

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ Ταχ. Γραφείο ΠΕΙΡΑΙΑ Αριθμός Άδειας 597

ΕΛΤΑ Hellenic Post

ΚΩΔΙΚΟΣ: 2981

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ (185 35) ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271 - ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 0,50 € ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΘΥΡΙΑΔΑ: naftergati@gmail.com ΑΝΑΡΤΗΜΕΝΗ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, στήριγμα της πάλης για συνδικαλιστική ελευθερία και δημοκρατική νομοθεσία.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΜΑΡΤΗΣ 2012 Αριθμός φύλλου 553 Χρόνος 38^{ος}

Με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα οι ναυτεργάτες ρίχνονται στη μάχη για την ΟΡΓΑΝΩΣΗ της ΠΑΛΗΣ και ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ Καθολική υπήρξε η συμμετοχή των ναυτεργατών στην απεργία 19 - 20 Μάρτη 2012

Με αποφασιστικότητα από τα ξημερώματα της Δευτέρας 19 Μάρτη οι ναυτεργάτες κατέβηκαν μαζικά στους καταπέλτες των πλοίων σε όλα τα λιμάνια της χώρας, με οργανωτή της πάλης τους τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - Μαγειρών ΠΕΕΜΑΓΕΝ - Ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ - Συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ και έχοντας στο πλευρό τους τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, τσακίζοντας κάθε προβokatόρική απεργοπαστική επιχείρηση, που έστησαν ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑ.Ο.Σ. και τ' άλλα κόμματα των εφοπλιστών.



Σε οργάνωση της πάλης μέσα και έξω από τα πλοία καλούν τα ταξικά σωματεία

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και οι Ενώσεις Μαγειρών ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ, Συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ με κοινό δελτίο Τύπου τονίζουν ότι: Οι εργοδοτικοί - κυβερνητικοί συνδικαλιστές στην ΠΝΟ απέδειξαν και σε αυτή τη φάση, που κορυφώνεται η βάρβαρη επίθεση κυβέρνησης, ΕΕ, εφοπλιστών, πόσο επικίνδυνοι είναι, αναδεικνύεται ο υπονομευτικός τους ρόλος και ότι βρίσκονται σε πλήρη αναντιστοιχία με τις αγωνιστικές διαθέσεις συνολικά του κλάδου των ναυτεργατών.

Ο ταξικός προσανατολισμός της πάλης, η μαζική συμμετοχή των ναυτεργατών, η αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ και των άλλων αντιμονοπωλιακών συσπειρώσεων των φτωχών αγροτών και μικρομεσαίων αυτοασχολούμενων αποτελούν πολύτιμα όπλα για την επιτυχία του αγώνα.

Σε αυτές τις συνθήκες οι ναυτεργάτες με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα ρίχνονται στη μάχη για την οργάνωση της πάλης μέσα από τα καράβια και τα σωματεία, προετοιμάζοντας τους νέους αγώνες. Για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης, την ενίσχυση του ταξικού εργατικού κινήματος, για να ανταποκριθούμε στους νέους μεγάλους αγώνες που βρίσκονται μπροστά μας.

Η ταξική πάλη είναι κινητήρια δύναμη για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής, για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών, συνολικότερα των εργαζομένων.

Η νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ έσπασε τον απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών

Σε πλήρη σύμπλευση με το εφοπλιστικό κεφάλαιο και την κυβέρνηση του μαύρου μετώπου, η νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ στο πρώτο κιόλας 48ωρο αποφάσισαν την αναστολή του απεργιακού αγώνα, κόντρα στη θέληση ολόκληρου του κλάδου, που έδινε αποφασιστικά τη μάχη, της απεργίας σε όλη τη χώρα.

Η αναστολή της απεργίας αποφασίστηκε στην Εκτελεστική Επιτροπή με ψήφους 5 υπέρ της απεργίας, 9 κατά και ένα λευκό. Οτι πρόκειται για απόφαση που φέρει ατόφια την εντολή εφοπλιστών και κυβέρνησης αποδεικνύεται και από την αντίφαση ανάμεσα στην απόφαση και το δελτίο Τύπου της ΠΝΟ, όπου ομολογεί ότι στις συναντήσεις, που έγιναν πριν από τη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής μεταξύ αντιπροσωπείας της διοίκησης της ΠΝΟ και των υπουργών Ναυτιλίας Άννα Διαμαντοπούλου και Εργασίας Γιώργου Κουτρουμάνη, οι απαντήσεις που πήραν «δεν παρέχουν τις αναμενόμενες λύσεις στα δίκαια αιτήματα των ναυτεργατών».

Καθώς δε δίνεται καμία εξήγηση για τους λόγους της αναστολής, επί της ουσίας επιβεβαιώνεται ότι οι δυνάμεις που πήραν την απόφαση της αναστολής της απεργίας έχουν αναλάβει να διευκολύνουν την ενόχληση επίθεση, που έχει εξαπολυθεί σε βάρος των ναυτεργατών και των οικογενειών τους από τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση, υπονομεύοντας τις ΣΣΕ και τα κοινωνικοασφαλιστικά τους δικαιώματα μέσα από την κατάργηση του Οίκου Ναύτου και του ΓΕΝΕ, την ένταξη του ΝΑΤ στο υπουργείο Εργασίας, τη λεηλασία των αποθεματικών του.

Ναυτιλία - ακτοπλοΐα στην υπηρεσία του λαού

Ο Σάββας Τσιμπόγλου, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ και πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, συζητώντας με το «ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗ», δίνει το στίγμα της τελευταίας απεργιακής μάχης των ναυτεργατών, αναφέρεται στα καινούρια ποιοτικά στοιχεία που αναδείχθηκαν, αλλά και στους νέους πιο δυναμικούς αγώνες που έρχονται και την προοπτική τους.

— Ποιοι είναι οι λόγοι που βγάζουν τους ναυτεργάτες στους καταπέλτες;

— «Οι αγώνες των ναυτεργατών συνδέονται με τους αγώνες της εργατικής τάξης ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική κεφαλαίου, κυβέρνησης, ΕΕ, που καταργεί ΣΣΕ, διαλύει κοινωνικοασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα. Η άρση του καμποτάζ, που προωθείται σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και την ακτοπλοΐα, εκτός από την υποβάθμιση της ζωής και των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και των οικογενειών τους, δίνει τη δυνατότητα στους εφοπλιστές και της ακτοπλοΐας, να δρομολογούν τα πλοία καταργώντας τη 10μηνη επάνδρωση - δρομολόγηση, που ισχύει σήμερα και την εκτέλεση δρομολογίων τακτικών και προασφαλισμένων. Τους επιτρέπει δηλαδή να δρομολογούν πλοία όποτε και όταν έχουν το προσδοκώμενο κέρδος αυτοί και οι ξενόδοχοι. Αυτό σημαίνει ότι επιβάτες, νησιώτες, εργαζόμενοι, θα πληρώνουν ακριβότερα τις μεταφορές (εμπορεύματα, εισιτήρια κλπ.), θα είναι αιχμάλωτοι στις αρπακτικές ορέξεις του εφοπλιστικού, γενικότερα του κεφαλαίου που δραστηριοποιείται σε αυτό τον τομέα, θα παραβιάζονται βασικοί κανόνες ασφάλειας και αξιοπλοΐας των πλοίων. Η «απελευθέρωση» (άρση του καμποτάζ) δεν είναι απαξική, ουδέτερη. Υπηρετεί τη συγκέντρωση και συγκεντροποίηση του κεφαλαίου, τα μονοπώλια. Επομένως, τα ναυτεργατικά μέτρα για τους ερ-



γαζόμενους γενικά και ειδικά για τους ναυτεργάτες, δεν είναι έξω και πέρα από αυτή τη γενική τάση και πολιτική, να υπηρετούνται δηλαδή, τα μονοπώλια. Ετσι και η κατάργηση του ΓΕΝΕ και η ένταξη του στον ΟΑΕΔ, του Οίκου Ναύτη και η ένταξη του στον ΕΟΠΥΥ, η κατάργηση του ΝΑΤ και η ένταξη του στο υπουργείο Εργασίας, υπηρετούν τη γενική γραμμή για πτώση της τιμής της εργατικής δύναμης για την αύξηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου, των μονοπωλίων».

— Η υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Αν. Διαμαντοπούλου ανέφερε ότι η άρση του καμποτάζ αφορά μόνο την κρουαζιέρα.

