

ΜΑΡΜΑΡΑΣ

Π Ρ Ο Σ Κ Λ Η Σ Η

Β' ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2006 ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καθοούνται όλα τα μέλη της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στη Β' Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 28 Νοεμβρίου 2006, ημέρα Τρίτη και ώρα 10 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- Επικύρωση Πρακτικών.**
- 2.- Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.**
- 3.- Εκλογή Εξελεγκτικής Επιτροπής.**
- 4.- Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του δευτέρου θέματος.**

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις **30 Νοεμβρίου 2006, ημέρα Πέμπτη και ώρα 10 το πρωί** με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

**Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΟΥΤΣΟΥΛΗΣ**

**Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ**

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 14η Νοεμβρίου 2006 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.

- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καθοούνται οι συνάδελφοι όπως παραστούν στις **30 Νοεμβρίου 2006**, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.

Οι Γενικές Συνελεύσεις των μελών της ΠΕΜΕΝ έχουν πάντα ιδιαίτερη σημασία για τους Μηχανικούς Εμπορικού Ναυτικού

Από την συμμετοχή στις Γενικές Συνελεύσεις και το περιεχόμενο του προβληματισμού και των αποφάσεων καθορίζεται η πορεία του κλάδου των Μηχανικών αλλιά σε μεγάλο βαθμό και του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού κινήματος.

Αυτό συνέβαινε και συμβαίνει για δύο λόγους.

Το ειδικό βάρος που έχει στη σφαίρα της παραγωγικής διαδικασίας μέσα στο πλοίο, αλλιά και την αριθμητική και γεωγραφική έκταση που καταλαμβάνει ο κλάδος.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο και οι πολιτικοί του εκπρόσωποι δεν μένουν με σταυρωμένα χέρια. Μέσα από τους μηχανισμούς που διαθέτουν επιδιώκουν να διατηρούν και να διαιωνίζουν την κυριαρχία τους σε βάρος των Μηχανικών, των Ναυτεργατών, των Εργαζομένων, ανεξάρτητα από φυλή, χρώμα, ιθαγένεια.

Για να διατηρήσουν και να διαιωνίσουν την κυριαρχία τους επιβάλλεται να είναι ανταγωνιστικοί και ανταγωνιστικότεροι από τους ανταγωνιστές τους κεφαλαιοκράτες.

Οι εργοδότες, οι κεφαλαιοκράτες, οι εφοπλιστές επιβάλλεται να συμπιέζουν το κόστος εργασίας με κάθε μέσο και τρόπο προς την φυσική δύναμη που πουλούν οι εργαζόμενοι (την εργασία τους).

Την συμπιέζουν σε αυτό τον βαθμό που εξαντλούν και τα όρια της βιολογικής αντοχής (ασθένειες, ατυχήματα, αναπηρίες, ναυάγια).

Ο ανταγωνισμός είναι αμείλικτος στους κόλπους του κεφαλαίου, όσο αυξάνεται η συσσώρευση κεφαλαίων, τόσο πιο επιθετικό - τυχοδιωκτικό γίνεται το κεφάλαιο προς τους εργαζόμενους.

Νομοτελειακά για να κυριαρχήσει ο ένας έναντι του άλλου χρησιμοποιεί όλα τα μέσα, ακόμα και το τελευταίο σεντς του δολλαρίου το κάνει σφαίρα. Αυτή είναι η αιτία των προβλημάτων και των πολέμων. Αυτό προώθησε και προωθεί η Ευρωπαϊκή Ένωση, ως Ένωση του Κεφαλαίου.

Οι ναυτεργάτες έχουν τεράστια κοινωνική εμπειρία που συγκεντρώνεται ιστορικά αλλιά και στις σύγχρονες

συνθήκες.

Δεν βρίσκει έδαφος στους Μηχανικούς, στους Ναυτεργάτες η θεωρία της συνεργασίας των τάξεων, κεφαλαίου και εργασίας. Ασκήν περιορισμένη επίδραση παρ' όλη τα μέσα και τους μηχανισμούς που διαθέτει το εφοπλιστικό κεφάλαιο στα χέρια του.

Αυτό δεν σημαίνει ότι τα όργανα του κεφαλαίου εγκαταλείπουν την προσπάθεια.

Αλλιάζουν μορφές και τρόπους ανάλογα την περίπτωση και την κατάσταση που επικρατεί για να προωθήσουν τον κύριο και αντικειμενικό τους στόχο, την κυριαρχία και την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Ο μεμονωμένος ανοργάνωτος Μηχανικός, αυτός που δεν συμμετέχει στην ζωή και τη δράση, στις Γενικές Συνελεύσεις του σωματείου του, είναι "βούτυρο στο ψωμί" του εφοπλιστή, του κεφαλαιοκράτη, για να ικανοποιεί την ακόρεστη όρεξη για κέρδος.

Ο οργανωμένος στο σωματείο, αυτός που συμμετέχει στην ζωή και την δράση, παίρνει μέρος στις Γενικές

Συνελεύσεις, λήνει την γνώμη του, ακούει τις γνώμες των συναδέλφων του, συναποφασίζει για την ζωή του και των συναδέλφων του, είναι οντότητα χειραφετημένη που επιβάλλεται να μετρήσουν οι αντίπαλοί του πριν του επιτεθούν στα δικαιώματά του.

Κατακτά από την στάση ζωής και τις επιλογές που κάνει, τον σεβασμό, την κοινωνική καταξίωση, δημιουργεί προϋποθέσεις για τον παρόν και το μέλλον του.

Το μέλλον ανήκει σε αυτόν που παράγει τον κοινωνικό πλούτο και τον διεκδικεί, τον εργαζόμενο.

Όχι σε αυτόν που τον σφετερίζεται, τον κεφαλαιοκράτη.

Η μαζική συμμετοχή στις Γενικές Συνελεύσεις, στην ζωή και τη δράση του σωματείου είναι προϋπόθεση για να προωθήσουμε τα συμφέροντά μας.



του προέδρου της ΠΕΜΕΝ
συνάδελφου Σάββα Τοιμπόγλη

Ενιαία πολιτική κατεύθυνση από τις δυνάμεις του κεφαλαίου με στόχο ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα

Βρισκόμαστε σε μια περίοδο όξυνσης της αντιλαϊκής επίθεσης σε βάρος των ναυτεργατών με μια σειρά μέτρων, δημοσιευμάτων στον τύπο, αποφάσεων, συνεδρίων, από τους πολιτικούς εκπροσώπους των εφοπλιστών, τους ίδιους τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, το ΠΑΣΟΚ, την Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά και φορείς της ναυτιλίας για την κατάργηση του προστατευτικού σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Επίθεση ενορχηστρωμένη, συντονισμένη με στρατηγικό στόχο το ολοκληρωτικό χτύπημα στο δικαίωμα για μόνιμη και σταθερή δουλειά, τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, τα ασφαλιστικά συνταξιοδοτικά δικαιώματα, την συνδικαλιστική εκπροσώπηση.

Παρά τις αντιθέσεις και τις επιμέρους διαφωνίες τους όλοι συμφωνούν σε ένα πράγμα, **στην ενίσχυση της αντα-**

γωνιστικότητας και επιχειρηματικότητας που για να επιτευχθεί στον βαθμό που έχει ανάγκη το εφοπλιστικό κεφάλαιο χρειάζονται ριζικές αλλαγές, πλήρη ανατροπή των εργασιακών σχέσεων, αποβολή των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα που προέρχονται από χώρες με υψηλό κόστος ζωής και αντικατάστασή τους με φθηνούς ανασφάλιστους χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα ναυτεργάτες.

Βέβαια το όλο εγχείρημα δεν είναι ξεκομμένο από τις γενικότερες πολιτικές εξελίξεις αλλά εντάσσεται στα πλαίσια των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων που προωθούνται αυτήν την περίοδο σε όλους τους τομείς της οικονομίας στην βάση της συνθήκης του Μάαστριχτ και της στρατηγικής της Λισσαβόνας με στόχο την αύξηση της κερδοφορίας του μεγάλου κεφαλαίου μέσα από το βάθεμα της εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης και των άλλων λαϊκών στρωμάτων.

Αντιδραστικές "μεταρρυθμίσεις" και καπιταλιστικές αναδιαρθρώσεις που θα συνεχιστούν με πιο εντατικούς ρυθμούς διαμορφώνοντας ένα ζοφερό μέλλον για την εργατική τάξη και τα άλλα λαϊκά στρώματα ιδιαίτερα μετά τα αποτελέσματα των Δημοτικών και Νομαρχιακών εκλογών της 15ης Οκτώβρη που ο δικομματισμός διατήρησε τις δυνάμεις του.

Οι εκπρόσωποι του δικομματισμού προεκλογικά καλούσαν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα λαϊκά στρώματα να ψηφίσουν με αυτοδιοικητικά

τοπικά κριτήρια και όχι με βάση τα μεγάλα λαϊκά προβλήματα με σκοπό να υπαρπάξουν την ψήφο τους.

Το βράδυ των εκλογών της 15ης Οκτώβρη για να προκαλέσουν σύγχυση, απογοήτευση, ερμηνεύουν πολιτικά προς όφελος τους την λαϊκή ψήφο και την χρησιμοποιούν ως έγκριση και συναίνεση της αντιλαϊκής πολιτικής.

Αποκαλυπτικός ο πρωθυπουργός το βράδυ της 15ης Οκτώβρη δήλωνε χαρακτηριστικά: **"Οι σημερινές εκλογές υπαγορεύουν στην κυβέρνηση να συνεχίσει την στρατηγική των αλλαγών και των μεταρρυθμίσεων"**.

Ενώ στελέχη της Νέας Δημοκρατίας δήλωναν **ότι το αποτέλεσμα των εκλογών: "Δίνει δύναμη στην κυβέρνηση να προχωρήσει σε αυτήν την κατεύθυνση με ταχύτερους ρυθμούς"**.

Στόχος να χτυπήσουν τους πυρήνες αντίστασης που διαμορφώνονται και αναπτύσσονται μέσα στο εργατικό λαϊκό κίνημα.

Έτσι λοιπόν οι δυνάμεις του κεφαλαίου και οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι αξιοποιώντας και το αποτέλεσμα των εκλογών προετοιμάζουν μεθοδικά το επόμενο αποφασιστικό κτύπημα, έχοντας συμπαραστάτες τις συμβιβασμένες και υποταγμένες συνδικαλιστικές ηγεσίες σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ που η πλειοψηφία τους αποτελείται από τις συνδικαλιστικές παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - Αυτόνομη Παρέμβαση που κάνουν ότι περνάει από το χέρι τους ώστε να εφαρμοστούν χωρίς ιδιαίτερη δυσκολία όλα τα αντιλαϊκά μέτρα.

Η νόθα όμως πλειοψηφία της ΠΝΟ, του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού και ο σκληρός πυρήνας της που εκφράζεται από τον Γενικό Γραμματέα Γιάννη Χαλά και τον πρόεδρο της Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Κούζιλο, κρατούν τα πρωτεία στον συμβιβασμό και την υποταγή.

[Παραμονές των Δημοτικών και Νομαρχιακών Εκλογών εξελίσσεται συντονισμένη επίθεση σε όλες τις κατηγορίες πλοίων](#)

Πραγματοποιείται FORUM των τουριστικών πρακτόρων HATTA (Hellenic Association of Travel & Tourist Agencies) με την υποστήριξη του υπουργείου

ου Τουριστικής Ανάπτυξης και του ΕΟΤ με θέμα "Ελλάδα: Διεθνής Κόμβος κρουαζιέρας της Ανατολικής Μεσογείου" με την συμμετοχή παραγόντων της διεθνούς αλλά και της εγχώριας αγοράς κρουαζιέρας, εφοπλιστών και του Γενικού Γραμματέα του ΥΕΝ κ.Τζωάννου.

Τα συμπεράσματα για την ανάπτυξη του κλάδου της κρουαζιέρας στην Ελλάδα μεταξύ άλλων καταλήγουν στο σημείο **κλειδί** που είναι η άρση των αντικινήτρων, δηλαδή η κατάργηση του προστατευτισμού για να μπορούν τα πλοία με ξένες σημαίες να πραγματοποιούν κρουαζιέρες στον ελλαδικό χώρο έχοντας σαν βάση τους ελληνικά λιμάνια.

Προσφυγή της COMMISSION στο Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την απελευθέρωση της αγοράς στα ρυμουλκά και Ναυαγοσωστικά (ξένες σημαίες).

Ο Νομάρχης Κυκλάδων Δημήτρης Μπαϊζας συνοδευόμενος από τον έπαρχο της Άνδρου Γ.Μαλταμπέ καταθέτει προσφυγή στην COMMISSION ενάντια στην στρεβλή εφαρμογή του κοινοτικού κανονισμού 3577/92 που απελευθερώνει τις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές απαιτώντας την πλήρη εφαρμογή του χωρίς παραβιάσεις.

Ταυτόχρονα η Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοίας δίνει συνέντευξη τύπου για την ελευθερία δράσης της για τις ακινητοποιήσεις των πλοίων την χειμερινή περίοδο.

Δημοσιεύεται μελέτη της ALPHA BANK (5/10/2006) για την ανάπτυξη των Ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών που μεταξύ άλλων για το αυξημένο κόστος λειτουργίας **θεωρεί υπεύθυνη την υπερβολική προστασία των Ελλήνων εργαζομένων στα πλοία της Ακτοπλοίας, η οποία έχει δημιουργήσει**

ένα από τα πιο ισχυρά μονοπώλια που λειτουργούν στη χώρα μας, αφού μόνο αυτοί είχαν και εξακολουθούν να έχουν την δυνατότητα να απασχοληθούν σε αυτά τα πλοία ανεξάρτητα από το κόστος τους, αλλά και την χρηματοδότηση του ΝΑΤ για την πληρωμή των συντάξεων στους ναυτεργάτες κάθε κατηγορίας με την πληρωμή από κάθε επιβάτη 6,5% επί της τιμής του εισιτηρίου ως ασφαλιστρού, δηλαδή το ΚΑΕΟ (Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων).

Οι ποντοπόροι εφοπλιστές με σειρά δημοσιευμάτων και συνεντεύξεων αξιώνουν να καθιερωθεί η "ασφαλής σύνθεση" στα υπό ελληνική σημαία πλοία, να καταργηθούν δηλαδή και αυτές οι οργανικές συνθέσεις που υπάρχουν. Να αναλάβει το κράτος τα έξοδα παλιννόστησης, να διευρυνθεί η επιδότηση των εκπαιδευομένων και μεγαλύτερες φοροαπαλλαγές.

Δημοσιεύεται η **ΠΡΑΣΙΝΗ ΒΙΒΛΟΣ** για μια **Μελλοντική Ευρωπαϊκή Ναυτιλιακή Πολιτική** όπου η COMMISSION προωθεί με την πολιτική της, την στρατηγική της Λισσαβόνας για ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κοινοτικού πλοίου και άρση του προστατευτισμού.

Δεν αντιμετωπίζει ουσιαστικά το μείζον πρόβλημα με τις σημαίες ευκαιρίας που στοίχισαν την απώλεια χιλιάδων θέσεων εργασίας, αντίθετα προωθεί την πολιτική της ελεύθερης αγοράς που ενισχύει την ασύδοτη δράση των εφοπλιστών.

Έτσι εισηγείται ότι "πρέπει να διεξαχθεί σε βάθος ανάλυση με την συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων, για να προσδιοριστούν τρόποι ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των πλοίων που φέρουν ευρωπαϊκές σημαίες", που σημαίνει περαιτέρω αφαίρεση δικαιωμάτων των ναυτεργατών και απώλεια χιλιάδων θέσεων εργασίας.

Όλα λοιπόν συνηγορούν ότι το επόμενο χρονικό διάστημα θα υπάρξουν εξελίξεις σε πιο σκληρή αντιλαϊκή κατεύθυνση που θα έχουν δραματικές επιπτώσεις για τους ναυτεργάτες, τους νησιώτες, το επιβατηγό κοινό, για όλους γενικά τους εργαζόμενους.

Για τους λόγους αυτούς η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και το ΠΑΣΟΚ επέβαλαν και συνεχίζουν να διατηρούν το επαίσχυντο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης των ναυτεργατών γιατί νομίζουν ότι με την βία και με την τρομοκρατία θα αναγκάσουν τους ναυτεργάτες να υποταχθούν και να παραχωρήσουν τα δικαιώματά τους επιστρατεύοντας και το Συμβούλιο της Επικρατείας.

Πρόσφατα το **Συμβούλιο της Επικρατείας** εξέδωσε απόφαση με το σκεπτικό ότι δεν είναι δυνατόν να γίνει άρση της πολιτικής επιστράτευσης για **"επιτακτικούς λόγους"** Δημοσίου συμφέροντος.



Αυτές οι αποφάσεις βέβαια αποκαλύπτουν τον τρόπο της αστικής τάξης απέναντι στην οργή και την αγανάκτηση των εργαζομένων.

Οι ναυτεργάτες όμως και το εργατικό κίνημα ακύρωσαν στην πράξη την πολιτική της ατομικής βίας και της τρομοκρατίας όταν συνέχιζαν να απεργούν μετά την επιβολή του μέτρου για άλλες δύο ημέρες τον Φλεβάρη του 2006 και θα το επαναλάβουν.

