

ΜΑΡΜΑΡΑΣ

ΝΕΑ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Β΄ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2008

ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στη Β΄ Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 25 Νοεμβρίου 2008, ημέρα Τρίτη και ώρα 10 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- Επικύρωση Πρακτικών.
- 2.- Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.
- 3.- Εκλογή Εξελεγκτικής Επιτροπής.
- 4.- Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του δευτέρου θέματος.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις **26 Νοεμβρίου 2008, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10 το πρωί** με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄
ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΜΑΛΑΧΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 11η Νοεμβρίου 2008 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.

- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καλούνται οι συνάδελφοι όπως παραστούν στις **26 Νοεμβρίου 2008**, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.

Κάλεσμα

Για τη
Γενική
Συνέλευση
της ΠΕΜΕΝ
στις

26 Νοέμβρη
2008

Η Γενική Συνέλευση στις 26 Νοέμβρη 2008, πραγματοποιείται σε συνθήκες ολόπλευρης οικονομικής κρίσης με την κατάρρευση κολοσιαίων μονάδων του χρηματοπιστωτικού συστήματος με διεθνή εμβέλεια.

Εκδηλώθηκε στις ΗΠΑ αλλά παρακολουθούμε ότι διευρύνεται και εκδηλώνεται και σε άλλες χώρες, παίρνει παγκόσμιο χαρακτήρα. Επιβραδύνεται, πέφτει το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) από χώρα σε χώρα, αυξάνεται η ανεργία, διευρύνεται η φτώχεια, αυξάνονται οι τιμές στα είδη λαϊκής κατανάλωσης.

Δεν μπορεί κάποιος να ισχυριστεί στα σοβαρά ότι είναι υπόθεση των κυβερνήσεων, των πολιτικών, των τραπεζιτών και εμάς δεν μας αφορά.

Μας αφορά όλους αυτή η κατάσταση και οφείλουμε να απαντήσουμε, να πάρουμε θέση, να παρέμβουμε στις εξελίξεις.

Για να πάρουμε θέση και να παρέμβουμε πρέπει να απαντήσουμε στην αιτία γέννησης αυτών των προβλημάτων, των δυνάμεων που έδρασαν και δρουν για να εκδηλωθούν αυτά τα οικονομικά κοινωνικά προβλήματα.

Ο τρόπος και ο δρόμος για να τα αντιμετωπίσουμε πρέπει πρώτα να απαντήσουμε στο ερώτημα: **Ευθύνονται οι μισθοί της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, το βιοτικό τους επίπεδο ή ευθύνονται τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου, των μονοπωλίων και των ιμπεριαλιστικών ενώσεων.**

Στις 3 του Σεπτεμβρίου στην Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ πριν εκδηλωθεί η οικονομική κρίση, υπογραμμίσαμε τις εκτιμήσεις και προβλέψεις που έχει διατυπώσει διαχρονικά η ΠΕΜΕΝ και το ταξικό εργατικό κίνημα ότι: οι καπιταλιστικές αναδιαρθρώσεις οδηγούν σε συσσώρευση κερδών στα μονοπώλια που δεν μπορούν να επαναεπενδυθούν γιατί έχουν στερήσει την αγοραστική ικανότητα των εργαζομένων και των λαϊκών στρωμάτων. **"Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΗΕ 3,2 δισεκατομμύρια άνθρωποι ζουν με λιγό-**

τερα από 2\$ ΗΠΑ την ημέρα, σε σύνολο 6,5 δισεκατομμύρια πληθυσμού, αυξάνονται οι νεόπτωχοι σε όλο τον κόσμο και στην Ελλάδα, ενώ αντίθετα είναι εκτεθειμένοι οι πολιτικοί και συνδικαλιστικοί εκπρόσωποι του κεφαλαίου που υπερασπίζονται τον κοινωνικό εταίρισμό και την εργασιακή ειρήνη".

Το κεφάλαιο και οι πολιτικοί του εκπρόσωποι στην Ελλάδα αλλά και διεθνώς επιβεβαιώνοντας την αδίστακτη και εκμεταλλευτική φύση του, κοινωνικοποιούν τα χρέη και ιδιωτικοποιούν τα κέρδη. Επιδεινώνονται τα κοινωνικά προβλήματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Χαρακτηριστική περίπτωση είναι οι εφοπλιστές της Ακτοπλοίας που κατά την καλοκαιρινή περίοδο ξεζούμισαν τους ναυτεργάτες με απάνθρωπα, επικίνδυνα ωράρια, σε απαράδεκτες συνθήκες, παραβιάζοντας τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και τα ελάχιστα που προβλέπει η νομοθεσία.

Ξεζούμισαν τα εκατομμύρια των επιβατών με τα πανάκριβα εισιτήρια, τις απαράδεκτα πολλές φορές συνθήκες στα πλοία.

Ξεκοκάλισαν και συνεχίζουν να ξεκοκάλίζουν τα δεκάδες εκατομμύρια ΕΥΡΩ επιδοτήσεων από τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Αυτή την περίοδο ακινητοποιούν με διάφορες προφάσεις το ένα μετά το άλλο τα πλοία, παραβιάζοντας την ελάχιστη υποχρέωση για την δεκάμηνη λειτουργία τους, πετώντας τους ναυτεργάτες απλήρωτους στην ανεργία, οδηγώντας δεκάδες νησιά στην απομόνωση.

Επίσης χαρακτηριστική περίπτωση είναι το σύνολο της ναυτιλιακής πολιτικής που εκδηλώνεται στο NAT, από την μία έχουμε εφοπλιστικά κέρδη χωρίς ιστορικό προηγούμενο, ενώ από την άλλη έχουμε διόγκωση των ελλειμμάτων σε βάρος των δικαιωμάτων του συνόλου της ναυτεργατικής οικογένειας.

Η όξυνση των κοινωνικών αντιθέσεων μεταξύ των δυνάμεων της εργασίας, της εργατι-

για την υπεράσπιση των συμφερόντων της εργατικής τάξης.

Η ταξική πάλη αποτελεί την κινητήρια δύναμη για την ιστορική, κοινωνική εξέλιξη της ανθρωπότητας.

Ο ρόλος της εργατικής τάξης είναι να ιδιοποιηθεί τον πλούτο που παράγει. Να καταργήσει τους εκμεταλλευτές της, τους κεφαλαιοκράτες.

Με εμπιστοσύνη στις εκτιμή-



κής τάξης είναι εξέλιξη του κεφαλαιοκρατικού κοινωνικού συστήματος. Αποδεικνύει ότι όσο μεγαλώνει η κερδοφορία του κεφαλαίου, τόσο γίνεται πιο επιθετικό, βίαιο, τυχοδιωκτικό. Δεν δίστασε και δεν διστάζει να καταστρέψει, να βάψει τα χέρια του με αίμα για να διατηρήσει και να αυξήσει τα κέρδη του.

Να επεκτείνει τις σφαίρες επιρροής για την ληστρική εκμετάλλευση των πλουτοπαραγωγικών πηγών και λαών.

Τα συνδικάτα είναι αντικειμενική κοινωνική αναγκαιότητα,

σε μας, στις δυνάμεις μας, η ΠΕΜΕΝ συνεχίζει τον αγώνα για μαζική συμμετοχή και δράση μέσα από τις Συνελεύσεις, τις αρχαιρεσίες, τους αγώνες.

Με βεβαιότητα ότι μπαίνουμε σε μια νέα ιστορική περίοδο ανάπτυξης του ταξικού εργατικού κινήματος.

Οι αγώνες θα είναι σκληροί για το δίκιο μας και τα δικαιώματά μας, αυτό μας δίνει δύναμη, μας ενώνει, μας καθοδηγεί, μας γεμίζει αισιοδοξία.

**ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΑΝΗΚΕΙ
ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΤΑΞΗ**

**ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Μετά την ανακήρυξη των υποψηφίων, η Εφορευτική Επιτροπή καθορίζει:

Την έναρξη της ψηφοφορίας την 31η Οκτωβρίου 2008, ημέρα Παρασκευή και ώρα 09.00 και το τέλος της ψηφοφορίας την 27η Φεβρουαρίου 2009 ημέρα Παρασκευή και ώρα 18.00.

Η ψηφοφορία θα διεξάγεται από 09.00 - 13.00 και 16.00 - 18.00 από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή.

Υποχρεωτικά πρέπει να ψηφίσουν αυτοπροσώπως οι συνάδελφοι που διαμένουν στην περιοχή "τέως διοικήσεως πρωτεύουσας" εφόσον δεν ταξιδεύουν.

Εάν από αυτήν την περιοχή σταλούν ταχυδρομικά ψηφοδέλτια θα θεωρούνται άκυρα.

Εννοείται και όσοι μένουν οπουδήποτε αλλού μπορούν εάν θέλουν να προσέλθουν και να ψηφίσουν αυτοπροσώπως, εφόσον αυτό είναι δυνατόν.

Πειραιάς 6 Οκτώβρη 2008

Η ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ο ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΘΕΟΚΛΗΤΟΣ ΚΑΡΑΚΑΤΣΑΝΗΣ**

**1. ΧΑΪΚΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
2. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ
3. ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΨΗΦΟΦΟΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ
ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΛΟΓΗ ΝΕΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Προτού ψηφίσετε διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες

ΠΡΟΣΟΧΗ

1) ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ: Να ψηφίσει συνάδελφος με άλλο ψηφοδέλτιο από αυτό που του εστάλη ή του παρέδωσε η Εφορευτική Επιτροπή.

2) ΕΧΕΤΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΒΑΛΕΤΕ ΑΠΟ ΕΝΑ (1) ΕΩΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΤΡΕΙΣ (33) ΣΤΑΥΡΟΥΣ ΣΤΟΥΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΤΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ.

3) ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ που θα έχει διαγραφές υποψηφίων του προτεινόμενου συνδυασμού κηρύσσεται ΑΚΥΡΟ.

Η σημείωση του σταυρού θα γίνεται με μαύρο ή μπλε χρώμα μελάνης.

4) Η προτίμηση του ψηφοφόρου υπέρ των υποψηφίων του συνδυασμού θα γίνεται με την σημείωση ενός σταυρού δίπλα στο όνομα του υποψηφίου.

5) Για το Διοικητικό Συμβούλιο μπορείτε να ψηφίσετε από έναν (1) μέχρι και τριάντα τρεις (33) υποψήφιους.

6) Όταν τοποθετήσετε τους σταυρούς προτίμησης βάλτε κόλλα ΜΟΝΟ στις στήλες των διάτρητων, εκεί που αναγράφεται **"ΣΥΝΑΔΕΛΦΕ ΒΑΛΕ ΚΟΛΛΑ ΕΔΩ"**. Διπλώστε προσεκτικά το ψηφοδέλτιο ακριβώς στη μέση για να κολλήσει σωστά. Κατόπιν πρέπει να γράψετε καθαρά τα στοιχεία σας, δηλαδή επώνυμο, όνομα, όνομα πατρός και ΜΕΘ, στις δύο διάτρητες λωρίδες που αναγράφουν "στοιχεία ψηφίζοντος" και να υπογράψετε πλάι στις λέξεις, "υπογραφή ψηφίζοντος". Η αναγραφή των στοιχείων του ψηφίζοντος στο διάτρητο ορίζεται από το καταστατικό της ΠΕΜΕΝ για γνήσιες αρχαιρεσίες. Πριν την διαλογή των σταυρών προτίμησης εκάστου ψηφοδελτίου αφαιρούνται από τα ψηφοδέλτια τα διάτρητα των στοιχείων του ψηφίζοντος βάσει του καταστατικού της ΠΕΜΕΝ για τη διασφάλιση του αδιάβλητου των αρχαιρεσιών.

7) Αφού γίνουν αυτά πρέπει να τοποθετήσετε το ψηφοδέλτιο στο φάκελο που σας εσωκλείουμε και έχει τυπωμένη την εξής διεύθυνση.

**"ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΔΙΕ-
ΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ 2008 - 2009
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΤΑΧ.ΘΥΡΙΔΑ 80493
Τ.Κ.185 10 ΠΕΙΡΑΙΑ - GREECE"**

**Επίσης να συμπληρώσετε τα στοιχεία σας
στο σημείο του φακέλου "αποστολέας".**

8) **ΠΡΟΣΟΧΗ:** Το φάκελο με το ψηφοδέλτιο πρέπει να το ταχυδρομήσετε **"ΣΥΣΤΗΜΕΝΟ"** διαφορετικά θεωρείται ΑΚΥΡΟ.

