΟΥ: 03 2981
Αύγουστος - Σεπτέμβριος 2019
Χρόνος 45ος Αρ. φύλλ. 627

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ» (ΝΣΚ)
Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς, ΤΚ 18535 - Τηλ: 210 4117578 - Φαξ: 210 4137271 - Τιμή φύλλου: 0,30 ευρώ
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: naftergati@gmail.com - Έγχρωμη στην Ηλεκτρονική Ιστοσελίδα: www.nautergatiki.gr

Κλιμάκωση της πάλης για σύγχρονους όρους δουλειάς για ζωή με δικαιώματα

Οι επιτυχημένες απεργίες 24 Σεπτεμβρίου και 2 Οκτώβρη απέναντι στο αντιλαϊκό πολυνομοσχέδιο - τερατούργημα της κυβέρνησης ΝΔ, που χτυπά τις Συλλογικές Συμβάσεις και τις συνδικαλιστικές ελευθερίες των εργαζομένων, δίνουν δύναμη για τη συνέχεια και την παραπέρα ενίσχυση της μάχης των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Ομοσπονδιών, Εργατικών Κέντρων και Συνδικάτων που συσπειρώνονται στο ΠΑΜΕ, απαιτώντας να μην ψηφιστεί το κατ'επιταγή νομοσχέδιο, διεκδικώντας σύγχρονους όρους δουλειάς και αμοιβής.

Αποτελεί μεγάλη επιτυχία και σημαντικό εφόδιο για τη συνέχεια το γεγονός ότι οι δύο αυτές απεργιακές μάχες αχρηστεύουν τους σχεδιασμούς κυβέρνησης - εργοδοτών - συνδικαλιστικής μαφίας να περάσουν τα νέα αντεργατικά μέτρα με

Ενοχλήθηκαν το κεφάλαιο και οι εκπρόσωποί του

Η προκλητική δήλωση του Κυρ. Μητσοτάκη μετά την τελευταία απεργία, περί «μειοψηφιών» που τάχα «ταλαιπωρούν τους πολλούς», την ίδια ώρα που η κυβέρνηση του -ψηφισμένη από λιγότερο από το 30% του εκλογικού σώματος- προωθεί ένα νομοσχέδιο που κλιμακώνει την επίθεση στους μισθούς και τα δικαιώματα όλων των εργαζομένων.

Η κλιμάκωση των εκβιασμών από τη μεγαλοεργοδοσία για την καταστολή της απεργίας, με απολύσεις απεργών, απειλές κ.ά., με αποκορύφωμα τη σπουδή των φοπλιστών να προσφύγουν και τις δύο φορές στα δικαστήρια εναντίον της απεργίας των ναυτεργατών, με την αστική

νωση που κυκλοφόρησαν «στέλνοντες αγωνιστικό χαιρετισμό σε όλους τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους, τη νεολαία, για την μαχητική συμμετοχή τους στην κλιμάκωση του απεργιακού αγώνα, ενάντια στις επιλογές του κεφαλαίου, που προωθεί η κυβέρνηση της ΝΔ σε νομοσχέδιο τερατούργημα για τον ενταφιασμό των ΣΣΕ, της συνδικαλιστικής οργάνωσης, για το δικαίωμα στην απεργία» και συνεχίζουν:

«Για άλλη μια φορά οι ναυτεργάτες με την έμπρακτη μαζική, ταξική, αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, στους καταπιεστές των καρβινίων στα λιμάνια του Πειραιά, της Ραφήνας, του Λαυρίου, ακύρωσαν στη πράξη την απόφαση του δικαστηρίου που έβγαλε παράνομη την απεργία.

Οι απεργιακές κινητοποιήσεις στις 24 Σεπτεμβρίου και στις 2 Οκτώβρη, έστειλαν μήνυμα αντίστασης στα νέα αντεργατικά σχέδια της κυβέρνησης, που θέλει να θυσιάσει στον βωμό της καπιταλιστικής ανάπτυξης το σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων»



σιγή νεκροταφείου, χωρίς να κουνηθεί φύλλο.

Αυτό που ταρακούνησε σοβαρά και ακύρωσε το σχεδιασμό του μαύρου μετώπου κυβέρνησης - εφοπλιστών - βιομηχάνων - επιχειρηματιών ομίλων και της ΓΣΕΕ - ΠΝΟ, τους εργοδοτύτερες της ΠΑΣΚΕ ΔΑΚΕ και του ΣΥΡΙΖΑ είναι η καθολική συμμετοχή στις δύο απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών, των εργαζομένων της COSCO, στις αστικές συγκοινωνίες, των οικοδόμων στα μεγάλα εργοτάξια και εργοστάσια της Αττικής.

Οι εργαζόμενοι απάντησαν σε αυτούς τους σχεδιασμούς ακριβώς με τα όπλα που βάζει στο στόχαστρό της η επίθεση κυβέρνησης και εργοδοσίας, δηλαδή με την απεργία και με τα συνδικάτα τους, προκαλώντας την οργή του κεφαλαίου και των διαφόρων εκπροσώπων του.

Δικαιοσύνη, με διαδικασίες «fast track», να κρίνει την απεργία και τις δύο φορές «παράνομη».

Χαρακτηριστικό είναι ότι η συνδικαλιστική μαφία της ΓΣΕΕ δεν είπε μια κουβέντα για τις δικαστικές αποφάσεις που έβγαζαν τις απεργίες των ναυτεργατών παράνομες, στάση που υιοθέτησαν και τα τσάρικα των εφοπλιστών στη ΠΝΟ απορρίπτοντας εκ των προτέρων την πρόταση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ για τη συμμετοχή του κλάδου των ναυτεργατών στην απεργία στις 2 Οκτώβρη.

Σε ετοιμότητα ο κλάδος των ναυτεργατών

Τα ναυτεργατικά σωματεια ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ με ανακοίνωση

Ο εντεινόμενος αντικομμουνισμός που ξερνάει όπου σταθεί και όπου βρεθεί η ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ, η οποία μετά την προσπάθεια να καλλιεργήσει κλίμα αναμονής και ανοχής στα αντιλαϊκά μέτρα, μετά την ανοιχτή και αποτυχημένη επιχείρηση απεργοσπασίας στις 24/9, «κάνοντας την ανάγκη φιλότιμο» επέστρεψε στο γνωστό ρόλο της, καλώντας τάχα στην απεργία στις 2 Οκτώβρη, την ίδια ώρα που έκανε ό,τι μπορούσε για να την υπονομεύσει, γεγονός που αποτυπώθηκε και στην απόλυτη γύμνια που εμφάνισε για ακόμα μια φορά στις «απεργιακές συγκεντρώσεις» της (70 εργατοπατέρες όλοι κι όλοι στην Αθήνα... χωρίς απεργούς εργαζόμενους, ενώ αντίστοιχη ήταν η εικόνα τους και στην υπόλοιπη Ελλάδα).

Το παραπάνω αντιλαϊκό κάδρο συμπληρώνει η υποκριτική προσπάθεια του ΣΥΡΙΖΑ να εμφανιστεί ως υπέρμαχος των δικαιωμάτων των εργαζομένων, την ίδια ώρα που η κλιμάκωση της απεργιακής επίθεσης πατάει στα χτυπήματα που η δική του κυβέρνηση πρόσθεσε και προετοίμασε, όπως με την απεργιακή διάταξη Αχτσιόγλου για το 50%+1, με το περιβόητο πόρισμα της «επιτροπής εμπειρογνομήμων» που έστισε ο ΣΥΡΙΖΑ και το οποίο ανηγράφηκε σήμερα η ΝΔ για το χτύπημα των Συλλογικών Συμβάσεων, με τη συνολικότερη συμβολή του - και σήμερα ως αντιπολίτευση- στην προσπάθεια να εμφανιστεί η στήριξη της καπιταλιστικής ανάπτυξης ως «μονόδρομος» για τους εργαζόμενους και το λαό...

(Συνέχεια στη σελίδα 2)



Με το κάψιμο μιας αμερικανικής και μιας ΝΑΤΟικής σημαίας έξω από την αμερικανική πρεσβεία, το σύμβολο του ιμπεριαλισμού που αιματοκυλά λαούς και χώρες για τα συμφέροντά του, οι διαδηλωτές της Αθήνας στις 5 Οκτώβρη διατράνωσαν την αντίθεσή τους στην ανανέωση της ελληνοαμερικανικής συμφωνίας για τις στρατιωτικές βάσεις, που περιλαμβάνει την επέκταση και ενίσχυση των ΝΑΤΟικών βάσεων στη χώρα μας και την αναβαθμίσει σε πολεμικό ορμητήριο των ιμπεριαλιστικών επε-

ΣΥΡΙΖΑ εμπλέκει το λαό στους επικίνδυνους σχεδιασμούς των ΗΠΑ στην ευρύτερη περιοχή επιδιώκοντας οφέλη για την ελληνική αστική τάξη στο ενεργειακό παζάρι.

Σε δήλωσή του, ο Α. Κουτσούμπας ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ που παραβρέθηκε στη συγκέντρωση της Επιτροπής Αγώνα στο Σύνταγμα σημείωσε:

«Η υπογραφή της νέας συμφωνίας ανάμεσα στην Ελλάδα και τις ΗΠΑ και ιδιαίτερα η διατήρηση και η επέκταση των στρατιωτικών αμερικανικών βάσεων στην Ελλάδα, οδηγούν μόνο σε



βάσεων στην ευρύτερη περιοχή, βάζοντας τον λαό σε μεγάλους κινδύνους.

Την ώρα που ήταν σε εξέλιξη οι διαδηλώσεις στην Αθήνα και σε άλλες πόλεις οι υπουργοί Εξωτερικών της Ελλάδας Ν. Δένδιας και ΗΠΑ Μ. Πομπέο υπέγραψαν τη νέα επικίνδυνη συμφωνία για τις αμερικανικές στρατιωτικές βάσεις, με την οποία η κυβέρνηση της ΝΔ συνεχίζοντας το βιωματισμό της κυβέρνησης

ακόμα μεγαλύτερη ανασφάλεια τον λαό σε μεγάλα και μεγαλύτερα αποσταθεροποίηση της περιοχής, σε ακόμα μεγαλύτερη εμπλοκή σε επεμβάσεις, σε αποστολές εκτός συνόρων και σε ιμπεριαλιστικούς πολέμους και για αυτό υψώνουμε από σήμερα επικίνδυνη συμφωνία για τις αμερικανικές στρατιωτικές βάσεις, με την οποία η κυβέρνηση της ΝΔ συνεχίζοντας το βιωματισμό της κυβέρνησης

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Παρέλυσε όλους ο Πειραιάς

Οι απεργιακές κινητοποιήσεις 24 Σεπτεμβρίου και 2 Οκτώβρη των εργαζομένων στον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα παρέλυσε όλο τον Πειραιά

Από το **επιβατηγό λιμάνι του Πειραιά** δεν απέπλευσε πλοίο, ενώ «**νέκρωσε**» και το **εμπορικό λιμάνι** που αποτελεί κόμβο συνδυασμένων μεταφορών, αφού **στις προβλήτες του ΟΛΠ, δηλαδή της COSCO, δεν κουνήθηκε φύλλο**, λόγω της μαζικής συμμετοχής των εργαζομένων στην απεργία.

Μαζική ήταν η συμμετοχή στην απεργία των εργαζομένων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη και στα γύρω ναυπηγεία, στα εργοστάσια ελαιουργοαποουπονοποίησης («ΜΙΝΕΡΒΑ», «ΠΑΠΟΥΤΣΑΝΗΣ» κ.ά.), όπως και στα εργοστάσια «ΠΙΤΣΟΣ», «ΕΛΣΑ» κ.ά.

