

ΜΑΡΜΑΡΑΣ ΝΕΑ

Π Ρ Ο Σ Κ Λ Η Σ Η

Β' ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2007 ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στη Β' Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 27 Νοεμβρίου 2007, ημέρα Τρίτη και ώρα 10 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- Επικύρωση Πρακτικών.
- 2.- Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.
- 3.- Εκλογή Εξελεγκτικής Επιτροπής.
- 4.- Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του δευτέρου θέματος.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις **28 Νοεμβρίου 2007, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10 το πρωί** με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β
ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΜΑΛΑΧΙΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 13η Νοεμβρίου 2007 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.

- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καλούνται οι συνάδελφοι όπως παραστούν στις 28 Νοεμβρίου 2007, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.

Α Ν Α Κ Ο Ι Ν Ω Σ Η

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) σε συνεδρίαση του που πραγματοποιήθηκε στις 30 Οκτώβρη 2007, προχώρησε σε αναδιάρθρωση του προεδρείου το οποίο αποτελείται από τους συνάδελφους:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ :
ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α' :
ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β' :
ΤΑΜΙΑΣ :

ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΜΑΛΑΧΙΑΣ
ΙΣΙΔΩΡΟΣ ΜΑΚΡΑΣ

ΚΑΛΕΣΜΑ

στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ και συμμετοχής στη ζωή και στη δράση του σωματίου μας

Συνάδελφοι,

Οι ναυτεργάτες αναπόσπαστο τμήμα της εργατικής τάξης και των άλλων εργαζομένων που παράγουν τον πλούτο, βλέπουν να συσσωρεύεται ένας αμύθητος πλούτος στα χέρια μιας μερίδας εφοπλιστών - κεφαλαιοκρατών.

Οι εφοπλιστές δεν κρύβουν την χάρά τους δηλώνοντας ότι τα κέρδη τους δεν έχουν ιστορικό προηγούμενο.

Το κεφάλαιο με τους πολιτικούς εκπροσώπους του έχει εξαπολύσει σφοδρή επίθεση σε όλα τα μέτωπα σε βάρος των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων.

Το κύριο μέτωπο των μεταρρυθμίσεων που προπαγανδίζει η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας ή των εκσυγχρονισμών κατά το ΠΑΣΟΚ, είναι οι ανατροπές στα κοινωνικά ασφαλιστικά δικαιώματα σε βάρος των εργαζομένων για να ενισχύσουν την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Οι ξεπουλημένες στο κεφάλαιο, συνδικαλιστικές πλειοψηφίες σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ συμμετέχουν σε ένα διαρκές έγκλημα σε βάρος της εργατικής τάξης και των άλλων εργαζομένων. Ξεσκονίζουν ότι έχει απομείνει στο οπλοστάσιο τους, οπλοστάσιο της υποταγής τους στην υπηρεσία του κεφαλαίου.

"Ξαναξεσταίνουν την σούπα" του κοινωνικού διάλογου, των ισότιμα κοινωνικά εταίρων, για να οδηγήσουν τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις της εργατικής τάξης στην "κλίνη του Προκρούστη", ακρωτηριάζοντας τα.

Η στάση τους τροφοδοτεί με θράσος, με κοινωνική αναληψία το κεφάλαιο και τους πολιτικούς του εκπροσώπους.

Ο πρωθυπουργός Κ.Καραμανλής καταγγέλλει ως συντηρητικούς και οπισθοδρομικούς όσους αρνούνται να παραδώσουν ότι παρέλαβαν από τους αγώνες του εργατικού κινήματος.

Οι υπουργοί του δηλώνουν ότι ο

διάλογος θα γίνει από μηδενική βάση χωρίς προαπαιτούμενα.

Πατώντας στο αντεργατικό οπλοστάσιο που έχτισε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ συνεχίζουν να προπαγανδίζουν και να προωθούν μέτρα ανάλογα με την ηλικία εισόδου στην εργασία. Ενοχοποιούν τους εργαζόμενους και επιδιώκουν να απολογούνται αυτοί για την λεηλασία που έχουν κάνει στα ασφαλιστικά ταμεία και στα δικαιώματά τους.

Ρωτούν καμώνοντας τους αφελείς



του
προέδρου
της ΠΕΜΕΝ
συνάδελφου
Σάββα Τσιμπόγλου

"τι φταίει για τα ελλείμματα των ασφαλιστικών ταμείων;", "Μήπως φταίει η υπογεννητικότητα;", "Μήπως φταίει ότι έχει αυξηθεί ο χρόνος ζωής;"

Αυτοί που νομοθέτησαν και προωθούν την ανατροπή των εργασιακών σχέσεων, το ωρομίσθιο, την εργασία με το κομμάτι, την άνιση αμοιβή για ίση εργασία, τις ελαστικές μορφές απασχόλησης, την "μαύρη" ανασφάλιση εργασία, την απελευθέρωση των απολύσεων, την κατάργηση της αποζημίωσης, την υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με 0,77 ΕΥΡΩ, την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την συντριβή των συνδικαλιστικών και δημοκρατικών δικαιωμάτων στους χώρους δουλειάς.

Αυτοί που στέρησαν τα ασφαλιστικά ταμεία από το φυσικό τους αιμόδοτο, αυτοί οι ίδιοι κατακεραυνώνουν τους εργαζόμενους ότι είναι υπεύθυνοι για την κατάσταση των ασφαλιστι-

κών ταμείων και πρέπει να πληρώσουν αφαιρώντας τους κατακτήσεις.

Αυτή η κοινωνική και πολιτική συμμαχία του μαύρου μετώπου του κεφαλαίου χωρίζει τους εργαζόμενους σε ηλικίες, σε κλάδους, σε φύλλο, φυλή και εθνικότητα, για να διασπάσει την αντικειμενική ενότητα της εργατικής τάξης απέναντι στα σχέδια του κεφαλαίου.

Επιτίθενται με ταξικό μίσος στις ταξικές δυνάμεις που δρουν στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Επιτίθενται με όλα τα μέσα για να μην συμμετέχουν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι στην ζωή και την δράση των συνδικαλιστικών ενώσεων.

Δεν διστάζουν για να συκοφαντήσουν το συνδικαλιστικό κίνημα και τους εκπροσώπους του, να εκθέτουν πουλημένους, εξαγορασμένους συνδικαλιστές του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού και να προσπαθούν να τους ταυτίσουν με το σύνολο των εκπροσώπων της εργατικής τάξης.

Φοβούνται την ενότητα και την κοινή δράση των εργαζομένων για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων τους με βάση το παραγόμενο πλούτο και τις σύγχρονες ανάγκες που διαμορφώνονται.

Η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του συνδικαλιστικού κινήματος υπερασπίζει τα ατομικά και συλλογικά δικαιώματα και δεν παραχωρεί σε κανέναν τρίτο το δικαίωμα να αποφασίζει.

Η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του συνδικαλιστικού κινήματος είναι σχολείο κοινωνικής χειραφέτησης, διαμόρφωσης προσωπικότητας, που υποτάσσει το εγώ στις ανάγκες της κοινωνικής ομάδας, του κοινωνικού συνόλου, του κλάδου μας, της τάξης μας.

Αυτή η αξία είναι διαχρονική, είναι βαθύτατα δημοκρατική, είναι η κινητήρια δύναμη, για να απαλλαγούμε από τα δεινά που μας φορτώνουν οι εκμεταλλευτές.

Νέες Ανατροπές στην Κοινωνική Ασφάλιση

ΜΑΖΙΚΟΣ ΤΑΞΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΓΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ

Αμέσως μετά τις πρόσφατες βουλευτικές εκλογές η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας υλοποιεί τον χαρακτήρα των μεταρρυθμίσεων που επικαλείται, με αιχμή το ασφαλιστικό, προχωράει σε νέες ανατροπές της κοινωνικής ασφάλισης.

Τη βάση για την νέα αντιασφαλιστική επίθεση αποτελούν οι νόμοι της Νέας Δημοκρατίας (Σιούφας 1990 και 1993) και του ΠΑΣΟΚ (Ρέππας 2002) που ξήλωσαν βασικά ασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων.

Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ δεν δίστασαν υπερασπιζόμενοι την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου, να αυξήσουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης, επιβάλλοντας τα 65 χρόνια για χιλιάδες εργαζομένους και ιδιαίτερα για τους νέους ασφαλισμένους, γυναίκες και άνδρες.

Καθιέρωσαν τα 67 χρόνια με το πρόσχημα της προαιρετικότητας. Μείωσαν τις συντάξεις, αύξησαν τις ασφαλιστικές εισφορές των εργαζομένων, χάρισαν τεράστια ποσά στην εργοδοσία, άνοιξαν τον δρόμο για την ιδιωτικοποίηση της κοινωνικής ασφάλισης.

Κεφάλαιο, Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλα ιμπεριαλιστικά κέντρα με την στήριξη πολιτικών και συνδικαλιστικών δυνάμεων στοχεύουν για άλλη μια φορά στην ανατροπή των εργασιακών, ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων, την επιδείνωση - χειροτέρευση και κατάργηση του δημόσιου χαρακτήρα σε υγεία - παιδεία.

Προωθούν και οικοδομούν ένα βάρβαρο ασφαλιστικό σύστημα υποταγμένο στις ανάγκες και την κερδοφορία του κεφαλαίου. Αντιμετωπίζουν την κοινωνική ασφάλιση σαν κόστος που εμποδίζει την καπιταλιστική ανάπτυξη που έχει κριτήριο τα συμφέροντα της πλουτοκρατίας.

Προσαρμόζουν το ασφαλιστικό σύστημα στην επέκταση της μερικής απασχόλησης και των άλλων μορφών υποαπασχόλησης.

Σήμερα πάνω από 10% είναι το ποσοστό της μερικής απασχόλησης στην Ελλάδα, ενώ 1 στους 5 στην Ευρωπαϊκή Ένωση εργάζεται με αυτό το καθεστώς. Χαρακτηριστικά υποαπασχολούμενοι είναι στην Ολλανδία 46,2%, Ελβετία 33,3% Γερμανία 25,6%, Αγγλία 25,5%, Σουηδία 25,1%, Λουξεμβούργο 17,1%, Ιταλία 13,6%.

Η μερική απασχόληση, η εργασία εκ περιτροπής, οι συμβάσεις ορισμένου χρόνου, ακόμη και μιας μέρας είναι βασικές μορφές υποαπασχόλησης και η ελαστικοποίηση της εργασίας σχετίζεται άμεσα με τις ανατροπές στην Κοινωνική Ασφάλιση.

Για την υλοποίηση και ανώδυνη εφαρμογή της αντιλαϊκής πολιτικής που υπηρετεί τα συμφέροντα του κεφαλαίου, συμμετέχουν, συνεργάζονται, συναλλάσσονται κυβερνητικές και εργοδοτικές συνδικαλιστικές δυνάμεις με τις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που αποτελούν την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ.

Συμμετέχουν ως "κοινωνικοί εταίροι" σε "κοινωνικούς διάλογους", συνεργάζονται καλλιεργώντας την σύγχυση ότι υπηρετούν τα συμφέροντα των εργαζομένων, συναλλάσσονται με μυστικές συμφωνίες ξεπουλώντας κατακτήσεις και δικαιώματα της εργατικής τάξης.

Η έναρξη του κοινωνικού διαλόγου για το ασφαλιστικό με την συμμετοχή ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ, την Αυτόνομη Παρέμβαση να μην συμμετέχει επικαλούμενη αποκρητικά τον "μη ειλικρινή διάλογο", έδειξε με τον πιο καθαρό τρόπο τις δύο γραμμές που συγκρούονται στο συνδικαλιστικό κίνημα και στο ζήτημα της κοινωνικής ασφάλισης.

Από τη μια η γραμμή του κοινωνικού εταιρισμού για να υποταχθούν οι εργαζόμενοι στην νομιμοποίηση των προωθούμενων αντιδραστικών μέτρων και της γενικευμένης αντιλαϊκής επίθεσης.



Σταθμός στη μάχη για την Κοινωνική Ασφάλιση

Ξεχωριστή η παρουσία της νεολαίας στη μαζική κινητοποίηση

Από την άλλη η συνεπής γραμμή της αντιπαράθεσης με το κεφάλαιο και τα κόμματα του, της κατάδίκης του κοινωνικού διαλόγου, η ταξική γραμμή που χαράσσει το ΠΑΜΕ, πρωτοστατώντας στην οργάνωση της πάλης για να μην περάσουν τα νέα μέτρα, να ενταθεί η μάχη για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Από τον Γκαργκάνα μέχρι την "Επιτροπή Σοφών" του Αναλυτή, την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας μέχρι το ΠΑΣΟΚ, τους τακτικισμούς του Συνασπισμού και τις πλειοψηφίες σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ, όλοι τους με μια φωνή ανακάλυψαν ότι το σύστημα κοινωνικής ασφάλισης έχει πρόβλημα βιωσιμότητας.

Το έχουν κάνει κυρίαρχο και σε αυτό πρέπει να υποκλιθούν οι ιθαγενείς - εργαζόμενοι θυσιάζοντας τα δικαιώματά τους.

Η τακτική τους αποσκοπεί να τρομοκρατήσουν τους εργαζόμενους, αποκρύπτοντας το διαρκές έγκλημα των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων με την καταλήστευση των ασφαλιστικών ταμείων των εργαζομένων, τις εισφοροδιαφυγές - φοροελαφρύνσεις - επιδοτήσεις και προνόμια για βιομηχάνους, τραπεζίτες, εφοπλιστές.

Με αιχμή την νέα αντιασφαλιστική επίθεση, την ακρίβεια, τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, τον κρατικό προϋπολογισμό, την παιδεία, την υγεία, οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στις γραμμές του ΠΑΜΕ, έδωσαν μια πρώτη απάντηση με Πανεργατικά Συλλαλητήρια στις 7 Νοέμβρη 2007.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ μέσα από παρεμβάσεις σε εργασιακούς χώρους στα πλαίσια προετοιμασίας των συλλαλητηρίων ενημέρωσαν τους εργαζόμενους για την αναγκαιότητα, ανάπτυξης αγώνων με κατεύθυνση - προσανατολισμό, για τη μεγαλύτερη συσπείρωση του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Επίσης για την καλύτερη οργάνωση των συλλαλητηρίων της 7ης Νοέμβρη πραγματοποιήθηκαν πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις και συσκέψεις.

Στις 11 Οκτώβρη 2007 πραγματοποιήθηκε πλατιά σύσκεψη στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά με τη συμμετοχή συνδικαλιστών εργαζομένων από δεκάδες σωματεία της περιοχής του Πειραιά. Από πλευράς

της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης παρέμβαση έκανε ο Β' Γενικός Γραμματέας της ΠΕΜΕΝ και μέλος της Διοίκησης του Εργατικού Κέντρου Πειραιά εκλεγμένος με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ συνάδελφος Θανάσης Ευαγγελάκης. Στην τοποθέτηση του ανέδειξε τον πολιτικό χαρακτήρα των αντιασφαλιστικών μέτρων, καταδίκασε τις συνδικαλιστικές δυνάμεις της υποταγής και του κοινωνικού διαλόγου. Ανέφερε τα αποτελέσματα της αντιλαϊκής πολιτικής στο ναυτεργατικό κίνημα και του ασφαλιστικού του ταμείου, καλώντας σε μεγαλύτερη συσπείρωση των ταξικών δυνάμεων και την αναγκαιότητα για την ανατροπή των δυνάμεων που υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα.

Στην ίδια κατεύθυνση την 1η Νοέμβρη 2007 η Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση πραγματοποίησε σύσκεψη ναυτεργατών στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ αναδεικνύοντας το κοινό μέτωπο ναυτεργατών - εργαζομένων ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, κόντρα στην νόθα και συμβιβασμένη πλειοψηφία της ΠΝΟ που συνεχίζει την υπονόμευση του ρόλου και του χαρακτήρα του συνδικαλιστικού κινήματος η οποία δηλώνει ότι οι πολιτικές εξελίξεις σε βάρος των εργαζομένων δεν την αφορά.

Οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης κάλεσαν ναυτεργάτες και εργαζόμενους για μεγαλύτερη συσπείρωση του ταξικού μετώπου με επιτροπές αγώνα σε όλους τους χώρους, με καθημερινές πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις για το δικαίωμα στη δουλειά, την ασφάλιση, με αμοιβές που να καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες τους.

Την ίδια μέρα το απόγευμα στους δρόμους του Πειραιά πραγματοποιήθηκε πικετοφορία - διαμαρτυρία από σωματεία και συνδικαλιστικές δυνάμεις που συμμετέχουν στις γραμμές του ΠΑΜΕ, καλώντας τους εργαζόμενους σε μαζική συμμετοχή στο Πανεργατικό Συλλαλητήριο του Πειραιά στις 7 Νοέμβρη ενάντια στις ανατροπές του ασφαλιστικού συστήματος.

Στον Πειραιά στις 7 Νοέμβρη 2007 πραγματοποιήθηκε συλλαλητήριο του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου (ΠΑΜΕ).

Σταθμό στη μάχη των εργατοϋπαλλήλων του Πειραιά, για την υπεράσπιση της Κοινωνικής Ασφάλισης, στην πάλη συνολικά ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, αποτέλεσε το συλλαλητήριο που έγινε στο πρώτο λιμάνι της χώρας.

