



# **ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**

## **Β' ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2009**

### **ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στη Β' Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 25 Νοεμβρίου 2009, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.30 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- Επικύρωση Πρακτικών.**
- 2.- Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.**
- 3.- Εκλογή Εξελεγκτικής Επιτροπής.**
- 4.- Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του δευτέρου θέματος.**

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις **26 Νοεμβρίου 2009, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10.30 το πρωί** με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

**Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
**ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ**

**Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α'**  
**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ**

**Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β'**  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ**

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

- Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 11η Νοεμβρίου 2009 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.

- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καλούνται οι συνάδελφοι όπως παραστούν στις **26 Νοεμβρίου 2009**, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.

**Συνάδελφοι Μηχανικοί ΟΛΟΙ  
στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ  
26 Νοέμβρη, 10.30 π.μ. στα γραφεία μας**

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

**Συνάδελφοι Μηχανικοί,**

Η Γενική Συνέλευση του σωματείου μας πραγματοποιείται σε συνθήκες οικονομικής κρίσης, με ένταση της επίθεσης του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του σε βάρος των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Η νέα κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ συνεχίζει την ίδια αντιλαϊκή πολιτική της Ν.Δ, προκλητικά καλούνται οι εργαζόμενοι ως συνυπεύθυνοι να επωμιστούν τις συνέπειες **"της κατάστασης έκτακτης ανάγκης"**.

Η οικονομική κρίση επιδρά σε βαθύτερες οικονομικές και πολιτικές ανακατατάξεις στους κύκλους της οικονομικής ολιγαρχίας, στα σχέδια των ιμπεριαλιστών, θα φέρει στην επιφάνεια νέους ανταγωνισμούς και αντιθέσεις που θα έχουν αρνητικές επιδράσεις στο σύνολο των δικαιωμάτων μας. Σε αυτή την κατεύθυνση εντάσσεται και η αλλαγή του ΥΕΝ σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Σε όλη την Ευρώπη και στην χώρα μας, με ιδιαίτερη ένταση στην ποντοπόρο και την κρουαζιέρα, αφανίζονται οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

Αυτή την περίοδο οι εφοπλιστές αποκάλυπτα επιχειρούν την επέκταση αυτής της κατάστασης στα πλοία της Πάτρας, Κορίνθου, Ηγουμενίτσας, ενώ στην ίδια κατεύθυνση είναι και οι επιστολές της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας απαιτώντας την αποβολή των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα για το σύνολο των ναυτεργατών, με την χαρακτηριστική φράση **"το σήμερα ισχύον καθεστώς του Ε/Γ-Ο/Γ "CRUISE EUROPA", μας βρίσκει σύμφωνους. Ή όλοι ή κανένας!! Ή είμαστε ίσοι ως ευρωπαίοι στις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα ή όχι!!"**.

Η νέα υπουργός σε κοινή ρότα με τους εφοπλιστές, αποδέχονται την ένταξη του ΝΑΤ στο ΙΚΑ, με πρόσχημα την διαχειριστική και δημοσιονομική "αταξία", για να προωθηθούν οι ανατροπές στα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα μας.

Αποκρύπτουν ότι για την "αταξία" του ΝΑΤ, είναι συνυπεύθυνοι οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις και το εφοπλιστικό κεφάλαιο, με τον αφανισμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα, την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, τις εισφοροαπαλλαγές των εφοπλιστών, ενώ προϋπολογισμοί-ισολογισμοί δεν γίνονται για να καλύπτεται η εφοπλιστική ασυδοσία.

Η κατάσταση στην ναυτική εκπαίδευση-μετεκπαίδευση παρουσιάζει εκφυλιστικά φαινόμενα διάλυσης, με επικίνδυνες κτηριακές υποδομές, ελλείψεις σε καθηγητές-υλικοτεχνική υποδομή, αφανισμό των ναυτοδιδασκάλων, εμπόδια στα εκπαιδευτικά ταξίδια.

Από τις εξελίξεις ένα καθοριστικό ερώτημα προκύπτει και πρέπει να απαντηθεί από τον κάθε ναυτεργάτη, συνταξιούχο, σπουδαστή **"ή αγωνιζόμαστε ή επιβάλουν τον εργασιακό μεσαίωνα καθολικά και συνθήκες εργασίας σύγχρονης γαλέρας"**.

Κανένα δικαίωμα δεν μας χαρίστηκε μέχρι σήμερα, με τους αγώνες μας τα έχουμε κατακτήσει κόντρα στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Η διαχρονική αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική στερεί από τους εργαζόμενους τον πλούτο που παράγουν, τον εκμεταλλεύονται και τον έχουν συσσωρεύσει οι εφοπλιστές και καπιταλιστές, συνειδητά οι πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που τους υπηρετούν οργανώνουν και

επιβάλλουν την βία κάθε μορφής μέσα και έξω από το καράβι, μέσα από τα σωματεία και την κοινωνική ζωή γενικότερα.

Οι αντιλήψεις "μακριά από τα συνδικάτα και τα σωματεία, όλοι πουλημένοι είναι", υπηρετούν τις δυνάμεις του κεφαλαίου για να διατηρούν την κυριαρχία τους, να παραμένει ανοργάνωτος, στον φόβο και την απομόνωση ο εργαζόμενος, να επιτίθενται με μεγαλύτερη ένταση στα δικαιώματα του. Η εργατική και συνδικαλιστική αριστοκρατία με το δουλεμπορικό κύκλωμα, μαζί με τους εφοπλιστές για να αυξάνουν το "μαύρο" χρήμα, θέλουν ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα, μακριά από τα σωματεία.

Η οργανωμένη, συλλογική παρέμβαση των εργαζομένων μέσα από τα σωματεία ήταν κατάκτηση των ίδιων, τους ένωσε το συμφέρον της τάξης τους ενάντια στα συμφέροντα και την πολιτική των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, της αστικής τάξης.

**Συνάδελφοι Μηχανικοί,**

Η συμμετοχή όλων μας στην Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, με την συλλογική παρέμβαση και σκέψη αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα, επιβάλλεται να αποτελέσει σε αυτές τις συνθήκες καθοριστικό ρόλο, για την καλύτερη οργάνωση, τον καθορισμό της δράσης μας με πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων, την διεκδίκηση των αιτημάτων μας.

Ο κάθε Μηχανικός με την συμμετοχή του, αποκτάει δύναμη και αυτοπεποίθηση για να διεκδικήσει αυτό που μας στερούν από το πλούτο που παράγουμε, ακόμα και το δικαίωμα στην εργασία, στην υγεία, στην παιδεία, με βάση τις σύγχρονες συνθήκες.

**ΟΛΟΙ ΣΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ  
ΓΙΑ ΜΑΧΗΤΙΚΗ-ΔΥΝΑΤΗ ΠΕΜΕΝ**

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Πειραιάς Νοέμβρης 2009

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

**Το Διοικητικό Συμβούλιο της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) σε συνεδρίαση του που πραγματοποιήθηκε στις 14 Οκτώβρη 2009, προχώρησε σε αναδιάρθρωση του προεδρείου το οποίο αποτελείται από τους συνάδελφους:**

<b>ΠΡΟΕΔΡΟΣ :</b>	<b>ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ</b>
<b>ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α' :</b>	<b>ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ</b>
<b>ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β' :</b>	<b>ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ</b>
<b>ΤΑΜΙΑΣ :</b>	<b>ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΟΥΝΗΣ</b>

# Προϋπολογισμός:

- Στον αυτόματο πιλότο της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- Της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου

**Αποδεικνύεται του λόγου το αληθές ότι η αλλαγή κομμάτων δεν αλλάζει το περιεχόμενο της πολιτικής**

Η κατάσταση της οικονομίας ήταν γνωστή πριν από την συνάντηση του Υπουργού Οικονομικών με την ηγεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η ζωή αποδεικνύει του λόγου το αληθές και αυτό καθορίζεται από την οικονομική πολιτική.

Οι διαπιστώσεις για το δημοσιονομικό έλλειμμα και τα μέτρα που πρέπει να παρθούν ήταν γνωστά και συμφωνημένα από το ΠΑΣΟΚ, την Νέα Δημοκρατία και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ήταν και είναι σε πλήρη αρμονία και συμπεριλαμβάνονταν στην προπαγανδιστική τους εκστρατεία.

Τα "τεράστια ελλείμματα" και ο "δημοσιονομικός εκτροχιασμός" από εκεί που άφησε το νήμα η Νέα Δημοκρατία με την ήττα στις βουλευτικές εκλογές, το πιάνει το ΠΑΣΟΚ σαν κυβέρνηση σε πλήρη συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Ένωση και την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας.

Το προπαγανδιστικό σύνθημα του ΠΑΣΟΚ "Η βουλιά-

ζουμε ή αλλάζουμε κυβέρνηση" παραχωρεί την θέση του εξ αντικειμένου στο "Βρήκαμε τεράστια ελλείμματα στο δημόσιο τομέα και στο εξωτερικό χρέος. Βρήκαμε τεράστια προβλήματα, δεν τα γνώριζε κανείς!!!"

Το ΠΑΣΟΚ δεν έχει κανένα απολύτως δικαίωμα να δηλώνει άγνοια για ότι παρέλαβε από την Νέα Δημοκρατία. Πολύ δε περισσότερο να συνεχίσει την ίδια οικονομική πολιτική σε βάρος των εργαζομένων και να προσδοκά να αλλάξει το αποτέλεσμα για την πλειοψηφία του εργαζόμενου λαού.

Δεν είναι αφελείς αυτοί που μας κυβερνούν, γνωρίζουν την αιτία γέννησης των προβλημάτων. Αλλά είναι υποχρεωμένοι να καλλιεργούν συγχύσεις, αυταπάτες σε βάρος των εργαζομένων για να υπηρετούν τους κεφαλαιοκράτες.

"Τα μέτρα τόνωσης της ρευστότητας της αγοράς και στήριξης των επιχειρηματιών

από τις συνέπειες της κρίσης" που πήρε η Νέα Δημοκρατία τα γνώριζε το ΠΑΣΟΚ. Για τα αποτελέσματα αυτών των μέτρων ο κ.Παπανδρέου ενημερώθηκε αναλυτικά στις 8 του Σεπτεμβρίου από το Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας Γ.Προβόπουλο για την μεγάλη υπέρβαση των ελλειμμάτων.

Η κ.Λούκα Κατσέλη αρμόδια για θέματα οικονομίας του ΠΑΣΟΚ και σήμερα Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας δήλωνε: "οι δικοί μας υπολογισμοί είναι ότι το έλλειμμα θα είναι 8% και όχι μόνο αυτό, αλλά και ότι έχει πάρα πολλές οφειλές το Δημόσιο, οι οποίες ξεπερνούν τα 15 δις". Δεν ανακάλυψαν σήμερα τα 30 δις ελλείμματα. Καταστροφολογούν γενικώς για να τρομοκρατούν τους εργαζόμενους να προκαλούν συγχύσεις για την αιτία και το αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής.

Κάποιοι τα πήραν αυτά τα δις. Τα πήρε το κεφάλαιο και

όχι οι εργάτες. Από τους εργάτες αφαιρέθηκαν. Είναι η κλεμμένη υπεραξία τους που πηγαίνει στις τσέπες του κεφαλαίου και δεν επανεπενδύεται στην κοινωνική παραγωγή, αυξάνοντας την πίτα που θα πάρουν όλοι μεγαλύτερα μερίδια όπως λένε οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου, του κοινωνικού εταιρισμού, της αгаστής συνεργασίας του κεφαλαίου με την εργασία.

Αντίθετα εκδηλώνεται σε οικονομική κρίση του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, που η γεννησιουργός αιτία είναι η υπερσυσσώρευση κεφαλαίων μέσα από την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης και των πλατιών λαϊκών στρωμάτων, στερούν σε αυτές τις παραγωγικές δυνάμεις την δυνατότητα να καταναλώσουν το προϊόν που αυτοί παρήγαγαν και εκδηλώνεται σε κρίση υπερπαραγωγής. Δεν μπορούν γιατί δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να καταναλώσουν τα παραγόμενα προϊόντα.

Η πρώτη κοινωνική δύναμη που πληρώνει τις συνέπειες είναι η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι, τα φτωχά και τα μεσαία οικονομικά κοινωνικά στρώματα.