Η απεργιακή συγκέντρωση του Πειραιά στις 24 Σεπτεμβρίου έγινε μπροστά στην πύλη των προβλητών ΙΙ και ΙΙΙ του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ) της COSCO. Αφορμή για να γίνει εκεί η συγκέντρωση έδωσε η επιχείρηση που προστάθηκε να στηρίξει η «COSCO» με το μηχανισμό της στο λιμάνι του Πειραιά, απειλώντας να εκβιάζοντας τους εργαζόμενους, προσπαθώντας να δημιουργήσει απεργοσπαστικό μηχανισμό.

Με το πλευρό της εργοδοσίας τάχθηκε ανοιχτά η **διοίκηση της Ομοσπονδίας Υπαλλήλων Λιμανιών Ελλάδας (ΟΜΥΛΕ)**, η οποία όχι μόνο αρνήθηκε να κηρύξει απεργία, αλλά επιδόθηκε σε καθαρή απεργοσπασία, καλώντας τους εργαζόμενους να μην απεργήσουν.

Η μαζικότητα των απεργιακών κινητοποιήσεων - οργανωμένη ταξική απάντηση των εργατών στην ολομέτωπη επίθεση κεφαλαίου και κυβέρνησης, αλλά και ο ρόλος του εργατοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού τόσο στη ΓΣΕΕ όσο και στην ΟΜΥΛΕ αναδείχθηκαν και από τους ομιλητές της συγκέντρωσης τον Μάρκο Μπερκή πρόεδρο των λιμενεργατών ΕΝΕΔΕΠ και τον Σωτήρη Αγγελόπουλο, αντιπρόεδρο της Πανελλαδικής Ένωσης Ελαιουργοαποουπονοποιών και Χημικής Βιομηχανίας Αττικής.

Αρχαιρεσίες στην Ένωση Πλοιάρχων (ΠΕΠΕΝ)

Κάλεσμα της Δημοκρατικής Αγωνιστικής Ενότητας (Δ.Α.Ε.Π.) προς όλους τους ναυτίλους καπετάνιους

Από την 1η Οκτώβρη άρχισε η ψηφοφορία και ολοκληρώθηκε στις 10 Δεκέμβρη 2019 για την εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου στην Ένωση Πλοιάρχων, Π.Ε.Π.Ε.Ν. και αντιπρόσωπους στην ΠΝΟ, το Εργατικό Κέντρο Πειραιά (ΕΚΠ) και τη ΓΣΕΕ.

Οι αρχαιρεσίες γίνονται σε συνθήκες έντασης της επιθετικότητας κυβέρνησης - εφοπλιστών, μείωση των οργανικών συνθέσεων των καρβινίων, εντατικοποίηση της δουλειάς - μεταφορά καθκόντων στους πλοίαρχους, αμέτρητες ώρες δουλειάς απλήρωτες, εργατικά ατυχήματα, επαγγελματικές ασθένειες, ενσωμάτωση του ΝΑΤ στον ΕΦΚΑ και του ΚΕΑΝ ΕΤΕΑΕΠ με επαχθείς όρους, δραματικές περικοπές στις συντάξεις, την υγεία, την πρόνοια και στα εργασιακά δικαιώματα, όλα για τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου και από την άλλη τη χειρότερηση της ζωής πλοιάρχων, νεοκότερα των ναυτεργατών και των οικογενειών μας.

Τα στοιχεία που δημοσίευσε η ίδια η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (Ε.Ε.Ε.) το επιβεβαιώνουν. Η αξία του ελληνόκτητου στόλου εκτινάχθηκε στα 105 δισεκατομμύρια δολάρια, η μεταφορική ικανότητα του υπερδιπλασιάστηκε το διάστημα 2007 - 2018 μέσα στην κρίση.

Η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, με τη ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ ψήφισαν στη Βουλή τον Απρίλη 2019 τη μείωση της

ετήσιας φορολογίας των εφοπλιστών από τα 140 εκατομμύρια σε μόλις 40, ποσό που αντιστοιχεί ούτε σε 20 € τη μέρα για κάθε πλοίο. Ενώ στους πλοίαρχους η φοροεπίδραση ανέρχεται στο 25% του μισθού μας!

Τα «επιτεύγματα» αυτά πατάνε στο τσάκισμα των δικαιωμάτων των ναυτίλων πλοιάρχων, στην εκμετάλλευση του συνόλου των ναυτεργατών. Είναι χαρακτηριστικό πως στην ποντοπόρο ναυτιλία, οι εφοπλιστές

Συνθήκες γαλέρας. Εκσυγχρονίζεται ο στόλος τους και αντί αυτό να σημαίνει βελτίωση των συνθηκών εργασίας, εντείνεται η εργασία και οι πιέσεις, καθώς η δουλειά μοιράζεται σε λιγότερους συναδέλφους, με κίνδυνο της ανθρώπινης ζωής στο πλοίο και του περιβάλλοντος. Με τις επιθεωρήσεις που αντί να εξασφαλίζεται η αξιοπλοία, μεταφέρονται οι ευθύνες σε μας και στους συναδέλφους μας.

Όλα τα στοιχεία που έχουμε ως πλοίαρχοι οι αρχαιρεσίες διεξάγονται με νόδες και διαβλητές διαδικασίες, με την εφορευτική επιτροπή να είναι άφαντη και το μηχανισμό των εφοπλιστών να έχει αναλάβει, τη διεξαγωγή τους στο σωματείο, προκειμένου να τοποθετήσουν διευθυντικά στελέχη εφοπλιστικών εταιριών (εργατική αριστοκρατία), που καμία σχέση δεν έχουν με τις αγωνίες και τα βάσανα της ζωής των ναυτίλων πλοιάρχων.

Εμείς, ως **Δημοκρατική Αγωνιστική Ενότητα Πλοιάρχων (Δ.Α.Ε.Π.)**, δυνάμεις που συσπειρωθήσαμε στο ΠΑΜΕ, καλούμε κάθε ναυτίλο πλοίαρχο, να παλέψει μαζί μας για να διεκδικήσουμε συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα με Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, για όρους δουλειάς που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες μας. Για να γίνει το σωματείο μας **σωματείο εργατών κι όχι των εργοδοτών.** (Συνέχεια στη σελ. 2)

Καταγγελία για τις απαράδεκτες διαδικασίες στις εκλογές της ΠΕΠΕΝ

Τις απαράδεκτες διαδικασίες αρχαιρεσιών στην Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. (ΠΕΠΕΝ), καταγγέλλουν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ στους ναυτεργάτες.

Συγκεκριμένα, αντιπροσωπεύει ναυτίλων πλοιάρχων, υποψηφίων για ΔΣ της ΠΕΠΕΝ και για αντιπρόσωποι στο ΕΚ Πειραιά και την ΠΝΟ, με τη συμμετοχή της **Γιώτας Ταβουλάρη**, μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΓΣΕΕ, παρέδωσαν υπόμνημα στον πρόεδρο του Συμβουλίου Πρωτοδικών Πειραιά **Ιωάννη Μαλούχο**, στο οποίο σημειώνουν:

«Παρά τις επανειλημμένες μας προσπάθειες, δεν βρήκαμε κανένα μέλος της Εφορευτικής Επιτροπής αρχαιρεσιών στην έδρα του σωματείου μας - της ΠΕΠΕΝ (Κολοκοτρώνη 102-104 Πειραιά). Όπως «... πολύ καλά γνωρίζετε, στις προηγούμενες αρχαιρεσίες της πρωτοβάθμιας συνδικαλιστικής οργάνωσης με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν. ΠΑΣΗΣ ΤΑΞΕΩΣ (ΠΕΠΕΝ)» για την ανάδειξη οργάνων Διοίκησης, καθώς και αντιπροσώπων στις υπερκευμενες συνδικαλιστικές οργανώσεις στις οποίες το σωματείο μας είναι μέλος (Εργατικό Κέντρο Πειραιά και Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία - ΠΝΟ), διαπιστώνονται κάθε φορά σοβαρότατες και κατάφωρες παραβάσεις του νόμου και του καταστατικού, με αποτέλεσμα την καταφανή αλλοίωση των εξερχθέντων από αυτές αποφάσεων των εκλογικών αποτελεσμάτων.

Ενδεικτικά επισημαίνουμε:

- Οι αρχαιρεσίες λαμβάνουν χώρα κατά παράβαση του νόμου και του καταστατικού του σωματείου μας. Δεν λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα προκειμένου να διασφαλιστεί το αδιάβλητο της εκλογικής διαδικασίας (πόσο μάλλον που εν προκειμένω εφαρμόζεται και επιστολική ψήφος).
- Η εκλογική διαδικασία, παράνομα και αντικαταστατικά, διεξάγεται «εν κρυπτώ». Αρνεύεται την παρουσία μας ως υποψήφιοι, σε οποιοδήποτε στάδιο της εκλογικής διαδικασίας του σωματείου.
- Προβαίνετε σε ανεπίτρεπτη και απαγορευμένη καταστροφή του εκλογικού υλικού (φάκελοι ψηφισμάτων δια αλληλογραφίας κ.λπ.).
- Συστηματικά αρνεύετε να μας χορηγήσετε αντίγραφο του μητρώου μελών και των ταμειακών εντάξει μελών - των εκλογικών καταλόγων του σωματείου μας, παραβιάζοντας τη σχετική διάταξη του καταστατικού.

Καλούμε όλους τους συναδέλφους ναυτίλους πλοιάρχους να συμπορευθούν με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ και να βάλλουν όλα μαζί φρένο στους σχεδιασμούς των εφοπλιστών και να αποφασίσουμε για το μέλλον του σωματείου μας, τη ζωή τη δική μας και των οικογενειών μας».



Μ. Ταυκαλάκης πρόεδρος ΠΕΠΕΝ και Γ. Χαλάς γεν. γραμ. της ΠΝΟ

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ (ΠΕΠΕΝ)

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Να ακουστεί η δική μας φωνή! ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- ΣΣΕ – κοινωνική ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες από όποια χώρα και αν προέρχονται με βάση τις σύγχρονες ανάγκες.
- Πλήρη – σταθερή εργασία, με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων (με κατάργηση του ν.4150/2013) στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.
- Κατάργηση του ν.4262/2014.των ατομικών Συμβάσεων Εργασίας και των ενώσεων προσώπων.
- Κατάργηση του ν.2687/53, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων και του συνόλου της αντεργατικής – αντιδημοκρατικής νομοθεσίας.
- Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.
- Κατάργηση του κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για την απελευθέρωση της Ακτοπλοίας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών της χώρας.
- Ανάκληση των αντανειραγωγικών υπουργικών αποφάσεων που επιδίδουν την κατάργηση των ΣΣΕ και τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων.
- Κανένας εργαζόμενος να μην πληρώνεται με μισθό κάτω από 751ευρώ.
- Πλήρη – σταθερή εργασία, με ουσιαστική προστασία των ανέργων.
- Επίδομα ανεργίας στο 80% του βασικού μισθού στην αντίστοιχη ειδικότητα, για όλους τους ανέργους, για όσο διαρκεί η ανεργία.
- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Μέτρα υγιεινής και ασφάλειας για όλους τους ναυτεργάτες, να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.
- Κατάργηση του νόμου λαϊκισμού Κατρούγκαλου 4387/2016 (φορολογικό - ασφαλιστικό).
- Κανένας πλειστηριασμός πρώτης κατοικίας. Κατάργηση του ΕΝΦΙΑ, των χαρτασιών, της φοροληστείας.
- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας, που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.
- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.
- Αποκλειστικά – Ενιαιά – Δημόσια – Ανώτατη – Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση, που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες. Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών.

