

**Δεν θα ζήσουμε σαν σκλάβο!**  
Η μόνη ελπιδοφόρα επιλογή βρίσκεται στους ταξικούς αγώνες, στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και την ενίσχυση της αντικαπιταλιστικής - αντιμονοπωλιακής πάλης της κοινωνικής συμμαχίας, για την κατάκτηση της εργατικής εξουσίας, την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης.

## ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ 2017 Με τους εργαζόμενους όλων των χωρών για ένα κόσμο χωρίς εκμετάλλευση, πολέμους, προσφυγιά!

**Ε**ργαζόμενοι, άνεργοι, συνταξιούχοι, αυτοαπασχολούμενοι, φτωχομεσαία αγροτιά, νέοι - νέες  
Τιμούμε την Εργατική Πρωτομαγιά, οργανώνοντας εδώ και τώρα την πάλη μας για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μας!

**Απεργούμε και συμμετέχουμε στις απεργιακές συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα**  
Η αντεργατική - αντιλαϊκή βαρβαρότητα δεν έχει τέλος, αν δεν την σταματήσουμε με τη δύναμη της οργάνωσής μας, με την απόφασή μας να την ανατρέψουμε!

Πάνω στις προηγούμενες αιματηρές ανατροπές στη ζωή μας, έρχονται να προσθέσουν νέα μέτρα για την ενίσχυση των κερδών των μονοπωλιακών ομίλων για την καπιταλιστική ανάκαμψη.

Κυβέρνηση, ΕΕ, ΔΝΤ μαζί με τα κόμματα που ψήφισαν το 3ο μνημόνιο έχουν συμφωνήσει και με εκβιασμούς και απειλές θέλουν την ανοχή και συνενοχή των εργαζομένων για την απελευθέρωση των ομαδικών απολύσεων, νέα μείωση μισθών και μεροκάματων, νέα άδεια φοροληστία με την μείωση του αφορολόγητου, νέα επιδρομή στις συντάξεις, περιορισμό και απαγόρευση της συνδικαλιστικής δράσης, θεσμοθέτηση της ανταπεργίας για τους εργοδότες, εφαρμογή ειδικών οικονομικών ζωνών άγριας εκμετάλλευσης για τους εργαζόμενους και φορολογικού παραδείσου για τα αφεντικά, πλειστηριασμούς για τα σπίτια του λαού, ενεργοποίηση αυτόματου κόφτη για τις κοινωνικές παροχές σε υγεία, παιδεία κ.ά.

**Καμία αναμονή, καμία ανοχή!**  
Όλοι στον αγώνα σε κάθε χώρο δουλειάς, εργοστάσιο, το εργοστάσιο, γραφείο, το γραφείο, γειτονιά τη γειτονιά, στα χωριά, παντού! Μόνο αυτός ο δρόμος υπάρχει για τους εργαζόμενους!

**Δούλοι στον 21<sup>ο</sup> αιώνα δεν θα γίνουμε!**  
Η καπιταλιστική ανάπτυξη που επιδιώκουν θα θεμελιωθεί στην άγρια εκμετάλλευση, με την φθηνή δουλειά χωρίς δικαιώματα, με την καταστολή στους εργατικούς λαϊκούς αγώνες, με την καταλήστευση άλλων λαών, με το αιματηρό ζαναμοίρασμα των ενεργειακών πηγών, των αγρών, των δρόμων μεταφοράς, το αιματηρό ζαναχάραγμα των συνόρων.

Αυτό το βλέπουμε ξανά να εξελίσσεται ολόζωντα μπροστά μας. Ολόκληρες περιοχές βρίσκονται μέσα στη φωτιά από την Ουκρανία, τη Μαύρη Θάλασσα, τα Βαλκάνια και το Αιγαίο ως την Ανατολική Μεσόγειο, την Εγγύς και Μέση Ανατολή και τη Βόρεια Αφρική.

Ο πόλεμος στη Συρία στον οποίο μπλέκονται ισχυρές καπιταλιστικές δυνάμεις όπως ΗΠΑ - ΕΕ - Ρωσία έχει στοιχίσει τη ζωή σε εκατοντάδες χιλιάδες ανθρώπους, έχει ξεριζώσει εκατομμύρια άλλους και το δράμα των προσφύγων συνεχίζεται με τον εγκλωβισμό τους.

**Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, καλούν ΟΛΟΥΣ τους ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ στην ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ στην πλ. Καραϊσκάκη 10:30 π.μ. Πειραιά**

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ μπλέκει τη χώρα πιο βαθιά σε αιματηρούς ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς. Έφερε το ΝΑΤΟ στο Αιγαίο με πρόσχημα την αντιμετώπιση των προσφυγικών ροών, παίρνει ενεργά μέρος σε 13 Νατοϊκές επεμβάσεις από τα Βαλκάνια ως το Κέρας της Αφρικής. Σχεδιάζει την επέκταση των ΝΑΤΟϊκών βάσεων στη χώρα, όπως η Σούδα.

**• Δεν θα γίνουμε κρέας για τα κανόνια τους στον πόλεμο!**

Οι Ομοσπονδίες, τα εργατικά κέντρα, τα συνδικάτα, οι επιτροπές αγώνα και οι αγωνιστές συνδικαλιστές που συστειρώνονται στο ΠΑΜΕ τιμούμε την πρωτομαγιά δυναμώνοντας την πάλη μας ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο.

Καλούμε τα συνδικάτα, όλους τους εργαζόμενους, τη νεολαία μαζί με τους εργαζόμενους και τις συνδικαλιστικές οργανώσεις των χωρών της ευρύτερης περιοχής.

### Να απαιτήσουμε:

- Καμία συμμετοχή, καμία εμπλοκή της Ελλάδας στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις που εξελίσσονται και σε αυτές που ετοιμάζονται. Να γυρίσουν πίσω πλοία, αεροπλάνα, στρατιωτικές αποστολές. Κανένας φαντάρος έξω από τα σύνορα.
- Όχι δαπάνες πολεμικές για το ΝΑΤΟ, αλλά για τις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας. Έξω το ΝΑΤΟ από το Αιγαίο.
- Όχι στην αλλαγή των συνόρων και των συνθηκών που τα κατοχυρώνουν.
- Όχι στο μίσος των εθνικιστών. Αλληλεγγύη στους πρόσφυγες και στους μετανάστες. Απομόνωση σε όλους τους εργασιακούς χώρους της ναζιστικής εγκληματικής Χρυσής Αυγής.
- Να κλείσει η βάση της Σούδας. Έξω η Ελλάδα από ΝΑΤΟ και ΕΕ.

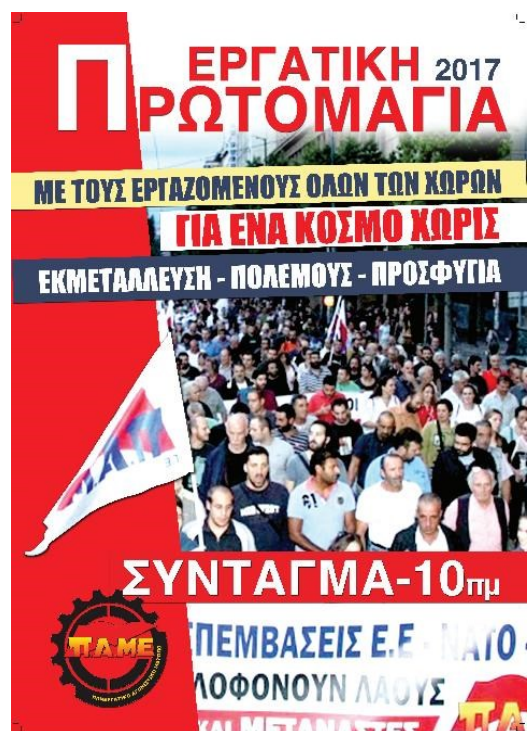
**Συνεχίζουμε τις αγωνιστικές παραδόσεις του κινήματός μας.**

**Βαδίζουμε τον ίδιο δρόμο που χαρακτήρισε από το Σικάγο του 1886, τη Θεσσαλονίκη του 1936, από τους 200 εκτελεσμένους κομμουνιστές στην Καισαριανή, από τις χιλιάδες επώνυμους και ανώνυμους αγωνιστές μέχρι τις μέρες μας!**

- Δυναμώνουμε την οργάνωσή μας, την ταξική ενότητα, την εργατική αλληλεγγύη!**
- Παλεύουμε για δουλειά για όλους με πλήρη δικαιώματα στη βάση των σύγχρονων αναγκών μας!**

Με την εργατική τάξη στην πρωτοπορία, με την κοινωνική - λαϊκή συμμαχία μας, προχωράμε μπροστά για το μέλλον που μας ανήκει, για τη μεγάλη υπόθεση της απελευθέρωσης των εργατών και των καταπιεσμένων από τα δεσμά της εκμετάλλευσης!

**Ζήτω η Εργατική Πρωτομαγιά!**



Το ΝΑΤΟ δεν είναι παράγοντας σταθερότητας και ασφάλειας όπως λέει η κυβέρνηση. Είναι η δολοφονική μηχανή των ιμπεριαλιστών, δεν αναγνωρίζει σύνορα και κυριαρχικά δικαιώματα. Όπου πήγε το ΝΑΤΟ έσπειρε το θάνατο και την καταστροφή.