Η υπεράσπιση και προώθηση των δικαιωμάτων των εργαζομένων δεν κρίνεται στις αίθουσες των δικαστηρίων, αλλά στους δρόμους του αγώνα. Αυτό το μήνυμα στέλνουν στην κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας αλλά και στην συμβιβασμένη και υποταγμένη νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι.

Ένας επιπλέον παράγοντας όξυνσης των προβλημάτων των ναυτεργατών

Μπροστά σε αυτήν την συντονισμένη επίθεση που περιγράφεται πιο πάνω τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ επανειλημμένα είχαν ζητήσει να συγκληθεί η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ προκειμένου να παρθούν αποφάσεις για να αντιμετωπισθεί αποφασιστικά αυτή η κατάσταση.

Τελικά και μετά από πίεση και άλλων σωματείων αναγκάστηκε να συνέλθει η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ στις 9 Οκτώβρη 2006 όπου μόνο μετά την πίεση που ασκήθηκε από τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και την απειλή να συγκληθεί συνέδριο της ΠΝΟ γιατί παραβιάζεται το καταστατικό και οι αποφάσεις των Γενικών Συμβουλίων από τον Γενικό Γραμματέα Γιάννη Χαλά, ομόφωνα η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ αποφάσισε την καταδίκη της πλήρους απελευθέρωσης των θαλάσσιων μεταφορών για να σώσει τα προσχήματα.

Ενώ αρχικά ο σκληρός πυρήνας της ΠΝΟ με επικεφαλής τον Γενικό Γραμματέα Γιάννη Χαλά και τον πρόεδρο της Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Κουζίλο, είχαν αρνηθεί να καταδικάσουν τις αποφάσεις του FORUM της ΗΑΤΤΑ, βρισκόμενοι σε πλήρη αναντιστοιχεία και διάσταση λόγων και έργων.

Γιατί με το έγγραφο της η ΠΝΟ στις 3 Οκτώβρη 2006, με την υπογραφή του ίδιου του Γενικού Γραμματέα Γιάννη Χαλά, με το οποίο ζητούσε τις θέσεις των ναυτεργατικών σωματείων για την Πράσινη Βίβλο, καταγγέλλει την COMMISSION ότι προωθεί με την πολιτική της "την δραματική συρρίκνωση της ναυτιλίας της Ένωσης που έχει ακόμη δραματικότερες επιπτώσεις στην απασχόληση των ναυτεργατών, με απώλεια χιλιάδων θέσεων εργασίας από την μια μεριά και την σταθερή αύξηση της χωρητικότητας πλοίων σημαίων ευκαιρίας συμφερόντων κοινοτικών εφοπλιστών από την άλλη και

προτείνει ότι για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα ο μόνος δρόμος είναι η εξάλειψη των σημαίων ευκαιρίας".

Έτσι ο Γενικός Γραμματέας Γιάννης Χαλάς με την θέση του ήρθε σε αναντιστοιχεία με την ίδια του την επιστολή, αλλά και τις εκτιμήσεις της ΙΤΦ και ΕΤΦ σε σχέση με τις σημαίες ευκαιρίας και τον ανταγωνισμό, παραβιάζοντας αποφάσεις του Συνεδρίου και των Γενικών Συμβουλίων της ΠΝΟ και κυρίως υπονομεύοντας την ανάγκη σύμπτυξης μετώπου των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων ενάντια στις αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την Πράσινη Βίβλο, τις αξιώσεις του κεφαλαίου των εφοπλιστών.

Πολύτιμες υπηρεσίες στο εφοπλιστικό κεφάλαιο

Μπροστά στους ναυτεργάτες, στους εργαζόμενους αναδεικνύεται σε όλη του την διάσταση ο ρόλος και η στάση του εργοδοτικού και κυβερνητικού



συνδικαλισμού έτσι όπως επί 10ετίες εκφράζεται από τις συμβιβασμένες νόθες πλειοψηφίες μέσα στην ΠΝΟ, αλλά και στις άλλες συνδικαλιστικές οργανώσεις ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ από τις ηγεσίες των παρατάξεων ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - Αυτόνομη Παρέμβαση.

Και είναι ένας από τους βασικότερους λόγους, από τις κυριότερες αιτίες, που οι ναυτεργάτες αλλά γενικότερα η εργατική τάξη καθυστερεί να οργανωθεί και να απαντήσει, να αντεπιτεθεί στις δυνάμεις του κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων του.

Αγώνες έγιναν και γίνονται, όμως η απάντηση της εργατικής τάξης δεν ήταν και δεν είναι ακόμη ανάλογη της γενικευμένης επίθεσης που δέχεται.

Επίθεση που αμφισβητεί το σύνολο των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων των τελευταίων δύο αιώνων της ταξικής πάλης.

Για να κατακτήσουν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι την ικανότητα τους να αμυνθούν και να αντεπιτεθούν χρειάζεται να αναδειχθούν από τις συνδικαλιστικές ηγεσίες.

1.- Οι πραγματικές αιτίες που γεννούν και αναπαράγουν τα προβλήματα.

2.- Ποιοι είναι υπεύθυνοι, ποιες κοινωνικές και πολιτικές δυνάμεις είναι φορείς και εκτελεστές των αντιλαϊκών πολιτικών.

3.- Η προβολή και διεκδίκηση ενός πλαισίου αιτημάτων που να ανταποκρίνεται στις σημερινές σύγχρονες ανάγκες των εργαζομένων και στον παραγόμενο πλούτο, που να δίνει διέξοδο να δίνει προοπτική.

4.- Η ανάπτυξη δράσης με μορφές που θα ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες και δυνατότητες.

5.- Η αποκάλυψη, η καταδίκη και το αντιπάλεμα του ιδεολογήματος της κοινωνικής συναίνεσης του κοινωνικού εταιρισμού με το κεφάλαιο και τους εκφραστές του.

Επάνω λοιπόν σε αυτούς τους παράγοντες παρεμβαίνει στοχευμένα ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός για να αποπροσανατολίσει, να αποδιοργανώσει, να απονευρώσει, να προκαλέσει σύγχυση στους εργαζόμενους, ασκώντας αρνητική επίδραση στην άνοδο της ικανότητας της εργατικής τάξης να αμυνθεί και να αντεπιτεθεί, προσφέροντας πολύτιμες υπηρεσίες στις δυνάμεις του κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων του.

[Συνδιαχειριστές στην εξουσία](#)

Καταρχήν για τα προβλήματα της εργατικής τάξης σύμφωνα με το κυβερνητικό - εργοδοτικό συνδικαλισμό ευθύνεται άλλοτε η διαχείριση του ΠΑΣΟΚ, άλλοτε η διαχείριση της Νέας Δημοκρατίας.

Ποτέ όμως η συμφωνία και των δύο με την στρατηγική του κεφαλαίου, τις αντιδραστικές αναδιαρθρώσεις, ποτέ ο ίδιος ο καπιταλισμός.

Ποτέ το γεγονός ότι τα βασικά και συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής ανήκουν σε μια χούφτα κεφαλαιοκράτες, ότι ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη γίνεται με κριτήριο το κέρδος αυτής της χούφτας των κεφαλαιοκρατών και όχι με κριτήριο το συμφέρον του κοινωνικού συνόλου.

Για τον εργοδοτικό και κυβερνητικό συνδικαλισμό οι αγώνες μπορεί να φτάσουν μέχρι την απαίτηση να φύγει άλλοτε το ΠΑΣΟΚ και άλλοτε η Νέα Δημοκρατία, ποτέ όμως δεν στρέφονται ενάντια σε κάθε διαχειριστή του καπιταλισμού, ποτέ ενάντια στην δεξιά πολιτική που εφαρμόζουν και τα δύο κόμματα, ποτέ ενάντια στον ίδιο τον καπιταλισμό, γιατί ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός αποτελεί ενεργό τμήμα των πολιτικών δυνάμεων της καπιταλιστικής διαχείρισης και μοιράζεται μαζί τους ένα μέρος του παραγόμενου πλούτου και της εξουσίας.

Ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός (ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - Αυτόνομη Παρέμβαση) μπορεί να κάνει περιγραφές και διαπιστώσεις των προβλημάτων, προφορικές και έγγραφες καταγγελίες να καταδικάζει αποφάσεις, να παραδέχεται ότι οι μισθοί και οι συντάξεις είναι μικρές, η ακρίβεια μεγάλη, οι μαζικές απολύσεις πολλές, η εργοδοτική αυθαιρεσία καθημερινή.

Διαμορφώνει όμως τα αιτήματά του με βάση τα όρια που του επιτρέπουν οι αστικές στατιστικές για το ΑΕΠ, το ύψος του πληθωρισμού, την εισοδηματική πολιτική, την ανταγωνιστικότητα, την ανοχή της οικονομίας κ.λ.π.

Ούτε διανοήθηκε, ούτε μπορεί να διανοηθεί, να αμφισβητήσει το "δικαίωμα" του κεφαλαιοκράτη να κερδίζει από την εκμετάλλευση της εργατικής δύναμης, ώστε να διαμορφώσει τα αιτήματά του με βάση τις σύγχρονες ανάγκες των εργαζομένων και να τα διεκδικήσει αγωνιστικά.

Ο εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός απεχθάνεται τους αγώνες, είναι όμως ικανός να προκηρύξει και να κάνει κινητοποιήσεις σε ένα κλάδο ή ακόμα και πανεθνικές απεργίες κάτω από την πίεση των προβλημάτων και των εργαζομένων για να εκτονώσει μια κατάσταση.

Ούτε διανοείται, ούτε θέλει βεβαίως να προετοιμάσει την απεργιακή κινητοποίηση, ούτε και να την περιφρουρήσει, αντίθετα την υπονομεύει από την πρώτη ώρα που παίρνεται η απόφαση και στην πιο κρίσιμη στιγμή του αγώνα με τους μηχανισμούς που έχει αναπτύξει παρεμβαίνει και την ξεπουλάει.

Απεχθάνεται το συντονισμό των τμημάτων της εργατικής τάξης, εχθρεύεται ανοικτά την κοινή δράση με τα άλλα λαϊκά στρώματα, τρομάζει στην σκέψη να υπάρξει κλιμάκωση των αγώνων.

Οι ναυτεργάτες έχουν μεγάλη πείρα από την στάση και τον ρόλο της ΠΝΟ σε όλους τους αγώνες που έχουν αναπτυχθεί.

Η αποδυνάμωση του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού είναι από τις βασικότερες προϋποθέσεις σε συνδυασμό με την ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων, την ενίσχυση των συσχετισμών δύναμης υπέρ του ΠΑΜΕ, για να οργανωθεί η εργατική τάξη, να αναπτύξει τους αγώνες της, να δράσει από κοινού με τα άλλα λαϊκά στρώματα ενάντια στις δυνάμεις του κεφαλαίου, την κυβέρνηση, την Ευρωπαϊκή Ένωση και πρέπει να την δούμε σαν ενιαία διαδικασία αντιμετώπισης των δυνάμεων του κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων του.

Αιτήματα της ΠΕΜΕΝ για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για το 2007

Η μείωση των οργανικών συνθέσεων και του χρόνου παραμονής των караβιών στα λιμάνια, σε συνδυασμό με τα αυξημένα καθήκοντα των ναυτεργατών εν πλω και στα λιμάνια, έχουν ως αποτέλεσμα την εντατικοποίηση στο έπακρο της δουλειάς των μηχανικών και γενικότερα των ναυτεργατών, με οδυνηρές επιπτώσεις στην υγεία των συναδέλφων μας.

Η ανεξέλεγκτη ακινησία των επιβατηγών πλοίων με την καταπάτηση του υποχρεωτικού δεκάμηνου λειτουργίας των πλοίων από τους εφοπλιστές διογκώνει την αυξανόμενη ανεργία, υπονομεύει τα μισθολογικά, εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Οι απαράδεκτες αξιώσεις των εφοπλιστών για κατάργηση της υποχρεωτικής οργανικής σύνθεσης και την επιβολή της "σύνθεσης ασφαλείας" είναι στα πλαίσια της γενικευμένης επίθεσης που δέχονται οι ναυτεργάτες.

Η αντιναυτεργατική τροπολογία του ΥΕΝ για την απαλλαγή των ασφαλιστικών εισφορών των εφοπλιστών των τουριστικών πλοίων είναι το πρώτο βήμα για την επέκταση της πλήρους απαλλαγής των ασφαλιστικών εισφορών των εφοπλιστών από όλες τις κατηγορίες των πλοίων με σκοπό να υπονομεύσουν την οικονομική βάση του ΝΑΤ, να κτυπήσουν τα ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, να ανατρέψουν τις εργασιακές σχέσεις, να κτυπήσουν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και τη συνδικαλιστική οργάνωση.

Οι επαγγελματικές ασθένειες των μηχανικών αλλά και γενικότερα των ναυτεργατών έχουν αυξηθεί κατακόρυφα.

Είναι επιτακτική ανάγκη μέσα από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας να καθιερωθούν διπλά πληρώματα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ποτοπόρα, τουριστικά, Ακτοπλοϊκά, πορθμεία, με σταθερή δουλειά και ανάπαυση των ναυτεργατών εκτός πλοίου. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων 1:1 στα πλοία (μία μέρα εντός πλοίου - μία μέρα εκτός πλοίου) με πλήρεις αποδοχές σύμφωνα με την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και ασφάλιση στο ΝΑΤ σε όλη τη διάρκεια του χρόνου.

Να επιδιώξουμε την κοινή δράση με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις ναυτεργατών των χωρών στις οποίες δραστηριοποιούνται ελληνικά ή ελληνόκτητα πλοία, για την εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας που υπογράφονται μεταξύ των ελληνικών εφοπλιστικών εταιρειών και ξένων συν-

δικαλιστικών οργανώσεων των ναυτεργατών στη βάση της αρχής της **"ίσης αμοιβής για ίση εργασία" σε όλες τις κατηγορίες πλοίων. Επέκταση της "Πολιτικής των Αθηνών" για όλες τις κατηγορίες πλοίων.**

Κατάργηση των διμερών συμβάσεων και ανάκληση όλων των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης που έγιναν με βάση τις διατάξεις του αποικιακού νόμου 2687/53. Εφαρμογή του άρθρου 83 ΚΙΝΔ, ίση αμοιβή για ίση εργασία.

Να καθοριστούν οι οργανικές συνθέσεις όλων των κατηγοριών των πλοίων στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων, με την συμμετοχή των ναυτεργατικών σωματείων. Αυστηρή τήρηση των ωρών εργασίας και ανάπαυσης των πληρωμάτων και επιβολή αυστηρών κυρώσεων στις πλοιοκτήτριες εταιρείες που παραβιάζουν τα ωράρια εργασίας και ανάπαυσης όπως έχουν καθοριστεί από την Διεθνή Σύμβαση 180.

Κατοχύρωση των θέσεων των Μηχανικών όλων των τάξεων (Α', Β' Γ και Δόκιμων Μηχανικών) στις οργανικές συνθέσεις των πλοίων όλων των κατηγοριών.

Κατάργηση του διαλυτικού κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και του νέου νόμου έκτρωμα 2932/01 για το θεσμικό πλαίσιο της Ακτοπλοίας που μεταξύ άλλων βάζει σε κίνδυνο χιλιάδες θέσεις εργασίας Ελλήνων ναυτεργατών στο χώρο της Ακτοπλοίας.

Η πρόταση που έχουμε επεξεργαστεί στα συλλογικά όργανα της ΠΕΜΕΝ από το 1986 για την συγκρότηση Εθνικού Οργανισμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΕΟΑΣ) στα πλαίσια μιας άλλης πολιτικής που θα συμβάλλει στην βελτίωση των όρων

Το
δικαίωμα
στη δουλειά
Η βελτίωση
των όρων
δουλειάς και
διαβίωσης των
ναυτεργατών

ξηση των μισθών στα πορθμεία, στα Ακτοπλοϊκά, στα Τουριστικά, στα ποντοπόρα πλοία, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Κατάργηση της διαιτητικής παρέμβασης του ΥΕΝ για την επιβολή όρων στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

Απαρέγκλιτη εφαρμογή των συμβάσεων αορίστου χρόνου.

Απαγόρευση κάθε μορφής ελαστικής απασχόλησης, "Συμβάσεις ορισμένου χρόνου", ατομικές συμβάσεις, εποχιακή απασχόληση κ.ά.

Η αύξηση των βασικών μισθών και των επιδομάτων και κάθε είδους αποδοχών να είναι 15%.

Η διαμόρφωση του κατώτερου μισθού να καθοριστεί στα 1.300 ΕΥΡΩ και 1.050 ΕΥΡΩ η κατώτερη σύνταξη.

Θεσμικά Αιτήματα

- Αυστηρή εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας του υποχρεωτικού δεκάμηνου λειτουργίας των επιβατηγών πλοίων και ανάκληση όλων των παράνομων απολύσεων των ναυτεργατών.

- Καταβολή αποζημίωσης δύο μηνών - πλήρεις αποδοχές σε περίπτωση λύσης της σύμβασης χωρίς την αίτηση του ναυτεργάτη.

- Δικαίωμα παλιννόστησης των ναυτεργατών με την συμπλήρωση τεσσάρων (4) μηνών θαλάσσιας υπηρεσίας στα ποντοπόρα, Μεσογειακά Φ/Γ- Δ/Ξ και στα τουριστικά πλοία που εκτελούν ταξίδια σε παγκόσμια κλίμακα.

