

**ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ**  
Ταχ. Γραφείο ΠΕΙΡΑΙΑ  
Αριθμός Άδειας 597



ΚΩΔΙΚΟΣ: 2981

**ΠΕΙΡΑΙΑΣ**  
**ΜΑΡΤΗΣ 2010**  
Αριθμός φύλλου 533  
Χρόνος 36<sup>ο</sup>s

# ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ

ΟΡΓΑΝΟ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Κολοκοτρώνη 99 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ Τ.Κ.185 35 - ΤΗΛ.: 210-41.17.578 - FAX: 210-41.37.271  
E-mail: naftergati@gmail.com ANAPHTHMHN ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ: www.pemen.gr

**Εμπρός για ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, μαζικό, ταξικό, ενωμένο, σωστά οργανωμένο, οστράκιμα της πάλης για συνδικαλιστική μεθοδολογία και δημοκρατική νομοθεσία.**

## 8 Απρίλη πανελλαδικά συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ

### ΠΟΛΕΜΟΣ στον ΠΟΛΕΜΟ των ΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΩΝ αυτή είναι η ταξική απάντηση των εργατών

**Οι αγώνες που ξεδιπλώθηκαν το τελευταίο διάστημα έδωσαν απосто μωτική απάντηση στην κυβέρνηση που διακήρυττε ότι δήθεν ο λόγος συμφωνεί με τα βάρβαρα μέτρα.**

Ο συμβιβασμός, η μοιρολατρία και η γραμμή της ταξικής συναίνεσης και υποταγής που εκφράζουν οι ηγεσίες της ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ της πλειοψηφίας σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ, δέχτηκαν ισχυρό πλήγμα. Ακόμα και σήμερα οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού εξακολουθούν να αποπροσανατολίζουν για τον χαρακτήρα των μέτρων, ισχυρίζονται ότι είναι αποτέλεσμα της πίεσης κάποιων κερδοσκόπων και όχι απαιτήσεις βιομηχάνων, εφοπλιστών, τραπεζιτών.

Τα αντεργατικά μέτρα που παίρνονται στην χώρα μας και σε όλες τις χώρες της Ε.Ε ανεξάρτητα από το ύψος των ελλειμμάτων, στόχο έχουν την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου, να αυξηθούν την κερδοφορία του, να γίνει φθηνότερη η εργατική δύναμη.

Τα μέτρα δεν είναι ούτε προσωρινά ούτε τα τελευταία. Η επίθεση θα συνεχίζεται και θα κλιμακώνεται σε βάρος των μισθών και των συντάξεων, με ξεθεμελίωμα της Κοινωνικής Ασφάλισης, κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, γενίκευση της προσωρινής - ελαστικής - εκ περιτροπής εργασίας, απελευθέρωση των απολύσεων, με ακόμα χειρότερα μέτρα σε βάρος των δικαιωμάτων της λαϊκής οικογένειας στην Υγεία, Παιδεία, Πρόνοια. Η ανεργία θα πάρει εφιαλτικές διαστάσεις ενώ για τους άνεργους δεν προβλέπουν κανένα μέτρο προστασίας.

Στον πόλεμο που μας κήρυξαν κυβνήση - πλουτοκρατία, με την

στήριξη του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της πλειοψηφίας των ηγεσιών σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΕΚΠ - ΠΝΟ, η απάντηση είναι:

**Καμία θυσία για την πλουτοκρατία τέρμα πια στις αυτακατές ή με το κεφάλαιο ή με τους εργάτες**



**Τώρα με καλύτερους όρους μπορούμε να προχωρήσουμε κλιμακώνοντας την πάλη μας.**

Επιβεβαιώνεται σε όλο και πλατύτερα τμήματα των εργαζομένων ότι ο αγώνας είναι μονόδρομος, επιβάλλεται να συνεχίσουμε την δράση μας κόντρα στα αντεργατικά μέτρα, την φοροεπιδρομή στα λαϊκά εισοδήματα, τις ανατροπές στο ασφαλιστικό, στο σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής που υπηρετεί την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου.

Να διεκδικήσουμε πραγματικές αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις, μέτρα προστασίας των ανέργων, σταθερή δουλειά για όλους, κατάργηση κάθε μορφή ελαστικής-μερικτικής προσωρινής εργασίας. Σύγχρονες-δωρεάν αποκλειστικά δημόσιες παροχές σε Υγεία, Πρόνοια, Παιδεία.

**Οι μεταφορές και ειδικότερα οι σωτηρικές θαλάσσιες μεταφορές είναι κλάδος στρατηγικής σημασίας με αυξημένο ειδικό βάρος για τους νησιώτες, την χώρα μας.**

Είναι επιτακτική ανάγκη η μεγαλύτερη συσπείρωση-οργάνωση δυνάμεων, σε κάθε τόπο δουλειάς, με συσκέψεις, συνλεύσεις, να ενένομε την αντιπαράθεση μας με τις δυνάμεις του κεφαλαίου, να οικοδομηθούν Επιτροπές Αγώνα, να χτυπηθεί η μοιρολατρία, η εργοδοτική τρομοκρατία, να σφυρηλατηθεί η ταξική ενότητα, η αλληλεγγύη.

Επόμενος σταθμός της πάλης ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης και της ΕΕ είναι τα συλλαλητήρια σε όλες τις πόλεις της Ελλάδας στις 8 του Απρίλη, που διοργανώνει το ΠΑΜΕ και καλεί όλους τους εργαζόμενους, τους αυτοαπασχολούμενους, τους φτωχούς αγρότες και τους νέους, με την μαζική συμμετοχή τους να καταδικάσουν τα νέα φορομνηχτικά μέτρα της κυβέρνησης, που τη μέρα αυτή συζητούνται στη Βουλή.

Ταυτόχρονα οι εφοπλιστές εντείνουν την επίθεσή τους σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών. Σ' αυτή την κατεύθυνση και η συνάντηση 29 Μάρτη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) με την ΠΝΟ για τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας 2010.

Στο ατέρμονο παζάρι για πενιχρές αυξήσεις μεταξύ εφοπλιστών - πλειοψηφίας ΠΝΟ, υπονομιούντας το σύνολο των προβλημάτων των ναυτεργατών, οι εφοπλιστές προκλητικά και απειλητικά ανέφεραν ότι «έχουμε κρίση, δεν βγαίνουμε, θα δέσουν πλοία και θα απολυθούν ναυτεργάτες».

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ που υπηρετεί την κοινωνική συναίνεση, την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, με την στάση της, αποθρασύνει την τακτική των εφοπλιστών σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Λίγο πριν από τις διαπραγματεύσεις με τον ΣΕΕΝ, σε συνάντηση μεταξύ ΠΝΟ και εκπροσώπου της εταιρείας του κρουαζιέρη «ZENITH», η πλειοψηφία της ΠΝΟ συνάνεσε να δώσει ειδική συμφωνία για ελάχιστους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα να επανδρώσουν το πλοίο και περμιώνοντας την απόληψη από την εταιρεία μέχρι τις 12 Απρίλη.

**Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καλούν όλους τους ναυτεργάτες σε οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων μέσα και έξω από τα πλοία, να κλιμακώσουμε τις αγωνιστικές - απεργιακές μας κινητοποιήσεις, κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική των δυνάμεων του κεφαλαίου.**

Ο αγώνας θα είναι σκληρός και παρατεταμένος, νέες μάχες ανοίγονται μπροστά μας για τους ναυτεργάτες με τους εργαζόμενους, τα λαϊκά στρώματα, και από αυτόν τον αγώνα δεν πρέπει να λείψει κανένας.

Να πιστέψουμε στην δύναμη μας, στο δίκιο της τάξης μας και το μεγάλο καθήκον της εργατικής τάξης γιατί στην ιστορία δεν υπήρξε κοινωνία χωρίς εργάτες, ενώ αντίθετα υπήρξε χωρίς κεφαλαιοκράτες.

**- Αδιέξοδα έχει και δημιουργεί ο καπιταλιστικός τρόπος παραγωγής.**

**- Αδιέξοδα δεν έχει η εργατική τάξη αναπτύσσοντας την ταξική πάλη.**

Σήμερα μπροστά στη σήψη του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, διέξοδος είναι η κατάκτηση της πολιτικής εξουσίας, η κοινωνικοποίηση των βασικών μέσων παραγωγής, με κεντρικό σχεδιασμό της οικονομίας και λαϊκό έλεγχο, να αξιοποιούνται και να αναπτύσσονται ολοκληρωμένα οι παραγωγικές δυνατότητες της χώρας μας, με βάση τις λαϊκές ανάγκες.

## ΑΛΕΚΑ ΠΑΠΑΡΗΓΑ Με λαϊκή εξουσία η Ελλάδα μπορεί να σταθεί στα πόδια της

Σε μεγάλη συγκέντρωση του ΚΚΕ και της ΚΝΕ στον Πειραιά μίλησε την Κυριακή 28 Μάρτη η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ Αλέκα Παπαρήγα, η οποία στην ομιλία της ανέμεσα σε άλλα σημείωσε:

«Βεβαίως κόζακνο χαλί δεν βάλαν για να κατέβει ο πρωθυπουργός από το αεροπλάνο που τον έφερε από τις Βρυξέλλες στην Αθήνα. Αλλά η θριαμβολογία, βεβαίως με έναν περιττονο σεμνό τρόπο, περιουσιεύει. Θεωρήθηκε μεγάλη νίκη της Ελλάδας και του πρωθυπουργού η συμφωνία που έγινε στην ΕΕ, μάλλον η διατήρηση τοποθέτησης, από τη μία μεριά η δημιουργία ενός ευρωπαϊκού μηχανισμού από κοινού με το ΔΝΤ και απ' την άλλη μεριά η παρέμβαση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας.



**Ποιος είναι αυτός ο αποφάσεις που πάθρηκε στην ΕΕ;** Επιβεβαιώθηκε ότι η καπιταλιστική κρίση είναι βαθιά, είναι παγκόσμια και αναδεικνύει στην πρώτη γραμμή τους μεγάλους ανταγωνισμούς και αντιθέσεις των ισχυρών καπιταλιστικών κρατών και των περιφερειακών ενώσεων.

Επομένως, στην ΕΕ πάθρηκε μια απόφαση που μπορεί να πει κανείς ότι έχει ένα προσωρινό και κοντόφθαλμο χαρακτήρα, όμως ακόμα και αν λειτουργήσει θα είναι μόνο ως ένα βαθμό αποτελεσματική, γιατί το ιμπεριαλιστικό σύστημα, ο καπιταλισμός μάλλον στο στάδιο του ιμπεριαλισμού, δεν μπορεί να αντιμετωπίσει δραστηρικά, με αποτελεσματικά φάρμακα, τις αντιθέσεις και τις αντιφάσεις του.

**Μηχανισμός πολιτικού εμβασμού**

Τι απόφαση πήρανε; Έκαναν έναν πολιτικό μηχανισμό ο οποίος λέει το εξής πράγμα: Αν μια χώρα στη ζώνη του ευρώ βρεθεί σε πολύ δύσκολη θέση, παραβιάζοντας βεβαίως κανόνες του παιχνιδιού, και δεν μπορεί να κάνει αλλιώς, είναι στις παραμονές της χρεοκοπίας, τότε θα ξανασυνεδριάσει η ΕΕ και θα αποφασιστεί αν αυτή η χώρα έχει πραγματική ανάγκη, αν βρίζεται σε κίνδυνο χρεοκοπίας και τότε θα αποφασίσουν τους όρους της στήριξης, της χρηματοδότησης, του δανεισμού και ενδεχομένως να απορροήσουν και αν θα βγει από τη ζώνη του ευρώ. Και για να παρθεί αυτή η απόφαση πρέπει να σημειωθεί ομοφωνία.

**Ο πλοτύος να γίνει λαϊκή ιδιοκτησία**

Σήμερα, το ΚΚΕ λέει πολύ περισσότερα από ποτέ: Όσο βαθιά είναι η κρίση, πρέπει ο λαός να κατευθύνει την πάλη του στην ανατροπή της εξουσίας των μονοπωλίων. Βεβαίως, για μας η απάντηση στο καπιταλιστικό σύστημα είναι ο σοσιαλισμός. Καταλαβαίνουμε ότι σήμερα ο λαός δεν είναι έτοιμος να δεχτεί αυτό. Κάτω από την προπαγάνδα, κάτω από το φόβο, κάτω από προκαταλήψεις, ή, ένα μέρος μικρομεσαίων στρωμάτων κάτω από την οπτοπία ότι διατηρώντας μια ατομική ιδιοκτησία κάποτε μπορεί να την κάνει ισχυρή, μεγάλη, καπιταλιστική. Αυταπάτη, αλλά εν πάση περιπτώσει.

Συνέχεια στη σελ. 3

## Μικρή νίκη μεγάλης σημασίας η ΕΠΑΝΑΠΡΟΣΛΗΨΗ του ΛΟΣΤΡΟΜΟΥ Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ» στο ΡΙΟ

Ένα ακόμα θετικό αποτέλεσμα έρχεται να καταγράψει η αγωνιστική συσπείρωση των ναυτεργατών με τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ. Αργά το απόγευμα της Παρασκευής 26 Μάρτη η πλειοκλήτρια εταιρεία «Θεσπρωτική Ναυτιλιακή Εταιρεία» αναγκάστηκε να επαναπροσλάβει τον λοστρόμο του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου «ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ», τον οποίο είχε απολύσει την Δευτέρα 22 Μάρτη, επειδή ανέπτυξε πρωτοπόρα δράση στην περιφρούρηση της πανελλαδικής ναυτεργατικής απεργίας στις 11 Μάρτη. Το πλοίο είναι δρομολογημένο στη πορθημειακή γραμμή Ρίο - Αντίρριο.

