



**MARMARAS NAVIGATION LTD**

**MARMARAS NAVIGATION LTD**

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: [crew@marmaras-nav.gr](mailto:crew@marmaras-nav.gr)

[www.marmaras-nav.gr](http://www.marmaras-nav.gr)

## ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

**ΟΛΟΙ** την **ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1η ΜΑΗ** στην **24ωρη ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ**  
σε όλες τις κατηγορίες πλοίων από τις **00.01** έως **24.00** στα **P/K - N/G**  
**από 06.00** την **1η Μάη** έως **06.00** της **2ας Μάη**

**ΟΛΟΙ** στην **Απεργιακή Συγκέντρωση του ΠΑΜΕ,**  
**στον Πειραιά στις 10.00 π.μ, στην πλατεία Καραϊσκάκη**

### Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

**Η** 1η Μάη είναι μέρα της εργατικής τάξης. Με απεργία τιμάμε τους αγώνες και τις θυσίες της τάξης μας για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, επιθεωρούμε τις δυνάμεις μας και καθορίζουμε στόχους με ανάπτυξη της ταξικής πάλης ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Τα δικαιώματα και οι κατακτήσεις, που σήμερα μας αφαιρούν κεφάλαιο, ΕΕ και η σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ, δε γεννήθηκαν από μόνα τους, δε μας τα χάρισε κανείς. Είναι ποτισμένα με αίμα των εργατών του Σικάγου το **1886**, της Θεσσαλονίκης του **1936**, των **200** εκτελεσθέντων αγωνιστών από τους φασίστες Γερμανούς την 1η Μάη του **1944** στην Κιαισαριανή, από τους μακροχρόνιους αγώνες και διωγμούς των χιλιάδων αγωνιστών.

Σε αυτούς τους αγώνες οι ναυτεργάτες ήταν στην πρωτοπορία με την Ναυτεργατική Ένωση Ελλάδας και στην συνέχεια με την θρυλική Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων (ΟΕΝΟ), που μέσα στην καρδιά του Β' Παγκόσμιου Πολέμου, κατέκτησε το **1943** την υπογραφή της πρώτης Συλλογικής Σύμβασης (**v. 3276/1944**) από την εξόριστη κυβέρνηση του Καΐρου.

**ΑΓΩΝΑΣ - ΡΗΞΗ - ΑΝΑΤΡΟΠΗ**  
**Ο δικός μας δρόμος χωρίς φτώχεια, ανεργία, μνημόνια**

Καμία αναμονή, καμία ανοχή στα παζάρια των μονοπωλίων και των κυβερνήσεών τους, που βρίσκονται σε εξέλιξη με ΕΕ - ΔΝΤ - ΕΚΤ. Οι διαπραγματεύσεις και οι συμφωνίες γίνονται για τα συμφέροντα της πλουτοκρατίας, των βιομήχανων, εφοπλιστών, τραπεζιτών, μεγαλέμπορων.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ διαβεβαιώνει τους δανειστές ότι ο ελληνικός λαός θα ματώσει μια ζωή, για να αποπληρώσει στο "**διηνεκές**" ένα χρέος που δεν δημιούργησε ο ίδιος, ενώ προετοιμάζει νέα αντεργατικά μέτρα σε εργασιακά, ασφαλιστικό, φορολογία, ιδιωτικοποιήσεις.

Σε αυτά τα σχέδια, θέλει να παραπλανήσει το λαό για να εξασφαλίσει τη στήριξη των λαϊκών στρωμάτων να αποδεχτούν και να συνεχίσουν, ένα δρόμο θυσιών του κεφαλαίου.

Την ίδια στιγμή και αυτή η κυβέρνηση χαρίζει εκατομμύρια στο μεγάλο κεφάλαιο με φοροαπαλλαγές και εισφοροαπαλλαγές, νέα προνόμια. Για τα συμφέροντά τους παίρνει ενεργά μέρος στο επικίνδυνο παιχνίδι των ανταγωνισμών στην ευρύτερη περιοχή μας. Στηρίζει τις επεμβάσεις των ιμπεριαλιστών που αιματοκυλούν λαούς σε όλη την περιοχή όπως: Λιβύη, Ιράκ και από τη Συρία ως την Ουκρανία. Εκατοντάδες χιλιάδες πρόσφυγες θύματα των ιμπεριαλιστών βρίσκονται όμηροι στα νύχια τους, καθημερινά πνίγονται στην Μεσόγειο.

**Συνάδελφοι ναυτεργάτες,**

**Η ελπιδοφόρα διέξοδος βρίσκεται:**

- Στην πάλη για ανάκτηση των απωλειών, με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.
- Την άμεση κατάργηση όλων των μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων τους.

**Καμιά ανοχή στη νέα συμφωνία κυβέρνησης - ΕΕ για επέκταση του μνημονίου.**

**Στο επίκεντρο της δράσης μας τα μεγάλα και οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών, της ανεργίας, το χτύπημα των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, της απλήρωτης εργα-**

← σίας, οι περικοπές σε μισθούς - συντάξεις - υγεία - πρόνοια, το πετσόκομμα των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, η εντατικοποίηση της δουλειάς, οι ποινικές διώξεις στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, η υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, η φοροεπιδρομή, η κατάφορη παραβίαση των κανόνων ασφάλειας των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής, οι επιπτώσεις στο ακτοπλοϊκό συγκοινωνιακό δίκτυο.

**Η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι, έχουμε ένα και μοναδικό καθήκον, να απαλλαγούμε από τους εκμεταλλευτές μας, για μια κοινωνία που θα υπηρετεί τις δικές μας ανάγκες. Σε αυτή την ιστορική αποστολή συνεχίζουμε, με οργάνωση δυνάμεων σε κάθε χώρο δουλειάς, δυναμώνουμε την ταξική πάλη, τον κοινό αγώνα εργατών, υπαλλήλων, ανέργων, αυτοαπασχολούμενων ΕΒΕ, φτωχών αγροτών, συνταξιούχων, νεολαίας.**

## **ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ**

- Κατάργηση των Μνημονίων, των Δανειακών Συμβάσεων και των εφαρμοστικών νόμων που μειώνουν μισθούς και συντάξεις, επιβάλλουν αβάσταχτη φορολογία και καταργούν θεμελιακά εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα.

- Υπεράσπιση και εφαρμογή της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και των Κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων, ουσιαστικές αυξήσεις των μισθών και των συντάξεων. Να καταβληθούν άμεσα οι δεδουλευμένοι μισθοί σε όλους τους εργαζόμενους

- Πλήρη - σταθερή εργασία για όλους, με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα

- Ουσιαστική προστασία των ανέργων με επιδότηση στο 80% του βασικού μισθού, να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, να συγκεντρώνονται τα CREW LIST, να ναυτολογούνται σε κάθε μεταβολή και όπου διαπιστώνονται παραβιάσεις οργανικών συνθέσεων με βάση τις πραγματικές ανάγκες, την ασφάλεια και αξιοπλοΐα των πλοίων, με εφαρμογή των ΣΣΕ.

- Κατάργηση του νόμου 2687/53, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων και του συνόλου της ναυτεργατικής - αντιδημοκρα-

τικής νομοθεσίας. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.

- Κατάργηση του αφορολόγητου των εφοπλιστών, αύξηση της φορολογίας του μεγάλου κεφαλαίου με 45%

- Κατάργηση του κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Νόμου 2932/2001 για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφορών της χώρας.

- Αποκλειστικά δημόσιο - δωρεάν σύστημα υγείας - πρόνοιας για όλους. Κατάργηση της εισφοράς στον κλάδο Υγείας, κατάργηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Ουσιαστικά μέτρα για την Υγιεινή και Ασφάλεια. Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και αύξηση των εισφορών τους. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από τις ασφαλιστικές εισφορές.

- Αποκλειστικά δημόσιο - δωρεάν ενιαίο εκπαιδευτικό σύστημα. Αποκλειστικά δημόσια - δωρεάν ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες. Κατάργηση του Π.Δ 141/2014 για την ίδρυση ιδιωτικών ναυτικών σχολών και κέντρων μετεκπαίδευσης (ΝΕΚΕ) .

- Σύγχρονες - ασφαλείς - φτηνές Ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Απρόσκοπτη, τακτική σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα και δια-νησιωτική σύνδεση για όλη τη διάρκεια του χρόνου. Μείωση των εισιτηρίων και των ναύλων των οχημάτων κατά 50%. Αποκλειστικά δημόσια ασφαλή λιμάνια και ναυπηγεία στην υπηρεσία του λαού.

- Υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας και των συνδικαλιστικών ελευθεριών. Ανασύνταξη του ναυτεργατικού και γενικότερα του εργατικού κινήματος.

**Ζήτω η εργατική πρωτομαγιά!**

**Όλοι στην οργάνωση!**

**Όλοι στον αγώνα!**

**ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΠΡΟΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ  
ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ**

**την 1 Μάη  
στην Πλατεία Καραϊσκάκη  
στις 06:00 το πρωί**

Πειραιάς 21 Απρίλη 2015

## **Το νέο Προεδρείο και Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ**

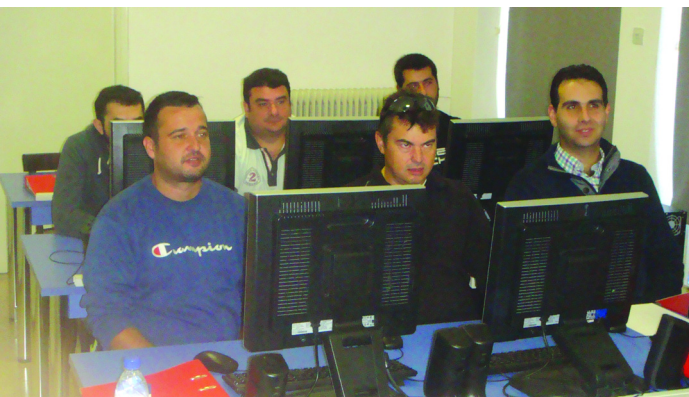
**Στις 12 Μάρτη 2015 συνεδρίασε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ και εξέλεξε το νέο Προεδρείο στο οποίο συμμετέχουν οι εξής:**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ:** ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ  
**ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄:** ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ  
**ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄:** ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
**ΤΑΜΙΑΣ:** ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

### **ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΜΕΝ**

- 1.- ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
- 2.- ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ
- 3.- ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
- 4.- ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ
- 5.- ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 6.- ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 7.- ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
- 8.- ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 9.- ΣΑΛΤΑΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ/ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ
- 10.- ΓΕΡΑΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 11.- ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
- 12.- ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 13.- ΜΑΛΦΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
- 14.- ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
- 15.- ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 16.- ΚΑΡΑΛΙΩΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
- 17.- ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
- 18.- ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
- 19.- ΒΑΤΖΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
- 20.- ΣΠΑΝΙΔΗΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ
- 21.- ΤΟΥΓΛΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ
- 22.- ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 23.- ΣΜΥΡΝΙΩΤΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
- 24.- ΠΑΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
- 25.- ΚΑΡΙΜΑΛΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ
- 26.- ΤΣΙΤΣΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
- 27.- ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
- 28.- ΜΑΡΙΔΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
- 29.- ΓΕΩΡΓΙΛΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

# ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 30 ΜΑΗ 2013 ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕ-ΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχώρησε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής. Τα μαθήματα άρχισαν στις 30 Μάη.

**Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.**

	Δευτέρα	Τρίτη	Τετάρτη	Πέμπτη	Παρασκευή	Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών
Πρωινό	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	0900-1500	Κάρτα υγείας εν ισχύ Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύει Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους
Απογευματινό	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	1500-2100	
Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού Πληροφορίες: <a href="http://www.pemen.gr">www.pemen.gr</a> , Email: <a href="mailto:info@pemen.gr">info@pemen.gr</a> , <a href="mailto:simulator@pemen.gr">simulator@pemen.gr</a> . Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721.						
						<b>Προϋποθέσεις συμμετοχής</b> Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει

Η Α΄ Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιήθηκε στις 2 Απρίλη 2015 στην οποία μέσα από τον απολογισμό, τον προγραμματισμό και το ψήφισμα προβλήθηκαν τα διαρκώς οξυμμένα προβλήματα στο ναυτεργατικό - εργατικό κίνημα στα πλαίσια της αντιλαϊκής πολιτικής που συνεχίζετε και με τη σημερινή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και καθορίστηκαν αποφάσεις συνέχισης του αγώνα για το επόμενο διάστημα.

Η Γενική Συνέλευση υπερψήφισε τον απολογισμό και προγραμματισμό δράσης της διοίκησης, τον Οικονομικό Απολογισμό 2014, τον Οικονομικό Προϋπολογισμό 2015 και την Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ παρουσίασε την εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου, αναφέροντας τα ακόλουθα:

## ΕΙΣΗΓΗΣΗ Α΄ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2 Απριλίου 2015

### ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

**Συνάδελφοι,**

Η Α΄ Γ.Σ της ΠΕΜΕΝ για το 2015, πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση των αρχαιρεσιών στις 6 Μάρτη και την συνεδρίαση του νέου Δ.Σ στις 19 Μάρτη με την εκλογή του προεδρείου.

Η νέα συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ συνεχίζει στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, ΔΝΤ, ΕΚΤ, προετοιμάζεται νέα αντιλαϊκή συμφωνία με ανατροπές σε εργασιακά, ασφαλιστικά δικαιώματα, πρόσθετα φορολογικά μέτρα, συνέχιση των ιδιωτικοποιήσεων των λιμανιών, αεροδρομίων, δημόσιων επιχειρήσεων.

Δεν δεσμεύεται ότι θα καταργήσει το σύνολο των αντεργατικών - αντιλαϊκών εφαρμοστικών νόμων, που ψηφίστηκαν τα προηγούμενα χρόνια, με τραγικά αποτελέσματα για την εργατική - λαϊκή οικογένεια.