Στις συνθήκες οικονομικής κρίσης δεν χάνουν όλοι στην κοινωνία, στην οικονομία. Ο ανταγωνισμός του κεφαλαίου

οξύνεται. Διευρύνεται ταυτόχρονα η συγκέντρωση και συγκεντροποίηση κεφαλαίων.

Χρεοκοπίες εταιρειών αφήνουν περιθώρια σε άλλες να εξαγοράσουν, να διευρύνουν, να επεκτείνουν την δράση τους. Ο κατάλογος των εξελίξεων είναι μακρύς.

Αυτές οι αναδιαρθρώσεις πραγματοποιούνται σε βάρος του βιοτικού επιπέδου των ερ-



γαζομένων. Και για να το επιτύχουν, όρος και προϋπόθεση είναι ο έλεγχος του συνδικαλιστικού κινήματος και η υποταγή στα σχέδια τους.

Οι δυνάμεις στο εργατικό κίνημα, στις συνδικαλιστικές οργανώσεις που ταξικά αντιστέκονται σε αυτήν την πολιτική είναι ο μεγάλος εχθρός του κεφαλαίου.

Ένας ανυποψίαστος εργάτης που αγνοεί την ιστορία των πραγμάτων της κοινωνικής εξέλιξης του ανθρώπου, θα απαντούσε ότι το μέλλον ανήκει στους κεφαλαιοκράτες και θα υποτασσότανε στα σχέδια του άβουλου, μοιραίου αντάμα με αυτούς που σιχαινεται, την κυρίαρχη τάξη πραγμάτων.



Η ιστορία του ανθρώπου βεβαιώνει κατά τρόπο κατηγορηματικό και αμετάκλητο ότι η εξέλιξη του ανθρώπου οφείλεται στην εργασία, στις δυνάμεις αυτές που εργάζονται και παράγουν τον πλούτο και όχι σε αυτούς που τον σφετερίζονται, το κεφάλαιο. Οφείλεται στην εργατική τάξη, τον εργάτη, αυτόν το γίγα που εξανθρώπισε τον πίθηκο και θα καταργήσει και την καπιταλιστική βαρβαρότητα.

**Οι εργάτες ζητούν δουλειά, να δημιουργούν και να προσφέρουν στην κοινωνία την κοινωνική τους παραγωγή και να ιδιοποιούνται τον κοινωνικά παραγόμενο πλούτο. Αυτό είναι φιλολαϊκή πολιτική, βήμα προς τα εμπρός.**

**Το μέλλον δεν ανήκει στον σφετεριστή κεφαλαιοκράτη.**

**Το μέλλον ανήκει στον εργάτη.**

## Προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ για το 2010

*"Ο ψεύτης και ο κλέφτης τον πρώτο χρόνο χαίρονται"*

### Οι εργαζόμενοι θέλουν να αλλιάξουν και όχι να βουλιάξουν

Ο Πρωθυπουργός Γ. Παπανδρέου στις προγραμματικές δηλώσεις στη Βουλή κατά την δευτερολογία προσδιόρισε τον κύριο πολιτικό αντίπαλο. Ανέφερε χαρακτηριστικά ότι: "Αξιοπεριέργη είναι η θέση του ΚΚΕ που με το καλημέρα εξήγγειλε τόσες κινητοποιήσεις όσες δεν έκανε τα τελευταία πέντε χρόνια". Με αυτόν τον τρόπο αυτοπροσδιορίστηκε για το πολιτικό περιεχόμενο της κυβερνητικής πολιτικής που θα ακολουθήσει.

Με σαφήνεια έθεσε τις δύο γραμμές που συγκρούονται στην πολιτική ζωή και στο συνδικαλιστικό κίνημα. Το ένα μπλοκ των πολιτικοσυνδικαλιστικών δυνάμεων, είναι αυτοί που συμφωνούν με το Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου, το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, την Ευρωπαϊκή Ένωση, το ΝΑΤΟ, τα Μονοπώλια και τον Ιμπεριαλισμό, που έχουν οδηγήσει την Παγκόσμια Οικονομία και τη χώρα μας σε βαθιά και παρατεταμένη οικονομική κρίση, που όμοια της όπως οι ίδιες πηγές λένε, δεν έχει γνωρίσει η ανθρωπότητα μετά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο.

Το ερώτημα είναι γιατί οι θιασώτες και οι τρόφιμοι αυτών και άλλων ευαγών ιδρυμάτων έχουν οδηγήσει την ανθρωπότητα σε αυτά τα οικονομικά αδιέξοδα, τους εργαζόμενους λαούς και τα έθνη.

Γιατί ενώ έχει αυξηθεί η παραγωγή και η παραγωγικότητα, η επιστήμη και η τεχνολογία σε πρωτόγνωρα επίπεδα ανάπτυξης, το 2007 οι άνθρωποι πάνω

στη γη που αντιμετώπιζαν επισιτιστικό πρόβλημα ήταν 900.000 χιλιάδες και μέσα στο 2008 ξεπέρασαν το 1,2 δισεκατομμύρια.

Γιατί σύμφωνα με στοιχεία του ΟΗΕ, 3,2 δισεκατομμύρια άνθρωποι ζουν με λιγότερα από 2\$ ΗΠΑ την ημέρα, σε σύνολο 6,5 δισεκατομμύρια πληθυσμού, αυξάνονται οι νεοπτωχοί σε όλο τον κόσμο και στην Ελλάδα.

Γιατί μειώνεται το Παγκόσμιο Παραγόμενο Προϊόν και αυξάνονται τα κέρδη των μεγάλων τραπεζών και των βιομηχάνων.

Γιατί στην Ελλάδα ενώ έδωσαν 28 δις στις τράπεζες και παρουσιάζουν αύξηση των κερδών τους, πέφτει το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν 1,5 % με πρόσφατα στοιχεία για το έτος 2009.

Γιατί αυξάνεται η ανεργία, η ανασφάλιστη εργασία, διογκώνονται τα ελλείμματα σε όλα τα Ασφαλιστικά Ταμεία, το Δημόσιο Έλλειμμα και το εξωτερικό χρέος;

Γιατί μειώνεται το εξαγωγικό εμπόριο και αυξάνονται διαρκώς οι εισαγωγές εμπορευμάτων από τρίτες χώρες;

Γιατί μειώνονται οι μισθοί και αυξάνεται ο τιμάρημος;

Γιατί συμμετέχουμε σε όλους τους τυχοδιωκτικούς πολέμους του ΝΑΤΟ και στους σχεδιασμούς του; Από πού κινδυνεύουμε σαν χώρα και ποιος μας προστατεύει; Το ΝΑΤΟ; Ή τα μέλη του ΝΑΤΟ και το ΝΑΤΟ μας απειλεί;

Σε αυτά τα γιατί θα κριθεί η νέα κυβέρνηση από τον ελληνικό λαό και όσο και αν ξιφουλκεί ενά-

ντια στο ΚΚΕ και στο ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα, για να αποσπάσει ευμενή σχόλια από αυτούς που υπηρετεί, με αυτήν την πολιτική υπέρ του μεγάλου κεφαλαίου, των ιμπεριαλιστικών ενώσεων, δεν θα αποφύγει την κρίση και την τύχη του προκατόχου του. Γιατί όπως είναι γνωστό δεν κυβερνάει το ΚΚΕ την Ελλάδα, δεν είναι πλειοψηφία οι ταξικές δυνάμεις στην ΠΝΟ, στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά, στην ΓΣΕΕ, στην ΑΔΕΔΥ και σε άλλες μαζικές συνδικαλιστικές οργανώσεις. Την Ελλάδα την κυβερνούν η Νέα Δημοκρατία και το ΠΑΣΟΚ διαδοχικά. Και σε αυτό που καλείται να απαντήσει το ΠΑΣΟΚ σήμερα είναι το κεντρικό προεκλογικό σύνθημα του "Η αλλιάζουμε ή βουλιάζουμε".

Εμείς οι εργαζόμενοι να προσθέσουμε σε αυτό το προεκλογικό σύνθημα ότι αντικειμενικά η κυβέρνηση κρίνεται στο ερώτημα που θα τίθεται από τους ίδιους τους εργαζόμενους γιατί βουλιάζουμε και δεν αλλιάζουμε.

Δεν τον σώζουν τον Πρωθυπουργό και την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ τα καινοφανή ρητορικά αντικομμουνιστικά σχήματα, ούτε οι συμβιβασμένες συνδικαλιστικές ηγεσίες με το κεφάλαιο.

**Γιατί αλλιάζουμε σημαίνει φιλολαϊκή πολιτική.**

**Κανένας εργάτης και καμία συνδικαλιστική οργάνωση που εκπροσωπεί τους εργαζόμενους, τον Ελληνικό λαό δεν μπορεί να κάνει απεργίες ενάντια στα συμφέροντα του.**

## Ποιος θα πληρώσει για τις "Μαύρες τρύπες";

"Μαύρη τρύπα" βρίσκουν οι Υπουργοί Οικονομικών στους υπό κατάρτιση προϋπολογισμούς των χωρών τους.

Η σύμπτωση είναι αναμενόμενη. Η "ανακάλυψη" που έκαναν και το διέξοδο που προτείνουν από κοινού, υπογραμμίζει το κοινό κέντρο, το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, στην Ελλάδα αλλά και στις άλλες καπιταλιστικές χώρες ΗΠΑ, Μεγάλη Βρετανία, Γαλλία, Γερμανία κ.ά.

Όλοι ανακάλυψαν ότι έχουν "μαύρη τρύπα" στους υπό κατάρτιση προϋπολογισμούς τους και ότι πρόκειται για ταμειακό έλλειμμα του προϋπολογισμού. Στην Ελλάδα το Γενικό Λογιστήριο του κράτους το παρουσιάζει στα 28,1 δις, ο Υπουργός Οικονομικών των ΗΠΑ το προσδιορίζει στα 1,4 τρις, στη Μεγάλη Βρετανία, Γαλλία, Γερμανία κ.ά. αντίστοιχα.

Η σύμπτωση των μεγεθών είναι ταυτόσημες με τις κρατικές ενισχύσεις προς τις Τράπεζες που δόθηκαν πριν μερικούς μήνες για να μην καταρρεύσει το τραπεζιτικό σύστημα.

Που πήγαν τα χρήματα γνωρίζουν, αυτοί που διαπιστώνουν τις "μαύρες τρύπες" στα κρατικά ταμεία.

Ποιος θα πληρώσει για τις αποφάσεις τους; Τα μόνιμα υποζύγια οι εργαζόμενοι;

Το πώς θα πληρώσουν σε αυτό απαντάνε συμπιέζοντας το μισθολογικό και το μη μισθολογικό κόστος των μισθωτών και αυξάνοντας το κέρδος των κεφαλαιοκρατών μέσα από προγράμματα ανασφάλιστης και επιδοτούμενης από το κράτος εργασίας, απλήρωτης στην κυριολεξία εργασίας για το κεφάλαιο και σε αυτόν τον αγώνα δρόμου για την κερδοφορία του κεφαλαίου, το εφοπλιστικό κεφάλαιο είναι στην πρώτη γραμμή. Βλέπε ανασφάλιστα πλοία ελληνικής κυριότητας που υπερβαίνουν τα 3000 πλοία και λειτουργούν γραφεία που εμφανίζο-

νται και υπάγονται στην Νομοθεσία περί Ναυτικών Πρακτορείων με φοροαπαλλαγές και πλήθος άλλων προνομίων.

Βλέπε τον Ν.2687/53 για την προστασία των κεφαλαίων προερχόμενα από το εξωτερικό και τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης. Ένα νομικό καθεστώς που στηρίζεται στην προσέλκυση των επενδύσεων για την διατήρηση και κατάληξη σε καθεστώς Μπανανίας: "Οτι θέλω κάνω, όποιον θέλω παίρνω και όσο θέλω δίνω", για την πλειοψηφία των ναυτεργατών, 75% που εργάζονται στα πλοία.

Αυτή η πολιτική έχει υπονομεύσει τα οικονομικά των ασφαλιστικών ταμείων και των υποχρεώσεων τους προς τους ασφαλισμένους.

Επί σειρά ετών ψηφίζονται αντιασφαλιστικοί νόμοι που στο δια ταύτα για τους ασφαλισμένους σημαίνει αργότερα, μέσο της αύξησης των ορίων ηλικίας για συνταξιοδότηση και λιγότερα, για συντάξεις, γιατρούς, φάρμακα, περίθαλψη, επιδόματα ασθενείας, ανεργίας, υποβάθμιση συνολικά της Κοινωνικής προστασίας.

