

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
(Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)**

**Από το Προεδρείο
και το Διοικητικό Συμβούλιο
Θερμές Ευχές
προς τους Μηχανικούς και
τις οικογένειές τους
για αγωνιστικό, δημιουργικό
2013
Καλά ταξίδια & Καλή επάνοδο
στην πατρίδα
Χρόνια Πολλά**

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΙΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΙΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΙΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΙΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΙΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της ΠΕΜΕΝ

Η Διοίκηση της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) σας καλεί στην κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας, την Πέμπτη 17 Γενάρη 2013, στις 11 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ



Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά

Η γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών θα γίνει το Σάββατο 19 Γενάρη 2013, στις 11 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και θα δοθούν αναμνηστικά δώρα στα παιδιά.



Εκδήλωση για τους Μηχανικούς στη Χίο

Την Κυριακή 13 Γενάρη 2013, στις 11 το πρωί θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση στη Χίο, στην αίθουσα του Εργατικού Κέντρου Χίου (Μαρτύρων 2) για:

- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας
- Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και αναμνηστικά δώρα για τα παιδιά των συναδέλφων μας.

Συνθλίβουν εργασιακά, κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα και το εισόδημα των ναυτεργατών, των εργαζομένων

Κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση - Τρόικα, ισοπεδώνουν εργασιακά, κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, εντείνεται η φοροληστεία σε βάρος του λαϊκού εισοδήματος.

Δόθηκαν στη δημοσιότητα δύο σχέδια νόμου για την "Φορολογία" και την "Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας", διαμορφωμένα στα πλαίσια της Δανειακής Σύμβασης και των Μνημονίων προς όφελος του μεγάλου κεφαλαίου, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης των εργαζομένων.

Στο φορολογικό νομοσχέδιο **άρθρο 1 παράγραφος 8**, αυξάνεται ο φόρος στις αμοιβές των ναυτεργατών και διαμορφώνεται στους αξιωματικούς από 6% σε 15% και για το κατώτερο πλήρωμα από 3% σε 10%.

Στο Σχέδιο Νόμου για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", για πρώτη φορά μετά το 1944 της Κυβέρνησης του Καΐρου, **στο άρθρο 17**, καταργούνται οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας για τα κατώτερα πληρώματα στα ποντοπόρα και τα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, ενώ ανοίγει ο δρόμος και για τις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων.

Στο **άρθρο 36**, ξεπουλάει τα λιμάνια και τις υποδομές. Συγκεκριμένα τα λιμάνια της χώρας τα χωρίζει σε α) Αττικό Λιμενικό Δίκτυο, β) Δίκτυο Λιμένων Βορείου Ελλάδας γ) Δίκτυο Λιμένων Δυτικής Ελλάδας και δ) Οργανισμό Λιμένα Ηρακλείου. Δημοιουργεί Γενικές Διευθύνσεις Αξιοποίησης και Ανάπτυξης (ΓΔΑΑ) και σκοπός τους είναι: "Η επιχειρησιακή και τεχνική υποστήριξη της Διοίκησης της εταιρείας και του αρμόδιου Υπουργού Ναυτιλίας στις διαδικασίες ανάπτυξης επενδύσεων, αποκρτικοποιήσεων, ιδιωτικοποιήσεων, παραχωρήσεων, συνεργασιών, και συνεργειών με ιδιώτες και κάθε μορφής επιχειρηματικής πρωτοβουλίας που συνδέεται με την ανάπτυξη και αξιοποίηση των λιμένων του Δικτύου".

Στο **άρθρο 43** καταργεί την Πλοηγική Υπηρεσία, την ιδιωτικοποιεί και ιδρύει την "Πλοηγική Α.Ε." απολύοντας όλο το προσωπικό που υπηρετεί μέχρι σήμερα.

Στο **άρθρο 27** "Εγκατάσταση αλλοδαπών επιχειρήσεων", διατηρεί τα προνόμια του νόμου 27/1975 "Περί φορολογίας πλοίων", τον επεκτείνει και για την εγκατάσταση γραφείων ή υποκαταστημάτων αλλοδαπών επιχειρήσεων και δίνει επίσης αυτή την δυνατότητα να παρέχεται κατ'εξάιρεση και σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις, πλοιοκτήτριες ή διαχειρίστριες, ναυαγοσωστικών ή ρυμουλκών πλοίων υπό ξένη σημαία οποιασδήποτε χωρητικότητας.

Στο σχέδιο Νόμου επαναφέρει το Λιμενικό Σώμα στο ΥΝΑ αλλά ταυτόχρονα στο **άρθρο 11** "Έλεγχος Διαχείρισης Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων" δίνει την δυνατότητα να παρέχουν υπηρεσίες και ιδιωτικές εταιρείες φύλαξης.

Στο **άρθρο 33**, δύναται να επιτάσσονται πλοία και πληρώματα που δεν εκτελούν δρομολόγια ακόμα και σε περίπτωση "κατάσχεση του πλοίου, απεργιακή κινητοποίηση του πληρώματος έως και κάθε άλλη αιτία εξαιτίας της οποίας το πλοίο διέκοψε την εκτέλεση των δρομολογίων". Αυτό σημαίνει ότι αναιρείται ακόμα και απόφαση δικαστηρίου για κατάσχεση πλοίου που διεκδικούν οι ναυτεργάτες τα δεδουλευμένα τους. Να χτυπηθούν απεργιακές κινητοποιήσεις και κάθε μορφή αγώνα που οι ναυτεργάτες διεκδικούν τα δικαιώματά τους.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΥΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΟΥ ΜΟΝΟΠΩΛΙΑΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Το νομοσχέδιο για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ" και οι πρόσφατες δηλώσεις του Υπουργού στις **10 Δεκέμβρη 2012** σε ημερίδα για την νησιωτική πολιτική, αποτελούν το προανάκρουσμα για την άρση του Cabotage στα επιβατηγά πλοία, παραδίδονται υποδομές και ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες με αποτέλεσμα την απομόνωση των νησιωτών, την εκποίηση και παράδοση του πλούτου της χώρας στις ορέξεις των μονοπωλίων.

Συγκεκριμένα ο υπουργός Ναυτιλίας στην ημερίδα για την νησιωτική πολιτική δήλωσε ότι:

1. Τα νησιά είναι αδύνατον να παράγουν μαζικά και σε χαμηλό κόστος. Συνεπώς, στροφή σε επώνυμα αγαθά και υπηρεσίες βασισμένα σε παραδοσιακούς τοπικούς πόρους και τεχνογνωσία, ώστε να είναι ανταγωνιστικά στις αγορές.

2. Τα νησιά δεν έχουν άφθονους φυσικούς πόρους. Συνεπώς, μείωση της χρήσης κρίσιμων και "ακριβών" πόρων όπως το έδαφος, το νερό, η ενέργεια αλλά και παράλληλη ανακύκλωση κάθε είδους αποβλήτων.

3. Οι νησιώτες δεν έχουν ισοδύναμες ευκαιρίες για την ικανοποίηση των αναγκών τους με τους μη νησιώτες. Συνεπώς, βελτίωση της παροχής υπηρε-

σιών δικτύων, ανάπτυξη ευρυζωνικών υπηρεσιών και ηλεκτρονικής διακυβέρνησης αλλά και ενίσχυση αρμοδιοτήτων.

Μέσα από αυτόν τον "κοινωνικό διάλογο" της απάτης, επιβεβαιώνεται η θέση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, ότι η κυβέρνηση προωθεί τον διαμελισμό των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και την παραχώρηση του νησιωτικού συμπλέγματος της χώρας στο μονοπωλιακό κεφάλαιο.

Η εγκατάλειψη των νησιών και ο σχηματισμός διαμερισμάτων για την ακτοπλοϊκή σύνδεση, παραχωρώντας τα στα μονοπώλια με κριτήριο το κέρδος, υπονομεύει την ενιαία οικονομική πολιτική ενότητα και την Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ), εκεί που δεν θα υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον θα εγκαταλείπονται.

Αυτή την περίοδο η διαπάλη για τον καθορισμό των Αποκλειστικών Οικονομικών Ζωνών και υφαλοκρηπίδων οξύνουν τους ανταγωνισμούς στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, λόγω των κοιτασμάτων φυσικού αερίου και πετρελαίου που ανιχνεύονται στην περιοχή.

Η πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων και οι δηλώσεις του υπουργού Ναυτιλίας για το νησιωτικό σύμπλεγμα εντάσσεται στην πολιτική των υποχωρήσεων από αυτά που προβλέπουν οι διεθνείς συμβάσεις και ιδιαίτερα η Σύμβαση για το Δίκαιο στη Θάλασσα του 1982, η οποία καταγράφει ότι τα νησιά έχουν υφαλοκρηπίδα και Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ) και καθορίζει τα Χωρικά Ύδατα

στα 12 ναυτικά μίλια, ζήτημα το οποίο η Τουρκία αντιμετωπίζει ως αιτία πολέμου.

Οι θέσεις της Τουρκίας για τα νησιά του Καστελόριζου και της Στρογγύλης, η προσπάθεια να αμφισβητηθεί ο ρόλος τους στον καθορισμό της Ελληνικής ΑΟΖ και η θέση για τουρκο-αιγυπτιακή ΑΟΖ μπορεί να εξελιχθεί σε αιτία πολύ επικίνδυνης έντασης στις ελληνοτουρκικές σχέσεις.

Οι ενδοϊμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί εκδηλώνονται χωρίς παύση σε συνθήκες ανόδου της καπιταλιστικής οικονομίας και κλιμακώνονται σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης με ιδιαίτερη σφοδρότητα, γεννώντας πολέμους και αυτό ζούμε σήμερα.

Η χώρα μας βρίσκεται στο επίκεντρο των εξελίξεων, διαμορφώνονται πολεμικές συγκρούσεις στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου, της Μέσης Ανατολής και της Βόρειας Αφρικής. Η γενικότερη περιοχή που περιλαμβάνει τον Περσικό Κόλπο, τα Βαλκάνια, την Κασπία, είναι περιοχή μεγάλης στρατηγικής σημασίας. Διαθέτει μεγάλα αποθέματα πετρελαίου και φυσικού αερίου, περιλαμβάνει σημαντικούς ενεργειακούς δρόμους και βασιικούς θαλάσσιους διαύλους.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι ναυτεργατικές και άλλες συνδικαλιστικές οργανώσεις, οι φορείς, επιβάλλεται να οργανώσουμε την πάλη μας με πολύμορφους αγώνες και απεργιακούς, να απαιτήσουμε μια άλλη πολιτική προς όφελος της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

ΑΥΞΑΝΟΥΝ ΤΑ ΟΡΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗ

Με το νόμο 4093 του 2012 "Έγκριση Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016. Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής του ν.4046/2012 και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016", αυξάνονται κατά 2 χρόνια τα γενικά όρια ηλικίας συνταξιοδότησης.

Έτσι η συντριπτική πλειοψηφία των ασφαλισμένων όλων των Ταμείων θα συνταξιοδοτείται στα 67 χρόνια.

Όσον αφορά τους ναυτεργάτες με εγκύκλιο προς το ΝΑΤ το Υπουργείο Εργασίας αναφέρει ότι:

"Από την εφαρμογή των ανωτέρω προκύπτει ότι το ελάχιστο όριο ηλικίας συνταξιοδότησης λόγω γήρατος από το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.) των 50 ετών αυξάνεται στο 52ο έτος προσιθεμένων δύο ετών από 1-1-2013.

Από την ίδια ημερομηνία ο ελάχιστος απαιτούμενος για τη συνταξιοδότηση αριθμός 70 που προκύπτει ως άθροισμα των ετών συνθετικής ναυτικής υπηρεσίας και των ετών της ηλικίας του ασφαλισμένου, διαμορφώνεται στον αριθμό 72.

Τα θεμελιωμένα μέχρι 31-12-2012 συνταξιοδοτικά δικαιώματα, λόγω συμπλήρωσης των κατά περίπτωση απαιτούμενων προϋποθέσεων ηλικίας και χρόνου ασφάλισης δεν θίγονται και μπορούν να ασκηθούν οποτεδήποτε".

ΤΣΑΚΙΖΟΥΝ ΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

Από την 1/1/2013 καταργούνται για όλους τους συνταξιούχους, το Δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα και το επίδομα αδειάς σε όλα τα ταμεία των κύριων και επικουρικών συντάξεων.

Επιβάλλεται νέο χαράτσι 5%-20% στο άθροισμα κύριας και επικουρικής ή άλλης σύνταξης ως εξής:

- 5% στις συντάξεις 1.000 - 1.500 Ευρώ
- 10% στις συντάξεις 1.500 - 2.000 Ευρώ
- 15% για τις συντάξεις άνω των 2.000 Ευρώ
- 20% για τις συντάξεις άνω των 3.000 Ευρώ

Η μείωση γίνεται στο συνολικό ποσό του αθροίσματος των συντάξεων, που μένει μετά τις άλλες μειώσεις που έχουν επιβληθεί. Εξαιρούνται μόνο οι παραπληγικοί και τετραπληγικοί.

Β' ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

ΜΕ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΜΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΤΑΞΙΚΗΣ ΠΑΛΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ ΛΑΟ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗ, ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΚΥΡΙΑΡΧΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΥΤΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΕΙ

Πραγματοποιήθηκε στις 21 Νοέμβρη η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, οι μηχανικοί σε κλίμα αγωνιστικής αισιοδοξίας υπερπήφισαν τον απολογισμό, το πρόγραμμα δράσης και το ψήφισμα, ενώ με βάση το καταστατικό εκλέχτηκε και Εξελεγκτική Επιτροπή για τον έλεγχο των οικονομικών του σωματείου.

Πρόεδρος της Β' Γενικής Συνέλευσης εκλέχτηκε ομόφωνα ο συνάδελφος **Βασιλείου Παναγιώτης** και κοσμητορες οι συνάδελφοι **ΜΥΛΩΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** και **ΖΩΧΙΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ**.

Την εισήγηση της Γενικής Συνέλευσης παρουσίασε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ **Σάββας Σιμπόγλου**.

ΕΙΣΗΓΗΣΗ Β' ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Συνάδελφοι,

Σε συνθήκες βαθιάς καπιταλιστικής κρίσης κεφάλαιο, κυβέρνηση (ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ), Ε.Ε, συνεχίζουν να επιτίθενται οργανωμένα στο σύνολο των δικαιωμάτων μας, στο όνομα του χρέους και των ελλειμμάτων, ψήφισαν νέο αντιλαϊκό μνημόνιο με Δ.Ν.Τ, Ε.Κ.Τ, αυξάνουν τον βαθμό εκμετάλλευσης, με μεγαλύτερη μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικό-

τητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Η πορεία εξέλιξης της καπιταλιστικής κρίσης οξύνει τους ενδοϊμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, το μπαράζ βομβαρδισμών στη Λωρίδα της Γάζας και το Ισραήλ, το μπούκοτάζ πετρελαίου που αποφάσισε η Ευρωπαϊκή Ένωση στο Ιράν, η συμμετοχή και ο σχεδιασμός ασκήσεων πολεμικής προετοιμασίας που εξελίσσεται αυτές τις μέρες, με τη συμμετοχή και της Ελλάδας, ενισχύει τις ενδείξεις για επικείμενη πολεμική ανάφλεξη στην ευρύτερη περιοχή της Ανατ. Μεσογείου και της Μέσης Ανατολής, μέχρι τον Περσικό Κόλπο, βάσιμα μπορούμε να πούμε ότι δεν θα διστάσουν στην γενικευμένη καταστροφή των λαών, για τον έλεγχο των πλουτοπαραγωγικών πηγών και φυσικών πόρων. Η χώρα μας βρίσκεται στο επίκεντρο των εξελίξεων λόγω της γαιοστρατηγικής της θέσης και της συμμετοχής στις ιμπεριαλιστικές ενώσεις του ΝΑΤΟ, της Ε.Ε.

Μετά την ψήφιση των νέων αντιλαϊκών μέτρων (3ο μνημόνιο) από την κυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ, δημιουργείται νέα κατάσταση, διαμορφώνει ακόμα πιο δραματικά τη θέση της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των αυτοαπασχολούμενων, των συνταξιούχων, της νεολαίας. Χειροτερεύουν οι όροι πώλησης και αναπαραγωγής της εργατικής δύναμης, οι παροχές



σε υγεία, πρόνοια, παιδεία, αυξάνεται η φοροληστεία, εκτίναξη της ανεργίας (με στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ είναι στο 25,4%) που θα επιδεινωθεί από το κλείσιμο επιχειρήσεων και τις απολύσεις στο Δημόσιο τομέα, την ένταση της εργοδοτικής τρομοκρατίας.

Προτεραιότητα στον προγραμματισμό της πολιτικής της κυβέρνησης ΝΔ- ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ και της ΕΕ στα πλαίσια της κατ' ευφημισό "πολιτικής συνοχής" είναι το βαθιά αντιλαϊκό σχέδιο δράσης **"για την αναδιάρθρωση της ελληνικής ακτοπλοΐας"**, το ξεπούλημα στους μονοπωλιακούς επιχειρηματικούς ομίλους των λιμανιών, των αεροδρομίων, χερσαίων και θαλάσσιων εκτάσεων και άλλων τομέων στρατηγικής σημασίας για την άμυνα της χώρας.

