

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Β΄ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2011

ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στη Β΄ Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 8 Νοεμβρίου 2011, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- Επικύρωση Πρακτικών.**
- 2.- Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.**
- 3.- Εκλογή Εξελεγκτικής Επιτροπής.**
- 4.- Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του δευτέρου θέματος.**

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις **15 Νοεμβρίου 2011, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 το πρωί** με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 25η Οκτωβρίου 2011 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.

- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καλούνται οι συνάδελφοι όπως παραστούν στις **15 Νοεμβρίου 2011**, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, μαζικά-δυναμικά, ΟΛΟΙ στην Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, Τρίτη 15 Νοέμβρη 2011, στις 10.30 το πρωί, στα γραφεία μας Μπουμπουλίνας 21

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΛΕΣΜΑ

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η μαζική συμμετοχή στη Β' Γενική Συνέλευση του 2011 της ΠΕΜΕΝ αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα και αυξημένο καθήκον για τον κάθε Μηχανικό σε αυτές τις συνθήκες. Αποτελεί πρώτιστο καθήκον για τους Μηχανικούς να συμμετέχουν στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ (από 1-11-2011 έως 28-2-2012). Να συνεχιστεί πιο μαζικά ο αγωνιστικός προσανατολισμός.

Η κυβέρνηση, η τρόικα, οι δυνάμεις του ευρωμονόδρομου, συνεχίζουν αδιάστακτα να υπερασπίζονται την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, μιλάνε για κρίση χρέους και ελλείμματα, κρύβοντας την αιτία που είναι η αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της τιμής της εργατικής δύναμης, με αποτέλεσμα την υπερσυσσώρευση κεφαλαίων, την κρίση υπερ-παραγωγής.

Μετά το μνημόνιο, το μεσοπρόθεσμο, το πολυνομοσχέδιο, συμφώνησαν στην ελεγχόμενη χρεοκοπία (κούρεμα 50%), προετοιμάζουν νέα αντεργατικά μέτρα, πρόσθετη λεηλασία στο ήδη πενιχρό εισόδημα της λαϊκής οικογένειας.

Αυτή η πολιτική γεννάει νέα δεινά για την εργατική τάξη, τον εργαζόμενο λαό. Ποιος την υπηρετεί και ποιος την αντιπαλεύει με συνέπεια, δημιουργώντας προϋποθέσεις για την ανατροπή της και να ανοίξει ο δρόμος για τους μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, γίνεται σήμερα πιο ορατός, συσπειρώνονται νέες δυνάμεις με το ΠΑΜΕ, απομονώνονται οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, του κοινωνικού εταιρισμού.

ΤΟΥ ΛΑΟΥ ΔΥΝΑΣΤΕΣ ΚΛΕΦΤΕΣ ΚΑΙ ΛΗΣΤΕΣ ΤΡΟΙΚΑ - ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΕΣ

Αυτοί οι δυνάστες έχουν στόχο την οικοδόμηση του "εργασιακού μεσαίωνα", τσακίζοντας την οργανωμένη συλλογική δράση στα σωματεία, καταργώντας τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, διαλύοντας την κοινωνική ασφάλιση και προστασία, μετατρέποντας την Υγεία - Παιδεία σε εμπόρευμα, ξεπουλώντας υποδομές - φυσικούς πόρους στα μονοπώλια.

Από τις 17-25 Οκτώβρη, στον 9ήμερο απεργιακό αγώνα, οι ναυτεργάτες αναπόσπαστο τμήμα της εργατικής τάξης έδωσαν παλικαρίσια μάχη, πολύτιμη παρακαταθήκη για τους επόμενους αγώνες στο πόλεμο που έχουν κηρύξει στους εργαζόμενους οι δυνάμεις του κεφαλαίου. Ακυρώ-

σαμε στην πράξη για άλλη μια φορά την πολιτική επιστράτευση και τον προβοκατόρικο μηχανισμό που προσπάθησαν να στήσουν οι εφοπλιστές για να υπονομευθεί η απεργία.

Ατσαλώθηκαν οι δεσμοί της ταξικής αλληλεγγύης με τις δυνάμεις του **ΠΑΜΕ**, που αποτελούν και την πλειοψηφία στα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ**, πρωτοπόροι στην οργάνωση και τον αγώνα, εγγύηση για την οργάνωση των ναυτεργατών, των συνταξιούχων, της εργατικής τάξης και του εργαζόμενου λαού.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Στην Γενική Συνέλευση μας θα καταγράψουμε την πλούσια εμπειρία από τους αγώνες το προηγούμενο διάστημα, θα καθορίσουμε τις θέσεις μας και τους στόχους για το επόμενο. Η δράση μας επιβάλλεται να συμβάλει καθοριστικά στην ανασύνταξη του ναυτεργατικού και εργατικού κινήματος, να πρωτοστατήσουμε στην αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού δύναμης, να καταδικαστούν τα δεκανίκια του κεφαλαίου στο συνδικαλιστικό κίνημα, οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Συνεχίζουμε την οργανωμένη δράση μας με την άρνηση πληρωμών στα χαράτσια της κυβέρνησης που επέβαλε σε εισόδημα και ακίνητη περιουσία.

Συσπειρώνουμε δυνάμεις σε κάθε χώρο δουλειάς, συγκροτούμε επιτροπές αγώνα σχεδιασμένα και οργανωμένα προετοιμάζουμε μορφές πάλης ενάντια στις δυνάμεις του κεφαλαίου που επιδιώκουν το χτύπημα της συνδικαλιστικής οργάνωσης, την κατάργηση των ΣΣΕ, την εξάπλωση της "μαύρης" - ανασφάλιστης εργασίας, την διάλυση του ΝΑΤ και των άλλων κοινωνικοασφαλιστικών ταμείων και δικαιωμάτων μας, την υπονόμευση της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης.

Συνεχίζουμε πιο δυναμικά στο δρόμο της ταξικής πάλης, να σηματοδοτήσουμε τις εξελίξεις στο εργατικό κίνημα, για την λαϊκή αντεπίθεση χαράζοντας την ιστορία μπροστά, στον νικηφόρο δρόμο της εργατικής τάξης.

ΚΑΜΙΑ ΘΥΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΟΥΤΟΚΡΑΤΙΑ ΤΩΡΑ ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΛΥΚΟΣΥΜΜΑΧΙΑ ΤΗΣ Ε.Ε

**ΟΛΟΙ στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ,
Τρίτη 15 Νοέμβρη 2011, στις 10.30 π.μ
ΕΜΠΡΟΣ για ΠΕΜΕΝ ΜΑΖΙΚΗ
στην ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ των ΑΓΩΝΩΝ**

**Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

Νοέμβρης 2011

**ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΓΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)**

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Μετά την ανακήρυξη των υποψηφίων, η Εφορευτική Επιτροπή καθορίζει:

Την έναρξη της ψηφοφορίας την 1η Νοεμβρίου 2011, ημέρα Τρίτη και ώρα 09.00 και το τέλος της ψηφοφορίας την 28η Φεβρουαρίου 2012 ημέρα Τρίτη και ώρα 18.00.

Η ψηφοφορία θα διεξάγεται από 09.00 - 15.00 από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή.

Υποχρεωτικά πρέπει να ψηφίσουν αυτοπροσώπως οι συνάδελφοι που διαμένουν στην περιοχή "τέως διοικήσεως πρωτεύουσας" εφόσον δεν ταξιδεύουν.

Εάν από αυτήν την περιοχή σταλούν ταχυδρομικά ψηφοδέλτια θα θεωρούνται άκυρα.

Εννοείται και όσοι μένουν οπουδήποτε αλλού μπορούν εάν θέλουν να προσέλθουν και να ψηφίσουν αυτοπροσώπως, εφόσον αυτό είναι δυνατόν.