Αγωνιζόμαστε για την ανασύνταξη του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος, την αλλαγή του καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων:
 Κάτω τα χέρια από τα συνδικάτα. Υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας και των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων για όλους τους ναυτεργάτες.
 Αγωνιζόμαστε με όλους τους ναυτεργάτες όλα όσα μας ανήκουν από το μόχθο της δουλειάς μας, για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες μας και του λαού μας.
 Κάθε συνάδελφος και συναδέλφισσα, να στηρίξει τους «ανεξάρτητους» υποψήφιους στα ψηφοδέλτια των αρχαιρεσιών του σωματείου μας:
Για το Δ.Σ. και τους 4 υποψηφίους μας
 3. Αχλάδη Γιώργο,
 9. Θεοτόπουλο Γιώργο,
 26. Παπαναγιώτου Σωτήρη,
 27. Παύλου Σπύρο.
Για αντιπρόσωπους ΠΝΟ και ΕΚΠ ΜΟΝΟ 1 από τους ανεξάρτητους υποψηφίους μας
 1. Αχλάδη Γιώργο ή
 2. Θεοτόπουλο Γιώργο ή
 4. Παπαναγιώτου Σωτήρη ή
 5. Παύλου Σπύρο.
 Πειραιάς, 1 Οκτώβριος 2019
Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς Δ.Α.Ε.Π.
 Τηλ. Επικοινωνίας: 210 41 17 578

ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ: Ρεκόρ κερδών, εκμετάλλευσης και στήριξης από το κράτος

Τα στοιχεία, σύμφωνα, με την ετήσια έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών για το 2018:

Ο ελληνικός εμπορικός στόλος εξακολουθεί να είναι ο μεγαλύτερος στον κόσμο με 4.936 πλοία (άνω των 1.000 gt) χωρητικότητας 389,69 εκατομμυρίων τόνων (dwt). Φέτος μάλιστα κατέγραψε και αύξηση περίπου 6,63% σε σχέση με το 2018. Συνολικά η μεταφορική ικανότητα του ελληνόκτητου στόλου υπερδιπλασιάστηκε το διάστημα 2007-2018, παρά τη βαθιά καπιταλιστική κρίση, με αποτέλεσμα σήμερα να αντιπροσωπεύει σε χωρητικότητα (dwt) το 53% του στόλου της ΕΕ και το 20,9% του παγκόσμιου στόλου.

Οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν την πρώτη θέση σε αξία στο στόλο των δεξαμενόπλοιων και των πλοίων μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου. Όπως και τη δεύτερη θέση στο στόλο των πλοίων μεταφοράς χύδην φορτίου. Συγκεκριμένα, ελέγχουν πλέον το 31,99% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενόπλοιων αργού πετρελαίου, το 23,12% του παγκόσμιου στόλου πλοίων χύδην ζηρού φορτίου και το 15,17% του παγκόσμιου στόλου πλοίων μεταφοράς χημικών και παραγωγών πετρελαίου.

Στην ετήσια έκθεση αναφέρεται επίσης ότι «το 22,5% και το 20,3% της δραστηριότητας του ελληνικού στόλου εξυπηρετεί το εμπόριο από και προς τις ΗΠΑ και την Ευρώπη αντίστοιχα», ενώ «το μεγαλύτερο μερίδιο της δραστηριότητάς του, δηλαδή το 31,8%, εξυπηρετεί τις ταχέως αναπτυσσόμενες ασιατικές οικονομίες».

Στις αρχές του 2019 οι παραγγελίες για τη ναυπήγηση ελληνικών συμφερόντων πλοίων (άνω των 1.000 gt) διαφόρων τύπων ανήλθαν σε 223 (συνολικής χωρητικότητας 25,03 εκατ. dwt) από τις συνολικά 2.578 παραγγελίες, χωρητικότητας 189,78 εκατομμυρίων dwt.

Σύμφωνα, με τη «Vesselsvalue» (διεθώς αναγνωρισμένη πλατφόρμα δεδομένων

που προσδιορίζει τις αποτιμήσεις των πλοίων), το 2018 η αξία του ελληνόκτητου στόλου ανερχόταν στα 105,22 δισ. δολάρια, έχοντας αυξήσει μάλιστα τη συνολική του αξία περισσότερο από 5 δισ. δολάρια μέσα σε ένα χρόνο.

Το στίγμα της κρατικής πολιτικής στήριξης της ναυτιλίας, ανεξάρτητα από κυβερνήσεις, δίνει ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θ. Βενιζίδης, στο εισαγωγικό σημείωμα της ετήσιας έκθεσης της ΕΕΕ, όπου ανάμεσα σε άλλα γράφει:



«Σε εθνικό επίπεδο, η ελληνόκτητη ναυτιλία αυτοδίδακτη έχει αναγορευθεί σε εθνικό κεφάλαιο υπερκομματικού χαρακτήρα για τη χώρα μας και παραμένει κοινός στόχος πολιτείας και εφοπλισμού να διατηρηθούν οι στενοί δεσμοί της με τον τόπο. Η προϋπόθεση είναι μία: Πρέπει να παραμείνει διεθνώς ανταγωνιστική και άρα βιώσιμη.»

«Ψήνουν» νέες ανατροπές για τους ναυτεργάτες

Καθόλου τυχαία, μάλιστα, ο πρόεδρος των εφοπλιστών από το «ολιστικό πρόγραμμα δράσης της ΕΕ» ξεχωρίζει την ετήσια πρόταση, που θέτει «στη διάθεση της πολιτείας: «Να δοθεί το δικαίωμα στους παλιούς ναυτικούς να μπροδεθούν να πάνε στα πλοία με ατομικές συμβάσεις, όπως και

το δικαίωμα στον οποιοδήποτε νέο να επιλέξει την εργασία και τους όρους εργασίας και το δικαίωμα της κυβέρνησης να πιστοποιήσει ότι δεν ισχύει πλέον η συλλογική σύμβαση!».

Με τις νέες προκλητικές αξιώσεις τους, οι εφοπλιστές χτυπάνε ανοιχτές πόρτες, αφού όλες οι ελληνικές κυβερνήσεις υπήρξαν διαχρονικά γαλαντόμες απέναντί τους. Τελευταία στη σειρά η σημερινή κυβέρνηση της ΝΔ, η οποία δεσμευόταν από την πρώτη ώρα για «ουσιαστική αναβάθμιση του ελληνικού νηολογίου με βάση τα διεθνή πρότυπα οργάνωσης και λειτουργίας των κυριότερων ανταγωνιστικών του», «χρηματοδότηση για τον εκσυγχρονισμό του στόλου» και ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης, προφανώς για την παραγωγή φτηνών, ευέλικτων και πειθήνιων ναυτεργατών.

Θυμίζουμε ότι οι ποντοπόροι εφοπλιστές αρνούνται από το 2010 να υπογράψουν ΣΣΕ. Ταυτόχρονα, με το θεσμικό πλαίσιο που τους έχουν εξασφαλίσει και εμπλουτίζουν συνεχώς όλες οι κυβερνήσεις (το έχουν μάλιστα κατοχυρώσει και συνταγματικά!), έχουν τα εξής προνόμια:

Στα πλοία τους με ελληνική σημαία έχουν ναυτολογημένους από 4 έως 6 (ανάλογα με το τονάζ) ναυτεργάτες με συγκεκριμένα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα και οι υπάλληλοι είναι χαμηλόμισθοι, ανασφάλιστοι, χωρίς κανένα απόλυτο δικαίωμα.

Στα πλοία τους με ξένες σημαίες δεν έχουν ούτε για δείγμα ναυτεργάτη με δικαιώματα και μιλάμε για πάνω από 60.000 ναυτεργάτες σε τέτοιο καθεστώς...

Τώρα οι εφοπλιστές θέλουν να ισχύσει αυτό το άθλιο καθεστώς των ναυτεργατών – σύγχρονων δούλων και στα πλοία με ελληνική σημαία.

Εκτεθειμένοι σε κινδύνους επιβάτες και οι ναυτεργάτες

Οι αλληπαλλήλες βλάβες με καταπέλτες στη θάλασσα, προσαράξεις, συγκρούσεις, τα ναυτεργατικά ατυχήματα και πολλά ακόμα περιστατικά, ειδικά την περίοδο του καλοκαιριού, που προειδοποιούν καθημερινά για τους κινδύνους που διατρέχει η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, είναι ένα δείγμα της κατάστασης που έχει διαμορφώσει και στις ακτοπολικές συγκοινωνίες το κινήρι του κέρδους από τους εφοπλιστές, σε βάρος ναυτεργατών, νησιωτών και επιβατών, με τις αντιλαϊκές κυβερνήσεις να τους στρώνουν το δρόμο, διαμορφώνοντας το κατάλληλο θεσμικό πλαίσιο. **Ενδεικτικά καταγράφουμε:**

- Την Τετάρτη, 4/8, λαχτάρισαν οι 1.365 επιβάτες του επιβατηγού - οχηματογωγού πλοίου «Blue Star Naxos», όταν παρουσιάσε μηχανική βλάβη ανάμεσα σε Κέα και Κύθου.
- Το Σάββατο, 3/8, το ταχύπλοο καταμαράν «Super Cat», με 131 επιβάτες, έμεινε ακυβέρνητο έξω από το λιμάνι της Μυκόνου από μηχανική βλάβη.
- Την Τρίτη, 13/8, στο λιμάνι της Πάρου με 257 επιβάτες παρέμεινε για αρκετή ώρα, λόγω μηχανικής βλάβης, το ταχύπλοο επιβατηγό οχηματογωγό «Super Express».
- Την Τετάρτη, 25/8, μηχανική βλάβη στη μια από τις τέσσερις κύριες κρύες του, παρουσίασε το επιβατηγό - οχηματογωγό ταχύπλοο «Santorini Palace», εν πλω με 728 επιβάτες.
- Την Πέμπτη, 1/8, στην προβλήτα του λιμανιού Γαύριου Άνδρου προσέκρουσε το Ε/Γ - Ο/Γ «Aqua Blue» με 56 μέλη πληρώματος και 86 επιβάτες.
- Στη βραχονησίδα Ασπρονήσι προσέκρουσε, 1/8, το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «OLYMPUS» πρόην «ΕΛΛΗ Τ», πλησιάζοντας το λιμάνι της Σαντορίνης. Αποτέλεσμα της πρόσκρουσης είναι η δημιουργία ριγμάτων πολλών μέτρων στα ύφαλα του πλοίου, καθώς και εισροή υδάτων. Το συγκεκριμένο πλοίο είναι κατασκευής του 1976 και ήταν το πρώτο του ταξίδι μετά από εκτεταμένες επισκευές...
- Τρεις τραυματίες μεταξύ των επιβατών του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «Olympic Champion», 29/9, από πυρκαγιά που ξέσπασε στο γκαράζ του πλοίου λίγο μετά την αναχώρησή του από την Ηγουμενίτσα για Ιταλία.

Κλιμάκωση της πάλης για σύγχρονους όρους δουλειάς, για ζωή με δικαιώματα

Να ανοίξει ακόμα πιο αποφασιστικά η συζήτηση για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Οι συνδικαλιστικές οργανώσεις που δίνουν τη μάχη βρίσκονται σε ετοιμότητα για νέες συντονισμένες κινητοποιήσεις ενάντια στο αντιλαϊκό πολυνομοσχέδιο. Για την παραπέρα ενίσχυση αυτής της μάχης απαιτούνται άμεσα ουσιαστικές σχεδιασμένες, νέες πολυμορφες πρωτοβουλίες από κάθε συνδικαλιστική οργάνωση, σε κάθε κλάδο και χώρο δουλειάς.