— «Πράγματι, σε δελτίο Τύπου η υπουργός αναφέρει ότι "σε δέκα μέρες θα έχει απελευθερωθεί πλήρως ο τομέας της κρουαζιέρας στην Ελλάδα με την ψήφιση του σχετικού νόμου". Προσπαθεί να καλλιεργήσει συγχύσεις, για ποιο νομοσχέδιο αναφέρεται και για ποια κατηγορία πλοίων. Με το νομοσχέδιο για το "θαλάσσιο τουρισμό και άλλες διατάξεις" που έχει εγκρίνει το Υπουργικό Συμβούλιο και αναμένεται να

ψηφιστεί στη Βουλή, ανατρέπεται το σύνολο της ναυτεργατικής νομοθεσίας. Χτυπιέται το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων και στην ακτοπλοΐα. Δεν είναι μόνο για την κρουαζιέρα, όπως ψευδώς αναφέρεται. Στα κρουαζιερόπλοια οι προκάτοχοι της σημερινής υπουργού ήδη έχουν εφαρμόσει την άρση του καμποτάζ και έχουν επιβάλει τη μαύρη ανασφάλιστη εργασία.

Η ναυτιλία και οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες μπορούν να υπηρετούν τις ανάγκες των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των κατοίκων των νησιών, στα πλαίσια μιας άλλης πολιτικής που δε θα υπηρετεί τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Για την ακτοπλοΐα αυτό ισουδυναμεί, ότι θα αποβληθούν οι γενικές υπηρεσίες (μάγειροι, θαλαμηπόλοι κ.ά.), γιατί δεν τους θεωρούν ναυτεργάτες, ότι δεν είναι μέλη πληρώματος. Θα αποβληθούν δηλαδή πάνω από 4.500 ναυτεργάτες, ενώ δεν εξαιρούνται και οι λοιπές ειδικότητες. Η δημιουργία και η καλλιέργεια συγχύσεων που επιχειρείται σε βάρος των ναυτεργατών, φαίνεται με μία επίσκεψη στον κλάδο των κρουαζιερόπλοίων, των μεσογεικών φορητών και ποντοπόρων. Να δούμε τι εργασιακό καθεστώς επικρατεί».

(Συνέχεια στη σελ. 3)

ΑΝΤΙΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ και συκοφαντικό δημοσίευμα του «Ε» σε βάρος των αγώνων των ναυτεργατών

Συνεχίζεται η ενορχηστρωμένη επίθεση εφοπλιστών - κυβέρνησης - μερίδας ΜΜΕ σε βάρος των δικαιωμάτων και των αγώνων των ναυτεργατών.

Την ίδια στιγμή που η κυβέρνηση έδινε στη δημοσιότητα σχέδιο νόμου που εντάσσει από 1/04/2012 το ΝΑΤ και τα κεφάλαια του (ΚΑΑΝ-ΚΕΑΝ-ΤΠΑΕΝ-ΤΠΚΠΕΝ-ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ-ΕΛΟΕΝ) στο Υπουργείο Εργασίας, προωθεί την πλήρη άρση του Cabotage σε κρουαζιέρα και στην ακτοπλοΐα, περικόβει 72% από το εφ' άπαξ των ΤΠΑΕΝ-ΤΠΚΠΕΝ, ταυτόχρονα η εφημερίδα «ΕΘΝΟΣ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ» (25/03/2012) του μεγαλοεργολάβου Μπόμπολα με δημοσίευμα που φέρει τον τίτλο «Έριξαν άγκυρα στα ...κόμματα» συκοφαντεί με αντικομμουνιστικό παραλήρημα σε βάρος του προέδρου της ΠΕΜΕΝ Σάββα Τσιμπόγλου, που τον προσάπτουν «δογματισμό και χορηγίες» και του μέχρι πρότινος προέδρου του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ Γιάννη Μανουσσογιαννάκη.

Οι λαοσπόλογοι - συκοφάντες γνωρίζουν πολύ καλά ότι κατ' απαίτηση των εφοπλιστών, το ΠΑΣΟΚ και η Ν.Δ. για 38 χρόνια διατηρούν τον απεργιακό νόμο 330/1976 παραχαράσσοντας την θέληση των ναυτεργατών, με την πλειοψηφία της ΠΝΟ να αρνείται οποιαδήποτε αλλαγή στην δομή και τη λειτουργία της.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ έχουν αντιταχθεί και έχουν καταγγείλει τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης (όρος 8 του ν.2687/53) που αφάνισαν χιλιάδες θέσεις εργασίας από την ποντοπόρο ναυτιλία για ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, έχουν καταγγείλει την

ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΗΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ 29/3/2012



χρηματοδότηση των Ελευθέρων Συνδικάτων, της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μεταφορών (ΑΟΜ/ITF), της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών (ΕΟΜ/ETF) και της ΠΝΟ για την έκδοση «μπλε χάρτη» έναντι παχυλής αμοιβής για την εκμετάλλευση των ναυτεργατών των τρίτων κερδών στα πλοία.

Η καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών και η επιτυχία της πρόσφατης πανελλαδικής 48ωρης απεργίας - παρά την αναστολή της από τους εγκατετους εργοδοτικούς - κυβερνητικούς συνδικαλιστές της ΠΝΟ - αποτέλεσε ήττα για τους εφοπλιστές, ισχυρό χτύπημα της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ - ΝΔ, της τρώικας, των προθύμων του ΛΑΟΣ, της Μπακογιάννη και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και οι ναυτεργάτες σε αντίθεση με την πλειοψηφία της ΠΝΟ, που ανέστειλε τον απεργιακό αγώνα, συνεχίζουμε, προετοιμάζουμε, οργανώνουμε με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα νέους πολύμορφους και απεργιακούς αγώνες.

Πειραιάς, 26 Μάρτη 2012 **ΟΙ ΔΙΔΙΚΗΘΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ**

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν.
«Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΝΑΤ

Στις 3 του Απριλίου τελειώνουν οι αρχαιρεσίες για την ανάδειξη νέας διοίκησης στον «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ». Ο Ενωτικός Αγωνιστικός Συνδυασμός απευθύνει θερμό ταξικό χαιρετισμό προς τους θερμοσολογάδες και τους καλεί να πάρουν όλοι μέρος μαζικά στην ψηφοφορία, που διεξάγεται: από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή, ώρες 10:00 - 14:00

ΤΑΞΙΚΑ ΣΤΙΣ ΚΑΛΠΕΣ ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ Στις 2 Απριλίου 2012 αρχίζουν οι αρχαιρεσίες στην ΠΕΝΗΕΝ και λήγουν 11 Ιουλίου 2012

Συνάδελφοι Ηλεκτρολόγοι Ηλεκτρονικοί Ο Ενωτικός Δημοκρατικός Συνδυασμός Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρονικών (ΕΝΔΣΗΕΝ) στέλνει σε όλους τους συναδέλφους αγωνιστικό χαιρετισμό καλώντας όλους τους συνάδελφους να συμμετέχουν μαζικά στις αρχαιρεσίες για την ανάδειξη νέου Δ.Σ. και αντιπροσώπων στην ΠΝΟ και το Ε.Κ. Πειραιά.

της καπιταλιστικής κρίσης στις πλάτες των ναυτεργατών, γενικότερα των εργαζομένων.

Με την αντιναυτεργατική πολιτική, που εφαρμόστηκε από τις κυβερνήσεις των κομμάτων της πλουτοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, με βάση τον νόμο 2687/53 και τις 11 μέχρι σήμερα εγκριτικές πράξεις για μειώσεις των συνθέσεων, οι ηλεκτρολόγοι δεν περιλαμβάνονται στην οργανική σύνθεση των ποντοπόρων πλοίων, ενώ στα πλαίσια του ευρωπαϊκού κανονισμού 3577/92 εξαιρέθηκαν και τα τουριστικά το 2010.

Με πρόσχημα την οικονομική καπιταλιστική κρίση, κυβέρνηση, εφοπλιστές, βιομήχανοι, τραπεζίτες εξαπέλυσαν σφοδρή επίθεση στα δικαιώματα της λαϊκής οικογένειας, στους εργαζόμενους, στους ναυτεργάτες. Απ' αυτή την επίθεση δεν εξαιρείται κανένας κλάδος, κανένας εργαζόμενος.

Το μνημόνιο, το μεσοπρόθεσμο, το πολυνομοσχέδιο, που κατέθεσε η συγκυβέρνηση το 2011 για να εξασφαλίσει το 2ο μνημόνιο... και τα επόμενα... για την χρηματοδότηση των τραπεζιών, χρεοκοπούν τον λαό, τον καταδικάζουν στη φτώχεια, στην εξαθλίωση.

Σκοπός της κυβέρνησης Παπαδήμου και των κομμάτων που την στηρίζουν και την στηρίζουν (ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑ.Ο.Σ.) είναι να φορτώσουν τα βάρη

(Συνέχεια στη σελ. 2)

Χολή και ταξικό μίσος για τον δίκαιο αγώνα των ναυτεργατών

Δεν πρόλαβε να ξεκινήσει η απεργιακή κινητοποίηση των ναυτεργατών και τα γνωστά απεργιακά κέντρα ξεσπάδωσαν κατά των απεργών. Προεξάρχουσας της ΝΔ, από κοντά και η Μπακογιάννη, βουλευτές του ΠΑΣΟΚ, ο ΛΑ.Ο.Σ., ενώ στο χορό μπήκαν και τα αστικά ΜΜΕ.