Πειραιάς 7 Οκτώβρη 2011

Η ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Η ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ
ΣΑΡΑΜΑΝΤΗ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ

1. ΖΕΡΒΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
2. ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΘΕΡΑΠΩΝ
3. ΜΑΛΑΧΙΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΨΗΦΟΦΟΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ
ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΛΟΓΗ ΝΕΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Προτού ψηφίσετε διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες

1) ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ: Να ψηφίσει συνάδελφος με άλλο ψηφοδέλτιο από αυτό που του εστάλη ή του παρέδωσε η Εφορευτική Επιτροπή.

2) ΕΧΕΤΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΒΑΛΕΤΕ ΑΠΟ ΕΝΑ (1) ΕΩΣ ΤΡΙΑΝΤΑ ΤΡΕΙΣ (33) ΣΤΑΥΡΟΥΣ ΣΤΟΥΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΤΟΥ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΥ.

3) ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ που θα έχει διαγραφές υποψηφίων του προτεινόμενου συνδυασμού κηρύσσεται ΑΚΥΡΟ.

Η σημείωση του σταυρού θα γίνεται με μαύρο ή μπλε χρώμα μελάνης.

4) Η προτίμηση του ψηφοφόρου υπέρ των υποψηφίων του συνδυασμού θα γίνεται με την σημείωση ενός σταυρού δίπλα στο όνομα του υποψηφίου.

5) Για το Διοικητικό Συμβούλιο μπορείτε να ψηφίσετε από έναν (1) μέχρι και τριάντα τρεις (33) υποψήφιους.

6) Όταν τοποθετήσετε τους σταυρούς προτίμησης βάλτε κόλλα ΜΟΝΟ στις στήλες των διάτρητων, εκεί που αναγράφεται **"ΣΥΝΑΔΕΛΦΕ ΒΑΛΕ ΚΟΛΛΑ ΕΔΩ"**. Διπλώστε προσεκτικά το ψηφοδέλτιο ακριβώς στη μέση για να κολλήσει σωστά. Κατόπιν πρέπει να γράψετε καθαρά τα στοιχεία σας, δηλαδή επώνυμο, όνομα, όνομα πατρός και ΜΕΘ, στις δύο διάτρητες λωρίδες που αναγράφουν "στοιχεία ψηφίζοντος" και να υπογράψετε πλάι στις λέξεις, "υπογραφή ψηφίζοντος". Η αναγραφή των στοιχείων του ψηφίζοντος στο διάτρητο ορίζεται από το καταστατικό της ΠΕΜΕΝ για γνήσιες αρχαιρεσίες. Πριν την διαλογή των σταυρών προτίμησης εκάστου ψηφοδελτίου αφαιρούνται από τα ψηφοδέλτια τα διάτρητα των στοιχείων του ψηφίζοντος βάσει του καταστατικού της ΠΕΜΕΝ για τη διασφάλιση του αδιάβλητου των αρχαιρεσιών.

7) Αφού γίνουν αυτά πρέπει να τοποθετήσετε το ψηφοδέλτιο στο φάκελο που σας εσωκλείουμε και έχει τυπωμένη την εξής διεύθυνση.

**"ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ 2011 - 2012
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ
ΤΑΧ.ΘΥΡΙΔΑ 80492
Τ.Κ.185 10 ΠΕΙΡΑΙΑ - GREECE"**

Επίσης να συμπληρώσετε τα στοιχεία σας στο σημείο του φακέλου "αποστολέας".

8) ΠΡΟΣΟΧΗ: Το φάκελο με το ψηφοδέλτιο πρέπει να το ταχυδρομήσετε **"ΣΥΣΤΗΜΕΝΟ"** διαφορετικά θεωρείται **ΑΚΥΡΟ**.

9) ΠΡΟΣΟΧΗ τα μέλη της ΠΕΜΕΝ που κατοικούν ή διαμένουν μέσα στη περιφέρεια της "ΤΕΩΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΗΣ" δηλαδή στους δήμους:

ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ - ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ - ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ - ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ/ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ - ΑΘΗΝΑΙΩΝ - ΑΙΓΑΛΕΩ - ΑΛΙΜΟΥ - ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ - ΒΡΙΛΛΗΣΙΩΝ - ΒΥΡΩΝΑ - ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ - ΓΛΥΦΑΔΑΣ - ΔΑΦΝΗΣ/ΥΜΗΤΤΟΥ - ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ/ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΖΩΓΡΑΦΟΥ -

ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ - ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - ΙΛΙΟΥ - ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ - ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ - ΚΗΦΙΣΙΑΣ - ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ/ΠΕΥΚΗΣ - ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ - ΜΟΣΧΑΤΟΥ/ΤΑΥΡΟΥ - ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ - ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ - ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ/ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΩΝΑΣ - ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ - ΠΑΠΑΓΟΥ/ΧΟΛΑΡΓΟΥ - ΠΕΝΤΕΛΗΣ - ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ - ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΦΙΛΟΘΕΗΣ/ΨΥΧΙΚΟΥ - ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ - ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ και επαρχία ΠΕΙΡΑΙΑ στους Δήμους: ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ/ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ - ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ - ΝΙΚΑΙΑΣ/ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ - ΠΕΙΡΑΙΑ - ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ, πρέπει να προσέλθουν αυτοπροσώπως στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ εφ' όσον δεν ταξιδεύουν κατά τις καθορισμένες μέρες και ώρες για να ψηφίσουν με το ψηφοδέλτιο που τους ταχυδρομήθηκε από την Εφορευτική Επιτροπή.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ταχυδρόμηση του ψηφοδελτίου από τις παραπάνω περιοχές συνεπάγεται την ΑΚΥΡΟΤΗΤΑ του ψηφοδελτίου. Η ψηφοφορία με αντιπρόσωπο απαγορεύεται.

10) Η ΑΥΤΟΠΡΟΣΩΠΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ διασφαλίζει κατά τον καλύτερο τρόπο γνήσιες και αδιάβλητες αρχαιρεσίες. Όσοι προσέλθετε να ψηφίσετε αυτοπροσώπως δεν θα έχετε **ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΟ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΟ** σας γιατί πρέπει προ της ψηφοφορίας να το δείξετε **ΛΕΥΚΟ** (ασυμπλήρωτο) στην Εφορευτική Επιτροπή.

Επίσης πρέπει να έχετε μαζί σας το Ναυτικό Φυλλάδιο ή την Αστυνομική ταυτότητα ή το καταστατικό της ΠΕΜΕΝ.

Η ψηφοφορία αρχίζει από 1η ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2011 και ώρα 09.00 και λήγει 28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2012 και ώρα 18.00. Η αυτοπρόσωπη ψηφοφορία πραγματοποιείται από Δευτέρα έως και Παρασκευή 09.00 - 15.00 στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ΣΥΣΤΗΜΕΝΗ επιστολή σας πρέπει να φθάσει στο Κεντρικό Ταχυδρομείο Πειραιά το αργότερο μέχρι την 28ην ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2012 και ώρα 13.00.

Η ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

9ήμερη ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ των ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

ενάντια στην αντιναυτεργατική πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του

Οι ναυτεργάτες αναπόσπαστο τμήμα της εργατικής τάξης έδωσαν παλικαρία την μάχη στον 9ήμερο απεργιακό αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, την καπιταλιστική βαρβαρότητα, τον εργασιακό μεσαίωνα, που οικοδομούν οι δυνάμεις του κεφαλαίου.

Ατσαλώθηκαν οι δεσμοί της ταξικής αλληλεγγύης με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, που αποτελούν και την πλειοψηφία στα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, πρωτοπόροι στην οργάνωση και τον αγώνα, εγγύηση για την οργάνωση των ναυτεργατών, των συνταξιούχων, της εργατικής τάξης και του εργαζόμενου λαού.

Σε όλες τις πόλεις που οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ πραγματοποίησαν απεργιακές συγκεντρώσεις στις 19 και 20 Οκτώβρη, η μαζικότητα ήταν πρωτόγνωρη, οι μεγαλύτερες κινητοποιήσεις από την μεταπολίτευση και μετά.