Από την Πέμπτη 25 Μάρτη, το πρωί, οι ναυτεργάτες του πληρώματος, με στήριγμα τις δύο ναυτεργατικές Ενώσεις και εργαζόμενους από κλάδους της στεριάς, που συμπαρατάχθηκαν μαζί τους στον καταπέλτη ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, ακινητοποίησαν το πλοίο στο λιμάνι του Ρίο, στήνοντας μπλόκο συνολικά ενάντια στην εφοπλιστική αυθαιρεσία και ασυδοσία που επικρατεί στα πλοία της γραμμής.

Με αποφασιστικότητα και προτάσσοντας το αγωνιστικό τους μέτωπο, ναυτεργάτες και εργάτες της στεριάς, απέκρουσαν την επιχείρηση καταστολής της κινητοποίησης, που εκτυλίχθηκε κατά την πρώτη μέρα, όταν στο λιμάνι κατέφτασε εισαγγελέας, πλαισιωμένος με ασφαλίτες που είχαν μεταφερθεί από το λιμάνι της Πάτρας, για να «καθαρίσει» για λογαριασμό των εφοπλιστών.

Την Παρασκευή 26 Μάρτη το πρωί, απέτρεψαν τη φυγάδευση του πλοίου που επιχειρήθηκε από την εταιρεία σε συμπαιγνία με τη λιμενική αρχή και μάλιστα με ελλιπή σύνθεση, δηλαδή με 4 μέλη του πληρώματος, σε σύνολο 7, παραβιάζοντας εντελώς ακόμα και τους κανόνες για την ασφάλεια του πλοίου.

Αποτέλεσμα αυτής της μάχης ήταν τελικά το απόγευμα της ίδιας μέρας η εταιρεία να κάνει πίσω και να επαναπροσλάβει τον ναυτεργάτη. Επιπλέον, έγινε συμφωνία, μέχρι τις 31 Μάρτη, όλες οι εταιρείες της πορθημειακής γραμμής να έχουν εφαρμόσει πλήρως τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πορθημίων, την οποία παραβιάζουν κατάφωρα αποθρασυμένοι από τη βάρβαρη φιλοεφοπλιστική πολιτική.

**ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με ανακοίνωσή τους κάλουν ξεκάθαρα ότι «το δικαίωμα στην απεργία οι εργαζόμενοι το έχουν κατακτήσει με αίμα και θα συνεχίζουμε να το υπερασπιζόμαστε κόντρα σε οποιοδήποτε κατασταλτικό και άλλες μεθοδεύσεις».**

## Κυβερνητικό ΨΑΛΙΔΙ στην επιχορήγηση του NAT - ΚΑΑΝ

Ευθεία βολή στα ασφαλιστικά, συνταξιοδοτικά δικαιώματα και των ναυτεργατών εξαπέλυσε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, η οποία, στο πλαίσιο των βάρβαρων αντιλαϊκών της μέτρων και του «Προγράμματος Σταθερότητας και Ανάπτυξης», αποφάσισε να μειώσει, καταρχήν, κατά 10% το ποσό της επιχορήγησης από τον κρατικό προϋπολογισμό για όλα τα ασφαλιστικά Ταμεία.

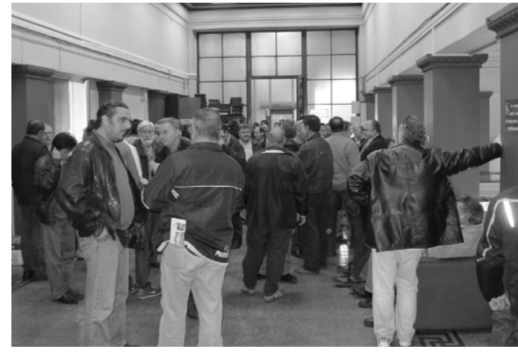
**Το «φιρίδι» για το πετσόκομμα της επιχορήγησης στο NAT, που υπογράφεται από τον Υπουργό Οικονομικών (απόφαση υπ' αριθμόν 2/4431/25.01.2010), τέθηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο του NAT στις 8/3/2010 μεταξύ των θεμάτων για συζήτηση με τον τίτλο: «Πρώτη τροποποίηση Προϋπολογισμού NAT και ΚΑΑΝ για το 2010»!**

Μπορεί η συζήτηση στο Δ.Σ. του NAT να αναβλήθηκε, όμως η απόφαση παραμένει και θα την ξαναβρούμε μπροστά μας να λειτουργεί σαν ψαλίδι στις συντάξεις, τις παροχές Υγείας και τα επιδόματα ανεργίας, ενώ ταυτόχρονα απαντά σε όλα τα φερέφωνα του κεφαλαίου, που δρουν στο συνδικαλιστικό κίνημα και καλλιεργούν αντιλήψεις ότι τα νέα αντιλαϊκά μέτρα δεν είναι για τους ναυτεργάτες, «δεν μας πλάνουν», «θα εξααιρεθούμε» κ.λπ.

Σύμφωνα με έγγραφο της διεύθυνσης του Οικονομικού Τμήματος του NAT, το ποσό της κρατικής επιχορήγησης μειώνεται κατά 152.300.416 ευρώ και προστιθέμενο στο

προϋπάχρον ακάλυπτο έλλειμμα των 83.402.596 ευρώ συνολικά ανέχεται στα 235.703.012 ευρώ!

**Ανάλογη περικοπή έχει αποφασιστεί και για το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτεργατών (ΚΑΑΝ), από το οποίο κόβουν από το Ταμείο 30.211.584 ευρώ και ανεβάζουν το ακάλυπτο έλλειμμά του από 16.368.836 σε 46.580.420 ευρώ!**



Η διαχρονική αντανευτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική με την ληλασία των ασφαλιστικών ταμείων, όπως και του NAT, έχει διαμορφώσει τα οξυμένα προβλήματα σε βάρος των ασφαλισμένων ναυτεργατών, των εργαζομένων, που παίρνουν ερημητικές διαστάσεις από τα νέα αντιλαϊκά μέτρα, επισημαίνουν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΙΡΝ - ΠΕΣ / NAT και τονίζουν ότι για την ληλασία του NAT δεν φτάνει οι μισθοί και οι συντάξεις των ναυτεργατών αλλά η φιλοεφοπλιστική πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, που δεν μπορούν να την χυψούν ακόμα και με τα χαλεμμένα στοιχεία του προϋπολογισμού του NAT, όταν:

Με τις 11 Εγκριτικές Πράξεις Νομολόγησης και τον όρο 8 του ν. 2687/53 αφαιρούνται ναυτεργατικές η συγκροτημένα δικαιώματα, με αποτέλεσμα από το 1980 μέχρι σήμερα να μην χαθεί πάνω από 100.000 θέσεις εργασίας.

Με τον ν. 3409/2005, άρθρο 24, απαλλάσσονται οι εφοπλιστές της κρουαζιέρας από ασφαλιστικές εισφορές στο σύνολο των πληρωμάτων.

Ενώ για τους αλλοδαπούς ναυτεργάτες δεν ισχύει ούτε καν η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της ΙΤΕ, αλλά η σύμβαση που υπογράφουν με τον δουλέμπορα.

Με το ν. 3569/2007, άρθρο 12, απαλλάσσονται οι εφοπλιστές στα πορθημια πλοία από ασφαλιστικές εισφορές για τους Έλληνες ναυτεργάτες που υπερβαίνουν τους ελάχιστους εναπομείναντες (4 - 6 ανάλογα με τους κόρους).

Με τις ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις των πλοίων και κάλυψη των πραγματικών αναγκών από ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, αναοφάλιστους.

**Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία, οι δυνάμεις της Ν.Σ.Κ., κάλουν τους ναυτεργάτες, τους συνταξιοχούους και τους σπουδαστές σε γενικό ξεσηκωμό και διαρκή αγωνιστική ετοιμότητα, να απαντήσουμε μαζί με το ΠΑΜΕ δυναμικά αποφασιστικά στον πόλεμο που μας κήρυξαν από κοινού οι δυνάμεις του κεφαλαίου, κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ - ΝΑ - ΕΕ και εφοπλιστές.**

## Δυναμική ταξική παρέμβαση στο «POLARIS» και το «SEA TRADE»

Ένα ακόμα θετικό αποτέλεσμα έρχεται να καταγράψει η αγωνιστική οργανωμένη δράση και συσπείρωση των ναυτεργατών με τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Την Τρίτη 2 Μάρτη, από το πρωί, οι δυνάμεις των δύο ταξικών σωματείων είχαν «μπλοκάρει» τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία «POLARIS» και «SEA TRADE» της «Wavelord Navigation Co Ltd» του εφοπλιστή Γ. Βενντούρη, στα οποία με τις πλάτες των αρμόδιων αρχών έλλειπαν παράνομα συνολικά 51 ναυτεργάτες, ενώ δεν είχε καταβάλει στα πληρώματα και τα δεδουλευμένα.

Τελικά, το απόγευμα της ίδιας μέρας, αποκαταστάθηκε η οργανική σύνθεση του «POLARIS» με τη ναυτολόγηση 23 ναυτεργατών, καθώς και η πληρωμή των δεδου-

λεωμένων στους ναυτεργάτες. Σε ότι αφορά το «SEA TRADE», πήρε άδεια για ενός μήνα αμνηστία.

Η κατάσταση σε αυτά τα δύο πλοία είναι ένα απλό δείγμα της ασοδότησης δράσης των εφοπλιστών που εξασφαλίζει η αντιλαϊκή, αντανευτεργατική πολιτική των ΠΑΣΟΚ - ΝΑ και Ευρωπαϊκής Ένωσης, ασυδοσία που εκφράζεται με την παραβίαση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, την παραβίαση ακόμα και αυτής της νομοθεσίας που είναι κομμένη στα μέτρα τους και την επιβολή του εργασιακού μεσαίωνα στα καράβια. Ενώ είναι σε εξέλιξη και νέα αντανευτεργατική επίθεση από τους εφοπλιστές, οι οποίοι θέλουν να τελειώνουν με τα εναπομείναντα ναυτεργατικά δικαιώματα.

## Μ Α Γ Ε Ι Ρ Ο Ι

Οι εκλογές στο σωματείο δεν είναι ένα τυπικό καταστατικό καθήκον, αλλά η κορυφαία πράξη των Μαγείων που θα καθορίσει την θέση και τον ρόλο της Πανελληνίας Ένωσης Παγγελλιατών Μαγείων Εμπορικού Ναυτικού για τα επόμενα χρόνια. Είναι μια σοβαρή συνδικαλιστική - πολιτική μάχη.

Το πιο σημαντικό από όλα σε αυτές τις εκλογές είναι να βγει νικήτης ο αγωνιστικός προσανατολισμός της Π.Ε.Ε.ΜΑΓ.Ε.Ν., να γίνει το σωματείο όργανο πάλης στα χέρια των Μαγείων για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων του γλάδου μας αλλά και όλων των ναυτεργατών.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι να αναδειχθεί η ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν. σε πρώτη δύναμη που θα σαρώσει τους συμβιβασμένους και τους υποτακτικούς των εφοπλιστών, για να οργανώσει τον αγώνα των Μαγείων μέσα και έξω από τα καράβια.

Συνεχίζουμε τον αγώνα μαζί τις ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, τη ΝΣΚ και το ΠΑΜΕ. Παλεύουμε για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες πραγματικές ανάγκες μας, διεκδικούμε τον πλοτύο που παράγουμε και μας τον κλέβουν.

**Ψηφοφορίες κάθε Τρίτη και Πέμπτη 09:00 - 13:00 μέχρι και 23 Απρίλη 2010**

### ΨΗΦΙΣΜΑ της Γ. Σ. της ΠΕΣ - NAT που έγινε την Τρίτη, 23 Μάρτη 2010.

Η διαχρονική αντανεργατική - αντιλαϊκή πολιτική με την ληλασία των ασφαλιστικών ταμείων, όπως και του NAT, έχει διαμορφώσει σε βάρος των εν ενεργεία και συνταξιούχων ναυτεργατών οξυμένα προβλήματα, που θα πάρουν εκρηκτικές διαστάσεις από τα νέα αντιλαϊκά μέτρα.

Τα νέα κυβερνητικά μέτρα δεν είναι ούτε «έκτακτα» ούτε «προσωρινά», είναι η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Μάαστριχτ και της Λισσαβόνας, αντίστοιχα μέτρα υλοποιούνται και στις υπόλοιπες χώρες, που δεν έχουν υψηλά ελλείμματα.

Την ώρα που, μαζί, νεοφιλελεύθεροι και σοσιαλδημοκράτες, «σύμμαχοι», «αγορές» και «οίκου», ληλατούν και τα τελευταία υπολείμματα του λαϊκού μόχθου, τα καταγεγραμμένα επίσημα στοιχεία μαρτυρούν τον συσσωρευμένο πλούτο των εφοπλιστών, τραπεζιτών και μεγαλοεπιχειρηματιών.