Πρώτο τους όπλο η συκοφαντία. Και τι δεν εκτόξευσαν εναντίον των απεργών: Πως η απεργία τους καταστρέφει τους αγρότες, πως αποκλείει τους νησιώτες, πως εμποδίζουν την οικονομική δραστηριότητα. Στην πραγματικότητα αυτό που ζιτάνε από τους απεργούς ναυτεργάτες είναι «να κάσουν στ' αυγά τους». Να σκύψουν το κεφάλι και να αποδεχτούν την άρση του καμποτάζ, τη μείωση των συνθέσεων, την ανεργία, την υπονόμευση των ΣΣΕ, τη διάλυση των ασφαλιστικών τους ταμείων (ΝΑΤ, Οίκος Ναύτου).

Τίποτα το περίεργο δεν υπάρχει σε αυτή τη μανιασμένη επίθεση. Τα κόμματα αυτά, όπως και η κυβέρνηση, είναι ταγμένα. Έχουν προ πολλού διαλέξει στρατόπεδο και αυτό είναι το στρατόπεδο της πλουτοκρατίας. Εχθρεύονται και επιτίθενται στους ναυτεργάτες, όπως και σε κάθε λαϊκό αγώνα. Στην περίπτωση των ναυτεργατών τάσσονται με τους εφοπλιστές. Στην περίπτωση των αγροτών πήγαν με τα μεγάλα εμπορικά μονοπώλια, τους μεσαζόντες, την πολιτική της ΕΕ που τους ξερίζει. Στην περίπτωση των εργαζομένων του ιδιωτικού τομέα στέκονται δίπλα στους βιομήχανους και στους τραπεζίτες. Δεν υπάρχει αγώνας, δεν υπάρχει απεργία, δεν υπάρχει ούτε ένας κλάδος που να μη χύνουν εναντίον του το ταξικό τους δηλητήριο.

Μόνο που όσο και αν συκοφαντούν, όσο και αν σκηνοθετήσουν - σε απευθείας συνδέσεις - τον «κοινωνικό αυτοματισμό», δεν μπορούν να κρύψουν ότι ο αγώνας των ναυτεργατών είναι όχι μόνο δίκαιος, αλλά πέρα για πέρα αναγκαίος. Γιατί οι διεκδικήσεις των ναυτεργατών δεν αφορούν στενά τον κλάδο τους. Το τσάκισμα των δικαιωμάτων τους που επιδιώκουν οι ακτοπλοΐοι εφοπλιστές και όσοι τους επιτίθενται θα είναι σε βάρος ολόκληρης της εργατικής τάξης. Το αντίστροφο, η νίκη των ναυτεργατών, θα είναι νίκη όλων των εργαζομένων.

ΟΡΘΟΒΑΔΙΖΩΝ κι ΟΡΘΟΣΤΑΤΩΝ έφυγε ο καπετάν Νικόλας Γιόμελος

Στις 13/3/2012 τελέστηκε στη Χίο η νεκρώσιμη ακολουθία του παλιμάχου ναυτεργάτη και βετεράνου κομμουνιστή καπετάν Νικόλα Γιόμελου.



Την κηδεία παρακολούθησαν εκατοντάδες λαοί και ναυτεργάτες από όλα τα χωριά της Χίου. Τη σωρή τίμησαν φρουρές νεολαίων της ΚΝΕ και μελών του κόμματος. Παραβρέθηκε εκ μέρους της ΚΕ του ΚΚΕ ο Σάββας Τσιμπόγλου και πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ και σύσσωμη η ΝΕ Χίου του ΚΚΕ.

Πρωτοστάτης στα τέλη της δεκαετίας του '80 για τη δημιουργία της Παγκιακής Ένωσης Συνταξιοϋχων ΝΑΤ, στην οποία διετέλεσε επί σειρά ετών πρόεδρος και γραμματέας.

Με την ακτινοβολία και τη μεγαλοσύνη της προσωπικότητάς σου, με την ευγένεια και την αξιοπρέπεια, το ήθος και τις αξίες και τα ιδανικά και την ανδιοτιέλεια ενός κομμουνιστή, με την ειλικρίνεια και το σεβασμό στην αντίθετη άποψη, αγκάλιαζες πλατύτερες λαϊκές μάζες και ο λαός σε τίμησε εκλεγμένος σε πρόεδρο στο Δημοτικό Συμβούλιο Βροντάδου και νομαρχιακό σύμβουλο το 1998 στη Χίο.

Θα είσαι παντού παρών, όπως χθες στο Δημοτικό Συμβούλιο της Χίου, στη Συκιάδα, στην Κυδιάνα, στη Λαγκάδα, τα Καρδάμυλα, τον Οίκο Ναύτη, στους καταπέλτες των πλοίων, στα λιμάνια, στις συσκέψεις της παναιγιακής επιτροπής για την ακτοπολία, τις συνελύξεις του σωματίου, στις απεργίες του ΠΑΜΕ, στη Νομαρχιακή του Κόμματος, να σαλπίζει νέους αγώνες. ΟΡΘΟΒΑΔΙΖΩΝ ΚΙ ΟΡΘΟΣΤΑΤΩΝ.

Κι όταν δεις το Διαμαντή στα ουράνια αντίστικα λημέρια πες του τα λόγια του Φώτη (σ.σ.: του κομμουνιστή Χιώτη ποιητή Φ. Αγκουλέ): «Κι ως μην ήρθατε πίσω, κι ως μην φτάσατε πουθενά, ο δρόμος μας αρχικά από κει που ο δικός σας τελειώνει μέσα στο κάτασπρο χιόνι μια ματωμένη γραμμή ακολουθούμε πιστά τα ματωμένα σας ίχνη».

Εκφρασμένη επιθυμία του καπετάν Νικόλα ήταν αυτή για καταθέσεις στερμένων, να δοθούν χρήματα στο Σπίτι του Αγωνιστή.

ΤΑΞΙΚΑ ΣΤΙΣ ΚΑΛΠΕΣ ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ

Στις 2 Απρίλη αρχίζει η ψηφοφορία στην ΠΕΝΗΗΕΝ και λήγει 11 Ιούλη 2012

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ Αυτή η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, η αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής δύναμης, δημιούργησε την καπιταλιστική οικονομική κρίση, υπεραστώρευση κεφαλαίων για τα μονοπώλια, πτώση της αγοραστικής ικανότητας των εργαζομένων με κρίση υπερπαραγωγής.

Η συγκυβέρνηση του μαύρου μετώπου με την δανειακή σύμβαση των 130 δις. Ευρώ και ο λαός σε τίμησε εκλεγμένος σε πρόεδρο στο Δημοτικό Συμβούλιο Βροντάδου και νομαρχιακό σύμβουλο το 1998 στη Χίο.

Με την ακτινοβολία και τη μεγαλοσύνη της προσωπικότητάς σου, με την ευγένεια και την αξιοπρέπεια, το ήθος και τις αξίες και τα ιδανικά και την ανδιοτιέλεια ενός κομμουνιστή, με την ειλικρίνεια και το σεβασμό στην αντίθετη άποψη, αγκάλιαζες πλατύτερες λαϊκές μάζες και ο λαός σε τίμησε εκλεγμένος σε πρόεδρο στο Δημοτικό Συμβούλιο Βροντάδου και νομαρχιακό σύμβουλο το 1998 στη Χίο.

Κι όταν δεις το Διαμαντή στα ουράνια αντίστικα λημέρια πες του τα λόγια του Φώτη (σ.σ.: του κομμουνιστή Χιώτη ποιητή Φ. Αγκουλέ): «Κι ως μην ήρθατε πίσω, κι ως μην φτάσατε πουθενά, ο δρόμος μας αρχικά από κει που ο δικός σας τελειώνει μέσα στο κάτασπρο χιόνι μια ματωμένη γραμμή ακολουθούμε πιστά τα ματωμένα σας ίχνη».

Δυναμικά στη μάχη για τις ΣΣΕ οι εργατοτεχνίτες της Ν/Ζώνης

Συμπειραμένοι στα ταξικά συνδικάτα οι εργαζόμενοι της Ν/Ζώνης συνεχίζουν δυναμικά τη μάχη για την ανανέωση της Τοπικής ΣΣΕ του 2012, με απεργίες στις 5 περίπου επιχειρήσεις που δεν έχουν υπογράψει ακόμα τη Σύμβαση.

Συνεχίζεται η απεργία στο επισκευαζόμενο Δ/Πλοίο «ΑΕΓΕΑΝ BRIGE I», όπου μια από τις εργαλαβικές επιχειρήσεις, αυτή του εργολάβου Καλαμπόκα, μέλους του προεδρείου της εργατοτεχνικής Ένωσης Μηχανουργών, είναι από τις ελάχιστες (πέντε περίπου) που αρνείται να υπογράψει τη Συλλογική Σύμβαση.