Επιβεβαιώνεται ότι οι "σκληρές" και "υπερήφανες" διαπραγματεύσεις που διεξάγονται με την λυκοσυμμαχία της Ε.Ε, έχουν αντιλαϊκά αποτελέσματα.

Η διαμάχη που εξελίσσεται μεταξύ των χωρών της ευρωζώνης με την εμπλοκή των ΗΠΑ, γίνεται για την αλλαγή του πολιτικού μίγματος, για το πώς θα μοιραστούν τα κέρδη και οι ζημιές από την καπιταλιστική κρίση, φορτώνοντας τα βάρη στους λαούς.

Την ίδια περίοδο οξύνονται οι ιμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί, οι δυνάμεις του ΝΑΤΟ με την συμμα-

τοχή της χώρας μας προετοιμάζουν επεμβάσεις σε Μ.Ανατολή και Β.Αφρική για τον έλεγχο των αγορών και των ενεργειακών δρόμων, διαμορφώνοντας επικίνδυνες εξελίξεις για τους λαούς.

Η ολόπλευρη επίθεση που δέχεται η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι, με οποιοδήποτε πολιτικό μίγμα, είναι προς όφελος των μονοπωλίων για την πτώση της τιμής της εργατικής δύναμης, αυξάνοντας τον χρόνο της απλήρωτης εργασίας.

Είναι μύθος η αστική προπαγάνδα ότι οι εργαζόμενοι **"καταναλώνουμε περισσότερα από ότι παράγουμε"**, αντίθετα η ίδια η εξέλιξη της επιστήμης, της τεχνολογίας έχει οδηγήσει στην κατακόρυφη αύξηση της παραγωγικότητας.

Κανένας εργαζόμενος, άνεργος, συνταξιούχος, δεν πρέπει να εγκλωβιστεί και να στηρίξει την κυβερνητική πολιτική με τα νέα "μνημόνια" όπως και αν τα ονομάζει, αποτελούν συνέχεια στην υπεράσπιση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Η εργατική - λαϊκή οικογένεια πρέπει να αγωνιστεί για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων της, για την κάλυψη των απωλειών, για αλλαγές και ανατροπές, για άλλο δρόμο ανάπτυξης που θα υπηρετεί τις δικές της ανάγκες.

Στις **3 Φλεβάρη 2015** πραγματοποιήθηκε συνάντηση της Ε.Ε της ΠΝΟ με τον αναπληρωτή υπουργό ναυτιλίας κ.Δρίτσα, στην οποία τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑ-ΓΕΝ, του καταθέσαμε πλαίσιο αιτημάτων για τα ο-

← Ξυμμένα προβλήματα, της ανεργίας, το χτύπημα των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την απλήρωτη εργασία, τις ποινικές διώξεις στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων τις περικοπές σε μισθούς - συντάξεις - υγεία - πρόνοια, το πετσόκομμα των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, την εντατικοποίηση της δουλειάς, την κατάσταση στην ναυτική εκπαίδευση, την φοροεπιδρομή, την κατάφορη παραβίαση των κανόνων ασφάλειας των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής, τις επιπτώσεις στο ακτοπλοϊκό συγκοινωνιακό δίκτυο.

Παρότι έχουν περάσει 2 μήνες, δεν έχουμε πάρει καμία απάντηση σε κανένα αίτημα, αντίθετα κάλεσε σε αναμονή.

Οι έλληνες εφοπλιστές συνεχίζουν να κατέχουν την πρώτη θέση στη κατάταξη της παγκόσμιας ναυτιλίας. Αμύθητος είναι ο πλούτος που έχουν συσσωρεύσει από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών.

Από το 2010 αρνούνται να ανανεώσουν τις ΣΣΕ στα ποντοπόρα και στα μεσογειακά πλοία, με στόχο την αντικατάστασή τους με ατομικές συμβάσεις, για να μετατρέψουν το σύνολο των ναυτεργατών σε χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους που είναι σήμερα το 75% δηλ. πάνω από 60.000, ενώ μόνο το 25% έχει συγκροτημένα δικαιώματα.

Στην ίδια ρότα και οι εφοπλιστές στην ακτοπλοΐα, με κατάφορη παραβίαση των ΣΣΕ, απλήρωτη εργασία, μαζικές απολύσεις, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, υπονόμευση του ακτοπλοϊκού συγκοινωνιακού δικτύου με όξυνση όλων των προβλημάτων των εργαζομένων και των κατοίκων των νησιών.

Χαρακτηριστική είναι η κατάσταση στους πάνω από 500 εργαζόμενους της ΝΕΛ, που αποτελούν την κορυφή του παγόβουνου της απλήρωτης εργασίας, που επικρατεί στην ακτοπλοΐα.

Για την απλήρωτη εργασία έχουμε αναπτύξει πολύμορφη δράση, μαζί με τα ναυτεργατικά σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, Λαϊκές επιτροπές, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ. Σε 4 παρεμβάσεις στο ΥΝΑ απαιτήσαμε την άμεση λύση στα οξυμμένα προβλήματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων και συνολικά για την κατάσταση στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, δηλώνοντας ο υπουργός ότι είμαστε σε αδιέξοδο.

Η διεκδίκηση για την απλήρωτη εργασία πρέπει να γενικευτεί και να συνδυαστεί με την διεκδίκηση ΣΣΕ και κοινωνικοασφαλιστική προστασία με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, για ακτοπλοϊκή συγκοινω-

νία που να είναι κοινωνικό αγαθό, να γίνει υπόθεση συνολικά των ναυτεργατών, να συστρατευτούν συνδικαλιστικές οργανώσεις, Λαϊκές Επιτροπές, Μαζικοί φορείς, εργαζόμενοι, συνταξιούχοι, αναπτύσσοντας πολύμορφους αγώνες και απεργιακές κινητοποιήσεις.

Τα γεγονότα που διαδραματίστηκαν το τελευταίο διάστημα με τη ναυτική τραγωδία του Ε/Γ -Ο/Γ "NORMAN ATLANTIC" και, αναδεικνύουν για άλλη μια φορά ότι ακόμα και η προστασία της ανθρώπινης ζωής, στο δρόμο της καπιταλιστικής ανάπτυξης θυσιάζεται στο βωμό του κέρδους των εφοπλιστών, συνολικά του κεφαλαίου.

### **Συνάδελφοι,**

Καμία αναμονή, να σημάνει συναγερμός, μαχητικά να αντιπαλέψουμε τις μειωμένες απαιτήσεις που καλλιεργούν στους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να μετρήσουμε καλύτερα αποτελέσματα στην οργάνωση δυνάμεων, να δυναμώσει η διαπάλη με τις δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού και την υπονομευτική τους στάση στην ανάπτυξη της ταξικής πάλης, που σπέρνουν τον συμβιβασμό, τον συντεχνιασμό, βρίσκοντας έδαφος η εργοδοτική τρομοκρατία.

Σχεδιάζουμε την δουλειά μας για το επόμενο διάστημα με το πλαίσιο διεκδικήσεων που είχαμε στο συλλαλητήριο των δυνάμεων του ΠΑΜΕ την 1η Νοέμβρη, στους άξονες **Ανεργία - ΣΣΕ - Κοινωνική ασφάλιση - Λαϊκό εισόδημα.**

### **Για την ανεργία**

Οι διεκδικήσεις για την ανεργία πρέπει να είναι αιχμή. Για την κυβέρνηση απουσιάζει κάθε αναφορά για το πρόβλημα της ανεργίας και την αντιμετώπιση της ακόμα και για την αύξηση του επιδόματος, την επέκταση του σε όλους τους ανέργους και την χρονική επέκταση του επιδόματος κοκ. Αντιθέτως συνεχίζεται το μοίρασμα της φτώχειας μέσω των προγραμμάτων και παράλληλα η μονή αναφορά ήταν η θολή και αόριστη χορήγηση πάσο για δωρεάν μεταφορά σε ένα τμήμα των μακροχρόνια ανέργων.

**Λόγω των εορτών του ΠΑΣΧΑ να οργανώσουμε σε συνεργασία με Επιτροπές Ανέργων, Λαϊκές Επιτροπές, εκδηλώσεις αλληλεγγύης με διαφορετικές μορφές που θα βοηθούν στην επαφή με τους ανέργους, στη συσπείρωση τους.** →

#### ← **Διεκδικούμε:**

- Να γίνει πράξη τώρα η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, να συγκεντρώνονται τα CREW LIST, να ναυτολογούνται σε κάθε μεταβολή και όπου διαπιστώνονται παραβιάσεις οργανικών συνθέσεων, με εφαρμογή των ΣΣΕ.
- Η πλειοψηφία του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.
- Αποστρατικοποίηση, απομάκρυνση του ΤΕΝΕΛ από το ΓΕΝΕ.
- Κατάργηση της αντεργατικής νομοθεσίας, ν. 2687/53 όρος 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92, που προωθούν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία.
- Έκτακτο επίδομα 1.000 ευρώ, για όλους τους άνεργους
- Επίδομα ανεργίας στο 80% του βασικού μισθού στην αντίστοιχη ειδικότητα, για όλους τους άνεργους, για όσο διαρκεί η ανεργία.
- Ο χρόνος ανεργίας να υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος ασφάλισης.
- Πλήρη, δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, των ανέργων και των οικογενειών τους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.
- Να εξασφαλισθεί άμεσα δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.
- Δωρεάν μετακίνηση με όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, με την επίδειξη της κάρτας ανεργίας και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ. Να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους άνεργους.
- Κανένας πλειστηριασμός σε σπίτι λαϊκής οικογένειας.
- Άμεση ναυτολόγηση όλων των Δοκίμων όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 251/1999.
- Απαιτούμε οι Δόκιμοι να εγγράφονται στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ και να έχουν δικαίωμα επιδόματος ανεργίας.

#### **Για τις ΣΣΕ - Εισόδημα:**

Ο αγώνας για την υπογραφή και ανανέωση των ΣΣΕ, να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, να κατανόησουν τον ρόλο και την σημασία τους και να

καταργηθεί ο **ν.4254/2014**, που καθορίζει την εφαρμογή ατομικών συμβάσεων από ενώσεις προσώπων των επιχειρήσεων, που θα υπερισχύουν από τις ΣΣΕ για εργοδότες και ναυτεργάτες που δεν είναι μέλη οργανώσεων.

#### **Διεκδικούμε:**

- Κατάργηση των Μνημονίων, των Δανειακών Συμβάσεων και των εφαρμοστικών νόμων που μειώνουν μισθούς και συντάξεις, επιβάλλουν αβάσταχτη φορολογία και καταργούν θεμελιακά εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα.

- Υπεράσπιση και εφαρμογή της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και των Κλαδικών Συλλογικών Συμβάσεων, ουσιαστικές αυξήσεις των μισθών και των συντάξεων. Να καταβληθούν άμεσα οι δεδουλευμένοι μισθοί σε όλους τους εργαζόμενους.

- Πλήρη-σταθερή εργασία για όλους, με μείωση του εργάσιμου χρόνου, προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις αυξημένες ανάγκες των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

- Υπεράσπιση του δικαιώματος της απεργίας και των συνδικαλιστικών ελευθεριών.

- Κατάργηση του νόμου 2687/53, των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων και του συνόλου της αντεργατικής -αντιδημοκρατικής νομοθεσίας. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να μην εφαρμόζουν τη Κλαδική Σύμβαση Εργασίας για το σύνολο των ναυτεργατών στα πλοία.

- Κατάργηση του κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Νόμου 2932/2001 για την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας και γενικότερα των εσωτερικών θαλάσσιων μεταφοράς της χώρας.

- Κατάργηση του αφορολόγητου των εφοπλιστών, αύξηση της φορολογίας του μεγάλου κεφαλαίου με 45%

- Κατάργηση των φορολογικών χαρατσιών που επιβλήθηκαν στις λαϊκές οικογένειες.

- Σύγχρονες - ασφαλείς - φτηνές Ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Απρόσκοπτη, τακτική σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα και δια-νησιωτική σύνδεση για όλη τη διάρκεια του χρόνου. Μείωση των εισιτηρίων και των ναύλων των οχημάτων κατά 50%. Αποκλειστικά δημόσια ασφαλή λιμάνια και ναυπηγεία στην υπηρεσία του λαού.

- Αποκλειστικά δημόσιο - δωρεάν ενιαίο εκπαιδευτικό σύστημα. Αποκλειστικά Δημόσια - Δωρεάν



← ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση για όλους της ναυτεργάτες. Κατάργηση του Π.Δ 141/2014 για την ίδρυση ιδιωτικών ναυτικών σχολών και κέντρων μετεκπαίδευσης (ΝΕΚΕ).

## Για την κοινωνική ασφάλιση

Το ασφαλιστικό δεν είναι μονό οι συντάξεις, είναι καθοριστικό για την συντήρηση και αναπαραγωγή του βιοτικού επιπέδου των εργαζομένων. Να απαιτήσουμε να ανοίξουν τα νοσοκομεία που έκλεισαν προς όφελος των ιδιωτικών κλινικών. Να μην υπάρχει καμιά απολύτως πληρωμή για υπηρεσίες υγείας. Να γίνουν προσλήψεις στα νοσοκομεία. Προληπτική υγεία μέσω των κέντρων υγείας. Συνθήκες ασφαλείας και υγείας στους τόπους δουλειάς.

Καταδικάζουμε τις ενέργειες της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ που θέλει να υφαρπάξει τα αποθεματικά των ασφαλιστικών ταμείων. Να επιστραφούν τα χρήματα από το κούρεμα των αποθεματικών και να καταβληθούν τα χρωστούμενα και από τις φοροπαλλαγές που είχε το μεγάλο κεφαλαίο. Να πληρώσουν αυτοί που βούλιαξαν τα ταμεία και όχι τα έσοδα για το ασφαλιστικό σύστημα να προέλθουν από το ξεπούλημα του εθνικού πλούτου μέσω του ΤΑΙΠΕΔ που παραμένει.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ προετοιμάζουν ημερίδα για την **κοινωνική ασφάλιση στις 22/4** όπου θα συζητήσουμε για τις θέσεις του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος και για το πλαίσιο αιτημάτων, για το κοινωνικοασφαλιστικό σύστημα που έχουμε ανάγκη.