Τα λιμάνια αποτελούν πύλες εισόδου και εξόδου της χώρας, είναι κρίκοι στρατηγικής, εθνικής σημασίας όπου υλοποιούνται συνδυασμένες οικονομικές δραστηριότητες, στις μεταφορές, στην ενέργεια, στον τουρισμό, στην αλιεία, την αγροτική οικονομία. Οι συνέπειες θα είναι μεγάλες και μόνιμες, για τους ναυτεργάτες, τους λιμενεργάτες, τους εργάτες της Ν/Ζ, τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται μέσα και έξω από τα λιμάνια, συνολικά για τα λαϊκά στρώματα, ιδίως των νησιών και των παράκτιων περιοχών σε βάρος των λαϊκών αναγκών και των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας.

Στην ίδια κατεύθυνση και η εφαρμογή της δημοπράτησης ζωνών εκμετάλλευσης στα πλαίσια των Ειδικών Οικονομικών Ζωνών (ΕΟΖ), εγκυμονεί τεράστιους κινδύνους και στην εδαφική ακεραιότητα της χώρας. Παραβιάζεται η Σύμβαση του ΟΗΕ του 1982 για το "Δίκαιο της Θάλασσας" που καθορίζει στο άρθρο 46 τον όρο **"αρχιπελαγικό κράτος"** και σημαίνει **"κράτος αποτελούμενο καθ' ολοκληρία από ένα ή περισσότερα αρχιπελάγη και ενδεχομένως και από άλλες νήσους"** καθώς και τον όρο **"αρχιπέλαγος"** που σημαίνει: **"σύμπλεγμα νήσων, περιλαμβανομένων και τμημάτων νήσων, αλληλοσυνδεόμενα ύδατα και άλλα φυσικά χαρακτηριστικά τα οποία είναι τόσο στενά συνδεδεμένα μεταξύ τους ώστε να σχηματίζουν μια αυτοτελή γεωγραφική, οικονομική και πολιτική ενότητα, ή που θεωρούνται ιστορικά ότι σχηματίζουν μια τέτοια ενότητα"**.

Με βάση τα σύνορα της χώρας καθορίζεται η Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ). Η εγκατάλειψη των νησιών και ο σχηματισμός διαμερισμάτων για την ακτοπλοϊκή σύνδεση, παραχωρώντας τα στα μονοπώλια με κριτήριο το κέρδος υπονομεύει την ενιαία οικονομική πολιτική ενότητα και την ΑΟΖ.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας & Αιγαίου έχει παραδώσει Έκθεση στους εφοπλιστές της Εθνικής Τράπεζας, της εταιρείας PLANET, που προωθεί τον διαμελισμό των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και την εγκατάλειψη του νησιωτικού συμπλέγματος της χώρας, με ταυτόχρονη επίθεση στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων.

Σε επιστολή του Υπουργού Ναυτιλίας στις **30 Οκτώβρη** ζητάει να του γνωρίσουμε τις απόψεις μέχρι τις **5 Δεκέμβρη**, με θέμα: "Κοινωνικός διάλογος για την ναυ-

τεργασία" που έστειλε στις εφοπλιστικές ενώσεις, τα εργατικά σωματεία και τους φορείς της τοπικής διοίκησης, επιδιώκει μέσα από τον "κοινωνικό διάλογο" της απάτης, να εφαρμοστούν, στις αρχές του 2013, τα νέα αντιλαϊκά μέτρα στη ναυτιλία και στους συναφείς κλάδους.

Μέσα σε αυτά περιλαμβάνεται και η εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 (MLC 2006), η οποία κυρώθηκε και από την Ελλάδα (**v.4078/2012**), είναι πίσω από τα ελάχιστα που προβλέπουν οι 38 Διεθνείς Συμβάσεις που τις αναθεωρεί, προσαρμόζει και τις ενσωματώνει, εκφράζει τον νέο διεθνή συσχετισμό δύναμης, οι εφοπλιστικές ενώσεις επιδιώκουν την εφαρμογή της για να χτυπηθούν οι ΣΣΕ, να διαμορφωθούν οι μισθοί στα κατώτερα επίπεδα του ILO, σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, προς όφελος του κεφαλαίου.

Σε συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ στις **14 Νοέμβρη**, με την καθοριστική παρέμβαση των εκπροσώπων των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, απορρίφθηκε η πρόταση - πρόκληση του ΥΝΑ για τον "κοινωνικό διάλογο", καταγγέλθηκε η αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης κατά **2 χρόνια** που προβλέπει το νέο μνημόνιο, απορρίφθηκαν οι προκλητικές θέσεις του ΣΕΕΝ μετά τη διαπραγματευτική συνάντηση για την ΣΣΕ του 2012, που απαίτησαν μείωση των αποδοχών κατά **15%** και να διωχτούν το **30%** από την οργανική σύνθεση των πλοίων οι ναυτεργάτες των γενικών υπηρεσιών (μάγειροι, καμαρότοι κλπ.), την αναθεώρηση της νομοθεσίας για δεκάμηνη δρομολόγηση ακτοπλοϊκών - επιβατηγών πλοίων και την αντικατάστασή τους με άλλους τύπους πλοίων.

Συνάδελφοι,

Κάτω από την όξυνση των προβλημάτων της αντιλαϊκής πολιτικής και τον αρνητικό συσχετισμό δύναμης, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ έχουμε πολύτιμη παρακαταθήκη από τους αγώνες που δώσαμε την προηγούμενη περίοδο, πριν και μετά την υπογραφή της δανειακής σύμβασης απαντήσαμε με **52 απεργίες** από τις **17 Δεκέμβρη 2009** μέχρι σήμερα, ενώ από τις **29 Νοέμβρη 2010** που εξαγγέλθηκε η πολιτική επιστράτευση στους ναυτεργάτες, την ακυρώσαμε στην πράξη με **31 απεργίες**. Η ανάκληση της επιστράτευσης από το Υπουργείο Ναυτιλίας και τα συναρμόδια υπουργεία έχει καταργηθεί στην πράξη με τους απεργιακούς μας αγώνες. Σε αυτόν τον δρόμο πρέπει να βαδίσουμε για να ακυρώσουμε τους αντεργατικούς νόμους, να αγωνιστούμε το δρόμο για φιλολαϊκή πολιτική.

Αμέσως μετά τις πρόσφατες βουλευτικές εκλογές και το αρνητικό αποτέλεσμα με την ενίσχυση των δυνάμεων του κεφαλαίου, τα σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ-ΠΕΠΡΝ-ΠΕΣ/ΝΑΤ, η Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών απευθύνθηκαν με κάλεσμα για οργάνωση και αγώνα στους εν' ενεργεία και συνταξιούχους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους σπουδαστές των ναυτικών σχολών, τους εργαζόμενους των νησιών.

Αναδείξαμε την κατάσταση που διαμορφώνεται σε βάρος της ναυτεργατικής, εργατικής οικογένειας, προβάλαμε αγωνιστικό πλαίσιο πάλης, καλέσαμε να μην υπάρξει καμία αναμονή και επανάπαυση από την εκλογή της νέας κυβέρνησης, με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων να απαντήσουμε με πολύμορφους αγώνες. Με το κάλεσμα πραγματοποιήσαμε περιοδείες σε πλοία και λιμάνια (Πάτρα, Ηγουμενίτσα, Λαύριο, Ραφήνα).

Την περίοδο του καλοκαιριού, μαζί με τους ναυτεργάτες και τους πυρήνες που έχουμε δημιουργήσει σε πλοία πραγματοποιήσαμε πολύμορφες κινητοποιήσεις ενάντια στην απλήρωτη εργασία, την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, πάνω από **2.000.000 ευρώ** κατέβαλαν οι εφοπλιστές από το αποτέλεσμα αυτών των παρεμβάσεων, με επισχέσεις εργασίας για απλήρωτη και ανασφάλιστη εργασία στα πλοία "IONIAN QUEEN", "B.ΚΟΡΝΑΡΟΣ", "IONIAN SKY", "ΠΗΝΕΛΟΠΗ Α", "OLYMPUS", "MASTER JET" κ.ά.

Πρωτοστατήσαμε μαζί με σπουδαστές των ΑΕΝ σε πολύμορφες πρωτοβουλίες και παρεμβάσεις στις εφοπλιστικές ενώσεις, το υπουργείο, την ΠΝΟ, στο ΓΕΝΕ, για την αντιμετώπιση του οξυμμένου προβλήματος της εύρεσης για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών.

Στις 21 Μάρτη 2012 πραγματοποιήθηκε **Έκτακτο Συμβούλιο της ΠΝΟ για την τροποποίηση του Καταστατικού** της όπου τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, καταθέσαμε ολοκληρωμένο σχέδιο για την τροποποίηση του καταστατικού. Η πλειοψηφία των σωματείων δεν ήθελε να αλλάξει ούτε ένα γράμμα στο καταστατικό της ΠΝΟ, ενώ χαρακτηριστική είναι η τυχοδιωκτική στάση του ομοσπονδισμού της Αυτόνομης Παρέμβασης από την πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ που πρότεινε αλλαγές σε 7 άξονες μεταξύ των οποίων: "Αναλογική κατανομή των συνδρομών των ναυτικών προς τα πρωτοβάθμια ναυτεργατικά σωματεία με βάση ψηφίσαντα μέλη και οικονομικά ενεργά μέλη". Δηλαδή στην πράξη διαφωνεί στην μοιρασιά και συμφωνεί να συνεχιστεί το οικονομικό αλισβερίσι σε συνεργασία με τους εφοπλιστές, την ΙΤΦ, υπονομεύοντας τα δικαιώματα των ναυτεργατών με καλύτερη κατανομή των χρημάτων.

Η πρόταση η δική μας είναι οι ναυτεργάτες να έχουν μοναδική εισφορά, την εισφορά τους ως μέλη στα σωματεία τους και τα σωματεία να καταβάλλουν μηνιαίως στην Ομοσπονδία ποσοστό από την συνδρομή των ταμειακά εντάξει μελών, και ασφαλώς να ισχύει η συνδικαλιστική οργάνωση στους τόπους δουλειάς, με ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση για όλους.

Στις **23 Οκτώβρη 2012** τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ και η Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών πραγματοποιήσαμε παρέμβαση στο ΝΑΤ ενάντια στο ξεπούλημα των 27 ακινήτων της περιουσίας του ΝΑΤ, των άλλων ασφαλιστικών ταμείων και συνολικά την δημόσια περιουσία, που εισηγήθηκε το Υπουργείο Εργασίας επιδιώκοντας να την παραχωρήσει στο Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Πε-

ριουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ). Το θέμα αυτό συζητήθηκε στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΑΤ στις 22/10/2012, ομόφωνα απορρίφθηκε η εισήγηση του Υπουργείου Εργασίας, η οποία βρίσκει αντίθετο το σύνολο του ναυτεργατικού κόσμου εν ενεργεία και συνταξιούχους.

Την **1η Νοέμβρη** πραγματοποιήθηκε το Τακτικό και Προσυνεδριακό συμβούλιο της ΠΝΟ, ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία ο απολογισμός για το 2012, ενώ εκλέχθηκαν και 5 αντιπρόσωποι για το 35ο Τακτικό Πανελλαδικό Συνέδριο της ΓΣΕΕ από τους αντιπροσώπους των σωματείων που η εκπροσώπηση τους γίνεται μέσω της ομοσπονδίας. Η εκπροσώπηση της ΠΕΜΕΝ και των σωματείων ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΝΕΝ γίνεται από το ΕΚΠ.

Σε αυτό το συμβούλιο, όπως και σε προηγούμενη συνεδρίαση της Ε.Ε της ΠΝΟ, βάλαμε ζήτημα να στηρίξουν την πρόταση νόμου του ΚΚΕ, για κατάργηση της δανειακής σύμβασης, των μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων, απέρριψαν την πρόταση, με την ΑΠ (Α. Νταλακογιώργος) να δηλώνει: "δεν συμμετέχουμε σε κομματικές προτάσεις", ενώ η Αυτόνομη Παρέμβαση ψήφισε την πρόταση στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά.

Στην 48ωρη απεργία στις **6 - 7 Νοέμβρη** στο λιμάνι της Πάτρας, πραγματοποιήσαμε μαζί με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, παρέμβαση στα υπό Ιταλική σημαία πλοία "CRUISE OLYMPIA" και "FLORENCIA" της εταιρείας GRIMALDI, στα οποία εργάζονται Ιταλοί, Ρουμάνοι και ελάχιστοι Έλληνες ναυτεργάτες, δεν εφαρμόζεται η ίση αμοιβή για ίση εργασία, δεν ισχύει για όλους ενιαία ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστική οργάνωση.

Επιβάλλεται καλύτερη οργανωμένη και σχεδιασμένη δράση σε αυτή την εξέλιξη που διαμορφώνεται στο λιμάνι της Πάτρας, της Ηγουμενίτσας, της Κορίνθου κ.ά., οξύνεται ο ανταγωνισμός των εταιρειών που δρομολογούν πλοία προς την Ιταλία, εφοπλιστές - κυβέρνηση εντείνουν την επίθεση τους στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Σημαντική είναι η πρωτοβουλία που πήραν τα **Ε.Κ Λέσβου, Σάμου, Β. Δωδεκανήσου**, με τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, για τις εξελίξεις που διαμορφώνονται στις ακτοπλοϊκές - αεροπορικές συγκοινωνίες, τα λιμάνια, την ναυπηγική βιομηχανία, η απόφαση και το διεκδικητικό πλαίσιο που καθορίστηκε από την σύσκεψη στις 10 Νοέμβρη με την συμμετοχή και φορέων πρέπει να συμβάλει στην ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ

- Ενιαίος, δημόσιος φορέας ακτοπλοϊκών και αεροπορικών συγκοινωνιών, που θα λειτουργεί με κριτήριο την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των νησιών και γενικότερα του λαού μας και όχι το κέρδος των εφοπλιστών.
- Πλοία σύγχρονα και ασφαλή, αξιοποιώντας και την διεύρυνση της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας, που θα υπηρετεί πρώτα και κύρια τις κοινωνικές α-

νάγκες, για θαλάσσιες μεταφορές, με διασφάλιση της δουλειάς των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα (ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστική οργάνωση) και βελτίωση - κατοχύρωση των δικαιωμάτων τους, Όχι στην άρση του Καμποτάζ,

- Απρόσκοπτη και τακτική σύνδεση (ακτοπλοϊκή και αεροπορική) των νησιών μεταξύ τους και με την ηπειρωτική Ελλάδα.

- Ουσιαστική μείωση των ναύλων μεταφοράς επιβατών - οχημάτων - εμπορευμάτων, χωρίς η μείωση να αντισταθμιστεί με επιδοτήσεις, ή με άλλους τρόπους, στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Κατάργηση των φόρων στα αεροδρόμια και λιμάνια.

- Δωρεάν εισιτήρια για τους άνεργους, ειδικές τιμές για ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες (συνταξιούχοι, NAT, πολύτεκνοι, φοιτητές, φαντάροι, ΑΜΕΑ).

- Βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων ορισμένων νησιών - με ευθύνη του κράτους - που σήμερα είναι σε απαράδεκτη κατάσταση.

- Καμία παραχώρηση λιμανιών, αεροδρομίων, μαρίνων, νησιών, βραχονησίδων σε ιδιώτες.

- Κατάργηση των νόμων για την ιδιωτικοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης. Άμεση, έκτακτη χρηματοδότηση για τις ανάγκες των ΑΕΝ, επαναφορά της σίτισης, της κάρτας μειωμένου εισιτηρίου (πάσο) των σπουδαστών και εξασφάλιση της ναυτολόγησης για τα εκπαιδευτικά ταξίδια. Βελτίωση των όρων εκπαίδευσης των ναυτικών ΕΠΑΛ, κάλυψη όλων των υλικοτεχνικών υποδομών.

- Πάλι για ένα ενιαίο δημόσιο φορέα της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, ο οποίος θα στηρίζει και θα συνεργάζεται με τους αντίστοιχους φορείς στις μεταφορές, στην ενέργεια, στην μεταποίηση. Για να εξασφαλιστεί η πλήρης σταθερή εργασία, η προστασία του περιβάλλοντος, η υγεία των εργαζομένων, η κάλυψη των αυξανόμενων λαϊκών αναγκών, με κεντρικά σχεδιασμένη χρησιμοποίηση και ανάπτυξη των σημερινών υποδομών των ναυπηγείων.

Στις **3 και 4 Δεκέμβρη** πραγματοποιείται το 28ο Τακτικό Παν-Ναυτικό Συνέδριο της ΠΝΟ για διοικητικό απολογισμό (5 Δεκέμβρη 2007 - 30 Νοέμβρη του 2012), πρόγραμμα δράση καθώς και για εκλογή νέου Γενικού Γραμματέα της ομοσπονδίας για την πενταετία 4-12-2012 έως 3-12-2017.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ, οι δυνάμεις του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού και παρά τις επανειλημμένες παρεμβάσεις των ταξικών δυνάμεων, αρνούνται οποιαδήποτε αλλαγή στη δομή και την λειτουργία της ομοσπονδίας, δεν εφαρμόζεται το σύστημα εκλογής με απλή αναλογική επί του συνόλου των ψηφισάντων, αλλά ο αποκλεισμός και δεν μπορεί να είναι πάνω από το 1/10 επί του συνόλου των ψηφισάντων όλων των ναυτεργατικών σωματείων και σήμερα διαμορφώνεται μέχρι 11 αντιπρόσωποι. Με αυτό τον περιορισμό η ΠΕΜΕΝ αλλά και άλλα σωματεία στέλνει 11 αντιπρόσωπους αντί για 26. Διατηρείται η μονοπρόσωπη εξουσία του Γενικού Γραμματέα ενώ η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ που αποτελείται από τον Γενικό Γραμματέα και τους 14 προ-

έδρους των σωματείων οι οποίοι διορίζονται εξ οφισίου, δεν εκλέγονται, δεν ελέγχονται, δεν λογοδοτούν σε κανένα συνέδριο.