- Καταβολή των αποδοχών των ναυτεργατών σε δολάρια ΗΠΑ σε όλα τα συναλλαγματοφόρα πλοία με καθορισμό της τιμής ασφαλείας την ημέρα υπογραφής της Συλλογικής Σύμβασης.

- Καθιέρωση επιδόματος πολυετίας και επέκταση του δώρου Χριστουγέννων και Πάσχα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

- Κατάργηση της αναγραφής του λόγου απόλυσης στο Ναυτικό Φυλλάδιο.

- Αυστηρή εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας σε ότι αφορά την ναυτολόγηση, τα καθήκοντα και την απασχόληση των σπουδαστών των ΑΕΝ που κάνουν την πρακτική τους εξάσκηση πάνω στα πλοία.

Κοινωνική Ασφάλιση

- Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

- Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς. Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το

οποίο γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.050 ΕΥΡΩ, διπλασιασμό των εφ' άπαξ των ταμείων προνοίας.

- Συνταξιοδότηση στα 50 χρόνια, με 20 χρόνια συνθετική υπηρεσία και υπολογισμό του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ-ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.

- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο ΝΑΤ και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

- Κατάργηση των αντιασφαλιστικών νόμων του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας.

- Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.

- Να ενταχθούν οι ναυτεργάτες στο πρόγραμμα του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ).

Επιδότηση - προστασία ανέργων

- Όλοι οι άνεργοι ναυτεργάτες, συμπεριλαμβανομένων και όσων φοιτούν στο ΚΕΣΕΝ, να επιδοτούνται με το 80% του βασικού μισθού της ειδικότητας τους.

- Όλοι οι άνεργοι ναυτεργάτες και οι οικογένειές τους, να έχουν πλήρη ιατροφαρμακευτική κάλυψη για όλο το διάστημα που θα βρίσκονται χωρίς εργασία.

- Σε όλους τους άνεργους να χορηγείται οικονομική ενίσχυση ίση με τον βασικό μισθό της ειδικότητας τους τα Χριστούγεννα και το Πάσχα.

- Ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος.

- Τα κλαδικά αιτήματα των μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Το διεκδικητικό πλαίσιο των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για το 2007 που απαντάει στις σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας να αποτελέσει αγωνιστικό πρόγραμμα δράσης, να γίνει υπόθεση όλων των Μηχανικών και γενικότερα των ναυτεργατών.

Επιβάλλεται σε αυτή την γενικευμένη και ολομέτωπη επίθεση που δέχονται οι ναυτεργάτες να αξιοποιηθούν όλες οι μορφές πάλης και απεργιακές κινητοποιήσεις για να ικανοποιηθούν τα αιτήματα του κλάδου μας.

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ μαζί με τους Μηχανικούς και τους ναυτεργάτες θα συμβάλλει αποφασιστικά σε αυτή την κατεύθυνση για την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων, για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας.

Ακινήτοποίηση των Ακτοπλοϊκών Πλοίων

Με την έναρξη της χειμερινής περιόδου οι εφοπλιστές παρά τα σκανδαλώδη προνόμια που απολαμβάνουν άρχισαν να δένουν τα πλοία τους προσχηματικά χωρίς να τηρείται το δεκάμηνο απασχόλησης, ήδη έχουν δέσει δέκα (10) πλοία και καθημερινά προστίθενται και άλλα.

Τρομοκρατικά απολύονται ναυτεργάτες με την απειλή ότι δεν θα ξαναβρούν δουλειά αν δεν συναινέσουν, χωρίς να καταβάλλονται αποζημιώσεις και δεδουλευμένα και δεν εκπληρώνουν τις οικονομικές υποχρεώσεις τους προς το ΝΑΤ.

Αφού πήραν το φιλέτο του καλοκαιριού και εισέπραξαν το 2006 επιδοτήσεις ύψους 50 εκατομμυρίων ΕΥΡΩ, ποσό αυξημένο σε σχέση με το 2001 κατά 325%, με ταυτόχρονη αύξηση των εισιτηρίων την ίδια περίοδο 250%, δένουν τα πλοία αφήνοντας δεκάδες νησιά σε κατάσταση ομηρίας.

Ακόμα οι εφοπλιστές ζητούν να μην εφαρμόζεται η δέττα - 12ετία για τις άγονες γραμμές.

Διεύρυνση των άγονων γραμμών με ταυτόχρονη αύξηση για το 2007 15% των επιδοτήσεων με χρονιατικές συμβάσεις.

Δηλαδή να χαρακτηριστούν και άλλες γραμμές "άγονες" ενώ ήδη επιδοτούνται σε "άγονες" γραμμές οι οποίες θεωρούνται ιδιαίτερα για την τουριστική περίοδο χρυσοφόρες π.χ. Κυκλάδες κ.λ.π.

Σε συνδυασμό με την αύξηση του ορίου ηλικίας για την απόσυρση των πλοίων διαμορφώνεται το σκηνικό της Ευρωπαϊκής Ένωσης με χειρότερα πλοία και παρεχόμενες υπηρεσίες και ακριβότερα ναύλα - εισιτήρια.

Η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ από τις 15 Σεπτεμβρίου ζήτησε να γίνει Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ για να αντιμετωπιστούν αυτά τα προβλήματα, αλλά η πλειοψηφία της ΠΝΟ σε συνεργασία με ΥΕΝ και εφοπλιστές στηρίζουν αυτήν την πολιτική.

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας εφαρμόζοντας τον Κανονισμό 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών που από κοινού με τους εφοπλιστές διαφήμιζαν η Νέα Δημοκρατία, το ΠΑΣΟΚ και ο ΣΥΝ, ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας εμπαιζει ταυτόχρονα την κοινή γνώμη υποστηρίζοντας ότι ο ανταγωνισμός στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες θα επέφερε καλύτερες συγκοινωνίες, μείωση των εισιτηρίων, ανάπτυξη για τα νησιά και θέσεις εργασίας για τους ναυτεργάτες.

Ποιοι ευνοούνται και ποιοι βλάπτονται από αυτήν την πολιτική;

Οι εξελίξεις στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες αποδεικνύουν για άλλη μια φορά ότι η αντιλαϊκή πολιτική της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ και η ανάπτυξη που στηρίζεται στο εφοπλιστικό κέρδος δεν μπορούν να δώσουν

λύσεις στα προβλήματα των ναυτεργατών, προς όφελος των λαϊκών στρωμάτων, του νησιώτικου πληθυσμού.

Αντίθετα οξύνει παλαιά και δημιουργεί νέα προβλήματα για τους εργαζόμενους αφού εκτός από την επέκταση της περιόδου απόσυρσης των παλαιών πλοίων, προετοιμάζεται η δρομολόγηση πλοίων με ξένη σημαία που προτείνει και το ΠΑΣΟΚ, την μείωση των οργανικών συνθέσεων στα Ε/Γ-Α/Κ πλοία και την ναυτολόγηση χαμηλόμισθων ανασφάλιστων αλλοδαπών.

Οι συνέπειες αυτής της πολιτικής, ακινήτοποίηση των πλοίων με τα γνωστά αποτελέσματα απολύσεις - ανεργία, τα γερασμένα πλοία που αδυνατούν να ανταποκριθούν στα εντατικά δρομολόγια του καλοκαιριού, τα πανάκριβα εισιτήρια και η ανεπαρκής κάλυψη των νησιών είναι οδυνηρές για τις εργατικές - λαϊκές οικογένειες.

Η ανάπτυξη που επικαλούνται ότι θα φέρει στον τόπο μας προς όφελος του λαού είναι ανεργία, φτώχεια, ασθένειες, δυστυχήματα, ναυάγια, μαρασμό των νησιών με όλα τα επακόλουθα για τα λαϊκά στρώματα για τους εργαζόμενους.

Τα κέρδη των εφοπλιστών από αυτήν την πολιτική είναι τεράστια, παρ' όλα αυτά ζητούν και άλλα προνόμια και επιδοτήσεις.

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας επέβαλλε και διατηρεί την πολιτική επιστράτευση για να αν-

τιμετωπίσει τους εχθρούς της, τους ναυτεργάτες, ανίκανη να πείσει για την πολιτική της και τα αποτελέσματά της.

Η άλλη όψη του νομίσματος στην συνεχιζόμενη αντιλαϊκή πολιτική τόσο από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας όσο και από τις προηγούμενες του ΠΑΣΟΚ είναι η βία και τρομοκρατία.

Κάτω από το βάρος των εξελίξεων επιβάλλεται εξ αντικειμένου η συσπείρωση αυτών που θίγονται από αυτήν την πολιτική, των ναυτεργατών, των νησιωτών και των άλλων εργαζομένων για την ανατροπή της.

Ενάντια σ'αυτήν την πολιτική της ασύδοτης δράσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου που στηρίζεται από τις συμφωνίες του Μάαστριχτ και στον κοινοτικό Κανονισμό 3577/92, προτείνουμε: Κεντρικό σχεδιασμό και λαϊκό έλεγχο στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Αυτό μπορεί να υλοποιηθεί με την δημιουργία ενός Εθνικού Οργανισμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΕΟΑΣ), προϋπόθεση για να προχωρήσουμε σ'αυτή την διαδικασία είναι να αλλάξει ριζικά ο σημερινός συσχετισμός δυνάμεις σε συνδικαλιστικό και πολιτικό επίπεδο.

Δεν μπορούν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι να διατηρούν στις θέσεις τους την σημερινή πλειοψηφία της ΠΝΟ και τις κυβερνήσεις που προωθούν αυτήν την πολιτική και να περιμένουν λύση στα προβλήματά τους.



Η Νέα Δημοκρατία αναδιανέμει τον τεράστιο πλούτο που παράγουν οι εργαζόμενοι υπέρ των οικονομικά ισχυρών

"Πάγωμα μισθών", περικοπές δαπανών κοινωνικού χαρακτήρα, αύξηση της άμεσης φορολογίας των λαϊκών εισοδημάτων μέσω των έμμεσων φόρων, προβλέπει ο προϋπολογισμός

Προς όφελος της πλουτοκρατίας είναι ο νέος προϋπολογισμός για το 2007, με βασικό γνώρισμα την αφαίμαξη των λαϊκών στρωμάτων, ενώ από την άλλη τις νέες απλόχερες φοροελαφρύνσεις σε όφελος των ισχυρών επιχειρηματικών ομίλων, που χρόνο με τον χρόνο καταφέρνουν και απομυζούν ολοένα και μεγαλύτερα κομμάτια από τον κοινωνικά παραγόμενο πλούτο.

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας σχεδιάζει "πάγωμα" των πραγματικών μισθών και των συντάξεων, συνέχιση των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων με νέο ισχυρό κύμα ιδιωτικοποιήσεων, παντελή έλλειψη μέτρων για την αντιμετώπιση της ανεξέλεγκτης αισχροκέρδειας στην αγορά, συνέχιση των πολιτικών υπό χρηματοδότησης των κοινωνικών τομέων οι οποίοι παραδίνονται βορρά στα νύχια των ιδιωτικών επιχειρηματικών συμφερόντων και νέα απροκάλυπτη φοροεπιδρομή κατά των λαϊκών στρωμάτων.

Βέβαια η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας δια στόματος του υπουργού οικονομικών Γ.Αλογοσκούφη επιχειρεί να δικαιολογήσει την αντιλαϊκή πολιτική στο σύνολο της, εμφανίζοντας τον νέο προϋπολογισμό σαν το εργαλείο με το οποίο ενισχύονται τα ασθενέστερα στρώματα.

Έτσι μιλάει για **ορθότητα των επιλογών της κυ-**

βέρνησης που επιβεβαιώνονται από την σημαντική βελτίωση των δημοσιονομικών μεγεθών, τους υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης, την μείωση της ανεργίας, αλλά και την ανάδειξη του κοινωνικού χαρακτήρα του κράτους, με στόχο το μεγαλύτερο δυνατό όφελος για τον πολίτη.

Γνωστή η τακτική να ανακατεύονται μισές αλήθειες με απροκάλυπτα ψεύδη.

Μπορεί να μην είναι ψέμα ότι επίσημα βελτιώθηκαν τα δημοσιονομικά μεγέθη, διατηρήθηκε ο υψηλός ρυθμός ανάπτυξης και ακόμη μειώθηκε το ποσοστό των επίσημα εγγεγραμμένων ανέργων, αυτή όμως είναι η μισή αλήθεια.

Η άλλη μισή δείχνει ότι τα σπασμένα για να υπάρχουν αυτοί οι δείκτες που ευνοούν την πλουτοκρατία, για να ενισχύει την κερδοφορία της, τα πλήρωσαν τα λαϊκά στρώματα, οι άνθρωποι του μόχθου και της δουλειάς που παράγουν αυτό τον τεράστιο πλούτο αλλά δεν τον καρπώνονται.

Γιατί η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας αλλά και οι προηγούμενες του ΠΑΣΟΚ μέσω του προϋπολογισμού φροντίζουν για την αναδιανομή του υπέρ του μεγάλου κεφαλαίου.

Ενώ στους εργαζόμενους μέσω της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που υπέγραψε η ΓΣΕΕ δόθηκε αύξηση μόνο 77 λεπτά την ημέρα.





Όσο για την μείωση της ανεργίας, αυτή είναι εντελώς εικονική, καθώς οφείλεται κυρίως στο ότι τώρα τη μια θέση πλήρους απασχόλησης την μοιράζονται δύο και τρεις ημιαπασχολούμενοι και απασχολήσιμοι, αφού σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία εάν κάποιος εργάζεται έστω και μία ώρα την βδομάδα δεν θεωρείται άνεργος.

Παρόλα αυτά ειδικά στους νέους μέχρι 24 ετών η ανεργία καλπάζει σε ποσοστά 25%.

Το μεγάλο ψέμα όμως είναι ο κοινωνικός χαρακτήρας του κράτους και ότι μεγιστοποιήθηκαν τα οφέλη για τον πολίτη.

Η πραγματικότητα όμως που ζει η εργατική τάξη και τα άλλα λαϊκά στρώματα είναι τελείως διαφορετική.

Συνεχίζεται με πιο εντατικούς ρυθμούς η εμπορευματοποίηση και ιδιωτικοποίηση της υγείας, της πρόνοιας, της παιδείας, ενισχύεται η πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων, πέρασαν οι συμπράξεις Δημοσίου - Ιδιωτικού τομέα, έχουμε παραπέρα μείωση δαπανών κοινωνικού χαρακτήρα.

Οι εργαζόμενοι ήταν και είναι αντιμέτωποι με την εισοδηματική πολιτική της λιτότητας, την φορολογική επέλαση στα λαϊκά εισοδήματα, την ακρίβεια, ενώ παράλληλα μειώθηκαν αλλά και συνεχίζει να μειώνεται η φορολογία στα μεγάλα κέρδη. Αυξήθηκαν και συνεχίζουν να αυξάνονται η κάθε είδους επιδοτήσεις προς το μεγάλο κεφάλαιο και τους άλλους μεγαλοεπιχειρηματίες.

Ενισχύεται παραπέρα ο ρόλος του κατασταλτικού κράτους σαν μηχανισμός που υπηρετεί τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου.

Έτσι και ο νέος προϋπολογισμός ενισχύει και διευρύνει την κοινωνική αδικία αφού παίρνει τα πολλά από τους πολλούς και φτωχούς, για να τα προσφέρει απλόχερα στους λίγους και πλούσιους.

Οι πρώτοι, μισθωτοί, συνταξιούχοι, ημιαπασχολούμενοι, άνεργοι, αυτοαπασχολούμενοι, φτωχοί αγρότες θα δουν το βιοτικό τους επίπεδο να υπο-

βαθμίζεται παραπέρα.

Οι δεύτεροι, βιομήχανοι, τραπεζίτες, εφοπλιστές και άλλοι μεγαλοεπιχειρηματίες, θα συνεχίσουν να μοιράζονται αυξημένα κέρδη και υπερκέρδη, καθώς η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και επιχειρηματικότητας με βάση την στρατηγική της Λισσαβόνας που είναι το ιερό Ευαγγέλιο για Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΝ - ΣΕΒ, προϋποθέτει την ένταση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης και των άλλων λαϊκών στρωμάτων.

Τα έσοδα

3,3 δις ΕΥΡΩ επιπλέον φορολογικά έσοδα προβλέπεται ότι θα επιβαρυνθούν κατά κύριο λόγο τα λαϊκά στρώματα το 2007.

Αναλύοντας τις βασικές παραμέτρους της φορολογίας βλέπουμε ότι προβάλλει πολύ καθαρά ο ακραίος ταξικός της χαρακτήρας.

Συνολικά Φορολογικά έσοδα

Τα συνολικά φορολογικά έσοδα προβλέπεται ότι θα αυξηθούν κατά 7,4% από 44,66 δις σε 47,95 δις.

Άμεση φορολογία

Η άμεση φορολογία αυξάνει μόνο κατά 5,4 % από 18,44 δις σε 19,43 δις.

Έμμεση φορολογία

Ενώ η έμμεση φορολογία αυξάνει κατά 8,8% από 26,21 δις σε 28,5 δις.