Ο 9ήμερος απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών έρχεται να προστεθεί στην πλούσια αγωνιστική δράση από το προηγούμενο διάστημα, έχουν πραγματοποιηθεί 38 απεργίες από την εκλογή της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, 17 απεργίες μετά την επιβολή της πολιτικής επιστράτευσης στις 30 Νοέμβρη 2010, ακυρώνοντας την στην πράξη με την ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Η απόφαση της Ε.Ε της ΠΝΟ στις 11 Οκτώβρη για 48ωρη επαναλαμβανόμενες απεργίες από τις 17 Οκτώβρη, ήταν αποτέλεσμα των πιέσεων που άσκησαν οι ναυτεργάτες, με την πλειοψηφία της ΠΝΟ εκτεθειμένη από τις εξελίξεις και τις αποφάσεις που είχαν πάρει τα

ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ-ΠΕΠΡΝ για 24ωρη πανελλαδική απεργία στις 19 Οκτώβρη.

Από την πρώτη μέρα του απεργιακού αγώνα στις 17 Οκτώβρη, οι ναυτεργάτες με αποφασιστικότητα κράτησαν τα πλοία σε όλα τα λιμάνια, με την καθολική συμμετοχή τους έστειλαν μήνυμα αντίστασης στα ναυτεργατικά μέτρα της κυβέρνησης, της τρόικας, αλλά και στους εκβιασμούς των εφοπλιστών που σε δελτίο τύπου δήλωναν ότι "Οι απεργιακές κινητοποιήσεις τούτη την ώρα - στοχοποιούν μόνον τις ακτοπλοϊκές εταιρείες μαζί με τους κατοίκους των νησιών μας, οι οποίοι μέσα στη γενικότερη ταλαιπωρία που υφίστανται θα απομείνουν και χωρίς σύνδεση με την ηπειρω-



τική χώρα".

Στον Πειραιά την πρώτη μέρα της απεργίας έγινε μαζική απεργιακή συγκέντρωση από τα σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ, στην προβλήτα των πλοίων του Αργοσαρωνικού. Εκεί κατέφθασαν συγκροτημένα για να ενώσουν τα αγωνιστικά τους βήματα με τους ναυτεργάτες και οι υπάλληλοι του ΝΑΤ που βρίσκονταν στην 10η μέρα κατάληψης των γραφείων του ΝΑΤ, παλεύοντας για να μην περάσει η διάλυση του ΝΑΤ και οι απολύσεις σε βάρος τους.

Τη συγκέντρωση χαιρέτισαν ο πρόεδρος της ΠΕΣ/ΝΑΤ Γ. Λέκκας, ο πρόεδρος της ΠΕΕΜΑΓΕΝ Γ. Αντωνόπουλος, ο Γ. Θειόπουλος από την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών και ο πρόεδρος του Συλλόγου Εργαζομένων του ΝΑΤ Γ. Δαούσης.



Κεντρικός ομιλητής ήταν ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου, υπογραμμίζοντας μεταξύ άλλων ότι **"Στον πόλεμο του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, που έχουν κηρύξει στην εργατική τάξη, στους εργαζόμενους, η απάντηση σε κάθε χώρο δουλειάς πρέπει να είναι: Τέρμα πια στις αυταπάτες. Ή με το κεφάλαιο ή με τους εργάτες. Στην καπιταλιστική βαρβαρότητα που εξελίσσεται και εξαθλιώνει καθημερινά τη ζωή μας, ο φόβος και η οργή να γίνει δύναμη, οργανωμένη, μαζική, σε σύγκρουση και ανατροπή με την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου"**.

Στις 19 Οκτώβρη στην απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον Πειραιά, εργάτες συγκροτημένοι σε μπλοκ κατέφταναν από κάθε πλευρά στην πλατεία του Ηλεκτρικού σταθμού. Αντίστοιχες συγκεντρώσεις των δυνάμεων του ΠΑΜΕ έγιναν και σε άλλες πόλεις, με την μαζικότητά τους να είναι πρωτόγνωρες τις τελευταίες δεκαετίες.

Στην απεργιακή συγκέντρωση στον Πειραιά μίλησαν η Βάσω Γαλανοπούλου από την Επιτροπή Αέργων Νίκαιας και ο Σωτήρης Πουλικόγιαννης πρόεδρος του Συνδικάτου Μετάλλου Πειραιά. Από συνδικαλιστές διαβάστηκαν ψηφίσματα του ΠΑΜΕ.

Στις απεργιακές συγκεντρώσεις των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ σε όλη τη χώρα διαβάστηκαν και εγκρίθηκαν από τους διαδηλωτές 3 ψηφίσματα.

Με βάση αυτά, δόθηκε το "σύνθημα" να ξεκινήσει άμεσα συζήτηση, να παίρνονται αποφάσεις σε όλα τα Σωματεία, σε όλους τους τόπους

δουλειάς, στις συνελεύσεις, ώστε:

να προχωρήσει η υπόθεση της ανασύνταξης του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος να μπει στο επίκεντρο η κλιμάκωση της ταξικής πάλης

να αρνηθεί ο εργαζόμενος λαός συλλογικά και οργανωμένα να πληρώσει όλα τα χαράτσια, γιατί αρνείται να υποστεί θυσίες για να φουσκώσουν τα κέρδη της πλουτοκρατίας.

Η πορεία που ακολούθησε στους δρόμους του Πειραιά δεν είχε προηγούμενο. Σταθμός της, ήταν τα δικαστήρια του Πειραιά όπου αντιπροσωπεία σωματείων μαζί με τον Γιώργο Τούσσα, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ και ευρωβουλευτή του Κόμματος, έκαναν παράσταση διαμαρτυρίας στον προϊστάμενο της Εισαγγελίας για τη φάμπρικα δικαστικών διώξεων σε βάρος των ταξικών σωματείων και συνδικαλιστών. Η πορεία μπήκε στο λιμάνι το οποίο κυριολεκτικά περικύκλωσε, για την περιφρούρηση της απεργίας στα καράβια.

Στο πλευρό των εργαζομένων βρέθηκε πολυμελής αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ με επικεφαλής τον Γ. Μαρίνο, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του Κόμματος.

Στις 20 Οκτώβρη χιλιάδες εργάτες, νεολαία αυτοαπασχολούμενοι που συσπειρώθηκαν με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, κύκλωσαν από όλες τις πλευρές την Βουλή. Διαδήλωσαν συγκροτημένα, οργανωμένα, περιφρουρώντας τον αγώνα τους.

Το σχέδιο των γνωστών μηχανισμών να τρομοκρατηθεί ο κόσμος και να μη συμμετάσχει στην απεργιακή κινητοποίηση δεν έπιασε τόπο.

Η συρροή του κόσμου ήταν συνεχής.

Τα μηνύματα από τις μικροφωνικές, τις ντου-ντούκες, τα πανό ήταν ξεκάθαρα:

Είμαστε οι παραγωγοί του πλούτου και τον διεκδικούμε όλο. Δεν απαιτούμε μόνο να μην ψηφιστεί το πολυνομοσχέδιο και να πέσει η κυβέρνηση, διεκδικούμε τη ζωή που μας αξίζει.

Ο οργανωμένος λαός κουρέλιασε τη δράση των παρακρατικών

Το μεγαλείο του οργανωμένου και ταξικά συνειδητοποιημένου λαού ξεδιπλώθηκε εξουδετερώνοντας το δολοφονικό σχέδιο παρακρατικών και προβοκατόρων να διαλύσουν την απεργιακή συγκέντρωση στο Σύνταγμα με κάθε τίμημα, χωρίς να υπολογίζουν ούτε ανθρώπινες ζωές.