Στην πρώτη γραμμή προβάλλει η ανάγκη να φτάσει πλατιά μέσα στους χώρους δουλειάς η πείρα από τις δύο απεργιακές μάχες, ως απαραίτητος όρος για να καλλιεργηθούν η μαχητικότητα και η αγωνιστικότητα μέσα στους εργαζόμενους. Απέναντι στην προσπάθεια της κυβέρνησης, της εργοδοσίας και όλων των αστικών επιτελεσίων να συσκοτιστεί ο χαρακτήρας της επίθεσης, να παρουσιαστεί το αντιλαϊκό πολυνομοσχέδιο ακόμα και ως... «φιλεργατικό», είναι ανάγκη να δυναμώσει

Δίνουν μάχη ώστε κάθε τέτοια κινητοποίηση να συνενώνεται σε ένα μαζικό και ενωτικό ρεύμα αντίστασης στην αντιλαϊκή επίθεση της κυβέρνησης και των επιχειρηματικών ομίλων. Τέτοιες κινητοποιήσεις, τέτοιες αγωνιστικές παρεμβάσεις, που χρειάζεται να στηριχθούν και να ενισχυθούν σε αυτήν την κατεύθυνση, είναι, για παράδειγμα, οι αγώνες που αναπτύσσονται σε χώρους δουλειάς για αυξήσεις στους μισθούς και αξιοπρεπείς συνθήκες εργασίας, οι αγώνες για μόνιμη και σταθερή δουλειά, ενάντια στις απολύσεις συμβασιούχων, οι αγώνες στα δημόσια νοσοκομεία ενάντια στα οξυμένα προβλήματα που προκαλεί η πολιτική της εμπορευματοποίησης και της υποχρηματοδότησης, οι αγώνες των εκπαιδευτικών, φοιτητικών συλλόγων και μαθητών ενάντια στα νέα αντικατασκευαστικά μέτρα που προετοιμάζει η κυβέρνηση κ.ά.

Μέσα από μια τέτοια δράση είναι ανάγκη να δυναμώσει ο αγώνας με νέες δυν



ακόμα περισσότερο η μάχη της ενημέρωσης μέσα στα καράβια σε κάθε κλάδο και χώρο δουλειάς, να αγκαλιάσει και αυτούς τους εργαζόμενους που δεν είναι σήμερα οργανωμένοι σε συνδικάτα ή δεν συμμετέχουν ενεργά στη ζωή και τη δράση τους.

Με πολύμορφες πρωτοβουλίες, μαζικές εφορμήσεις σε χώρους όπου συγκεντρώνονται και κινούνται χιλιάδες εργαζόμενοι, με συγκεντρώσεις, συνειδησίες και συσκέψεις μέσα σε εργασιακούς χώρους και σε κλάδους, να αναδεικνύεται η ανάγκη να γίνει υπόθεση κάθε εργαζόμενου η πάλη για την υπεράσπιση της συνδικαλιστικής δράσης, για την υπεράσπιση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για όλους τους εργαζόμενους, με αυξήσεις μισθών και σύγχρονα δικαιώματα. Παράλληλα με την πάλη ενάντια στο πολυνομοσχέδιο, οι ταξικές δυνάμεις πρωτοστατούν για την ανάπτυξη κινητοποιήσεων σε κλάδους και χώρους δουλειάς ενάντια στην επίθεση της εργοδοσίας, οργανώνουν πολύμορφες πρωτοβουλίες και δράσεις, με μαζικές παραστάσεις διαμαρτυρίας, συγκεντρώσεις, συλλαλητήρια, απεργιακούς αγώνες.

Αντικειμενικά, μέσα από την ίδια την παρέμβαση των ταξικών δυνάμεων, μέσα από την αντιπαράθεση με το μαύρο μέτωπο κυβέρνησης - εργοδοσίας - εργατοπατέρων, αναδεικνύεται ακόμα πιο ξεκάθαρα το γεγονός ότι πρέπει να ανοίξει ακόμα πιο αποφασιστικά η συζήτηση μέσα στους εργαζόμενους για την ανάγκη ανασύνταξης και ισχυροποίησης του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Τα όσα έγιναν στις δύο τελευταίες απεργίες έδειξαν ακόμα και στους πιο δυσπιστούς ότι όχι μόνο δεν έχουν τίποτα να περιμένουν από την ηγεσία του εργατοπατερισμού, από τις δυνάμεις που καλλιεργούν τη λογική του συμβιβασμού με έναν δρόμο ανάπτυξης που σπέρνει φτώχεια και εκμετάλλευση, αλλά ότι η συνδικαλιστική μας ΓΣΕΕ, στην ΠΝΟ είναι οι σύγχρονοι «Εφιάλτες» του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, κάνουν τα αδύνατα δυνατά για να οδηγήσουν τους εργαζόμενους σε σύγχυση και μοιρολατρία, να αποδυναμώσουν την ενημέρωση και την απάντηση των εργαζόμενων.

Η προσπάθεια της κυβέρνησης να χτυπήσει τα συνδικάτα, το μεγάλο όπλο της συλλογικής οργάνωσης και πάλης των εργαζόμενων, έχει τη σφραγίδα του εργατοπατερισμού, του υπονομευτικού και εκφυλιστικού του ρόλου.

Μάχη για την υπεράσπιση των συνδικατών σημαίνει μάχη ενάντια στη λογική που θέλει τα συνδικάτα αποστεωμένους γραφειοκρατικούς μηχανισμούς στην υπηρεσία του κεφαλαίου, χωρίς μαζικές και συλλογικές διαδικασίες, με στόχο την αναπαγωγή μιας εργατικής αριστοκρατίας που διακηρύσσει ξεδιάντροπα ότι οι απεργίες «έχουν φτάσει τα όριά τους», που καλλιεργεί την ήττα στα ψωμιά τους», που καλλιεργεί σε «δικεικήσεις» στα όρια της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων, μακριά από τις ανάγκες των εργαζόμενων.

Στον αντίποδα, μέσα από την πολύμορφη αγωνιστική δράση των ταξικών δυνάμεων, μπορούν και πρέπει να δυναμώσουν τα συνδικάτα, δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενοι, ιδιαίτερα νέες και νέοι, γυναίκες, μετανάστες, να βρουν τη θέση τους σε αυτά. Σε συνδικάτα που θα κατακτούν ουσιαστική και δημοκρατική λειτουργία, θα κατοχυρώνουν τη συμμετοχή των εργαζόμενων με μαζικές και συλλογικές διαδικασίες, με ζωντανές Γενικές Συνελεύσεις, τόσο στη διαμόρφωση των πλαισίων πάλης και των αιτημάτων όσο και στους αγώνες, αλλά και στην πολύμορφη δραστηριότητα που πρέπει να αναπτύσσουν. Συνδικάτα που

θα είναι πραγματικό αποκομμάτι για τους εργαζόμενους κάθε χώρο δουλειάς και κλάδο, αλλά και οργανωτές της πάλης για να κατακτήσουν οι εργαζόμενοι έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης και λαϊκής ευημερίας.

Σε ανακοίνωσή του το ΠΑΜΕ χαιρετίζει «τις χιλιάδες των απεργών σε όλη τη χώρα και σε κάθε κλάδο που έδωσαν από τα ξεμερώματα τη μάχη της απεργίας απέναντι στον αντε-ργατικό οδοστρωτήρα διαρκείας, για να υπερασπιστούν τη ζωή τους, τους όρους δουλειάς και αμοιβής. Για να προστατεύσουν το δικαίωμα της απεργίας, το δικαίωμα να αποσφίξουν οι εργάτες ποιο θα είναι το περιεχόμενο των αγώνων τους, τι διεκδικήσεις θα παλέψουν, πότε και με ποιον τρόπο θα αγωνιστούν».

«Έχουμε μπροστά μας δρόμο, αρκετές δυσκολίες και εμπόδια να προσπεράσουμε», υπογραμμίζει και ξεκαθαρίζει:



«Δεν πρόκειται να υποχωρήσουμε, να συμβιβαστούμε με "τας υποδείξεις" του κεφαλαίου, των κυβερνήσεών του, των ανθρώπων τους μέσα στο συνδικαλιστικό κίνημα. Προσπερνάμε την ηγετική ομάδα της ΓΣΕΕ, που δικαίως οι εργαζόμενοι ονόμασαν "συνδικαλιστική μαφία" και η οποία προσπάθησε, ανεπιτυχώς και πάλι, να υπονομεύσει την απεργιακή κινητοποίηση.»

Τους προσπερνάμε όλους και οργανώνουμε την πάλη μας!

Καλούμε τις συνδικαλιστικές οργανώσεις να δυναμώσουν τον αγώνα τους, τις συλλογικές διαδικασίες τους, να φτάσουν σε κάθε χώρο δουλειάς, σε κάθε κλάδο, να πάρουν αγωνιστικές πρωτοβουλίες για τη συνέγεια.

Δεν καταθέτουμε τα όπλα του αγώνα! Με τους αγώνες μας θα επιβάλουμε το δικό μας!

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
 Ιδιοκτήτρια του Συλλόγου Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση
ΣΥΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
 Εκδότης: Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
 Κολοκοτρώνη 99
 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
 Τηλ: 210 - 41 17 578
 Φαξ: 210 - 41 37 271

Υπεύθυνη Τυπογραφείου:
 ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ
 Ναυάρχου Νοτάρ 92
 Πειραιάς - ΤΚ: 185 35
 Τηλ: 210 - 41 70 479

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ
 Εσωτερικού: Ευρώ 15
 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Με όχημα το portal nautergatiki.gr

> Έλα σε επαφή με το ταξικό ναυτεργατικό κίνημα.

> Υψωσε φραγμό στο αντιλαϊκό τσουνάμι που σαρώνει όσα με ταξικούς αγώνες έχουν κατακτηθεί.

> Σφραγίστε στην ιστορία του ναυτεργατικού κινήματος.

> Οργανώσου για τη συνολική αναμέτρηση με τους εφοπλιστές του πλούτου που παράγεις.

Η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε 5 Οκτώβρη 2019

ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΝΑΤΟΪΚΩΝ ΒΑΣΕΩΝ

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Μαζική - μαχητική ήταν η συμμετοχή των ναυτεργατών με το πανό των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ και των εργαζομένων που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ στη συγκέντρωση στο Σύνταγμα και στην πορεία στη προεδρία των ΗΠΑ. Τα ναυτεργατικά σωματεία στο κάλεσμα τους σημειώνουν: «Όλοι στο δρόμο τον αγώνα! Οι ναυτεργάτες γνωρίζουν πολύ καλά ότι ο εμπορικός στόλος αποτελεί το 4^ο όπλο στους αμερικανοΝατοϊκούς σχεδιασμούς, με την κυβέρνηση της ΝΔ όπως τις προηγούμενες να αποτελούν σημαιοφόρους συμμετέχοντες στους ιμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς με τραγικές συνέπειες για τους λαούς».

Φωνάζοντας δυνατά τα συνθήματα «*Ούτε γη, ούτε νερό στους φονιάδες των λαών*», «*Να κλεί-*



σσουν οι βάσεις, καμιά συμμετοχή - *Στον πόλεμο τον ΝΑΤΟ καμιά εμπλοκή*», «*Δεν θέλουμε τον ΝΑΤΟ την προστασία - Έξω τώρα η λυκοσυμμαχία*» και «*Έξω η Ελλάδα από το ΝΑΤΟ*», οι διαδηλωτές έκφρασαν το λαϊκό αίτημα να μην επεκταθούν οι ΝΑΤΟϊκές βάσεις και δίνουν κατηγορηματική απάντηση, στην προσπάθεια της κυβέρνησης και των άλλων αστικών κομμάτων να σπείρουν τον επικίνδυνο εφησυχασμό, να καλλιεργήσουν προσδοκίες, να μας πείσουν για τα δήθεν "οφέλη" από αυτή τη συμφωνία.

Σε μία συμβολική κίνηση κατάδειξης του αμερικανικού ιμπεριαλισμού, οι διαδηλωτές περνώντας από το Άγαλμα του Τρούμαν έριξαν κόκκινες μπογιές. Αστυνομικές δυνάμεις έπεσαν να υπερασπιστούν το άγαλμα και απάντησαν ρίχνοντας χημικά και βόμβες κρότου - λάμψης στους διαδηλωτές, κάτι που ωστόσο δεν στάθηκε ικανό να αποτρέψει την απόφαση των διαδηλωτών να εκφράσουν το λαϊκό αίτημα ενάντια στην επέκταση και παραμονή των βάσεων, συνεχίζοντας την πορεία προς την αμερικανική πρεσβεία.