9) **ΠΡΟΣΟΧΗ** τα μέλη της ΠΕΜΕΝ που κατοικούν ή διαμένουν μέσα στη περιφέρεια της "ΤΕΩΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ" δηλαδή στους δήμους:

**ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ - ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ - Α-
ΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ - ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - Α-
ΘΗΝΑΙΩΝ - ΑΙΓΑΛΕΩ - ΑΛΙΜΟΥ - ΑΜΑΡΟΥ-
ΣΙΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΕΩΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥ-**

**ΛΙΑΓΜΕΝΗΣ - ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ - ΒΥΡΩΝΟΣ - ΓΑ-
ΛΑΤΣΙΟΥ - ΓΛΥΦΑΔΑΣ - ΔΑΦΝΗΣ - ΕΚΑΛΗΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΖΩΓΡΑΦΟΥ - ΗΛΙΟΥΠΟΛΕΩΣ -
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΙΛΙΟΥ (ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ) - ΚΑΙ-
ΣΑΡΙΑΝΗΣ - ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ -
ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΛΥΚΟΒΡΥΣΣΕΩΣ - ΜΕΛΙΣΣΙΩΝ -
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΕΩΣ - ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΝΕΑΣ Ε-
ΡΥΘΡΑΙΑΣ - ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ - ΝΕΑΣ ΠΕΝΤΕ-
ΛΗΣ - ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ - ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛ-
ΦΕΙΑΣ - ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ - ΝΕΟΥ ΨΥΧΙ-
ΚΟΥ - ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ - ΠΑΠΑΓΟΥ - ΠΕ-
ΝΤΕΛΗΣ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ - ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΕΩΣ -
ΠΕΥΚΗΣ - ΤΑΥΡΟΥ - ΥΜΗΤΤΟΥ - ΦΙΛΟΘΕΗΣ
- ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ - ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ -
ΨΥΧΙΚΟΥ και επαρχία ΠΕΙΡΑΙΑ στους Δή-
μους: ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ - ΔΡΑΠΕΤΣΩ-
ΝΑΣ - ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ - ΝΙ-
ΚΑΙΑΣ - ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ, πρέπει να
προσέλθουν αυτοπροσώπως στα γραφεία
της ΠΕΜΕΝ εφ'όσον δεν ταξιδεύουν κατά τις
καθορισμένες μέρες και ώρες για να ψηφί-
σουν με το ψηφοδέλτιο που τους ταχυδρο-
μήθηκε από την Εφορευτική Επιτροπή.**

**ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ταχυδρόμηση του ψηφοδελτί-
ου από τις παραπάνω περιοχές συνεπάγεται
την ΑΚΥΡΟΤΗΤΑ του ψηφοδελτίου. Η ψηφο-
φορία με αντιπρόσωπο απαγορεύεται.**

10) Η ΑΥΤΟΠΡΟΣΩΠΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ διασφα-
λίζει κατά τον καλύτερο τρόπο γνήσιες και α-
διάβλητες αρχαιρεσίες. Όσοι προσέλθετε να
ψηφίσετε αυτοπροσώπως δεν θα έχετε **ΣΥ-
ΜΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ** σας γιατί
πρέπει προ της ψηφοφορίας να το δείξετε
ΛΕΥΚΟ (ασυμπλήρωτο) στην Εφορευτική Επι-
τροπή.

Επίσης πρέπει να έχετε μαζί σας το Ναυτικό
Φυλλάδιο ή την Αστυνομική ταυτότητα ή το
καταστατικό της ΠΕΜΕΝ.

**Η ψηφοφορία αρχίζει από 31 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ
2008 και ώρα 09.00 και λήγει 27 ΦΕΒΡΟΥΑ-
ΡΙΟΥ 2009 και ώρα 18.00. Η αυτοπρόσωπη
ψηφοφορία πραγματοποιείται από Δευτέρα
έως και Παρασκευή 09.00 - 13.00 και 16.00 -
18.00 στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.**

**ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ επιστολή σας
πρέπει να φθάσει στο Κεντρικό Ταχυδρομεί-
ο Πειραιά το αργότερο μέχρι την 27ην ΦΕ-
ΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2009 και ώρα 13.00.**

Η ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΨΗΦΟΦΟΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Προτού ψηφίσετε πρέπει να διαβάσετε προσεκτικά τις παρακάτω οδηγίες:

- 1) Εάν εγκρίνετε τις προτεινόμενες τροποποιήσεις διαγράψετε το τετράγωνο με το ΟΧΙ.
- 2) Εάν δεν εγκρίνετε τις προτεινόμενες τροποποιήσεις διαγράψετε το τετράγωνο με το ΝΑΙ.
- 3) Όταν διαγράψετε το ΟΧΙ ή το ΝΑΙ πρέπει να διπλώσετε προσεκτικά το ψηφοδέλτιο στη μέση και να το κολλήσετε στις άκρες. Μετά συμπληρώστε καθαρά τα στοιχεία σας κάτω από τις ενδείξεις επώνυμο, όνομα, όνομα πατρός και Μ.Ε.Θ. στα διάτρητα μέρη του ψηφοδέλτιου, όπου γράφονται στοιχεία ψηφίζοντος.
- 4) Σε περίπτωση που δεν θα ψηφίσετε αυτοπροσώπως αλλά ταχυδρομικώς αφού γίνουν τα πιο πάνω θα πρέπει:
 - α. Να τοποθετήσετε το ψηφοδέλτιο στο φάκελο που σας στέλνουμε και έχει τυπωμένη την εξής διεύθυνση:

**ΠΡΟΣ ΤΗΝ
ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ
ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ 2008-2009
ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΤΑΧ.ΘΥΡΙΔΑ 80493
Τ.Κ.185 10 ΠΕΙΡΑΙΑ - GREECE**

β. Το φάκελο με το ψηφοδέλτιο πρέπει να το ταχυδρομήσετε "ΣΥΣΤΗΜΕΝΟ" διαφορετικά θεωρείται ΑΚΥΡΟ.

γ. Η ψηφοφορία αρχίζει από τις 31/10/2008 και τελειώνει στις 27/02/2009 που σημαίνει ότι θα πρέπει λογικά να ταχυδρομηθεί προ ορισμένου εύλογου χρόνου για να φτάσει στον προορισμό του έγκαιρα.

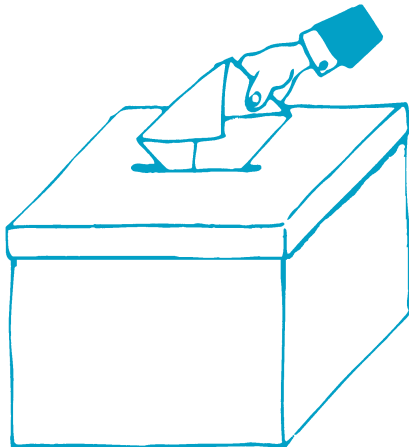
5) Όσοι προσέλθετε να ψηφίσετε αυτοπροσώπως δεν θα έχετε συμπληρωμένο το ψηφοδέλτιο σας γιατί πρέπει προ της ψηφοφορίας να το δείξετε ΛΕΥΚΟ στην Εφορευτική Επιτροπή. Επίσης πρέπει να έχετε μαζί σας το Ναυτικό Φυλλάδιο ή την αστυνομική σας ταυτότητα.

6) ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα μέλη της ΠΕΜΕΝ που κατοικούν ή διαμένουν μέσα στην περιφέρεια της ΤΕΩΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ πρέπει να προσέλθουν ΑΥΤΟΠΡΟΣΩΠΩΣ στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες για να ψηφίσουν. Η ψηφοφορία με αντιπρόσωπο απαγορεύεται.

Η ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ 2008 - 2009

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ
"ΕΝΩΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ"



ΨΗΦΙΖΟΥΜΕ
ΓΙΑ
ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΗ -
ΜΑΧΗΤΙΚΗ ΠΕΜΕΝ

1. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
2. ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
3. ΜΑΛΑΧΙΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ
4. ΜΑΚΡΑΣ ΙΣΙΔΩΡΟΣ
5. ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
6. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
7. ΜΑΝΩΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
8. ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
9. ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ
10. ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
11. ΜΑΥΡΟΜΑΤΗΣ ΟΔΥΣΣΕΑΣ
12. ΣΙΔΕΡΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΣ
13. ΚΛΙΓΚΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
14. ΣΑΜΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
15. ΛΑΒΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
16. ΒΗΧΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
17. ΜΠΙΣΣΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
18. ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
19. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
20. ΠΟΝΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
21. ΓΡΑΙΓΟΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ
22. ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
23. ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
24. ΔΕΚΟΥΛΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
25. ΤΡΙΠΟΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

26. ΜΠΟΥΛΝΤΟΥΜΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
27. ΒΑΤΖΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
28. ΠΑΠΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
29. ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
30. ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
31. ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
32. ΓΕΩΡΓΑΚΟΥΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
33. ΑΡΓΥΡΟΥ ΣΥΜΕΩΝ
34. ΛΕΚΚΑΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ
35. ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
36. ΣΟΚΟΣ ΜΙΧΑΗΛ
37. ΒΟΥΡΝΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
38. ΓΕΡΟΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
39. ΓΙΑΚΟΥΜΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
40. ΑΝΤΑΡΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
41. ΖΩΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
42. ΠΕΔΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
43. ΡΑΝΤΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
44. ΘΕΟΔΟΣΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
45. ΚΑΤΑΓΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
46. ΛΑΟΠΟΔΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
47. ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
48. ΦΡΑΤΖΕΣΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
49. ΤΣΙΤΣΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

"ΕΝΩΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ

ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ" (Ε.Δ.Α.Σ.)

Ο Συνδυασμός "Ενωτική Δημοκρατική Αγωνιστική Συνεργασία" (ΕΔΑΣ), που οι Μηχανικοί αναδεικνύουν στο "τιμόνι" της ΠΕΜΕΝ εδώ και 30 συνεχή χρόνια, στέλνει σ' όλους τους συναδέλφους θερμό, αγωνιστικό μήνυμα και τους καλεί να συμμετέχουν μαζικά στην ψηφοφορία για την ανάδειξη νέου Διοικητικού Συμβουλίου και για την τροποποίηση του καταστατικού μας.

Η ψηφοφορία της ΠΕΜΕΝ αρχίζει την 31η Οκτωβρίου 2008 και ολοκληρώνεται στις 27 Φλεβάρη 2009.

Η εκλογή της νέας διοίκησης και αντιπροσώπων καθώς και η τροποποίηση του καταστατικού της ΠΕΜΕΝ, δεν είναι ένα τυπικό καταστατικό καθήκον, είναι δύο κορυφαίες πράξεις των Μηχανικών που θα καθορίσουν την θέση και τον ρόλο της ΠΕΜΕΝ για τα επόμενα χρόνια.

Η ΠΕΜΕΝ έχει ιστορικό φορτίο και αυξημένο ειδικό βάρος στο ναυτεργατικό - εργατικό κίνημα της χώρας μας αλλά και διεθνώς.

Οι εκλογές για τους Μηχανικούς, γενικότερα τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους είναι μια σοβαρή συνδικαλιστική - πολιτική μάχη.

Σημαντικό για τον κάθε Μηχανικό, Ναυτεργάτη είναι η διατήρηση, η συνέχεια, η ενίσχυση του αγωνιστικού προσανατολισμού της ΠΕΜΕΝ.

Γιατί με όλους τους τρόπους και σε δύσκολες συνθήκες για το εργατικό κίνημα και την πολιτική ζωή της χώρας μας, αλλά και διεθνώς, υπερασπιζόμαστε ότι κεφάλαιο και εργασία είναι αντίπαλοι κοινωνικά - πολιτικά, θέση που καθόρισε τις αποφάσεις μας από αυτή την κοσμοαντίληψη.

Αυτή η αντίθεση μας διαχωρίζει από το κεφάλαιο και μας ενώνει σε μια στρατιά, τους εργάτες ανεξάρτητα από άλλες διαφορές.

Αντιπαλεύουμε σταθερά την άποψη των πολιτικών δυνάμεων και του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού που καλλιεργούν την άποψη ότι κεφάλαιο και εργασία έχουν κοινά συμφέροντα, στόχους και επιδιώξεις και πολύ περισσότερο ότι είμαστε "κοινωνικοί εταίροι".

Έχουμε πλούσια πείρα συσσωρευμένη από αγώνες με πολλά παραδείγματα. Μας το αναγνωρίζουν φίλοι και αντίπαλοι. Ναυτεργάτες και άλλοι εργαζόμενοι. Κύρος που έχει κατακτηθεί με αγώνες.