Είναι προκλήσιμο να επικαλούνται τον πατριωτισμό των εργαζομένων, αυτοί που έχουν εκχωρήσει ήδη κυριαρχικά δικαιώματα στο ΝΑΤΟ, την Ε.Ε., τις ΗΠΑ και παρέδωσαν τη δημόσια περιουσία, στους ιδιώτες «επενδυτές», τα μονοπώλια. Ο πατριωτισμός της εργατικής τάξης, του λαού, είναι να πουν: «Καμιά θυσία για την πλουτοκρατία την ώρα που πληρώσει η ολιγαρχία».

#### ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

1. Κάλυψη 100% από τον κρατικό προϋπολογισμό όλων των ελλειμμάτων του NAT, του επικουρικού ΚΕΑΝ, του Οίκου Ναύτη ΚΑΑΝ και των άλλων ασφαλιστικών Ταμείων. Αύξηση των εφοπλιστικών εισφορών προς το NAT. Να δώσουν πίσω τώρα όλα τα κλεμμένα από τα ασφαλιστικά Ταμεία.
2. Αποκλειστικά Δημόσια και Δωρεάν Υγεία - Πρόνοια για όλους, χωρίς συμμετοχή στα φάρμακα. Να αξιοποιηθεί, χωρίς τη σύμπτωση ιδιωτών, το Ναυτικό Νοσοκομείο στα Μεγίσσια και να συνδυασθεί με την προληπτική ιατρική και τις επαγγελματικές ασθένειες.
3. Αυξήσεις τώρα 15% σε όλες τις συντάξεις. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ευρώ. Αναπροσαρμογή όλων των συντάξεων στο 80% του συνολικού ποσού που γίνονται κρατήσεις. Αφορολόγητο 40.000 ευρώ και κατάργηση του ΦΠΑ από τα είδη λαϊκής κατανάλωσης.
4. Να υπαχθούν στις διατάξεις του ν. 3075/02, όλοι οι συνταξιούχοι ναυτεργάτες, που αποκλείονται από το δικαίωμα προσαύξησης της σύνταξής τους. Άμεση εξέταση των 12.000 φραζέλων των συνταξιούχων ναυτεργατών, στους οποίους δεν έχει αποδοθεί ακόμα ούτε το 60%, που προβλέπει ο ν.2390/96.
5. Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων και όλων των αντανεργατικών νομοθετικών μέτρων. Κατάργηση του καταστροφικού κανονισμού 3577/92 της Ερωπαϊκής Ένωσης περί απελευθέρωσης της αεροπορίας, που ερημώνει τα νησιά και εξοντώνει τους ναυτεργάτες.
6. Άμεση πρόβλεψη μόνιμου προσωπικού για την κάλυψη των κενών θέσεων στο NAT και μεταφορά των υπηρεσιών του στο νέο κτίριο. Κάλυψη όλων των κενών θέσεων γιγάρων και υπαλλήλων του Οίκου Ναύτη.

**Καλούμε όλους τους συνταξιούχους ναυτεργάτες σε γενικό ξεσηκωμό ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, σε ταξικό αγώνα με το Πανεργατικό Αγρονιστικό Μέτωπο, το ΠΑΜΕ, για τις ανάγκες του σήμερα αλλά και την προοπτική για έναν άλλο δρόμο ανάπτυξης, που να υπηρετεί τις κοινωνικές ανάγκες και όχι τα κέρδη των κεφαλαιοκρατών.**

Με εντολή του Σώματος, ο Πρόεδρος της Γ.Σ. ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΤΟΥΓΙΑΝΗΣ



Στη μνήμη του ακούραστου αγωνιστή ΝΙΚΟΥ ΚΑΛΑΜΑΧΗ η σύζυγός του Ειρήνη Καλαμάκη, προσφέρει στη «Ν» 500 ευρώ και του αφιερώνει το παρακάτω ποίημα.

#### ΕΝΑ ΑΝΑΠΑΝΤΗΤΟ «ΓΙΑΤΙ»

Μοναδικέ μου σύντροφε, στήριγμα της ζωής μου. Ήσουν πάντοτε για με ο φάρος της ψυχής μου, που μου 'δειχνες καθημερινά τα ρότα θε να πάρω, για ν' ακουμπήσω το σκαρί σ' απάνεμο μουράγιο.

Έφηνες και με άφησες μες τα βαθιά σκοτάδια. Κι εγώ κλαίω κι οδύρομαι στις μοναξιάς τα βράδια. Ψάχνω παντού για να σε βρω μέσα στο σπινικό μας μ' αυτό εί' άδειο κι έρημο, μαύρο το φτωχικό μας.

Από παιδί μου μ' έπιασες μέσα στην αγκαλιά σου, με μπόλιασες, αγάπη μου, με τα οράματα σου, πότιζες και λίπανες το σπύρο που 'χα στα στήθη για Λαϊκή Δικαίωση σε όλο τον πλανήτη.

Αντάμα μαχόμασταν κι δυο στο ίδιο μετερίζι. Εκεί που η συνειδητή του ανθρώπινου ορίζει, ν' ανοίξει ένα βλέφαρο ο δόλιος ο εργάτης, που του ρουφά το αίμα του ο κεφαλαιοκράτης.

Δεν έκανες διάκριση χρώματος, και φυλής γιατί ήσουν απ' τα μύχια σου γνήσιος κομμουνιστής. Με τίποτα δεν δεχόσουν την εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο, γιατί 'ναι απαράδεκτη.

Γι' αυτό, από μικρός μπήκες στο πιο τίμιο κόμμα, το κόμμα που το κυνηγούν άρχοντες και λαμόγρια. Πάλεψες με δύναμη για Λαϊκές αλλαγές, με μπροστάρη και εκφραστή το τίμιο Κ.Κ.Ε.

Μα η πατρίδα σε τιμώρησε για τα ιδανικά σου. Είναι ο Κρόνος που τρώει τα καλά παιδιά του. Σου 'φαγε την καρδιά σου τη βασιτισμένη κι ένα αναπάντητο «ΓΙΑΤΙ» τώρα σε μένα μένει.

### ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ και ΩΡΙΜΗ ΑΝΑΓΚΗ η ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗ του ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Η Πανελλαδική Συνδιάσκεψη του ΚΚΕ πραγματοποιήθηκε στις 6-7 Μάρτη 2010, σύμφωνα με απόφαση του 18ου Συνεδρίου, με θέμα «Η δουλειά του Κόμματος στην εργατική τάξη και το συνδικαλιστικό της κίνημα», είχε σαν κύριο στόχο να προσδιορίσει την αναγκαιότητα, το περιεχόμενο, την κατεύθυνση και τις προϋποθέσεις για την ανασύνταξη του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.



Η Πανελλαδική Συνδιάσκεψη υπογράμμισε ότι το καθήκον της ανασύνταξης του εργατικού και λαϊκού κινήματος έχει τεθεί από τις ίδιες τις εξελίξεις ως επιτακτική και ώριμη ανάγκη. Από την άποψη της ουσίας συνίσταται στο εξής: Να ανησυχούμε για το επόμενο συνείδηση, οργάνωσης και πάλης της εργατικής τάξης στο ύψος των σύγχρονων απαιτήσεων της ταξικής πάλης, που έχει ως κύριο περιεχόμενο της την αναγκαιότητα και δυνατότητα του σοσιαλισμού - κομμουνισμού, που είναι η μόνη ρεαλιστική απάντηση στην καταπιεστική οικονομική κρίση, στην εκμετάλλευση και καταπίεση, στην ιμπεριαλιστική βαρβαρότητα.

Αγώνας που απαιτεί Κόμμα και ταξικός πόλος στο συνδικαλιστικό κίνημα να είναι σε θέση να ανταπεραστούν μαχητικά στην επιθετική στρατηγική του κεφαλαίου και του κράτους του απέναντι στην εργατική τάξη και το κίνημά της και να διεκδικούν δυναμικά την ικανοποίηση των σύγχρονων και βασικών αναγκών των εργαζομένων, με συνδιασμένους μαζικούς αγώνες άμυνας και επίθεσης, στην κατεύθυνση της σύγκρουσης με τα συμφέροντα των μονοπωλίων και με την εξουσία τους, με ανατροπές στους συγκεντρωμένους δυνάμεις σε κοινωνικό και πολιτικό επίπεδο, με σχέδιο και προοπτική για τη λαϊκή εξουσία.

#### Συσώρευση πολιτικής πείρας

Η καπιταλιστική οικονομική κρίση είναι ταυτόχρονα και περίοδος συσώρευσης πολιτικής πείρας και επαναστατικής ενέργειας, καθώς αποκαλύπτει τα ιστορικά όρια του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, το βαθιά αντιδραστικό, επιβλαβές και παρωχημένο του χαρακτήρα.

Για την εργατική τάξη και τα πλατιά λαϊκά στρώματα και κυρίως για το μέλλον των παιδιών της είναι πλέον θέμα ζωής και θανάτου να συνειδητοποιήσουν την αναγκαιότητα του αγώνα για την ανατροπή της εξουσίας των μονοπωλίων, για άλλο δρόμο ανάπτυξης που θα έχει στο επίκεντρό του τις σύγχρονες και συνολικές ανάγκες της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων, την ισόμετη οικονομική ανάπτυξη.

Η υλοποίηση των νέων αντεργατικών και αντιλαϊκών μέτρων, που προωθεί η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, στο όνομα της κρίσης και των ελλειμμάτων και με σημαία μια νέα διαχείριση δικαιότερης αναδιανομής του εθνικού εισοδήματος, νέο «μοντέλο» ανάπτυξης κ.ά., θα φέρνει στην επιφάνεια αγωνιστικές διαθέσεις, μαζικές αντιδράσεις και πολιτικές διεργασίες, αλλά και νέες δυσκολίες. Η ταξική πάλη θα οξυνθεί.

Το ΠΑΣΟΚ είναι βέβαιο πως θα κάνει ό,τι μπορεί για πιο βαθιά υπονόμευση και χτύπημα του κινήματος. Ανανεώνεται ως φορέας επιβίωσης του αντικομμουνισμού. Ειδικότερα, με στήριγμα τις δυνάμεις του στο μαζικό κίνημα (ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ κλπ.) και τους μηχανισμούς εξαγοράς της ΕΕ, θα επιχειρήσει να εγκλωβίσει εργατικές και λαϊκές δυνάμεις σε νέες ρεφορμιστικές απαιτήσεις με τους «κοινωνικούς διαλόγους», τις διαβουλεύσεις και τις σοσιαλδημοκρατικές θεωρίες περί ρύθμισης και εξανθρωπισμού του καπιταλιστικού συστήματος. Το μέτρο απέναντι στο ρεφορμιστικό πρέπει να δυναμώσει.

Όλοι αυτοί οι λόγοι κάνουν επιτακτική ανάγκη την ανασύνταξη του εργατικού και λαϊκού κινήματος, για να βρεθεί στο απαιτούμενο ύψος ιδεολογικής

Οι καπιταλιστικές αναδιαρθρώσεις και η οικονομική κρίση έφεραν μεγάλες ανατροπές σε εργατικές κατακτήσεις, ανατροπές που οδηγούν πλατιές εργατικές και λαϊκές μάζες σε συνθήκες μόνιμης, σχετικής, αλλά και απόλυτης εξαθλίωσης.

Το πρόγραμμα της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ για αντιμετώπιση της κρίσης είναι βέβαιο ότι θα έχει πολύ πιο βαριές και πιο βαθιές συνέπειες για τη ζωή, τα δικαιώματα και τις ελευθερίες του λαού, την ακόμα μεγαλύτερη και βαθύτερη καταλίωση της εργατικής τάξης, των πλουτοκρατικών πόρων της χώρας. Θα οξύνει όλες τις αντιθέσεις και πριν απ' όλα την αντίθεση κεφαλαίου - εργαζομένων.

Η φάση ανάκαμψης οδηγεί σε νέα συγκέντρωση - συγκεντροποίηση του κεφαλαίου, σε αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης, της ανισομετρίας και σε επιτάχυνση ανακατατάξεων σε περιφερειακό και σε διεθνές επίπεδο. Η φάση ανάκαμψης, όταν και όπως έρθει, απ' ενός δε θα φέρει βελτίωση στη θέση της εργατικής τάξης και ορισμένων τμημάτων των μεσαίων στρωμάτων, απ' ετέροθι θα οδηγήσει σε νέα κρίση.

και πολιτικής αντιπαράθεσης, με κεντρικό άξονα πάλης: Ανάπτυξη για το λαό και όχι για τα μονοπώλια.

Η ανασυγκρότηση του εργατικού κινήματος, η εμβέλεια του, η αποτελεσματικότητά του συνδέονται αναπόσπαστα με το αδυνατάσμα των συμμαχιών του μονοπωλιακού κεφαλαίου και την ισχυροποίηση των συμμαχιών της εργατικής τάξης.

Η απόσπαση από την επιρροή της αστικής τάξης των αυτοαποσχολούμενων, των μικρομεσαίων αγροτών είναι μέρος της ταξικής πάλης. Το κοινό πλαίσιο πάλης που διαμόρφωσε η Συνδιάσκεψη να αποτελέσει τη βάση για τη συνολική βελτίωση και σταθεροποίηση του προανατολισμού δράσης.

Σ.Σ.: Ολόκληρο το κείμενο της απόφασης Πανελλαδικής Κομματικής Συνδιάσκεψης δημοσιεύθηκε σε ειδικό ένθετο, που κυκλοφόρησε με τον «ΡΙΖΟΣΠΙΛΑΣΤΗ» της Κυριακής 21 Μάρτη 2010.