Στη συγκέντρωση στο Σύνταγμα, την κεντρική ομιλία απήθηνε ο Νίκος Παπαγεωργίου μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ και μέλος του ΔΣ της Ομοσπονδίας Επισιτισμού - Τουρισμού ενώ λίγο πριν χαρτετισμό απήθηνε ο Στάυρος Τάσος πρόεδρος της ΕΕΔΥΕ.

Η Επιτροπή Αγώνα ενάντια στην Ελληνοαμερικανική Συμφωνία για τις Στρατιωτικές Βάσεις, την οποία συγκροτούν εργατικά συνδικάτα, η ΕΕΔΥΕ, φοιτητικοί σύλλογοι, η ΟΓΕ, η ΑΣΓΜΕ και άλλοι φορείς του λαϊκού κινήματος, απαιτούν:

- Οχι στις βάσεις και τα πυρηνικά.
- Να καταγγελθεί η ελληνοαμερικανική «Συμφωνία Αμοιβαίας Αμυντικής Συνεργασίας».
- Να κλείσουν η βάση της Σούδας και οι άλλες αμερικανοΝΑΤΟϊκές στρατιωτικές βάσεις.
- Καμιά συμμετοχή των ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων σε ιμπεριαλιστικές αποστολές στο εξωτερικό.
- Αποδέσμευση από το ΝΑΤΟ και την ΕΕ.

ΠΕΡΣΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ

Ανεβαίνει η ένταση και οι τιμές του πετρελαίου...

Οξύνονται οι αντιπαράθεσεις μεταξύ ισχυρών ιμπεριαλιστικών δυνάμεων στην ευρύτερη περιοχή της Μέσης Ανατολής για το ξαναμοίρασμα πηγών Ενέργειας, οδών μεταφοράς τους και αγορών τροφοδοτούμεν διαρκώς την ένταση στον Περσικό Κόλπο και τα Στενά του Ορμούζ. Η τελευταία αφορμή για κλιμάκωση της έντασης ήρθε με την επίθεση με τηλεκατευθυνόμενα αεροσκάφη και ενδοχόμενος με πυραύλους Κρουζ, στις 14/9, στα μεγαλύτερα διωλιστήρια της σαουδαραβικής εταιρείας πετρελαίου «*Aramco*», που προκάλεσε αύξηση 20% στις διεθνείς τιμές πετρελαίου.

Την ευθύνη για την επίθεση ανέλαβαν *Υεμενίτες Σϋιτες Χουτί*. Ωστόσο, η ετοιμότητα των ΗΠΑ και της Σαουδικής Αραβίας να ριζούν το φαίξιμο στο Ιράν, επιβεβαιώνει την επιλογή τους να αξιοποιήσουν κάθε εξέλιξη προκειμένου να στριμώξουν ή να πολεμήσουν τον μεγαλύτερο γεωπολιτικό αντίπαλό τους στην περιοχή.

Η πιθανότητα γενικότερης ανάφλεξης στην περιοχή, με απρόβλεπτες συνέπειες για την ευρύτερη περιφέρεια, μεγαλώνει. Ο ΣΥΡΙΖΑ, η ΝΔ, το ΚΙΝΑΛ και όλα τα άλλα κόμματα, που στηρίζουν τη «στρατηγική συνεργασία» με τις ΗΠΑ και το Ισραήλ, την ενεργή συμμετοχή της χώρας στο ΝΑΤΟ, είναι έκθετα, γιατί με τη στάση τους θέτουν το λαό μας σε μεγάλους κινδύνους.

Είναι ανάγκη τώρα να δυναμώσει η απαίτηση για καμιά συμμετοχή, καμιά εμπλοκή της χώρας μας στους αμερικανονατοϊκούς σχεδιασμούς σε βάρους του λαού του Ιράν και άλλων λαών της περιοχής.

- Να κλείσουν τώρα όλες οι ξένες βάσεις των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ στην Ελλάδα.
- Να επιστρέψουν πίσω όλες οι ελληνικές στρατιωτικές δυνάμεις που βρίσκονται σε αποστολές του ΝΑΤΟ και της ΕΕ.

«ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ» ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ - ΤΕΡΑΤΟΥΡΓΗΜΑ Χτύπημα των κλαδικών Σ. Σ. Εργασίας και ασφυκτικού ελέγχου των συνδικάτων

Ολομέτωπη επίθεση στα εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων και στα συνδικάτα τους επιχειρεί η κυβέρνηση της ΝΔ με το «αναπτυξιακό» πολυνομοσχέδιο - τερατούργημα, πιάνοντας το νήμα από τα αντεργατικά μέτρα της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ και στρώνοντας το αντιλαϊκό έδαφος, το «ευνοϊκό επενδυτικό κλίμα», προκειμένου να πάσει τόπο για το κεφάλαιο το άλλο μισό του ίδιου νομοσχεδίου, το πλήθος νέων προνομίων και διευκολύνσεων προς τους εφοπλιστές, τους βιομήχανους, τους επιχειρηματικούς ομίλους.

Είναι χαρακτηριστικό ότι οι εφοπλιστές - Ένωσις Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) - αρνούνται να ανανεώσουν από το 2010 τις κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας στα Ποσειδώνια έχοντας τη στήριξη των κυβερνήσεων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΣΥΡΙΖΑ και του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, ταυτόχρονα επιδιώκουν τη κατάργηση των κλαδικών ΣΣ Εργασίας και την αντικατάστασή με επιχειρησιακές - ατομικές συμβάσεις, συνθήκες εργασιακής ζούγκλας σε όλους τους χώρους δουλειάς και στους κλάδους.

Συνδυαστικό χτύπημα στις κλαδικές Συμβάσεις

Προβλέπονται εξαιρέσεις από τις εθνικές και τις τοπικές κλαδικές και ομοιοεπαγγελματικές ΣΣΕ για «επιχειρήσεις κοινωνικής οικονομίας, νομικά πρόσωπα μη κερδοσκοπικού σκοπού και επιχειρήσεις που αντιμετωπίζουν σοβαρά οικονομικά προβλήματα, όπως κατεχόμενη επιχειρήσεις σε καθεστώς προπαιχτικής ή παραπαιχτικής ή πτωχευτικής διαδικασίας ή συνδιαλλαγής ή εξωδικαστικού συμβιβασμού ή εξυγίανσης». Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις, οι εργαζόμενοι θα εργάζονται με πολύ χειρότερους όρους από αυτούς που ισχύουν στην κλαδική ή ομοιοεπαγγελματική σύμβαση. Η συγκεκριμένη διάταξη μάλιστα επιβεβαιώνει από άλλη μια πλευρά πως η περιβόητη «Κοινωνική Οικονομία» αξιοποιείται και ως εργαλείο για το χτύπημα των ΣΣΕ και τη μείωση των μισθών.

Σε περιπτώσεις συρροής, οι επιχειρησιακές συμβάσεις υπερισχύουν έναντι κλαδικής, για επιχειρήσεις που επικαλούνται «σοβαρά οικονομικά προβλήματα», βρίσκονται σε διαδικασίες πτώχευσης κ.λπ., όταν οι κλαδικές ΣΣΕ δεν περιλαμβάνουν ρήτρες εξαιρέσεων, σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο. Στο ίδιο άρθρο ορίζεται ότι σε περιπτώσεις συρροής η τοπική σύμβαση υπερισχύει και της εθνικής κλαδικής και της ομοιοεπαγγελματικής.

Το ουσιαστικό ζήλημα των κλαδικών ΣΣΕ ολοκληρώνεται με άρθρο, στο οποίο προβλέπεται ότι ακόμα και για τις ελάχιστες κλαδικές Συμβάσεις που υπογράφονται, για την επέκτασή τους στο σύνολο του κλάδου, πέρα από τον όρο

Την επίθεση στα εργασιακά δικαιώματα και τη δράση των συνδικάτων η κυβέρνηση της ΝΔ συνοδεύει και με έναν επικοινωνιακό αντιπερισπασμό. Προβάλλοντας μια σειρά αποστασιοποιητικά διατάξεων κάνει λόγο για δήθεν «μεταρρυθμιστικό νομοσχέδιο - τομή στην αγορά εργασίας - υπέρ των εργαζομένων, των συνεταιίν επιχειρήσεων, της πλήρους απασχόλησης, της αύξησης των εσόδων στα ασφαλιστικά ταμεία και της νομιμότητας της αγοράς εργασίας».

Στην πραγματικότητα, οι διατάξεις που επιχειρεί να αξιοποιήσει προπαγανδιστικά η κυβέρνηση, αφενός δεν αναιρούν την εργασιακή ζούγκλα που πατάει στο έδαφος του τεράστιου αντεργατικού οπλοστασίου το οποίο ενισχύεται και με το πολυνομοσχέδιο, αφετέρου σε μια σειρά περιπτώσεων προκαλούν νέα προβλήματα για τους εργαζόμενους.

Χαρακτηριστικό, η κυβέρνηση προβάλλει ημίμετρα για την αντιμετώπιση της εργοδοτικής «παραβατικότητας», την ίδια ώρα που νομοθετεί το παραπάνω ζήλημα των κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων και το χτύπημα της συνδικαλιστικής δράσης, ενισχύει δηλαδή ακριβώς εκείνες τις συνθήκες μέσα στις οποίες τροφοδοτείται η εργοδοτική αυθαιρεσία!

Σε αυτό ακριβώς το πλαίσιο, σε ό,τι αφορά τα Εργασιακά, το πολυνομοσχέδιο προωθεί το πλήρες ζήλημα των κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, προκειμένου η εργοδοσία να μπορεί να συμπιέζει ακόμα περισσότερο τους μισθούς, επιβάλλοντας ατομικές ή επιχειρησιακές συμβάσεις με πολύ χειρότερους όρους αμοιβής και εργασίας, μέχρι και το άθλο επίπεδο του κατώτατου μισθού που διαμορφώνεται με υπουργική απόφαση και με κριτήριο την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου.

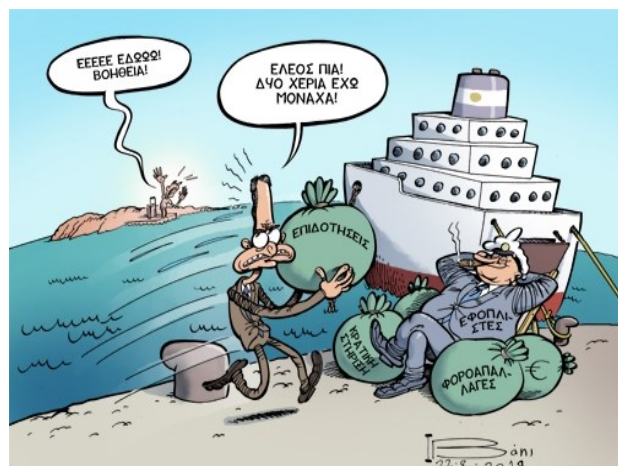
Τον ίδιο στόχο, την ανεμπόδιση προώθηση αυτής της επίθεσης, υπηρετούν και οι διατάξεις που προωθούν τον ασφυκτικό έλεγχο των συνδικάτων από την εργοδοσία και το κράτος, με ηλεκτρονικό φακέλωμα και χτύπημα των συλλογικών διαδικασιών. Είναι χαρακτηριστικό εξάλλου πως σε όλα τα κρίσιμα θέματα το νομοσχέδιο προβλέπει τη συγκεκριμενοποίηση και τη συμπλήρωση όλων των παραπάνω χτυπημάτων με υπουργικές αποφάσεις, δίνοντας στην πραγματικότητα στην κυβέρνηση και τον υπουργό Εργασίας απόλυτη εξουσία να ξαναγράφουν τον συνδικαλιστικό νόμο και τα ίδια τα καταστατικά των συνδικάτων...

Φακέλωμα και αποκάλυψη παρέμβαση κράτους και εργοδοσίας στα συνδικάτα

Επιχειρούν να κόψουν τους δεσμούς των ιδίων των εργαζομένων μεταξύ τους, το αναφερόμετο δικαίωμα τους να ενημερώνονται και να συζητούν συλλογικά, να συνδιαμορφώνουν τα αιτήματά τους και το σχέδιο δράσης τους, να οργανώνουν συλλογικά τις απεργιακές και τις άλλες κινητοποιήσεις τους.