Πολύτιμη πείρα κοινωνικο-πολιτική που πρέπει

να την προστατεύσουμε ως κόρη οφθαλμού, ενισχύοντας την ενότητα και την κοινή δράση, διευρύνοντας την επιρροή μας για την υπεράσπιση των Μηχανικών Ε.Ν., των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Καθήκον επιτακτικό και αναγκαίο για κάθε Μηχανικό είναι να μπει σε κίνηση σε αυτές τις μάχες που έχουμε μπροστά μας, με τους εκπροσώπους του κεφαλαίου, για να διεκδικήσουμε τον πλούτο που παράγουμε.

Το κρίσιμο και πραγματικό ερώτημα για κάθε Μηχανικό, για κάθε ναυτεργάτη, για κάθε εργαζόμενο είναι:

Απομόνωση και μοναχική δράση, πειθήνιο όργανο στα χέρια του κεφαλαίου ή οργάνωση, συλλογική δράση μέσα από την Ένωση των Μηχανικών και τις άλλες ενώσεις των εργαζομένων για την υπεράσπιση και προώθηση των συμφερόντων μας.

Εμείς απαντάμε: Ένωση Μηχανικών σχολείου κοινωνικής χειραφέτησης για τους σκοπούς και τους στόχους των Μηχανικών και των άλλων εργαζομένων.

Από αυτή τη μάχη δεν πρέπει να λείψει κανείς.

Όλοι μπορούμε και πρέπει να συμβάλλουμε. Κάθε ψήφος μετράει πολλαπλάσια.

ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ: Οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ έχουν προωθήσει από το 1981, 11 εγκριτικές πράξεις για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, με το επιχείρημα της προσέλκυσης πλοίων στην ελληνική σημαία. Το αποτέλεσμα είναι:

Μείωση του αριθμού πλοίων με ελληνική σημαία	
ΕΤΟΣ	ΠΛΟΙΑ ΥΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ (άνω των 100 κόρων)
1981	3.710
1990	1.814
2005	1.491

Αύξηση του Ελληνόκτητου αριθμού πλοίων	
ΕΤΟΣ	ΕΛΛΗΝΟΚΤΗΤΑ ΠΛΟΙΑ
1990	2.456 συν. χωρητικ. 84.439.159 dwt

2005 3.338 συν. χωρητικ. 182.540.868 dwt

Μείωση Ναυτεργατικού Δυναμικού σε πλοία με ελληνική σημαία και συμβεβλημένα με το NAT ΕΤΟΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

1981	85.000	σε πλοία άνω των 100 κοχ
1990	26.766	σε πλοία άνω των 1000 κοχ
2005	17.197	σε πλοία άνω των 1000 κοχ

Τα ίδια τα στοιχεία επιβεβαιώνουν ότι:

- 1.- Αφανίζονται ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα
- 2.- Διευρύνεται το καθεστώς με χαμηλόμισθους

σιών.

Προκλητικά οι εφοπλιστές προβάλλουν αιτήματα για απελευθέρωση των οργανικών συνθέσεων, με εφαρμογή σύνθεσης ασφαλείας (SAFETY MANNING) που αυτοί θα καθορίζουν, κατάργηση της δεκάμηνης επάνδρωσης με πλήρη έλεγχο στα προγραμματισμένα δρομολόγια, αποβολή των ναυτεργατών των γενικών υπηρεσιών από την οργανική σύνθεση, περισσότερα προνόμια με επιδοτήσεις και απαλλαγή από τις ασφαλιστικές εισφορές. Απειλούν με προσφυγές στο Δικαστήριο Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την πλήρη εφαρμογή της Συνθήκης του Μάαστριχ, των 4 ε-



- ανασφάλιστους - χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα ναυτεργάτες.

3.- Αυξάνουν τα πλοία με σημαίες ευκαιρίας.

4.- Οργιάζει η "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία - το δουλεμπορικό κύκλωμα.

5.- Παραβιάζονται Κανονισμοί Ασφαλείας.

Ταυτόχρονα, χωρίς ιστορικό προηγούμενο είναι η κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου. Τεράστια κεφάλαια έχουν συσσωρεύσει και τα επενδυτικά προγράμματα για την ναυπήγηση νέων πλοίων είναι 918 για το 2007 και 135 για το πρώτο 7μηνο του 2008. Ενώ κανένα πλοίο δεν ναυπηγείται στη χώρα μας, μεσαίου και μεγάλου μεγέθους.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ - ΠΟΡΘΜΕΙΑ: Οι πολιτικο - συνδικαλιστικές δυνάμεις του Ευρωμόδρου προωθούν την εφαρμογή του διαλυτικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές με οδυνηρές συνέπειες για ναυτεργάτες, εργαζόμενους, κάτοικους νη-

λευθεριών της (κεφαλαίων - εμπορευμάτων - υπηρεσιών - εργαζομένων) για την ελευθερία δράσης του μονοπωλιακού κεφαλαίου με κριτήριο την κερδοφορία του.

Την θερινή περίοδο λεηλατούν με τα εξαντλητικά δρομολόγια και τις τιμές των εισιτηρίων, ναυτεργάτες, εργαζόμενους, κάτοικους νησιών, ενώ δεν διστάζουν τον Σεπτέμβρη να δένουν τα πλοία, να απολύουν τους ναυτεργάτες, να εγκαταλείπουν το νησιωτικό σύμπλεγμα της χώρας.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ - NAT

Η φιλοεφοπλιστική πολιτική, η εναρμόνιση στις επιλογές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η λεηλασία των αποθεματικών από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, έχει οδηγήσει στην διαρκή διόγκωση των ελλειμμάτων των ταμείων του NAT.

Τα αποτελέσματα της αντιλαϊκής πολιτικής, της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου



έχουν δημιουργήσει το οργανικό έλλειμμα σε NAT - KAN - KEAN να ανέρχεται σε 1.272.996.441 ΕΥΡΩ για το 2008, και παρά την κρατική επιχορήγηση παραμένει ακάλυπτο έλλειμμα 172.996.441 ΕΥΡΩ. Το Ταμείο Πρόνοιας δεν έχει χρήματα για να καλύψει τις ανάγκες του, καθυστερεί την απόδοση του εφ'άπαξ πάνω από 20 μήνες. Το 52% των συντάξεων κυμαίνεται από 200 - 800 ΕΥΡΩ. Τεράστια η αιμορραγία της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης που παραδίνεται στα χέρια ιδιωτών, ενώ με την ψήφιση του ν.3622/2007 για τον τεμαχισμό και το ξεπούλημα του ΝΙΕΝ στα Μελίσσια με την συνειδητή απαξίωση του, υποβαθμίζεται η θέση των ασφαλισμένων, υπονομεύεται η πρόληψη των επαγγελματικών ασθενειών.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση απαξιώνεται, προϋπολογισμοί - ισολογισμοί συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες δεν γίνονται, αδιευκρίνιστη η κατανομή των Ευρωπαϊκών κονδυλίων. Αδιάψευστοι μάρτυρες τα οξυμένα προβλήματα με επικίνδυνες για την ασφάλεια κτιριακές υποδομές, τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό - υλικοτεχνική υποδομή, αφανισμό των ναυτοδιδασκάλων, ανύπαρκα στοιχειώδη λειτουργικά μέσα.

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση αποτελεί αναπόσπαστο μέρος και συνδέεται με τις ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις - κοινωνική ασφάλιση.

Εναρμονίζεται με την μελλοντική Κοινή Ναυτική πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πληρώματα πολλαπλών καθηκόντων χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, χωρίς κατοχυρωμένα επαγγελματικά δικαιώματα, ευέλικτους, με γνώσεις που θα καλύπτουν τα στοιχειώδη.

Στο διεθνές συνδικαλιστικό κίνημα τα δόθηκαν ανεξάρτητα, ελεύθερα συνδικάτα, η ITF, ETF, ενώ περιγράφουν γενικά στην ναυτιλία ότι επικρατεί καθεστώς "σύγχρονης σκλαβιάς", στην πράξη δεν θέλουν να εξηγήσουν την αιτία της αντιναυτεργατικής πολιτικής, γιατί είναι μέρος του προβλήματος, στηρίγματα αυτής της πολιτικής και πολύ περισσότερο να αντιπαλέψουν αυτή την κατάσταση. Ενδιαφέρονται να εγγράφουν μόνο πλοία στη δύναμη τους έναντι αμοιβής, αντί να οργανώνουν, να αντιπροσωπεύουν τα δικαιώματα των ναυτεργατών. Υπονομεύουν το αίτημα της ίσης αμοιβής για ίση εργασία, υπογράφουν εξευτελιστικές συμβάσεις με τους εφοπλιστές, λειτουργώντας ως διεθνείς δούλεμποροι.

Οι ηγεσίες τους αποτελούν την εργατική αριστοκρατία που υπηρετεί τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό σε βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Αντιστρατεύονται τη συνδικαλιστική οργάνωση και περιφρούρηση των εργαζομένων στους τόπους δουλειάς, τις συνθήκες εργασίας και όρους αμοιβής, γιατί δεν θα προσελκύουν εφοπλιστές - πελάτες για να τους καταβάλλουν τα λύτρα της προδοσίας του εργατικού κινήματος.

Σ' αυτή την κατεύθυνση συντάσσεται και η πλειοψηφία της ΠΝΟ και οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που την αποτελούν. Υποστηρικτές της στρατηγικής του κεφαλαίου, του "κοινωνικού εταιρισμού", της "εργασιακής ειρήνης". Συνειδητά είναι αντιδημοκρατικές δυνάμεις, δεν θέλουν την συμμετοχή των ναυτεργατών στη λειτουργία του συνδικαλιστικού κινήματος, μετατρέπονται σε γραφειοκρατικές οργανώσεις για να μπορούν να υπηρετούν ανεμπόδιστα τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Σ' αυτή την κατεύθυνση συντάσσεται και η πλειοψηφία της ΠΝΟ και οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που την αποτελούν. Υποστηρικτές της στρατηγικής του κεφαλαίου, του "κοινωνικού εταιρισμού", της "εργασιακής ειρήνης". Συνειδητά είναι αντιδημοκρατικές δυνάμεις, δεν θέλουν την συμμετοχή των ναυτεργατών στη λειτουργία του συνδικαλιστικού κινήματος, μετατρέπονται σε γραφειοκρατικές οργανώσεις για να μπορούν να υπηρετούν ανεμπόδιστα τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

ΠΕΜΕΝ ΠΡΩΤΟΠΟΡΑ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Στα τρία χρόνια από τις προηγούμενες εκλογές, πολύμορφες απεργιακές - αγωνιστικές κινητοποιήσεις αναπτύξαμε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας.

Για δεύτερη φορά μέσα σε λίγα χρόνια, το 2002 (ΠΑΣΟΚ) και το 2006 (Νέα Δημοκρατία) κήρυξαν σε απεργίες μας το αντιδημοκρατικό - βάρβαρο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης. Ήταν κορυφαίες συνδικαλιστικές μάχες που συγκρούστηκαν

με την αντιναυτεργατική πολιτική. Το 2006 κουρελιάσαμε στην πράξη την πολιτική επιστράτευση, με την καθολική συμμετοχή των πληρωμάτων, την δυναμική αλληλεγγύη της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων, την ισχυρή πολύμορφη συμπάρασταση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Οι ναυτεργάτες με τον αγώνα τους καταδίκασαν την αντεργατική πολιτική της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας - ΝΕΝ, που συνεχίζει την φιλοεφοπλιστική πολιτική του ΠΑΣΟΚ. Καταδίκασαν το αντιναυτεργατικό νομοσχέδιο που χτυπάει το δικαίωμα στη δουλειά, τα εργασιακά, ασφαλιστικά, εκπαιδευτικά δικαιώματα των ναυτεργατών και των σπουδαστών των ναυτικών σχολών. Καταδίκασαν το νομοσχέδιο που επιβάλλει στους εργαζόμενους των νησιών, στα λαϊκά στρώματα ακόμα πιο υποβαθμισμένες, ανασφαλείς και ακριβές θαλάσσιες συγκοινωνίες.

Απέδειξαν ότι η εργατική τάξη διαθέτει μεγάλη δύναμη στα χέρια της που απελευθερώνεται όταν παλεύει με αγωνιστικό προσανατολισμό.

Με απεργιακές κινητοποιήσεις το 2007 και το 2008 στα πλοία Ro/Ro, απαιτήσαμε την ένταξη τους στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της Ακτοπλοΐας, προβάλλαμε πλαίσιο αιτημάτων που απαντάει στο σύνολο των προβλημάτων της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής και των κατευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η σημασία του αιτήματος ανατρέπει τις προσπάθειες των εφοπλιστών και της κυβέρνησης για το εργασιακό περιβάλλον που θέλουν να επιβάλλουν και στην ακτοπλοΐα. Σ' αυτούς τους απεργιακούς αγώνες έλαμψε για άλλη μια φορά με την απουσία της η πλειοψηφία της ΠΝΟ, ενώ αναγκάσαμε την διοίκηση του NAT να τα κατατάξει ασφαλιστικά στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της Ακτοπλοΐας.