### ΑΘΛΙΟΙ ΣΥΚΟΦΑΝΤΕΣ

Παναργικά αθώωθηκαν από το Εφετείο Πειραιά οι υπαίτιοι του Αγρονιστικού Συνδικασιού Ναυτών, που επί οχτώ χρόνια διασύρθηκαν και καταστροφικότητα έφεραν με χαλεπές καταπονήσεις από τον Νταλικό γύργο και την ομάδα του.

Οι ενδείξεις στις οποίες είχαν στηριχθεί οι πρωτόδικες καταδικαστικές αποφάσεις όχι μόνο δεν επιβεβαιώθηκαν αλλά αποδυναμώθηκαν, τόνισε στην αγροσύνη του ο εισαγγελέας προτείνοντας την αθώωσή τους η οποία έγινε ομόφωνα δεκτή από το δικαστήριο την 1<sup>η</sup> Μάρτη 2010.

Οι σ/φοι Ναύτες που κατέθεσαν στο δικαστήριο υποτίθεται σαν κατηγοροί και στις δυο δίκες - είχε προηγηθεί η αθώωσή του εκδότη της «Ναυτεργατικής» Σωτήρη Μαργιώλη - όχι μόνο δεν επιβεβαίωσαν τους ισχυρισμούς των συκοφαντών αλλά ενόρκως κατέθεσαν στο δικαστήριο ότι τα κατηγορητήρια τα έγραψαν στο σωματείο και σε ορισμένες περιπτώσεις πλαστογραφούσαν ακόμη και την υπογραφή τους.

Παρά την προσπάθειά τους να καθοδηγήσουν τους μάρτυρες ταξινότας τους εργασία και καλύπτοντας τα έξοδα μετακίνησής τους, οι συκοφάντες δεν κατάφεραν να τους κάνουν ψευδομάρτυρες και γι' αυτό συνέχισαν ακόμη και μετά το δικαστήριο να τους επιπλήτουν.

Οχτώ χρόνια μετά από δυο ελλογικές αναμετρήσεις - παραμονές της τρίτης - ήθελαν πολύ μια καταδικαστική απόφαση ενάντια στον Αγρονιστικό συνδικασιό Ναυτών, αυτοί που από το 1992 και μετά αξιοποίησαν τα ασικά δικαστήρια σε όλες τις ελλογικές αναμετρήσεις, τότε κατηγορούσαν πρόσωπα, τότε σπάζοντας κάλπες και πάντα συνδυαζόμενοι με θεούς και δαίμονες για να διατηρήσουν την ηγεμονία τους στο σωματείο.

Εικοσιπέντε «κίτρινα» χρόνια που συγγυλοκαθότανται στη διοίκηση του σωματείου δεν έχουν να επιδείξουν τίποτα υπέρ του Ναύτη, των ναυτεργατών γενικότερα.

Θα μπορούσαμε σαν συνδικασιό να ζητήσουμε την δίωξη τους από τα ασικά δικαστήρια σαν συκοφάντες αλλά δεν θα προσθέταμε τίποτα γιατί αυτό αποδείχτηκε στην αφοροματική διαδικασία και οι σ/φοι το γνωρίζουν ή θα το μάθουν. Η μεγαλύτερη τιμωρία τους είναι η περιφρόνηση του κλάδου, τον ναυτεργατικό.

Πρώην αριστεροί, πρώην αγωνιστές, τάχα μου ακομιμάτιστοι, τάχα μου ανεξάρτητοι, χωρίς κοινωνικό προσδιορισμό, ούτε εργάτες ούτε εργοδότες, αλληλο-αγνούστοι, αφού έτσι θέλουν να είναι... έτσι να τους κάνουν οι Ναύτες, ανήμπορους, στις αρχαϊκές τους ερχοματιές στο τέλος του χρόνου.

Ο Αγρονιστικός Συνδικασιό Ναυτών θα συνεχίσει ορθοστατώντας και ορθοβαδίζοντας μαζί με τους Ναύτες, τους ναυτεργάτες, το σύνολο της εργατικής τάξης - της τάξης μας.



### ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΝΑΥΤΩΝ Στην ίδια ρότα της υποταγής η διοίκηση

Το κλίμα του Αγρονιστικού Συνδικασιού Ναυτών για ταξικό μέτωπο με τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕ-ΦΕΝΣΩΝ, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, απορρίφθηκε από την «πλειοψηφία» με το αστικό επιχείρημα των αστών ότι το ΠΑΜΕ διασπά το συνδικαλιστικό κίνημα και ότι είναι κομματικοποιημένο.

Δεν απάντησαν όμως, αυτοί που κάνουν ότι κόπτονται για την ενότητα και υποκρίνονται τους ακομιμάτιστους: Γιατί πάνε με τις δυνάμεις της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ, που ακόμη και ο τίτλος των παρατάξεων δηλώνει την κομματική τους ταυτότητα; Γιατί στο εργατικό κέντρο Πειραιά και στη ΓΣΕΕ ταπεινούνται με τις δυνάμεις του ΣΥΝ-ΣΥΡΙΖΑ; Γιατί στο όνομα της ενότητας δεν συμμετέχουν στις κινητοποιήσεις του ΠΑΜΕ, όταν το Ε.Κ. στον Πειραιά έχει να κάνει συγκέντρωση πάνω από δέκα χρόνια; Γιατί χαλούν σε απεργασποσία τους Ναύτες όταν το ΠΑΜΕ κηρύσσει απεργίες;

Ενόητα στην απραξία και τον συμβιβασμό με το εφοπλιστικό κεφάλαιο διακηρύσσουν και τέτοια ενόητα δεν την χρειάζονται οι Ναυτεργάτες. Γιατί και το ΠΑΜΕ μπορεί να μη συμφωνούμε με το πλαίσιο της ΠΙΝΟ και της ΓΣΕΕ αλλά συμμετέχουμε σε όλες τις κινητοποιήσεις με το δικό μας πλαίσιο. Όποιος δεν θέλει να ζυμώσει δέκα μέρες κοσκινίζει, λείπει μια παρομια.

Η αλαζονεία τους, επειδή οι εφοπλιστές τους επιτρέπουν πόσοι αλλά προπαντός ποιοι ναύτες θα έρθουν στη Συνέλευση, γίνεται γρήγορα βλακεία. Γιατί ακόμη και οι «δικιοί τους» τους ακούνε και καταλαβαίνουν πολλά. Η αλήθεια δεν κρύβεται, θα βρει τρόπο να κυλήσει και να σε κάνει θες δε θες να την αποδεχτείς.

Προσπαθούν να πείσουν τους σ/φους ότι τώρα στις δύσκολες εποχές η μίση της επιβίωσης είναι προσωπική υπόθεση, ατομική άντε το πολύ-πολύ της ομάδας. Δίνουν στον καθένα την δικαιοσύνη των προσωπικών προβλημάτων. Αν έτσι είναι τα πράγματα, τότε τι το θέλουν το σωματείο;

Ο Αγρονιστικός Συνδικασιό Ναυτών με ανακοίνωση αλλά και με τις τοποθετήσεις εκπροσώπων του στη Συνέλευση κάλεσε τους συναδέλφους να αναχωτήσουν την τάση της παρατήρησης και του συμβιβασμού, που εκφράζει η πλειοψηφία της διοίκησης. Τόνισε ότι η λύση των προβλημάτων δεν μπορεί να έρθει από λυκοσυμμαχίες και ευκαριακούς αγώνες.

Έχουμε καθήκον για την τάξη μας, για μας και τα παιδιά μας, να παλέψουμε για ένα καλύτερο μέλλον από αυτό που μας επιφυλάσσουν οι εφοπλιστές, η κυβέρνηση, τα φερέφανά τους, γενικά αλλά και στο σωματείο.

Χρειάζεται άμεσα να αναπτύξουμε την δράση μας για το εισόδημα, τις Συλλογικές Συμβάσεις, το ασφαλιστικό, το φορολογικό, την ανεργία.

Να βοηθήσουμε να δυναμώσουν στις γραμμές η αντίληψη ότι για να καταστήσουμε την λύση στα προβλήματα μας χρειάζεται ρήξη με τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις τους, τον κυβερνητικό εργοδοτικό συνδικαλισμό.

Με πάθος και πίστη στο δίκαιο του αγώνα μας να συμμετέχουμε όλοι στους δύσκολους πολέμους αγώνων, που διοργανώνουν οι ταξικές δυνάμεις σε στεριά και θάλασσα.

### ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

#### Αφαίμαξη στο λαϊκό εισόδημα

Σε φάση πλήρους ανάπτυξης περνούν και τα τελευταία σαρωτικά αντιλαϊκά μέτρα, που εδώ και πάνω από ένα χρόνο είχαν αποφασίσει και δρομολογήσαν τα επιτελεία της πλουτοκρατίας, αλλά αντί για τη ΝΔ τα έφερε το ΠΑΣΟΚ.

Η καπιταλιστική κρίση και πολύ περισσότερο οι στρατηγικές εξόδου που εφαρμόζει ο δικομματισμός, η ντόπια και ευρωνομιστική οικονομική ολιγαρχία, αλλά και τα ιμπεριαλιστικά κέντρα, είτε πρόκειται για την ΕΕ είτε για το ΔΝΤ, συνεπάγονται νέα δεινά για τους εργάτες και τα άλλα λαϊκά στρώματα.

Μετά τα μέτρα που πήραν για την κατατόπιση των μισθών και των συντάξεων, τις ανατιμήσεις στους ειδικούς φόρους κατανώσεως και του ΦΠΑ κ.λπ., τώρα ήρθε η ώρα για το νέο φορολογικό νόμο.

- Η συρρίκνωση στο αφορολόγητο όριο για την αγορά πρώτης κατοικίας συνδέεται με το πεσοδισμό της φοροελάφρυνσης για τους τόκους στεγαστικού δανείου

- Εισάγονται μια σειρά από τεκμήρια δαπανών, που και αφορούν ακόμα και στην κύρια κατοικία των φορολογούμενων.

- Σε κάθε περίπτωση, η «γενική» ετήσια αντικεμενική δαπάνη» για κάθε φορολογούμενο προσδιορίζεται στα 3.000 ευρώ για τον άγαμο και από 5.000 για το ζευγάρι!

- Καταργείται, αναδρομικά από 1η Γενάρη 2010, η αυτεπλήρης φορολόγηση επιδομάτων και αποζημιώσεων, που εντάσσονται στην νέα κλίμακα φορολογίας.

- Καθιερώνεται, αυτό κι αν είναι αίσχος, κλίμακα φορολόγησης στις αποζημιώσεις λόγω απόλυσης από τη δουλειά και στο εφάπαξ των εργαζομένων.

Ενώ οι ανάγκες των εργαζομένων υπαγορεύουν την ανάγκη αύξησης του αφορολόγητου ορίου, τουλάχιστον στα επίπεδα των 20.000 ευρώ για κάθε φορολογούμενο αυξημένο κατά 5.000 ευρώ για κάθε παιδί, η κυβέρνηση κάνει το αντίθετο, αφού για να αναγνωρίσει το αφορολόγητο των 12.000 ευρώ απαιτεί αποδείξεις ίσες με το 10%, ενώ για το επιπλέον μέρος του εισοδήματος απαιτεί αποδείξεις ίσες με το 30%. Όσοι δεν προσκομίσουν τις απαιτούμενες αποδείξεις θα πληρώσουν φόρο ίσο με το 10% των αποδείξεων που δε διαθέτουν.

Δηλαδή, φορολογούμενος με εισόδημα 18.000 ευρώ, οφείλει να παρουσιάσει αποδείξεις (1.200+1.800) ύψους 3.000, αν του λείπουν 1.500 ευρώ, τότε θα πληρώσει 150 ευρώ παραπάνω από το φόρο εισοδήματος, που προκύπτει με βάση τη φορολογική κλίμακα.

#### Αιμοδοσία στην κεφαλαιοκρατία

Με την αφαίμαξη του λαϊκού εισοδήματος, η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ μαζώνει χρήματα στο κρατικό ταμείο, για να τα ξαναμοιράσει στην πλουτοκρατία με τη μορφή επιδοτήσεων, δεικνολώνσεων, νέων φοροελαφρύνσεων, όπως:



- Ο φορολογικός συντελεστής στα μη διανεμόμενα επιχειρηματικά κέρδη μειώνεται σταδιακά από 25% σε 20%.

- Από τη λεγόμενη «ενιαία κλίμακα φορολόγησης» εξαίρονται οι τόκοι καταθέσεων και οι τόκοι από ομόλογα, σε όφελος των τραπεζών και άλλων μεριδίων της πλουτοκρατίας.

- Δίνονται νέες φοροαπαλλαγές στο όνομα της διατήρησης θέσεων εργασίας, κλπ. Μειώνεται κατά 2 μονάδες ο συντελεστής φορολογίας κερδών σε επιχειρήσεις που δηλώνουν μείωση του τζίρου για τρία στη σειρά χρόνια.

- Εκπτώσεις στα φορολογητέα κέρδη επιχειρήσεων που δηλώνουν δαπάνες για «έρευνα και τεχνολογική καινοτομία» με τη δημιουργία «αφορολόγητου αποθεματικού».