Η ελληνική κυβέρνηση δίνει 4 δις ευρώ, το 2% του ΑΕΠ στο ΝΑΤΟ, το μεγαλύτερο ευρωπαϊκής χώρας, όσο ακριβώς οι αιματηρές περικοπές που συμφωνήσε με ΕΕ και ΔΝΤ. Δίνει βάσεις, αεροδρόμια και λιμάνια, γη και ύδωρ στους φονιάδες των λαών. Συμμετέχει δραστήρια για το μίσρασμα των πετρελαίων, του φυσικού αερίου, των δρόμων μεταφοράς ενέργειας και αγωγών, των αγρών σε όφελος των συμφεροντών των ελληνοκινών μονοπωλιακών ομίλων.

**• Δεν θα ματώνουμε για τα κέρδη τους στην ειρήνη.**

## Στο κενό η προσπάθεια διεκδίκησης της κυβέρνησης για την επιβολή του νόμου - λαιμητόμου για το ασφαλιστικό

**Σ**το κενό έπεσε, κάτω από την παρέμβαση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στη συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ, 11 Απριλίου, η προσπάθεια κυβέρνησης - εφοπλιστών - πλειοψηφίας ΠΝΟ να διαμορφώσουν «κοινό πλαίσιο αιτημάτων» και «κοινή γραμμή» ενόψει της συνάντησης του ΔΣ του ΝΑΤ με τον υφυπουργό Εργασίας, Τάσο Πετρόπουλο.

Με «δούρειο ίππο» τον «κοινωνικό εταιρισμό», επιχείρησαν να διεκδικούν την κυβέρνηση για την επιβολή του νόμου - λαιμητόμου 4387/2016, που πεσοκόβει τις κύριες και επικουρικές συντάξεις και τα εφάπαξ, καθώς και την εκποίηση της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ.

Η διορισμένη από την κυβέρνηση διοίκηση του ΝΑΤ, στην οποία συμμετέχουν και εφοπλιστές, από κοινού με τις δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού στην ΠΝΟ, στο όνομα της «σωτηρίας» της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ, απηύθυναν καλέσματα για τη διαμόρφωση «κοινού πλαισίου» αιτημάτων, το οποίο θα κατέθεταν σε συνάντηση με τον υφυπουργό Εργασίας, Τ. Πετρόπουλο, που είχε καθοριστεί για την Τρίτη 11 Απριλίου.

Με την αποφασιστική τους στάση τα τρία ταξικά σωματεία, μόλις έγινε γνωστός αυτός ο σχεδιασμός, απαίτησαν και τελικά επέβαλαν την συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ που έκανε δεκτή την πρότασή τους για απεργιακές κινητοποιήσεις ενάντια στην εντεινόμενη επιθετικότητα κυβέρνησης και εφοπλιστών. Παράλληλα, απεστάλη στο υφυπουργό Εργασίας το εξώδικο με τα 13 σημεία - αιτήματα των ναυτεργατών που διαμορφώθηκαν στην 9ήμερη απεργία τον Δεκέμβριο, με κύριο να μην ισχύσει ο νόμος 4387/2016 για το Ασφαλιστικό. Ενώ η προγρα-

ματισμένη συνάντηση του ΔΣ του ΝΑΤ με τον υφυπουργό Εργασίας αναβλήθηκε.

Να σημειωθεί πως μετά τη δραστηρή περικοπή των συντάξεων των ναυτεργατών με τον αντεργατικό νόμο 4387 (μάλιστα, επειδή ακόμα δεν έχουν εκδοθεί οι... ερμηνευτικές εγκυκλίους, μετά τις κύριες συντάξεις, το επικουρικό και τα εφάπαξ, τώρα σταματήσαν να δίνονται πια ακόμα και οι προσωρινές συντάξεις!), τώρα προβλέπεται η «αξιοποίηση» και της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ.



Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ καλούν τους ναυτεργάτες σε οργάνωση της πάλης και ετοιμότητα για απεργιακές κινητοποιήσεις ενάντια «σε αυτήν την πολιτική, που στο όνομα της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου ισοπεδώνει ως οδοστρωτήρας το σύνολο των δικαιωμάτων μας». Απαιτούν την κατάργηση του αντεργατικού - αντιλαϊκού πλαισίου, επαναφορά των ΣΣΕ με αυξήσεις σε μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, με κριτήριο την κάλυψη των απωλειών και τις σύγχρονες ανάγκες ζωής, όχι στη φοροληστία κ.ά.

## Ανακοίνωση του ΚΚΕ για την 1η Μάη

**Τ**ιμάμε την Εργατική Πρωτομαγιά, τους νεκρούς εργάτες του Σικάγο το 1886, τους καπνεργάτες του '36 στη Θεσσαλονίκη, τους 200 εκτελεσμένους κομμουνιστές στην Καισαριανή, την 1η Μάη του '44, όλους τους αλύγιστους της ταξικής πάλης, που έδωσαν και τη ζωή τους για τα δικαιώματα της τάξης τους, την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, τον σοσιαλισμό - κομμουνισμό.

Αντλούμε δύναμη από την ιστορική πείρα, οργανώνοντας τους σύγχρονους αγώνες της εργατικής τάξης, τη συμμαχία της με τα άλλα λαϊκά στρώματα, ενάντια στην επίθεση του κεφαλαίου, στα συνεχόμενα αντιλαϊκά μέτρα, στα μνημόνια κ.λπ. ενάντια στις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις και τους πολέμους, για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών.



Σήμερα, υπάρχουν όλες οι δυνατότητες να απολαμβάνει ο λαός τον πλούτο που παράγει, να χρησιμοποιούνται τα επιτεύγματα της επιστήμης και της τεχνολογίας για να δουλεύει σε καλύτερες συνθήκες, με λιγότερο γενικό εργάσιμο και κοινωνικές υπηρεσίες που θα εξασφαλίζουν πολύ καλύτερο επίπεδο ζωής. Να έχει μόνιμη δουλειά, με σύγχρονα δικαιώματα, να ζει χωρίς τον εφιάλτη της ανεργίας. Να απολαμβάνει σύγχρονες υπηρεσίες Υγείας, Κοινωνικής Φροντίδας, Περιβάλλοντος, Παιδείας, με προστασία της μητρότητας, των παιδιών και των ηλικιωμένων, ελεύθερο χρόνο και υποδομές δημιουργικής αξιοποίησης του.

Αντί για αυτό, ο λαός σήμερα ζει μέσα στη διαρκή αβεβαιότητα, όπου τσακίζονται όλα δικαιώματα έχουν απομείνει, οι νέοι εργάζονται και ζουν σε συνθήκες χειρότερες από αυτές των προηγούμενων γενεών.

Αυτός ο «παραλογισμός» είναι η «λογική» ενός συστήματος που κινείται με κίνητρο το καπιταλιστικό κέρδος. Η αιτία είναι η καπιταλιστική ιδιοκτησία και εξουσία, ο ανταγωνισμός και η αναρχία στην παραγωγή, το ότι μια χούφτα κεφαλαιοκράτες κλέβουν τον παραγόμενο πλούτο, αποφασίζουν τι και πώς θα παραχθεί. Αυτό είναι το εμπόδιο της κοινωνικής εξέλιξης και γι' αυτό πρέπει να φύγει από τη μέση.

Καλούμε την εργατική τάξη, τον λαό να γυρίσουν την πλάτη στην κοινή προσπάθεια της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, της ΝΔ και των άλλων κομμάτων να υποτάξουν τον λαό στον «εθνικό στόχο» της επιστροφής στην καπιταλιστική ανάπτυξη. Να απομονώσουν αποφασιστικά τη ναζιστική Χρυσή Αυγή, το ρατσιστικό δηλητήριο που χύνει, το μίσος

σε βάρος πρωτοπόρων εργατών, κομμουνιστών, των προσφύγων - θυμάτων του πολέμου.  
Η πολυπόθητη για τους καπιταλιστές και το κράτος τους ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας θα είναι βασανιστική, αβέβαιη και λόγω της κατάστασης, των αντιθέσεων στην παγκόσμια καπιταλιστική οικονομία. Κι αν υπάρξει, θα είναι ανάκαμψη για τα κέρδη των λίγων, των μονοπωλίων, του κεφαλαίου.

Η ένταση της εκμετάλλευσης και η λιτότητα για τον λαό όχι μόνο δεν θα σταματήσουν, αλλά θα κλιμακωθούν, με νέα επίθεση σε εργατικά δικαιώματα, νέα φοροληστία, νέες περικοπές στις συντάξεις, σε ό,τι έχει απομείνει από κοινωνικές υπηρεσίες, μέσω νέων «προγραμμάτων» και μνημονίων, με την ανεργία στα ύψη και την επέκταση της δουλειάς - «λάστιχου».

(Συνέχεια στη σελίδα 3)

## Ένα ακόμη ναυτικό «ατύχημα» που προειδοποιεί...!

**Τ**ην τελευταία στιγμή κατάφεραν να γλιτώσουν 7 επιβάτες και 3 ναυτεργάτες πλήρωμα, όταν, 12/4 τη νύχτα, ξέσπασε πυρκαγιά στο 35μετρο επιβατηγό τουριστικό σκάφος «SAIND» με ελληνική σημαία, το οποίο βρισκόταν στη θάλασσα περιοχή του κόλπου Ψαρού της Μυκόνου. Επιβάτες και ναυτεργάτες πρόλαβαν και εγκατέλειψαν το πλοίο, το οποίο καβούκισε, ενώ το ναυτικό «ατύχημα» έγινε μόλις 100 μέτρα από την ακτή.

Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του υπουργείου Ναυτιλίας, η πυρκαγιά ξεκίνησε κάτω από «αδιευκρίνιστες συνθήκες» από το μηχανοστάσιο του πλοίου, ενώ οι πρώτες πληροφορίες κάνουν λόγο για βραχυκύκλωμα. Το Λιμεναρχείο Μυκόνου διεξάγει προανάκριση.