Αυτή η κατάσταση διατηρεί τον εφοπλιστικό εναγκαλισμό της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, επεκτείνεται η "μαύρη", ανασφάλιστη εργασία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, τορπιλίζουν τις αποφάσεις της "Πολιτικής των Αθηνών" για την εφαρμογή της "ίση αμοιβή για ίση εργασία" ανάλογα με την ειδικότητα, καταγράφουν και συλλέγουν χρήματα από Έλληνες και αλλοδαπούς ναυτεργάτες σε συνεργασία με την ITF αδιαφορώντας για τα δικαιώματά τους και τις συνθήκες "γαλέρας", που η πλειοψηφία τους είναι θύματα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων σε συνεργασία με την εργατική αριστοκρατία των εφοπλιστικών εταιρειών.

Σε αυτές τις συνθήκες και παρά τα οικονομικά προβλήματα που αντιμετωπίζουμε, τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν και να γίνουν υπόθεση όλων μας, με αίσθημα ευθύνης προς όλους τους Μηχανικούς, υλοποιήσαμε την αναβάθμιση και τον εμπλουτισμό της ιστοσελίδας μας με ψηφιοποίηση της τεχνικής βιβλιοθήκης της ΠΕΜΕΝ για καλύτερη αξιοποίηση της, προχωράμε στην λειτουργία Engine Room Simulator με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ καθώς και στη συνέχιση τεχνικών σεμιναρίων.

Η ολόπλευρη δράση της ΠΕΜΕΝ πρέπει να γίνει υπόθεση του κάθε μηχανικού, να ενισχυθεί η οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, με τους εργαζόμενους, τις ταξικές δυνάμεις για την ανάπτυξη όλων των μορφών αγώνα ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου.

Στους δύο δρόμους ανάπτυξης που συγκρούονται ο εργαζόμενος πρέπει να επιλέξει τον δικό του, της τάξης του μαζί με τα λαϊκά στρώματα, που θα υπηρετεί τις ανάγκες και τα συμφέροντα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας και δεν θα υποτάσσεται στο δρόμο που χαράσσεται από τα μονοπώλια και τις πολιτικές τους δυνάμεις και τον οδηγεί στην εξαθλίωση της καπιταλιστικής βαρβαρότητας.

Αυτός είναι ο ελπιδοφόρος δρόμος και η προοπτική με τον εργαζόμενο λαό πρωταγωνιστή, να γίνει ο κυρίαρχος του πλούτου που παράγει.

ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ ΓΙΑ ΤΟ 2013

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- Κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των μνημονίων και εφαρμοστικών νόμων.

- Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων του νόμου 2687/53 και των "διμερών συμβάσεων". Ίση αμοιβή για ίση εργασία, ανάλογα τον βαθμό και την ειδικότητα.

- Ανάκληση του διαλυτικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, ανανέωση του στόλου σε ελληνικά ναυπηγεία. Η πρότασή μας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που θα υπηρετούν τις εργατικές, λαϊκές ανάγκες προϋποθέ-

τει κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό έλεγχο στα πλαίσια μιας φιλολαϊκής πολιτικής, με μελέτη, πρόγραμμα ναυπήγησης σύγχρονων πλοίων, θα συμβάλει στην παραγωγική ανασυγκρότηση και την ευημερία γενικότερα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, αποτελεί στόχο του κλάδου μας.

- Ανάκληση των αντισταυραγατικών μέτρων για τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων. Καθορισμός των οργανικών συνθέσεων με βάση τις αυξημένες πραγματικές ανάγκες των πλοίων.

- Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.

- Κατώτερος μισθός 1.400 ΕΥΡΩ και κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ.

- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδείας εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο NAT σε όλη την διάρκεια του χρόνου.

- Στην ποντοπόρο ναυτιλία 4μηνη σύμβαση - 4 μήνες άδεια, με σταθερή εργασία.

- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ - (NAT, KEAN, ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)

Εφοπλιστές, ΠΑΣΟΚ-ΝΔ ληλάτησαν και διαλύουν τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά ταμεία των ναυτεργατών.

- Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

- Κατάργηση των εξοντωτικών - αντεργατικών νόμων 3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, 4093/2012, που ληλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές, αυξάνουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης κατά 2 έτη, εντάσσουν το NAT στο Υπουργείο Εργασίας, τον Οίκο Ναύτη στον ΕΟΠΠΥ, ληλατούν την ακίνητη περιουσία του NAT. Άθλιοι νόμοι που από κοινού συνδιαμόρφωσαν κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ, ΔΗΜΑΡ, με την τρικόκα ΕΕ-ΕΚΤ-ΔΝΤ.

- Κατάργηση του άρθρου 21 του Ν.3622/2007 που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

- Την ενίσχυση των οικονομικών του NAT, του KEAN και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς. Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ, διπλασιασμό των εφ'άπαξ των ταμείων προνοίας.

- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.

- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

- Κατάργηση των αντιασφαλιστικών νόμων ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας, καθώς και τις πράξεις που ανατρέπουν τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.

- Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.

- Να καταργηθούν τα χαράτσια, το Τέλος Ακίνητης Περιουσίας (ΤΑΠ) και η φοροληστεία σε βάρος των ναυτεργατών, των μισθωτών, των συνταξιούχων και να φορολογηθεί το κεφάλαιο και τα κέρδη του.

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη - σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων.

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- Η τροποποίηση των διατάξεων που καθορίζουν την έννοια του ανέργου και τα κριτήρια προκειμένου να επιδοτηθούν.

- Αύξηση του επιδόματος ανεργίας στο 80% του μισθού της ειδικότητας, πλήρης ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

- Ο χρόνος ανεργίας να αναγνωρίζεται συντάξιμος χρόνος.

- Λήψη μέτρων για απορρόφηση των ανέργων.

- Να εξασφαλισθεί άμεσα η δωρεάν σίτιση των ανέργων από την Εστία Ναυτικών, να αξιοποιηθεί η υποδομή της και να ενισχυθεί οικονομικά με πρόσθετους πόρους.

- Να χορηγηθεί δωρεάν κάρτα απεριορίστων διαδρομών των ανέργων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και να ισχύσουν μειωμένα τιμολόγια για τις παροχές των πρώην ΔΕΚΟ και να απαγορευτεί η διακοπή παροχής ηλεκτρικού, νερού και σταθερού τηλεφώνου στους ανέργους.

- Να εφαρμοστεί η απαίτηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών και των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που έγινε δεκτή από το ΔΣ του ΓΕΝΕ, να συγκεντρώνονται τα CREW LIST και να ναυτολογούνται άμεσα ναυτεργάτες, όπου διαπιστώνονται παραβιάσεις οργανικών συνθέσεων.

- Η πλειοψηφία του ΓΕΝΕ να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις, οι σχολές υπολειπονται, ως κύρια αιτία είναι η υποχρηματοδότηση, η αδιαφάνεια στα κονδύλια από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Αδιάψευστοι μάρτυρες της κατάστασης που επικρατεί στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση στις ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ είναι τα οξυμμένα προβλήματα σε εκπαιδευτικό προσωπικό - αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων και αντικατάστασή τους με ωρομίσθιους, υποβαθμισμένες κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές. Ανύπαρκτη στοιχειώδη λειτουργικά μέσα παρωχημένη εκπαιδευτική ύλη που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες στα πλοία. Τεράστιες δυσκολίες στην εύρεση και πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών για τους σπουδαστές των ΑΕΝ, αναγκάζοντας χιλιάδες σπουδαστές να εγκαταλείπουν τις ναυτικές σχολές. Κατάργησαν το σπουδαστικό πάσο και την σίτιση από 9 ΑΕΝ με διατροφικούς κινδύνους για τους σπουδαστές.

Είναι κάλπικος και ανυπόστατος ο ισχυρισμός των εφοπλιστών, της κυβέρνησης για δήθεν προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, γιατί η αντιναυτεργατική πολιτική τους διώχνει τους νέους σπουδαστές και αντικαθιστά τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα με φτηνότερο ναυτεργατικό δυναμικό για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Αντίστοιχες συνθήκες στο ΚΕΣΕΝ, δημιουργεί πρόσθετα προβλήματα σε εκπαιδευόμενους - μετεκπαιδευόμενους μηχανικούς και στις οικογένειές τους.

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση αποτελεί αναπόσπαστο μέρος και συνδέεται με τις ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις - κοινωνική ασφάλιση.

Εναρμονίζεται με την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC-2006) και την Κοινή Ναυτιλιακή πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πληρώματα πολλαπλών καθηκόντων χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, χωρίς κατοχυρωμένα επαγγελματικά δικαιώματα, ευέλικτους, με γνώσεις που θα καλύπτουν τα στοιχειώδη.

Διεκδικούμε:

- Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική

Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.

- Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.

- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναλλασσόμενη εκπαίδευση.

- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.

- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση.

- Δωρεάν σίτιση σε όλες τις ΑΕΝ και κάρτας μειωμένου εισιτηρίου (πάσο)

- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφάλιση στο NAT των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάρτιση προϋπολογισμών - ισολογισμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.

- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

Η ΑΝΑΓΚΗ ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Η ΠΕΜΕΝ πρωτοστατεί στην ανασύνταξη του Τμήματος Μεταφορών (TUI - TRANSPORT) της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας - ΠΣΟ (WFTU) για τον συντονισμό και την κοινή δράση των ταξικών δυνάμεων. Ανοίγει νέους ορίζοντες, δημιουργεί προϋποθέσεις, αλλαγή του συσχετισμού δύναμης ενίσχυσης του ταξικού πόλου, κλιμάκωση των αγώνων για την αναχαίτιση της επιθετικότητας του κεφαλαίου, την ανασύνταξη και αντεπίθεση του εργατικού κινήματος,

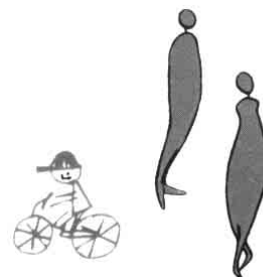
Αποκαλύπτουμε τον υπονομευτικό ρόλο της εργατικής αριστοκρατίας, τις υποταγμένες στη στρατηγική του κεφαλαίου διεθνείς και ντόπιες συνδικαλιστικές οργανώσεις, τη Διεθνή Συνομοσπονδία - κατ' ευφημισμό - Ελεύθερων Συνδικάτων "ITUC", των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC /CES, τη ΓΣΣΕ, την ΑΔΕΔΥ κ.α., που με τη στάση τους πέφτουν σε ανυποληψία στη συνείδηση των εργαζομένων.

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου

Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749

e-mail: lumino13@gmail.com



Στο διεθνές συνδικαλιστικό κίνημα τα δήθεν ανεξάρτητα, ελεύθερα συνδικάτα της Διεθνούς και της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών της "ITF" και της "ETF" - μέλη της Διεθνούς Συνομοσπονδία (Ελεύθερων) Συνδικάτων "ITUC" και των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC/CES, - βάζουν πλάτη στην αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, μέσα από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών. Ανευθρίαστα, με απύθμενο θράσος και κροκοδείλια δάκρυα, ενώ περιγράφουν γενικά στην ναυτιλία ότι επικρατεί καθεστώσ "σύγχρονης σκλαβιάς", στην πράξη στηρίζουν την αντεργατική πολιτική της ΕΕ, των αστικών κυβερνήσεων, των εφοπλιστών, της πλουτοκρατίας. Τα συνδικάτα μέλη της "ITF" δίνουν τη συγκατάθεσή τους, με τη γνωστή "μπλε κάρτα" στα πλοία έναντι παχυλής αμοιβής, που κυμαίνεται από 5.500 μέχρι 8.500 δολάρια ανάλογα με τον ανταγωνισμό μεταξύ αυτών των άθλιων συνδικαλιστών και την ασυδοσία που εξασφαλίζουν στα καράβια για την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών από τους εφοπλιστές. Υπονομεύουν το αίτημα της ίσης αμοιβής για ίση εργασία, υπογράφουν εξευτελιστικές συμβάσεις με τους εφοπλιστές, συνεργάζονται με το διεθνές δουλεμπορικό κύκλωμα. Με αυτές τις οργανώσεις τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού συντάσσεται και η πλειοψηφία της ΠΝΟ και οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που την αποτελούν. Υποστηρικτές της στρατηγικής του κεφαλαίου, του "κοινωνικού εταιρισμού", της "εργασιακής ειρήνης". Συνειδητά είναι αντιδημοκρατικές δυνάμεις, δεν θέλουν την συμμετοχή των ναυτεργατών στη λειτουργία του συνδικαλιστικού κινήματος, έχουν μετατραπεί σε γραφειοκρατικούς μηχανισμούς για να μπορούν να υπηρετούν ανεμπόδιστα τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Οι ηγεσίες τους αποτελούν την εργατική αριστοκρατία που υπηρετεί τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό σε βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Αντιστρατεύονται τη συνδικαλιστική οργάνωση και περιφρούρηση των εργαζομένων στους τόπους δουλειάς, τις συνθήκες εργασίας και όρους αμοιβής, γιατί δεν θα προσελκύουν εφοπλιστές - πελάτες για να τους καταβάλλουν τα λύτρα της προδοσίας του εργατικού κινήματος.

ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Η κατάργηση του αντιδραστικού νομοθετικού πλαισίου, η υπεράσπιση της απεργίας, των λαϊκών ελευθεριών στα καράβια και γενικότερα στους τόπους δουλειάς αποτελούν ζητήματα της καθημερινής πάλης της ΠΕΜΕΝ, των ναυτεργατών.

Ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας περνάει μέσα από την οργανωμένη πάλη των μηχανικών, την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία, την ενίσχυση του ταξικού Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η διατήρηση του αντιδημοκρατικού πλαισίου από το ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ, τους εφοπλιστές, 38 χρόνια μετά την μεταπολίτευση γίνεται για τη νόθευση, την παραχάραξη της θέλησης των ναυτεργατών και τον έλεγχο του συνδικαλιστικού κινήματος, από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν. 1264/82 και στους ναυτεργάτες, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από την διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρατσιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΔΝΔ και του ΚΙΝΔ του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

Προγραμματισμένες Εκδηλώσεις Για τις γιορτές και επισκέψεις στις ΑΕΝ

- **Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στην Χίο Κυριακή 13 Γενάρη 2013**
- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ/ Χίου Δευτέρα 14 Γενάρη 2013**
- **Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της Ένωσης την Πέμπτη 17 Γενάρη 2013.**
- **Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά, Σάββατο 19 Γενάρη 2013**
- **Επίσκεψη στην ΑΕΝ /Μακεδονίας Δευτέρα 21 Γενάρη 2013.**
- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ/ Κρήτης Δευτέρα 28 Γενάρη 2013.**

Στην Εξελεγκτική Επιτροπή για τα Οικονομικά της ΠΕΜΕΝ εξελέγησαν οι συνάδελφοι:

ΤΑΚΤΙΚΟΙ:

- 1.- **ΝΑΣΟΥΦΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**
- 2.- **ΧΑΪΚΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ**
- 3.- **ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΘΕΡΑΠΩΝ**
- 4.- **ΜΟΡΦΩΝΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ**
- 5.- **ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΣΠΥΡΟΣ**

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

- 1.- **ΖΩΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**
- 2.- **ΚΟΜΙΝΗΣ ΜΕΛΕΤΙΟΣ**
- 3.- **ΠΕΤΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**
- 4.- **ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**
- 5.- **ΣΑΚΕΛΑΡΙΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ**

Ψήφισμα

Β' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ 2012

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 21 Νοέμβρη 2012, ανέδειξε τις συνθήκες που διαμορφώνονται από την καπιταλιστική κρίση, την κλιμάκωση της επίθεσης σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, από την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε της κυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ, με όχημα την Δανειακή Σύμβαση, τα μνημόνια, τους εφαρμοστικούς νόμους.

Καλούμε τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να οργανώσουν τις δυνάμεις τους και να αναπτύξουν την πάλη τους ενάντια σε αυτή την πολιτική για να ανοίξει ο δρόμος για την αντιμετώπιση των λαϊκών προβλημάτων.

Αυτή η πολιτική οξύνει τους ενδοϊμπεριαλιστικούς ανταγωνισμούς, η χώρα μας βρίσκεται στο επίκεντρο των εξελίξεων με ευθύνη των κυβερνήσεων που συμμετέχουν στους σχεδιασμούς του ΝΑΤΟ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι εστίες πολέμου στη Λωρίδα της Γάζας και τη Συρία, οι πολεμικές ασκήσεις του ΝΑΤΟ στην ευρύτερη περιοχή με την συμμετοχή της χώρας μας, το μπούκοτζ στο Ιράν, συνθέτουν την προετοιμασία για γενικευμένη καταστροφή των λαών στην ευρύτερη περιοχή της Ανατ. Μεσογείου, της Μέσης Ανατολής μέχρι τον κόλπο του Περσικού, για τον έλεγχο των πλουτοπαραγωγικών πηγών και φυσικών πόρων.