Η συνέχεια «ακούει» στο όνομα της καπιταλιστικής ανάπτυξης. Στο αμέσως επόμενο διάστημα ετοιμάζουν το «βελτιωμένο» λεγόμενο αναπτυξιακό νόμο, τη μορσαπά των κονδυλίων του ΕΣΠΑ, το «ελληνικό αναπτυξιακό ταμείο» και τη νέα γενιά «σμπράξων» ανάμεσα στο κράτος και τους ιδιώτες.

**ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ**

ΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ Ιδιοκτησία του Συλλόγου Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης

Υπεύθυνος σύμφωνα με το νόμο Εκδότης: ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ Περικλέους 5Α, ΠΕΙΡΑΙΑ

Υπεύθυνος Τυπογραφείου: ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗ ΜΑΡΙΑ Μπουμπουλίας 19, Πειραιά Τηλ.: 210 4170479

Συνδρομές Εσωτερικού ετήσια Ευρώ 10 Εξωτερικού ετήσια Ευρώ 50

Από τη σύνταξη γίνεται γνωστό ότι η ύλη του παρόντος φύλλου έκλεισε στις 29 Μάρτη 2010

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

«Εθνικοί σωτήρες» οι εφοπλιστές

Πρωτοβουλία για την έξοδο της χώρας από την κρίση αναλαμβάνουν οι εφοπλιστές, προτείνοντας την έκδοση «εθνικού ομολόγου» προκειμένου το δημόσιο να καλύψει τις άμεσες δανειακές ανάγκες, καθώς όπως αναφέρεται σε σχετικό δημοσίευμα «μόνο η ρευστότητα των Ελλήνων εφοπλιστών εκτιμάται πως υπερβαίνει τα 250 δισ. ευρώ...»

Ποτέ δεν αμφιβάλλαμε ότι τα χρήματα υπάρχουν στα θησαυροφυλάκια της πλουτοκρατίας, εξαιτίας της συσσωρευμένης υπερεκροδοφορίας των περασμένων δεκαετιών, που στηρίχθηκε στην άγρια εκμετάλλευση των εργαζομένων και στα απίστευτα προνόμια που τους προσφέρθηκαν από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ.

Όμως, η κυβέρνηση ποτέ δε διανοήθηκε να τα πάρει από την πλουτοκρατία. Από την εργατική τάξη και τα άλλα λαϊκά στρώματα θέλει να τα πάρει σπρώχνοντάς τους πιο βαθιά στη φτώχεια και στην εξαθλίωση. Την πλουτοκρατία την ενισχύει το όνομα εξόδου από την κρίση με τα λεφτά που είχαν βγει από τον ιδρώτα των εργαζόμενων λαού. Και βάζει το λαό να πληρώσει ξανά το λογαριασμό...

Σαρώνουν το δωρο οι εφοπλιστές

Τη σφοδρότητα με την οποία το εφοπλιστικό κεφάλαιο επιτίθεται στα δικαιώματα των εργαζομένων των κλάδων σηματοδοτούν και οι εξελίξεις:

- Στο ναυτικό πρακτορείο εμπροσματοκιβωτίων «ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΙΚΟ», από τις 2 Μάρτη, σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρείας, μειώνεται κατά δύο ώρες με αντίστοιχη μείωση των αποδοχών το ωράριο για 10 υπαλλήλους από τους 38.

- Στη ναυτιλιακή εταιρεία μεταφοράς κοντινέιρες «ZIM» απολύθηκαν 4 εργαζόμενοι και έπειτα συνέχισαν. Η ίδια εταιρία από τον Ιούνιο μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου είχε μειώσει το ωράριο στο προσωπικό κατά μισή ώρα με αντίστοιχη μείωση των αποδοχών και είχε απολύσει 6 εργαζόμενους.

- Στην εταιρεία «CHINA», που δραστηριοποιείται στη ναυτιλία και τις μεταφορές από την 1η Γενάρη άρρισαν διαθεσιμότητες εκ περιτροπής των υπαλλήλων.

- Απλήρωτοι εδώ και 6 μήνες παραμένουν οι υπάλληλοι της εταιρείας «GA FERRIES» του εφοπλιστή Γ. Αγοστόπουλου.

Ταγμένη στο πλευρό των εφοπλιστών -εκτός από την ΠΝΟ- είναι και η συμβιβασμένη πλειοψηφία στη διοίκηση της ΠΑΣΕΝΤ. Είναι χαρακτηριστικό ότι ο πρόεδρος των εργαζομένων ομαδικών των εργαζομένων στις «ΜΙΝΩΙΚΕΣ», ο οποίος είναι και μέλος της διοίκησης του ΠΑΣΕΝΤ εκλεγμένος με το ψηφιδωτό της «Αυτόνομης Παρέμβασης», πρότεινε ο ίδιος μηδενικές αυξήσεις!

Ασφαλιστικό κενό στα Πορθμεία

Σε εκκρεμότητα παραμένει το θέμα της ασφάλισης για αστική ευθύνη των πορθμείων, δημιουργώντας τεράστιο κενό σε ό,τι αφορά την προστασία των επιβατών από διάφορους κινδύνους όπως απώλεια ζωής, σωματικές βλάβες ή ζημιά πράγματος.

Με το νόμο 2932/2001 οριστική η υποχρεωτική πλήρης ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων όλων των RO-RO, των Ε/Γ και Φ/Γ πλοίων της ακτοπλοίας αλλά ουδέποτε εφαρμόστηκε ουσιαστικά για τα εκατοστάδες πορθμεία.

Νεώτερος νόμος ο 3450/2006 τροποποίησε τον αρχικό περιορίζοντας τους ασφαλιζόμενους κινδύνους στην απώλεια ζωής ή σωματικής βλάβης ή ζημιά πράγματος που έλαβε χώρα πάνω στο πλοίο και προέβλεπε ότι τα απαιτούμενα ασφαλιστικά ποσά θα ρυθμιζούν με την έκδοση σχετικής κοινής υπουργικής απόφασης.

Το 2006 ειδική επιτροπή κατάρτισε την απόφαση που καθόριζε τα ασφαλιζόμενα κεφάλαια σε 50 χιλιάδες ευρώ για σωματικές βλάβες και 10 χιλιάδες ευρώ για υλικές ζημιές ανά επιβάτη.

Το κενό αυτό εξακολούθησε να υπάρχει παρά το γεγονός ότι η Ελλάδα έχει υπογράψει τη συμμετοχή της στη διεθνή συμφωνία που καθόριζε τα ασφαλιζόμενα κεφάλαια για κάθε πλοίο το οποίο εκτελεί δρομολόγια στην ακτοπλοία.

Στημένο «συγκρουσιακό» σκηνικό

Λίγο μετά τη μεγάλη συγκέντρωση του οργανωμένου ταξικού κινήματος, 5 τον Μάρτη στην πλατεία Συντάγματος, αποδείχτηκε για άλλη μια φορά η αναπόληρη στην οποία έχουν περιέλθει οι εργατοπατέρες της διοίκησης της ΓΣΕΕ. Ισχνή η συγκέντρωση που διοργάνωσαν. Οι εργαζόμενοι τους έχουν γυρίσει την πλάτη.

Τη γήμια τους όμως ήθελε να σκεπάζει το σκηνικό «συγκρούσεων», που στήθηκε στην πλατεία, και έγινε τροφή για τα αστικά ΜΜΕ, που εξαφάνισαν τις μεγάλες κινητοποιήσεις, οι οποίες δείχνουν την πραγματική διεξοδό για την εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα και τη νεολαία.

Η αρχή έγινε, όταν κάποιος από αυτούς που συμμετείχαν στη συγκέντρωση της ΓΣΕΕ, επιτέθηκαν στον πρόεδρο της ΓΣΕΕ Γ. Παναγόπουλο, χτυπώντας τον και πετώντας τον γαουζόνια και νερά. Αποτέλεσμα ήταν να μεταφερθεί στο ιατρείο της Βουλής και αργότερα στον «Ευαγγελισμό» για προληπτικούς λόγους.

Η συνέχεια δόθηκε από τους βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, που εμφανίστηκαν πάνω από το μνημείο του Αγνώστου Στρατιώτη κρατώντας ένα πανό που έγραφε «Ο άνθρωπος είναι η απάντηση όποια κι αν είναι η ερώτηση» (!) Όταν διπλώσαν το πανό και κατέβηκαν προς την πλατεία, ο Μ. Γλέζος δέχτηκε από αστυνομικούς χημικά στο πρόσωπο με αποτέλεσμα να μεταφερθεί για νοσηλεία στον «Ευαγγελισμό».

ΕΛΛΗΝΟΚΤΗΤΟΣ ΣΤΟΛΟΣ

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας, η δυναμική του υπό ελληνική σημαία στόλου (πλοία πάνω από 100 κοχ) τον Δεκέμβριο του 2009 ανερχόταν σε 2.110 πλοία 41.358.711 κοχ. Σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2008 έχουμε αύξηση της δυναμικής κατά 30 πλοία και 2.202.500 κοχ.

Επίσης, σύμφωνα με στοιχεία της Petrofin, που συνάφει οι Έλληνες εφοπλιστές για το 2009, ανήλθαν σε 67,2 δις δολάρια και η πραγματική εκταμίευση ήταν 54,607 δις δολάρια, έναντι 53,574 δις το 2008 και 45,34 δις το 2007, μεταξύ των δανειοδοτήσεων τραπέζιων περιλαμβάνονται και πέντε ελληνικές με συνολικό χαρτοφυλάκιο 12,672 δις δολάρια, πρώτη στη λίστα την Εθνική (3,217 δις) και ακολουθούν Alpha, Εμπορική, Margif και Πειραιώς.

Αυτά συμβαίνουν σε περίοδο κρίσης και προφανώς κάποιοι τρίτονται να χέρι τους. Το έχουν δηλώσει άλλοστε ότι θα αξιοποιήσουν τις ευκαιρίες που δημιουργούνται για να ενισχύσουν τη θέση τους. Έχουν τη δυνατότητα να το κάνουν λόγω

της προκλητικής συσσώρευσης πλούτου, που πέτυχαν να προηγουμένα χρόνια και η οποία, όπως δείχνουν τα στοιχεία, συνεχίζεται έστω και με μικρότερους ρυθμούς.

Όμως την κρίση, κυβέρνηση και εργοδοσία την αξιοποιούν ενάντια στους εργαζόμενους, μειώνοντας τις απολαβές τους με περικοπές, αύξηση φορολογίας άμεσης και έμμεσης, μείωση δαπανών για κοινωνικές παροχές, υγεία και παιδεία, μεταφέροντας αυτές τις δαπάνες στις πλάτες των ίδιων των εργαζομένων.

Οι εφοπλιστές βάζουν ήδη ζήτηση κατάργησης των οργανικών συνθέσεων, της 10μηνης υποχρεωτικής επάνδρωσης στην ακτοπλοία, πλήρη ελευθερία κινήσεων δηλαδή πλήρη ασοδοσία.

Μήπως πρέπει οι εργαζόμενοι, μέρος που είναι, να φέρουν στη σκέψη τους και τον Ρήγα Φεραίο, κανέναν Κολοκοτρώνη, να εμπνευστούν λίγο από τις ιδέες και τις πράξεις τους (!) Τα καράβια χωρίς εφοπλιστές ταξιδεύουν χωρίς ναυτεργάτες όχι.

«ΒΑΤ»

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

Σφαγιασμός της Κοινωνικής Ασφάλισης

Οι θέσεις που κατέθεσε στη Βουλή για το Ασφαλιστικό η κυβέρνηση επιβεβαιώνουν ότι έχει έτοιμο νόμο τερατούργημα που σφαγιάζει κυριολεκτικά τις συντάξεις, τα όρια συνταξιοδότησης για όλους, τα βαριά και ανθυγιεινά και τις στοιχειώδεις ιατροφαρμακευτικές παροχές. Αυτά που φέρνει η κυβέρνηση στο Ασφαλιστικό αποτελούν κλιμάκωση του άγριου πολέμου που έχει εξαπολύσει με τη στήριξη ΝΔ - ΛΑ.Ο.Σ.

Το νέο σύστημα αποτιμώνει όλες τις σε βάθος ανατροπές που σχεδιάζει η κυβέρνηση και σύμφωνα με τις επισημώσεις που παρουσίασε μέχρι τώρα το υπουργείο Εργασίας περιλαμβάνει:

- Από το 2018 εφαρμόζεται το νέο μοντέλο Ασφάλισης, με το οποίο θεσμοθετείται η βασική σύνταξη, που θα νεινείται στα σημερινά όρια της προνοιακής σύνταξης του ΟΓΑ (350 ευρώ).

- Η «βασική» μαζί με το αναλογικό τμήμα της σύνταξης, θα είναι πολύ κατώτερη από τα σημερινά επίπεδα, που έτσι κι αλλιώς είναι χαμηλά.

- Μέσα από τη βασική ενδέχεται να καταργηθούν τα «κατώτερα όρια» συντάξεων, ενώ σε αμφισβήτηση τίθεται και το ΕΚΑΣ.

- Οι επικουρικές δε θα ξεπερνούν το 20%, ενώ μέσα στον σχεδιασμό τους είναι οι επικουρικές ή τμήμα τους να ενταχθούν στο κεφαλαιοποιητικό σύστημα, οι αποδόσεις τους να εξαρτώνται από τον τζόγο, χωρίς καμιά εγγύηση του κράτους.

- Η κρατική χρηματοδότηση περιορίζεται στη συνολική δαπάνη για τη βασική σύνταξη και προδιαγράφει το εντελές επίπεδο των παροχών, που θα δίνει το νέο σύστημα.