Η εργατική τάξη έχει κατακτήσει την 1η Μάη, με αγώνες, σταθμός για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, βάζει νέους στόχους, διεκδικεί με βάση τις σύγχρονες ανάγκες, με 24ωρη απεργία. Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ απομόνωσαν το 2007 και το 2008 την πλειοψηφία της ΠΝΟ, τον υπονομευτικό της ρόλο για 4ωρη στάση εργασίας την 1η Μάη, κήρυξαν 24ωρη απεργία με



καθολική επιτυχία, νεκρώνοντας το λιμάνι του Πειραιά. Η 24ωρη απεργία την Πρωτομαγιά δεν παραγράφεται, δεν διαγράφεται, είναι παρακαταθήκη και εφελτήριο νέων αγώνων για την υπεράσπιση και διεκδίκηση των αιτημάτων της εργατικής τάξης.

Αυτοί που αρνούνται την ταξική πάλη και τους κορυφαίους σταθμούς του εργατικού κινήματος, υπογράφουν Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με 1 ΕΥΡΩ αύξηση την ημέρα στους κατώτερους μισθούς, εξαιρούν τους αλλοδαπούς από την εφαρμογή αυτών των συμβάσεων. Γράφουν στα παλαιότερα των υποδημάτων τους την διακήρυξη της ίσης αμοιβής για ίση εργασία, τις διακηρύξεις για τα ανασφάλιστα πλοία και την κοινωνική ανισότητα (Social Dumping) που προκαλούν αυτά τα πλοία. Αυτό το "μαύρο" μέτωπο επιδιώκει να συντρίψει τις κατακτήσεις και τα δικαιώματα του συνόλου των ναυτεργατών, των εργαζομένων, γι' αυτό το λόγο πριν στεγνώσει το μελάνι τους στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, τις παραβιάζουν, ούτε αυτές τις επαίσχυντες δεν εφαρμόζουν.

Αναρίθμητοι είναι οι αγώνες της ΠΕΜΕΝ μαζί με τις ταξικές δυνάμεις για την υπεράσπιση και εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, των συνθηκών εργασίας, των κανόνων ασφαλείας, την αντιμετώπιση της κυβερνητικής - εργοδοτικής αυθαιρεσίας, τρομοκρατίας.

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ είναι σημείο αναφοράς για όλους τους ναυτεργάτες και το έχουμε κατακτήσει με σκληρό, καθημερινό, αδιάκοπο αγώνα.

Πρωτοστατήσαμε στην δημιουργία και κατάκτηση για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους σε εθνικό και διεθνές επίπεδο της ίδρυσης του Τμήματος Μεταφορών (TUI - TRANSPORT) της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης - ΠΣΟ (WFTU) για τον συντονισμό και την κοινή δράση των ταξικών δυνάμεων. Ανοίγει νέους ορίζοντες, δημιουργεί προϋποθέσεις για την ανάπτυξη των αγώνων, για την αναχαίτιση της επιθετικότητας του κεφαλαίου.

Για την καλύτερη οργάνωση, προετοιμασία και υπεράσπιση των δικαιωμάτων της νέας βάρδιας των μηχανικών, απαιτούνται επιπρόσθετα μέτρα. Σε αυτή την κατεύθυνση κινείται η τροποποίηση



του καταστατικού μας, με την εγγραφή των Δοκίμων στην ΠΕΜΕΝ από το πρώτο εξάμηνο της πρακτικής εξάσκησης τους στο πλοίο.

Απαιτείται η ολοκληρωμένη χειραφέτηση των μηχανικών με συγκροτημένα δικαιώματα που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες συνθήκες.

Απαιτείται ολοκληρωμένη προγραμματισμένη πολιτική για την απασχόληση, που θα εξυψώνει τα κοινωνικά, πολιτιστικά, πολιτικά δικαιώματα και κατακτήσεις.

Ο νέος μηχανικός, ο νέος ναυτεργάτης, αγωνιζόμαστε να είναι μια ολοκληρωμένη προσωπικότητα και η Ένωση των Μηχανικών να είναι σχολείο κοινωνικής χειραφέτησης.

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων του νόμου 2687/53 και των "διμερών συμβάσεων". Ίση αμοιβή για ίση εργασία.

- Ανάκληση του διαλυτικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του

v.2932/2001 για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, ανανέωση του στόλου σε ελληνικά ναυπηγεία. Η πρότασή μας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στα πλαίσια μιας φιλολαϊκής πολιτικής, με λαϊκό έλεγχο, κεντρικό σχεδιασμό, μελέτη, πρόγραμμα ναυπηγησης σύγχρονων πλοίων, θα συμβάλει στην ευημερία γενικότερα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, αποτελεί στόχο του κλάδου μας.

- Ανάκληση των αντιναυτεργατικών μέτρων του ΥΕΝ για τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων. Καθορισμός των οργανικών συνθέσεων με βάση τις αυξημένες ανάγκες των πλοίων.

- Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δοκίμων Μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.

- Κατώτερος μισθός 1.400 ΕΥΡΩ και κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ.

- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο, με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων 1:1 στα καράβια (μία μέρα μέσα στο καράβι - μία μέρα έξω από το καράβι), με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο ΝΑΤ σε όλη την διάρκεια του χρόνου.

- Στην ποντοπόρο ναυτιλία 4μηνη σύμβαση - 4 μήνες άδεια.

- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

- Αποκλειστικά - Δημόσια - Δωρεάν Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια για όλη την ναυτεργατική οικογένεια, αντιμετώπιση των συνεπειών από το ανθυγιεινό βαρύ και επικίνδυνο χαρακτήρα της εργασίας μας. Αξιοποίηση της περιουσίας του ΝΑΤ προς όφελος των ασφαλισμένων, λειτουργία του ΝΙΕΝ στα Μελίσσια, με την δημιουργία κλάδου πρόληψης και αντιμετώπισης των συνεπειών από τις επαγγελματικές ασθένειες. Κρατικό σώμα τεχνικών ασφαλείας και γιατρών εργασίας.

- Πλήρη κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ με κρατική επιχορήγηση για την απρόσκοπτη καταβολή των συντάξεων και επιδομάτων.

- Διεκδίκηση από το ΝΑΤ των ασφαλιστικών ει-

σφορών που έχουν καταβάλλει οι ναυτεργάτες

- Τον καθορισμό των συντάξεων στο 80% του μισθού που γίνονται κρατήσεις.
- Την απαγόρευση ναυτολόγησης συνταξιούχων και την ουσιαστική αύξηση των συντάξεων.

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη - σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων.

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- **Η τροποποίηση των διατάξεων που καθορίζουν την έννοια του ανέργου και τα κριτήρια προκειμένου να επιδοτηθούν.**
- **Αύξηση του επιδόματος ανεργίας στο 80% του μισθού της ειδικότητας, πλήρης ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.**
- **Ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος.**
- **Λήψη μέτρων για απορρόφηση των ανέργων.**

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

• Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.

• Κατάργηση του Ν.3153/2003 και της στρατοκρατίας. Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

• Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.

• Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναλλασσόμενη εκπαίδευση.

• Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.

• Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση.

• Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφάλιση στο NAT των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάρτιση προϋπολογισμών - ισολογισμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.

• Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας είναι βασικός στόχος του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η διατήρηση του αντιδημοκρατικού πλαισίου γίνεται για τη νόθευση της θέλησης των ναυτεργατών και τον έλεγχο του συνδικαλιστικού κινήματος, από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν.1264/82 και στους ναυτεργάτες, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από την διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρατσιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΑΝΔ και του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η μαζική συμμετοχή στις αρχαιρεσίες του σωματείου μας είναι κριτήριο συσπείρωσης και συνέχισης της αγωνιστικής μας δράσης.

Από αυτή την μάχη δεν πρέπει να λείψει κανείς.

Όλοι μπορούμε και πρέπει να συμβάλλουμε.

Κάθε ψήφος μετράει πολλαπλάσια για την ανάπτυξη αγώνων, για την υπεράσπιση των εργασιακών - κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων μας, την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή για μια φιλολαϊκή πολιτική.

ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΗ - ΜΑΧΗΤΙΚΗ ΠΕΜΕΝ

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΓΩΝΑΣ

**Ο μόνος δρόμος
για να υπερασπίσουμε
τα δικαιώματά μας**

Με το πέρας της θερινής περιόδου οι εφοπλιστές στον χώρο των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών αφού εισέπραξαν τις παχυλές επιδοτήσεις των "άγονων" γραμμών, ξεζούμισαν τους επιβάτες, τους νησιώτες, με τις υψηλές τιμές στα εισιτήρια, εξουθένωσαν τους ναυτεργάτες από την υπεραπασχόληση - εντατικοποίηση και απλήρωτους, προχωρούν στην υλοποίηση των σχεδίων τους, δένοντας τα πλοία, απολύοντας εκβιαστικά τους ναυτεργάτες, μέσα από ένα όργιο τρομοκρατίας, εγκαταλείποντας τα νησιά και τη χώρα.

Με την προκλητική πολυσέλιδη ανακοίνωση της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας και τις θρασύτατες δηλώσεις του προέδρου της Απ. Βεντούρη στις 10 Σεπτεμβρίου οι εφοπλιστές προαναγγέλλουν την βάρβαρη επίθεση που έχουν εξαπολύσει ήδη σε βάρος των ναυτεργατών, των νησιωτών, των εργαζομένων.

Με όχημα τον αντιλαϊκό Κανονισμό 3577/92 για τις θαλάσσιες μεταφορές και την συνθήκη του Μάαστριχ, αναπτύσσουν ένα αντιλαϊκό ντελίριο αποθρασυμένοι από την πολιτική της Νέας Δημοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ που υπηρέτησαν και υπηρετούν τα κέρδη τους.

Εκβιάζουν, απειλούν με προσφυγές στο Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και καταλήγουν στην απαίτηση τους να γίνουν "κράτος εν κράτει" δηλαδή όπως αναφέρεται στο κείμενο "τον προγραμματισμό να τον κάνει ο πλοιοκτήτης και όχι το κράτος, αυτό θέλουμε"!!!

Η δήλωση των εφοπλιστών είναι σαφής και χωρίς περιστροφές.

Όλοι και όλα να υπηρετούν τα κέρδη μιας χούφτας καπιταλιστών, συνθλίβοντας κατακτήσεις και δικαιώματα των ναυτεργατών και αυτής καθ' αυτής της χώρας μας.

Προκαλούν όταν αναφέρουν ότι δεν είναι ναυτεργάτες - πληρώματα, οι γενικές υπηρεσίες και απαιτούν γενική εκκαθάριση μητρώων που θα ωφελήσει δήθεν τα ασφαλιστικά ταμεία.

Απαιτούν σύνθεση ασφαλείας "SAFETY MANNING" που θα την καθορίζουν οι ίδιοι οι εφοπλιστές αδιαφορώντας για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα.

Απαιτούν μεγάλη αύξηση των ήδη χοντρών κρατικών επιδοτήσεων.

Απαιτούν να καταργηθεί η υποχρεωτική 10μηνη επάνδρωση και δρομολόγηση των πλοίων που ήδη παραβιάζουν με την στήριξη του ΥΕΝ και έχουν κάνει τον Ν. 2932/2001 που καθορίζει την δεκάμηνη επάνδρωση των ακτοπλοϊκών πλοίων, κουρελόχαρτο.

Το τελευταίο διάστημα έχουν ακινητοποιηθεί πάνω από τριάντα πλοία σε όλα τα λιμάνια της χώρας μας με διάφορα προσχήματα και έχουν απολυθεί ή εγκαταλειφθεί απλήρωτοι εκατοντάδες ναυτεργάτες.

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ όλη την καλοκαιρινή περίοδο συνέχισαν τις κινητοποιήσεις με συγκεκριμένα αποτελέσματα. Όπως τα πλοία "ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ", "ΒΙΝΤΖΕΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ", "ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α", "CORSICA EXPRESS", όπου με την αποφασιστική αντίσταση των ναυτεργατών οι εφοπλιστικές εταιρείες, αναγκάστηκαν να πληρώσουν σύμφωνα με την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας τα επιδόματα για τα έξτρα δρομολόγια, τις άγονες γραμμές κ.λ.π.

Έγκαιρα καλέσαμε την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ

να πάρουν θέση και τα άλλα ναυτεργατικά σωματεία για να αποκρούσουμε την άγρια επίθεση των εφοπλιστών σε βάρος των ναυτεργατών, των νησιωτών, των εργαζομένων.

