



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 4 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1960

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
188

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 683

Περί έγκρίσεως και θέσεως εις έφαρμογήν Κανονισμού έσωτερικής ύπηρεσίας επί Έλληνικών έπιβατηγών πλοίων πεντακοσίων κ.ο.χ. και άνω.

ΠΑΥΛΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες ύπ' όψιν :

α) Το άρθρον 67 του δια του από 11.3.52 Β. Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 6392/34 «περί Ποινικού και Πειθαρχικού Κώδικος του Έμπορικού Ναυτικού» (Φ.Ε.Κ. 83 Α' 1952).

β) Την ύπ' αριθ. 322/1960 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας και

γ) Την από 11-3-60 ύπ' αριθ. 7 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικού Ναυτικού, προτάσει του Ήμετέρου επί της Έμπορικής Ναυτιλίας Υπουργού, άπεφασίσαμεν και διατάσσομεν.

Άρθρον Μόνον.

Έγκρίνομεν και τίθεμεν εις έφαρμογήν από της 1ης Ιανουαρίου 1961 τον προσηρτημένον τώ παρόντι Κανονισμόν έσωτερικής ύπηρεσίας επί Έλληνικών έπιβατηγών πλοίων πεντακοσίων κ.ο.χ. και άνω.

Εις τον αυτόν επί της Έμπορικής Ναυτιλίας Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Έν Κερκύρα τή 4 Αύγουστου 1960

ΠΑΥΛΟΣ

Β.

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Γ. ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΠΙ
ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΕΝΤΑ-
ΚΟΣΙΩΝ Κ.Ο.Χ. ΚΑΙ ΑΝΩ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Σκοπός.

Άρθρον 1.

1. Ο παρών Κανονισμός καθορίζει την ιεραρχίαν και τή καθήκοντα του προσωπικού των Έλληνικών έπιβατηγών πλοίων όλικής χωρητικότητας κόρων πεντακοσίων και άνω και τó σύστημα έν γένει καθ' ό δέον να διεξάγεται ή έν αυτοίς εργασία προς τον σκοπόν της μετ' εύρυθμίας, τάξεως και

άσφαλείας εκπληρώσεως της άποστολής αυτών ως μέσων της δια θαλάσσης μεταφοράς έπιβατών.

2. Τα έν τώ παρόντι Κανονισμώ αναγραφόμενα καθήκοντα δέν καθορίζονται περιοριστικώς, αλλά χάριν των έν τή προηγουμένη παραγράφω μνημονευομένων σκοπών δικαιούται ό Πλοίαρχος ν' αναθέσει εις έκαστον έκ του πληρώματος την εκτέλεσιν και έτέρων καθηκόντων έξ εκείνων, άτινα κατά την κοινήν ναυτικήν έμπειρίαν ανάγονται εις την ειδικότητα και τον βαθμόν του δι' αυτών έπιφορτιζομένου.

Όροι.

Άρθρον 2.

Έν τώ παρόντι Κανονισμώ θεωρείται ως :

α) «Σκάφος», τό πλοϊον μετά πάντων των έξαρτημάτων και παρακολουθημάτων αυτου έξαιρέσει της μηχανής.

β) «Μηχανή», τό σύνολον των κινητηρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων, των λεβήτων και λοιπών μέσων παραγωγής της προωστικής δυνάμεως, των άποθηκών καυσίμων και άλλων μηχανής, των διπυθμένων, σηράγγων και άλλων εγκαταστάσεων, έντός του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και ύπερ και ύπ' αυτά, και παντός έτέρου μηχανικού μέσου χρησιμεύοντος δια την έξυπηρέτησιν των έπιβατών, του πληρώματος, πλοίου και φορτίου.

γ) «Πλοϊον», τό σκάφος και ή μηχανή.

δ) «Γενικαί Υπηρεσίαι», ή Υγειονομική, ή των Τηλεπικοινωνιών, ή Οικονομική, ή της Τροφοδοσίας, ή των Ένδικοιμημάτων και ή του Μανειρείου.

ε) «Πλοίαρχος», ό άσκών την κυβέρνησιν του πλοίου ναυτικός κεκτημένος τά νόμιμα προσόντα.

στ) «Υπαρχος», ό άμεσος συνεργάτης και άναπληρωτής του Πλοίαρχου Αξιωματικός Καταστρώματος.

ζ) «Αξιωματικός», ό κεκτημένος δίπλωμα ναυτικής ικανότητας ναυτικός και ύπό την ιδιότητα ταύτην έντεταγμένος εις την έν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού καθοριζομένην ιεραρχίαν του πληρώματος του πλοίου, έξαιρέσει του Πλοίαρχου.

η) «Δόκιμος Αξιωματικός», ό κεκτημένος πτυχίον Δημοσίας ή άνεγνωρισμένης Σχολής Ναυτικής Έκπαιδύσεως ή ό κατά τός έκάστοτε ισχυούσας διατάξεις χαρακτηριζόμενος ως Δόκιμος Αξιωματικός ύπό της άρμεδίας κατά Νόμον Αρχής και ύπό την ιδιότητα ταύτην έντεταγμένος εις την έν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού καθοριζομένην ιεραρχίαν του πληρώματος του πλοίου.

θ) «Υπαξιωματικός», ό κεκτημένος πτυχίον ναυτικής ικανότητας ναυτικός και ύπό την ιδιότητα ταύτην έντεταγμένος εις την έν άρθρω 3 του παρόντος Κανονισμού καθοριζομένην ιεραρχίαν του πληρώματος του πλοίου.

ι) «Άνδρες καταστρώματος, Μηχανής και Γενικών Υπηρεσιών», οι κεκτημένοι ή μη άδειαν ναυτικής ικανό-

τητος μαθητευόμενοι ναυτικοί ἢ ναυτικοί καὶ ὑπὸ τὴν ιδιότητά ταύτην ἐντεταγμένοι εἰς τὴν ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καθοριζομένην ἱεραρχίαν τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου.

ια) «Πλήρωμα», τὸ σύνολον τῶν ἐν τῷ πλοίῳ ἐργαζομένων ὑπὸ τὰς ιδιότητας τῆς ἀξιωματικῆς, ὑπαξιωματικῆς καὶ ἀνδρῶν καταστρώματος, μηχανῆς καὶ γενικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ πᾶν ἕτερον πρόσωπον καταχωρημένον εἰς τὸ ναυτολόγιον παρέχον ναυτικὴν ἢ μὴ ὑπηρεσίαν.

ιβ) «Ἀνώτερον πλήρωμα τοῦ πλοίου», οἱ ἀξιωματικοὶ συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ ἐπιστημονικοῦ προσωπικοῦ, ἐπὶ κεφαλῆς τοῦ ὁποίου ἴσταται ὁ Πλοίαρχος.

ιγ) «Κατώτερον πλήρωμα τοῦ πλοίου», οἱ Δόκιμοι ἀξιωματικοί, οἱ Ὑπαξιωματικοὶ καὶ τὸ λοιπὸν καταχωρημένον ἐν τῷ ναυτολόγιῳ προσωπικόν.

ιδ) «Ἐπιβάτης», διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, πᾶν πρόσωπον ἐξ οἰασδήποτε αἰτίας ἐπιβαῖνον τοῦ πλοίου καὶ μὴ ἀνήκον εἰς τὸ πλήρωμα αὐτοῦ.

ιε) «Ἐπιβάνοντες», τὸ πλήρωμα τοῦ πλοίου καὶ οἱ ἐπιβάται.

ιστ) «Φορτίον», διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος, πᾶν πρᾶγμα μεταφερόμενον διὰ τοῦ πλοίου καὶ μὴ ἀνήκον εἰς τὴν ἀπογραφὴν τῆς ἀποσκευῆς ἢ τὰ ἐφόδια τοῦ πλοίου ἢ τοῦ πληρώματος αὐτοῦ.

ιζ) «Ἐπιβατηγόν» τὸ πλοῖον ὅπερ λόγῳ τῆς διασκευῆς καὶ τῆς διαρρυθμίσεως αὐτοῦ ἐν γένει εἶναι προωρισμένον κυρίως διὰ τὴν μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ εἶναι ἀνεγνωρισμένον ὡς τοιοῦτον.

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΠΕΡΙ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ I.

Ἱεραρχία-Διαίρεσις τοῦ πληρώματος εἰς κλάδους.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐπὶ κεφαλῆς τῆς ἱεραρχίας τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου εἶναι τεταγμένοι ὁ Πλοίαρχος, ὑπὸ τὴν ἐξουσίαν καὶ διοίκησιν τοῦ ὁποίου τελεῖ ὅπαν τὸ πλήρωμα τοῦ πλοίου

2. Τὸ πλήρωμα διαίρεται κατὰ κλάδους εἰς :

A) Προσωπικὸν καταστρώματος.

B) Προσωπικὸν μηχανῆς.

Γ) Προσωπικὸν γενικῶν ὑπηρεσιῶν, διακρινόμενον εἰς τὸ προσωπικόν, α) ὑγειονομικῆς ὑπηρεσίας, β) ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν, γ) οἰκονομικῆς ὑπηρεσίας, δ) ὑπηρεσίας τροφοδοσίας, ε) ὑπηρεσίας ἐνδιαίτημάτων, στ) ὑπηρεσίας μαγειρείου.

3. Ἡ ἱεραρχία τοῦ πληρώματος ὁρίζεται ὑπὸ τῶν κάτωθι βαθμῶν κατὰ κλάδους αὐτοῦ.

A) Προσωπικὸν καταστρώματος

α) Ἀξιωματικοί :

1. Ὑπαρχος
2. Ὑποπλοίαρχος
3. Ἀνθυποπλοίαρχος

β) Δόκιμοι ἀξιωματικοί :

Δόκιμος Πλοίαρχος

γ) Ὑπαξιωματικοί :

1. Ναύκληρος, ὑπόλογος
2. Ὑποναύκληρος.
3. Ευλουργός.

δ) Ἄνδρες καταστρώματος :

1. Νεῦται.
2. Ναυτόπαιδες.

B) Προσωπικὸν μηχανῆς.

α) Ἀξιωματικοί :

1. Α' Μηχανικός, προϊστάμενος.

2. Β' Μηχανικός.

3. Γ' Μηχανικοί.

β) Δόκιμοι ἀξιωματικοί :

Δόκιμοι μηχανικοί.

γ) Ὑπαξιωματικοί :

1. Ἀρχιθερμαστής ἢ Α' Μηχανοδηγός, ὑπόλογος.
2. Λιπανταὶ ἢ Β' Μηχανοδηγοί.
3. Ἡλεκτρολόγος.

δ) Ἄνδρες μηχανῆς :

1. Θερμασταὶ ἢ δόκιμοι ἢ βοηθοὶ Μηχανοδηγοί.
2. Ἀνθρακεῖς ἢ Καθαρισταί.

Γ) Προσωπικὸν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν

α) Ὑγειονομικῆς Ὑπηρεσίας :

1. Ἴατρος.
2. Φαρμακοποιός.
3. Νοσοκόμος.

β) Ὑπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν :

1. Α' Ραδιοτηλεγραφετής, προϊστάμενος.
2. Β' Ραδιοτηλεγραφετής.

γ) Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας :

1. Α' Οἰκονομικὸς ἀξιωματικός.
2. Β' Οἰκονομικὸς ἀξιωματικός.

δ) Ὑπηρεσίας τροφοδοσίας :

1. Φροντιστής, προϊστάμενος.
2. Βοηθοὶ φροντιστῶν.

ε) Ὑπηρεσίας ἐνδιαίτημάτων :

1. Ἀρχιθαλαμηπόλος, προϊστάμενος.
2. Ἀρχιθαλαμηπόλοι, ὑπαξιωματικοί.
3. Θαλαμηπόλοι (ἐνδιαίτημάτων, ἐστιατορίων καὶ κυλικείων).
4. Ἐπίκουροι.

στ) Ὑπηρεσίας μαγειρείου :

1. Ἀρχιμάγειρος, προϊστάμενος ὑπαξιωματικός.
2. Μάγειροι.
3. Ζαχαροπλάσται-Ἀρτοποιοί.
4. Σφαγεῖς.
5. Χυτροκαθαρισταί.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ II.

Πλοίαρχος.

Ἐξουσία καὶ εὐθὺνη ἐν γένει.

Ἄρθρον 4.

1. Ὁ πλοίαρχος εἶναι ὁ κυβερνήτης καὶ διοικητὴς τοῦ πλοίου.

2. Ἐχει ἐξουσίαν ἐπὶ παντός ἐπιβαίνοντος.

3. Εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν καλὴν διοίκησιν καὶ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, τῶν ἐπιβαίνοντων καὶ τοῦ φορτίου, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐν αὐτῷ εὐταξίαν, δικαιούμενος χάριν τῆς ἀσφαλείας τούτων ἢ ἐν περιπτώσει ἀνάγκης; ὅπως ἐν παντὶ χρόνῳ διατάξῃ καὶ ἐπιβάλλῃ πᾶν ὅ,τι ἡ ναυτικὴ τέχνη, ἢ εἰδικὴ αὐτοῦ πείρα καὶ οἱ Νόμοι καὶ οἱ Κανονισμοὶ ἐπιβάλλουσιν. Ἡ ἐνάσκησις τῆς ἐξουσίας ταύτης ἀπόκειται εἰς τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τοῦ Πλοίαρχου ὑποχρέου εἰς λογοδοσίαν διὰ κατάχρησιν ἐξουσίας ἐνώπιον τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν καὶ τοῦ διορίσαντος αὐτὸν πλοιοκτῆτου.

4. Ὁ Πλοίαρχος δύναται νὰ ζητήσῃ παρὰ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς τὴν ἀποβίβασιν ἐπιβάτου διαταράσσοντος σοβαρῶς τὴν τάξιν ἐν τῷ πλοίῳ ἢ παρέχοντος βασίμους ἐνδείξεις περὶ τοῦ ὅτι προτίθεται νὰ κακοποιήσῃ τινὰ τῶν ἐπιβαίνοντων ἢ νὰ προξενήσῃ βλάβην εἰς τὸ πλοῖον ἢ τὸ φορτίον.

Ἐπίσης δύναται νὰ ζητήσῃ τὴν ἀποβίβασιν τυχόν ὑπεριθύμων ἐπιβατῶν εἰς τὸν λιμένα ἐπιβίβασεως.

5. Είναι υπεύθυνος απέναντι του Κράτους δια την καλήν και άκριβή τήρησιν των περι' Εμπορικής Ναυτιλίας διατάξεων και δια την εκτέλεσιν των διαταγών των άρμοδιών Αρχών απέναντι δέ του πλοιοκτήτου και παντός ενδιαφερομένου δια πᾶν ὅ,τι γίνεται ἐν τῷ πλοίῳ και ἀφορᾷ τὰ συμφέροντα αὐτῶν.

6. Ὄφειλει νὰ ἐξασφαλίζῃ τὴν τήρησιν τῶν Νόμων, Διαταγμάτων και Κανονισμῶν και τὴν εκτέλεσιν τῶν διαταγῶν τῶν άρμοδιῶν αρχῶν και τῶν διαταγῶν του, ὑπέχων εὐθύνην ἐὰν παραλείψῃ νὰ δώσῃ τὰς ἐπιβαλλομένας εἰς ἐκάστην περίστασιν διαταγὰς.

Ἄρεταί.

Ἄρθρον 5.

Ὁ Πλοίαρχος δίδει πάντοτε τὸ παράδειγμα τῶν ναυτικῶν ἀρετῶν, οἷον τῆς τιμῆς, τῆς αξιοπρεπείας τῆς καλῆς συμπεριφορᾶς, τῆς συναίσσεως, τῆς ἐτοιμότητος, τῆς ἀποφασιστικότητος, τῆς ἀφροσύσεως εἰς τὸ καθήκον, τοῦ θάρρους, τῆς αὐτοθυσίας και εὐπρεποῦς παραστάσεως.

Ἀνάληψις τῆς διοικήσεως τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 6.

Ὁ Πλοίαρχος εὐθύς ὡς ἀναλάβῃ τὴν διοίκησιν τοῦ πλοίου ὀφείλει :

α) νὰ παραλάβῃ ἅπαντα τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα και βιβλία τοῦ πλοίου.

β) νὰ καταρτίσῃ τὸ πλήρωμα τούτου συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις.

γ) νὰ γίνῃ ἐνήμερος τῶν ἐλιχτικῶν ιδιοτήτων, τῶν σωστικῶν μέσων και ὄλων τῶν στοιχείων τῶν σχετικῶν μετὰ τὴν φόρτωσιν και ἐκφόρτωσιν τοῦ πλοίου (χωρητικότης κυτῶν και διαστάσεις, μέσα φορτοεκφορτώσεως κ.λ.π.).

δ) νὰ ἐπιθεωρήσῃ μετὰ τοῦ Ὑπάρχου και τοῦ Ἀ Μηχανικοῦ ὁλόκληρον τὸ πλοῖον ἐσωτερικῶς και ἐξωτερικῶς μέχρι και τῶν ἐλαχίστων λεπτομερειῶν του, νὰ βεβαιωθῇ περὶ τῆς καταστάσεως τοῦ σκάφους, τοῦ ἐξαρτισμοῦ τοῦ ἐφοπλισμοῦ, τῶν διαμερισμάτων, τῶν κυτῶν, τῶν δεξαμενῶν, τῶν μηχανημάτων, τῶν σωληνώσεων, τῶν ὀργάνων, ἐργαλείων, ἀμοιβῶν, σκευῶν και μέσων ναυσιπλοίας ἐν γένει και νὰ μεριμνήσῃ ἐγκαίρως διὰ τὴν συμπλήρωσιν πάσης ἐλλείψεως, ὥστε τὰ πάντα νὰ εἶναι ἐν τάξει και νὰ λειτουργῶσι κανονικῶς δι' ἀσφαλῆ πλοῦν τοῦ πλοίου ὑφ' οἰανδήποτε καιρικὴν κατάστασιν. Περὶ τῆς ἐπιθεωρήσεως ἐνεργεῖται μνεία ἐν τῷ ἡμερολογίῳ τοῦ πλοίου και συντάσσει ἴδιον πρωτόκολλον ἐπιθεωρήσεως δι' ἐκάστην ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου ὅπου ὑπογράφεται παρ' αὐτοῦ και τοῦ ἀρμοδίου ἀξιωματικοῦ προϊσταμένου ὑπηρεσίας, ἀντίγραφα δὲ τούτων μετὰ τοῦ σχετικοῦ ἀποσπάσματος ἐκ τοῦ ἡμερολογίου τοῦ πλοίου ὑποβάλλει πρὸς τὸν πλοιοκτῆτην ἢ ἐφοπλιστήν.

ε) νὰ ἐνημερωθῇ ἐπὶ παντός ἐν γένει θέματος τὸ ὁποῖον ἀφορᾷ τὴν καλήν διακυβέρνησιν και ἀσφαλῆ ναυσιπλοίαν τοῦ σκάφους βάσει τῶν ἰσχυόντων κανονισμῶν και τῆς ναυτικῆς ἐμπειρίας.

Πειθαρχία - Συμπεριφορὰ.

Ἄρθρον 7.

Ὁ Πλοίαρχος :

α) ἐξασφαλίζει τὴν πειθαρχίαν ἐν τῷ πλοίῳ.

β) ἐπιβλέπει τὴν ἐξωτερικὴν ἐμφάνισιν, τὴν συμπεριφορὰν και τὴν διαγωγὴν ἐν γένει τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

γ) ἀκούει προθύμως και θεραπεύει κατὰ τὸ δυνατόν πᾶν εὐλογον παράπονον, ἀρμοδίως ὑποβαλλόμενον αὐτῷ και δράττεται πάσης εὐκαιρίας, ὅπως ἐκδηλώσῃ πρὸς τὸ πλήρωμα πατρικὴν μέριμναν ἐκφράζει πρὸς τοῦτο λόγους παραινέσεως πρὸς εκτέλεσιν τοῦ καθήκοντος και ἀναπτύσσει εἰς τοῦτο τὰς ὑψηλὰς ἐννοίας και τὰ καθήκοντα πρὸς τὴν θρησκείαν, τὴν πατρίδα και τὴν οἰκογένειαν.

δ) ἐνεργεῖ κατὰ τὴν κρίσιν του ὡς πρὸς τὰς σχέσεις του μετὰ τὸ πλήρωμα ἔχων ὑπ' ὄψιν του ὅτι ἀπὸ πειθαρχικῆς ἀπόψεως πρέπει νὰ εἶναι μᾶλλον διακριτικὸς εἰς τὰς σχέσεις του ταῦτας, χωρὶς νὰ λησμονῇ ὅτι οἱ τε ἀξιωματικοὶ και τὸ κατώτερον προσωπικὸν τοῦ πλοίου εἶναι συνεργάται του.

ε) καλεῖ κατὰ τὴν κρίσιν του καθ' ἐκάστην ἢ περιοδικῶς εἰς σύσκεψιν τοὺς προϊσταμένους τῶν διαφόρων ὑπηρεσιῶν τοῦ πλοίου διὰ ρύθμισιν διαφόρων ζητημάτων ἀφορώντων τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου.

στ) ἐπιβλέπει ὅπως οὐδεὶς ἐπιβάτης, οἰανδήποτε ιδιότητα και ἂν ἔχῃ ἐπεμβαίνει εἰς τὰ τῆς ἐργασίας ἐν τῷ πλοίῳ.

ζ) προσπαθεῖ ὥστε νὰ δημιουργῶνται φιλικαὶ σχέσεις μεταξὺ τῶν ἀξιωματικῶν ὄλων τῶν κλάδων τοῦ πλοίου και νὰ δημιουργῆται εἰς αὐτοὺς ζωνρὸν αἰσθημα συναδελφότητος. Ἐπίσης πρέπει νὰ ἀντιλαμβάνεται τὴν ἰκανότητα και τὰ προσόντα ἐκάστου ἀξιωματικοῦ, ὥστε νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ διδῇ ἀρμοδίως σαφεῖς πληροφορίας περὶ τῶν γνώσεων και ἰκανότητων ἐνὸς ἐκάστου, ἐφ' ὅσον τοῦ ἤθελε ζητηθῆ τοῦτο.

η) καθιστᾷ τὸν Ὑπαρχον κοινωνὸν ὄλων τῶν σκέψεων του τῶν σχετικῶν μετὰ τὸ πλοῖον μεταδίδων εἰς αὐτὸν τὰς γνώμας του ἐφ' ὄλων τῶν σχετικῶν ζητημάτων, ἔτι δὲ προσπαθεῖ νὰ μεταδίδῃ εἰς αὐτὸν τὴν πείραν του και τὰς γνώσεις του, ὥστε εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης ὁ Ὑπαρχος νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἀντικαταστήσῃ τὸν Πλοίαρχον.

θ) ἐπιδιώκει τὴν εἰς ὑψηλὸν βαθμὸν διατήρησιν τοῦ Ἐθνικοῦ φρονήματος τῶν ἀνδρῶν τοῦ πληρώματος διὰ τῆς διαδόσεως διὰ καταλλήλων ὁμιλιῶν ὑγιῶν ἀρχῶν και κατευθύνσεων ἐπωφελοῦμενος πρὸς τοῦτο πάσης προσφόρου εὐκαιρίας ὡς αἱ ἐπέτειοι ἐθνικῶν, ναυτικῶν κ.λ.π. ἑορτῶν ἢ γεγονότων γενικωτέρας σημασίας.

ι) παρέχει εἰς τὸ πλήρωμα τὴν δυνατότητα ἀκροάσεως τῶν ἐπισήμων ραδιοφωνικῶν ἐκπομπῶν τοῦ Υ. Ε. Ν. ἐπιτρέπων πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον και τὴν χρησιμοποίησιν τῆς τυχόν ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑφισταμένης μικροφωνικῆς ἐγκαταστάσεως.

Ἑγιεινὴ - Καθαριότης.

Ἄρθρον 8.

Ὁ Πλοίαρχος βοηθούμενος ὑπὸ τοῦ Ἱατροῦ ὅπου ὑπάρχει τοιοῦτος, ἐξασφαλίζει τὴν ὑγιεινὴν και τὴν καθαριότητα ἐν τῷ πλοίῳ ἰδιαιτέρως δὲ μεριμνᾷ περὶ τούτων εἰς τὰ ἐνδιατήματα, τὰ σκεῆτα και τὰ εἶδη κατακλίσεως τῶν ἐπιβαινόντων τὰ ἐστιατόρια, μαγειρεῖα, λουτήρας, πλυντήρια, ἀποχωρητήρια και τὰς δεξαμενὰς ποσίμου ὕδατος χρησιμοποιῶν πρὸς τοῦτο πάντα τὰ μέσα, ἅτινα διαθέτει.

Τροφοδοσία.

Ἄρθρον 9.

Ὁ Πλοίαρχος ἀσχεῖ τὴν ἀνωτέραν ἐποπτεῖαν και τὸν ἔλεγχον ἐπὶ τῆς τροφοδοσίας τῶν ἐπιβαινόντων, μεριμνᾷ διὰ τὴν τήρησιν τῶν σχετικῶν διατάξεων και βεβαιοῦται ὅπως ἡ παρεχομένη εἰς τοὺς ἐπιβαίνοντας τροφή εἶναι καθαρὰ, ὑγιεινὴ, ἐπαρκὴς και καλῶς παρασκευασμένη.

Ἀσθένειαι - Ἀτυχήματα.

Ἄρθρον 10.

1. Ὁ Πλοίαρχος λαμβάνων γνώσιν ἀσθενείας ἢ ἀτυχήματος τινὸς τῶν ἐπιβαινόντων μεριμνᾷ ὥστε νὰ παρασχεθῇ ἀμελλητὴ εἰς τὸν πάσχοντα ὑπὸ τῆς ὑγειονομικῆς ὑπηρεσίας, ἢ ἐνδεδειγμένη ἱατροφαρμακευτικὴ περίθαλψις, ἐν ἐλλείψει δὲ ὑγειονομικῆς ὑπηρεσίας νὰ παρασχεθῶσι ἀμελλητὴ αἱ πρῶται βοήθειαι αἰτούμενος πρὸς τοῦτο ὁδηγίας διὰ τοῦ ἀσυρμάτου.

2. Ἐν περιπτώσει βαρείας ἢ παρατεινομένης ἀσθενείας ὀφείλει ἐν συνεννοήσει μετὰ τοῦ Ἱατροῦ, ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν νὰ καταπλεύσῃ εἰς τὸν πλησιέστερον λιμένα και νὰ συνεννοηθῇ μετὰ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς και τῆς Ὑγειονομικῆς Ἀρχῆς ἢ ἐν ἐλλείψει ταύτης μετὰ τῆς ἐπιτοπίου Ἀρχῆς και Ὑγειονομικῆς τοιαύτης, διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ πάσχοντος εἰς νοσοκομεῖον ἢ κλινικὴν, ἐὰν δὲ πρόκειται περὶ μέλους τοῦ πληρώματος δεόν νὰ ἔλθῃ εἰς ἐπαφὴν και μετὰ τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ πλοίου διὰ τὴν παροχὴν αὐτῷ τῶν μέσων νοσηλείας, συντηρήσεως μετὰ τὴν ἐκ τοῦ νοσοκομείου ἢ κλινικῆς ἐξοδον και παλιννοστήσεως κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις.

3. Ίδιαιτέρα ὄλως προσοχή καταβάλλεται ἐν ὑπάρχει ὑπόνοια ἢ σύμπτωμα μεταδοτικῆς, ἐπιδημικῆς ἢ λοιμώδους νόσου διὰ τὴν ἀπομόνωσιν τοῦ ἀσθενοῦς, διὰ τὴν ἀπολύμανσιν τῶν ἐνδιαιτημάτων, σκευῶν καὶ εἰδῶν κατακλίσεως, ἀτινα οὗτος ἐχρησιμοποίησε καὶ ἐν γένει διὰ τὴν αὐστηράν τήρησιν τῶν ὑγειονομικῶν διατάξεων καὶ τῶν διαταγῶν τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν.

4. Καταχωρεῖ ἐν τῷ ἡμερολογίῳ τοῦ πλοίου ἐκθεσιν περὶ παντὸς ἀτυχήματος ἢ ἀσθενείας ἐπιβαίνοντος μετὰ προηγουμένην βεβαίωσιν αὐτοῦ κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις.

5. Ὁ Πλοίαρχος ὀφείλει νὰ ζητήσῃ παρὰ τῆς Λιμενικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς τὴν παρεμπόδισιν τῆς ἐπιβιβάσεως προσώπων πασχόντων ἐκ λοιμωδῶν νόσων. Ὡσαύτως δὲ καὶ ψυχοπαθῶν, τυφλῶν, παραλύτων, ἀνηλικῶν κάτω τῶν 4 ἐτῶν ἢ ἄλλων προσώπων ἐχόντων ἀνάγκην ἀμέσου προστασίας, ἐφ' ὅσον ταῦτα δὲν συνοδεύονται ὑπὸ συγγενῶν, οἰκείων ἢ νοσοκόμου.

Γέννησις - Θάνατος.

Ἄρθρον 11.

Ἐὰν συμβῇ γέννησις ἢ θάνατος ἐν τῷ πλοίῳ ὁ Πλοίαρχος ἐνεργεῖ συμφώνως πρὸς τὰς εἰδικὰς διατάξεις.

Διατάραξις τῆς τάξεως.

Ἄρθρον 12.

Ἐὰν συμβῇ διατάραξις τῆς τάξεως ἐν τῷ πλοίῳ, ὁ Πλοίαρχος λαμβάνει ἀμελλητὶ πᾶν πρόσφορον μέτρον πρὸς ἀποκατάστασιν αὐτῆς καὶ ἀσκεῖ τὴν πειθαρχικὴν ἐξουσίαν του κατὰ τὰς εἰδικὰς διατάξεις.

Ἔργασία.

Ἄρθρον 13.

Ὁ Πλοίαρχος ρυθμίζει καὶ ἐποπτεύει τὴν ἐργασίαν τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Μέρους Τρίτου τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ καὶ καταρτίζει ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῶν ἀξιωματικῶν προϊσταμένων ὑπηρεσιῶν τοῦ πλοίου τὰ ὠρολόγια προγράμματα ἡμερησίας ἐργασίας, τοὺς πίνακας φυλακῶν προσωπικοῦ ἐν πλῶ καὶ ἐν ὄρμῳ καὶ τοὺς πίνακας διαιρέσεως, ἀπάρσεως, ἀγκυροβολίας, δεξαμενισμοῦ, διαρροῆς, πυρκαϊᾶς καὶ ἐγκαταλείψεως τοῦ πλοίου κατὰ τὸ Κεφάλαιον VI τοῦ Μέρους Τρίτου τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, ἰδίᾳ εἰς ἅς περιπτώσεις ὑπηρετοῦσιν ἐπὶ τῶν πλοίων λόγῳ τῆς κατηγορίας εἰς ἣν ἀνήκει πλείονες Ἀξ]κοὶ τῆς αὐτῆς εἰδικότητος καὶ βαθμοῦ.

Εὐθύνη πλοῦ.

Ἄρθρον 14.

1. Ὁ Πλοίαρχος :

α) ὀρίζει τὴν τρηητέαν πλεῦσιν καὶ εὐθύνεται διὰ ταύτην ὡς καὶ διὰ τὴν ἐν γένει ἀσφαλῆ διεξαγωγὴν καὶ εὐόδωσιν τοῦ πλοῦ.

β) τηρεῖ «Βιβλίον διαταγῶν γεφύρας», ἐν ᾧ καταχωρεῖ τὴν διαταχθεῖσαν πορείαν, τὸ στίγμα, τὸν χρόνον χρήσεως ραντάρ κλπ. καὶ πᾶσαν ἄλλην διαταγὴν, ὁδηγίαν ἢ παρατήρησιν ἀναγκαίαν εἰς τὸν Ἀξιωματικὸν φυλακῆς γεφύρας διὰ τὸν ἀσφαλῆ καὶ κανονικὸν πλοῦν, τοῦ ὁποῦ λαμβάνουσι γνῶσιν καὶ ὑπογράφουσι οἱ Ἀξιωματικοὶ καταστρώματος μεθ' ἐκάστην ἀλλαγὴν τῆς φυλακῆς των.

γ) κυβερνᾷ αὐτοπροσώπως τὸ πλοῖον κατὰ τὸν εἰσπλου καὶ ἐκπλου εἰς λιμένας, διώρυγας, διαύλους καὶ ἄλλους ἐπικινδύνους διόδους καὶ ἀγκυροβολίας πλοίων εἰς κρισίμους περιστάσεις καὶ ἐν γένει ὅποταν ἄλλοτε ἤθελε κρίνει τοῦτο ἀναγκαῖον.

2. Εἰς οὓς λιμένας ἢ πλοήγησις εἶναι ὑποχρεωτικὴ, δέχεται ἐπὶ τοῦ πλοίου πλοηγόν, μερμῶν πρὸς τοῦτο ἐγκαίρως.

Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἢ παρουσίᾳ τοῦ πλοηγοῦ ἀπαλλάσσει αὐτὸν τῆς προσωπικῆς του εὐθύνης.

Δεξαμεναὶ-Διπύθμενα-Ἀποθήκαι καυσίμων.

Ἄρθρον 15.

Ὁ Πλοίαρχος δὲν ἐπιτρέπει τὴν ἀνευ ἀδείας αὐτοῦ ἢ τοῦ Ὑπάρχου πλήρωσιν ἢ ἐκκένωσιν τῶν δεξαμενῶν ὑδατέρματος καὶ ποσίμου ὕδατος, τῶν διπυθμένων, τῶν ἀποθηκῶν καυσίμων καὶ ἄλλων σχετικῶν χώρων ἐν γένει.

Γυμνάσιον διαρροῆς πυρκαϊᾶς, καθιρέσεως τῶν λέμβων καὶ ἐγκαταλείψεως τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 16.

1. Ὁ Πλοίαρχος διατάσσει τὴν ἐκτέλεσιν γυμνασίου διαρροῆς, πυρκαϊᾶς, καθιρέσεως τῶν λέμβων καὶ ἐγκαταλείψεως τοῦ πλοίου ἐν κινδύνῳ συμφώνως πρὸς τοὺς οἰκείους κανονισμοὺς καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν οἰκείων πινάκων διαιρέσεως, περὶ ὧν τὸ Κεφάλαιον VI τοῦ Μέρους Τρίτου τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ, διὰ νὰ εἶναι βέβαιος πάντοτε περὶ τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ εὐχεροῦς χρησιμοποίησεως τῶν μέσων ἀσφαλείας τοῦ πλοίου καὶ τῶν ἐπιβαίνοντων καὶ διὰ νὰ ἐξασκῆται τὸ πλήρωμα εἰς τὴν ἐν περιπτώσει κινδύνου μετὰ ψυχραιμίας καὶ τάξεως ἐκτέλεσιν τῶν διατασσομένων ὑπ' αὐτοῦ μέτρων σωτηρίας.

2. Περὶ τῆς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἐκτελέσεως γυμνασίου καὶ τῆς ἀποδόσεως αὐτοῦ ὁ Πλοίαρχος καταχωρεῖ ἐκθεσιν ἐν τῷ ἡμερολογίῳ τοῦ πλοίου.

Κίνδυνος - Ἐγκατάλειψις τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 17.

Ὁ Πλοίαρχος ἐν περιπτώσει κινδύνου τοῦ πλοίου ἐξ οἰσοδύποτε αἰτίας:

α) χρησιμοποιεῖ πάντα τὰ δυνατὰ μέσα, ὅπως διασώσῃ τοῦτο καὶ τοὺς ἐπιβαίνοντας.

β) δίδει τὸ παράδειγμα τῆς ἀκρας ψυχραιμίας καὶ γεναιότητος καὶ τοῦ μᾶλλον ἀκλονήτου θάρρους, ἐμψυχώνει τὸ πλήρωμα καὶ τοὺς ἐπιβάτας καὶ ἐνθαρρύνει τοὺς δειλιῶντας.