Επίσης συνεχίζεται και η απεργία των ηλεκτροτεχνιτών στη ΖΗΜΕΣ, τη μοναδική στις 10 επιχειρήσεις στη Ναυπηγεία Ελευσίνας που δεν έχει υπογράψει τη σύμβαση. Εν τα μεταξύ απορρίφθηκαν από το δικαστήριο του Πειραιά και οι δύο αιτήσεις της πολυεθνικής για έκδοση προσωρινής διαταγής που να απαγορεύει τη συνδικαλιστική δράση και συγκεκριμένα την περιφρούρηση της απεργίας από τα ταξικά σωματεία της Ν/Ζώνης.

δουλευπορικά κυκλώματα οργιάζουν. Το ΝΑΤ και τα κεφάλαια (ΚΕΑΝ - ΚΑΑΝ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΚΝΕ) εντάσσονται στο Υπουργείο Εργασίας, ο Οίκος ναύτη στον ΕΟΓΠΥ, το ΓΕΝΕ στον ΟΑΕΔ.

Από τη μια είναι οι δυνάμεις που συγκροτούν την νύχα πλειοψηφία της ΠΝΟ, οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - Αυτόνομη Παρέμβαση, υποστηρικτικές της στρατηγικής του κεφαλαίου, του κοινωνικού εταίρισμού, της εργασιακής ειρήνης.

Από την άλλη είναι οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, της ταξικής πάλης, της σύγκρουσης με τα συμφέροντα των εφοπλιστών, της υπεράσπισης των ναυτεργατικών δικαιωμάτων, της ανασύνταξης του εργατικού κινήματος.

Ψηφίζουμε μαζί Ενωτικό Δημοκρατικό Συνδυασμό Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρονικών Ε.Ν. σας καλούμε να δυνάμωστε τον ΕΝΔΣΗΗΕΝ.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

- Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων του νόμου 2687/53 περί οργανικών συνθέσεων στα ποντοπόρα και τα κρουαζιερόπλοια. Κατάργηση του κανονισμού 3577/92 της ΕΕ και του νόμου 2932/2001 για την άρση του «καμποτάζ». Καθορισμό των οργανικών συνθέσεων με βάση τις ανάγκες του πλοίου. Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με βάση τις σύγχρονες ανάγκες.

Και επειδή πολλές λόγος γίνεται για τις απεργίες, που τάχα διώχνουν τα καράβια από τη Ν/Ζώνη και τις επιχειρήσεις προς άλλες χώρες, όπως επανέλαβε πρόσφατα ο ο πρόεδρος της ΝΔ Α. Σαμαράς, ρωτάμε: Στα ναυπηγεία του Σκαράμαγκά, της Ελευσίνας κ.λπ. όπου κυριαρχούν οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού που δεν οργανώνουν απεργιακούς αγώνες, γιατί δεν χτίζονται καράβια σ' αυτά τα ναυπηγεία;

Η απάντηση, που την ξέρουν καλύτερα από τον καθένα τα κόμματα του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ που υπέγραψαν τις σχετικές συμφωνίες με την Ε.Ε., που αφανίζουν τη ναυπηγική βιομηχανία στην Ελλάδα. Για να έχουν οι αγώνες προοπτική χρειάζεται, συντονισμός της δράσης των εργαζομένων στον τομέα της ναυπηγοεπισκευαστικής - ναυπηγικής βιομηχανίας, με τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους στα λιμάνια και τους κατοίκους των νησιών για Πλοία - Ναυπηγεία - Λιμάνια λαϊκή περιουσία και με κεντρικό σχεδιασμό να υπηρέτουν τις λαϊκές ανάγκες.

Να γίνει όλη η Ελλάδα μια Χαλυβουργία

150 μέρες απεργίας κλείνουν οι εργάτες της «Ελληνικής Χαλυβουργίας» και δηλώνουν ότι είναι αποφασισμένοι να συνεχίσουν πιο δυνατά, πιο ενωμένοι, μέχρις ότου ικανοποιηθούν τα αιτήματά τους, και όπως τόνισε ο πρόεδρος του σωματίου τους Γιώργος Σιφινιώσις στον χαιρετισμό του σε εκδήλωση, που έγινε κατά την παράδοση της οικονομικής βοήθειας από το ΠΑΜΕ: «Είναι βαθιά νυχτωμένοι, όσοι νομίζουν ότι θα γυρίσουμε στη φωτιά και στο σίδερο για 400 και 500 ευρώ. Οι θα μας κάνουν τα αφεντικά μας να ζούμε με λιγότερα το μήνα από ό, τι ξοδεύουν για τις γάτες και τα σκυλιά τους. Το έχουμε πει, για το χαλυβουργό δεν έχει γυρισμό, γιατί εμείς δε ζούμε με 400 ευρώ. Είναι βαθιά νυχτωμένοι ο Μάνεσης αν νομίζει ότι θα μας τρομοκρατήσει με απειλές ότι θα κλείσει το εργοστάσιο, ότι θα μας απογοητεύσει επειδή δε δέχεται να μας συναντήσει. Από τη μια, μας απειλεί ότι θα κλείσει το εργοστάσιο και την ίδια στιγμή, με τη συμβολή της συγκυβέρνησης, σχεδιάζει να ανοίξει ιδιωτικό λιμάνι, υποσχόμενος για να πάρει άδεια ότι θα απασχολεί 420 εργαζόμενους, 365 μέρες το χρόνο. Είναι βαθιά νυχτωμένη η συγκυβέρνηση της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ οι παραφιάδες όταν λένε ο υπουργός Εργασίας ότι "δεν γνωρίζω τίποτα για την άδεια του υπουργείου Περιβάλλοντος για το λιμάνι", ότι "θα καλέσει τον Μάνεση να τον ρωτήσει τι σκέφτεται να κάνει". Οι θα μας εξαπατήσει λέγοντας "να σταματήσουμε την απεργία και μετά θα συζητήσουμε τα αιτήματά που βάζετε".

Κυβέρνηση και Μάνεσης, κυβέρνηση και βιομήχανοι, τραπέζιτες, εφοπλιστές, μεγαλέμποροι, μεγαλοκατασκευαστές, μαζί σχεδιάζουν, αποφασίζουν και εκτελούν όλα τα αντεργατικά μέτρα. Είναι απέναντί μας, είναι εχθροί μας, δεν μας ξεγελάνε. Είναι κυβέρνηση της πλουτοκρατίας. Θα παλέψουμε με νύχια και με δόντια για να πέσει μια ώρα γρηγορότερα. Στην προσπάθειά τους αυτή έχουνε συμπαραστάτες, τη ΓΣΕΕ, την ΠΟΕΜ, γενικότερα τον εργοδοτικό κυβερνητικό συνδικαλισμό. Μας συμβουλεύουν από την αρχή να τα βρούμε, δηλαδή να αποδεχτούμε αυτά που ζητάει ο Μάνεσης. Δεν τα κατάφεραν ούτε αυτοί να μας λυγίσουν, να μας ξεστρατίσουν. Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι τώρα ο αγώνας μας μπαίνει σε πιο αποφασιστική και δύσκολη φάση. Όσο η εργοδοσία στριμώχνεται τόσο θα γίνεται πιο σκληρή. Τόσο το κράτος της θα της προσφέρει υπηρεσίες με τους εισαγγελείς, την αστυνομία και τους κατασταλτικούς μηχανισμούς. Τώρα χρειαζόμαστε μεγαλύτερη στήριξη και αλληλεγγύη. Πιστεύουμε ότι τώρα δημιουργούνται και καλύτερες προοπτικές, για να γίνει όλη η Ελλάδα μια Χαλυβουργία. Τώρα τα πράγματα είναι πιο απλά. Η θα ξεσηκωθούμε ή θα αποφασίσουμε να ζήσουμε με 300 ευρώ το μήνα, να παίρνουμε σύνταξη στα 70, να γίνουμε δούλοι του 21ου αιώνα. Καλούμε όλους τους εργάτες, τους νέους να ακολουθήσουν το παράδειγμά μας, να ξεσηκωθούν. Να μετατρέψουν τον κάθε χώρο δουλειάς σε κάστρο αγώνα. Να μην περάσουν τα νέα αντεργατικά μέτρα. Να υπερασπίσουμε τις συμβάσεις, να διεκδικήσουμε αυξήσεις. Να συνεχίσουμε μέχρι να πάρουμε στα χέρια μας ό,τι μας ανήκει».

ΠΑΜΕ: Παρέδωσε την 1η δόση της βοήθειας

«Το 2ευρω είναι βόλι, είναι όπλο στα χέρια της τάξης μας». Με αυτά τα λόγια, ο Γιώργος Πέρρος επικεφαλής πολυμελούς αντιπροσωπείας της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ, χαιρέτισε τους απεργούς χαλυβουργούς λίγο πριν τη Γενική τους Συνέλευση, παραδίδοντας ταυτόχρονα 36.400 ευρώ. Αποτελεί την πρώτη δόση από τα χρήματα που συνεχίζουν να συγκεντρώνουν σωματεία, Ομοσπονδίες, Εργατικά Κέντρα, εργαζόμενοι, νέοι, γυναίκες, αυτοαπασχολούμενοι και φτωχοί αγρότες που συμμετέχουν στην πανελλαδική εξόρμηση αλληλεγγύης στους χαλυβουργούς που βρίσκεται σε εξέλιξη.