### Διεκδικούμε:

- Να καταβληθεί η 13η και 14η σύνταξη σε όλους τους ναυτεργάτες συνταξιούχους
- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και αύξηση των εισφορών τους. Κατάργηση κάθε μέτρου που απαλλάσσει της εφοπλιστές από

της ασφαλιστικές εισφορές.

- Αποκλειστικά δημόσιο - δωρεάν σύστημα υγείας -πρόνοιας. Η λειτουργία του Οίκου Ναύτη να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες της ναυτεργατικής - εργατικής οικογένειας. Κατάργηση της εισφοράς στον κλάδο Υγείας, κατάργηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Ουσιαστικά μέτρα για την Υγιεινή και Ασφάλεια.

- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως Βαρύ - Ανθυγιεινό και Επικίνδυνο. Ουσιαστικά μέτρα για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Σε αυτές τις κατευθύνσεις να αναπτύξουμε πολύμορφη δράση στο χώρο των ναυτεργατών, στα πλοία, στις ναυτικές σχολές, να αποτελέσει η **1η Μάη** κορύφωση δραστηριότητας, βήμα για την ανασύνταξη του κινήματος.

Το επόμενο διάστημα μαζί με τα ναυτεργατικά σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ, να πάρουμε πρωτοβουλίες, για την υγιεινή και ασφάλεια στους χώρους δουλειάς και συνολικά για την ασφάλεια και την προστασία της ανθρώπινης ζωής.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ με αφορμή τα **15 χρόνια** από την ίδρυση του και μπροστά στην 1η Μάη, διοργανώνουν μεγάλη συναυλία για το διεθνές εργατικό τραγούδι στις **26 Απρίλη** στις **6:30 το απόγευμα**, στο Ολυμπιακό Ποδηλατοδρόμιο στο ΟΑΚΑ, στην οποία θα παραβρεθούν και ξένες συνδικαλιστικές αντιπροσωπείες.

**Το πλαίσιο αιτημάτων και οι αποφάσεις της σημερινής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ, αποτελούν εξώδικο.**

**Για την 1η Μάη, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.**



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ  
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr  
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr

Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απλόητη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, κλιματισμός, σεσουάρ και ατομικό μπάλκόνι.

Το ξενοδοχείο διαθέτει αθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ  
Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 15%, Τιμοκατάλογος 2015 ιστοσελίδος

# Ψ Η Φ Ι Σ Μ Α

## Της Α΄ Τακτικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ

Πειραιάς 2 Απρίλη 2015

Προς:

- Πρωθυπουργό κ. Α.Τσίπρα
- Πρόεδρο Βουλής κα.Ζ.Κωνσταντοπούλου
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ. Γ.Βαρουφάκη
- Υπουργό Εργασίας κ.Π.Σκουρλέτη
- Αν. Υπουργό Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού κ.Θ. Δρίτσα
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΑΜΕ
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Από δημοσιεύματα στον τύπο, διαρρέουν ότι ετοιμάζεται νέα φορολογική επιδρομή σε βάρος των ναυτεργατών και των ασφαλιστικών τους ταμείων και των άλλων εργαζομένων.

Αφήνεται άθικτο και ενισχύεται το καθεστώς του κεφαλαίου με πρόσθετα αντιλαϊκά μέτρα.

Στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλιακής πυραμίδας, της Ε.Ε, βρίσκεται το ελληνικό και το ελληνόκτητο κεφάλαιο. Κανένα μέτρο δεν έχει παρθεί δε βάρος τους, αντίθετα δρομολογούνται εξελίξεις ως συνέχεια των προηγούμενων κυβερνήσεων και από την νέα κυβέρνηση στην ίδια αντιλαϊκή κατεύθυνση, διογκώνοντας και οξύνοντας τα ναυτεργατικά, εργατικά, λαϊκά προβλήματα.

Καταδικάζουμε τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς των δυνάμεων του ΝΑΤΟ με την συμμετοχή της χώρας μας, προετοιμάζοντας επεμβάσεις σε Μ.Ανατολή και Β.Αφρική για τον έλεγχο των αγορών και των ενεργειακών δρόμων, διαμορφώνοντας επικίνδυνες εξελίξεις για τους λαούς.

Κανένας εργαζόμενος, άνεργος, συνταξιούχος, δεν πρέπει να εγκλωβιστεί και να στηρίξει την κυβερνητική πολιτική με τα νέα "μνημόνια" όπως και αν τα ονομάζει, αποτελούν συνέχεια στην υπεράσπιση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Η εργατική - λαϊκή οικογένεια πρέπει να αγωνιστεί για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων της, για την κάλυψη των απωλειών, για αλλαγές και ανατροπές, για άλλο δρόμο ανάπτυξης που θα υπηρετεί τις δικές της ανάγκες.

Απαιτούμε άμεσα να καταβληθούν οι δεδουλευμένες αποδοχές των ναυτεργατών, να σταματήσει η κοροϊδία και ο εμπαιγμός εφοπλιστών - κυβέρνησης σε βάρος των απλήρωτων ναυτεργατών και των οικογενειών τους.

Άμεσα να καθιερωθεί και να κατατίθενται όλες οι καταστάσεις πληρωμάτων (crew list) των πλοίων του ν.27/1975 (ελληνόκτητης ναυτιλίας) στο ΓΕΝΕ και να ναυτολογούνται ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση στο ΝΑΤ, αν θέλουν να μαζέψουν χρήματα από τους εφοπλιστές.

Καλούμε την κυβέρνηση να δώσει απάντηση και λύση στα οξυμμένα προβλήματα που έχουμε καταθέσει από τις **3 Φλεβάρη 2015**.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους συνταξιούχους και τις συνδικαλιστικές ενώσεις, άμεσα να οργανώσουμε τις δυνάμεις μας για να αναχαιτίσουμε την νέα επίθεση σε βάρος των ναυτεργατικών και εργατικών δικαιωμάτων μας και να αντιμετωπίσουμε την βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

**Το παρόν ψήφισμα της σημερινής συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ, οι αποφάσεις των Γενικών Συνελεύσεων, μαζί με το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων μας αποτελούν εξώδικο.**

**Η Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ**

# ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ

Στις 6 Μάρτη 2015 ολοκληρώθηκαν οι αρχαιρεσίες στην Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) για την εκλογή της νέας διοίκησης και των αντιπροσώπων της.

Το νέο διοικητικό συμβούλιο που συγκροτήθηκε στις 19 Μάρτη, στέλνει αγωνιστικό χαιρετισμό σε όλους τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συνεχίσουμε στο δρόμο του αγώνα, της ταξικής πάλης, που επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων μας, για να αντιμετωπίσουμε την αντιλαϊκή επίθεση του κεφαλαίου, της Ε.Ε, που συνεχίζεται και με την νέα συγκυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ.

Σχεδιάζουμε, οργανώνουμε - συσπειρώνουμε δυνάμεις, παρεμβαίνουμε με πολύμορφη δράση για την ανεργία - κοινωνική ασφάλιση - ΣΣΕ - λαϊκό εισόδημα.

## ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ 2014 - 2015

Ψήφισαν: 2373

Έγκυρα: 2370

Άκυρα: 3

ΕΔΑΣ: 2370 (Έδρες: 33, αντιπρόσωπους σε ΕΚΠ: 24)

Από την διαλογή των ψηφοδελτίων προέκυψαν τα εξής αποτελέσματα:

1. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ	2276 ψήφους
2. ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2021 ψήφους
3. ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	1774 ψήφους
4. ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	1425 ψήφους
5. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	1318 ψήφους
6. ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ	1174 ψήφους
7. ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1071 ψήφους
8. ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	990 ψήφους
9. ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	951 ψήφους
10. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	1086 ψήφους
11. ΓΕΡΑΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	967 ψήφους
12. ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ	957 ψήφους
13. ΜΑΛΦΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ	932 ψήφους
14. ΚΑΡΑΛΙΩΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ	888 ψήφους
15. ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	1010 ψήφους
16. ΣΑΛΤΑΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ/ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ	977 ψήφους
17. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	922 ψήφους
18. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	886 ψήφους
19. ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	899 ψήφους
20. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ	1079 ψήφους
21. ΣΠΑΝΙΔΗΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ	832 ψήφους
22. ΤΟΥΓΛΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ	826 ψήφους
23. ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	821 ψήφους
24. ΠΑΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	751 ψήφους
25. ΒΑΤΖΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	833 ψήφους
26. ΣΜΥΡΝΙΩΤΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	800 ψήφους
27. ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	725 ψήφους
28. ΤΣΙΤΣΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	731 ψήφους
29. ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	879 ψήφους
30. ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	1027 ψήφους

# ΕΞΙΩΝ ΠΕΜΕΝ 2014 - 2015

31. ΚΑΡΙΜΑΛΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ	751 ψήφους
32. ΜΑΡΙΔΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	695 ψήφους
33. ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	585 ψήφους
34. ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	312 ψήφους
35. ΓΕΩΡΓΑΚΟΥΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	283 ψήφους
36. ΖΩΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	222 ψήφους
37. ΠΕΤΡΑΛΟΙΦΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	200 ψήφους
38. ΖΓΟΥΡΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	205 ψήφους
39. ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	232 ψήφους
40. ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	217 ψήφους
41. ΛΑΛΟΥΚΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	150 ψήφους
42. ΓΡΑΙΓΟΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ	165 ψήφους
43. ΠΕΤΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	110 ψήφους
44. ΘΕΟΔΟΣΙΟΥΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	105 ψήφους
45. ΒΗΧΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	162 ψήφους
46. ΛΑΟΠΟΔΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	147 ψήφους
47. ΜΑΡΓΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	180 ψήφους
48. ΤΑΤΣΙΟΥΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	192 ψήφους
49. ΚΑΛΟΓΕΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	212 ψήφους

Σύμφωνα με τους σταυρούς προτίμησης που πήρε ο κάθε υποψήφιος του συνδυασμού εκλέγονται ως τακτικά και αναπληρωματικά μέλη για το Διοικητικό Συμβούλιο όπως παρακάτω:

## ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

- 1.- ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
- 2.- ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
- 3.- ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
- 4.- ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
- 5.- ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 6.- ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ
- 7.- ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
- 8.- ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ
- 9.- ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 10.-ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 11.-ΚΥΠΡΑΙΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
- 12.- ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 13.- ΣΑΛΤΑΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ/ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ
- 14.- ΓΕΡΑΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 15.- ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
- 16.- ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 17.- ΜΑΛΦΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
- 18.- ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
- 19.- ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 20.- ΚΑΡΑΛΙΩΚΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
- 21.- ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
- 22.- ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
- 23.- ΒΑΤΖΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
- 24.- ΣΠΑΝΙΔΗΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ
- 25.- ΤΟΥΓΛΙΔΗΣ ΛΑΖΑΡΟΣ

- 26.- ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 27.- ΣΜΥΡΝΙΩΤΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
- 28.- ΠΑΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
- 29.- ΚΑΡΙΜΑΛΗΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ
- 30.- ΤΣΙΤΣΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
- 31.- ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
- 32.- ΜΑΡΙΔΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
- 33.- ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

## ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

- 1.- ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 2.- ΓΕΩΡΓΑΚΟΥΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 3.- ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
- 4.- ΖΩΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
- 5.- ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 6.- ΚΑΛΟΓΕΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
- 7.- ΖΓΟΥΡΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 8.- ΠΕΤΡΑΛΟΙΦΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 9.- ΤΑΤΣΙΟΥΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
- 10.- ΜΑΡΓΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ
- 11.- ΓΡΑΙΓΟΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ
- 12.- ΒΗΧΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
- 13.- ΛΑΛΟΥΚΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 14.- ΛΑΟΠΟΔΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
- 15.- ΠΕΤΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
- 16.- ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

# ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΕΠΙΘΕΣΗ ΑΠΟ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΤΗ ΝΕΑ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Η επιθετικότητα των εφοπλιστών και της νέας κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ ενάντια στα δικαιώματα και στις κατακτήσεις των ναυτεργατών συνεχίζεται, με αμείωτη ένταση. Μαζικές απολύσεις, ανεργία, χτύπημα των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, απλήρωτη εργασία, φοροληστεία του λαϊκού εισοδήματος, περικοπές στους μισθούς, στην υγεία, την πρόνοια, πετσόκομμα των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, εντατικοποίηση της δουλειάς, κατάφορη παραβίαση των κανόνων ασφαλείας των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής.

Οι έλληνες εφοπλιστές κατέχουν την πρώτη θέση στη κατάταξη της παγκόσμιας ναυτιλίας Κέρδη, αμύθητος είναι ο πλούτος που έχει συσσωρευτεί στα θησαυροφυλάκια των εφοπλιστών από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών. Τα τέσσερα τελευταία χρόνια αρνούνται να ανανεώσουν τις Σ.Σ. Εργασίας των ναυτεργατών στα ποντοπόρα και στα μεσογειακά πλοία, με στόχο την αντικατάστασή τους με ατομικές συμβάσεις. Μειώσεις κατά 40% έως 50% των μισθών των ανθυποπλοιάρχων, των Γ' Μηχανικών, των σπουδαστών των ναυτικών σχολών και στα πληρώματα καταστρώματος, μηχανής και γενικών υπηρεσιών (ναύτες, μάγειρους, καμαρότους) και συνέχιση της αντικατάστασή τους με φτηνότερο εργατικό δυναμικό,

Στην ίδια ρότα και οι εφοπλιστές στην ακτοπλοΐα. Κατάφορη παραβίαση των Σ.Σ Εργασίας,

απλήρωτη εργασία, όξυνση όλων των προβλημάτων των εργαζομένων και των κατοίκων των νησιών.