Το περιστατικό αυτό, που συνέβη ενώ βρίσκεται σε «δημόσια διαβούλευση» νομοσχέδιο του υπουργείου Ναυτιλίας, σύμφωνα με το οποίο σε αυτό του τύπου «ατύχημα» θα υπάρχει δυνατότητα να απασχολούνται

ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, κροδεί τον κώδωνα του κινδύνου που αυτό επιφέρει για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Συγκεκριμένα, στο άρθρο 66, δίνονται ορισμό τι νοείται «Επαγγελματικό Τουριστικό Ημερόπλοιο», το νομοσχέδιο κάνει λόγο για «μικρό σκάφος ή το πλοίο αναψυχής ή το επιβατηγό τουριστικό πλοίο, το οποίο εντάσσεται στις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 4256/2014 (Α' 92) ως εκάστοτε ισχύει καθώς και εκείνο, ανεξαρτήτως σημαίας, που διενεργεί περιηγητικό ταξίδι».

Με τη φράση «ανεξαρτήτως σημαίας», ουσιαστικά δίνει το δικαίωμα στους πλοιοκτήτες αυτής της κατηγορίας πλοίων να τα δρομολογούν με «σημαίες ευκαρίας», δηλαδή να καθορίζουν αυτοί τον αριθμό των πληρώματος και με ναυτεργάτες χωρίς Συλλογική Σύμβαση, χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση και σε καθεστώς μαύρης εργασίας!

## ΠΟΡΘΩΜΕΙΑ ΚΑΒΑΛΑΣ - ΘΑΣΟΥ Καταγγελία για σοβαρές παραβιάσεις ΣΣΕ και ωραρίων

**Τ**ο καμπαράκι του κινδύνου για την ασφάλεια στη θάλασσα κρούει το **Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Καβάλας**, με αφορμή τα προγραμματισμένα δρομολόγια για τη θερινή περίοδο (1 Ιούνη έως 30 Σεπτέμβρη), που καθόρισαν οι πλοιοκτήτριες εταιρείες και οι λιμενικές αρχές για την πορθμειακή γραμμή Καβάλας - Θάσου.

Από την καταγγελία του τοπικού Συνδικάτου, την οποία φέρνουν στη δημοσιότητα με κοινό δελτίο τύπου ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ, προκύπτει ότι τα δρομολόγια όπως έχουν καθοριστεί παραβιάζουν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, αλλά και τις Διεθνείς Συμβάσεις όπως η STCW για τα ωράρια εργασίας - ανάπαυσης και την ασφαλή ενδιάθεση των πληρωμάτων.

Σύμφωνα με όσα σημειώνονται στην καταγγελία, έτσι όπως έχουν προγραμματιστεί τα δρομολόγια, «τα πλοία περατώνουν την εργασία τους πολύ συχνά στο Λιμάνι της Κεραμωτής», που σημαίνει ότι τα πληρώματα θα πρέπει να διαλυκτερούν εκεί, όπως κανένα από τα καράβια της πορθμειακής γραμμής δεν διαθέτει επαρκείς χώρους ενδιάθεσης (π.χ. καμπίνες) για τη διαμονή των πληρωμάτων. Το Συνδικάτο απαιτεί η εκκίνηση των πλοίων να γίνεται από τη Θάσο (όπως γινόταν επί δεκαετίες) ή να μισθωθούν από τις εταιρείες ξενοδοχεία για τη διαμονή των πληρωμάτων.

Επιπλέον, καταγγέλλεται ότι «λόγω των αυξημένων δρομολογίων και λειτουργίας των πλοίων για μεγάλα διαστήματα από την αρχή της ημέρας έως αργά το βράδυ», δεν εξασφαλίζεται η τουλάχιστον 10ωρη ανάπαυση των πληρωμάτων, χώρα ότι τα ίδια πλοία πρέπει να είναι και σε επιφυλακή κατά τη διάρκεια της νύχτας για τη μεταφορά αρρώστου, ενώ κάνουν επιπρόσθετα δρομολόγια δύο φορές τη βδομάδα για τη μεταφορά επικινδύνων φορτίων και καυσίμων στο νησί.

ΝΑΥΤΙΚΑ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»  
ΙΝΔΙΑΝ «ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ»

> 22 είναι οι αγνοούμενοι ναυτεργάτες του νοτιοκορεάτικου "cape size" Φ/Γ πλοίου «Stellar Daisy», που βυθίστηκε στο Νότιο Ατλαντικό, 31/03/2017, φορτωμένο με σιδηρομετάλλευμα. Έχουν διασωθεί δύο Φιλιππινέζοι, που επέβαιναν σε σωσίβια σχεδία, αλλά οι άλλες σωσίβιες σχεδίες και λέμβοι που έχουν βρεθεί στην περιοχή ήταν άδειες. Είναι χρήσιμο να θυμίσουμε την σχετική εγκύκλιο του UK P&I Club, όπου επισημαίνεται ότι: «Τα φορτία σιδηρομεταλλεύματος και νικελίου είναι πολύ επικίνδυνα για την ευστάθεια του πλοίου και εάν δεν τηρούνται οι οδηγίες ασφαλούς φόρτωσης του IMSBC Code οι συνέπειες μπορεί να είναι καταστροφικές, γιατί η υγροποίηση των συγκεκριμένων φορτίων επηρεάζει τη συμπεριφορά του πλοίου. Όμως, ένας σημαντικός αριθμός φορτωτών έχει επιδείξει πλήρη περιφρόνηση για την κατάσταση και ασκεί πιέσεις στους επιθεωρητές του φορτίου για να φορτώσουν το πλοίο, ενώ πολλοί πλοιοκτήτες και πλοίαρχοι (σ.σ.: που υποκρίπτονται στην απάτη των εφοπλιστών) ζητούν να φορτώσουν το μεταλλευμα με ποσοστά υγρασίας πολύ υψηλότερα από όσα προβλέπονται από τον Κώδικα. Αποτέλεσμα είναι η ανατροπή των πλοίων ακόμα και όταν δεν πρόκειται για «σαπιοκάραβα» αλλά για σύγχρονα πλοία.»

> Είκοσι άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους στη Μιανμάρ, 07/04/2017, μετά τη σύγκρουση ενός ξύλινου πλοιαρίου, που μετέφερε περίπου 80 επιβάτες και ενός φορτηγού πλοίου. Άλλοι 30 διασώθηκαν και 9 τουλάχιστον αγνοούνται καθώς δεν έχει γίνει γνωστός ο ακριβής αριθμός των επιβαινόντων στο πλοίο την ώρα του ναυαγίου.

> Εννέα ναυτεργάτες αγνοούνται μετά την βύθιση, 28/03/2017, του Φ/Γ πλοίου «Hai Thanh 26 BIDV», μετά από σύγκρουση με άλλο πλοίο, 44 ν.μ. ανοικτά των ακτών του Βιετνάμ. Δύο άτομα από το 11μελές πλήρωμα διασώθηκαν από σωσίβια λέμβο ενώ μια δεύτερη σωσίβια λέμβος βρέθηκε χωρίς άτομα μέσα.

> Ακαρπές απέβησαν οι έρευνες το διήμερο 8-9/4/2017 για τον εντοπισμό και διάσωση δύο αγνοούμενων αλλοδαπών ναυτεργατών. Πρόκειται για έναν 29χρονο από το με σημάδι Μάλτας Φ/Γ πλοίο "New Island" που μεταξύ Μήλου και Θήρας και έναν 22χρονο από άλλο Φ/Γ πλοίο, που πήγαινε από το Ισραήλ στη Βουλγαρία.

ΜΕ ΤΑΞΙΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ  
τιμάμε τη μνήμη του  
ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ ΔΕΣΤΟΥΝΗ



Οι σύντροφοι και συναγωνιστές ναυτεργάτες τιμάμε τη μνήμη του συντρόφου Γεράσιμου Δεστούνη στελέχους της Κ.Ο. Ναυτεργατών του ΚΚΕ και πρώην προέδρου του Α. Σ. της Ένωσης Ναυτών ΠΕΝΕΝ, που φέτος στις 6 Μάη συμπληρώνονται 31 χρόνια που "έφυγε", συνεχίζοντας τον αγώνα, με εμπιστοσύνη ότι η ταξική πάλη αποτελεί κινητήρια δύναμη, για την ανατροπή των εφοπλιστών - του κεφαλαίου, του σάπιου εκμεταλλευτικού συστήματός τους, την κατάκτηση της Εργατικής Εξουσίας - την οικοδόμηση του σοσιαλισμού. Στη μνήμη του καταθέτουμε οικονομική ενίσχυση 200 ευρώ για την έκδοση της "Ναυτεργατικής".