Λίγο πριν τις 3 μ.μ. στην οδό βασιλέως Γεωργίου, έξω από το ξενοδοχείο "Μεγάλη Βρετάνια": Κουκουλοφόροι "οπλισμένοι" σαν "αστακοί" αρχίζουν την προβοκάτσια προκαλώντας με βρισιές μια ομάδα περιφρούρησης του ΠΑΜΕ. Όσο οι διαδηλωτές και οι δυνάμεις της περιφρούρησης δεν απαντούν στις προκλήσεις, τόσο εκείνοι "σκυλιάζουν" μέχρι που απροκάλυπτα επιτίθενται στο συγκεντρωμένο πλήθος. Με τυφλή βία πετούν μέσα στα μπλοκ πέτρες, κοτρόνες και μάρμαρα, καπνογόνα, μολότοφ, λουστούς, πυροσβεστήρες, ακόμα και χειροβομβίδες κρότου λάμψης. Πολλοί διαδηλωτές τραυματίζονται, ανοίγουν κεφάλια και κάποιοι καίγονται.

Μετά από αρκετές επιχειρήσεις των δυνάμεων περιφρούρησης του ΠΑΜΕ, τελικά οι κουκουλοφόροι αναγκάζονται να διασκορπιστούν και να υποχωρήσουν. Από την κάτω μεριά της πλατείας, τη σκυτάλη έχουν πάρει οι δυνάμεις καταστολής, συνεχίζοντας τη δράση των κουκουλοφόρων. Τα χημικά αρχίζουν να κάνουν ασφυκτική την ατμόσφαιρα. Το μεγαλειώδες πλήθος κινείται προς την Πανεπιστημίου, την οποία γεμίζει σχεδόν απ' άκρη σ' άκρη. Το κέντρο της Αθήνας τραντάζεται για ακόμη μια φορά από χιλιάδες λαού και κυριαρχεί το σύνθημα: "Χωρίς εσένα γρανάζι δε γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά".

Μετά το δολοφονικό χτύπημα των κουκουλοφόρων, τα μπλοκ του ΠΑΜΕ ανασυντάσσονται, οι αλυσίδες "σφίγγουν" και πληθαίνουν. Μετά τη μεγαλειώδη πορεία που πλημμύρισε την Πανεπιστημίου, οι ταξικές δυνάμεις, συνδικάτα, σωματεία και ομοσπονδίες, εργάτες και εργάτριες κατέκλυσαν την πλατεία Ομόνοιας.

Εκεί, μίλησε ο Γιώργος Πέρρος, μέλος της Ε-

κτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ. Η ομιλία του διακοπτόταν διαρκώς από τα σύνθηματα των συγκεντρωμένων, κατά τη διάρκεια της συγκέντρωσης, φτάνει η πικρή είδηση. Στο άκουσμα του θανάτου του οικοδόμου Δημήτρη Κοτζαρίδη, από το δολοφονικό χτύπημα, οι διαδηλωτές με μια φωνή βροντοφώναξαν: ΑΘΑΝΑΤΟΣ! Αμέσως μετά την ομιλία, τήρησαν όλοι ενός λεπτού σιγή "για το σύντροφό μας που δολοφόνησαν οι "γνωστοί" - άγνωστοι του παρακράτους", όπως ειπώθηκε από τα μεγάφωνα. Με αυτήν τη μεγαλειώδη συγκέντρωση στην Ομόνοια ολοκληρώθηκε η κινητοποίηση των ταξικών δυνάμεων.

Το Σάββατο 22 Οκτώβρη πραγματοποιήθηκε μαζική συγκέντρωση των ναυτεργατών στο χώρο των πλοίων για την Κρήτη στο λιμάνι του Πειραιά, με μεγάλη συμμετοχή των πληρωμάτων διατρανώνοντας την θέληση τους για συνέχιση του απεργιακού αγώνα. Την ίδια μέρα το μεσημέρι επιχειρήθηκε προβοκατόρικο σχέδιο από τις ναυτιλιακές εταιρείες ANEK και ΑΤΤΙΚΑ για να ψηφίσουν οι ναυτεργάτες ανά πλοίο αν συμφωνούν με την απεργία. Το σχέδιο τους έπεσε στο κενό από την άμεση παρέμβαση των ταξικών δυνάμεων οι οποίες απέτρεψαν τις εκβιαστικές μεθοδεύσεις των εφοπλιστών σε βάρος των ναυτεργατών.

Την Δευτέρα 24 Οκτώβρη η πλειοψηφία της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ απέρριψε την πρόταση των ταξικών δυνάμεων των εκπροσώπων των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ για συνέχιση με νέα 48ωρη Πανελλαδική Απεργία, ενώ στην πρόταση αυτή συσπειρώθηκαν άλλα δύο σωματεία της ΠΕΝΕΝ και της ΠΕΝΗΕΝ και μία λευκή ψήφος σε σύνολο 15 μελών της Εκτελεστικής Επιτροπής. Εννέα (9) ψήφισαν να λήξει η απεργία στις 6 το πρωί της Τρίτης 25/10/2011.

Σε δελτίο τύπου των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΕΜΑΓΕΝ, καταδίκασαν την στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ διατυπώνοντας ότι "αναλαμβάνουν τεράστιες ευθύνες απέναντι στους ναυτεργάτες, τους συνταξιούχους, τους εργαζόμενους, γιατί όλοι γνωρίζουν ότι η επίθεση σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των συνταξιούχων, τα λαϊκά στρώματα, θα είναι συνεχής με αμείωτη ένταση.

Συντάξεις, γιατροί, φάρμακα, Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας βρίσκονται στη "κλίνη του Προκρούστη", ανατρέπονται".

Πριν λήξει η συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ αναδείχθηκε ως πρωταρχικής σημασίας το θέμα της εφαρμογής των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για δύο ναυτιλια-



κές εταιρείες που δεν την εφαρμόζουν, την A-NEK, την HSW και τη ΝΕΛ.

Όλα τα μέλη της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ συμφώνησαν ότι δεν μπορεί να αποπλεύσουν τα πλοία χωρίς να εφαρμόζεται η Συλλογική Σύμβαση του 2010.

Την 9η μέρα της απεργιακής κινητοποίησης των ναυτεργατών για να επιβάλουν την αποδοχή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας στις ναυτιλιακές εταιρείες που δεν την εφαρμόζουν, η Hellenic Seaways προσπάθησε να οργανώσει και να καθοδηγήσει στελέχη της, ενάντια στη κινητοποίηση με το επιχείρημα ότι "δεν έχουμε κανένα πρόβλημα από την εταιρία, είμαστε αντίθετοι με την κινητοποίηση".

Μετά από κάλεσμα της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, της ΠΕΕΜΑΓΕΝ πραγματοποιήθηκε καθολική, γενική κινητοποίηση από τα πληρώματα της Hellenic Seaways στην αίθουσα γενικών συνελεύσεων της ΠΝΟ. Οι ναυτεργάτες ομόφωνα αποδέχτηκαν την εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και την ανάγκη συνέχισης της κινητοποίησης για την εφαρμογή της.

Έπεσαν στο κενό τα σχέδια της εργοδοσίας και μετατράπηκαν σε μπούμερανγκ. Οι ναυτεργάτες σφυρηλάτησαν τους δεσμούς, ανεβάζοντας την συνδικαλιστική ταξική τους συνείδηση και το επίπεδο καλύτερης οργάνωσης για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας.

Ταυτόχρονα το ΥΠΑΑΝ και η Hellenic Seaways καλούσαν τον κόσμο να κατέβει στο λιμάνι και ότι τα πλοία θα αποπλεύσουν. Οι ναυτεργάτες αμέσως μετά τη συνέλευση βρέθηκαν μπροστά σε επιβάτες που είχαν επιβιβαστεί στα



πλοία τα οποία φόρτωναν και με την συμμετοχή των λιμενικών ως "βαστάζους" και φερέφωνα των εφοπλιστών. Μπροστά σε αυτή την κατάσταση που είχε διαμορφωθεί και την στάση που κρατούσαν αντιπρόσωποι των δυνάμεων του συμβιβασμού στη ΠΝΟ, αποφασίστηκε η αναστολή της κινητοποίησης και υπογραμμίστηκε η ανάγκη της επανάληψης για την συνέχιση του αγώνα για τις ΣΣΕ και το σύνολο των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι από την αντιλαϊκή πολιτική.