Εργάτες και εργάτριες από κάθε χώρο δουλειάς, από κάθε περιοχή της πειραιώτικης περιφέρειας, ναυτεργάτες από τα καράβια της ακτοπλοΐας, γυναίκες, ανταποκρινόμενοι μαζικά στο αγωνιστικό κάλεσμα του ΠΑΜΕ συγκρότησαν μια μεγάλη διαδήλωση που ξεπέρασε τις προσδοκίες. Όμως, αυτοί που έδωσαν τον παλμό και τον τόνο ήταν οι νέοι και οι νέες, η νέα βάρδια της εργατικής τάξης, οι μαθητές και σπουδαστές, οι οποίοι τέθηκαν επικεφαλής της διαδήλωσης. Ανεμίζοντας τις σημαίες του ΠΑΜΕ και κρατώντας στα χέρια τους το κεντρικό πανό, έκαναν ακόμα πιο ηχηρό το αγωνιστικό μήνυμα του εργατόκοσμου του Πειραιά.

Τόπος συνάντησης όλων αυτών των ανθρώπων του μόχθου ήταν η πλατεία Λουδοβίκου στον Ηλεκτρικό Σταθμό. Τον πρώτο λόγο στους ομιλη-

τές είχε ο εκπρόσωπος του Συντονιστικού Αγώνα των μαθητών του Πειραιά. Ακολούθησε η Πόπη Ξεκαλάκη, εκ-

ΝΑ" των εργαζομένων στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά.

Λίγο μετά τις 7 η μαζική συγκέντρωση εξελίχθηκε σε μία δυναμική πορεία. Από τον Η-λεκτρικό Σταθμό μέχρι το ΥΕΝ όπου κατέληξε δε σταμάτησε στιγμή να ταρακουνάει τον Πειραιά με τα απανωτά συνθήματα ενάντια στη διάλυση της Κοινωνικής Ασφάλισης, στον "κοινωνικό διάλογο" της απάτης, στις συμβιβασμένες συνδικαλιστικές ηγεσίες.

Το μήνυμα ξεκάθαρο στάλθηκε προς κάθε κατεύθυνση: "Νόμος είναι το δίκιο του εργατή".

Καταδίκασαν τον "κοινωνικό διάλογο" που χρησιμοποιεί τη κυβέρνηση σαν εργαλείο κατάρτησης ασφαλιστικών δικαιωμάτων.

Απαίτησαν να μην περάσουν τα νέα αντιασφαλιστικά μέτρα, την κατάργηση των νόμων της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ που αφαιρέσαν κοινωνικά ασφαλιστικά δικαιώματα.

Διεκδίκησαν κοινωνική ασφάλιση, συνταξιοδοτικά δικαιώματα, υγεία, πρόνοια, που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες των εργατικών λαϊκών οικογενειών.



πρόσωπος της Γραμματείας Εκπαιδευτικών Πειραιά του ΠΑΜΕ. Κεντρικός ομιλητής ήταν ο Θοδωρής Κούτρας, από την Εκτελεστική Γραμματεία του ΠΑΜΕ και μέλος της διοίκησης του Σωματείου "ΤΡΙΑΙ-



Ομιλία στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ συναδέλφου **ΣΑΒΒΑ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ**

Για τη δομή και την κατεύθυνση του συνδικαλιστικού κινήματος



**Συναδέλφои,
Στην συνεδρίαση της
Εκτελεστικής Επιτροπής
της ΠΝΟ στις 3 Οκτώβρη
2007 που συζητήσαμε την
Σύγκλιση του σημερινού
Γενικού Συμβουλίου της
θέσαμε το εξής ερώτημα:**

**Η ΠΝΟ ανταποκρίνεται
στο ρόλο και την αποστολή
της υπεράσπισης των δικαιωμάτων
των ναυτεργατών ή χρειάζεται
να συζητήσουμε και να
αποφασίσουμε την αλλαγή
στην δομή (καταστατικό) και
στην κατεύθυνση, για να
ανταποκριθεί στην επιθετικότητα
του εφοπλιστικού αλλά και
γενικότερα του κεφαλαίου και
των πολιτικών του εκπροσώπων;**

Η πλειοψηφία της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ δηλαδή 10 σωματεία απάντησαν με ψηφοφορία ότι δεν χρειάζεται καμία αλλαγή.

Τέσσερα σωματεία ψήφισαν να συζητηθεί το θέμα. Και είχαμε και μία αποχή, αυτή του Γενικού Γραμματέα της ΠΝΟ.

Αυτό το ερώτημα το θέτουμε και στο σημερινό Γενικό Συμβούλιο και καλούμε τους αντιπροσώπους να τοποθετηθούν πάνω σε αυτό.

Πιστεύουν στα σοβαρά όσοι αρνούνται οποιαδήποτε συζήτηση ότι εκπροσωπούν τους ναυτεργάτες ή τον εφοπλισμό και τους πολιτικούς εκπροσώπους του;

Η φωνή του εφοπλιστή ενδεδυμένη με την λεοντή του συνδικαλιστή προσπαθεί να προκαλέσει σύγχυση και να αποδιοργανώσει το συνδικαλιστικό κίνημα, την αιτία γέννησης του, τους σκοπούς ίδρυσης και την ιστορική αποστολή του.

Προπαγανδίζουν ότι κεφάλαιο και εργασία είμαστε "κοινωνικοί εταίροι".

Οι τάξεις, η ταξική πάλη δεν περιλαμβάνονται στις σκέψεις, στο λεξιλόγιο, στην αντίληψη τους για την ερμηνεία του σημερινού κόσμου.

Τα κράτη έθνη, οι ιμπεριαλιστικές ενώσεις, δεν προκαλούν αντιθέσεις και ανταγωνισμούς σε βάρος της εργατικής τάξης και των εργαζομένων σε εθνικό, περιφερειακό και διεθνές επίπεδο.

Περιγράφουν την κατάσταση, πολλές φορές την καταδικάζουν. Αλλά οι δυνάμεις του ταξικού συμβιβασμού που δρουν στο συνδικαλιστικό κίνημα είναι ανίκανες να οργανώσουν την ταξική πάλη γιατί την έχουν αρνηθεί.

Έχουν αρνηθεί την ίδια την αιτία γέννησης του συνδικαλιστικού κινήματος, της ύπαρξης του και της ιστορικής του αποστολής που είναι η ταξική χειραφέτηση της εργατικής τάξης για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Έχουν πειστεί από την οργανωμένη συνειδητή παρέμβαση της εργατικής αριστοκρατίας που δρα στο συνδικαλιστικό κίνημα. Αυτή η κοινωνική ομάδα εργαζομένων υπηρετεί και υπηρετείται από το κεφάλαιο, είναι υπονομευτές των δικαιωμάτων των εργαζομένων και των συνδικαλιστικών του ενώσεων.

Αν δεν μπορούν να ελέγξουν μια Ένωση εργαζομένων, σαν καλοί εκπρόσωποι του κεφαλαίου πρέπει κάθε θυσία να την υπονομεύουν με όλα τα μέσα που έχουν στην διάθεση τους. Να την καταστήσουν ανίκανη να παρεμβαίνει στις εξελίξεις.

Ότι και να πούμε για το ρόλο της ΙΤΦ και ΕΤΦ, της Διεθνούς των Ελεύθερων Συνδικάτων, της ΓΣΕΕ, της ΑΔΕΔΥ και της ΠΝΟ και τις συνδικαλιστικές παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που συγκροτούν την πλειοψηφία, θα ήταν λίγο.

Σήμερα η κυβέρνηση προετοιμάζει την επίθεση σε βάρος των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων μας.

Αυτές οι συνδικαλιστικές δυνάμεις σιωπούν ή συμμετέχουν στην επίθεση που δέχονται οι ναυτεργάτες, η εργατική τάξη. Οι δυνάμεις του ταξικού συμβιβασμού αλλάζουν χρώμα και ένδυμα σαν τον χαμαιλέοντα, ανάλογα με το κοινωνικό - πολιτικό περιβάλλον.

Υπογράφουν συμβάσεις αδιαφορώντας για το ε-

άν και ποιους εκπροσωπούν.

Συμφωνούν σε συνθέσεις και σε νόμους στα υπό ελληνική σημαία πλοία, που θα ισχύουν μόνο για το 25% των ναυτεργατών, οι συμβάσεις, η κοινωνική ασφάλιση και τα ασφαλιστικά δικαιώματα και σιωπούν όταν στερούν από το 75% των ναυτεργατών τα στοιχειώδη δικαιώματα.

Καταδικάζουν τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης, την άνιση αμοιβή για ίση εργασία, αλλά ταυτόχρονα κάνουν μουσικές και φανερές συμφωνίες με τους εφοπλιστές.

Υπογράφουν συμβάσεις στα ανασφάλιστα πλοία που αυτό που τους ενδιαφέρει είναι ο πελάτης, ο εφοπλιστής να εγγράψει το πλοίο του, να κάνει σύμβαση με τον έναν ή τον άλλον αντιπρόσωπο της ΙΤΦ και διαγκωνίζονται ποιος θα είναι πιο ελαστικός, πιο ελκυστικός για να τον προτιμάει ο εφοπλιστής, αδιαφορώντας πλήρως για τα δικαιώματα του εργαζόμενου μέσα στο πλοίο.

Για να επιβάλουν αυτή την πολιτική της ενίσχυσης της κερδοφορίας του κεφαλαίου συμμετέχουν στις διώξεις των ναυτεργατών, στο φακέλωμα των ναυτεργατών, την τρομοκρατία για να συμπαραλιάσουν την αντίσταση, την οργάνωση, την αντίδραση.

Ιστορικά δυο γραμμές συγκρούονται στο εργατικό κίνημα. Η μία είναι η γραμμή συμβιβασμού για την υπηρέτηση των σκοπών και επιδιώξεων του κεφαλαίου και η άλλη της ταξικής πάλης.

Για να πάρει στα χέρια του ο ναυτεργάτης την συνδικαλιστική του οργάνωση και να εκπροσωπείται, πρέπει να αλλάξουν οι συσχετισμοί ενισχύοντας τον ταξικό πόλο, την ταξική οργάνωση, ώστε το ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα να γίνει όργανο πάλης στα χέρια των ναυτεργατών.

Ζήτημα πρώτον: Συνδικαλιστική οργάνωση και εκπροσώπηση στους χώρους δουλειάς, στα πλοία.

Ζήτημα δεύτερον: Ενιαία Συλλογική Σύμβαση ανάλογα με τον βαθμό και την ειδικότητα, ανεξάρτητα από φυλή, εθνική καταγωγή.

Το πρώτο και δεύτερο ζήτημα συνδέονται με την

δομή, την οργάνωση και την κατεύθυνση του συνδικαλιστικού κινήματος. Έρχονται σε ευθεία σύγκρουση με τους εφοπλιστές, την εργατική αριστοκρατία, το σάπιο παρασιτικό κύκλωμα των μεσιτών και των δουλεμπόρων.

Ζήτημα τρίτον: Απλή αναλογική χωρίς τον περιορισμό του 1/10 για τη συγκρότηση των συνεδρίων της ΠΝΟ, εκλογή συλλογικής διοίκησης.

Τα όμοια και συναφή σωματεία να συνενωθούν σε ένα.

Τι μας ενδιαφέρει να εκπροσωπούμε τα πλοία και τους εφοπλιστές έναντι αμοιβής εγκαταλείποντας τους ναυτεργάτες στην τύχη τους;

Ή να εκπροσωπούμε τους εργαζόμενους, να τους οργανώνουμε σε συνδικαλιστικές ενώσεις και να οργανώνουμε την πάλη τους.

Εμείς έχουμε επιλέξει τους ναυτεργάτες, τους εργάτες και αγωνιζόμαστε για την συγκρότηση του ταξικού πόλου, την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα, στην πολιτική ζωή σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Σε όλους τους τομείς αλλά και στον κρίσιμο τομέα των μεταφορών σε παγκόσμιο επίπεδο επιβεβαιώνεται ότι η ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου συμπιέζοντας την τιμή της εργατικής δύναμης κάνει το κεφάλαιο επιθετικότερο, τυχοδιωκτικότερο σε βάρος των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων της εργατικής τάξης.

Σε αυτή την κατεύθυνση συμμετέχουμε ενεργά στο Συνέδριο της Διεθνούς των Μεταφορών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης που θα πραγματοποιηθεί στη Βραζιλία από τις 7 έως 15 Δεκέμβρη 2007.

Δεσμευόμαστε να δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, συνεχίζουμε στον αγώνα της συσπείρωσης των ταξικών δυνάμεων ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των υπηρετών του, για όλα τα προβλήματα της τάξης μας, σε αντιμονοπωλιακή - αντιιμπεριαλιστική κατεύθυνση, στο δρόμο της λαϊκής ανεπίθεσης.



Παρέμβαση στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ του Γενικού Γραμματέα Α΄ της ΠΕΜΕΝ συναδέλφου **ΘΑΝΑΣΗ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗ** Για την Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση και τις εργασιακές σχέσεις



Συνάδελφοι,

Οι ναυτεργάτες, η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι βρίσκονται δεκαετίες σε συνθήκες αντιλαϊκής πολιτικής που εφαρμόζουν οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις. Βιώνουν ανατροπές σε μισθολογικά - εργασιακά - κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα με την επίκληση των εκσυγχρονισμών κατά ΠΑΣΟΚ ή με τις μεταρρυθμίσεις κατά την Νέα Δημοκρατία.

Η αντεργατική επίθεση διαμορφώνεται σε συνθήκες έντονου διεθνούς μονοπωλιακού ανταγωνισμού και αυξημένων δυσκολιών αναπαραγωγής του κεφαλαίου για την συντήρηση και αναπαραγωγή της εργατικής δύναμης.

Αυτή η αντίφαση του κεφαλαιοκρατικού τρόπου παραγωγής εκφράζεται και στις μέρες μας με την αναντιστοιχία μεταξύ των παραγωγικών δυνάμεων δηλαδή την εργατική δύναμη και των παραγωγικών σχέσεων ιδιοποίησης του κοινωνικά παραγόμενου προϊόντος από τις μονοπωλιακές ενώσεις σε συνθήκες ιμπεριαλιστικών ενώσεων.

Αυτή η αντίφαση του κεφαλαιοκρατικού τρόπου παραγωγής εκφράζεται και στις μέρες μας με την αναντιστοιχία μεταξύ των παραγωγικών δυνάμεων δηλαδή την εργατική δύναμη και των παραγωγικών σχέσεων ιδιοποίησης του κοινωνικά παραγόμενου προϊόντος από τις μονοπωλιακές ενώσεις σε συνθήκες ιμπεριαλιστικών ενώσεων.

Σ' αυτές τις συνθήκες η παιδεία ανάγεται σε κρίσιμο παράγοντα λόγω του ότι οι βασικές της λειτουργίες έχουν άμεση σχέση με την παραγωγή και την οικονομία γενικότερα.

Οι μεταρρυθμίσεις που προωθεί η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας για την παιδεία έχουν ως βάση ανάλογες επιλογές των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και γίνονται με τις κατευθύνσεις και απαιτήσεις του κεφαλαίου. Ευθυγραμμίζονται με τις επιλογές της Ευρωπαϊκής Ένωσης που διατυπώθηκαν στην Σύνοδο της Λισσαβόνας, για την ανταγωνιστικότητα και σηματοδοτούν νέους ταξικούς φραγμούς για τα παιδιά της λαϊκής οικογένειας.

Η παιδεία σ' όλες τις βαθμίδες της μετατρέπεται σε εμπόρευμα, συγκεντρώνει το ενδιαφέρον για επιχειρηματική δραστηριότητα - εισβολή βιομηχάνων, τραπεζιτών, εφοπλιστών είτε άμεσα, είτε έμμεσα με σύμπραξη με το Δημόσιο. Αποτελεί πηγή έντασης της ιδεολογικής χειραγώγησης των μελλοντικών εργαζομένων, για την παραπέρα αύξηση της εκμετά-

λευσης της εργατικής δύναμης.

Μπροστά στις συνολικές εξελίξεις στην παιδεία δεν μένει αμέτοχη και η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση.

Η υποβάθμιση που συνειδητά εφαρμόζεται είναι αποτέλεσμα της πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων μέσω της υποχρηματοδότησης από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης λόγω των τεράστιων ελλειμμάτων του ΝΑΤ. Στοχεύει στην πιο ανώδυνη εφαρμογή των νόμων ιδιωτικοποίησης της που έχουν ψηφίσει ΠΑΣΟΚ - Νέα Δημοκρατία. Εναρμονίζεται με την μελλοντική Κοινή Ναυτιλιακή Πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της νέας δέσμης των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων της, που σηματοδοτούν νέα μέτρα ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των ναυτιλιακών επιχειρηματικών ομίλων και ένταση της επίθεσης κατά των εργαζομένων.

Οι παρατηρήσεις και οι ενστάσεις της ITF και ETF για την Πράσινη και Μπλε Βίβλο της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι υποκριτικές γιατί έχουν συμφωνήσει και προωθούν από κοινού με το κεφάλαιο και τους εκπροσώπους της Ευρωπαϊκής Ένωσης τον πυρήνα των αλλαγών για εργάτες χωρίς δικαιώματα.

Συνεργάζονται αν δεν αποτελούν οι περισσότεροι από αυτούς τμήμα του διεθνούς δουλμπορικού κυκλώματος που πουλάει διπλώματα και θέσεις εργασίας.

Αυτή η εργατική αριστοκρατία που υπηρετεί τα συμφέροντα του κεφαλαίου υπονομεύει το παρόν και το μέλλον της νέας βάρδιας της εργατικής τάξης.

Τα 27 κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης συμφωνούν και την εντάσσουν συνολικά στα αντιναυτεργατικά σχέδια τους και την επικείμενη τροποποίηση της STCW, που θα γίνει τον Φλεβάρη του 2008 στα πλαίσια του IMO.