Τη δική τους συμβολή στην πανελλαδική εξόρμηση κατέθεσε και αντιπροσωπεία του ΜΑΣ, με επικεφαλής τον Γιώργο Σκουλή, που παρέδωσε 1.800 ευρώ από το υστέρημα φοιτητών και σπουδαστών και χαιρετίζοντας τους απεργούς, τους ευχαρίστησε «για το μάθημα ζωής που μας δίνετε, αντίθετα με καθηγητές που μας καλούν σε απεργοσπασίες για να στείλουμε ακριβώς αντίθετο μήνυμα από το δικό σας».



Τραγικός πνιγμός Πλοίαρχου σε ναυαγίο στον κόλπο της Ελευσίνας!

Μέσα στον κόλπο Ελευσίνας και σε απόσταση ανανοής από το Λιμεναρχείο, ναυάγησε τη Δευτέρα 5/3/12 το πλοίο 40χρονου μονακέρδικου «ΑΛΦΑ 1» της εταιρίας «VIMAR», με τραγικό απολογισμό ένα νεκρό ναυτεργάτη. Πρόκειται για τον καπετάνιο του πλοίου, τον 48χρονο Δημήτρη Φωκιανό, πατέρα τριών παιδιών.

Είναι γνωστό σε όλους τους ναυτεργάτες ότι, όπως όλα τα μονακέρδικα, το συγκεκριμένο πλοίο ήταν σε αδιάκοπο «πήγαμε έλα», κρατώντας το πλήρωμα ήταν στο πόδι μέχρι εξάντλησης. Αυτό επιβεβαιώνεται και από το «ιστορικό» των τελευταίων ημερών του πλοίου, που είναι καταγραμμένο στο δορυφορικό σύστημα «marine traffic».

Από την Κυριακή το βράδυ μέχρι τις πρώτες πρωινές ώρες της Δευτέρας το «ΑΛΦΑ 1» φώτωσε από τα διυλιστήρια Ασπροπούλου 1.800 τόνους μαζούτ και 235 τόνους ντίζελ. Λίγο πριν τις 5 το πρωί και προκειμένου να ξεκουραστεί το πλήρωμα για μερικές ώρες, αγκυροβόλησε στον κόλπο της Ελευσίνας.

Στις 9:30 περίπου το πρωί σήκωσε άγκυρες με προορισμό να παραδώσει το φορτίο του στο πλοίο «FAVOLA», που βρισκόταν περίπου σε ένα μίλι απόσταση. Δέκα λεπτά από τον απόπλου προσέκρουσε σε παλιό ναυαγίο που βρίσκεται μέσα στον κόλπο της Ελευσίνας και παρά το γεγονός ότι φέρει φωτεινό σηματοφόρο, αποτελεί σοβαρότατο κίνδυνο για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. Πέντε πλοία έχουν πέσει πάνω του, τα δύο τελευταία χρόνια, από τα οποία το ένα είχε την ίδια «τύχη» με το «ΑΛΦΑ 1», δηλαδή βούλιαξε ευτυχώς χωρίς θύματα.

Από τα 11 μέλη του πληρώματος, οι 10 πρόλαβαν και έπεσαν στη θάλασσα την τελευταία στιγμή. Ο καπετάνιος, σύμφωνα με τις μαρτυρίες των υπόλοιπων ναυτεργατών, τους οποίους περιεσύλλεξε μία λάντζα, «δεν πρόλαβε», «πήγε στην καμπίνα του μάλλον για να πάρει χαρτί».

Το υπερήλικο και μόνο του πλοίου δημογραφείο σειρά σοβαρών ερωτημάτων, που αφορούν την αξιοπλοΐα του, και πρέπει να διερευνηθούν και για να μη μας πούνε πάλι ότι το πλοίο είχε πιστοποιηθεί... θυμίζουμε πως τέτοια πιστοποιητικά είχαν το «ΕΧΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ», το «ΔΥΣΤΟΣ», το «ΑΙΡΟΝ ΑΝΤΩΝΗΣ» και τόσα άλλα σάσια, που πήραν στον υγρό τάφο εκατόμβες ναυτεργατών και επιβατών.

Επίσης: Επειδή υπάρχουν μαρτυρίες ναυτεργατών ότι είδαν την τσαμαδούρα περίπου 40 μέτρα μακριά από κει που προσέκρουσαν, ήταν η τσαμαδούρα του παλιού ναυαγίου στο κανονικό στήμα της χαρτογραφημένης περιοχής ή έχει μετατοπιστεί; Ποια ήταν η τελευταία φάση που ελέγχθηκε αν είναι στη κατάλληλη θέση της δηλαδή αν βρισκόταν στο σημείο εκείνου του ναυαγίου που είναι πιο κοντά στην επιφάνεια της θάλασσας και επιβατών.

Πώση ναυτεργάτη στη θάλασσα και πειρακτική δράση εφοπλιστή

Ακαρπες παρέμειναν οι έρευνες για τον εντοπισμό του Ελληνοαυστραλού β' μηχανικού του πλοίου «ΙΑΙΟΝ», του εφοπλιστή Γεωργίου Δ. Βεντούρη, που έπεσε στη θάλασσα το βράδυ της Δευτέρας, 5/3/2012, δυτικά της Κεφαλονιάς. Το αίτιο της πτώσης του στη θάλασσα δεν έχουν διεκρινθεί ακόμα, ενώ λίγη ώρα πριν μίλουσε στο κινητό με την σύζυγό του, την Κέρκυρα.

Το πλοίο οδηγήθηκε στο Αργοστόλι, όπου ανακαλύφθηκε πως ήταν φορτωμένο με λαβραία ταγάρρα... Σύμφωνα με δημοσίευμα, είχε αποπλεύσει από το Μαυροβούνιο και τα λαβραία ταγάρρα, 16.000 κούτες, μεταφορτώθηκαν εν ήνω από άλλο λαβραιοπορικό πλοίο. Όταν όμως πλησίασαν το πλοίο σκάφη του λιμεναρχείου Κεφαλονιάς, το πλήρωμα έριξε κάποια ποσότητα στη θάλασσα. Έτσι, οι λιμενικοί βρήκαν και κατάχρασαν συνολικά 7.560 κούτες λαβραίων ταγάρρων.

Το 5μελές πλήρωμα 3 Έλλήνες και δύο Μπαγκλαντζέσι συνελήφθησαν. Επίσης συνελήφθησαν ο 59χρονος Γ. Δ. Βεντούρης πλοιοκτήτης και ένας 69χρονος Έλληνας συνεργάτης του, οι οποίοι όπως κατηγορηματικά δήλωσε ο πλοίαρχος συντονίζουν την όλη επιχείρηση από τη στεριά, κάτι που αρνείται ο εφοπλιστής.

Ενώ το πλοίο βρέθηκε με σημαία Σιέρα Λεόνε... στην πραγματικότητα έπερε να φέρει την ελληνική σημαία...! Υπενθυμίζουμε, πως πρόκειται για το καταμαρ, που τον Ιούλιο του 2011, το είχαν ναυλώσει δήμος και κάτοικοι Σαμοθράκης, για να εκτελέσει δρομολόγιο από το νησί τους για Λήμνο - Αλεξανδρούπολη. Όμως το πλοίο δεν έφτασε ποτέ στο νησί στο νησί και εντοπίστηκε στη Λίβυη, ναυλωμένο από Λίβυους αντικαθεστωτικούς! Σε βάρος του εφοπλιστή απαγγέθηκε κατηγορία αλλά τελικά αφέθηκε ελεύθερος με εγγύηση 200.000 ευρώ! (Από το "Peiratikoportal")

Νεκρός ναυτεργάτης στη Οδησό

Άλλος ένας ναυτεργάτης άφησε την τελευταία του πνοή πάνω στο καράβι που εργαζόταν. Πρόκειται για τον Έλληνα πλοίαρχο 51 ετών του Φ/Γ πλοίου «ARGYROLA» σημαίας Marshall Islands. Το πλοίο βρισκόταν στο λιμάνι της Οδησού και, σύμφωνα με την ανακοίνωση του Λιμενικού Σώματος, το περιστατικό συνέβη 20/3/2012 το απόγευμα.

Το γεγονός αισθάνθηκε αδιαθεσία και έλασε τις αισθήσεις του. Του παρασχέθηκαν οι πρώτες βοήθειες αλλά όταν έφτασε γιατρός στο πλοίο διαπιστώθηκε ο θάνατος του.