Οι πολιτικοσυνδικαλιστικές δυνάμεις που υπηρέτησαν και υπηρετούν το εφοπλιστικό κεφάλαιο, την ανταγωνιστικότητα και την ελευθερία δράσης του κεφαλαίου δρουν για να υπηρετήσουν τους κοινωνικούς εταίρους τους και είναι οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, που είναι πλειοψηφία στην ΠΝΟ στηρίζουν τις πολιτικές δυνάμεις ΠΑΣΟΚ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ.

Αντιστέκονται σε κάθε πρόταση μας για λήψη αγωνιστικών αποφάσεων ενάντια στην ασύδοτη δράση του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Με την στάση τους υπονομεύουν ακόμα και τα ελάχιστα δικαιώματα των ναυτεργατών. Οι δυνάμεις αυτές κάνουν ότι δεν βλέπουν ότι οι εφοπλιστές τον Σεπτέμβρη δένουν τα πλοία τους στην ακτοπλοία και μετά από ένα όργιο λεηλασίας των ναυτεργατών και των επιβατών εγκαταλείπουν το νησιωτικό σύμπλεγμα της χώρας να θαλασσοδέρνεται στην τύχη του.

Η εταιρεία SAOS έχει δέσει τα 11 από τα 12 πλοία της εγκαταλείποντας απλήρωτους τους ναυτεργάτες αφού τους αναγκάζει να φύγουν μένοντας τα πλοία από καύσιμα.

Στην ίδια κατεύθυνση κινούνται και άλλες εφοπλιστικές εταιρείες όπως η G.A. FERRIES του Γ.Αγούδημου, η NEL του Απ.Βεντούρη, η CALLISTI FERRIES του Σπανού κ.ά. Η LANE και η ANEK του Βαρδινογιάννη.

Το τελευταίο διάστημα οι ναυτεργάτες των πλοίων "BINTZETZOS KOPNAROS" και "ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ" μετά από πολυήμερη επίθεση εργασίας συνεχίζοντας τον αγώνα τους ενάντια στην τρομοκρατία της εταιρείας που προσέφυγε μέχρι και σε ασφαλιστικά μέτρα πέτυχαν να πληρωθούν το επίδομα της άγονης

γραμμής των μηνών Αυγούστου - Σεπτεμβρίου που τους είχε κόψει η εταιρεία.

Στον αγώνα τους καθοριστικό ρόλο έπαιξε η στήριξη των ταξικών ενώσεων μας ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Στο σύνολο των ναυτεργατών των ακτοπλοϊκών πλοίων δεν έχουν καταβληθεί μέχρι σήμερα ακόμα και τα ελάχιστα που προβλέπονται από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας του 2008.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ παρά τις επανειλημμένες προτάσεις μας αρνείται να πάρει αποφάσεις για να αντιμετωπίσουμε την επι-

Να αγωνιστούμε κόντρα στην φιλοεφοπλιστική πολιτική της κυβέρνησης, των πολιτικών - συνδικαλιστικών δυνάμεων που υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου και καλλιεργούν την υποταγή για να υπηρετούν τα κέρδη των εφοπλιστών σε βάρος των δικαιωμάτων μας.

Απαιτούμε από το ΥΕΝ και τις υπηρεσίες του να σταματήσουν να υπηρετούν τα εφοπλιστικά συμφέροντα, να ανακληθούν όλες οι παράνομες και καταχρηστικές απολύσεις που έγιναν σε οποιοδήποτε πλοίο.

Να εφαρμοστεί η Συλλογική



θετικότητα των εφοπλιστών γιατί συνειδητά υπηρετούν τα συμφέροντα τους.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να οργανώσουν την πάλη τους μέσα και έξω από τα πλοία, σε κάθε μονάδα πλοίου, ανεξάρτητα από τον βαθμό και ειδικότητα, να αγωνιστούμε για την εφαρμογή του δεκάμηνου επάνδρωσης, την καταβολή των δεδουλευμένων για το χτύπημα της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας, για την υπεράσπιση των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων μας.

Καλούμε τους κατοίκους των νησιών, τους εργαζόμενους να συγκροτήσουν επιτροπές αγώνα και να απαιτήσουν σύγχρονα, ασφαλή πλοία με φθηνά εισιτήρια 365 μέρες το χρόνο.

Σύμβαση Εργασίας που παραβιάζεται.

Να καταβληθούν τα αναδρομικά του 2008 που προβλέπονται και δεν έχουν δοθεί μέχρι σήμερα στους ναυτεργάτες.

Να τηρηθεί το δεκάμηνο επάνδρωσης.

Ο αγώνας των Ναυτεργατών, ο κοινός αγώνας όλων των εργαζομένων θα έχει καλύτερα αποτελέσματα όταν αποκτήσει σταθερό ταξικό προσανατολισμό.

Ο αρνητικός συσχετισμός δύναμης στην ΠΝΟ, στο εργατικό κίνημα πρέπει να ανατραπεί και να προσλάβει βαθιά πολιτικό χαρακτήρα.

Πρέπει να εκφραστεί και με την καταδίκη όλων των κομμάτων του Ευρωμονόδρομου.

Επίσκεψη του προέδρου του Τμήματος Μεταφορών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας στην Ελλάδα

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η 4ημερη (18-09-2008 έως 22-09/2008) επίσκεψη στην Ελλάδα του προέδρου του **Τμήματος Μεταφορών (TUI - TRANSPORT)** της **Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (WFTU)** και προέδρου του Συνδικάτου Σιδηροδρομικών της Πορτογαλίας συνάδελφος **JOSE MANUEL OLIVEIRA** και των συναδέλφων **FERNADO MAURICIO** και **ANABELA VOLCANO**, στελεχών των Πορτογαλικών συνδικάτων που τον συνόδευαν και ήταν προσκεκλημένοι από τα σωματεία μας.

Κατά την διάρκεια της επίσκεψης στη χώρα μας είχαν συναντήσεις με τις διοικήσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ και τον Γενικό Γραμματέα της ΠΣΟ συνάδελφο Γιώργο Μαυρίκο.

Πήραν μέρος στο σεμινάριο που πραγματοποιήθηκε το ΠΑΜΕ στην Αθήνα με συμμετοχή Αφρικανικών και Ευρωπαϊκών Συνδικάτων, με θέμα "Τα προβλήματα των Αφρικανών Μεταναστών στην Ευρώπη και ο συντονισμός δράσης του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος".

Στις συναντήσεις που η αντιπροσωπεία είχε με τις Διοικήσεις των ναυτεργατικών σωματείων αλλά

και στις συναντήσεις με εργαζόμενους στους χώρους εργασίας, καράβια και ΟΣΕ, είχαμε την ευκαιρία να ενημερώσουμε για τα οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων συνέπεια της επίθεσης των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, της πολιτικής των κυβερνήσεων και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της πολιτικής των ιδιωτικοποιήσεων στις μεταφορές όπως η Ολυμπιακή, ο ΟΣΕ κ.λ.π.

Στις 22 Σεπτέμβρη πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ, σύσκεψη συνδικάτων και συνδικαλιστικών στελεχών από το χώρο των Μεταφορών με την συμμετοχή από 12 συνδικάτα.

Σε παρέμβαση - ομιλία εκ μέρους των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος **ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΥ** ανέφερε:

Παρέμβαση - ομιλία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ (22 Σεπτέμβρη 2008)

Ενισχύεται ο ρόλος και η σημασία των μεταφορών. Ο έλεγχος τους είναι ζήτημα στρατηγικής σημασίας. Για το σκοπό αυτό, το κεφάλαιο, οι κυβερνήσεις, οι ιμπεριαλιστικοί μηχανισμοί δεν διστάζουν να χρησιμοποιούν ωμή βία, τοπικούς και περιφερειακούς πολέμους που βλέπουμε να εκδηλώνονται με ιδιαίτερη ένταση.

Με την πολιτική της απελευθέρωσης της ανταγωνιστικότητας και τις έντασης της εκμετάλλευσης των εργαζομένων κερδίζουν όλο και περισσότερο από αυτή την δραστηριότητα.

Οι εργαζόμενοι στις μεταφορές παγκόσμια και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, βιώνουν τις αρνητικές συνέπειες των αντιδραστικών αλλαγών που προωθούν οι κυβερνήσεις, η Ευρωπαϊκή Ένωση, οι ιμπεριαλιστικοί οργανισμοί.

Στις θαλάσσιες, αεροπορικές, σιδηροδρομικές, οδικές μεταφορές, ανατρέπονται τα εργασιακά, μισθολογικά, κοινωνικοα-



Από τη συνάντηση των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ με την αντιπροσωπεία του TUI-TRANSPORT στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ

σφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων. Διογκώνεται ο αριθμός των εργαζομένων με ελαστικές σχέσεις εργασίας, ανασφάλιστοι.

Διευρύνεται η άνιση αμοιβή για ίση εργασία.

Υποβαθμίζονται τα επίπεδα ασφάλειας, προστασίας της ανθρώπινης ζωής και του περιβάλλοντος.

Η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κυβερνήσεων είναι πλήρως εναρμονισμένη με τα συμφέροντα του κεφαλαίου που με συνέπεια υπηρετούν.

Η εφαρμογή του Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την απελευθέρωση των θαλάσσιων μεταφορών έχει οδυνηρές συνέπειες για τους εργαζόμενους σ' όλη την Ευρώπη.

Στην χώρα μας η πολιτική αυτή προωθείται με ιδιαίτερη ένταση.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο απολαμβάνει ιδιαίτερα προνόμια, προωθείται η ιδιωτικοποίηση στα λιμάνια, στο σιδηρόδρομο και τις αερομεταφορές που ήταν δημόσιες επιχειρήσεις.

Χτυπιούνται τα όποια δικαιώματα είχαν οι εργαζόμενοι.

Το κεφάλαιο για την επιβολή αυτής της πολιτικής εκτός από τους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς, την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις κυβερνήσεις, αξιοποιεί και τις συνδικαλιστικές οργανώσεις που κυριαρχούν οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, τις δυνάμεις του ρεφορμισμού που ενώνονται στα "ελευθέρων συνδικάτων", στην ITF, ETF, και εναντιώνονται στην ταξική πάλη, προωθούν τον κοινωνικό εταιρισμό, την εργασιακή ειρήνη, την ενσωμάτωση στις επιδιώξεις και την στρατηγική του κεφαλαίου.

Η ITF, για να υπηρετήσει καλύτερα το κεφάλαιο προσπαθεί να απλώσει τα πλοκάμια της και να διεισδύσει σε χώρες και περιοχές όπως Ινδία, Χονγκ - Κονγκ, Ανατολικό Τιμόρ, Ιράκ, περιοχή Κασπίας Θάλασσας κ.ά. που σήμερα είναι αδύνατη.

Η ITF με σχέδιο που φέρει τον τίτλο "Οργάνωση σε Παγκόσμιο επίπεδο των εργαζομένων στις Μεταφορές" έχουν δημιουργήσει ένα ολοκληρωμένο



Σύσκεψη αντιπροσωπείας TUI-TRASPORT, συνδικάτων και συνδικαλιστικών στελεχών από το χώρο των Μεταφορών στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.



πρόγραμμα εργασίας, το "Organizing Globally - Fighting for our rights".

Λειτουργώντας ως το μακρύ χέρι του κεφαλαίου στις Μεταφορές για να επιβάλλει συμβάσεις εργασίας εξευτελιστικές για τους εργαζόμενους που δουλεύουν σ' αυτό το καθεστώς, είτε με IBF σύμβαση, είτε με Standard Agreements σύμβαση. Ανατρέπονται και τα ελάχιστα που προβλέπει το διεθνές δίκαιο και κυρίως τη συνδικαλιστική οργάνωση. Το φιλοδώρημα το εμφανίζουν ως μισθό, τον σταθερό εργάσιμο χρόνο τον έχουν μετατρέψει σε ενεργό και ανενεργό.

Στη ναυτιλία υπογράφουν συμβάσεις με τους εφοπλιστές για τα ανασφάλιστα πλοία (μπλε κάρτα)

έναντι αμοιβής και ως σύγχρονοι δουλέμποροι διώκουν τους ναυτεργάτες όταν προσπαθούν να οργανωθούν και να διεκδικήσουν τα δικαιώματά τους.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η Σύμβαση Εργασίας που υπέγραψαν η ECSA με την ETF, που ανατρέπει και τα ελάχιστα που προβλέπει η Σύμβαση του ILO.