Η ITF - ETF συμμετέχουν σε αυτόν τον κοινωνικό διάλογο των ισότιμα κοινωνικά εταίρων μαζί με την ΠΝΟ και έχει αποδεχτεί την ευελιξία και την ασφάλεια στα πλαίσια της ανταγωνιστικότητας και την αλλαγή του χαρακτήρα της εκπαίδευσης. Ευρωπαίοι συνδικαλιστές έχουν πάρει ανάλογες πρωτοβουλίες και κάνουν και εκστρατεία για να προωθήσουν και να επιβάλουν την τροποποίηση της STCW.

Η ΠΝΟ στον απολογισμό της διατυπώνει θέση για

Σύγχρονα Δεξαμενόπλοια

Ελληνική Σημαία

Ευρωπαϊκή Εταιρεία

Ευκαιρίες Σταδιοδρομίας

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς

T 0030 210 455 8000 - Φ 0030 210 455 8010 - crew.gr@euronav.com

www.euronav.com



την επικείμενη τροποποίηση της STCW, θέση την οποία δεν συζήτησε ποτέ και σε κανένα όργανο.

Για την επικείμενη τροποποίηση της STCW η ΠΕΜΕΝ έστειλε στις 13 Ιούνη 2007, ανοικτή επιστολή με τις θέσεις της, την οποία κοινοποίησε σε Πρωθυπουργό, πολιτικά κόμματα, συνδικαλιστικές οργανώσεις, Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης.

Συνάδελφοι,

Στα Ναυτικά Λύκεια, τις ΑΕΝ, τα ΚΕΣΕΝ, οι ελλείψεις σε υλικοτεχνική υποδομή, σε καθηγητές με σταθερή - μόνιμη εργασία, τα ανύπαρκτα σύγχρονα βιβλία, η εγκατάλειψη των κτιριακών υποδομών ακόμα και οι ελλείψεις σε στοιχειώδεις λειτουργικές ανάγκες αποτελούν πλευρές τις διαλυτικής εικόνας τους.

Κάτω από αυτές τις αντιεκπαιδευτικές συνθήκες αλλά και τα εμπόδια που συναντούν οι σπουδαστές των ΑΕΝ με την μη άμεση και έγκαιρη ναυτολόγησή τους για τα εκπαιδευτικά ταξίδια, που την κύρια ευθύνη φέρουν το ΥΕΝ και οι εφοπλιστικές ενώσεις, το αποτέλεσμα είναι ελάχιστοι να ολοκληρώσουν τις σπουδές τους στα 4 χρόνια που προβλέπεται.

Το 2007 στο σύνολο των ΑΕΝ κατάφεραν να ολοκληρώσουν τις σπουδές τους από τους 686 πλοίαρχους που εισήχθησαν το 2003, οι 147 (22%), ενώ από τους 530 Μηχανικούς, 48 (10%). Ακόμα και αυτοί οι ελάχιστοι που το κατορθώνουν αδυνατούν να μπαρκάρουν, γιατί δεν κατέχουν τα ειδικά πιστοποιητικά σε GO, Ro/Ro, Tanker Safety κ.ά. και δεν τα αποκτούν κατά την διάρκεια φοίτησης τους στις σχολές.

Με κροκοδείλια δάκρυα ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ.Ευθυμίου στη Γενική Συνέλευση της Ένωσης του στις 7 Φλεβάρη 2007, για την έλλειψη των Ελλήνων αξιωματικών ναυτεργατών, άλλωστε τα κατώτερα πληρώματα τα έχουν ήδη εξαφανίσει, διατυπώνει ότι:

"Η συνεχιζόμενη ανάπτυξη της ναυτιλίας και μαζί η ποιοτική της αναβάθμιση με την αθρόα προσθήκη πλοίων νέας γενιάς, αποκάλυψε την μεγάλη έλλειψη στελεχών γέφυρας και μηχανής που αν δυσκολεύει σήμερα την επάνδρωση των πλοίων, αύριο ενδέχεται να θέτει σε κίνδυνο αυτή την ίδια την πρωτοπορία που έχουμε κατακτήσει εδώ και πολλά χρόνια στις θαλάσσιες μεταφορές. Επομένως η ανάγκη να αποκτήσουμε νέα στελέχη και σε αριθμητική και σε ποιοτική επάρκεια, γίνεται πλέον πιεστική και για την αντιμετώπιση της θα απαιτηθεί η συστράτευση όλων με επικεφαλής την ίδια την πολιτεία".

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΜΕΝ

Ο συνάδελφος ΔΕΚΟΥΛΑΚΟΣ ΗΛΙΑΣ έδωσε 100 ΕΥΡΩ οικονομική ενίσχυση στην Ένωση, στη μνήμη του συνάδελφου ΚΟΤΣΙΡΑΚΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ.

Στην ίδια Γενική Συνέλευση η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών επικροτούν την εφαρμογή της τελευταίας Εγκριτικής Πράξης του ΥΕΝ που καθορίζει μόνο τη θέση του πλοίαρχου σε σύνολο 4 - 5 - 6 ανάλογα με την χωρητικότητα και εξαφανίζει τους Α', Β' και Γ' Μηχανικούς στα ποντοπόρα πλοία.

ΥΕΝ και εφοπλιστές δεν απαντούν πως θα εξελίσσονται επαγγελματικά οι ναυτεργάτες σε Α' Μηχανικούς και Α' Πλοίαρχους όταν εξαφανίζονται ως Γ' Μηχανικοί και Γ' Πλοίαρχοι με τις εγκριτικές πράξεις και τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις σε όλες τις κατηγορίες πλοίων. Με κλωνοποίηση;

Με τις διακρατικές συμφωνίες και την αναγνώριση των αναξιόπιστων πιστοποιητικών τις οποίες δεν διαστάζουν να διατυπώνουν ακόμη και επίσημα, όπως ο Αρχιπλοίαρχος Ν.Θεμέλαρος στο βιβλίο του για την STCW το 2002 ότι: "Υπάρχουν χώρες, όπως οι Φιλιππίνες για παράδειγμα όπου λειτουργούν 120 περίπου Ναυτικές Σχολές, από τις οποίες περίπου 4 είναι ελεγχόμενες και το συγκεκριμένο κράτος έχει πρόβλημα αξιοπιστίας στη θεώρηση των πιστοποιητικών των υπηκόων του".

Τα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής είναι η διεύρυνση του καθεστώτος με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα, έρμαιοι στα νύχια του δουλεμπορικού κυκλώματος που πληρώνουν για τα πιστοποιητικά "μαϊμού", για μια θέση εργασίας.

Στην αντιναυτεργατική - αντιεκπαιδευτική πολιτική, τεράστια είναι και η ευθύνη του συνδικαλιστικού κινήματος, της πλειοψηφίας της ΠΝΟ που ενώ περιγράφει, καταγράφει την κατάσταση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης, αντί να υπερασπίσει και να διεκδικήσει λύσεις των προβλημάτων, συναινεί, στηρίζει, συμμετέχει στην υλοποίηση των εφοπλιστικών συμφερόντων.

Γνωστή η στάση της για την ίδρυση του ΙΝΚΑ Α.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" και η χρηματοδότηση της σε έρευνα του Πανεπιστημίου Αιγαίου για το επιστημονικό άλλοθι της υπεράσπισης της ανταγωνιστικότητας που επικαλούνται ΥΕΝ και εφοπλιστές.

Από τις εξελίξεις επιβεβαιώνεται ότι όσο συνεχίζεται η αντιλαϊκή - αντιναυτεργατική πολιτική που έχει κριτήριο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, την αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, του κεφαλαίου, θα οξύνονται τα προβλήματα των ναυτεργατών για το δικαίωμα στη μόρφωση, στην δουλειά, στην κοινωνική ασφάλιση.

Επιτακτικά επιβάλλεται ο οργανωμένος, συντονισμένος αγώνας, η μαζική συσπείρωση των ταξικών δυνάμεων του συνδικαλιστικού κινήματος που συγκρούονται και δεν υποτάσσονται στην αντιλαϊκή πολιτική που μετατρέπει τη γνώση σε εμπόρευμα, οξύνει την ανεργία, καταπατά δικαιώματα και κατακτήσεις του εργατικού κινήματος συνθλίβει την κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

Παρέμβαση στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ του Ταμιά της ΠΕΜΕΝ συναδέλφου ΜΑΚΡΑ ΙΣΙΔΩΡΟΥ

Για τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών



Συνάδελφοι,

Η φιλοεφοπλιστική πολιτική στην ναυτιλία εκδηλώνεται με ιδιαίτερη οξύτητα σε όλους τους τομείς.

Στο όνομα της ανταγωνιστικότητας προωθούν νέα αντιναυτεργατικά μέτρα.

Απαλλάσσουν τους εφοπλιστές από τις ασφαλιστικές εισφορές και μειώνουν τις οργανι-

κές συνθέσεις.

Αποβάλλονται τα πληρώματα με συγκροτημένα δικαιώματα και Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και προσλαμβάνονται πληρώματα χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα και Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με μισθό από την χώρα που προέρχονται, χωρίς ασφάλιση και συνδικαλιστική εκπροσώπηση, ενισχύοντας έτσι το ντόπιο και διεθνές δουλεμπορικό κύκλωμα, υπηρετώντας την ακόρεστη δίψα των εφοπλιστών για όλο και περισσότερα κέρδη.

Οι εγκριτικές πράξεις νηολόγησης που προωθούν όλα αυτά τα χρόνια έχουν κάνει καθεστώς την "μαύρη" εργασία, το δουλεμπόριο, την εισφοροδιαφυγή και έχουν πετάξει χιλιάδες ναυτεργάτες από τα πλοία.

Αυτή η πολιτική σπρώχνει τους ναυτεργάτες στο κοινωνικό περιθώριο, υπονομεύει την οικονομική βάση του NAT, τα δικαιώματα των ασφαλισμένων και οδηγεί τους συνταξιούχους σε εξαθλίωση.

Η ελληνόκτητη ναυτιλία είναι στην πρωτοπορία της αντιναυτεργατικής - αντιδραστικής πολιτικής, τα κέρδη των εφοπλιστών είναι τεράστια.

Δισεκατομμύρια δολάρια είναι οι ετήσιες παραγγελίες των Ελλήνων εφοπλιστών.

Από την άλλη οι συνθήκες εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων έχουν γίνει αφόρητες με την εντατικοποίηση της εργασίας, την γραφειοκρατία, την ποιοτικοποίηση της εργασίας.

Η εργατική αριστοκρατία, υπάλληλοι αρκετών εφοπλιστικών γραφείων είναι εχθρικοί προς τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα γιατί τους είναι εμπόδιο στην ανάπτυξη του δουλεμπορίου που υπηρε-

τούν.

Οι πρόσφατες εγκριτικές πράξεις στην ποντοπόρο ναυτιλία που μείωσε ακόμα περισσότερο τους Έλληνες ναυτεργάτες μέσα στα πλοία σε 4 - 5 - 6 μαζί με τον πλοίαρχο που είναι ο μόνος που ορίζεται ανάλογα με την χωρητικότητα, οξύνουν ακόμα περισσότερο τα προβλήματα.

Στο τομέα της καταμέτρησης των πλοίων γίνεται ένα πανηγύρι προς όφελος των εφοπλιστών και παρά τις δεκάδες καταγγελίες μας για το θέμα αυτό, το πρόβλημα παραμένει και η ΠΝΟ σιωπά.

Παραβιάζεται η Διεθνής Σύμβαση 1969 για την καταμέτρηση των πλοίων που έχει επικυρώσει η χώρα μας.

Σε έγγραφο του προς τα μέλη της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών ο πρόεδρος Πέτρος Ευθυμίου δίνει οδηγίες ότι η οργανική σύνθεση των πλοίων και ο υπολογισμός του οφειλόμενου φόρου καθορίζεται βάση της καταμέτρησης του πλοίου με τους Εθνικούς Κανονισμούς και όχι με βάση την Διεθνή Σύμβαση.

Με αυτό τον τρόπο κάθε πλοίο έχει διπλά πιστοποιητικά καταμέτρησης ένα "μαϊμού" κατά τον εθνικό τρόπο για να μειώνουν ακόμα περισσότερο την σύνθεση και να μην πληρώνουν τα ψίχουλα φόρων οι εφοπλιστές και ένα σύμφωνα με τον Διεθνή τρόπο καταμέτρησης.

Ιδιαίτερα οξυμένο είναι το πρόβλημα στα Μεσογειακά Φορτηγά πλοία, τα περισσότερα τα βγάζουν κάτω των 500 κοχ μετατρέποντας τα σε ακτοπλοϊκά φορτηγά.

Ανάλογα προβλήματα υπάρχουν και στα Ro/Ro.

Το πρόβλημα επεκτείνεται και στα Ε/Γ-Ο/Γ με τελευταίο παράδειγμα τα Ε/Γ-Ο/Γ "ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ" και "ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ" που μειώθηκαν οι κοχ στα δύο πλοία κάτω από 8000 κοχ με αντίστοιχες μειώσεις των πληρωμάτων.

Η ασυδοσία των εφοπλιστών στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες είναι αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής που εφαρμόζουν οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις Νέας Δημοκρατίας - ΠΑΣΟΚ.

Η πολιτική αυτή στην ακτοπλοία εκφράζεται με πανάκριβα εισιτήρια, εξοντωτικά ωράρια εργασίας, υπερήλικα και υποσυντήρητα πλοία με συχνές βλάβες και καθυστερήσεις, παραβιάσεις της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, τρομοκρατία μέσα στα πλοία, απομόνωση των νησιών.

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας συνεχίζει στην ίδια πολιτική γραμμή με τις προηγούμενες κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ.

Είναι υπέρμαχοι στην απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών και πορθμειακών γραμμών στα πλαίσια του διαλυτικού κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης που οξύνει δραματικά τα προβλήματα των ναυτεργατών, των κατοίκων των νησιών, ενώ ταυτόχρονα αυξάνεται η κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Πολιτικό τους στήριγμα στο χώρο του συνδικαλιστικού κινήματος, η πλειοψηφία της ΠΝΟ που με την στάση της υπονομεύει την ταξική δράση και αποπροσανατολίζει το ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Το δρομολόγιο και ο χρόνος λειτουργίας των πλοίων καθορίζονται ανάλογα με τις ορέξεις των εφοπλιστών.

Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την θερινή περίοδο με τα εξαντλητικά δρομολόγια, τα υπερήλικα και υποσυντήρητα πλοία στην πλειοψηφία τους και τις συχνές βλάβες, οι ναυτεργάτες να δουλεύουν 16 και 18 ώρες την ημέρα παραβιάζοντας την Διεθνή Σύμβαση 180 και το Π.Δ.152/2003 που καθορίζουν το χρόνο εργασίας και αυτό χωρίς να πληρώνονται τις υπερωρίες οι ναυτεργάτες.

Παραβιάζουν βασικούς κανόνες ασφαλείας, αξιοπλοίας, Διεθνείς Συμβάσεις και την ελληνική νομοθεσία.

Έχουμε κατ' επανάληψη καταγγείλει τον Ελληνικό Νηογνώμονα και τον Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων. Πολλές από τις καταγγελίες μας έχουν επιβεβαιωθεί με αποφάσεις δικαστηρίων.

Με ευθύνη των παραπάνω οργανισμών έχουμε θρηνήσει εκατοντάδες θύματα και έχουν γίνει δεκάδες ατυχήματα και στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Η Επιτροπή Ελέγχου Επιθεωρήσεων Εμπορικών Πλοίων που συστάθηκε το 2002 μετά την λαϊκή κατακραυγή για το πολύνεκρο ναυάγιο του πλοίου "ΕΞ-ΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ" υπηρετούσε και συνεχίζει να υπηρετεί τις παράνομες - παράλογες αξιώσεις των εφοπλιστών με συνέπεια να θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και αξιοπλοία των πλοίων.

Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας συγκρότησε για άλλη μια φορά τα ίδια πρόσωπα στη συγκεκριμένη επιτροπή που αποτελείται από τους:

Α) Υποναύαρχο Λ.Σ. Γάλανη Παναγιώτη ως πρόεδρο.

Β) Τον Μητρόπουλο Κων/νο από το Ναυτικό Επιμελητήριο.

Γ) Τον Κουρουκλή Γεράσιμο από το Τεχνικό Επιμελητήριο.

Δ) Τον Ευάγγελο Κούζιλο από την Ένωση Πλοιάρχων.

Έχουμε στείλει δεκάδες καταγγελίες τα τελευταία χρόνια που αφορούν την ασφάλεια των πλοίων, παραβιάσεις - παραλήψεις, πιστοποιητικά "μαϊμού" που αφορούν τις καταμετρήσεις των πλοίων και στην ΠΝΟ

και στην Ένωση Πλοιάρχων.

Ο κ.Κούζιλος όμως ως μέλος της Επιτροπής δεν έχει βάλει ποτέ κανένα πρόβλημα.

Φανταστείτε ότι η συγκεκριμένη επιτροπή το 2007 συνεδρίασε για πρώτη φορά στις 31/08/2007 και ενώ είχε λήξει η θητεία της και μετά τις καταγγελίες του κ.Νικολάτου στην τηλεοπτική εκπομπή "ΖΟΥΓΚΛΑ".

Τελευταία καταγγελία μας ήταν για το Ε/Γ-Ο/Γ "ΑΧΑΙΟΣ" που παραβιάζει την κοινοτική οδηγία 98/18 (EUROSOLAS) που έχει επικυρωθεί από την χώρα μας με το Π.Δ. 409/2003 και συγκεκριμένα το κεφάλαιο 3 Κανονισμός 9 για την ασφαλή εγκατάλειψη των επιβαίνοντων.

Δηλαδή η επιβίβαση στα σωστικά μέσα να βρίσκεται κάτω από 4,5 μέτρα από την ίσαλο γραμμή με το πλοίο στην άφορτο κατάσταση.