Η ύλη έκλεισε 26 Μαρτίου 2012

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης ΣΥΝΤΑΞΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Εκδότης - Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο: ΜΑΡΙΩΛΔΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Κολοκοτρώνη 99, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.17.578 Υπεύθυνη Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλινάς 19, Πειραιάς - ΤΚ 185 35 Τηλ.: 210 - 41.70.479 ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ Εσωτερικού: Ευρώ 15 Εξωτερικού: Ευρώ 50

Ψήφισμα Γ.Σ. της ΠΕΜΕΝ

Η Α' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 14 Μάρτη 2012, ανέδειξε τα οξυμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης του «μαύρου μωτπου» ΠΑΣΟΚ - ΝΔ, της τρόικα.

Συνεχίζουν την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου που δημιούργησε την κρίση με την αύξηση της τιμής του βαθμού εκμετάλλευσης των εργαζομένων, συσώρευσε τεράστια κεφάλαια για τα μονοπώλια, μειώνοντας την αγοραστική ικανότητα των εργαζομένων προκαλώντας και κρίση υπερπαραγωγής.

Με την νέα δανειακή σύμβαση των 130 δις ευρώ και του «κούρεματος» του 53.5% των ομολόγων του δημοσίου, βάζουν στην κλίνη του Προκρούστη τις ΣΣΕ, την κοινωνικοασφαλιστική προστασία, το σύνολο των δικαιωμάτων της λαϊκής οικογένειας.

Στο υπουργικό συμβούλιο αποφάσισαν την κατάργηση των ΣΣΕ με το εφεύρημα της «μετενέργειας» δηλ. μέσα σε 3 μήνες μετά την λήξη των ΣΣΕ δεν ισχύουν, αν δεν ανανεωθούν.

Αποτελούν πρόκληση για τους ναυτεργάτες οι δηλώσεις της νέας Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Ναυτιλίας κ. Διαμαντοπούλου ότι εντός 10 ημερών θα ψηφιστεί το νομοσχέδιο «Ανάπτυξη θαλάσσιου και αλιευτικού τουρισμού και λοιπές διατάξεις», με την άρση του cabotage σε όλες τις κατηγορίες και την ακτοπλοία, επεκτείνοντας την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία με ναυτεργάτες θύματα των δουλμπορικών κυκλωμάτων. Με την άρση του cabotage χιλιάδες θέσεις εργασίας για ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα θα καταργηθούν, η ανεργία θα αυξηθεί κατακόρυφα σε όλες τις ειδικότητες.

Η Τράπεζα της Ελλάδος αποφάσισε να «κουρέψει» τα αποθεματικά των ασφαλιστικών ταμείων, έβρασαν στην περσινή ποσά ύψους 19 δις ευρώ που διαχειρίζονται στο «Χαρτοφυλάκιο Κοινού Κεφαλαίου Ασφαλιστικών φορέων και ΝΠΔΔ». Με μονοκοινοβουλια έβρασαν το 53,5% της περιουσίας των ασφαλισμένων.

Το ΝΑΤ από ενημέρωση του προέδρου του σε Δ.Σ είχε αποθεματικά στην Τράπεζα της Ελλάδος 38.000.000 ευρώ. Το ΕΛΟΕΝ με αποθεματικό 51.623.108 ευρώ «κούρεψαν» 32.046.403 ευρώ, μείωση 62,08%.

Ο Οίκος Ναύτη καταργείται από 1-4-2012, ενσωματώνεται στον ΕΟΠΠΥ, καταργούνται υπηρεσίες και παροχές, όπως γιατροί, φάρμακα, νοσοκομειακή περίθαλψη, επιδόματα, δώρα, λεηλατείται η ακίνητη περιουσία του. Το ΓΕΝΕ διαλύεται και ενσωματώνεται στο ΟΑΕΔ. Το ΝΑΤ με βάση τον ν.3863/2010 άρθρο 27, ενσωματώνεται στο Υπουργείο Εργασίας έως 31-12-2012.

Μπροστά σε αυτές τις εξελίξεις αποτελεί μονόδρομο η συνέχιση του απεργιακού αγώνα, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι ταξικές δυνάμεις, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ βρίσκονται στην πρώτη γραμμή έχουμε πολύτιμη πείρα, μπορούμε να κουρευτούμε στην πράξη τα αντεργατικά τους μέτρα.

Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε τους αγώνες που αναπτύξαμε το προηγούμενο διάστημα, εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για 48ωρες απεργιακές κινητοποιήσεις.

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ στηρίζει το κάλεσμα Εργατικών Κέντρων και Ομοσπονδιών που δηλώνουν, «ότι θα είναι πρόκληση κι ευθύνη απέναντι στην εργατική τάξη για όποια Ομοσπονδία ή Εργατικό Κέντρο συμφωνήσει να υπογράψουν Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που θα μειώνουν μισθούς και μεροκάματα, θα καταργούν επιδόματα και άλλες θεσμικές ή οικονομικές κατακτήσεις των εργαζομένων».

Οι αγώνες και η σύγκρουση με την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του είναι μπροστά μας και από αυτό το μετερίζι δεν πρέπει να λείπει κανείς.

Το παρόν και το μέλλον των εργαζομένων και των παιδιών μας, δεν ανήκει στους διώκτες της εργατικής τάξης, δεν είναι μονόδρομος η υποταγή στον εργασιακό μεσαίωνα της καπιταλιστικής παραγωγής, η διέξοδος είναι στα χέρια μας, στη δύναμη μας, να ανοίξουμε τον δρόμο της λαϊκής αντεπίθεσης, να γίνουμε κυρίαρχοι του πλούτου που παράγουμε σε μια κοινωνία που θα υπηρετεί τις λαϊκές ανάγκες.

Στον καταπέλτη κρίθηκε το δίκιο

Στον καταπέλτη του πλοίου βρέθηκαν για συμπάραση στους εργαζομένους και μέλη του Εργατικού Κέντρου Θεσπρωτίας με επικεφαλής τον Πρόεδρο κ. Γκίκα.

Συνοδικά η εταιρία του κ. Τζανετάου χρωστάει στους 70 εργαζόμενους 600.000 ευρώ σύμφωνα με τον Πρόεδρο της Παλελλήνιας Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Εμπορικού Ναυτικού Πατπά Θωμά.

Επισχέσεις εργασίας των ναυτεργατών με την συμπάραση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, πραγματοποιήθηκαν στο λιμάνι της Ηγουμενιάδας.



Συγκεκριμένα στο Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο «OLYMPUS» της Ναυτιλιακής εταιρείας NEL LINES οι ναυτεργάτες που συμμετείχαν στην επίσημη εργασία με τον αγώνα τους η εταιρεία τους κατέβαλε δεδουλευμένες αποδοχές δύο μηνών.

Η ναυτιλιακή εταιρεία NEL LINES στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «OLYMPUS» όπως και στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «AQUA HERCULES» δεν εφαρμόζει τις γραπτές συμφωνίες της με την ΠΝΟ για 54 ναυτεργάτες σε κάθε πλοίο, με ΣΣΕ και ασφάλιση. Και στα δύο πλοία οι συνθέσεις τους αποτελούνται από 41 ναυτεργάτες εκ των οποίων στο «OLYMPUS» οι 34 έχουν συγκροτημένα δικαιώματα και στο «AQUA HERCULES» οι 31.

Στους ναυτεργάτες του Ε/Γ-Ο/Γ «IONIAN QUEEN» της ναυτιλιακής εταιρείας ENDEAVOR SHIPPING που συμμετείχαν στην επίσημη καταβλήθηκαν δεδουλευμένες αποδοχές έως και έξι μηνών και η εταιρεία δεσμεύτηκε να ολοκληρωθεί η διαδικασία ασφάλισης των ναυτεργατών στο ΝΑΤ μέχρι τις 21/03/2012.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΝΕΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΑ 511 ΕΥΡΩ ΜΕΙΚΤΑ

Αυτό με τον ένα ή τον άλλο τρόπο θα επεκταθεί σε όλους τους εργαζόμενους

Ο κάθε εργοδότης έχει πλέον όλο το αναγκαίο για αυτόν, νομικό πλαίσιο ώστε να τσακίσει συμβάσεις, να φτάσει τους μισθούς στα τάρταρα. Υπάρχει πλήρης ανατροπή του σκηνοικού που γνωρίζαμε ως τώρα, με στόχο να τα καταργήσουν όλα.

Δεν πρόκειται για τετελεσμένες εξελίξεις. Υπάρχει ο λαϊκός παράγοντας, τα σωματεια που μπορούν μέσα στους χώρους δουλειάς, να εμποδίσουν μειώσεις, να φρενάσουν μέτρα, να ακυρώσουν και να ανατρέψουν νόμους.

Ξέρουν πολύ καλά ότι έχουν να κάνουν με σκληρό αντίπαλο. Η οργανωμένη δράση του λαού τους φοβίζει. Όσο και αν τα προηγούμενα χρόνια προσπαθούσαν να τσακίσουν του μισθούς και τις συλλογικές συμβάσεις, συναντούσαν ισχυρές αντιστάσεις και εμπόδια.