Η επανίδρυση το Δεκέμβρη του 2007 της TUI - TRANSPORT, η λειτουργία και η δράση της, δίνουν την δυνατότητα στις ταξικές δυνάμεις, στα ταξικά συνδικάτα στην Ευρώπη και παγκόσμια να συντονίσουν και να οργανώσουν την δράση τους ενάντια στις επιδιώξεις του κεφαλαίου, των κυβερνήσεων, της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των άλλων ιμπεριαλιστικών οργανισμών, για να υπερασπίσουν τους εργαζόμενους στις μεταφορές και να διεκδικήσουν να γίνουν κυρίαρχοι στον πλούτο που παράγουν.

Η αποκάλυψη του ρόλου της ITF -ETF, των "Ελεύθερων Συνδικάτων", η αποδυνάμωση τους και η ενίσχυση με την συσπείρωση των εργαζομένων στον ταξικό πόλο στο συνδικαλιστικό κίνημα, με νέα συνδικάτα στην TUI-TRANSPORT και την ΠΣΟ, είναι καθοριστικής σημασίας για τους εργαζόμενους.

Η ανάληψη συγκεκριμένων πρωτοβουλιών και κοινής δράσης θα ενισχύσει την TUI - TRANSPORT.

Στην χώρα μας, οι ταξικές δυνάμεις του συνδικαλιστικού κινήματος συσπειρώνονται στις γραμμές του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου (ΠΑΜΕ) αγωνίζονται για:

- Υπεράσπιση των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων της εργατικής τάξης από τις αντεργατικές πολιτικές των κυβερνήσεων του κεφαλαίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Διεκδίκηση της ίσης αμοιβής για ίση εργασία.
- Ανάπτυξη της πάλης του λαϊκού κινήματος για τα εθνικά - κυριαρχικά δικαιώματα, την ειρήνη, την φιλία των λαών και την αλληλεγγύη απέναντι στον ιμπεριαλισμό, τα μονοπώλια και τις πολυεθνικές.
- Συνεργασία, ανάπτυξη σχέσεων και στενών δεσμών με συνδικαλιστικές οργανώσεις και κινή-

ματα στην Ευρώπη και στον κόσμο που κινούνται και αποδέχονται την αρχή της ταξικής πάλης.

Κοινή διατύπωση που εκφράστηκε από τις συναντήσεις, παρεμβάσεις και εκδηλώσεις κατά την διάρκεια της 4ημερης επίσκεψης της αντιπροσωπείας με επικεφαλής τον Πρόεδρο του Τμήματος Μεταφορών (TUI - TRANSPORT) της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (WFTU) αποτελεί:

- Η γενικευμένη επίθεση σε βάρος των εργαζομένων και ειδικότερα στον τομέα των μεταφορών, σε όλες τις χώρες σ'όλες τις Ηπείρους, από το κεφάλαιο, τις κυβερνήσεις, την Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλους ιμπεριαλιστικούς οργανισμούς.
- Παρά τις επιμέρους διαφορές από χώρα σε χώρα, κοινά είναι τα προβλήματα των εργαζομένων στις μεταφορές που συμπυκνώνονται στην προώθηση των ιδιωτικοποιήσεων, στην αύξηση

του εργασιμου χρόνου, την ένταση της εκμετάλλευσης, τον περιορισμό δικαιωμάτων και ελευθεριών.

- Ειδική αναφορά έγινε για την προώθηση από τις δυνάμεις του κεφαλαίου και τους υποστηρικτές σε κυβέρνηση και συνδικαλιστικό κίνημα της άνισης αμοιβής για ίση εργασία.

- Καταδικάστηκε η πολιτική στήριξης των επιδιώξεων του κεφαλαίου που ακολουθούν τα λεγόμενα "ελεύθερα συνδικάτα", η ITF και η ETF, που λειτουργούν ως "Δούρειος Ίππος" στις γραμμές του εργατικού κινήματος και η ανάγκη να απομονωθούν από τους εργαζόμενους και να αλλάξει ο συσχετισμός δύναμης υπέρ των ταξικών δυνάμεων στο συνδικαλιστικό κίνημα σε κάθε χώρα ξεχωριστά και διεθνώς.

- Τονίστηκε η ανάγκη συντονισμού και έντασης της πάλης σε εθνικό και διεθνές επίπεδο ενάντια σ'αυτή την πολιτική.

- Εκτιμήθηκε θετικά η πορεία ενίσχυσης της TUI - TRANSPORT και της WFTU με νέα συνδικάτα σ'όλες τις Ηπείρους που εκπροσωπούν εκατομμύρια εργαζόμενους μέλη και η ανάγκη συνέχισης και ενίσχυσης αυτής της πορείας καθώς και του συντονισμού της δράσης τους.



Ο Πρόεδρος του TUI-TRASPORT JOSE MANUEL OLIVEIRA σε σύσκεψη σε πλοίο της ακτοπλοΐας

Οι Μηχανικοί στο δρόμο του αγώνα ενάντια στην πολιτική που υπονομεύει - υποβαθμίζει - απαξιώνει την μετεκπαίδευση

Η έναρξη της νέας εκπαιδευτικής περιόδου του ΚΕΣΕΝ στις 3 Σεπτέμβρη, πραγματοποιήθηκε σε συνθήκες άκρως επικίνδυνες για την ασφάλεια, την υγιεινή για εκπαιδευόμενους, εκπαιδευτικούς, υπαλληλικό προσωπικό.

Η διαχρονική πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων της απαξίωσης - υποβάθμισης - εγκατάλειψης της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης διαρκώς οξύνεται, ενώ νέα προβλήματα προτίθενται.

Η επικινδυνότητα της κτιριακής υποδομής του ΚΕΣΕΝ είναι γνωστή στο ΥΕΝ από τον Φλεβάρη του 2008, σε σχετική έκθεση της Τεχνικής Υπηρεσίας της Νομαρχίας Πειραιά, η οποία έχει θέσει 4 αίθουσες εκτός λειτουργίας.

Μέχρι σήμερα δεν υπάρχει επίσημη διαβεβαίωση για την συνολική κατάσταση του κτιρίου, όπως και δεν έχουν γίνει εργασίες αποκατάστασης των αιθουσών που είναι σε αχρηστία παρά την δέσμευση του Γενικού Γραμματέα του ΥΕΝ ότι θα είχαν αποπερατωθεί μέχρι την έναρξη της νέας εκπαιδευτικής περιόδου.

Συνεχίζονται να γίνονται μαθήματα σε αίθουσες και στην νέα εκπαιδευτική περίοδο, οι οποίοι βρίσκονται πάνω από αίθουσες που έχουν χαρακτηριστεί επικίνδυνες.

Η στάση του ΥΕΝ σ' αυτό το σοβαρό και άκρως επικίνδυνο γεγονός αποτελεί εμπαιγμό και κορο-

ϊδία σε βάρος του συνόλου των εκπαιδευομένων, εκπαιδευτικών, υπαλλήλων του ΚΕΣΕΝ.

Επιπρόσθετα το ΥΕΝ για άλλη μια χρονιά με την τακτική όποτε διαθέτει χρήματα, να αναθέτει σε ιδιώτες την καθαριότητα του κτιρίου, δεν διστάζει να βάζει σε κίνδυνο ακόμα και τα μέτρα της υγιεινής.

Παραμένει ο αναχρονιστικός Κανονισμός

Σπουδών παρά την δέσμευση για άμεση αλλαγή του, στο Γενικό Γραμματέα του ΥΕΝ σε σύσκεψη από τις 9 Απρίλη 2008, ενώ οι θέσεις μας είναι κοινοποιημένες από τις 14 Μάη.

Συνεχίζεται η αδιαφανής διαχείριση των κονδυλίων του Κεφαλαίου της Ναυτικής Εκπαίδευσης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, προϋπολογισμοί - ισολογισμοί συνολικά και ανά σχολή

για τις πραγματικές ανάγκες σε Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση δεν γίνονται.

Τεράστιες οι ελλείψεις που από χρονιά σε χρονιά διογκώνονται, σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική και κτιριακή υποδομή ακόμα και για στοιχειώδεις λειτουργικές ανάγκες των σχολών.

Σ' αυτές τις συνθήκες πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών στις 10 Σεπτέμβρη 2008, εξέτασε την κατάσταση και αποφάσισε ομόφωνα καλώντας όλους τους φορείς, να απαιτήσουν την άμεση συνάντηση με το ΥΕΝ για να δρομολογηθούν άμεσα λύσεις για την προστασία της ζωής, της ασφάλειας και λύ-



Μέλη της Συντονιστικής Επιτροπής και καθηγητές του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών μαζί με το Προεδρείο της ΠΕΜΕΝ ενώ προσέρχονται στη συνάντησή με τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.

σεις στα οξυμένα προβλήματα.

Οι Μηχανικοί του ΚΕΣΕΝ υλοποιώντας την ομόφωνη απόφαση της Γενικής Συνέλευσης προχώρησαν σε αποχή από τα μαθήματα από τις 18/09/2008 έως και τις 22/09/2008. Πραγματοποιήσαν μαζί με αντιπροσωπεία καθηγητών στις 18 Σεπτεμβρη πορεία διαμαρτυρίας στην ΠΝΟ απαιτώντας να πάρει θέση στα οξυμένα προβλήματα τους. Στα γραφεία της ΠΝΟ διαπίστωσαν την "εξαφάνιση" του Γενικού Γραμματέα της ΠΝΟ και των εκπροσώπων της πλειοψηφίας των ναυτεργατικών σωματείων, εκτός από τις διοικήσεις ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Η Συντονιστική Επιτροπή του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών και η αντιπροσωπεία των καθηγητών κατέθεσαν τις θέσεις τους και απαίτησαν να συμμετέχουν στην συνάντηση της ΠΝΟ με τον Υπουργό Ε.Ν. στις 22 Σεπτεμβρη.

Ο Υπουργός Ε.Ν. παρά την αρχική του άρνηση να δεχθεί να παρευρεθεί η Συντονιστική Επιτροπή και η αντιπροσωπεία των καθηγητών, στη συνάντηση που είχε με την ΠΝΟ, τελικά κάτω από την πίεση και την συμπαράσταση των διοικήσεων των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ πραγματοποιήθηκε συνάντηση.

Ο Υπουργός Ε.Ν. δεσμεύτηκε να εξεταστεί συνολικά η κτιριακή υποδομή του ΚΕΣΕΝ και η επικινδυνότητα του από κλιμάκιο υπεύθυνων τεχνικών εντός τριών ημερών, με απόφαση του καθορίστηκαν μέτρα για την καθαριότητα και την υγιεινή του κτιρίου, αποδέχθηκε να προχωρήσει η αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών.

Σε έκτακτη Γενική Συνέλευση Μετεκπαιδευόμενων Μηχανικών του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών που πραγματοποιήθηκε στις 23 Σεπτεμβρη, εκτίμησαν τις εξελίξεις που διαμορφώθηκαν αποτέλεσμα των αγωνιστικών κινητοποιήσεων και της αποχής από τα μαθήματα, αποφάσισαν ότι παρακολουθούν την υλοποίηση των δεσμεύσεων του ΥΕΝ παραμένοντας σε αγωνιστική επιφυλακή.

ΕΡΩΤΗΣΗ του ΚΚΕ στη ΒΟΥΛΗ



**Προς τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας
ΘΕΜΑ: Προβλήματα στη λειτουργία του
Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών
Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ).**

Επανερχόμαστε σε παλαιότερη ερώτησή μας (7056/22-02-2008) σχετικά με το πολύ σοβαρό πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι μετεκπαιδευόμενοι ναυτεργάτες, το εκπαιδευτικό και υπαλληλικό προσωπικό του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ),

Η διαχρονική αντιναυτεργατική πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων, της απαξίωσης, υποβάθμισης, εγκατάλειψης της Ναυτικής Εκπαίδευσης - Μετεκπαίδευσης διαρκώς οξύνεται και νέα προβλήματα προστίθενται.

Η έναρξη τον Σεπτεμβρη, της νέας εκπαιδευτικής χρονιάς στο ΚΕΣΕΝ, πραγματοποιήθηκε σε συνθήκες επικίνδυνες για την ασφάλεια και την υγιεινή. Η επικινδυνότητα της κτιριακής υποδομής είναι γνωστή στο ΥΕΝΑΝΠ, χωρίς να έχει κάνει καμία εργασία αποκατάστασης μέχρι σήμερα, παρά τη δέσμευση του. Αντίθετα έχει προστεθεί και το σοβαρό πρόβλημα της υγιεινής λόγω έλλειψης προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου.