Η ύλη του παρόντος φύλλου  
έκλεισε στις 24 Απρίλη 2016

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΜΗΝΙΑΙΑ  
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ  
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
Ιδιοκτήτρια του Συλλόγου  
Ναυτεργατική  
Συνδικαλιστική Κίνηση  
ΣΥΝΤΑΞΣΕΤΑΙ  
ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
Εκδότης - Υπεύθυνος  
σύμφωνα με το νόμο:  
ΠΕΤΡΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ  
Κολοκοτρώνη 99  
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35  
Τηλ: 210 - 41 17 578  
Φαξ: 210 - 41 37 271  
Υπεύθυνη  
Τυπογραφείου:  
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ  
Ναυάρχου Νοταρά 92  
Πειραιάς - ΤΚ: 185 35  
Τηλ: 210 - 41 70 479  
ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ  
Εσωτερικού: Ευρώ 15  
Εξωτερικού: Ευρώ 50

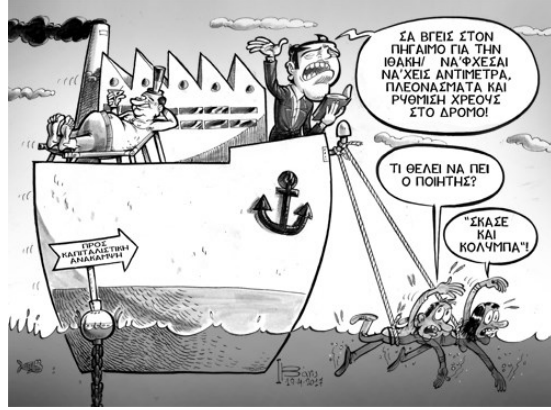
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
Σχεδιάζει νέα προνόμια και «ζεστό χρήμα»  
για τους ακτοπλόους εφοπλιστές

Τον σχεδιασμό της κυβέρνησης για εξασφάλιση νέων κονδυλίων, δηλαδή «ζεστό χρήμα», για τους εφοπλιστές, με πρόσχημα αυτήν τη φορά τη «νησιωτικότητα», σκιαγράφησαν ο υπουργός και ο υφυπουργός Ναυτιλίας, Π. Κουρουμπλής και Ν. Σαντορινιός, στη συνέντευξη Τύπου, 31/3, στους ναυτιλιακούς συντάκτες.

Παράλληλα, ο Π. Κουρουμπλής δεν παρέλειψε να διαβεβαιώσει συνολικά τους εφοπλιστές ότι «η ελληνική κυβέρνηση θα στηρίξει με κάθε τρόπο την ελληνική ναυτιλία», στέλλοντας μήνυμα ότι «ψηφούνται» νέα προνόμια και για το εφοπλιστικό κεφάλαιο, τα οποία θα κληθούν να πληρώσουν με παραπέρα σφαγιασμό στα δικαιώματά τους οι ναυτεργάτες και συνολικά ο λαός.

Πιο συγκεκριμένα, ο υπουργός, ενημερώνοντας για τα αποτελέσματα της συνόδου των υπουργών Μεταφορών της ΕΕ στη Βαλέτα της Μάλτας, επισήμανε, ότι από την πλευρά της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ τέθηκε η «ανάγκη για ανταγωνιστική ευρωπαϊκή ναυτιλία» απέναντι στους ανταγωνιστές της με ό,τι σημαίνει αυτό για τα εναπομείναντα ναυτεργατικά δικαιώματα, ενώ χαρακτήρισε μεγάλη επιτυχία ότι λήφθηκε «ομόφωνη απόφαση για τη νησιωτικότητα», δηλαδή, όπως ανέφερε, την «αναπτυξιακή προσπάθεια των νησιών» που στην πράξη σημαίνει ενίσχυση των επιχειρηματικών ομίλων της ακτοπλοίας, κρουαζιέρας, τουρισμού κ.ά., ενώ εκδόθηκε και σχετική διακήρυξη.

Ο υφυπουργός, δίνοντας κάποιες διευκρινίσεις παραπάνω, πρόσθεσε ότι «από εδώ και πέρα με όπλο αυτήν τη διακήρυξη θα διεκδικήσουμε επιπλέον χρηματοδοτήσεις για τη σύνδεση των νησιών. Μέχρι τώρα ήταν για βασικά δίκτυα και όχι τα επιμέρους ακτοπλοϊκά δίκτυα».



Με «μπούσουλα» τις  
απαιτήσεις των εφοπλιστών

Από την πλευρά τους, οι ακτοπλοίοι εφοπλιστές, όπως προκύπτει από τα όσα ανέφερε ο πρόεδρος τους, Μ. Σακάλης σε συνέντευξη Τύπου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), 28/3, έχουν ήδη θέσει προς την κυβέρνηση και νέες απαιτήσεις για:

- «Μείωση του λειτουργικού κόστους» των πλοίων, στο οποίο βέβαια συμπεριλαμβάνονται οι οργανικές συνθέσεις των πληρωμάτων (αριθμός ναυτεργατών και ειδικότητες) όπως και οι μισθοί.

• «Περαιτέρω απελευθέρωση των υπηρεσιών με πρότυπο τις γραμμές της Αδριατικής», δηλαδή την κατάργηση του ΠΔ 177/74 για τις συνθέσεις των πλοίων. Με άλλα λόγια, την κατάργηση του ελαχίστου αριθμού ναυτεργατών με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα και τις ανάγκες των πλοίων να καλύπτονται με ανασφάλιστους ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα και συνδικαλιστική εκπροσώπηση.

• «Απαλλαγή των εταιρειών» τους «από την επιβολή υποχρεώσεων Δημόσιας υπηρεσίας», δηλαδή από κάποιες ψευδοεκπτώσεις σε πολύτεκνες οικογένειες ΑμΕΑ, συνταξιούχους ναυτεργάτες, όπως και την «παροχή ευελιξίας στη διαχείριση δρομολογίων» που σημαίνει να δρομολογούν τα πλοία όποτε θέλουν για όποιον προορισμό τους συμφέρει.

Όλα αυτά στο φόντο της κερδοφορίας που κατέγραψαν για το 2016 οι ακτοπλοϊκές εταιρείες. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τους ισολογισμούς που δημοσίευσαν για το 2016, η εταιρεία «Μινωικές Γραμμές» κατέγραψε κέρδη 20,7 εκατ. ευρώ, ο όμιλος «Attica» (μητρική των εταιρειών «Super Fast» και «Blue Star») 20,25 εκατ. ευρώ, η ANEK 0,6 εκατ. ευρώ και η HSW 6,5 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 66,5% σε σχέση με πέρυσι!

Να σημειωθεί ότι από το 2002 έως και φέτος οι ακτοπλοϊκές εταιρείες έχουν εισπράξει επιδότηση με το «κόλπο» των άγονων γραμμών κοντά 2 δισ. ευρώ από τον κρατικό προϋπολογισμό.

ΓΣΕΕ και ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ  
υπέγραψαν παράταση του άθλιου καθεστώτος!

Την παράταση μέχρι το τέλος του 2017 της κατάπτυστης Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΕΓΣΣΕ), που επιβλήθηκε το 2012 με την περιβόητη Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) αρ. 6, συνυπέγραψαν 30 Μάρτη οι λεγόμενοι «κοινωνικοί εταίροι», δηλαδή η ΓΣΕΕ και οι εργοδοτικοί φορείς ΣΕΒ, ΓΣΕΒΕΕ, ΕΣΕΕ και ΣΣΕΤΕ.

Με τον τρόπο αυτό και με πρόσχημα τη «διάσωση» του επιδόματος γάμου, το οποίο αμφισβητείται ανοιχτά από ορισμένους εργοδότες, η πλειοψηφία της διοίκησης της ΓΣΕΕ μαζί με τους εργοδοτικούς φορείς, στην πραγματικότητα «νομιμοποιούν» και μονιμοποιούν το απαράδεκτο καθεστώς σε βάρος των μισθωτών που επιβλήθηκε το 2012, με την παραποίηση των κατώτερων μισθών κατά 32% και 22%, προς όφελος πάντα του κεφαλαίου.

Με την υπογραφή της για παράταση της άθλιας ΕΓΣΣΕ, ουσιαστικά η πλειοψηφία της ΓΣΕΕ «δεσμεύεται» για τη «συμμόρφωση» της με αυτό το απαράδεκτο καθεστώς, δίνει στους εργαζόμενους το σύνθημα της παραίτησης, της αναμονής ότι η όποια παρέμβαση θα προκύψει από τα αντιλαϊκά παθήσια των κυβερνήσεων και του κουαρτέτου...

Όμως, στην ανακοίνωση της ΓΣΕΕ, σε μια προσπάθεια να δικαιολογήσει τη στάση της αυτή, στους όρους εργασίας που συνεχίζουν να έχουν ισχύ με την παράταση της Σύμβασης, εκτός από το επίδομα γάμου, προστίθενται κατά περιεργό τρόπο και όροι που έτσι και αλλιώς δεν θίχτηκαν από την ΠΥΣ, όπως τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, το επίδομα αδειας, ακόμα και οι Ζετιές της ΕΓΣΣΕ, οι αποζημιώσεις κ.λπ.

Η αναφορά αυτή, αν δεν έγινε εκ παραδρομής, προκαλεί σοβαρά ερωτηματικά. Έχει τεθεί ανοιχτά από κάποιον πλευρά, και αν ναι από ποιόν, θέμα αμφισβήτησης του 13ου και 14ου μισθού της ΕΓΣΣΕ, των τριετιών μέχρι το 2012 (οπότε «πάγωσαν» με την ΠΥΣ), των αποζημιώσεων κ.λπ.; 'Η μήπως η ΓΣΕΕ στην προμεορία της να παραστήσει τον «σωτήρα», ανοίγει ζητήματα επικίνδυνα για τα δικαιώματα των εργαζομένων;

Τέλος, η ΓΣΕΕ, προσηλωμένη σε ζητήματα που ιεραρχεί το κεφάλαιο, επιμένει



στα δύο θέματα που έθεσε σε συνεργασία με τον ΣΕΒ στα πλαίσια της προηγούμενης συνάντησης με τις εργοδοτικές οργανώσεις, για την δημιουργία Εθνικού Επαγγελματικού Ταμείου, δηλαδή την προώθηση μιας μορφής ιδιωτικής ασφάλισης, όπως και για το σχέδιο για την χρηματοδότηση των επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με την ανακοίνωσή της, εφόσον υπάρξει τελικά σύγκλιση με όλες τις εργοδοτικές οργανώσεις, τα σχέδια αυτά και η σχετική συμφωνία θα ενσωματωθούν στην Σύμβαση, ως πρόσθετο πρωτόκολλο συμφωνίας.