Τα πρόσφατα τραγικά γεγονότα με 12 συνολικά νεκρούς και 18 αγνοούμενους μόνο στα πλοία "NORMAN ATLANTIC" και "HIGHSPEED 5", αποτελούν τη κορυφή του παγόβουνου, γιατί τα ναυτικά ατυχήματα αυξάνονται σε όλες τις κατηγορίες

πλοίων, με δραματικές συνέπειες για τη ναυτεργατική οικογένεια.

**Όλα, για τους εφοπλιστές και το πολιτικό προσωπικό τους υποτάσσονται στη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας των καπιταλιστών**

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ), ο Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών, οι τραπεζίτες - η αστική τάξη της χώρας και οι "θεσμοί" - τρόικα, ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ, χαιρετίζουν το ρεαλισμό της νέας κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, τις δεσμεύσεις και τις προτάσεις της, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Στην επίθεση αυτή οι εφοπλιστές, το κεφάλαιο έχουν τη στήριξη της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ και των άλλων αστικών κομμάτων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ, ΠΟΤΑΜΙ κ.α.

Σημαντική βοήθεια στην επίθεση του κεφαλαίου δίνουν οι δυνάμεις της σοσιαλδημοκρατίας και του ομορτισμού με την ανάδειξη του



ΣΥΡΙΖΑ στη κυβέρνηση, σπέρνουν αυταπάτες για να αποπροσανατολίσουν και να εγκλωβίσουν τους ναυτεργάτες γενικότερα τους εργαζόμενους να μειώσουν τις απαιτήσεις τους, να συμβιβαστούν με τα ψίχουλα.

Στην επίθεση αυτή οι εφοπλιστές, το κεφάλαιο έχουν αρωγό και ενεργό συμπαραστάτη τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, Αυτόνομη Παρέμβαση "ΜΕΤΑ". Με ζήλο η Αυτόνομη Παρέμβαση επιδιώκει μέσα από τον "κοινωνικό διάλογο" - εφοπλιστές, κυβέρνηση και ΠΝΟ - να στρέψουν την αγανάκτηση και την πάλη των ναυτεργατών σε ανώδυνα κανάλια για τους εφοπλιστές, το κεφάλαιο και το σύστημα.

Εφεδρεία για τους εφοπλιστές αποτελεί η φασιστική εγκληματική "Χρυσή Αυγή", που με "ψευδοτοσαμπουκάδες" στη βουλή, με τη μορφή του χαμαιλέοντα, συνεχίζει την επικίνδυνη, ύπουλη δράση της στα καράβια, γενικότερα στους τόπους δουλειάς και στα σωματεία, σπέρνοντας το δηλητήριο του εθνικισμού και του ρατσισμού, για να πείσει τους εργαζόμενους ότι πρέπει να κάνουν θυσίες, για να ξεπεραστεί η κρίση, απεμπολώντας δικαιώματα που κατακτήθηκαν με σκληρούς αγώνες και θυσίες.

Οι υποσχέσεις της νέας κυβέρνησης για αλλαγή στο μείγμα της πολιτικής με ισοδύναμα μέτρα, δεν δίνονται προς τους ναυτεργάτες, τον εργαζόμενο λαό, αλλά προς τους εφοπλιστές, το κεφάλαιο. Οι ναυτεργάτες γενικότερα οι ερ-

γαζόμενοι πληρώνουν τα βάρη της οικονομικής κρίσης, με τα μνημόνια, τη δανειακή σύμβαση και τους αντιλαϊκούς εφαρμοστικούς νόμους που είναι σε πλήρη ισχύ.

Η εφαρμογή της συμφωνία της 20ης Φλεβάρη 2015 μεταξύ της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ με τους δανειστές - την τρόικα ΕΕ, ΕΚΤ, ΔΝΤ για "την ολοκλήρωση της διαδικασίας της δημοσιονομικής προσαρμογής" σηματοδοτεί νέο μπαράζ αντιλαϊκών μέτρων, στα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, αύξηση της φορολογίας των λαϊκών στρωμάτων, ιδιωτικοποιήσεις λιμανιών, αεροδρομίων κ.α.

Τόσο στις περιόδους καπιταλιστικής ανάπτυξης, όσο και σε περιόδους κρίσης το κεφάλαιο αρπάζει τον πλούτο που με ιδρώτα παράγουν οι εργαζόμενοι. Το εκμεταλλευτικό σύστημα δεν αλλάζει, δε γίνεται ανθρωπινό, μόνο ανατρέπεται. Ρήξη, ανατροπή του κεφαλαίου και της εξουσίας του, βασική προϋπόθεση για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες λαϊκές ανάγκες

Μέσα σε αυτές τις συνθήκες τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - το ΠΑΜΕ καλούν τους ναυτεργάτες να πάρουν την υπόθεση στα χέρια τους, συμβάλλοντας στην ολόπλευρη προετοιμασία του κλάδου μέσα στα καράβια, στα σωματεία, για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, την ανάπτυξη νέων αγώνων για την Ανεργία, τις Σ.Σ. Εργασίας, την Κοινωνική Ασφάλιση, το λαϊκό εισόδημα.

## ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

# Πολύμορφες παρεμβάσεις για την απλήρωτη εργασία

**Η απλήρωτη εργασία αποτελεί μάλιστα για την λαϊκή οικογένεια. Η δεινή κατάσταση, με την οποία συνεχίζουν να έρχονται αντιμέτωποι εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενοι μέσα στους χώρους δουλειάς, επιβεβαιώνεται κάθε μέρα. Ναυτεργάτες σε πλοία της ΝΕΛ, της ΑΝΕΚ και άλλων ναυτιλιακών εταιρειών είναι για μήνες απλήρωτοι, με δραματικές συνέπειες για τις οικογένειές τους, που δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν στις στοιχειώδεις ανάγκες τους.**

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, Μαγείρων Ε.Ν., με τη συμμετοχή των ναυτεργατών, με καθημερινές κινητοποιήσεις στα γραφεία των ναυτιλιακών εταιρειών και το υπουργείο ναυτιλίας, δίνουν μάχη για τη καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών τους. Στις 19 Φλεβάρη πραγματοποίησαν νέα συγκέντρωση με τους ναυτεργάτες των πλοίων της ΝΕΛ, που βρίσκονται στο νέο μόλο Δραπετσώνα και στη συνέχεια ακολούθησε παράσταση διαμαρτυρίας στο υπουργείο ναυτιλίας.

Όπως καταγγέλλουν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και Μαγείρων Ε.Ν., η ΝΕΛ δεν καταβάλλει δεδουλευμένους μισθούς των ναυτεργατών, με τη κάλυψη της προηγούμενης κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, όσο και με τη νέα κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ.

Οι δημαγωγικές ανέξοδες δηλώσεις του απλήρωτη υπουργού ναυτιλίας Θ. Δρίτσα δεν πείθουν πλέον κανένα ναυτεργάτη. Οι εφοπλιστές υπονομεύουν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, δεν καταβάλλουν δεδουλευμένους μισθούς, ασφαλιστικές εισφορές στο ΝΑΤ κ.ά., οξύνοντας όλα τα προβλήματα της ναυτεργατικής οικογένειας.

Για μια ακόμα φορά κυβερνητικοί και εργοδοτικοί συνδικαλιστές του ΣΥΡΙΖΑ - το προεδρείο της Πανελληνίας Ένωσης Ναυτών Ε.Ν., πρωτο-

στατώντας στην υπονόμευση του αγώνα των ναυτεργατών, οδήγησαν ομάδα ναυτών στο γραφείο του υπουργού ναυτιλίας Θ. Δρίτσα, κολάκεψαν με ζήλο και επαίνους τη κυβερνητική εναλλαγή ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, επιδιώκοντας την ανοχή - συνηνοχή των ναυτεργατών, για την προώθηση της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής, τα συμφέροντα των εφοπλιστών, του κεφαλαίου. Έσπασαν τα μούτρα τους... γελοιοποιήθηκαν...

Οι φιλοεφοπλιστικοί και κυβερνητικοί κλακαδόροι χύνουν κροκοδείλια δάκρυα, για τη δεινή κατάσταση των ναυτεργατών, ζητούν να ανοίξουν οι κρατικοί κρουνοί για τη χρηματοδότηση των εφοπλιστών και με απύθμενο θράσος δηλώνουν:

"Ο κ Θ. Δρίτσας πρέπει να λάβει άμεσα μέτρα, όπως να μεριμνήσει από την πλευρά του υπουργείου, όταν δοθούν οφειλόμενα από άγονες, να προηγηθούν οι απλήρωτοι ναυτεργάτες"...!, όπως και με τις προηγούμενες κυβερνήσεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ στην ίδια ρότα

και με τη νέα κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ.

Στις **12 Μάρτη** τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, οργάνωσαν συγκέντρωση διαμαρτυρία έξω από τον Οίκο Ναύτη, στην οποία συμμετείχαν μαζικά ναυτεργάτες από τα πλοία της ΝΕΛ, και άλλων ακτοπλοϊκών εταιρειών.

Με την παρουσία τους ένωσαν την αλληλεγγύη τους δυνάμεις που συσπειρώνονται στις γραμμές του ΠΑΜΕ, αντιπροσωπείες από εργατικά σωματεία, τα Εργατικά Κέντρα Πειραιά και Λαυρίου, της Λαϊκής Επιτροπής και της Επιτροπής Ανέργων Πειραιά.

Υπονομευτική ήταν η προσπάθεια των εργοδοτικών και κυβερνητικών συνδικαλιστών - της ΑΠ/ΣΥΡΙΖΑ της Ένωσης Ναυτών (ΠΕΝΕΝ) για την αποτροπή συμμετοχής των ναυτών στη συγκέντρωση. Ο θλιβερός ρόλος που παίζουν οι συνδικαλιστές της Αυτόνομης Παρέμβασης με





τις πλάτες των εφοπλιστών καταδικάστηκε από τους συγκεντρωμένους ναυτεργάτες.

Μιλώντας από το βήμα της συγκέντρωσης ο Α' Γραμματέας της ΠΕΜΕΝ, **Θ. Ευαγγελάκης**, κατήγγειλε τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση για την απαράδεκτη κατάσταση που έχει δημιουργηθεί σε βάρος των ναυτεργατών και των κατοίκων των νησιών, από την υποβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. Ζήτησε την άμεση πλήρη εξόφληση των δεδουλευμένων μισθών όλων των ναυτεργατών και ταυτόχρονα τη δρομολόγηση πλοίων που να καλύπτουν τις ανάγκες του νησιώτικου συμπλέγματος στο Αιγαίο και στο Ιόνιο Πέλαγος.

Στη συνέχεια οι συγκεντρωμένοι πορεύτηκαν στα γραφεία της ΝΕΛ, όπου βρήκαν τις πόρτες της εταιρείας κλειστές, γεγονός που προκάλεσε την οργή και την αγανάκτηση των ναυτεργατών.

Ακολούθησε πορεία στο Υπουργείο Ναυτιλίας. Η αντιπροσωπεία των ταξικών σωματείων και των ναυτεργατών στη συνάντηση με τον αναπληρωτή υπουργό Θ. Δρίτσα ζήτησε να δοθεί άμεσα λύση στο πρόβλημα της απλήρωτης εργασίας και των οξυμένων προβλημάτων στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Ο αναπληρωτής υπουργός ναυτιλίας με ανέξοδες δηλώσεις, κάλυψε τόσο τις ευθύνες των εφοπλιστών όσο και της κυβέρνησης του, μεταθέτοντας για τη "Δευτέρα Παρουσία" την επίλυση των προβλημάτων των ναυτεργατών και των εργαζομένων των κατοίκων των νησιών.

## Καμία αναμονή

Τα βάσανα χιλιάδων ναυτεργατών και των οικογενειών τους δεν έχουν τελειωμό. Αυτή είναι η πραγματική κατάσταση και από αυτόν το βραχνά, που επιβάλλουν οι εφοπλιστές, στα καράβια, οι βιομήχανοι στα εργοστάσια, γενικότερα τα μονοπώλια στους χώρους δουλειάς, οι εργαζόμενοι θα απαλλαγούν με ταξικούς αγώνες, σύγκρουση και ρήξη με το κεφάλαιο και την πολιτική του. Γι' αυτό δεν πρέπει να υπάρξει καμία ανοχή, καμία αναμονή.

**Η πάλη για άμεσα καταβολή των δεδουλευμένων μισθών, μέτρα ανακούφισης των εργαζομένων και των ανέργων, για την ανάκτηση των απωλειών την περίοδο της κρίσης, η οργάνωση αγώνων για να μην περάσουν νέες ανατροπές σε βάρος τους, να ξηλωθεί όλο το αντεργατικό - αντιλαϊκό πλαίσιο, η υπεράσπιση των εισοδημάτων τους, είναι σήμερα όχι μόνο επίκαιρα αλλά όρος επιβίωσης για την εργατική τάξη. Πάλη για την εργατική εξουσία, τη δημιουργία Κρατικού Ενιαίου Φορέα Μεταφορών που θα διακλαδωθεί στη ναυτιλία εντάσσοντας στο κεντρικό σχεδιασμό τα Ακτοπλοϊκά, τα Πορθμεία, τα κρουαζιερόπλοια και τα ποντοπόρα πλοία, για την προώθηση της ναυτιλιακής πολιτικής, τη λαϊκή ευημερία.**



# ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΚΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΛΗΡΩΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

**Η απλήρωτη εργασία αποτελεί μάλιστα για τους ναυτεργάτες, γενικότερα για τη λαϊκή οικογένεια. Η ΝΕΛ, η ΑΝΕΚ και άλλες ακτοπλοϊκές εταιρείες δεν καταβάλλουν τους δεδουλευμένους μισθούς των ναυτεργατών.**

Χαρακτηριστικά η ΝΕΛ δεν καταβάλλει τους δεδουλευμένους μισθούς σε 500 περίπου ναυτεργάτες.