Αυτές οι 9 μέρες απεργιακής κινητοποίησης ήταν μια σκληρή ταξική μάχη των ναυτεργατών, των εργαζομένων. Αναδείχτηκαν οι ταξικές δυνάμεις, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ που αποτελούν την πλειοψηφία στην ΠΕΜΕΝ, τον ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, στην ΠΕΕΜΑΓΕΝ, την ΠΕΣ ΝΑΤ, πρωτοπόροι στην οργάνωση και τον αγώνα. Εγγύηση για την οργάνωση των ναυτεργατών, των συνταξιούχων, της εργατικής τάξης και του εργαζόμενου λαού.

Επιστολή των ναυτεργατικών σωματείων προς την Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία(ΠΣΟ) και την Διεθνή Οργάνωση για τις Μεταφορές (TUI - Transport)

"Κλιμάκωση της πάλης του εργατικού κινήματος"

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Σε συνθήκες εξέλιξης σε βάθος της καπιταλιστικής κρίσης, όξυνσης του μονοπωλιακού ανταγωνισμού και έντασης της αντιλαϊκής πολιτικής της ΕΕ και των αστικών κυβερνήσεων στα κράτη μέλη της, σε όλες τις καπιταλιστικές χώρες, η βάρβαρη επιδρομή του κεφαλαίου και του πολιτικού του προσωπικού έχει πάρει χαρακτηρισμό πόλεμου, ενάντια στο σύνολο των κατακτήσεων και των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης. Σκοπός της στρατηγικής του κεφαλαίου είναι να φορτώσουν τα βάρη της καπιταλιστικής κρίσης στους ναυτεργάτες, συνολικά στην εργατική τάξη. Να μειώσουν στο ελάχιστο τη τιμή της εργατικής δύναμης, πολύ φτηνοί εργάτες για να αυξήσουν τα κέρδη τους οι εφοπλιστές και τα άλλα τμήματα της πλουτοκρατίας.

Οι ενδοϊμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί και οι διαμάχες μεταξύ των αστικών - νεοφιλελεύθερων ή σοσιαλδημοκρατικών κυβερνήσεων - δεν έχουν καμία σχέση με την επίλυση των οξυμμένων στο έπακρο αναγκών της εργατικής τάξης, αλλά για το ποια τμήματα του κεφαλαίου θα καταστραφούν, πως θα διασφαλίσουν τα συμφέροντα, τη καπιταλιστική κερδοφορία των επιχειρηματικών μονοπωλιακών ομίλων που εκπροσωπούν.

Η καπιταλιστική κρίση είναι γέννημα του συστήματος που στηρίζεται στην ατομική, καπιταλιστική ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής, στην αναρχία και στην ανισόμετρη ανάπτυξη κλάδων και τομέων της οικονομίας. Την καπιταλιστική κρίση και το χρέος και τα ελλείμματα να τα πληρώσει η πλουτοκρατία. Ο εργαζόμενος λαός δεν έχει καμία ευθύνη.

Το χρέος το δημιούργησε η πολιτική που χρηματοδοτεί χρόνια τους επιχειρηματικούς μονοπωλιακούς ομίλους με πακτωλό κρατικών επιδοτήσεων, προκλητικές φοροαπαλλαγές και εισφοροαπαλλαγές δισεκατομμυρίων ευρώ σε βάρος των ασφαλιστικών ταμείων των εργαζομένων, διαθέτει τεράστια κονδύλια για τις επιθετικές, ιμπεριαλιστικές ΝΑΤΟικές επεμβάσεις.

Αυτό που έχει μεγάλη σημασία είναι ότι βρίσκεται σε εξέλιξη και βαθαινει η χρεοκοπία της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων.

Η καπιταλιστική επιδρομή του κεφαλαίου της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, της τρόικας ΕΕ, ΕΚΤ

και ΔΝΤ, της ΝΔ, του ΛΑΟΣ και των άλλων κομμάτων του ευρωμονόδρομου εξελίσσεται με ιδιαίτερη σφοδρότητα στην χώρα μας. Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με το πολυνομοσχέδιο έκτρωμα που έχει καταθέσει στην Ελληνική Βουλή ικανοποιεί τις εξωφρενικές αξιώσεις των εφοπλιστών και των άλλων τμημάτων της πλουτοκρατίας. Στο στόχαστρο της άγριας επίθεσης του κεφαλαίου και του πολιτικού του προσωπικού είναι η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και ότι έχει απομείνει από τις εργασιακές σχέσεις τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά δικαιώματα, τις κοινωνικές παροχές στην υγεία, την πρόνοια, την παιδεία, ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας. Μισθοί και συντάξεις πείνας, νέα φορομπηχτικά μέτρα και χαράτσι, μαζικές απολύσεις, φτώχεια και εξαθλίωση κόλαση για την εργατική τάξη και τα λαϊκά στρώματα. Μείωση των οργανικών συνθέσεων και ο διωγμός των ναυτεργατών από τα πλοία και αντικατάστασή τους με φτηνότερο ναυτεργατικό δυναμικό. Η διάλυση των ασφαλιστικών ταμείων των ναυτεργατών του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ-ΚΕΑΝ - ΤΠΑΕΝ και ΤΠΚΠΕΝ) και του Οίκου Ναύτη είναι προ των πυλών.

Το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ), αποτελεί μηχανισμό - εφοπλιστικό πλοκάμι - στο δουλεμπορικό κύκλωμα και την μεσιτεία που οργιάζει σε βάρος των χιλιάδων ανέργων ναυτεργατών.

Η κατάσταση στην Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση είναι απαράδεκτη σε βάρος των σπουδαστών, των ναυτεργατών.

Οι ναυτικές σχολές υπολειπούνται, με τεράστιες ελλείψεις σε καθηγητές, κτιριακές και λειτουργικές υποδομές, κατάρτησαν ακόμη και την σίτιση των σπουδαστών σε όλες τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ), οξύνοντας παραπέρα τα προβλήματα των ναυτεργατών και των οικογενειών τους.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ και Ρ/Κ-Ν/Γ μέσα από τις γραμμές του ταξικού εργατικού κινήματος του ΠΑΜΕ και της **Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ)** αντιταχθήκαμε με όλες μας τις δυνάμεις ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και τους φορείς της.

Οι ταξικές δυνάμεις, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ,

της ΠΣΟ έγκαιρα ανέδειξαν ότι "έρχεται αντιλαϊκή λαίλαπα", πρωτοστάτησαν με πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές συγκεντρώσεις, ατλάντευτα ενάντια στους πολιτικούς υπηρέτες του κεφαλαίου, στις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού της **Διεθνούς Συνομοσπονδίας Συνδικάτων και της Συνομοσπονδίας Ευρωπαϊκών Συνδικάτων**, της ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, που αποτελούν πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΕΚΠ - ΠΝΟ, τους υπερασπιστές του "κοινωνικού εταιρισμού", της "εργασιακής ειρήνης".

Τώρα είναι ώρα ευθύνης για τους εργαζόμενους. Στον πόλεμο του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, που έχουν κηρύξει στην εργατική τάξη, στους εργαζόμενους, απαντάμε με οργάνωση και κλιμάκωση της πάλης μέσα από τις γραμμές του ταξικού εργατικού κινήματος της ΠΣΟ, του ΠΑΜΕ και τις άλλες αγωνιστικές αντιμπεριαλιστικές - αντιμονοπωλιακές συσπειρώσεις ΠΑΣΥ, ΠΑΣΕΒΕ, ΜΑΣ, ΟΓΕ, στα καράβια, στα εργοστάσια, σε κάθε χώρο δουλειάς και κατοικίας.