Ίδιος είναι ο ρόλος του  
εργοδοτικού κυβερνητικού  
συνδικαλισμού παντού!

Ανάλογο πολιτική εφαρμόζεται σε όλες τις χώρες της ΕΕ των μονοπωλίων. Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση της Δανίας, όπου αν και χωρίς «μνημόνιο» τα τελευταία χρόνια με αφορμή την κρίση υλοποιήθηκαν σειρά ανεργιακών μέτρων, αλλά οι προσδοκίες για τις φετινές διαπραγματεύσεις ήταν μεγάλες, αφού με όλα τα στατιστικά στοιχεία, το 2015 οι εταιρείες είχαν κέρδη κατά μέσο όρο ύψους 19% και ακόμα υψηλότερα το 2016 και οι πολιτικοί και οι ειδήμονες προπαγανδίζουν ότι η Δανία ξεπέρασε την κρίση.

Όμως, οι εργατοπατέρες του σοσιαλδημοκρατικού εργοδοτικού συνδικαλισμού, αντί να απαιτήσουν από κάποια σχετικά ανάκτηση των απωλειών, συμφωνήσαν σε παραπέρα απώλειες «για να βοηθήσουν τις επιχειρήσεις να γίνουν ανταγωνιστικές».

Με πρωτοβουλία των ταξικών δυνάμεων δημιουργήθηκαν επιτροπές αγώνα σε πολλές πόλεις, που κάνουν καθημερινά εξορμήσεις σε χώρους δουλειάς για να ενημερώσουν τους εργαζόμενους και να τους πείσουν να μην αποδεχτούν τη συμφωνία. Σε 8 πόλεις εργαζόμενοι από διάφορους κλάδους πραγματοποίησαν, στις 12 Απρίλη, απεργία κόντρα στη γνώμη των Ομοσπονδιών και διαδήλωσαν ότι δεν πάει άλλο.

Δολοφονική - ναζιστική «Χρυσή Αυγή»

Η επίθεση ομάδας χρυσαυγίτων στον 24χρονο φοιτητή, 21 Μάρτη, αποτελεί ένα ακόμα επεισόδιο από τα πολλά που επιβεβαιώνουν το δολοφονικό χαρακτήρα της συγκεκριμένης ναζιστικής φασιστικής οργάνωσης.

Ένας από τους συλληφθέντες είναι έμμισθο ηγετικό στέλεχος της Χρυσής Αυγής, πυρηνάρχης της τοπικής οργάνωσης Αττιλοκλήτων, υποψήφιος βουλευτής (Γενάρη και Σεπτέμβρη 2015), δημοτικός σύμβουλος της ΧΑ, υπεύθυνος ασφαλείας της «Κεντρικής Διοίκησης» και υπάλληλος στο γραφείο του Μιχαηλάκου, μισθοδοτούμενος από τη Βουλή.

Ιστορικά έχει αποδειχθεί και επιβεβαιώνεται και από τη Χρυσή Αυγή και τη δράση της, ότι ο ναζισμός βάζει στοχοποιεί αλλοδαπούς, μετανάστες, αντιφρονούντες, επιδίωξε τον αφανισμό των Εβραίων και των κομμουνιστών με τα πιο ειδεχθή εγκλήματα στην Ιστορία.

Οι δηλώσεις στελεχών της ηγεσίας της εγκληματικής οργάνωσης ότι θέλουν να ξεμπερδέουν με το ΠΑΜΕ στην Ν/Ζώνη, πριν την επίθεση στους κομμουνιστές στο Πέραμα δεν αφήνει καμία αμφιβολία ότι κεντρικός στόχος της εγκληματικής τους δράσης είναι οτιδήποτε σχετίζεται με την οργάνωση της ταξικής πάλης.

Αλλωστε, η ναζιστική - φασιστική Χρυσή Αυγή είναι γέννημα - θρέμμα του καπιταλιστικού συστήματος και δεν είναι «ξένο σώμα» για το αστικό πολιτικό σύστημα, παρ'όλες τις διαφορές της με τα άλλα αστικά κόμματα, ιδεολογικές, πολιτικές κ.λπ. αποτελεί μια εφεδρεία για το κεφάλαιο. Γι' αυτό δεν πρέπει να υπάρχει καμία ανοχή στο ναζισμό, ούτε σε αυτούς που τον εξομολογούνται. Κανένας εφησυχασμός και καμία ανοχή!

«Τον φασισμό βαβιά καταλάβε τον, δεν θα πεθάνει μόνος, τσάκισέ τον!»

ΝΑΥΑΓΙΟ «SEA DIAMOND»  
10 χρόνια κοροϊδίας απ' όλες τις κυβερνήσεις

Δέκα χρόνια από το ναυάγιο του «Sea Diamond» στη Θήρα συμπληρώθηκαν την Τετάρτη 5 Απρίλη. Δέκα χρόνια υποσχέσεων, απραξίας, κοροϊδίας και ειλικρινών απαντήσεων καυσίμων από τις πρώην κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ - ΝΔ και την σημερινή των ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ.

Οι σημερινοί διαχειριστές της κυβερνητικής εξουσίας - ειδικό στη ψευτιά και την απάτη - έστησαν επιτροπή η οποία ΘΑ... θα μελετήσει... θα αποφασίσει... θα προτείνει, θα βοηθήσει... το δημοτικό λιμενικό ταμείο θα βρει χρήματα από το πράσινο ταμείο και θα... υποχρεώσει (!) την ιδιοκτήτρια εταιρεία "LOUIS CRUISES", να αναλάβει τις ευθύνες της!

Η Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα Θηραίων Πολιτών για την ανέλκυση του ναυαγίου οφείλει να κρατά τον πήχη του αγώνα ψηλά και να διεκδικεί την ανέλκυση του ναυαγίου. Να μιλά σήμερα με καθαρή γλώσσα για το τι έλεγαν, τι υπόσχονταν και τι πράττουν οι σημερινοί κυβερνήτες.

Ο δρόμος του αγώνα είναι δύσκολος και μακρύς. Το έχουμε τονίσει επανειλημμένα. Απαιτείται να τον διαβούμε όσο δύσκολος και αν είναι. Ο Σαντορινιός λαός έχει πείρα τώρα πλέον. Γνωρίζει ποιος τον κοροϊδεύει και ποιος στέκεται δίπλα του.

Το αίτημα των κατοίκων της Σαντορίνης να σταματήσει επιτέλους η 10χρονη κοροϊδία και να ληφθούν άμεσα μέτρα για την απομάκρυνση του ναυαγίου, μετέφεραν στη Βουλή οι βουλευτές του ΚΚΕ Στ. Τάσος, Δ. Μανωλάκου και Μ. Συνταχάκης ερωτώντας προς τους Υπουργούς Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος:

«Αν θα υποχρεωθεί ο εφοπλιστής να ανέλκυσει το ναυάγιο και στην περίπτωση που θα το αρνηθεί αυτό, σε τι ενέργειες θα προβεί η Κυβέρνηση ώστε να γίνει η ανέλκυση του πλοίου και να μην επιβαρύνεται το θαλάσσιο περιβάλλον».

Τα κέρδη των εφοπλιστών πάνω  
από την ασφάλεια των επιβατών

Δύο περιπτώσεις υπερπρώτων επιβατών διαπιστώθηκαν, τη Δευτέρα του Πάσχα 17/4, από τις λιμενικές αρχές. Η 1η αφορά το Ε/Τ-Ο/Γ πλοίο «ΦΙΟΡ ΝΤΙ ΛΕΒΑΝΤΕ» που μετέφερε 90 υπεράριθμους επιβάτες από Ζάκυνθο στην Κυλλήνη και η 2η το Ε/Τ-Ο/Γ πλοίο «ΕΛΕΝΗ» που μετέφερε 31 υπεράριθμους επιβάτες από την Κέρκυρα στην Ηγουμενίτσα. Και στις δύο περιπτώσεις συνελήφθησαν ως συνήθως οι πλοίαρχοι, οι οποίοι θεωρούνται υπεύθυνοι σύμφωνα με το νόμο, και βέβαια - όπως πάντα - δεν ενοχλήθηκαν οι πραγματικοί υπεύθυνοι, οι εφοπλιστές, που προκειμένου να ανεξήσουν τα κέρδη τους δεν διστάζουν να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια της ανθρωπίνης ζωής στη θάλασσα.

ΠΟΛΥΙΑΤΡΕΙΑ ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ

Από 24 Οκτώβρη 2016 λειτουργεί γραμματεία ιατρικών ραντεβού για τους ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτου. Καθημερινά δίνονται κατά προτεραιότητα 190 ραντεβού για 44 ιατρούς του ΕΟΠΥΥ/ΠΕΔΥ που εξετάζουν - συνταγογραφούν στα πολυιατρεία του Οίκου Ναύτου Πειραιά. Τηλέφωνα επικοινωνίας: 210 4116738 και 210 4116740

Κυβερνητικό φερέφωνο η ΕΡΤ

Το «μιάυρο» πέπλο σιωπής με το οποίο σκέπασε την ΕΡΤ η συγκυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ το 2013 έφυγε το 2015 αλλά στη θέση του η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ άπλωσε το δικό της «ρόδινο» πέπλο αποσιώπησης και παραμόρφωσης.