Η κατάσταση της εργατική τάξης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων, επιδεινώνεται ραγδαία με το τσάκισμα των ΣΣΕ, την αύξηση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας, την ανεργία που θα γιγαντώσει το επόμενο διάστημα από το κλείσιμο επιχειρήσεων και απολύσεων, την χειροτέρευση των παροχών σε υγεία - παιδεία, την ένταση της φοροληστείας σε βάρος του λαϊκού εισοδήματος.

Ξεπουλάνε την δημόσια περιουσία στις ορέξεις του κεφαλαίου, στη πρώτη γραμμή τα λιμάνια που αποτελούν πύλες εισόδου και εξόδου της χώρας, είναι κρίκοι στρατηγικής και εθνικής σημασίας, υλοποιούνται συνδυασμένες οικονομικές δραστηριότητες, στις μεταφορές, στην ενέργεια, στον τουρισμό, στην αλιεία, την αγροτική οικονομία. Οι συνέπειες θα είναι μεγάλες και μόνιμες, για τους ναυτεργάτες, τους λιμενεργάτες, τους εργάτες της Ν/Ζ, τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται μέσα και έξω από τα λιμάνια, συνολικά για τα λαϊκά στρώματα, ιδίως των νησιών και των παράκτιων περιοχών σε βάρος των λαϊκών αναγκών και των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας.

Ο "κοινωνικός διάλογος για την ναυτεργασία" που επιχειρεί ο ΥΝΑ αποτελεί απάτη, επιδιώκει μέσα από τον "κοινωνικό διάλογο" να εφαρμοστούν στις αρχές του 2013, τα νέα αντιλαϊκά μέτρα στη ναυτιλία και στους συναφείς κλάδους.

Στο συνέδριο της ΠΝΟ που θα πραγματοποιηθεί στις 3 και 4 Δεκέμβρη 2012, οι ταξικές δυνάμεις θα αναδείξουν για άλλη μια φορά ότι αποτελεί επιτακτική ανάγκη ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού κινήματος και της ναυτεργατικής νομοθεσίας. Αυτό πρέπει να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, ότι μέσα από την οργανωμένη πάλη θα ανατραπεί ο αρνητικός συσχετισμός δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία για την ενίσχυση του ταξικού ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε τους αγώνες που αναπτύξαμε το προηγούμενο διάστημα, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, με τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, έχουμε πολύτιμη παρακαταθήκη, η ανάκληση της πολιτικής επιστράτευσης από το Υπουργείο Ναυτιλίας και τα συναρμόδια υπουργεία έχει καταργηθεί στην πράξη με τους 31 απεργιακούς αγώνες μετά τις 29 Νοέμβρη του 2010 που επιβλήθηκε.

Η ελπίδα και η προοπτική της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων βρίσκεται στο δρόμο της ανυπακοής και της σύγκρουσης με την εξουσία του κεφαλαίου, να γίνουν κυρίαρχοι στη δική τους εξουσία που θα υπηρετεί τις ανάγκες της εργατικής λαϊκής οικονομίας.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

Το παρόν ψήφισμα να επιδοθεί:

- Πρωθυπουργό κ. Α.Σαμαρά
- Πρόεδρο Βουλής κ.Ε.Μειμαράκη
- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ.Μουσουρούλη
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ. Στουρνάρα
- Υπουργό Εργασίας κ.Βρούτση
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ**

Ενώνουν τις δυνάμεις τους για συγκοινωνίες προς όφελος του λαού

Με μαζική συμμετοχή σωματείων και φορέων πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στις 10 Νοέμβρη στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ, μετά από πρωτοβουλία των Εργατικών Κέντρων Λέσβου, Σάμου, Β. Δωδεκανήσου και των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ.

Έγιναν παρεμβάσεις καταγγέλλοντας την πολιτική που μετατρέπει την ακτοπλοΐα σε κερδοφόρο τσιφλίκι των εφοπλιστών, καταδικάζοντας νησιά στην απομόνωση, ξεπουλάει τα λιμάνια και διαλύει τη ναυπηγική βιομηχανία. Αναδείχτηκε η ανάγκη του για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, λιμάνια, ναυπηγεία που να ικανοποιούν τις λαϊκές ανάγκες και όχι την κερδοφορία των εφοπλιστών, των μονοπωλιακών ομίλων.

Την εισήγηση στην σύσκεψη παρουσίασε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου αναφέροντας:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΣΥΣΚΕΨΗΣ

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ με τα Εργατικά Κέντρα Λέσβου, Σάμου, Βορείου Δωδεκανήσου, πήραμε την πρωτοβουλία να σας καλέσουμε στην σημερινή σύσκεψη για την κατάσταση που επικρατεί στο συγκοινωνιακό δίκτυο της χώρας, τις ιδιωτικοποιήσεις των λιμανιών, την διάλυση της Ν/Ζ.

Εντάσσονται στα συνολικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι εργαζόμενοι, οι ναυτεργάτες, οι επαγγελματιοβιοτέχνες, οι μικροί αγρότες, οι κάτοικοι των νησιών, προβλήματα που οξύνονται σε συνθήκες βαθιάς και παρατεταμένης καπιταλιστικής κρίσης.

Μετά την ψήφιση του νέου πακέτου μέτρων από την κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ, τα λαϊκά προβλήματα των εργαζομένων θα επιδεινωθούν.

Ο Χειμώνας ήδη μας βρίσκει με μειωμένο αριθμό πλοίων και δρομολογίων στην Ακτοπλοϊκή σύνδεση της χώρας, με ραγδαία αύξηση της ανεργίας για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, την εγκατάλειψη των κατοίκων των νησιών.

Χαρακτηριστικά την θερινή περίοδο που διανύσαμε αξιοποιήθηκαν στο ακτοπλοϊκό δίκτυο μόλις 54 πλοία, όταν πριν από τέσσερα χρόνια ήταν 83 και αυτά για περιορισμένο χρονικό διάστημα, μη εφαρμόζοντας το 7μηνο δρομολόγησης για τα ταχύπλοα και το 10μηνο για τα συμβατικά.

Τα εισιτήρια αυξήθηκαν το 2012 από 15% έως 30%, ενώ την τελευταία 10ετία η αύξηση είναι πάνω από 300%.

Έχουμε δεκαπλασιασμό των επιδοτήσεων των 91 "άγονων γραμμών" από 12 εκατ. Ευρώ το 2002 σε 125 εκατ. Ευρώ το 2012.

Προτεραιότητα στον προγραμματισμό της πολιτικής της κυβέρνησης ΝΔ- ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ και της ΕΕ στα πλαίσια της κατ' ευφημισμό "πολιτικής συνοχής" για τα νησιά, είναι το βαθιά αντιλαϊκό σχέδιο δράσης "**για την αναδιάρθρωση της ελληνικής ακτοπλοΐας**", το ξεπούλημα στους μονοπωλιακούς επιχειρηματικούς ομίλους των λιμανιών, των αεροδρομίων, χερσαίων και θαλάσσιων εκτάσεων και άλλων τομέων στρατηγικής σημασίας για την άμυνα της χώρας.

Μήπως δεν είναι σκάνδαλο πρώτου μεγέθους, παραχώρηση κάθε δικαιώματος χρήσης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης των λιμανιών της χώρας;

Τα λιμάνια αποτελούν πύλες εισόδου και εξόδου της χώρας, είναι κρίκοι στρατηγικής, εθνικής σημασίας όπου υλοποιούνται συνδυασμένες οικονομικές δραστηριότητες, στις μεταφορές, στην ενέργεια, στον τουρισμό, στην αλιεία. Η παράδοση των λιμανιών στους μονοπωλιακούς ομίλους θα έχει τραγικές συνέπειες σε βάρος των λαϊκών αναγκών και των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας. Ποιες θα είναι αυτές; Θα έρθουν νέες αυξήσεις στα πανάκριβα ήδη εισιτήρια των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών και για τους επιβάτες και τα μεταφερόμενα προϊόντα καθώς οι εφοπλιστές θα μετακυλίσουν κάθε αύξηση των λιμενικών τελών. Αποτέλεσμα θα είναι η αύξηση του κόστους ζωής στα νησιά καθώς και του κόστους παραγωγής για αγρότες, βιοτέχνες, επαγγελματίες, εμπόρους, ενώ θα γίνει πανάκριβος ο τουρισμός για τα λαϊκά στρώματα. Η ενίσχυση του πολυτελούς τουρισμού που μας λένε, ούτε ανάπτυξη είναι ούτε όφελος για το λαό θα υπάρξει.

Αντίθετα ανοίγει το δρόμο για να παραδοθούν στα μεγάλα συμφέροντα παραλίες και δημόσια γη. Για τους ψαράδες θα περιοριστεί ο ελλιμενισμός τους, σε ορισμένες περιπτώσεις θα γίνει απαγορευτικός, θα αυξηθεί το κόστος. Για τους εργαζόμενους στα λιμάνια θα φέρει απολύσεις, γκρέμισμα των μισθολογικών και εργασιακών δικαιωμάτων τους.

Εντελώς ανεξέλεγκτη θα είναι η εισαγωγή προϊόντων κι αυτό εγκυμονεί κινδύνους για την δημόσια υγεία, αντίστοιχες αρνητικές επιπτώσεις για το περιβάλλον.

Η κυβέρνηση Ν.Δ., ΠΑΣΟΚ, ΔΗΜΑΡ, οι δυνάμεις του ευρωμονόδρομου είναι δεσμευμένες, στη στήριξη του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Το σχέδιο της τρικομματικής κυβέρνησης για "**την αναδιάρθρωση της ελληνικής ακτοπλοΐας**" - που δόθηκε ήδη από το ΥΕΝ στους εφοπλιστές (στα μέλη του ΣΕΕΝ) - περιλαμβάνει τρία κεφάλαια "**Ακτοπλοϊκό Δίκτυο**" - "**Θεσμικό πλαίσιο**" - "**Αγορά Ακτοπλοΐας**" με σαρωτικές αντιλαϊκές αλλαγές. Η τρικομματική συγκυβέρνηση με βάση τον αντιλαϊκό κανονισμό 3577/92 της

ΕΕ - "αρχές ελεύθερης κυκλοφορίας υπηρεσιών στις θαλάσσιες μεταφορές στο εσωτερικών των κρατών μελών" (θαλάσσιες ενδομεταφορές "CABOTAGE") διατηρεί τα αντιλαϊκά μέτρα των προηγούμενων κυβερνήσεων και προωθεί πρόσθετα, επικίνδυνα μέτρα και συγκεκριμένα :

- Ολοκλήρωση της απελευθέρωσης της Ακτοπλοΐας κατά το πρότυπο των Τουριστικών πλοίων, συγκεντροποίηση του κεφαλαίου και δημιουργία μεγάλων ναυτιλιακών επιχειρηματικών ομίλων, με οδυνηρές συνέπειες για τους εργαζόμενους, τους μικρούς επαγγελματίες, τους φτωχούς αγρότες κατοίκους των νησιών και τους ναυτεργάτες .

- **Δημοπράτηση ζωνών εκμετάλλευσης:** Τεμαχίζεται το Δίκτυο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών σε ζώνες εκμετάλλευσης. **Σπάει ο ενιαίος χαρακτήρας του Δικτύου των Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών και δεκάδες νησιά κινδυνεύουν να μπουκ σε απομόνωση, με ανυπολόγιστες συνέπειες για τους εργαζόμενους τους κατοίκους των νησιών.** Οι εφοπλιστές - ανάδοχοι **θα καθορίζουν τις τιμές των ναύλων και τη συχνότητα των δρομολογίων των πλοίων**, με κριτήριο τη διασφάλιση της κερδοφορίας τους και όχι τις λαϊκές ανάγκες. Είναι ανυπόστατος ο ισχυρισμός ότι "σε περίπτωση αδυναμίας του εφοπλιστή - αναδόχου να καλύψει εξ ιδίων μέσων τις ανάγκες, θα μπορεί να δραστηριοποιείται επικουρικά και περιστασιακά ο μειοδότης ή κάποιος νέος ανάδοχος για έκτακτες ανάγκες". Οι νησιώτες έχουν πια την απαιτούμενη πείρα από παρόμοιες δημαγωγικές εξαγγελίες των εφοπλιστών και του πολιτικού τους προσωπικού. Οι εφοπλιστές εξασφαλίζουν - εκ των προτέρων μέσα από την αστική νομοθεσία - τον τρόπο για τη μη εφαρμογή των συμβατικών τους υποχρεώσεων, αφήνοντας δεκάδες νησιά σε απομόνωση

- Επιβολή "**επίναυλου καυσίμου**" και επιπρόσθετα δημιουργία μηχανισμού προστασίας των εφοπλιστών από τις διακυμάνσεις στις διεθνείς τιμές των καυσίμων με "**ρήτρα καυσίμου**", **ώστε αυτόματα να αυξάνονται τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια των επιβατών και τα ναύλα των εμπορευμάτων.**

- Κατάργηση του δεκάμηνου υποχρεωτικής δρομολόγησης των πλοίων και της ναυτολόγησης των ναυτεργατών

- Χτύπημα ακόμα περισσότερο ότι έχει απομείνει για το δικαίωμα στη δουλειά των Ελλήνων ναυτεργατών, τις Συλλογικές Συμβάσεις, τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα.

- Οργανικές συνθέσεις "safe manning" - ελάχιστη ε-

πάνδρωσης - των πλοίων ανάλογα με το δρομολόγιο και εφαρμογή εταιρικού ναυτολογίου. Δηλαδή, δραστική μείωση των οργανικών συνθέσεων στην ακτοπλοΐα και απομάκρυνση των κλάδων Γενικών Υπηρεσιών (καμαρότων, μαγειρών κ.α.).

- Πλήρη απελευθέρωση - κατάργηση των ορίων ηλικίας των πλοίων.

- Νέες φοροαπαλλαγές και αλλαγή του τρόπου υπολογισμού των λιμενικών τελών.

- Χρηματοδοτήσεις - ενισχύσεις των εφοπλιστών με κονδύλια του ΕΣΠΑ και εθνικούς πόρους.

Η αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ όπως και των προηγούμενων κυβερνήσεων της ΝΔ, του ΠΑΣΟΚ έχει επιφέρει συνολική υποβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, κέρδη για το εφοπλιστικό κεφάλαιο και από την άλλη βάσανα στους εργαζόμενους, τους κατοίκους των νησιών και τους ναυτεργάτες.

Το μέλλον των νησιών μας προδιαγράφεται ζοφερό, η διαβίωση σ' αυτά πολύ δύσκολη, η επικοινωνία των κατοίκων τους, μεταξύ τους και με την ηπειρωτική

Ελλάδα, επίσης η ακτοπλοϊκή πρόσβαση σε επισκέπτες - τουρίστες, προβληματική και η αεροπορική σύνδεση πανάκριβη.

Ειδικό ζήτημα είναι η σημερινή κατάσταση στην ναυπηγική βιομηχανία όπου τίθεται το ερώτημα: Γιατί συρρικνώθηκε η ντόπια παραγωγή όπως είναι η διάλυση της Ν/Ζ, ενώ θα μπορούσε να καλύψει σημαντικές ανάγκες ναυπήγησης πλοίων για την ακτοπλοΐα και το πολεμικό ναυτικό και ενώ υπάρχει εξειδικευμένο εργατικό και επιστημονικό δυναμικό, υπάρχουν οι τεχνικές δυνατότητες; Στην πραγματικότητα πληρώνουμε τον δρόμο ανάπτυξης με γνώμονα το κέρδος που ακολούθησαν μέχρι σήμερα όλες οι κυβερνήσεις. Έτσι με γνώμονα μόνο το κέρδος τους οι Έλληνες εφοπλιστές ναυπηγούν σε Κίνα και Κορέα και όχι στην Ελλάδα. Αυτή τη στιγμή οι Έλληνες εφοπλιστές κατασκευάζουν 437 πλοία σε ξένα ναυπηγεία, ενώ παραμένουν πρώτοι στην αγορά μεταχειρισμένων πλοίων. Για να υπηρετηθούν τα συμφέροντα των μονοπωλίων οδηγήθηκαν τα ναυπηγεία στην πολιτική των ιδιωτικοποιήσεων και του ανταγωνισμού της ευρωενωσιακής αγορά που οδήγησε στην συρρίκνωση του κλάδου, στην αφαίρεση εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων, στην επιδείνωση των συνθηκών ασφάλειας.

Η κατάσταση κινδυνεύει να γίνει μη αναστρέψιμη αν δεν αντιδράσουμε άμεσα, με στόχο την διαμόρφωση πλαισίου αιτημάτων και την ανάληψη πρωτοβουλιών για την αγωνιστική διεκδίκησή τους.

ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ:

- Ενιαίος, δημόσιος φορέας ακτοπλοϊκών και αεροπορικών συγκοινωνιών, που θα λειτουργεί με κριτήριο την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των νησιών και όχι το κέρδος των εφοπλιστών.
- Πλοία σύγχρονα και ασφαλή, αξιοποιώντας και διευρύνοντας την ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα, που θα υπηρετεί πρώτα και κύρια τις κοινωνικές ανάγκες, για θαλάσσιες και επίγειες μεταφορές, με διασφάλιση της δουλειάς των ναυτεργατών και βελτίωση - κατοχύρωση των δικαιωμάτων τους. Όχι στην άρση του Καμποτάζ.
- Απρόσκοπτη και τακτική σύνδεση (ακτοπλοϊκή και αεροπορική) των νησιών μας μεταξύ τους και με την ηπειρωτική Ελλάδα.
- Μείωση των ναύλων μεταφοράς επιβατών - οχημάτων - εμπορευμάτων, χωρίς η μείωση να μετακυλιστεί με επιδοτήσεις ή με άλλους τρόπους στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Κατάργηση των φόρων στα αεροδρόμια και λιμάνια.
- Ειδικές τιμές για ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες (συνταξιούχοι, NAT, πολύτεκνοι, φοιτητές, φαντάρει, ΑΜΕΑ).
- Βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων ορισμένων νησιών - με ευθύνη του κράτους - που σήμερα είναι απαράδεκτη κατάσταση.
- Καμία παραχώρηση λιμανιών, αεροδρομίων, μαρί-

νων, νησιών, βραχονησίδων σε ιδιώτες.

- Κατάργηση των νόμων για την ιδιωτικοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης. Άμεση, έκτακτη χρηματοδότηση για τις ανάγκες των ΑΕΝ, επαναφορά της σίτισης, της κάρτας μειωμένου εισιτηρίου (πάσο) των σπουδαστών και εξασφάλιση της ναυτολόγησης για τα εκπαιδευτικά ταξίδια. Βελτίωση των όρων εκπαίδευσης των ναυτικών ΕΠΑΛ, κάλυψη όλων των υλικοτεχνικών υποδομών.
 - Πάλη για ένα ενιαίο δημόσιο φορέα της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, ο οποίος θα στηρίζει και θα συνεργάζεται με τους αντίστοιχους φορείς στις μεταφορές, στην ενέργεια, στην μεταποίηση. Για να εξασφαλιστεί η πλήρης σταθερή εργασία, η προστασία του περιβάλλοντος, η υγεία των εργαζομένων, η κάλυψη των αυξανόμενων λαϊκών αναγκών, με κεντρικά σχεδιασμένη χρησιμοποίηση και ανάπτυξη των σημερινών υποδομών των ναυπηγείων.
- Σε αυτή την κατεύθυνση χρειάζεται να πάρουμε σειρά αγωνιστικών πρωτοβουλιών.
- **Συνέντευξη Τύπου**
 - **Πρόγραμμα συγκεντρώσεων κατά τόπους**
 - **Συντονισμένη πολύμορφη αγωνιστική δράση ενάντια στα σχέδια της κυβέρνησης και της Ε.Ε. για ασφαλείς, τακτικές, σύγχρονες, δημόσιες συγκοινωνίες, υποδομές, λιμάνια, μαρίνες που θα σχεδιάζονται και θα υπηρετούν τις εργατικές, λαϊκές ανάγκες.**

Κατέρρευσε η κατασκευασμένη δίωξη σε βάρος του ευρωβουλευτή του ΚΚΕ, Γιώργου Τούσσα

"Κατέρρευσε η ανυπόστατη και κατασκευασμένη δίωξη σε βάρος του ευρωβουλευτή του ΚΚΕ, Γιώργου Τούσσα, για δήθεν απιστία σε βάρος του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου, στο οποίο συμμετείχε ως εκπρόσωπος των ναυτεργατών, για την χορήγηση πιστοποιητικού μη οφειλής του ΕΓ/ΟΓ πλοίου "ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΟΙΡΑΣ" της εταιρείας "ΜΑΡΕ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ".

Ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ είχε δηλώσει προφορικά, εγγράφως και με την ψήφο του, ότι επιθυμεί την άρση της ασυλίας του, για να αποδείξει το ανυπόστατο της σε βάρος του κατηγορίας.

Το Συμβούλιο Εφετών Πειραιά με το υπ' αριθμ. 229/2012 Βούλευμά του αποφάνθηκε αμετάκλητα να μην αποδοθεί σε βάρος του ευρωβουλευτή του ΚΚΕ, Γιώργου Τούσσα, κατηγορία για την πράξη της απιστίας από κοινού σχετική με την υπηρεσία σε βάρος του Δημοσίου και ειδικότερα σε βάρος του ΝΠΔΔ "Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου", καθόσον όπως έκρινε δεν στοιχειοθετείται σε βάρος του αντικειμενικά και υποκειμενικά η τέλεση αδικήματος.

Η ανωτέρω απόφαση του Συμβουλίου Εφετών Πειραιά καταδεικνύει ότι η κατηγορία σε βάρος του ευρωβουλευτή του ΚΚΕ ήταν εντελώς ανυπόστατη και αστήρικτη. Επιβεβαιώνεται ότι στόχος

της δίωξης ήταν να συκοφαντηθεί το ΚΚΕ, να χτυπηθεί η ηθική του υπόσταση και οι δεσμοί του με την εργατική τάξη, τον εργαζόμενο λαό. Να συγκαλυφτούν οι πραγματικοί ένοχοι και οι αιτίες της χρεοκοπίας του NAT και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων των εργαζομένων, που είναι οι εφοπλιστές συνολικά η πλουτοκρατία, η καπιταλιστική εκμετάλλευση της εργατικής τάξης και του εργαζόμενου λαού.

Με επιστολή που έστειλε ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ Γιώργος Τούσσας προς τον πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Martin Schulz και τον πρόεδρο της Επιτροπής Νομικών Θεμάτων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Klaus-Heiner Lehne γνωστοποίησε το με αριθμό 229/2012 απαλλακτικό Βούλευμα του Συμβουλίου Εφετών Πειραιά, για να λάβουν γνώση σχετικά με την εξέλιξη της πιο πάνω υπόθεσης το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και η Επιτροπή Νομικών Θεμάτων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου".

Υπενθυμίζουμε ότι το Δ. Σ. της ΠΕΜΕΝ με Δελτίο Τύπου στις 5 Δεκεμβρίου 2011 κατήγγειλε την κατασκευασμένη δίωξη σε βάρος του Γιώργου Τούσσα Ευρωβουλευτή του ΚΚΕ και πρώην Προέδρου της ΠΕΜΕΝ.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΥΣΚΕΨΗΣ 10 Νοέμβρη 2012

"Εξελίξεις στην Ακτοπλοΐα, τη Ναυπηγοεπισκευαστική Βιομηχανία και τα Λιμάνια"

Οι εκπρόσωποι των Εργατικών Κέντρων, των σωματείων και μαζικών φορέων που συμμετείχαν στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο κτίριο της ΠΕΜΕΝ στις 10 Νοέμβρη για τις εξελίξεις στην ακτοπλοΐα, τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία και τα λιμάνια εκτιμούν και αποφασίζουν τα εξής:

Η αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης ΝΔ- ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ, της ΕΕ και των μονοπωλίων, με 3ο Μνημόνιο 19 περίπου δις. ευρώ και τον Προϋπολογισμό λαμητόμο για το 2013, παίρνει το χαρακτήρα γενικευμένου πολέμου ενάντια στην εργατική τάξη, τη φτωχή αγροτιά, και τους μικρούς αυτοαπασχολούμενους της χώρας.

Προτεραιότητα στον προγραμματισμό της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης ΝΔ- ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ και των εφοπλιστών είναι το σχέδιο έκτρωμα της έκθεσης **"για την αναδιάρθρωση της ελληνικής ακτοπλοΐας"**, η ανατροπή του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών με παράλληλη αύξηση της "μαύρης" - ανασφάλιστης εργασίας, η δραστική συρρίκνωση της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας, το ξεπούλημα στους μονοπωλιακούς επιχειρηματικούς ομίλους τα φιλέτων των μεγάλων λιμανιών του Πειραιά, της Θεσσαλονίκης και των άλλων λιμανιών Ανωνύμων Εταιρειών, των αεροδρομίων, χερσαίων και θαλάσσιων εκτάσεων και άλλων τομέων στρατηγικής σημασίας για την οικονομία και την άμυνα της χώρας. Τους στόχους αυτούς υπηρετεί η επιστολή του υπουργού εμπορικής ναυτιλίας, κάλεσμα στις εφοπλιστικές ενώσεις, τα εργατικά σωματεία και τους φορείς της τοπικής διοίκησης, προκειμένου μέσα από τον "κοινωνικό διάλογο" της απάτης που θα ολοκληρωθεί μέχρι τις 5 Δεκέμβρη 2012, να εφαρμοστούν, στις αρχές του 2013, τα νέα αντιλαϊκά μέτρα στη ναυτιλία και στους συναφείς κλάδους.

Η κατάργηση του "CABOTAGE" με τον αντιλαϊκό κανονισμό 3577/1992 της ΕΕ - απελευθέρωση της ακτοπλοΐας νόμος 2932/2001 - όξυνε τον ανταγωνισμό, ενίσχυσε την εφοπλιστική επιθετικότητα και χειροτέρευσε τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των νησιών και την κατάσταση των ναυτεργατών.

Αυξήσεις "φωτιά" πάνω από 300%, μέσα σε μια δεκαετία, στα εισιτήρια των επιβατών, προκλητικές φοροαπαλλαγές και κρατικές χρηματοδοτήσεις - εγγυήσεις στους εφοπλιστές για τη κατασκευή νεότευκτων σε ασιατικά ναυπηγεία Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων. Αποτελεί μεγάλη πρόκληση μια τετραμελής λαϊκή οιογένεια να πρέπει να ξοδέψει έναν ολόκληρο μισθό - πάνω από 600 ευρώ - για να ταξιδέψει με πλοίο από τη Λήμνο, τη Μυτιλήνη, τη Χίο την Ικαρία, τη Σάμο, τη Κω και τη Ρόδο στον Πειραιά.

Πολλά νησιά αντιμετωπίζουν έντονα προβλήματα, τόσο από την μη δρομολόγηση όσο και από τη μείωση των, ήδη μικρής συχνότητας, δρομολογίων των πλοίων, ενώ οι εφοπλιστές, που δραστηριοποιούνται στην Ακτοπλοΐα, καρπώνονται μεγάλα πο-



σά από τις κρατικές επιδοτήσεις

Στο όνομα της εξυπηρέτησης των χαρακτηρισμένων ως "άγονων γραμμών" οι κρατικές επιδοτήσεις - μόνο για το 2012 ανέρχονται σε 125.000.000 ευρώ - Συνολικά για την περίοδο 2003 - 2012 εφαρμογής του αντιλαϊκού κανονισμού 3577/92 της ΕΕ - νόμος 2932/2001 για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, έχουν δοθεί τεράστια ποσά στους εφοπλιστές από κρατικές επιδοτήσεις για τις "άγονες γραμμές".

Η ανεπάρκεια των συγκοινωνιών και τα πανάκριβα ακτοπλοϊκά και αεροπορικά εισιτήρια δημιουργούν προβλήματα στην οικονομία των νησιών, στα λαϊκά στρώματα που διατηρούν ορισμένες δραστηριότητες (τουρισμός, γεωργία, κτηνοτροφία, αλιεία, μεταποιητικές βιοτεχνίες κ.α.).

Γενικότερα η αντιλαϊκή πολιτική, που ήδη εφαρμόζεται, σε συνδυασμό με τα νέα μέτρα-φωτιά που ψηφίστηκαν πρόσφατα στη Βουλή (3ο μνημόνιο) ή σχεδιάζονται (αναδιάρθρωση της ακτοπλοΐας, κατάργηση της μείωσης κατά 30% του ΦΠΑ για τα νησιά του Αιγαίου κ.ά.) θα έχουν ακόμα πιο σκληρές επιπτώσεις ιδιαίτερα στη ζωή των νησιωτών και θα συμβάλουν στην παραπέρα ερήμωση των νησιών, με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Η αντιμετώπιση των οξυμμένων προβλημάτων των εργαζόμενων, των λαϊκών στρωμάτων (εξασφάλιση μόνιμης σταθερής εργασίας με αξιοπρεπή μισθό και σύνταξη, δωρεάν υπηρεσιών υγείας και πρόνοιας, στήριξη της αγροτιάς, η ανάπτυξη του τουρισμού, επίλυση του συγκοινωνιακού προβλήματος, αντιμετώπιση των προβλημάτων ενεργειακής επάρκειας, υδροδότησης, των αναγκαίων υποδομών) απαιτούν ριζικές αλλαγές. Απαιτούν ανάπτυξη που θα έχει κριτήριο την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών και όχι το κέρδος των μονοπωλίων. Σ' αυτή την κατεύθυνση μπορούν να αξιοποιηθούν οι φυσικοί πόροι και οι πλουτοπαραγωγικές δυνατότητες για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες της λαϊκής οικογένειας.

Καλούμε τους εργαζόμενους και τα άλλα λαϊκά στρώματα να συμβάλουν με τη μαζική συμμετοχή τους στην ενδυνάμωση της λαϊκής συμμαχίας και του αγώνα για τη διεκδίκηση του παρακάτω ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ της πρωτοβουλίας:

- **Ενιαίος, δημόσιος φορέας ακτοπλοϊκών και αεροπορικών συγκοινωνιών**, που θα λειτουργεί με κριτήριο την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών των νησιών και γενικότερα του λαού μας και όχι το κέρδος των εφοπλιστών.

- **Πλοία σύγχρονα και ασφαλή**, αξιοποιώντας και διεύρυνση της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας, που θα υπηρετεί πρώτα και κύρια τις κοινωνικές ανάγκες, για θαλάσσιες μεταφορές, με διασφάλιση της δουλειάς των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα (ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστική οργάνωση) και βελτίωση - κατοχύρωση των δικαιωμάτων τους. **Όχι στην άρση του Καμποτάζ.**

- **Απρόσκοπτη και τακτική σύνδεση (ακτοπλοϊκή και αεροπορική) των νησιών μας μεταξύ τους και με την ηπειρωτική Ελλάδα.**

- **Ουσιαστική μείωση των ναύλων** μεταφοράς επιβατών - οχημάτων - εμπορευμάτων, χωρίς η μείωση να **αντισταθμιστεί** με επιδοτήσεις, ή με άλλους τρόπους, στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Κατάργηση των φόρων στα αεροδρόμια και λιμάνια.

- **Δωρεάν εισιτήρια για τους άνεργους, ειδικές τιμές για ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες (συνταξιούχοι, NAT, πολύτεκνοι, φοιτητές, φαντάροι, ΑΜΕΑ).**

- **Βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων** ορισμένων νησιών - με ευθύνη του κράτους - που σήμερα είναι σε απαράδεκτη κατάσταση.

- **Καμία παραχώρηση λιμανιών**, αεροδρομίων, μαρίνων, νησιών, βραχονησίδων σε ιδιώτες.

- **Κατάργηση των νόμων για την ιδιωτικοποίηση της ναυτικής εκπαίδευσης.** Άμεση, έκτακτη χρηματοδότηση για τις ανάγκες των ΑΕΝ, επαναφορά της σίτισης, της κάρτας μειωμένου εισιτηρίου (πάσο) των σπουδαστών και εξασφάλιση της ναυτολόγησης

για τα εκπαιδευτικά ταξίδια. Βελτίωση των όρων εκπαίδευσης των ναυτικών ΕΠΑΛ, κάλυψη όλων των υλικοτεχνικών υποδομών.

- **Πάλη για ένα ενιαίο δημόσιο φορέα της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας**, ο οποίος θα στηρίζει και θα συνεργάζεται με τους αντίστοιχους φορείς στις μεταφορές, στην ενέργεια, στην μεταποίηση. Για να εξασφαλιστεί η πλήρης σταθερή εργασία, η προστασία του περιβάλλοντος, η υγεία των εργαζομένων, η κάλυψη των αυξανόμενων λαϊκών αναγκών, με κεντρικά σχεδιασμένη χρησιμοποίηση και ανάπτυξη των σημερινών υποδομών των ναυπηγείων.

Σχεδιάζουμε τη δράση μας με πλατύ άνοιγμα με ανακοίνωση - κάλεσμα προς τους εργαζόμενους στους τόπους δουλειάς και στις λαϊκές γειτονιές στα νησιά και στα λιμάνια της ηπειρωτικής χώρας.

- Περιφερειακές συσκέψεις - αγωνιστικές κινητοποιήσεις με τη συμμετοχή εργαζομένων των σωματείων και των Λαϊκών Επιτροπών των κατοίκων των νησιών και συντονισμός πανελλαδικής δράσης

- Κάλεσμα στους φτωχούς αγρότες και τους μικροεπαγγελματίες, βιοτέχνες και εμπόρους για την απομυθοποίηση της κατάστασης με τις επενδύσεις της COSCO, και των άλλων μονοπωλίων, για την απελευθέρωση της κρουαζιέρας και της ακτοπλοΐας.

- Κοινή δράση με μικρούς επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στη ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος και τους μικρούς αυτοαπασχολούμενους επαγγελματίες στους συναφείς κλάδους της ναυτιλίας.

- Κινητοποιήσεις (απεργίες, διαδηλώσεις, παραστάσεις διαμαρτυρίας, κ.α.) και εναλλαγή μορφών πάλης. με τη στήριξη του ΠΑΜΕ, της ΠΑΣΕΒΕ, της ΠΑΣΥ, του ΜΑΣ, της ΟΓΕ, προς τον υπουργό ναυτιλίας την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και στις άλλες εφοπλιστικές ενώσεις, στον ΟΛΠ.