Αντίστοιχα, συνεχίζοντας την υλοποίηση μνημονιακών προαπαιτούμενων που ψήφισαν μαζί ΝΔ-ΣΥΡΙΖΑ-ΠΑΣΟΚ, με το νομοσχέδιο προωθείται η δημιουργία «Γενικού Μητρώου Συνδικαλιστικών Οργανώσεων Εργαζομένων» στο υπουργείο Εργασίας. Με τη δημιουργία της εν λόγω υποδομής ανοίγει ο δρόμος για ενίσχυση του φακελώματος των εργαζομένων και του ασφυκτικού ελέγχου των πραγματικών συνδικάτων από το αστικό κράτος και την εργοδοσία.

Και εδώ, όπως και σε όλα τα παραπάνω, όλα τα κρίσιμα ζητήματα για την εφαρμογή των αντιδραστικών διατάξεων παραπέμπονται σε αποφάσεις του υπουργού Εργασίας. Δίνεται στην πραγματικότητα στον εκάστοτε υπουργό το απόλυτο «δieuθιθικό δικαίωμα» για να ξαναγράψει τον συνδικαλιστικό νόμο με Υπουργικές Αποφάσεις. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται, θα ρυθμίζεται με απόφαση του υπουργού «κάθε θέμα σχετικά με τη δημιουργία του Μητρώου Συνδικαλιστικών Οργανώσεων Εργαζομένων και Οργανώσεων Εργοδοτών, τη δημοσιότητα των στοιχείων του και κάθε αναγκαία τεχνική λεπτομέρεια καθώς και τη χορήγηση πληροφοριών σε σχέση με τα στοιχεία του μητρώου και με την τήρηση της προστασίας των προσωπικών δεδομένων...



ήτας της κερδοφορίας του κεφαλαίου

Προστίθενται νέοι περιορισμοί για την προσφυγή των εργαζομένων στον Οργανισμό Μεσολάβησης και Διαιτησίας (ΟΜΕΔ), καθώς η δυνατότητα μονομερούς προσφυγής από τα συνδικάτα ουσιαστικά εξαλείφεται (για την προσφυγή τους θα πρέπει να αποδεικνύουν «υπαρκτό λόγο γενικότερο κοινωνικού ή δημοσίου συμφέροντος, συνδεδεμένο με τη λειτουργία της ελληνικής οικονομίας»), κλείνοντας έτσι και τις τελευταίες οδούς για την απόσπαση κάποιων ΣΣ Εργασίας.

Προπαγάνδα και αντιπερισπασμός

Μεταξύ άλλων οι διατάξεις αυτές προβλέπουν: Αύξηση του κόστους της «πρόσθετης εργασίας» στη μερική απασχόληση κατά 12%, όταν η επίθεση στις ΣΣΕ οδηγεί σε τσάκισμα της μέσης αμοιβής στη μερική απασχόληση, όπως και στο σύνολο των μισθών. Θεσμοθετείται υποχώρηση των εργοδοτών να δηλώνουν όσους εργαζόμενους ασφαλίζουν και πλη-



ρώνουν με εργόσημο, όπως και αυτούς που απασχολούνται με «μπλοκάκι», αφήνοντας βέβαια άθικτη την ύπαρξη αυτών των δύο άθλων εργασιακών σχέσεων.

Αμφιλεγόμενη είναι και η διάταξη για τα πρόστιμα προς τις επιχειρήσεις με αδήλωτους εργαζόμενους, καθώς πέραν της μείωσης της πρόστιμης αφαιρείται και η πρόβλεψη για αναδρομική ασφαλι-

ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

> Στο ΕΙΓ-Ο/Γ «SUPER EXPRESS»

Τον τραυματισμό στο αριστερό πόδι, ναυτεργάτη - μέλος του πληρώματος του «*Super Express*» της εταιρείας «*Golden Star*», προκάλεσε το σπάζισμο του κάρβου, κατά τη διαδικασία αναχώρησης του πλοίου, 31/7, από το λιμάνι της Μυκόνου.

Ωστόσο, ερωτηματικά προκαλεί το γεγονός ότι αντί να μεταφερθεί άμεσα σε μονάδα υγείας της Μυκόνου, το πλοίο αναχώρησε μαζί με τον τραυματισμένο ναυτεργάτη, για το λιμάνι της Τήνου, όπου φθάνοντας τελικά μεταφέρθηκε στο Κέντρο Υγείας του νησιού. Σύμφωνα με πληροφορίες ο ναυτεργάτης έχει κατάγματα στο αριστερό του πόδι και συσφιγμένα στην κνήμη και στην περνήνη. Σημειώνεται ότι το πλοίο παρέμεινε στο λιμάνι της Τήνου, καθώς σημειώθηκε βλάβη στον καταπέλτη, απ' όπου επιβιβάζονται και αποβιβάζονται οι επιβάτες.

> Στο ταχύπλοο «ΑΝΔΡΟΣ ΤΖΕΤ»

Το αριστερό του χέρι έσπασε 37χρονος Γ' μηχανικός στο ακτοπλοϊκό ταχύπλοο «*ΑΝΔΡΟΣ ΤΖΕΤ*», 19/7, ενώ διενεργούσε έλεγχο στις δεξαμενές καυσίμων, κατά τον κατάπλου του πλοίου στο λιμάνι της Σύρου, από όπου και μεταφέρθηκε στο νοσοκομείο του νησιού, όπου παρέμεινε για νοσηλεία.

Το ίδιο το δρομολόγιο του πλοίου είναι απόδειξη ότι οι ναυτεργάτες δεν προλαβαίνουν να πάρουν ανάσα: Είχε αποπλεύσει το πρωί από Ανάφη, για Θήρα, Θηρασία, Ιο, Σίκινο, Φολέγγαρο, Νάζο, Πάρο, Σύρο, Κύθνο, Κέα, Λαύριο και επιστροφή!

Πρόκειται για δύο ακόμα περιστατικά που προειδοποιούν για την εξάντληση πληρωμάτων και πλοίων από τις επικίνδυνες συνθήκες που διαμορφώνονται στην ακτοπλοία από τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις τους. Περιστατικά, που ο υπουργός Ναυτιλίας Κ. Παλαϊωτάκης χαρακτήρισε «*συνήθη*» κάνοντας σαφές ότι η κυβέρνηση της ΝΔ δεν προτίθεται να προβεί σε καμιά ενέργεια που βίγει τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

ΗΠΑ:

Σόδοι οι ναυτεργάτες του «Golden Ray»

Σωστικά συνεργεία κατάφεραν, τη Δευτέρα 9/9, να απελευθερώσουν τα 19 μέλη του πληρώματος οι έναν Αμερικανό πλότο του νοτιοκορεάτικου αυτοκινητάδικου Φ/Γ πλοίου «*Golden Ray*», της «*Hyundai Glovis*».

Το πλοίο αρχικά πήρε κλίση και προσάραξε στα ρηχά νερά ενώ στη συνέχεια εκδηλώθηκε φωτιά πάνω στο σκάφος, εξαιτίας της οποίας η επιχείρηση διάσωσης ανεστάλη προσωρινά, με τη θερμοκρασία στο εξωτερικό του πλοίου την ώρα της επιχείρησης να έχει φθάσει τους 49°.

25 νεκροί, 9 αγνοούμενοι σε Τ/Ρ πλοίο

Τουλάχιστον 25 πτώματα ανέσθραν τα σωστικά συνεργεία ενώ 9 άνθρωποι εξακολουθούσαν να αγνοούνται, μετά την πυρκαγιά που ξέσπασε, 2/9, στο τουριστικό πλοίο «*Conception*». Η πυρκαγιά στο πλοίο καταδόσεων «*Conception*» ξέσπασε καθώς βρισκόταν αγκυροβολημένο ανοιχτά της νήσου Σάντα Κρουζ της νότιας Καλιφόρνιας, εγκλωβίζοντας τους επιβάτες που βρίσκονταν κάτω από το κατάστρωμα. Πέντε από τα έξι μέλη του πληρώματός του κατάφεραν να διαφύγουν με σωστική λέμβο, αλλά δεν έχει βρεθεί κανένας άλλος επιζών.

ΝΟΤΙΑ ΚΟΡΕΑ:

18 τραυματίες ναυτεργάτες από φωτιά σε δίο Δ/Σπλοία

Φωτιά ξέσπασε σε δύο δεξαμενόπλοια - τρελαιού σε ένα λιμάνι της Κορέας, 29/9, με αποτέλεσμα 18 ναυτεργάτες να τραυματιστούν. Μία έκρηξη έγινε στο δεξαμενόπλοιο 25.000 τόνων «*Stolt Greenland*» με σημάδια των Νήσων Κέιμαν στο λιμάνι Ούλσαν. Εντός του πλοίου βρίσκονταν 25 ναυτικοί από την Ρωσία και τις Φιλιππίνες. Η φωτιά μεταδόθηκε και σε ένα άλλο δεξαμενόπλοιο. Πρόκειται για το 9.000 τόνων «*Bau Dalian*» με σημάδια Νότιας Κορέας, που ήταν δεμένο δίπλα στο πρώτο δεξαμενόπλοιο.

Να παρθούν πίσω οι απολύσεις στη «Minoan Lines»!

Το νέο κύμα απολύσεων που βρίσκεται σε εξέλιξη από την εργοδοσία της «*MINOAN LINES*», καταγγέλλει η «*Δημοκρατική Αγώνιστική Συνεργασία*» *Ναυτιλιακών Τουριστικών Υπαλλήλων*:

Η απόλυση 14 συναδέλφων μας, μαζί με την παραδοχή από την πλευρά της εργοδοσίας ότι θα ακολουθήσουν και νέες απολύσεις λόγω της δήθεν κακής οικονομικής πορείας της εταιρείας, δείχνουν για μία ακόμα φορά ότι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της εταιρείας σημαίνει ταυτόχρονα για εμάς την ενίσχυση της ανασφάλειας, της αβεβαιότητας και τους φόβους της ανεργίας.

Οι δεκάδες συνάδελφοι που πρόσφατα χάσανε τη δουλειά τους με την εθελούσια στη «*Hellenic Seaways*», προστέθηκαν στους πάνω από 1.800 εργαζόμενους που έχουν βρεθεί στο ταμείο ανεργίας τα χρόνια της κρίσης.

Την ίδια ώρα η «*MINOAN LINES*» ανακρίνομε για το 2018 την επέκτασή της σε νέες αγορές, την αγορά δύο νέων πλοίων και έσοδα αυξημένα κατά 12 εκατ. Ευρώ.

Λέρια στα πανιά των εργοδοτών δίνει η πολιτική των κυβερνήσεων ΝΑ, ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ

Έχουν μεγάλες ευθύνες οι δυνάμεις που έχουν την πλειοψηφία στο ΔΣ του ΠΑΣΕΝΤ, αφού τόσο καυρό βάζονταν πλάτη στα σχέδια των εργοδοτών.

Οργανώνουμε τον αγώνα μας σε όλο τον κλάδο για την υπογραφή και την εφαρμογή των κλαδικών ΣΣΕ!

ΚΚΕ:

Πλοία και μεταφορές στην υπηρεσία της λαϊκής ευημερίας

Απάντηση σ' αυτήν την αντιλαϊκή πολιτική μπορεί να δώσει μόνο η οργανωμένη πάλη των ναυτεργατών για σύγχρονους όρους δουλειάς και ζωής, με κριτήριο τις ανάγκες τους.