Μιλώντας σε αρμόδια Επιτροπή της Βουλής, 6/4, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΤ, Α. Ταγματάρχης, είπε ότι «δεν είναι κομματικό φερέφωνο η ΕΡΤ» και ότι δεν έχει δεχτεί ποτέ τηλεφώνω από υπουργό για άσκηση πίεσης. Ανατρέχοντας κανείς στο ηλεκτρονικό αρχείο του «Ριζοσπάστη», θα διαπιστώσει ότι μόνο το τελευταίο 3μηνο υπάρχουν καμιά δεκαριά καταγγελίες, σχόλια και ρεπορτάζ που αφορούν είτε αποκλεισμούς και διαστρεβλώσεις σε βάρος του ΚΚΕ από τις εκπομπές και τα δελτία της ΕΡΤ, είτε εκπομπές με πρωτόγνωρο αντικομμουνισμό, είτε εξοργιστικά μονόπλευρη προβολή των θεμάτων της επικαιρότητας από τη σκοπιά της προπαγάνδας της κυβέρνησης και λιβάνισμα των στελεχών της.

Στο ίδιο μήκος κύματος συντονισμένη και η ΕΡΑ, με χαρακτηριστικό παράδειγμα τη «Φωνή της Ελλάδας», όπου στις 31/3 συντάχτηκε η «Ναυτεργατική», που ήταν καλεσμένη για την παρουσίαση του τελευταίου φύλλου της, αναγκάστηκε να αποχωρήσει καταγγέλλοντας την απαράδεκτη λογοκρισία και το αντικομμουνιστικό μένος του δημοσιογράφου παρουσιαστή της εκπομπής «Εφημερίδα Κατωστράματος», ο οποίος στη συνέχεια ομολόγησε: «Ναι, κατά καιρούς έχουμε υποστηρίξει διάφορα κόμματα, έχουμε υποστηρίξει υπουργούς, έχουμε υποστηρίξει όλους τους υπουργούς, σχεδόν, ναυτιλίας, από τη θέση μας της "ΕΚ", σχεδόν όλους, και ακόμα και αυτούς οι οποίοι δεν τα πήγαν καλά, κρατήσαμε τα καλά από αυτά που κάναμε...!» Αν τώρα αυτός ο συγχρονισμός της ΕΡΤ με την κυβερνητική προπαγάνδα και πολιτική επιτηρώνεται χωρίς καν να σηκώσει το τηλέφωνο ένας ναυτεργάτης, τότε μάλλον πρέπει να χαίρονται που βρήκαν τους τελειούς «κλώνους» τους για να διαμορφώσουν την κατάσταση και τη «γραμμή» στην κρατική ραδιοτηλεόραση.

ΤΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΜΕΤΑΛΛΟΥ για τη ναυπηγική βιομηχανία και τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες

Συνεχίζουν τις κινητοποιήσεις για την υπογραφή κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας οι εργαζόμενοι στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη στο Πέραμα, διεκδικώντας την επαναφορά των όρων της τελευταίας υποχρεωτικής Σύμβασης 2009 - 2010, ως βάση για την παραπέρα πάλη τους για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών τους.



Στις 19 και 20 Απρίλη προχώρησαν σε στάσεις εργασίας και συγκέντρωση στο χώρο του μνημείου, στην κεντρική πύλη του Περάματος, όπου αποφασίστηκε οι κινητοποιήσεις να συνεχιστούν με την συνδυαστούν με την Εργατική Πρωτομαγιά.

«Το μήνυμά που έρχεται από τον κάθε συνάδελφο είναι πως το αίτημά μας είναι πέρα για πέρα δίκαιο», τόνισε ο Σωτ. Πουλκόγιαννης, πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Αττικής και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Ελλάδας και αναφερόμενος στις εξελίξεις που υπάρχουν στα ναυπηγεία σημείωσε ότι «Τα ναυπηγεία το επόμενο διάστημα, με τον έναν ή τον άλλον τρόπο θα ανοίξουν, θα λειτουργήσουν», προσέθετοντας πως «Το κρίσιμο ζήτημα είναι με ποιους όρους θα ανοίξουν, από την άποψη των ωραρίων, των συνθηκών εργασίας, του μεροκάματου, των μέτρων υγιεινής και ασφάλειας. Σε αυτό το ζήτημα απαιτά και οι αγónες για την υπογραφή ΣΣΕ.»

Σε ανακοίνωση το Συνδικάτο Μετάλλου μεταξύ άλλων επισημαίνει:

«Οι εργαζόμενοι έχουν νιώσει τις συνέπειες από την πολιτική της ΕΕ, την πολιτική που εντείνει την εκμετάλλευση για να θησαυρίζουν οι Εφοπλιστές, το Κεφάλαιο. Έχουμε όφελος από την αγωνιστική δράση τώρα, άμεσα. Να παλέψουμε μαζί με όλο το

ταξικό κίνημα, το Συνδικάτο Μετάλλου, το ΠΑΜΕ. Για να μην χυθεί ούτε μία θέση εργασίας, να πληρωθούν όλα τα δεδουλευμένα, να επανέλθουν οι ΣΣΕ. Για τα συμφέροντα των εργατών και των αναγκών του λαού για σύγχρονα και ασφαλή πλοία, για

**Απεργία στον κλάδο Μετάλλου στη Φινλανδία**  
Σε 24ωρη απεργία προχώρησαν, 20/4, περίπου 1.500 βιομηχανικοί εργάτες και εργάτες στον κλάδο του Μετάλλου σε πάνω από 16 επιχειρήσεις του Τάμπερε της Φινλανδίας.  
«Διαμαρτυρόμαστε για τις κυβερνητικές πολιτικές που υποβαθμίζουν τη ζωή των εργαζομένων, ενώ οι επιχειρήσεις "γιορτάζουν" την άνοδο των κερδών και των μετοχών τους», δήλωσαν εκπρόσωποι των συνδικάτων σε τοπικά ΜΜΕ.

κατασκευή και επισκευή πλοίων, κατασκευή και άλλων προϊόντων που μπορούν να ανακουφίσουν τον ελληνικό λαό και να υπηρετήσουν τις σύγχρονες ανάγκες.»

ΠΑΜΕ: Να απελευθερωθούν άμεσα οι Παλαιστίνιοι πολιτικοί κρατούμενοι

Επιστολή διαμαρτυρίας απέστειλε το ΠΑΜΕ, προς την πρεσβεία του Ισραήλ στην Αθήνα, για τις απάνθρωπες συνθήκες κράτησης των 1.500 Παλαιστίνιων πολιτικών κρατούμενων στις φυλακές του Ισραήλ, που από τις 17 Απρίλη ξεκίνησαν απεργία πείνας ενάντια στις απάνθρωπες συνθήκες κράτησής τους, στην οποία αναφέρει: «Γνωρίζουμε ότι το κράτος-δοσολογίας του Ισραήλ κλιμακώνει την επιθετικότητα του, εκμεταλλευόμενο τη στήριξη των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ αλλά και της Ελληνικής Κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, που εμβάθυνει την πολιτική

-οικονομική και στρατιωτική συνεργασία με το κράτος του Ισραήλ. Σε αυτές τις συνθήκες είναι χρέος του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος να δυναμώσει την αλληλεγγύη του με τον ηρωικό παλαιστινιακό λαό.

**Απαιτούμε:**  
• Την άμεση απελευθέρωση όλων των Παλαιστίνιων πολιτικών κρατούμενων στις φυλακές του Ισραήλ.  
• Να σταματήσει άμεσα η διολοφονική πολιτική ενάντια στο λαό της Παλαιστίνης.  
• Να αποχωρήσει ο ισραηλινό στρατός κατοχής και οι έμποικοι από τα κατεχόμενα Παλαιστινιακά εδάφη.»

Συνάδελφε Ναυτεργάτη

Η «Ν», που γράφεται και τυπώνεται από τα χέρια και τον ιδρώτα των ναυτεργατών, δεν έχει άλλους πόρους εκτός από το υστέρημα των ναυτεργατών.

**Ενισχύστε και οικονομικά τη δική σας εφημερίδα με την καταβολή της συνδρομής σας.** Στα 43 χρόνια έκδοσής της η «Ν» εμψυχώνει τους ναυτεργάτες, συμβάλλει στη διαφώτιση και στην οργάνωση της πάλης τους, ακόμα και στις πιο δύσκολες συνθήκες.

Όσο και αν πολεμήθηκε και πολεμείται στέκεται πάντα όρθια, με ψηλά πάντα τη σημαία της ταξικής πάλης για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Στις σημερινές συνθήκες της γενικευμένης επίθεσης του κεφαλαίου, των πολιτικών τους εκτροπών και της ΕΕ στα δικαιώματα και τις κατακτήσεις των εργαζομένων, του αποκλεισμού και της αποσιώπησης των αγώνων του ταξικού εργατικού κινήματος από τα αστικά ΜΜΕ, ο ρόλος της «Ν» δεν είναι μόνο αναγκαίος, αλλά και αναντικατάστατος. Μπορούμε να την εμπλουτίσουμε με θεματολογία, αρθρογραφία από την πείρα της δουλειάς, να είμαστε «ρεπόρτερ» και «ανταποκριτές» από το χώρο δράσης μας (καράβια - ΚΕΣΕΝ - ναυτικές σχολές - ΝΑΤ - Οίκο Ναύτου - συνταξιούχους).

**Στο χέρι μας είναι να φθάσει η εφημερίδα μας σε κάθε ναυτεργάτη.** Η Γραμματεία της ΝΣΚ και η Συντακτική Επιτροπή της «Ν»



Ανακοίνωση του ΚΚΕ για την 1η Μάη

(Συνέχεια από τη σελίδα 1)

Όποια «αντίμετρα» υπάρξουν το πολύ - πολύ να οδηγήσουν σε μια αναδιανομή της φτώχειας, δηλαδή ο λιγότερο φτωχός να «πληρώνει» για τον περισσότερο φτωχό. Το βασικό μέρος των «αντιμέτρων» περιλαμβάνει μέτρα στήριξης του κεφαλαίου, με τη μείωση της φορολογίας του και την επιδότηση του μισθολογικού κόστους, για να έχει ακόμη πιο φτηνή εργατική δύναμη, με απευθείας χρηματοδότηση.