Πως χαρακτηρίζονται αυτοί που ανακάλυψαν την "Μαύρη τρύπα";

Ο χαρακτηρισμός είναι δικό σας, η πολιτική είναι δική τους και είναι αντιλαϊκή.

Είναι επίθεση στο σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων για να ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου.

**Έρχεται αντιλαϊκή θύελλα.**

**Το ερώτημα που μπαίνει δεν είναι ρητορικό, είναι αντικειμενικό.**

**Με το κεφάλαιο ή με τον εργαζόμενο λαό;**

**Το σύνθημα "Εμπρός λαέ μην σκύβεις το κεφάλι, με τα συνδικάτα αντίσταση και πάλη για φιλολαϊκή πολιτική" επιβάλλεται να γίνει πράξη και μπορούμε όλοι οι εργαζόμενοι να συμβάλλουμε.**

## "ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΠΕΡΓΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΟΥ"

Η Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση πραγματοποίησε σύσκεψη στις 22-10-09, για την οργάνωση-συσπείρωση των ναυτεργατών, να δυναμώσει το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, αναδεικνύοντας την ανάγκη για την ανάπτυξη απεργιακών αγώνων, κόντρα στην πολιτική του εφοπλιστικού κεφαλαίου και της Ε.Ε, που έχει επιβάλει σε στεριά και θάλασσα καθεστώς σύγχρονης γαλέρας, εργασιακού μεσαίωνα.

Η Γραμματεία της Ν.Σ.Κ ανέφερε στην εισήγηση της ότι: Οι πρώτες μέρες της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, σηματοδοτούν την συνέχιση της ταξικής πολιτικής της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου σε βάρος των δικαιωμάτων και κατακτήσεων των ναυτεργατών, των εργα-

ζομένων, των φτωχών λαϊκών στρωμάτων, που είναι σε απόλυτη ευθυγράμμιση με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ντόπια και ξένα οικονομικά συμφέροντα, επέλεξαν το ΠΑΣΟΚ ως τον καλύτερο διαχειριστή των συμφερόντων τους και ως πιο ικανό να παίξει το ρόλο του κυματοθραύστη της εργατικής και λαϊκής αφύπνισης.

Συνεχίζεται η ίδια πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου σε στεριά και θάλασσα. Οι ίδιες πολιτικοσυνδικαλιστικές δυνάμεις την προωθούν προς όφελος του κεφαλαίου με αλλαγή θέσης στη Βουλή.

Η οικονομική κρίση σηματοδοτεί βαθύτερες οικονομικές και πολιτικές ανακατατάξεις στους κύκλους της οικονομικής ολιγαρχίας, στα σχέδια των ιμπεριαλιστών, θα φέρει στην επιφάνεια νέους ανταγωνισμούς και αντιθέσεις που θα ασκήσουν επίδραση στις πολιτικές εξελίξεις. Σε αυτή την κατεύθυνση εντάσσεται και η αλλαγή του ΥΕΝ σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Στις προγραμματικές της δηλώσεις η νέα κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, επικαλούμενη ότι βρισκόμαστε σε "κατάσταση έκτακτης ανάγκης", έστειλε σαφέστατο μήνυμα ότι οι εργαζόμενοι, τα λαϊκά στρώματα, θα επωμιστούν τις επιπτώσεις της οικονομικής κρίσης, ξεκαθάρισε



προκλητικά ότι "αυτό πρέπει να το αντιληφθούν όλοι" και με απειλές για την υλοποίηση των νέων αντιλαϊκών μέτρων ότι "δεν θα επιτρέψουμε σε κανέναν που εξυπηρετεί ιδιοτελή ή συντεχνιακά συμφέροντα να σταθεί εμπόδιο στις μεγάλες αλλαγές που ζητούν οι Έλληνες πολίτες". Στις εξαγγελίες ανέφερε για παροχές ψίχουλα σε χαμηλόμισθους, ενώ ταυτόχρονα νέες φοροεπιβαρύνσεις για μισθωτούς και συνταξιούχους με αύξηση κυρίως των έμμεσων φόρων.

Τα νέα αντιλαϊκά μέτρα είναι στην κατεύθυνση των επιλογών της Ε.Ε, να διατηρηθεί η κερδοφορία και η ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου σε συνδυασμό με φοροαπαλλαγές και νέα επενδυτικά προγράμματα.

Οι επιδοτήσεις και τα προνόμια στο κεφάλαιο είναι που διογκώνουν τα δημόσια ελλείμματα και τα χρέη, αφού οι κεφαλαιοκράτες και ενισχύονται με τα χρήματα του ελληνικού λαού και απαλλάσσονται από φόρους που θα κατευθύνονταν στα κρατικά ταμεία.

Δεν έχουμε καμία αυταπάτη ότι το κεφάλαιο και οι πολιτικοί του εκπρόσωποι θα δώσουν κανένα περιθώριο, οι εξελίξεις επιβεβαιώνουν ότι δεν μπορούμε να περιμένουμε ούτε λεπτό.

Στο στόχαστρο της αντιλαϊκής πολιτικής μπαίνει και πάλι το ασφαλιστικό σύστημα και οι συντάξεις καθώς και η παραπέρα ιδιωτικοποίηση της Παιδείας, Υγείας.

Η Υπουργός Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Λ.Κατσέλη σε συνάντηση με την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ με τρόπο σαφή, ρητό και κατηγορηματικό υπογράμμισε ότι όλα τα ασφαλιστικά ταμεία έχουν διαχειριστική - δημοσιονομική αταξία όπως και το ΝΑΤ, δηλώνοντας **"ότι δεν θα είσαστε χειρότερα εάν πάτε στο ΙΚΑ"**. Προσπάθησε να κρύψει την γενική κατεύθυνση της συντριβής της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, την πολιτική της δημοσιονομικής εξυγίανσης φορτώνοντας τα βάρη στις πλάτες των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των συνταξιούχων. Τις επικείμενες ανατροπές στην Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία, Πρόνοια τις είχαμε επισημάνει ότι θα αποτελέσουν αιχμή των αντιλαϊκών μέτρων το επόμενο διάστημα με πολλαπλές επιπτώσεις για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους στα κοινωνικοασφαλιστικά τους δικαιώ-

ματα.

Η διαχρονική αντιναυτεργατική πολιτική με την όξυνση των ελλειμμάτων οδηγούν σε υπονόμηση του ΝΑΤ, αποτέλεσμα του αφανισμού των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα, αντικαθιστώντας τους με χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Ταυτόχρονα φοροαπαλλαγές, εισφοροαπαλλαγές, επιδοτήσεις, προνόμια για το εφοπλιστικό κεφάλαιο για την ενίσχυση της κερδοφορίας του που δεν διστάζει στην ακόρεστη δίψα του για κέρδη να απαιτεί διαρκώς νέα προνόμια.

Η πολιτική αυτή της ανταγωνιστικότητας, που έχει επιβληθεί από τους εκπροσώπους του κεφαλαίου στην πολιτική ζωή και την πλειοψηφία της ΠΝΟ που αποτελείται από τις δυνάμεις του κυβερνητικού-εργοδοτικού συνδικαλισμού, αυξάνει τις στρατιές των ανέργων ναυτεργατών, εργατών, εργαζομένων.

Χαρακτηριστικό είναι ότι μόνο από τρεις ναυτιλιακές εταιρείες (G.A.FERRIES - SAOS - KALLISTI) είναι εκτός ακτοπλοϊκού δικτύου 20 πλοία, που αντιστοιχεί σε ημερήσια μετακίνηση επιβατών μιας μικρής πολιτείας 10.000 ατόμων. Ταυτόχρονα οι παραπάνω ναυτιλιακές εταιρείες πέταξαν στο δρόμο πάνω από 1500 εργαζόμενους, απλήρωτους, οφείλοντας τεράστια ποσά στα ταμεία κοινωνικής ασφάλισης.

Στο ΝΑΤ η G.A.FERRIES οφείλει 6.000.000 ΕΥΡΩ σε ΚΑΕΟ, 700.000 ΕΥΡΩ σε εισφορές και 750.000 ΕΥΡΩ, παρά την εκχώρηση δεν αποδίδονται στο ΝΑΤ, λόγω φορολογικών και άλλων εκκρεμοτήτων της εταιρείας. Η KALLISTI FERRIES οφείλει 2.000.000 σε ασφαλιστικές εισφορές. Η SAOS 5.000.000 ΕΥΡΩ, παρά την εκχώρηση δεν αποδίδονται στο ΝΑΤ λόγω φορολογικών και άλλων εκκρεμοτήτων της εταιρείας.

Στην ακτοπλοία παραμένουν εγκαταλελειμμένοι, απλήρωτοι οι ναυτεργάτες της G.A.FERRIES, στις υπόλοιπες ακτοπλοϊκές εταιρείες μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις, οι θέσεις εργασίας, εντατικοποιείται η εργασία, παρατείνεται ο χρόνος ακινησίας των πλοίων. Οι εφοπλιστές κλιμακώνουν τώρα την επίθεση τους επιδιώκοντας την επέκταση της "μαύρης", ανασφάλιστης εργασίας και στην ακτο-



**Από την παρέμβαση των Ναυτεργατικών Σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και των δυνάμεων του ΠΑΜΕ στο Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο «CRUISE EUROPA» στο λιμάνι της Πάτρας.**

πλοία. Οι ΜΙΝΩΙΚΕΣ με τον μεγαλομέτοχο GRIMALDI, ανατρέπουν το εργασιακό STATUS με το Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο "CRUISE EUROPA" στην Πάτρα, ενώ χαρακτηριστικές είναι οι δηλώσεις της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας (15-10-2009) ότι: **"το σήμερα ισχύουν καθεστώς του Ε/Γ-Ο/Γ "CRUISE EUROPA", μας βρίσκει σύμφωνους. Ή όλοι ή κανένας !! Ή είμαστε ίσοι ως ευρωπαίοι στις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα ή όχι!!"**, που πυροδοτεί γενικότερες εξελίξεις και ανακατατάξεις σε όλα τα επιβατηγά πλοία.

Καταγγείλαμε στους ναυτεργάτες και στην Πάτρα σε περιοδεία που πραγματοποιήσαμε, ότι αυτή η εξέλιξη στηρίζεται στην πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ιταλικής νομοθεσίας, προσβάλλει το σύνολο των εργασιακών μας δικαιωμάτων μας και αποβάλλει τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα από τα πλοία.

Εάν δεν αντιμετωπιστεί αυτή η κατάσταση που διαμορφώνεται τώρα, θα μετατραπεί σε χιονοστιβάδα που θα συμπαρασύρει τις εργασιακές σχέσεις σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών. Θα προσθέσει χιλιάδες ά-

νεργους ναυτεργάτες στους ήδη υπάρχοντες και θα διαλύσει την κοινωνικοασφαλιστική προστασία και πρόνοια στο σύνολο της ναυτεργατικής οικογένειας.

Η πολιτική των κυβερνήσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιβάλλει και προωθεί να αμείβονται οι ναυτεργάτες με μισθό της χώρας που προέρχονται και με ατομικές συμβάσεις.

Στα υπόλοιπα πλοία της γραμμής Πάτρα - Ιταλία με τις ειδικές μειωμένες οργανικές συνθήκες, την εντατικοποίηση της εργασίας, παραβιάζεται η Διεθνής Σύμβαση 180, η ΣΣΕ, υπονομεύεται η ασφάλεια, ενώ εργάζονται με την μέθοδο των υπεράριθμων 37 χαμηλόμισθοι, ανασφάλιστοι χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα ναυτεργάτες.

Παρόμοιες συνθήκες και στα RO/RO πλοία της γραμμής Κόρινθο - Ιταλία, να εργάζονται στα 3 πλοία υπό Ελληνική σημαία 37 ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, ενώ στο υπό Ιταλική σημαία πλοίο υπάρχουν 19 Ιταλοί, 9 Φιλιππινέζοι και 2 Ρουμάνοι.