Τα 11 πλοία της ΝΕΛ παραμένουν ακινητοποιημένα με ευθύνη της εταιρείας και του υπουργείου Ναυτιλίας, δημιουργώντας τεράστια προβλήματα στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Σύμφωνα με καταγγελίες των ταξικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ, "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ", ΠΕΕΜΑΓΕΝ** και των μαζικών φορέων των εργαζομένων, των κατοίκων των νησιών, για μεγάλα χρονικά διαστήματα τα νησιά στο ΒΑ Αιγαίο - Λήμνος, Αη Στράτης, Ικαρία, Σάμο κ.ά. είναι απομονωμένα. Η χρονική διάρκεια του ταξιδιού Πειραιάς - Λήμνος με το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "Νήσος Μύκονος" είναι 22:30 ώρες!

Παραμένει και οξύνεται το πρόβλημα των υπέργηρων - υποσυντήρητων ακτοπλοϊκών πλοίων άνω των 30 ετών, με συχνές βλάβες, καθυστερήσεις και μεγάλους κινδύνους για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα.

Την ίδια ώρα η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, δεσμευμένη με τα εφοπλιστικά συμφέροντα, χρηματοδοτεί τη ΝΕΛ και τις άλλες ακτοπλοϊκές εταιρείες με κρατικές επιδοτήσεις από τη φοροληστεία του λαού. Οι δηλώσεις του υπουργού Ναυτιλίας για μελλοντικές νομοθετικές ρυθμίσεις και τη σύνδεση της εξόφλησης των δεδουλευμένων μισθών των ναυτεργατών με την κρατική χρηματοδότηση στις ακτοπλοϊκές εταιρείες αποτελεί πρόκληση για τους ναυτεργάτες, που δεν μπορούν να αντεπεξέλθουν, να καλύψουν καθημερινές στοιχειώδεις ανάγκες τους.

Η αντι-ναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ - στην ίδια ρότα των προηγούμενων κυβερνήσεων ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - αφήνει τα νησιά χωρίς πλοία, τους ναυτεργάτες χωρίς δουλειά, δημιουργώντας μεγάλα προβλήματα τόσο στη μετακίνηση των επιβατών όσο και στον εφοδιασμό με προϊόντα τα νησιά.

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι όσο διατηρείται η εξουσία της αστικής τάξης, όσο τα πλοία είναι στα χέρια των εφοπλιστών, όσο η ανάπτυξη της οικονομίας και της ναυτιλίας έχουν κριτήριο το κέρδος δεν μπορούν να ικανοποιηθούν οι ανάγκες των ναυ-

τεργατών, των εργαζομένων, των αγροτών, των "αυτοαπασχολούμενων" ΕΒΕ στα νησιά και γενικότερα. Τα προβλήματα θα οξύνονται, θα χειροτερεύει η κατάστασή τους.

Η πάλη μέσα από τις γραμμές του ΚΚΕ ρήξης και ανατροπής της καπιταλιστικής βαρβαρότητας συνεχίζεται, για αποκλειστικά Κρατικό, Ενιαίο Φορέα Μεταφορών, γιατί κριτήριο της πολιτικής του πρότασης είναι η ικανοποίηση των σύγχρονων λαϊκών αναγκών και όχι τα συμφέροντα των εφοπλιστών, του κεφαλαίου.

**ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. υπουργός πώς τοποθετείται στις προτάσεις των ναυτεργατών και των μαζικών φορέων των εργαζομένων των κατοίκων των νησιών:**

- Να καταβληθούν άμεσα οι δεδουλευμένοι μισθοί σε όλους τους ναυτεργάτες και σε όλους τους εργαζόμενους.

- Υπεράσπιση και εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας των ναυτεργατών.

- Κατάργηση των Μνημονίων και των Δανειακών Συμβάσεων, απειθαρχία στην εφαρμογή και πάλη για την κατάργηση όλων των αντιλαϊκών μέτρων που μειώνουν μισθούς και συντάξεις, επιβάλλουν αβάσταχτη φορολογία και καταργούν θεμελιακά εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα.

- Σύγχρονες - ασφαλείς - φτηνές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Απρόσκοπτη, τακτική σύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα και δια-νησιωτική σύνδεση για όλη τη διάρκεια του χρόνου. Μείωση των εισιτηρίων και των ναύλων των οχημάτων κατά 50%.

- Οι έλεγχοι της αξιοπλοΐας των πλοίων και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών να γίνεται με κρατική ευθύνη και τη συμμετοχή των ναυτεργατών, των ναυτεργατικών σωματείων, που θα ενισχύουν την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Κατάργηση του άρθρου 82 του ν. 4316/2014 (ΦΕΚ 270Α / 24/12.2014) που επιτρέπει στα υπέργηρα - υποσυντήρητα άνω των 30 χρόνων πλοία να εκτελούν ταξίδια στην ακτοπλοΐα, παρότι παραβιάζουν κατάφωρα και αυτούς ακόμα τους ανεπαρκείς κανόνες αξιοπλοΐας, θέτοντας σε αυξημένους κινδύνους τη ζωή επιβατών και ναυτεργατών.

- Αποκλειστικά δημόσια ασφαλή λιμάνια και αεροδρόμια στην υπηρεσία του λαού".

## **ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΥΝΕΚΡΗ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΤΟΥ Ε/Γ - Ο/Γ ΠΛΟΙΟΥ «NORMAN ATLANTIC»**

Στις **9 Γενάρη** τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ -ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ, πραγματοποίησαν συνέντευξη τύπου για την πολύνεκρη τραγωδία του "NORMAN ATLANTIC".

Εκφράσανε τα θερμά τους συλλυπητήρια στους συγγενείς των αδικοχαμένων επιβατών του πλοίου και δήλωσαν ότι θα συνεχίσουν τις προσπάθειες και θα εξαντλήσουν όλα τα περιθώρια για να αποκαλυφθούν οι πραγματικές αιτίες αυτής της πολύνεκρης τραγωδίας και να καταλογιστούν οι ευθύνες στους πραγματικούς υπευθύνους.

Τόνισαν αυτό το γεγονός γιατί τόσο στην Ιταλία, όσο και στην Ελλάδα έχει αρχίσει ήδη η επιχείρηση συγκάλυψης των ευθυνών της εγκληματικής πολιτικής που έχει κριτήριο το εφοπλιστικό κέρδος και αναζήτησης "εξιλαστήριων θυμάτων".

Τα σωματεία μας με ευθύνη έθεσαν εξ αρχής κρίσιμα, πραγματικά ερωτήματα που απαιτούν απαντήσεις και σήμερα επανερχόμαστε καυτηριάζοντας τόσο την προσπάθεια του ελληνικού υπουργείου εμπορικής ναυτιλίας, όσο και των ιταλικών αρχών που επιχειρούν να αθώσουν την πλοιοκτήτρια εταιρεία "VISEMAR DI NAVIGAZIONE" και τη ναυλώτρια - ANEK, τις κυβερνήσεις των δύο κρατών και τους ελεγκτικούς μηχανισμούς.

Σημειώνουμε συγκεκριμένα:

**Πρώτο**, στα επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία που μεταφέρουν μεγάλο αριθμό φορτηγών και εκατοντάδες επιβάτες, κάθε παρατήρηση που αφορά προβλήματα αξιοπλοΐας επιβάλλεται να αντιμετωπίζεται πολύ αυστηρά και να τίθεται θέμα άμεσης συμμόρφωσης, με την απαγόρευση του ταξιδιού του πλοίου. Πολύ περισσότερο που στην περίπτωση του "NORMAN ATLANTIC" οι παρατηρήσεις των επιθεωρητών αφορούσαν προβλήματα στο σχέδιο έκτακτης ανάγκης, τους μηχανισμούς στεγανότητας του πλοίου, στα σωστικά μέσα, στον εφεδρικό φωτισμό ανάγκης κ.α.

Η έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας από το νηογνώμονα (ιδιωτική εταιρεία) δεν δίνει απάντηση

στην ουσία του προβλήματος, πολύ περισσότερο που έχει αποδειχθεί στην πράξη ότι πιστοποιητικά αξιοπλοΐας εκδόθηκαν ακόμα και για σαπιοκάραβα που βυθίστηκαν στην πορεία.

**Δεύτερο**, παραμένουν τα ερωτήματα για την διαδρομή του "NORMAN ATLANTIC", τις μετασκευές που έχει κάνει, την παραβίαση του προβλεπόμενου αριθμού επιβατών και οχημάτων.

Το χάος που επικράτησε για τον ακριβή προσδιορισμό των επιβατών, οι αντιφατικές λίστες της ναυλώτριας εταιρείας ANEK, οι διαφορετικοί αριθμοί των επιβατών που έδωσαν οι ελληνικές και οι ιταλικές αρχές βγάζουν σοβαρό πρόβλημα που πιθανώς σχετίζεται με την πρακτική υπεράριθμων επιβατών.

**Τρίτο**, στην πράξη αποδεικνύεται για άλλη μια φορά ότι η μείωση των οργανικών συνθέσεων είναι "κίνδυνος-θάνατος" για την ασφάλεια του πλοίου,

γιατί εκτός του προβλήματος της καθημερινής εντατικοποίησης της δουλειάς, ο ανεπαρκής αριθμός του πληρώματος σημαίνει αδυναμία κάλυψης των αναγκών που δημιουργούνται σε έκτακτες συνθήκες, κι αυτό το πρόβλημα εκδηλώθηκε στο πλοίο "NORMAN ATLANTIC".

**Τέταρτο**, ιδιαίτερος έλεγχος πρέπει να γίνει για τις αιτίες της πυρκαγιάς, τη λειτουργία του συστήματος έγκαιρης ανίχνευσης και αυτόματης κατάσβεσης, την κατάσταση των πυροσβεστικών μέσων, τη στεγανότητα των τμημάτων του πλοίου, παίρνοντας υπόψη τη γρήγορη επέκταση της φωτιάς.

Έλεγχος, επίσης, πρέπει να γίνει για την καταλληλότητα του συστήματος της άμεσης ενημέρωσης των επιβατών.

**Πέμπτο**, το πρώτο καθήκον στην περίπτωση ενός φλεγόμενου πλοίου είναι η άμεση εγκατάλειψη και η στράτευση όλων των μέσων για το σκοπό αυτό. Σε διαφορετική περίπτωση οι επιβαίνοντες παγιδεύονται και διαμορφώνεται ανεξέλεγκτη κατάσταση με μεγάλους κινδύνους να καούν άνθρωποι ζωντανοί, να πεθάνουν από ασφυξία, να πέσουν ανοργάνωτα επιβάτες στη θάλασσα, να πάρει το σκά-



↖ φος κλίση η ακόμα και να ανατραπει.

**Η απαράδεκτη καθυστέρηση στην εκκένωση του πλοίου αποτελεί βασικό λόγο της τραγωδίας στο "NORMAN ATLANTIC".**

Τα γεγονότα τονίζουν πως υπήρχαν δυνατότητες γρήγορης εκκένωσης του πλοίου και δεν αξιοποιήθηκαν γιατί δεν σχεδιάστηκε η επιχείρηση διάσωσης έγκαιρα, άμεσα, με τη συνδρομή των παραπλέοντων πλοίων ακόμα και αλιευτικών που προσέτρεξαν στο καιγόμενο πλοίο. Ενώ δεν αξιοποιήθηκε ο καθοριστικός ρόλος πολεμικών πλοίων από την Ελλάδα, την Ιταλία, την Αλβανία, του ελικοπτεροφόρου ιταλικού πλοίου, ελικοπτέρων παντός καιρού και ρυμουλκών -ναυαγοσωστικών ανοικτής θαλάσσης.

Οι ισχυρισμοί περί αδυναμίας έγκαιρης άφιξης πολεμικών πλοίων, αδυναμία πτήσης ελικοπτέρων παντού καιρού και αδυναμία χρησιμοποίησης ναυαγοσωστικών δεν είναι βάσιμοι και η καθυστέρηση δεν δικαιολογείται από την κακοκαιρία. Για το λόγο αυτό απαιτείται έλεγχος για το αν

υπήρξε ο αναγκαίος σχεδιασμός, αν έγινε η αναγκαία, έγκαιρη διακρατική συνεννόηση, αν αξιοποιήθηκαν όλες οι δυνατότητες κινητοποίησης (όλων) των ελικοπτέρων παντός καιρού και των ναυαγοσωστικών των ιδιωτικών εταιρειών που θα μπορούσαν να έχουν συμβολή και στην (έγκαιρη) ρυμούλκηση του πλοίου στο κοντινότερο λιμάνι.

**Έκτο**, υπάρχει, επίσης ένα ακόμα μεγάλο ερωτηματικό. Από τη στιγμή που διαπιστώθηκαν προβλήματα στο συντονισμό της επιχείρησης διάσωσης γιατί δεν δόθηκε εντολή να επιβιβαστούν στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο "NORMAN ATLANTIC" ειδικά εκπαιδευμένες ομάδες για την πυρόσβεση και την οργάνωση της εγκατάλειψης του πλοίου. Πρόκειται για πολύ σοβαρή παράλειψη που απαιτείται να απασχολήσι τις έρευνες για τις αιτίες της τραγωδίας.

**Συμπερασματικά αποδεικνύεται για άλλη μια φορά πως πίσω κι από αυτή την τραγωδία βρίσκεται το κυνήγι του καπιταλιστικού κέρδους και η πολιτική που υπηρετεί τα εφοπλιστικά συμφέροντα.**

Τα ίδια τα γεγονότα μαρτυρούν πως οι ευθύνες βρίσκονται στην πλοιοκτήτρια εταιρεία και την εταιρεία που ναύλωσε το πλοίο, στην Ελληνική, την Ιταλική κυβέρνηση και στις αρμόδιες αρχές που επέτρεψαν τον απόπλου οχηματαγωγού-επιβατηγού πλοίου με σοβαρά προβλήματα και δεν πήραν τα αναγκαία κατάλληλα μέτρα, δεν κινητοποίησαν το σύνολο των μέσων που θα μπορούσαν να εξασφαλίσουν την έγκαιρη και κατά το δυνατόν ασφαλή εγκατάλειψη του πλοίου.