γ) ἐὰν αἱ περιστάσεις ἐπιβάλλωσιν εἰς αὐτὸν νὰ διατάξῃ τὴν ἐγκατάλειψιν τοῦ πλοίου, μερμῶν διὰ τὴν ὑπὸ τὴν προσωπικὴν ἐποπτεῖαν τοῦ Ὑπάρχου τήρησιν τῆς δεούσης τάξεως κατὰ τὴν ἐπιβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τοῦ πληρώματος εἰς τὰς λέμβους καὶ ἐγκαταλείπει τοῦτο τελευταῖος, ἀφοῦ βεβαιωθῇ ὅτι ἐξέλιπε πᾶσα ἐλπίς σωτηρίας τοῦ πλοίου καὶ ὅτι οὐδεὶς ἀπέμεινε ἐν αὐτῷ, καὶ διασώζει μετ' αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατόν, τὸ ἡμερολόγιον καὶ τὰ λοιπὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα τοῦ πλοίου, τὰς χρηματικὰς ἀξίας καὶ τὰ πολυτιμότερα πράγματα.

δ) δὲν ἀπομακρύνεται τοῦ μέρους τοῦ ἀτυχήματος πρὶν ἢ βεβαιωθῇ περὶ τῆς ἀπωλείας τοῦ πλοίου του καὶ ὅτι πᾶσα περαιτέρω παρουσία του εἶναι ἀνωφελής.

ε) ἐν ἡ περιπτώσει κατὰ τὴν ἐγκατάλειψιν τοῦ πλοίου καὶ πρὸ τῆς καταβυθίσεως αὐτοῦ ἀντιληφθῆ ὅτι ἕτερον πλοῖον σπεύδει πρὸς βοήθειαν, ἥτις θὰ καθίστα δυνατὴν τὴν σωτηρίαν τοῦ πλοίου του, ἐπιβαίνει καὶ πάλιν τοῦτου πρὶν ἢ ἐπιβῶσιν αὐτοῦ ἄνδρες τοῦ ἐτέρου πλοίου.

Ναυτιλιακὰ ἔγγραφα καὶ βιβλία - Ταμείον-Ἀλληλογραφία.

Ἄρθρον 18.

Ὁ Πλοίαρχος :

α) τηρεῖ καὶ φυλάσσει ὑπευθύνως τὰ κατὰ Νόμον ναυτιλιακὰ ἔγγραφα καὶ βιβλία καὶ μερμῶν διὰ τὴν τήρησιν καὶ φυλάξιν τῶν ναυτικῶν φυλλαδίων, ἀτομικῶν βιβλιαρίων, ἀδειῶν, πτυχίων καὶ διπλωμάτων τοῦ πληρώματος, τοῦ Ταμείου καὶ τῆς σφραγίδος τοῦ πλοίου.

β) ἀλληλογραφεῖ μετὰ τῶν Ἀρχῶν καὶ παντὸς ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ τοῦ φορτίου ἐνδιαφερομένου καὶ τηρεῖ ἐν τῷ ἀρχειῷ τοῦ πλοίου ἀντίγραφον παντὸς ἐξερχομένου ἔγγραφου ὡς καὶ πάντα τὰ ἀπευθυνόμενα αὐτῷ ἔγγραφα τὰ ἀφορῶντα τὸ πλοῖον, τὸ φορτίον καὶ τοὺς ἐπιβαίνοντας.

γ) λαμβάνων προφορικὴν ἢ ἔγγραφον αἴτησιν τινὸς τῶν ἐπιβαίνοντων ἐπὶ θέματος ἀναγκασμένου εἰς τὴν ἀρμοδιότητά του ὀφείλει, ὅσω τὸ δυνατόν ταχύτερον νὰ ἐνεργήσῃ ἐπὶ ταύτης ἢ νὰ τὴν διαβιβάσῃ ὅπου δεῖ.

Ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 19.

1. Ὁ Πλοίαρχος καταβάλλει ἰδιαιτέραν προσοχὴν διὰ τὴν ἀνελλιπῆ καὶ λεπτομερῆ τήρησιν καὶ διὰ τὴν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν ἐγκαιρὸν θεώρησιν τοῦ ἡμερολογίου τοῦ πλοίου, κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις.

2. Κατὰ τὴν σύνταξιν τοῦ ἡμερολογίου τοῦ πλοίου, συμβουλεύεται τὸ πρόχειρον ἡμερολόγιον, ὅπερ τηρεῖ ὁ ἀξιωματικὸς φυλακῆς γερῶρας καὶ τὸ ὅποιον θεωρεῖ καθ' ἑκάστην ἑσπέραν, καταχωρεῖ δὲ ἐν αὐτῷ, ἐκτὸς τῶν ἄλλων καὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀποβιβαζομένων εἰς ἕκαστον λιμένα ἐπιβατῶν.

Ἱπηρεσία Τηλεπικοινωνιῶν.

Ἄρθρον 20.

Ὁ Πλοίαρχος ὡς πρὸς τὴν ἐξουσίαν καὶ τὰς ὑποχρεώσεις αὐτοῦ ἐπὶ τῆς Ἱπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν τοῦ πλοίου καὶ προσωπικοῦ αὐτῆς, συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ «Κανονισμοῦ Ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ Ραδιοτηλεφωνικῆς Ἱπηρεσίας τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων» καὶ τὰς σχετικὰς διατάξεις τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ τῶν Λιμενικῶν καὶ Προξενικῶν Ἀρχῶν.

Τήρησις διατάξεων ἀσφαλείας ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ καὶ γραμμῆς φορτώσεως.

Ἄρθρον 21.

1. Ὁ Πλοίαρχος εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀκριβῆ τήρησιν τῶν διατάξεων «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» καὶ «περὶ γραμμῆς φορτώσεως» ὡς καὶ τῶν ἰσχυόντων σχετικῶν Κανονισμῶν καὶ συμμορφοῦται ἀπολύτως πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις καὶ τὰς διατάξεις τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν.

2. Ἰδιαιτέρως δεόν νὰ μεριμνᾷ διὰ τὴν μὴ ὑπερφόρτωσιν τοῦ πλοίου, πέραν τοῦ ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π. καθοριζομένου ἀνωτάτου ἀριθμοῦ ἐπιβατῶν.

Μυοκτονία.

Ἄρθρον 22.

Ὁ Πλοίαρχος ἔχει τὴν εὐθύνην τῆς παρακολουθήσεως τῶν χρονικῶν ὁρίων ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τῆς Ὑγειονομικῆς Ἱπηρεσίας, καθ' ἃ δεόν νὰ ἐκτελεῖται μυοκτονία ἐν τῷ πλοίῳ κατὰ τὰς ὑγειονομικὰς διατάξεις καὶ τὰς διατάξεις τῶν Ὑγειονομικῶν Ἀρχῶν.

Συμμόρφωσις πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Ἀρχῶν καὶ διευκολύνσις τοῦ ἔργου αὐτῶν.

Ἄρθρον 23.

1. Ὁ Πλοίαρχος ἐν τῇ ἡμεδαπῇ, συμμορφοῦται ἀπολύτως πρὸς τοὺς Κανονισμοὺς καὶ τὰς διατάξεις τῶν ἀρμοδίων Λιμενικῶν καὶ λοιπῶν Ἀρχῶν καὶ ἐν ἐλλείψει τοιούτων πρὸς τὰς διατάξεις τῶν κυβερνητῶν τῶν τυχόν ὁρμούντων Ἑλληνικῶν Βασιλικῶν πλοίων, περὶ ἀστυνομίας καὶ ἀσφαλείας τῶν λιμένων καὶ παραλιῶν τοῦ Κράτους, τῆς ναυσιπλοίας, τῆς πλοηγίας καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐν γένει, ἐν δὲ τῇ ἄλλοδαπῇ πρὸς τὰς σχετικὰς διατάξεις τῶν Ἑλληνικῶν Προξενικῶν Ἀρχῶν, τῶν Προξενικῶν Λιμεναρχῶν καὶ τῶν κυβερνητῶν τῶν Ἑλληνικῶν Βασιλικῶν πλοίων καὶ πρὸς τὰς ὑποδείξεις αὐτῶν τὰς ἀφορώσας τὰς ἀνάγκας τῆς ναυτικῆς Ἱπηρεσίας ἢ γενικώτερα Ἑλληνικὰ συμφέροντα.

2. Συμμορφοῦται ὡσαύτως ἐν τῇ ἡμεδαπῇ πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Ναυτικῶν Διοικητῶν καὶ κυβερνητῶν τῶν Ἑλληνικῶν Βασιλικῶν πλοίων ἐπὶ ζητημάτων, δι' ἃ εἰδικαί νομοθετικαὶ διατάξεις παρέχουσιν αὐτοῖς δικαιοδοσίαν ἐπὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων.

3. Συγκεντρώνει καὶ ἀναφέρει εἰς τὴν Λιμενικὴν Ἀρχὴν, τὸν Προξενικὸν Λιμεναρχὴν ἢ Προξενικὴν Ἀρχὴν τοῦ πρώτου λιμένος προσεγγίσεως τοῦ πλοίου, πᾶσαν πληροφορίαν ἐνδιαφέρουσαν ὑφ' οἰανδήποτε μορφήν τὸ Ἑλληνικὸν Κράτος εἴτε τὸ Βασιλικὸν ἢ Ἐμπορικὸν Ναυτικὸν ὡς καὶ πᾶσαν πληροφορίαν περὶ τῶν ἐπιβαινόντων δυναμένην νὰ

ἐνδιαφέρῃ ὅπωςδήποτε τὰς Ἀρχὰς πρὸς λήψιν τῶν ἐπιβαλλομένων μέτρων.

4. Εἰδοποιούμενος σχετικῶς ὑποδέχεται ἐπὶ τῆς κλιμακῶς αὐτοπροσώπως τὰς ἀνωτάτας Πολιτικῆς, Στρατιωτικῆς καὶ Θρησκευτικῆς Ἀρχῆς.

Ἀπουσία ἐκ τοῦ πλοίου ἐν ὄρμῳ.

Ἄρθρον 24.

Ὁ Πλοίαρχος :

α) δὲν δύναται, ἐκτὸς διὰ λόγους ὑπηρεσιακῆς ἀνάγκης, νὰ ἀπομακρύνῃται τοῦ λιμένος ἢ ὄρμου, ἐνθα ὄρμεῖ τὸ πλοῖον, ἄνευ ἀδείας τοῦ πλοιοκτῆτου ἢ τοῦ ἐφοπλιστοῦ καὶ νομίμου ἀναπληρώσεως ἢ ἀντικαταστάσεώς του.

β) δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀπουσιάσῃ τοῦ πλοίου συγχρόνως μετὰ τοῦ Ὑπάρχου, ἐκτὸς ἐὰν οὐδεμία ἐργασία ἐκτελεῖται ἐν αὐτῷ καὶ κρίνῃ ὅτι ἡ ταυτόχρονος ἀπουσία ἀμφοτέρων εἶναι ἐπιτρεπτή.

Γεῦμα.

Ἄρθρον 25.

Ὁ Πλοίαρχος ὡς καὶ ὁ Ἀ' Μηχανικὸς γευματίζουσιν εἰς τὴν Ἀ' θέσιν ἐν στολῇ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙΙ.

Ὑπαρχος.

Καθήκοντα καὶ εὐθύνη ἐν γένει.

Ἄρθρον 26.

1. Ὁ Ὑπαρχος εἶναι :

α) γενικῶς ὁ ἀμέσος συνεργάτης τοῦ Πλοίαρχου διὰ πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ τὸ πλοῖον, τοὺς ἐπιβαίνοντας καὶ τὸ φορτίον καὶ ὁ νόμιμος ἀναπληρωτὴς αὐτοῦ.

β) εἰδικῶς ὁ Ἀξιωματικὸς προϊστάμενος τῆς Ἱπηρεσίας καταστρώματος καὶ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς.

2. Τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διατάξεις καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Πλοίαρχου καὶ εἶναι ὑπεύθυνος καὶ ὑπόλογος ἀπέναντι αὐτοῦ ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν καθηκόντων του.

3. Μὴ ὑπάρχοντος Ὑπάρχου τὰ καθήκοντα αὐτοῦ ἀσκεῖ ὁ Ὑποπλοίαρχος.

Εὐθύνη διὰ τὸ σκάφος καὶ τὰ σωσίβια μέσα αὐτοῦ.

Ἄρθρον 27.

Ὁ Ὑπαρχος εἶναι ὑπεύθυνος :

α) διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν, ἀσφάλειαν καὶ εὐπρέπειαν τοῦ σκάφους καὶ τοῦ ἐξαρτισμοῦ ἐν γένει αὐτοῦ.

β) διὰ τὴν πληρότητα, τὴν καλὴν συντήρησιν καὶ τὴν ἐτοιμότητα τῶν σωσιβίων, λέμβων καὶ ὄλων ἐν γένει τῶν σωστικῶν μέσων καὶ σκευῶν τοῦ πλοίου συμμορφούμενος πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» καὶ τῆς Ε.Ε.Π. Εἰς τὰ καθήκοντα ταῦτα ἔχει ὡς ἀμέσων βοηθῶν τὸν Ἀ' ὑποπλοίαρχον καὶ τὸν Ναύκληρον.

Εὐθύνη διὰ τὸ προσωπικὸν καταστρώματος.

Ἄρθρον 28.

1. Ὁ Ὑπαρχος κατανέμει τὸ προσωπικὸν καταστρώματος εἰς τὰς διαφόρους ἐργασίας καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐργασίαν, ἀπέδοσιν, συμπεριφορὰν, διαγωγὴν, πεθαρχίαν καὶ καλὴν ἐν γένει διοίκησιν αὐτοῦ.

2. Ἀκούει προθύμως καὶ θεραπεύει κατὰ τὸ δυνατόν πᾶν εὐλαγῶν παράπονον ὑποβαλλόμενον αὐτῷ ἐκ μέρους τῶν ὑφισταμένων του.

3. Οὐδεὶς ἐκ τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ καταστρώματος καὶ τοῦ προσωπικοῦ Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν δικαιούται νὰ παρουσιασθῇ ἀπ' εὐθείας εἰς τὸν Πλοίαρχον πρὸς ὑποβολὴν αἰτήσεώς τινος ἢ παραπόνου, ἐὰν μὴ πρότερον λάβῃ τὴν ἀδειαν τοῦ Ὑπάρχου. Μόνον ἐὰν οὗτος παραμελήσῃ νὰ παρουσιάσῃ τὸν αἰτοῦντα ἢ παραπονούμενον εἰς τὸν Πλοίαρχον πέραν τῶν εἰκοσιτεσσάρων ὥρων, δικαιούται ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ παρουσιασθῇ ἀπ' εὐθείας εἰς τὸν Πλοίαρχον, ἀφοῦ προηγουμένως ἐκτελέσῃ τὴν δοθεῖσαν αὐτῷ διαταγὴν.

Υγιεινή - Καθαριότης.

Άρθρον 29.

1. Ο Υπαρχος εν συνεργασία μετά του προϊσταμένου της Υγειονομικής Υπηρεσίας και ελλείψει ταύτης ο ίδιος, εξασφαλίζει την εκτέλεσιν των υπό του Πλοίαρχου διαταχθέντων μέτρων σχετικῶς πρὸς τὴν ὑγιεινὴν καὶ καθαριότητα τοῦ πλοίου.

2. Ἐπαγρυπνεῖ ἐπὶ τῆς τηρήσεως τῶν ὄρων ὑγιεινῆς καὶ καθαριότητος τῶν ἐνδαιτημάτων τῶν ἐπιβαινόντων, τῶν σκευῶν καὶ εἰδῶν κατακλίσεως αὐτῶν, τοῦ μαγειρείου, ἐστιατορίου, τῶν τροφαποθηκῶν, δεξαμενῶν ποσίου ὕδατος, λουτήρων, πλυντηρίων, ἀποχωρητηρίων καὶ ἀναφέρει εἰς τὸν Πλοίαρχον τὰς ὑφισταμένας ἐλλείψεις καὶ τὰ ἐπιβαλλόμενα μέτρα.

Ἀστυνομία - Τάξις - Ἀσφάλεια.

Άρθρον 30.

1. Ο Υπαρχος ἀσκεῖ τὴν ἀστυνομίαν ἐν τῷ πλοίῳ καὶ ὑποχρεοῦται νὰ λαμβάνῃ πάντα τὰ ἐνδεικνυόμενα κατὰ τὰς περιστάσεις νόμιμα προληπτικὰ ἢ κατασταλτικὰ μέτρα πρὸς διατήρησιν τῆς τάξεως καὶ ἀσφαλείας ἐν τῷ πλοίῳ καὶ νὰ ἀναφέρῃ περὶ τῶν ἐνεργειῶν του εἰς τὸν Πλοίαρχον. Εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν πειθαρχίαν ἐν τῷ πλοίῳ.

2. Ὑπὸ τὴν ιδιότητά του ταύτην ὁ Υπαρχος βοηθούμενος ὑπὸ τῶν λοιπῶν Ἀξιωματικῶν προϊσταμένων ὑπηρεσιῶν τοῦ πλοίου ἀσκεῖ πάντα ἔλεγχον πρὸς πρόληψιν λαθραίως εἰσερχομένων ἐπιβατῶν καὶ πραγμάτων καὶ ἐνασχολήσεως τῶν ἐπιβαινόντων εἰς ἀπηγορευμένα τυχηρὰ παιχνίδια.

Καθημερινὴ ἐπιθεώρησις σκάφους

Άρθρον 31.

Ο Υπαρχος ἐνεργεῖ καθ' ἐκάστην αὐτοπροσώπως ἐπιθεώρησιν τοῦ σκάφους ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς καὶ τοῦ προσωπικοῦ αὐτοῦ καὶ βεβαιοῦται ὅτι τὰ πάντα εἶναι ἐν τάξει καὶ ἐλέγχει τὴν ποιότητα καὶ δοκιμάζει τὰ παρασκευαζόμενα ἐδέσματα τοῦ πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβατῶν. Περὶ τῆς ἐπιθεωρήσεως ταύτης ἀναφέρει εἰς τὸν Πλοίαρχον συμβουλευόμενος αὐτὸν ὡς πρὸς τὰς ἐργασίας τῆς ἐπομένης ἡμέρας.

Προετοιμασία πρὸς ἄπαρσιν ἢ ἀγκυροβολίαν

Άρθρον 32.

Ο Υπαρχος ἐν συνεννοήσει μετά του Πλοίαρχου δίδει τὰς ἀναγκαίας διαταγὰς πρὸς τοὺς ἀρμοδίους Ἀξιωματικούς ὅπως ἐτοιμάσουν ἐγκαίρως τὸ πλοῖον πρὸς ἄπαρσιν ἢ ἀγκυροβολίαν.

Θέσις τοῦ Ὑπάρχου

Άρθρον 33.

Θέσις τοῦ Ὑπάρχου κατὰ τὰς ἀπάρσεις, ἀγκυροβολίας καὶ παραβολὰς τοῦ πλοίου εἶναι ὅπου θεωρεῖται ἀναγκαῖον.

Προφυλάξεις ἐν ὄρμῳ καὶ ἐν πλῆ

Άρθρον 34.

Ο Υπαρχος :

α) ἐπιβλέπει τὴν διατήρησιν τῆς ἀσφαλοῦς ὀρμίσεως τοῦ πλοίου.

β) διατάσσει ἐν καιρῷ τὸν εὐπρεπισμὸν τῶν συστροφῶν τῶν ἀλύσεων καὶ ἀγκυρῶν.

γ) βεβαιοῦται ἐν κακοκαιρίᾳ ὅτι ἐλήφθησαν τὰ κατάλληλα μέτρα καὶ ὑπὸ ἔποψιν προσωπικοῦ καὶ ὑπὸ ἔποψιν ὕλικου πρὸς ταχεῖαν παρέασιν ἀλύσεως ἢ πρὸς πόντισιν τῶν διαθεσίμων ἀγκυρῶν ἢ πρὸς πρόσδεσιν πεισμάτων ἢ ἐνίσχυσιν τούτων.

δ) ἔχει ἐν ἀπουσίᾳ ἢ καλύματι τοῦ Πλοίαρχου τὴν ἐπαγρύπνησιν καὶ εὐθύνην διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου καὶ ὡς ἐκ τούτου τὴν ἐξουσίαν νὰ διατάσῃ κατ' ἰδίαν πρωτοβουλίαν καὶ κρίσιν ἀφῆν τῶν πυρῶν ἢ οἰανδήποτε προετοιμασίαν ἢ κίνησιν τῆς μηχανῆς ἢ ἐκτέλεσιν χειρισμῶν ἢ

πᾶσαν ἄλλην ἐπιβεβλημένην ὑπὸ τῆς ναυτικῆς τέχνης καὶ ἐμπειρίας ἐνεργεῖαν, πάντες δὲ ἀνεξαιρέτως ὀφείλουσιν ὑπακοῆν εἰς τὰς διαταγὰς του ταύτας.

ε) βεβαιοῦται ἐν κακοκαιρίᾳ ὅτι ὄλαι αἱ κάθοδοι, αἱ ἀναφωτίδες καὶ τὰ στόμια τῶν κυτῶν ἔχουν κλεισθῆ ἄσφαλῶς.

στ) ἀπαγορεύει τὸ ἀνοίγμα τῶν θυρίδων, παραφωτίδων, ἀναφωτίδων καὶ κυτῶν ἀνευ ἀδείας του.

ζ) ἐπιβλέπει τὴν ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν διαταγῶν τοῦ Πλοίαρχου τῶν σχετικῶν πρὸς τὸ ἀνοίγμα καὶ τὸ κλείσιμον τῶν στεγανῶν θυρῶν.

η) ἐξελέγχει, ἐὰν τὰ διάφορα μέσα πρὸς σβέσιν πυρκαϊᾶς ἢ κράτησιν διαρροῶν εἶναι πάντοτε εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ ἔτοιμα, ὅπως τεθῶσιν εἰς ἐνεργεῖαν.

θ) βεβαιοῦται ὅτι οἱ ἔχοντες φυλακὴν τοῦ πληρώματος εὐρίσκονται εἰς τὰς θέσεις των.

Ἐπιμέλεια φορτοεκφορτώσεων

Άρθρον 35.

Ο Υπαρχος ἔχει τὴν γενικὴν ἐπιμέλειαν τῶν φορτοεκφορτώσεων καὶ πρὸς τοῦτο :

α) ἐνημεροῦται ἐκ τοῦ σχεδιαγράμματος τοῦ πλοίου καὶ ἐκ προσωπικῆς ἐπιθεωρήσεως περὶ ὄλων τῶν στοιχείων τὰ ὅποια ἀφοροῦν τὴν φόρτωσιν, ἀσφαλῆ μεταφορὰν καὶ ἐκφόρτωσιν τοῦ φορτίου.

β) μεριμνᾷ ὅπως τὸ πλοῖον ἅμα τῷ πέρατι τῆς ἀγκυροβολίας εἶναι ἔτοιμον διὰ τὰς ἐργασίας τῆς φορτοεκφορτώσεως. Διὰ τὴν ἐπίτευξιν τῆς προετοιμασίας ταύτης δύναται ἐγκρίσει τοῦ Πλοίαρχου νὰ χρησιμοποιήσῃ τὸ πλήρωμα εἰς ὑπερωριακὴν ἐργασίαν, συμφώνως πρὸς τὰς ἰσχύουσας συλλογικὰς συμβάσεις.

γ) ἐπιμελεῖται πρὸ τῆς παραλαβῆς τοῦ φορτίου καὶ βεβαιοῦται ὅτι πάντα τὰ κύτῃ ἐσωτερικῶς εἶναι καλῶς καθαρισμένα καὶ εἰς καλὴν κατάστασιν, ὡς καὶ τὰ διπύθμενα, οἱ ὕδροσυλλέκται ἢ σωλῆνωσις κύτους καὶ τὸ σύστημα ἀπαντλήσεως, ἐὰν εὐρίσκονται εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ λειτουργοῦσιν κανονικῶς.

δ) ἐπιμελεῖται καὶ βεβαιοῦται ἐὰν τὰ βαροῦλλα, οἱ φορτωτήρες, τὰ ἐξάρτια καὶ ἀγόμενα αὐτῶν, τὰ ἱκρίωματα ὡς καὶ τὰ λοιπὰ μέσα φορτοεκφορτώσεως καὶ τὰ μέσα ἐπαρκοῦς φωτισμοῦ εὐρίσκονται εἰς κατάστασιν καλῆς καὶ ἀσφαλοῦς λειτουργίας, εἰς τρόπον ὥστε οἱ ἐν ἡμέρᾳ ἢ ἐν νυκτὶ ἐργαζόμενοι, νὰ εξασφαλίζονται πλήρως ἀπὸ πάντα κίνδυνον ἐκ πλημμελοῦς λειτουργίας, ἐμπλοκῆς, ἀποσυνδέσεως ἢ θραύσεως αὐτῶν.

ε) συνεννοεῖται μετά του Ἀ' Μηχανικοῦ ἢ τοῦ Ἀξιωματικοῦ φυλακῆς μηχανῆς διὰ τὴν ἐγκαιρον παροχὴν τῆς ἀναγκαιούσης διὰ τὴν φορτοεκφόρτωσιν κινητηρίου δυνάμεως καὶ ἀναφέρεται εἰς τὸν Πλοίαρχον πρὸς ἄρσιν πάσης τυχόν ἀναφυομένης ἐν προκειμένῳ διαφωνίας.

στ) ἐν συνεννοήσει μετά του Πλοίαρχου ἐπιμελεῖται τῆς καλῆς στοιβασίας τοῦ φορτίου καὶ δίδει τὰς δεούσας ὀδηγίας πρὸς τοὺς Οἰκονομικούς Ἀξιωματικούς διὰ τὴν κατανομήν τοῦ φορτίου, κατὰ τρόπον εξασφαλίζοντα τὴν εὐστάθειαν τοῦ πλοίου καὶ λαμβάνει ἐν γένει πᾶν μέτρον πρὸς πρόληψιν μετατοπίσεως, ἀναμίξεως, βλάβης, φθορᾶς ἢ κλοπῆς αὐτοῦ ἢ πυρκαϊᾶς, ὧν ὑπόλογος διὰ τὴν ἀκριβῆ καὶ ἐν καλῇ καταστάσει παραλαβῆν, διατήρησιν ἐν πλῆ καὶ ἐν ὄρμῳ καὶ παράδοσιν αὐτοῦ.

Υλικά

Άρθρον 36.

Ο Υπαρχος παρακολουθεῖ καὶ ἐλέγχει τὸν Ναύκληρον ὅσον ἀφορᾷ τὴν φύλαξιν καὶ κίνησιν τῶν ἀναλωσίμων ὕλικῶν καὶ ἐργαλείων καταστρώματος θεωρῶν τὸ «βιβλίον ἀναλωσίμων ὕλικῶν καταστρώματος» καὶ συνεννοούμενος μετά του Πλοίαρχου ἐπὶ τῶν ὑπάρχουσῶν εἰς τοιαῦτα ὕλικῶν ἀναγκῶν.

Κίνδυνος - Ἐγκατάλειψις τοῦ πλοίου

Άρθρον 37.

1. Ο Υπαρχος ἐν περιπτώσει κινδύνου τοῦ πλοίου ἐξ οἰασδήποτε αἰτίας ἀφιεροῦται εἰς τὴν τήρησιν τῆς τάξεως

και εις τὸ νὰ ἀποδοθῇ τὸ μεγαλύτερον δυνατὸν ἔργον διὰ τῶν μέσων τοῦ πλοίου.

2. Ἐὰν ὁ Πλοίαρχος διατάξῃ τὴν ἐγκατάλειψιν τοῦ πλοίου, διευθύνει τὴν κίνησιν ταύτην, ἀρχόμενος ἀπὸ τῶν ἀσθενῶν, τραυματιῶν καὶ ἀναπήρων, τῶν γυναικοπαίδων καὶ γερόντων.

3. Ἐκτὸς ἐναντίας διαταγῆς δὲν ἐγκαταλείπει τὸ πλοῖον εἰμὴ τελευταίως πρὸ τοῦ Πλοίαρχου.

Ἄπουσία ἐκ τοῦ πλοίου ἐν ὄρμῳ.

Ἄρθρον 38.

Ἄρθρον 38. Ὁ Ὑπάρχος ἐν ὄρμῳ δὲν ἀπουσιάζει τοῦ πλοίου συγχρόνως μετὰ τοῦ Πλοίαρχου, εἰμὴ κατόπιν ἀδείας αὐτοῦ, ὅποτε ἀναφέρει εἰς τοῦτον περὶ τῆς ἀναχωρήσεως καὶ τῆς ἐπανόδου του.

Γεῦμα.

Ἄρθρον 39.

Γευματίζει ἐπικεφαλῆς τῶν Ἀξιωματικῶν τοῦ πλοίου ἐν στολῇ εἰς ἴδιον, ἐὰν ὑπάρχη, ἐστιατόριον ἢ εἰς θέσιν ὀριζομένην ὑπὸ τοῦ Πλοίαρχου.

Ἄρθρον 39. Ὑποπλοίαρχος.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 40

Ἄρθρον 40. Ὁ Ὑποπλοίαρχος εἶναι ὁ ἄμεσος βοηθὸς τοῦ Ὑπάρχου εἰς πᾶν ὅτι ἀφορᾷ τὴν ὑπηρεσίαν σκάφους, τὴν ναυσιπλοΐαν καὶ τὸ φορτίον.

Ἐπιμέλεια γεφύρας.

Ἄρθρον 41.

Ἄρθρον 41. Ὁ Ὑποπλοίαρχος ἐπιμελεῖται :

α) τῆς τάξεως καὶ καθαριότητος ἐν τῷ οἰακιστηρίῳ, χαρτοθαλάμῳ καὶ ἐν τῇ γεφύρᾳ ἐν γένει.

β) εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν καλὴν κατάστασιν, συντήρησιν, ρυθμισιν, προετοιμασίαν καὶ πληρότητα ὅλων τῶν ναυτιλιακῶν ὀργάνων τοῦ πλοίου, τῶν μέσων ἐσωτερικῆς συνεννοήσεως, τῶν μέσων ὀπτικῆς συνεννοήσεως, τῶν σημάτων κινδύνου τὰ ὅποια προβλέπονται ὑπὸ τῆς Διεθοῦς συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ» καὶ τῶν συναφῶν κανονισμῶν, τῆς συσκευῆς πηδαλιουχῆσεως, κυρίας, βοηθητικῆς καὶ ἐφεδρικῆς καὶ ὅλων τῶν συναφῶν ἐξαρτημάτων μηχανισμῶν καὶ συσκευῶν.

γ) εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν λειτουργίαν, συντήρησιν καὶ ἐτοιμότητα τῶν ἠλεκτρονικῶν ναυτικῶν ὀργάνων τοῦ πλοίου ἤτοι : τῆς γυροσκοπικῆς πυξίδος, τοῦ ραντάρ, ραδιογωνιομέτρου, ἠχοβολιστικῶν μηχανημάτων κλπ.

δ) τῆς τάξεως εὐπρεπείας καὶ φυλάξεως τῶν Σημαιῶν καὶ σημάτων.

ε) τῆς τηρήσεως καὶ ἐνημερώσεως τῶν πινακῶν παρεκτροπῶν πυξίδος, τῆς ἀπολύτου καταστάσεως καὶ ἡμερησίας πορείας τοῦ χρονομέτρου, τοῦ βιβλίου ἀπογραφῆς καὶ τοῦ εὐρετηρίου ναυτικῶν χαρτῶν, ναυτικῶν βιβλίων καὶ ναυτιλιακῶν ὁδηγιῶν.

Ἐπιμέλεια φανῶν καὶ σημάτων σωσιβίων καὶ μέσων σημάτων κινδύνου.

Ἄρθρον 42.

Ἄρθρον 42. Ὁ Ὑποπλοίαρχος ἐπιμελεῖται τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ συντηρήσεως τῶν πλοικῶν καὶ ἀγκυροβολίας φανῶν, τῶν φανῶν κλιμάκων καὶ κυτῶν, τῶν κοινῶν καὶ μηχανικῶν (μετ' αὐταναφλέκτου φωτισμοῦ ἢ αὐτομάτου συρίκτρας) σωσιβίων, τῶν σκυταλίδων καὶ βεγγαλικῶν πυροτεχνημάτων ἐν γένει καὶ τῶν ἀμοιβῶν αὐτῶν, ἰδίᾳ δὲ τῶν ἀμοιβῶν πλοικῶν φανῶν, οἵτινες δέον νὰ ᾧσιν ἀνά πᾶσαν στιγμὴν ἐτοιμοὶ πρὸς ἄμεσον χρησιμοποίησιν.

Ἐπιμέλεια διακριτικῶν καὶ ἐνδείξεων.

Ἄρθρον 43.

Ἄρθρον 43. Ὁ Ὑποπλοίαρχος ἐπιμελεῖται τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ πληρότητος τῶν πλοικῶν καὶ ἀγκυροβολίας φανῶν, τῶν φανῶν κλιμάκων καὶ ὅλων τῶν φανῶν σχημάτων καὶ

λοιπῶν μέσων τὰ ὅποια εἶναι ἀναγκαῖα καὶ προβλέπονται ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Διεθοῦς Κανονισμοῦ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων.

Ἐπιμέλεια πλώρας.

Ἄρθρον 44.

Ἄρθρον 44. Ὁ Ὑποπλοίαρχος ἔχει ὑπὸ τὴν ἀποκλειστικὴν του ἐπιμέλειαν καὶ ἔλεγχον τὰς ἀγκύρας, τὰ βαροῦλλα αὐτῶν καὶ τὰ πλωραῖα ἐν γένει ἄρμενα καὶ σύσκευα, κατὰ δὲ τὴν ἄπαρσιν καὶ ἀγκυροβολίαν παρίσταται καὶ διευθύνει τὴν ἐργασίαν πλώρας, τελῶν ἐν συνεχεῖ ἐπαφῇ μετὰ τῆς γεφύρας καὶ ἔτοιμος νὰ παράσχῃ εἰς τὸν Πλοίαρχον πᾶσαν πληροφορίαν καὶ νὰ ἐκτελέσῃ τὰς διαταγὰς του. Κατὰ τὰς φορτοεκφορτώσεις εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὰ πλωραῖα κύτῃ.

Ἐθνικὴ Σημαία, σήματα, σημαιοστολισμός.

Ἄρθρον 45.

Ἄρθρον 45. Ὁ Ὑποπλοίαρχος μεριμνᾷ διὰ τὴν ἐγκαιρὸν ἔπαρσιν καὶ ὑποστολὴν τῆς Ἐθνικῆς Σημαίας, τῶν σημάτων ἀπόπλου, ὑδρεύσεως, αἰτήσεως πλοηγοῦ καὶ παντὸς ἐν γένει σήματος ἢ σημαιοστολισμοῦ οὔτινος ἤθελε διαταχθῇ ἢ ἔπαρσις ἢ ἡ ὑποστολή, τηρῶν καὶ τὰς διατάξεις τῶν οἰκείων κανονισμῶν.

Μυοκτονία.

Ἄρθρον 46.

Ἄρθρον 46. Ὁ Ὑποπλοίαρχος μεριμνᾷ ὑπὸ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ὑπάρχου καὶ τοῦ προϊσταμένου τῆς Ὑγειονομικῆς Ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἐγκαιρὸν προετοιμασίαν τοῦ πλοίου πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς μυοκτονίας. Λαμβάνει πρὸς τούτο ἅπαντα τὰ ἐνδεικνύμενα μέτρα πρὸς προστασίαν τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῶν ὑποκειμένων εἰς ἀλλοίωσιν τροφῶν καὶ λοιπῶν εἰδῶν ἐν τῷ πλοίῳ.