Ανάλογα προβλήματα υπάρχουν και σε άλλα πλοία αυτού του τύπου, ιδιαίτερα στην γραμμή Αργοσαρωνικού.

Όλοι γίναμε μάρτυρες το Πάσχα στην περίπτωση του Ε/Γ-Τ/Ρ "SEA DIAMOND" που σε διαφορετικές καιρικές συνθήκες θα θρηνήσουμε εκατοντάδες θύματα.

Στις 26 Σεπτέμβρη καταγγείλαμε και φέραμε σαν θέμα για συζήτηση στην Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ ότι μετά το πέρας της καλοκαιρινής περιόδου οι εφοπλιστές δένουν τα πλοία τους με διάφορα προσχήματα.

Αναίτια, απρόκλητα, εκβιάζοντας τους ναυτεργάτες προβαίνουν σε μαζικές απολύσεις και σε πολλές περιπτώσεις δεν εκπληρώνουν τις οικονομικές υποχρεώσεις τους προς το ΝΑΤ.

Παραβιάζουν τον νόμο 3569/2007, έχουμε κάνει συγκεκριμένες καταγγελίες τους τελευταίους μήνες τις οποίες κοινοποιούμε στην ΠΝΟ και στα άλλα ναυτεργατικά σωματεία.

Παρά τις επανειλημμένες καταγγελίες μας για τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία "ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ", "ΝΤΑΛΙΑΝΑ", "ΡΟ-ΔΑΝΘΗ", "ΒΙΤΣΕΤΣΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ", "ΤΖΕΤ ΦΕΡΥ 1", "ΑΝΘΗ ΜΑΡΙΝΑ", "ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ Ι", "ΚΕΝΤΕΡΗΣ ΙΙ", "ΜΥΤΙΛΗΝΗ", "ΠΡΕΒΕΛΗ", "ΛΗΜΝΟΣ", οι εφοπλιστές με την στήριξη του ΥΕΝ συνεχίζουν τις παρανομίες τους και απολύουν τους ναυτεργάτες παραβιάζοντας το 10μηνο ναυτολόγησης.

Η πλειοψηφία της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ με την στάση της υπονομεύει την 10μηνη επάνδρωση των ακτοπλοϊκών πλοίων που ήταν ένα από τα κύρια αιτήματα της μεγαλειώδους 3ήμερης απεργίας τον Φλεβάρη του 2006.

Τον προηγούμενο χειμώνα γίναμε μάρτυρες να βαφτίζουν Ε/Γ-Ο/Γ πλοία σε Ro/Ro, να υποχρεώνουν τους καπετάνιους να ταξιδεύουν με 9 και 10 μποφόρ, μεταθέτοντας την ευθύνη στους πλοιάρχους. Το καταγγείλαμε αλλά η ομοσπονδία και η Ένωση Πλοιάρχων και γι' αυτό το θέμα τηρούν "σιγή ιχθύος". Πότε θα μιλήσουν, όταν θα έχουμε πάλι ναυάγιο;

Σε όλους μας είναι γνωστό ότι παραβιάζεται η Συλ-

λογική Σύμβαση στην ακτοπλοία. Είχαμε ζητήσει από την 5μελη Επιτροπή της ΠΝΟ να κάνουμε ελέγχους, καταγγελίες, παρεμβάσεις για να εφαρμοστεί η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Σε έλεγχο που έγινε από την 5μελή Επιτροπή στα πλοία του Αργοσαρωνικού, η Ένωση Πλοιάρχων ειδοποίησε τον Μαρινάκη, Αρχικαπετάνιο της HELLENIC SEAWAYS και μέλος της Διοίκησης των Πλοιάρχων, ο οποίος με επιθετικό τρόπο προσπάθησε να εμποδίσει τον έλεγχο. Έκτοτε δεν ξαναδραστηριοποιήθηκε η Επιτροπή και το πρόβλημα παραμένει και εντείνεται.

Ανάλογα προβλήματα διαπιστώσαμε σε περιοδείες που κάναμε και στις άλλες Ακτοπλοϊκές - Πορθμειακές γραμμές Λαύριο, Ραφήνα, Πάτρα, Ηγουμενίτσα.

Στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν τις γραμμές Πάτρα - Ιταλία και Ηγουμενίτσα - Ιταλία εκτοπίζονται οι ναυτεργάτες με Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, ασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα και αντικαθίστανται με ανασφάλιστους χαμηλόμισθους αλλοδαπούς.

Οι συνθήκες στα πλοία της Ακτοπλοίας με την σταδιακή προσαρμογή στα πλαίσια της απελευθέρωσης, με επόμενο βήμα τις οργανικές συνθέσεις δημιουργούν καθεστώς "σύγχρονης γαλέρας" με ναυτεργάτες να βιώνουν την τρομοκρατία, απειλές, απολύσεις, μπλε και πράσινες επιστρατεύσεις.

Η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει δημιουργήσει ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Η εφαρμογή των διπλών νηολογίων με τα ίδια χαρακτηριστικά όπως οι "σημαίες ευκαιρίας", εμποδίζει τους ναυτεργάτες στην άσκηση των συλλογικών και ατομικών δικαιωμάτων τους.

Η ύπαρξη της διακριτής μεταχείρισης μεταξύ ναυτεργατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιτρέπει την απασχόληση ναυτεργατών με μισθούς που ισχύουν στις χώρες τους αντί της ίσης αμοιβής για ίση εργασία για όλους τους ναυτεργάτες.

Χρόνια τώρα, κυβέρνηση και εφοπλιστές διαλαλούν

σε όλους τους τόνους ότι με την "ανταγωνιστικότητα" θα δημιουργηθούν καλύτερες συνθήκες στην Ακτοπλοία.

Η ίδια η πραγματικότητα τους διαψεύδει καθημερινά από τις εξελίξεις (τιμές εισιτηρίων, υπερήλικα - υποσυντήρητα πλοία, εντατικοποίηση εργασίας, εξαντλητικά δρομολόγια το καλοκαίρι, ακινησία τον χειμώνα, κατάργηση του ορίου ηλικίας, απομόνωση νησιών, επιστράτευση ναυτεργατών).

Η πολιτική αυτή και στο χώρο της Ακτοπλοίας στοχεύει μόνο στην αύξηση των κερδών των εφοπλιστών σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, εργαζομένων, λαϊκών στρωμάτων, κατοίκων νησιών.

Απέναντι στην πολιτική της ασύδοτης δράσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου η ΠΕΜΕΝ παλεύει για συσπείρωση όλων των ναυτεργατών να αντιτάξουμε το δικό μας μέτωπο, να αλλάξουμε τους αρνητικούς συσχετισμούς δύναμης που υπάρχουν συνδικαλιστικά και πολιτικά.

Να παλέψουμε για σύγχρονα ασφαλή πλοία με φθηνά εισιτήρια, καθημερινά δρομολόγια όλο το χρόνο για τις ανάγκες του λαού.

Να μην περάσει το ξεπούλημα των λιμανιών, εγκαταστάσεων, ναυπηγείων στο ιδιωτικό ντόπιο και ξένο κεφάλαιο.

Κεντρικό σχεδιασμό για την δημιουργία ενός Εθνικού Οργανισμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών με τα πλοία κάτω από εργατικό - λαϊκό έλεγχο και λαϊκή παρουσία.

Με κριτήριο όχι στα κέρδη των εφοπλιστών αλλά την ευημερία του λαού θα μπορέσουν οι Ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες να εκπληρώσουν τον κοινωνικό και στρατηγικό τους στόχο.

Για να αλλάξει ριζικά ο σημερινός συσχετισμός δύναμης σε συνδικαλιστικό και πολιτικό επίπεδο.

Σε ένα κλάδο στρατηγικής σημασίας για τη χώρα μας είναι αδιανόητο να υπηρετείται το συμφέρον μιας ομάδας εφοπλιστών.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΑΙΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΓΓΛΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

**Θα οξυνθούν οι κοινωνικές αντιθέσεις
από την αντιασφαλιστική μεταρρύθμιση και θα επηρεάσουν
αντικειμενικά την ανάπτυξη της ταξικής πάλης.
Παρέμβαση του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΤΣΟΥΤΣΟΥΛΗ
μέλους του Δ.Σ. της ΠΕΜΕΝ στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ**



Αγαπητοί Συνάδελφοι,
Με την έναρξη του κοινωνικού διαλόγου για την κοινωνική ασφάλιση αποκαλύφθηκαν με τον πιο καθαρό τρόπο οι δυο γραμμές που συγκρούονται και στο ζήτημα της κοινωνικής ασφάλισης.

Από την μια η γραμμή του "κοινωνικού εταιρισμού" κυβέρνησης - ΠΑΣΟΚ, συνδικα-

λιστικές πλειοψηφίες και εργοδότες συμφωνούν στην ανάγκη να καταρτηθούν παραπέρα τα εναπομείναντα ασφαλιστικά και συνταξιοδοτικά δικαιώματα των εργαζομένων.

Κοινή αφετηρία έχουν το αντιασφαλιστικό οπλοστάσιο που ψήφισαν, υποστήριξαν και υποστηρίζουν ως βάση για τη νέα επίθεση στα ασφαλιστικά μας δικαιώματα.

Όπως και να το βαφτίσουν μεταρρυθμίσεις κατά την Νέα Δημοκρατία ή εκσυγχρονισμός κατά το ΠΑΣΟΚ το αποτέλεσμα είναι το ίδιο.

Από την άλλη η συνεπής γραμμή της αντιπαράθεσης με το κεφάλαιο και τα κόμματά του, η γραμμή της καταδίκης των "κοινωνικών διαλόγων". Η γραμμή της υπεράσπισης και διεύρυνσης των δικαιωμάτων των εργαζομένων, χωρίς ταλαντεύσεις και "ήξεις - αφίξεις".

Είναι η γραμμή που χαράσσει το ΠΑΜΕ, πρωτοστατώντας στην οργάνωση της πάλης για να μην περάσουν τα νέα μέτρα, να καταργηθούν οι αντιασφαλιστικοί νόμοι Νέας Δημοκρατίας και ΠΑΣΟΚ, να ενταθεί η μάχη για την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Τα όσα ακούστηκαν, αλλά και τα όσα εκτυλίχτηκαν μέχρι σήμερα είναι αποκαλυπτικά ως προς τις διαθέσεις των κομμάτων του κεφαλαίου και των συνδικαλιστικών ηγεσιών απέναντι στους εργαζόμενους και τα δικαιώματά τους.

Αξιοποιούν όλη την γκάμα των προπαγανδιστικών επιχειρημάτων που διαθέτουν με τρεις κυρίως στόχους.

1.- Να θολώσουν τα νερά ως προς το μέγεθος και το εύρος των ανατροπών που προωθούνται.

2.- Να διαιρέσουν και να καλλιεργήσουν αντιπαράθεση ανάμεσα σε εργαζόμενους με διαφορετική ηλικία, επάγγελμα και επίπεδο ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων, ώστε να αποτρέψουν και να εξασθενίσουν το αναγκαίο κοινό μέτωπο πάλης.

3.-Να κρύψουν από τους εργαζόμενους ότι ο δρό-

μος προς την ανατροπή της κοινωνικής ασφάλισης υποχρεωτικά περνάει μέσα από την ανατροπή όλων των εργασιακών σχέσεων.

Έτσι οξύνθηκε η προσπάθεια συκοφάντησης των πολιτικών και συνδικαλιστικών δυνάμεων που αντιπαλεύουν τα σχέδια κυβέρνησης και κεφαλαίου, όπως οξύνθηκε και η επίθεση στην συνείδηση των εργαζομένων. Με διχαστικά ψευτοεπιχειρήματα και λογιστικές αλημνίες, μαζί με την τρομοκράτηση τους για το μέλλον των ασφαλιστικών ταμείων και την δυνατότητα τους σε μερικά χρόνια να παρέχουν συντάξεις στους σημερινούς εργαζόμενους.

Όλοι οι εκπρόσωποι της αστικής τάξης από τον Γκαργκάνο μέχρι τον Αναλυτή, τον ΣΕΒ, την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, το ΠΑΣΟΚ, αλλά ακόμη με διαφοροποιήσεις και τακτικισμούς ο ΣΥΝ, οι συμβιβασμένες πλειοψηφίες ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ, οι πληρωμένοι κονδυλοφόροι και δημοσιογράφοι από Μ.Μ.Ε. με μια φωνή ανακάλυψαν ότι το σύστημα της κοινωνικής ασφάλισης έχει πρόβλημα "βιωσιμότητας". Και όχι άμεσα όπως υποστηρίζουν, αλλά φωνασκούν και οδύρονται γιατί δήθεν το σύστημα δεν θα αντέξει μετά το 2040 και το 2050.

Όλοι αυτοί φωνάζουν για να τρομοκρατήσουν τους εργαζόμενους, την ίδια στιγμή που δεν δίνουν "δεκάρα τσακιστή" για αυτούς.

Γιατί αυτοί που δήθεν κόπτονται για το μέλλον της ασφάλισης, δεν λένε λέξη για τους ασφαλισμένους.

Αυτοί που με τα λογιστικά τους κόλπα ανακαλύπτουν τα "ελλείμματα" μετά από μισό αιώνα, δεν μπαίνουν στον κόπο να δουν και να εξετάσουν πως ζούνε και πως τα βγάζουν πέρα σήμερα χιλιάδες συνταξιούχοι.

Κάτω από το κουρνιαχτό των "ελλειμμάτων" του συστήματος και του "προβλήματος" μετά από μισό αιώνα.... θέλουν να κρύψουν το μεγάλο και πραγματικό κοινωνικό πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε σήμερα στον χώρο των συντάξεων.

Δηλαδή ότι με ένα πλούτο που παράγεται και φθάνει τα 209 δις ΕΥΡΩ (το ΑΕΠ) 715.266 συνταξιούχοι, το 7% των Ελλήνων, θα εισπράξουν συνολικά το ποσόν των 3,82 δις ΕΥΡΩ, που αντιστοιχεί μόλις στο 1,83% του ΑΕΠ της χώρας.

Ενώ 884.136 συνταξιούχοι, το 8,8% του πληθυσμού θα εισπράξουν 7,288 δις ΕΥΡΩ που αντιστοιχεί στο 3,48% του παραγόμενου πλούτου, που σημαίνει ότι επτά στους δέκα συνταξιούχους επιβιώνουν με συντάξεις κάτω από 600 ΕΥΡΩ το μήνα, ενώ το 31% των 884.136 συνταξιούχων λαμβάνουν κάτω από 450 ΕΥΡΩ

σύνταξη.

Δηλαδή από ένα πλουσιοπάροχο τραπέζι που είναι ο παραγόμενος πλούτος η πλειοψηφία των συνταξιούχων μοιράζονται κάποια ψίχουλα.

Αυτή η αντίφαση του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής θα αμβλύνει με τα μέτρα που προτείνονται την βασική αντίθεση μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας ή θα την οξύνει;

Για μας είναι εύκολο να απαντήσουμε ότι θα οξυνθούν οι κοινωνικές αντιθέσεις που θα επηρεάσουν αντικειμενικά και την ταξική πάλη. Μόνο για προπαγανδιστικούς λόγους μπορούν να επικαλούνται τη σταθερότητα του κοινωνικού και πολιτικού συστήματος μετά από σαράντα χρόνια.

Εμείς οι αντιπρόσωποι των ταξικών δυνάμεων απαντάμε ότι τον πλούτο τον παράγει η κοινωνία και αυτή πρέπει να τον ιδιοποιείται. Η σταθερότητα του πολιτικού συστήματος που επικαλούνται είναι "έπταια απαιρόντα".

Ας έρθουμε τώρα στα δικά μας, στα "παπαγαλάκια της Ακτής Μιαούλη" και στις συμβιβασμένες συνδικαλιστικές ηγεσίες που υπηρετούν τους εφοπλιστές που διαδίδουν σε όλους τους τόνους ότι εμάς δεν μας πιάνει ο νόμος ΡΕΠΠΑ, άρα δεν έχουμε να φοβηθούμε τίποτα, γιατί να κάνουμε απεργία; Γιατί να ασχοληθούμε με τους άλλους εργαζόμενους; Γιατί να κάνουμε κοινό μέτωπο;

Το NAT έχει τεράστια ελλείμματα που ξεπερνούν το 1 δις 50 εκατομμύρια ΕΥΡΩ εξαιτίας της πολιτικής συρρίκνωσης των θέσεων εργασίας, των ναυτεργατών, αφού τα τελευταία 27 χρόνια έχουν γίνει 11 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων στην ποντοπόρο ναυτιλία και από 87.000 θέσεις απασχόλησης το 1981 σήμερα έχουμε 22.000 σε πλοία από 100 κοχ και άνω.

Ενώ οι συνταξιούχοι είναι 67.000.

Την ίδια ώρα τεράστια είναι η ανασφάλιση "μαύρη" εργασία για ναυτεργάτες από τρίτες χώρες οι οποίοι είναι χαμηλόμισθοι με μισθούς από την χώρα που προέρχονται και δεν βαρύνονται με εισφορές στο NAT ή για οποιαδήποτε άλλο ελληνικό ασφαλιστικό ταμείο, συνεχίζεται δηλαδή με μεγαλύτερη ένταση η πολιτική αποβολής των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα, με κοινωνική ασφάλιση, Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και συνδικαλιστική εκπροσώπηση, σε μια ναυτιλία που τα κέρδη και η αύξηση του ελληνόκτητου στόλου δεν έχουν ιστορικό προηγούμενο, όπως λένε και οι ίδιοι οι εφοπλιστές.

Ενώ προχώρησε η απαλλαγή των εφοπλιστών από τις ασφαλιστικές εισφορές για τους λιγοστούς Έλληνες που έχουν απομείνει στα ποντοπόρα πλοία, όπως εφαρμόστηκε αρχικά αυτό το μέτρο και από τα τουριστικά πλοία.