Καλέσαμε τους ναυτεργάτες στην Πάτρα, να βρίσκονται σε αγωνιστική επιφυλακή για απεργιακές κινητοποιήσεις, ενώ στείλαμε ένα

πρώτο μήνυμα αντίστασης στην εταιρεία GRIMALDI, με την καθυστέρηση κατά 1 ώρα του πρώτου απόπλου του πλοίου, με την συμπαράσταση ναυτεργατών και των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Από τις εξελίξεις πρέπει να συμβάλουμε με όλες μας τις δυνάμεις στην οργάνωση - συσπείρωση ναυτεργατών, εργαζομένων, συνταξιούχων, να είμαστε σε αγωνιστική επιφυλακή να αναχαιτίσουμε την θύελλα των αντεργατικών μέτρων, χωρίς καμία ψευδαίσθηση, ότι θα αλλάξει ρότα η σημερινή κυβέρνηση.

Σ'αυτή την κατεύθυνση πρωτοστατούμε μέσα και έξω από τα πλοία, αναδεικνύουμε στο σύνολο των ναυτεργατών την αναγκαιότητα να προκαλέσουν στα σωματεία τους συσκέψεις, συνελεύσεις, να επιβάλλουν αποφάσεις που θα είναι ενάντια στους εφοπλιστές, στην αντιλαϊκή πολιτική.

**Α) Ανεργία: Άμεση αύξηση του επιδόματος ανεργίας της διάρκειας και διεύρυνση των προϋποθέσεων επιδότησης.**

**Β) Κοινωνική Ασφάλιση - Υγεία - Πρόνοια: Άμεση κατάρτιση προϋπολογισμού στο NAT, κάλυψη από τον κρατικό προϋπολογισμό και τους εφοπλιστές στην κατεύθυνση κάλυψης των υποχρεώσεων τους στους ασφαλισμένους.**

**Γ) Εργασιακές Σχέσεις - οργανικές συνθήκες - Κοινωνικά δικαιώματα - Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση.**

Με μπούσουλα τα οξυμμένα προβλήματα και προβάλλοντας τις θέσεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, του ΠΑΜΕ, είναι επιτακτική ανάγκη να προχωρήσουμε στην οικοδόμηση επιτροπών αγώνα μέσα και έξω από τα καράβια, σε κάθε εργασιακό χώρο που θα αποτελέσουν τον πυρήνα να συσπειρωθούν ευρύτερες δυνάμεις που θα πρωτοστατούν σε κάθε διεκδίκηση των ναυτεργατών.

Προχωράμε στην συγκρότηση Επιτροπής Ανέργων που θα συντονίζει όλη την δουλειά με τους άνεργους ναυτεργάτες.

Να απομονωθούν, να ανατραπούν οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, του ταξικού συμβι-

βασμού, να φύγει η συνδικαλιστική σαβούρα, που καλλιεργεί την ιδιώτευση, την απομόνωση, την απογοήτευση, την παθητικότητα, την τρομοκρατία, μαζί με τους πολιτικούς εκπροσώπους του κεφαλαίου.

Είναι όρος και προϋπόθεση για την ανάπτυξη αγώνων, την αναζωογόνηση και ανασύνταξη του συνδικαλιστικού κινήματος, για να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

**Η Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση θα πρωτοστατήσει με τις δυνάμεις της στην κήρυξη απεργιακού αγώνα και καλούμε τους ναυτεργάτες, να απαιτήσουν την συνεδρίαση των συνδικαλιστικών οργάνων των σωματείων τους και της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, παραμερίζοντας τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού και επιβάλλοντας αποφάσεις στο δρόμο οργάνωσης και ανάπτυξης απεργιακών αγώνων.**

**Αυτή είναι η μόνη απάντηση στις επιθέσεις που δεχόμαστε.**

Μέσα από αυτή την διαδικασία να συνειδητοποιούν οι ναυτεργάτες, το ανέβασμα της ταξικής πάλης, της σύγκρουσης με τις δυνάμεις του κεφαλαίου, την ενίσχυση των δυνάμεων της Ν.Σ.Κ. , του ΠΑΜΕ για την υπεράσπιση και διεκδίκηση των αιτημάτων με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας.



## Εφοπλιστές και ΠΝΟ "έκλεισαν" αυξήσεις-κοροϊδία και στα ποντοπόρα

Μετά από ένα παζάρι 10 μηνών σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, στις 26 Οκτώβρη η υποταγμένη στα κελεύσματα του εφοπλιστικού κεφαλαίου πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ συμφώνησε με τη διοίκηση της ΕΕΕ, να υπογραφεί η Συλλογική Σύμβασης Εργασίας του 2009 για τους ναυτεργάτες των ποντοπόρων πλοίων με ποσοστό αύξησης μόλις 3,5%, που αντιστοιχεί στο ..."υπέρογκο" ποσό των 3 ευρώ αύξηση την ημέρα στο βασικό μισθό του πλοιάρχου.

Η προδοσία γίνεται ακόμα ότι η συμφωνία αυτή υπολείπεται ακόμα και αυτού του 4,1%, που οι ίδιοι έχουν συμφωνήσει για τις άλλες κατηγορίες πλοίων και φανερώνει το μέγεθος της υποκρισίας των εργατοκάπηλων της πλειοψηφία της ΠΝΟ, οι οποίοι είχαν "αποφασίσει" ότι οι αυξήσεις για τα ποντοπόρα έπρεπε να είναι κάθε χρόνο μια μονάδα παραπάνω από της ακτοπλοΐας μέχρι να εξισωθούν οι μισθοί.

Παράλληλα, η πλειοψηφία απεμπόλησε όλα τα υπόλοιπα αιτήματα των ναυτεργατών. Να σημειωθεί ότι με τις

απανωτές μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, από τις κυβερνήσεις των ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, τις οποίες επικρότησε αυτή η πλειοψηφία, σήμερα στα ποντοπόρα πλοία είναι ναυτολογημένοι 4 ως 6 Έλληνες ναυτεργάτες, δηλαδή ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα. Το υπόλοιπο πλήρωμα αποτελείται από χαμηλόμισθους ανασφάλιστους, των οποίων οι μισθοί καθορίζονται από τα δουλεμπορικά γραφεία μέσω των οποίων διακινούνται.

Ταυτόχρονα, την ίδια ώρα που οι ναυτεργάτες θα δουν αυτό το ψίχουλο αύξησης στο μισθό τους, οι Έλληνες εφοπλιστές, ακόμα και στη σημερινή περίοδο της οικονομικής κρίσης, εξακολουθούν να πλέουν σε πελάγη κερδών. Αδιάψευστος μάρτυρας είναι ότι αυτό τον καιρό ναυπηγούν 777 πλοία, αξίας 30 δισ. δολαρίων! Χωρίς να φτιάχνουν στην Ελλάδα ούτε βάρκα.

Σε δελτίο Τύπου τους τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καταγγέλλουν στους ναυτεργάτες τη συμφωνία μεταξύ των "εργατοκάπηλων της πλειοψηφίας της ΠΝΟ"

και της ΕΕΕ και επισημαίνουν ότι από κοινού συμβιβασμένοι και εφοπλιστές συμφώνησαν να μεταφέρουν τα βάρη της οικονομικής κρίσης στις πλάτες των ναυτεργατών, Ελλήνων και αλλοδαπών. Η εξέλιξη αυτή, σύμφωνα με τα σωματεία, εντάσσεται στην επίθεση που έχουν εξαπολύσει οι εφοπλιστές, με τον αέρα που τους δίνει η αντιλαϊκή πολιτική και της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, συνολικά σε βάρος των συγκροτημένων εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτεργατών και τονίζουν:

"Τα διοικητικά συμβούλια των σωματείων μας προχωράνε σε έκτακτες ανοικτές συνεδριάσεις με την παρουσία ναυτεργατών την Πέμπτη 29 Οκτώβρη στις 5 το απόγευμα για την οργάνωση και ανάπτυξη απεργιακών αγώνων". Καλούν τους ναυτεργάτες, παραμερίζοντας τις δυνάμεις του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, να απαιτήσουν τη συνεδρίαση των συνδικαλιστικών τους οργάνων επιβάλλοντας αποφάσεις στο δρόμο οργάνωσης και ανάπτυξης των αγώνων.

## Εκφυλιστικά φαινόμενα διάλυσης Υπονομεύονται δικαιώματα Εκπαιδευομένων - Εκπαιδευτικών

Τα οξυμμένα προβλήματα σε ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση, συνδέονται με την γενικευμένη επίθεση στα δικαιώματα των ναυτεργατών από το εφοπλιστικό κεφάλαιο και τους εκπροσώπους του και είναι αποτέλεσμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας προς όφελος της κερδοφορίας του.

Η διαχρονική απαξίωση από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις έχει ως αποτέλεσμα να παρουσιάζει εκφυλιστικά φαινόμενα διάλυσης, με τις σοβαρές ελλείψεις και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν εκπαιδευόμενοι - μετεκπαιδευόμενοι - εκπαιδευτικοί.

Αντιπροσωπεία της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού με επικεφαλής τον Πρόεδρο της Σάββα Τσιμπόγλου επισκέφθηκε στις 16 Οκτώβρη 2009, την ΑΕΝ/Ασπροπύργου και πραγματοποιήθηκε συγκέντρωση με τους Διευθυντές Σπουδών, εκπαιδευτικούς (μόνιμους - ωρομίσθιους - απολυμένους) και τους εκπαιδευόμενους πλοιάρχους και μηχανικούς.

Στη συγκέντρωση έγινε ενημέρωση για τα σοβαρά και επείγοντα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι σχολές και ειδικά η ΑΕΝ του Ασπρόπυργου.

Όπως η έλλειψη μόνιμων καθηγητών και της μη πρόσληψης στη θέση τους ακόμα και των επιλεγέντων ωρομίσθιων καθηγητών με συνέπεια τη μη τήρηση του εκπαιδευτικού προγράμματος, την απώλεια διδακτικών ωρών. Από την έναρξη της νέας εκπαιδευτικής χρονιάς οι σπουδαστές ήρθαν αντιμέτωποι με αυτή την κατάσταση με αποτέλεσμα

την παρακολούθηση ελάχιστων εκπαιδευτικών ωρών και μέρες με εκπαιδευτικά κενά.

Διαπιστώσαμε ότι η σχολή είναι κάτω από ένα καθεστώς που κανένας δεν αναλαμβάνει την ευθύνη της εύρυθμης λειτουργίας της.

Συγκεκριμένα δεν έχουν παραλειφθεί τα βιβλία λόγω μη πρόσληψης του υπεύθυνου παραλαβής τους, επίσης υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας λόγω της εισροής όμβριων υδάτων στις εγκαταστάσεις.

Λόγω των οξυμμένων και επειγόντων προβλημάτων που αντιμετωπίζει η ΑΕΝ/ Ασπροπύργου αλλά και οι άλλες ΑΕΝ **ζητήσαμε άμεση συνάντηση με την Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Λ. Κατσέλη** για να αντιμετωπιστούν και να λυθούν άμεσα τα προβλήματα αυτά για να συνεχίσει η λειτουργία της Σχολής αλλά και των υπολοίπων ΑΕΝ, ώστε το επίπεδο των Ελλήνων Αξιωματικών του Εμπορικού Ναυτικού να ανταποκρίνεται στην ποιότητα που απαιτείται στη σύγχρονη ναυτιλία.

Γνωρίζουμε τις θέσεις των εφοπλιστικών ενώσεων, την αδιαφάνεια και διασπάθιση των εθνικών και κοινοτικών πόρων από τους εφοπλιστές και τα τρωκτικά που ροκανίζουν τα κονδύλια της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης.

Γνωρίζουμε επίσης ότι η αδιαφάνεια υπηρέτει αυτούς τους κύκλους και υποβαθμίζει την ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, υπονομεύει το συγκριτικό πλεονέκτημα που έχουν ιστορικά κατακτήσει οι ναυτεργάτες. Εμπειρία - Τεχνογνωσία.



## ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

Στις 15 Σεπτέμβρη 2009, πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών στο κυλικείο της Σχολής, αφού και το αμφιθέατρο είναι εκτός λειτουργίας λόγω επικινδυνότητας.

Αναδείχθηκαν τα οξυμμένα προβλήματα στη Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση που είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με τις ανατροπές σε εργασιακά - κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματά μας.