Φορολογία Επιχειρήσεων

Η φορολογία Νομικών Προσώπων (επιχειρήσεις) βρίσκεται σε τροχιά σχετικής αλλά και απόλυτης μείωσης.

Το 2004 οι επιχειρήσεις πλήρωσαν 4,72 δις.

Το 2005 οι επιχειρήσεις πλήρωσαν 4,73 δις.

Το 2006 οι επιχειρήσεις πλήρωσαν 4,50 δις.

Ενώ για το 2007 προβλέπεται "αύξησή τους" μόλις 2,2% δηλαδή θα πληρώσουν 4,60 δις.

Ως ποσοστό των συνολικών φορολογικών εσόδων οι φόροι των επιχειρήσεων μειώθηκαν από 12% το 2004 σε 10% το 2006 αφού η κυβέρνηση προχώρησε σε μείωση των φορολογικών συντελεστών κατά 10 εκατοστιαίες μονάδες.

Φορολογία Φυσικών Προσώπων

Αντίθετα οι φόροι φυσικών προσώπων αυξήθηκαν.

Από 7,78 δις ΕΥΡΩ το 2004, αναμένεται να φτάσουν τα 9,72 δις ΕΥΡΩ το 2007.

Σε σχέση με το 2006 το ποσοστό αύξησης αγγίζει το 6,7%.

Έμμεσοι φόροι

Το φορολογικό πογκρόμ όμως της κυβέρνησης ξεδιπλώνεται στους έμμεσους φόρους.

Οι φόροι συναλλαγών προβλέπεται να αυξηθούν κατά 9,4% το 2007, ενώ το 2006 είχαν αυξηθεί κατά 11,6%.

Πρωταθλητής ο ΦΠΑ που προβλέπεται αύξηση κατά 9,8% ενώ και το 2006 είχε αυξηθεί κατά 12,4%. Οι φόροι κατανάλωσης προβλέπεται να αυξηθούν κατά 7,9% από 7,63 δις ΕΥΡΩ το 2006 σε 8,23 δις ΕΥΡΩ το 2007.

Ο ειδικός φόρος καυσίμων αυξάνει κατά 10,9% που είναι η δεύτερη συνεχής αύξηση, ενώ αναμένεται άλλη μία.

Δαπάνες

Πολιτική υποχρηματοδότησης των βασικών κοινωνικών τομέων και για το 2007 ακολουθεί η κυβέρνηση (παιδεία, κοινωνική ασφάλιση, υγεία, πρόνοια) που οδηγεί σε αντίστοιχη γιγάντωση του ιδιωτικού τομέα.

Για την **παιδεία** προβλέπονται να αυξηθούν οι δαπάνες κατά 5,9%, για την **υγεία** 5,7%, για **ασφάλιση - περιθαλψη** κατά 6,2%, για **επιχορηγήσεις ασφαλιστικών ταμείων** κατά 14,6%.

Με τις δαπάνες του ΟΓΑ να αυξάνουν κατά 19,7%, του ΙΚΑ μόνο 5,9%, του ΝΑΤ 6%, του ΤΕΒΕ - ΤΑΕ - ΤΣΑ κατά 7,9% τα επιδόματα πρόνοιας μόλις 6,8% και το ΕΚΑΣ 23,8%.

Δηλαδή η κυβέρνηση αξιοποιεί ένα πολύ μικρό μέρος από τις απώλειες του λαϊκού εισοδήματος των προηγούμενων χρόνων για να διαχειριστεί ορισμένα φαινόμενα ακραίας φτώχειας, δηλαδή κοινωνικών ομάδων που βρίσκονται στα όρια της εξαθλίωσης (ΕΚΑΣ, συντάξεις ΟΓΑ) για να τα χρησιμοποιήσει σαν "φύλλο συκής" στο αντιλαϊκό αυτό περιτύλιγμα.

Για μισθούς και συντάξεις η δαπάνη αυξάνεται αντίστοιχα κατά 6,1% και 7,5% γεγονός που παραπέμπει σε ονομαστικές αυξήσεις μισθών της τάξης του 3 - 3,5% και συντάξεων στο 4%.

Ενώ σοβαρή αύξηση των κονδυλίων προβλέπεται για το 2007 για την πληρωμή τόκων και χρεολυσίων του δημοσίου.

Ποσά που κατά αποκλειστικότητα πηγαίνουν στις τσέπες των τραπεζιτών και χρηματοοικονομικών ομίλων που έχουν αναλάβει εργολαβικά να δανειίζουν το δημόσιο με τους γνωστούς επαχθείς όρους.

Έτσι για το 2007 τα χρεολύσια αναμένεται να αυξηθούν κατά 43,4% θα φθάσουν δηλαδή στα 24,3 δις ΕΥΡΩ. Για την πληρωμή τόκων η αύξηση θα είναι 2,3% στα 9,8 δις ΕΥΡΩ.

Με άλλα λόγια, ακόμα και με τα χαλκευμένα στοιχεία του επίσημου πληθωρισμού,

η κυβέρνηση δεν μπορεί να αποδείξει ότι βελτιώνεται η θέση των μισθωτών και των συνταξιούχων γιατί μισθοί και συντάξεις παραμένουν στα απαράδεκτα επίπεδα του 2006. Ενώ οι πραγματικές απώλειες οδηγούν σε απόλυτη υποβάθμιση του βιοτικού επιπέδου των μισθωτών και των συνταξιούχων.

Επιβεβαιώνεται για μια ακόμη φορά ο ταξικός χαρακτήρας του προϋπολογισμού και η διγλωσσία της κυβέρνησης που ισχυρίζεται ότι η "οικονομία δεν αντέχει" δεν υπάρχουν λεφτά για ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς και συντάξεις των εργαζομένων ενώ από την άλλη απλόχερα δίνει στο μεγάλο κεφάλαιο ζεστό χρήμα αποδεικνύοντας ότι η οικονομία αντέχει και παραντέχει αλλά σε συγκεκριμένη κατεύθυνση την ενίσχυση της πολιτικής και οικονομικής εξουσίας του μεγάλου κεφαλαίου.

Πρόκληση είναι για την εργατική τάξη και τα άλλα λαϊκά στρώματα η πολύ μεγάλη αύξηση των δαπανών κατά 8,1% για την περαιτέρω ενίσχυση των κατασταλτικών μηχανισμών του υπουργείου Δημόσιας Τάξης για να περάσει με την βία και την τρομοκρατία η αντιλαϊκή πολιτική.

Αλλά και η ενίσχυση των εξοπλιστικών προγραμμάτων με παραπάνω χρήματα της τάξης του 1,7 δις ΕΥΡΩ.

Μπροστά σε αυτήν την πραγματικότητα που θέλει και το νέο προϋπολογισμό να προωθεί μέτρα και πολιτικές παραπέρα αφαίμαξης του λαϊκού εισοδήματος με στόχο την ικανοποίηση των απαιτήσεων του μεγάλου κεφαλαίου, η διεξοδος για τους εργαζόμενους είναι μία.

Συσπείρωση και συγκέντρωση δυνάμεων, ενίσχυση των συσχετισμών υπέρ του ΠΑΜΕ, οργάνωση και ανάπτυξη καθημερινών κοινωνικοπολιτικών αγώνων για να ξεπεράσουν την παγίδα της αναμονής και να αντεπιτεθούν, να διεκδικήσουν την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών τους.



Πολύμορφη - Μαζική Πάλη στο Μέτωπο για Αποκλειστικά Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Παιδεία για τον Λαό

Οι αγωνιστικές κινητοποιήσεις των μαθητών, φοιτητών, δασκάλων, καθηγητών με την συμπαράσταση των εργαζομένων και των ταξικών δυνάμεων του συνδικαλιστικού εργατικού κινήματος, φέρνει στο προσκήνιο για άλλη μια φορά το χρόνιο και δίκαιο αίτημα της Αποκλειστικά Ενιαίας - Δημόσιας - Δωρεάν Παιδείας για το λαό.

ου σε βάρος του απλήρωτου και κλημμένου χρόνου εργασίας των εργαζομένων.

Χαρακτηριστική είναι η δήλωση του προέδρου του ΣΕΒ Δ.Δασκαλόπουλου στο (ΒΗΜΑ της Κυριακής 21/05/2006): "Ο πιο σημαντικός συντελεστής υπεραξίας είναι η γνώση σε συνδυασμό με την ευελιξία και την συνεχή κατάρτιση".

Η υποβάθμιση - απαξίωση της Δημόσιας Παιδείας, από την κοινή συμπίεση Νέας Δημοκρατίας - ΠΑΣΟΚ και την κοινή ταύτιση για κατάργηση του άρθρου 16 στην συνταγματική αναθεώρηση, ανοίγει νέους δρόμους για την ιδιωτικοποίηση της παιδείας.

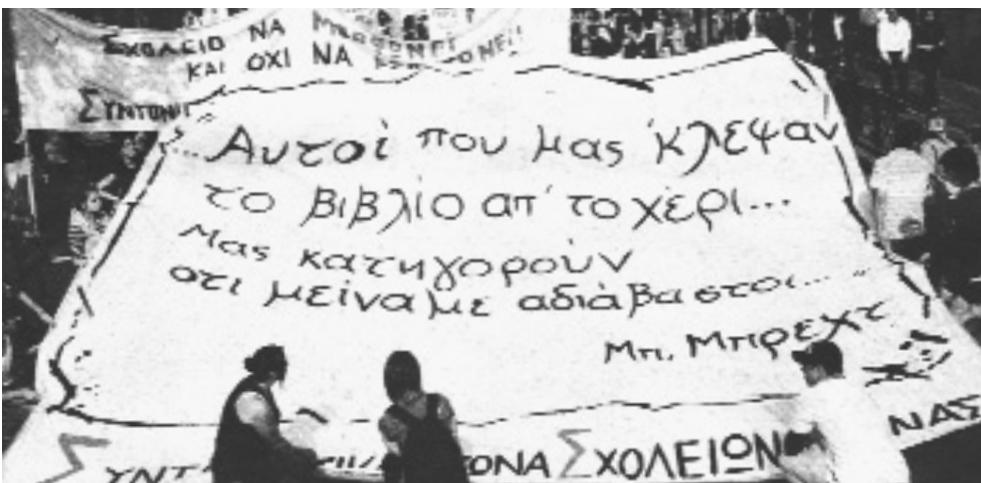
Η λαϊκή - εργατική οικογένεια αναστενάζει μέχρι σήμερα κάτω από το βάρος της παραπαιδείας με τα φροντιστήρια και τις ξένες γλώσσες, τις πανεπιστημιακές σπουδές, την ανταμείβουν με αυξήσεις ψίχουλα

(0,77 ΕΥΡΩ την μέρα) που από κοινού συμφώνησαν ΣΕΒ - ΓΣΕΕ (ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ) και την καθούν να στηρίξει τις "ποιοτικές αλλαγές που συντελούνται στην Παιδεία.

Η υποκρισία των "ποιοτικών" αλλαγών περιλαμβάνει την αύξηση των κερδών της παραπαιδείας, την μετατροπή των σχολείων και σχολών σε υποκαταστήματα εταιρειών - χορηγών με τις περιβόητες "συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα".

Οι Δημόσιες Σχολές θα υποχρεωθούν να αναπροσαρμόσουν την εκπαιδευτική ύλη στα μέτρα των εταιρειών - χορηγών, με αποτέλεσμα την ευέλικτη "παραγωγή" πτυχίων και αποφοίτων πολλαπλών ταχυτήτων, μιας χρήσης.

Κάθε φορά που ο επιχειρηματίας θα κρίνει ότι ο εργαζόμενος του δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες του, θα τον οδηγήσει στον σύστημα της "δια βίου μά-



Βιομήχανοι, τραπεζίτες, εφοπλιστές απαιτούν εκπαίδευση που να την ελέγχουν σε όλες τις βαθμίδες, να την χρηματοδοτούν και να την προσαρμόζουν στις εκάστοτε ανάγκες τους, να επιλέγουν τους "ήλιγους και εκλεκτούς", να χειραγωγήσουν τα συγκροτημένα δικαιώματα των εργαζομένων, να διαλύσουν τις κατακτήσεις του εργατικού κινήματος που κέρδισε με αγώνες.

Η αντιεκπαιδευτική - αντιλαϊκή πολιτική που επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση του κεφαλαίου και των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, υλοποιείται με αντιδραστικές μεταρρυθμίσεις και αναπροσαρμογές.

Αυτές στοχεύουν στην **κατάλληλη κατάρτισμένη εργατική δύναμη σε συνδυασμό με τις "ευέλικτες" και "ελαστικές" εργασιακές σχέσεις για να εξασφαλίζουν την αύξηση της κερδοφορίας του κεφαλαίου**

θησης" για επανακα-
τάρτιση και η επανα-
πρόσληψη του να ξεκι-
νάει από το μηδέν για
να μη αποκτά ποτέ δι-
καιώματα.

Συνυπεύθυνοι και
στυλοβάτες των ταξι-
κών φραγμών, της δια-
βίου αμάθειας και των
σχολείων - επιχειρή-
σεων, αποτελούν Νο-
μάρχες - Δήμαρχοι
(Νέα Δημοκρατία - ΠΑ-
ΣΟΚ - ΣΥΝ) που συμφωνούν στις "συμπράξεις", η
πλειοψηφία της ΓΣΕΕ (ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - Αυτόνομη Πα-
ρέμβαση) με την στάση της και με την ακαδημίας
της που ήδη ληιτουργεί, η Εκκλησία που ετοιμάζει
την δική της ακαδημία για πιο ενεργή συμμετοχή
στην αντιλαϊκή πολιτική.

Ο μόνος δρόμος κόντρα
στο ρεύμα της υποταγής και
της συναίνεσης για την αμά-
θεια των πολλών για να
πλουτίζουν οι λίγοι είναι ο
δρόμος του αγώνα για μόρ-
φωση - κοινωνική ασφάλιση
με δικαιώματα ενάντια στην
εμπορευματοποίηση τους.

Στο Μέτωπο που συντηρεί
και αναπαράγει τις ταξικές ε-
πιλογές του κεφαλαίου, οι
εργαζόμενοι μαζί με τα παι-
διά τους μαθητές - σπουδα-
στές να αντιπαρατεθούν
στην διάλυση της Δημόσιας
Παιδείας, που αποτελεί γρα-
νάζι στην ολομέτωπη επίθε-
ση της αντιλαϊκής πολιτικής.

Το Μέτωπο μαθητών - φοι-
τητών - εργαζομένων με τις
ταξικές δυνάμεις του συνδι-
καλιστικού κινήματος, προβά-
λλει και διεκδικεί με βάση τις
σύγχρονες ανάγκες του:



✓ **Αποκλειστικά
Ενιαία - Δημόσια -
Δωρεάν Εκπαίδευ-
ση**, κατάργηση της
ιδιωτικής σε κάθε
βαθμίδα και της
παραπαιδείας
(φροντιστήρια).

✓ **15% του κρατι-
κού προϋπολογι-
σμού** για να καλυ-
φθούν οι πραγμα-
τικές ανάγκες της

Δημόσιας Εκπαίδευσης (μόνιμο εκπαιδευτικό προ-
σωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, κτιριακές εγκατα-
στάσεις, δωρεάν παροχή βιβλίων και συγγραμμά-
των, σίτιση - στέγαση για όλους).

✓ **Ενιαίο Δωδεκάχρονο Υποχρεωτικό Σχολείο** για
όλους τους μαθητές ως τα 18 να αποκτούν την βα-
σική - γενική εκπαίδευση.

✓ **Ειδικές Επαγγελματικές
Σχολές σε "μεταλυκειακό" ε-
πίπεδο** ενταγμένες στο εκ-
παιδευτικό σύστημα και να
εξασφαλίζουν την πλήρη ε-
παγγελματική εκπαίδευση.
Κατάργηση των ΙΕΚ, ΚΕΚ και
των ιδιωτικών κερδοσκοπι-
κών σχολών που εκμεταλι-
θύνονται την ανεργία και την
ανασφάλεια των νέων.

✓ **Ενιαία Ανώτατη Εκπαί-
δευση**, αναδιαμορφωμένη
στις σύγχρονες εξελίξεις, με
ισότιμα ιδρύματα, τμήματα
και σχολές που θα εξασφα-
λίζουν επιστημονική ειδίκευ-
ση σε όλους τους αποφοί-
τους, θα αναπτύσσουν την
έρευνα με αποκλειστικό
σκοπό την εξασφάλιση της
γενικής προόδου και ευημε-
ρίας.



Καταγγελία του Βουλευτή του ΚΚΕ Γιώργου Τούσσα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για την κατάργηση του ορίου 30ετίας για την απόσυρση των Ακτοπλοϊκών Πλοίων

Την αυθαίρετη απόφαση της κυβέρνησης να καταργήσει την 30ετία, το όριο ηλικίας για την απόσυρση - παροπλισμό των υπερήλικων - υποσυντήρητων πλοίων κατήγγειλε προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην πρόσφατη ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ο Ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Τούσσας.

Η συγκεκριμένη απόφαση της κυβέρνησης ήταν μια προαποφασισμένη δέσμευση της Νέας Δημοκρατίας προς τους εφοπλιστές οι οποίοι είχαν αλλά και αγοράσαν υπερήλικα πλοία το 2004 - 2005 τα οποία δρομολόγησαν στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και καρπώνονται δεκάδες εκατομμύρια ΕΥΡΩ από τις κρατικές επιδοτήσεις.