Προϋπολογισμό! - Ισολογισμοί συνολικά και ανά σχολή για τις πραγματικές ανάγκες σε Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση δε γίνονται,

Τα κονδύλια που εμφάνισε το Υπουργείο στην παραπάνω ερώτηση μας είναι αυθαίρετα και παραπλανητικά, δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα, συσκοτίζουν, δε διαφωτίζουν, συγκαλύπτουν την αδιαφάνεια και τις καταχρήσεις, δεν τις αποκαλύπτουν, πολύ δε περισσότερο δεν παίρνουν μέτρα, Η διαρκής όξυνση των προβλημάτων, οι τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, κτιριακές εγκαταστάσεις ακόμα και για στοιχειώδεις λειτουργικές ανάγκες σε Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση, αναδεικνύουν τις αδιαφανείς διαδικασίες στη διαχείριση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και τις Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός τι άμεσα μέτρα θα πάρει για την προστασία της ασφάλειας, της υγιεινής, καθώς και λύσεις στα οξυμένα προβλήματα του ΚΕΣΕΝ;

**Οι βουλευτές
Γιώργος Μαρίνος
Διαμάντω Μανωλάκου
Βέρα Νικαλαΐδου**

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΞΤΡΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με αίσθημα ευθύνης απέναντι στους Μηχανικούς, στους ναυτεργάτες γενικότερα συνεχίζουν στην ίδια ρότα και απαιτούν να υπογράφονται Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που να καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες των Μηχανικών, των ναυτεργατών γενικότερα.

Καταγγείλαμε την υπογραφή από την νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των Ακτοπλοϊκών πλοίων με τις αυξήσεις ντροπής του 6%.

Οι Μηχανικοί, οι ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων επιβάλλεται να βγάλουν τα συμπεράσματά τους για την συμβιβασμένη πλειοψηφία της ΠΝΟ που υπογράφουν Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με κατώτερο μισθό 666 ΕΥΡΩ μικτά κάτω και από τον κατώτερο μισθό της επίσης άθλιας Εθνικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας 774 ΕΥΡΩ μικτά!!!

Στον αντίποδα της τακτικής της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, οι διοικήσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ συμφωνήσαμε για ειδικό παράρτημα με την Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοίας να αναπροσαρμοστούν οι ΕΞΤΡΑ εργασίες των Ακτοπλοϊκών Πλοίων σύμφωνα με τις ΕΞΤΡΑ εργασίες των Μεσογειακών - Τουριστικών Πλοίων που οι διαφορές ήταν αξιόλογες.

Η συμφωνία είναι η διαφορά των ΕΞΤΡΑ εργασιών των Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων με τα ακτοπλοϊκά πλοία να μπει το 50% στην Συλλογική Σύμβαση Εργασίας του 2008, ενώ το άλλο 50% στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας του 2009, χωρίς καμία διαπραγμάτευση. Οι τιμές αυτές για τις ΕΞΤΡΑ εργασίες ισχύουν από την 1/01/2008.

Η συμφωνία προβλέπει επίσης και ένα επίδομα για τον Α' Μηχανικό για την παρακολούθηση των ΕΞΤΡΑ εργασιών καθώς και ένα επίδομα για το κατώτερο πλήρωμα Μηχανής.

Επίσης όλες οι ΕΞΤΡΑ εργασίες που υπήρχαν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Μεσογειακών - Τουριστικών Πλοίων και δεν υπήρχαν στην Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Ακτοπλοϊκών Πλοίων ενσωματώθηκαν στη νέα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Ακτοπλοϊκών.

Παρακάτω δημοσιεύουμε τους πίνακες με τις ΕΞΤΡΑ εργασίες της Ακτοπλοίας που συμφωνήθηκαν:

**ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 1631**

14 Αυγούστου 2008

Αριθμ. 3525.5/01/2008 (3)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Επιβατηγών Πλοίων.

Άρθρο 8

15. Για την εκτέλεση ΕΞΤΡΑ εργασιών, μη προβλεπομένων εις τον ειδικό πίνακα του παρόντος άρθρου, καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα στο κατώτερο πλήρωμα μηχανής, συμπεριλαμβανομένου και του Υδραυλικού εξ ευρώ 33,25 ευρώ

16. Στον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα 149,46 Ευρώ, για την περίοδο 1.1.2008 έως 31.12.2008, για την επίβλεψη εκτελέσεως ΕΧΤΡΑ εργασιών.

Άρθρο 29

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεσή τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμείβεται ιδιαίτερως.

Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτέλεσής τους και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

ΔΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟΝ ΑΠΟ 1.1.2008 ΜΕΧΡΙ 31.12. 2008

1. Άνοιγμα κυλίνδρων, εξάρμωση εμβόλου προς επιθεώρηση, μέτρηση καθαρισμό χιτωνίου και εμβόλου.

ΜΗΧΑΝΕΣ DIESEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ)

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

-	301	451	661	801
ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
300	450	600	800	ΑΝΩ
130,17€	159,40 €	199,26 €	263,80 €	305,82 €

Παρατήρηση: Ειδικά για τις μηχανές τύπου V προσαύξησης κατά 10% επί των ανωτέρω τιμών.

2. Πλήρης εξάρμωση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρηση πύρων εμβόλων, συμπεριλαμβανομένης και της εργασίας παρ. 1. Αντικατάσταση τριβών διωστήρος.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

-	301	451	661	801
ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
300	450	600	8000	ΑΝΩ
181,47 €	231,48 €	282,91 €	341,11 €	389,76 €

3. Άνοιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού, συμπεριλαμβανομένου και της παραγράφου 1.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

-	301	451	601	801
ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΕΩΣ	ΚΑΙ
300	450	600	800	ΑΝΩ
213,38 €	294,04 €	372,59 €	452,30 €	594,77 €

4. Μονομερής εξάρμωση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριψις αυτών ανά κύλινδρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

	ΜΕΧΡΙ	ΑΠΟ		
	500	501 ΚΑΙ ΑΝΩ		
ΔΙΧΡΟΝΗ				
	96,04 €	149,57 €		
ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ				
	69,32 €	105,36 €		

5. Καθολική εξάρμωση του συστήματος STUFFING BOX βάρκρου εμβόλου προς αντικατάστασιν μεταλλικών παρεμβυσμάτων και επισκευή των παλαιών.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

-	501
ΕΩΣ	ΚΑΙ
500	ΑΝΩ
109,99 €	127,65 €

6. Εξάρμωση εδράνου βάσεως στροφάλου προς επιθεώρηση και περιστολή ελευθεριών άνω και κάτω ήμισυ.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ

ΕΩΣ 350 MM	125,82 €
ΑΠΟ 351-500	165,25 €
501 ΚΑΙ ΑΝΩ	177,13 €

7. Για την εξάρμωση και αντικατάσταση εδράνου διωστήρα και εφαρμογή αυτού, συμπεριλαμβανομένης της εργασίας εξαγωγής του παλαιού.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ/Μ

ΜΕΧΡΙ	350 MM	182,17 €
ΑΠΟ	351-500	222,39 €
ΑΠΟ	501 ΚΑΙ ΑΝΩ	259,09 €

8. Για την επιθεώρηση και αντικατάσταση των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIRVALVE) για δίχρονη μηχανή κατά κύλινδρο euro 68,44.

9. Καθολική εξάρμωση τηλεσκοπικών σωλήνων ψύξεως εμβόλων ανά έμβολο euro 82,93.

10. Για την εξάρμωση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομίων και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής, ανά τεμάχιο euro 82,66.

ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ

Κύριας Μηχανής,

Εξάρμωση	Διάμετρος	Μέχρι 300	50,47 €
του πώματος για	κυλίνδρου	301-450	58,78 €
επισκευή ή	σε Μ.Μ	451-600	73,91 €
αντικατάσταση		601-800	82,36 €
χωρίς την		801 & άνω	92,43 €

εξάρμωση του εμβόλου,

άρμωση

ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ

Γενικός Καθαρισμός των χώρων του αέρος σαρώσεως

Ανά κύλινδρο μηχ, SULZER 42,02 €

Η πάρα πάνω εργασία για μηχανές ΒΣ-MAN αποτιμάται σε 40,61 €

11. Για την πλήρη εξάρμωση για επιθεώρηση στροβιλοφυσητήρος (TURBOCHARGER) δια κάθε τύπο και αντικατάσταση ρουλεμάν ή κουζινέτων VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	EURO
ΜΕΧΡΙ 200	112,87
201 -300	150,45
301 -400	182,95
401 - 500	215,32
501 ΚΑΙ ΑΝΩ	251,92

ΛΕΒΗΤΕΣ (ΧΑΜΗΛΗ & ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΙΣ)

12. Για την ετησία γενική επιθεώρηση επιστομίων και ασφαλιστικών.

Επίτριψις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, αναλόγως της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πίεσεως.

Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεσις και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Χ.Π	Υ.Π	Χ.Π	Υ.Π.
	EURO	EURO	EURO	EURO
1	12,03	13,25	23,97	25,28
1 1/2	13,40	14,71	26,44	27,75
2	14,43	15,66	28,73	30,06
2 1/2	15,66	17,54	31,17	32,51
3	16,20	18,24	34,19	34,86
3 1/2	19,19	19,91	38,31	39,92
4	21,63	23,22	43,14	44,81
5	51,29	56,17	74,20	80,95
6	54,60	62,09	85,37	93,82
7	64,15	76,46	94,19	114,73
8	80,22	95,45	128,11	143,46

Παρατήρηση: Σε περίπτωση ολικής εξάρμοσης του επιστομίου ή τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.
ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

13. Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων, καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ
ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	EURO	EURO
1"	11,19	13,40
1 1/2"	13,14	14,94
2"	14,50	16,20
2 1/2"	16,06	18,24
3"	17,00	19,36
3 1/2"	19,36	20,82
4"	21,61	23,21
4 1/2"	23,26	26,44
5"	47,99	54,65
5 1/2"	50,53	58,09
6"	54,57	62,96
8"	64,35	76,61
10"	80,39	95,85

Παρατήρηση: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξάρμοσης του επιστομίου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

14 ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

Για την γενική επιθεώρηση του αεροσυμπιεστού, εμβόλου βαλβίδων κατά ιπποδύναμιν.

ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ	EURO	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ	EURO
ΜΕΧΡΙ 5 HP	69,63	21- 30 HP	108,72
6 -10 HP	76,13	31-40 HP	116,84
11- 20 HP	89,27	41 & ΑΝΩ	154,54

15. ΑΝΤΛΙΕΣ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ

Γενική εξάρμοση επιθεώρηση, αντικατάσταση εξαρτημάτων των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέτρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα Μ3/Η και τον τύπο κάθε αντλίας.

ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΟΣ	ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ	ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ
ΕΙΣ Μ3/Η	EURO	EURO	EURO
ΕΩΣ 20Μ3/Η	68,34	118,52	109,26
21-50	114,32	162,38	129,27
51-100	160,70	219,22	204,46
101-200	217,30	279,44	256,74
201- 300	269,35	337,44	312,25
301-400	325,27	401,53	367,98
401-600	427,68	470,44	
600 ΚΑΙ ΑΝΩ		546,17	

16. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ

Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοση πωμάτων κυλίνδρων, βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και αντλιών νερού.

Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα.

Καθαρισμοί, επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες, σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.

Γενική άρμωση και δοκιμή λειτουργίας.

ΙΣΧΥΣ σε KW	Μέχρι 150	672,10 €
	150-300	840,18 €
	301-500	1020,03 €
	501-700	1176,20 €
	701 ΚΑΙ ΑΝΩ	1639,59 €

Εξάρμωση μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.

ΙΣΧΥΣ σε K.W	151 - 300	70,62 €
	301-500	84,02 €
	501 - 700	110,97 €
	700 ΚΑΙ ΑΝΩ	139,49 €

Εξάρμωση χιτωνίου για την αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή αντικατάσταση του χιτωνίου. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εξάρμωση του αντιστοίχου πώματος κυλίνδρου και εμβόλου.

ΙΣΧΥΣ σε K.W.	151-300	202,49 €
	301-500	241,96 €
	501-700	260,43 €
	701 και άνω	285,72 €

Εξάρμωση μεμονωμένου εμβόλου η οποιουδήποτε εξαρτημένου εξαρτήματος μηχανήματος

Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξάρμωσης της Ηλεκτρ/χανής.

6. ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ Ο καθαρισμός αναφέρεται στο μέρος του πετρελαίου ή του λαδιού, δηλαδή εξάρμωση του στοιχείου των αυλών και καθαρισμός διά εμβαπτίσεως σε χημική διάλυση. Αρμωση, δοκιμή στεγανότητας. Η παραπάνω εργασία αναφέρεται είτε σε κυλινδρικούς (αυλωτούς) είτε σε επίπεδους (ALPHA LAVAL) προθερμαντήρες

ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ.	ΜΕΧΡΙ 5000	61,87 €
ΜΗΧ.	5001-10000	84,38 €
BHP	10001 και άνω	101,28 €

Πωμάτωση αυλών γενικά: Για τη πωμάτωση αυλού και από τα δυο ανοίγματα
ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΛΕΒΗΤΕΣ ΔΙΠΛΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑ

17. Για τον καθαρισμό εσωτερικώς των αυλών ψυγείων κυρίων μηχανών και ηλεκτρομηχανών ύδατος, ελαίου, αέρος, αντικατάσταση των ψευδαργύρων αναλόγως της ψυχομένης επιφανείας σε πόδια τετραγωνικά (FT2), Συμπεριλαμβανομένων των ψυγείων ALFA LAVAL και των ψυκτικών εγκαταστάσεων.