Ἐποχρεώσεις ἐναντι τῶν Ἀρχῶν

Ἄρθρον 47.

Ἄρθρον 47. Ὁ Ὑποπλοίαρχος βοηθεῖ τὸν Πλοίαρχον εἰς τὴν κατὰ Νόμον συγκρότησιν καὶ μεταβολὰς τοῦ πληρώματος, τὴν θεώρησιν καὶ παραλαβὴν τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων καὶ ἐν γένει εἰς ὅλας τὰς ὑποχρεώσεις του ἐναντι τῶν ἀρμοδίων Ἀρχῶν τοῦ Κράτους.

Ἄρθρον 48. Ἄρθρον 48. Ἄρθρον 48. Ἄρθρον 48.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 48.

Ἄρθρον 48. Ὁ Ἄρθροπλοίαρχος εἶναι ὁ βοηθὸς τοῦ Ὑπάρχου καὶ Ὑποπλοίαρχου καὶ ἐργάζεται ὑπὸ τὸν ἔλεγχον αὐτῶν εἰς πᾶν ὅτι ἀφορᾷ τὴν ὑπηρεσίαν σκάφους, τὴν ναυσιπλοΐαν καὶ τὸ φορτίον.

Ἐπιμέλεια πρύμνης.

Ἄρθρον 49.

Ἄρθρον 49. Ὁ Ἄρθροπλοίαρχος ἔχει ὑπὸ τὴν ἀποκλειστικὴν του ἐπιμέλειαν καὶ ἔλεγχον τὰ πρυμαῖα ἄρμενα καὶ σύσκευα, κατὰ δὲ τὴν ἄπαρσιν καὶ ἀγκυροβολίαν παρίσταται καὶ διευθύνει τὴν ἐργασίαν πρύμνης, τελῶν ἐν συνεχεῖ ἐπαφῇ μετὰ τῆς γεφύρας καὶ ἔτοιμος νὰ παράσχῃ εἰς τὸν Πλοίαρχον πᾶσαν πληροφορίαν καὶ νὰ ἐκτελέσῃ τὰς διαταγὰς του. Διαρκοῦντος τοῦ πλοῦ μεριμνᾷ διὰ τὴν ἀνά πᾶν εἰκοσιτετράωρον λίπανσιν τοῦ αὐτογραφικοῦ δρομομέτρου.

Κατὰ τὰς φορτοεκφορτώσεις εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὰ πρυμαῖα κύτῃ, εἶναι δὲ ἄμεσος βοηθὸς τοῦ Ὑπάρχου δ' ὅλα τὰ θέματα τὰ ἔχοντά σχέσιν μετὰ τὰ σωτικὰ μέσα τοῦ πλοίου.

Δόκιμος ἀξιωματικός.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 50.

Ἄρθρον 50. Ὁ Δόκιμος ἀξιωματικὸς ἀσκεῖται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ὑπάρχου καὶ Ὑποπλοίαρχου εἰς πᾶν ὅτι ἀφορᾷ τὴν ὑπηρεσίαν σκάφους καὶ τὴν ναυσιπλοΐαν καὶ μετέχει πασῶν τῶν ἐργασιῶν σκάφους καὶ τῶν φυλακῶν

ὡς βοηθὸς τοῦ Ἀξιωματικοῦ φυλακῆς γεφύρας, ἀπαγορευομένης ἀπολύτως τῆς ἀναθέσεως εἰς αὐτὸν οἰασδήποτε ὑπευθύνου ἐργασίας γεφύρας.

Συσσίτια - Ἐνδιαίτησις.

Ἄρθρον 51.

Ὁ Δόκιμος ἀξιωματικὸς γευματίζει ἐν τῷ ἐστιατορίῳ τῶν Ἀξιωματικῶν πρὸ ἢ μετὰ τὸ γεῦμα αὐτῶν καὶ ἐνδιαίτῃται ὡς οὔτοι.

Ναύκληρος.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 52.

1. Ὁ Ναύκληρος εἶναι ὁ ὑπαξιωματικὸς ὑπόλογος διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ καταστρώματος καὶ τὸ κατώτερον προσωπικὸν αὐτοῦ.

2. Τελεῖ ὑπὸ τὰς διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπάρχου καὶ τοῦ Ὑποπλοίαρχου καὶ βοηθεῖ αὐτοὺς διὰ τὴν διατήρησιν τῆς τάξεως καὶ τῆς πειθαρχίας τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ καταστρώματος διὰ τὴν ἐσωτερικὴν καὶ ἐξωτερικὴν συντήρησιν καὶ καθαριότητα αὐτοῦ, καὶ τὴν καθαριότητα, τάξιν καὶ εὐπρέπειαν τῶν καταστρωμάτων, τοῦ προστέγου, μεσοστέγου καὶ ἐπιστέγου καὶ τῶν ἐνδιαίτημάτων, λουτήρων, πλυντηρίων καὶ ἀποχωρητηρίων τοῦ πληρώματος.

3. Κατανέμει κατὰ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ὑπάρχου εἰς ἕνα ἕκαστον ἐκ τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ καταστρώματος τὴν εἰδικὴν ἐργασίαν, εἰς ἣν ὑφείλει ν' ἀπασχοληθῆ καὶ καθιδηγεῖ τούτους, ὥστε ἡ ἐργασία νὰ ἐκτελεῖται καλῶς, ταχέως καὶ μὲ πᾶσαν δυνατὴν οἰκονομίαν. Ἐπιμελεῖται τῆς ἐγκαίρου προσελεύσεως τῶν μελῶν τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ καταστρώματος, εἰς τὰς ἐργασίας των καὶ ὅπως μὴ παρατηρῆται ἀδικαιολόγητος ἐξ αὐτῆς ἀπομάκρυνσις εἴτε ὀκνηρία περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἢ οἰαδήποτε ἀταξία ἢ παρεκτροπὴ ἀναφέρων περὶ τούτων εἰς τὸν Ὑπάρχον.

Σημαίνει διὰ τῶν κεκανονισμένων σημάτων τὴν ἐναρξίν καὶ παύσιν τῆς ἐργασίας μετὰ δὲ τὸ πέρας ταύτης μεριμνᾷ διὰ τὴν περισυλλογὴν τῶν ἐργαλείων, ὑλικῶν καὶ λοιπῶν ἀντικειμένων καὶ διὰ τὴν σάρωσιν καὶ εὐπρεπισμὸν τῶν τόπων τῆς ἐργασίας καὶ ἐν γένει τοῦ σκάφους.

4. Μεριμνᾷ ἐν ὄρω διὰ τὴν τοποθέτησιν ἰσοκρίων εἰς τὰ πρυμνήσια, ἐὰν δὲ τὸ πλοῖον εἶναι παραβεβλημένον εἰς πάντα τὰ πεισμάτια προσδέσεως αὐτοῦ καὶ διὰ τὴν ἐγκαίρον ἀφῆν τῶν κεκανονισμένων φανῶν ἀγκυροβολίας.

5. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ζητεῖ ὁδηγίας ἀπ' εὐθείας παρὰ τοῦ Πλοίαρχου διὰ τὰς ἐκτελεσθησομένας ἐργασίας ἐν τῷ πλοίῳ ἀλλὰ διὰ τοῦ Ὑπάρχου, ἐκτὸς ἀφεύκτου ἀνάγκης.

Ἐπίβλεψις τῶν μηχανημάτων ἀγκυροβολίας.

Ἄρθρον 53.

1. Ὁ Ναύκληρος ἐπιβλέπει ἰδιαίτατα τὴν καλὴν κατάστασιν, συντήρησιν καὶ λειτουργίαν τῶν μηχανημάτων, ἀγκυροβολίας, ἀγκύρας, ἀλύσεις, ἀγκυροβολεῖς, βαροῦλκα ἀγκύρας.

2. Ὄταν τὸ πλοῖον δὲν χρησιμοποιῆ ἀμφιδετικὸν στρεπτήρα παρακολουθεῖ τὰς συστροφὰς τῶν ἀλύσεων τῶν ἀγκυρῶν καὶ ἀναφέρει εἰς τὸν Ὑπάρχον καὶ τὸν Ἀξιωματικὸν φυλακῆς καταστρώματος τὰς παρατηρήσεις αἵς ἕκαμιν ἐπὶ τούτου.

3. Μεριμνᾷ διὰ τὴν ἔνθεσιν τῶν ἀγκυρῶν κατὰ τὸν πλοῦν ἢ διὰ τὴν παρέασιν των πρὸ τοῦ κατάπλου εἰς τὸ ἀγκυροβόλιον.

Ἐπίβλεψις τῶν ἰσθῶν, κεραιῶν καὶ ἐξαρτισμοῦ.

Ἄρθρον 54.

Ὁ Ναύκληρος ἐπιβλέπει τὴν εὐθέτησιν τῶν ἰσθῶν, κεραιῶν καὶ τοῦ ἐξαρτισμοῦ ἐν γένει καὶ φροντίζει μετὰ προσοχῆς ὅπως πᾶντα τὰ ἐξάρτια καὶ ἀγόμενα, ἐξ ὧν

ἐξαρτᾶται ἡ ἀσφάλεια τῶν ἐργαζομένων, εὐρίσκωνται ἐν καλῇ καταστάσει.

Ἐπίβλεψις τῶν λέμβων καὶ ἐφορκίων ἐν γένει.

Ἄρθρον 55.

Ὁ Ναύκληρος ὡς βοηθὸς τοῦ Ὑπάρχου καὶ τοῦ Ἀνθυποπλοίαρχου ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς καλῆς καταστάσεως καὶ ἐτοιμότητος τῶν σωστικῶν μέσων τοῦ πλοίου ὑποχρεοῦται ὅπως :

α) μεριμνᾷ διὰ τὴν ἐν πλῶ καὶ ἐν ὄρω καλὴν καὶ ἀσφαλῆ στοιβάσιαν τῶν λέμβων, κρεμαστῶν καὶ ἐνθέτων καὶ ἐξασφαλίζει τὴν συντήρησιν καὶ στεγανότητα αὐτῶν.

β) μεριμνᾷ ὅπως πᾶσαι αἱ λέμβοι ἔχουσι πλήρη καὶ ἐν καλῇ καταστάσει πρὸς ἕμεσον χρῆσιν ὅλα τὰ ἐξαρτήματα, ἐργαλεῖα καὶ ἐφόδια, ὅσα καθορίζονται ὑπὸ τῶν ἐν ἰσθῶ κακονομιῶν.

γ) μεριμνᾷ διὰ τὴν καλὴν κατάστασιν πρὸς ἕμεσον χρῆσιν τῶν μηχανημάτων ἀνακρεμάσεως, καθαιρέσεως, ἐνθέσεως καὶ ἐξαίρέσεως τῶν λέμβων καὶ ἐφορκίων ἐν γένει καὶ τῶν ἐξαρκίων καὶ ἀγομένων αὐτῶν, ὅσων ἐπωτίδων, ὑποστατῶν, ἐντρόχων, τρογίλων, συσπᾶστων, σχονίων.

Ἐφ' ὅλων τῶν ἀνωτέρω ἀναφέρει εἰς τὸν Ἀνθυποπλοίαρχον ὅστις καὶ ἐνημερώνει τὸν Ὑποπλοίαρχον.

Ἐπίβλεψις ρυμουλκίων.

Ἄρθρον 56.

Ὁ Ναύκληρος ἐπιβλέπει τὴν ἐν καλῇ καταστάσει διατήρησιν τῶν ρυμουλκίων καὶ τῶν ἐξαρτημάτων των καὶ βεβαιοῦται ὅτι πᾶσαι αἱ τροχαλῖαι, δι' ὧν πρόκειται νὰ διέλθωσι ταῦτα, στρέφονται ἐλευθέρως περὶ τὸν ἄξονά των.

Φύλαξις ὑλικῶν.

Ἄρθρον 57.

Ὁ Ναύκληρος εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν φύλαξιν καὶ διάθεσιν ὅλων τῶν ἀναλωσίμων ὑλικῶν καταστρώματος καὶ τῶν σχετικῶν ἐργαλείων. Πρὸς τοῦτο τηρεῖ «βιβλίον ἀναλωσίμων ὑλικῶν» μὲ στήλας εἰσαγωγῆς καὶ ἐξαγωγῆς, τὸ ὁποῖον παρουσιάζει εἰς τὸν Ὑπάρχον πρὸς θεώρησιν ὡσάκις ἤθελε διαταχθῆ.

Ἀστυνομικὰ καθήκοντα.

Ἄρθρον 58.

Ὁ Ναύκληρος βοηθεῖ τὸν Ὑπάρχον εἰς τὴν ἄσκησιν τῶν ἀστυνομικῶν καθηκόντων τοῦ ἐν τῷ πλοίῳ.

Ὑποναύκληρος.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 59.

Ὁ Ὑποναύκληρος τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ναυκλήρου καὶ βοηθεῖ αὐτὸν εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του.

Ξυλουργός.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 60.

Ὄπου ὑφίσταται Ξυλουργὸς τελεῖ ὑπὸ τὰς διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ναυκλήρου βοηθῶν αὐτὸν εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του.

Εἰδικὰ καθήκοντα.

Ἄρθρον 61.

1. Εἰδικώτερον ὁ Ξυλουργός :

α) ἐκτελεῖ πᾶσαν ξυλουργικὴν ἐργασίαν.

β) ἐκτελεῖ τὴν λίπανσιν τῶν βαρούλκων ἀγκύρας, φορτοεφορτώσεων καὶ τοῦ μηχανήματος καὶ ἐξαρτημάτων τοῦ πηδαλίου ὡς καὶ τὸν χειρισμὸν τῶν βαρούλκων ἀγκύρας.

γ) καταμετρεῖ κατὰ τὰς κεκανονισμένας ὥρας καὶ παρακολουθεῖ τὴν στάθμην τῶν ὑδάτων τῶν κυτῶν, τῶν ὑδροσυλλεκτῶν, διπυθμένων καὶ τῶν δεξαμενῶν ποσίμου

ὕδατος καὶ καθιστᾶ περὶ τούτου ἐνήμερον τὸν Ἀξιωματικὸν φυλακῆς γεφύρας.

δ) ἐπιβλέπει τὰς στεγανὰς θύρας.

ε) μεριμνᾷ πρὸ τῆς πλύσεως τοῦ καταστρώματος διὰ τὴν ἔμφραξιν τῶν παραφωτίδων ὡς καὶ παντὸς ἀνοίγματος, δι' οὗ δύνανται νὰ διέλθωσι τὰ ὕδατα τῆς πλύσεως καὶ ἐν γένει διὰ τὴν καθαριότητα καὶ εὐπρέπειαν τοῦ πλοίου ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς.

2. Ἐν ἀπουσίᾳ, κωλύματι ἢ ἐν ἑλλείψει Ξυλουργοῦ τὰ καθήκοντα αὐτοῦ κατανέμονται μετὰ τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ καταστρώματος, μερίμνη τοῦ Ὑποπλοιάρχου κατὰ τὴν κρίσιν αὐτοῦ.

Ν α ὕ τ α ι.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 62.

Οἱ Ναῦται τελοῦσιν ὑπὸ τὰς διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ναυκλήρου καὶ βοηθοῦσιν αὐτὸν καὶ τὸν Ὑποναυκλήρον εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων των.

Εἰδικὰ καθήκοντα.

Ἄρθρον 63.

Εἰδικώτερον οἱ Ναῦται ἐκτελοῦσι κατὰ φυλακὰς τὰς ἐργασίας πηδαλιούχου, ὀπτῆρος, ἀγγελιοφόρου γεφύρας καὶ ἐκτὸς φυλακῆς τὰς γενικὰς ἐργασίας συντηρήσεως καὶ καθαριότητος τοῦ σκάφους καὶ τοῦ ἐξαρτισμοῦ αὐτοῦ, πρωρατικά ἔργα, συντήρησιν καὶ χειρισμὸν σωσιβίων μέσων, ἐργασίαν ὑπολόγου ἀποθηκαρίου ὑλικῶν συντηρήσεως σκάφους, κυτωροῦ, τοποθέτησιν παραφραγμάτων φορτίου καὶ ἐν γένει πᾶσαν ἐργασίαν σχετικὴν πρὸς τὴν εἰδικότητά των.

Ν α υ τ ὄ π α ι δ ε ς.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 64.

Οἱ Ναυτόπαιδες χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ναυκλήρου καὶ Ὑποναυκλήρου εἰς ἐργασίας τοῦ σκάφους καὶ τῆς γεφύρας διὰ τὴν ἐκμάθησιν κυρίως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος καὶ ἐν γένει βοηθοῦσι τοὺς Ναύτας εἰς τὰ καθήκοντά των.

Εἰδικὰ καθήκοντα.

Ἄρθρον 65.

Εἰδικώτερον οἱ Ναυτόπαιδες ἐκτελοῦσι τὴν καθημερινὴν σάρωσιν καὶ καθαριότητα τῶν καταστρωμάτων καὶ τῶν ἐνδικοσμάτων τοῦ προσωπικοῦ καταστρώματος καὶ τὴν στίλβωσιν τῶν ὀρειχαλκίνων μερῶν καὶ σκευῶν τοῦ σκάφους καὶ τῆς γεφύρας, ἀπαλλάσσονται δὲ τῆς ἐκτελέσεως φυλακῆς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙV.

Περὶ τοῦ προσωπικοῦ μηχανῆς.

Α'. Μηχανικός.

Καθήκοντα καὶ εὐθύνη ἐν γένει.

Ἄρθρον 66.

1. Ὁ Α' Μηχανικός εἶναι ὁ ἀξιωματικὸς προϊστάμενος Ὑπηρεσίας Μηχανῆς καὶ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς.

2. Τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Πλοιάρχου ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ του καὶ εἶναι ὑπεύθυνος καὶ ὑπόλογος ἀπέναντι αὐτῶν ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν καθηκόντων του.

Ἄρθρον 67.

1. Ὁ Α' Μηχανικός εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν συντήρησιν καὶ καλὴν λειτουργίαν τῶν κινητηρίων μηχανῶν, τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων, τῶν λεβήτων καὶ λοιπῶν μέσων παραγωγῆς τῆς προσωστικῆς δυνάμεως, τῶν ἄλλων ἐγκαταστάσεων ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου καὶ λεβητοστασίου καὶ ὑπὲρ καὶ ὑπ' αὐτά, πάσης ἐν γένει μηχανικῆς καὶ ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως, εὐρισκομένης ὅπουδήποτε τοῦ πλοίου,

τῶν ψυκτικῶν μηχανῶν, τῶν παντὸς εἶδους σωληνώσεων καὶ στεγανῶν θυρῶν τοῦ πλοίου, τῶν ἐξαρτημάτων, τεμαχίων καὶ ἀμοιβῶν ἐν γένει αὐτῶν, ἐξαιρέσει τῶν μηχανημάτων καὶ ἐγκαταστάσεων τηλεπικοινωνίας, ὑποχρεούμενος νὰ ἔχη πάντα ταῦτα εἰς κατάστασιν ἀμέσου καὶ ἀσφαλοῦς λειτουργίας.

2. Εἶναι ἐπίσης ὑπεύθυνος διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν τοῦ μηχανοστασίου, λεβητοστασίου καὶ ἐνδικοσμάτων Ἀξιωματικῶν μηχανῆς, τῶν ἀποθηκῶν καυσίμων καὶ ὑλικῶν μηχανῆς, τῶν διπυθμένων καὶ τῶν σφράγγων.

3. Διὰ τὴν ἐπιμέλειαν τῆς συντηρήσεως πάντων τῶν ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ ἀναφερομένων μηχανημάτων, ἐνδικοσμάτων καὶ χώρων δέον ὁ Α' Μηχανικός νὰ συνεννοῆται μετὰ τοῦ Πλοιάρχου.

Καθήκοντα κατὰ τὴν παραλαβὴν.

Ἄρθρον 68.

1. Ὁ Α' Μηχανικός προκειμένου νὰ ἀναλάβῃ τὴν διεύθυνσιν τῆς μηχανῆς ὀφείλει :

α) νὰ προβῇ εἰς τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν μηχανῶν καὶ μηχανημάτων ἐν γένει τῆς δικαιοδοσίας του καὶ τῶν λεβήτων τῆ βοήθειά τοῦ Β' Μηχανικοῦ καὶ τοῦ Ἀρχιθερμαστοῦ ἢ Μηχανοδηγοῦ Α' ὑπολόγου, ὀδηγούμενος πρὸς τοῦτο ἐκ τοῦ ἡμερολογίου τῆς μηχανῆς καὶ τῶν σχεδιαγραμμάτων τοῦ μηχανοστασίου καὶ λεβητοστασίου.

β) νὰ συντάξῃ μετὰ τὴν ἐπιθεώρησιν σχετικὸν πρωτόκολλον εἰς διπλοῦν, ὅπερ ὑπογράφεται παρὰ τοῦ παραδίδοντος καὶ παραλαμβάνοντος καὶ θεωρεῖται ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου. Ἐν τῶν πρωτοκόλλων ἀποστέλλεται εἰς τὸν πλοιοκτῆτην ἢ ἐφοπλιστὴν, τὸ δὲ δεύτερον προσαρτᾶται εἰς τὸ ἡμερολόγιον μηχανῆς ποιουμένης ἐν αὐτῷ σχετικῆς μνείας.

2. Προκειμένου περὶ πλοίου κινουμένου διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως ἢ παράδοσις καὶ παραλαβὴ τῆς μηχανῆς γίνεται τιθεμένης ταύτης κατὰ τὸ δυνατόν εἰς λειτουργίαν παρουσία τοῦ παραδίδοντος ὅστις καὶ παρέχει εἰς τὸν παραλαμβάνοντα πᾶσαν χρήσιμον πληροφορίαν.

Καθήκοντα μετὰ τὴν παραλαβὴν.

Ἄρθρον 69.

Ὁ Α' Μηχανικός μετὰ τὴν παραλαβὴν τῆς μηχανῆς :

α) βεβαιοῦται κατὰ τὸ δυνατόν περὶ τῆς ἱκανότητος τοῦ προσωπικοῦ μηχανῆς κατὰ τρόπον ἐξασφαλίζοντα τὴν παρὰ πάντων ἐκτέλεσιν χειρισμοῦ λειτουργίας καὶ πάσης ἄλλης φύσεως διαταγῆς.

β) ἐξακριβώνει τὰς ἀνάγκας τῆς μηχανῆς εἰς ὑλικά συντηρήσεως καὶ κινήσεως αὐτῆς μέχρι πέρατος τοῦ ἀναληφθησομένου πλοῦ, αἰτεῖται τὴν συμπλήρωσιν τῶν ἀποθηκῶν καὶ ἀναφέρει εἰς τὸν Πλοιάρχον περὶ πάσης ἑλλείψεως.

γ) μεριμνᾷ ἵνα ὑπάρχουν ἐπὶ τοῦ πλοίου τὰ ἀναγκαίου ἔργα εἰς τὴν ἐκτέλεσιν πάσης φύσεως ἐργασίας δυνάμενης νὰ ἐκτελεσθῇ ἐν τῷ πλοίῳ διὰ τοῦ προσωπικοῦ μηχανῆς.

δ) ἀναθέτει εἰς ἕκαστον τὴν συντήρησιν ὠρισμένων μηχανημάτων.

ε) καθιστᾶ ἐνημέρους πάντας εἰς τὸ δίκτυον τῶν σωληνώσεων πυρκαϊᾶς καὶ στεγανῶν θυρῶν.

στ) μεριμνᾷ ὅπως πάντα τὰ ἀμοιβὰ καὶ ἐργαλεῖα, ἅτινα εἶναι ἀναγκαῖα κατὰ τὴν λειτουργίαν τῶν μηχανῶν καὶ μηχανημάτων τοποθετῶνται εἰς κατάλληλον θέσιν, ὥστε νὰ εἶναι προσιτὰ εἰς τὸν Ἀξιωματικὸν φυλακῆς μηχανῆς ἐν πλῶ.

ζ) καταρτίζει πίνακα τῶν ἐκτελεστέων ἐκάστοτε ἐπιθεωρήσεων καὶ λύσεων τῶν μηχανημάτων τῆς δικαιοδοσίας του πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ταῦτα συντηρῶνται κανονικῶς καὶ προλαμβάνηται ἐγκαίρως πᾶσα ἐκ φθορᾶς πλημμελῆς λειτουργία ἢ ἀνωμαλία αὐτῶν ἐπιμελούμενος προσωστικῶς τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν τούτων.

Ἀτμοπαραγωγή.

Ἄρθρον 70.

Ὁ Α' Μηχανικός προκειμένου τὸ πλοῖον νὰ τεθῇ ὑπ' ἄτμὸν εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν τήρησιν πάντων τῶν προσω-

λακτικῶν μέτρων ὅπως ἡ πίεσις εἰς τοὺς λέβητας ἀνέλθη εἰς τὸ κακωνισμένον ὕριον, ἢ θέρμανσις γίνῃ τακτικῆ καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τέχνης καὶ δοκιμασθῶσιν αἱ κινητήριαι μηχαναί.

Προετοιμασία πρὸς πλοῦν.

Ἄρθρον 71.

Ὁ Ἀ' Μηχανικός ὀφείλει νὰ λαμβάνῃ πάντα τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν ἔγκαιρον καὶ καλὴν προετοιμασίαν τῶν μηχανικῶν ἐν γένει ἐγκαταστάσεων πρὸς πλοῦν.

Καθήκοντα ἐν πλῶ.

Ἄρθρον 72.

Ὁ Ἀ' Μηχανικός ὀφείλει ἐν πλῶ :

α) νὰ βεβαιοῦται ὅπως οἱ Ἀξιωματικοὶ καὶ τὸ κατώτερον προσωπικὸν μηχανῆς ἐκτελῶσιν ἐνελλιπῶς τὴν φυλακὴν τῶν εἰς τὸ μηχανοστάσιον καὶ τὸ λεβητοστάσιον, ἐτι δὲ καὶ νὰ ἐπιβλέπῃ διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῶν μηχανῶν, μηχανημάτων καὶ λεβήτων, ὡς καὶ διὰ πᾶσαν δυνατὴν οἰκονομίαν τῶν ὑλικῶν κινήσεως.

β) νὰ εὐρίσκηται πάντοτε εἰς τὸ μηχανοστάσιον κατὰ τὸν ἔκπλουν καὶ εἰσπλουν εἰς λιμένας, ὄρμους, διώρυγας, διαύλους καὶ ἄλλους ἐπικινδύνους τόπους διόδου καὶ ἀγκυροβολίας τοῦ πλοίου, εἰς κρίσιμους περιστάσεις, κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν χειρισμῶν, ἐτι δὲ καὶ ὅπου ἤθελε κρίνει τοῦτο ἀναγκαῖον καὶ εἶναι προσωπικῶς ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἄμεσον καὶ ἀκριβῆ ἐκτέλεσιν τῶν παραγγελημάτων ἐκ τῆς γαφύρας.

γ) νὰ τηρῇ ἀνά τετραωρίαν ἀκριβῆ πίνακα τῶν καταναλωθέντων ὑλικῶν κινήσεως.

δ) νὰ ἐλέγχῃ τὸ πρόχειρον ἡμερολόγιον μηχανῆς, ὑπερ τηρεῖ ὁ Ἀξιωματικὸς φυλακῆς καὶ νὰ θεωρῇ τοῦτο καθ' ἑκάστην ἐσπέραν.

ε) νὰ καταρτίξῃ καὶ παραδίδῃ εἰς τὸν Πλοίαρχον καθ' ἑκάστην μεσημβρίαν ἐνυπόγραφον πινάκιον ἐμφαίνον τὸν μέσον ἀριθμὸν τῶν στροφῶν ἀνά λεπτόν τοῦ λήξαντος εικοσιτετραώρου, τὴν ὕλισθησιν τῆς ἑλικος, τὴν ἀτμόθλιψιν, τὴν ὑμάλην ἢ μὴ λειτουργίαν τῶν μηχανῶν καὶ μηχανημάτων καὶ τὴν κατανάλωσιν καυσίμων καὶ ὑλικῶν μηχανῆς καὶ νὰ παραλαμβάνῃ παρ' αὐτοῦ ἐνυπόγραφον πινάκιον ἐμφαίνον τὸ στίγμα μεσημβρίας καὶ τὸ διανυθὲν κατὰ τὸ εικοσιτετραώρον διάστημα εἰς ναυτικὰ μίλλια.

στ) εἰδικῶς διὰ τὰ ἀκτοπολικὰ πλοία τῶν ὁποίων ὁ πλοῦς ἀπὸ λιμένος εἰς λιμένα εἶναι κάτω τῶν εἰκοσι τεσσάρων ὥρων ἀντὶ ἡμερησίου δελτίου ὁ Ἀ' Μηχανικός καταρτίζει πινάκιον ταξειδίου ἐμφαίνον τὰ ἐν παραγράφῳ ε' ἀναγραφόμενα στοιχεῖα.

Καθήκοντα ἐν ὄρμῳ

Ἄρθρον 73.

1. Ὁ Ἀ' Μηχανικός ὀφείλει ἐν ὄρμῳ νὰ λαμβάνῃ ἅπαντα τὰ ἐνδεδειγμένα μέτρα διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν καὶ καθαριότητα τῶν λεβήτων ἐσωτερικῶς καὶ ἐξωτερικῶς, ἰδίως ὅταν τὸ πλοῖον πρόκειται νὰ παραμείνῃ ἐπὶ πολὺ εἰς τὸν λιμένα, οὕτως ὥστε νὰ ἀποφεύγηται ἡ ὀξείδωσις αὐτῶν.

2. Μερικῶς ὅπως τὰ ὕδατα τοῦ κύτους εἶναι τελείως ἐξηνητλημένα καὶ οἱ κρουνοὶ καὶ τὰ ἐπιστόμια εἶναι τελείως κλειστά.

3. Λαμβάνει ἅπαντα τὰ ἐνδεδειγμένα μέτρα πρὸς ἐξουδετέρωσιν παντὸς κινδύνου ἐξ αὐτομάτου ἀναφλέξεως καὶ πυρκαϊᾶς ἐν γένει εἰς τὰ διαμερίσματα τῆς δικαιοδοσίας του.

4. Ἐλέγχει καθ' ἑκάστην ἐσπέραν τὴν κατάστασιν ὑλικῶν κινήσεως καὶ συντηρήσεως τῆς μηχανῆς καὶ ἐνεργεῖ τὰς σχετικὰς καταχωρήσεις εἰς τὸ ἡμερολόγιον.

5. Ἐποπτεύει καὶ διευθύνει τὴν παραλαβὴν καυσίμου ὕλης τοῦ πλοίου, βοηθούμενος ὑπὸ Ἀξιωματικοῦ καταστρώματος ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ Πλοίαρχου λαμβάνων πᾶν πρόσφορον μέτρον πρὸς ἀποτροπὴν οἰουδήποτε κινδύνου.

6. Ὁ Ἀ' Μηχανικός εἶναι προσωπικῶς ὑπεύθυνος διὰ τὴν διατήρησιν φυλακῆς ἐν ὄρμῳ.

Ὁ Ἀξιωματικὸς φυλακῆς δέον νὰ εἶναι κατατοπισμένος διὰ τὴν ἀντλησιν ὑδάτων τῶν διπυθμένων καὶ τὴν παροχὴν ὑδάτος πρὸς κατάσβεσιν πυρκαϊᾶς.

Τ' ἀνωτέρω ἰσχύουν οὐχὶ μόνον διὰ τοὺς ἐνδιαμέσουσι λιμένας, ἀλλὰ καὶ κατὰ τὰς διανυκτερεύσεις ἐν ὄρμῳ ἢ κατὰ τὸν χρόνον παροπλισμοῦ τοῦ πλοίου ἢ ἐπισκευῶν καὶ ἐφ' ὅσον διατηρεῖται ναυτολόγιον.

Προληπτικὰ μέτρα κατὰ τῆς διαρροῆς καὶ πυρκαϊᾶς.

Ἄρθρον 74.

Ὁ Ἀ' Μηχανικός εἶναι ὑπεύθυνος καὶ ὀφείλει νὰ λαμβάνῃ πᾶν ἀναγκαῖον μέτρον πρὸς πρόληψιν διαρροῆς καὶ πυρκαϊᾶς ἐν τοῖς ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν του διαμερίσμασιν.

Καύσιμα—Κατανάλωσις

Ἄρθρον 75.

Ὁ Ἀ' Μηχανικός ὀφείλει:

α) νὰ ἐπιβλέπῃ προσωπικῶς τὴν κατανάλωσιν τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα καὶ ὑλικά μηχανῆς, νὰ βεβαιοῦται περὶ τῆς ἱκανοποιητικῆς, ποσότητος, ποιότητος, καὶ τῆς καλῆς ἐναποθηκείσεως αὐτῶν, νὰ χορηγῇ τὰς σχετικὰς ἀποδείξεις μετὰ προηγουμένην θεώρησιν αὐτῶν ὑπὸ τοῦ Πλοίαρχου καὶ νὰ ἐνεργῇ τὰς σχετικὰς καταχωρήσεις εἰς τὸ ἡμερολόγιον μηχανῆς.

β) νὰ συνεννοῖται μετὰ τοῦ Πλοίαρχου διὰ τὸν τρόπον τῆς παραλαβῆς τῶν καυσίμων καὶ διὰ τὴν ἐναποθήκευσιν εἰς τὰς ἀποθήκας ἢ ἄλλους καταλλήλους χώρους ὡς καὶ διὰ τὴν κατανάλωσιν αὐτῶν καὶ νὰ ζητῇ τὰς ὁδηγίας αὐτοῦ, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ταχύτητα τοῦ πλοίου ἵνα ἀναλόγως κανονίξῃ τὴν κατανάλωσιν καὶ τὸν ἀνεφοδιασμὸν τῶν ἀποθηκῶν.

γ) εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν προμήθειαν ἐπαρκῶς ποσότητος καυσίμων διὰ τὸν ὑπὸ ἐκτέλεσιν πλοῦν συνεννοούμενος πρὸς τοῦτο μετὰ τοῦ Πλοίαρχου ὥστε νὰ ἔχῃ ἐπὶ τοῦ πλοίου 20—25 ο) ἐπὶ πλέον τῆς ἀναγκαιούσης ποσότητος, διὰ τὸ ὑπὸ ἐκτέλεσιν ταξειδίου ἀπὸ τοῦ ἐνὸς μέχρι τοῦ ἐπομένου λιμένος ἀνεφοδιασμοῦ.

Υλικά καὶ ἀμοιβά.

Ἄρθρον 76.

Ὁ Ἀ' Μηχανικός εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν συντήρησιν καὶ καλὴν καὶ οἰκονομικὴν διάθεσιν πάντων τῶν ὑλικῶν, ἐφοδίων καὶ ἀμοιβῶν τῆς δικαιοδοσίας του καὶ ὀφείλει νὰ τηρῇ βιβλίον εἰσαγωγῆς καὶ καταναλώσεως τούτων ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὁποίου νὰ ἐτοιμάξῃ πρὸ τοῦ κατάπλου κατάλογον εἰς εἶδος καὶ ποσότητα τῶν ἀναγκαιούντων πρὸς ἔγκαιρον ἀνεφοδιασμὸν.

Δεξαμεναί—Διπύθμενα—Ἀποθήκαι καυσίμων.

Ἄρθρον 77.

1. Ὁ Ἀ' Μηχανικός ὀφείλει πρὸ τῆς πληρώσεως ἢ τῆς ἐκκένωσης τῶν δεξαμενῶν ὑδατέρματος ἢ τῶν δεξαμενῶν πετρελαίου νὰ βεβαιοῦται ὅτι αἱ σωληνώσεις, αἱ θύραι καὶ διάδρομοι οἱ εὐρισκόμενοι εἰς τὸ μηχανοστάσιον καὶ λεβητοστάσιον καὶ οἱ ἄγοντες εἰς τὰ κύθη φορτοῦ καὶ τὰ διπύθμενα εἶναι ἐν τάξει καὶ νὰ εἰδοποιῇ περὶ τούτου τὸν Πλοίαρχον ἢ ἐν ἀπουσίᾳ ἢ καλύματι τούτου τὸν Ὑπαρχόν.