Την καπιταλιστική ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα υπηρετούν και εκείνες οι δυνάμεις - με «δεξιό» ή «αριστερό» ιδεολογικό στίγμα - που εμφανίζουν ως λύση για τον λαό την καπιταλιστική Ελλάδα με εθνικό νόμισμα. Ζητούν από τον λαό να υποκλιθεί σε τμήματα του κεφαλαίου, εγχώρια ή διεθνή, που - για τα δικά τους συμφέροντα - στήριζαν, άμεσα ή έμμεσα, ή προσαρμόζονται σε φυγόκεντρες τάσεις της ΕΕ και της Ευρωζώνης.

Ο ελληνικός λαός μπορεί και πρέπει να επιλέξει ο ίδιος - με τη θέληση και τη δράση του - την έξοδο από την ΕΕ, τη μονομερή διαγραφή του χρέους, σχεδιάζοντας αλλιώς την παραγωγή, την οικονομία, τις σχέσεις με άλλες οικονομίες. Αυτή η προοπτική και η ρεαλιστική εφαρμογή της απαιτεί να κατακτήσει τα «κλειδιά» της οικονομίας, να περάσει η εξουσία στα δικά του χέρια. Αυτό αποτελεί πραγματική εναλλακτική - πολιτική και οικονομική - λύση και αξίζει κάθε θυσία.

**Καλούμε την εργατική τάξη, τον λαό να οργανώσουν την πάλη τους ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς πολέμους και τις επεμβάσεις. Ενάντια στη συμμετοχή της χώρας σε αυτούς τους σχεδιασμούς, στις αποστολές των Ενόπλων Δυνάμεων εκτός συνόρων, για την απομάκρυνση των ξένων στρατιωτικών βάσεων, την έξοδο από το ΝΑΤΟ.**

Οι ανταγωνισμοί για νέες αγορές και κέρδη δημιουργούν κινδύνους για πιο γενικευμένους ιμπεριαλιστικούς πολέμους, αλλαγές συνόρων, νέα κύματα προσφύγων. Αυτό αποδεικνύουν και οι πρόσφατες επιθέσεις των ΗΠΑ σε Συρία, Αφγανιστάν, η όδυνση της κατάστασης στην Κορεατική Χερσόνησο.

Ο πόλεμος είναι η συνέχιση της πολιτικής υπέρ του κεφαλαίου, όταν δεν επαρκούν τα «ειρηνικά» μέσα, με την αναδιάταξη των συμμαχιών των ισχυρών και την ένταση της εκμετάλλευσης των εργαζομένων.

Η σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, όπως και οι προηγούμενες, συμμετέχει ενεργά στους σχεδιασμούς των ΗΠΑ - ΝΑΤΟ - ΕΕ. Προχώρησε ακόμη παραπέρα. Προσκάλεσε το ΝΑΤΟ στο Αιγαίο, συμφώνησε με τις ΗΠΑ την επέκταση της στρατιωτικής βάσης της Σούδας, στήριξε όλα τα επιθετικά ΝΑΤΟικά σχέδια.

Ο στόχος της «γεωστρατηγικής αναβάθμισης» είναι ο στόχος του ελληνικού κεφαλαίου, στον ανταγωνισμό του κυρίως με την τουρκική αστική τάξη στην περιοχή. Για τον λαό σημαίνει νέες περιπέτειες και κινδύνους. Δεν πρέπει να υπάρχει καμία εμπιστοσύνη προς τη σημερινή ή άλλη αστική κυβέρνηση, καμία αυταπάτη ότι το ΝΑΤΟ, η ΕΕ είναι εγγυητές των συνόρων και των κυριαρχικών δικαιωμάτων.

Γι' αυτό και η πάλη ενάντια στον ιμπεριαλιστικό πόλεμο, για την ειρήνη και προστασία των συνόρων πρέπει να συνδέεται: Με την καταδίκη της πολιτικής που εμπλέκει τη χώρα μας σε ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις, με τον συντονισμό της πάλης με άλλους λαούς, με τον στόχο της ανατροπής της καπιταλιστικής εξουσίας στην Ελλάδα και σε γειτονικές χώρες, για να ζήσουν οι λαοί πραγματικά ειρηνικά.

ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ - ΚΟΥΑΡΤΕΤΟ (ΕΕ-ΕΚΤ-ΕΜΣ-ΔΝΤ)

ΛΗΛΑΤΟΥΝ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ, ΣΤΑΥΡΩΝΟΥΝ ΤΟΥΣ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ

• Διαιωνίζονται οι μισθοί πείνας των 586 και 511 ευρώ μεικτά  
• Κόβονται 1,8 δισ. ευρώ επιπλέον κατ' έτος από τις συντάξεις

Στη νομοθέτηση αμέσως μετά την Πρωτομαγιά των νέων περικοπών στις συντάξεις, ύψους 1,8 δισ. ευρώ ετησίως από το 2019, στην παγίωση όλου του αντερνατικού πλαισίου, μαζί και της άθλιας ΕΓΣΣΕ, με τους μισθούς των 586 και 511 ευρώ μεικτά, στην παραπέρα απελευθέρωση των απολύσεων, αλλά και τον παραπέρα περιορισμό της συνδικαλιστικής προστασίας, θα προχωρήσει η κυβέρνηση, σύμφωνα με ενημέρωση του υπουργείου Εργασίας.

Για να σκεπαστεί τις νέες μειώσεις και τις ανατροπές, η κυβέρνηση μιλάει ταυτόχρονα για «θετικά» μέτρα στο σκέλος των Εργασιακών, που θα συζητηθούν με τα τεχνικά κλιμάκια και τα οποία σε καμία περίπτωση δεν συνιστούν επαναφορά των Συλλογικών Συμβάσεων, όπως προβάλλεται προπαγανδιστικά.

Ειδικότερα, η κυβέρνηση σκοπεύει να νομοθετήσει την κατάργηση (ή τη μείωση σε ορισμένες περιπτώσεις) της προσωπικής διαφοράς στις ήδη καταβαλλόμενες συντάξεις, που θα αφαιρεί από τους συνταξιούχους κάθε χρόνο συνολικό ποσό 1,8 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις των υπηρεσιών του υπουργείου και ενώ έχει ήδη επανυπολογιστεί το 40% των καταβαλλόμενων συντάξεων, οι νέες περικοπές θα επιβληθούν σε τουλάχιστον 900.000 συνταξιούχους, χωρίς να αποκλείεται ο αριθμός να αυξηθεί, προκειμένου κάθε χρόνο από το 2019 να αφαιρείται από τους συνταξιούχους το προβλεπόμενο ποσό.

Σε ισχύ όλο το αντεργατικό καθεστώς

Στο μέτωπο των Εργασιακών, η κυβέρνηση θα συνεχίσει και τα επόμενα χρόνια, ακόμα και μετά την τυπική λήξη του προγράμματος (30 μηνών) να διατηρεί σε ισχύ απόφιο το αντεργατικό καθεστώς που διαμορφώθηκε τα προηγούμενα χρόνια και κυρίως την

Απευθυνόμαστε ιδιαίτερα σε όσους δεν αποδέχονται τη σημερινή κατάσταση, δεν υποκύπτουν στη μοιρολατρία και τον συμβιβασμό. Τους καλούμε σε συμπόρευση με το ΚΚΕ, για να αναγεννηθεί το εργατικό κίνημα, να συγκροτηθεί μια μεγάλη Κοινωνική Συμμαχία ενάντια στον καπιταλισμό και τα μονοπώλια.

Σήμερα είμαστε πιο ώριμοι, εξοπλισμένοι με σύγχρονες επεξεργασίες, με τις Αποφάσεις του 20ού Συνεδρίου μας, για να αντεπεξέλθουμε σε πιο σύνθετες και δύσκολες συνθήκες, να ανοίξουμε ελπιδοφόρο δρόμο πραγματικής φιλολαϊκής διεξόδου.

Η Ιστορία της ταξικής πάλης, η νίκη της Οχτωβριανής Σοσιαλιστικής Επανάστασης, που φέτος γιορτάζουμε τα 100χρόνια της, η πορεία της σοσιαλιστικής οικοδόμησης στον 20ό αιώνα ανοίξαν τον δρόμο για την κατάργηση της εκμετάλλευσης, για να γίνει η εργατική τάξη, που δημιουργεί τον κοινωνικό πλούτο, και τάξη που οργανώνει την παραγωγή προς όφελος όλων των εργαζομένων. Γι' αυτόν το λόγο μπορεί να ηγηθεί και να συσπειρώσει τα άλλα καταπιεσμένα λαϊκά στρώματα στην πάλη για την ανατροπή του σάπιου καπιταλιστικού συστήματος.



Οι εξελίξεις φανερώνουν τα τεράστια, άλυτα αδιέξοδα του καπιταλισμού, που το μόνο που μπορεί να «προσφέρει» στην ανθρωπότητα, είναι κρίσεις, φτώχεια, ανεργία και πολέμους. Αυτές οι αντιφάσεις του καπιταλισμού είναι που γεννούν την ανάγκη κατάργησής του, την ανάγκη να αναρμονιστεί ο κοινωνικός χαρακτήρας της παραγωγής με την κοινωνική ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής. Αν' αυτόν προκύπτει η επικαιρότητα και η αναγκαιότητα του σοσιαλισμού. Η νίκη της απελευθέρωσης δεν αναιρεί την επικαιρότητα και αναγκαιότητα του σοσιαλισμού - κομμουνισμού. Τα συμπεράσματα από την πορεία της ταξικής πάλης, κατά τη σοσιαλιστική οικοδόμηση, είναι προωθητική δύναμη για την ανεπίστρεπτη νίκη του κομμουνισμού έναντι του καπιταλισμού.