- Τα αποθεματικά των Ταμείων υπάγονται σε ένα φορέα και μέσω της ΑΕΔΑΚ του ΙΚΑ θα οδηγηθούν στο χρηματιστήριο. Στο χρηματιστήριο οδηγείται και η ακίνητη περιουσία μέσω από εταιρεία διαχείρισης.

- Οι κλάδοι Υγείας των Ταμείων αποκτώνται, εντάσσονται στο ΕΣΥ, σαλαμοποιούνται δικαιώματα, περιορίζονται δραστικά οι παροχές, επιτυγχάνεται και εδώ η μείωση της κρατικής χρηματοδότησης.

- Καθορίζεται νέος τρόπος απονομής των αναπηρικών συντάξεων. Οι μέχρι τώρα αναθεωρήσεις έχουν κάνει πιο δύσκολη την απονομή και έχουν μειώσει το ύψος των συντάξεων αυτών.

- Αυξάνεται κατά δύο χρόνια ο μέσος όρος ηλικίας συνταξιοδότησης, ο οποίος το 2015 θα πρέπει να ξεπερνά τα 63 χρόνια, από 61,4 χρόνια που είναι σήμερα.

- Για να επιτευχθεί ο στόχος αυτός, καταργούνται όλες οι «κρόφορες» συντάξεις, επεκτείνονται και σε άλλα Ταμεία τα αντικίνητρα και ιδιαίτερα η μείωση της σύνταξης κατά 6% για κάθε χρόνο που υπολείπεται από το ανώτατο όριο.

- Αναθεωρείται η λίστα των ΒΑΕ, εξοβελίζονται εκατοντάδες επαγγέλματα στα οποία εργάζονται εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενοι, για τους οποίους η αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης θα είναι από 5 έως 7 χρόνια.

Κατακρούρηση της Υγείας - Πρόνοιας

Για την Υγεία, στην πρώτη φάση προβλέπεται: «Συνδιαχείριση των πόρων των κλάδων Υγείας (μία και ενιαία διαπραγματεύση για όλες τις προμήθειες του συστήματος)». Θα δημιουργηθεί ένας «ενιαίος κομπάρζ», που θα χρηματοδοτεί αυτές τις υποβαθμισμένες δημόσιες υπηρεσίες Υγείας ή θα αγοράζει απ' τον ιδιωτικό τομέα υπηρεσίες και άλλες προμήθειες.

Γίνεται «διαχωρισμός των κλάδων υπηρεσιών Υγείας από το συνταξιοδοτικό σύστημα». Με το διαχωρισμό των κλάδων Υγείας και Συντάξεων «οι φορείς Προτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας (ΠΦΥ) - που αποτελούν το κυρίως μέρος των διαθέσιμων υπηρεσιών του ασφαλιστικού συστήματος σήμερα - θα υπαχθούν στην εποπτεία του υπουργείου Υγείας και θα ενσωματωθούν στο σύστημα της ΠΦΥ (και τα νοσοκομεία στη δευτεροβάθμια)».



Στόχος είναι ο περιορισμός της κρατικής συμμετοχής στις δαπάνες Υγείας σε ένα ελάχιστο, υποβαθμισμένο επίπεδο για όλους τους εργαζόμενους, όπως ακριβώς γίνεται και με τη βασική και προνοιακή σύνταξη. Και αυτές οι υποβαθμισμένες παροχές θα γίνονται μέσα απ' το «ενιαίο και καθολικό σύστημα Υγείας», που προπαγανδίζει η κυβέρνηση και στο οποίο θα εντάσσονται δημόσιος και ιδιωτικός τομέας, με τη συμμετοχή δήμων και Μη Κυβερνητικών Οργανώσεων.

Το τερατούργημα πρέπει να πάρει άμεση απόφαση. Να σημάνει συναγερμός σε όλους τους τόπους δουλειάς, στις εργατογειτονιές, στις πόλεις και τα χωριά. Ξεσηκωθείτε όλου του λαού. Για να ανατρέψουμε τους αναρχαριστικούς αντιασφαλιστικούς νόμους ΠΑΣΟΚ - ΝΔ. Για να ανατρέψουμε την αντιστασιακή πολιτική.

Στους ενιαίους ταξικούς αγώνες η διεξοδος

Ο συντονισμός της δράσης για τη διεκδίκηση αιτημάτων που αφορούν στις σύγχρονες πραγματικές ανάγκες για το Συνταξιοδοτικό, την Υγεία και την Πρόνοια αποτελεί απάντηση στην επίθεση που δέχεται το σύνολο των εργαζομένων από τις κυβερνήσεις των ευρωπαϊκών κρατών. Αυτή ήταν η βασική διαπίστωση της Ευρωπαϊκής Συνδικαλιστικής Σύσκεψης, που οργάνωσε η Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία (ΠΣΟ).

34ο Συνέδριο Γ.Σ.Ε.Ε:

ΕΚΦΥΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΝΟΘΕΙΑ του ΕΡΓΟΛΟΤΙΚΟΥ - ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΤΑΓΗ ΣΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Από τις 18 έως τις 21 Μάρτη πραγματοποιήθηκε το 34ο συνέδριο της ΓΣΕΕ, ένα συνέδριο στήριξης της στρατηγικής και των απαιτήσεων του κεφαλαίου, απόκρυψης των ευθυνών της κυβέρνησης και της ευρωπαϊκής ένωσης, ένα ακόμα συνέδριο νόθων και πλαστών συμμαχιών, ξένο και εχθρικό για τα συμφέροντα της εργατικής τάξης.

Το συνέδριο έγινε σε πολυτελές ξενοδοχείο της Χαλκίδας, στο οποίο εργαζόμενοι εργαζόμενοι με «μείωση» και ανασφάλιση εργασία, μακριά από τα ενοχλητικά βλέμματα των εργαζομένων, σε μια περίοδο που δεχόμαστε την πιο βάρβαρη επίθεση από τις δυνάμεις του κεφαλαίου σε βάρος του συνόλου των δικαιοδοτήτων μας.

Ένα συνέδριο που οι συνδικαλιστικοί εκπρόσωποι του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ αλλά και του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ που πάντα τους προσφέρει την υποστήριξη του, επαναβεβαίωσαν την κοινή στρατηγική τους και το κοινό τους αντιπαιε μέτωπο.

Οι δύο γραμμές που συγκροτούνται στο συνδικαλιστικό κίνημα εκφράστηκαν και στο συνέδριο της ΓΣΕΕ, από τη μια η πλειοψηφία (ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ και «Αυτόνομη Παρέμβαση»), που προκλητικά υποκλήθηκε στα κλεψύμενα της εξουσίας και στην πολιτική του κεφαλαίου. Οι δυνάμεις που χειροκροτήσαν το Μάστορα, την ΟΝΕ, το ευρώ, την ανταγωνιστικότητα και τις αναδιαρθρώσεις και σήμερα χειροκροτούν αυτούς που εξαπολύουν θύελλα αναρχατισμού μέτωπο.

Από την άλλη οι ταξικές δυνάμεις που ξεκαθάρισαν ότι μπορεί η πλειοψηφία να δηλώνει πρόθυμη στις επιταγές της εργοδοσίας, αλλά οι εργαζόμενοι δεν έχουν στη τελευταία τους λέξη.

Το ΠΑΜΕ, το ταξικό κίνημα, που δεν υποτάσσεται, δε σκύβει το κεφάλι, κρατάει ψηλά τη σημαία της ταξικής πάλης. Από τη μια ο εκφυλισμός και η νοθεσία, από την άλλη ο καθαρός λόγος, η αγωνιστική πράξη.

Στην εναρκτήρια ομιλία ο πρόεδ

δος της ΓΣΕΕ, έβγαλε «λάδι» την κυβέρνηση λέγοντας πως «δεν άντεξε στις πιέσεις των αγορών» και κάλεσε σε υλοποίηση του προγράμματος του ΠΑΣΟΚ, της συνθήκης της Λισαβόνας και του προγράμματος σταθερότητας, στην κοινωνική συναίνεση.

Οι σύνεδροι της Δημοκρατικής Αγωνιστικής Συμμαχίας (ΔΑΣ), τον δυνάμει του ΠΑΜΕ, «αποδέχτηκαν» τον πρωθυπουργό Γ. Παπανδρέου με τα συνθήματα «Αντά τα μέτρα, αυτή η πολιτική, τον μονοπωλούν είναι εντολή» και «Νόμος είναι το δίκαιο του εργατή και όχι τα κέρδη του κεφαλαίου», καθώς και τον αρχηγό της Ν.Δ. Α. Σαμαρά με το σύνθημα «ΠΑΣΟΚ και ΝΔ στηρίζουν το κεφάλαιο και την πλουτοκρατία».

Αποφασιστική ήταν και η στάση των ταξικών δυνάμεων στη προσπάθεια της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ να δώσει τον λόγο στον εκπρόσωπο της CES-ETUC, Τ. Τζένινγκς απαιτώντας «Έξο ή ρουφιάνη του πολυεθνικού» - «Έξο ή πουλημένο», αποκαλύπτοντας τον πραγματικό αντιδραστικό ρόλο της CES-ETUC, ως οργάνου και στήριγμα του κεφαλαίου στην Ευρώπη.

Οι ομιλίες του πρωθυπουργού, των άλλων εκπροσώπων των αστικών κομμάτων και του εκπροσώπου της CES-ETUC, στήριξαν την βάρβαρη πολιτική του κεφαλαίου και της ευρωπαϊκής ένωσης.

Στον αντίποδα η τοποθέτηση του αναπληρωτή Γενικού Γραμματέα της ΠΣΟ (Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία) Β. Πάτο, τον οποίο οι σύνεδροι της ΔΑΣ υποδέχτηκαν με το σύνθημα «Αλληλεγγύη στην πάλη των λαών, κάτω η νέα τάξη του μπερλετισμού», που υπογράμμισε ότι:

«Τα μέτρα αυτά τα αποφασίζουν μαζί στις Βρυξέλλες η Κομισιόν, οι καπιταλιστές και οι κυβερνήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Όλα αυτά τα μέτρα δείχνουν ότι ο καπιταλισμός είναι βαριά άρρωστος και δεν υπάρχει γύρα. Η λίσθη βρισκείται στην ανατροπή του καπιταλιστικού συστήματος

και στο σταμάτημα της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο».

Μεταφέροντας τη φωνή των λαών που βρίσκονται στο στόχαστρο του μπερλετισμού ο Β. Πάτο σημείωσε: «Εκτός από την οικονομική κρίση του καπιταλιστικού συστήματος, η ανθρωπότητα υποφέρει από την επιθετική πολιτική των ΗΠΑ και των συμμάχων τους. Η κατοχή στο Ιράκ συνεχίζεται, το ίδιο και ο πόλεμος στο Αφγανιστάν. Ο παλατινικός λαός υποφέρει από την επιθετικότητα του Ισραήλ... το εμπάργκο σε βάρος της Κούβας κρατά πάνω από πενήντα χρόνια».



Με το ΠΑΜΕ στο δρόμο του αγώνα, καμιά θυσία για την πλουτοκρατία, κοινωνική συμμαχία για την λαϊκή εξουσία

Η ΔΑΣ, η παράταξη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ στη ΓΣΕΕ, συνεπής με την δράση της και την αρχική της στάση, με τον εκπρόσωπο της Γιούργιο Πέρο, αναφέρθηκε στις θέσεις του υπουργείου Εργασίας με τις δραματικές αλλαγές στο Ασφαλιστικό, που λίγο πριν είχαν κατατεθεί στη Βουλή, κατήγγειλε το συνέδριο -παρωδία, με τους αντιπρόσωπους της ΔΑΣ να αποχωρούν μη θέλοντας για λογαριασμό της εργατικής τάξης και των συμμάχων της την εξουσία.

Οι αντιπρόσωποι της ΔΑΣ μαζί με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ από την Θεσ

Με λαϊκή εξουσία η Ελλάδα μπορεί να σταθεί στα πόδια της

Συνεία από τη σελ. 1

Εμείς λοιπόν λέμε, εντάξει, δε συμφωνείτε για το σοσιαλισμό. Όμως, πρέπει να συμφωνήσετε ότι πρέπει να διεκδικήσουμε μια εργατική - λαϊκή εξουσία. Και ότι πρέπει αυτή η εξουσία να ξεχωρίζει από κάθε άλλη εξουσία που έχουμε γνωρίσει κυβερνητική, από ένα ζήτημα βασικό: Ο πλούτος που παράγεται σε αυτό τον τόπο πρέπει να γίνει λαϊκή ιδιοκτησία. Και ότι πρέπει η Ελλάδα να απαγκιστρωθεί, να απαλλαγεί από τις δεσμεύσεις της στα πλαίσια της ΕΕ και του ΝΑΤΟ. Και μάλιστα τώρα πρέπει αυτή η σκέψη, ότι η Ελλάδα μπορεί να σταθεί μόνη της, χωρίς την ΕΕ και το ΝΑΤΟ, να ωριμάσει στον ελληνικό λαό, ανεξαρτήτως ακόμα, αν θέλετε, και αν έχει σκεφτεί αυτή τη μεγάλη και τη ριζική αλλαγή.