Ὁμοίως ἐνεργεῖ καὶ προκειμένου περὶ σωληνώσεων, θυρῶν καὶ διαδρόμων εὐρισκομένων ἐκτὸς τοῦ μηχανοστασίου καὶ λεβητοστασίου.

2. Ὁ Ἀ' Μηχανικός δὲν δικαιούται νὰ προβῇ εἰς ὀλικὴν ἢ μερικὴν πλήρωσιν ἢ ἐκκένωσιν τῶν δεξαμενῶν ὑδατέρματος καὶ ποσίμου ὕδατος, τῶν ἀποθηκῶν καυσίμων ἢ ἄλλων σχετικῶν χώρων ἐν γένει, ἄνευ εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Πλοίαρχου ἢ ἐν ἀπουσίᾳ ἢ καλύματι αὐτοῦ, τοῦ Ὑπάρχου.

Ἐπισκευαί

Ἄρθρον 78.

1. Ὁ Ἀ' Μηχανικός ἐπιμελεῖται τῆς ἐκτελέσεως ἐν πλῶ πασῶν τῶν ἐπισκευῶν μηχανικῆς φύσεως τῶν δυναμένων νὰ ἐκτελεσθῶσιν διὰ τοῦ ὑπ' αὐτὸν προσωπικοῦ καὶ τῶν μέσων τὰ ὁποῖα διαθέτει τὸ πλοῖον. Πρὸς τοῦτο δέον νὰ συνεννοῖται μετὰ τοῦ Πλοίαρχου ὥστε νὰ προτιμῶνται αἱ ἐπείγουσας φύσεως καὶ μὴ ἀπαιτοῦσαι περισσότερον χρόνον τοῦ διατιθέμενου τοιοῦτου.

2. Προκειμένου περί επίσκευδών, δι' ἃς ἀπαιτεῖται ἡ προσφυγή εἰς συνεργεῖα ἢ ἐργοστάσια, ὁ Α' Μηχανικός ὀφείλει νὰ ἀναφέρῃ, περί τούτου εἰς τὸν Πλοίαρχον, ἵνα οὗτος συνεννοούμενος μετὰ τοῦ πλοιοκτῆτου ἐνεργήσῃ σχετικῶς. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὁ Α' Μηχανικός ὀφείλει ἅμα τῇ ἐνάρξει τῶν ἐργασιῶν τῆς ἐπίσκευδῆς νὰ παρακολουθῇ αὐστηρῶς τοὺς ἐργαζομένους καὶ νὰ βεβαιούται ὅτι ἡ ἐργασία ἐκτελεῖται ταχέως καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τέχνης.

3. Ὁ Α' Μηχανικός ὀφείλει, ὅπως διὰ τοῦ ὑπ' αὐτὸν προσωπικοῦ προβαίνει εἰς περιοδικὰς ἐπιθεωρήσεις τῆς μηχανῆς καὶ εἰς τὴν λήψιν μέτρων καὶ ἐκτέλεσιν τῶν ἀπαραιτήτων ἐργασιῶν συντηρήσεως ταύτης, συμμορφούμενος δι' αὐτὰς ἀπαρεγκλίτως πρὸς τοὺς ὑπὸ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν πλοίων ἢ τοῦ οἰκείου νηογνώμονος ἐκδιδομένους κανονισμοὺς καὶ ὁδηγίας ἀναφορικῶς μετὰ τὰς περιοδικὰς ἐπιθεωρήσεις, τὰς ἐργασίας συντηρήσεως τῶν μηχανῶν καὶ τὸν τρόπον ἐκτέλεσεως αὐτῶν.

Σωσιβίοι κρουνοί.

Ἄρθρον 79.

Ὁ Α' Μηχανικός εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν, συντήρησιν καὶ ἀσφάλειαν τῶν σωσιβίων κρουνοῶν.

Μηχανήματα ἐπὶ τοῦ καταστρώματος

Ἄρθρον 80.

1. Ἡ ἐπιθεώρησις καὶ ὁ ἔλεγχος πάντων τῶν σωληνώσεων ἀτμοῦ, αἰτίνες συγκοινωνοῦσι πρὸς τὰ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος μηχανήματα ἀνήκουσιν εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Α' Μηχανικοῦ.

2. Ὄταν ὁ Ὑπαρχος χρειάζεται ἀτμὸν ἢ ἀντλησιν ὑδατος ἐπὶ τοῦ καταστρώματος ὀφείλει νὰ ἀπευθύνεται ἐγκαίρως πρὸς τὸν Α' Μηχανικὸν ἢ ἐν ἀπουσίᾳ του πρὸς τὸν Ἀξ) κὸν φυλακῆς μηχανῆς, ὅστις εἶναι ὑπόχρεως νὰ παρέχῃ ταῦτα, ἐκτός ἐὰν ἐμποδίζεται ὑπὸ ἀναποτρέπτου ἀνάγκης.

Εὐθύνη διὰ τὸ προσωπικὸν μηχανῆς

Ἄρθρον 81.

1. Ὁ Α' Μηχανικός κατανέμει τὸ προσωπικὸν μηχανῆς εἰς τὰς διαφόρους ἐργασίας καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἐργασίαν, ἀπόδοσιν, συμπεριφορὰν, διαγωγὴν, πειθαρχίαν καὶ καλὴν ἐν γένει διοίκησιν αὐτοῦ.

2. Ἀκούει προθύμως καὶ θεραπεύει, κατὰ τὸ δυνατόν, πᾶν εὐλογον παράπονον ὑποβαλλόμενον αὐτῷ ἐκ μέρους τῶν ὑφισταμένων του.

3. Οὐδεὶς ἐκ τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ μηχανῆς δικαιούται νὰ παρουσιασθῇ ἀπ' εὐθείας εἰς τὸν Πλοίαρχον πρὸς ὑποβολὴν αἰτήσεως τινοσ ἢ παραπόνου, ἐὰν μὴ πρότερον λάβῃ τὴν ἀδειαν τοῦ Α' Μηχανικοῦ. Μόνον ἐὰν οὗτος παραμελέσῃ νὰ παρουσιάσῃ τὸν αἰτοῦντα ἢ παραπονούμενον εἰς τὸν Πλοίαρχον πέραν τῶν εἰσοιτεσσάρων ὥρων, δικαιούται ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ παρουσιασθῇ ἀπ' εὐθείας εἰς τὸν Πλοίαρχον, ἀφοῦ προηγουμένως ἐκτελέσῃ τὴν δοθεῖσαν αὐτῷ διαταγὴν.

Ἡμερολόγιον—Βιβλίον διαταγῶν μηχανῆς

Ἄρθρον 82.

Ὁ Α' Μηχανικός:

α) καταβάλλει ἰδιαίτεραν προσοχὴν διὰ τὴν ἀνελλιπῆ καὶ λεπτομερῆ τήρησιν καὶ διὰ τὴν ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν ἐγκαίρως θεώρησιν τοῦ ἡμερολογίου μηχανῆς κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις.

β) ρυθμίζει ἀνελλιπῶς τὸ ὥρολόγιον μηχανῆς εἰς τρόπον ὥστε νὰ συμβαδίζει τοῦτο μετὰ τοῦ ὥρολογίου γεφύρας πρὸς ἀποφυγὴν καταχωρήσεως συμβάντων ἐν τοῖς ἡμερολογίσις πλοίου καὶ μηχανῆς ὑπὸ διάφορον ὥραν.

γ) κατὰ τὴν σύνταξιν τοῦ ἡμερολογίου μηχανῆς συμβουλευέται τὸ πρόχειρον ἡμερολόγιον, ὅπερ τηρεῖ ὁ Ἀξιωματικὸς φυλακῆς μηχανῆς καὶ τὸ ὅποιον θεωρεῖ καθ' ἐκάστην ἐσπέραν.

δ) τηρεῖ «βιβλίον διαταγῶν μηχανῆς» ἐνῶ καταχωρίζει πᾶσαν διαταγὴν, ὁδηγίαν ἢ παρατήρησιν ἀναγκαίαν εἰς τὸν

Ἀξιωματικὸν φυλακῆς μηχανῆς διὰ τὸν ἀσφαλῆ καὶ κανονικὸν πλοῦν τοῦ ὁποῖου λαμβάνουσι γνῶσιν οἱ Ἀξιωματικοὶ μηχανῆς μεθ' ἐκάστην ἀλλαγὴν τῆς φυλακῆς των.

ε) ὀφείλει νὰ ποιῆται μείαν ἐν τῷ ἡμερολογίῳ μηχανῆς πάσης διαπιστωμένης ἀνωμαλίας ἐκ τῶν ἐπιθεωρήσεων ἢ τῶν ἐπίσκευδῶν καὶ ἐπὶ τῶν ὑπαρχόντων καὶ τῶν χρησιμοποιούμενων ἀμοιβῶν μηχανημάτων καὶ ἐξαρτημάτων. Νὰ συμπληροῖ μετὰ προσοχῆς τὰς στήλας πιέσεως, θερμοκρασιῶν κ.λ.π. καὶ νὰ ἀναγράφῃ τὰς ὥρας κανονικῆς καὶ μὴ συνήθους λειτουργίας τῆς μηχανῆς ἀπὸ ἐκάστης ἐπιθεωρήσεως.

Ἀπουσία ἐκ τοῦ πλοίου

Ἄρθρον 83.

Ὁ Α' Μηχανικός:

α) δὲν δύναται νὰ ἀπομακρύνεται τοῦ λιμένος ἢ ὄρμου ἐνθα ὄρμεῖ τὸ πλοῖον ἀνευ ἐγκρίσεως τοῦ Πλοίαρχου.

β) δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀπουσιάζῃ τοῦ πλοίου συγχρόνως μετὰ τῶν λοιπῶν Ἀξιωματικῶν μηχανῆς ἀνευ ἐγκρίσεως τοῦ Πλοίαρχου.

Β'. Μηχανικός

Καθήκοντα ἐν γένει

Ἄρθρον 84.

1. Ὁ Β' Μηχανικός εἶναι ἄμεσος βοηθὸς τοῦ Α' Μηχανικοῦ.

2. Ὑπὸ τὴν ἀνωτέραν καὶ ἄμεσον ἐποπτεῖαν τοῦ Α' Μηχανικοῦ ὁ Β' Μηχανικός ἐξασφαλίζει:

α) τὴν συντήρησιν καὶ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῶν μηχανημάτων προώσεως καὶ λεβήτων καὶ πασῶν τῶν μηχανικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πλοίου καὶ τῶν ὀργάνων, ἐργαλείων τεμαχίων, καὶ ἀμοιβῶν αὐτῶν.

β) τὴν συντήρησιν καὶ τὴν καλὴν λειτουργίαν τῶν ηλεκτρικῶν μηχανημάτων καὶ ὄλων ἐν γένει τῶν ηλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τοῦ ηλεκτρικοῦ δικτύου τοῦ πλοίου καὶ τῶν ὀργάνων, ἐργαλείων, τεμαχίων καὶ ἀμοιβῶν αὐτῶν, βοηθούμενος κατὰ τὸ δυνατόν ὑπὸ τοῦ Ραδιοτηλεγραφετοῦ, ἢ τοῦ Ἡλεκτρολόγου ὅπου ὑφίσταται τοιοῦτος, ἢ ἐτέρου καταλλήλου ἐκ τοῦ προσωπικοῦ μηχανῆς, ἐξαίρεσει τῶν μηχανημάτων τηλεπικοινωνίας.

γ) τὰ παντοειδοῦς φύσεως ὑλικά μηχανῆς καὶ τὴν μετὰ πάσης δυνατῆς οικονομίας διάθεσιν αὐτῶν.

δ) τὴν τάξιν καὶ καθαριότητα ἐν τοῖς διαμερίσμασι τῆς μηχανῆς.

3. Μετέχει τῶν διατασσομένων ἐπίσκευδῶν μηχανικῆς φύσεως κατὰ τὰς ὥρας ἐργασίας, συμφώνως πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 78 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα.

Γ'. Μηχανικός

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 85.

1. Ὁ Γ' Μηχανικός ἐκτελεῖ φυλακὴν καὶ οἰανδήποτε ἄλλην ἐργασίαν σχετικὴν πρὸς τὴν εἰδικότητά του ἀνατιθεμένην αὐτῷ παρὰ τοῦ Β' Μηχανικοῦ.

2. Ὁ Γ' Μηχανικός ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐποπτεῖαν τοῦ Α' Μηχανικοῦ ἔχει τὴν ἐπιμέλειαν τῆς συντηρήσεως τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων, σωληνώσεων, ὀργάνων, ἐργαλείων καὶ ἀμοιβῶν αὐτῶν. Ὄφείλει νὰ ἐκτελῇ περιοδικὴν ἐπιθεώρησιν ὄλων τῶν σωληνώσεων, καὶ νὰ ἐπισκευάζῃ τὰς διαφυγὰς αὐτῶν εἰδοποιῶν περὶ τούτου τὸν Α' Μηχανικόν.

3. Ὁ Γ' Μηχανικός μετέχει τῶν διατασσομένων ἐπίσκευδῶν μηχανικῆς φύσεως κατὰ τὰς ὥρας ἐργασίας συμφώνως πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 78 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα.

Δόκιμος Μηχανικός

Καθήκοντα ἐν γένει

Ἄρθρον 86.

Ἐν τῇ περιπτώσει καθ' ἣν ὑπηρετεῖ ἐπὶ τοῦ πλοίου Δόκιμος μηχανικός, οὗτος ἀσκεῖται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ τὰς ὁδηγίας τῶν Α' καὶ Β' Μηχανικῶν εἰς πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν ὑπηρεσίαν μηχανῆς καὶ μετέχει τῶν φυλακῶν ὡς βοηθὸς

τοῦ Ἀξιωματικοῦ φυλακῆς μηχανῆς, ἀπαγορευομένης ἀπολύτως τῆς ἀναθέσεως εἰς αὐτὸν οἰασδήποτε ὑπευθύνου ἐργασίας μηχανῆς. Μετέχει ἐπίσης τῶν διατασσομένων ἐπισκευῶν μηχανικῆς φύσεως κατὰ τὰς ὥρας ἐργασίας, συμφώνως πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 78 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα.

Συσσίτια—Ἐνδιαίτησις

*Ἄρθρον 87.

Ὁ Δόκιμος μηχανικός συσσιτεῖ ἐν τῷ ἐστιατορίῳ τῶν Ἀξιωματικῶν πρὸ ἢ μετὰ τὴν συσσίτιαν αὐτῶν καὶ ἐνδιαίτῃται ὡς οὔτοι.

Ἀρχιθερμαστῆς ἢ Ἀ' Μηχανοδηγός

Καθήκοντα ἐν γένει.

*Ἄρθρον 88.

1. Ὁ Ἀρχιθερμαστῆς εἶναι ὁ ὑπαξιωματικὸς ὑπόλογος διὰ τὴν ὑπηρεσίαν μηχανῆς καὶ τὸ κατώτερον προσωπικὸν αὐτῆς.

2. Τελεῖ ὑπὸ τὰς διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ἀ' Μηχανικοῦ καὶ βοηθεῖ αὐτὸν καὶ τοὺς λοιποὺς Ἀξιωματικοὺς μηχανῆς εἰς τὰ καθήκοντά των κατὰ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ἀ' Μηχανικοῦ.

3. Προκειμένου περὶ πλοίου κινουμένου διὰ μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως ὑποκαθίσταται ἀναλόγως εἰς τὰ καθήκοντα τοῦ Ἀρχιθερμαστοῦ ὁ Ἀ' Μηχανοδηγός.

Εἰδικὰ καθήκοντα.

*Ἄρθρον 89.

Εἰδικώτερον ὁ Ἀρχιθερμαστῆς εἶναι ὑπεύθυνος:

α) διὰ τὴν καθαριότητα καὶ τάξιν τοῦ μηχανοστασίου καὶ λεβητοστασίου καὶ τῶν ἐνδιδαιτημάτων τοῦ προσωπικοῦ μηχανῆς.

β) διὰ τὴν διατήρησιν τῆς πειθαρχίας τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ μηχανῆς καὶ διὰ τὴν παρακολούθησιν αὐτοῦ κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας καὶ τὴν οἰκονομικὴν ἀπόδοσιν αὐτῆς.

γ) διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν τῶν ἐργαλείων, σκευῶν καὶ φύλαξιν ὑλικῶν μηχανῆς.

δ) διὰ τὴν ἐν ὄρμῳ ἐπιβλεψίν καὶ ἐξασφάλισιν τῆς διατηρήσεως τῶν πυρῶν καὶ τῆς διατεταγμένης πίεσεως τοῦ βοηθητικοῦ λέβητος.

Φυλακῆ—Ἐπισκευαί.

*Ἄρθρον 90.

Ὁ Ἀρχιθερμαστῆς ἐκτελεῖ φυλακὴν μετὰ τοῦ Ἀ' ἢ τοῦ Β' Μηχανικοῦ, ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρετούντων μηχανικῶν καὶ μετέχει τῶν διατασσομένων ἐπισκευῶν μηχανικῆς φύσεως κατὰ τὰς ὥρας ἐργασίας, συμφώνως πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 78 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα.

Ἡλεκτρολόγος

Καθήκοντα ἐν γένει.

*Ἄρθρον 91.

1. Ὁ Ἡλεκτρολόγος, ὅπου ὑπάρχει τοιοῦτος, τελεῖ ὑπὸ τὰς διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ἀ' καὶ Β' Μηχανικοῦ καὶ εἶναι ὑπόλογος διὰ τὰ ἠλεκτρικὰ μηχανήματα, τὰς ἠλεκτρικὰς ἐγκαταστάσεις καὶ ψυκτικὰς μηχανάς, τὸ δίκτυον καὶ τὸ ἠλεκτρικὸν ὑλικὸν ἐν γένει τοῦ πλοίου, ἐξαιρέσει τῶν μηχανημάτων καὶ ἐγκαταστάσεων τηλεπικοινωνίας καὶ διὰ τὴν καλὴν συντήρησιν καὶ λειτουργίαν αὐτῶν.

2. Ὁφείλει νὰ ἐπιλαμβάνηται τῆς ἀμέσου ἐπισκευῆς πάσης ζημίας ἢ βλάβης ἢ ὅποια ἤθελε τυχόν παρουσιασθῆ εἰς οἰανδήποτε ὥραν ἡμέρας ἢ νυκτὸς εἰς τὰ ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ἠλεκτρικῶν μηχανημάτων καὶ ἐγκαταστάσεων.

3. Μεριμνᾷ διὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν ἠλεκτρικῶν λαμπτήρων καὶ διὰ τὴν ἀφαίρεσιν καὶ διαφύλαξιν αὐτῶν ἐν περιπτώσει ἐπισκευῆς τοῦ πλοίου.

4. Βοηθεῖ τοὺς Ραδιοτηλεγραφητὰς εἰς τὰς ἐπισκευὰς τῶν μηχανημάτων καὶ ἐγκαταστάσεων τηλεπικοινωνίας καὶ ἠλεκτρονικῶν ἐπισκευῶν.

5. Ὅσακις δὲν ὑπάρχει ἐπὶ τοῦ πλοίου τοιοῦτος τὰ καθήκοντά του ἐκτελεῖ ὁ Β' μηχανικός βοηθούμενος ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν.

Λιπανταί ἢ Β' Μηχανοδηγοί.

Καθήκοντα ἐν γένει.

*Ἄρθρον 92.

1. Οἱ Λιπανταί εἶναι οἱ ἄμεσοι βοηθοὶ τῶν Ἀξιωματικῶν μηχανῆς τελούντες ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς αὐτῶν.

2. Εἰδικώτερον οἱ Λιπανταί ἐκτελοῦσι:

α) τὴν λίπανσιν καὶ τὴν παρακολούθησιν ὅλων τῶν συναρμολογημάτων τῶν κυρίων μηχανῶν καὶ τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων τῶν εὐρισκομένων ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου καὶ τοῦ λεβητοστασίου καὶ ἰδίᾳ τῶν ἐδράνων καὶ τριβέων.

β) τὸν καθαρισμὸν πάντων τῶν διαμερισμάτων μηχανῆς καὶ τὸν καθαρισμὸν καὶ στίλβωσιν πάντων τῶν ἐν αὐτοῖς στιλπνῶν μετάλλων τῆ συμμετοχῆ τῶν θερμαστῶν.

γ) τὰς παντὸς εἶδους ἐπισκευὰς μηχανικῆς φύσεως κατὰ τὰς ὥρας ἐργασίας συμφώνως πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 78 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα.

3. Προκειμένου περὶ πλοίου κινουμένου διὰ μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως, ὑποκαθίστανται ἀναλόγως εἰς τὰ καθήκοντα τῶν Λιπαντῶν, οἱ Β' Μηχανοδηγοί.

Θερμασταί ἢ Δόκιμοι ἢ Βοηθοὶ
μηχανοδηγοί

Καθήκοντα ἐν γένει.

*Ἄρθρον 93.

1. Οἱ θερμασταί ἐκτελοῦσιν ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐπιβλεψίν τοῦ Ἀξιωματικοῦ φυλακῆς μηχανῆς:

α) τὴν ἀφήν, διατήρησιν καὶ σβέσιν τῶν πυρῶν καθ' οἴανδήποτε ὥραν διαταχθῶσι.

β) τὴν ἀτμοπαραγωγήν καὶ τὴν διατήρησιν τῆς διατεταγμένης ἀτμοθλίψεως κατὰ τὸν οἰκονομικώτερον τρόπον.

γ) τὸν καθαρισμὸν τῶν ἐστιῶν καὶ αὐλῶν ἐν ψυχρῷ ἐκτὸς εἰς περιπτώσεις ἀνωτέρας βίας καὶ ἐκτάκτου ἀνάγκης καὶ τὸν καθαρισμὸν καὶ συντήρησιν πάντων τῶν μερῶν τῶν λεβήτων.

δ) τὸν καθαρισμὸν πάντων τῶν διαμερισμάτων μηχανῆς καὶ τὸν καθαρισμὸν καὶ στίλβωσιν πάντων τῶν ἐν αὐτοῖς στιλπνῶν μετάλλων τῆ συμμετοχῆ τῶν Λιπαντῶν.

ε) τὴν σφυροκόπησιν καὶ τὸν χρωματισμὸν τῶν διαμερισμάτων μηχανῆς.

στ) τὰς παντὸς εἶδους ἐπιδιορθώσεις τῶν μηχανῶν, μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων.

ζ) τὸν καθαρισμὸν τῶν φλογοθαλάμων ἐν ἐλλείψει Ἀνθρακῶν.

η) τὸν καθαρισμὸν τῶν ἐνδιδαιτημάτων τοῦ προσωπικοῦ μηχανῆς ἐν ἐλλείψει Ἀνθρακῶν.

θ) τὴν παραλαβὴν ἐκ τοῦ καταστρώματος τοῦ πλοίου καὶ ἀποθήκευσιν τῶν ὑλικῶν μηχανῆς τῆ συμμετοχῆ τῶν καθαριστῶν ἢ Ἀνθρακῶν.

ι) τὴν ἐκ τῶν γαιανθρακαποθηκῶν μεταφορὰν τῆς ἀπαιτουμένης ποσότητος γαιανθράκων πρὸς πλήρωσιν τῆς γαιανθρακαποθηκῆς τοῦ μαγειρείου ἐν ἐλλείψει Ἀνθρακῶν.

ια) νὰ ἐπιβλέπωσιν τοὺς ὑδροδείκτας τῶν λεβήτων καὶ κανονίζωσιν τὴν στάθμην τῶν ὑδάτων.

2. Προκειμένου περὶ πλοίου κινουμένου διὰ μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως οἱ θερμασταί ὑποκαθίστανται ἀναλόγως εἰς τὰ καθήκοντα ὑπὸ Καθαριστῶν.

Καθαρισταί.

Καθήκοντα ἐν γένει.

*Ἄρθρον 94.

Οἱ Καθαρισταί βοηθοῦσι τοὺς Θερμαστὰς εἰς τὰ καθήκοντά των ἐξαιρέσει τῶν ὑπὸ τὰ ἐδάφια α' καὶ β' τοῦ προηγούμενου ἄρθρου ἀναφερομένων, εἰδικώτερον δὲ ἐκτελοῦσι:

α) τὸν καθαρισμὸν τῶν φλογοθαλάμων.

β) τὴν σάρωσιν, πλύσιν καὶ καθαρισμὸν ἐν γένει τῶν διαμερισμάτων μηχανῆς καὶ τῶν ἐνδιδαιτημάτων τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Ἀρχιθερμαστοῦ.

γ) τὴν παραλαβὴν ἐκ τοῦ καταστρώματος τοῦ πλοίου καὶ ἀποθήκυσιν ὑλικῶν μηχανῆς τῆ συμμετοχῆ τῶν Θερμαστῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V.

Περὶ τοῦ προσωπικοῦ Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν

Τμῆμα Α΄.

Περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑγειονομικῆς Ὑπηρεσίας*

Ἰατρὸς.

Καθήκοντα καὶ εὐθὺνη ἐν γένει.

Ἄρθρον 95.

1. Ὁ Ἰατρός εἶναι ὁ ἀξιωματικὸς προϊστάμενος τῆς Ὑγειονομικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου καὶ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς.

2. Τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Πλοιάρχου ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ του καὶ εἶναι ὑπεύθυνος καὶ ὑπόλογος ἀπέναντι αὐτοῦ ἐν τῇ ἐνασχῆσει τῶν καθήκοντων του.

3. Εἰς ἅς περιπτώσεις δὲν προβλέπεται τὸ πλοῖον νὰ φέρῃ Ἰατρὸν, τὴν φροντίδα τῆς ὑγειονομικῆς μερίμνης ἔχει ὁ Ὑπαρχος.

Εἰδικὰ καθήκοντα

Ἄρθρον 96.

Εἰδικώτερον ὁ Ἰατρός:

α) ἐπαγρυπνεῖ ἐπὶ τῆς ὑγείας τῶν ἐπιβαλλόντων, ἐπισκέπτεται τοὺς ἀσθενεῖς καὶ παρέχει ὑγειονομικὰς πιστοποιήσεις διὰ τοὺς ἔχοντας ἀνάγκην φαγητοῦ διαίτης εἰς τοὺς ἐπιβαίνοντας.

β) παρέχει καθ' οἰανδήποτε ὥραν αὐτεπαγγέλτως ἢ καὶ κατὰ εἰδοποίησιν τοῦ Νοσοκόμου ἢ βοηθοῦ αὐτοῦ ἰατρικὴν συνδρομὴν καὶ συμβουλὰς εἰς τοὺς ἀσθενεῖς τοῦ πλοίου καὶ παρακολουθεῖ τὴν ἐξέλιξιν τῆς ἀσθενείας.

γ) ἐπαγρυπνεῖ ἐπὶ τῆς τηρήσεως τῶν ὄρων ὑγιεινῆς καὶ καθαριότητος τῶν ἐνδαιτημάτων τῶν ἐπιβαίνόντων, τῶν σκευῶν καὶ εἰδῶν κατακλίσεως αὐτῶν, τῶν μαγειρείων καὶ ἐστιατορίων, κυλικείων, τροφαποθηκῶν, δεξαμενῶν ποσίμου ὕδατος, λουτήρων, ἀποχωρητηρίων καὶ ἀναφέρει εἰς τὸν Πλοίαρχον τὰς τυχόν ἐλλείψεις καὶ ὑποδεικνύει τὰ ἐπιβαλλόμενα μέτρα.

δ) ἐπαγρυπνεῖ ἐπὶ τῆς ὑγιεινῆς τῶν τροφίμων ἐν γένει.

ε) ἐνεργεῖ κατὰ τὰς περιστάσεις τὸν ἐμβολιασμὸν τῶν ἐπιβαίνόντων.

στ) ἐνεργεῖ κατόπιν ἀδείας τοῦ Πλοιάρχου ὑγειονομικὴν ἐπιθεώρησιν τῶν ἐπιβαίνόντων, ὅπως βεβαιωθῇ ὅτι οὐδὲν σπέρμα ἢ σύμπτωμα μεταδοτικῆς ἐπιδημικῆς ἢ λοιμώδους νόσου ὑφίσταται καὶ ἀναφέρει περὶ τούτου εἰς τὸν Πλοίαρχον.

ζ) μεριμνᾷ ὅπως ὑπάρχῃ πάντοτε ἐπὶ τοῦ πλοίου τὸ ἀναγκαῖον ὑγειονομικὸν ὑλικὸν, τὸ ὅποιον καὶ διαχειρίζεται.

η) παρίσταται κατὰ τὴν ἐπίσκεψιν τοῦ πλοίου ὑπὸ τῶν Ὑγειονομικῶν Ἀρχῶν καὶ ὑπογράφει ὅλα τὰ ὑγειονομικὰ ἐντυπα τοῦ πλοίου.

θ) ἐὰν ζητηθῇ λαμβάνει μέρος εἰς τὰς ἐπιθεωρήσεις τοῦ Ὑπάρχου καὶ ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν ἐπισκέπτεται τὰ μαγειρεία καὶ δοκιμάζει τὰ παρασκευαζόμενα φαγητὰ τοῦ πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβατῶν.

ι) ἀναφέρει καθημερινῶς εἰς τὸν Πλοίαρχον διὰ τὴν ὑγειονομικὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου. Ἐπίσης ἀναφέρει ἀμελλητί εἰς αὐτὸν πᾶσαν περίπτωσιν ἀτυχήματος ὡς καὶ πᾶσαν τυχόν ὑποψίαν διὰ λοιμώδους νόσημα ἐπὶ τοῦ πλοίου. Συντάσσει καθ' ἐκάστην πίνακα τῶν ἀσθενῶν ἐκ τῶν ἐπιβαίνόντων τὸν ὅποιον ὑποβάλλει εἰς τὸν Ὑπαρχον.

*Ἐπιβατηγὰ πλοῖα ἐκτελοῦντα πλόας διαρκείας πλέον τῶν τεσσάρων ἡμερῶν δέον νὰ ἔχωσιν Ἰατρὸν (ἄρθρον 67 τοῦ Ὑγειονομικοῦ Κανονισμοῦ τῆς κατὰ θάλασσαν καὶ κατὰ ξηρὰν ἐπικοινωνίας (ΦΕΚ 93 Α') 1940).

Τήρησις Ὑγειονομικῶν Νόμων καὶ Κανονισμῶν.

Ἄρθρον 97.

Ὁ Ἰατρός εἶναι προσωπικῶς ὑπεύθυνος διὰ τὴν αὐστηρὰν τήρησιν πάντων τῶν ὑπὸ τῶν ὑγειονομικῶν Νόμων, Κανονισμῶν καὶ διαταγῶν τῶν Ὑγειονομικῶν Ἀρχῶν ἐπιβαλλομένων ὑγειονομικῶν μέτρων.

Φαρμακοποιοὶς.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 98.

1. Ἐκτελεῖ τὰς συντασσομένας ὑπὸ τοῦ Ἰατροῦ συνταγὰς φαρμάκων καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν ὑπαρξίν καὶ διαχειρίσιν τοῦ ἀναγκαίου φαρμακευτικοῦ ὑλικῶ ἐν τῷ φαρμακείῳ τοῦ πλοίου.

2. Τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ἰατροῦ.

Νοσοκόμος.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 99.

1. Ὁ Νοσοκόμος εἶναι ὁ ὑπόλογος τῆς ὑγειονομικῆς ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου καὶ τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ αὐτῆς.

2. Τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ἰατροῦ καὶ βοηθεῖ τούτου εἰς τὰ καθήκοντά του.

Ἄρθρον 100.

Εἰδικώτερον ὁ Νοσοκόμος :

α) παρακολουθεῖ καὶ βοηθεῖ τὸν ἰατρὸν κατὰ τὴν ἐνεργείαν τῆς Ὑγειονομικῆς ἐπιθεωρήσεως τοῦ πληρώματος καὶ κρατεῖ κατὰ τὰς διαταγὰς τούτου σημειώσεις.

β) βοηθεῖ τὸν Ἰατρὸν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἐμβολιασμοῦ τῶν ἐπιβαίνόντων.

γ) παρακολουθεῖ καὶ βοηθεῖ τὸν Ἰατρὸν κατὰ τὰς ἐπισκέψεις τῶν ἀσθενῶν ἐπιβατῶν καὶ κρατεῖ κατὰ τὰς διαταγὰς του σημειώσεις.

δ) ἐπισκέπτεται συχνάκις καὶ παρακολουθεῖ τοὺς ἐν τῷ πλοίῳ ἀσθενεῖς καὶ παρέχει εἰς τούτους πᾶσαν δυνατὴν νοσοκομειακὴν περίθαλψιν καὶ ἀνεσιν κατὰ τὰς διαταγὰς καὶ ὁδηγίας τοῦ Ἰατροῦ, τὸν ὅποιον εἰδοποιεῖ εὐθὺς ὡς ἀντιληφθῆ ἑξαιτερικόν τι σύμπτωμα, παροξυσμὸν ἢ ἄλλο τι γεγονός ἀπαιτοῦν ἄμεσον ἰατρικὴν ἐπίσκεψιν καὶ ἐπέμβασιν.

ε) μὴ ὑπάρχοντος Φαρμακοποιοῦ βοηθεῖ τὸν Ἰατρὸν εἰς τὴν διαχείρισιν τοῦ ὑγειονομικοῦ ὑλικῶ τὸ ὅποιον καὶ φυλάσσει ὑπευθύνως.

στ) μεριμνᾷ διὰ τὴν ἀπόλυτον καθαριότητα τῶν διαμερισμάτων τοῦ Νοσοκομείου τοῦ πλοίου τῶν ἐν αὐτοῖς ἐπιπλων, σκευῶν καὶ εἰδῶν ἐν γένει.

Τμῆμα Β΄.

Περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς ὑπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν.

Α΄. Ραδιοτηλεγραφητής.

Καθήκοντα καὶ εὐθὺνη ἐν γένει.

Ἄρθρον 101.

1. Ὁ Α΄ Ραδιοτηλεγραφητής εἶναι ὁ Ἀξιωματικὸς προϊστάμενος τῆς ὑπηρεσίας Τηλεπικοινωνιῶν καὶ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς.

2. Εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν καλὴν λειτουργίαν καὶ συντήρησιν τῶν μηχανημάτων καὶ ἐγκαταστάσεων τηλεπικοινωνίας, ραδιοφωνικῶν συσκευῶν, μεγαφώνων καὶ συσκευῶν τηλεοράσεως.

3. Τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Πλοιάρχου ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ του καὶ εἶναι ὑπεύθυνος καὶ ὑπόλογος ἀπέναντι αὐτοῦ ἐν τῇ ἐνασχῆσει τῶν καθήκοντων του.

Εἰδικὰ καθήκοντα

Ἄρθρον 102.

Εἰδικώτερον ὁ Α΄ Ραδιοτηλεγραφητής :

α) ἐκτελεῖ τὰ ἐν τῷ «Κανονισμῷ τῆς Ραδιοτηλεγρα-

φικῆς καὶ Ραδιοτηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν πλοίων» περιγραφόμενα καθήκοντα.

β) τηρεῖ τοὺς σχετικούς πρὸς τὰς ραδιοτηλεγραφικὰς μεταβιβάσεις λογαριασμούς.

γ) τηρεῖ τὸ ἡμερολόγιον ἀσυρμάτου καὶ παρουσιάζει αὐτὸ ἀνὰ πᾶσαν μεσημβρίαν εἰς τὸν Πλοίαρχον πρὸς θεώρησιν.