Με τα μέτρα που παίρνουν στοχεύουν πάνω στο σώμα της εργατικής νεολαίας να πατήσει πιο έντονα το στοιχείο της ανάκαμψης των κερδών τους. Θα συμπαρασύρει όλους τους μισθούς εφόσον η μεγαλοεργοδοσία θα μπορεί να έχει εργαζομένους με 400ευρω. Οι μισθοί των νέων δημιουργούν τάσεις καταράκλας συνολικά για την εργατική τάξη. Ο νέος των 26 ετών δε θα συναντήσει εφιαλτικά εργασιακούς παραδείσους και μισθούς που θα καλύπτουν τις ανάγκες του. Δε θα συναντήσει υγιεινά και παιδεία στη βάση των συγχρόνων λαϊκών αναγκών.

Η εργατική νεολαία μπαίνει πρώτη στη μηχανή αλέσματος, στο όνομα της ανταγωνιστικότητας. Η κατάσταση είναι ακόμα πιο άσχημη αν πάρουμε υπόψη μας πως μεγάλο κομμάτι νέων εργατών εργάζεται με τους χειροτέρους όρους, που η κλαδική σύμβαση είναι άγνωστη λέξη. Πολλοί νέοι εργάτες στριφογυρίζουν σε διάφορες δουλειές ως σύγχρονοι δούλοι των γραφείων ενδοεθνικής εργασίας, εργάζονται μαύρα και ανασφάλιστα. Οι νέοι που βρίσκονται σε καθεστώς μαθητείας, είναι στην αναμονή να δουν τον μισθό τους να πέφτει στα

360 ευρώ. Αν δεν τους σταματήσουμε, θα έρθουν και άλλα μέτρα. Είναι πρόθυμοι να μας κάνουν πιο ευκάμπτους στο μύλο της ανταγωνιστικότητας. Να δουλεύουμε οπότε θέλουν, όσο θέλουν, με όποιον μισθό θέλουν.

Να γίνουν κόλαση οι χώροι δουλειάς. Κανείς να μη δεχτεί μείωση μισθού. Να δυναμώσει η πάλη και η αλληλεγγύη. Να οργανωθεί η εργατική νεολαία στα σωματεια της.

Με αφοβία να συγκρουστούμε. Να παραμερίσουμε συνδικαλιστικές ηγεσίες που θα βάλουν φαρδιά πλατιά την υπογραφή τους για να στηρίξουν το «θεσμό των συμβάσεων» ακόμα και αν ισοπεδώνονται οι μισθοί. Να προσπεράσουμε ενώσεις προσώπων, εκβιασμούς και

ΣΥΝΕΝΟΧΗ η ΓΣΕΕ

Η ΓΣΕΕ αφού συμμετείχε στην ολοκλήρωση του εγκλήματος της κυβέρνησης που χτύπησε τις Συλλογικές συμβάσεις, τώρα δήθεν προσπαθεί με επιστολή που έστειλε στα συνδικάτα, να πείσει τους εργαζόμενους ότι στην πράξη θα καταργήσει τα μέτρα. Την ίδια στιγμή σπέρνει αυταπάτες, καλλιέργει αναμνη, όταν καταφεύγει στα Ευρωπαϊκά δικαστήρια, και άλλους τέτοιους θεσμούς που δεν είναι τίποτα άλλο από αυτούς που τσακίζουν τη ζωή και τα δικαιώματα της εργατικής τάξης.

Η ηγεσία της ΓΣΕΕ κοροϊδεύει την εργατική τάξη όταν είναι γνωστό ότι συμμετείχε την προηγούμενη περίοδο στους κοινωνικούς διαλόγους με τους σφαγείς των δικαιωμάτων μας ΣΕΒ και κυβέρνηση.

Table with 4 main sections: ΚΑΤΩΤΕΡΟΙ ΜΙΣΘΟΙ/ΜΕΡΟΚΑΜΑΤΑ ΕΓΣΣΕ - ΠΑΛΙΟ ΚΑΙ ΝΕΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ, ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΟΙ, ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ, and a note at the bottom: * Από τους μισθούς έχουν αφαιρεθεί οι ασφαλιστικές κρατήσεις ύψους, περίπου, 16% επί του μισθού. Στην πράξη οι καθαροί μισθοί είναι ακόμα μικρότεροι αν αφαιρέσουμε και τους φόρους.

απειλές της εργοδοσίας που στοχεύουν στη διάσπαση των εργαζομένων, στην τρομοκρατία τους.

Ο σχετισμός δύναμης, η σύγκρουση, ο αναποχώρητος ταξικός αγώνας, θα καθορίσει την τελική έκβαση. Εμείς έχουμε τη δύναμη να τους σταματήσουμε. Χωρίς εμάς γράβι δε γυρνά.

Καμιά εμπιστοσύνη στην ΓΣΕΕ, στον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό. Συστήριση με το ΠΑΜΕ, οργάνωση της πάλης εργοστάσιο το εργοστάσιο, επιχείρηση την επιχείρηση για να καταδικαστούν τα μέτρα, καμιά μείωση μισθών και μεροκάματων, υπογραφή συλλογικών συμβάσεων με αυξήσεις στους μισθούς.

ΚΚΕ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΧΑΡΑΤΣΙΩΝ Σ.Τ.Ε.: «Νόμιμο» το χαράτσι - ΟΧΙ στη διακοπή της ηλεκτροδότησης

Με άναρθρες κραυγές περί «λαϊκισμού», «έλλειψης ρεαλισμού» και «ανεδαφικότητας» που στόχο έχουν να σκεπαστούν τις ευθύνες τους στην αφαίμαξη του λαού, τα κόμματα της συγκυβέρνησης και ο ΛΑ.Ο.Σ., απέρριψαν 20/3 στην Ολομέλεια της Βουλής, την πρόταση νόμου του ΚΚΕ για άμεση κατάργηση των χαρτσιών (έκτακτη εισφορά, τέλος ακινήτων μέσω ΔΕΗ και τέλος επιτηδεύματος).

Το ΚΚΕ, με την πρόταση νόμου που κατέθεσε, στοχεύει στην ανακούφιση της λαϊκής οικογένειας. Όμως ο λαός πρέπει να οργανώσει την πάλη του και να έρθει σε ρήξη με τις πολιτικές της ΕΕ και τα συμφέροντα του κεφαλαίου, επιστήμαναν οι βουλευτές του ΚΚΕ εισηγούμενοι την νομοθετική πρωτοβουλία.

Σημείωσαν ότι «η λεγόμενη φορολογική μεταρρύθμιση, σχεδιάζει νέα επίθεση στα λαϊκά εισοδήματα», αφού στοχεύει στο «να καταργηθεί το φορολόγητο έτσι ώστε ακόμη και ο άνεργος θα φορολογείται άμεσα», την ίδια στιγμή που θεσμοθετούνται «νέες προκλητικές φοροαπαλλαγές στο μεγάλο κεφάλαιο», όπως η «μείωση φορολογικών συντελεστών για τα νομικά πρόσωπα από 24% στο 20%», ενώ «ήδη υπάρχουν συζητήσεις για ακόμη μεγαλύτερη μείωση των φορολογικών συντελεστών».

Με τις τοποθετήσεις τους οι βουλευτές του ΚΚΕ ανέδειξαν τον ταξικό

χαρακτήρα της φορολογικής πολιτικής της κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα χαράσια και τόνισαν ότι η πρόταση του ΚΚΕ «δεν είναι ξεκομμένη από την κατάσταση στην οποία έχετε φέρει τα λαϊκά στρώματα που δεν μπορούν πλέον να καλύψουν βασικές τους ανάγκες».

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ «ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ»

Το τέλος «αλληλεγγύης» για τα εισοδήματα του 2011 θα συνυπολογισθεί και θα καταβληθεί με το εκκαθαριστικό της φορολογικής δήλωσης 2012.

Για το εισόδημα του 2012 και μετά θα παρακρατείται από τον εργοδότη ή το ασφαλιστικό Ταμείο για τους συνταξιούχους. Για το τέλος του 2010 που δεν έχει πληρωθεί ούτε έχει γίνει ρύθμιση δίνεται προθεσμία μέχρι 30 Μάρτη για τη ρύθμισή του.

Οι συνάδελφοι που δεν το έχουν πληρώσει, θα πρέπει να πάνε στις εφορίες μέχρι 30 Μάρτη, γιατί στη συνέχεια θα αρχίσουν να απειλούνται με διάφορα μέτρα καταναγκασμού (κατασχέσεις τραπεζικών λογαριασμών κ.λπ.), που η παρεμπόδιση τους απαιτεί διαδικασίες χρονοβόρες, δαπανηρές και με αμφίβολα αποτελέσματα.

Τη δική του συμβολή στην εφαρμογή της κυβερνητικής πολιτικής κατέθεσε το Συμβούλιο της Επικρατείας, που αποφάσισε ότι είναι συνταγματικό το χαράτσι εάν έχει προσωρινό χαρακτήρα.