Παρά τις επανειλημμένες δεσμεύσεις του ΥΕΝ για αποκατάσταση της επικινδυνότητας της κτιριακής υποδομής του ΚΕΣΕΝ, δεν έχει γίνει καμία εργασία από τον Φλεβάρη του 2008. Παραμένει ο αναχρονιστικός Κανονισμός Σπουδών που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες, οι θέσεις μας είναι γνωστές, δεν έχει γίνει καμία ενέργεια από το ΥΕΝ, αντίθετα συνεχίζονται οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό και υλικοτεχνική υποδομή. Αφανίζονται οι ναυτοδιδάσκαλοι, ενώ στην θέση του Διευθυντή Σπουδών δεν έχει γίνει η προβλεπόμενη αναπλήρωση από συνάδελφο Α' Μηχανικό του Εμπορικού Ναυτικού.

Καταγγέλλουμε το γεγονός ότι σε πάνω από 65 συ-

ναδέλφους Μηχανικούς δεν επέτρεψαν να φοιτήσουν σε κύκλους μαθημάτων στην έναρξη της νέας εκπαιδευτικής χρονιάς 2009 -2010 λόγω έλλειψης αιθουσών και καθηγητών.

**Δεν αποδεχόμαστε και δεν θα επιτρέψουμε την παράταση του χρόνου φοίτησης μας λόγω των επικείμενων βουλευτικών εκλογών.**

#### Διεκδικούμε:

**1. Κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.**

**2. Κατάργηση της τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο NAT και δυναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.**

**3. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισσοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.**

**4. Αποστρατικοποίηση**

**των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.**

**5. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕ-ΚΕ) και του νόμου 3490/2006 για την ίδρυση του ΙΝΚΑ.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.**

**6. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.**

**7. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευομένων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.**

**Να μην παρατείνεται το εκπαιδευτικό έτος πέραν του Ιουνίου λόγω μη επιτρεπτού περιβάλλοντος μάθησης.**

**8. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.**

**9. Άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση της κτιρια-**

**κής υποδομής για την ασφάλεια των μετεκπαιδευομένων και των εκπαιδευτών, λόγω της επικινδυνότητας που παρουσιάζει το κτίριο. Παράλληλα εκσυγχρονισμό των αιθουσών διδασκαλίας με κλιματισμό, σύγχρονα μέσα διδασκαλίας κ.λ.π.**

**10. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 35 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ.**

**11. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και χρησιμοποίηση τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους.**

**12. Παράλληλη φοίτηση των μετεκπαιδευομένων στα ειδικά σχολεία (Ro/RO, Tanker Safety, Safety in Chemical, Safety in LPG κ.ά), να αξιοποιηθούν γι' αυτό το σκοπό και οι ΑΕΝ. Εγκατάσταση SIMULATOR που να ανταποκρίνονται στις αυξημένες ανάγκες.**

**13. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμι-**

**ναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογία, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.**

**14. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευομένων.**

**15. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.**

**16. Να ασφαρίζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).**

**17. Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμετώπιση της άθλιας κατάστασης που βρίσκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.**

**18. Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.**

Καταδικάζουμε την προκλητική - αντιναυτεργατική θέση που διατύπωσε μεταξύ άλλων ο Πρωθυπουργός στην ΔΕΘ: "Άρση του Cabotage για να ενισχύσουμε τον τουρισμό κρουαζιέρας".

Αυτή η θέση εντάσσεται στην ελευθερία δράσης του κεφαλαίου, χωρίς εθνικούς περιορισμούς και κοινωνικές δεσμεύσεις, αποτελεί συνέχεια του επαίσχυντου Νόμου 2687/53 και του όρο 8 των Εγκριτικών Πράξεων Νηολόγησης, των 4 ελευθεριών της Συνθήκης του Μάαστριχτ, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92.

Σε όλη την Ευρώπη και στην χώρα μας με ιδιαίτερη ένταση στην ποντοπόρο ναυτιλία, στην κρουαζιέρα και στην κατεύθυνση επέκτασης στα Μεσογειακά και την Ακτοπλοΐα, αφανίζονται οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα (Σ.Σ.Ε. - Κοινωνική Ασφάλιση - Συνδικαλιστική εκπροσώπηση), ενώ αντίθετα διευρύνεται το καθεστώς με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, με "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, έρμαιοι στα νύχια των δουλεμπορικών κυκλωμάτων. Υπονομεύεται το NAT, ο Οίκος Ναύτη, η Ναυτική Εκπαίδευση.

Στην ίδια κατεύθυνση και η θέση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών για την Ναυτική Εκπαίδευση που απαιτεί να διευρυνθεί η επιδότηση τους και για τους εκπαιδευόμενους των ναυτικών λυκείων.

**ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ**

# ΕΞΩΔΙΚΟ

## ΜΕ ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Γνωστοποίηση Αιτημάτων με επιφύλαξη Δικαιωμάτων της πρωτοβάθμιας επαγγελματικής Ναυτεργατικής Οργάνωσης με την επωνυμία "ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ" που εδρεύει στον Πειραιά, Μπουμπουλίνας 21 και εκπροσωπείται νόμιμα κατά το καταστατικό της

### ΠΡΟΣ

- 1.- Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας κ. Κατσέλη
- 2.- Υπουργό Οικονομικών κ. Παπακωνσταντίνου
- 3.- Υπουργό Εργασίας κ. Λομβέρδο
- 4.- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- 5.- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- 6.- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- 7.- Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας
- 8.- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- 9.- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- 10.- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο / Πρόεδρο και Διοικητικό Συμβούλιο

Ακτή Μιαούλη 85 Πειραιά  
Ακτή Μιαούλη 81 Πειραιά  
Ακτή Ποσειδώνος 26 Πειραιά  
Αριστείδου 15 Πειραιά  
Γούναρη 2 Πειραιά  
Μακράς Στοάς 3 Πειραιά  
Εθνικής Αντιστάσεως 1 Πειραιά

Το διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ σε έκτακτη - ανοικτή συνεδρίαση του, που πραγματοποιήθηκε στις 29 Οκτωβρίου 2009, εκτίμησε τα οξυμμένα προβλήματα που διαμορφώνονται σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων, αποτέλεσμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου που εφαρμόζουν οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Φιλολαϊκή διέξοδο από την καπιταλιστική οικονομική κρίση δεν υπάρχει όσο θα συνεχίζεται η πολιτική που υπηρετεί την ελευθερία δράσης και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Η "κατάσταση έκτακτης ανάγκης" που επικαλείται σήμερα η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και προεκλογικά η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, δεν διαμορφώθηκε από τους μισθούς και τις συντάξεις των εργαζομένων, αλλά από την πολιτική τους με τα προνόμια στο κεφάλαιο για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του.

Η οικονομική κρίση του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής που η αιτία γέννησης είναι η υπερσυσσώρευση κεφαλαίων μέσα από την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων, στερεί σ'αυτές τις παραγωγικές δυνάμεις την δυνατότητα να καταναλώσουν το προϊόν που αυτοί

παρήγαγαν και εκδηλώνεται σε κρίση υπερπαραγωγής.

Δεν έχουμε καμία αυταπάτη ότι η εναλλαγή της κυβέρνησης θα οδηγήσει σε αλλαγή πολιτικής προς όφελος του εργαζόμενου λαού, αντίθετα οι εξελίξεις επιβεβαιώνουν ότι δεν μπορούμε να δώσουμε ούτε ώρα ανοχής στα νέα αντιλαϊκά μέτρα, να πληρώσουμε τα δημοσιονομικά ελλείμματα, την οικονομική κρίση που προκάλεσαν εφοπλιστές, τραπεζίτες, βιομήχανοι, τα μονοπώλια.

Η "διαχειριστική και δημοσιονομική αταξία" των ασφαλιστικών ταμείων που δηλώνει η σημερινή κυβέρνηση, αποκρύπτει τον πραγματικό ένοχο, την διαχρονική αντιλαϊκή πολιτική με την συνυπευθυνότητα τους, στη λεηλασία των ασφαλιστικών ταμείων, με τους αντιασφαλιστικούς νόμους, την ανατροπή των εργασιακών σχέσεων, την διόγκωση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας.

Η πολιτική της "δημοσιονομικής εξυγίανσης" στοχεύει πρόσθετα βάρη στις πλάτες των ναυτεργατών, των εργαζομένων, με ανατροπές στην Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία, Πρόνοια, συνέχιση των ιδιωτικοποιήσεων της δημόσιας περιουσίας, ολοκλήρωση του ξεπουλήματος του ΟΛΠ, εγκατάλειψη - απαξίωση Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, ναυπηγεία Σκαρμαγκα

για να υλοποιηθούν οι απαιτήσεις των μονοπωλίων και της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο όνομα της κρίσης και στο βωμό του σχεδίου ανάκαμψης της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Η διαχρονική αντιναυτεργατική πολιτική με τον αφανισμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα, αντικαθιστώντας τους με χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα, έχει οδηγήσει στην υπονόμευση του ΝΑΤ, με τα τεράστια ελλείμματα του, δεν ανταποκρίνεται στα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ασφαλισμένων του.

Με την πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Συνθήκης του Μάαστριχτ και την εφαρμογή της "ελευθερίας διακίνησης εργαζομένων", οι κυβερνήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιβάλλουν και προωθούν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι να αμείβονται με τον μισθό της χώρας που προέρχονται, με ατομικές συμβάσεις.

Η καταπάτηση της αρχής της "ίσης αμοιβής για ίση εργασία", οι ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα αυξημένα καθήκοντα των ναυτεργατών έχουν ως αποτέλεσμα την εντατικοποίηση της εργασίας, την υπονόμευση της ασφάλειας, τις οδυνηρές επιπτώσεις στην υγεία.

Οι εφοπλιστές κλιμακώνουν την επίθεση τους επιδιώκοντας την επέκταση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας σε Πάτρα, Ηγουμενίτσα, Κόρινθο και την ακτοπλοΐα με τις δηλώσεις της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας (15/10/2009) ότι: **"το σήμερα ισχύον καθεστώς του Ε/Γ-Ο/Γ "CRUISE EUROPA", μας βρίσκει σύμφωνους. Ή όλοι ή κανένας !! Ή είμαστε ίσοι ως ευρωπαίοι στις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα ή όχι!!"**

Πατώντας στο αντιλαϊκό - αντιναυτεργατικό οπλοστάσιο των ελληνικών κυβερνήσεων και της Ευρωπαϊκής Ένωσης εγκαταλείπονται στην ανεργία οι ναυτεργάτες και στην απομόνωση τα νησιά της χώρας μας.



Παραμένουν εγκαταλελειμμένοι, απλήρωτοι οι ναυτεργάτες της G.A. FERRIES, στις υπόλοιπες ακτοπλοϊκές εταιρείες παραβιάζεται η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, το δεκάμηνο επάνδρωσης, μειώνονται οι οργανικές συνθέσεις - οι θέσεις εργασίας, εντατικοποιείται η ερ-

γασία, παρατείνεται ο χρόνος ακινησίας των πλοίων.

Η κατάσταση στη Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση παρουσιάζει εκφυλιστικά φαινόμενα διάλυσης, με επικίνδυνες κτιριακές υποδομές, ελλείψεις σε καθηγητές, υλικοτεχνική υποδομή, υπονόμευση των θέσεων εργασίας για τα εκπαιδευτικά ταξίδια.

### Το δικαίωμα στη δουλειά Η βελτίωση των όρων δουλειάς και διαβίωσης των ναυτεργατών

Το συνδικαλιστικό κίνημα και ιδιαίτερα το ναυτεργατικό καλείται να απαντήσει στις κοινωνικοοικονομικές εξελίξεις, με διαμόρφωση ανάλογου πλαισίου αιτημάτων για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του 2010, που να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες των εργαζομένων, των ναυτεργατών και οι μορφές οργάνωσης και διεκδίκησης να είναι αντίστοιχες της οξύτητας των προβλημάτων.

**Επιτακτική είναι η ανάγκη μέσα από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας να καθιερωθούν διπλά πληρώματα στα Ακτοπλοϊκά πλοία και πορθμεία, με σταθερή δουλειά και ανάπαυση των ναυτεργατών εκτός πλοίου. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων 1:1 στα πλοία με πλήρεις αποδοχές σύμφωνα με την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και ασφάλιση στο ΝΑΤ σε όλη την διάρκεια του χρόνου.**

Να επιδιώξουμε την κοινή δράση με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις των ναυτεργατών

των χωρών στις οποίες δραστηριοποιούνται ελληνικά ή ελληνόκτητα πλοία, για την εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας που υπογράφονται μεταξύ των ελληνικών εφοπλιστικών εταιρειών και ξένων συνδικαλιστικών οργανώσεων των ναυτεργατών στη βάση της αρχής της **"ίσης αμοιβής για ίση εργασία" σε όλες τις κατηγορίες πλοίων. Εφαρμογή της "Πολιτικής των Αθηνών" για όλες τις κατηγορίες πλοίων.**

Κατάργηση των διμερών συμβάσεων και ανάκληση όλων των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης που έγιναν με βάση τις διατάξεις του αποικιακού νόμου 2687/53. Εφαρμογή του άρθρου 83 ΚΙΝΔ, ίση αμοιβή για ίση εργασία.