- Κεντρική εκδήλωση για τις εξελίξεις στη ναυτιλία στον Πειραιά

Καλούμε τους φορείς που συμμετείχαν στη σύσκεψη και συμφώνησαν με την απόφαση να αναπτύξουν δράση με βάση την απόφαση.

**ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΣΒΟΥ
ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΑΜΟΥ
ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΟΡΕΙΟΥ
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ**

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
Π.Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ
Ε.Ν. "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ"
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.**

Συνάντηση στις Βρυξέλλες της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες

Συνάντηση με στελέχη του Γραφείου του επιτρόπου Μεταφορών Σ. Κάλλας στις Βρυξέλλες είχε στις 17 Δεκέμβρη 2012, αντιπροσωπεία της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα για τις Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες, όπου επιβεβαιώθηκε ότι βασική προτεραιότητα της ΕΕ είναι το ταχύτατο ξεπούλημα των δημόσιων υποδομών στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, καθώς και η χρηματοδότησή τους με ζεστό χρήμα.

Απαίτησαν, μεταξύ άλλων, ενιαίο, δημόσιο φορέα ακτοπλοϊκών, αεροπορικών και χερσαίων συγκοινωνιών, μόνιμη σταθερή δουλειά με συγκροτημένα εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα, απρόσκοπτη και τακτική σύνδεση των νησιών μεταξύ τους και με την ηπειρωτική Ελλάδα, ουσιαστική μείωση των ναύλων μεταφοράς.

Σε δελτίο τύπου που εκδόθηκε αναφέρεται ότι:

Η ένταση της γενικότερης αντιλαϊκής πολιτικής της ΕΕ και η επιτάχυνση των διαδικασιών για το ξεπούλημα των δημόσιων υποδομών - λιμάνια, αεροδρόμια, σιδηρόδρομοι, οδικοί άξονες - λεωφορειοδρόμοι στους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, καθώς και η χρηματοδότηση τους με ζεστό χρήμα από το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο για την περίοδο 2014 - 2020, αποτελούν τις βασικές προτεραιότητες που έκφρασαν στελέχη του Γραφείου του Επιτρόπου Μεταφορών Σ. Κάλλας στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε σήμερα στις Βρυξέλλες με αντιπροσωπεία της Συντονιστικής Επιτροπής Αγώνα για τις Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες.

Στη Συντονιστική Επιτροπή συμμετείχαν εκπρόσωποι από εργατικά κέντρα, ναυτεργατικά σωματεία, τη τοπική και περιφερειακή διοίκηση Βορείου Αιγαίου της Λαϊκής Συσπείρωσης και μαζικών φορέων από τα νησιά.

Η Συντονιστική Επιτροπή ανέπτυξε τις εκτιμήσεις και τις προτάσεις της για τις Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες επισημαίνοντας μεταξύ των άλλων και τα εξής :

Η κατάργηση του "CABOTAGE" με τον αντιλαϊκό κανονισμό 3577/1992 της ΕΕ - απελευθέρωση της ακτοπλοΐας νόμος 2932/2001 - όξυνε τον ανταγωνισμό, ενίσχυσε την εφοπλιστική επιθετικότητα χειροτέρευσε την κατάσταση των ναυτεργατών και συνολικά υποβάθμισε συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των νησιών.

Πολλά νησιά αντιμετωπίζουν έντονα προβλήματα αποκλεισμού από τη μείωση της ήδη μικρής συχνότητας των δρομολογίων των πλοίων και τον παροπλισμό του 50% των ακτοπλοϊκών.

Η Συντονιστική Επιτροπή καλεί τους εργαζόμενους, τους φτωχούς αγρότες και επαγγελματίες να οργανώσουν την πάλη τους σε κάθε νησί, σε περιφερειακή και πανελλαδική κλίμακα με το ταξικό εργατικό κί-

νημα, για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής της ΕΕ και της κυβέρνησης ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ, του κεφαλαίου, για ριζικές αλλαγές, ώστε κριτήριο της πολιτικής να είναι οι σύγχρονες ανάγκες του εργαζόμενου λαού και όχι το κέρδος των μονοπωλίων.

Διεκδικούμε:

- Κατάργηση του αντιλαϊκού Κανονισμού 3577/1992 της ΕΕ και του νόμου 2932/2001 για τις ακτοπλοϊκές μεταφορές

- Ενιαίο, δημόσιο φορέα ακτοπλοϊκών, αεροπορικών και χερσαίων συγκοινωνιών, που θα λειτουργεί με κριτήριο την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών του εργαζόμενου λαού και όχι το κέρδος των εφοπλιστών και των μονοπωλίων.

- Ενιαίο κρατικό φορέα ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας για την κατασκευή σύγχρονων πλοίων ο οποίος θα στηρίζει και θα συνεργάζεται με τους συναφείς κλάδους.

- Μόνιμη σταθερή δουλειά με συγκροτημένα εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα (ΣΣΕ, Κοινωνική Ασφάλιση, συνδικαλιστική οργάνωση) για όλους τους εργαζόμενους στις μεταφορές και τη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία.

- Απρόσκοπτη και τακτική σύνδεση (ακτοπλοϊκή και αεροπορική) των νησιών μας μεταξύ τους και με την ηπειρωτική Ελλάδα.

- Ουσιαστική μείωση των ναύλων μεταφοράς επιβατών - οχημάτων - εμπορευμάτων, χωρίς η μείωση να αντισταθμιστεί με επιδοτήσεις, ή με άλλους τρόπους, στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Κατάργηση των φόρων στα αεροδρόμια και λιμάνια.

- Δωρεάν εισιτήρια για τους άνεργους, ειδικές τιμές για ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες (συνταξιούχοι, ΝΑΤ, πολύτεκνοι, φοιτητές, φαντάροι, ΑΜΕΑ).

- Βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων ορισμένων νησιών - με ευθύνη του κράτους - που σήμερα είναι σε απαράδεκτη κατάσταση.

- Καμία παραχώρηση λιμανιών, αεροδρομίων, μαρίνων, νησιών, βραχονησίδων σε ιδιώτες.

Η Συντονιστική Επιτροπή:

ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΣΒΟΥ
ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΑΜΟΥ
ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΒΟΡΕΙΟΥ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
Π.Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ
Ε.Ν. "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ"
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ
ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.

ΤΑΞΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΛΗ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΥΠΗΡΕΤΕΣ ΤΟΥ

Σε συνθήκες ολόπλευρης όξυνσης των ναυτεργατικών, εργατικών- λαϊκών προβλημάτων και παρατεταμένης καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης, πραγματοποιήθηκαν ο απολογισμός και προγραμματισμός της ΠΝΟ, η εκλογή Γενικού Γραμματέα, και η εκλογή αντιπροσώπων για το επερχόμενο Συνέδριο της ΓΣΕΕ.

Οι δυνάμεις της ΝΣΚ έβαλαν το ζήτημα σε αυτές τις εξελίξεις τι συνδικαλιστικό κίνημα χρειαζόμαστε οι ναυτεργάτες και οι εργαζόμενοι.

Σε ποια βάση ενωνόμαστε και συγκροτούμε συνδικαλιστικές οργανώσεις των εργαζομένων, σε ποια κατεύθυνση αγωνιζόμαστε.

Ενωνόμαστε στη βάση υπεράσπισης των ναυτεργατικών - εργατικών - λαϊκών προβλημάτων, ενάντια στο κεφάλαιο και τους πολιτικούς - συνδικαλιστικούς εκπροσώπους του, συγκροτούμε γι' αυτό το λόγο ανεξάρτητες ενώσεις εργαζομένων; Ή ενωνόμαστε στη βάση ότι κεφάλαιο και εργασία είναι κοινωνικοί εταίροι και το καλό του κεφαλαίου είναι και καλό για τους εργαζόμενους;

Είναι προφανές ότι η πλειοψηφία της ΠΝΟ, που αποτελείται από τις συνδικαλιστικές παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, που αντιστοιχούν στις πολιτικές δυνάμεις ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΣΥΡΙΖΑ, έχει επιλέξει τον κοινωνικό διάλογο των ισότιμων κοινωνικών εταίρων εγκλωβίζοντας δυνάμεις στους εργαζόμενους και υπονομεύοντας την συνδικαλιστική οργάνωση και δράση.

Καλλιεργώντας τον συντεχνιασμό και τον "ανεξάρτητο" συνδικαλισμό, υπονομεύουν την πολιτική ωρίμανση, μέσα από τους αγώνες υπερασπίζοντας την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Διακηρύσσουν την ενότητα "όλων" σε όλους τους τόνους, με διάφορες παραλλαγές, μισούν την ταξική ενότητα των εργαζομένων και την συνδικαλιστική τους έκφραση.

Από το προηγούμενο συνέδριο αλλά και παλαιότερα σημειώνονταν δύο τάσεις στη ναυτιλία, αλλά και γενικότερα στην οικονομία. Να αυξάνεται η ναυτιλία σε αριθμούς πλοίων και κ.ο.χ σε ό-

λες τις κατηγορίες πλοίων, να αυξάνονται τα κέρδη του κεφαλαίου με πρωταγωνιστή το εφοπλιστικό κεφάλαιο και αντίστοιχα να μειώνεται σχετικά και απόλυτα η τιμή της εργατικής δύναμης, να αυξάνεται ο βαθμός εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Αυτό δημιούργησε τις προϋποθέσεις για υπερσυσσώρευση κεφαλαίων και κρίση υπερπαραγωγής εμπορευμάτων, οξύνει την βασική αντίθεση που υπάρχει στην καπιταλιστική κοινωνία μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας. Σε περίοδο κερδοφορίας γεννούσε τις προϋποθέσεις της οικονομικής κρίσης, όπου και ζούμε.

Το συνδικαλιστικό κίνημα είχε και έχει υποχρέωση να αποκαλύπτει τις αιτίες και τα αποτελέσματα του κοινωνικά παραγόμενου προϊόντος, ποιος το δημιουργεί, που δεν είναι άλλος από την εργατική δύναμη και ποιος το ιδιοποιείται, που δεν είναι άλλος από τον κεφαλαιοκράτη, τον καπιταλιστή.

Η συνδικαλιστική πλειοψηφία της ΓΣΕΕ, της ΑΔΕΔΥ, της ΠΝΟ και άλλων συνδικαλιστικών οργανώσεων δεν μπορούν να ισχυρισθούν ότι συνέβαλαν για να αναδειχθεί η αιτία των προβλημάτων που ζουν οι εργαζόμενοι και τα αποτελέσματα που έχουν σήμερα. Αντιθέτως έκαναν και συνεχίζουν ότι είναι δυνατόν να συσκοτίζουν τις αιτίες και τα αποτελέσματα για τους μισθωτούς, για να υπηρετούν τις δυνάμεις του κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων του.

Ακραίο παράδειγμα είναι το καταστατικό της ΠΝΟ, ένα καταστατικό και μια ναυτική νομοθεσία που θεσπίστηκε και διατηρείται από τα πιο μαύρα χρόνια για το ναυτεργατικό - εργατικό κίνημα, για τον εργαζόμενο λαό. Ισχύει εν μέρει ο ν. 330/76 αλλά δεν ισχύουν οι διατάξεις που καταργούσαν την προϋπάρχουσα νομοθεσία της χούντας, πριν τη χούντα, του εμφυλίου, των κυβερνήσεων του Καΐρου της δικτατορίας του Μεταξά, και πιο παλιά.

Στο Γ.Σ. και το Συνέδριο εμφανίζουν στην πρόσκληση ότι απολογείται η Εκτελεστική Επιτροπή

δια του Γ.Γ. της ενώ η Εκτελεστική Επιτροπή (14 πρόεδροι σωματείων) είναι εξ οφισίου, δεν εκλέγονται δεν ελέγχονται, δεν απολογούνται σε κανένα όργανο της ομοσπονδίας αλλά ασκούν την διοίκηση της ΠΝΟ!

Αυτός που εκλέγεται και ελέγχεται είναι μόνον ο Γ.Γ. από το Συνέδριο, που είναι ένας από τους 15 που αποτελούν την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ.

Το σώμα που τον εκλέγει είναι ακρωτηριασμένο με τον περιορισμό του 1/10 επί του συνόλου του αριθμού των ψηφισάντων στα ναυτεργατικά σωματεία, ενώ σύμφωνα με τους ψηφίσαντες έπρεπε να είναι 109 αντιπρόσωποι στο συνέδριο εμφανίζονται μόνο 76!

Σε αυτό το συνέδριο της ΠΝΟ, οι δυνάμεις του ομορτισμού, της πλειοψηφίας της διοίκησης της ΠΕΝΕΝ, έβγαλαν ανοιχτή επιστολή, που την έκαναν και αφίσα, εκτοξεύοντας λάσπη στις θέσεις και την στάση της ΝΣΚ, των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Ο "λαγός" του εφοπλιστικού κεφαλαίου, πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ, **δεν διστάζει να καλέσει σε "ενοχή" τις ταξικές δυνάμεις που καταγγέλλει**, για την αντικατάσταση του ..."υπερήλικα σημερινού Γ.Γ. της ΠΝΟ Γιάννη Χαλά" από "πρόσωπο κοινής αποδοχής" χωρίς να χρειασθεί ..."να λύσουμε ιδεολογικές και πολιτικές διαφορές ούτε και παραταξιακές διαφορές" γιατί όπως λέει ..."εκείνο το οποίο καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε είναι μια κοινή και συμφωνημένη αναφορά στα προβλήματα και στην στρατηγική για την αντιμετώπισή τους"...

Μα ακριβώς η στρατηγική, που απορρέει από την ιδεολογία και καθορίζει την τακτική, είναι η γραμμή σύγκρουσης του ταξικού εργατικού κινήματος με τον εργοδοτικό κυβερνητικό συνδικαλισμό και τις δυνάμεις του ομορτισμού, που συγκροτούν το αντι-ΠΑΜΕ μέτωπο.

Αθροίζοντας ανόμοια είδη, δηλαδή δυνάμεις ..."που έχουν αναφορά, είτε φραστικά είτε πραγ-

ματικά, τα προβλήματα των ναυτεργατών και τις διεκδικήσεις τους", που τους βγάζει 35 (46,6%) επί συνόλου 75 αντιπροσώπων του ακρωτηριασμένου από το αντιδραστικό καταστατικό σώματος του συνεδρίου της ΠΝΟ, εκφράζει τη ..."βεβαιότητα και σιγουριά" ότι ..."για πρώτη φορά αγγίζουν και ξεπερνούν την πλειοψηφία"...

Αυτό που στόχευε ήταν να παρασύρει τις ταξικές δυνάμεις, που καταγγέλλει, σε μια συνεργασία χωρίς αρχές και στόχους, για να μπορεί να υπονομεύει τον Γ.Γ. και την οργάνωση του αγώνα των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Στο συνέδριο ήταν απόντες, δεν ήρθαν να υποστηρίξουν τις θέσεις τους, εμφανίστηκαν μόνον 2 αντιπρόσωποι τους μετά από ώρες, δεν τοποθετήθηκαν έμειναν ως παρατηρητές. Η πλειοψηφία της Διοίκησης της ΠΕΝΕΝ συνέχισε με νέες προβοκατόρικες δηλώσεις μετά το συνέδριο (δελτίο τύπου, άρθρα).

Η λάσπη τους δεν βρίσκει έδαφος, οι ναυτεργάτες, γνωρίζουν ποιοί είναι οι εχθροί και οι φίλοι τους, γνωρίζουν ποιοί είναι οι υπονομευτές, οι προβοκάτορες, οι απόντες από τους αγώνες, γνωρίζουν ποιοί συναλλάσσονται με τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις, ποιοί υπογράφουν ΣΣΕ αίσχους σε βάρος τους, ποιοί συμφωνούν με το "λιγότερο κακό" για οργανικές συνθέσεις με ελάχιστους ναυτεργάτες με δικαιώματα, ποιοί λένε στους ναυτεργάτες "μην μιλάς, μην ζητάς, οι καιροί είναι δύσκολοι, πάλι καλά που δουλεύεις".

Είναι αυτοί, που στα λόγια δηλώνουν "αριστερά" και "Αυτόνομη Παρέμβαση" και στην πράξη συμφωνούν να προηγηθούν ακόμα και της νομοθεσίας, για την μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης, **υπογράφουν Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας αίσχος, με μείωση πάνω από 15%**, όπως η Ομοσπονδία των Ιδιωτικών Υπαλλήλων που η Αυτόνομη Παρέμβαση είναι πλειοψηφία με πρόεδρο τον Θ. Βασιλόπουλο μέλος της Διοίκησης της ΓΣΕΕ.



ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr

Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άψογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, ανεμιστήρα, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.
Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ
Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 20%, Τιμοκατάλογος 2013 ιστοσελίδος

Ορμώμενοι από αυτή την Σύμβαση ο ΣΕΕΝ απαίτησε στην τελευταία συνάντηση με την ΠΝΟ στις διαπραγματεύσεις για την ΣΣΕ μείωση 15% των αποδοχών, 30% μείωση των Γενικών Υπηρεσιών από τις οργανικές συνθέσεις των πλοίων, απελευθέρωση των δρομολογίων.

Είναι αυτοί που συμφώνησαν και συμφωνούν επίσημα και ανεπίσημα επί σειρά ετών με τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού να βάλουν ελάχιστους ναυτεργάτες με ΣΣΕ (ποντοπόρα - κρουαζιερόπλοια κ.ά.).