Αυτό είναι προφανές γιατί κανένας εφοπλιστής δεν θα αγόραζε πλοία τα οποία θα αναγκαζόταν να αποσύρει σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Όταν αποκαλύφθηκε η νέα αυθαιρεσία της κυβέρνησης ο Υπουργός κ.Κεφαλογιάννης πρόβαλε τα επιχειρήματα των εφοπλιστών ότι διατηρώντας στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες τα σαπιοκάραβα άνω των 30 ετών αναβαθμίζει τους κανόνες ασφαλείας των πλοίων και ταυ-

τόχρονα διαμορφώνει ενιαίους κανόνες ανταγωνισμού στα πλαίσια της υλοποίησης της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η συγκεκριμένη απόφαση της κυβέρνησης έρχεται να προστεθεί στην σωρεία των προνομίων που έχουν προσφέρει η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ πριν και η Νέα Δημοκρατία τώρα με τελευταίο την πλήρη απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και των ναύλων αν και τα τελευταία τρία χρόνια οι εφοπλιστές έκαναν ανατιμήσεις στα εισιτήρια των Ακτοπλοϊκών μέχρι και 250%.

Με άλλα λόγια οι νησιώτες και συνολικά το επιβατηγό κοινό που ήδη χρυσοπληρώνουν τα "σαπάκια" έρχονται αντιμέτωποι και με τον κίνδυνο ενός ανάλογου ή και τραγικότερου ναυτικού εγκλήματος όπως το "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ" με 81 νεκρούς, ενώ προμηνύονται ακόμα χειρότερες συνθήκες από τις ήδη άθλιες, που επικρατούν σήμερα στους χώρους δουλειάς για τους Ναυτεργάτες.

Με απύθμενο θράσος η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και οι εφοπλιστές έλεγαν ότι από τη διατήρηση της 30ετίας θα προκύψουν προβλήματα στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Στην πραγματικότητα συμβαίνει ακριβώς το αντίθετο.

Το καλοκαίρι που μας πέρασε όλοι γίναμε μάρτυρες των συχνών μηχανικών βλαβών, ματαιώση δρομολογίων, ατέλειωτες καθυστερήσεις, Γολγοθιάς ταλαιπωρίας για τους επιβάτες, φαινόμενα που θυμίζουν τριτοκοσμική χώρα.

Τα υπερεντατικά δρομολόγια, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, η παλαιότητα και η ελλιπής συντήρηση των πλοίων, οι τυφλοί έλεγχοι από τις υπηρεσίες του ΥΕΝ δημιουργούν ένα εκρηκτικό μείγμα με σοβαρές συνέπειες για τους ναυτεργάτες και το επιβατηγό κοινό (ασθένειες - ατύχημα - ναυάγιο).

Επιπρόσθετα από τον Σεπτέμβρη οι εφοπλι-



στές άρχισαν να δένουν τα πλοία τους το ένα πίσω από το άλλο, δηλώνοντας βλάβες, απολύοντας τους ναυτεργάτες, καταπατώντας την νομοθεσία για 10μηνη απασχόληση και αφήνοντας τα νησιά χωρίς συγκοινωνία.

Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ - Συνασπισμός μαζί με την Ευρωπαϊκή Ένωση, τους εφοπλιστές και τους εντολοδόχους τους στα όργανα της τοπικής αυτοδιοίκησης στην Κεντρική Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων (ΚΕΔΚΕ) καθώς και στην Ένωση Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Ελλάδας (ΕΝΑΕ) στήριξαν και προώθησαν τις αντιδραστικές αλλαγές και στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, προβάλλοντας τις εξωφρενικές αξιώσεις των εφοπλιστών, να ναυπηγηθούν με κρατική χρηματοδότηση ακτοπλοϊκά πλοία και να δοθούν στους εφοπλιστές.

Η ΠΕΜΕΝ έγκαιρα πρωτοστάτησε στην ενημέρωση και οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών και των κατοίκων των νησιών ενάντια στα αντιδραστικά μέτρα στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, συνολικά στην αντεργατική πολιτι-

κή και τους φορείς της.

Οι αρνητικές εξελίξεις το τελευταίο διάστημα στις ακτοπλοϊκές και πορθμειακές συγκοινωνίες, η συνειδητή προώθηση των συμφερόντων των εφοπλιστών για μεγαλύτερη κερδοφορία σε βάρος των ναυτεργατών και όλου του ελληνικού λαού.

Η αγαστή συνεργασία ΥΕΝ - πλειοψηφία της ΠΝΟ (βλέπε ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - Αυτόνομη Παρέμβαση/ΣΥΝ) αποδεικνύουν ότι απαιτείται η αλλαγή των συσχετισμών δύναμης πολιτικά και συνδικαλιστικά.

Απαιτείται ο λαϊκός έλεγχος και ο εθνικός σχεδιασμός και στον χώρο των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών που να υπηρετεί τις λαϊκές ανάγκες.

Να απομονωθούν οι δυνάμεις του συμβιβασμού και να ενισχυθεί το ταξικό μέτωπο, να αναπτυχθούν αγώνες στη βάση των οξυμένων προβλημάτων των ναυτεργατών στην κατεύθυνση της μεγαλειώδους απεργίας τον Φλεβάριο του 2006.

6 χρόνια από το τραγικό ναυάγιο του πλοίου "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ"

Στις 26 Σεπτέμβρη 2006 συμπληρώθηκαν 6 χρόνια από το ναυτικό έγκλημα του "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ".

Όχι μόνο τα θύματα δεν δικαιώθηκαν αλλά ουσιαστικά απαλλάχθηκαν οι κύριοι υπεύθυνοι του εγκλήματος που είναι οι εφοπλιστές και το ΥΕΝ.

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας συνεχίζοντας την πολιτική του ΠΑΣΟΚ διευρύνει την εφοπλιστική ασυδοσία, επιτίθεται στα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των νησιωτών με ιδιαίτερη σφοδρότητα.

Για να επιβάλλει την ελευθερία δράσης του κεφαλαίου αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης και όλων των εργαζομένων.

Η πολιτική επιστράτευση που επέβαλαν στους ναυτεργάτες η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ αλλά και πρόσφατα η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, είναι αναγκαίο συστατικό για να προωθηθεί η βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική τους.

Για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους νησιώτες, είναι μέρα μνήμης, προβληματισμού, επιθεώρησης των δυνάμεων και καταδίκης του ΠΑΣΟΚ, της Νέας Δημοκρατίας και των συνδυασμών που υποστηρίζουν στις επερχόμενες Δημοτικές και Νομαρχιακές εκλογές.

Δεν πρέπει να αγνοούν ότι για να προωθήσουν την αντιδραστική θεωρία του κοινωνικού αυτοματισμού, αξιοποίησαν τα πρωτοπαλίκαρα τους στους Δήμους και τις Νομαρχίες σαν "πέμπτη φάλαγγα" που δρα στους κόλπους του εργατικού κινήματος άλλοθι για να προωθήσουν την αντιλαϊκή πολιτική.



Δίκη "SAILOR"

του Ταμία της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου Ισίδωρου Μάκτρα

Επίθεση - πρόκληση των ροπαλοφόρων με εντολή της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας εναντίον των απεργών εργατοτεχνιτών έγινε στις 20 Σεπτεμβρίου έξω από τα Δικαστήρια του Πειραιά.

Η επίθεση με ρόπαλα και χημικά έγινε επειδή οι απεργοί απαίτησαν να παραστούν στη δίκη για τους πέντε συναδέλφους τους που ανατινάχθηκαν μαζί με το γκαζωμένο Δεξαμενόπλοιο "SAILOR" του εφοπλιστή Κούλουθρου, τον Οκτώβριο του 2001.

Στόχος τους ήταν να αποτρέψουν τους εργαζόμενους να παραστούν στην δίκη για να μην ξεσκαποστούν οι χαλκευμένες κατηγορίες ενάντια στην πενταμελή επιτροπή ασφάλειας και ιδιαίτερα στον Πρόεδρο των Αμμοβολιστών Δεληγιάννη Γιάννη και στον Πρόεδρο της Ένωσης Μετάλλου Σαλαμίνας Παπασωτηρίου Σωτήρη για το πολύνεκρο έγκλημα που διαπράχθηκε στο "SAILOR".

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας αντί να επιρρίψει ευθύνες στους πραγματικά ένοχους δηλαδή τους εφοπλιστές και στους ανθρώπους που είναι στο κύκλωμα για να τους υπηρετούν (δίνοντας πιστοποιητικά GAZ FREE χωρίς ελέγχους), προσπαθεί να δικάσει τα θύματα του, τους ίδιους τους εργαζόμενους.

Τα εργοδοτικά εγκλήματα μένουν ατιμώρητα από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας γιατί υπηρετούν και οι δύο το εκμεταλλευτικό σύστημα.

Έτσι ασταμάτητα μακραίνει η λίστα με τους νεκρούς και τους σακατεμένους που μετρά η εργατική τάξη στους τόπους δουλειάς που η κερδοσκοπική ασυδοσία του κεφαλαίου έχει μετατρέψει σε σύγχρονα κάτεργα. Εκμεταλλευόμενοι την ανεργία εκβιάζουν και απειλούν με απολύσεις για να αναγκάσουν τους εργαζόμενους να αποδεχθούν την υποβάθμιση των μέτρων ασφαλείας διακινδυνεύουν την ίδια τους την ζωή.

Στο όνομα της ανταγωνιστικότητας οι συνθήκες δουλειάς στα καράβια και στην Επισκευαστική Ζώνη είναι εξοντωτικές, η εντατικοποίηση, η καταπίεση, η τρομοκρατία συνθέτουν την απάνθρωπη ει-

κόνα στους εργασιακούς χώρους.

Η μεγιστοποίηση του κέρδους για τα αφεντικά τους είναι πρώτη προτεραιότητα για τους πολιτικούς εκπροσώπους του κεφαλαίου.

Αδιαφορούν για την υγεία, την ζωή, τον εργάτη, τα μέτρα ασφαλείας στους χώρους δουλειάς, είναι κόστος για το κεφάλαιο που υπηρετούν.

Η δολοφονική πολιτική του κεφαλαίου για να αυξήσει την κερδοφορία του, υπαγορεύει στους πολιτικούς τους εκπροσώπους Νέα Δημοκρατία - ΠΑ-

ΣΟΚ να αυξήσουν την τρομοκρατία και τον αυταρχισμό σε βάρος των εργαζομένων.

Καθημερινά γινόμαστε μάρτυρες αυτού του αυταρχισμού σε πορείες και διαδηλώσεις όπου οι κυβερνήσεις στέλνουν τα ΜΑΤ να επιτίθενται αδιάκριτα σε βάρος των εργαζομένων.

Με την επίθεση σε βάρος των εργατοτεχνιτών της Ζώνης που φέρει απόφια τη σφραγίδα των εφοπλιστών και της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας γίνεται σαφές ότι χοντραίνουν οι λογαριασμοί που έχουν ανοίξει με τους εργαζόμενους του Πειραιά και ολόκληρη την εργατική

τάξη της χώρας.

Η δίκη που έγινε για το νέο έγκλημα στο Δ/Ξ "SAILOR" αποτελεί μέρος της βιομηχανίας δικαστικών διώξεων που έχει στηθεί σε βάρος των πρωτοπόρων συνδικαλιστών του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος επιδιώκοντας επιπρόσθετα την ποινικοποίηση ακόμα και του εργατικού ελέγχου.

Η ΠΕΜΕΝ καλεί τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους να κάνουν δική τους υπόθεση την υπεράσπιση της ζωής και της ακεραιότητας τους.

Να συσπειρωθούν στα ταξικά συνδικάτα, να οργανώσουμε και να αναπτύξουμε αγώνες σε κοινό μέτωπο, καταδικάζοντας την αντιλαϊκή πολιτική, ανατρέποντας τους αρνητικούς συσχετισμούς δύναμης συνδικαλιστικά και πολιτικά.

Έτσι μόνο θα σταματήσουμε την επίθεση που μας γίνεται στο σύνολο των κατακτήσεων μας.



Την άθλια κατάσταση που επικρατεί στον Οίκο Ναύτη αλλά και γενικότερα το απαράδεκτο καθεστώς στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ναυτεργατών, την κυβερνητική κοροϊδία σε βάρος τους με τα εξευτελιστικά επιδόματα ανεργίας, για τους έγγαμους 294 ΕΥΡΩ και τους άγαμους των 235 ΕΥΡΩ, τις προϋποθέσεις επιδότησης, εξεύρεσης εργασίας και τα ανύπαρκτα επιδόματα ασθενείας, κατήγγειλαν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ μαζί με τους άνεργους ναυτεργάτες και συνταξιούχους κατά την διάρκεια παράστασης διαμαρτυρίας στον πρόεδρο του Οίκου Ναύτη.

Τονίστηκε ιδιαίτερα ότι αυτό που επικρατεί σήμερα είναι αποτέλεσμα της πολιτικής που υπηρετεί και ενισχύει την κερδοφορία των εφοπλιστών.

Επιλογές που εφαρμόστηκαν από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας στην λογική της ανταγωνιστικότητας.

Ενώ η ναυτεργατική λαϊκή οικογένεια εξαθλιώνεται καθημερινά από την ακρίβεια, την λιτότητα, την ανεργία και ταυτόχρονα αναγκάζεται να πληρώνει υπέρογκα ποσά σε γιατρούς και φάρμακα, αφού η πολιτική που εμπορευματοποιεί και ιδιωτικοποιεί την υγεία και πρόνοια, τον υποχρεώνει να τρέχει στους ιδιώτες και ταυτόχρονα να χρυσολιπώνει τους φαρμακοβιομήχανους που συνεχώς απαιτούν όλο και μεγαλύτερες αυξήσεις στα φάρμακα.

Τα ελλείμματα στο ΝΑΤ και στο Κεφάλαιο Ανεργίας Ασθενείας συνεχώς διογκώνονται - α-

ποτέλεσμα της πολιτικής που διώχνει τον Έλληνα ναυτεργάτη από τα καράβια, αυξάνοντας την ανεργία και στερώντας το ταμείο από τον φυσικό αιμοδότη του.

Ο πρόεδρος του Οίκου Ναύτη προσπάθησε να ενοχοποιήσει τους ναυτεργάτες για την τεράστια σπατάλη χρημάτων που πάνε σε νοσοκομειακή και ια-

**Παράσταση
διαμαρτυρίας
στον πρόεδρο
του Οίκου Ναύτη
από τα σωματεία
ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ -
ΠΕΣ/ΝΑΤ
με την συμμετοχή
ναυτεργατών και
συνταξιούχων**

τροφαρμακευτική περίθαλψη με τις συμβάσεις που συνάπτονται με ιδιώτες και να βγάλει "λάδι" την πολιτική της εμπορευματοποίησης. Δήλωσε χαρακτηριστικά "ότι το συνταγολόγιο του Οίκου Ναύτη στην ουσία είναι ένα μπλοκ επιταγών το οποίο κρατά στα χέρια του ο ναυτικός και δεν πρέπει να το εγκαταλείπει πουθενά. Σε αντίθετη περίπτωση θα αποδοθούν ευθύνες".

Ενώ ως μάνατζερ της καπιταλιστικής πρωτοβουλίας δήλωνε ότι αυτός και το κόμμα του (Νέα Δημοκρατία) είναι υπέρ της ιδιωτικής πρωτοβουλίας στον

κρίσιμο κλάδο της υγείας και πρόβαλε ότι είναι υπέρ της ιδιωτικοποίησης του Ναυτικού Νοσοκομείου Μελισίων (ΝΙΕΝ), αποκαλύπτοντας τον ρόλο που το έχουν εγκαταλείψει επί σειρά ετών οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας.

Δέσμοι να υπηρετούν τα συμφέροντα των ιδιωτών στον κλάδο της υγείας, να υπονομεύουν την Δημόσια και Δωρεάν νοσοκομειακή και ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ έκαναν σαφές ότι το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα έχει θέσεις και θα τις επιβάλλει με ανάπτυξη των αγώνων του.

Για την κάλυψη των σύγχρονων αναγκών των ναυτεργατών αλλά και των οικογενειών τους.

✓ **Άμεση επαναλειτουργία του Νοσοκομείου Μελισίων (ΝΙΕΝ) συνδεδεμένο με την κλάδο μας για την πρόληψη και αντιμετώπιση των Επαγγελματικών Ασθενειών των ναυτεργατών και γενικής ιατρικής.**

✓

Δημόσια και Δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη για όλους τους εν ενεργεία και συνταξιούχους ναυτεργάτες.

✓ **Τα επιδόματα ανεργίας να καθοριστούν στο 80% του βασικού μισθού.**

✓ **Κατώτερος βασικός μισθός 1.300 ΕΥΡΩ, κατώτερο επίδομα ανεργίας 1.050 ΕΥΡΩ.**

✓ **Ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος.**

✓ **Η σύνταξη να υπολογίζεται στο 80% του μισθού που γίνεται κρατήσεις στο ΝΑΤ.**

Ο κατάφορος της υποβάθμισης και απαξίωσης της Δημόσιας Μετεκπαίδευσης (ΚΕΣΕΝ) συνεχίζεται αμείωτα, με πρωταγωνιστές ΥΕΝ - εφοπλιστές για την προώθηση της ιδιωτικοποίησης της.