δ) ἀναφέρει τὸ ταχύτερον εἰς τὸν Πλοίαρχον ἢ τὸν Ἀξιωματικὸν φυλακῆς γεφύρας τὰς ἐκπομπὰς τῶν σταθμῶν ἀτμοπλοίων τὰς σχετικὰς πρὸς τὰ μετεωρολογικὰ δελτία, τὰ κινδυνεύοντα πλοία καὶ τοὺς κινδύνους ναυσιπλοίας.

ε) τηρεῖ ἄκρην ἐχεμύθειαν ἐπὶ τῶν ἀνταλλασσομένων ραδιοτηλεγραφημάτων, ἀναφέρων ταῦτα μόνον εἰς τὸν Πλοίαρχον ἢ ἐν ἀπουσίᾳ ἢ κωλύματι τούτου εἰς τὸν Ἀξιωματικὸν φυλακῆς γεφύρας.

στ) δὲν διαβιβάζει οἰονδήποτε ραδιοτηλεγράφημα ἀνευ προηγουμένης ἐνυπογράφου ἀδείας τοῦ Πλοίαρχου.

ζ) βοηθεῖ, καθ' ὃν χρόνον δὲν ἀσχολεῖται εἰς τὰ κύρια καθήκοντά του, τὸν Β' Μηχανικὸν εἰς τὰ καθήκοντά του ἡλεκτρικῆς φύσεως, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται Ἡλεκτρολόγος, κατὰ τὰ ἐν ἀρθρῷ 84 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὀριζόμενα.

Ἐγκατάλειψις τοῦ πλοίου.

Ἄρθρον 103.

Ἐὰν παραστῇ περίπτωσις ἐγκαταλείψεως τοῦ πλοίου, ὁ Α' Ραδιοτηλεγραφητῆς παραμένει μέχρι τῆς τελευταίας στιγμῆς εἰς τὸν θάλαμον τοῦ ἀσυρμάτου, δίδων συνεχῶς τὸ σῆμα κινδύνου καὶ τὸ στίγμα τοῦ πλοίου, ὡς καὶ πᾶν ἕτερον διατασσόμενον ὑπὸ τοῦ Πλοίαρχου, δὲν ἐγκαταλείπει δὲ τὸ πλοῖον ἢ ὁμοῦ μετὰ τοῦ Πλοίαρχου, ἐκτὸς ἂν ἄλλως ἤθελε διαταχθῆ ὑπ' αὐτοῦ. Κατὰ τὴν ἐγκατάλειψιν ὀφείλει νὰ παραλαμβάνῃ μετ' ἑαυτοῦ τὴν φορητὴν ραδιοτηλεγραφικὴν συσκευὴν, ὡς ὀρίζει ἡ Διεθνὴς Σύμβασις ἀπερὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσει.

Β' Ραδιοτηλεγραφητῆς.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 104.

Ὁ Β' Ραδιοτηλεγραφητῆς ἐκτελεῖ τὰ ἐν τῷ «Κανονισμῷ τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ Ραδιοτηλεφωνικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν πλοίων» περιγραφόμενα καθήκοντα καὶ εἶναι ὁ ἀμέσος βοηθὸς τοῦ Α' Ραδιοτηλεγραφητοῦ, ὅστις καὶ κατανέμει ἀναλόγως τὴν ὑπηρεσίαν τηλεπικοινωνιῶν.

Τμῆμα Γ'.

Περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας.

Α' Οἰκονομικός.

Καθήκοντα καὶ εὐθὺνη ἐν γένει.

Ἄρθρον 105.

1. Ὅπου ἐν τῷ πλοίῳ ὑπηρετοῦσι πλείονες τοῦ ἐνὸς Α' Οἰκονομικοί, ὁ εἰς ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ Πλοίαρχου ἢ πλοιοκτῆτου Ἀξιωματικὸς Προϊστάμενος τῆς Οἰκονομικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ πλοίου καὶ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς.

2. Τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Πλοίαρχου ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ του καὶ εἶναι ὑπεύθυνος καὶ ὑπόλογος ἀπέναντι αὐτοῦ ἐν τῇ ἐνασχῆσει τῶν καθήκοντων του.

Εἰδικὰ καθήκοντα.

Ἄρθρον 106.

1. Εἰδικώτερον ὁ Α' Οἰκονομικός :

α) καταρτίζει ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ναυτολογίου καὶ λοιπῶν στοιχείων τοὺς πίνακας μισθοδοσίας, τροφοδοσίας, καὶ προσθέτων ἀμοιβῶν τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου καὶ ὑποβάλλει τούτους εἰς τὸν Πλοίαρχον πρὸς ἔγκρισιν.

β) διαχειρίζεται ὑπευθύνως βάσει τῶν γενικῶν ἐντολῶν τῆς Διευθύνσεως τῆς Ἐταιρείας του, τὴν ἐν γένει ταμειακὴν καὶ οἰκονομικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ πλοίου ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τοῦ Πλοίαρχου.

γ) συντάσσει τὰ δηλωτικὰ ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων, τὰς περιληπτικὰς καταστάσεις καὶ τηρεῖ τὰ φορτωτικὰ καὶ τελωνειακὰ ἔγγραφα ἐν γένει. Ἐπίσης συντάσσει καὶ τηρεῖ τὰ Ὑγειονομικὰ ἔγγραφα, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται Ὑγειονομικὴ Ὑπηρεσία.

δ) παραλαμβάνει, φυλάσσει καὶ παραδίδει ὑπευθύνως τὰ φορτοεκφορτωόμενα ἐμπορεύματα καὶ μεριμνᾷ ἐν συνεργασίᾳ μετὰ τοῦ Ὑπάρχου, ὄντος ὑπευθύνου ὅπως παρέχῃ προθύμως τὸ ἀπαραίτητον προσωπικὸν διὰ τὴν καλὴν καὶ ἀσφαλῆ τοποθέτησιν των πρὸς πρόληψιν πάσης βλάβης, φθορᾶς ἢ κλοπῆς αὐτῶν.

ε) εὐθύνεται διὰ τὴν σφράγισιν καὶ ἀποσφράγισιν τῶν κυτῶν.

στ) ἐνεργεῖ μετὰ τοῦ Ὑπάρχου τὸν ἔλεγχον τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἐπιβατῶν.

ζ) εὐθύνεται διὰ τὴν ἀσφαλῆ παραλαβὴν, φύλαξιν καὶ παράδοσιν τοῦ ἐπισήμου ταχυδρομείου.

η) ἐνεργεῖ κατὰ τὰς διαταγὰς τοῦ Πλοίαρχου τὴν ἀλληλογραφίαν καὶ πᾶσαν ἐν γένει γραφικὴν ὑπηρεσίαν.

θ) ἐν ὄρμῳ καθορίζει τὰς φυλακὰς τῶν ὑπ' αὐτὸν Οἰκονομικῶν Ἀξιῶν, οἵτινες δεόν ἀυτοπροσώπως νὰ παραλαμβάνουν ἢ παραδίδουν τὰ ἐμπορεύματα.

Β' Οἰκονομικοί.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 107.

Οἱ Β' Οἰκονομικοὶ εἶναι οἱ ἀμέσοι βοηθοὶ τοῦ Α' Οἰκονομικοῦ ὅστις καὶ κατανέμει ἀναλόγως μεταξὺ τούτων τὴν οἰκονομικὴν ὑπηρεσίαν.

Τμῆμα Δ'.

Περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Τροφοδοσίας.

Φροντιστής.

Καθήκοντα καὶ εὐθὺνη ἐν γένει.

Ἄρθρον 108.

1. Ὁ Φροντιστής εἶναι ὁ Ἀξιωματικὸς προϊστάμενος τῆς Ὑπηρεσίας Τροφοδοσίας τοῦ πλοίου καὶ τοῦ προσωπικοῦ αὐτῆς.

2. Τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Πλοίαρχου ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ του ἢ τοῦ Α' Οἰκονομικοῦ Ἀξιῶν, καὶ εἶναι ὑπεύθυνος καὶ ὑπόλογος ἀπέναντι αὐτῶν ἐν τῇ ἐνασχῆσει τῶν καθήκοντων του.

Εἰδικὰ καθήκοντα.

Ἄρθρον 109.

1. Εἰδικώτερον ὁ Φροντιστής εἶναι ἀρμόδιος καὶ ὑπεύθυνος :

α) διὰ τὴν ἐγκαιρὸν προμήθειαν τῶν τροφίμων καὶ ὑλικῶν αὐτῶν εἰς ποσότητα ἀνάλογον πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἐπιβαίνοντων καὶ τὸν ἐπιχειρούμενον πλοῦν.

β) διὰ τὴν καλὴν ποιότητα καὶ συντήρησιν τῶν τροφίμων καὶ τῶν ὑλικῶν αὐτῶν, συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τῆς ὑγιεινῆς.

γ) διὰ τὴν συντήρησιν καὶ καθαριότητα τῶν διαμερισμάτων καὶ χώρων ἀποθηκεύσεως καὶ διατηρήσεως τῶν τροφίμων.

δ) διὰ τὴν καθαριότητα καὶ εὐπρέπειαν τοῦ ὑπ' αὐτὸν προσωπικοῦ.

ε) διὰ τὸν ἀνεφοδιασμὸν τῶν κυλικίων θέσεων ἐπιβατῶν διὰ τοῦ Βοηθοῦ φροντιστοῦ.

στ) διὰ τὴν ἐπιμέλειαν καὶ διαχείρισιν τῶν κυλικίων θέσεων ἐπιβατῶν διὰ τῶν οἰκειῶν Θαλαμηπόλων.

2. Ὑποχρεοῦται :

α) νὰ ἔχῃ ἐν τῷ πλοίῳ εὐρὺ περιθώριον ἄρτου, ὁσπρίων καὶ ἄλλων στερεῶν καὶ διατετηρημένων τροφίμων διὰ πᾶσαν ἐνδεχομένην παράτασιν τοῦ ταξειδίου ἐξ ἀνωτέρας βίας.

β) νὰ τηρῇ βιβλίον ἀποθήκης τροφίμων, ἐν ᾧ ἐγγράφονται κανονικῶς καθ' ἑκάστην αἰ εἰσαγόμενα ποσότητες καὶ αἰ τιμαὶ αὐτῶν καὶ αἰ ἐξαγόμενα πρὸς κατανάλωσιν, τὸ

ὅποιον ὑποβάλλει καθ' ἑκάστην πρὸς θεώρησιν εἰς τὸν Πλοίαρχον.

Βοηθὸς φροντιστοῦ.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 110.

1. Ὁ Βοηθὸς φροντιστοῦ εἶναι ὁ ὑπόλογος τῆς ὑπηρεσίας Τροφιδοσίας τοῦ πλοίου καὶ τοῦ ἐκ μαθητευομένων κατωτέρου προσωπικοῦ Τροφιδοσίας.

2. Τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Φροντιστοῦ καὶ βοηθεῖ τοῦτον εἰς τὰ καθήκοντά του.

Εἰδικὰ καθήκοντα

Ἄρθρον 111.

Εἰδικώτερον ὁ Βοηθὸς φροντιστοῦ :

α) ἐφοδιάζει τὸ μαγειρεῖον, τὰ κυλικεῖα θέσεων καὶ τὰ διανομεῖα τροφίμων, ἑκάστοτε μὲ τὴν ἀναγκαιοῦσαν ποσότητα τροφίμων καὶ τῶν ὑλικῶν αὐτῶν πρὸς παρασκευὴν τῶν ἐδεσμάτων.

β) παρακολουθεῖ τὰς ἐστιάσεις τῶν ἐπιβαινόντων καὶ προσπαθεῖ νὰ ἱκανοποιῇ πᾶν δίκαιον παράπονόν των, ἀναφέρων πρὸς τοῦτο εἰς τὸν Φροντιστὴν.

γ) διευθύνει καὶ διαχειρίζεται κατὰ τὰς διαταγὰς καὶ ὁδηγίας τοῦ Φροντιστοῦ τὰ διανομεῖα τροφίμων.

Τμῆμα Ε'.

Περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῆς Ὑπηρεσίας Διαμερισμάτων.

Ἀρχιθαλαμηπόλος προϊστάμενος.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 112.

1. Ὁ Ἀρχιθαλαμηπόλος προϊστάμενος εἶναι ὁ ὑπαξιωματικὸς ὑπόλογος ἐπὶ τῆς ὑπηρεσίας διαμερισμάτων τῶν διαφόρων θέσεων καὶ τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ αὐτῶν.

2. Τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ὑπάρχου ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν καθηκόντων του, συμμορφούμενος καὶ πρὸς τὰς ὁδηγίας τοῦ Ἀ' οἰκονομικοῦ Ἀξιωματικοῦ διὰ τὰ θέματα τῆς ἀρμοδιότητός του.

Εἰδικὰ καθήκοντα.

Ἄρθρον 113.

Εἰδικώτερον ὁ Ἀρχιθαλαμηπόλος προϊστάμενος ὅλων τῶν ὑπ' αὐτοῦ ὑπηρετούντων Ἀρχιθαλαμηπόλων, Θαλαμηπόλων καὶ Ἐπικούρων καθορίζει τὰς φυλακὰς αὐτῶν καὶ κατανέμει τὴν ἐργασίαν ἐνὸς ἑκάστου καὶ ἐπιβλέπει διὰ τὴν καλὴν ἐκτέλεσιν αὐτῆς. Ἐκτελεῖ ἐπιθεωρήσεις τῶν διαμερισμάτων καὶ ἐστιατορίων, καπνιστηρίων κ.λ.π. χώρων προοριζομένων διὰ τὴν χρῆσιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ βεβαιοῦται περὶ τῆς ἀπολύτου καθαριότητος καὶ εὐπρεπειᾶς αὐτῶν.

Ἀρχιθαλαμηπόλος

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 114.

Οἱ Ἀρχιθαλαμηπόλοι εἶναι ὁ ὑπαξιωματικοὶ ὑπόλογοι ἐπὶ τῆς ὑπηρεσίας ἐπιβατῶν τῆς θέσεως ἧς προϊστάνται καὶ τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ αὐτῆς.

Τελοῦσι ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ἀρχιθαλαμηπόλου προϊσταμένου ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν καθηκόντων των.

Εἰδικὰ καθήκοντα

Ἄρθρον 115.

Εἰδικώτερον οἱ Ἀρχιθαλαμηπόλοι :

α) εὐθύνονται διὰ τὴν ἀπόλυτον καθαριότητα, καλὴν συντήρησιν καὶ εὐπρέπειαν τῶν κοιτωνίσκων, ἐστιατορίων, καπνιστηρίων, ἀναγνωστηρίων καὶ λοιπῶν αἰθουσῶν, λουτήρων, ἀποχωρητηρίων καὶ πάντων ἐν γένει τῶν διαμερισμάτων τῶν προοριζομένων πρὸς χρῆσιν τῶν ἐπιβατῶν καὶ διὰ τὴν ἀπόλυτον καθαριότητα, καλὴν συντήρησιν καὶ ἀσφαλῆ φύλαξιν τῶν ἐν αὐτοῖς ἐπίπλων, σκευῶν καὶ εἰδῶν ἐπιτραπεζίων,

κατακλίσεως, πλύσεως καὶ πάντων τῶν ἀναλωσίμων καὶ μὴ ἀναλωσίμων ὑλικῶν θέσεων, τὰ ὅποια διαχειρίζονται ὑπευθύνως, τηροῦντες πρὸς τοῦτο εἰδικὸν βιβλίον ἀπογραφῆς.

β) εὐθύνονται ὅπως εὐρίσκονται εἰς τὰς θέσεις των καθαρὰ καὶ ἐν καλῇ καταστάσει τὰ κινητὰ εἶδη, θαλαμίσκων (καράφαι, προσόψια, ποτήρια κ.λ.π.) νὰ ὑπάρχουν ἅπαντα τὰ προβλεπόμενα εἶδη καὶ ἐν ἀρίστη καταστάσει καὶ λειτουργίᾳ (ἀνεμιστήρες, σωσίβιοι ζῶναί, πινακίδες μὲ ὁδηγίας χρήσεως αὐτῶν).

γ) παρακολουθοῦσι τὴν καλὴν λειτουργίαν τῶν μέσων ψυχαγωγίας.

δ) εὐθύνονται διὰ τὴν ἀπόλυτον καθαριότητα, εὐπρεπῆ ἐν γένει ἐμφάνισιν καὶ εὐγενῆ συμπεριφορὰν τοῦ προσωπικοῦ θέσεων καὶ μεριμνῶσιν ὅπως τοῦτο φέρῃ ἔνδον διαρκῶς καὶ εὐπρεπῶς τὴν ἑκάστοτε κατὰ τὰς περιστάσεις ὀριζομένην στολήν.

ε) ὑποδέχονται προσηνῶς τοὺς προσερχομένους ἐπιβάτας, παραλαμβάνουσι καὶ ἐλέγχουσι τὰ εἰσιτήρια, αὐτῶν, ἐπιστρέφουσιν εἰς αὐτοὺς τὰ σχετικὰ ἀποκόμματα, πληροφοροῦνται παρ' αὐτῶν, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ εἰσιτηρίου ἄνευ τροφῆς, ἐὰν θὰ λάβωσι μέρος εἰς τὸ πρωϊνὸν ρόφημα, πρόγευμα, γεῦμα, πρόδειπνον ἢ δεῖπνον καὶ τακτοποιοῦσιν εἴτα τούτους εἰς τὰς θέσεις καὶ κοιτωνίσκους τὰς ἐν τοῖς εἰσιτηρίοις σημειούμενας.

στ) συντάσσουν ἕκαστος κατάλογον εἰς τριπλοῦν τῶν ἐπιβατῶν τῆς ἧς προϊστᾶται θέσεως ἐπὶ τῇ βάσει τῶν εἰσιτηρίων, διαβατηρίων καὶ δηλώσεως αὐτῶν ἐμφαίνοντα τὸ ἰνοματεπώνυμον, τὸ ἐπάγγελμα, τὸν τόπον τῆς κατοικίας καὶ τὴν διευθύνσιν αὐτῆς, τοὺς λιμένας ἐπιβιβάσεως καὶ ἀποβιβάσεως, τὰ στοιχεῖα τοῦ εἰσιτηρίου καὶ πᾶν ἄλλο χρήσιμον στοιχεῖον δι' ἕκαστον ἐπιβάτην.

ζ) καταβάλλουσιν ἰδιαιτέραν μέριμναν ὅπως παρέχεται ἀδιαλείπτως εἰς τοὺς ἐπιβάτας πᾶσα δυνατὴ περιποίησις καὶ ἄνεσις μετὰ προθυμίας καὶ ταχύτητος καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς καλῆς συμπεριφορᾶς καὶ τῆς ξενοδοχειακῆς ἐθιμοτυπίας καὶ ἐπιλαμβάνονται εἰς πρῶτον βαθμὸν τῆς θεραπείας τῶν παραπόνων αὐτῶν.

η) διευθύνουσι καὶ ἐποπτεύουσι τὴν ἐργασίαν τῶν τραπεζοκόμων κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πρωϊνοῦ ροφήματος, προγεύματος, γεύματος, δείπνου τῶν ἐπιβατῶν καὶ ἐφορεύουσι διὰ τὴν πρόθυμον ἐξυπηρέτησιν αὐτῶν, συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς καλῆς συμπεριφορᾶς καὶ τῆς ξενοδοχειακῆς ἐθιμοτυπίας.

θ) μεριμνῶσι διὰ τὴν εὐταξίαν εἰς τὰς αἰθούσας καὶ τὰ διαμερίσματα ἐν γένει τὰ προοριζόμενα διὰ τοὺς ἐπιβάτας καὶ διὰ τὴν ἄκραν ἡσυχίαν εἰς αὐτὰ κατὰ τὴν νύκτα.

ι) ἀπαγορεύουσι τὴν διεΐδυσιν καὶ κυκλοφορίαν εἰς τοὺς διαδρόμους, κοιτωνίσκους καὶ διαμερίσματα ἐν γένει τῆς ἧς προϊστᾶται ἕκαστος θέσεως, εἰς ἐπιβάτας ἄλλων θέσεων ὡς καὶ εἰς διερμηνεῖς, λεμβούχους, μικροπωλητὰς, ἀχθοφόρους κ.λ.π.

ια) ἀπαγορεύουσι τὴν διαμονὴν εἰς τὰ διαμερίσματα ἐν γένει οἰουδήποτε προσώπου ὡς ἐπιβάτου μὴ ἐφωδιασμένου διὰ κανονικοῦ εἰσιτηρίου ἔστω καὶ ἄνευ ἐνδαιτήματος κατακλίσεως, ἐκτὸς ἐὰν διαταχθῶσι παρὰ τοῦ Πλοίαρχου.

ιβ) μεριμνῶσι διὰ τὴν ἐκ μέρους τῶν ἐπιβατῶν τήρησιν τῶν ἀπογορευτικῶν περὶ τυχηρῶν παιγνίων διατάξεων καὶ τῶν διατάξεων ἐν γένει καὶ διαταγῶν τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν, τοῦ Πλοίαρχου καὶ τοῦ Ὑπάρχου, τῶν ἀφορωσῶν, τὴν ἐν τῷ πλοίῳ καθαριότητα, εὐταξίαν καὶ ἀστυνομίαν καὶ ἀσφάλειαν καὶ ἀναφέρουσιν ἀμέσως περὶ πάσης παραβάσεως αὐτῶν εἰς τὸν Ὑπαρχον.

ιγ) ἐνεργοῦσιν ἀνελλιπῶς ἐπιθεωρήσεις εἰς ἅπαντα τὰ ὑπὸ τὴν δικαιοδοσίαν των διαμερίσματα καὶ ἐφορεύουσιν, ὅπως προλαμβάνηται πᾶσα ἐκ μέρους τῶν ἐπιβατῶν φθορὰ ἐπίπλων, σκευῶν καὶ εἰδῶν γενικῶς τοῦ πλοίου καὶ ἰδίᾳ ὅπως μὴ ἀπορρίπτονται πυρεῖα καὶ σιγαρέττα ἐκτὸς τῶν τεφροδοχείων πρὸς πρόληψιν πυρκαϊᾶς.

ιδ) ἐν περιπτώσει ἀσθενείας, δυστυχήματος ἢ ἐξαφάνισεως ἐπιβάτου, εἰδοποιοῦσιν ἀμελλητὶ τὸν Ὑπαρχον καὶ τὸν ἰατρὸν τοῦ πλοίου.

ιε) μεριμνώσι διὰ τὴν κατὰ τὰς κεκωνοισμένους ὥρας ἐστιάσεως εἰδοποίησιν τῶν ἐπιβατῶν.

ιστ) μεριμνώσι διὰ τὴν κατὰ τὴν ἐπιβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν παραλαβὴν, μεταφορὰν καὶ τοποθέτησιν τῶν ἀποσκευῶν τῶν εἰς τὴν κεκωνοισμένην θέσιν διὰ τὴν ἀσφαλῆ φύλαξιν τῶν διαρκούντων τοῦ ταξειδίου καὶ διὰ τὴν ἐκ τῆς θέσεως εἰς τὸ κατὰστρώμα μεταφορὰν τῶν κατὰ τὴν ἀποβίβασιν αὐτῶν.

ιζ) τηροῦσι τοὺς λογαριασμοὺς καταναλώσεως δι' ἑκαστον ἐπιβάτην καὶ ἐνεργοῦσιν ἐπὶ τῇ βάσει τούτων τὰς εἰσπράξεις κατὰ τὴν ἀποβίβασιν καὶ ἀναχώρησίν του, χορηγούντες αὐτῷ πλήρως ἀντίγραφον τοῦ λογαριασμοῦ του μετὰ τῆς ρήτρας «ἐξωφλήθη».

ιη) ὀφείλουσι μετὰ τὴν ἀποβίβασιν τῶν ἐπιβατῶν νὰ ἐπιθεωρῶσιν ἕκαστος αὐτοπροσώπως τὰ διαμερίσματα καὶ κοιτωνίσκους, τῆς ἧς προΐστανται ἕκαστος θέσεως, ἐὰν δὲ εὕρωσιν ἀποσκευὰς ἢ εἶδος τι ἐγκαταλειφθὲν παρ' ἐπιβάτου νὰ παραδίδωσι τοῦτο εἰς τὸν Ἵπαρχον, ἐπὶ ἀποδείξει, ἀφοῦ προηγουμένως ἐπικολλήσωσι ἐπ' αὐτοῦ πινακίδα ἀναγράφουσαν τὸ ὄνομα τοῦ πλοίου, τὴν γραμμὴν ἣν τοῦτο ἐξετέλει, τὸν ἀριθμὸν τοῦ κοιτωνίσκου ἢ τὸ διαμερίσμα ἐν ᾧ τοῦτο εὕρηθη, τὰ στοιχεῖα ταύτης τοῦ ἐπιβάτου καὶ τὸν λιμένα ἀποβίβάσεως αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον ἐξακριβωθῆ ὅτι τὸ ἐγκαταλειφθὲν ἀνῆκε πράγματι εἰς τοῦτον καὶ καταχωρίζει ταῦτα εἰς εἰδικὸν βιβλίον τηρούμενον ὑπὸ τοῦ Ἀρχιθαλαμηπόλου προϊσταμένου.

Θ α λ α μ η π ὅ λ ο ι

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 116.

Οἱ θαλαμηπόλοι τελοῦσιν ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ἀρχιθαλαμηπόλου τῆς θέσεως εἰς ἣν ἀνήκουσι καὶ βοηθοῦσιν αὐτὸν εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του.

Εἰδικὰ καθήκοντα.

Ἄρθρον 117.

Εἰδικώτερον οἱ θαλαμηπόλοι:

α) ἐπιμελοῦνται τῆς ἀπολύτου καθαριότητος, καλῆς συντηρήσεως καὶ εὐπρεπείας τῶν ἀνατιθεμένων αὐτοῖς ἐνδαιτημάτων τῶν θέσεων.

β) ὀφείλουσι νὰ εἶναι ἀπολύτως καθαροί, εὐπρεπεῖς ἐν γένει τὴν ἐμφάνισιν καὶ εὐγενεῖς τὴν συμπεριφορὰν, νὰ φέρωσι δὲ ἔνδον διαρκῶς καὶ εὐπρεπῶς τὴν ἐκάστοτε κατὰ τὰς περιστάσεις ὀριζομένην στολὴν.

γ) καταβάλλουσι ἰδιαιτέραν μέριμναν, ὅπως ἐξυπηρετῶσι ἀδιαλείπτως τοὺς ἐπιβάτας καὶ παρέχωσιν εἰς αὐτοὺς πᾶσαν δυνατὴν περιποίησιν καὶ ἄνεσιν μετὰ προθυμίας καὶ ταχύτητος καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς καλῆς συμπεριφορᾶς καὶ τῆς ξενοδοχειακῆς ἐθιμοτυπίας.

δ) ἐκτελοῦσι φυλακὰς ἀναλόγως τῶν προσεγγίσεων τοῦ ἐκτελουμένου δρομολογίου.

ε) ἀναφέρουσι ἀμέσως εἰς τὸν Ἀρχιθαλαμηπόλον πᾶσαν ἀνωμαλίαν ἢ οἰονδήποτε ἔκτακτον γεγονός.

Ἄρθρον 118.

1. Οἱ θαλαμηπόλοι, ἀναλόγως τῆς ἐκτελουμένης παρ' αὐτῶν εἰδικῆς ἐργασίας, διακρίνονται εἰς θαλαμηπόλους α) ἐνδαιτημάτων β) ἐστιατορίων καὶ γ) κυλικίων.

2. Οἱ θαλαμηπόλοι ἐστιατορίων βοηθούμενοι ὑπὸ Ἐπικούρων καὶ ὑπὸ τὴν ἄμεσον ἐποπτεῖαν καὶ διεύθυνσιν τοῦ Ἀρχιθαλαμηπόλου ἐπιμελοῦνται τοῦ εὐπρεπισμοῦ τῶν αἰθουσῶν τῶν ἐπιβατῶν (φαγητοῦ, ὑποδοχῆς, χοροῦ, μουσικῆς, ἀναγνωστηρίου, καπνιστηρίου κ.λ.π.) καὶ τῆς κανονικῆς προετοιμασίας τῶν τραπεζῶν διὰ τὸ πρῶτον ῥόφημα, πρόγευμα, γεῦμα, πρέδειπνον καὶ δεῖπνον καὶ ἐξυπηρετοῦσι τοὺς ἐν αὐταῖς ἐπιβάτας μετὰ προθυμίας καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς καλῆς συμπεριφορᾶς καὶ τῆς ξενοδοχειακῆς ἐθιμοτυπίας.

3. Οἱ θαλαμηπόλοι κυλικίων βοηθούμενοι ὑπὸ Ἐπικούρων ἐπιμελοῦνται τοῦ εὐπρεπισμοῦ τοῦ κυλικείου καὶ ἐξυπηρετοῦσι τοὺς ἐπιβάτας, παρέχοντες αὐτοῖς κατὰ τὴν παραγγελίαν τῶν ἀφεψήματα, ποτὰ καὶ εἶδη κυλικείου,

εἰς τὴν κεκωνοισμένην ποσότητα καὶ τιμὴν, βάσει τιμηλογίου μονίμως ἀνηρτημένου εἰς πινακίδα.

4. Οἱ θαλαμηπόλοι ἐνδαιτημάτων βοηθούμενοι ὑπὸ Ἐπικούρων ἐπιμελοῦνται τοῦ εὐπρεπισμοῦ τῶν κοιτωνίσκων τῶν ἐπιβατῶν καὶ τίθενται προθύμως, καὶ ἀνελλιπῶς εἰς τὴν διάθεσιν τῶν διὰ τὴν ἀρτιωτέραν ἐξυπρέτησιν τῶν κατὰ τὴν διάρκεια τοῦ ταξειδίου ἐξασφαλίζουσι τὴν ἡσυχίαν κατὰ τὴν νυκτερινὴν φυλακὴν τῶν, καὶ ἐπιμελοῦνται τῆς παραλαβῆς καὶ μεταφορᾶς τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἐπιβατῶν ἀπὸ τοῦ καταστρώματος εἰς τὰς θέσεις καὶ τἀνάπαλιν κατὰ τὴν ἐπιβίβασιν καὶ ἀποβίβασίν των.

Θαλαμηπόλοι Πλοιάρχου καὶ Ἀξιοματικῶν πλοίου.

Ἄρθρον 119.

Διὰ τὴν καθαριότητα καὶ τὸν εὐπρεπισμὸν ἐν γένει τῶν διαμερισμάτων καὶ τῶν κοιτωνίσκων τοῦ Πλοιάρχου καὶ τῶν Ἀξιοματικῶν τοῦ πλοίου καὶ διὰ τὴν περιποίησιν καὶ ἐξυπρέτησιν αὐτῶν δατίθενται θαλαμηπόλοι τῶν θέσεων, οἵτινες ἅμα τῷ πέρατι τῆς εἰδικῆς ταύτης ἀργασίας τῶν ἀσχολοῦνται εἰς τὰ κύρια καθήκοντά των.

Ἐ π ἰ κ ο υ ρ ο ι .

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 120.

Οἱ Ἐπικούροι βοηθοῦσι τοὺς θαλαμηπόλους εἰς τὰ εἰδικὰ καθήκοντά των ἀσχολούμενοι εἰδικώτερον εἰς τὴν σάρωσιν καὶ στίλβωσιν τῶν διαπέδων, τὴν στίλβωσιν τῶν μεταλλίων καὶ ἐκ πορσελάνης σκευῶν καὶ εἰδῶν, τὴν πλύσιν τῶν ἐπιτραπεζίων σκευῶν καὶ τὴν εὐθέτησιν αὐτῶν εἰς τὰς σκευοθήκας, εἰς τὴν παραλαβὴν καὶ μεταφορὰν τῶν ἀποσκευῶν τῶν ἐπιβατῶν ἐκ τοῦ καταστρώματος εἰς τὰς θέσεις καὶ τἀνάπαλιν κατὰ τὴν ἐπιβίβασιν καὶ ἀποβίβασίν των καὶ ἐν γένει εἰς πᾶσαν βοηθητικὴν ἐργασίαν εἰδικότητος θαλαμηπόλου, ἀνατιθεμένην αὐτοῖς ὑπὸ τοῦ Ἀρχιθαλαμηπόλου τῆς θέσεως, εἰς ἣν ἀνήκουσιν.

Τιμῆμα ΣΤ'.

Ἀρχιμάγειρος, προϊστάμενος.

Καθήκοντα ἐν γένει.

Ἄρθρον 121.

1. Ὁ Ἀρχιμάγειρος προϊστάμενος εἶναι ὑπαξιοματικὸς ὑπόλογος ἐπὶ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ μαγειρείου καὶ τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ αὐτοῦ.

2. Τελεῖ ὑπὸ τὰς ἀμέσους διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ Ἵπαρχου ἐν τῇ ἐνασκήσει τῶν καθηκόντων του.

Εἰδικὰ καθήκοντα.

Ἄρθρον 122.

Εἰδικώτερον ὁ Ἀρχιμάγειρος προϊστάμενος :

α) εὐθύνεται διὰ τὴν ἀπόλυτον καθαριότητα καὶ καλὴν συντήρησιν τῶν διαμερισμάτων τοῦ μαγειρείου, τῶν ἐν αὐτοῖς πλυντηρίων καὶ τῶν μαγειρικῶν σκευῶν καὶ ἰδίων τῶν ὑποκειμένων εἰς κασσιτέρωσιν.

β) εὐθύνεται διὰ τὴν ἀπόλυτον καθαριότητα καὶ καλὴν ἐμφάνισιν τοῦ ὑπ' αὐτὸν προσωπικοῦ καὶ μεριμνᾷ, ὅπως τοῦτο φέρῃ ἔνδον τὴν κεκωνοισμένην ἐνδυμασίαν καὶ τὸ εἰδικὸν κάλυμμα κεφαλῆς καὶ κατανέμει μετὰ τούτου τὴν ἐργασίαν.

γ) εὐθύνεται διὰ τὴν ἐγκαιρον παρασκευὴν ἀγνῶν καὶ εὐγεύστων ἐδεσμάτων τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου καὶ τῶν ἐπιβατῶν, συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς μαγειρικῆς τέχνης καὶ τὸ ἐδεσματολόγιον.

δ) εὐθύνεται διὰ τὴν καθαριότητα καὶ καλὴν συντήρησιν τῶν ψυγείων ἢ ψυκτικῶν συσκευῶν καὶ τῶν ἐν αὐτοῖς τροφίμων.

ε) παρακολουθεῖ τὴν ἐργασίαν τῶν μαγείρων, παρέχει εἰς αὐτοὺς ὁδηγίας καὶ ἐποπτεῖ τῆς διανομῆς κατὰ τὴν ὥραν τοῦ φαγητοῦ εἰς τρόπον ὥστε αἱ μερίδες νὰ ὦσι κανονικαὶ καὶ σύμφωνοι πρὸς τὸ ἐδεσματολόγιον ἢ τὰς παραγ-

γελίας, ώστε να μη δημιουργούνται δυσχέρειαι και παράπονα, εκ μέρους του πληρώματος του πλοίου και των έπιβατών.

στ) απαγορεύει την παρασκευήν έδεσμάτων εν γένει μη προβλεπομένων υπό του έδεσματολογίου, πλην των έκτάκτως παραγγελιομένων υπό των έπιβατών και τή έγκρίσει του Πλοιάρχου υπό του άνωτέρου πληρώματος του πλοίου.

ζ) απαγορεύει την είσοδον, κυκλοφορίαν και παραμονήν εις τά διαμερίσματα του μαγειρείου παντός προσώπου ξένου προς τό προσωπικόν αυτού εκτός εάν τούτο άνήκη εις τό προσωπικόν του πλοίου και κέκτηται ως εκ τής άρμοδιότητος ή ειδικότητός του τοιούτον δικαίωμα.

η) απαγορεύει την κυκλοφορίαν του υπ' αυτόν προσωπικού εις τους διά τους έπιβάτας προσδιοριζομένους χώρους.