Είναι αυτοί που προεκλογικά αναπαρήγαγαν αυτό που έλεγαν οι εφοπλιστές, οι υποψήφιοι βουλευτές Μ. Μανταγκάνης (ΔΗΜΑΡ) και Ε. Τσακαλώτος (ΣΥΡΙΖΑ) στο Ραδιόφωνο του ΣΚΑΪ για 3.500 ευρώ αποδοχές μάγαιρα έναντι 2.100 ενός ερευνητή σε πανεπιστήμιο.

Είναι αυτοί που όταν οι ναυτεργάτες έκαναν απεργία και διεκδικούσαν το δικαίωμα στη δουλειά με συγκροτημένα δικαιώματα ενάντια στην άρση του Cabotage στα κρουαζιερόπλοια έλεγαν ότι αυτά είναι "εξαλλοσύνες" (Α. Τσίπρας ΣΥΡΙΖΑ).

Η λάσπη τους δεν βρίσκει έδαφος, οι ναυτεργάτες, γνωρίζουν ποιοι είναι οι εχθροί και οι φίλοι τους, γνωρίζουν ποιοι οργανώνουν, διεκδικούν τα δικαιώματα και περιφρουρούν τους αγώνες.

Οι ναυτεργάτες γνωρίζουν ποιοι συγκρούστηκαν με την πολιτική επιστράτευση, την ακύρωσαν στην πράξη, την έκαναν ανενεργή και υποχρέωσαν την κυβέρνηση να την αποσύρει.

Οι απεργίες, οι επισχέσεις εργασίας, οι περιφρουρήσεις των αγώνων των ναυτεργατών έχουν την σφραγίδα του ΠΑΜΕ, δεν επιτρέψαμε να τσακίσουν τους ναυτεργάτες, οι εφοπλιστές, το κεφάλαιο, το συνδικαλιστικό και πολιτικό τους προσωπικό. Γι' αυτό λυσομανούν και επιτίθενται στον κύριο αντίπαλο του κεφαλαίου τις ταξικές δυνάμεις.

Οι ταξικές δυνάμεις της Ν.Σ.Κ. οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ καταδικάσαμε στο συνέδριο της ΠΝΟ, τον

απολογισμό και προγραμματισμό δράσης, δεν συμμετείχαμε στην εκλογή του ΓΓ.

Σε όλη την κρινόμενη περίοδο ανέπτυξαν τη δράση τους με πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις και απεργίες, ενάντια στα ιδεολογήματα, την πολιτική που συντρίβει τα ναυτεργατικά εργατικά λαϊκά δικαιώματα. Μια δράση που ανέδειξε στο καμίνι της ταξικής πάλης τους πρωτόπλους τους ουραγούς και τους υπονομευτές.

Έβαλαν εμπόδιο με τη μαζική δράση στις προβοκάτσες σε βάρος των ναυτεργατών και των εργατικών λαϊκών δικαιωμάτων, γιατί πατάνε στέρεα στο έδαφος της αντικειμενικής πραγματικότητας της ταξικής πάλης, της εργατικής τάξης και των άλλων εργαζομένων ενάντια στο κεφάλαιο, τα μονοπώλια και τους ιμπεριαλιστές.

Παρά τους αρνητικούς συσχετισμούς, που παραχαράσσουν τη θέληση των ναυτεργατών, υπονομεύουν τη ζωή και τη δράση στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, οι δυνάμεις της ΝΣΚ έχουν καταθέσει ολοκληρωμένη πρόταση σε δύο διαδοχικά Γ.Σ. για τον τρόπο οργάνωσης, τους όρους ενότητας και την ανάγκη ανάπτυξης της ταξικής πάλης.

Οι δυνάμεις της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ, επιμένουμε στην αναγκαιότητα του εκδημοκρατισμού του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας, να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, με οργανωμένη πάλη, για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία. Για την ενίσχυση του ταξικού Ναυτεργατικού και εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, να δυναμώσει η συμπίεση με τους αυτοαπασχολούμενους, την φτωχή αγροτιά, τα αγωνιζόμενα κινήματα των γυναικών, της νεολαίας, να ανοίξει ο δρόμος για την οικοδόμηση της λαϊκής συμμαχίας σε σύγκρουση και ανατροπή με την εξουσία του κεφαλαίου.



ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 2538 & ΘΗΒΩΝ
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)
ΠΑΗΣΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906
ΚΙΝ. 697 0021313
E-mail: efhm@hotmail.com

Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενήλικων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμέτωπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων

Αγώνας παντού ξεσηκωμός να μη πτωχεύσει ο λαός!

Χιλιάδες και χιλιάδες απεργοί εργάτες, άνεργοι, συνταξιούχοι, αυτοαπασχολούμενοι και μικροί επαγγελματίες, φτωχοί αγρότες, νέοι και γυναίκες διαδήλωσαν σε ολόκληρη τη χώρα με το ΠΑΜΕ, στην 24ωρη απεργία που έγινε στις 18 Οκτώβρη 2012, αναδεικνύοντας πόσο επιτακτικό είναι να δυναμώσει αποφασιστικά η αντιπαράθεση με τα συμφέροντα και την προπαγάνδα της πλουτοκρατίας, καταρχήν στους τόπους δουλειάς.

Τα συνθήματα, η συμμετοχή αλλά και η προετοιμασία μέσα από την οποία ολοκληρώθηκαν με επιτυχία οι κινητοποιήσεις, βεβαίωσαν την ανάγκη να δυναμώσει η αντιμονοπωλιακή κινητοποίηση και οργάνωση, μαζί με το ΠΑΜΕ, την ΠΑΣΥ, την ΠΑΣΕΒΕ, την ΟΓΕ και το ΜΑΣ.

Στον Πειραιά, εντυπωσιακά σε μαζικότητα και με "νέο αίμα" στις γραμμές τους, ήταν τα μπλοκ των εργαζομένων των ναυτεργατών, της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, των εμποροϋπαλλήλων και των εργαζομένων στα εργοστάσια ε-



λαιουργοσαπουνοποιίας. Μαζική ήταν και η συμμετοχή των οδηγών φορτηγών, των εργαζομένων στον επισιτισμό - τουρισμό και των οικοδόμων. Ξεχωριστή ήταν η παρουσία των γυναικών στα μπλοκ των γυναικείων Συλλόγων - μελών της ΟΓΕ. Τη δική τους θέση είχαν οι εργαζόμενοι από τους δήμους του Πειραιά, οι Λαϊκές Επιτροπές και οι Επιτροπές Ανέργων. Ενώ τον τόνο με τον παλμό και τη ζωντάνια τους έδιναν οι μαθητές από σχολεία του Πειραιά και οι φοιτητές του Πανεπιστημίου Πειραιά.

Οι απεργιακές φρουρές είχαν πάρει θέση από τα ξημερώματα στους καταπέλτες των πλοίων και στις πύλες των εργοστασίων. Έκλεισε η επιχείρηση μετάλλου DOMUS και οι εργαζόμενοι συμμετείχαν στην κινητοποίηση. Κλειστά έμειναν τα εργοστάσια ΜΙΝΕΡΒΑ, ΛΕΒΕΡ, ΕΛΑΙΣ, ΠΑΠΟΥΤΣΑΝΗΣ, ΠΙΤΣΟΣ, ενώ μαζική ήταν η συμμετοχή στην απεργία και στην κινητοποίηση και των εργαζομένων στο πολυκατάστημα ΝΟΤΟΣ ΓΚΑΛΕΡΙ.

Στις απεργιακές συγκεντρώσεις του Πειραιά, ο-

μιλητές ήταν: Στις 26 Σεπτέμβρη ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου και στις 18 Οκτώβρη ο Θανάσης Παναγιωτόπουλος, από τη Συντονιστική Επιτροπή Αγώνα Ναυπηγικής Βιομηχανίας και πρόεδρος του Σωματίου Ηλεκτρολόγων Πλοίων

Ακολούθησαν πορείες στο κέντρο του Πειραιά που κατέληξαν στο λιμάνι, ενισχύοντας την περιφρούρηση στα καράβια.

ΚΑΛΕΣΜΑ για την ΑΠΕΡΓΙΑ στις 18 Οκτώβρη των ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ
ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Έχουμε την δύναμη να επιβάλουμε το δίκιο μας!

Η κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ - ΔΗΜΑΡ σε συμπαιγνία με την "τρώικα" των ιμπεριαλιστικών οργανισμών ΔΝΤ - ΕΕ - ΕΚΤ κόβουν

και ράβουν καθημερινά νέα κοστούμεια στα μέτρα των κεφαλαιοκρατών και των μονοπωλίων, στέλνοντας τον λογαριασμό στην εργατική τάξη, στους εργαζόμενους, τους αυτοαπασχολούμενους επαγγελματίες, τους φτωχούς αγρότες, τους συνταξιούχους, τη νεολαία.

Δεν πάει άλλο! Καταργούν τον κατώτερο μισθό, τσακίζουν τις συλλογικές συμβάσεις και ό,τι έχει απομείνει από τις εργασιακές σχέσεις και τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά δικαιώματα, τις κοινωνικές παροχές και την Υγεία, τα επιδόματα ανεργίας. Ταυτόχρονα προωθούν την εκποίηση της δημόσιας περιουσίας, την ιδιωτικοποίηση λιμανιών, μαρίνων, αιγιαλών, βραχονησίδων και νησιών. Κατάργηση της 10μηνης δρομολόγησης πλοίων, διάλυση του ακτοπλοϊκού συγκοινωνιακού δικτύου για να παραδοθούν σε μονοπωλιακές ενώσεις, σε βάρος του εργαζόμενου λαού και των συμφερόντων της χώρας μας.

Εφοπιστικό κεφάλαιο - κυβέρνηση πρωτοστατούν στην άγρια επίθεση. Χαρακτηριστική είναι η απάντηση του **Υπουργού Ναυτιλίας** στο ε-

ξώδικο της ΠΝΟ, ότι **"επιδιώκουμε τη συνεργασία με τους κοινωνικούς εταίρους της ναυτιλίας στη βάση της κοινής αντίληψης των υφιστάμενων δημοσιονομικών δυνατοτήτων"**, ενώ στο συνέδριο της International Herald Tribune (15/10/2012) δήλωσε ότι **"Το Υπουργείο Ναυτιλίας επεξεργάζεται διάφορες προτάσεις ώστε να μειωθεί το κόστος του ελληνικού ναυτεργατικού δυναμικού"**.

Δεν έχει υπογραφεί Συλλογική Σύμβαση Εργασίας σε καμιά κατηγορία πλοίων. Προωθούν μειώσεις στις αποδοχές των ναυτεργατών μέσα από ατομικές συμβάσεις εργασίας.

Η καθυστέρηση της καταβολής των δεδουλευμένων έχει γίνει πλέον μόνιμο φαινόμενο στην επιβατηγό ναυτιλία. Η "μαύρη", ανασφάλιστη εργασία οργιάζει. Η ανεργία θεριεύει.

Κλείνουν τις πόρτες των ΑΕΝ στους σπουδαστές, που με ευθύνη του Υπουργείου Ναυτιλίας και των εφοπλιστών δεν μπορούν να πραγματοποιήσουν το εκπαιδευτικό ταξίδι. Καθηγητές δεν έχουν προσληφθεί ακόμα στις ΑΕΝ, στο ΚΕΣΕΝ.

Οι μειώσεις των συντάξεων, τα χαράτσια, η φοροληστεία, η ακρίβεια και η συμμετοχή σε φάρμακα και εξετάσεις, οδηγούν τους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους στην εξαθλίωση.

Συνένοχοι γι' αυτή την τραγική κατάσταση είναι οι συνδικαλιστικές δυνάμεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, που αποτελούν πλειοψηφίες σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΕΚΠ - ΠΝΟ. Οι εκπρόσωποι του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού παραμένουν προσηλωμένοι στο δόγμα της τριμερούς συνεργασίας και του κοινωνικού εταιρισμού. Καλλιεργούν συγχύσεις και αυταπάτες.

Να μη δεχτούμε τη σύγχρονη σκλαβιά! Κανένας ναυτεργάτης, άνεργος, συνταξιούχος, σπουδαστής δεν πρέπει να μείνει αμέτοχος στους αγώνες που γίνονται. **Εμείς είμαστε πιο πολλοί, είμαστε η πλειοψηφία που υποφέρει. Έχουμε τη δύναμη να επιβάλλουμε το δίκιο μας!**

48ωρη ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 6-7 ΝΟΕΜΒΡΗ 2012

"ΕΡΓΑΤΗ ΜΠΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝ ΤΟ ΚΑΤΑΛΑΒΕΙΣ ΝΑ ΓΙΝΕΙΣ Ο ΚΥΡΙΑΡΧΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΥΤΟΥ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΕΙΣ"

Η 48ωρη απεργία 6-7 Νοέμβρη δεν ήταν ένα διήμερο απλών κινητοποιήσεων και συλλαλητηρίων. Ήταν μάχη αδιάλλακτη με την εργοδοσία, σκληρή ταξική σύγκρουση με την πολιτική των μονοπωλίων.

Δώσαμε τη μάχη της συμμετοχής στην απεργία, στους καταπέλτες των πλοίων, έξω από τις πύλες των εργοστασίων και των βιομηχανικών περιοχών, στους τόπους δουλειάς. Δόθηκε η μάχη στο περιεχόμενο των αγώνων, στη φανερή και κρυφή απεργοσπασία των δυνάμεων του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού, στη μάχη της περιφρούρησης της απεργίας.

Όσοι μιλούν σήμερα εκ του ασφαλούς για απεργίες διάρκειας είναι αυτοί που τις σαμποτάρουν, που δεν τις οργανώνουν, που δεν τους ενδιαφέρει η συμμετοχή του κλάδου, η προετοιμασία των αγώνων και η επιτυχία τους.

Δεν πρέπει να περάσει ο εκφυλισμός. Να μην περάσουν απόψεις που θεοποιούν τις μορφές πάλης έναντι του περιεχομένου. Δεν έχει σημασία αν είναι 24ωρη, 48ωρη ή στάση εργασίας. Η εργοδοσία τρέμει το περιεχόμενο της απεργίας και τη μαζική συμμετοχή σε αυτήν, την κλιμάκω-

ση των αγώνων στους οποίους εντάσσεται μια απεργία, τρέμει τα συνθήματα του ταξικού κινήματος.

Τη μορφή και την εξέλιξη που θα έχουν οι αγώνες την καθορίζουν οι εργαζόμενοι στις γενικές συνελεύσεις, σε κάθε χώρο δουλειάς. Η κλιμάκωση σε κάθε αγώνα εκφράζεται στις διαθέσεις των εργαζομένων, στην αντοχή και την πίστη στον αγώνα και το δίκιο, στην αφοβία με τις δυσκολίες.

Το ψευτοδίλημα "ή εμείς ή αυτοί" με περιεχόμενο την απλή εναλλαγή στη διακυβέρνηση και όχι την ασυμφιλίωτη μάχη διαφορετικών ταξικών συμφερόντων, συσκοτίζει, δημιουργεί εμπόδια στην αγωνιστική δράση και ανάταση του λαού, συντηρητικοποιεί εργατικές δυνάμεις, αναδεικνύοντας ως στοιχείο καλύτερευσης της ζωής του λαού την αλλαγή του ενός κόμματος με ένα άλλο στην κυβέρνηση, χωρίς να πειράζονται στο ακέραιο η εξουσία των μονοπωλίων, που είναι η μοναδική υπεύθυνη για την εξαθλίωση του λαού.

Η εξουσία των μονοπωλίων μπορεί να δείχνει σήμερα πολύ ισχυρή, αλλά δεν είναι παντοτινή. Μπορούμε με τους αγώνες μας δυναμώνοντας την ανυπακοή και την απειθαρχία στις αποφάσεις

τους να οξύνουμε τριγμούς, να δημιουργήσουμε μεγαλύτερες ρωγμές στο πολιτικό σύστημα, με στόχο να τους δυσκολεύουμε στις αποφάσεις, να αποτρέπουμε και να καθυστερούμε την επίθεση, να αρχίσουμε να κερδίζουμε έδαφος.

Αυτή είναι μόνη ελπιδοφόρα προοπτική και απαιτεί το λαό πρωταγωνιστή στο επίπεδο της οικονομίας, για να γίνει κυρίαρχος στον πλούτο που παράγει.