Ψυχομένη Επιφάνεια	ευρώ
ΕΩΣ 100	46,61 €
101-200	80,05 €
201-300	119,91 €
301-600	159,83 €
601-1000	319,60 €
1001-1500	477,94 €

Παρατήρηση: Για τον χημικό καθαρισμό δι' εμβαπτίσεως, πρόσθετος αμοιβή 100%.

18. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	EURO ANA METPO
ΕΩΣ 1"	11,59
1" - 2"	21,63
2" - 3"	33,06
3" - 4"	44,58
4" - 6"	107,79
6" - 8"	148,23
8" - 10"	180,78
10" - 12"	225,08

Παρατήρηση: Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας ή φλάντζας και κατά 40% Διά διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

α. Η αναφερόμενη ανωτέρω για τις εργασίες αυτές αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται κατανέμεται δε κατά δίκαιη κρίση του Α Μηχανικού.

β. Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασία αναγκαία για την εκτέλεση αυτής, συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κυρίας εργασίας αποπερατώσεως και αποκαταστάσεώς της.

γ. Η εκτέλεση των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική διά τους ΑΕ/κούς της Μηχανής, την ευθύνη δε της εκτελέσεως έχουν ο Πλοίαρχος και η Διεύθυνση της πλοιοκτητήριας εταιρείας.

δ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών, γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής.

Όσοι συμμετέχουν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 30% του ποσού το οποίο προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποία έγιναν οι καθαρισμοί.

Για τον καθαρισμό των φίλτρων των βόθρων καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκτώρου ή της φυλακής, χορηγούμενων των απαραίτητων προστατευτικών μέτρων (γάντια, μάσκες κλπ).

- Για τον καθαρισμό των δεξαμενών πετρελαίου ημερήσιας χρήσης (SERVICE TANK) για τον καθαρισμό των δεξαμενών ελαίου κυρίας μηχανής (LUB OIL-SUMP TANK) καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκτώρου ή της φυλακής και διπλή υπερωρία πέραν του θώρου.

- Ομοίως ως άνω για τον εσωτερικό καθαρισμό του θερμοδοχείου.

- Ομοίως ως άνω για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών μηχανοστασίου, σήραγγας και λάκκου.

- Για τον καθαρισμό των φυγοκεντρικών διαχωριστήρων πετρελαίου και λαδιού (DE LAVAL) καταβάλλεται στο κατώτερο πλήρωμα του μηχανοστασίου απλή Υπερωρία εντός του θώρου ή της φυλακής και διπλή υπερωρία πέραν του θώρου.

- Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δίκαιη κρίση του Α' Μηχανικού.

- Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 30% του ποσού το οποίο προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

- Στόν Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (air condition κ.λ.π.) εξ ευρώ 107,81

- Οι έξτρα εργασίες (βραστήρες, ατμολέβητες) που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμειβόμενες, αμειβονται μετά από ιδιαίτερα συμφωνία.

Στο κατωτέρω προσωπικό μηχανής χορηγείται επίδομα για την παρακολούθηση των βοηθητικών μηχανημάτων του πλοίου 18,56 Ευρώ



Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για λειτουργία ιστοσελίδας του σωματείου μας με την επωνυμία www.pemen.gr πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,
Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

**ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ
ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ
ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**



ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΙΤΑΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

THENAMARIS



Σύγχρονα Δεξαμενόπλοια

Ελληνική Σημαία

Ευρωπαϊκή Εταιρεία

Ευκαιρίες Σταδιοδρομίας

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς

T 0030 210 455 8000 - Φ 0030 210 455 8010 - crew.gr@euronav.com

www.euronav.com



EURONAV

The ocean is our environment

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Ο/Γ-Ε/Γ
(Ro/Ro Passengers)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008 – 2009**

	<i>ΑΠΟ</i>	<i>ΕΩΣ</i>	<i>CROWD & CRISIS MANAGEMENT</i>	<i>α/α</i>	<i>ΑΠΟ</i>	<i>ΕΩΣ</i>	<i>CROWN & CRISIS MANAGEMENT</i>
1	01/09/08Δ	09/09/08ΤΡ	09/09/08ΤΡ	12	19/01/09Δ	27/01/09ΤΡ	27/01/09ΤΡ
2	11/09/08ΠΕ	19/09/08ΠΑ	19/09/08ΠΑ	13	28/01/09ΤΕ	06/02/09ΠΑ	06/02/09ΠΑ
3	22/09/08Δ	30/09/08ΤΡ	30/09/08ΤΡ	14	09/02/09Δ	17/02/09ΤΡ	17/02/09ΤΡ
4	02/10/08ΠΕ	16/10/08ΠΑ	10/10/08ΠΑ	15	19/02/09ΠΕ	27/02/09ΠΑ	27/02/09ΠΑ
5	13/10/08Δ	21/10/08ΤΡ	21/10/08ΤΡ	16	03/03/09ΤΡ	11/03/09ΤΕ	11/03/09ΤΕ
6	22/10/08ΤΕ	31/10/08ΠΑ	31/10/08ΠΑ	17	16/03/09Δ	24/03/09ΤΡ	24/03/09ΤΡ
7	03/Π/08Δ	11/Π/08ΤΡ	11/11/08ΤΡ	18	26/03/09ΠΕ	03/04/09ΠΑ	03/04/09ΠΑ
8	13/11/08ΠΕ	21/11/08ΠΑ	21/11/08ΠΑ	19	22/04/09ΤΕ	30/04/09ΠΕ	30/04/09ΠΕ
9	24/11/08Δ	02/12/08ΤΡ	02/12/08ΤΡ	20	04/05/09Δ	12/05/09ΤΡ	12/05/09ΤΡ
10	04/12/08ΠΕ	12/12/08ΠΑ	12/12/08ΠΑ	21	14/05/09ΠΕ	22/05/09ΠΑ	22/05/09ΠΑ
11	08/01/09ΠΕ	16/01/09ΠΑ	16/01/09ΠΑ	22	25/05/09Δ	02/06/09ΤΡ	02/06/09ΤΡ
				23	15/06/09Δ	23/06/09ΤΡ	23/06/09ΤΡ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ & ΛΙΜ.ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
(ISPS CODE)
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008 – 2009**

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	
1	1-2-3 CSO	5	1-2-3 CSO	9	3-4-5 CSO	13	1-2-3 CSO	17	7-8-9 CSO
2	8-9 SSO	6	6-7 SSO	10	10-11 SSO	14	8-9 SSO	18	12-13 SSO
3	15-16 SSO	7	13-14 SSO	11	17-18 SSO	15	15-16 SSO	19	19-20 SSO
4	22-23 SSO	8	20-21 SSO	12	24-25 SSO	16	18-19 SSO	20	26-27 SSO
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΙΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ	
21	2-3-4 CSO	25	3-4-5 CSO	29	1-2-3 CSO	32	4-5-6 CSO	36	1-2-3 CSO
22	9-10 SSO	26	9-10 SSO	30	6-7 SSO	33	11-12 SSO	37	9-10 SSO
23	16-17 SSO	27	16-17 SSO	31	27-28 SSO	34	18-19 SSO	38	15-16 SSO
24	23-24 SSO	28	30-31 SSO			35	25-26 SSO	39	29-30 SSO

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008 – 2009**

BASIC TANKER SAFETY (Familiar, 48 hrs)		SAFETY IN CHEMICAL TKS (48 hrs)		SAFETY IN LPG CARRIERS (60 hrs)	
15.09.08 Δ	24.09.08 ΤΕ	15.09.08 Δ	24.09.08 ΤΕ	01.09.08 Δ	12.09.08 ΠΑ
09.10.08 ΠΕ	20.10.08 Δ	09.10.08 ΠΕ	20.10.08 Δ	25.09.08 ΠΕ	08.10.08 ΤΕ
05.11.08 ΤΕ	14.11.08 ΠΑ	05.11.08 ΤΕ	14.11.08 ΠΑ	21.10.08 ΤΡ	04.11.08 ΤΡ
01.12.08 Δ	10.12.08 ΤΕ	01.12.08 Δ	10.12.08 ΤΕ	17.11.08 Δ	28.11.08 ΠΑ
21.01.09 ΤΕ	29.01.09 ΠΕ	21.01.09 ΤΕ	29.01.09 ΠΕ	07.01.09 ΤΕ	20.01.09 ΤΡ
16.02.09 Δ	25.02.09 ΤΕ	16.02.09 Δ	25.02.09 ΤΕ	02.02.09 Δ	13.02.09 ΠΑ
16.03.09 Δ	24.03.09 ΤΡ	16.03.09 Δ	24.03.09 ΤΡ	03.03.09 Δ	13.03.09 ΠΑ
22.04.09 ΤΕ	30.04.09 ΠΕ	26.03.09 ΠΕ	06.04.09 Δ	22.04.09 ΤΕ	30.04.09 ΠΕ
18.05.09 Δ	27.05.09 ΤΕ	04.05.09 Δ	15.05.09 ΠΑ	18.05.09 Δ	27.05.09 ΤΕ
15.06.09 Δ	24.06.09 ΤΕ	28.05.09 ΠΕ	11.06.09 ΠΕ	15.06.09 Δ	24.06.09 ΤΕ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008 - 2009**

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ.	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ.	ΕΚΠ.ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ.	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ
226	133	01/09/2008	02/09/2008	03/09/08 – 15/10/08		16/10/08 – 23/10/08	24/10/2008
227	134	27/10/2008	29/10/2008	30/10/08 – 19/12/08	19/11/08 – 24/11/08	22/12/08 – 13/01/09	25/11/2008
228	135	14/01/2009	15/01/2009	16/01/09 – 10/03/09	06/02/09 – 11/02/09	11/03/09 – 18/03/09	12/02/2009
229	136	19/03/2009	20/03/2009	23/03/09 – 22/05/09	22/04/09 – 27/04/09	25/05/09 – 01/06/09	28/04/09
		26/06/2009			19/06/09 – 24/06/09		25/06/09

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡΓΙΕΣ
28/10/2008	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/2008	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
23/12/2008 – 06/01/2009	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01/2009	ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
02/03/2009	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/2009	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
13/04/2009 – 21/04/2009	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/2009	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
08/06/2009	ΕΟΡΤΗ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMOULATOR
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008 – 2009**

ΕΝΑΡΞΗ	ΛΗΞΗ
01/09/2008	16/09/2008
17/09/2008	02/10/2008
03/10/2008	20/10/2008
21/10/2008	06/11/2008
07/11/2008	25/11/2008
26/11/2008	11/12/2008
12/12/2008	13/01/2009
14/01/2009	29/01/2009
02/02/2009	17/02/2009
18/02/2009	06/03/2009
09/03/2009	24/03/2009
26/03/2009	10/04/2009
22/04/2009	08/05/2009
11/05/2009	26/05/2009
27/05/2009	12/06/2009
15/06/2009	30/06/2009

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2008 – 2008**

α/α	TANKER SAFETY (Advanced 60 hrs)	
1	01.09.08 Δ	12.09.08 ΠΑ
2	25.09.08 ΠΕ	08/10.08 ΤΕ
3	21.10.08 ΤΡ	04.11.08 ΤΡ
4	17.11.08 Δ	28.11.08 ΠΑ
5	07/01/09 ΤΕ	20.01.09 ΤΡ
6	02.02.09 Δ	13.02.09 ΠΑ
7	03.03.09 ΤΡ	13.03.09 ΠΑ
8	26.03.09 ΠΕ	06.04.09 Δ
9	04.05.09 Δ	15.05.09 ΠΑ
10	28.05.09 ΠΕ	11.06.09 ΠΕ



ATLANTIC BULK CARRIERS MANAGEMENT LTD

Έχοντας βαθιά πίστη στις δυνατότητες των ανθρώπων μας επενδύουμε στη συνεχή εκπαίδευση και επιμόρφωσή τους.



Προτεραιότητα μας η ασφάλεια, η προστασία περιβάλλοντος και η ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών.



Εξελίξου μαζί μας,
ταξιδεύοντας την Ελληνική Σημαία.

ΔΑΝΑΟΣ ΑΛΛΑΓΗ

TURBOMED