Μάγειροι.

Καθήκοντα εν γένει.

"Άρθρον 123.

Οί Μάγειροι τελούσιν υπό τας άμέσους διαταγάς και τον έλεγχον του 'Αρχιμαγειρου προϊσταμένου και βοηθοῦσιν αυτόν εις την εκτέλεσιν των καθηκόντων του. Ειδικώτερον ο Μάγειρος Α' είναι ο πρώτος εν τή ιεραρχία των Μαγείρων μετά τον 'Αρχιμαγειρον και άναπληροί αυτόν άπουσιάζοντα ή καλυόμενον. Ο Μάγειρος Β' είναι ο άμεσος ύφιστάμενος του Μαγειρου Α' και ο κυριώτερος βοηθός αυτού και ο Μάγειρος Γ' είναι υπεύθυνος διά την εις αυτόν άνατιθεμένην εργασίαν υπό των Μαγείρων Α' και Β'.

Ειδικά καθήκοντα.

"Άρθρον 124.

Ειδικώτερον οί Μάγειροι

α) επιμελοῦνται τής άπολύτου καθαριότητος και καλής συντηρήσεως των διαμερισμάτων του μαγειρείου και των εν αυτοίς σκευών ύποχρεούμενοι, όπως επιβλέπωσιν ιδιαιτέρως τά ύποκείμενα εις κασιτέρωσιν και ν' αναφέρωσιν έγκλίτως εις τον 'Αρχιμαγειρον περι τής εκάστοτε άνάγκης τής κασιτερώσεως αυτών.

β) οφείλουσι να είναι άπολύτως καθαροί και να φέρωσιν ενδον την κεκανομισμένην ένδυμασίαν και τό ειδικόν κάλυμμα τής κόμης.

γ) επιμελοῦνται, βοηθούμενοι υπό των χυτροκαθαριστών, τής άφής τής πυράς του μαγειρείου, τής μεταφοράς των τροφίμων εκ των τροφαποθηκών και των ψυγείων εις τό μαγειρείον, του καθαρισμού των τροφίμων και τής παρασκευής των έδεσμάτων κατά τας οδηγίας και υπό την επίβλεψιν του 'Αρχιμαγειρου προϊσταμένου.

'Αρτοποιοί - Ζαχαροπλάσται

Καθήκοντα εν γένει.

"Άρθρον 125.

Οί 'Αρτοποιοί και οί Ζαχαροπλάσται τελούσιν υπό τας άμέσους διαταγάς και τον έλεγχον του 'Αρχιμαγειρου προϊσταμένου και άσχολοῦνται, ο μόν εις την παρασκευήν του άρτου, ο δε εις την των γλυκισμάτων, συμφώνως προς τους κανόνες τής τέχνης των και τό έδεσματολόγιον.

Χυτροκαθαρισται.

Καθήκοντα εν γένει.

"Άρθρον 126.

Οί Χυτροκαθαρισται βοηθοῦσι τους Μαγείρους, 'Αρτοποιούς και Ζαχαροπλάστας εις τά ειδικά καθήκοντά των, άσχολούμενοι ειδικώτερον εις την σάρωσιν, πλύσιν και καθαρισμόν εν γένει των διαμερισμάτων του μαγειρείου, την πλύσιν και καθαρισμόν και ευθέτησιν των εν αυτοίς σκευών εις τας σκευοθήκας, την άφήν τής πυράς του μαγειρείου, την μεταφοράν των τροφίμων εκ των τροφαποθηκών και ψυγείων εις τό μαγειρείον, τον καθαρισμόν αυτών και συγκέντρωσιν των άπορριμμάτων εις ειδικά προς τούτο δοχεία και την άπόρριψιν αυτών εις την άνοιχτήν θάλασσαν και εν γένει εις πάσαν βοηθητικήν εργασίαν ειδικότητος μαγειρείου άνατιθεμένην αυτοίς υπό του 'Αρχιμαγειρου.

Σφαγεῖς.

Καθήκοντα εν γένει.

"Άρθρον 127.

1. Οί Σφαγεῖς τελούσιν υπό τας άμέσους διαταγάς και τον έλεγχον του 'Αρχιμαγειρου προϊσταμένου και επιμελοῦνται τής συντηρήσεως και τής μεταφοράς εκ των ψυκτικῶν θαλάμων των κρεάτων εις τό μαγειρείον ως και του τεμαχισμού αυτών.

2. 'Οσάκις δέν υπάρχουν Σφαγεῖς τά εν τή προηγουμένη παραγράφω καθήκοντα εκτελοῦσι Μάγειροι και Χυτροκαθαρισται ορίζόμενοι υπό του 'Αρχιμαγειρου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VI.

Διατάξεις κοιναι διά τό πλήρωμα του πλοίου.

Συμπεριφορά. Πειθαρχία. Στολή.

"Άρθρον 128.

Πᾶς άνήκων εις τό πλήρωμα του πλοίου, οιονδήποτε εν φέρη βαθμόν, οφείλει :

α) να διατελή πάντοτε εν νηφαλία καταστάσει, να συμπεριφερηται προς πάντας κοσμίως, μετά σεβασμού δε προς τους άνωτέρους του, να εκπληροί τιμίως και εύσυνεδήτως τά καθήκοντά του, να εκτελή προθύμως και άνευ άντιλογίας τας ύπηρεσιακάς διαταγάς των άνωτέρων του, καλυόμενος δε άρμυδίως να αναφέρη εν πάση ειλικρινεία πᾶν ε,τι γνωρίζει εκ των άφορώντων την ύπηρεσίαν του πλοίου να επιβιβάζεται δε έγκαίρως και αναλόγως προς τά ειδικώτερα καθήκοντα αυτού επί του πλοίου πρό τής αναχωρήσεώς του.

β) να φέρη ενδον διαρκώς και εύπρεπώς την κεκανομισμένην στολήν.

'Απαγορεύσεις.

"Άρθρον 129.

'Απαγορεύεται εις πάντα εκ του πληρώματος του πλοίου :

α) να άπουσιάζη ή να εγκαταλείπη την θέσιν του άνευ άδειας και νομίμου άναπληρώσεως ή αντικαταστάσεώς του.

β) να καταχράται τής εξουσίας του ή να διατάσση, να επιτρέπη ή να άνέχεται κατάχρησιν εξουσίας ύφισταμένου του κατά προσώπου επιβαίνοντος του πλοίου.

γ) να μετέρχεται ε, ευ νομίμου αιτίας αυτοπροσώπως ή δι' άλλου προσώπου βίαν κατά την άσκησιν των καθηκόντων του.

δ) να αναθέτη ενδον εις ύποτεταγμένην του εργασίαν ξένην προς την φύσιν τής ειδικότητός του, εν δέ οὔτος είναι 'Αξιωματικός χειρονακτικήν τοιαύτην αναγομένην εις τά καθήκοντα του κατωτέρου προσωπικού, πλην εις έξαιρετικὰς περιπτώσεις, κατά τας διατάξεις του Κεφαλαίου V του μέρους Τρίτου του παρόντος Κανονισμού.

ε) να προσβάλη την τιμήν επιβαίνόντων του πλοίου διά λόγων, άπειλών ή σχημάτων.

στ) να προπαγανδίξη καθ' οιοδήποτε τρόπον κατά τής θρησκείας, τής οικογενείας, των εθνικῶν ιδεωδών και παραδόσεων και του κοινωνικού καθεστώτος, να προσβάλη την ιδέαν τής πατρίδος ή τά εθνικά ιδεώδη.

ζ) να μεταφέρη φῶτα μη κεκαλυμμένα εντός φανου, να αφαιρή από τους μονίμους ή κινητούς φανούς τά άνημέμια κηρία ή λύχνους και ηλεκτρικάς λυχνίας, να ποιηται χρῆσιν άλλων πυρείων εκτός των άκινδύνων.

η) να άοίγη τας παραφωτίδας, άναφωτίδας, άνθρωποθυρίδας, καθέκτας, στεγανός θύρας, φρακτάς, δικλειδάς, να θίγη οιοδήποτε κρουόν ή χειριστήριο λαβήν, βαλβίδας, επιστάμια, καλώδια, σωληνώσεις, εν δέν είναι άρμυδιος ή δέν διαταχθῆ άρμυδίως προς τούτο.

θ) να κυκλοφορή ή να συσσιτη εις μέρη του πλοίου υπό του Πλοιάρχου άπηρευόμενα.

ι) να διατηρή τροφιμα ή ακάθαρτα σκευή ή ένδύματα εντός ένθεμίων και έρμαρίων.

ια) να καπνίζη εν ταίς άποθήκαις, εν τοίς κύτεσι και εις άλλα άπηρευόμενα μέρη του πλοίου, ως και εν τοίς έφορκίοις.

ιβ) να μεθύσκηται, να ποιῆται χρῆσιν ναρκωτικῶν ἢ να παίξῃ ἀπηγορευμένα τυχερά παιχνίδια.

ιγ) να εἰσάγῃ ἢ να ἐξάγῃ, να προμηθεύῃ ἢ να διαθέτῃ ὑλικά καὶ εἶδη τῆς ἀπογραφῆς ἀποσκευῆς τοῦ πλοίου ἄνευ ἀδείας τοῦ Πλοιάρχου.

ιδ) να μεταφέρῃ διὰ τοῦ πλοίου πρὸς ἰδίαν ἐμπορίαν οἰαδήποτε πράγματα μὴ συνοδευόμενα διὰ κανονικῶν φορτωτικῶν ἐγγράφων.

ιε) να εἰσάγῃ εἰς τὸ πλοῖον οἰνοπνευματώδη, δηλητηριώδη, εὐφλέκτους ἢ ἐκρηκτικὰς ὕλας, ὅπλα εἰς οἰανδήποτε ποσότητα καὶ ἀριθμὸν ἄνευ ἀδείας τοῦ Πλοιάρχου.

ιστ) να προσκαλῇ καὶ να δέχεται ἐν τῷ πλοίῳ ἐπισκέπτας καὶ ἐν γένει πρόσωπα ξένα πρὸς τὸ προσωπικὸν τοῦ πλοίου ἄνευ ἀδείας τοῦ Πλοιάρχου.

ιζ) να παρεισάγῃ δι' ἴδιον λογαριασμὸν ἢ διὰ λογαριασμὸν ἄλλου λαθραίως πρόσωπα ἢ πράγματα.

ιη) να πωλῇ εἶδη ἢ φαγώσιμα εἰς ἐπιβάτας πλὴν τῶν πρὸς τοῦτο ἀρμοδίων.

ἜΑδειαι.

Ἄρθρον 130.

Ἄδειαι ἐξόδου ἐν ὄρμῳ καὶ ἀδειαι ἀναπαύσεως ἐνδον κορηγοῦνται :

α) εἰς τοὺς Ἀξιωματικοὺς προϊσταμένους Ὑπηρεσιῶν, ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου ἢ τοῦ νομίμως ἀναπληροῦντος αὐτόν.

β) εἰς τοὺς Ἀξιωματικοὺς ὑφισταμένους καὶ τὸ κατώτερον πλήρωμα, ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ οἰκείου Ἀξιωματικοῦ προϊσταμένου Ὑπηρεσίας.

Παρουσιάσεις τοῦ πληρώματος πρὸς τὸν Πλοίαρχον.

Ἄρθρον 131.

Παρουσιάσεις τοῦ πληρώματος ἐνώπιον τοῦ Πλοιάρχου ἐπιτρέπονται καθ' ἐκάστην καὶ καθ' ὥρας ὀριζομένης ὑπ' αὐτοῦ, ἢ εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις καθ' οἰανδήποτε ὥραν πρὸς ὑποβολὴν αἰτήσεως τινος ἢ παραπόνου, οὐχὶ πλέον τῶν δύο προσώπων καὶ μόνον ἰεραρχικῶς ὡς ἐξῆς :

α) τῶν Ἀξιωματικῶν προϊσταμένων ὑπηρεσιῶν ἀπ' εὐθείας.

β) τῶν Ἀξιωματικῶν ὑφισταμένων ἀπ' εὐθείας, μετὰ προηγουμένην εἰδοποίησιν τοῦ οἰκείου Ἀξιωματικοῦ προϊσταμένου ὑπηρεσίας.

γ) τοῦ κατωτέρου πληρώματος σκάφους καὶ Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν κατόπιν ἀδείας τοῦ Ὑπάρχου καὶ τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ μηχανῆς κατόπιν ἀδείας τοῦ Ἀ' Μηχανικοῦ.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ ΤΗΣ ΕΝ Τῷ ΠΛΟΙῳ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι.

Ἔργασία ἐν πλῷ.

Τμημα Α'.

Προσωπικὸν Καταστρώματος.
Κατανομή εἰς τὴν ἐργασίαν.

Ἄρθρον 132.

Τὸ προσωπικὸν Καταστρώματος κατανέμεται ἐν πλῷ μερίμνη τοῦ Ὑπάρχου τῇ ἐγκρίσει τοῦ Πλοιάρχου :

α) εἰς τὴν ἐργασίαν γεφύρας καὶ

β) εἰς γενικὰς ἐργασίας Καταστρώματος.

Ἔργασία γεφύρας.

Ἄρθρον 133.

1. Ἡ ἐργασία γεφύρας διεξάγεται κατὰ φυλακὰς κανονικῶς ἐναλλασσομένης.

2. Ἐκάστη φυλακὴ ἀποτελεῖται :

α) ἐξ ἐνὸς Ἀξιωματικοῦ Καταστρώματος.

β) ἐκ δύο ἀνδρῶν Καταστρώματος ἧτοι τοῦ Πηδαλιούχου καὶ τοῦ Ὀπτήρος.

3. Αἱ φυλακαὶ δὲν δύνανται νὰ εἶναι ὀλιγώτεροι τῶν τριῶν ἢ δὲ χρονικὴ διάρκεια ἐκάστης εἶναι τετράωρος κατὰ κανόνα.

Ἐν περιπτώσει κακοκαιρίας ἢ κινδύνων ναυσιπλοίας δύνανται, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Πλοιάρχου, νὰ ἀυξηθῇ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀνδρῶν φυλακῆς διαιρουμένου τοῦ προσωπικοῦ Καταστρώματος εἰς δύο φυλακὰς.

4. Οἱ τεταγμένοι εἰς φυλακὴν πρέπει νὰ εἶναι παρόντες ὅπως ἀναλάβωσιν ἐργασίαν 5 λεπτὰ πρὸ τῆς ὥρας ἐνάρξεως τῆς φυλακῆς των, ἵνα γίνωσιν ἐνήμεροι τῶν συνθηκῶν τῆς ναυσιπλοίας, μετὰ δὲ τὸ πέρασ τῆς φυλακῆς των, πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπομένων ἐξαιρέσεων, δὲν διατίθενται εἰς ἄλλας ἐργασίας, ἀλλ' ἀναπαύονται.

5. Αἱ ὥραι προετοιμασίας πρὸς ἐναλλαγὴν τῶν φυλακῶν καὶ ἐναλλαγῆς τούτων σημαίνονται, μερίμνη τοῦ Ἀξιωματικοῦ φυλακῆς γεφύρας, διὰ κωδωνισμῶν πρὸ 20 λεπτῶν προειδοποιητικῶς καὶ πρὸ 5 λεπτῶν ἐκτελεστικῶς.

6. Ἀπαλλάσσονται τῆς ὑπηρεσίας φυλακῆς γεφύρας :

α) ὁ Πλοίαρχος, εἰ μὴ εἰς ἀς περιπτώσεις οὗτος εἶναι ὑποχρεωμένος κατὰ Νόμον νὰ ἀναλαμβάνῃ προσωπικῶς τὴν ἐργασίαν γεφύρας, οἷον κατὰ τὸν εἰσπλουν καὶ ἐκπλουν εἰς λιμένας, ὄρμους, διώρυγας, διαύλους καὶ ἄλλους ἐπικινδύνους τόπους διόδου καὶ ἀγκυροβολίας πλοίων εἰς κρίσιμους περιστάσεις καὶ ὁπότεν οὗτος ἤθελε κρίνῃ τοῦτο ἀναγκαῖον.

β) ὁ Ὑπαρχος εἰς πλοῖα ἔχοντα τρεῖς ἔτι Ἀξιωματικούς Καταστρώματος :

γ) ὁ Ναύκληρος

δ) ὁ Ὑποναύκληρος

ε) ὁ Ξυλουργός

στ) οἱ ἄνδρες οἱ διηρημένοι ὡς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ εἰς τὰς γενικὰς ἐργασίας καταστρώματος.

ζ) οἱ Ναυτόπαιδες.

Ἀξιωματικὸς φυλακῆς γεφύρας.

Ἄρθρον 134.

Ὁ ἀξιωματικὸς Φυλακῆς γεφύρας :

1. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φυλακῆς του καὶ ἐφ' ὅσον δὲν παρίσταται ὁ Πλοίαρχος εἶναι ἀποκλειστικῶς ὑπεύθυνος διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ σκάφους καὶ τὴν ναυσιπλοίαν. Ὑποχρεοῦται ἐπομένως ὅπως λάβῃ πᾶν μέτρον ἐπιβαλλόμενον ὑπὸ τῶν περιστάσεων καὶ ἐνεργήσῃ συμφώνως πρὸς τὰς ὑποδείξεις τῆς πείρας καὶ τῆς ναυτικῆς τέχνης διὰ τὴν ἀσφαλῆ ναυσιπλοίαν τοῦ σκάφους ἐφαρμοζὼν τὰς εἰδικὰς ἐντολὰς καὶ ὁδηγίας τοῦ Πλοιάρχου εἰδοποιῶν πάραυτα τοῦτον εἰς πᾶσαν σοβαρὰν περίπτωσιν.

2. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φυλακῆς του εἶναι ἀρχηγὸς ὅλων τῶν φυλακῶν (καταστρώματος, μηχανῆς, γενικῶν ὑπηρεσιῶν) ἔχων ὑπὸ τὰς διαταγὰς καὶ τὸν ἐλεγχον τοῦ Πλοιάρχου, τὴν φροντίδα καὶ τὴν ἐπαγρύπνησιν ἐν γένει τοῦ πλοίου καὶ τῆς ἀσφαλοῦς διακυβερνήσεως αὐτοῦ, εἰδικώτερον δὲ τὰ ἀκόλουθα καθήκοντα :

α) βεβαιοῦται πρὸ τῆς ἀναλήψεως τῶν καθήκοντων του περὶ τῆς θέσεως τοῦ πλοίου, ἰδίᾳ ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐν ὄψει ἐγγυτέραν ξηρὰν, περὶ τῆς πορείας, τῆς ταχύτητος, τῶν πλοικῶν φανῶν, τῆς κανονικῆς λειτουργίας τοῦ πηδαλίου, καὶ τῶν ἐν τῇ γεφύρᾳ μηχανημάτων Ραντάρ, Βυθομέτρου, Ἀσυρμάτου, Τηλεφώνου κλπ., τῆς παρουσίας εἰς τὰς προσδιορισμένας θέσεις τῶν ἀνδρῶν φυλακῆς γεφύρας, τῶν γενικῶν καιρικῶν συνθηκῶν, τῆς θέσεως παντὸς ἄλλου πλοίου εὐρισκομένου ἐν ὄψει κατὰ τὴν ὥραν ἐκείνην, τῆς ἐξασφαλίσεως τῶν ἐπὶ τοῦ καταστρώματος σκευῶν, εἰδῶν καὶ φορτίων καὶ καθίσταται ἀπολύτως ἐνήμερος τῶν διαταγῶν, ὁδηγιῶν καὶ παρατηρήσεων τοῦ Πλοιάρχου παρὰ τοῦ παραδίδοντος Ἀξιωματικοῦ καὶ ἐκ τοῦ «Βιβλίου διαταγῶν γεφύρας».

β) παραλαμβάνει ἅμα τῇ σημάνσει τῶν κεκανονισμένων κωδωνισμῶν φυλακὴν, ἐκτὸς ἐὰν κατὰ τὴν στιγμὴν ἐκείνην εὕρῃ τὸν παραδίδοντα Ἀξιωματικὸν χειρίζοντα τὸ πλοῖον, ὁπότε παραλαμβάνει φυλακὴν μετὰ τὸ πέρασ τοῦ

χειρισμοῦ, ἀφ' ἧς δὲ παραλάβῃ ἀπαγορεύεται ἀπολύτως εἰς τοῦτον νὰ ἀπομακρυνθῇ ἐκ τῆς γεφύρας διαρκούσης τῆς φυλακῆς του, εἴτε ἐν ἡμέρᾳ εἴτε ἐν νυκτί, ἐκτὸς ἐὰν ἀναπληρωθῇ ἀδεία τοῦ Πλοιάρχου ἢ ἀντικατασταθῇ κανονικῶς.

γ) ὀφείλει νὰ ἔχη προσηλωμένην τὴν προσοχὴν του εἰς τὴν ἐξασφάλισιν τῆς ναυσιπλοίας, τὴν παρακολούθησιν τῆς τηρήσεως τῆς πορείας καὶ τῆς ταχύτητος, νὰ τηρῇ τοὺς πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεων κανόνας, νὰ ἐπισκοπῇ τὰ καιρικὰ φαινόμενα καὶ τὰ ἐν τῇ θαλάσῃ ἐπιπλέοντα ἢ καταφανῆ ἐμπόδια ἢ σημεῖα, νὰ ἐπιβλέπῃ τὴν ἐν τῷ πλοίῳ κίνησιν, τὰς ἐργασίας ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, τὸν ἀερισμὸν καὶ τὴν στεγανότητα τῶν κυτῶν φορτίου, τοὺς πλοϊκοὺς φανούς καὶ νὰ ἐξακριβώσῃ κατὰ περιόδους τὴν μέτρησιν τῆς στάθμης τῶν ὑδάτων εἰς τὰ διτύθμενα, τοὺς ὑδροσυλλέκτας καὶ τὰς δεξαμενάς ποσίου ὑδάτος.

δ) ἐλέγχει ἅπαξ τοῦλάχιστον κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φυλακῆς του, τὰς ἐνδείξεις τοῦ δρομομέτρου, τὴν παρεκτροπὴν τῶν πυξίδων ἐπὶ τῆς τηρουμένης πλεύσεως καὶ εἰδοποιεῖ πάραυτα τὸν Πλοίαρχον ἐπὶ πάσης διαφοράς ἐπὶ τῆς ἀρχικῆς προὐπολογισθείσης παραλλαγῆς καὶ σημειοῦ τὰς ἐνδείξεις τῆς ἀκολουθητέας πορείας εἰς μαῦρον πίνακα εὐρισκόμενον εἰς ἐμφανὲς μέρος τῆς γεφύρας.

ε) ὑπολογίζει τὸ ἐξ ἀναμετρήσεως ἢ ἀστρονομικὸν στίγμα ἀνὰ πᾶσαν μεσημβρίαν καὶ κατὰ τὰς πρωϊνὰς καὶ ἀπογευματινὰς ὥρας, ἐφ' ὅσον αἱ καιρικαὶ συνθήκαι ἐπιτρέπουσι τοῦτο, ἐκτάκτως δὲ ἀνὰ πᾶσαν εὐκαιρίαν ἡμέρας καὶ νυκτός.

στ) ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ἐπιτρέπεται νὰ ἀλλάξῃ πορείαν ἢ ταχύτητα ἢ νὰ κρατῇ ἢ ἀναποδίξῃ τὰς μηχανὰς ἢ νὰ χρησιμοποιῇ τὰ μέσα σημάσεως ἄνευ ἐγκρίσεως τοῦ Πλοιάρχου. Ἐπὶ τῇ ἐπελεύσει ὀμίχλης ἢ σκότους ἔχει καθήκον νὰ εἰδοποιήσῃ τὸν Πλοίαρχον καὶ νὰ ζητήσῃ τὴν ἔγκρισίν του, ὅπως ἐλαττώσῃ τὴν ταχύτητα τοῦ πλοίου ἢ ἀνακόψῃ τὸν πλοῦν. Ὅσάκις ὅμως ἢ περιπτώσις ἐπιβάλλει κατεπίγοντα χειρισμὸν, οὐ μόνον τότε δικαιούται, ἀλλὰ καὶ ὀφείλει νὰ ἐνεργήσῃ τοῦτον κατ' ἴδιαν πρωτοβουλίαν καὶ κρίσιν καὶ νὰ ἀναφέρῃ ἄνευ ἀναβολῆς εἰς τὸν Πλοίαρχον τὸ γεγονός.

ζ) δίδει εἰς τὸν Ἀ' Μηχανικὸν καθ' ἐκάστην μεσημβρίαν ἐνυπόγραφον πινάκιον θεωρημένον ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου περιέχον τὸ ἀκριβὲς στίγμα τοῦ πλοίου καὶ τὸ διανυθὲν κατὰ τὸ εἰκοσιτετράωρον διάστημα εἰς ναυτικά μίλια.

η) δίδει εἰς τὸν Ἀξιοματικὸν φυλακῆς ἀσυρμάτου καθ' ἐκάστην μεσημβρίαν, ἐν κακοκαιρίᾳ δὲ ἀνὰ τετραωρίαν ἢ καὶ συχνότερον, ἐνυπόγραφον πινάκιον θεωρημένον ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου περιέχον τὸ ἀκριβὲς στίγμα τοῦ πλοίου.

θ) τηρεῖ διαρκούσης τῆς φυλακῆς του τὸ πρόχειρον ἡμερολόγιον, ἐν ᾧ σημειοῦ τὴν ὥραν παραλαβῆς τῆς φυλακῆς του, πάντα τὰ συμβάντα καὶ τὴν ὥραν παραδόσεως τῆς φυλακῆς του, ὅτε ὑπογράφει καὶ παραδίδει τοῦτο εἰς τὸν ἐπόμενον Ἀξιοματικὸν φυλακῆς τηρῶν αὐτὸν ἐνήμερον τῶν πάντων.

Ἄνδρες φυλακῆς γεφύρας.

Ἄρθρον 135.

1. Ὁ Πηδαλιούχος ὀφείλει νὰ συγκεντρώσῃ τὴν προσοχὴν του εἰς τὴν τηρήσιν διὰ τοῦ πηδαλίου τῆς πορείας τὴν ἀλλαγὴν ταύτης, συμφώνως πρὸς τὰ παραγγέλματα τοῦ Πλοιάρχου ἢ τοῦ Ἀξιοματικοῦ φυλακῆς γεφύρας, ἐν ἑκάστῳ τῶν ὁποίων ἐπαναλαμβάνει μὲ ἡγήρᾳν καὶ καθαρὰν φωνὴν εἰς ἐπήκοον τοῦ διατάσσοντος αὐτό. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ ἀπομακρυνθῇ τοῦ πηδαλίου, ἐὰν δὲν ἀντικατασταθῇ ὑπὸ ἄλλου τινός, εἰς τοῦτον δὲ διαλαλεῖ τὴν τηρουμένην πορείαν καὶ ἀναμένει νὰ ἀκούσῃ τὴν ἐπανάληψιν αὐτῆς, ἐπαναλαμβάνει κατόπιν αὐτὴν εἰς τὸν Ἀξιοματικὸν φυλακῆς γεφύρας καὶ τότε μόνον εἶναι ἐλεύθερος νὰ ἀπομακρυνθῇ.

2. Ὁ ὀπτῆρ τοποθετούμενος ἐν νυκτί ἢ ἐν ὀμίχλῃ εἰς τὴν καταλληλοτέραν δι' αὐτὸν θέσιν, ἀναλόγως τοῦ καιροῦ καὶ τῶν διαταγῶν τοῦ Ἀξιοματικοῦ φυλακῆς γεφύρας, πρέπει νὰ ἔχη ἐντεταμένην τὴν προσοχὴν του περὶ τοῦ

πλοίου καὶ νὰ ἀναγγέλλῃ πᾶν ἐμφανιζόμενον σημεῖον, φῶς ἢ ἐμπόδιον.

3. Ἐπίσης ὀφείλει νὰ παρατηρῇ καὶ νὰ ἀναφέρῃ εἰς τὸν Ἀξιοματικὸν φυλακῆς γεφύρας ἀνὰ πᾶσαν ἡμίσειαν ὥραν, ἂν ἡ φωτοβολία τῶν πλοϊκῶν φανῶν εἶναι ἐν τάξει.

4. Ὅσάκις δὲν ἐκτελεῖ καθήκοντα ὀπτῆρος, ἐκτελεῖ χρέη ἀγγελιοφόρου γεφύρας, ἐλλείψει εἰδικοῦ τοιοῦτου, ἔχων προορισμὸν, νὰ ἀναφέρῃ, ἐὰν ἡ θέσις τοῦ πλοίου ἐπιτρέπῃ, τὰς ἐνδείξεις τοῦ δρομομέτρου κανονικῶς μὲν ὅσον λεπτὰ πρὸ πάσης ἀλλαγῆς φυλακῆς, ἐκτάκτως δὲ ὅσάκις διαταχθῇ πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ Ἀξιοματικοῦ φυλακῆς γεφύρας, νὰ φροντίξῃ διὰ τὴν ἐγκαιρὸν ἔγερσιν τοῦ Ἀξιοματικοῦ καὶ τῶν ἀνδρῶν τῆς προσεχοῦς φυλακῆς γεφύρας, νὰ περιέρχεται κατὰ διαταγὴν τοῦ Ἀξιοματικοῦ φυλακῆς γεφύρας ἀνὰ ἡμίσειαν ὥραν τὸ κατὰστρωμα, ἐπισκοπῶν τοὺς καθέκτας τῶν καθόδων, τὰ πώματα τῶν στομίων τῶν κυτῶν καὶ τὰ ἀδιάβροχα καλύμματα αὐτῶν, τὰς ἀνεμοδόχους, ἀλύσεις, πηδαλίου, νὰ διαβιβάξῃ τὰς διαταγὰς τοῦ Ἀξιοματικοῦ φυλακῆς γεφύρας καὶ ἐν γένει νὰ ἀσχολῆται εἰς γενικὰς ἐργασίας τοῦ σκάφους κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας.

5. Ἡ ὑπηρεσία του εἶναι δίωρος, ἐναλλάσσει δὲ συνήθως τὴν θέσιν τοῦ Πηδαλιούχου.

Γενικαὶ ἐργασίαι καταστρώματος.

Ἄρθρον 136.

1. Οἱ διηρημένοι εἰς τὰς γενικὰς ἐργασίας καταστρώματος ἄνδρες ἐργάζονται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τοῦ Ναυκλήρου καὶ τοῦ Ὑπαναυκλήρου ἔνδον εἰς καθαρισμοὺς, ἀποσκωρίασιν ἐλασμάτων, χρωματισμοὺς, καθαρισμὸν τῶν ὑδροσυλλεκτῶν καὶ δεξαμενῶν πρωαίας καὶ πρυμναίας ζυγοσταθμίσεως, προετοιμασίαν τῶν κυτῶν διὰ φόρτωσιν ἢ ἐκφόρτωσιν, εὐθέτισιν ἐξαρτίων καὶ ἀγομένων, εἰς πρωρατικά ἔργα, εὐθέτισιν τῶν ἀποθηκῶν ὑλικῶν συντηρήσεως σκάφους καὶ τῶν κυτῶν πρὸς πρόληψιν μετατοπίσεως, ἀναμιξεως, βλάβης, φθορᾶς ἢ κλοπῆς τοῦ φορτίου πυρκαϊᾶς, τοποθέτησιν παραφραγμάτων φορτίου καὶ εἰς πᾶσαν ἄλλην ἐργασίαν τῆς εἰδικότητός των, διατασσομένην ὑπὸ τοῦ Ὑπάρχου.

2. Ἀπαγορεύονται, ἐν πλῶ ἢ ἐν ὄρμῳ ἢ λιμένας ἐπιρραζόμενους ἐκ πολιρροιακῶν φαινομένων, αἱ ἐργασίαι ἀποσκωριάσεως καὶ χρωματισμοῦ τῶν ἐξωτερικῶν πλευρῶν τοῦ σκάφους, καθαρισμοῦ καὶ χρωματισμοῦ τῶν ἐπιστηλίων, τῶν ἰστῶν καὶ τῆς καπνοδόχου, ἐπιτρεπομένης ἐν καλοκαιρίᾳ τῆς ἐργασίας καθαρισμοῦ καὶ χρωματισμοῦ τῶν ἰστῶν μέχρι τῆς βάσεως τῶν ἐπιστηλίων αὐτῶν. Ἐργασίαι ἀποσκωριάσεως πλησίον τῶν διαμερισμάτων τῶν ἐπιβατῶν, χρωματισμοῦ, εἰς χώρους διαμονῆς ἐπιβατῶν, πλύσεως καταστρώματος καὶ καθαρισμοῦ δυνάμεναι νὰ παρενοχλήσασιν τοὺς ἐπιβάτας δύνανται νὰ μὴ ἐνεργῶνται μετὰ τὴν ἐπιβίβασιν καὶ πρὸ τῆς ἀποβιβάσεως τῶν ἐπιβατῶν, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Πλοιάρχου.

3. Οἱ ἐν παραγράφῳ 1 ὀφείλουσι νὰ εἶναι ἐτοιμοὶ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος, ἵνα ἀρχίσωσι τὴν ἐργασίαν τῶν τὴν 07.00' ὥραν κατὰ τὸ θερινὸν ὡρολόγιον πρόγραμμα ἡμερησίας ἐργασίας ἐν πλῶ καὶ τὴν 08.00' ὥραν κατὰ τὸ χειμερινὸν τοιοῦτον, περατώνουσι δὲ τὴν ἐργασίαν τῶν τὴν 17.00' ὥραν μὲ διακοπὴν μιᾶς ὥρας τὴν μεσημβρίαν διὰ τὸ γεῦμα, ὅταν δὲ ἡ ἐργασία ἀρχίσῃ τὴν 07.00' ὥραν μὲ μιᾶς ὥραν (08.00'—09.00') διακοπὴν διὰ τὸ πρωϊνὸν ρύφημα. Πλὴν τῶν ἀνωτέρω ὡρῶν ἐργασίας, οὗτοι δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκτελέσωσιν ἄλλην ἐργασίαν, ἐκτὸς ἐὰν πρόκειται περὶ ἀπάρσεως ἀγκυροβολίας ἢ γυμνασίων διαρροῆς, πυρκαϊᾶς, καθαιρέσεως, ἐφορκίων ἢ ἐγκαταλείψεως τοῦ πλοίου κατὰ τοὺς οἰκείους πίνακας διαρέσεως προσωπικοῦ.

4. Κατὰ Σάββατον ἡ ἐργασία τῶν ἐν παραγράφῳ 1 περατοῦ αἱ τὴν 13.00' ὥραν, μετὰ δὲ τὸ γεῦμα ἀσχολοῦνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸν καθαρισμὸν τῶν διαμερισμάτων των, κατὰ δὲ τὰς Κυριακὰς καὶ ἐξαιρέτως ἑορτασίμους ἡμέρας δὲν ἐργάζονται, ἀλλ' ἀσχολοῦνται εἰς ἀτομικὸν καθαρισμὸν καὶ ἀνάπαυσιν.

Κατάπλους, Ἀγκυροβολία, Ἀπαρσις, Ἀπόπλους

Ἄρθρον 137.

1. Τὸ προσωπικὸν Καταστρώματος κατανέμεται κατὰ τὸν κατάπλου, τὴν ἀγκυροβολίαν, τὴν ἀπαρσιν καὶ τὸν ἀπόπλου ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ οἰκείου πίνακος διαιρέσεως προσωπικοῦ ὡς ἑξῆς :

- α) ὁ Πλοίαρχος ἐπὶ τῆς γεφύρας
- β) ὁ Ὑπαρχος ὅπου θεωρεῖται ἀναγκαῖον
- γ) ὁ Ὑποπλοίαρχος εἰς τὸ πρόστεγον μετὰ τοῦ Ναυκλήρου καὶ ἀνδρῶν καταστρώματος.
- δ) ὁ Ἀνθυποπλοίαρχος εἰς τὸ ἐπίστεγον μετὰ τοῦ Ὑποναυκλήρου καὶ ἀνδρῶν καταστρώματος. Εἰς ἣν περίπτωσιν ὑπηρετοῦν πλείονες τοῦ ἐνός, τὰ καθήκοντα αὐτῶν ὀρίζονται ὑπὸ τοῦ Πλοίαρχου.
- ε) ὁ Δόκιμος Ἀξιωματικὸς ἐπὶ τῆς γεφύρας διὰ τὴν διαβίβασιν τῶν παραγγέλματων.
- στ) ὁ Πηδαλιούχος εἰς τὸ πηδάλιον.