Γι' αυτό το ΚΚΕ πρωτοστατεί στην οργάνωση της πάλης ναυτεργατών και νησιωτών, συνολικά των εργαζομένων, διεκδικώντας εδώ και τώρα να παρθούν μέτρα για την τακτική και απρόσκοπτη σύνδεση με την ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ των νησιών, με ασφαλή σύγχρονα καράβια, χειμώνα-καλοκαίρι και μείωση της τιμής των εισιτηρίων κατά 50%. Καμία παραχώρηση λιμανιών, αεροδρομίων σε ιδιώτες.

Παράλληλα, καταθέτει την πρότασή του στο λαό, η οποία αναδεικνύει ότι οι εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές, τα λιμάνια, τα καράβια μπορούν να γίνουν μοχλός πραγματικής ανάπτυξης και ευημερίας για τους εργαζάτες και τις λαϊκές οικογένειες, όταν περάσουν στα χέρια του λαού και γίνουν κοινωνική περιουσία. Όταν η εργατική τάξη, ο ελληνικός λαός πάρουν την εξουσία στα δικά τους χέρια και βάσουν σε κίνηση όλες τις παραγωγικές δυνάμεις με κεντρικό, επιστημονικό σχεδιασμό στην υπηρεσία της ικανοποίησης των κοινωνικών αναγκών.

Στο πλαίσιο μιας τέτοιας εξουσίας, μπορούν να υλοποιηθούν οι απαραίτητοι κρατικοί φορείς Μεταφορών που θα εξασφαλίσουν, παράλληλα με την ανάπτυξη των εσωτερικών θαλάσσιων συγκοινωνιών για την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών, σταθερή δουλειά με δικαιώματα, προστατεύοντας την ανθρώπινη ζωή, την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και του περιβάλλοντος, συμβάλλοντας στην κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της νησιωτικής περιφέρειας και όλου του λαού.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ

Προκλητικοί οι πανηγυρισμοί και τα «ευχαριστούμε» στις ιδιωτικές κλινικές

Την δήθεν... «εξάλειψη της ταλαιπωρίας» των ογκολογικών ασθενών έσπευσε να πανηγυρίσει ο υπουργός Υγείας, Β. Κικίλιας, με αφορμή την έναρξη της χορήγησης των νοσοκομειακών ογκολογικών φαρμάκων υψηλού κόστους (ΦΥΚ) στους ασφαλισμένους απευθείας από τις ιδιωτικές κλινικές. Παρά τους πανηγυρικούς τόνους του υπουργού, τους ασθενείς και τις οικογένειές τους θα συνεχίσουν να ταλαιπωρούν οι προέγκριση, οι αδικαιολόγητες καθυστερήσεις, οι απορρίψεις και τα παζάρια.

Όπως, επίσης, θα συνεχίζουν να τους επιβαρύνουν οι πληρωμές για μια σειρά από φάρμακα και εξετάσεις που δεν καλύπτονται, η υποστελέγωση και η έλλειψη τεχνολογικού εξοπλισμού στις δημόσιες μονάδες Υγείας που τους εξαναγκάζουν να απευθύνονται στον ιδιωτικό τομέα, με το επιπλέον κόστος που αυτό συνεπάγεται.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Τα προβλήματα που συνεχίζονται και οξύνονται στη Ναυτική Εκπαίδευση από την πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων βρέθηκαν στο επίκεντρο της Γενικής Συνέλευσης του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών που πραγματοποιήθηκε στις 11 Σεπτέμβρη.

«Η έναρξη της νέας εκπαιδευτικής περιόδου μας βρίσκει να στοιβαζόμαστε σε τμήματα που ξεπερνούν τα 35 άτομα (το μεγάλο αμφιθέατρο της σχολής συνεχίζει να παραμένει εκτός λειτουργίας), τεράστιες δυσκολίες στην παρακολούθηση της μετεκπαίδευσης, που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές μας ανάγκες», σημειώνει σε ανακοίνωσή της η Συντονιστική Επιτροπή ΚΕΣΕΝ Μηχανικών και προσθέτει:

«Παραμένουν οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό με την πλειοψηφία τους να είναι ωρομίσθιοι με αμοιβές "ψιγούλα", απαξίωση των εργαστηριακών υποδομών που χρησιμοποιούνται ως θεωρητικές αίθουσες διδασκαλίας.

Συνέπεια αυτής της τραγικής κατάστασης είναι η Γραμματεία του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών να ανακοινώνει ότι η έναρξη εγγραφών θα γίνεται από την Τετάρτη 24 Ιουλίου 2019 και την (...) Τετάρτη 7 Αυγούστου να ανακοινώνει για πληρότητα των θέσεων για Α' και Β' Μηχανικούς ενώ σε συνάδελφους που θέλουν να αποκτήσουν το δίπλωμα του Α' Μηχανικού λόγω πληρότητας τους παραπέμπουν για τον Δεκέμβρη!

Η ΓΣ καταδικάζει τον συνδικαλιστικό νόμο που προετοιμάζει η κυβέρνηση της ΝΔ για να παρεμβαίνει αποκάλυπτα μαζί με την εργοδοσία στις αποφάσεις των σοματείων, να ενταθεί η τρομοκρατία, να χτυπηθεί το δικαίωμα στην απεργία. Μαζί με το ναυτεργατικό και εργατικό κίνημα να απαντήσουμε συντονισμένα με απεργιακό αγώνα στην υπεράσπιση της συνδικαλιστικής δράσης και των δικαιωμάτων μας.

Η Γενική Συνέλευση αποφάσισε την άμεση συνάντηση με τον υπουργό Ναυτιλίας για την επίλυση των οξυμένων προβλημάτων μας».

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ: Το κυνήγι του εφοπλιστικού κέρδους «πνίγει» τις ανάγκες ναυτεργατών, νησιωτών και επιβατών

Τα μέτρα στήριξης της κερδοφορίας για τις εταιρείες του κλάδου, με νόμους όλων των κυβερνήσεων, είναι η άλλη όψη της «εξόντωσης» των πληρωμάτων και της ζοφερής κατάστασης που αντιμετωπίζει σήμερα ο λαός στην ακτοπλοΐα.

Οι ακτοπλοϊκές εταιρείες και στην Ελλάδα ανήκουν σε μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, που δεν επενδύουν βέβαια στον συγκεκριμένο κλάδο «για την ψυχή της μάνας τους», αλλά για να αποκομίσουν κέρδη. Σήμερα, τα σχήματα που κυριαρχούν στην ακτοπλοΐα, τα οποία παράλληλα διαπλέκονται μεταξύ τους, είναι η Τράπεζα Πειραιώς, η MIG, το αμερικανικό «Private Equity Fund Fortress Investment Group LLC» και η ιταλική «Grimaldi». Δορυφωρικά σε αυτά τα σχήματα, κινούνται η εταιρεία «Seajets» του ομίλου Ηλιόπουλου, η «Golden Star» και η «Fast Ferries».

Τα κέρδη και η πηγή τους

Τα στοιχεία για την κερδοφορία αυτών των επιχειρηματικών σχημάτων είναι αποκρυπτικά, όπως αυτά δημοσιοποιήθηκαν για το 2018:

- Τα κέρδη της «Attica Group» εκτοξεύτηκαν στα 17,11 εκατ. ευρώ, από 1,25 εκατ. ευρώ το 2017!
- Ο όμιλος της ANEK παρουσίασε για το 2018 κέρδη 14,6 εκατ., έναντι 12,8 εκατ. ευρώ το 2017.
- Οι «Μινωικές Γραμμές» κατέγραψαν κερδοφορία ύψους 8,5 εκατ. ευρώ και έσοδα ύψους 94,1 εκατ. ευρώ, ενώ ο όμιλος «Grimaldi» για πρώτη φορά το 2018 «έσπασε» το φράγμα των 3 δισ. δολαρίων στον τζίρο.

Από πού βγαίνουν όμως αυτά τα κέρδη;

Από την άγρια εκμετάλλευση των χιλιάδων ναυτεργατών που απασχολούνται στην ακτοπλοΐα και τους οποίους όλες ανεξαιρέτως οι κυβερνήσεις, σοσιαλδημοκρατικές, νεοφιλελεύθερες, δεξιές και αριστερές, με τη στήριξη της εργοδοτικής συνδικαλιστικής πλειοψηφίας του κλάδου, δένουν χειροπόδαρα με δεκάδες αντεργα-

τικούς νόμους, αξιοποιώντας γι' αυτό τις Οδηγίες και τις κατευθύνσεις της ΕΕ.

Οι πολιτικοί υπηρέτες του κεφαλαίου

Ορισμένα παραδείγματα για το πώς διαμορφώνεται σήμερα το άγριο καθεστώς της εκμετάλλευσης στην ακτοπλοΐα, που φτάνει ακόμα και σε δουλειά πάνω από τις ανθρώπινες αντοχές:

Η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, στο πλαίσιο της απελευθέρωσης των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών, ψήφισε το νόμο 4262/2014, που προβλέπει στο άρθρο 38

ΠΑΣΟΚ, τον οποίο διατήρησε σε πλήρη ισχύ η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ. Ο νόμος (απορρέει κι αυτός από τον κανονισμό 3577/92 της ΕΕ) δίνει τη δυνατότητα στους εφοπλιστές ουσιαστικά να καθορίζουν κατά την κρίση τους την οργανική σύνθεση των επιβατηγών πλοίων, παραβιάζοντας και εδώ τις ΣΣΕ και τη Διεθνή Σύμβαση 180, που προβλέπουν τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των πληρωμάτων.

Ο νόμος ενεργοποιήθηκε στις 7/7/2013 με 6 καριμπόν Υπουργικές Αποφάσεις του τότε υπουργού Ναυτιλίας, Μ. Βαρβιτσιώτη, για 6 πλοία της γραμμής Πάτρα - Ιταλία, από τα οποία πετάχτηκαν στη στεριά 210 από τους 500 αυτολειτουργούμενους ναυτεργάτες. Οι ειδικότερες που επλήγησαν περισσότερο ήταν αυτές των γενικών υπηρεσιών (καρραότοι, μάγειροι κ.λπ.).

Ο εργοδοτικός κυβερνητικός συνδικαλισμός της ΠΝΟ

Στη διάρκεια των πρόσφατων διαπραγματεύσεων της ΠΝΟ με τον ΣΕΕΝ, οι εφοπλιστές έθεσαν ως προϋπόθεση για να υπογράψουν την ανανέωση της ΣΣΕ του 2019, με το ψήφουλο του 2% ως αύξηση, να εφαρμοστεί πλήρως στα ακτοπλοϊκά πλοία ο νόμος 4150. Ο νόμος ήδη εφαρμόζεται στους ναυτεργάτες των γενικών υπηρεσιών των ακτοπλοϊκών πλοίων, που μειώνονται κατά περίπου 50% στη διάρκεια της χειμερινής περιόδου. Τώρα θέλουν να εφαρμοστεί παντού για το σύνολο του πληρώματος.

Μάλιστα, σε επιστολή που έστειλαν στις 24 Ιούνη στην ΠΝΟ, επιβεβαιώνοντας ότι οι οργανικές συνθέσεις στα επιβατηγά πλοία είναι πια «λάσπη» και καθορίζονται κατά το δοκούν από τους εφοπλιστές, ως...δείγμα καλής θέλησης πρότειναν να προσθέσουν στην αποδεκατισμένη οργανική σύνθεση των πλοίων της γραμμής Πάτρα - Ιταλία έναν-δύο ναυτεργάτες, και αυτούς «για την περίοδο από 15/6 έως 15/10/2019», αρκεί η ΠΝΟ να υπογράψει τη ΣΣΕ, με όρο δηλαδή την εφαρμογή του 4150 που έθεσαν και για τα ακτοπλοϊκά πλοία. Τελικά, οι εργοδοτικοί - κυβερνητικοί συνδικαλιστές στην ΠΝΟ, κόντρα στις αγωνιστικές διαθέσεις των ναυτεργατών, υπέγραψαν την απαράδεκτη ΣΣΕ με τον ΣΕΕΝ...