Να καθοριστούν οι οργανικές συνθέσεις όλων των κατηγοριών των πλοίων στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων, με την συμμετοχή των ναυτεργατικών σωματείων. Αυστηρή τήρηση των ωρών εργασίας και ανάπαυσης των πληρωμάτων και επιβολή αυστηρών κυρώσεων στις πλοιοκτήτριες εταιρείες που παραβιάζουν τα ωράρια εργασίας και ανάπαυσης όπως έχουν καθοριστεί από την Διεθνή Σύμβαση 180.

Κατοχύρωση των θέσεων των Μηχανικών όλων των τάξεων (Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών) στις οργανικές συνθέσεις των πλοίων όλων των κατηγοριών.

**Ανάκληση του διαλυτικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, ανανέωση του στόλου σε ελληνικά δημόσια ναυπηγεία. Η πρόταση μας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στα πλαίσια μιας φιλολαϊκής πολιτικής, με λαϊκό έλεγχο, κεντρικό σχεδιασμό, μελέτη, πρόγραμμα ναυπήγησης σύγχρονων πλοίων για την κάλυψη των κοινωνικών και συγκοινωνιακών αναγκών στην ακτοπλοΐα, θα συμβάλει στην βιομηχανική ανασυγκρότηση και δυναμική ανάπτυξη, στην ευημερία γενικότερα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, αποτελεί στόχο του κλάδου μας.**

Σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο με αυξήσεις των αποδοχών των ναυτεργατών.

Κατάργηση όλων των απαγορευτικών διατάξεων που περιλαμβάνονται στο Π.Δ. 79/97 για την έκδοση ναυτικών φυλλαδίων.

Ριζική αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ, με πλειοψηφική συμμετοχή των ναυτεργατών στο Διοι-

κητικό Συμβούλιο. Κατάργηση του εφοπλιστικού προνομίου της απόλυτης επιλογής, απαγόρευση έκδοσης σημειώματος μη προσφερομένου, ναυτολόγηση των ναυτεργατών με σειρά προτεραιότητας.

Λήψη μέτρων για δραστική και ουσιαστική πάταξη της μεσιτείας και του δουλεμπορίου.

Εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης Νο 9 περί "Εύρεσης Εργασίας σε ναυτικούς" που επικυρώθηκε από την Ελλάδα στις 16/12/1925 με το Ν.Δ.23-9/7/10/1925.

### Θεσμοθέτηση ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας

Οι πενιχρές αυξήσεις στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για το 2009 εξανεμίστηκαν από τον αυξημένο πληθωρισμό, αλλά και τη μεγάλη ακρίβεια σε όλα τα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης και στις υπηρεσίες, με αποτέλεσμα τη δραστική μείωση της αγοραστικής αξίας των μισθών των ναυτεργατών.

Να κλείσει η μεγάλη ψαλίδα μεταξύ των καταβαλλομένων μισθών - "μισθοί πιάτσας" - και αυτών που προβλέπεται από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, με αντίστοιχη αύξηση των ΣΣΕ. Τα οφέλη θα είναι πολλαπλάσια.

Οι μεγάλες διαφορές μισθών που υπάρχουν στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας μεταξύ ομοιοβαθμων κλάδων είναι αντιφατικές, άδικες και αποκαλύπτουν το κυρίαρχο ρόλο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και τις τεράστιες ευθύνες της "πλειοψηφίας" της ΠΝΟ.

Τα ζητήματα αυτά επιβάλλεται να αντιμετωπισθούν με την θεσμοθέτηση ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που θα περιλαμβάνει ενιαίους όρους δουλειάς και διαβίωσης των ναυτεργατών στα καράβια με την ποσοστιαία κλιμακούμενη αύξηση των μισθών στα πορθημεία, στα Ακτοπλοϊκά, στα Τουριστικά, στα ποντοπόρα πλοία, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Κατάργηση της διαιτητικής παρέμβασης του ΥΟΑΝ για την επιβολή όρων στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

Απαρέγκλιτη εφαρμογή των συμβάσεων αορίστου χρόνου.

Απαγόρευση κάθε μορφής ελαστικής απασχόλησης, "Συμβάσεις ορισμένου χρόνου", ατομικές συμβάσεις, εποχιακή απασχόληση, επιδοτούμενη προς τους εφοπλιστές εργασία.

Η αύξηση των βασικών μισθών και των επι-

δομάτων και κάθε είδους αποδοχών να είναι 15%. Πάγωμα των δανείων, κατάργηση των φόρων στα καύσιμα και στα είδη λαϊκής κατανάλωσης.

Η διαμόρφωση του κατώτερου μισθού να καθοριστεί στα 1.400 ΕΥΡΩ και 1.120 ΕΥΡΩ η κατώτερη σύνταξη.

### Θεσμικά Αιτήματα

- Αυστηρή εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας του υποχρεωτικού δεκάμηνου λειτουργίας των επιβατηγών πλοίων και ανάκληση όλων των παράνομων απολύσεων των ναυτεργατών.

- Καταβολή αποζημίωσης δύο μηνών - πλήρεις αποδοχές σε περίπτωση λύσης της σύμβασης χωρίς την αίτηση του ναυτεργάτη.

- Δικαίωμα παλιννόστησης των ναυτεργατών με την συμπλήρωση τεσσάρων (4) μηνών θαλάσσιας υπηρεσίας στα ποντοπόρα, Μεσογειακά Φ/Γ-Δ/Ξ και στα τουριστικά πλοία που εκτελούν ταξίδια σε παγκόσμια κλίμακα.

- Καθιέρωση επιδόματος πολυετίας και επέκταση του δώρου Χριστουγέννων και Πάσχα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

- Κατάργηση της αναγραφής του λόγου απόλυσης στο Ναυτικό Φυλλάδιο.

### Κοινωνική Ασφάλιση

- Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

- Κατάργηση του άρθρου 21 του Ν.3622/2007 που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

- Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς. Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ, διπλασιασμό των εφ'άπαξ των ταμείων προνοίας.

- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος

ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.

- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο ΝΑΤ και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

- Κατάργηση των αντιασφαλιστικών νόμων 3029/2002 του ΠΑΣΟΚ και 2076/1992 της Νέας Δημοκρατίας, καθώς και τις πράξεις που ανατρέπουν τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.

- Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.
- Να ενταχθούν οι ναυτεργάτες στο πρόγραμμα του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ).

### Επιδότηση - προστασία ανέργων

- Όλοι οι άνεργοι ναυτεργάτες, συμπεριλαμβανομένων και όσων φοιτούν στο ΚΕΣΕΝ, να επιδοτούνται με το 80% του βασικού μισθού της ειδικότητας τους.

- Όλοι οι άνεργοι ναυτεργάτες και οι οικογένειές τους, να έχουν πλήρη ιατροφαρμακευτική κάλυψη για όλο το διάστημα που θα βρίσκονται χωρίς εργασία.

- Σε όλους τους άνεργους να χορηγείται οικονομική ενίσχυση ίση με τον βασικό μισθό της ειδικότητας τους τα Χριστούγεννα και το Πάσχα.

- Ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος.

- Τα κλαδικά αιτήματα των μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που λύνουν τα συσσωρευμένα προβλήματα μας, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

### Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες

- Ανάκληση του καταστροφικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ν.2932/2001 για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

- Δρομολόγηση σύγχρονων και ασφαλών πλοίων με φτηνά εισιτήρια, με εξασφάλιση της δουλειάς των ναυτεργατών και βελτίωση των δικαιωμάτων τους.

- Απρόσκοπτη τακτική σύνδεση - Χειμώνα,



Καλοκαίρι - των νησιών, με την ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ τους.

- Μείωση του υψηλού ναύλου μεταφοράς επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων κατά 50%. Χωρίς αυτό το κόστος να μετακυλιστεί μέσο επιδοτήσεων ή άλλων τρόπων στον κρατικό προϋπολογισμό.

- Στήριξη όλων των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων, με τη διατήρηση των κατακτήσεων και δικαιωμάτων, που απορρέουν εκ της θέσης τους, σ' αυτούς και τις οικογένειες τους (συνταξιούχοι NAT, πολύτεκνοι, ΑΜΕΑ και φοιτητές).

- Βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων σ' όλα τα νησιά που σήμερα είναι σε απαράδεκτη κατάσταση.

#### Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση

- Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.

- Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) και του νόμου 3490/2006 (ΙΝΚΑ.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ") για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης και ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

- Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση του ΥΕΝ κ.Ανωμερίτη της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ στις 18/03/2003, που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.

- Κατάργηση των ιδιωτικών σχολών και της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης.

- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών

να γίνεται με ευθύνη του ΥΟΑΝ και των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.

- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες.

- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφάλιση στο NAT των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

#### Εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος

Ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας είναι βασικός στόχος του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

**Η διατήρηση του αντιδημοκρατικού πλαισίου γίνεται για τη νόθευση της θέλησης των ναυτεργατών και τον έλεγχο του συνδικαλιστικού κινήματος, από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού.**

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν.1264/82 και στους ναυτεργάτες, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Προστασία των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων των ναυτεργατών στους τόπους δουλειάς, ανεξάρτητα από χώρα προέλευσης. Ενιαία δικαιώματα και προστασία για όλους τους εργαζόμενους χωρίς διακρίσεις.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από τη διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρατσιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΙΝΔ και του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

#### ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά 50%.

- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.

- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

#### ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.

- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

#### ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Κατάργηση της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας περί υποχρεωτικής τετράωρης υπερωρίας.

- Καταβολή επιδόματος στον Α Μηχανικό για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.

- Καταβολή επιδόματος στον Α Μηχανικό για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.

- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).

- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.

- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.

- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.

#### ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.

- Εξομοίωση των τακτικών αμοιβών μεταξύ των ομοιοβάθμων.

- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.

- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους 10 μήνες κατ' έτος.

- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά "λόγω ετήσιας" επιθεώρησης.

- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.

- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτερυγων διπλές βάρδιες όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις επτά ώρες.

#### ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:

- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου συνολικά δεν ξεπερνά τα 30 ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους 500 κοχ να θεωρούνται Α/Κ πλοία.

- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (7) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.

- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού 7ωρου.

- Στα αμφίδρομα πορθμεία πλοία να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής επιπλέον ακόμα με ένα μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.

- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

**Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ στηρίζει και συμμετέχει στην Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών και καλεί τους άνεργους Μηχανικούς και γενικότερα τους ναυτεργάτες για μαζική συμμετοχή και αγώνα. Προβάλλουμε ενιαία την ανακοίνωση και το πλαίσιο αιτημάτων της:**

#### ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ

**Συνάδελφοι άνεργοι όλων των ειδικοτήτων, Στη σύσκεψη της Ναυτεργατικής Συνδικαλι-**

**στικής Κίνησης (ΝΣΚ)** που πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ στις 22 Οκτώβρη, συγκροτήθηκε επιτροπή ανέργων ναυτεργατών.

Το δικαίωμα στη δουλειά, τα εργασιακά, κοινωνικά - ασφαλιστικά δικαιώματα, το εισόδημα είναι βασικά κριτήρια για να βγάλουν οι εργαζόμενοι συμπεράσματα και να καταδικάσουν μαζί την Ευρωπαϊκή Ένωση, και τις πολιτικές δυνάμεις που στερούν σε χιλιάδες εργαζόμενους το δικαίωμα στη δουλειά και χρησιμοποιούν την κρίση και την ανεργία για να επιβάλλουν, να προωθήσουν τις πιο σκληρές αντεργατικές εκμεταλλευτικές εργασιακές σχέσεις.

Λίγες μέρες μετά τις εκλογές και η "νέα" κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ είναι πανέτοιμη, να χτυπήσει τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων, συνεχίζοντας την πολιτική της ΝΔ.