2. Κατὰ τὸν κατάπλου καὶ τὴν ἀγκυροβολίαν, τὴν μεθόρμισιν ὡς καὶ τὴν ἀπαρσιν καὶ τὸν ἀπόπλου, δὲν τηροῦνται αἱ συνήθειαι ὥραι ἐργασίας, ἀλλὰ πάντες ἐργάζονται διὰ τὴν κανονικὴν καὶ ἀσφαλῆ ἀγκυροβολίαν καὶ ὄρμισιν τοῦ πλοίου ἢ διὰ τὴν κανονικὴν ἀπαρσιν αὐτοῦ καὶ πέραν ἐτι τῶν ὥρῶν ἐργασίας, χωρὶς τοῦτο νὰ θεωρῆται ὑπερωρία.

3. Ἐὰν τὸ πλοῖον εἶναι ἠγκυροβολημένον εἰς ἀνοικτὸν ὄρμον ἢ εἰς ἄλλο ἀγκυροβόλιον οὐχὶ ἀσφαλές, δύναται κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Πλοίαρχου νὰ ἐξακολουθήσῃ ἢ ἐργασία κατὰ φυλακὰς ὡς ἐν πλῶ.

Τμῆμα Β'.

Προσωπικὸν μηχανῆς.

Κατανομή εἰς τὴν ἐργασίαν.

Ἄρθρον 138.

1. Τὸ προσωπικὸν μηχανῆς κατανέμεται ἐν πλῶ μερίμνῃ τοῦ Α' Μηχανικοῦ εἰς φυλακὰς.

2. Ἐκάστη φυλακὴ ἀποτελεῖται :

- α) ἕξ ἐνός Ἀξιωματικοῦ μηχανῆς.
- β) ἐκ τοῦ Δοκίμου μηχανικοῦ ἢ ἐνός Ὑπαξιωματικοῦ μηχανῆς, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει τοιοῦτος, ἐξαιρέσει τοῦ Ἡλεκτρολόγου.
- γ) ἕξ ἀνδρῶν μηχανῆς, ἧτοι ἐκ Θερμαστῶν καὶ Καθαριστῶν.

3. Αἱ φυλακαὶ δὲν δύναται νὰ εἶναι ὀλιγώτεραι τῶν τριῶν, ἢ δὲ χρονικὴ διάρκεια ἐκάστης φυλακῆς εἶναι τετράωρος, ἐφ' ὅσον ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ προσωπικοῦ μηχανῆς ἐπιτρέπει τοῦτο.

Ἐν περιπτώσει κακοκαιρίας δύναται κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Α' Μηχανικοῦ νὰ αὐξηθῇ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀνδρῶν φυλακῆς, διαιρουμένου τοῦ προσωπικοῦ μηχανῆς εἰς δύο φυλακὰς.

4. Οἱ τεταγμένοι εἰς φυλακὴν πρέπει νὰ εἶναι παρόντες 5 λεπτὰ πρὸ τῆς ὥρας ἐνάρξεως τῆς φυλακῆς των, ἵνα γίνωσιν ἐνήμεροι τῶν συνθηκῶν λειτουργίας μηχανῶν καὶ λεβήτων, μετὰ δὲ τὸ πέρασ τῆς φυλακῆς των, πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ προβλεπομένων ἐξαιρέσεων, δὲν διατίθενται εἰς ἄλλας ἐργασίας, ἀλλ' ἀναπαύονται.

5. Αἱ ὥραι προετοιμασίας πρὸς ἐναλλαγὴν τῶν φυλακῶν καὶ ἐναλλαγῆς τούτων σημαίνονται μερίμνῃ τοῦ Ἀξιωματικοῦ φυλακῆς μηχανῆς διὰ κωδωνισμῶν πρὸ 20 λεπτῶν πρῶσιδοποιητικῶς καὶ πρὸ 5 λεπτῶν ἐκτελεστικῶς.

6. Ὁ Α' Μηχανικὸς λαμβάνει κατὰ κανόνα μέρος εἰς τὰς φυλακὰς μετὰ τοῦ Ἀρχιθερμαστοῦ, παρακολουθῶν καὶ ἐποπτεύων ὑπευθύνως τὴν ἐκτελουμένην παρ' αὐτοῦ σχετικὴν ἐργασίαν, ἀπαλλάσσεται ὁμῶς εἰς πλοῖα ἔχοντα τρεῖς ὑφισταμένους μηχανικούς. Ἐπίσης ὁ Β' Μηχανικὸς ἀπαλλάσσεται τῆς ὑπηρεσίας φυλακῆς εἰς πλοῖα ἔχοντα τρεῖς εἰσέτι ὑφισταμένους Ἀξιωματικούς μηχανικούς.

Ἀξιωματικὸς φυλακῆς μηχανῆς.

Ἄρθρον 139.

Ὁ Ἀξιωματικὸς φυλακῆς μηχανῆς ἔχει ὑπὸ τὰς διαταγὰς καὶ τὸν ἔλεγγον τοῦ Α' Μηχανικοῦ τὴν φροντίδα καὶ τὴν ἐπαγρύπνησιν ἐν γένει τῶν μηχανῶν καὶ τῆς κανονικῆς λειτουργίας αὐτῶν, εἰδικώτερον δὲ τὰ ἀκόλουθα καθήκοντα :

α) βεβαιοῦται πρὸ τῆς ἀναλήψεως τῶν καθήκοντων του περὶ τῆς καταστάσεως ἐν γένει τῶν μηχανῶν καὶ τῶν λεβήτων, περὶ τῶν τυχόν ἐλαττωμάτων των, περὶ τῆς ἀτμοθλίψεως, ἧτις δέον νὰ τηρῆται, περὶ τῶν στροφῶν, τῆς ἀπαιτουμένης ταχύτητος, περὶ λειτουργίας τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων καὶ καθίσταται ἀπολύτως ἐνήμερος τῶν διαταγῶν, ὀδηγιῶν καὶ παρατηρήσεων τοῦ Α' Μηχανικοῦ παρὰ τοῦ παραδίδοντος Ἀξιωματικοῦ καὶ ἐκ τοῦ «Βιβλίου διαταγῶν μηχανῆς».

β) παραλαμβάνει ἀματῆ σημαίνει τῶν κωδωνισμῶν φυλακῆς, ἐκτός ἐὰν κατὰ τὴν στιγμὴν ἐκείνην εὕρῃ τὸν παραδίδοντα Ἀξιωματικὸν χειρίζοντα τὰς μηχανὰς, ὅποτε παραλαμβάνει φυλακὴν μετὰ τὸ πέρασ τοῦ χειρισμοῦ, ἀφ' ἧς δὲ παραλάβει ἀπαγορεύεται ἀπολύτως εἰς τοῦτον νὰ ἀπομακρυνθῇ τοῦ μηχανοστασίου διαρκούσης τῆς φυλακῆς του, εἴτε ἐν ἡμέρᾳ εἴτε ἐν νυκτί, ἐκτός ἐὰν ἀναπληρωθῇ ἀδείᾳ τοῦ Α' Μηχανικοῦ ἢ ἀντικατασταθῇ κανονικῶς.

γ) παρακολουθεῖ μὲ ἐντεταμένην προσοχὴν τὴν λειτουργίαν τῶν μηχανῶν καὶ λοιπῶν μηχανημάτων καὶ τῶν λεβήτων, ἐπιμελεῖται τῆς λιπάνσεως αὐτῶν, μεριμνᾷ περὶ τῆς διατηρήσεως τῆς ὀριζομένης ἀτμοθλίψεως καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διατασσομένων στροφῶν, ἐκτελεῖ ἀμέσως τὰ ἐκ τῆς γεφύρας μεταβιβαζόμενα παραγγέλματα χειρισμοῦ τῶν μηχανῶν καὶ ἐποπτεῖ τὴν μεταφορὰν τῆς καυσίμου ὕλης.

δ) ἐκτελεῖ πᾶσαν σχετικὴν πρὸς τὰ καθήκοντά του ἐντολὴν δεδομένην ἐκ τῆς γεφύρας καὶ εἰδοποιεῖ πάραυτα περὶ τούτου ὡς καὶ ἐν περιπτώσει ἀνωμαλίας τινὸς τὸν Α' Μηχανικὸν καὶ διὰ τούτου τὸν Ἀξιωματικὸν φυλακῆς γεφύρας, ἀπαγορευομένης εἰς αὐτὸν αὐστηρῶς τῆς μετατροπῆς τοῦ χειρισμοῦ τῆς μηχανῆς ἀνευ προηγουμένης συγκαταθέσεως τοῦ Πλοίαρχου ἢ τοῦ Ἀξιωματικοῦ φυλακῆς γεφύρας, ἐκτός εἰς περιπτώσεις κατεπειγουσῆς ἀνάγκης.

ε) σημειοῖ τὸν ἀριθμὸν στροφῶν εἰς μαῦρον πίνακα εὐρισκόμενον εἰς ἐμφανὲς μέρος τοῦ μηχανοστασίου.

στ) τηρεῖ διαρκούσης τῆς φυλακῆς του τὸ πρόχειρον ἡμερολόγιον μηχανῆς, ἐν ᾧ σημειοῖ τὴν ὥραν τῆς φυλακῆς του, τὸν ἀριθμὸν τῶν στροφῶν, τὴν κατανάλωσιν τῆς καυσίμου ὕλης, πᾶσαν ἔνδειξιν χρήσιμὴν ἢ διατασσομένην ὑπὸ τοῦ Α' Μηχανικοῦ καὶ πάντα τὰ συμβάντα καὶ τὴν ὥραν παραδόσεως τῆς φυλακῆς του, ὅτε ὑπογράφει καὶ παραδίδει τοῦτο εἰς τὸν ἐπόμενον Ἀξιωματικὸν φυλακῆς τῆρῶν αὐτὸν ἐνήμερον τῶν πάντων.

Ὑπαξιωματικοὶ καὶ ἄνδρες φυλακῆς μηχανῆς.

Ἄρθρον 140.

1. Ὁ Δόκιμος μηχανικὸς ἢ ὁ Ὑπαξιωματικὸς φυλακῆς μηχανῆς διαρκούσης τῆς φυλακῆς του, εἶναι ὁ ἀμεσος βοηθὸς τοῦ Ἀξιωματικοῦ φυλακῆς μηχανῆς ἐπιφορτισμένος μὲ τὴν λιπανσιν τῶν διαφόρων μερῶν τῆς κυρίας μηχανῆς καὶ τῶν βοηθητικῶν μηχανημάτων, τῶν τριβῶν καὶ λοιπῶν ὑποκειμένων εἰς λίπανσιν μερῶν, καθ' ὄρισμένης ὥρας ἀναλόγως τῆς ταχύτητος περιστροφῆς αὐτῶν. Παρακολουθεῖ ἰδιαιτέρως τὴν θερμοκρασίαν τῶν ἐλαίων, τὴν τροφοδότησιν, τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὑδάτων καὶ τὴν λειτουργίαν τῶν σχετικῶν μηχανημάτων καὶ ἀναφέρει ἀμέσως εἰς τὸν Ἀξιωματικὸν φυλακῆς μηχανῆς πᾶσαν παρατηρηθεῖσαν αὐξησιν τῆς θερμοκρασίας ἢ κακὴν λειτουργίαν τοῦ συστήματος λιπάνσεως.

Ἐν περιπτώσει ἐξαιρετικῆς ἀνάγκης ἢ ἀσθενείας μετέχει εἰς τὴν τροφοδότησιν τῶν πυρῶν ὁ Ὑπαξιωματικὸς φυλακῆς μηχανῆς, ἐφόσον διαταχθῇ πρὸς τοῦτο καὶ ἀφοῦ προη-

γυμένως μεθέξωσι τῆς ἐργασίας ταύτης οἱ Καθαρισταί, οἱ θερμοασταί καὶ οἱ τυχόν διαθέσιμοι ἄνδρες γενικῶν ἐργασιῶν σκάφους.

2. Οἱ Θερμοασταί φυλακῆς εὐρισκόμενοι ἐν τῷ Λεβητοστασίῳ διατηροῦσι καλῶς τὰ πυρὰ ἀναλόγως τῶν ὑπαρχουσῶν διαταγῶν καὶ τροφοδοτοῦσι συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τέχνης καταβάλλοντες ἄκραν προσοχὴν διὰ τὴν πλήρη καύσιν τῆς καυσίμου ὕλης, διατηροῦσι τὴν διαταχθεῖσαν ἀτιμόθλιψιν, παρακολουθοῦσι τὴν στάθμην τοῦ ὕδατος καὶ τοὺς ὑδροδείκτας, καθαρίζουσι τὰς ἐστίας, καταμετροῦσι κατὰ διαταγὴν καὶ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Ἀξιωματικοῦ φυλακῆς μηχανῆς τὴν καύσιμον ὕλην πρὸς ἐξακρίβωσιν τῆς καταναλώσεως.

3. Οἱ Καθαρισταί βοηθοῦσι τοὺς Θερμοαστὰς εἰς τὸν καθαρισμὸν τῶν ἐστιῶν, ἀπορρίπτουσι εἰς τὴν θάλασσαν τὰς ἐν τῷ Λεβητοστασίῳ καὶ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος ἀκαθαρσίας καὶ ὑπολείμματα τῆς καυσίμου ὕλης, εἰς τρόπον ὥστε ἐπὶ τῇ λήξει τῆς φυλακῆς τῶν νὰ εἶναι τὸ Λεβητοστάσιον τελείως καθαρισμένον, ἵνα μὴ ἐπιβαρύνωνται διὰ τῆς ἐργασίας ταύτης οἱ Καθαρισταί τῆς ἐπομένης φυλακῆς, καὶ ἐκτελοῦσιν ἐν γένει πᾶσαν διατασσομένην ἐργασίαν τῆς εἰδικότητός των.

4. Προκειμένου περὶ πλοίου κινουμένου διὰ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως ὑποκαθίστανται ἀναλόγως εἰς τὰ καθήκοντα τοῦ Ὑπαξιωματικοῦ καὶ τῶν ἀνδρῶν φυλακῆς μηχανῆς οἱ Μηχανοδηγοὶ Α', Μηχανοδηγοὶ Β', Βοηθοὶ μηχανοδηγοὶ καὶ Καθαρισταί.

Τμῆμα Γ'.

Προσωπικὸν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν.

Κατανομή εἰς τὴν ἐργασίαν.

Ἄρθρον 141.

1. Τὸ προσωπικὸν Γενικῶν Ὑπηρεσιῶν κατανέμεται ἐν πλῶ εἰς τὴν ἐργασίαν μερίμνη τῶν Προϊσταμένων τῶν οικειῶν Ὑπηρεσιῶν.

2. Ἡ ἐργασία τῶν κατωτέρω δύναται νὰ μὴ συμπίπτῃ ἀπὸ ἀπόψεως ὥρων φυλακῆς μετὰ τὰς διὰ τὸ προσωπικὸν καταστρώματος καὶ μηχανῆς καθοριζόμενας τοιαύτας :

- α) Ἴατρος.
 - β) Φαρμακοποιοὺς.
 - γ) Οἰκονομικοί.
 - δ) Φροντιστῆς.
 - ε) Νοσοκόμος.
 - στ) Ἀρχιθαλαμηπόλοι.
 - ζ) Ἀρχιμάγειρος.
 - η) Μάγειροι.
 - θ) Ζαχαροπλάστης-Σφαγεὺς-Ἀρτοποιός.
 - ι) Βοηθὸς νοσοκόμου.
 - ια) Χυτροκαθαρισταί.
 - ιβ) Ἐπίκουροι θαλαμηπόλοι.
3. Ἐκτελοῦσι δὲ φυλακὴν οἱ :
- α) Ραδιοτηλεγραφεῖται.
 - β) Θαλαμηπόλοι.
 - γ) Βοηθοὶ φροντιστοῦ.

Φυλακὴ ἀσυρμάτου.

Ἄρθρον 142.

Ἡ φυλακὴ ἀσυρμάτου τοῦ πλοίου ἐκτελεῖται ὑπὸ Ἀξιωματικοῦ Ραδιοτηλεγραφεῖτου, ὅστις κατὰ τὴν διάρκειαν ταύτης συμμορφοῦται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς διεθνούς ραδιοτηλεγραφικῆς συμβάσεως τῶν προσηρημένων αὐτῇ κανονισμῶν καὶ τοῦ κανονισμοῦ τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς καὶ Ραδιοτηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Φυλακὴ θέσεων ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 143.

1. Ἐν νυκτὶ τηρεῖται φυλακὴ ἐν ταῖς θέσεσιν ἐπιβατῶν ἐκ Θαλαμηπόλων καὶ Ἐπικουρῶν.

2. Οἱ Θαλαμηπόλοι καὶ οἱ Ἐπίκουροι τῆς φυλακῆς ἀγρυπνοῦσι φροντίζοντες, ὅπως ἐξυπηρετῶσι τοὺς ἐπιβάτας

κατὰ τὸν καλύτερον δυνατὸν τρόπον. Μεριμνῶσι διὰ τὸν εὐπρετισμὸν τῶν διαμερισμάτων, διὰ τὴν διατήρησιν ἀπολύτου ἡσυχίας περὶ τοὺς κοιτωνίσκους τῶν κοιμωμένων ἐπιβατῶν, ἐπαγρυπνοῦσιν ἐπὶ τῆς ἀσφαλείας τῶν ἐπιβατῶν καὶ τῶν διαμερισμάτων, κλείουσι τὰς παραφωτίδας καὶ ἀναφωτίδας ἐν περιπτώσει κακοκαιρίας καὶ περισυλλέγουσιν ἐκ τοῦ καταστρώματος τὰ τυχόν ἐγκαταλειφθέντα καθίσματα καὶ εἶδη τῶν ἐπιβατῶν.

3. Εἰδικῶς ἐκ τῶν θαλαμηπόλων φυλακῆς εἰς μὲν τῆς πρώτης θέσεως ὑπηρετεῖ τὸν Πλοίαρχον, εἰς δὲ τῆς δευτέρας τοὺς Ἀξιωματικούς τοῦ πλοίου.

Φυλακὴ κυλικείου.

Ἄρθρον 144.

Ἐν νυκτὶ τηρεῖται φυλακὴ ἐν τῷ κυλικεῖῳ ἣτις ἐκτελεῖται ὑπὸ τῶν κυλικειοκόμων ἐχόντων ὡς καθήκοντα κατὰ τὴν διάρκειαν ταύτης νὰ παρασκευάζωσι καὶ προσφέρωσιν εἰς τοὺς ἐπιβάτας τὰ αἰτούμενα ἀφεψήματα (καφέ, τέιον κλπ.) καὶ νὰ ἐπιβλέπωσιν ἐν γένει τὴν ἐν τῷ κυλικεῖῳ τάξιν.

Ἦραι διανομῆς φαγητοῦ πληρώματος ἐν γένει.

Ἄρθρον 145.

Αἱ ὥραι διανομῆς τοῦ φαγητοῦ εἰς τοὺς ἀνδρας τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου ἐν γένει (Ἀξιωματικούς καὶ κατώτερον πλήρωμα) καθορίζονται ὡς ἑξῆς :

Πρωτὰ	07.00'	-	09.30'
Μεσημβρία	11.00'	-	13.30'
Ἐσπέρας	17.00'	-	21.00'

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΙ

Ἔργασία ἐν ὄρμῳ.

Τμῆμα Α'.

Προσωπικὸν Καταστρώματος.

Ἀναστολὴ φυλακῶν - Ἔργασιαί.

Ἄρθρον 146.

1. Ἐν ὄρμῳ μετὰ τὴν ἀγκυροβολίαν καὶ ἀσφαλῆ ὄρμισιν ἢ παραβολῆν τοῦ πλοίου, ἡ ἐργασία φυλακῆς γεφύρας ἀναστέλλεται ἐκτὸς ἐὰν τὸ πλοῖον πρόκειται νὰ ἀποπλεύσῃ αὐθημερόν, ἐπαναλαμβάνεται δὲ τὴν μεσημβρίαν τῆς ἡμέρας ἀπόπλου τοῦ πλοίου, παρεχομένου εἰς τοὺς τεταγμένους εἰς φυλακὴν ἀπὸ 12.00' - 16.00' ἀναλόγου χρόνου διὰ τὸ γεῦμα.

2. Ἐν ὄρμῳ τὸ προσωπικὸν καταστρώματος ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἐλεγχον τοῦ Ὑπάρχου καὶ ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ Ναυκλήρου, ἀσχολεῖται εἰς καθαρισμούς, ἀποσκωρίασιν ἐλασμάτων, χρωματισμούς, καθαρισμὸν ὑδροσυλλεκτῶν καὶ δεξαμενῶν, εὐθέτῃσιν ἐξαρτίων καὶ ἀγομένων, πρωρατικὰ ἔργα καὶ εἰς πᾶσαν ἄλλην ἐργασίαν σκάφους, διατασσομένην ὑπὸ τοῦ Ὑπάρχου, συμφώνως πρὸς τὸ ὥρολόγιον πρόγραμμα ἡμερησίας ἐργασίας ἐν ὄρμῳ, χειμερινὸν ἢ θερινόν, ἀναλόγως τῆς ἐποχῆς τοῦ ἔτους.

3. Κατὰ Σάββατον τὰς ἀπογευματινὰς ὥρας γίνεται ὑποχρεωτικὸς καθαρισμὸς τῶν διαμερισμάτων ἐνδιαιτήσεως τοῦ προσωπικοῦ καταστρώματος, κατὰ δὲ τὰς Κυριακάς καὶ ἐξαιρετέας ἑορτὰς οὐδεμία ἐργασία ἐκτελεῖται, ἀλλὰ πάντες ἐπιμελοῦνται τῆς ἀτομικῆς καθαριότητός των καὶ ἀναπαύονται.

4. Ἡ ἔγερσις γίνεται ἡμίσειαν ὥραν τοῦλάχιστον πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐργασίας διὰ τὴν ἀτομικὴν ἐτοιμασίαν καὶ διὰ τὸ πρῶτον ρόφημα, ἐφ' ὅσον τοῦτο προηγεῖται τῆς ἐργασίας.

5. Κατὰ τὰς προσδιωρισμένας ὥρας ἐργασίας πρέπει νὰ εὐρισκῶνται πάντες εἰς τὰς διατεταγμένας θέσεις ἐργασίας ἐκτὸς ἐὰν ἔχωσιν ἄδειαν ἐξόδου ἢ ἀναπαύσεως ἔνδον.

Παῦσις ἐργασίας - Ἐξοδος εἰς τὴν ξηρὰν

Ἄρθρον 147.

Μετὰ τὴν παῦσιν τῆς ἐργασίας κατὰ τὰς καθημερινὰς, μετὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν διαμερισμάτων ἐνδιαιτήσεων κατὰ τὸ ἀπόγευμα τοῦ Σαββάτου, ὡς καὶ καθ' ὅλην τὴν Κυριακὴν

και τας εξαιρετέας εορτάς οι 'Αξιωματικοί, 'Υπαξιωματικοί και άνδρες καταστρώματος είναι ελεύθεροι να εξέλθωσιν εις την ξηράν, πλην εκείνων, οι όποιοι έχουν όρισθῆ δια την φύλαξιν και ασφάλειαν του σκάφους και οι όποιοι παραμένουσιν ένδον.

'Εάν όμως το πλοϊον εύρίσκειται ήγκυροβολημένον εις άνοικτόν όρμον ή εις άλλο άγκυροβόλιον ουχι ασφαλές, ουδεις του προσωπικου καταστρώματος επιτρέπεται να εξέλθῃ, πλην κατόπιν ρητῆς άδειας του Πλοιάρχου.

Φύλαξις σκάφους έν όρμω.

"Αρθρον 148.

1. Δια την φύλαξιν και ασφάλειαν του σκάφους έν όρμω παραμένει έν αυτω εις ή περισσότεροι 'Αξιωματικοί καταστρώματος και εις ή και περισσότεροι ναύται, κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου, έν ήμέρα από πρωίας μέχρις έσπέρας, ότε εναλλάσσονται δι' άλλων μέχρι τῆς έπομένης πρωίας.

2. 'Εκ τούτων, ό μὲν 'Αξιωματικός επιβλέπει την τάξιν και ασφάλειαν του σκάφους και την κανονικήν εκτέλεσιν τῆς εργασίας υπό των ναυτῶν φυλάκων, δὲν υποχρεούται όμως να παραμένη άγρυπνος, οι δὲ Ναύται φύλακες παραμένοντες άγρυπνοι, οφείλουν να κυκλοφορῶσιν έν τῷ πλοίω, να εξασφαλίζουσιν αυτό κατά κλοπῆς ή πυρκαϊᾶς ή οιασδήποτε άλλης άταξίας, να προσέχωσι την κανονικήν φωτοβολίαν των φανῶν άγκυροβολίας και ιδιαιτέρως την όρμισιν και τὰ πρηνήσια του πλοίου και να ειδοποιῶσιν άμέσως έν περιπτώσει οιασδήποτε άνωμαλίας ή εκτάκτου περιστατικου τον έν τῷ πλοίω 'Αξιωματικόν καταστρώματος.

'Ο Ναύτης νυκτοφύλαξ καλεῖ τους έν τῷ πλοίω εκ του προσωπικου καταστρώματος προς έγερσιν κατά τας κεκαλονισμένας ώρας.

3. "Ο τε 'Αξιωματικός καταστρώματος και οι Ναύται φύλακες παραμένουσιν έν τῷ πλοίω μέχρις εναλλαγῆς των, μεθ' ό απέρχονται απαλλασσόμενοι πάσης εργασίας επί δωδεκάωρον, όσοι εξ αυτων ήγγύπησαν, πλην εξαιρετικῶν περιπτώσεων, καθ' ός ή παρουσία των κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου είναι απαραίτητος.

Τμημα Β'.

Προσωπικόν μηχανῆς.

'Αναστολή φυλακῶν - 'Εργασία.

"Αρθρον 149.

1. 'Εν όρμω μετά την άγκυροβολίαν και ασφαλῆ όρμισιν ή παραβολήν του πλοίου ή εργασία φυλακῆς μηχανῆς:

α) δὲν αναστέλλεται, έν τὸ πλοϊον πρόκειται να αποπλευση αυθημερόν, β) αναστέλλεται, έν τὸ πλοϊον δὲν πρόκειται να αποπλευση αυθημερόν ή την έπομένην ήμέραν πρό μεσημβρίας. 'Εν τῇ περιπτώσει ταύτῃ έν μὲν τὸ πλοϊον κατέπλευσε πρό μεσημβρίας τὸ κατώτερον προσωπικόν μηχανῆς μετά την σβέσιν των πυρῶν ασχολεῖται εις τον καθαρισμόν τῆς μηχανῆς εκ των ελαίων, υπό την έποπτεϊαν και τον έλεγχο του Α' ή υφισταμένου Μηχανικου και ειτα αναπαύεται, έν δὲ τούτο κατέπλευσε μετά μεσημβρίαν αρχεται άμέσως μετά την σβέσιν των πυρῶν τῆς αναπαύσεως του και γίνεται την έπομένην πρωϊαν ό καθαρισμός τῆς μηχανῆς εκ των ελαίων.

2. Κατά Σάββατον τας απογευματικὰς ώρας γίνεται υποχρεωτικός καθαρισμός των διαμερισμάτων ένδικοιτήσεως του προσωπικου μηχανῆς, κατά δὲ τας Κυριακάς και εξαιρετέας εορτάς ουδεμία εργασία εκτελεῖται, αλλά πάντες επιμελοῦνται τῆς ατομικῆς καθαριότητος των και αναπαύονται.

3. 'Η έγερσις γίνεται ήμισίαν ώραν τουλάχιστον πρό τῆς έναρξεως τῆς εργασίας δια την ατομικήν ετοιμασίαν και δια τὸ πρωϊνόν ρόφημα, έφ' όσον τούτο προηγείται τῆς εργασίας.

4. Κατά τας προσδιορισμένας ώρας εργασίας πρέπει να εύρισκονται πάντες εις τας διατεταγμένας θέσεις εργασίας, εκτός έν έχωσιν άδειαν εξόδου ή αναπαύσεως ένδον.

5. 'Εν όρμω τὸ προσωπικόν μηχανῆς υπό την έποπτεϊαν και τον έλεγχο του Α' Μηχανικου και υπό την διεύθυνσιν του Β' Μηχανικου, ασχολεῖται εις τον καθαρισμόν και την

έπισκευήν των μηχανῶν, λεβήτων, και βοηθητικῶν μηχανημάτων και εις πᾶσαν άλλην εργασία μηχανικῆς φύσεως διατασσομένην υπό του Α' Μηχανικου, συμφώνως προς τὸ ώρολόγιον πρόγραμμα ήμερησίας εργασίας έν όρμω, χειμερινόν ή θερινόν, αναλόγως τῆς εποχῆς του έτους.

Παῦσις εργασίας - "Εξοδος εις την ξηράν.

"Αρθρον 150.

1. Μετά την παῦσιν εργασίας κατά τας καθημερινὰς, μετά τον καθαρισμόν των διαμερισμάτων ένδικοιτήσεως κατά τὸ απόγευμα του Σαββάτου ως και καθ' όλην την Κυριακήν και τας εξαιρετέας εορτάς οι 'Αξιωματικοί, 'Υπαξιωματικοί και άνδρες μηχανῆς είναι ελεύθεροι να εξέλθωσιν εις την ξηράν, πλην εκείνων οι όποιοι έχουν όρισθῆ δια την φύλαξιν και ασφάλειαν τῆς μηχανῆς και οι όποιοι παραμένουσιν ένδον.

2. 'Εάν όμως το πλοϊον εύρίσκειται ήγκυροβολημένον εις άνοικτόν όρμον ή εις άλλο άγκυροβόλιον ουχι ασφαλές, ουδεις εκ του προσωπικου μηχανῆς επιτρέπεται να εξέλθῃ πλην κατόπιν ρητῆς άδειας του Πλοιάρχου.

Φύλαξις τῆς μηχανῆς έν όρμω.

"Αρθρον 151.

1. Δια την φύλαξιν και ασφάλειαν τῆς μηχανῆς έν όρμω, λόγω διατηρήσεως πυρῶν λεβήτων και όταν εις τούτων εύρίσκειται υπ' άτμόν, παραμένει έν τῷ πλοίω εις 'Αξιωματικός μηχανῆς και εις ή και περισσότεροι θερμοασταί, κατά την κρίσιν του Α' Μηχανικου έν ήμέρα, από πρωίας μέχρις έσπέρας, ότε εναλλάσσονται δι' άλλων, μέχρι τῆς έπομένης πρωίας.

2. 'Εκ τούτων ό μὲν 'Αξιωματικός επιβλέπει την τάξιν και ασφάλειαν τῆς μηχανῆς και την κανονικήν εκτέλεσιν τῆς εργασίας υπό των Θερμαστῶν φυλάκων, δὲν υποχρεούται όμως να παραμένη άγρυπνος, οι δὲν Θερμοασταί φύλακες παραμένοντες άγρυπνοι οφείλουν να κυκλοφορῶσιν εις τὰ διαμερίσματα μηχανῆς, να προσέχωσιν εις την διατήρησιν των πυρῶν, την άτμόθλιψιν και έν γενει την ασφάλειαν τῆς μηχανῆς και να ειδοποιῶσιν άμέσως έν περιπτώσει οιασδήποτε άνωμαλίας ή εκτάκτου περιστατικου, τον έν τῷ πλοίω 'Αξιωματικόν μηχανῆς.

'Ο Θερμαστής νυκτοφύλαξ καλεῖ τους έν τῷ πλοίω εκ του προσωπικου μηχανῆς προς έγερσιν κατά τας κεκαλονισμένας ώρας.

3. "Ο τε 'Αξιωματικός μηχανῆς και οι Θερμοασταί φύλακες παραμένουσιν έν τῷ πλοίω μέχρις εναλλαγῆς των, μεθ' ό απέρχονται απαλλασσόμενοι πάσης εργασίας επί δωδεκάωρον, όσοι εξ αυτων ήγγύπησαν πλην εξαιρετικῶν περιπτώσεων, καθ' ός ή παρουσία των κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου είναι απαραίτητος.

Τμημα Γ'.

Προσωπικόν Γενικῶν 'Υπηρεσιῶν.

'Αναστολή φυλακῶν - 'Εργασία.

"Αρθρον 152.

1. 'Εν όρμω και μετά την άγκυροβολίαν και ασφαλῆ όρμισιν ή παραβολήν του πλοίου ή εργασία φυλακῆς γενικῶν υπηρεσιῶν αναστέλλεται, τὸ δὲ προσωπικόν αυτῆς ασχολεῖται εις τας εργασίας συμφώνως προς τὸ ώρολόγιον πρόγραμμα ήμερησίας εργασίας προσωπικου έν όρμω, χειμερινόν ή θερινόν, αναλόγως τῆς εποχῆς του έτους.

2. Κατά Σάββατον τας απογευματικὰς ώρας, και κατά τας Κυριακάς και εξαιρετέας εορτάς εφαρμόζονται τὰ ισχύοντα δια τὸ προσωπικόν σκάφους και μηχανῆς.

Παῦσις εργασίας - "Εξοδος εις την ξηράν.

"Αρθρον 153.

1. Μετά την παῦσιν τῆς εργασίας κατά τας καθημερινὰς, μετά τον καθαρισμόν των διαμερισμάτων ένδικοιτήσεως κατά τὸ απόγευμα του Σαββάτου, ως και καθ' όλην την Κυριακήν και τας εξαιρετέας εορτάς, οι 'Αξιωματικοί, 'Υπαξιωματικοί και άνδρες των γενικῶν υπηρεσιῶν είναι ελεύθεροι να

εξέλθωσιν εἰς τὴν ξηρὰν, πλὴν ἐκεῖνων οἱ ὅποιοι ἔχουσιν ὀρι-
σθῆ διὰ τὴν φύλαξιν καὶ ἀσφάλειαν τῶν θέσεων ἐπιβατῶν καὶ
τὴν ἐξυπηρέτησιν αὐτῶν καὶ οἱ ὅποιοι παραμένουσιν ἐν τῷ
πλοίῳ, ἐφ' ὅσον ἐν αὐτῷ ὑπάρχουσι ἐπιβάται.

2. Ἐὰν ὁμως τὸ πλοῖον εὐρίσκειται ἠγκυροβολημένον
εἰς ἀνοικτὸν ὄρμον ἢ εἰς ἄλλο ἀγκυροβόλιον οὐχὶ ἀσφαλές,
οὐδεὶς ἐκ τοῦ προσωπικοῦ γενικῶν ὑπηρεσιῶν δύναται νὰ
εξέλθῃ, πλὴν κατόπιν ρητῆς ἀδείας τοῦ Πλοιάρχου.

Φύλαξις θέσεων ἐπιβατῶν.

Ἄρθρον 154.

1. Διὰ τὴν φύλαξιν καὶ ἀσφάλειαν τῶν θέσεων ἐπιβα-
τῶν καὶ τὴν ἐξυπηρέτησιν αὐτῶν ἐν ὄρμῳ καὶ ἐφ' ὅσον ὑπάρ-
χουσιν ἐν αὐταῖς ἐπιβάται, παραμένει εἰς ἐκάστην τούτων
ἀνά εἰς ἢ περισσότεροι Θαλαμηπόλοι ἐν ἡμέρᾳ, ἀπὸ πρῶτας
μέχρις ἑσπέρας, ὅτε ἐναλλάσσονται δι' ἄλλων μέχρι τῆς
ἐπομένης πρῶτας.