Η επιθετικότητα όμως του εφοπλιστικού κεφαλαίου διευρύνεται από τις χαμηλές ασφαλιστικές εισφορές που καλούνται να καταβάλλουν αλλά και την μεγάλη εισφοροδιαφυγή των εφοπλιστών αφού το NAT προκαλώντας τους ναυτεργάτες χαρίζει απροκάλυπτα βε-

βαιωμένες και ληξιπρόθεσμες οφειλές σε εφοπλιστές διαγράφοντας τα χρέη τους αφού χορηγεί πιστοποιητικά ελευθεροπλοίας στην ακτοπλοία για ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΑ, πρόστιμα ΓΕΝΕ, ΚΑΕΟ.

Την ίδια στιγμή οι επίσημες επιδοτήσεις των εφοπλιστών με δεκάδες εκατομμύρια ΕΥΡΩ για την κάλυψη γραμμών δημοσίου συμφέροντος είναι προκλητικές αφού μέσα στην πενταετία θα φθάσουν τα 300 εκατομμύρια ΕΥΡΩ.

Ταυτόχρονα η υλοποίηση του κοινοτικού κανονισμού 3577/92 για την απελευθέρωση των υπηρεσιών στις θαλάσσιες συγκοινωνίες επιφέρει μαζικές απολύσεις των ναυτεργατών που στελεχώνουν αυτά τα πλοία.

Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι τα ελλείμματα του NAT, ΚΕΑΝ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΠΕΝ συνεχώς να διογκώνονται και να μην καλύπτονται από την ενίσχυση του Κρατικού Προϋπολογισμού, οδηγώντας τα να αδυνατούν να καταβάλουν τις πενιχρές παροχές προς τους δικαιούχους και όλες οι συντάξεις να είναι στον αέρα.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα αυτής της αδυναμίας είναι:

1.- Αναμονή πάνω από 18 μήνες για την καταβολή των εφ' άπαξ παροχών για τα ταμεία πρόνοιας.

2.- Πολύμηνη αναμονή 6 - 9 μήνες για την καταβολή της σύνταξης και την ίδια στιγμή ο υποψήφιος συνταξιούχος να μην μπορεί να εργαστεί γιατί έχει παραδώσει το φυλλάδιο του.

3.- Δεν εφαρμόζεται η ισχύουσα νομοθεσία με αποτέλεσμα σε χιλιάδες χαμηλοσυνταξιούχους ναυτεργάτες δεν έχουν ελεγχθεί οι φάκελοι και να αναπροσαρμοστεί η σύνταξη τους στο 70% και δεν υπάρχει ούτε καν πρόβλεψη για αυτούς.

4.- Εξευτελιστικές συντάξεις για την πλειοψηφία των συνταξιούχων ναυτεργατών με το 52% περίπου να κυμαίνεται από 200 έως 800 ΕΥΡΩ.

5.- Δεν εκτελούνται από το NAT τελεσίδικες Δικαστικές αποφάσεις που δικαιώνουν συνταξιούχους στο ύψος του υπολογισμού των συντάξεων.

Αντίθετα εφοπλιστές και υπουργείο δύο φορές μέσα στο 2006 προσπάθησαν να μειώσουν το ύψος των συντάξεων κάτω από το 70%.

Αιχμή του δόρατος αποτελεί η επικουρική σύνταξη η οποία σήμερα καταβάλλεται για τον λόγο ότι αντλούνται κεφάλαια από την κύρια σύνταξη γιατί τα αποθεματικά του ΚΕΑΝ είναι μηδενικά από τον Μάη του 2007, αλλά ως πότε θα γίνεται αυτό; και με δεδομένο τα τεράστια ελλείμματα της κύριας σύνταξης που δεν καλύπτονται από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Έτσι μεθοδεύεται η ενσωμάτωση της επικουρικής σύνταξης στην κύρια σύνταξη, με στόχο σε μια πορεία να κουτσουρευτεί αφού με βάση τον Νόμο ΡΕΠΠΑ κανένας κλάδος εργαζομένων δεν μπορεί να παίρνει σύνταξη πάνω από το ανώτατο όριο του 70% του βασικού μισθού του εν ενεργεία.

Έτσι δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι η διόγκωση της χρεοκοπίας του NAT εξαιτίας της αντιναυτεργατικής πολιτικής που εφαρμόζεται όλα τα προηγούμενα

χρόνια από την Νέα Δημοκρατία και το ΠΑΣΟΚ με σκοπό την συμπίεση του κόστους εργασίας, την αύξηση της κερδοφορίας και της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου λειαινεί το έδαφος για την εφαρμογή από 1/1/2008 του αντιασφαλιστικού νόμου που ψήφισε το ΠΑΣΟΚ το 2002 (Νόμος ΡΕΠΠΑ), που θα είναι η βάση για το ασφαλιστικό που ανοίγει σήμερα η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και μάλιστα θα πάει ακόμη πιο μακριά θα τον ξεπεράσει το νόμο ΡΕΠΠΑ, άλλωστε το διατυμπανίζουν σε όλους τους τόνους.

Τεράστιες είναι οι ευθύνες και η συνενοχή της συμβιβασμένης πλειοψηφίας της ΠΝΟ, των συνδικαλιστικών παρατάξεων ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που συνεχίζουν στον δρόμο του "κοινωνικού διαλόγου", του "κοινωνικού εταιρισμού", του λιγότερου κακού για την ιδεολογική χειραγώγηση των ναυτεργατών με την αποδοχή, συμπόρευση και προσανατολισμό την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Με την στήριξη αυτών των συμβιβασμένων συνδικαλιστικών δυνάμεων προχωρούν όλα τα αντιναυτεργατικά μέτρα και μεθοδεύεται η πλήρης διάλυση του ασφαλιστικού μας συστήματος.

Αφού με την σύμφωνη γνώμη της νόθας πλειοψηφίας έγινε η τελευταία μείωση της οργανικής σύνθεσης στα ποντοπόρα πλοία και η απαλλαγή των εφοπλιστών από τις ασφαλιστικές εισφορές όπως περιχαρής διακήρυξε ο πρώην Υπουργός κ.Κεφαλογιάννης.

Αυτή η πλειοψηφία έχει συμφωνήσει και για τις ειδικές συνθέσεις και για την εντατικοποίηση της εργασίας στα πλοία και για την μη τήρηση της 10μηνιας επάνδρωσης στα Ακτοπλοϊκά πλοία. Κάνει μουσικές συμφωνίες κάτω από το τραπέζι με τους εφοπλιστές στην κρουαζιέρα για να μειωθούν οι οργανικές συνθέσεις.

Κάποιοι από εσάς υπογράφουν τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας των ποντοπόρων πλοίων την στιγμή που μετά τις τελευταίες εγκριτικές πράξεις δεν εκπροσωπούν κανένα ναυτεργάτη, για ποιους λοιπόν υπογράφουν;

Η διγλωσσία και ο φαρισσαϊσμός δεν έχει όρια όταν η νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ διαπιστώνει και περιγράφει τα προβλήματα από την μία, ενώ από την άλλη κάνει ό,τι περνάει από το χέρι της για να προκαλέσει σύγχυση στους ναυτεργάτες να τους αποπροσανατολίσει να τους αποδιοργανώσει για να μην αναπτυχθούν αγώνες.

Διαμορφώνει αιτήματα με βάση τα όρια που επιτρέπουν οι αστικές στατιστικές για το ΑΕΠ, το ύψος του πληθωρισμού, την εισοδηματική πολιτική, την ανταγωνιστικότητα, την αντοχή της οικονομίας.

Ούτε διανοήθηκε, ούτε μπορεί να διανοηθεί, να αμφισβητήσει το "δικαίωμα" του εφοπλιστή να κερδίζει από την εκμετάλλευση της εργατικής δύναμης, ώστε να διαμορφώσει αιτήματα με βάση τις σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών και να τα διεκδικήσει αγωνιστικά.

Αυτή η νόθα πλειοψηφία απεχθάνεται τους αγώνες, γι' αυτό ούτε διανοείται αλλά ούτε βεβαίως θέλει να προετοιμάσει απεργιακές κινητοποιήσεις γιατί υπηρετεί τους εφοπλιστές και τα κέρδη τους.

Απεχθάνεται τον συντονισμό των τμημάτων της εργατικής τάξης, εχθρεύεται ανοικτά την κοινή δράση με τα άλλα στρώματα, τρομάζει στην σκέψη να υπάρξει κλιμάκωση των αγώνων.

Γνωρίζει πολύ καλά ότι η κοινωνική ασφάλιση είναι κόστος για την πλουτοκρατία, είναι τροχοπέδη στην κερδοφορία του κεφαλαίου.

Η συρρίκνωση των ασφαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων είναι στρατηγική πολιτική επιλογή, μόνιμη και διαρκής επιδίωξη της πλουτοκρατίας για το σύνολο των εργαζομένων και έχει αναλάβει να εξαργυρώσει γραμμάτια για να περάσει ανώδυνα η αντιασφαλιστική μεταρρύθμιση.

Οι ναυτεργάτες έχουν μεγάλη πείρα από τις ημέρες και τα έργα σας και να είστε σίγουροι ότι όσα στηρίγματα και αν έχετε θα σας απομονώσουν, θα σας αποδυναμώσουν και θα ενισχύσουν τις ταξικές δυνάμεις στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, το ΠΑΜΕ, για να οργανωθεί η εργατική τάξη, να αναπτύξει τους αγώνες της, να δράσει από κοινού με τα άλλα λαϊκά στρώματα, ενάντια στις δυνάμεις του κεφαλαίου, την κυβέρνηση, την Ευρωπαϊκή Ένωση, να συγκρουστεί και να ανατρέψει το σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής.

Οι ταξικές δυνάμεις που συσπειρώνονται στην Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση (Ν.Σ.Κ.) αγωνίζονται και διεκδικούν:

- Πλήρη κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ με κρατική επιχορήγηση για την απρόσκοπτη καταβολή των συντάξεων και επιδομάτων.

- Διεκδίκηση από το NAT των ασφαλιστικών εισφορών που έχουν καταβάλει οι ναυτεργάτες στα κρουαζιερόπλοια και παρανόμως παρακρατούνται από τους εφοπλιστές.

- Ουσιαστική αύξηση των συντάξεων στο 80% επί των συνολικών αποδοχών που γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ.

- Καθορισμό των οργανικών συνθέσεων με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων. Κατάργηση των όρων 8 και 16 του αποικιακού νόμου 2687/53. Εφαρμογή της "ίσης αμοιβής για ίση εργασία" και ασφάλιση για όλους τους ναυτεργάτες.

- Ανάκληση των μέτρων του ΥΕΝ για τα κρουαζιερόπλοια και την εξαγγελία του ΥΕΝ για απαλλαγή των εφοπλιστών από τις ασφαλιστικές εισφορές στα ποντοπόρα πλοία και την μείωση των οργανικών συνθέσεων.

- Ανάκληση του καταστροφικού κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

- Επίδομα ανεργίας 80% του μισθού της ειδικότητας για όλους τους άνεργους ναυτεργάτες. Ασφαλιστική κάλυψη υπολογιζόμενη ως χρόνος συνταξιοδότησης. Πλήρη ιατροφαρμακευτική κάλυψη για τους άνεργους και τις οικογένειες τους.

- Απαλλαγή της συμμετοχής σε φάρμακα των ασφαλισμένων.

Παρέμβαση του προέδρου της Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ

Σημαντική η παρέμβαση του προέδρου της Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών Ρωμίου Αριστείδη, ο οποίος διάβασε την απόφαση και τα αιτήματα της Γενικής Συνέλευσης που πραγματοποιήθηκε στις 7 Νοέμβρη 2007.

"Η Γενική Συνέλευση καταγγέλλει την πολιτική της υποβάθμισης που συνειδητά εφαρμόζεται από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις μέσω της υποχρηματοδότησης από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης λόγω των τεράστιων ελλειμμάτων του NAT.

Η πολιτική αυτή στοχεύει στη διάλυση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης με την ανώδυνη εφαρμογή των νόμων ιδιωτικοποίησης της, που έχουν ψηφίσει αντίστοιχα οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας και εναρμονίζονται με την Μελλοντική Κοινή Ναυτιλιακή Πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η διαλυτική εικόνα της Μετεκπαίδευσης αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της αντιλαϊκής πολιτικής και των ανατροπών σε μισθολογικά, εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα.

Το ΥΕΝ παρά τις επανειλημμένες μας παρεμβάσεις και την ανάδειξη των προβλημάτων συνεχίζει την ίδια αντιναυτεργατική πολιτική με τις εντολές των εφοπλιστών, την κοροϊδία των Ευρωπαϊκών επιδοτήσεων χωρίς καμία ουσιαστική αντιμετώπιση για τις ελλείψεις σε καθηγητές, εργαστήρια, βιβλία, κτιριακή υποδομή ακόμα και για τις στοιχειώδεις λειτουργικές ανάγκες.

Η αντιναυτεργατική πολιτική στο όνομα της ανταγωνιστικότητας των εφοπλιστών, έχει ως αποτέλεσμα οι Έλληνες ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα με την τελευταία εγκριτική πράξη να αφανίζονται, η οποία καθορίζει μόνο τη θέση του πλοίαρχου σε σύνολο 4 - 5 - 6 ναυτεργατών ανάλογα με την χωρητικότητα και εξαφανίζει τους Α', Β' και Γ' Μηχανικούς από την ποντοπόρο ναυτιλία. Επίσης με τις ειδικές μειωμένες συνθέσεις σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, τη διόγκωση της "μάυρης" και ανασφάλιστης εργασίας, τη μη κάλυψη στο σύνολο των ελλειμμάτων του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Καταδικάζουμε τις επικείμενες τροποποιήσεις που προωθούνται στην αναθεώρηση της STCW (Διεθνής Σύμβαση για τα πρότυπα εκπαίδευσης, πιστοποίησης και εκτέλεσης φυλακών) και έχουν υποβληθεί με την σύμφωνη γνώμη των 27 κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης δυναμιτίζοντας τα θεμέλια της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης, την ασφάλεια και την αξιοπλοία των πλοίων.

Οι νέες τροποποιήσεις στην STCW με την εφαρμογή της πιστοποίησης εξ' αποστάσεως, την διεύρυνση των δουλεμπορικών κυκλωμάτων, έκδοσης πιστοποιητικών και την άσκηση εργασίας πολλαπλών καθηκόντων από τους ναυτεργάτες, θα διαλύσουν την ήδη υποβαθμισμένη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση μετατρέποντας τα πλοία σε κινητές βόμβες.

Η παιδεία, η μόρφωση, η Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση να αναγνωριστεί στην πράξη από εθνική και διεθνή νομοθεσία ότι είναι δημόσιο και κοινωνικό αγαθό, να παρέχεται δωρεάν με σεβασμό των ακαδημαϊκών ελευθεριών και την ευθύνη του κράτους που θα εκδίδει τα πιστοποιητικά.

ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ:

1. Κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.

2. Κατάργηση της τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο NAT και δυναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.

3. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στερίας.

4. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

5. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) και του νόμου 3490/2006 για την ίδρυση του ΙΝΚΑ.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

6. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

7. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευσή τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευόμενων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

8. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

9. Άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση της κτιριακής υποδομής για την ασφάλεια των μετεκπαιδευόμενων και των εκπαι-

δευτών, λόγω της επικινδυνότητας που παρουσιάζει το κτίριο.

10. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 35 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ.

11. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και χρησιμοποίηση τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους.

12. Παράλληλη φοίτηση των μετεκπαιδευόμενων στα ειδικά σχολεία (Ro/RO, Tanker Safety, Safety in Chemical, Safety in LPG κ.ά.).

13. Μετεκπαιδευόμενοι που είναι κάτοχοι διπλώματος PROFICIENCY, να απαλλάσσονται από την παρακολούθηση και εξέταση στο μάθημα των Αγγλικών.

14. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.

15. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.

16. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

17. Δημιουργία περιφερειακών ΚΕΣΕΝ στις ΑΕΝ Θεσσαλονίκης, Πρέβεζας, Κεφαλονιάς, Χίου, Κύμης, Χανίων.

18. Να ασφαλιζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

19. Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμετώπιση της άθλιας κατάστασης που βρίσκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.

20. Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

Απαιτούμε το ΥΕΝ να αναλάβει τις ευθύνες του μπροστά στα οξυμένα προβλήματα μας, καθώς και την άμεση συνάντηση της Συντονιστικής Επιτροπής με τους αρμόδιους για την αντιμετώπιση των προβλημάτων μας.

Λαϊκιστές και Δημαγωγοί μονομαχούν για το αληθές νόημα της ιστορίας

Δημαγωγοί - Λαϊκιστές έχουν ξεχυθεί στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης για την αληθή ερμηνεία της 28ης Οκτωβρίου 1940 και του τρόπου που θα την τιμάμε.

Με παρελάσεις ή χωρίς παρελάσεις; Το ΟΧΙ το είπε ο Μεταξάς ή ο Ελληνικός Λαός; Συζητήσεις που αφαιρούν τα αίτια και τις πολιτικές δυνάμεις εκείνης της συγκεκριμένης περιόδου, τον ρόλο που έπαιξαν, την πολιτική που προώθησαν.

Για να αντιληφθεί ο μέσος ακροατής, ο αναγνώστης αυτή τη συγκεκριμένη περίοδο τι έγινε, τι πρέπει να τιμάμε, τι χρησιμότητα έχει η ιστορική μνήμη για το παρόν και το μέλλον θα πρέπει ασφαλώς η γνώση όλων των παραπάνω, να καθορίζει ποιους αγώνες και πως πρέπει να τους τιμάμε.