Τώρα είναι επιτακτική ανάγκη να δυναμώσει ο αντιμπεριαλιστικός - αντιμονοπωλιακός προσανατολισμός της πάλης και η διεθνιστική αλληλεγγύη της εργατικής τάξης, πολύτιμα όπλα της ταξικής πάλης για να αποτραπούν τα αντεργατικά μέτρα, να ανατραπεί η αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, να αλλάξει ο συσχετισμός δύναμης να προχωρήσει η ανασύνταξη του εργατικού κινήματος. Κάτω η κυβέρνηση και τα κόμματα της πλουτοκρατίας

Τώρα αγώνας, με εμπιστοσύνη ότι η ταξική πάλη είναι κινητήρια δύναμη για να ανοίξει ο δρόμος για την αποδέσμευση από την ΕΕ, διαγρα-

φή του χρέους με Λαϊκή Εξουσία, για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Ενόψει της ψήφισης του πολυνομοσχεδίου - έκτρωμα που κατέθεσε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ στην Ελληνική Βουλή και την καταϊγίδα των αντεργατικών μέτρων που είναι σε εξέλιξη καθημερινά, σε βάρος των ναυτεργατών και γενικότερα των εργαζομένων, βρισκόμαστε σε απεργιακές κινητοποιήσεις, που έχουν ξεκινήσει από τις 17 Οκτώβρη με προοπτική κλιμάκωσης των απεργιακών κινητοποιήσεων.

**Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς
Οι Πρόεδροι
των ναυτεργατικών σωματείων**

**PEMEN
Ο Πρόεδρος,
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ**

**ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ
Ο Πρόεδρος,
ΘΩΜΑΣ ΠΑΠΠΑΣ**

**ΠΕΕΜΑΓΕΝ
Ο Πρόεδρος,
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΠΕΠΡΝ
Ο Πρόεδρος
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΣΚΑΡΟΣ**

Πειραιάς 19/10/2011

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: PEMEN - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της PEMEN)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της PEMEN)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ PEMEN

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της PEMEN

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ PEMEN ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΓΓΛΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ 2011 - 2012

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ «ΕΝΩΤΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ»

ΜΑΖΙΚΑ - ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ ΤΑΞΙΚΗΣ ΠΑΛΗΣ, ΓΙΑ ΠΕΜΕΝ, ΚΑΣΤΡΟ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΓΩΝΑ

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ Ε.Δ.Α.Σ.

- | | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 1. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ | 25. ΠΑΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ |
| 2. ΕΥΑΠΕΛΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ | 26. ΛΑΛΟΥΚΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 3. ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 27. ΒΑΤΖΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ |
| 4. ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ | 28. ΣΑΛΤΑΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ/ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ |
| 5. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 29. ΓΕΡΑΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 6. ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ | 30. ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 7. ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 31. ΜΠΑΚΑΛΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ |
| 8. ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 32. ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 9. ΛΑΒΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 33. ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 10. ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 34. ΦΑΓΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ |
| 11. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΑΠΕΛΟΣ | 35. ΠΕΤΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ |
| 12. ΜΟΥΛΑΣ ΕΥΑΠΕΛΟΣ | 36. ΖΩΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ |
| 13. ΖΟΥΡΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 37. ΒΗΧΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| 14. ΠΕΤΡΑΛΟΙΦΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 38. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ |
| 15. ΜΑΛΦΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ | 39. ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ |
| 16. ΓΙΑΜΠΟΥΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ | 40. ΕΥΑΠΕΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 17. ΜΠΙΣΣΙΑΣ ΕΥΑΠΕΛΟΣ | 41. ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ |
| 18. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | 42. ΣΑΜΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |
| 19. ΓΕΩΡΓΑΚΟΥΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 43. ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 20. ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ | 44. ΛΑΟΠΟΔΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ |
| 21. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ | 45. ΜΑΡΓΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ |
| 22. ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 46. ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ |
| 23. ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ | 47. ΙΑΤΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ |
| 24. ΔΕΚΟΥΛΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | 48. ΚΑΛΟΓΕΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ |
| | 49. ΤΣΙΤΣΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ |

Αγαπητοί Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Την 1η Νοέμβρη 2011 αρχίζει η ψηφοφορία των αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ και λήγει στις 28 Φεβρουαρίου 2012 με την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Μηχανικών.

Η Ενωτική Δημοκρατική Αγωνιστική Συνεργασία "Ε-ΔΑΣ" στέλνει σε όλους τους συναδέλφους μηχανικούς

θερμό αγωνιστικό χαιρετισμό, καλώντας τους να συμμετέχουν μαζικά στην ψηφοφορία για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Μηχανικών.

Η μαζική συμμετοχή των μηχανικών στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ και η ανάδειξη πρώτης δύναμης της ΕΔΑΣ για πάνω από 32 χρόνια (1978 - 2011) χρόνια στο "τιμόνι" της Ένωσης Μηχανικών, αποτελεί πολύτιμη δύναμη συνολικά για τον κλάδο των ναυτεργατών, γενικότερα

το ταξικό εργατικό κίνημα, τις δυνάμεις που συσπειρώνονται μέσα στις γραμμές του ΠΑΜΕ, με πρωτοπόρα δράση στη χώρα μας και σε διεθνή κλίμακα.

Οι ισχυροί δεσμοί των μηχανικών, των ναυτεργατών με την ΠΕΜΕΝ δοκιμασμένοι σε σκληρές μάχες στο πεδίο της ταξικής πάλης, κόντρα στην καπιταλιστική βαρβαρότητα, τους εφοπλιστές, τα κόμματα του κεφαλαίου - τους φορείς της αντιλαϊκής πολιτικής το ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ, το ΛΑΟΣ και τα άλλα κόμματα του ευρωμονόδρομου, σε συνθήκες όξυνσης της καπιταλιστικής κρίσης, είναι δύναμη, συμβολή για την ανασύνταξη και αντεπίθεση του εργατικού κινήματος, για την κατάργηση της εξουσίας των μονοπωλίων, της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, τη λαϊκή ευημερία

Ισχυροί δεσμοί που χτίστηκαν και ενδυναμώνουν μέσα από την πρωτοπόρα δράση της ΠΕΜΕΝ στα μηχανοστάσια και στους καταπέλτες των καραβιών στις μεγάλες απεργιακές κινητοποιήσεις, με καθημερινή άμεση, μόνιμη σταθερή σχέση με τους μηχανικούς στο σωματείο, στο ΚΕΣΕΝ, με τους νέους στις ναυτικές σχολές στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού και στα Ναυτικά Λύκεια.

Η δύναμη της ΠΕΜΕΝ είναι οι μηχανικοί, ο αταλάντευτος αγωνιστικός προσανατολισμός, η ταξική πάλη, κινητήρια δύναμη για τα συμφέροντα του κλάδου, της εργατικής τάξης. Πολύτιμο όπλο είναι η αλληλεγγύη των δυνάμεων του ταξικού εργατικού κινήματος, του ΠΑΜΕ και της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ), στην καθημερινή δράση και στις μεγάλες μάχες της ταξικής πάλης. Αυτό το έχει αποδείξει η ίδια η ζωή.

Χάρη σε αυτούς τους παράγοντες η ΠΕΜΕΝ πρωτοστατεί στο εργατικό κίνημα, ξεπερνάει δυσκολίες, πρω-

τοστατεί στους αγώνες ενάντια στην αντεργατική πολιτική και τους φορείς της, διεκδικεί αγωνιστικά λύσεις για τους μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, βάζει την σφραγίδα της τόσα χρόνια σε κάθε κατάκτηση του κλάδου.

Η δράση της ΠΕΜΕΝ, των μηχανικών εμποδίζει τη λυσσαλέα επίθεση των εφοπλιστών, των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, γενικότερα του πολιτικού τους προσωπικού του κεφαλαίου για την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων, τη διάλυση του ΝΑΤ και τη κατάργηση θεμελιακών μισθολογικών και ασφαλιστικών - συνταξιοδοτικών κατακτήσεων του κλάδου. Πρωθεί την υπεράσπιση του δικαιώματος στη δουλειά, την προστασία των ανέργων, την υπογραφή ικανοποιητικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την διατήρηση του "CABOTAGE" στις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές, την αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και της μετεκπαίδευσης.