**Είναι απαράδεκτο ότι μέχρι σήμερα οι κυβερνήσεις Ελλάδας και Ιταλίας δεν έχουν δώσει ακριβή στοιχεία για τον αριθμό των νεκρών, των αγνοουμένων και του συνόλου των επιβαινόντων.**

Στη βάση της πείρας που έχει συγκεντρωθεί από τα προηγούμενα ναυτικά εγκλήματα και της τραγωδίας του πλοίου "NORMAN ATLANTIC", τα συμπεράσματά μας καλούν τους ναυτεργάτες να ενισχύσουν τον αγώνα τους για τα ζητήματα της ασφάλειας και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και θέτουν τους ακόλουθους στόχους πάλης:

- Οι έλεγχοι της αξιοπλοΐας των πλοίων και η έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών να γίνεται με κρατική ευθύνη και τη συμμετοχή των ναυτεργατών, των ναυτεργατικών σωματείων.

- Να καθοριστούν νέοι αυστηροί κανόνες ναυπήγησης των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων που θα ενισχύουν την προστασία της ανθρώπι-

νης ζωής στη θάλασσα.

- Να καθιερωθεί υποχρεωτικά σύστημα ρυμούλκησης στην πρύμη, έτοιμο για άμεση και εύκολη χρήση και για τα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία.

- Απαγόρευση απόπλου των πλοίων στα οποία υπάρχουν παρατηρήσεις για σοβαρά προβλήματα ασφαλείας, εξασφάλιση της επάρκειας και καταλληλότητας των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων.

- Απαγόρευση απόπλου των επιβατικών πλοίων σε περίπτωση κακοκαιρίας και κατάργηση της ρύθμισης που μεταφέρει την ευθύνη στον πλοίαρχο.

- Άμεσο, ειδικό έλεγχο της αξιοπλοΐας των παρήλικων επιβατικών πλοίων και των πλοίων που έχουν κάνει μετασκευές.

- Προσαρμογή των οργανικών συνθέσεων στις ανάγκες των πλοίων υπολογίζοντας την περίπτωση εκτάκτων καταστάσεων που οι απαιτήσεις αυξάνονται.

- Εξασφάλιση ουσιαστικής δημόσιας εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης των αξιωματικών και των πληρωμάτων των πλοίων, ειδικό βάρος στην εκπαίδευση για τα σωστικά -πυροσβεστικά μέσα, ειδική φροντίδα για την εξασφάλιση της ελληνομάθειας ως "κοινής γλώσσας" συνεννόησης.

- Δημιουργία Σταθμών Έρευνας και Διάσωσης σε νησιά του Βορείου Αιγαίου, στο Ιόνιο Πέλαγος, στη Μεσόγειο Θάλασσα με διακρατική συνεννόηση.

- Εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του συστήματος GMDSS (Διεθνούς συστήματος για την ασφάλεια στη ναυτιλία και για τις επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης).



# Νεκρός ναυτεργάτης από πυρκαγιά στο Ε/Γ-Ο/Γ «HIGHSPEED 5»

**Τραγικό θάνατο βρήκε ο ηλεκτρολόγος του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίου "HIGHSPEED 5", ο οποίος απανθρακώθηκε από την πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στο πλοίο, το μεσημέρι της Δευτέρας 23 Μάρτη, κατά τη διάρκεια μετασκευαστικών εργασιών στο Μώλο της ΔΕΗ στη Δραπετσώνα.**

Στο χώρο του εργατικού δυστυχήματος έσπευσαν άμεσα εκπρόσωποι των σωματείων **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, του **Συνδικάτου Μετάλλου και Ναυπηγικής Βιομηχανίας Αττικής**, οι δημοτικοί σύμβουλοι Πειραιά με τη **"Λαϊκή Συμπείρωση"**.

Στο πλοίο **"HIGH SPEED 5"** γίνονταν εκτεταμένες μετασκευαστικές εργασίες. 5 συνεργεία με συνολικά 21 μεταλλεργάτες δούλευαν ταυτόχρονα στο πλοίο εκτελώντας ταυτόχρονα εργασίες συγκόλλησης, βαφής κ.ά.

Η πυρκαγιά εκδηλώθηκε στο χώρο κάτω από τη γέφυρα, όπου το ταβάνι του σαλονιού ήταν φρεσκοβαμμένο με αποτέλεσμα να αρπάξει φωτιά, από τις εργασίες συγκόλλησης στο πάνω κατάστρωμα. Η φωτιά εξαπλώθηκε γρήγορα, λόγω των εύφλεκτων υλικών (μπογιές, διαλυτικά, πλαστικά κ.ά.), με αποτέλεσμα να "πνιγεί" ο χώρος από πυκνό καπνό και ο ναυτεργάτης να χάσει τις αισθήσεις του.

Το **πρώτο ερώτημα** είναι αν υπήρχαν και αν ήταν σε θέση να λειτουργήσουν όλα τα μέσα πυρασφάλειας, που προβλέπουν οι κανονισμοί.

Το **δεύτερο ερώτημα** που προκύπτει είναι αν συνολικά είχαν ληφθεί όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την υγιεινή και την ασφάλεια των εργαζομένων.

Ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας, **Θ. Δρίτσα**, σε δελτίο Τύπου του υπουργείου, ανέφερε προκλητικά *"παρακολούθησε την εξέλιξη και την τραγική κατάληξη της πυρκαγιάς. Εξέφρασε τη βαθιά λύπη για το χαμό του άτυχου ναυτικού και τόνισε ότι το γεγονός αυτό πρέπει να μας ενεργοποιήσει όλους. Παράλληλα επικοινωνήσε με την Εισαγγελία (...) για την άμεση διερεύνηση των αιτιών (...)"*.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ** σε δελτίο τύπου - καταγγελία ανέφεραν *"Μακρύς είναι ο κατάλογος των θυμάτων από ναυτεργάτες και άλλους εργαζόμενους, στο*

βωμό της κερδοφορίας του εφοπλιστικού μινώταυρου. Σε πυρκαγιά που εκδηλώθηκε στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "HIGHSPEED V", στον επισκευαστικό μώλο της Δραπετσώνας, στην προσπάθεια καταπολέμησης της πυρκαγιάς εγκλωβίστηκε και βρήκε τραγικό θάνατο ο Ηλεκτρολόγος του πλοίου. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και η ναυτιλιακή εταιρεία HELLENIC SEAWAYS, αρνούνται να δώσουν στην δημοσιότητα την λίστα του πληρώματος (crew list), δυσχεραίνοντας την προσπάθεια για την ανεύρεση και ταυτοποίηση των μελών του πληρώματος. Τεράστιες

οι ευθύνες του ΥΝΑ και των εφοπλιστών για τα μέτρα προστασίας και ασφάλειας, ενώ γίνονται ακόμα βαρύτερες οι ευθύνες τους γιατί από το τραγικό γεγονός του "NORMAN ATLANTIC" και σε άλλα που έχουν γίνει μέχρι σήμερα, καμία έκθεση συμβάντων δεν έχει δοθεί, κανένα μέτρο δεν έχει παρθεί για να συγκαλύπτουν την ανταγωνιστικότητα και



κερδοφορία του κεφαλαίου. **Οι ναυτεργάτες, το εργατικό κίνημα, επιβάλλεται να οργανωθούν και να αγωνιστούν για συγκροτημένα εργασιακά, ασφαλιστικά, κοινωνικά δικαιώματα, για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, για την αντιμετώπιση των προβλημάτων από την βαρβαρότητα του κεφαλαίου. Να απομονωθούν οι Κασσάνδρες που αναγορεύουν την κερδοφορία του κεφαλαίου ως ύψιστο νόμο, σε βάρος της προστασίας των εργατικών - λαϊκών δικαιωμάτων.**

Στον τόπο του δυστυχήματος, βρέθηκε άμεσα ο βουλευτής του ΚΚΕ **Χρήστος Κατσιώτης**, ο οποίος τόνισε: *"Ως ΚΚΕ εκφράζουμε τα θερμά συλλυπητήρια στην οικογένεια του ηλεκτρολόγου, ο οποίος απανθρακώθηκε απ' αυτό το εργατικό δυστύχημα. Μιλήσαμε με τον επικεφαλής του λιμενικού, ο οποίος μας διαβεβαίωσε ότι δεν υπάρχει άλλος νεκρός στο καράβι. Ωστόσο, εμείς θέλουμε να διερευνηθεί εξονυχιστικά και το καράβι. Βεβαίως τονίζουμε και πάλι την ανάγκη των μέτρων υγιεινής και ασφάλειας, προκειμένου να μη θρηνούμε θύματα. Οι ευθύνες ανήκουν στην κυβέρνηση και βεβαίως στην εργοδοσία, που δεν παίρνει τα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας τα οποία κοστίζουν, όμως χάνονται ζωές εργαζομένων κάθε τόσο"*.

# ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΠΑΜΕ

## Σχέδιο δράσης με απαιτητικότητα και ψηλά τον πήχη των διεκδικήσεων

Με τη συμμετοχή συνδικαλιστών από όλη την Ελλάδα, από κλάδους του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα, πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα στις **14 Φλεβάρη 2015**, η συνεδρίαση της Πανελλαδικής Συντονιστικής Επιτροπής του ΠΑΜΕ με βασικό ζήτημα το πρόγραμμα δράσης για τις διεκδικήσεις της εργατικής τάξης, με στόχο την οργάνωση της πάλης στους τόπους δουλειάς.

**Η εισήγηση στη συνεδρίαση έγινε από το μέλος της Ε.Γ του ΠΑΜΕ Γιώργο Πέτρο, αναφέροντας:**

**Συζητάμε σήμερα λίγες μέρες μετά την κυβερνητική εναλλαγή για τον προγραμματισμό και το σχέδιο της δράσης μας για το επόμενο διάστημα. Σε αυτές τις συνθήκες θα πρέπει να γίνει κατανοητός ο χαρακτήρας της νέας κατάστασης των εξελίξεων, έτσι ώστε να μην υποτιμηθεί η κυβερνητική εναλλαγή και η γραμμή για κοινωνική συνοχή, δηλαδή ταξική συνεργασία.**

Έχει ξεκινήσει μια καλά προετοιμασμένη προπαγανδιστική εκστρατεία από την κυβέρνηση που επιδιώκει να πείσει ότι δεν έχει καμία σχέση με τις προηγούμενες. Χρειάζεται καλή παρακολούθηση της γενικής πολιτικής της κυβέρνησης και των ελιγμών της, των εξελίξεων στους κλάδους.

Δεν πρέπει να χάνεται το κύριο, που είναι, ποιος είναι ο βασικός χαρακτήρας της κυβέρνησης, ότι δηλαδή ήρθε για να διευκολύνει, να πάρει όλα εκείνα τα μέτρα που χρειάζονται για την καπιταλιστική ανάκαμψη και την κερδοφορία των μονοπωλίων, τη χειραγώγηση των εργαζομένων.

Η κυβέρνηση, πατώντας πάνω σε ελπίδες και προσδοκίες εργαζομένων προσπαθεί να περάσει ευκολότερα τα σχέδιά της, προωθώντας νέα συμφωνία με τους "εταίρους", βαφτίζοντας το νέο μνημόνιο συμφωνία και την τρόικα θεσμικό μηχανισμό επιτήρησης και εποπτείας.

Οι εξελίξεις και η ανάγκη ανασύνταξης του κινήματος επιβάλλουν δυναμικές παρεμβάσεις. Οι ανάγκες μας, οι ανάγκες των εργατικών και λαϊκών οικογενειών είναι πάνω απ' όλα και στην πρώτη γραμμή των διεκδικήσεων μας. Οι ανάγκες αυτές δεν μπορούν να μπαίνουν κάθε φορά στο κρεβάτι του Προκρούστη της εκάστοτε συγκυρίας και των

κυβερνητικών εναλλαγών. Είναι πάγιες, μόνιμες και συνεχώς εξελισσόμενες με βάση τις εξελίξεις της επιστήμης, της τεχνικής, του πολιτισμού και του πλούτου που παράγεται από τη δική μας δουλειά και έχουν όνομα.

Είναι η μόνιμη και σταθερή δουλειά για όλους

και πριν απ' όλα για τα παιδιά μας και σήμερα και αύριο. Δουλειά με συνθήκες ανθρώπινες, με αποκατάσταση των σταθερών συνθηκών εργασίας και ασφάλειας, με κατοχύρωση των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων και ελευθεριών.

Ελάχιστη βάση: 5ήμερο, 8ωρο, 40ωρο. Ικανοποιητικούς μισθούς, μεροκάματα και συντάξεις που θα καλύπτουν τις βασικές ανάγκες των οικογενειών μας, θα διασφαλίζουν ένα αξιοπρεπές βιοτικό επίπεδο και θα κατοχυρώνονται με ΣΣΕ.

Κάλυψη με κοινωνική ευθύνη των βασικών αναγκών των οικογενειών μας σε Υγεία, Εκπαίδευση, κατοικία, φροντίδα για τα νέα ζευγάρια και τα παιδιά τους, τις γυναίκες και για τους ηλικιωμένους.

Εξασφάλιση του απαραίτητου ελεύθερου χρόνου για ξεκούραση, αναψυχή, διακοπές με τις απαραίτητες κοινωνικές υποδομές που θα επιτρέπουν στους εργαζόμενους να συμμετέχουν και να απολαμβάνουν τα αγαθά του πολιτισμού που οι ίδιοι με τη δουλειά μας δημιουργούμε.

Οι βασικές αυτές ανάγκες δε χωράνε στους κανόνες και τις συμφωνίες της ΕΕ, σε παλιά και νέα μνημόνια. Αυτές είναι κομμένες και ραμμένες στις ανάγκες του κεφαλαίου. Δεν είναι δικό μας σπίτι.