Η όλη προσπάθεια που γίνεται μέσα από αντιπαραθέσεις χωρίζουν σε δύο κατηγορίες την ερμηνεία του σύγχρονου κόσμου και προσπαθούν να εξαφανίσουν εχθρικές αντιλήψεις για τους δημαγωγούς και τους λαϊκιστές.

Οι δυνάμεις της λεγόμενης παγκοσμιοποίησης, του "σύγχρονου" τρόπου αντίληψης της κοινωνίας, των ανοιχτών συνόρων και αγορών του κεφαλαίου επικαλούνται τον κοσμοπολιτισμό, ότι όλοι και όλα θα υποτάσσονται στο δόγμα της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Οι έννοιες πατρίδα, κοινωνικό συμφέρον του εργαζόμενου λαού, παρελάσεις θεωρούνται από αυτές τις δυνάμεις ότι είναι επιζήμιες και βάζουν εμπόδια στην ελευθερία δράσης του κεφαλαίου. Η πολιτική σκοπιμότητα τους σήμερα, υποτάσσει, διαστρεβλώνει, συσκοτίζει γεγονότα του χθες και τα απαξιώνει δημαγωγικά λαϊκίζοντας.



Οι Γερμανοί στον Άγνωστο Στρατιώτη

Η δεύτερη κατηγορία που υπεραμύνεται του Μεταξά και του Ελληνορθόδοξου Έθνους, των υποχρεωτικών παρελάσεων για να τονώσει το εθνικό φρόνημα των Ελλήνων, τα ιερά και όσια της φυλής, εξαφανίζει, διαστρεβλώνει την ιστορική πραγματικότητα ότι:

Ο Μεταξάς υπηρέτησε με λόγια και με έργα την νέα τάξη πραγμάτων των Ναζί του Χίτλερ, καλλιέργησε τον εθνικισμό σε όλη την Ελλάδα και κυρίως στις νέες ηλικίες, φίμωσε, βασάνισε, εκτόπισε, εκτέλεσε τους αντιπάλους του και επέβαλε την φασιστική δικτατορία της 4ης Αυγούστου το 1936.

Με ποιον άξονα ήταν η χώρα μας, με τον φασιστικό ή με τον αντιφασιστικό δεν το καθόρισε ο Μεταξάς, γιατί είχε απαντήσει με λόγια και με έργα.

Το καθόρισε ο ελληνικός λαός που συνέχισε τον αντιφασιστικό αγώνα στο εσωτερικό της χώρας ενάντια στη 5η φάλαγγα του Μεταξά και με την ένοπλη πάλη ενάντια στους φασίστες και μαζί εισβολείς.

Ο ελληνικός λαός σε συνθήκες ναζιστικής φασιστικής κατοχής με όλες τις αντιφασιστικές δυνάμεις και με αμέ-



Ο λαός διαδηλώνει στην κατεχόμενη Αθήνα.

τρητες θυσίες νίκησε το τέρας του φασισμού. Ο αστικός πολιτικός κόσμος διασπάστηκε σε δυο στρατόπεδα, της 5ης φάλαγγας και των υμνητών της νέας τάξης πραγμάτων που συνεργάστηκαν με τους κατακτητές και των δυνάμεων που εγκατέλειψαν την χώρα και το λαό μας με επικεφαλής τον Βασιλιά Γεώργιο.

Η νίκη των λαών έδωσε ένα ηχηρό ράπισμα και μήθημα ότι κανένα έθνος και λαός δεν είναι ανώτερος που θα επιβάλλεται στους άλλους με τη βία, περιούσιοι ηγέτες και έθνη είναι καταστροφή για τους λαούς.

Οι Έλληνες ναυτεργάτες αυτή την συγκεκριμένη περίοδο του αντιφασιστικού αγώνα πλήρωσαν κατά χιλιάδες με την ίδια τους τη ζωή, την υγεία και την ακεραιότητα τους, την συμμετοχή τους σε ένα τιτάνο αγώνα για να ανεφοδιάζονται οι αντιφασιστικές δυνάμεις για να ηττηθεί ο φασιστικός άξονας.

Συστρατεύτηκαν σε αυτό τον αγώνα εθελοντικά, κατά συνείδηση, με το σύνθημα "τα πλοία εν κινήσει", για την ήττα του φασισμού και την απελευθέρωση της πατρίδας μας.

Οι αγωνιστές ναυτεργάτες δεν πήραν μετάλλια, δεν πρόλαβαν να κάνουν παρελάσεις γιατί το αστικό κράτος τους φυλάκισε, τους βασάνισε, τους εκτόπισε, τους δολοφόνησε γιατί αγωνίστηκαν για την ήττα του φασισμού και την απελευθέρωση της πατρίδας τους.

Έμειναν στη συνείδηση μας φάρος που μας καθοδηγεί. Αυτά που παρακολουθούμε για την 28η Οκτωβρίου είναι προσπάθεια από τους κοσμοπολίτες και εθνικιστές να βιάσουν την ιστορική μνήμη και να διευρυνθεί η πολιτική επιρροή τους.

Η ιστορία του ανθρώπινου γένους διδάσκει ότι όποιος πυροβολεί την ιστορία των λαών αυτή τους απαντάει με κανόνι.

Δημαγωγοί - Λαϊκιστές - Τυμβωρύχοι - φαντάσματα του παρελθόντος, το μέλλον ανήκει στους εργαζόμενους λαούς που παράγουν τον πλούτο και ζητούν να τον διαχειρίζονται.

Δεν έχουν ανάγκη από πεφωτισμένους σωτήρες. Οι λαοί έχουν ανάγκη από λαϊκή εξουσία.

Δίκη για την απεργία των ναυτεργατών το 2002 ΚΑΤΕΡΡΕΥΣΑΝ ΟΙ ΧΑΛΚΕΥΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

Στις 16 Οκτώβρη 2007 πραγματοποιήθηκε στο Β΄ Τριμελές Πρωτοδικείο Πειραιά η δίκη με το χαλκευμένο κατηγορητήριο σε βάρος του **Γιώργου Τούσσα** Προέδρου της ΠΕΜΕΝ το 2002 και

ωμα στην απεργία και το ταξικό καθήκον της αλληλεγγύης.

Στις 29 Μάη του 2002 τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ είχαν κηρύξει απεργία ενάντια στην αντιασφαλιστική επίθεση της τότε κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ.

Ομόφωνα το δικαστήριο ύστερα από πρόταση του Εισαγγελέα απάλλαξε όλους τους κατηγορούμενους από τις στημένες κατηγορίες για "παρακώλυση συ-

γκοινωνιών, αντίσταση και πρόκληση σωματικής κάκωσης από πρόθεση και κατά συρροή".

Στην κατάθεση του ο **Γιώργος Τούσσας** τόνισε: **"Το δικαίωμα στην απεργία είναι ιερό και αδιαπραγμάτευτο. Δεν είναι η πρώτη φορά που το κίνημα έρχεται αντιμέτωπο με την μέθοδο του "κάρωτου και του μαστίγιου". Από την μια η συμβιβασμένη τακτική της συνδικαλιστικής πλειοψηφίας και η συμμετοχή της στους "διάλογους" και από την άλλη η καταστολή και η ποινικοποίηση των αγώνων του ταξικού συνδι-**

καλιστικού κινήματος. Οι κυβερνήσεις και τότε και τώρα δείχνουν πραγματικά ποιος είναι αυτός που τους ενοχλεί και τους φοβίζει."

Καταθέτοντας ως μάρτυρας υπεράσπισης ο πρόεδρος του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ συνάδελφος **Γιάννης Μανουσσιαννάκης** δήλωσε: **"Οι λιμενικοί είχαν εντολή όποιος ήταν στο λιμάνι να του "σπάσουν τα παιδιά". Κατηγορούμενοι σήμερα θα έπρεπε να ήταν οι επικεφαλείς του λιμενικού σώματος και η πολιτική τους ηγεσία. Η έκφραση της ταξικής αλληλεγγύης δεν είναι αδικήμα, είναι υποχρέωση και η δίωξη είναι στημένη και πολιτική."**



τριών φοιτητών εκείνη την περίοδο, που συμμετείχαν με χιλιάδες ναυτεργάτες και εργαζόμενους στο μεγαλειώδη απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών στις 29 Μάη 2002.

Το χαλκευμένο κατηγορητήριο δεν κατέρρευσε απλά σαν χάρτινος πύργος, αλλά επιστράφηκε σε αυτούς που με πολιτική εντολή το συνέταξαν και ανέλαβαν να φέρουν σε πέρας. Σε εκείνους που προσπάθησαν να "τυλίξουν σε μία κόλα χαρτί" τους ναυτεργάτες και μαζί το σύνολο του εργατικού - λαϊκού κινήματος, συκοφαντώντας και ποινικοποιώντας το δικαί-

Αιτήματα της ΠΕΜΕΝ για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για το 2008

Το δικαίωμα στη δουλειά Η βελτίωση των όρων δουλειάς και διαβίωσης των ναυτεργατών

Η διεύρυνση του καθεστώτος με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους - χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση, η καταπάτηση της αρχής της "ίσης αμοιβής για ίση εργασία", οι ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις, τα αυξημένα καθήκοντα των ναυτεργατών εν πλω και στα λιμάνια, έχουν ως αποτέλεσμα την εντατικοποίηση στο έπακρο της δουλειάς των μηχανικών και γενικότερα των ναυτεργατών με οδυνηρές επιπτώσεις στην υγεία των συναδέλφων μας.

Η νέα τροποποίηση του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης του Ν.2687/53, μειώνει κατά 40% τους Έλληνες ναυτεργάτες στα ποντοπόρα πλοία και ανοίγει το δρόμο για την απαλλαγή των εφοπλιστών από τις ασφαλιστικές εισφορές όπως στην κρουαζιέρα.

Η ανεξέλεγκτη ακινησία των επιβατηγών πλοίων με την καταπάτηση του υποχρεωτικού δεκάμηνου λειτουργίας των πλοίων από τους εφοπλιστές διογκώνει την αυξανόμενη ανεργία, υπονομεύει τα μισθολογικά, εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Οι απαράδεκτες αξιώσεις των εφοπλιστών για κατάργηση της υποχρεωτικής οργανικής σύνθεσης και την επιβολή της "σύνθεσης ασφαλείας" είναι στα πλαίσια της γενικευμένης επίθεσης που δέχονται οι ναυτεργάτες.

Με την όξυνση των επαγγελματικών ασθενειών των Μηχανικών αλλά και γενικότερα των ναυτεργατών, χωρίς καμιά κοινωνική μέριμνα, επιβάλλεται να ληφθούν άμεσα μέτρα για την πρόληψη της υγιεινής, υγείας και ασφάλειας. Σε αυτή την κατεύθυνση μπορεί να συμβάλει και η λειτουργία του Ναυτικού Νοσοκομείου που έχει εγκαταλειφθεί.

Επιτακτική είναι η ανάγκη μέσα από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας να καθιερωθούν διπλά πληρώματα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, ποντοπόρα, τουριστικά, Ακτοπλοϊκά, πορθμεία, με σταθερή δουλειά και ανάπαυση των ναυτεργατών εκτός πλοίου. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων 1:1 στα πλοία (μία μέρα εντός πλοίου - μία μέρα εκτός πλοίου) με πλήρεις αποδοχές σύμφωνα με την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και ασφάλιση στο NAT σε όλη την διάρκεια του χρόνου.

Να επιδιώξουμε την κοινή δράση με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις των ναυτεργατών των χωρών στις οποίες δραστηριοποιούνται ελληνικά ή ελληνόκτητα

πλοία, για την εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας που υπογράφονται μεταξύ των ελληνικών εφοπλιστικών εταιρειών και ξένων συνδικαλιστικών οργανώσεων των ναυτεργατών στη βάση της αρχής της "ίσης αμοιβής για ίση εργασία" σε όλες τις κατηγορίες πλοίων. **Επέκταση της "Πολιτικής των Αθηνών" για όλες τις κατηγορίες πλοίων.**

Κατάργηση των διμερών συμβάσεων και ανάκληση όλων των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης που έγιναν με βάση τις διατάξεις του αποικιακού νόμου 2687/53. Εφαρμογή του άρθρου 83 ΚΙΝΔ, ίση αμοιβή για ίση εργασία.

Να καθοριστούν οι οργανικές συνθέσεις όλων των κατηγοριών των πλοίων στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων, με την συμμετοχή των ναυτεργατικών σωματείων. Αυστηρή τήρηση των ωρών εργασίας και ανάπαυσης των πληρωμάτων και επιβολή αυστηρών κυρώσεων στις πλοιοκτήτριες εταιρείες που παραβιάζουν τα ωράρια εργασίας και ανάπαυσης όπως έχουν καθοριστεί από την Διεθνή Σύμβαση 180.

Κατοχύρωση των θέσεων των Μηχανικών όλων των τάξεων (Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών) στις οργανικές συνθέσεις των πλοίων όλων των κατηγοριών.

Κατάργηση του διαλυτικού κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και του νέου νόμου έκτρωμα 2932/01 για το θεσμικό πλαίσιο της Ακτοπλοίας που μεταξύ άλλων βάζει σε κίνδυνο χιλιάδες θέσεις εργασίας Ελλήνων ναυτεργατών στο χώρο της Ακτοπλοίας.

Η πρόταση που έχουμε επεξεργαστεί στα συλλογικά όργανα της ΠΕΜΕΝ από το 1986 για την συγκρότηση Εθνικού Οργανισμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΕΟΑΣ) στα πλαίσια μιας άλλης πολιτικής που θα συμβάλλει στην βελτίωση των όρων δουλειάς και αμοιβής των ναυτεργατών, στην ασφάλεια των πλοίων και γενικότερα στην ευημερία του εργαζόμενου λαού αποτελεί στόχο του κλάδου μας. Οι αρνητικές εξελίξεις για τους εργαζόμενους σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων, στα λιμάνια και στην Ναυπηγική Βιομηχανία, απαιτούν κεντρικό σχεδιασμό, λαϊκό έλεγχο στην υπηρεσία των λαϊκών αναγκών της χώρας μας.

Σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο με αυξήσεις των αποδοχών των ναυτεργατών.

Κατάργηση όλων των απαγορευτικών διατάξεων που περιλαμβάνονται στο Π.Δ. 79/97 για την έκδοση ναυτικών φυλλαδίων.

Ριζική αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ, με πλειοψηφική συμμετοχή των ναυτεργατών στο Διοικητικό Συμβούλιο. Κατάργηση του εφοπλιστικού προνομίου της α-

πόλυτης επιλογής, απαγόρευση έκδοσης σημειώματος μη προσφερομένου, ναυτολόγηση των ναυτεργατών με σειρά προτεραιότητας.

Λήψη μέτρων για δραστική και ουσιαστική πάταξη της μεσιτείας και του δουλεμπορίου.

Εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης Νο 9 περί "Εύρεσης Εργασίας σε ναυτικούς" που επικυρώθηκε από την Ελλάδα στις 16/12/1925 με το Ν.Δ.23-9/7/10/1925.

Κατάργηση του Νόμου για το ΙΝΚΑ Α.Ε. ΠΟΣΕΙΔΩΝ και του σχεδίου νόμου για την δημιουργία του ΟΑΕΝ.

Θεσμοθέτηση ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας

Οι πενιχρές αυξήσεις 5% στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για το 2007 εξανεμίστηκαν από τον αυξημένο πληθωρισμό, αλλά και τη μεγάλη ακρίβεια σε όλα τα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης και στις υπηρεσίες, με αποτέλεσμα τη δραστική μείωση της αγοραστικής αξίας των μισθών των ναυτεργατών.

Η μεγάλη ψαλίδα μεταξύ των καταβαλλομένων μισθών - "μισθοί πιάτσας" - και αυτών που προβλέπεται από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

Οι μεγάλες διαφορές μισθών που υπάρχουν στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας μεταξύ ομοιόβαθμων κλάδων είναι αντιφατικές, άδικες και αποκαλύπτουν το κυρίαρχο ρόλο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και τις τεράστιες ευθύνες της "πλειοψηφίας" της ΠΝΟ.

Τα ζητήματα αυτά επιβάλλεται να αντιμετωπισθούν με την θεσμοθέτηση ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που θα περιλαμβάνει ενιαίους όρους δουλειάς και διαβίωσης των ναυτεργατών στα καράβια με την ποσοστιαία κλιμακούμενη αύξηση των μισθών στα πορθμεία, στα Ακτοπλοϊκά, στα Τουριστικά, στα ποντοπόρα πλοία, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Κατάργηση της διαιτητικής παρέμβασης του ΥΕΝ για την επιβολή όρων στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

Απαρέγκλιτη εφαρμογή των συμβάσεων αορίστου χρόνου.

Απαγόρευση κάθε μορφής ελαστικής απασχόλησης, "Συμβάσεις ορισμένου χρόνου", ατομικές συμβάσεις, εποχιακή απασχόληση κ.ά.

Η αύξηση των βασικών μισθών και των επιδομάτων και κάθε είδους αποδοχών να είναι 15%.

Η διαμόρφωση του κατώτερου μισθού να καθοριστεί στα 1.400 ΕΥΡΩ και 1.120 ΕΥΡΩ η κατώτερη σύνταξη.

Θεσμικά Αιτήματα

- Αυστηρή εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας του υποχρεωτικού δεκάμηνου λειτουργίας των επιβατηγών πλοίων και ανάκληση όλων των παράνομων απολύσεων των ναυτεργατών.

- Καταβολή αποζημίωσης δύο μηνών - πλήρεις αποδοχές σε περίπτωση λύσης της σύμβασης χωρίς την αίτηση του ναυτεργάτη.