Στα χρόνια και οξυμένα προβλήματα του ΚΕΣΕΝ, αποτέλεσμα των μέχρι σήμερα πολιτικών επιλογών των κυβερνήσεων, προστίθενται νέα αντιναυτεργατικά, αντιεκπαιδευτικά μέτρα.

Η έναρξη της νέας εκπαιδευτικής περιόδου (2006-2007) και μετά την διακοπή του καλοκαιριού διατηρεί και διογκώνει τα προβλήματα από ελλείψεις σε καθηγητικό προσωπικό, ανύπαρκτα σύγχρονα βιβλία, υπεράριθμα τμήματα, ακατάλληλους χώρους διδασκαλίας, εργαστήρια σε αχρηστία χωρίς συντήρηση αλλά χρησιμοποίηση τους σε αίθουσες θεωρητικής εκπαίδευσης, καμία εργασία στην κτιριακή υποδομή και την α-

νομοθετεί (ΙΝΚΑ.Ε.) για το ξεκοκάθισμα εθνικών - κοινοτικών πόρων από επιχειρηματίες "τρωκτικά", θα εκδίδουν "Ναυτικά Πιστοποιητικά" χωρίς αντίκρισμα για τους Ναυτεργάτες στη θάλασσα και την στεριά. Δεν αναφέρεται στο Νομοθετικό τερατούργημα ούτε για τα μάτια του κόσμου ότι είναι σύμφωνα με τα διεθνή κατώτερα όρια εκπαίδευσης - πιστοποίησης, σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση STCW.

Νομοθετούν για να ταλαιπωρούν τους ναυτεργάτες και τους άλλους εργαζόμενους, να εκδίδουν χαρτιά που τα βαφτίζουν πιστοποιητικά, χωρίς αξία και διεθνή αναγνώριση. Τέτοιο αίσχος!!! Για να υπηρετούν μια γραφειοκρατική κλίκα κομματικών φίλων τους και το παρασιτικό δουλεμπορικό κύκλωμα που διαρκώς διευρύνεται να το βαφτίζουν μεταρρύθμιση της εκπαίδευσης. Θέλει αρκετό θράσος.

Στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου, οι πολιτικοί του στυλ-βάτες, δεν δίστασαν να καταπατήσουν ακόμα και την Διεθνή Σύμβαση Νο 9 που απαγορεύει την άμεση ή έμμεση παρέμβαση ιδιώτη

Συντονισμένη η υποβάθμιση και απαξίωση της Δημόσιας Ναυτικής Μετεκπαίδευσης από ΥΕΝ - εφοπλιστές

σφάλεια του κτιρίου, στοιχειώδεις λειτουργικές ανάγκες (κιμωλίες, φωτοτυπικό χαρτί, κ.ά.) έχουν μετατραπεί σε είδος πολυτέλειας!!!

Το ΥΕΝ γνωρίζει την κατάσταση που επικρατεί στο ΚΕΣΕΝ και την διαπίστωσε από τις πολύμορφες κινητοποιήσεις (δεητία τύπου, παράσταση διαμαρτυρίας στα "Ποσειδώνια 2006", αποχή στα μαθήματα) των συναδέλφων Μηχανικών το προηγούμενο διάστημα.

Με νέες νομοθετικές πρωτοβουλίες στον ίδιο προσανατολισμό όπως και οι νόμοι 3153/2003 (ΠΑΣΟΚ) και 3450/2006 (Νέα Δημοκρατία), που καθορίζουν τις ιδιωτικές σχολές ΝΕΚΕ, βαθαίνει ο ταξικός - αντιδραστικός - αναχρονιστικός χαρακτήρας των επιλογών και των προτεραιοτήτων του ΥΕΝ.

Αποδεικνύεται ότι από την μια δεν υπάρχουν καθηγητές, βιβλία, εργαστήρια και από την άλλη

με σκοπό το κέρδος για την εύρεση εργασίας. Ο εργασιακός μεσαίωνας και το σύγχρονο δουλεμπόριο που επιβάλλει το κεφάλαιο και τα πολιτικά του κόμματα νομοθετούν, οξύνουν το βαθμό εκμετάλλευσης της εργατικής δύναμης, απαιτούν εργαζόμενους χωρίς δικαιώματα.

Η συσπείρωση, το μέτωπο ναυτεργατών, εργαζομένων, ηαϊκών στρωμάτων με τις ταξικές δυνάμεις του ναυτεργατικού και εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος μπορεί να αποτελέσει τον κυματοθραύστη στην αντιλαϊκή πολιτική. Να ανοίξει πιο δυναμικά, πιο μαζικά στο δρόμο του αγώνα, για την υπεράσπιση των κατακτήσεων, την διεκδίκηση με βάση τις πραγματικές και σύγχρονες ανάγκες, την ανατροπή των αρνητικών συνδικαλιστικών και πολιτικών συσχετισμών που διαμορφώνουν την αντιλαϊκή πολιτική.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η έναρξη των μαθημάτων του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών μας βρίσκει αντιμέτωπους για άλλη μια χρονιά με τα συσσωρευμένα και χρονίζοντα προβλήματα, ενώ σε αυτά προστίθενται και νέα.

Η υποβάθμιση και απαξίωση της Δημόσιας Μετεκπαίδευσης που συνεχίζεται από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, προωθείται με σειρά νόμων που θέλουν να παραδώσουν την Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση σε ιδιώτες.

Σε αυτή την κατεύθυνση εντάσσονται και τα σχέδια νόμου για την δημιουργία Ινστιτούτου Ναυτικής Κατάρτισης Α.Ε. (ΙΝΚΑ.Ε.) που θα εκδίδει ναυτικά πιστοποιητικά σε συνεργασία με ιδιωτικές εταιρείες της ημεδαπής ή αλλοδαπής, καθώς και η ίδρυση του Οργανισμού Απασχόλησης Ελλήνων Ναυτεργατών (ΟΑΕΝ) που διαλύει το ΓΕΝΕ, την Εστία Ναυτικών και τον ΕΛΟΕΝ.

Μπροστά σε αυτές τις εξελίξεις η σημερινή Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών αποφάσισε να:

ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΜΑΖΙΚΑ - ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΔΙΕΚΔΙΚΩΝΤΑΣ

1. Κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.

2. Κατάργηση της τροπολογίας που απαλλοτρίζει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο NAT και δυναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.

3. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας. Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

4. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

5. Κατάργηση του 3153/2003 και του νόμου 3450/2006 που ψηφίστηκε πρόσφατα για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης και άλλες διατάξεις.

6. Να μην ψηφιστούν τα νομοσχέδια για την δημιουργία του ΙΝΚΑ.Ε. και ΟΑΕΝ.

7. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

8. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών και πρόσληψη καθηγητών με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας, και μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες.

9. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθεστώς του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

10. Άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση της κτιριακής υποδομής για την ασφάλεια των μετεκπαιδευόμενων και των εκπαιδευτών, λόγω της επικινδυνότητας που παρουσιάζει το κτίριο.

11. Κατάργηση της λίστας αναμονής και άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 35 άτομα το τμήμα.

12. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλληλαγία της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών.

13. Αλληλαγία του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.

14. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

15. Δημιουργία περιφερειακών ΚΕΣΕΝ στις ΑΕΝ Θεσσαλονίκης, Πρέβεζας, Κεφαλονιάς, Χίου, Κύμης, Χανίων.

16. Να ασφαρίζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

17. Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμετώπιση της άθλιας κατάστασης που βρίσκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.

18. Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

19. Η έναρξη της εξεταστικής περιόδου να αρχίσει στις 18 Οκτώβρη 2006 για την διευκόλυνση των συναδέλφων που θα ψηφίσουν στις επικείμενες Νομαρχιακές και Δημοτικές εκλογές.

Απαιτούμε το ΥΕΝ να αναλάβει τις ευθύνες του μπροστά στα οξυμένα προβλήματα μας, καθώς και την άμεση συνάντηση της Συντονιστικής Επιτροπής με τους αρμόδιους για την αντιμετώπιση των προβλημάτων μας.

Η ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

14 Σεπτέμβρη 2006

Λεύκωμα ΠΕΜΕΝ

Ήταν τιμή και χρέος για τους αγώνες και την δράση του σωματείου μας η έκδοση του Λευκώματος

ΠΕΜΕΝ 1901 - 2001

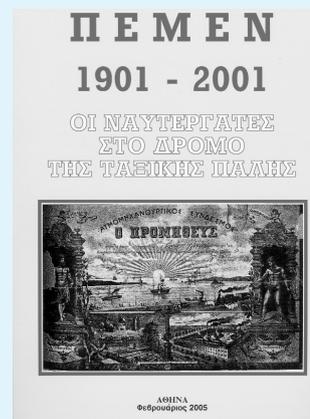
**"ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ
ΤΑΞΙΚΗΣ ΠΑΛΗΣ"**

Μέσα από την μελέτη του Λευκώματος καθρεπίζεται η δύναμη του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος, φωτεινό παράδειγμα για τις νέες γενιές ναυτεργατών.

Η ιστορική διαδρομή που εξετάζεται μέσα από τις σελίδες του Λευκώματος έχει χαρακτηριστικό στοιχείο την αποφασιστικότητα, την αυτοθυσία χιλιάδων αγωνιστών που είχαν ξεκάθαρο ότι για να προχωρήσει ο τροχός της ιστορίας μπροστά και για να έχει αποτέλεσμα ο αγώνας που δίνεται απαιτείται καλή οργάνωση, σωστοί στόχοι πάλης αλλά και μεγάλες θυσίες, γιατί τίποτα δεν χαρίζεται όλα κατακτώνται.

Το Λεύκωμα μας θέλουμε να γίνει πυξίδα και εργαλείο καθημερινής δράσης και παρέμβασης μεταδίδοντας την φλόγα της συλλογικής δημιουργίας και διεκδίκησης.

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ



Αναδημοσίευση από τις ιστορικές σελίδες αγώνα και δράσης του λευκώματός μας

Η ΟΕΝΟ βρέθηκε επίσης στο στόχαστρο των κατασταλτικών δυνάμεων, αφού ανάμεσα σε πολλά άλλα θεωρούταν υπεύθυνη από το εφοπλιστικό κεφάλαιο για το ότι "το ελληνικόν πλοίον απώλεσε το μοναδικόν του πλεονέκτημα, το χαμηλόν κόστος εκμεταλλεύσεως, που του επέτρεπε να συναγωνίζεται επιτυχώς τας ξένας ναυτιλίας" και επιθυμούσε την επιστροφή στο παλαιό καθεστώς των εργασιακών σχέσεων και συνθηκών. Σε αυτό το σημείο λοιπόν θα ανοίξουμε μια παρένθεση για να αναφερθούμε κάπως εκτενέστερα στο αποκορύφωμα αυτών των διώξεων, τη δίκη της ΟΕΝΟ, παραθέτοντας κάποια χαρακτηριστικά αποσπάσματα από το ομώνυμο έργο του Δ Κολιαράκη.

"Σε συνθήκες έντασης του εμφυλίου πολέμου, άγριας τρομοκρατίας και διωγμού των κομμουνιστών και γενικά των αγωνιστών της Εθνικής Αντίστασης, που εκδηλώνονταν με μαζικές συλλήψεις, με απάνθρωπα βασανιστήρια και δολοφονίες, με σκηνοθετημένες δίκες, καταδίκες και εκτελέσεις, οργανώθηκε το 1948 και η μεγάλη δίκη των ναυ-

τεργατών, η 'Δίκη της ΟΕΝΟ', όπως ονομάστηκε.

Είχε προηγηθεί η σύλληψη του Αντώνη Αμπατιέλου, Γραμματέα της ΟΕΝΟ και του Β Μπεκάκου, Πρόεδρου της Ένωσης Μηχανικών, που κρατούσαν υπόδικοι και οι δύο στη Μακρόνησο για υπόθεση που σκηνοθέτησε η Ασφάλεια Πειραιά αμέσως μετά την αναγγελία του σχηματισμού Δημοκρατικής Κυβερνήσεως στην Ελεύθερη Ελλάδα (24/12/1947) και είχε μπει λουκέτο στα γραφεία της ΟΕΝΟ, κατασχέθηκαν η περιουσία και τα αρχεία της... Ωστόσο, τα τμήματα της ΟΕΝΟ στο εξωτερικό συνέχιζαν τη δράση της, οργάνωναν και καθοδηγούσαν τους αγώνες των ναυτεργατών της ποντοπόρου ναυτιλίας.

Οι συνθήκες αυτές θεωρήθηκαν από τους εχθρούς των ναυτεργατικών συμφερόντων ότι δημιουργούσαν τις κατάλληλες προϋποθέσεις για να δοθεί αποφασιστικό χτύπημα στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, ώστε να εξασφαλιστεί η αδιαμαρτύρητη υποταγή των ναυτεργατών στα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Η σύλληψη,

το Μάη του 1948, ορισμένων δραστήριων στελεχών της ΟΕΝΟ, που δούλευαν ως τότε στη παρανομία, όπως του Δ Γαλάτη, του Απ. Ραπέση, του Ν. Ορφανού, του Απ. Γεωργούλη έδωσε την ευκαιρία να οργανωθεί και να σκηνοθετηθεί η 'κατηγορία'²...

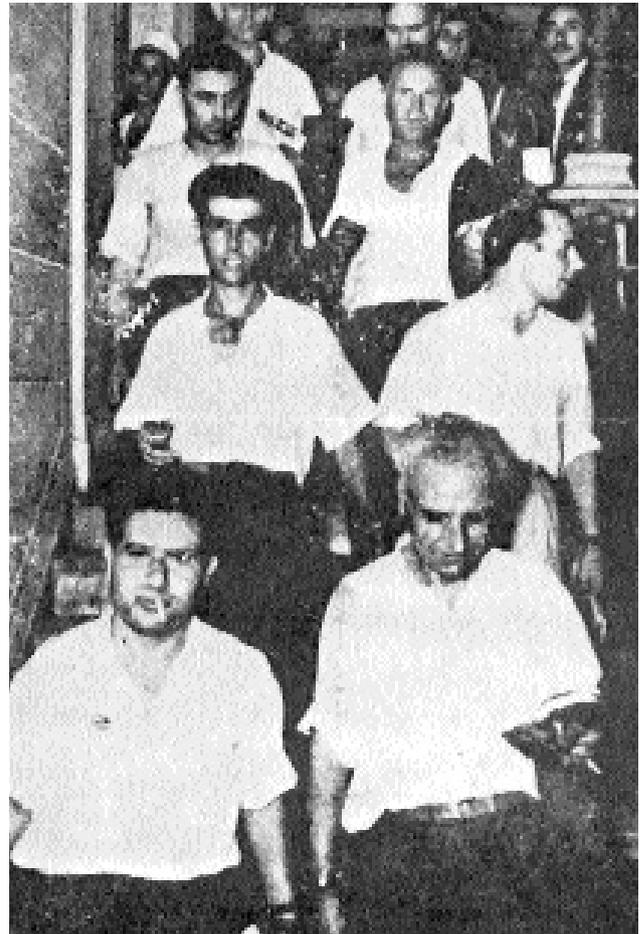
Τελικά στο εδώλιο του έκτακτου Στρατοδικείου Αθηνών, οδηγήθηκαν 36 κατηγορούμενοι. Για τους απόντες γύρω στους 40, η δίκη διαχωρίστηκε... Το κατηγορητήριο παρέπεμψε όλους τους κατηγορούμενους '...επί παραβάσει των άρθρων 1,1 του Γ/46 ψηφίσματος', τονίζοντας ότι οι κατηγορούμενοι 'από κοινού συμφέροντος κινούμενοι, συνεπέφασαν την εκτέλεση της επόμενης πράξεως και ένεκα ταύτης συνομολογήσαντες προς αλλήλους αμοιβαίαν συνδρομήν εν Ελλάδι και αλλοδαπήν θέλοντες ν'αποσπάσωσι μέρος του όλου της επικρατείας.'

Μάρτυρες κατηγορίας οι άνθρωποι των εφοπλιστών στην ΠΝΟ...Οι εμπνευστές και οργανωτές της δίκης, δεν πήραν υπόψη τους ή δεν πίστευαν στη δύναμη της αντίστασης των κατηγορουμένων, της αλληλεγγύης και συμπάραστασης πρώτα από όλα των ναυτεργατών που βρίσκονταν στο εξωτερικό, των προοδευτικών δυνάμεων του τόπου μας και της διεθνούς κοινής γνώμης. Μιας συμπάραστασης που πήρε τις διαστάσεις ενός πανίσχυρου κινήματος διαμαρτυρίας από τις σοσιαλιστικές χώρες, την Αγγλία, τις ΗΠΑ, μέχρι την Αυστραλία και αξίωσε να ματαιωθεί η δίκη, να σταματήσουν οι εκτελέσεις αγωνιστών και να απελευθερωθούν οι ναυτεργάτες και οι πολιτικοί κρατούμενοι.