Σκληρή απεργιακή μάχη σε ολόκληρη τη χώρα έδωσαν χιλιάδες και χιλιάδες εργάτες, που ύψωσαν ανάστημα στην ωμή τρομοκρατία εργοδοσίας και κυβέρνησης, συμπαρατάχτηκαν με το ΠΑΜΕ διαδηλώνοντας βροντερά: **"Εμπρός λαέ ξεσηκωμός, στα μέτρα της κυβέρνησης κανείς συμβιβασμός!"**

Στην Αθήνα, η απεργιακή μάχη ξεκίνησε από τα χαράματα. Ένα γιγαντοπανό με την υπογραφή του Συνδικάτου Χρηματοπιστωτικού Συστήματος Αττικής και του ΠΑΜΕ, που απλώθηκε στην πρόσοψη της τράπεζας Πειραιώς στην πλατεία Κοραή σημείωνε: **"600 δισ. φυλάνε στην Ελβετία - Καμιά θυσία για τη πλουτοκρατία!"**

Την ώρα που, μέσα στη Βουλή, σύσσωμα τα κόμματα του ευρωμονόδρομου και της ανταγωνιστικότητας καλούσαν το λαό να σκύψει το κεφάλι για να σωθούν τα μονοπώλια, σε ολόκληρη τη χώρα ηχούσε στεντόρεια η φωνή χιλιάδων και χιλιάδων απεργών, διαδηλωτών από εργατικές-λαϊκές οικογένειες με τις σημαίες του ΠΑΜΕ, της ΠΑΣΕΒΕ, της ΠΑΣΥ, του ΜΑΣ και της ΟΓΕ : **"Εργάτη μη δεχτείς τη σύγχρονη σκλαβιά, μπορείς να καταργήσεις νόμους κι αφεντικά" και "Καμιά θυσία για την πλουτοκρατία, την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία!"**

Στο οργανωμένο όργιο καταστολής, η πορεία του ΠΑΜΕ δε διαλύθηκε. Ο στόχος να σκορπίσουν τα μπλοκ του ΠΑΜΕ δεν τους πέρασε, δεν πέτυχαν το σκοπό τους. Οι εργάτες και τα λαϊκά στρώματα δεν πρέπει να τρομοκρατηθούν από την όξυνση της βίας που θα ακολουθήσει. Είναι όρος για την ανάταση και την ανασύνταξη του κινήματος.

Στον Πειραιά η πρώτη μέρα της 48ωρης απεργίας χαρακτηρίστηκε από τη μαζικότητα της απεργιακής διαδήλωσης, που καταγράφηκε ως μί-

α από τις μεγαλύτερες που έχει "δει" η πόλη, ενώ το πανό της Γραμματείας ΠΑΜΕ με τις φράσεις **"Όχι άλλες θυσίες για την πλουτοκρατία. Μπορούμε να ζήσουμε χωρίς μνημόνια και έξω από την ΕΕ"** έδινε το στίγμα. Ακολούθησε δυναμική πορεία στους κεντρικούς δρόμους του Πειραιά που κατέληξε στο λιμάνι ενισχύοντας την περιφρούρηση στα καράβια.

ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ: Βαθιά υπόκλιση σε ΕΕ και "ανταγωνιστικότητα"

Σε υποταγή στην ΕΕ και στις ανάγκες των μονοπωλίων κάλεσαν τους εργάτες οι ηγεσίες σε ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ (ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ και συνδικαλιστικές παρατάξεις του ΣΥΡΙΖΑ) από την ιδιαίτερα μικρή απεργιακή συγκέντρωση στο Πεδίο του Άρεως.

Στο ψήφισμά τους προβάλλεται το αίτημα "να προωθηθεί η ανάπτυξη, η απασχόληση και η κοινωνική συνοχή". Δηλαδή, να λη-

φθούν μέτρα για καπιταλιστικές επενδύσεις, που θα δημιουργήσουν ελάχιστες θέσεις εργασίας, χωρίς δικαιώματα, με μισθούς πείνας και να εξασφαλιστεί κοινωνική ειρήνη, που τόσο ποθούν οι εργοδότες. Αποδέχονται την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα - τα 2/3 της τρόικας και βασικά όργανα χάραξης και εφαρμογής των βάρβαρων μέτρων - "ευχόμενοι" "αλλαγή των πολιτικών (...) με στόχο την ανάπτυξη, την απασχόληση, την κοινωνική πολιτική και την οικονομική ενοποίηση της Ευρώπης!"

Ένας από τους ομιλητές στη συγκέντρωση ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ ήταν και ο πρόεδρος της Ένωσης Ναυτών Α. Νταλακογιώργος (ΣΥΡΙΖΑ), που "κατηγόρησε" το ΠΑΜΕ για κομματική περιχαράκωση και ανθενωτική δράση. Λίγο μετά ξεκαθάρισε ότι η παράταξη του καλεί σε ενότητα για πάλη με αίτημα, π.χ., τη διαγραφή μέρους του χρέους. Δηλαδή, να φορτωθεί στις πλάτες του λαού ένα μέρος του (όταν στο σύνολό του αυτό δεν το προκάλεσε ο λαός αλλά το κεφάλαιο και οι κυβερνήσεις του). Ανατροπή της μνημονιακής πολιτικής και της κυβέρνησης που την εφαρμόζει (ζητώντας ουσιαστικά να έρθει ο ΣΥΡΙΖΑ στην κυβέρνηση και να διαπραγματεύεται αυτός με την τρόικα).



Οι κινητοποιήσεις των σπουδαστών των ΑΕΝ για τα εκπαιδευτικά ταξίδια ανάγκασε εφοπλιστές - κυβέρνηση να πάρουν μέτρα

376 σπουδαστές, πλοίαρχοι και μηχανικοί των ΑΕΝ, που με ευθύνη των εφοπλιστών και του υπουργείου Ναυτιλίας δεν έχουν καταφέρει να εξασφαλίσουν το εκπαιδευτικό τους ταξίδι από το οποίο εξαρτάται αν θα μπορέσουν να συνεχίσουν απρόσκοπτα ή όχι τις σπουδές τους.

Για το πρόβλημα των εκπαιδευτικών ταξιδιών των σπουδαστών των ΑΕΝ, με πρωτοβουλία της ΠΕΜΕΝ και την συμμετοχή σπουδαστών αναπτύχθηκαν πολύμορφες κινητοποιήσεις με συσκέψεις, παρεμβάσεις σε Υπουργείο, Εφοπλιστικές Ενώσεις, ΓΕΝΕ, ΠΝΟ, αναδεικνύοντας την οξυμυτία του προβλήματος, απαιτώντας να μην χαθεί η συνέχιση των σπουδών και να μην διαγραφεί κανένας σπουδαστής. Να θυμίσουμε ότι για το ίδιο πρόβλημα καθώς και για την κατάργηση της σίτισης και του πάσο, έγινε επίκαιρη ερώτηση στη βουλή στις 2 Οκτώβρη 2012, προς τον υπουργό Ναυτιλίας από την βουλευτή του ΚΚΕ Δ. Μανωλάκου.

Κάτω από το βάρος αυτού του προβλήματος, πραγματοποιήθηκε συνάντηση του υπουργού Ναυτιλίας με τον Γ.Γ. της ΠΝΟ, τους προέδρους των Ενώσεων Πλοίαρχων και Μηχανικών και το προεδρείο της ΕΕΕ στις 23 Νοέμβρη, και με το προεδρείο του ΣΕΕΝ στις 26 Νοέμβρη, κατά τις οποίες συζητήσαν θέματα ναυτικής εκπαίδευσης, με έμφαση στο πρόβλημα με τα εκπαιδευτικά ταξίδια, για τα οποία συμφώνησαν τα παρακάτω:

1. Η εγγραφή στο τρίτο έτος σπουδών στις ΑΕΝ θα επιτρέπεται με την συμπλήρωση, συσσωρευτικά μέχρι τότε, τουλάχιστον επτάμηνης θαλάσσιας υπηρεσίας.

2. Η εναπομένουσα θαλάσσια υπηρεσία (για τη συμπλήρωση των 12 μηνών) δύναται να πραγματοποιηθεί το αργότερο εντός εξαετίας (6) από την εγγραφή του σπουδαστή στην ΑΕΝ, οπότε και θα του χορηγείται το Δίπλωμα Γ' Τάξεως. Θα επεκταθεί, δηλαδή, ο χρόνος από δύο έτη σε τρία για την πραγματοποίηση των θαλασσιών ταξιδιών.

3. Με κανονιστική πράξη προωθείται η εγγραφή στο επόμενο διδακτικό εξάμηνο εκείνων των σπουδαστών που δεν μπόρεσαν να πραγματοποιήσουν ή δεν συμπλήρωσαν την απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία.

4. Η πρόσληψη τουλάχιστον ενός σπουδαστή ανά διαχειριζόμενο πλοίο θα είναι υποχρεωτική για κάθε πλοίο, ανεξαρτήτως σημαίας, το οποίο δια-

χειρίζεται στην Ελλάδα εταιρεία βάσει του ν.89/67, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Στις 27 Νοέμβρη μετά από δημοσιεύματα στα ΜΜΕ που επικαλούνται τα προβλήματα στην Ναυτική Εκπαίδευση, τις δηλώσεις μελών του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) για την απορρόφηση των σπουδαστών στα εκπαιδευτικά ταξίδια και για την συνέχιση των σπουδών τους, η ΠΕΜΕΝ σε δελτίο τύπου δήλωσε ότι έχει αναπτύξει πολύμορφη δράση προς όλες τις κατευθύνσεις για την αντιμετώπιση των προβλημάτων των σπουδαστών στις ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ.

Εγγράφως και δημόσια έχουμε διατυπώσει τις θέσεις μας και δεν εξουσιοδοτούμε κανένα να μας εκπροσωπεί μέσω διαρροών.

Όποιος μπορεί να αναλάβει την ευθύνη των θέσεων που προωθεί για τα συμφέροντα του κλάδου που εκπροσωπεί ας το κάνει δημόσια, όπως και η ΠΕΜΕΝ.

Η ΠΕΜΕΝ μαζί με σπουδαστές των ΑΕΝ έχει αναδείξει το οξύμμενο πρόβλημα των εκπαιδευτικών ταξιδιών απαιτώντας κανένας σπουδαστής να μην αποκλειστεί από την συνέχιση των σπουδών και να μην διαγραφεί. Σύμφωνα

με στοιχεία του ΥΝΑ, 376 σπουδαστές δεν έχουν πραγματοποιήσει τα εκπαιδευτικά τους ταξίδια, με κίνδυνο την συνέχιση των σπουδών τους.

Είμαστε και παραμένουμε σταθερά αντίθετοι στην επιδότηση των εφοπλιστών από χρήματα του Ελληνικού λαού, εφαρμογή της ΣΣΕ και ασφάλιση για όλους τους εργαζόμενους και τους εκπαιδευόμενους με πλήρη δικαιώματα. Πολύ δε περισσότερο η αναφορά που γίνεται για τα κατώτερα πληρώματα, τα σωματεία που τους εκπροσωπούν, ούτε ρωτήθηκαν, ούτε εκπροσωπήθηκαν στις διαδοχικές συναντήσεις που έγιναν.

Αυτά που αναφέρονται για τα κατώτερα πληρώματα από διαρροές μελών του ΣΕΕΝ απηχούν τους στόχους και τις επιδιώξεις του ΣΕΕΝ σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Οι σπουδαστές μαζί με τους ναυτεργάτες, τις ταξικές δυνάμεις, έχουμε καθήκον να συνεχίσουμε ακόμα πιο δυναμικά και οργανωμένα για το σύνολο των προβλημάτων μας διεκδικώντας αποκλειστικά δημόσια, σύγχρονη ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση, το δικαίωμα στη δουλειά με ΣΣΕ, κοινωνικοασφαλιστική προστασία, συνδικαλιστική οργάνωση.



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2012-2013**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ				ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ				ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ				ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ				ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ		
1	24-25-26	CSO		2	1-2-3	CSO		5	5-6-7	CSO		8	3-4-5	CSO		11	7-8-9	CSO	
				3	15-16	SSO		6	19-20	SSO		9	10-11	SSO		12	21-22	SSO	
				4	29-30	SSO		7	26-27	SSO		10	17-18	SSO					
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ				ΜΑΡΤΙΟΣ				ΑΠΡΙΛΙΟΣ				ΜΑΪΟΣ				ΙΟΥΝΙΟΣ		
13	4-5-6	CSO		16	4-5-6	CSO		19	1-2-3	CSO		21	13-14-15	CSO		23	3-4-5	CSO	
14	25-26	SSO		17	11-12	SSO		20	22-23	SSO		22	27-28	SSO		24	17-18	SSO	
15	11-12	SSO		18	22-26	SSO										25	25-26	SSO	
	ΙΟΥΛΙΟΣ																		
26	1-2-3	CSO																	
27	15-16	SSO																	

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2012-2013**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	25 SSO	3	08 SSO	7	08 SSO	11	06 SSO	14	07 SSO
2	28 SSO	4	15 SSO	8	14 SSO	12	13 SSO	15	16 SSO
		5	25 SSO	9	22 SSO	13	20 SSO	16	28 SSO
		6	31 SSO	10	30 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
17	06 SSO	21	04 SSO	25	04 SSO	28	08 SSO	32	06 SSO
18	13 SSO	22	12 SSO	26	16 SSO	29	14 SSO	33	13 SSO
19	19 SSO	23	20 SSO	27	25 SSO	30	22 SSO	34	20 SSO
20	26 SSO	24	29 SSO			31	31 SSO	35	28 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
36	05 SSO								
37	15 SSO								

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2012-2013**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
24/09/12 Δ - 05/10/12 ΠΑ	08/10/12 Δ - 17/10/12 ΤΕ	08/10/12 Δ - 17/10/12 ΤΕ	01/10/12 Δ - 12/10/12 ΠΑ
22/10/12 Δ - 02/11/12 ΠΑ	05/11/12 Δ - 14/11/12 ΤΕ	03/12/12 Δ - 12/12/12 ΤΕ (*)	19/11/12 Δ - 30/11/12 ΠΑ
19/11/12 Δ - 30/11/12 ΠΑ	03/12/12 Δ - 12/12/12 ΤΕ (*)	19/03/13 Δ - 28/03/13 ΠΕ (*)	04/03/13 Δ - 15/03/13 ΠΑ
10/12/12 Δ - 21/12/12 ΠΑ	07/01/13 Δ - 16/01/13 ΤΕ	10/06/13 Δ - 19/06/13 ΤΕ	01/07/13 Δ - 12/07/13 ΠΑ
17/01/13 Δ - 31/01/13 ΠΕ	04/02/13 Δ - 13/02/13 ΤΕ		
18/02/13 Δ - 01/03/13 ΠΑ	04/03/13 Δ - 13/03/13 ΤΕ		
19/03/13 ΤΡ - 02/04/13 ΤΡ	08/04/13 Δ - 17/04/13 ΤΕ		
15/04/13 Δ - 26/04/13 ΠΑ	13/05/13 Δ - 22/05/13 ΤΕ		
27/05/13 Δ - 07/06/13 ΠΑ	10/06/13 Δ - 19/06/13 ΤΕ		
25/06/13 Δ - 05/07/13 ΠΑ (*)	01/07/13 Δ - 10/07/13 ΤΕ		

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ
(Ro-Ro/ PASSENGERS)
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2012 - 2013**

(42 ωρ.)

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CROWD & CRISIS MANAGEMENT
24/09/12 ΔΕ	02/10/12 ΤΡ	02/10/12 ΤΡ
15/10/12 ΔΕ	23/10/12 ΤΡ	23/10/12 ΤΡ
29/10/12 ΔΕ	06/11/12 ΤΡ	06/11/12 ΤΡ
19/11/12 ΔΕ	27/11/12 ΤΡ	27/11/12 ΤΡ
10/12/12 ΔΕ	18/12/12 ΤΡ	18/12/12 ΤΡ
07/01/13 ΔΕ	15/01/12 ΤΡ	15/01/12 ΤΡ
28/01/13 ΔΕ	05/02/13 ΤΡ	05/02/13 ΤΡ
18/02/13 ΔΕ	26/02/13 ΤΡ	26/02/13 ΤΡ
04/03/13 ΔΕ	12/03/13 ΤΡ	12/03/13 ΤΡ
19/03/13 ΤΡ	27/03/13 ΤΡ(*)	27/03/13 ΤΡ
01/04/13 ΔΕ	09/04/13 ΤΡ	09/04/13 ΤΡ
15/04/13 ΔΕ	23/04/13 ΤΡ	23/04/13 ΤΡ
13/05/13 ΔΕ	21/05/13 ΤΡ	21/05/13 ΤΡ
27/05/13 ΔΕ	04/06/13 ΤΡ	04/06/13 ΤΡ
17/06/13 ΔΕ	25/06/13 ΤΡ (*)	25/06/13 ΤΡ
01/07/13 ΔΕ	09/07/13 ΤΡ	09/07/13 ΤΡ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2012 - 2013

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
241	149		12/10/12	15/10/12 - 23/11/12		27/11/12 - 04/12/12	05/12/12
242	150	14/01/13	07/12/12	10/12/12-12/02/13	15/01/13 - 18/01/13	14/02/13 - 21/02/13	21/01/13
							22/02/13
243	151	19/03/13	25/02/13	26/02/13 - 12/04/13	20/03/13 - 26/03/13	16/04/13 - 23/04/13	27/03/13
							24/04/13
244	152		25/04/13	26/04/13 - 14/06/13	22/05/13- 27/05/13	18/06/13 - 25/06/13	28/05/13
							27/06/13
					04/07/13 - 09/07/13		10/07/13

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2012-2013

ΑΠΟ	ΕΩΣ
01/10/12	16/10/12
17/10/12	02/11/12
05/11/12	20/11/12
22/11/12	10/12/12
07/01/13	22/01/13
24/01/13	11/02/13
13/02/13	28/02/13
01/03/13	19/03/13
20/03/13	05/04/13
08/04/13	23/04/13
07/05/13	22/05/13
27/05/13	11/06/13
13/06/13	01/07/13
02/07/13	17/07/13

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ
ENGINE SIMULATOR**

Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

ΑΡΓΙΕΣ

28/10/12	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/12	ΕΟΡΤΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12/12	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12/12- 06/01/13	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01/13	ΕΟΡΤΗ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
18/03/13	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/13	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
29/04/13 - 06/05/13	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/13	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
26/06/13	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό
με την εγγραφή σας στους Κύκλους
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.
Η Διοίκηση