Η μαζική συμμετοχή των μηχανικών στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ συμβάλλει καθοριστικά στην ισχυροποίηση του σωματείου, στην ενίσχυση του ταξικού πόλου στο εργατικό κίνημα, του ΠΑΜΕ, ανεβάζει την αποτελεσματικότητα της πάλης του απέναντι στους εφοπλιστές, τις κυβερνήσεις, τα κόμματα του κεφαλαίου και τις υποταγμένες συνδικαλιστικές παρατάξεις της ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ και της Αυτόνομης Παρέμβασης.

Αυτό το γνωρίζουν οι μηχανικοί και οι ναυτεργάτες. Αλλά το γνωρίζουν πολύ καλά και οι εφοπλιστές, το ΠΑΣΟΚ, η ΝΔ και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου, οι άνθρωποί τους στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Γι' αυτό αντιδρούν λυσσαλέα με την ένταση της κρατικής καταστολής - με πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών από το ΠΑΣΟΚ και τη ΝΔ - τη συκοφάντηση της ΠΕΜΕΝ και των αγώνων των ναυτεργατών, για να δημιουργή-

Στην ενότητα η δύναμη στον Αγώνα η Νίκη



γήσουν συγχύσεις, να αποτρέψουν τους μηχανικούς από τη συμμετοχή στις αρχαιρεσίες

Φοβούνται τη μαζικοποίηση και την ισχυροποίηση της ΠΕΜΕΝ.

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Η εκλογή της νέας διοίκησης και των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ, αποτελεί καθοριστικής σημασίας γεγονός για τους μηχανικούς, που θα σηματοδοτήσει τη θέση και τον ρόλο της ΠΕΜΕΝ για τα επόμενα χρόνια.

Η μάχη των αρχαιρεσιών της ΠΕΜΕΝ είναι σκληρή, γιατί ανεξάρτητα από τη μορφή - το σχήμα με το οποίο παρεμβαίνει κάθε φορά ο ταξικός αντίπαλος οι εφοπλιστές, οι δυνάμεις του ρεφορμισμού και του σορτοουρισμού, ο υπονομευτικός ρόλος τους είναι άκρως επικίνδυνος για τα συμφέροντα των μηχανικών γενικότερα των ναυτεργατών και της εργατικής τάξης, με άπειρα παραδείγματα χειραγώγησης και παροπλισμού συνδικάτων ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΠΝΟ κ.α. με ολέθριες συνέπειες για τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη.

Οι εφοπλιστές, με το πολιτικό τους προσωπικό, την εξαγορά συνειδήσεων της εργατικής συνδικαλιστικής αριστοκρατίας και τη δράση του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού στην ΠΝΟ με εκβιασμούς, απειλές - μαζί με το καρότο και το βούρδουλα - επιδιώκουν με κάθε τρόπο να κόψουν τους δεσμούς των μηχανικών με την ΠΕΜΕΝ, βασική προϋπόθεση για να χτυπήσουν συνολικά τους ναυτεργάτες.

Μέσα από την 110χρονη ιστορική πορεία της ΠΕΜΕΝ - αναδεικνύεται ότι στα πλαίσια της καπιταλιστικής ανάπτυξης αστρονομικών κερδών για τους εφοπλιστές με μεγαλύτερη ένταση στη φάση της καπιταλιστικής κρίσης είναι επισφαλείς όλες οι κατακτήσεις των μηχανικών, γενικότερα των ναυτεργατών και της εργατικής τάξης.

Η ζωή επιβεβαιώνει ότι όσο θα διατηρούνται οι καπιταλιστικές σχέσεις παραγωγής και τα πλοία θα είναι στην ιδιοκτησία των εφοπλιστών, όσο η ανάπτυξη της οικονομίας και της ναυτιλίας θα έχουν κριτήριο το κέρδος δεν μπορούν να ικανοποιηθούν οι ανάγκες των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων. Αντίθετα θα οξύνονται τα προβλήματα και θα χειροτερεύει η κατάσταση τους.

Η ΠΕΜΕΝ παλεύει και συμβάλλει μέσα από τις γραμμές του ταξικού εργατικού κινήματος για ριζικές αλλαγές, για την κατάργηση της εκμετάλλευσης του ναυτεργάτη από τον εφοπλιστή, την κατάργηση της εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης από τους καπιταλιστές, για να περάσει ο παραγόμενος πλούτος στα χέρια των παραγωγών των εργαζομένων και να αξιοποιηθεί για τη λαϊκή ευημερία

Συνάδελφε η ψήφος είναι δύναμη, συμβάλλει στην ενίσχυση της Ένωσης Μηχανικών.

Δώσε δύναμη στη δύναμή σου για μαζική και ισχυρή ΠΕΜΕΝ, κάστρο αντίστασης και αγώνα.

Οι εξελίξεις στη ναυτιλία

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η ολομέτωπη επίθεση των εφοπλιστών, του κεφαλαίου

χτυπάει το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης. Σκοπός του ΠΑΣΟΚ, της Ν.Δ, του ΛΑΟΣ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι να φορτώσουν τα βάρη της καπιταλιστικής κρίσης στους ναυτεργάτες, συνολικά στην εργατική τάξη, στα λαϊκά στρώματα. Να γίνουν οι ναυτεργάτες, γενικότερα οι εργαζόμενοι, πολύ φτηνοί και να αυξήσουν τα πλούτη τους οι εφοπλιστές και τα άλλα τμήματα της πλουτοκρατίας. Γι' αυτό έχουμε υποχρέωση να αντιταχθούμε με όλες μας τις δυνάμεις και να απαντήσουμε οργανωμένα, συνεχίζοντας και κλιμακώνοντας τους αγώνες μας.

Η καπιταλιστική κρίση είναι γέννημα του συστήματος που στηρίζεται στην ατομική, καπιταλιστική ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής, στην αναρχία και στην ανισόμετρη ανάπτυξη κλάδων και τομέων της οικονομίας.

Οι εφοπλιστές την προηγούμενη περίοδο έβγαλαν αστρονομικά κέρδη, συγκέντρωσαν τεράστια κεφάλαια από την εκμετάλλευση των ναυτεργατών, αξιοποιώντας την πολύχρονη άνοδο της ναυλαγοράς την περίοδο 2003 - 2008. Ακόμα και στις συνθήκες της καπιταλιστικής κρίσης το εφοπλιστικό κεφάλαιο βγάζει κέρδη, πρωτοστατεί στο κτίσιμο νέων πλοίων σε ασιατικά ναυπηγεία, στην αγορά πλοίων από δεύτερο χέρι.

Τώρα, οι μηχανικοί, οι ναυτεργάτες να συμπαραταχθούν με τους άλλους εργαζόμενους να πάρουν τη θέση τους στον αγώνα διεκδικώντας: Την καπιταλιστική κρίση και το χρέος και τα ελλείμματα να τα πληρώσει η πλουτοκρατία. Ο εργαζόμενος λαός δεν έχει καμία ευθύνη.

Το χρέος το δημιούργησε η πολιτική που χρηματοδοτεί χρόνια τους μεγάλους επιχειρηματίες με δισεκατομμύρια Ευρώ, τους παρέχει πακτωλό κρατικών επιδοτήσεων, προκλητικές φοροαπαλλαγές και εισφοροαπαλλαγές σε βάρος των ασφαλιστικών ταμείων των εργαζομένων, διαθέτει τεράστια κονδύλια για τις επιθετικές, ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις του ΝΑΤΟ.

Να μην περάσουν οι εκβιασμοί και οι απειλές για τη χρεοκοπία της χώρας. Η πολιτική του μνημονίου και του μεσοπρόθεσμου προγράμματος, το νέο πολυνομοσχέδιο έκτρωμα που κατάθεσε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ (6 Οκτώβρη 2011), για την εξασφάλιση του δεύτερου δανείου για την χρηματοδότηση των τραπεζών, χρεοκοπεί το λαό, τον καταδικάζει στην φτώχεια και στην εξαθλίωση.