Επίσης, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, με την ψήφο και της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ και των άλλων αστικών κομμάτων, ενσωμάτωσε στην ελληνική νομοθεσία την Οδηγία 2105/1794 της ΕΕ, ανοίγοντας την πόρτα για ομαδικές απολύσεις στα καράβια.

Επιπρόσθετα, ένα από τα βασικά αιτήματα που πρόβαλαν οι ναυτεργάτες στη διάρκεια της απεργίας τους στα τέλη του Ιούνη, ήταν η κατάργηση του νόμου 4150/2013 της κυβέρνησης ΝΔ -

Μαζί, και στην τάξη και στο πλοίο, θα παλέψουμε για να κατακτήσουμε τη ζωή που μας αξίζει



αποτελεί "εθνικό" κεφάλαιο, μια τεράστια δύναμη που συμβάλλει στην ανάπτυξη της οικονομίας της χώρας κ.ά.

Η αλήθεια όμως είναι, ότι οι "πρωτιές" των ελλήνων εφοπλιστών, η ξέφρενη κερδοφορία τους βασίστηκε και βασίζεται στην κατάργηση και συμπίεση του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, αξιωματικών και πληρωμάτων, σε μια σειρά νόμους όλων των κυβερνήσεων, όπως απαλλαγές από φόρους, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, κ.ά.

Χαρακτηριστικά, οι έλληνες πλοιοκτίτες υπερδιπλασίασαν τη μετα-

τελευταία χρόνια αλλά και τους όρους δουλειάς στο πλοίο, όπως τις καθημερινές υπερωρίες, το γεγονός ότι πρέπει να είσαι "διαθέσιμος" ανα πάσα ώρα και στιγμή, τους ολόενα και πιο γρήγορους ρυθμούς της δουλειάς κ.ά.

Κ'Α μαζί μας! Γνώρισε την ΚΝΕ!

Η ΚΝΕ είναι η νεολαία του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας, του Κόμματος που 100 χρόνια τώρα έχει τεράστια συμβολή σε κάθε μικρό και μεγάλο αγώνα του λαού. Η ΚΝΕ ποτέ δε συμβιβάστηκε με τη σημερινή άθλια κατάσταση, ποτέ δεν σταμάτησε να φωνάζει για τα δίκια της νεολαίας. Δεν δεχόμαστε τη λογική ότι "τίποτα δεν αλλάζει". Το μέλλον είναι μπροστά μας!

Σήμερα, σε κάθε Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού παλεύουμε ώστε οι Σύλλογοι Σπουδαστών να ζωντανέψουν, να χαράξουν αγωνιστική πλεύση, να αναπτύξουν πλούσια αγωνιστική δραστηριότητα για όλα

όσα αντιμετωπίζουμε στη στεριά και στη θάλασσα, στο μάθημα και στο πλοίο. Παλεύουμε ώστε μέσα στο μαζικές και συλλογικές διαδικασίες των Συλλόγων μας, να κάνουμε τα αιτήματά μας για ουσιαστική αναβάθμιση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και σύγχρονους όρους δουλειάς να ακουστούν δυνατά!

Ο αγώνας μας σε όλες τις ΑΕΝ σήμερα πρέπει να βάζει στο στόχαστρο τον πραγματικό αντίπαλο, που είναι το ίδιο το καπιταλιστικό σύστημα που θυσιάζει τα δικαιώματα και τις σύγχρονες ανάγκες μας για τα κέρδη των λίγων.

Παλεύουμε για την πραγματική, ριζική αλλαγή προς όφελος του λαού και της νεολαίας, για την ανατροπή των σαπίου εκμεταλλευτικού συστήματος. Για τη νέα κοινωνία, χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, το σοσιαλισμό - κομμουνισμό.

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

«Κάτω τα ξερά σας από τις συντάξεις. Ο αγώνας του λαού το δρόμο θα σας φράξει»

Με μεγάλη παναπτική κινητοποίηση έξω από το Υπουργείο Εργασίας οι συνταξιούχοι της Αττικής, ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα των Συνεργαζομένων Συνταξιούχικων Οργανώσεων, διεκδίκησαν όλα όσα τους έχουν αφαιρεθεί, στέλνοντας μήνυμα αποφασιστικής συνέχισης του αγώνα τους, στα πλαίσια και του πανελλαδικού δεκαήμερου δράσης, με κεντρικό σύνθημα: «Κάτω τα ξερά σας από τις συντάξεις. Ο αγώνας του λαού το δρόμο θα σας φράξει».

«Εμείς διεκδικούμε ότι μας έχει αφαιρεθεί. Δεν κάνουμε εκπώσεις, δεν αφαιρούμε τίποτα από το υπόμημά μας, απ' ό,τι αυτοί μας έχουν αφαιρέσει γιατί είναι δικά μας αιτήματα, είναι δικά μας χρήματα, είναι πληρωμένα από εμάς σε όλη μας τη ζωή, δεν τα χρυσιάμε σε κανένα δανειστή και τα διεκδικούμε μέχρι τέλος», σημείωσε ο Δήμος Κομπούρης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων του ΙΚΑ, ενθαρρύνοντας τους συνταξιούχους έξω από το Υπ. Εργασίας για τα αποτελέσματα της συνάντησης που είχε αντιπροσωπεία τους με τον Νότη Μηταράκη, υφυπουργό Εργασίας, αρμόδιο για θέματα Κοινωνικής Ασφάλισης.

Κατά τη συνάντηση ο Ν. Μηταράκης, επανέλαβε ότι η κυβέρνηση σε αυτή την φάση θα προχωρήσει στην ιδιωτικοποίηση της επικουρικής ασφάλισης, μέσω της κεφαλαιοποίησης του συστήματος. Σχετικά με τα αναδρομικά από τις περικοπές των συντάξεων που έχουν βγει αντισυνταγματικές, ο υφυπουργός παρέπεμπε στις τελικές αποφάσεις του ΣτΕ, συνδέοντας ωστόσο το ζήτημα με τα περιθώρια του λεγόμενου «δημοσιονομικού χώρου». Για το θέμα των «δύρων» επανέλαβε την γενικόλογη κυβερνητική αναφορά για ένα μηχανισμό στήριξης μετά τις 12 συντάξεις, μέσω επιδοματικής πολιτικής.

Νωρίτερα στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης χαιρετισμούς στη συγκέντρωση απηύθυναν, ο Γ. Βρανάς, πρόεδρος της ΠΕΣ/ΝΑΤ, ο Ερ. Λινάδης, γγ της ΠΟΠΣ του Δημοσίου, ο Π. Τάσης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων ΟΑΕΕ, ο Γ. Πεπόνης, πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Συνταξιούχων ΕΛΤΑ, ο Σ. Ραυτόπουλος, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών, η Αν. Χριστοπούλου, αντιπρόεδρος του ΠΣΣ Δικηγόρων, ο Κ. Τζατζάνης, πρόεδρος των συνταξιούχων του ΕΣΤΑΜΕ-ΔΕ και ο Τα. Κάντας, πρόεδρος της ΠΟΣΣ Επικουρικών Ταμείων.

Κεντρικός ομιλητής ήταν ο Δ. Κομπούρης, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων ΙΚΑ ο οποίος έθεσε το συνολικό διεκδικητικό πλαίσιο των συνταξιούχων, τονίζοντας ότι: Διεκδικούμε αυτά που μας άρπαξαν οι κυβερνήσεις που τα έδωσαν στους επιχειρηματικούς ομίλους που τα έκαναν κέρδη και υπερκέρδη. Συνεχίζουμε στο δρόμο του αγώνα, υπογράμμισε, τονίζοντας ότι με τους αγώνες μας αποτρέψαμε την κατάργηση της «προσωπικής διαφοράς» του νόμου Κατρούγκαλου, αυξήθηκαν οι συντάξεις χρειάς και επιστράφηκαν οι παράνομες κρατήσεις στις επικουρικές.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΕΣ-ΝΑΤ

Με θέμα την εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής Αρχαιρεσιών την Τετάρτη 9 Οκτωβρίου 2019 και ώρα 10:30 π.μ. στην αίθουσα συνελεύσεων του Μεγάρου της ΠΝΟ, Κολοκοτρώνη 132, Πειραιά.

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Χωρίς αναδρομική ισχύ οι αποφάσεις για τις περικοπές συντάξεις

Νέα δεδομένα για βασικές παραμέτρους του νόμου Κατρούγκαλου δημιουργούν οι πέντε αποφάσεις της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικρατείας που εκδόθηκαν 4/10 σχετικά με τον ΕΦΚΑ και το ΕΤΕΑΕΠ.

Όσον αφορά τον ΕΦΚΑ, το ΣτΕ κρίνει ότι το ύψος των εισφορών για την κύρια σύνταξη αυτοαπασχολούμενων, ελεύθερων επαγγελματιών και αγροτών είναι υψηλό, καθώς είναι τριπλάσιο σε σύγκριση με αυτό των μισθωτών (20% έναντι 6,33%). Αντίστοιχη κρίση διατυπώνει και για την εισφορά Υγείας. Το ΣτΕ παραπέμπει το ζήτημα αναπροσαρμογής των εισφορών σε νέο νόμο, χωρίς όμως να θέτει ζήτημα αναδρομικότητας σε αυτήν την προσαρμογή.

Ενστάσεις διατυπώνει το ΣτΕ όσον αφορά τη συγκρότηση και τη λειτουργία του ΕΤΕΑΕΠ, αναφέροντας ότι δεν υπήρξε σχετική αναλογιστική μελέτη για τη βιωσιμότητα του κλάδου της επικουρικής ασφάλισης.

Αντισυνταγματική κρίνει το ΣτΕ τη μείωση των «παλιών» επικουρικών συντάξεων σε περίπου 260.000 συνταξιούχους, οι οποίοι λάμβαναν άθροισμα κύριας και επικουρικής ποσό άνω των 1.300 ευρώ μεικτά.

Ωστόσο, παρά την ακυρότητα της σχετικής ΚΥΑ, το ΣτΕ δεν δίνει τη δυνατότητα αναδρομικής ισχύος στην απόφασή του και ως εκ τούτου δεν δίνει τη δυνατότητα στους συγκεκριμένους συνταξιούχους να απαιτήσουν τις μέχρι τώρα απώλειές τους.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ

Νέες μειώσεις συντάξεων και περισσότερους φόρους

Επιμένει το ΔΝΤ στις θέσεις του για νέες περικοπές συντάξεων και κατατόμηση του αφορολόγητου ορίου, όπως ξεκαθάρισε ο Πολ. Τόμσεν, επικεφαλής του Ταμείου στην Ευρώπη, μιλώντας σε εκδήλωση στο «London School of Economics», ισχυρίστηκε ότι στην Ελλάδα οι συντάξεις αποδοχές παραμένουν «υψηλές» και το αφορολόγητο όριο είναι πάνω από δύομισι φορές υψηλότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Στς προς το ΑΕΠ της Ελλάδας, εκτίμησε πως θα επιστρέψει στα προ κρίσης επίπεδα το 2034! «Αν χρησιμοποιήσουμε την πρόβλεψη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής θα πάρει έως το 2031 για να επιστρέψει η Ελλάδα στα προ κρίσης επίπεδα. Αν πάρουμε την πρόβλεψη του ΔΝΤ θα πάρει 2-3 χρόνια περισσότερο», είπε.

Καταφεύγοντας σε ορισμένες δόσεις «αυτοκριτικής», ισχυρίστηκε πως «ήμασταν πολύ αισιόδοχοι» στην ικανότητα, στο βαθμό και στο χρονικό περιθώριο «προσαρμογής» που αναμενόταν από την Ελλάδα. Επίσης, επέκρινε την προηγούμενη κυβέρνηση ότι «εσκεμμένα επιδίωξε υπεραπόδοση έναντι του φιλόδοξου στόχου του 3,5% που συμφώνησε με τους Ευρωπαίους, για να τους δείξει ότι δε χρειαζόταν να κάνει αυτές τις δύσκολες φορολογικές και συνταξοδοτικές μεταρρυθμίσεις».