Οι ιδιοκτήτες καπιταλιστές δε χρειάζονται

Μπορεί να σταθεί ο τόπος, η Ελλάδα στα πόδια της; Βεβαίως. Έχουμε παραγωγική βάση, ακόμα και υπονομευμένη από το κεφάλαιο, αλλά υπάρχει αναπτυγμένη. Αυτοί που δε χρειάζονται σήμερα στην Ελλάδα είναι οι ιδιοκτήτες καπιταλιστές. Αυτοί πρέπει να φύγουν. Εμείς δε λέμε να διαλυθούν οι επιχειρήσεις. Ίσα - ίσα. Και αν θέλετε ο καπιταλισμός έχει δώσει ώθηση στην ανάπτυξη, αυτόν που λέμε των παραγωγικών δυνάμεων, έχει φτιάξει σύγχρονη βιομηχανία - στην Ελλάδα βεβαίως όχι τόσο όσο στη Γερμανία - αλλά έχει εκσυγχρονιστεί σε ένα βαθμό η παραγωγική βάση της χώρας. Ανισόμετρα, υπάρχουν κλάδοι που ανακαλύπτεται η εξέλιξη τους. Παρ' όλα αυτά υπάρχει τεχνολογία, υπάρχει γνώση, υπάρχει εμπειρία. Επομένως, τι φοβόμαστε; Να φοβόμαστε όταν δεν έχουμε τον πλούτο στα χέρια σου. Η Ελλάδα μπορεί να σταθεί. Βεβαίως.

Η πολιτική μας πρόταση λοιπόν είναι:

Συσπειρώση των ταξικών δυνάμεων στο εργατικό κίνημα. Ανασυνταξίωση, κοινωνική συμμετοχή - υπάρχουν τα έμβρυα σήμερα, αλλά πρέπει να πάρουν πολύ μεγαλύτερη υπόσταση -, μέτοπη εργατικής τάξης, μικρομεσαίων στην πόλη και στην ύπαιθρο. Με τα κινήματα των νεοαναγών, της νεολαίας, για την ειρήνη, του περιβάλλοντος, με κινήματα και συσπειρώσεις που υπάρχουν και νέα που μπορεί η ζωή να βγάλει. Με απαγκιστρωσμού των λαϊκών μαζών από το ΠΑΣΟΚ και τη ΝΔ πριν από όλα. Με ενίσχυση και στήριξη και συμμαχία με την πολιτική πρόταση του ΚΚΕ, διατηρώντας, αν θέλετε, η κάθε πλευρά τις τις ιδιαίτερες απόψεις της, αλλά σε σαφή τέτοια γραμμή. Ενάντιον των μονοπωλίων και του μπερλετισμού. Και τώρα πρέπει να γίνει η αντεπίθεση. Ο αντίπαλος είναι ισχυρός όσο το κίνημα είναι αδύνατο. Και όταν το κίνημα ενισχυθεί θα αποκαλυφθούν αρκετές από τις αδυναμίες του».

ΟΔΗΓΙΑ "ΜΠΟΛΚΕΝΣΤΑΪΝ" Ευθύ χτύπημα ενάντια στις ΣΣΕ

Από κοινού η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και η κατ' επίφαση αντιπολίτευση της ΝΔ, με την ουσιαστική στήριξη και του ΛΑ.Ο.Σ., προχωρούν στην κύρωση από τη Βουλή της «νέας» οδηγίας Μπολκεστάιν της ΕΕ, η οποία προωθεί την απελευθέρωση της παροχής υπηρεσιών, ισοπεδώνοντας έτσι εργατικά δικαιώματα και κατακτήσεις των εργαζομένων στο κατώτατο δυνατό σημείο.

Με την οδηγία Μπολκεστάιν δίνεται η δυνατότητα της επιχειρηματικής ομίλους να ασήσουν επιχειρηματική δραστηριότητα, για παράδειγμα, στην Ελλάδα, δηλώνοντας όμως ως έδρα της επιχείρησής ένα άλλο κράτος - μέλος όπου οι όροι εργασίας είναι χειρότεροι από αυτούς της Ελλάδας.

Η οδηγία θεωρείται ακόμα περισσότερο τη δυνατότητα κερδοφορίας του κεφαλαίου και έρχεται να θυμίσει ότι ακρογωνιαίος λίθος για την ΕΕ είναι η ελευθερία του κεφαλαίου να διασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή κερδοφορία του, όπως άλλωστε θεμελιώνουν και οι τέσσερις περιβόητες ελευθερίες που θέσπισε η Συνθήκη του Μάαστριχτ (κίνηση κεφαλαίων, εργαζομένων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών).

Για άλλη μια φορά, 17 χρόνια μετά την ψήφιση της Συνθήκης του Μάαστριχτ αναδεικνύονται οι τεράστιες ευθύνες του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ και του ΣΥΝ και του ΛΑ.Ο.Σ. (ο αρχηγός του οποίου ήταν τότε βουλευτής της ΝΔ) που την ψήφισαν, αχρηστεύει κάθε επιχείρημα ότι δήθεν είναι μια παλιά ιστορία, που δεν έχει συνέπειες στο παρόν, όπως ψελλίζει το τελευταίο διάστημα ο ΣΥΡΙΖΑ.

Στη βάση της Συνθήκης του Μάαστριχτ τα όργανα της ΕΕ έχουν ήδη καταστήσει σαφές ότι θεωρείται ανεπίτρεπτος κάθε περιορισμός που τυχόν υπάρχει σε κάποιο εθνικό δίκαιο και ο οποίος εμποδίζει την εκμετάλλευση των εργαζομένων με τους όρους που ισχύουν στην έδρα της επιχείρησης. Χαρακτηριστική είναι η νομολογία του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου την οποία αξιοποιεί η ΕΕ προκειμένου να επιβάλλει την πολιτική αυτή.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα:

Οι αποφάσεις του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου για τις απεργίες που έκαναν οι Σουηδοί οικοδόμοι και οι Φινλανδοί ναυτεργάτες είναι αποκαλυπτικές.

Οι Φινλανδοί ναυτεργάτες απεργούσαν γιατί η φινλανδική εφοπλιστική εταιρεία «VikingLine» μετέφερε πλοίο της στην εθονική σημαία για να εκμεταλλευτεί έτσι ακόμη αγριότερα τους ναυτεργάτες του πλοίου, αφού έτσι θα εφάρμοζε την εθονική συλλογική σύμβαση εργασίας, που προβλέπει πολύ χαμηλότερους μισθούς και δικαιώματα για τους ναυτεργάτες.

Οι Σουηδοί οικοδόμοι απεργούσαν απαιτώντας να εφαρμοζόταν και στους Λετονούς εργάτες που απασχολούσε στη Σουηδία η λετονική εταιρεία «Lava» οι όροι εργασίας και οι μισθοί της σουηδικής συλλογικής σύμβασης που ήταν πολύ ανώτεροι από το μισθό πείνας που τους κατέβαλε η επιχείρηση με βάση τη λετονική σύμβαση.

Και στις δύο υποθέσεις το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο έκρινε ότι οι απεργίες είναι παράνομες επειδή «παράβιζαν το κοινοτικό δίκαιο» και συγκεκριμένα τα «θεμελιώδη δικαιώματα», που θεσπίστηκαν και κατοχυρώθηκαν από τη Συνθήκη του Μάαστριχτ, δηλαδή το «δικαίωμα της ελεύθερης εγκατάστασης των επιχειρήσεων» και το «δικαίωμα της ελεύθετης παροχής υπηρεσιών και κυκλοφορίας των εργαζομένων» στα κράτη - μέλη της ΕΕ.

Από τους στόχους να συντηθούν οι όποιες κατακτήσεις διατηρεί σήμερα η εργατική τάξη και το εργατικό κίνημα σε κάποια κράτη - μέλη και να επιβληθούν σε όλα τα κράτη - μέλη ενιαίοι όροι και συνθήκες ακόμα πιο στυγνής εκμετάλλευσης των εργαζομένων.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΣΠΟΥΔΑΣΤΩΝ ΣΕ ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΝΩΣΕΙΣ

Αντιπροσωπεία σπουδαστών Μηχανικών και Πλοιάρχων από τις ΑΕΝ, με πρωτοβουλία της ΠΕΜΕΝ, πραγματοποιήσαν 8 Μάρτη 2010, παρέμβαση στην Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και στον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Ελιβατηρίου Ναυτιλίας.

Ανέδειξαν το οξυμένο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι πρωτοετείς σπουδαστές για το Α' Εκπαιδευτικό ταξίδι, αλλά και το σύνολο των προβλημάτων της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

Καταδίκασαν τη διάκριση σε βάρος των σπουδαστών οι οποίες είναι και αυτές θήματα της εφοπλιστικής εκμετάλλευσης.

Οι εφοπλιστικές ενώσεις υποκριτικά δήλωσαν ότι στα πλοία τους έχουν καλίψει τις θέσεις των Δοκίμων με σπουδαστές των ΑΕΝ, με χαρακτηριστική δήλωση κοροϊδίας της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών ότι σύγχρονες ανάγκες μας.

ΑΙΓΥΠΤΙΟΙ ΑΛΙΕΡΓΑΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΩΝΑΣ Συνεχίζουν ανυποχώρητοι

Ανυποχώρητοι και έχοντας τη συμπαράσταση του ΠΑΜΕ και των ταξικών συνδικάτων συνεχίζουν τον πολυήμερο απεργιακό αγώνα τους οι Αιγύπτιοι αλιεργάτες της Μηχανιώνας. Στέκονται όρθιοι και άκαμπτοι ενάντια στις δολοφονικές επιθέσεις που έχουν εξεπολύσει εναντίον τους οι μεγαλοπολιτικοί με στόχο να πιάσουν τον αγώνα των Αιγύπτιων αλιεργατών, να τους διώξουν από τη χώρα, αλλά και να συγκεντρώσουν όλο τον αμειψικό στόλο της Μηχανιώνας στα χέρια λίγων.

Οι εργοδότες προχώρησαν σε κατάθεση ανυπόγραφων οικειοθελών αποχωρήσεων για το σύνολο του προσωπικού και διέκοψαν την ασφάλισή τους στον ΟΓΑ. Έτσι πολλοί Αιγύπτιοι βρίσκονται ανιμετώποι με τον κίνδυνο της απέλαισης. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, όπου προσέφυγαν οι Αιγύπτιοι, δεσμεύθηκε ότι θα εξετάσει το ζήτημα.

Θυμίζουμε ότι οι Αιγύπτιοι αλιεργάτες πραγματοποιούν απεργία εδώ και 2,5 μήνες διεκδικώντας αμοιβή που να ανταποκρίνεται στη δύσκολη και επικίνδυνη δουλειά τους, αλλά και να ικανοποιεί τις ανάγκες τους. Παλεύουν να έχουν εκπρόσωπό τους στον έλεγχο του μερτικού, μέθοδο με την οποία αμειβονται, για να σταματήσει η κλοπή σε βάρος τους που είχε ως αποτέλεσμα να φτάσουν να πληρώνονται με 300 ευρώ το μήνα.

ΚΡΙΣΗ ΥΠΕΡΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Όπως όλες οι κρίσεις στο καπιταλιστικό σύστημα και η σημερινή είναι κρίση υπερπαραγωγής.

Παράχθηκαν περισσότερα εμπορεύματα απ' όσα μπορεί να απορροφήσει η αγορά. Κρίση υπερπαραγωγής σημαίνει έλλειψη πώλησης, στένεμα αγοράς, κλείσιμο εργοστασίων, περιορισμό της παραγωγής. Τεράστιες ποσότητες εμπορευμάτων δεν μπορούν να πουληθούν. Αυτό οδηγεί σε μια συσσώρευση κάθε λογής αποθεμάτων. Τα αποτελέσματα αυτά ασκούν πίεση στην αγορά.

Στο σύγχρονο μονοπωλιακό καπιταλισμό οι ισχυρότερες μονοπωλικές ενώσεις κάνουν ότι μπορούν για να κρατήσουν υψηλές τιμές στα εμπορεύματά τους. Γι' αυτό και δεν υπάρχει καμία ομοιομορφία στην πτώση των τιμών. Ενώ τα ισχυρότερα μονοπώλια κρατούν αρκετά υψηλά τις τιμές των εμπορευμάτων τους, οι τιμές όλων των άλλων εμπορευμάτων πέφτουν γοργά.

Η έλλειψη πωλήσεων η συσσώρευση αποθεμάτων και η πτώση των τιμών οδηγούν σ' έναν περιορισμό της παραγωγής. Η πτώση της παραγωγής έχει μια σειρά από σοβαρές συνέπειες.

Η στρατιά των ανέργων μεγαλώνει καταστροφικά.

Παρουσιάζεται μια προοίσα ελάττωση στη δυναμικότητα εργασίας των επιχειρήσεων και το αποτέλεσμα είναι να ανεβαίνει το κόστος της παραγωγής, ενώ οι τιμές πώλησης των

εμπορευμάτων πέφτουν. Οι ασθενέστεροι κρίκοι της κεφαλαιοκρατικής οικονομίας σπάζουν. Οι χρεοκοπίες πολλαπλασιάζονται. Μια πιεστική και χρηματιστηριακή κρίση ξεσπάει.

Οι κεφαλαιοκράτες πετούν εκατομμύρια εργάτες στο δρόμο.

Οι άνεργοι στερούνται από κάθε μέσο συντήρησης ή στην καλύτερη περίπτωση παίρνουν ένα επίδομα επιείκειας. Όσοι εξακολουθούν να εργάζονται παίρνουν πολύ περιορι-

κρατικού κόσμου.