Με την απόφαση διαλύεται ακόμη και η παραμικρή αυταπάτη περί δικαίωσης από την αστική δικαιοσύνη, που πλάσσουν κόμματα όπως ο ΣΥΡΙΖΑ και φορείς όπως ο Δικηγορικός Σύλλογος Αθήνας, Δήμοι, όργανα της Τοπικής Διοίκησης που είχαν καταθέσει τη σχετική προσφυγή.

Η απόφαση έχει και δεύτερο σκέλος που αφορά τη διακοπή ηλεκτροδότησης και λέει ότι είναι αντισυνταγματική η νομοθετική ρύθμιση που προβλέπει τη διακοπή ρεύματος αν δεν πληρωθεί το χαράτσι.

Καθοριστικό ρόλο σ' αυτό το σκέλος έπαιξε ο αγώνας ενάντια στα χαράσια και τη διακοπή ρεύματος, από το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα, σωματεια, συνδικάτα, Λαϊκές Επιτροπές και Επιτροπές Αγώνα. Κάτω από την πίεση αυτού του αγώνα ήδη Ειρηνοδίκεια και Πρωτοδικεία έχουν πάρει αποφάσεις προσωρινής διαταγής μη διακοπής του ρεύματος. Αγώνας που πρέπει να συνεχιστεί και να κλιμακωθεί, με στόχο την κατάργηση του χαρτσιού.

Παναυτεργατικός ξεσηκωμός στη Χίο

καταστήματος του Οίκου Ναύτη θα έχει τραγικά αποτελέσματα σε βάρος της υγείας συνολικά των κατοίκων του νησιού. Η συμμετοχή στη συγκέντρωση ξεπέρασε τις προσδοκίες των διοργανωτών και συγκεκριμένα των ναυτεργατών εν ενεργεία και συνταξιούχων της Λαγκάδας που έχουν συγκροτήσει Επιτροπή Αγώνα.

Ομιλητές ήταν ο Γιάννης Μιχαλίδης από τη διοίκηση της Ένωσης Μαγειρών (ΠΕΕΜΑΓΕΝ), ο Κώστας Σιδερίδης επικεφαλής της Επιτροπής των ναυτεργατών και η Μαριγούλα Παναζή, επικεφαλής της Επιτροπής Αγώνα που έχουν συγκροτήσει οι οικογένειες των ναυτεργατών της Λαγκάδας. Από τις ομιλίες και συνολικά τους ναυτεργάτες καταγγέλλθηκε η ανοιχτή απεργοσασία των εγκάθετων εφοπλιστών στην ΠΝΟ, ενώ αναδείχθηκε η ανάγκη της αλλαγής των συσχετισμών, της ακόμα καλύτερης οργάνωσης στα καράβια, σε όλους τους

χώρους δουλειάς στις γειτονιές και τα χωριά, για την κλιμάκωση των αγώνων. Ακολούθησε μαχητική πορεία, με το σύνθημα: «Χωρίς εσένα προπέλα δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά» να κυριαρχεί. Η πορεία κατέληξε στο λιμάνι, όπου έγινε συμβολική κατάληψη στον καταπέλτη του πλοίου της γραμμής «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ».

ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ σε δελτίο Τύπου, χαιρετίζουν το παγικό συλλαλητήριο, απαιτούν νέα συνεδρίαση της Εκτελεστικής ΠΝΟ, να συγκληθεί το γενικό συμβούλιο της Ομοσπονδίας, που είχε προγραμματιστεί για τις 21 Μάρτη και αναβλήθηκε με το πρόσχημα της απεργίας. «Να προτάξουμε την οργάνωση και την ανάπτυξη αγώνων ενάντια στα βάρβαρα αντιναυτεργατικά - αντιλαϊκά μέτρα», τονίζουν τα σωματεια και απευθύνουν το κάλεσμα «απομονώστε αυτές τις δυνάμεις που καλλιεργούν συγχύ-

ΨΗΦΙΣΜΑ Γ.Σ. της ΠΕΣ-ΝΑΤ

Η Γ.Σ. της ΠΕΣ-ΝΑΤ, που συνήλθε την Τετάρτη 21 Μάρτη 2012, εκφράζει την αντίθεση των συνταξιούχων ναυτεργατών στα μνημόνια και τους εφαρμοστικούς νόμους της κυβέρνησης με την τρέχουσα μονοπωλιακή ΕΕ-ΑΝΤ-ΕΚΤ και δηλώνει της απόφασή τους να αγωνισθούν για την ανατροπή της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής, που καταστρέφει τη ζωή λαϊκής οικογένειας, διεκδικώντας:

- Διατήρηση της αυτονομίας του ΝΑΤ και κάλυψη των ελλειμμάτων όλων των ασφαλιστικών Ταμείων από τον κρατικό προϋπολογισμό.
• Κατώτερη σύνταξη 1.120 ευρώ και αναπροσαρμογή στο 80% του μισθού που γίνονται οι κρατήσεις.
• Διατήρηση της αυτονομίας του Οίκου Ναύτου και αναβάθμιση των υπηρεσιών του για Δημόσια Δωρεά Υγεία - Πρόνοια, με ταυτόχρονη αξιοποίηση του ΝΙΕΝ.
• Αφορολόγητο οικογενειακό εισόδημα 40.000 ευρώ, κατάργηση των χαρτσιών, κατάργηση του ΦΠΑ στα είδη λαϊκής κατανάλωσης.
• Διατήρηση της Εστίας Ναυτικών και του ΕΛΟΕΝ, με παραπέρα αξιοποίηση τους και επέκταση στους συνταξιούχους.

Δηλώνουμε την αντίθεσή μας στην εφαρμογή του κανονισμού 3577/92 της Ε.Ε. για την απελευθέρωση της ακτοπλοίας και απαιτούμε την κατάργηση των εγκριτικών πράξεων και των αντιναυτεργατικών νόμων, που απαλλάσσουν τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

Απαιτούμε την κατάργηση του αντιδημοκρατικού μέτρου της πολιτικής επιστράτευσης, που οι ναυτεργάτες ακύρωσαν στην πράξη με τις πολυήμερες απεργίες τους.

• Στεκόμαστε στο πλευρό των απεργών της Ελληνικής Χαλυβουργίας, που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή του αγώνα της εργατικής τάξης ενάντια στην αντιλαϊκή επίθεση της πλουτοκρατίας, που μας γυρίζει στον μεσαίωνα.
• Λέμε ΟΧΙ στον νέο «κώδικα ναρκωτικών», που αποσκοπεί στην εξόντωση της νεολαίας, και ταυτόχρονα λέμε ΝΑΙ στην πρόληψη, την θεραπεία με «στεγνά προγράμματα» και την κοινωνική επανένταξη.

• Καμιά εμπλοκή της χώρας μας στους ιμπεριαλιστικούς πολεμικούς σχεδιασμούς. Να γυρίσουν τώρα πίσω οι Έλληνες φαντάροι. Έξω το ΝΑΤΟ από την Ελλάδα.

Είναι προκλητικό να επικαλούνται τον πατριωτισμό των συνταξιούχων αυτοί που έχουν εκχωρήσει ήδη κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μας στο ΝΑΤΟ, την Ε.Ε., τις ΗΠΑ και παραδίδουν τη δημόσια περιουσία στα μονοπώλια. Δεν αναγνωρίζουμε κανένα χρέος, την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία.

Καταδικάζουμε την απόφαση της πλειοψηφία της ΠΝΟ να αναστείλει την απεργιακή κινητοποίηση των ναυτεργατών, που εξελισσόταν με απόλυτη επιτυχία, παρότι και οι ίδιοι αναγνωρίζουν ότι κανένα από τα αιτήματά των ναυτεργατών δεν ικανοποιείται.

Δηλώνουμε την αντίθεσή μας στο νόμο που ψηφίστηκε πρόσφατα για την χρησιμοποίηση ένοπλων φρουρών στα πλοία.

Καλούμε όλους τους συνταξιούχους ναυτεργάτες σε γενικό ξεσηκωμό ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, για τις ανάγκες του σήμερα και με προοπτική έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης, που να υπηρετεί τις κοινωνικές ανάγκες και όχι τα κέρδη των κεφαλαιοκρατών.



σεις και αυταπάτες. Ο δρόμος της οργάνωσης και του αγώνα για την ανατροπή αυτής της πολιτικής είναι μονόδρομος».

Στο συλλαλητήριο, όπου η παρουσία των σπουδαστών από τις ΑΕΝ Χίου και Οινουσσών ήταν ιδιαίτερα αισθητή. Συμμετείχαν επίσης το Εργατικό Κέντρο του νησιού, άλλοι εργαζομένων ΟΤΑ, το νομαρχιακό τμήμα της ΑΔΕΔΥ, η ΕΛΜΕ Χίου, Εμπορικός Σύλλογος και Επιμελητήριο, η Ομοσπονδία Βιοτεχνών και Εμπόρων κ.ά. ενώ με απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Χίου εκλέχσαν οι δημοτικές υπηρεσίες.