**Η 1η Μάη είναι μέρα έμπνευσης και διεθνιστικής αλληλεγγύης. 131 χρόνια μετά το Σικάγο, κρατάμε άσβεστη την ελπίδα για την τελική νίκη της εργατικής τάξης.**

**Οι λαοί έχουν το δικό με το μέρος τους. Έχουν τη δύναμη να αντιστρέψουν την κατάσταση, να απαλλαγούν από τη σημερινή καπιταλιστική βαρβαρότητα. Να γράψουν στη σημαία των σύγχρονων αγώνων τους το σύνθημα: ΠΡΟΛΕΤΑΡΙΟΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΕΝΩΘΕΙΤΕ!**

«Να σε κάψω Γιάννη, να σ' αλείψω λάδι»

Μετά τα παραπάνω, η υπόσχεση που αόριστα προβάλλει το υπουργείο Εργασίας, ότι θα νομοθετηθεί η «επεκτασιμότητα» της διαπραγμάτευσης και η αρχή της «ευνοϊκότερης σύμβασης», είναι κενή περιεχομένου.  
**Σε κάθε περίπτωση, καμία αλλαγή, ούτε η ελάχιστη, δεν προβλέπεται μέχρι τον Αύγουστο του 2018.**  
Κατά συνέπεια, γίνεται φανερό ότι τα λεγόμενα «θετικά μέτρα» που προβάλλει η κυβέρνηση (κάλυψη μέρους της δαπάνης σε φάρμακα, αύξηση των θέσεων σε βρεφονηπιακούς σταθμούς, αύξηση των σχολικών γευμάτων, πρόσθετη συμβολική

επίπλέον, η κυβέρνηση θα νομοθετήσει την παραπέρα απελευθέρωση των απολύσεων πάνω από τα σημερινά προβλεπόμενα όρια, καθώς καταργεί τη λεγόμενη «διοικητική έγκριση» του εκάστοτε υπουργού Εργασίας, την οποία αναθέτει σε άλλο όργανο, με τριμερή εκπροσώπηση (όπου θα πλειοψηφούν κυβέρνηση και εργοδότες), ενώ θα αλλά-

ξεί και τα κριτήρια εξέτασης αιτήσεων από τις επιχειρήσεις για μαζικές απολύσεις, συμμορφούμενη με την απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου.  
**Τέλος, θα σφίξει ακόμα περισσότερο ο κλοιός απέναντι στη συνδικαλιστική δράση, μέσα από τη διεύρυνση των λόγων που θα μπορεί μια επιχείρηση να επικαλείται για να απολυει εκλεγμένους συνδικαλιστές, ενώ θα περιοριστούν και οι συνδικαλιστικές άδειες.**



επίσχυση για το πρώτο και δεύτερο παιδί, νέα προγράμματα προσωρινής εργασίας), πέρα από αναγκαία μέτρα για τη διαχείριση της φτώχειας που θα μεγαλώσει εξαιτίας των νέων μέτρων και της γενικότερης αντιλαϊκής πολιτικής, παίζουν και το ρόλο του αντιπερισπασμού από την πλευρά της κυβέρνησης, επιβεβαιώνοντας τη λαϊκή ρήση «να σε κάψω Γιάννη, να σ' αλείψω λάδι»...

ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ Βγάζουν δισεκατομμύρια στις πλάτες των ναυτεργατών και του λαού

Σε «σταθερή ρότα κερδοφορίας» συνεχίζουν να αρμενίζουν οι Έλληνες εφοπλιστές, όπως δείχνουν και τα τελευταία στοιχεία, σύμφωνα με τα οποία μόνο για την αγορά μεταχειρισμένων πλοίων το πρώτο τρίμηνο του 2017 «επένδυσαν» 1,5 δισ. δολάρια! Για το 2016 δαπάνησαν 3,4 δισ. δολάρια για την αγορά 269 πλοίων, ενώ υπολογίζεται ότι οι «επενδύσεις» τους για ναυπηγήσεις ξεπερνούν τα 20 δισ. δολάρια.

Σύμφωνα με τα ετήσια στοιχεία της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου (Committee), ο στόλος των Ελλήνων εφοπλιστών το 2017 σημείωσε «νέο ρεκόρ σε μεταφορική ικανότητα», καθώς έως την 1η Μάρτη 2017 αποτελούνταν από 4.085 πλοία (άνω των 1.000 gt) με μεταφορική ικανότητα 328.763.767 dwt, αύξηση σε σχέση με το 2016 κατά 8.166.193 dwt. Αποτέλεσμα είναι ότι ο στόλος τους αποτελεί το 16,2% του παγκόσμιου στόλου και είναι στην κορυφή της σχετικής πυραμίδας.

Η κερδοφορία χαρακτηρίζεται όχι μόνο τους εφοπλιστές των ποταπόρων πλοίων αλλά και των ακτοπλοϊκών. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τους ισολογισμούς που δημοσίευσαν για το 2016, η εταιρεία «Μινωικές Γραμμές» κατέγραψε κέρδη 20,7 εκατ. ευρώ. Ο όμιλος «Attica» (μητρική των εταιρειών «Super Fast» και «Blue Star») 20,25 εκατ. ευρώ, η ANEK 0,6 εκατ. ευρώ και η HSW 6,5 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 66,5% σε σχέση με πέρυσι!

Πρόκειται για κερδοφορία που φέρει απόφραξη τη σφραγίδα της άγριας εκμετάλλευσης των ναυτεργατών και της λεηλασίας του λαού, πρόνοια που τους εξασφαλίζουν διαχρονικά όλες οι κυβερνήσεις. Εντελώς ενδεικτικά, για τους εφοπλιστές ακόμα και το πετρέλαιο είναι αφορολόγητο.

Στα ποταπόρα κυριαρχεί η «μαύρη» ανασφάλιση εργασίας, κάτι που αξιώνουν να επεκταθεί τώρα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, και ήδη ο... «διάλογος» με την κυβέρνηση είναι σε εξέλιξη. Να σημειωθεί ότι για να εξασφαλιστούν τα... απαραίτητα προνόμια στους εφοπλιστές, το επιδόμα ανεργίας στους ναυτεργάτες ανέρχεται στα... 294 ευρώ. Ενώ ακόμα και αυτά τα ψίχουλα δίνονται σε ελάχιστους.

Ενδεικτικά, σύμφωνα ακόμα και με τα κουτσουρεμένα στοιχεία του ΓΕΝΕ, τον Φλεβάρη (τα τελευταία που αναρτήθηκαν, ενώ σύμφωνα με τους όρους που βάζει το ΓΕΝΕ δεν καταγράφονται χιλιάδες ναυτεργάτες) καταγράφηκαν 2.167 άνεργοι ναυτεργάτες, ενώ από αυτούς το φωροεπιδόμα πήραν οι 502, 23,17%...

Ατέλειωτη η «εβδομάδα των παθών» για τους άνεργους!

Στα 300 ευρώ για τους άγαμους και στα 350 ευρώ για τους έγγαμους, ορίστηκε το έκτακτο πασχάλινο οικονομικό βοήθημα για τους άνεργους ναυτεργάτες από τον προϋπολογισμό του Οίκου Ναύτου.

Όμως οι όροι για τη χορήγηση του επιδόματος, που περιέχονται στην κοινή απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας Π. Κουρουμπλή και του αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών Γ. Χουλιαράκη, όπως γίνεται και με το πενήντο επίδομα ανεργίας, στερούν από ακόμα και αυτά τα ψίχουλα από τους περισσότερους άνεργους ναυτεργάτες και μάλιστα τους μακροχρόνια άνεργους, που βρίσκονται σε δύσκολη κατάσταση και η «εβδομάδα των παθών» γι' αυτούς και τις οικογένειές τους συνεχίζεται...

14 περιφερειακά αεροδρόμια παραδόθηκαν στην «Fraport»

Την παράδοση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων από το Ελληνικό Δημόσιο στην κοινοπραξία FRAPORT - ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΣ υπέγραψαν, 11/4, οι αρμόδιοι υπουργοί και ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ.

Η ιδιωτικοποίηση βασικών και σύγχρονων υποδομών είναι κεντρικό στοιχείο του τρίτου μνημονίου, που μαζί με την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ψήφισαν ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, και εργαλείο για την προώθησή τους είναι πλέον το Υπερταμείο ιδιωτικοποιήσεων στο οποίο εντάσσονται δεκάδες εταιρείες του Δημοσίου.  
Η παραχώρηση είναι για 40 χρόνια και «ο επενδυτής κατέβαλε το εφάπαξ τίμημα ύψους 1,234 δισ. ευρώ», προφανώς από τη δάνειο συνολικού ύψους 1 δισ. ευρώ που πρόσφατα έλαβε από σειρά τραπεζικών ομίλων.  
Διαφημιζόντας τις «επενδυτικές ευκαιρίες», που προσφέρει στους μονοπώλιακούς ομίλους η συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, ο Αλ. Τσίπρας υποστήριξε ότι είναι «σημαντική στιγμή για την Ελλάδα». Θέλοντας να παρουσιάσει ως τάχα επωφελή για το λαό την ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων, ισχυρίστηκε ότι χάρη στις διαπραγματεύσεις με την κοινοπραξία «θα βελιωθεί» η εικόνα των αεροδρομίων εν όψει της τουριστικής περιόδου.