Είναι των μονοπωλίων.

Οι ανάγκες μας απαιτούν άλλο δρόμο ανάπτυξης για φιλολαϊκή πολιτική, κόντρα στις δεσμεύσεις της ΕΕ και τα συμφέροντα των μονοπωλίων. Για αυτές τις ανατροπές οργανώνουμε τις δυνάμεις μας και τη συμμαχία μας. Τέτοιο κίνημα παλεύουμε να οργανώσουμε.

Χρειάζεται να δυναμώσει ακόμη περισσότερο μέσα στην εργατική τάξη, στη νεολαία και το κίνημα η γραμμή της αντεπίθεσης και της ρήξης σε αντίθεση με τον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης, την ΕΕ και την πολιτική που στηρίζει αυτόν το δρόμο, με την ενσωμάτωση και την παθητική αναμονή.

### **Τοποθέτηση του Α' Γραμματέα της ΠΕΜΕΝ Θ. Ευαγγελάκη**

Στην ναυτιλία οι έλληνες εφοπλιστές αξιοποιούν τη μεγάλη συσσώρευση κεφαλαίου, τις εγγυήσεις του αστικού κράτους και τους ισχυρούς δεσμούς της χώρας, με τους στρατηγικούς σχεδιασμούς, τις επεμβάσεις των ΗΠΑ, του ΝΑΤΟ και της ΕΕ, για τη χρηματοδότησή τους από ντόπιους και διεθνείς τραπεζικούς ομίλους, πρωτοστατούν στις θαλάσσιες μεταφορές, στην αγορά και στις πωλήσεις νεότευκτων αλλά και "δεύτερο χέρι" πλοίων, αποκομίζοντας τεράστια κέρδη ακόμη και σε περίοδο κρίσης.

Οι δηλώσεις του προέδρου της ΕΕΕ στην πρόσφατη ετήσια συνέλευση τους, αλλά και οι προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ για το εφοπλιστικό κεφάλαιο, σηματοδοτούν την συνέχιση της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής.

Αυτό επιβεβαιώνεται και από την χτεσινή εξέλιξη σε βάρος των ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Συγκεκριμένα τα συναρμόδια υπουργεία Οικονομικών, Εργασίας και Ναυτιλίας, κάνοντας χρήση του μνημονιακού ν.4270/2014, αρνούνται την πλήρη χρηματοδότηση, όπως προβλέπεται για το ΝΑΤ και των άλλων ασφαλιστικών του ταμείων, για την καταβολή των συντάξεων Μαρτίου.

Για τα ελλείμματα του ΝΑΤ και των άλλων ασφα-

λιστικών ταμείων του, ευθύνονται οι εφοπλιστές και οι κυβερνήσεις ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, καθώς και η νέα κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ, που ακολουθεί την ίδια αντιναυτεργατική πολιτική, για την εξυπηρέτηση των συμφερόντων του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Η εφοπλιστική επιθετικότητα χειροτέρευσε την κατάσταση των ναυτεργατών και γενικότερα των εργαζομένων στον κλάδο, με μαζικές απολύσεις, δραματικές περικοπές στους μισθούς, στην καταβολή δεδουλευμένων αποδοχών, μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων με εντατικοποίηση της δουλειάς, καταστολή, πολιτικές επιστρατεύσεις, διώξεις ενάντια σε απεργούς ναυτεργάτες.

**Για την αντιμετώπιση των οξυμμένων προβλημάτων των ναυτεργατών τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕ-**

**ΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, μαζί με τις άλλες δυνάμεις του ΠΑΜΕ, παλεύουν για να καλυφθούν όλες οι απώλειες και οι σύγχρονες ανάγκες των εργαζομένων.**

Το προηγούμενο διάστημα πήραμε πρωτοβουλία για την απλήρωτη εργασία που οργιάζει σε εταιρείες όπως οι ΝΕΛ, ΑΝΕΚ κ.ά. και μαζί με ναυτεργάτες από

πλοία της ΝΕΛ που βρίσκονται στο μόλο της Δραπετσώνας, πραγματοποιήσαμε συσκέψεις και παρεμβάσεις στην εταιρεία και το υπουργείο για την αντιμετώπιση του προβλήματος.

Σε αυτές τις συνθήκες έντασης της επίθεσης του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, επιβάλλεται να ανταποκριθούμε στο πρόγραμμα δράσης για το διάστημα μέχρι την Πρωτομαγιά.

**Να φτάσει παντού στους χώρους δουλειάς, με συμμετοχή των εργαζομένων σε ανοιχτά Διοικητικά Συμβούλια, σε Γενικές Συνελεύσεις, με συσκέψεις, με πολύμορφες πρωτοβουλίες, καμία αναμονή, να συμβάλουμε στην καλύτερη οργάνωση και ανάπτυξη αγώνων, για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, για την υπεράσπιση των αναγκών της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.**



**Από τη συνεδρίαση της Πανελλαδικής Συντονιστικής Επιτροπής του ΠΑΜΕ**

## ΤΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΚΠ

### Πολύτιμη εμπειρία από την δράση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ

Στις **27 Μάρτη** πραγματοποιήθηκαν οι εργασίες του ετήσιου Τακτικού Συνεδρίου του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, που ολοκληρώθηκαν με τις ψηφοφορίες στις 30 και 31 Μάρτη, για την έγκριση του διοικητικού και του οικονομικού απολογισμού.

Στις εργασίες του συνεδρίου, οι αντιπρόσωποι της Δημοκρατικής Ενωτικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΔΕΣΚ), που στηρίζεται από το ΠΑΜΕ, στις θεματικές ομιλίες τους αναφέρθηκαν σε σημαντικούς τομείς όπως την ανεργία, τις εργασιακές σχέσεις, τις συντάξεις, τους μισθούς, τις συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας, την απλήρωτη εργασία, την παιδεία, την υγεία, τη νεολαία.

Επίσης, στην ανάγκη μαζικοποίησης των συνδικάτων με βάση την εμπειρία από μια σειρά τόπους δουλειάς, αναδεικνύοντας ταυτόχρονα το ταξικό πλαίσιο διεκδίκησης, συσπείρωσης και δράσης του ΠΑΜΕ. Κατέδειξαν επίσης ότι από τη διαπραγμάτευση της νέας συγκυβέρνησης, οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα δεν έχουν να περιμένουν τίποτα θετικό, καθώς αυτή διεξάγεται με σκοπό τη θωράκιση των κερδών και της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Κάλεσαν το λαό σε επαγρύπνηση και οργάνωση του αγώνα, καθώς και να μην επιδείξει καμία ανοχή, επανάπαυση και αναμονή, την αναγκαία ανάπτυξη της δράσης για αλλαγές στο συνδικαλιστικό κίνημα υπέρ των ταξικών δυνάμεων και σε βάρος του παλιού και νέου εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Από τους ναυτεργάτες εκ μέρους των ταξικών δυνάμεων, έγινε παρέμβαση του Προέδρου του "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" Α.Μπαρμπαρούση που ανέφερε μεταξύ άλλων: "Στους ναυτεργάτες οργιάζει η ανεργία, το χτύπημα των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, η απλήρωτη εργασία, περικοπές σε μισθούς - συντάξεις - υγεία - πρόνοια, πετσόκομμα των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, εντατικοποίηση της δουλειάς, κατάφορη παραβίαση των κανό-

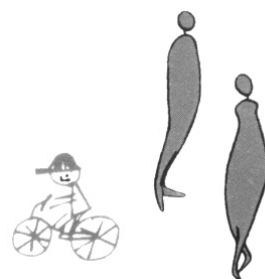
νων ασφάλειας των πλοίων και της προστασίας της ανθρώπινης ζωής. Οι έλληνες εφοπλιστές κατέχουν την πρώτη θέση στη κατάταξη της παγκόσμιας ναυτιλίας. Αμύθητος είναι ο πλούτος που έχει συσσωρευτεί στα θησαυροφυλάκια τους, από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών. Τα τέσσερα τελευταία χρόνια αρνούνται να ανανεώσουν τις ΣΣΕ των ναυτεργατών στα ποντοπόρα και στα μεσογειικά πλοία, με στόχο την αντικατάστασή τους με ατομικές συμβάσεις, ενώ πάνω από **60.000** είναι οι χαμηλόμισθοι ανασφάλιστοι ναυτεργάτες, θύματα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων. Στην ίδια ρότα και οι εφοπλιστές στην ακτοπλοΐα, με κατάφορη παραβίαση των ΣΣΕ, απλήρωτη εργασία, μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, υπονόμευση του ακτοπλοϊκού συγκοινωνιακού δικτύου με όξυνση όλων των προβλημάτων των εργαζομένων και των κατοίκων των νησιών. Τα πρόσφατα τραγικά γεγονότα, με τους **10** νεκρούς και **18** αγνοούμενους μόνο στα πλοία **"NORMAN ATLANTIC"** και **"HIGHSPEED V"**, αποτελούν τη κορυφή του παγόβουνου, γιατί τα ναυτικά ατυχήματα αυξάνονται σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με δραματικές συνέπειες για την ναυτεργατική οικογένεια. Για τους εφοπλιστές και το πολιτικό προσωπικό τους όλα υποτάσσονται στη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας τους. Μέσα σε αυτές τις συνθήκες της καπιταλιστικής βαρβαρότητας, τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, καμία αναμονή, να σημάνει συναγερμός, μαχητικά να αντιπαλέψουμε τις μειωμένες απαιτήσεις, να μετρήσουμε καλύτερα αποτελέσματα στην οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων, να απομονωθούν οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού".

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου

Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749

e-mail: lumino13@gmail.com



# ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ

Με μεγάλη επιτυχία και μαζική συμμετοχή των Μηχανικών, με πρωτοβουλία της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιήθηκαν σεμινάρια στα γραφεία του σωματείου μας, στις 14 Φλεβάρη "Διαχωριστήρες ALFA LAVAL" και 4 Απρίλη "Λέβητες AALBORG"





# ΚΟΠΗ ΤΗΣ ΠΙΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ 2015

Με επιτυχία πραγματοποιήθηκε και εφέτος στις 15 Γενάρη 2015  
η κοπή της πίτας με μεγάλη συμμετοχή συναδέλφων  
και πολλών προσκεκλημένων



**H/S/F KNOSSOS PALACE • H/S/F FESTOS PALACE**  
**...τα πολυτελέστερα Cruise Ferries της Ελλάδας!**

# Ηράκλειο - Πειραιάς



a Grimaldi-Group company

Για πληροφορίες και κρατήσεις απευθυνθείτε στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα  
ή τη MINOAN LINES στα τηλέφωνα: 18 175, 801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602 & στο [www.minoan.gr](http://www.minoan.gr)

Προς

- Αναπληρωτή Υπουργό Ναυτιλίας κ. Δρίτσα
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Μπούσιο
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- Διοίκηση ΚΕΣΕΝ
- Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- ΠΕΕΔΝΕ
- Μ.Μ.Ε.

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

4 Φλεβάρη 2015

Πραγματοποιήθηκε στις 4 Φλεβάρη 2105 η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών και ανέδειξε την κατάσταση που επικρατεί στην μετεκπαίδευση. Καταδικάζει την προσπάθεια υποβάθμισης και απαξίωσης της ναυτικής εκπαίδευσης που έχει ως στόχο να οδηγήσει τους σπουδαστές προς την Ιδιωτική Εκπαίδευση, το κόστος της οποίας θα κληθούμε να πληρώσουμε. Τα Π.Δ. 141/2014, 103/2014 και οι νόμοι 3153/2003 και 3540/2006 επιβεβαιώνουν την κατεύθυνση αυτή που ως αποτέλεσμα θα έχει την υποβάθμιση των διπλωμάτων μας, την κατάργηση των ΣΣΕ και συνολικά των εργασιακών δικαιωμάτων μας.

Η κάλυψη των κενών θέσεων σε εκπαιδευτικό προσωπικό ολοκληρώθηκε μόλις μία εβδομάδα πριν το τέλος του προηγούμενου κύκλου με αποτέλεσμα την δυσλειτουργία της σχολής ενώ παραμένουν τα οξυμμένα προβλήματα της υλικοτεχνικής υποδομής, της μη καταβολής του επιδόματος φοίτησης σε προηγούμενους κύκλους, της καθαριότητας του κτηρίου, ενώ παρατηρείται και καθυστέρηση στην καταβολή μισθοδοσίας των ωρομίσθιων καθηγητών.

Τα ποσοστά αποτυχίας σε ορισμένα μαθήματα είναι ενδεικτικά για την αποτυχία της εκπαιδευτικής διαδικασίας και επιβάλλεται άμεσα να γίνουν αλλαγές στην βάση αποφάσεων των Γενικών Συνελεύσεων του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, για μετεκπαίδευση που να ανταποκρίνεται στα νέα σύνθετα καθήκοντα που θα αναλάβουμε ως Α' και Β' Μηχανικοί.

**Καλούμε σε κοινή διεκδίκηση σπουδαστές, σωματοεργάτες, Ομοσπονδία και καθηγητές με κατεύθυνση για Αποκλειστικά - Δημόσια - Δωρεάν - Σύγχρονη Ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση που να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες.**

**Ζητούμε την άμεση συνάντηση με τον αναπληρωτή υπουργό Ναυτιλίας για την ανάδειξη των οξυμμένων προβλημάτων μας, απαντήσεις στα ε-**

**ρωτήματά μας αλλιώς θα επανέλθουμε σε νέα Γενική Συνέλευση για κινητοποιήσεις.**

### Διεκδικούμε:

1. Εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση της βιβλιογραφίας με την δημιουργία ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων. Ανοικτή στην πρόσβαση για όλους τους ενδιαφερόμενους.