- Δικαίωμα παλιννόστησης των ναυτεργατών με την συμπλήρωση τεσσάρων (4) μηνών θαλάσσιας υπηρεσίας στα ποντοπόρα, Μεσογειακά Φ/Γ-Δ/Ξ και στα τουριστικά πλοία που εκτελούν ταξίδια σε παγκόσμια κλίμακα.

- Τα πλοία Ro/Ro που δρομολογούνται στο ακτοπλοϊκό δίκτυο να ενταχθούν στην Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Ακτοπλοϊκών πλοίων.

- Καταβολή των αποδοχών των ναυτεργατών σε δολάρια ΗΠΑ σε όλα τα συναλλαγματοφόρα πλοία με καθορισμό της τιμής ασφαλείας την ημέρα υπογραφής της Συλλογικής Σύμβασης.

- Καθιέρωση επιδόματος πολυετίας και επέκταση του δώρου Χριστουγέννων και Πάσχα σε όλες τις κα-



τηγορίες πλοίων.

- Κατάργηση της αναγραφής του λόγου απόλυσης στο Ναυτικό Φυλλάδιο.

Κοινωνική Ασφάλιση

- Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

- Την ενίσχυση των οικονομικών του NAT, του ΚΕ-ΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς. Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ, διπλασιασμό των εφ'άπαξ των ταμείων πρόνοιας.

- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.

- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

- Κατάργηση των αντιασφαλιστικών νόμων 3029/2002 του ΠΑΣΟΚ και 2076/1992 της Νέας Δημοκρατίας, καθώς και τις πράξεις που ανατρέπουν τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.

- Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.

- Να ενταχθούν οι ναυτεργάτες στο πρόγραμμα του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ).

Επιδότηση - προστασία ανέργων

- Όλοι οι άνεργοι ναυτεργάτες, συμπεριλαμβανομένων και όσων φοιτούν στο ΚΕΣΕΝ, να επιδοτούνται με το 80% του βασικού μισθού της ειδικότητας τους.

- Όλοι οι άνεργοι ναυτεργάτες και οι οικογένειές τους, να έχουν πλήρη ιατροφαρμακευτική κάλυψη για όλο το διάστημα που θα βρίσκονται χωρίς εργασία.

- Σε όλους τους άνεργους να χορηγείται οικονομική ενίσχυση ίση με τον βασικό μισθό της ειδικότητας τους τα Χριστούγεννα και το Πάσχα.

- Ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος.

- Τα κλαδικά αιτήματα των μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που λύνουν τα συσσωρευμένα προβλήματα μας, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες

- Ανάκληση του καταστροφικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ν.2932/2001 για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

- Δρομολόγηση σύγχρονων και ασφαλών πλοίων με φτηνά εισιτήρια, με εξασφάλιση της δουλειάς των ναυτεργατών και βελτίωση των δικαιωμάτων τους.

- Απρόσκοπτη τακτική σύνδεση - Χειμώνα, Καλοκαίρι - των νησιών, με την ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ τους.

- Μείωση του υψηλού ναύλου μεταφοράς επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων κατά 50%. Χωρίς αυτό το κόστος να μετακυλιστεί μέσο επιδοτήσεων ή άλλων τρόπων στον κρατικό προϋπολογισμό.

- Στήριξη όλων των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων, με τη διατήρηση των κατακτήσεων και δικαιωμάτων, που απορρέουν εκ της θέσης τους, σ' αυτούς και τις οικογένειές τους (συνταξιούχοι NAT, πολύτεκνοι, ΑΜΕΑ και φοιτητές).

- Βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων σ' όλα τα νησιά που σήμερα είναι σε απαράδεκτη κατάσταση.

- Δημιουργία Δημόσιου Εθνικού Οργανισμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΕΟΑΣ), ο οποίος θα βασίζεται στη συμμετοχή των λαϊκών φορέων, στην λήψη και

προώθηση των αποφάσεων, στον εργατικό - κοινωνικό έλεγχο. Θα έχει την αποκλειστική ευθύνη της οργάνωσης αυτού του νευραλγικού χώρου χαράζοντας πολιτική με βάση τις ανάγκες για απρόσκοπτη, ασφαλή και ποιοτική συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων των νησιών και τον εφοδιασμό τους.

Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση

- Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.

- Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) και του νόμου 3490/2006 (ΙΝΚΑ.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ") για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης και ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

- Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση του ΥΕΝ κ.Ανωμερίτη της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ στις 18/03/2003, που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.

- Κατάργηση των ιδιωτικών σχολών και της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης.

- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη του ΥΕΝ και των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.

- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες.

- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφάλιση στο NAT των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

Εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος

Ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας είναι βασικός στόχος του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν.1264/82 και στους ναυτεργάτες, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Προστασία των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων των ναυτεργατών στους τόπους δουλειάς, ανεξάρτητα από χώρα προέλευσης. Ενιαία δικαιώματα και προστασία για όλους τους εργαζόμενους χωρίς διακρίσεις.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από τη διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρατσιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών .

Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΙΝΔ και του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά 50%.

- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεση τους.

- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης. Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.

- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Κατάργηση της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας περί υποχρεωτικής τετράωρης υπερωρίας.

- Καταβολή επιδόματος στον Α Μηχανικό για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.

- Καταβολή επιδόματος στον Α Μηχανικό για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.

- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).

- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.

- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.

- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλινοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολό-

για τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.

- Εξομοίωση των τακτικών αμοιβών μεταξύ των ομοιοβάθμων.

- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.

- Κωδικοποίηση των EXTRA και καθορισμός του ύψους αμοιβής για την εκτέλεσή τους.

- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους 10 μήνες κατ' έτος.

- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά "λόγω ετήσιας" επιθεώρησης.

- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.

- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτερυγών διπλές βάρδιες όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις οκτώ ώρες.

ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:

- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου συνολικά δεν ξεπερνά τα 30 ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους 500 κοχ να θεωρούνται Α/Κ πλοία.

- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των οκτώ (8) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.

- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού 8ωρου.

- Στα αμφίδρομα πορθμεία πλοία να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής επιπλέον ακόμα με ένα μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.

- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Το διεκδικητικό πλαίσιο των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για το 2008 που απαντάει στις σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας να αποτελέσει αγωνιστικό πρόγραμμα δράσης, να γίνει υπόθεση όλων των Μηχανικών και γενικότερα των ναυτεργατών.

Επιβάλλεται, σε αυτή την γενικευμένη και ολομύτηπη επίθεση που δέχονται οι ναυτεργάτες, να αξιοποιηθούν όλες οι μορφές πάλης και απεργιακές κινητοποιήσεις για να ικανοποιηθούν τα αιτήματα του κλάδου μας.

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ μαζί με τους Μηχανικούς και τους ναυτεργάτες θα συμβάλλει αποφασιστικά σε αυτή την κατεύθυνση για την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων, για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας.

ΚΟΙΝΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΕΝΙΑΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΩΡΕΑΝ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η πολιτική της ιδιωτικοποίησης που υπηρετούν οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις για την Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση με την παράλληλη και ταυτόχρονα υποβάθμιση της δημόσιας αποσκοπεί στην εναρμόνιση των επιλογών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την κοινή Ναυτιλιακή πολιτική των χωρών μελών της.

Αυτές οι επιλογές υπηρετούν τις απαιτήσεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου για την παραγωγή φθηνού εργατικού - ναυτεργατικού δυναμικού που θα διαθέτει λειψές γνώσεις, θα βρίσκεται σε διαρκή επανακατάρτιση, ευέλικτο, πολλαπλών καθηκόντων, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Για την εφαρμογή αυτής της πολιτικής, καθημερινά δυναμιτίζεται ο δημόσιος χαρακτήρας της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

Τα αποτελέσματα της βιώνουν οι μαθητές των ΕΠΑΛ, οι σπουδαστές των ΑΕΝ, οι συνάδελφοι στο ΚΕΣΕΝ με τα οξυμένα προβλήματα, τις τεράστιες ελλείψεις, τα εμπόδια στα εκπαιδευτικά ταξίδια, τα ανύπαρκτα ειδικά σχολεία κατά την διάρκεια φοίτησης, τις διακρίσεις μεταξύ αποφοίτων λόγω νομοθετημάτων, τις ανισότητες λόγω χρώματος, ιθαγένειας, θρησκείας, πολιτικής.

Στην αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική που μετατρέπει τη γνώση, τη δουλειά σε εμπόρευμα με ναυτεργάτες δέσμιους της παραπαιδείας και των δουλεμπορικών κυκλωμάτων, επιβάλλεται ο κοινός συντονισμός και δράση μαθητών - σπουδαστών - ναυτεργατών.

Σε αυτή την κατεύθυνση η ΠΕΜΕΝ θα αναλάβει πολυμορφες πρωτοβουλίες για το επόμενο διάστημα.

Θέση της ΠΕΜΕΝ για τις διακρίσεις μεταξύ αποφοίτων δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης

Οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΕΝ επικαλούμενες το Π.Δ. 243/1998 "Προϋποθέσεις απόκτησης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και δικαιωμάτων υπηρεσίας στα πλοία".

Συγκεκριμένα αναφέρουν το άρθρο 11 που προβλέπει ότι: "Οι μη απόφοιτοι ΑΔΣΕΝ κάτοχοι απολυτηρίων τίτλων δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και οι κάτοχοι διπλωμάτων Ραδιοτηλεγραφητών Α' ή Β' τάξης Ε.Ν. μπορούν να αποκτήσουν διπλώματα Πλοιάρχων ή Μηχανικών Α' τάξης Ε.Ν. εφ' όσον αποκτήσουν το δίπλωμα Πλοιάρχου ή Μηχανικού Γ' τάξης Ε.Ν. μέχρι την 31-12-1998 και διαθέτουν τα λοιπά απαιτούμενα προσόντα με το παρόν Π.Δ."

Οι παραπάνω ενέργειες αποτελούν διάκριση μετα-

ξύ αποφοίτων οι οποίοι φοίτησαν τις ίδιες σχολές και με τις ανάλογες προϋποθέσεις απόκτησης διπλώματος Πλοιάρχου και Μηχανικού Γ' τάξης και λόγω της καταλυτικής ημερομηνίας 31-12-1998 να τους θεωρούν μη ικανούς για την απόκτηση προαγωγικών διπλωμάτων.

Το αποτέλεσμα είναι να στερείται το δικαίωμα σε συναδέλφους Πλοιάρχους και Μηχανικούς, να γίνουν Α' Πλοίαρχοι και Α' Μηχανικοί, ενώ κατά την διάρκεια φοίτησης τους στις δευτεροβάθμιες εκπαιδευτικές σχολές, δεν τους απέκλειαν αυτή την προοπτική.

Απαιτούμε την τροποποίηση του Π.Δ. 243/1998 και την πλήρη κάλυψη των δικαιωμάτων των συναδέλφων Πλοιάρχων - Μηχανικών με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις που έχουν κατοχυρωθεί σε προηγούμενους συναδέλφους και έχουν φθάσει στο καταλυτικό δίπλωμα του Α' Μηχανικού.

Καταγγελία της ΠΕΜΕΝ για τις ανακρίβειες και τις ανισότητες στο 9ο ΕΠΑΛ

Ενημερωθήκαμε ότι στο 9ο Επαγγελματικό Λύκειο Πειραιά Τομέα Ναυτικού - Ναυτιλιακού, διατυπώνονται ανακρίβειες στους μαθητές με αποτέλεσμα να προκαλείται σύγχυση σε δύο σοβαρά ζητήματα.

1) Ότι οι αλλοδαποί μαθητές δεν έχουν δικαίωμα συνέχισης σπουδών στις ΑΕΝ λόγω μη ελληνικής ιθαγένειας.

2) Οι απόφοιτοι του ανωτέρω Λυκείου μπορούν να αποκτήσουν ως καταληκτικά ναυτικά πιστοποιητικά του Β' Πλοιάρχου ή Β' Μηχανικού.

Η ΠΕΜΕΝ καταδικάζει κάθε είδους ανισότητας που προκαλείται από διάκριση λόγω χρώματος, ιθαγένειας, θρησκείας, πολιτικής.

Θα επιθυμούσαμε να μας ενημερώσετε σχετικά με τα αναφερόμενα και να κοινοποιήσετε για τα ισχύοντα στα αντίστοιχα ΕΠΑΛ / Τομέα Ναυτικού - Ναυτιλιακού για να σταματήσει η παραπληροφόρηση που επιδεινώνει τις διακρίσεις και τις ανισότητες.

Υπογραμμίζουμε για άλλη μια φορά ότι είναι απαράδεκτο να μην εκδίδονται ναυτικά φυλλάδια σε αλλοδαπούς σπουδαστές, που είναι όρος και προϋπόθεση για να ασκήσουν τα καθήκοντά τους στα πλοία, σύμφωνα με τα προσόντα τους, ενώ ταυτόχρονα τους αναγνωρίζεται το δικαίωμα να σπουδάζουν και τους εκδίδονται ελληνικά διπλώματα (πιστοποιητικά) για ναυτική εργασία, μέσα από το υφιστάμενο σύστημα ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης της χώρας μας.

ANAGEL

ΥΕΝ - εφοπλιστές συντονισμένα καταπατούν δικαιώματα ναυτεργατών

Μετά τις βουλευτικές εκλογές η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, το ΠΑΣΟΚ και οι άλλες δυνάμεις που εκπροσωπούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου πολιτικά και συνδικαλιστικά αποκαλύπτονται προωθώντας και στηρίζοντας νέα αντεργατικά μέτρα ενάντια στα δικαιώματα των ναυτεργατών και όλης της εργατικής τάξης της χώρας μας.

Συντονίζονται σε ενιαία κατεύθυνση με την πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των άλλων ιμπεριαλιστικών οργανισμών που για να μεγιστοποιήσουν τα κέρδη τους προωθούν την συμπίεση των μισθών και του βιοτικού επιπέδου των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Σ' αυτές τις συνθήκες αυξάνεται η ανεργία, καθυστερείται και παραβιάζεται η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, ανατρέπονται τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα.

Εκτοπίζουν από όλες τις κατηγορίες πλοίων τους ναυτεργάτες με Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, ασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα και χρησιμοποιούν ανασφάλιστους χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση και Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Παραβιάζουν βασικούς κανόνες ασφαλείας, αξιοπλοίας, Διεθνείς Συμβάσεις και την ελληνική νομοθεσία.

Συγκεκριμένα έχουμε κατ'επανάληψη καταγγείλει τον Ελληνικό Νηογνώμονα και τον

Κλάδο Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων. Πολλές από τις καταγγελίες μας έχουν επιβεβαιωθεί με αποφάσεις δικαστηρίων.

Με ευθύνη των παραπάνω οργανισμών έχουμε θρηνήσει εκατοντάδες θύματα και έχουν γίνει δεκάδες ατυχήματα.

Ο Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων συνεχίζει να υπηρετεί τις παράνομες - παράλογες αξιώσεις των εφοπλιστών με συ-



Ε/Γ-Ο/Γ "ΑΧΑΙΟΣ"

νέπεια να θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και αξιοπλοία των πλοίων.

Παραβιάζουν Διεθνείς Συμβάσεις που έχουν επικυρωθεί από την χώρα μας.

Η Επιτροπή Ελέγχου Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων που έχει συσταθεί με βάση το ΦΕΚ 1503 Β/11-12-2000 δεν ελέγχει και δεν έχει παρέμβει για να αποκατασταθεί ο ανώμαλος τρόπος λειτουργίας του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων.

Παρ' όλα αυτά ο Υπουργός Ε.Ν. με προκλητικό και απαράδεκτο τρόπο διόρισε την ίδια επιτροπή με τα ίδια φυσικά πρόσωπα (εκ μέρους των ναυτεργα-

τικών σωματείων, τον πρόεδρο της Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Κούζιλο), ενώ έχουμε προτείνει την συμμετοχή στην παραπάνω επιτροπή του μέλους του προεδρείου της ΠΕΜΕΝ Μάκρα Ισίδωρου.

Τελευταίες καταγγελίες μας ήταν για το Ε/Γ-Ο/Γ "ΑΧΑΙΟΣ" που με την ειδική σύνθεση του πληρώματος παραβιάζονται:

- Το Π.Δ. 180 για τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης του πληρώματος.

- Η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

- Η Κοινοτική Οδηγία 98/18 (EUROSOLAS) που έχει επικυρωθεί από την χώρα μας με το Π.Δ. 409/2003 και συγκεκριμένα το κεφάλαιο III Κανονισμός 9 που αναφέρεται στην ασφαλή εγκατάλειψη των επιβαινόντων.

Δηλαδή η επιβίβαση στα σωστικά μέσα να βρίσκεται κάτω από 4,5 μέτρα από την ίσαλο γραμμή με το πλοίο στην άφορτο κατάσταση.

Ανάλογα προβλήματα υπάρχουν και σε άλλα πλοία αυτού του τύπου π.χ. στην γραμμή Αργοσαρωνικού.

Όλοι γίναμε μάρτυρες το καλοκαίρι στην περίπτωση του Ε/Γ-Τ/Ρ "SEA DIAMOND" που σε διαφορετικές καιρικές συνθήκες θα θρηνούσαμε εκατοντάδες θύματα.

Με έγγραφο μας στις 26 Οκτώβρη 2007 ζητάμε να ελεγχθεί πως και με ποιο τρόπο μειώθηκαν οι κόροι ολικής χωρητικότητας (κοχ) στα Ε/Γ-Ο/Γ

πλοία "ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ" και "ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ" κάτω των 8.000 κοχ ενώ το "ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ" είναι δρομολογημένο δύο χρόνια.

Τα δύο πλοία έχουν τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά κατασκευής.