Αυτήν την περίοδο οι εφοπλιστές απροκάλυπτα επιχειρούν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων την επέκταση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας στα πλοία των γραμμών Πάτρας - Ηγουμενίτσας - Κορίνθου και επεκτείνουν με αλληπάλληλες επιστολές τις επιθέσεις τους στα ακτοπλοϊκά πλοία.

Η επίθεση των εφοπλιστών, των δυνάμεων του κεφαλαίου εντείνεται. Επιδιώκουν τη μείωση των οργανικών συνθέσεων, την υπονόμηση και την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων, την εξάλειψη του κοινωνικού χαρακτήρα της κοινωνικής Ασφάλειας και της Υγείας.

Το ψευτοδίλλημα ανεργία ή κατάργηση δικαιωμάτων, σημαίνει υποταγή, ακόμα πιο σκληρή εκμετάλλευση και επιβάλλεται να εκφραστεί μαζική, λαϊκή καταδικαστική στάση.

Είναι απαράδεκτη, προκλητική η στάση όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων απέναντι στους άνεργους. Δεν μιλάμε για το όποιο πρόβλημα, αλλά για το δικαίωμα στη δουλειά, για το δικαίωμα στη ζωή.

Η ανεργία "χτυπά" κόκκινο, ενώ το επίδομα ανεργίας σήμερα είναι 235 ευρώ για τους άγαμους και 295 ευρώ για τους έγγαμους ναυτεργάτες και με προϋποθέσεις που καλύπτουν έναν ελάχιστο αριθμό ανέργων!!! Ντροπή τους.

Το συμπέρασμα είναι αναμφισβήτητο. Η ριζική αντιμετώπιση του προβλήματος της ανεργίας μπορεί να γίνει μόνο στα πλαίσια μιας φιλολαϊκής πολιτικής που θα έχει κριτήριο τις ανάγκες του λαού, απαιτεί ανάπτυξη της Ναυτιλίας

ας με κεντρικό σχεδιασμό και όχι άναρχα και με κριτήριο το κέρδος μιας χούφτας εφοπλιστών. Δηλαδή η εξασφάλιση του δικαιώματος δουλειάς για όλους απαιτεί κοινωνική ιδιοκτησία στα βασικά, συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής. Όσο η οργάνωση της κοινωνίας, της παραγωγής, των υπηρεσιών στηρίζεται στο κέρδος του κεφαλαίου, η ανεργία θα αποτελεί μάστιγα, θα χτυπάει χιλιάδες οικογένειες. Για άλλη μια φορά προβάλλει επιτακτικά ο άλλος δρόμος ανάπτυξης.

Ο δρόμος της κοινωνικοποίησης των μέσων παραγωγής. Δεν είναι ουτοπία, όπως θέλουν να την παρουσιάζουν οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου, αλλά ο μοναδικός δρόμος επιβίωσης και προόδου του λαού μας. Τα καράβια, τα εργοστάσια να ανήκουν στους εργάτες. Χωρίς αυτούς δεν μπορούν να λειτουργήσουν. Χωρίς κεφαλαιοκράτες μπορούν. Οι τελευταίοι είναι τα πραγματικά κοινωνικά παράσιτα. Οι εργαζόμενοι γνωρίζουν καλύτερα από τον καθένα ότι οι βαποριές με τα δισεκατομμύρια που συσσωρεύτηκαν στα θησαυροφυλάκια των εφοπλιστών, είναι ο δικός τους μόχθος.

**Το ταξικό εργατικό κίνημα δεν περιορίζεται μόνον σε αυτή την προοπτική που προϋποθέτει άλλο συσχετισμό δυνάμεων. Διεκδικεί άμεσα μέτρα για την ανακούφιση και τη στήριξη των ανέργων.**

Η συμμετοχή στον αγώνα περισσότερων ναυτεργατών και η παρέμβασή τους με το ταξικό κίνημα θα πολλαπλασιάσει τη δύναμη της εργατικής τάξης στην αναμέτρηση με τους εφοπλιστές, με τις δυνάμεις του κεφαλαίου. Μπορεί να αναχαιτίσει τη σφοδρή επιδρομή που εξαπολύουν οι εφοπλιστές ενάντια στα εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά μας δικαιώματα, και να έχουμε και κατακτήσεις.

Στο χέρι μας είναι, φτάνει να πιστέψουμε ότι εμείς έχουμε τη δύναμη.

Βασική προϋπόθεση και όρος για την ανάπτυξη των αγώνων είναι η απομόνωση της υποταγμένης πλειοψηφίας στη διοίκηση της ΠΝΟ, που, για να υπερασπίσει τα εφοπλιστικά συμφέροντα, υπονομεύει κάθε πυρήνα αγωνιστικής συσπείρωσης των ναυτεργατών, καλλιεργώντας ταυτόχρονα την απογοήτευση, την παθητικότητα, ακόμα και την τρομοκρατία.

## ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΑΝΕΡΓΩΝ

- Άμεση απορρόφηση όλων των ανέργων.
- Κατάργηση όλων των διατάξεων που μειώνουν τις οργανικές συνθέσεις. Οι οργανικές συνθέσεις να διαμορφωθούν βάση των πραγματικών, αυξημένων αναγκών και την ασφαλή λειτουργία των πλοίων.
- Αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ, χτύπημα του δουλεμπορίου.
- Η ναυτολόγηση να γίνεται αποκλειστικά μέσω ΓΕΝΕ, με τον έλεγχο των σωματείων και με σειρά προτεραιότητας. Να απαγορεύεται η ναυτολόγηση, εάν δεν έχει εκδοθεί σημείωμα από το σωματείο. Σε κάθε σωματείο να συγκροτηθεί Επιτροπή Ανέργων που θα διεκδικεί την προστασία των ανέργων.
- Να απαγορευτεί η παροχή (από το ΓΕΝΕ) σημειώματος "μη προσφερομένου". Αν δεν υπάρχει άνεργος σε κάποια ειδικότητα να μπορεί να ναυτολογηθεί άλλος ναυτεργάτης που δεν έχει εξαντλήσει την άδεια του.
- Να καταργηθεί το "δικαίωμα της απόλυτης επιλογής του πληρώματος" από τις ναυτιλιακές εταιρείες. Να απαγορευτεί κάθε διαμεσολάβηση ναυτικών πρακτορείων, φυσικών ή νομικών προσώπων με το δικαίωμα στην εργασία.
- Να καθιερωθεί η υποχρεωτική αποστολή CREW LIST κάθε μήνα, από τα πλοία, με ευθύνη του πλοιάρχου ώστε να γίνεται έλεγχος και να ενημερώνονται τα σωματεία και το ειδικό αρχείο που θα τηρείται στο ΓΕΝΕ.
- Να αποστρατιωτικοποιηθούν και να εκσυγχρονιστούν τεχνολογικά, οι υπηρεσίες του ΓΕΝΕ. Η πλειοψηφία του Διοικητικού Συμβουλίου να αποτελείται από αιρετούς - ανακλητούς εκπροσώπους των ναυτεργατών.
- Επιδότηση όλων των ανέργων από την ημέρα που θα έχουν συμπληρώσει την προβλεπόμενη από την ΣΣΕ άδεια, χωρίς προϋποθέσεις και περιορισμούς, για όλη τη διάρκεια της ανεργίας. Επίδομα ανεργίας 80% του βασικού μισθού της ΣΣΕ, με κατώτερο μισθό 1.400 Ευρώ.
- Αύξηση των έκτακτων επιδομάτων Χριστούγεννα - Πάσχα στο 80% του βασικού μισθού της ΣΣΕ, με κατώτερο μισθό 1.400 Ευρώ.
- Υπολογισμό του χρόνου ανεργίας σαν συντάξιμου χρόνου.
- Όλοι οι άνεργοι και οι οικογένειες τους

να έχουν πλήρη Ιατροφαρμακευτική κάλυψη για όλο το διάστημα ανεργίας.

- Πάγωμα όλων των οφειλών για δάνεια των ανέργων προς τις τράπεζες.
- Μηνιαία κρατική επιδότηση για τις οικογένειες που σπουδάζουν παιδιά.
- Επιδότηση του ενοικίου.
- Διάθεση κρατικών βρεφονηπιακών, παιδικών σταθμών για τα παιδιά των ανέργων.
- Πλήρη κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT και των ταμείων Επικουρικής σύνταξης - Πρόνοιας από τον κρατικό προϋπολογισμό και απόδοση των οφειλών των εφοπλιστών για την απρόσκοπτη καταβολή των συντάξεων και επιδομάτων. Κατάργηση όλων των ρυθμίσεων, που απαλλάσσουν τους εφοπλιστές από τις ασφαλιστικές εισφορές.
- Άμεσα μέτρα για την εγκατάλειψη πλοίων και πληρωμάτων από τους εφοπλιστές.
- Εστία Ναυτικών εκσυγχρονισμένη - εκδημοκρατισμένη με οικονομική στήριξη που θα καλύπτει τις ανάγκες των ναυτεργατών.

Από τις εξελίξεις σ'αυτή την γενικευμένη επίθεση που δέχονται στα δικαιώματά τους οι μηχανικοί, οι ναυτεργάτες, οι συνταξιούχοι, επιβάλλεται να αξιοποιηθούν όλες οι μορφές πάλης και απεργιακές κινητοποιήσεις για να ικανοποιηθούν τα αιτήματα του κλάδου μας.

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ μαζί με τους Μηχανικούς και τους ναυτεργάτες θα συμβάλλει αποφασιστικά σ'αυτήν την κατεύθυνση για την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας, κόντρα στην πολιτική του εφοπλιστικού κεφαλαίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει επιβάλλει σε στεριά και θάλασσα καθεστώς σύγχρονης γαλέρας, εργασιακού μεσαίωνα.

Με το παρόν κείμενο σας γνωστοποιούμε τα αιτήματα μας και ζητάμε την άμεση επίλυση τους.

Η αποστολή του παρόντος εξωδίκου γίνεται ως απαιτεί το άρθρο 36 του Ν.330/76 και σας γνωρίζουμε ότι με τη παρέλευση των προθεσμιών που ορίζει ο νόμος θα συγκαλέσουμε τα αρμόδια όργανα μας για λήψη αποφάσεων σχετικά με τον παραπέρα αγώνα μας, μη αποκλειόμενης και απόφασης περί κηρύξεως απεργίας. Αρμόδιος Δικαστικός Επιμελητής να επιδώσει νομίμως το παρόν προς όσους απευθύνεται προς γνώση των και τις νόμιμες συνέπειες.

# Η πειρατεία δεν αντιμετωπίζεται με τις πολεμικές επιχειρήσεις

Παρά τα μέτρα και την αυξημένη στρατιωτική παρουσία στην περιοχή του κόλπου του Άντεν οι πειρατικές επιθέσεις στην περιοχή του ανατολικού κέρατος της Αφρικής όχι μόνο δεν μειώθηκε αλλά σύμφωνα με το report του Committee που περιλαμβάνει στοιχεία του ICC International Maritime Bureau (IMB), τα περιστατικά πειρατείας που αναφέρθηκαν στο εννεάμηνο του 2009 ξεπέρασαν το συνολικό αριθμό των περιστατικών που καταγράφηκαν για όλο το 2008.

Συγκεκριμένα ο συνολικός αριθμός των πειρατικών επιθέσεων που αναφέρθηκαν μέχρι την 23 Σεπτεμβρίου 2009 στο Κέντρο Πληροφόρησης του IMB (Piracy Reporting Centre-PRC), είναι 294, ενώ για ολόκληρο το 2008 είχαν αναφερθεί 293 επιθέσεις πειρατών σε πλοία.

Από τις 294 επιθέσεις οι 148 σημειώθηκαν σε περιοχές ανοικτά των ακτών της Σομαλίας (97 στον Κόλπο του Άντεν και 47 ανοικτά των ανατολικών ακτών, ενώ 4 επιθέσεις κατεγράφησαν κοντά στις ακτές του Ομάν).

Απόδειξη του αδιεξόδου στον τρόπο αντιμετώπισης της πειρατείας αποτελεί και το γεγονός ότι περισσότερες πειρατικές επιθέσεις έχουν σημειωθεί στην περιοχή της Σομαλίας όπου περιπολούν περισσότερα από 30 πολεμικά πλοία όλων των ιμπεριαλιστικών συνασπισμών και κρατών, με το NATO και την ΕΕ να έχουν τη μεγαλύτερη ναυτική δύναμη, στην οποία συμμετέχουν και ελληνικά πολεμικά πλοία με ευθύνη των κυβερνήσεων του δικομματισμού.