Η δυναμική αυτής της συμπάραστασης ήταν τέτοια που δεν άφησε ανεπηρέαστους και αυτούς τους μάρτυρες κατηγορίας, εκτελεστικούς της ΠΝΟ, που έκαναν στροφή 180 μοιρών και υποστήριξαν στις προφορικές καταθέσεις τους ότι 'δε γνωρίζουν κανένα από τους κατηγορούμενους εκτός από τους Αμπατιέλο και Μπεκάκο. Ότι δεν αναιρούν τις γραφτές καταθέσεις τους, αλλά αυτά που αναφέρονται εις βάρος της ΟΕΝΟ και τη δράση της στο εξωτερικό μέχρι τη διάλυσή της, αφορούν αυτούς που βρίσκονται στο εξωτερικό'...!! Είναι χαρακτηριστικό αυτό που είπε στην τετράωρη κατάθεσή του ο Μελέτης, παρά την πίεση που άσκησαν ο Πρόεδρος και οι στρατοδίκες να του αποσπάσουν κάποιο επιβαρυντικό στοιχείο για τον Αμπατιέλο και Μπεκάκο: 'Αν ο Αμπατιέλος δεν ήταν κομμουνιστής θα ήταν κεφάλαιο όχι μονάχα για το ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα αλλά και για την Ελλάδα'...

Στην πορεία της δίκης, που κράτησε 17 μέρες, με

τις θαρραλέες απολογίες των κατηγορουμένων ξεσκεπάστηκε η πολιτική σκοπιμότητα της υπόθεσης, αποκαλύφθηκαν οι μέθοδοι που χρησιμοποίησε η ασφάλεια για τις δήθεν ομολογίες ορισμένων κατηγορουμένων καθώς και τα κίνητρα των μαρτύρων κατηγορίας. Προβλήθηκε η πατριωτική δράση της ΟΕΝΟ και η συμβολή της στη νίκη των συμμαχικών όπλων, οι αγώνες και οι θυσίες των ναυτεργατών για την απελευθέρωση της χώρας μας και τη μετέπειτα δράση των συνεπών ναυτεργατικών δυνάμεων



Ναυτεργάτες στα Ναυτοδικεία. Στις σκάλες του Στρατοδικείου διακρίνονται κατά σειρά οι: Αμπατιέλος - Μπεκάκος, Κολιάρης - Γαλάτης, Λαμπαδάριος - Μάστορας, Γιωργούλης - Ορφανός

ων για την ενότητα και τον εκδημοκρατισμό του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, την υπεράσπιση των κατακτήσεων των Ναυτεργατών, τη διεύρυνση και κατοχύρωση των δικαιωμάτων τους. Το κατηγορητήριο στο σύνολό του κατέρρευσε...

Ωστόσο η απόφαση που βγήκε επέβαλε την ποινή του θανάτου σε 10³ ... Η καταδικαστική αυτή απόφαση προκάλεσε νέα ένταση της διεθνούς συμπάραστασης. Το θέμα μπήκε στον ΟΗΕ από τον εκπρόσωπο της Σοβιετικής Ένωσης με τη δήλωση

ότι δεν θα επιτραπεί η εκτέλεση των 10 Ναυτεργατών. Τη δήλωση αυτή υποστήριξαν οι αντιπρόσωποι των Σοσιαλιστικών και άλλων χωρών και τελικά στάλθηκε σχετικό τηλεγράφημα διαμαρτυρίας στο Βασιλιά και στον Πρωθυπουργό Σοφούλη, που έσπευσε να απαντήσει ότι 'όταν ελήφθη το τηλεγράφημα ήδη είχομεν διατάξει την αναστολή των εκτελέσεων'...

Κάτω από την ασίγαστη πάλη του Ελληνικού λαού και τη διεθνή συμπαράσταση, η Κυβέρνηση του Ν. Πλαστήρα, αποφάσισε με νόμο το 1952, ν' αναθεωρηθούν οι δίκες όσων είχαν καταδικαστεί με τους έκτακτους νόμους 509 και Γ' ψηφισμα. Επίσης με το νόμο 2058/52 μετατράπηκαν οι θανατικές καταδίκες σε ισόβια δεσμά και καθιερώθηκε η 'υπό όρους απόλυση'. Έτσι άνοιξε ο δρόμος της αποφυλάκισης πολιτικών κρατουμένων. Σύμφωνα με δήλωση του Γ Παπανδρέου, με τις αναθεωρήσεις των καταδικαστικών αποφάσεων 16,000 αγωνιστών, αναγνωρίστηκε ότι οι 14,000 ήταν αθώοι και καταδικάστηκαν άδικα. Πολλοί όμως από αυτούς (πάνω από 4,000) είχαν εκτελεστεί.

Η αναθεώρηση της δίκης των Ναυτεργατών-ΟΕΝΟ έγινε τον Αύγουστο του 1952... Δόθηκε μια καινούργια ευκαιρία ν' ακουστεί ξανά η φωνή των κατηγορουμένων και της νομικής υπεράσπισής τους και να εκδηλωθεί η διεθνής συμπαράσταση. Αντί για οποιαδήποτε άλλη σχετική κρίση είναι αρκετά αυτά που δήλωσαν αμέσως μετά τον τερματισμό της δίκης: "... Η διεξαγωγή της δίκης δεν ήταν καθόλου ικανοποιητική. Τέσσερες από τους πέντε δικαστές ήταν στρατιωτικοί και δεν υπήρχαν ένορκοι. Πιστεύω ότι οι πολιτικές ιδέες χρησιμοποιήθηκαν σαν στοιχεία προδοσίας... Εσχημάτιστα την εντύπω-

ση ότι οι στρατοδίκες εφαινότο πως είχαν αποφασίσει εναντίον των κατηγορουμένων ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ και ήταν μάλλον κατήγοροι παρά δικαστές¹⁴...

Παρ' όλα αυτά για μια ακόμα φορά ακούστηκε δυνατά η φωνή των κατηγορουμένων για τα δίκαια των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και όλων των εργαζομένων. Φωνή που την αναμετάδιδαν ο ραδιοσταθμός της Ελεύθερης Ελλάδας, άλλοι σταθμοί και ο διεθνής προοδευτικός τύπος. Η απόφαση που βγήκε έλεγε: Απορρίπτεται η αίτηση για αναθεώρηση της δίκης των κατηγορουμένων: Α. Αμπατιέλου, Π. Τιμογιαννάκη, Δ. Γαλάτη, Διον. Διακρούση, Β. Μπεκάκου και Δ. Κολιάρακη, πράγμα που σήμαινε την επικύρωση της πρωτόδικης θανατικής καταδίκης τους. Για όλους τους άλλους η απόφαση προέβλεπε τη μείωση των ποινών. Κανείς δεν αποφυλακίστηκε και μεταφερθήκαμε όλοι και πάλι στις φυλακές...

Η δίκη των ναυτεργατών - η δίκη της ΟΕΝΟ έδωσε τη δυνατότητα να εκδηλωθεί ο διεθνής παράγοντας όπως εκδηλώθηκε γιατί η ΟΕΝΟ, στο διάστημα του δεύτερου Παγκοσμίου Πολέμου, οργάνωσε και καθοδήγησε τον αγώνα των αποκλεισμένων στο εξωτερικό ναυτεργατών για τη νίκη των αντιφασιστικών δυνάμεων. Οι ναυτεργάτες αυτοί με αυταπάρνηση και πολλές θυσίες κράτησαν τα ελληνικά καράβια σε κίνηση. Πήραν μέρος στις νηοπομπές για τον εφοδιασμό των συμμάχων. Συμμετείχαν στο άνοιγμα του δεύτερου μετώπου. Έλυσαν χρόνια προβλήματα του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος και σφυρηλάτησαν στενούς δεσμούς με τις προοδευτικές δυνάμεις όλου του κόσμου.

1. Βλέπε 'Ναυτικά Χρονικά' 1/1/1946, Αρχείο ΠΕΜΕΝ

2. Αναφορικά με τις μεθόδους που χρησιμοποιήθηκαν για την εκμείευση των 'ομολογιών', αναφέρει ο Δ Κολιάρακης: "Για τον Κουτσουβέλη [επικεφαλής της Ασφάλειας του Α' Αστυνομικού τμήματος Πειραιώς] δεν ήταν δύσκολο, με την αυστηρή απομόνωση, τα βασανιστήρια, το φάλαγγα, την 'Παναγιά', μια παραλλαγή της Γκεσταπικής μεθόδου της 'ντουλάπας' κλπ, να αποσπάσει από ορισμένους ενυπόγραφες 'ομολογίες' που έδεναν μεταξύ τους όλους τους συλληφθέντες και τα ναυτεργατικά στελέχη που βρίσκονταν εκτοπισμένα, υπόδικα ή και καταδικασμένα για άλλες υποθέσεις, ακόμα και κομμουνιστές από άλλους χώρους καθώς και προσωπικότητες της κοινωνικής ζωής." Βλέπε Δ Κολιάρακης (1985) 'Η δίκη της ΟΕΝΟ' (Αθήνα, Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση) σελ. 8

3. Συγκεκριμένα το δικαστήριο επέβαλε θανατική ποινή "παμπηφεί στους Α Αμπατιέλο, Π Τιμογιαννάκη, Δ Γαλάτη, Διον. Διακρούση. Με ψήφους 4 κατά 1 στους Β Μπεκάκο, Δ Κολιάρακη, Απ Ράπηση, Σπ Κατσάνη και με 3 κατά 2 στους Α Γκότση και Γ Λαμπαδάριο. Σε ισόβια δεσμά καταδικάστηκαν οι Ν Ορφανός, Απ Γεωργούλης, Μάρκος Δράκος, Κούλης Φραντζεσκάκης, Π Αρτέμης, και Φάνης Αρβανιτόπουλος." Βλέπε Δ Κολιάρακης (1985) όπως πριν, σελ. 15

4. Οι δηλώσεις αυτές ανήκουν στον Αμερικάνο νομικό Δρ. Ρόγιαλ Φρανς, καθηγητή οικονομολογίας στο Κολλέγιο Ρόλλινς, οποίος παρακολούθησε τη δίκη της αναθεώρησης από μέρους των Αμερικανικών συνδικάτων. Ο δε Άγγλος νομικός Ο Στόκερ που παρακολούθησε επίσης τη δίκη ως απεσταλμένος της Ένωσης Ουαλλών Ανθρακορούχων δήλωσε σχετικά: "Εντύπωση προξενούσε το θάρρος, η αποφασιστικότητα και το ηθικό των κατηγορουμένων. Το συμπέρασμα μου είναι ότι το δικαστήριο δεν έδωσε τη δυνατότητα στους κατηγορουμένους να μιλήσουν, να πουν όσα είχαν να πουν." Βλέπε Δ Κολιάρακης (1985) όπως πριν, σελ. 19-20

ANAGEL

Νέο βιβλίο του Δημήτρη Σ. Σταματόπουλου «Καύσιμα και Λιπαντικά»

Σημαντική έκδοση για την βιβλιογραφία των μηχανικών το βιβλίο "Καύσιμα και Λιπαντικά Ναυτιλίας" του Δημήτρη Σ. Σταματόπουλου.

Το περιεχόμενο του βιβλίου στηρίζεται σε επιλεγμένες ξενόγλωσσες επιστημονικές εργασίες που αναφέρεται στους τομείς των πετρελαιοειδών της διεθνούς βιβλιογραφίας, στην επιστημονική κατάρτιση της DET NORSKE VERITAS PETROLEUM SERVICES καθώς και στην σαραντάχρονη εμπειρία του συγγραφέα.

Προσφέρει ουσιαστική ενημέρωση και βοήθεια στα θέματα: Καύσιμα - διύλιση, παραγωγή, ιδιότητες, τεχνικά προβλήματα, claims/ dispute - resolution, μικροβιακή μόλυνση κ.λ.π. Λίπανση και καθαρισμού του λιπαντικού της κύριας μηχανής. Συνοδεύεται με ένα αξιολογικό πρόγραμμα computer σε CD, το "BUNKER MASTER".

Η PEMEN προσφέρει την έκδοση στην εκπαιδευτική τιμή των 60 ΕΥΡΩ (στα βιβλιοπωλεία διατίθεται στην τιμή των 80 ΕΥΡΩ) και παράλληλα μέσω του περιοδικού μας "ΕΝΩΣΗ" θα εμπλουτίζει τις σελίδες περί τεχνικών θεμάτων με αποσπάσματα από το βιβλίο.

Τα βασικά χαρακτηριστικά ποιότητας του καυσίμου ναυτιλίας

Συνέχεια

4-7 Τα Ασφαλτένια (Asphaltene Content)

Τα Ασφαλτένια έχουν συνεχώς αυξανόμενη σημασία για την ποιότητα των καυσίμων ναυτιλίας. Είναι σχεδόν γενικά αποδεκτό, ότι ευθύνονται για τις κακές ιδιότητες καύσης, με τάση της δημιουργίας: μαύρης κάπνας (black smoke), υψηλές θερμοκρασίες καυσαερίων (high exhaust temperatures) και κατάλοιπα στο θάλαμο καύσης (combustion chamber deposits).

Δυστυχώς, τα Ασφαλτένια δεν αποτελούν προδιαγραφή της ISO 8217: 1996 και δεν προσδιορίζεται όριο για τη σοβαρή παράμετρο του Asphaltene Content.

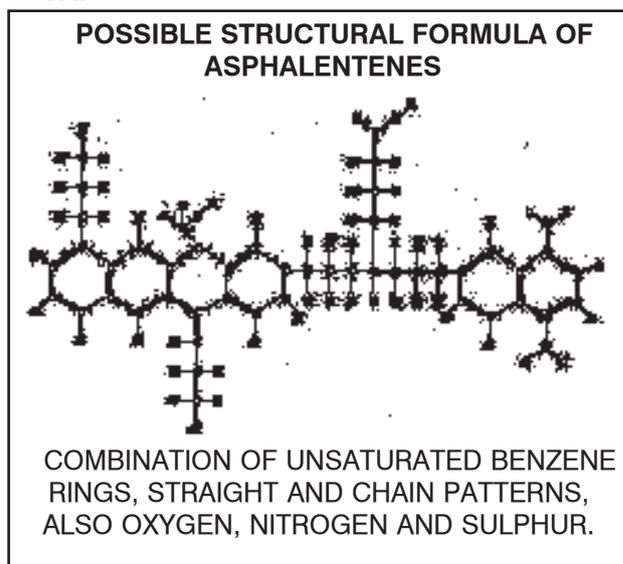
Δεν υπάρχει μέθοδος για την ακριβή ανάλυση των ασφαλτένιων. Η τωρινή μέθοδος IP 143 είναι ελλιπής, ασαφής και συχνά τα αποτελέσματα στο ίδιο καύσιμο, διαφέρουν. "The IP 143 test method is not generally recognized as being very meaningful as applied to residual fuels burnt in diesel engines".

4-7.1 Περιγραφή (Description of Asphaltenes)

Asphaltenes: Οργανικές ουσίες, κολλώδεις (sticky) μαύρου ή καφέ χρώματος, με ρευστότητα που κυμαίνεται από παχύρρευστο υγρό μέχρι σωματίδια. Τα ασφαλτένια δεν καίγονται εύκολα, προσφέρουν βέβαια ενέργεια.

Συχνά αποκαλούμε τα ασφαλτένια, υδρογονάνθρακες. Από πλευράς χημικής ορολογίας (chemical nomenclature) δεν είναι απόλυτα σωστό. Τα ασφαλτένια αποτελούνται από υδρογονάνθρακες, ενωμένους με διάφορα στοιχεία (elements): Άζωτο-Nitrogen, Θείο-Sulfur, Οξυγόνο-Oxygen, Νάτριο-Sodium, Βανάδιο-Vanadium και πιθανόν Νικέλιο-Nickel. (Βλέπε, Chemical Structure των Ασφαλτένιων).

Σχήμα 4-7.1.



4-7.2 Η σχέση Micro Carbo Residue: Asphaltenes

Η σχέση μεταξύ MCR και Asphaltene content, είναι περίπου γραμμική, συνεπώς μπορούμε να υπολογίσουμε την περιεκτικότητα των ασφαλτένιων από το MCR.

Πολλαπλασιάζοντας το:

Micro Carbon Residue x 0.60 = % Asphaltene Content

π.χ. εάν το MCR = 18%, έχουμε $18 \times 0.60 = 10.8\%$ Asphaltene Content.

4-7.3 Δυο πιθανές επιπτώσεις από αυξημένα ασφαλτένια (Σε μηχανές crosshead)

1. Αργό ρυθμό καύσης (Ignition Delay).

• Η φλόγα πλησιάζει, πολύ κοντά, τα Cylinder liner walls, σπάει τη μεμβράνη λίπανσης, εξατμίζεται το κυλινδρόλαδο και καίγεται.

2. Σαν αποτέλεσμα ημιτελούς καύσης, αφήνει κατάλοιπα άκαυστου άνθρακα (unburned carbon).

Τα επακόλουθα από τις δύο επιπτώσεις.

• Delayed Ignition, Fuel Pump problems, seizure of fuel injectors, Piston Ring wear, seizures / fractures, blow by, excessive wear of cylinder liners, surging of Tk and exhaust gas system fouling.

4-8 Το Θείο (Sulfur)

Τα residual fuels, περιέχουν Sulfur. Το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο είναι 5% κατά βάρος, όπως προσδιορίζεται σήμερα από την ISO 8217: 1996.

Κατά την καύση, το Sulfur μετατρέπεται σε οξείδια του, (SO₂, SO₃). Με την παρουσία νερού, σχηματίζουν θειικό οξύ (sulfuric acid).