Αυτή είναι η περιγραφή της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης του 1929-1935, που σήμερα δεν αμφισβητούν και πολύ την ακρίβεια της περιγραφής της και των αποτελεσμάτων της.

Όπως τότε οι πολιτικοί εκπρόσωποι του κεφαλαίου προσπαθούσαν να καταστρέψουν την κοινωνική πραγματικότητα προς όφελος της κεφαλαιοκρατικής ομάδας, των συμφερόντων που εκπροσωπούσαν, έτσι και σήμερα προπαθούν καλλιέργωντας συγχύσεις και ατμπίτες στους εργάτες - εργαζομένους να αθωώσουν τον καπιταλισμό και ενοχοποιούν τον μισθωτό, τον εργαζόμενο, μικρό και μεσαίο παραγωγό.

Το «Πρόγραμμα Σταθερότητας και Ανάπτυξης» της

Ευρωπαϊκής Ένωσης, που καλούνται να εφαρμόσουν οι κυβερνήσεις κάτω από το φως της ιστορίας δεν έχει μεγάλες αποκλίσεις και κυρίως δεν έχει αποκλίσεις στο ποιος θα πληρώσει και ποιος θα ωφεληθεί από αυτό το πρόγραμμα.

Το ερώτημα που μπαίνει για κάθε εργάτη - εργαζόμενο είναι με ποια τάξη θα είναι.

Με την οργάνωση και τον αγώνα, ενάντια στον κεφαλαιοκράτη και τους εκπροσώπους του, ο εργάτης απαντάει στις ανάγκες του σήμερα αλλά κυρίως θέτει τις βάσεις και ανοίγει δρόμους για το αύριο, να γίνει κύριος του πλούτου που παράγει.

Στον Καιάδα της ΑΝΕΡΓΙΑΣ πάνω από 760.000!

Το υψηλότερο ποσοστό ανεργίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση των 27, καταγράφηκε το Δεκέμβριο του 2009, όπως σημειώνει η EUROSTAT. Συγκεκριμένα, στην Ευρωζώνη η ανεργία άγγιξε το 10%, με συνολικά 15.763.000 κατομύρια ανέργους. Τα παραπάνω στοιχεία, όμως, δεν αντικατοπτρίζουν την πραγματική ανεργία, η οποία είναι πολύ μεγαλύτερη, αφού όταν κάποιος δουλεύει μία ώρα τη βδομάδα δεν θεωρείται άνεργος!

Στη χώρα μας, επίσης, η ανεργία εξελίσσεται σε πραγματικά εφιάλη, καθώς σύμφωνα με την επίσημη καταγραφή του ΟΑΕΔ το ποσοστό ανεργίας εκτινάχθηκε στο 14,6% το Φλεβάθου του 2010 και οι άνεργοι έφτασαν τους 766.159!

Για τους ναυτεργάτες σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του ΓΕΝΕ τον Φλεβάθου του 2010 οι καταγεγραμμένοι άνεργοι ήταν 2569 (από 1751 που ήταν τον Φλεβάθου του 2008) και από αυτούς μόνον οι 1272 έπαιρναν έσοτο και αυτό το εξεπτελιστικό επίδομα των 295 ευρώ ή έγγαμοι και 235 ευρώ ή άγαμοι, που η διάρκεια καταβολής του είναι περιορισμένη, ενώ τα δόρα Πάσχα - Χριστουγέννων μόνο λίγοι «τυχεροί» τα δικαιούνται.

Μ' αυτά τα δεδομένα, μόνο ως βάρβαρη πρόκληση και φτηνή προπαγάνδα μπορεί να εκληφθεί το χονδροειδέστατο ψέμα των εφοπλιστών, που δια στόματος του προέδρου της ΕΕΕ έχουν το θράσος να δηλώνουν ότι «... το 2009 η ναυτιλία, υπήρξε ο μόνος κλάδος της παραγωγής και των υπηρεσιών που δεν τροφοδότησε ούτε με

ένα εργαζόμενο, την ανεργία... και ότι η προστάθεια τους αυτή πρέπει να εκτιμηθεί επαρκώς από την κοινωνία!»

Από τους 20 περίπου ναυτεργάτες που εργάζονται σε ένα ποτοπλό πλοίο με ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ, μόνο 4-6 έχουν Συλλογική Σύμβαση, ασφάλιση, συνδικαλιστική εκπροσώπηση, οι υπόλοιποι είναι χαμηλόμισθοι, ανασφάλιστοι, στον έλεος των δουλεμπόρων στεριάς και θάλασσας. Ενώ στα ελληνόκτητα πλοία με ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ, που αποτελούν την πλειοψηφία των πλοίων, οι ναυτεργάτες με συγχροτημένα δικαιώματα είναι ΕΝΑΣ ή ΔΥΟ ή ΚΑΝΕΝΑΣ.

Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες



δικαιολογημένα ξεχειλίζει η οργή μας, όταν οι εκπρόσωποι της πολιτικής που ευθύνεται για το φαινόμενο της φτώχειας, πουλάνε ξεστσίπιστα κοινωνική εναισθησία, με την απόφαση της Κομισιόν να αναζητήσει το 2010 σαν «ευρωπαϊκό έτος για την καταπολέμηση της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού», την ώρα που τα αποτελέσματα των Βουλευτικών ανειδίκευτων στα 80 εκατομμύρια των ανθρωπίνων που ζουν κάτω από τα όρια της φτώχειας «εντός των συνόρων» της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ας σημειωθεί ότι αυτά είναι

Συνεχίζουμε με κλιμάκωση του αγώνα ΨΗΦΙΣΜΑ της Α' τακτικής Γ. Σ. της ΠΕΜΕΝ

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 16 Μαρτίου 2010, ανέδειξε την άξηση των προβλημάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, αποτέλεσμα της επίθεσης σε βάρος των δικαιωμάτων μας από τις δυνάμεις του κεφαλαίου που απαιτούν να πληρώσουμε για την καπιταλιστική οικονομική κρίση που αυτοί δημιούργησαν, να ενισχύσουν την κερδοφορία τους, να βρεθούμε σε χειρότερη κατάσταση.

Η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου που υπηρετούν διαχρονικά νεοφιλελεύθερες και σοσιαλδημοκρατικές κυβερνήσεις συμπίπτει την τιμή της εργατικής δύναμης, συσσωρεύει πλούτο για τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, υποβαθμίζει το βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων.

Οι εξελίξεις επιβεβαιώνουν τις εκτιμήσεις και προβλέψεις της ΠΕΜΕΝ και του ταξικού εργατικού κινήματος που είχαμε διατυπώσει πριν ξεσπάσει επίσημα η καπιταλιστική οικονομική κρίση, συνεχίσουμε και διατυπώσαμε ότι όλα τα μέτρα που πάρθηκαν διεθνώς και στη χώρα μας με τις οικονομικές επιδοτήσεις στις τράπεζες, στο κεφάλαιο για την ανάκαμψη της οικονομίας θα είναι «χρήματα σε ένα βρεξίλι χωρίς πάτο».

Στην ίδια κατεύθυνση εντάσσεται και το «Πρόγραμμα Σταθερότητας και Ανάπτυξης» της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ με την έγκριση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, των δυνάμεων του Ευρωμονοδρόμου, ανατρέποντας μισθολογικά - εργασιακά - κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων στο σύνολο τους που με αιμα έχει κατακτήσει η εργατική τάξη, ενώ η φοροεπιδρομή στοχεύει για άλλη μια φορά τα λαϊκά εισοδήματα.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων εντείνει την επίθεσή του στο σύνολο των δικαιωμάτων και κατακτήσεων των ναυτεργατών, αποβάλλονται οι ναυτεργάτες με συγχροτημένα δικαιώματα, οργιάζει το δουλεμπορικό κίνημα, η «μιαήθη» ανασφάλιστη εργασία, ατελούν με προσφυγή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για την άμεση εφαρμογή του αντανευτεργατικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για την ολοκληρωτική άρση του Cabotage για να μετατρέψουν όπως και στην ποτοπλό ναυτιλία, τις θαλάσσιες ενδομεταφορές με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους, χωρίς συγχροτημένα δικαιώματα, με σημαίες ευκαρίας κάτω από τον έλεγχο των μονοπωλίων και των ιμπεριαλιστών.

Οι θαλάσσιες ενδομεταφορές γίνονται πεδίο οξείατου ανταγωνισμού για τον έλεγχο τους με θήματα τους ναυτεργάτες, τους νησιώτες, τους εργαζομένους και τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μας.

Καταδικάζουμε τις πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που προωθούν την άρση του Cabotage, καταδικάζουμε την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η διαχρονική αντανευτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική με την λεηλασία των ασφαλιστικών ταμείων όπως και του ΝΑΤ έχει διαμορφώσει τα οξυμένα προβλήματα σε βάρος των ασφαλισμένων ναυτεργατών, εργαζομένων και θα πάρουν εκρηκτικές διαστάσεις από τα νέα αντιλαϊκά μέτρα.

Η ανεργία διογκώνεται, καμία κοινωνικοασφαλιστική προστασία των ανέργων με επιδόματα ντροπής, η δομή και λειτουργία του ΓΕΝΕ στην υπηρεσία των εφοπλιστικών συμφερόντων, παράρτημα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων.

Η παραταξιακή οργάνωση στο χώρο της Ναυτικής Εκπαίδευσης - Μετεκπαίδευσης αποτέλεσμα της διαχρονικής υπονόμευσης της δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες.

Οξύνονται οι κοινωνικές αντιθέσεις μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας, οι ενδοίμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί με απροβλέπτες εξελίξεις σε βάρος της χώρας μας.

Σοβαρούς κινδύνους εργαζομένων οι διμερείς συναντήσεις του Πρωθυπουργού με ΗΠΑ, Γερμανία, Γαλλία στα πλαίσια οικονομικών ανταλλαγμάτων με εκχώρηση κυριαρχικών δικαιωμάτων μας, σηματοδοτούν ενεργότερη συμμετοχή της χώρας μας στους γεωστρατηγικούς σχεδιασμούς των ιμπεριαλιστικών κέντρων στα Βαλκάνια, Μεσόγειο, Νοτιοανατολική Ευρώπη σε βάρος των λαών.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, του ΠΑΜΕ πραγματοποιήσαν πρόσφατους απεργιακούς αγώνες με πλούσια πείρα για το εργατικό κίνημα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, των πολιτικών εκπροσώπων του, των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού που αποτελούν πλειοψηφία σε ΓΕΕΕ-ΑΔΕΔΥ-ΕΚΠ-ΠΝΟ.

Οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, οι θαλάσσιες ενδομεταφορές, η ναυτιλία, και κάτω από το βάρος των αρνητικών εξελίξεων αναδεικνύεται σε κλάδο στρατηγικής σημασίας με αυξημένο ειδικό βάρος για τους εργαζομένους, για τη χώρα μας.

Απαιτείται άλλη πολιτική, φιλολαϊκή με οργάνωση και αγώνα θα επιβληθεί και στη ναυτιλία προς όφελος των ναυτεργατών, της λαϊκής κογένειας, με κεντρικό σχεδιασμό, λαϊκό έλεγχο που θα υπηρετεί τις διεκδικούμενες κοινωνικές ανάγκες. Αυτός ο δρόμος εξόδου από την κρίση.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να συνεχίσει πιο αποφασιστικά, να συμβάλει στην οργάνωση - συσπειρωση δυνάμεων για την οικοδόμηση Επιτροπών Αγώνα στα πλοία, να δυναμώσει τη ταξική πάλη και αλληλεγγύη για την κλιμάκωση του αγώνα, που θα είναι σκληρός και μακρύς, με νέες μάχες να ανοίγουν μπροστά μας για τους ναυτεργάτες, τους εργαζομένους.

Με εντολή του Σώματος, Ο Πρόεδρος της Γ.Σ. ΤΑΣΟΣ ΜΑΡΑΣ

ΔΙΑΔΙΔΕΤΕ, ΓΡΑΦΕΤΕ, ΕΝΙΣΧΥΕΤΕ ΤΗ «Ν»

Συνάδελφοι Ναυτεργάτες

Στα 36 χρόνια έκδοσής της η «Ν» στάθηκε αταλάντευτα στο πλευρό των ναυτεργατών, στήριξε τους αγώνες τους, πρόβαλε τις διεκδικήσεις του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος. Στα πλαίσια των προσπαθειών μας για την καλύτερη οργάνωση, την ποιότητα της ενημέρωσης, της διακίνησης χρειάζομαστε την βοήθεια και την συνεργασία όλων των ναυτεργατών και ιδιαίτερα των συνδρομητών μας, που τους θεωρούμε εν δυνάμει συνεργάτες μας.

Επίσης θα θέλαμε την άποψή σου για το περιεχόμενο και την μορφή, για την ποιότητα της ενημέρωσης και της αισθητικής εμφάνισης της εφημερίδας μας και σε βεβαιώσαμε ότι θα τη λάβουμε υπ' όψη μας και θα τη συνεκτιμήσουμε.

Η «Ν», που γράφεται και τυπώνεται από τα χέρια και τον ιδρώτα των ναυτεργατών, δεν έχει άλλους πόρους εκτός από το υστέρημα των ναυτεργατών. Γίνετε τώρα συνδρομητές, ενισχύστε και οικονομικά τη δική σας εφημερίδα.

Με αγωνιστικούς χαρτσιμισμούς η Συντακτική Επιτροπή της «Ν»