2. Κατάργηση των υπουργικών αποφάσεων που καθορίζουν ελάχιστες μόνιμες θέσεις εργασίας. Πρόσληψη μόνιμου εκπαιδευτικού προσωπικού βάση των πραγματικών αναγκών με προτεραιότητα σε μηχανικούς Ε.Ν..

3. Άμεση καταβολή του επιδόματος Μετεκπαίδευσης των προηγούμενων κύκλων. Να επανέλθει η καταβολή του επιδόματος όπως γινόταν από το ΚΕΣΕΝ, με την ολοκλήρωση του κάθε κύκλου.

4. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.

5. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος

6. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

7. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και αλλαγή του τρόπου των εξετάσεων.

8. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

9. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων με τα αντίστοιχα της στεριάς.

10. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

11. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

12. Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

13. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει.

14. Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

15. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού και υλικών για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

16. Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του ΝΑΤ.

17. Έλεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

18. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας".

19. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

20. Να σταματήσει η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του ΝΑΤ. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του ΝΑΤ και των άλλων κεφαλαίων που εμποτεύονται από το ΝΑΤ σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ.

21. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά από χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

22. Να δημιουργηθούν τμήματα ανανέωσης σωστικών/πυροσβεστικών μέσων για τους μετεκπαιδευόμενους των ΚΕΣΕΝ.

23. Κατάργηση της άδικης/υψηλής φορολογίας των ναυτεργατών.

24. Πληροφόρηση των μετεκπαιδευόμενων για τον τρόπο ανανέωσης των πιστοποιητικών ναυτικής ικανότητας.

### ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## "ΕΦΥΓΕ" Ο ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΛΛΗΣ

Στις 30 Μάρτη αποχαιρέτησα τον σύντροφο και παλαιόχαιρο συνάδελφο Μηχανικό Μάλλη Αντώνη που έφυγε σε ηλικία 95 ετών και υπήρξε για πολλά χρόνια μέλος της Διοίκησης της ΠΕΜΕΝ.



Ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου, απεύθυνε το παρακάτω χαιρετισμό:

"Σύντροφε Αντώνη οι Κομματικές Οργανώσεις των Ναυτεργατών του ΚΚΕ και η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ, σου απευθύνουμε ύστατο χαιρετισμό.

Στην 95χρονη ζωή σου και στο σύντομο βιογραφικό σημείωμα που μας άφησες κληρονομιά, περιγράφεις τα βάσανα και τους αγώνες του εργαζόμενου λαού μας.

Γράφεις ότι ποτέ δεν υπηρέτησες την φασιστική Μεταξική οργάνωση της ΕΟΝ.

Προπολεμικά δούλευες στα μηχανουργεία, εκεί που δενότανε το ατσάλι, σπούδασες το βράδυ στην σχολή Μηχανικών του Εμπορικού Ναυτικού, ο πόλεμος σε βρήκε στα πλοία όπου και βομβαρδίστηκε το 1940 στο λιμάνι του Πειραιά.

Παιδί της τάξης σου, εντάχθηκες στον Εργατικό ΕΑΜ, πήρες μέρος στην αντίσταση ως σαμποτέρ στα πλοία, εντάχθηκες στον εφεδρικό ΕΛΑΣ στον λόχο της Βόρειας Αττικής.

Για την δράση σου δέχθηκες τις διώξεις του μεταπολεμικού κράτους και όπως γράφεις στο βιογραφικό σου με την αιτιολογία της "αριστερής πλευριτίδας" και σε εξόρισαν στην Μακρόνησο.

Από το 1945 γίνεσαι μέλος της ΠΕΜΕΝ και εκλέχθηκες αρκετές φορές μέλος της Διοίκησης ακόμα και σε δύσκολες περιόδους.

Παρ' όλες τις διώξεις που γνώρισες κρατάμε τα τελευταία λόγια του βιογραφικού σου, γράφεις:

**"Είμαι πολύ περήφανος που διάλεξα αυτόν τον δρόμο, μπόρεσα και εγώ να βάλω ένα μικρό λιθαράκι στους αγώνες του εργάτη, κάτω από την σημαία του τιμημένου ΚΚΕ. Εάν ξαναγεννιόμουνά πάλι αυτόν τον δρόμο θα διάλεγα".**

Τα θερμά μας συλλυπητήρια στην οικογένειά του.  
Καλό ταξίδι σύντροφε Αντώνη.



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ  
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 2538 & ΘΗΒΩΝ  
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ  
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)  
ΠΛΗΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906  
ΚΙΝ. 697 0021313  
E-mail: efhm@hotmail.com

*Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενηλίκων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων*



THENAMARIS

Περισσότεροι από 2,000 ναυτικοί εργάζονται μαζί μας και εξελίσσονται καθημερινά σε ένα σύγχρονο και επαγγελματικό περιβάλλον. Στηρίζουμε τους ανθρώπους μας με συνέπεια, αναγνώριση και επιβράβευση σε θάλασσα και στεριά.

Καθώς διευρύνουμε τον υπό διαχείριση στόλο με νέα πλοία τελευταίας τεχνολογίας, επεκτείνουμε την ομάδα μας με επιπλέον Έλληνες ναυτικούς σε όλους τους βαθμούς.

Μάθε περισσότερα για μας στο [www.thenamaris.com](http://www.thenamaris.com) ή στο 210 8909470/486.





# EURONAV®

The ocean is our environment



Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς  
T +30 210 455 8000 Φ +30 210 455 8010  
email [admin.gr@euronav.com](mailto:admin.gr@euronav.com)  
[www.euronav.com](http://www.euronav.com)

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ  
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ISPS Code) ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	2-3-4 CSO	4	1-2-3 CSO	7	4-5-6 CSO	11	2-3-4 CSO	14	13-14-15 CSO
2	9-10 SSO	5	14-15 SSO	8	11-12 SSO	12	9-10 SSO	15	27-28 SSO
3	23 - 24 SSO	6	21-22 SSO	9	18-19 SSO	13	16-17 SSO		
				10	25-26 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
16	3-4-5 CSO	19	4-5-6 CSO	22	1-2-3 CSO	25	5-6-7 CSO	28	2-3-4 CSO
17	10-11 SSO	20	10-11 SSO	23	7-8 SSO	26	19-20 SSO	29	16-17 SSO
18	24-25 SSO	21	26-27 SSO	24	28-29 SSO	27	26-27 SSO	30	23-24 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
31	1-2-3 CSO								
32	7-8 SSO								
33	14-15 SSO								

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ  
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ISPS Code) ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	05 SSO	4	07 SSO	8	06 SSO	12	02 SSO	15	09 SSO
2	12 SSO	5	14 SSO	9	12 SSO	13	11 SSO	16	22 SSO
3	30 SSO	6	22 SSO	10	20 SSO	14	19 SSO	17	30 SSO
		7	30 SSO	11	28 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
18	05 SSO	22	06 SSO	26	03 SSO	29	05 SSO	33	04 SSO
19	14 SSO	23	14 SSO	27	10 SSO	30	16 SSO	34	13 SSO
20	20 SSO	24	21 SSO	28	24 SSO	31	22 SSO	35	19 SSO
21	28 SSO	25	31 SSO			32	29 SSO	36	27 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
37	03 SSO								
38	10 SSO								
39	17 SSO								

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
09/09/13 Δ - 20/09/13 ΠΑ	23/09/13 Δ - 02/10/13 ΤΕ	21/10/13 Δ - 31/10/13 ΠΕ	07/10/13 Δ - 18/10/13 ΠΑ
07/10/13 Δ - 18/10/13 ΠΑ	21/10/13 Δ - 31/10/13 ΤΕ	02/12/13 Δ - 11/12/13 ΠΕ (*)	18/11/13 Δ - 29/11/13 ΠΑ
04/11/13 Δ - 15/11/13 ΠΑ	18/11/13 Δ - 27/11/13 ΤΕ	17/03/14 Δ - 26/03/14 ΠΕ (*)	31/03/14 Δ - 11/04/14 ΠΑ
02/12/13 Δ - 13/12/13 ΠΑ	09/12/13 Δ - 18/12/13 ΤΕ	16/06/14 Δ - 25/06/14 ΤΕ	30/06/14 Δ - 11/07/14 ΠΑ
07/01/14 ΤΡ - 17/01/14 ΠΑ	20/01/14 Δ - 29/01/14 ΤΕ		
03/02/14 ΔΕ - 14/02/14 ΠΑ	17/02/14 Δ - 26/02/14 ΤΕ		
04/03/14 ΤΡ - 14/03/14 ΠΑ	17/03/14 Δ - 26/03/14 ΤΕ		
31/03/14 ΔΕ - 11/04/14 ΠΑ	31/04/14 Δ - 09/05/14 ΤΕ		
28/04/14 Δ - 09/05/14 ΠΑ	12/05/14 Δ - 21/05/14 ΤΕ		
02/06/14 Δ - 13/06/14 ΠΑ	16/06/14 Δ - 25/06/14 ΤΕ		
30/06/14 Δ - 11/07/14 ΠΑ	07/07/14 Δ - 16/07/14 ΤΕ		

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ  
(Ro-Ro/ PASSENGERS)  
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2013 - 2014  
(42 ωρ.)**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CROWD & CRISIS MANAGEMENT
09/09/13 ΔΕ	17/09/13 ΤΡ	17/09/13 ΤΡ
23/09/13 ΔΕ	01/10/13 ΤΡ	01/10/13 ΤΡ
14/10/13 ΔΕ	22/10/13 ΤΡ	22/10/13 ΤΡ
04/11/13 ΔΕ	12/11/13 ΤΡ	12/11/13 ΤΡ
18/11/13 ΔΕ	26/11/13 ΤΡ	26/11/13 ΤΡ
09/12/13 ΔΕ	17/12/13 ΤΡ	17/12/13 ΤΡ
13/01/14 ΔΕ	21/01/14 ΤΡ	21/01/14 ΤΡ
27/01/14 ΔΕ	04/02/14 ΤΡ	04/02/14 ΤΡ
17/02/14 ΔΕ	25/02/14 ΤΡ	25/02/14 ΤΡ
10/03/14 ΔΕ	18/03/14 ΤΡ	18/03/14 ΤΡ
26/03/14 ΤΡ	03/04/14 ΠΕ	03/04/14 ΤΡ
23/04/14 ΔΕ	02/05/14 ΠΑ	02/05/14 ΠΑ
12/05/14 ΔΕ	20/05/14 ΤΡ	20/05/14 ΤΡ
26/05/14 ΔΕ	03/06/14 ΤΡ	03/06/14 ΤΡ
16/06/14 ΔΕ	24/06/14 ΤΡ	24/06/14 ΤΡ
30/06/14 ΔΕ	08/07/14 ΤΡ	08/07/14 ΤΡ

# ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2014 - 2015

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
249	157	-	01/09	02/09 - 14/10	-	16/10 - 23/10	24/10
250	158	20/11	27/10	29/10-19/12	21/11 - 26/11	08/01 - 15/01	27/11
							16/01
251	159	11/02	19/01	20/01 - 13/03	12/02 - 17/02	17/03 - 24/03	18/02
							26/03
252	160	30/04	30/03	31/03 - 02/06	04/05- 07/05	04/06 - 11/06	08/05
							12/06
					22/06 - 25/06		26/06

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2014-2015

ΑΠΟ	ΕΩΣ
01/09	16/09
17/09	02/10
03/10	20/10
21/10	06/11
07/11	25/11
26/11	11/12
12/12	14/01
15/01	02/02
03/02	09/03
10/03	26/03
16/04	04/05
05/05	20/05
21/05	08/06
09/06	24/06
25/06	10/07

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ  
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ  
ENGINE SIMULATOR**

Φωτογραφία αστυνομικής ταυτότητας, Δύο  
(02) φωτογραφίες πρόσφατες, Στοιχεία φυλλαδίου  
σελίδας 4 και 5, Τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία  
Διπλώματος Α' ή Β' τάξης Ε.Ν.

## ΑΡΓΙΕΣ

28/10	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17//11	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
-	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12 - 06/01	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01	ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
23/02	ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
06/04 - 14/04	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
01/06	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό  
με την εγγραφή σας στους Κύκλους  
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα  
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε  
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.

Η Διοίκηση





## Προτεραιότητά μας η ασφάλεια

- Μοντέρνος στόλος φορτηγών πλοίων μεγέθους supramax & panamax
- Μακρά παράδοση κύρους & αξιοπιστίας
- Σεβασμός στο περιβάλλον
- Υψηλή ποιότητα προσφερόμενων υπηρεσιών
- Εξελίξου μαζί μας ταξιδεύοντας την ελληνική σημαία

**ATLANTIC BULK CARRIERS MANAGEMENT LTD**

[www.abcml.com](http://www.abcml.com)

Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς, 18535 Τηλ: 210.4585700 Φαξ: 210.4292118 email: [atlanticbulk@atlanticbulk.gr](mailto:atlanticbulk@atlanticbulk.gr)



# The future is already here

At Danaos Shipping, human opportunity is just as vital as corporate development; promising seafaring and on-shore careers from the heart and soul of our global expansion.

**danaos**

Danaos Shipping co Ltd  
14 Akti Kondyli str., Piraeus 185 45, Greece  
t: +30 210 4196400, f: +30 210 4220855  
e: [danship@danaos.gr](mailto:danship@danaos.gr)  
[www.danaosshipping.com](http://www.danaosshipping.com)



# ALPHA TANKERS

Η καριέρα που έχεις σχεδιάσει  
γίνεται πραγματικότητα

με τον πιο σύγχρονο στόλο Ελληνόκτητων Bulk Carriers

- με σύγχρονη διαχειριστική αντίληψη
- με εξασφαλισμένη συνεχή απασχόληση
- με ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης

**ALPHA TANKERS & FREIGHTERS INTERNATIONAL LTD.**

Α. Συγγρού 354 - 176 74 Αθήνα • Τηλ.: 210 9484445 - 461 • Fax: 210 9408825 • E-mail: [crewing@alphatankers.com](mailto:crewing@alphatankers.com)