Η διαπίστωση αυτή ανάγκασε ακόμα και το νέο επικεφαλής της επιχείρησης της ΕΕ εναντίον της πειρατείας, Rear Adm Peter Hudson, να δηλώσει στις 25/6/2009 ότι το πρόβλημα της πειρατείας μπορεί να λυθεί μόνο μέσω της διπλωματικής οδού και όχι στη θάλασσα. Ωστόσο η επιχείρηση Atalanta της ΕΕ θα πάρει παράταση μέχρι το τέλος του 2010, ενώ οι Έλληνες εφοπλιστές ζήτησαν να αυξηθεί ο αριθμός των πολεμικών πλοίων, που περιπολούν στις επικίνδυνες περιοχές.

## Ταξική παρέμβαση για το πλήρωμα του 'ARIANA'

Με έγγραφό που απέστειλαν 21 Οκτώβρη προς την Υπουργό ΟΑΝ, τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργα-

σίας και την ΠΝΟ, τα τέσσερα ταξικά ναυτεργατικά ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, η Ένωση Ρ/Κ-Ν/Γ ΠΕΠΡΝ και η ένωση συνταξιούχων ναυτεργατών ΠΕΣ-ΝΑΤ, τονίζουν:

"*Λάβαμε γνώση για το Μ/Τ "ARIANA" με σημαία Μάλτας της ελληνόκτητης ναυτιλιακής εταιρείας Alloceans Shipping (Κηφισίας 22, Κηφισιά) με υπεύθυνο τον Σπύρο Μίνο. Το πλήρωμα και το πλοίο κρατείται από πειρατές από τις 02/05/2009 όταν έπλεε στη διαδρομή από Βραζιλία προς Μέση Ανατολή, μεταφέροντας σόγια.*

*Το πλήρωμα αποτελείται από 24 υπηκόους της Ουκρανίας μεταξύ των οποίων και δύο γυναίκες, μία από τις οποίες ήταν έγκυος και κάτω από αυτές τις συνθήκες απέβαλε. Κινδυνεύει η ζωή της όπως και των υπολοίπων ναυτεργατών, που διαβιούν σε άθλιες συνθήκες, τρέφονται με σάπιο ρύζι και πολλοί από αυτούς χρειάζονται άμεση ιατρική βοήθεια.*

*Ζητάμε από την Υπουργό Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (ΟΑΝ) κ. Λ. Κατσέλη να παρέμβει άμεσα προς την εταιρεία για τον απεγκλωβισμό και την επίλυση του προβλήματος, που έχει δημιουργηθεί σε βάρος των ναυτεργατών."*

Σύμφωνα με ξένα ειδησεογραφικά πρακτορεία, οι πειρατές απαιτούν κάποια εκατομμύρια δολάρια, ενώ οι διαπραγματεύσεις με τον πλοιοκτήτη καθυστερούν με απώτερο στόχο, όπως καταγγέλλουν συγγενείς των εγκλωβισμένων ναυτικών, τη μείωση των λύτρων.

Για το ίδιο θέμα ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ **Σπύρος Χαλβατζής** με παρέμβαση προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, τον οποίο ενημέρωσε για το πρόβλημα, έθεσε τις ανησυχίες των συγγενών και των συναδέλφων των ναυτεργατών για την ασφάλεια και τη ζωή τους και ζήτησε τη στενή παρακολούθηση του θέματος και τη συμβολή των ελληνικών αρχών για την απελευθέρωσή τους, χωρίς την οποιαδήποτε στρατιωτική παρέμβαση.

Νεότερα δημοσιεύματα ανέφεραν ότι εκπρόσωπος των πειρατών δήλωσε πως στις 29 Οκτώβρη επήλθε συμφωνία για την καταβολή λύτρων 3.5 εκατ. δολ. και μόλις καταβληθούν θα απελευθερωθεί το πλοίο και οι επιβαίνοντες.



## Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για λειτουργία ιστοσελίδας του σωματείου μας με την επωνυμία [www.pemen.gr](http://www.pemen.gr) πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,

Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη

πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ

ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ

ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

## ΕΝΩΣΗ

ΚΩΛΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνιας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΓΓΛΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ  
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009-2010**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	1-2-3 CSO	5	5-6-7 CSO	9	2-3-4 CSO	13	1-2-3 CSO	16	11-12-13 CSO
2	14-15 SSO	6	12-13 SSO	10	9-10 SSO	14	7-8 SSO	17	18-19 SSO
3	21-22 SSO	7	19-20 SSO	11	18-19 SSO	15	14-15 SSO	18	25-26 SSO
4	28-29 SSO	8	26-27 SSO	12	23-24 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
19		23	1-2-3 CSO	27	12-13-14 CSO	30	3-4-5CSO	34	1-2-3 CSO
20	8-9 SSO	24	8-9 SSO	28	19-20 SSO	31	10-12 SSO	35	7-8 SSO
21	16-17 SSO	25	15-16 SSO	29	26-27 SSO	32	17-18 SSO	36	14-15 SSO
22	22-23 SSO	26	22-23 SSO			33	25-26 SSO	37	21-22 SSO
	1-2-3 CSO								
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
38	5-6-7 CSO								
39	12-13 SSO								
40	15-16 SSO								

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009-2010**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
01.09.09 TP - 14.09.09 Δ 28.09.09 Δ - 09.10.09 ΠΑ 22.10.09 ΠΕ - 05.11.09 ΠΕ 23.11.09 Δ - 04.12.09 ΠΑ 11.01.10 Δ - 22.01.10 ΠΑ 04.02.10 ΠΕ - 18.02.20 ΠΕ 19.04.10 Δ - 30.04.10 ΠΑ 17.05.10 Δ - 28.05.10 ΠΑ 14.06.10 Δ - 25.06.10 ΠΑ 05.07.10 Δ - 16.07.10 ΠΑ	15.09.09 TP - 24.09.00 ΠΕ 12.10.09 Δ - 21.10.09 ΤΕ 09.11.09 Δ - 19.11.09 ΠΕ 07.12.09 Δ - 16.12.09 ΤΕ 07.04.10 ΤΕ - 16.04.10 ΠΑ 03.05.10 Δ - 12.05.10 ΤΕ 31.05.10 Δ - 09.06.10 ΤΕ 28.06.10 Δ - 07.07.10 ΤΕ 08.07.10 ΠΕ - 16.07.10 ΠΑ(*)	15.09.09 TP - 24.09.09 ΠΕ 12.10.09 ΠΕ - 21.10.09 ΤΕ 09.11.09 Δ - 19.11.09 ΠΕ 07.12.09 Δ - 16.12.09 ΤΕ 07.04.10 ΤΕ - 16.04.10 ΠΑ 03.05.10 Δ - 12.05.10 ΤΕ 31.05.10 Δ - 09.06.10 ΤΕ 28.06.10 ΤΕ - 07.07.10 ΤΕ 08.07.10 ΠΕ - 16.07.10 ΠΑ(*)	01.09.09 TP - 14.09.09 Δ 28.09.09 Δ - 09.10.09 ΠΑ 22.10.09 ΠΕ - 05.11.09 ΠΕ 23.11.09 Δ - 04.12.09 ΠΑ 11.01.10 Δ - 22.01.10 ΠΑ 04.02.10 ΠΕ - 18.02.10 ΠΕ 19.04.10 Δ - 30.04.10 ΠΑ 17.05.10 Δ - 28.05.10 ΠΑ 14.06.10 Δ - 25.06.10 ΠΑ 05.07.10 Δ - 16.07.10 ΠΑ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ & ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ  
(ISPS Code) ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009-2010**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	14 SSO	5	05 SSO	9	02 SSO	13	01 SSO	16	11 SSO
2	21 SSO	6	12 SSO	10	09 SSO	14	07 SSO	17	18 SSO
3	28 SSO	7	19 SSO	11	18 SSO	15	14 SSO	18	25 SSO
4		8	26 SSO	12	23 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
19	01 SSO	23	01 SSO	27	12 SSO	30	03 SSO	34	01 SSO
20	08 SSO	24	08 SSO	28	19 SSO	31	10 SSO	35	07 SSO
21	16 SSO	25	15 SSO	29	26 SSO	32	17 SSO	36	14 SSO
22	22 SSO	26	22 SSO			33	25 SSO	37	21 SSO

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 - 11:00

	ΙΟΥΛΙΟΣ
38	05 SSO
39	12 SSO
40	15 SSO

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ  
(Ro-Ro/ PASSENGERS)  
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2009 - 2010**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CRISIS & CROWD MANAGEMENT
01/09/09 TP	09/09/09 ΤΕ	09/09/09 ΤΕ
14/09/09 Δ	22/09/09 TP	22/09/09 TP
24/09/09 ΠΕ	02/10/09 ΠΑ	02/10/09 ΠΑ
05/10/09 Δ	13/10/09 TP	13/10/09 TP
15/10/09 ΠΕ	23/10/09 ΠΑ	23/10/09 ΠΑ
26/10/09 Δ	04/11/09 ΤΕ	04/11/09 ΤΕ
09/11/09 Δ	18/11/09 ΤΕ	18/11/09 ΤΕ
19/11/09 ΠΕ	27/11/09 ΠΑ	27/11/09 ΠΑ
30/11/09 Δ	08/12/09 TP	08/12/09 TP
09/12/09 ΤΕ	17/12/09 ΠΕ	17/12/09 ΠΕ
11/01/10 Δ	19/01/10 TP	19/01/10 TP
25/01/10 Δ	02/02/10 TP	02/02/10 TP
08/02/10 Δ	17/02/10 ΤΕ	17/02/10 ΤΕ
22/02/10 Δ	02/03/10 TP	02/03/10 TP
08/03/10 Δ	16/03/10 TP	16/03/10 TP
07/04/10 ΤΕ	15/04/10 ΠΕ	15/04/10 ΠΕ
19/04/10 Δ	27/04/10 TP	27/04/10 TP
03/05/10 Δ	11/05/10 TP	11/05/10 TP
13/05/10 ΠΕ	21/05/10 ΠΑ	21/05/10 ΠΑ
31/05/10 Δ	08/06/10 TP	08/06/10 TP
10/06/10 ΠΕ	18/06/10 ΠΑ	18/06/10 ΠΑ
21/06/10 Δ	29/06/10 TP	29/06/10 TP
05/07/10 Δ	13/07/10 TP	13/07/10 TP

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009 - 2010**

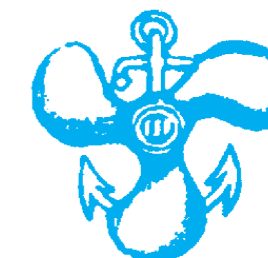
ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
231	138	3/11/2009	2/11/2009	4/11/2009-13/1/2010	30/11/2009-3/12/2009	14/1/2010-21/1/2010	4/12/2009 22/1/1010
232	139	26/01/2010	25/01/2010	27/01/2010-18/3/2010	18/2/2010-23/2/2010	19/03/2010-8/4/2010	24/2/2010 9/4/2010
233	140	13/4/2010	12/4/2010	14/4/2010-3/6/2010	5/5/2010-10/5/2010	4/6/2010-11/6/2010	11/05/2010 14/6/2010
		21/6/2010			22/6/2010-25/6/2010		28/6/2010

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ENGINE SIMULATOR  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009 - 2010**

BEGINNING	END
01/09/2009	16/09/2009
17/09/2009	02/10/2009
05/10/2009	20/10/2009
26/10/2009	11/11/2009
12/11/2009	30/11/2009
01/12/2009	16/12/2009
19/01/2010	03/02/2010
04/02/2010	22/02/2010
23/02/2010	10/03/2010
07/04/2010	22/04/2010
23/04/2010	10/05/2010
11/05/2010	27/05/2010
09/06/2010	24/06/2010

**ΑΡΓΙΕΣ ΚΕΣΕΝ**

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡΓΙΕΣ
28/10/2009	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/2009	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
18/12/2009 - 06/01/2010	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
-	ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
15/02/2010	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/2010	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
26/03/2010 - 06/04/2010	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
-	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
24/05/2010	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ





# **ΔΑΝΑΟΣ ΑΛΛΑΓΗ**

# **TURBOMED**