$S + O_2 = SO_2$, $SO_2 + 1/2 O_2 = SO_3$, $SO_3 + H_2O = H_2 SO_4$

Τα οξέα αυτά προκαλούν διάβρωση, σε εξαρτήματα της μηχανής σε χαμηλή θερμοκρασία, (Low Temperature Corrosion).

Σημείωση: Η διάβρωση από υψηλή περιεκτικότητα σε Sulfur, σήμερα ελέγχεται σε μεγάλο βαθμό. Περιορίζεται σε ανεχτά όρια με τις βελτιώσεις σε : Μεταλλουργία, Σχεδιασμό Μηχανής, Συνθήκες Λειτουργίας της Μηχανής και από την μεγάλη τεχνολογική εξέλιξη των Λιπαντικών.

4-8.1 Αντιμετωπίζεται με τη σωστή επιλογή ενός κυλινδρόλαιου (για μηχανές Crosshead), και ένα σχετικά υψηλής αλκαλικότητας (TBN) μηχανέλαιου (τύπου - detergent/dispersant) για Trunk Pistons.

Στην επιλογή του λιπαντικού χρειάζεται προσοχή, για να παντρεύεται το ποσοστό Sulfur, με το αντίστοιχο TBN. Η υπερβολική αλκαλικότητα όχι μόνο

δεν συνιστάται, αλλά αυξάνει την τιμή του λιπαντικού.

Για τους πιο πάνω λόγους, το Sulfur δεν αποτελεί σήμερα κρίσιμη ιδιότητα στην λειτουργία της μηχανής. (Βλέπε Κεφάλαιο 17: θείο και διάβρωση).

4-9 Η Τέφρα (Ash)

Η τέφρα, είναι η στάχτη που έχει απομείνει μετά την καύση. Αποτελείται από άκαυστα (non-combustible) μεταλλικά στοιχεία του καυσίμου. Η πηγή αυτών των μετάλλων είναι: από το Αργό συνδεδεμένα στην αλυσίδα των υδρογονανθράκων -από την διαδικασία της διύλισης, από τα λιπαντικά και από πιθανή μόλυνση του καυσίμου κατά την μεταφορά και αποθήκευση του.

4-9.1 Ποια μέταλλα και σε τι περιεκτικότητα υπάρχουν στο αργό; Αυτό εξαρτάται από την προέλευση του. Το ίδιο ισχύει και για τα μέταλλα από την διύλιση, π.χ. το Αλουμίνιο και Πυρίτιο προέρχονται από σχάση με τη μέθοδο Fluid Catalytic Cracking (FCC).

4-9.2 Είναι κρίσιμη ιδιότητα του καυσίμου. Ορισμένα απ' αυτά τα μέταλλα προκαλούν σοβαρό abrasive wear.

4-9.3 Όπως είδη έχουμε αναφέρει, κατά την διύλιση του αργού με τη μέθοδο σχάσης, όλα αυτά τα ανεπιθύμητα μέταλλα, συμπυκνώνονται στο residue της διύλισης. **Η αρχική περιεκτικότητα αυξάνεται κατά τέσσερις φορές στο έτοιμο residual fuel.**

4-9.4 Η ποσότητα των μετάλλων στα Diesels, είναι αμελητέα, εκτός και έχουν μολυνθεί.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemem.gr • E Mail: pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλίδης Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΙΓΑΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANC'S L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

THENAMARIS

KRISTEN

ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

Παρακαλούμε να ενημερώσετε τα μέλη σας ότι, όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος η Εστία Ναυτικών θα χορηγήσει Χρηματικά Βραβεία σε παιδιά ναυτικών (εν ενεργεία και συνταξιούχων) που φοίτησαν στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Α.Ε.Ι.) της χώρας το ακαδημαϊκό έτος 2005 - 2006.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Εστία Ναυτικών, Φίλωνος 97-99 στον Πειραιά ή στα τηλέφωνα: 210-4176.059 και 210-4178.993 (παροχή Χρηματικών Βραβείων)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ

ENGINE SIMULATOR

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2006-2007

ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ
4/9/06	18/9/06
19/9/06	4/10/06
5/10/06	20/10/06
25/10/06	7/11/06
8/11/06	24/11/06
27/11/06	13/12/06
14/12/06	12/01/07
15/01/07	31/01/07
1/2/07	16/2/07
20/2/07	7/3/07
8/3/07	23/3/07
26/3/07	19/4/07
20/4/07	8/5/07
9/5/07	24/5/07
25/5/07	12/6/07
13/6/07	28/6/07

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2006-2007 ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α΄ ΚΑΙ Β΄

ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΑΡΓΙΕΣ
4/9/06	13/10/06	16/10/06-23/10/06 (16,17,18,19,20,23)	ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ
24/10/06	7/12/06	8/12/06-15/12/06 (8,11,12,13,14,15)	17/11/06 ΕΟΡΤΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 6/12/06 ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ
18/12/06	13/12/07	14/02/07-22/2/07 (14,15,16,20,21,22)	23/12/06- και 07/01/07 ΑΡΓΙΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓ. 30/01/07 ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ 19/02/07 ΚΑΘ. ΔΕΥΤΕΡΑ
23/2/07	17/4/07	18/4/07-25/4/07 (18,19,20,23,24,25)	31/3/04 - και 10/04/07 ΑΡΓΙΕΣ ΠΑΣΧΑ
26/4/07	11/6/07	12/6/07-19/6/07 (12,13,14,15,18,19)	1/5/07 ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ 28/5/07 ΑΓ. ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2006-2007**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	4-5-6 CSO	5	3-4-5 CSO	9	1-2-3 CSO	14	11-12-13 CSO	16	10-11-12 CSO
2	13-14 SSO	6	11-12 SSO	10	08-09 SSO	15	20-21 SSO	17	17-18 SSO
3	21-22 SSO	7	18-19 SSO	11	15-16 SSO			18	24-25 SSO
4	27-28 SSO	8	25-26 SSO	12	22-23 SSO				
				13	29-30 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
19	1-2-5 CSO	24	1-2-5 CSO	29	11-12-13 CSO	32	2-3-4 CSO	37	4-5-6 CSO
20	07 - 08 SSO	25	07-08 SSO	30	19-20 SSO	33	09-10 SSO	38	13-14 SSP
21	14-15 SSO	26	14-15 SSO	31	26-27 SSO	34	16-17 SSO	39	20-21 SSO
22	21-22 SSO	27	21-22 SSO			35	23-24 SSO	40	27-28 SSO
23	27-28 SSO	28	28-29 SSO			36	30-31 SSO		

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2006-2007**

TANKERS SAFETY
(Advanced 60 Hrs)

BASIC TANKERS SAFETY
(Familiar 48 Hrs)

SAFETY IN CHEMICAL
TKS 48 Hrs

SAFETY IN LPG
CARRIERS 60 Hrs

04/09/06 Δ - 15/09/06 ΠΑ
02/10/06 Δ - 13/10/06 ΠΑ
30/10/06 Δ - 10/11/06 ΠΑ
27/11/06 Δ - 08/12/06 ΠΑ*
08/01/07 Δ - 19/01/07 ΠΑ
05/02/07 Δ - 16/02/07 ΠΑ
05/03/07 Δ - 16/03/07 ΠΑ
11/04/07 ΤΕ - 24/04/07 ΤΡ
10/05/07 ΠΕ - 23/05/07 ΤΕ
11/06/07 Δ - 22/06/07 ΠΑ

18/09/06 Δ - 27/09/06 ΤΕ
16/10/06 Δ - 25/10/06 ΤΕ
13/11/06 Δ - 23/11/06 ΠΕ
11/12/06 Δ - 20/12/06 ΤΕ
22/01/07 Δ - 01/02/07 ΠΕ
20/02/07 ΤΡ - 01/03/07 ΠΕ
19/03/07 Δ - 28/03/06 ΤΕ
25/04/07 ΤΕ - 04/05/07 ΠΑ*
24/05/07 ΠΕ - 05/06/07 ΤΡ

04/09/06 Δ - 13/09/06 ΤΕ
02/10/06 Δ - 11/10/06 ΤΕ
30/11/06 Δ - 08/11/06 ΤΕ
28/11/06 ΤΡ - 08/12/06 ΠΑ
08/01/07 Δ - 17/01/07 ΤΕ
06/02/07 ΤΡ - 15/02/07 ΠΕ
05/03/07 Δ - 14/03/07 ΤΕ
11/04/07 ΤΕ - 20/04/07 ΠΑ
10/05/07 ΠΕ - 21/05/07 Δ
11/06/07 Δ - 20/06/07 ΤΕ

18/09/06 Δ - 29/09/06 ΠΑ
16/10/06 Δ - 27/10/06 ΠΑ
13/11/06 Δ - 24/11/06 ΠΑ
11/12/06 Δ - 22/12/06 ΠΑ
22/01/07 Δ - 02/02/07 ΠΑ
20/02/07 ΤΡ - 02/03/07 ΠΑ*
19/03/07 Δ - 30/03/07 ΠΑ
25/04/07 ΤΕ - 09/05/07 ΤΕ
24/05/07 ΠΕ - 07/06/07 ΠΕ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ (Ro-Ro/ PASSENGERS)
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2006 - 2007**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CRISIS & CROWD MANAGEMENT	ΑΠΟ	ΕΩΣ	CRISIS & CROWD MANAGEMENT
04/09/06 Δ	12/09/06 ΤΡ	12/09/06 ΤΡ	14/02/07 ΤΕ	23/02/07 ΠΑ	23/02/07 ΠΑ
13/09/06 ΤΡ	21/09/06 ΠΕ	21/09/06 ΠΕ	26/02/07 Δ	06/03/07 ΤΡ	06/03/07 ΤΡ
25/09/06 Δ	03/10/06 ΤΡ	03/10/06 ΤΡ	07/03/07 ΤΕ	15/03/07 ΠΕ	15/03/07 ΠΕ
04/10/06 ΤΕ	12/10/06 ΠΕ	12/10/06 ΠΕ	19/03/07 Δ	27/03/07 ΤΡ	27/03/07 ΤΡ
16/10/06 Δ	24/10/06 ΤΡ	24/10/06 ΤΡ	11/04/07 ΤΕ	19/04/07 ΠΕ	19/04/07 ΠΕ
25/10/06 ΤΕ	02/11/06 ΠΕ	02/11/06 ΠΕ	23/04/07 Δ	02/05/07 ΤΕ	02/05/07 ΤΕ
06/11/06 Δ	14/11/06 ΤΡ	14/11/06 ΤΡ	03/05/07 ΠΕ	11/05/07 ΠΑ	11/05/07 ΠΑ
15/11/06 ΤΕ	24/11/06 ΠΑ	24/11/06 ΠΑ	14/05/07 Δ	22/05/07 ΤΡ	22/05/07 ΤΡ
27/11/06 Δ	05/12/06 ΤΡ	05/12/06 ΤΡ	23/05/07 ΤΕ	01/06/07 ΠΑ	01/06/07 ΠΑ
07/12/06 ΠΕ	15/12/06 ΠΑ	15/12/06 ΠΑ	04/06/07 Δ	12/06/07 ΤΡ	12/06/07 ΤΡ
08/01/07 Δ	16/01/07 ΤΡ	16/01/07 ΤΡ	13/06/07 ΤΕ	21/06/07 ΠΕ	21/06/07 ΠΕ
17/01/07 ΤΕ	25/01/07 ΠΕ	25/01/07 ΠΕ	22/06/07 ΠΑ	29/06/07 ΠΑ*	29/06/07 ΠΑ*
05/02/07 Δ	13/02/07 ΤΡ	13/02/07 ΤΡ			

ATLANTIC

ΔΑΝΑΟΣ ΑΛΛΑΓΗ

TURBOMED

Σ.Σ.Ε. ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ 2006

ΣΣΕ 2006 euro		ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ										Εξωτερική αξίαση:		
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ		ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ										Ποσοστιαία αξίαση:		
ΑΔΑ	Επιμέτρηση	Μηνιαίο	Καθαρό	Μηνιαίο	Αξίαση	Υπόλοιπο	Αξίαση	Υπόλοιπο	Εξωτερική	Εξωτερική	Εξωτερική	Εξωτερική	Εξωτερική	Εξωτερική
		Μηνιαίο	Καθαρό	Μηνιαίο	Αξίαση	Υπόλοιπο	Αξίαση	Υπόλοιπο	Εξωτερική	Εξωτερική	Εξωτερική	Εξωτερική	Εξωτερική	Εξωτερική
1	Επιμέτρηση	1318,28	280,03	1998,32	38,04	38,04	280,03	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04
2	Υπολοιπική	1086,96	259,11	1346,07	38,04	38,04	210,99	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04
3	ΜΑΥΡΟΧΡΩΜ	781,59	172,02	953,61	30,28	30,28	161,74	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28
4	ΜΑΥΡΟΣ	783,00	187,85	970,85	30,28	30,28	161,57	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28
5	ΜΑΥΡΟΧΡΩΜ	693,30	150,87	844,17	20,28	20,28	130,59	20,28	20,28	20,28	20,28	20,28	20,28	20,28
6	ΜΑΥΡΟΣ	1302,67	286,57	1589,24	38,04	38,04	282,82	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04
7	ΜΑΥΡΟΧΡΩΜ	1098,30	238,11	1336,41	38,04	38,04	210,37	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04
8	ΜΑΥΡΟΣ	1098,30	238,58	1336,88	38,04	38,04	210,84	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04
9	ΜΑΥΡΟΧΡΩΜ	885,88	198,28	1084,16	30,28	30,28	168,00	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28
10	ΜΑΥΡΟΣ	886,20	198,67	1084,87	30,28	30,28	168,39	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28
11	ΜΑΥΡΟΧΡΩΜ	1049,07	230,00	1279,07	38,04	38,04	231,96	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04
12	ΜΑΥΡΟΣ	1049,07	230,00	1279,07	38,04	38,04	231,96	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04	38,04
13	ΜΑΥΡΟΧΡΩΜ	785,00	187,89	972,89	30,28	30,28	167,61	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28	30,28
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ														
α. Όταν η αξίαση διαφέρει από την καταγεγραμμένη αξίαση, η διαφορά είναι 6 Σ.Τ. αρνητικός.														
β. Στο υπολοιπικό των ετήσιων ετήσιων ΠΡΟΫ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ, η διαφορά είναι 84,09 ευρώ αρνητική.														
γ. Στο υπολοιπικό των ετήσιων ετήσιων ΠΡΟΫ - ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ, η διαφορά είναι 68,64 ευρώ αρνητική.														

Σ.Σ.Ε. ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 2006

ΣΣΕ 2006 euro Ισχύος μέχρι 31/12/2006		ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ										Εξωτερική αξίαση:		
ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ Μ/Σ - Π/Κ (μηνιαίο ΚΩ.Χ.)		ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ										Ποσοστιαία αξίαση:		
ΑΔΑ	Επιμέτρηση	Μηνιαίο	Καθαρό	Μηνιαίο	Αξίαση	Υπόλοιπο	Αξίαση	Υπόλοιπο	Εξωτερική	Εξωτερική	Εξωτερική	Εξωτερική	Εξωτερική	Εξωτερική
		Μηνιαίο	Καθαρό	Μηνιαίο	Αξίαση	Υπόλοιπο	Αξίαση	Υπόλοιπο	Εξωτερική	Εξωτερική	Εξωτερική	Εξωτερική	Εξωτερική	Εξωτερική
1	Επιμέτρηση	1129,39	248,48	1377,87	228,87	451,74	109,40	14,11	601,08	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
2	Υπολοιπική	939,31	206,95	1146,26	187,66	378,72	140,60	14,11	416,71	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
3	ΜΑΥΡΟΧΡΩΜ	921,82	202,82	1124,64	184,88	368,77	138,28	14,11	409,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
4	ΜΑΥΡΟΣ	916,37	201,38	1117,75	183,07	366,15	137,31	14,11	406,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
5	ΜΑΥΡΟΧΡΩΜ	734,83	181,62	916,45	145,93	293,85	110,16	14,11	328,67	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
6	ΜΑΥΡΟΣ	727,06	180,96	908,02	145,41	290,82	109,06	14,11	322,56	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
7	ΜΑΥΡΟΧΡΩΜ	699,38	183,20	882,58	146,27	278,04	104,43	14,11	309,59	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
8	ΜΑΥΡΟΣ	1129,39	248,48	1377,87	228,87	451,74	109,40	14,11	601,08	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
9	ΜΑΥΡΟΧΡΩΜ	921,82	202,82	1124,64	184,88	368,77	138,28	14,11	409,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
10	ΜΑΥΡΟΣ	916,37	201,38	1117,75	183,07	366,15	137,31	14,11	406,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
11	ΜΑΥΡΟΧΡΩΜ	734,83	181,62	916,45	145,93	293,85	110,16	14,11	328,67	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
12	ΜΑΥΡΟΣ	727,06	180,96	908,02	145,41	290,82	109,06	14,11	322,56	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
13	ΜΑΥΡΟΧΡΩΜ	699,38	183,20	882,58	146,27	278,04	104,43	14,11	309,59	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
14	ΜΑΥΡΟΣ	1129,39	248,48	1377,87	228,87	451,74	109,40	14,11	601,08	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00
15	ΜΑΥΡΟΧΡΩΜ	921,82	202,82	1124,64	184,88	368,77	138,28	14,11	409,00	68,00	68,00	68,00	68,00	68,00