Αποτέλεσμα της παραπάνω παράνομης πράξης είναι να μειώνουν ακόμα περισσότερο την σύνθεση του πλοίου εγκυμονώντας κινδύνους για την ασφάλεια του πληρώματος και των επιβατών.

Επίσης ζητάμε να ελεγχθούν τα πιστοποιητικά και η πραγματική κατάσταση του Ro/Ro "AEGEAN STAR" νηολογίου Πειραιά 10921, γιατί έχουμε ακρωτηριασμό και άλλα ατυχήματα σε σύντομο χρονικό διάστημα.

Με αφορμή την πρόσκρουση του Ε/Γ-Ο/Γ "SUPER FERRY II" στο λιμάνι της Τήνου, με δελτίο τύπου στις 4 Σεπτέμβρη αναδείξαμε για άλλη μια φορά τους σοβαρούς κινδύνους που εγκυμονούν για την ασφάλεια των επιβαινόντων και του πλοίου από την εντατικοποίηση της εργασίας, τα εξαντλητικά δρομολόγια και τις επικίνδυνες λιμενικές εγκαταστάσεις.

Ο καθορισμός των δρομολογίων και ο χρόνος λειτουργίας των πλοίων είναι σύμφωνα με τις ορέξεις των εφοπλιστών, με αποτέλεσμα ιδιαίτερα την θερινή περίοδο, οι ναυτεργάτες να εργάζονται 16 έως 18 ώρες την ημέρα και οι εφοπλιστές να αποκομίζουν το μέγιστο δυνατό κέρδος.

Στις 26 Σεπτέμβρη καταγγείλαμε και φέραμε σαν θέμα για συζήτηση στην Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ ότι μετά το πέρας της καλοκαιρινής περιόδου οι εφοπλιστές δένουν τα πλοία τους με διάφορα προσχήματα.

Αναίτια, απρόκλητα, εκβιαστικά, προβαίνουν σε μαζικές απολύσεις, κλείνουν το ναυτολόγιο

και σε πολλές περιπτώσεις δεν εκπληρώνουν τις οικονομικές υποχρεώσεις τους προς το ΝΑΤ.

Το Ε/Γ-Ο/Γ "ΛΗΜΝΟΣ" της εταιρείας ΣΑΟΣ επιδοτούμενο ως δημοσίου συμφέροντος από τις 2 Σεπτέμβρη έχει δέσει στο λιμάνι του Λαυρίου και έχουν απολύσει εκβιαστικά τους ναυτεργάτες "αμοιβαία συναινέσει".

Η εταιρεία G.A.FERRIES δίνει εναλλάξ τα πλοία της ανά 20ημερο, απολύει μέρος του πληρώματος και άλλους τους στέλνει σε άδεια. Π.χ. "MAPINA", "ΑΝΘΗ ΜΑΡΙΝΑ", "ΔΗΜΗΤΡΟΥ-ΛΑ" κ.ά.

Καταγγείλαμε την ΠΝΟ και τις άλλες ναυτεργατικές οργανώσεις που είναι θεατές και σε πολλές περιπτώσεις βοηθούν με την στάση τους την ασύδοτη δράση των εφοπλιστών.

Απαιτούμε από το ΥΕΝ και τις υπηρεσίες του να σταματήσουν να υπηρετούν τους εφοπλιστές και να πάρουν μέτρα για την προστασία των ναυτεργατών, των επιβαινόντων, των κατοίκων των νησιών.

Ένα ακόμη παράδειγμα της ασύδοτης δράσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου με την κάλυψη των αρμόδιων αρχών του ΥΕΝ είναι το Ε/Γ-Τ/Ρ πλοίο "DREAM" με σημαία Μπαχάμες, που εκτελούσε κρουαζιέρες και σε ελληνικά νησιά.

Το πλοίο ταξίδεψε από το Κουσάντασι στην Ρόδο πλήρες επιβατών με ρήγμα με αποτέλεσμα να μπατάρει στο λιμάνι της Ρόδου και να το εγκαταλείψουν οι επιβάτες του.

Ο πλοιοκτήτης εγκατέλειψε το πλήρωμα στην πλειοψηφία του ανασφάλιστοι αλλοδαποί χωρίς νερό και τρόφιμα, χωρίς να έχει καταβάλλει τα δεδουλευμένα.

Η ασύδοτη συμπεριφορά των εφοπλιστών συμπληρώνεται από την απαράδεκτη στάση των τοπικών αρχών αφού δεν σέβονται ούτε τους ναυτεργάτες, ούτε

τους κατοίκους που κινδυνεύουν από μολυσματικές ασθένειες.

Αυτή η μεσαιωνική τακτική ανατρέπει σειρά Διεθνών Συμβάσεων που έχουν καθορίσει τα ελάχιστα επίπεδα για την αντιμετώπιση τέτοιων προβλημάτων, όπως:

1. Ο σεβασμός της υγείας και ασφάλειας των ναυτεργατών επί του πλοίου με οποιαδήποτε σημαία και νομικό σχήμα βρίσκεται το πλοίο.

2. Το δικαίωμα και την υποχρέωση στην παλιννόστηση των ναυτεργατών από το κράτος που βρίσκονται εγκαταλελειμμένοι.

3. Την προστασία της Δημόσιας υγείας και ασφάλειας των κατοίκων της περιοχής από την αρχή του τόπου που το πλοίο είναι εγκαταλελειμμένο.

Για την αντιμετώπιση αυτής της πολιτικής και της ασύδοτης δράσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου επιβάλλεται η οργάνωση και ανάπτυξη αγώνα μέσα στους χώρους δουλειάς μέσα στους ναυτεργάτες.

Για την υπεράσπιση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών και των κοινωνικών δικαιωμάτων όλων των ναυτεργατών.

Η αλλαγή των συσχετισμών δύναμης μέσα στην ΠΝΟ για την αλλαγή της δομής της, της ναυτεργατικής νομοθεσίας.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους με επιτροπές αγώνα σε όλους τους τόπους δουλειάς, σε όλα τα πλοία με καθημερινές πολύμορφες κινητοποιήσεις να διεκδικήσουμε το αυτονόητο, το δικαίωμα στην εργασία με σύγχρονους όρους αμοιβής και κοινωνική ασφάλιση.

THENAMARIS

KRISTEN

Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών

Με πρωτοβουλία των δυνάμεων της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης άνεργοι ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων συγκρότησαν την Επιτροπή Ανέργων που με συσκέψεις στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ κάθε Τετάρτη στις 10.30 το πρωί, καθορίζει τις δραστηριότητές της.

Με την ανακοίνωση - κάλεσμα που εξέδωσαν οι άνεργοι Ναυτεργάτες στις 26 Σεπτέμβρη 2007 επισκέπτονται καθημερινά τους ναυτότοπους, ενημερώνουν και καλούν τους ναυτεργάτες σε κοινό αγώνα ενάντια στην αντιναυτεργατική πολιτική της κυβέρνησης.

Στις 3 Οκτώβρη κατά την διάρκεια της συνεδρίασης της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ πραγματοποιήθηκε παράσταση διαμαρτυρίας από την επιτροπή ανέργων ναυτεργατών, η οποία ανέδειξε ότι αυξάνεται η ανεργία. Αυξάνεται η "μαύρη" ανασφάλιση στην εργασία, η άνοση αμοιβή για ίση εργασία, η τρομοκρατία των εφοπλιστών και της κυβέρνησης.

Οι Ναυτεργάτες είναι εγκαταλελειμμένοι έρμαιο στα χέρια μεσιτών, δουλεμπορικών κυκλωμάτων και μερίδας "εκπροσώπων" του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού κινήματος που έχει ενσωματωθεί, υπηρετεί και συμμετέχει στην εξόντωση των ναυτεργατών με δικαιώματα, Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, συνδικαλιστική εκπροσώπηση, ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, ασφάλιση.

Αναπτύχθηκε το πρόβλημα της πλειοψηφίας της ΠΝΟ οι οποίοι έχουν επιλέξει να υπερασπίζονται τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Έχουν επιλέξει τους εφοπλιστές ενάντια στους ναυτεργάτες με το ιδεολογικό περιτύλιγμα του κοινωνικού εταιρισμού.

Μισούν την ταξική πάλη μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας, εφοπλιστών και ναυτεργατών και γι' αυτό θέλουν ένα συνδικαλιστικό κίνημα γραφειοκρατικό, διεφθαρμένο, χειραγωγημένο από το κεφάλαιο.

Η ανακοίνωση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών αναφέρει ότι:

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

**ΑΝΕΡΓΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ, ΠΛΑΙΣΙΩΣΤΕ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΕΡΓΩΝ ΠΑΙΡΝΕΤΕ ΜΑΖΙΚΑ
ΜΕΡΟΣ ΣΤΙΣ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ ΚΑΘΕ ΤΕΤΑΡΤΗ 10:30
ΤΟ ΠΡΩΙ, ΣΤΗΝ ΑΙΘΟΥΣΑ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΩΝ ΤΗΣ
ΠΕΜΕΝ (ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 21)**

Συνάδελφοι Ναυτεργάτες,

Λίγες μέρες μετά τις εκλογές και η κυβέρνηση της Ν.Δ. είναι πανέτοιμη, να εξαπολύσει μια νέα ολομέτωπη επίθεση με στόχο τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων, αλλά και τα δικαιώματα στη δωρεάν και δημόσια Παιδεία και Υγεία. Η

Ν.Δ. ισχυρίζεται ότι υπάρχει τάχα καθαρή λαϊκή εντολή, και ότι η πολιτική των προωθούμενων αντιδραστικών μεταρρυθμίσεων "στηρίζεται στην κοινωνική πλειοψηφία". Πρόκειται για σαθρό επιχείρημα, αφού η κυβέρνηση βγήκε λαβωμένη από τις κάλπες. Στην πραγματικότητα είναι κυβέρνηση μειοψηφίας στο λαό, που αποκτά κοινοβουλευτική αυτοδυναμία χάρη στον εκλογικό νόμο που της έδωσε 152 έδρες.

Η αλήθεια είναι ότι το εκλογικό αποτέλεσμα μεγάλωσε τον πονοκέφαλο της άρχουσας τάξης, που είδε με ανησυχία να ενισχύεται ο πόλος των ταξικών δυνάμεων.

Με μεγαλύτερη ένταση και ορμή, πατώντας και στο εκλογικό αποτέλεσμα υπάρχει ανάγκη ανάπτυξης της δράσης μας.

Πρέπει να απαντήσουμε, να αντισταθούμε, να διεκδικήσουμε συντονίζοντας τις προσπάθειες μας με το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα, με τις δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (Ν.Σ.Κ.), τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, με το ΠΑΜΕ.

Οι πρώτοι που χαιρέτησαν την αντιλαϊκή επίθεση της κυβέρνησης είναι οι εκπρόσωποι της πλουτοκρατίας,

Σε δελτίο Τύπου που εξέδωσαν στις 20.9.2007, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και το Committee του Λονδίνου, με απύθμενο θράσος χαρακτηρίζουν ως ..."μία καλή αρχή" (!) όλα τα εξωφρενικά προνόμια που τους έχουν προσφέρει απλόχερα Ν.Δ. και ΠΑΣΟΚ, από τις απανωτές μειώσεις στις οργανικές συνθέσεις, μέχρι την απαλλαγή από τις ασφαλιστικές εισφορές κ.λ.π.

Ανεπανόρθωτα εκτεθειμένη απέναντι στους ναυτεργάτες είναι επίσης και η πλειοψηφία της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, η οποία στρώνει με κάθε τρόπο το έδαφος για να εφαρμοστεί η φιλοεφοπλιστική πολιτική. Έχει κάνει μεγάλη ζημιά, είναι με τους εφοπλιστές και την αντιναυτεργατική πολιτική.

Παρακολουθεί τις συνεχείς μειώσεις των συνθέσεων στην ποντοπόρο ναυτιλία και βάζει πλάτη να εφαρμόζονται οι εγκριτικές πράξεις νηολόγησης στην ποντοπόρο ναυτιλία, στα τουριστικά - μεσογειακά.

Το ΥΕΝ προωθεί ειδικές συνθέσεις κατόπιν μυστικών συμφωνιών μεταξύ ναυτεργατικών σωματείων και εφοπλιστών.

Η διγλωσσία και ο φαρισαϊσμός από συμβιβασμένες δυνάμεις που από την μία καλούν τους ναυτεργάτες σε αγώνα και από την άλλη συμμετέχουν στο διωγμό των ναυτεργατών υπογράφοντας την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των ποντοπόρων από την οποία με την τελευταία εγκριτική πράξη δεν έχει μείνει κανένας Έλληνας ναυτεργάτης στην οργανική σύνθεση να εκπροσωπούν, παρά μόνο ο πλοίαρχος.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ

- Άμεση απορρόφηση όλων των ανέργων.
- Κατάργηση όλων των διατάξεων που μειώνουν

τις οργανικές συνθέσεις. Οι οργανικές συνθέσεις να διαμορφωθούν βάσει των πραγματικών, αυξημένων αναγκών και την ασφαλή λειτουργία των πλοίων.

• Να καταργηθεί η επαισχυνη απόφαση του ΥΕΝ Ανωμερίτη, που εκδόθηκε στις 18/3/03 και αναγνωρίζει διπλώματα αλλοδαπών ναυτεργατών που εκδίδονται από διεθνή δουλεμπορικά κυκλώματα και τα πιστοποιούν οι υπηρεσίες του ΥΕΝ ως Ελληνικά.

• Χτύπημα του δουλεμπορίου, αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ.

• Η ναυτολόγηση των ναυτεργατών να γίνεται αποκλειστικά μέσω του ΓΕΝΕ, με τον έλεγχο των σωματείων και με σειρά προτεραιότητας.

• Να απαγορεύεται η ναυτολόγηση, εάν δεν έχει εκδοθεί σημείωμα από το σωματείο.

• Να απαγορευτεί η παροχή (από το ΓΕΝΕ) σημειώματος "μη προσφερομένου". Αν δεν υπάρχει άνεργος σε κάποια ειδικότητα να μπορεί να ναυτολογηθεί άλλος ναυτεργάτης που δεν έχει εξαντλήσει την άδεια του.

• Να καταργηθεί το "δικαίωμα της απόλυτης επιλογής του πληρώματος" από τις ναυτιλιακές εταιρείες.

• Να καθιερωθεί η υποχρεωτική αποστολή Crew List κάθε μήνα, από τα πλοία, με ευθύνη του πλοιάρχου ώστε να γίνεται έλεγχος και να ενημερώνονται τα σωματεία και το ειδικό αρχείο που θα τηρείται στο ΓΕΝΕ.

• Να αποστρατικοποιηθούν και να εκσυγχρονιστούν τεχνολογικά, οι υπηρεσίες του ΓΕΝΕ. Η πλειοψηφία του Διοικητικού Συμβουλίου να αποτελείται από αιρετούς - ανακλητούς εκπροσώπους των ναυτεργατών.

• Επιδότηση και Ασφάλιση όλων των ανέργων από την μέρα που θα έχουν συμπληρώσει την προβλεπόμενη από την Συλλογική Σύμβαση άδεια, μέχρι να βρουν δουλειά και υπολογισμό του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

• Πάγωμα όλων των οφειλών για δάνεια των ανέργων προς τις τράπεζες.

• Όλοι οι άνεργοι ναυτεργάτες και οι οικογένειές τους να έχουν πλήρη ιατροφαρμακευτική κάλυψη για όλο το διάστημα ανεργίας.

• Αύξηση του επιδόματος ανεργίας και των έκτακτων επιδομάτων Πάσχα -Χριστούγεννα στο 80% του βασικού μισθού, με κατώτερο επίδομα 1120 ευρώ.(Σήμερα τα επιδόματα ανεργίας είναι 235 ΕΥΡΩ για τους άγαμους και 295 ΕΥΡΩ για τους έγγαμους με απαγορευτικές προϋποθέσεις για τους περισσότερους να τα πάρουν).

• Πλήρη κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ και των ταμείων Επικουρικής σύνταξης - Πρόνοιας από τον κρατικό προϋπολογισμό και απόδοση των οφειλών των εφοπλιστών για την απρόσκοπτη καταβολή των συντάξεων και επιδομάτων. Κατάργηση όλων των ρυθμίσεων, που απαλλάσσουν τους εφοπλιστές από τις ασφαλιστικές εισφορές.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες σε οργανωμένο, αποφασιστικό αγώνα για την ανατροπή αυτής της πολιτικής, για το δικαίωμα στη δουλειά, με πλήρη ασφαλιστικά και εργασιακά δικαιώματα.

ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ

Προσφορά για τους συναδέλφους Μηχανικούς και τις οικογένειές τους.
Με την επίδειξη της παρακάτω πρόσκλησης στο ταμείο του θεάτρου "ΑΡΓΩ".

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Το θέατρο "ΑΡΓΩ" σας προσκαλεί να παρακολουθήσετε την παράσταση
"ΣΚΟΤΩΝΟΥΜΕ ΤΗ ΜΑΜΑ;" με έκπτωση 50% (δύο άτομα με ένα εισιτήριο των 2.2 ΕΥΡΩ).
Παίζουν: Τζένη Ρουσέα, Αιμιλία Υψηλάντη, Ιφιγένεια Αστεριάδη, Ευγενία Αποστόλου.
Ισχύει από τις 10 Οκτωβρίου 2007 έως τις 10 Ιανουαρίου 2008.
Παρακαλούμε κρατήστε έγκαιρα θέσεις στο τηλέφωνο του ταμείου: 210/52.01684.
Διεύθυνση θεάτρου "ΑΡΓΩ": Ελευσινίων 15 Μεταξουργείο, Αθήνα.

ATLANTIC

**ΔΑΝΑΟΣ
ΑΛΛΑΓΗ**

TURBOMED