2. Οὗτοι παραμένουσιν ἄγρυπνοι κατὰ τὰς νυκτερινὰς
ὥρας, ὀφείλουσι δὲ νὰ κυκλοφορῶσιν ἕκαστος εἰς τὰ διαμε-
ρίσματα τῆς θέσεως ἐπιβατῶν, ὧν ἔχει ἀνατεθῆ αὐτῷ ἢ φύ-
λαξις καὶ νὰ ἐπιβλέπωσιν τὴν τάξιν ἐν αὐτοῖς ὡς ἐν πλῶ καὶ
νὰ εἰδοποιῶσιν ἀμέσως ἐν περιπτώσει οἰασδήποτε ἀνωμα-
λίας ἢ ἐκτάκτου περιστάτικου τὸν ἐν τῷ πλοίῳ Ἀξιωματι-
κὸν καταστρώματος ὑπὸ τὰς ἐμέσους διαταγὰς τοῦ ὁποῦ
ὑπάγονται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ III.

Ἡμέραι ἀργίας - Ὑπερωρία - Πρόσθετοι ἀμοιβαί.

Γενικά.

Ἄρθρον 155.

1. Κατὰ κανόνα ἡ ἐργασία τοῦ πληρώματος ἀρχεται
τὴν 07.00' ὥραν τὸ θέρος καὶ τὴν 08.00' ὥραν τὸν χειμῶνα
καὶ λήγει τὴν 17.00' μὲ διακοπὴν μιᾶς ὥρας τὴν μεσημβρίαν
διὰ τὸ γεῦμα, ὅταν δὲ ἡ ἐργασία ἀρχεται 07.00' ὥραν καὶ
μὲ διακοπὴν μιᾶς ὥρας (08.00' -09.00') διὰ τὸ πρωῒνον
ρόφημα, τὸ δὲ Σάββατον λήγει τὴν 13.00' ὥραν ἀνευ διακο-
πῆς διὰ τὸ γεῦμα, διεξάγεται δὲ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν οἰκείων
ὠρολογίων προγραμμάτων ἐργασίας καὶ πινάκων φυλακῶν
καὶ διαίρεσεως τοῦ πληρώματος, περὶ ὧν τὸ κεφάλαιον VI
τοῦ παρόντος Μέρους.

2. Ἡ ἐγερσις γίνεται ἡμίσειαν ὥραν τοῦλάχιστον πρὸ
τῆς ἐνάρξεως τῆς ἐργασίας διὰ τὴν ἀτομικὴν ἐτοιμασίαν
καὶ διὰ τὸ πρωῒνον ρόφημα, ἐφ' ὅσον τοῦτο προηγεῖται
τῆς ἐργασίας.

3. Κατὰ τὰς προσδιωρισμένας ὥρας ἐργασίας, πρέπει
πάντες νὰ εὐρίσκωνται εἰς τὰς διατεταγμένας θέσεις των
ἐν τῷ πλοίῳ καὶ νὰ ἐργάζωνται μετὰ προθυμίας καὶ ἀποδο-
τικότητος ἐκτὸς ἐκεῖνων, οἵτινες ἔχουσιν ἄδειαν ἐξόδου ἢ
ἀναπαύσεως ἔνδον.

4. Αἱ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον καθοριζόμεναι ὥραι ἐνάρ-
ξεως, διακοπῆς καὶ παύσεως ἐργασίας δύνανται ἀναλόγως
τῶν ἀναγκῶν καὶ τοῦ εἴδους τῆς ἐργασίας, τῶν συνθηκῶν
πλοῦ καὶ τῶν κλιματολογικῶν συνθηκῶν τοῦ τόπου, εἴθια
εὐρίσκειται τὸ πλοῖον, νὰ τροποποιῶνται κατὰ τὴν κρίσιν
τοῦ Πλοιάρχου, τοῦ χρονικοῦ διαστήματος μεταξὺ ἐνάρ-
ξεως καὶ παύσεως ταύτης, ἐξαιρέσει τῶν διακοπῶν ἐργα-
σίας λόγῳ γεύματος καὶ πρωῒνου ροφήματος, διατηρουμένου
εἰς ὁρμῶν.

Ἡμέραι ἀργίας ἐν ὄρμῳ.

Ἄρθρον 156.

1. Αἱ ἡμέραι καθ' ἃς τὸ πλήρωμα ἀργεῖ ἐν ὄρμῳ εἶναι
αἱ ἐξῆς :

- α) Κυριακαὶ
- β) ἡ Πρώτη τοῦ Ἔτους

γ) τῶν Θεοφανείων

δ) ἡ Καθαρὰ Δευτέρα

ε) ἡ 25ῃ Μαρτίου

στ) τοῦ Ἁγίου Γεωργίου

ζ) ἡ Μεγάλη Παρασκευὴ

η) ἡ Δευτέρα τοῦ Πάσχα

θ) ἡ πρώτη Μαΐου

ι) τῆς Ἀναλήψεως

ια) ἡ ὀνομαστικὴ ἑορτὴ τῆς Α.Μ. τοῦ Βασιλέως

ιβ) ἡ 15ῃ Αὐγούστου

ιγ) ἡ 14ῃ Σεπτεμβρίου

ιδ) ἡ 28ῃ Ὀκτωβρίου

ιε) τοῦ Ἁγίου Νικολάου

ιστ) τῶν Χριστουγέννων

ιζ) ἡ Δευτέρα τῶν Χριστουγέννων

ιη) αἱ ἀναγνωρισμένοι ὡς ἡμέραι ἀργίας τοπικαὶ
ἑορταὶ εἰς τοὺς Ἑλληνικοὺς λιμένας, ἐφ' ὅσον ναυλοχεῖ εἰς
τινα τούτων τὸ πλοῖον.

Εἰς ξένους λιμένας, αἱ τοπικαὶ ἑορταὶ δὲν θεωροῦνται
ὡς ἡμέραι ἀργίας τοῦ πληρώματος, ἔστω καὶ ἂν εἰς τὸν
λιμένα ὑπάρχη ἀργία.

2. Μετὰ τὴν παῦσιν τῆς ἐργασίας κατὰ τὰς καθημερινὰς,
μετὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν διαμερισμάτων καὶ ἐνδαιτημά-
των κατὰ τὸ ἀπόγευμα τοῦ Σαββάτου ὡς καὶ καθ' ἄλλην
τὴν Κυριακὴν καὶ κατὰ τὰς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ
ὀριζομένας ἡμέρας ἀργίας, οὐδεμία εἰς ὁμαλὰς περιστάσεις
ἐργασία γίνεται, ἐκτὸς τῆς ἐργασίας τῶν τεταγμένων διὰ
τὴν φύλαξιν καὶ ἀσφάλειαν τοῦ πλοῖου, ἢ ἐὰν πρόκειται περὶ
ἀπάρσεως ἢ ἀγκυροβολίας ἢ μεθομιέσεως ἢ γυμνασίων,
διαρροῆς, πυρκαϊᾶς, καθαιρέσεως ἐφορκίων ἢ ἐγκαταλεί-
ψεως τοῦ πλοῖου ἢ τῶν ἐν τοῖς ἄρθροις 4 καὶ 162 τοῦ παρόν-
τος Κανονισμοῦ προβλεπομένων ἐξαιρέσεων, ἀλλὰ τὸ πλή-
ρωμα ἐπιμελεῖται τῆς ἀτομικῆς καθαριότητος του καὶ δια-
θέτει τὸν χρόνον αὐτοῦ πρὸς ἀνάπαυσιν καὶ ἀναψυγὴν ἔνδον
ἢ εἰς τὴν ξηρὰν. Ἐὰν ὁμως τὸ πλοῖον εἶναι ἠγκυροβολημέ-
νον εἰς ἀνοικτὸν ἢ εἰς ἄλλο ἀγκυροβόλιον οὐχὶ ἀσφαλές, δύ-
ναται κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τοῦ Πλοιάρχου νὰ ἐξακο-
λουθῆσιν ἡ ἐργασία κατὰ φυλακὰς ὡς ἐν πλῶ, οὐδενὸς ἐκ τοῦ
πληρώματος δυναμένου νὰ ἐξέλθῃ τοῦ πλοῖου ἀνευ ρητῆς
ἀδείας τοῦ Πλοιάρχου.

Ὑπερωρία - Πρόσθετοι ἀμοιβαί.

Ἄρθρον 157.

1. Διὰ πᾶσαν πέραν τῶν κεκανονισμένων ὠρῶν ἐργα-
σίαν ἢ εἰς ἡμέρας ἀργίας ζητουμένην ἀπὸ τὸ πλήρωμα ἐρ-
γασίαν, πλὴν τῶν ὑπὸ τῶν ἄρθρων 4 καὶ 162 τοῦ παρόντος
Κανονισμοῦ προβλεπομένων ἐξαιρέσεων, παρέχεται πρόσθε-
τος ἀμοιβὴ λόγῳ ὑπερωρίας.

2. Τμῆμα ὥρας κάτω τῶν 30 λ. λογίζεται ὡς ἡμίσεια
ὥρα, ἄνω δὲ τῶν 30 λ. λογίζεται ὡς μία ὥρα.

3. Διὰ συμπληρωματικῶν κανονισμῶν ἐκδιδόμενων,
ὡς ὁ παρὼν ἢ συλλογικῶν συμβάσεων, ὀρίζονται αἱ παρεχό-
μεναι εἰς τὸ πλήρωμα πρόσθετοι ἀμοιβαί λόγῳ ὑπερωριῶν,
ἀναλόγως τῆς φύσεως τῆς παρεχομένης ὑπηρεσίας ἢ ἐρ-
γασίας.

4. Δὲν παρέχεται πρόσθετος ἀμοιβὴ διὰ τὰς κάτωθι
ἐργασίας παρεχομένας ὑποχρεωτικῶς εἰς ὥρας ἐργασίας.

Διὰ τὴν ἐργασίαν τῶν Β' Γ' καὶ Δοκίμων μηχανικῶν
καθ' ἕκαστην πρῶταν ἐπὶ μίαν καὶ ἡμίσειαν ὥραν (μεταξὺ
09.00' -11.00'), πλὴν τοῦ Σαββάτου, πρὸς τακτοποίησιν τῶν
βαρούλκων (ἐξαγωγή καὶ τοποθέτησις παρεμβυσμάτων,
περιστολὴ ὀλων ἐν γένει τῶν ἀρθρώσεων αὐτῶν, ἀλλαγὴ ἐνώ-
σεων ἀτμωγῶν σωλῆνων τῶν βαρούλκων, ἐφ' ὅσον ἔχουσι
ἀπωλείας) ὅπως ταῦτα εἶναι ἐγκαίρως ἑτοιμα διὰ τὴν ἐρ-

γασίαν τῆς φορτοεκφορτώσεως, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐργασίαν αὐτῶν κατὰ τὸ αὐτὸ χρονικὸν διάστημα δι' ἀναγκαιούσας ἐπισκευὰς δυναμένας νὰ ἐκτελεσθῶσι διὰ τῶν μέσων, τὰ ὁποῖα διαθέτει τὸ πλοῖον.

5. Δὲν παρέχεται πρόσθετος ἀμοιβὴ διὰ τὰς κάτωθι ἐργασίας παρεχομένης ὑποχρεωτικῶς εἰς ὥρας ἐργασίας ἢ μί.

α) διὰ τὴν ἐργασίαν λόγῳ ἀνάγκης ἀφορώσης τοὺς χειρισμοὺς ἀπάρσεως, ἀγκυροβολίας, ὀρμίσσεως, μεθορμίσσεως καὶ ἀσφαλείας τοῦ πλοίου, τῶν ἐπιβαινόντων καὶ τοῦ φορτίου.

β) διὰ τὴν ἐργασίαν λόγῳ ἀνάγκης ἀφορώσης τὸν ἀνεφοδιασμὸν ἢ δεξαμενισμὸν τοῦ πλοίου,

γ) διὰ τὴν ἀπόρριψιν μετὰ τὸν ἀπόπλου εἰς τὴν θάλασσαν συσσωρευθέντων ἐν ὄρμῳ ἀπορριμμάτων ἐκ τῶν κυτῶν καὶ διαμερισμάτων τοῦ πλοίου.

δ) εἰς τὰς περιπτώσεις ἀνωτέρας βίας, ἀφορώσης τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, τῶν ἐπιβαινόντων αὐτοῦ ἢ τοῦ φορτίου ἢ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, ἐκ πολεμικῶν κινδύνων, ὡς ἐπίσης καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις γυμνασίων λέμβων ἢ πυρκαϊᾶς ἢ ἐγκαταλείψεως, ὡς καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις παροχῆς βοήθειας εἰς ἄλλα πλοῖα ἢ πρόσωπα ἐν κινδύνῳ πάντοτε δὲ ταῦτα κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τοῦ Πλοιάρχου.

ε) δι' ἐργασίαν τῶν Δοκίμων καὶ Ναυτοπαίδων μέχρι 2 ὥρων ἡμερησίως πρὸς ἐκπαίδευσιν τούτων.

6. Προκειμένου περὶ μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως διὰ τὴν ἐργασίαν τῆς διὰ τοῦ προσωπικοῦ μηχανῆς ἐξαρμώσεως καὶ καθαρισμοῦ τῶν ἐμβόλων τῶν μηχανῶν δὲν καταβάλλεται πρόσθετος ἀμοιβὴ ἐφ' ὅσον ἡ ἐργασία αὕτη ἐκτελεῖται ἐντὸς τοῦ κεκανονισμένου ὀκταώρου ἡμερησίας ἐργασίας.

7. Διὰ τὴν παρακολούθησιν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον καταβαλλομένων χρηματικῶν ποσῶν τηρεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπάρχου «Βιβλίον ὑπερωριῶν καὶ προσθέτων ἀμοιβῶν πληρώματος», εἰς τὸ ὁποῖον ὑπογράφουσι πρὸς ἐξόφλησιν οἱ δικαιοῦχοι.

Εἰδικὴ διάταξις.

Ἄρθρον 158.

Αἱ διατάξεις τῶν προηγουμένων ἄρθρων τοῦ παρόντος Κεφαλαίου δὲν ἔχουσιν ἐφαρμογὴν, ὡσάκις τὸ πλοῖον τυγχάνει ἐπιτεταγμένον ἢ ναυλωμένον πρὸς συμμετοχὴν εἰς Στρατιωτικὰς ἀσκήσεις ἐν γένει.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙV.

Ληπτέα μέτρα κατὰ τὰς ἐπιβιβάσεις, ἀποβιβάσεις καὶ φορτοεκφορτώσεις.

Ἄρθρον 159.

Ἡ μεγαλύτερα φροντίς καὶ ἐπαγρύπνησις καὶ πάντα τὰ ἐνδεικνύμενα μέτρα τάξεως καὶ ἀσφαλείας πρέπει νὰ λαμβάνονται ἀπαραιτήτως ἐκ μέρους τοῦ Πλοιάρχου καὶ τῶν ἀρμοδίων Ἀξιωματικῶν, Ὑπαξιωματικῶν καὶ Ναυτῶν τοῦ πλοίου πρὸ τοῦ ἀπόπλου αὐτοῦ καὶ κατὰ τὸν κατάπλου, κατὰ τὰς ἐπιβιβάσεις καὶ φορτοεκφορτώσεις, συμφώνως πρὸς τὴν ναυτικὴν ἐμπειρίαν καὶ τέχνην, καὶ πρὸς τοὺς κανονισμοὺς καὶ τὰς διαταγὰς τῆς Ἐπιθεωρήσεως Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ Λιμενικῶν καὶ Προξενικῶν Ἀρχῶν.

Ἄρθρον 160.

Κατὰ τὰς ἐπιβιβάσεις καὶ ἀποβιβάσεις, δέον αἱ κλίμακες ἢ αἱ γέφυραι νὰ ὄσιν ἐχματισμέναι ἀσφαλῶς καὶ κανονικῶς καθηρημέναι μὲ τοὺς χειραγωγοὺς τῶν ἐν τάξει,

ἐν νυκτὶ δὲ νὰ φωτίζονται ἐπαρκῶς διὰ καταλλήλων φανῶν πρὸς πρόληψιν δυστυχημάτων.

Ἄρθρον 161.

1. Κατὰ τὰς φορτοεκφορτώσεις δέον νὰ λαμβάνηται πρόνοια διὰ τὴν ἀντοχὴν τῶν ἐξαρτίων καὶ ἀγομένων τῶν φορτωτήρων (ἐφ' ἐκάστου τῶν ὁποίων δέον νὰ εἶναι ἀναγεγραμμένη ἐμφανῶς ἡ ἀνυψωτικὴ δύναμις εἰς τόνους) καὶ διὰ τὴν ἐκ τούτων ἀσφάλειαν τῶν ἐργαζομένων, ἐν νυκτὶ δὲ διὰ τὸν ἐπαρκῆ φωτισμὸν διὰ καταλλήλων φανῶν, κατὰ δὲ τὴν στοιβασίαν, ὅπως αὕτη γίνεται κανονικῶς ἀναλόγως τοῦ βάρους καὶ ὄγκου συσκευασίας καὶ εἴδους τοῦ φορτίου καὶ τῆς σειρᾶς προτεραιότητος αὐτοῦ πρὸς ἐκφόρτωσιν εἰς τοὺς διαφόρους λιμένας προορισμοῦ του καὶ εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται τοῦτο ἀπὸ πάσης μεταποπίσεως, ἀναμίξεως, βλάβης, φθορᾶς, πυρὸς ἢ κλοπῆς καὶ ἡ εὐστάθεια τοῦ πλοίου.

2. Ἐξαιρετικὴ προσοχὴ καὶ ἰδιαιτέρα ἐπαγρύπνησις δέον νὰ λαμβάνηται, ἰδία προκειμένου περὶ ἐπικινδύνων φορτίων, (ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπεται ἡ παραλαβὴ καὶ μεταφορὰ τούτων), συμφώνως πρὸς τὸν ἐκάστοτε ἰσχύοντα οἰκεῖον («περὶ μεταφορᾶς διὰ θαλάσσης ἐπικινδύνων ἐμπορευμάτων») Κανονισμὸν.

3. Εἰς τοὺς χώρους ἐνδιατήσεως τῶν ἐπιβαινόντων, ν' ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ τοποθέτησις οἰοῦδηποτε φορτίου, ὡς καὶ εἰς τοὺς διαδρόμους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V.

Ἐξαιρετικαὶ διατάξεις ἀφορῶσαι τὴν ἀσφάλειαν καὶ σωτηρίαν τοῦ πλοίου καὶ τῶν ἐπιβαινόντων.

Ἄρθρον 162.

1. Πᾶσαι αἱ ἀνωτέρω διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ οὐδὲνως περιορίζουσι τὸ δικαίωμα καὶ τὴν ἐξουσίαν τοῦ Πλοιάρχου ὅπως διατάξῃ καὶ ἐπιβάλλῃ πᾶν, ὅ,τι ἡ ναυτικὴ τέχνη, ἐμπειρία, ἐπαγγελματικὴ τιμὴ, οἱ Νόμοι καὶ Κανονισμοὶ ἐπιβάλλουσι διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐπιβαινόντων, τοῦ πλοίου καὶ τοῦ φορτίου εἰς περιπτώσεις κινδύνου, οἷον, διαρροῆς, πυρκαϊᾶς, θυέλλης, ὀμίχλης, προσαράξεως, συγκρούσεως ἢ εἰς ἄλλας περιπτώσεις ἀνάγκης.

2. Τὰς περιπτώσεις ταύτας μόνον ὁ Πλοίαρχος διακαίεται νὰ ἐκτιμῆσῃ λαμβάνων κυριαρχικῶς ἀποφάσεις ἅπαντες δὲ ἀνεξαιρέτως, πλήρωμα καὶ ἐπιβάται, ὀφείλουσι νὰ ἐκτελέσωσι ἀσυζητητὶ καὶ μετὰ ψυχραιμίας καὶ ταχύτητος οἷα δῆποτε διατασσομένην ἐνέργειαν καὶ καθ' οἷαν δῆποτε ἡμέραν καὶ ὥραν.

Ἄρθρον 163.

Διὰ τὴν εὐχερῆ, εὐρυθμον καὶ ἀποτελεσματικὴν ἀσκήσιν τῆς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἐξαιρετικῆς δικαιοδοσίας του, ὁ Πλοίαρχος πρέπει νὰ ἔχῃ καταρτίσει δι' ἐκάστην περίπτωσιν πίνακας διαιρέσεως τοῦ προσωπικοῦ κατὰ τὰ ἐν τῷ ἐπομένῳ κεφαλαίῳ ὀριζόμενα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VI.

Γενικαὶ διατάξεις ἀφορῶσαι τὴν ἐν τῷ πλοίῳ ἐργασίαν.

Ἄρθρον 164.

1. Διὰ τὴν κανονικὴν διεξαγωγὴν τῆς καθόλου ἐργασίας ἐν τῷ πλοίῳ εἰς συνήθεις καὶ ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις καταρτίζονται ὑπὸ τοῦ Πλοιάρχου τῆ συνεργασία τῶν Ἀξιωματικῶν προϊσταμένων Ὑπηρεσιῶν, οἱ κάτωθι πίνακες ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν καὶ τοῦ εἴδους τῆς ἐργασίας, τῶν

συνθηκῶν πλοῦ, τῆς ἐποχῆς τοῦ ἔτους καὶ τῶν κλιματολογικῶν συνθηκῶν τοῦ τόπου, ἔθθα εὐρίσκεται τὸ πλοῖον :

α) ὠρολόγιον χειμερινὸν πρόγραμμα ἡμερησίας ἐργασίας ἐν πλῶ καὶ ἐν ὄρμῳ.

β) ὠρολόγιον θερινὸν πρόγραμμα ἡμερησίας ἐργασίας ἐν πλῶ καὶ ἐν ὄρμῳ.

γ) πίναξ φυλακῶν προσωπικοῦ καταστρώματος

δ) πίναξ φυλακῶν προσωπικοῦ μηχανῆς

ε) πίναξ φυλακῶν προσωπικοῦ Ὑπηρεσίας τηλεπικοινωνιῶν.

στ) πίναξ φυλακῶν λοιποῦ προσωπικοῦ γενικῶν ὑπηρεσιῶν.

ζ) πίναξ διαιρέσεως προσωπικοῦ κατὰ τὴν ἀπαρσιν καὶ ἀγκυροβολίαν.

η) πίναξ διαιρέσεως προσωπικοῦ ἐν περιπτώσει δ.ξ.α.μ.ν.σ.μ.σ.μ.

θ) πίναξ διαιρέσεως προσωπικοῦ ἐν περιπτώσει διαρροῆς.

ι) πίναξ διαιρέσεως προσωπικοῦ ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς.

ια) πίνακας διαιρέσεως ἐπιβαινόντων ἐν περιπτώσει ἐγκαταλείψεως τοῦ πλοίου συντεταγμένους εἰς τὴν Ἑλληνικὴν καὶ Ἀγγλικὴν γλῶσσαν εἰς οὐδὲ καθορίζεται καὶ τὸ ἐπικεφαλῆς ἐκάστης σωσιβίου λέμβου μέλος τοῦ πληρώματος

2. Ἀντίτυπα τῶν ἀνωτέρω πινάκων δεόν νὰ ἀναρτῶνται πλαισιωμένα μερίμνη τῶν Ἀξιωματικῶν προϊσταμένων καὶ τῶν Ὑπαξιωματικῶν ὑπολόγων Ὑπηρεσιῶν εἰς τὸν θάλαμον χαρτῶν γεφύρας, εἰς τὸν σταθμὸν ἀσυρμάτου, εἰς τὴν μηχανὴν, εἰς τοὺς μεσοδόμους τοῦ πληρώματος καὶ εἰς τὰ διαμερίσματα ἐπιβατῶν, ἀναλόγως τοῦ προορισμοῦ ἐκάστου καὶ εἰς ἐμφανῆ μέρη τούτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ VII.

Διατάξεις ἰσχύουσαι ἐν περιπτώσει ἐντάσεων τῶν διπλωματικῶν σχέσεων.

Ἄρθρον 165.

Ἐν περιπτώσει ἐντάσεως τῶν διπλωματικῶν σχέσεων δυναμένων ν' ἀγάγῃ εἰς μερικὴν ἢ γενικὴν σύρραξιν τῶν κρατῶν, ἔστω καὶ ἂν δὲν μετέχη ἡ Ἑλλάς ταύτης, ὁ Πλοίαρχος δεόν νὰ μεριμνᾷ ὅπως τηρῆται κατὰ τὸ δυνατόν συνεχῆς φυλακὴ εἰς τὸν σταθμὸν ἀσυρμάτου ἢ τοιαύτη κατὰ τὰς ὁδηγίας τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ Γ.Ε.Ν. πρὸς λήψιν διαταγῶν ἢ ὁδηγιῶν. Ἐπίσης δεόν νὰ ζητῆ σχετικὰς διατάξεις παρὰ πάσης Ἀμερικῆς ἢ Προξενικῆς Ἀρχῆς ἢ ὁδηγίας παρὰ παντός ἑτέρου Ἑλληνικοῦ ἐμπορικοῦ πλοίου, εἴτε πρὸ τοῦ ἀπόπλου εἴτε ἐπιχειμένου κατάπλου εἴτε καθ' οἰανδήποτε διαδρομῇ.

Ἄρθρον 166.

Ἐν πολέμῳ, ὡσάκις τὸ πλοῖον εἶναι ἐπίτακτον παρὰ τοῦ Κράτους ἢ τελεῖ, εἰς τὴν ὑπηρεσίαν αὐτοῦ, ἀπονοοῦσιν ἀπαρσιν αἱ διατάξεις περὶ ὥρων ἐργασίας τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΣΗΜΑΙΑ - ΣΗΜΑΤΑ - ΣΗΜΕΙΑ - ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΙ
ΤΙΜΑΙ - ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙΣ

Σημεῖα.

Ἄρθρον 167.

1. Ἡ σημαία τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἐπαίρεται εἰς τὸ στηλίδιον τῆς πρύμνης :

α) ἐν ὄρμῳ τὴν 08.00 ὥραν καὶ ὑποστέλλεται ἅμα τῇ δύσει τοῦ ἡλίου ἢ τὴν 20.00 ὥραν, ὅταν ὁ ἥλιος δῶ ἔπειτα τὴν ὥραν ταύτην.

β) ἐν πλῶ, ἅμα τῇ σβέσει τῶν πλοικῶν φανῶν ἢ πρὸ τῆς σβέσεως τούτων κατὰ τὴν μετ' ἄλλων πλοίων συνάντησιν ἢ διέλευσιν πλησίον τῆς ξηρᾶς καὶ ἰδία πλησίον φουρίου, προβολέων, φάρων καὶ σηματοφορικῶν σταθμῶν, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει ἀρκετὸν φῶς τῆς ἡμέρας, ὥστε νὰ εἶναι ὁρατὴ, καὶ ὑποστέλλεται μόλις δὲν ὑπάρχει ἀρκετὸν φῶς τῆς ἡμέρας ὥστε νὰ εἶναι ὁρατὴ.

2. Ἡ σημαία τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ πρέπει πάντα νὰ εἶναι ἀναλόγως τοῦ μεγέθους τοῦ πλοίου κανονικῶν διαστάσεων, νὰ τηρῆται εἰς ἀρίστην κατάστασιν καὶ νὰ χρησιμοποιῆται μόνον ὅποτεν ὁ Διεθνῆς Κώδιξ Σημάτων καὶ αἱ εἰδικαὶ διατάξεις καὶ οἱ ναυτικοὶ κανονισμοὶ ὀρίζουσιν.

Σήματα - Σημεῖα.

Ἄρθρον 168.

1. Τὰ σήματα πρέπει πάντοτε νὰ εἶναι ἀναλόγως τοῦ μεγέθους τοῦ πλοίου κανονικῶν διαστάσεων, νὰ τηρῶνται εἰς ἀρίστην κατάστασιν καὶ νὰ χρησιμοποιῶνται μόνον ὅποτεν καὶ ὅπως ὁ Διεθνῆς Κώδιξ Σημάτων καὶ αἱ εἰδικαὶ διατάξεις καὶ οἱ ναυτικοὶ κανονισμοὶ ὀρίζουσιν.

2. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ χρησιμοποίησις σήματος ἢ σημείου μὴ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ ἀναφερομένων διατάξεων πλην τοῦ διακριτικοῦ σήματος τοῦ Πλοιοκλήτου.

3. Πᾶν Ἑλληνικὸν ἐπιβατηγὸν πλοῖον καλούμενον ὑπὸ Ἑλληνικοῦ Βασιλικῆς πλοίου, ὀφείλει πάραυτα νὰ συμμορφωθῆ πρὸς τὰς ἐντολάς του. Ἐπίσης ὀφείλει, ἀμέσως νὰ ἀντισημάνῃ ἢ ὅπωςδήποτε νὰ ἀπαντήσῃ εἰς οἰανδήποτε κλήσιν διὰ σημάτων παντός Ἑλληνικοῦ Βασιλικῆς πλοίου.

Χαιρετισμοὶ - Τιμαὶ

Ἄρθρον 169.

1. Ἀπόδοσις καὶ ἀνταπόδοσις χαιρετισμῶν διὰ τῆς σημαίας εἴτε διὰ σημάτων, σημείων ἢ συριγγῶν ἐπιτρέπεται μόνον ὅποτεν καὶ ὅπως αἱ εἰδικαὶ διατάξεις καὶ οἱ ναυτικοὶ κανονισμοὶ ὀρίζουσιν.

2. Πᾶν Ἑλληνικὸν ἐπιβατηγὸν πλοῖον ἀντιπαρερχόμενον πολεμικῶν πλοίων ὀφείλει νὰ χαιρετήσῃ διὰ τῆς σημαίας του. Ὁ χαιρετισμὸς γίνεται διὰ βραδείας ὑποστολῆς τῆς σημαίας του. Ἐὰν μὲν ἡ σημαία εἶναι ἐπὶ τὴν εἰς τὸ στηλίδιον τῆς πρύμνης μέχρι τοῦ ὕψους τοῦ περιτοναίου, ἐὰν δὲ εἶναι ἐπὶ τὴν εἰς τὸ κέρασ τοῦ ἰσοῦ μέχρι τοῦ μέσου ὕψους τοῦ ἰσοῦ τοῦ σημείου ἀναδέσεως τοῦ σηματοσχοίνου ὅπου τηρεῖται, μέχρις ἀντιχαιρετισμοῦ τοῦ πολεμικοῦ πλοίου καὶ εἶτα ἐπαίρεται μέχρι τοῦ κανονικοῦ ὕψους.

Παρουσιάσεις εἰς λιμένας τῆς ἀλλοδαπῆς.

Ἄρθρον 170.

1. Εἰς λιμένας τῆς ἀλλοδαπῆς αἱ παρουσιάσεις τῶν Πλοίαρχων Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν πλοίων πρὸς τὸν κυβερνήτην ὁρμούντος Ἑλληνικοῦ Βασιλικῆς πλοίου ἢ τὸν Ἀρχηγὸν Ἑλληνικῆς Ναυτικῆς Δυνάμεως, εἶναι ὑποχρεωτικαὶ πρὸς τήρησιν ἐπαφῆς διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν γενικωτέρων Ἑλληνικῶν συμφερόντων καὶ ἐνεργοῦνται ἀνεπισημῶς τὸ βραδύτερον ἐντὸς εἰκοσιτεσσάρων ὥρων ἀπὸ τοῦ κατάπλου.

2. Ὁ Πλοίαρχος λαμβάνει κατὰ τὴν παρουσίαν ταύτην τὰς οἰασδήποτε ὁδηγίας τῶν ἀνωτέρω, πρὸς ἃς συμμορφοῦται ἀπαρεγκλίτως.

ΜΕΡΟΣ ΠΕΜΠΤΟΝ

ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ειδική διάταξις.

*Άρθρον 171.

1. Ἀπαγορεύεται εἰς τὰ Ἑλληνικά ἐπιβατηγὰ πλοῖα νὰ πλέωσι διὰ μέσου τῆς γραμμῆς ἐλίσσομένων ἢ μετακινουμένων πολεμικῶν πλοίων εὐρισκομένων ἐν στολοδρομίᾳ ἢ εἰς ἀσκήσεις πάσης φύσεως.

2. Πᾶν Ἑλληνικὸν ἐπιβατηγὸν πλοῖον εὐρισκόμενον εἰς περιοχὴν ἐνθα ἐλίσσονται πολεμικὰ πλοῖα, ἢ ἐκτελοῦσιν οἰανδήποτε ἀσκήσιν ἢ βολὴν πυροβολικοῦ ἢ τορπιλλῶν, πρέπει ν' ἀπομακρύνηται τὸ ταχύτερον ἐκ τοῦ πεδίου τῶν ἀσκήσεων.

Τήρησις Νόμων καὶ Κανονισμῶν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας.

*Άρθρον 172.

Πᾶς ἐπιβαίνων τοῦ πλοίου συμμορφοῦται πρὸς τοὺς Νόμους καὶ τοὺς Κανονισμοὺς τοὺς ἀφορῶντας τὴν ἐν τῷ

πλοίῳ ἐργασίαν, ἀστυνομίαν, ἀσφάλειαν καὶ ὑγιεινὴν αὐτοῦ καὶ τὴν Ἐμπορικὴν Ναυτιλίαν ἐν γένει καὶ ἐπιτάσσει τὴν ἐκτέλεσιν αὐτῶν, ἐὰν κέκτηται πρὸς τοῦτο ἐξουσίαν.

Ποιναί.

*Άρθρον 173.

Ποιναὶ δὲν ἐπιβάλλονται ἐνδὸν εἰ μὴ μόνον ὁπότεν καὶ ὅπως ὁ νόμος ὀρίζει.

Ποινικαὶ καὶ πειθαρχικαὶ κυρώσεις διὰ παραβάσεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

*Άρθρον 174.

Πᾶσα παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ἐπάγεται τὴν ἐφαρμογὴν κυρώσεων ὡς ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 67 τοῦ Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ὀρίζει.

Η ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1960 ἡ ἔτησια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶν πωλησίων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης καὶ τῷ Παραρτήματι τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'	Δρχ.	400
2. » » » Β'	»	250
3. » » » Γ'	»	200
4. » » » Δ'	»	400
5. » » Παράρτημα	»	200
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	500
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κλπ.»	»	300
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.000

Οἱ Δήμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ἐπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογούν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ τεύχος Α'	Δρχ.	20,—
2. » » » Β'	»	12,50
3. » » » Γ'	»	10,—
4. » » » Δ'	»	20,—
5. » » Παράρτημα	»	10,—
6. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	25,—
7. » » τεύχος «Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κλπ.»	»	15,—
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	10,—
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	100,—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρι 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς εἰδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δρχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, ὡς καὶ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνσιῶν καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἑγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300
9. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἄδειας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000

10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν.....	Δρχ.	1.000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης.

1. Τῶν Καταστατικῶν	Δρχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν Καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων ..	»	500

II. Εἰς τὸ Παράρτημα:

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως ἱασητικῶν ὀσάτων	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὠρίσθη εἰς 5%.

Α'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜῶΝ, ΤΕΛῶΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤῶΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντι ἀποδεικτικοῦ πρὸς πράξεως, ὅπερ μερὴν τοῦ ἐνδιαφερομένου ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύναται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις ἐν εἰς τὸ ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάρτημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεία, ὅποια ἀποδίδουσι τοῦτο εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (Π.Ν.Ε.Ο 185) ἐγκυκλίου διαταγῆς τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Δημοσίου Λογιστικοῦ. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστελλομένων δι' ἐπιταγῶν, συνεπὲς τὸ ἀποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΚΩΝ. ΧΡ. ΤΡΥΦΩΝΑΣ