Οι συζητήσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τις αστικές κυβερνήσεις για τη δανειοδότηση της Ελλάδας και την "ελεγχόμενη - επιλεκτική" χρεοκοπία έχουν μια κοινή κατεύθυνση:

- Την διασφάλιση των κερδών των τραπεζιτών, των εφοπλιστών και των άλλων τμημάτων της πλουτοκρατίας, μέσα από την επιβολή σκληρών αντεργατικών μέτρων.

- Στο στόχαστρο της επίθεσης είναι η μείωση των οργανικών συνθέσεων και ο διωγμός των ναυτεργατών από τα πλοία και η αντικατάστασή τους με φτηνότερο ναυτεργατικό δυναμικό.

- Η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων και η χρησιμοποίηση ατομικών συμφωνιών. Η μείωση των μισθών και των συντάξεων, η κατάργηση της επικουρικής σύνταξης, του εφ'άπαξ, των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων.

Ο αποτελεσματικός δρόμος για την υπεράσπιση των συμφερόντων των μηχανικών - των ναυτεργατών, των λαϊκών συμφερόντων είναι η οργάνωση, στα καράβια, στους χώρους δουλειάς και κατοικίας η μαζική κινητοποίηση με την ΠΕΜΕΝ, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, και τις άλλες αγωνιστικές συσπειρώσεις για τη διεκδίκηση όλων των δικαιωμάτων μας.

ΠΕΜΕΝ Πρωτοπόρα στους αγώνες των ναυτεργατών

Οι συνθήκες απαιτούν μαζικότερη και ισχυρότερη ΠΕΜΕΝ, συνεχιστή της αγωνιστικής ιστορικής πορείας των μηχανικών και της αποτελεσματικής δράσης.

Πολύμορφοι είναι οι αγώνες της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, μαζί με τις ταξικές δυνάμεις για την υπεράσπιση και εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, των συνθηκών εργασίας, των κανόνων ασφαλείας, την αντιμετώπιση της κυβερνητικής - εργοδοτικής αυθαιρεσίας, τρομοκρατίας. Παρακαταθήκη για το ναυτεργατικό και το εργατικό κίνημα στην χώρα μας, στους αγώνες για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που γεννάει η επιθετικότητα του κεφαλαίου για την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης, τη μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης.

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ είναι σημείο αναφοράς για όλους τους ναυτεργάτες και αυτό το έχουμε κατακτήσει με σκληρό, καθημερινό, αδιάκοπο αγώνα. Σε αυτό το δρόμο της ταξικής πάλης συνεχίζουμε και κλιμακώνουμε τους αγώνες μας με τους μηχανικούς και τους ναυτεργάτες διεκδικώντας:

ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ

- Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων του νόμου 2687/53 και των "διμερών συμβάσεων". Ίση αμοιβή για ίση εργασία.

- Ανάκληση του διαλυτικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, ανανέωση του στόλου σε ελληνικά ναυπηγεία. Η πρόταση μας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που θα υπηρετούν τις εργατικές, λαϊκές ανάγκες προϋποθέτει κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό έλεγχο στα πλαίσια μιας φιλολαϊκής πολιτικής, με μελέτη, πρόγραμμα ναυπήγησης σύγχρονων πλοίων, θα συμβάλλει στην παραγωγική ανασυγκρότηση και την ευημερία γενικότερα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, αποτελεί στόχο του κλάδου μας.

- Ανάκληση των αντιναυτεργατικών μέτρων για τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων. Καθορισμός των οργανικών συνθέσεων με βάση τις αυξημένες ανάγκες των πλοίων.

- Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.

- Κατώτερος μισθός 1.400 ΕΥΡΩ και κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ.

- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδειάς εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο ΝΑΤ σε όλη την διάρκεια του χρόνου.

- Στην ποντοπόρο ναυτιλία 4μηνη σύμβαση - 4 μήνες άδεια, με σταθερή εργασία.

- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ - (ΝΑΤ, ΚΕΑΝ, ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)

Εφοπλιστές, ΠΑΣΟΚ-ΝΔ ληλάτησαν
και διαλύουν τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά
ταμεία των ναυτεργατών

- Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

- Κατάργηση των εξοντωτικών - αντεργατικών νόμων 3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, που ληλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές εντάσσουν το ΝΑΤ στο ΙΚΑ- ΕΤΕΑΜ, τον Οίκο Ναύτη στον Ε-ΟΠΠΥ. Άθλιοι νόμοι που από κοινού συνδιαμόρφωσαν κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, τρόικα -ΕΕ,ΕΚΤ, ΔΝΤ - με τη στήριξη της ΝΔ, του ΛΑΟΣ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου και του ευρωμονόδρομου.

- Κατάργηση του άρθρου 21 του Ν.3622/2007 που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

- Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς. Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ, διπλασιασμό των εφ' άπαξ των ταμείων πρόνοιας.

- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.

- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο ΝΑΤ και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

- Κατάργηση των αντιασφαλιστικών νόμων ΠΑΣΟΚ

και της Νέας Δημοκρατίας, καθώς και τις πράξεις που ανατρέπουν τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.

- Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.
- Να ενταχθούν οι ναυτεργάτες στο πρόγραμμα του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ).

ΑΝΕΡΓΙΑ

Πλήρη - σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων.

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- Η τροποποίηση των διατάξεων που καθορίζουν την έννοια του ανέργου και τα κριτήρια προκειμένου να επιδοτηθούν.
- Αύξηση του επιδόματος ανεργίας στο 80% του μισθού της ειδικότητας, πλήρης ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.
- Ο χρόνος ανεργίας να αναγνωρίζεται συντάξιμος χρόνος.
- Λήψη μέτρων για απορρόφηση των ανέργων.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις, οι σχολές υπολειπονται, ως κύρια αιτία είναι η υποχρηματοδότηση, η αδιαφάνεια στα κονδύλια από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Αδιάφευστοι μάρτυρες της κατάστασης που επικρατεί στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση στις ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ είναι τα οξυμμένα προβλήματα σε εκπαιδευτικό προσωπικό - αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων και αντικατάσταση τους με ωρομίσθιους, σε κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές. Ανύπαρκτα στοιχειώδη λειτουργικά μέσα παρωχημένη εκπαιδευτική ύλη που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, στα πλοία. Τεράστιες δυσκολίες στην εύρεση και πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών για τους σπουδαστές των ΑΕΝ, αναγκάζοντας χιλιάδες σπουδαστές να εγκαταλείπουν τις ναυτικές σχολές. Είναι κάλπικος και ανυπόστατος ο ισχυρισμός των εφοπλιστών, των κομμάτων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ για δήθεν προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, γιατί η αντιναυτεργατική πολιτική τους διώχνει τους νέους σπουδαστές και αντικαθιστά τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα με φτηνότερο ναυτεργατικό δυναμικό για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Η άθλια κατάσταση στο ΚΕΣΕΝ, δημιουργεί πρόσθετα προβλήματα σε εκπαιδευόμενους - μετεκπαιδευόμενους μηχανικούς και στις οικογένειές τους.

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση αποτελεί αναπόσπαστο μέρος και συνδέεται με τις ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις - κοινωνική ασφάλιση.

Εναρμονίζεται με την μελλοντική Κοινή Ναυτιλιακή πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πληρώματα πολλαπλών καθηκόντων χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, χωρίς κατοχυρωμένα επαγγελματικά δικαιώματα, ευέλκτους, με γνώσεις που θα καλύπτουν τα στοιχειώδη.

Με αίσθημα ευθύνης προς όλους τους Μηχανικούς, προχωράμε στον εμπλουτισμό της ιστοσελίδας μας, με την ψηφιοποίηση της τεχνικής βιβλιοθήκης της ΠΕΜΕΝ για καλύτερη αξιοποίηση της, καθώς και στη συνέχιση τεχνικών σεμιναρίων και διεκδικούμε:

- Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.
- Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.
- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.
- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναλλασσόμενη εκπαίδευση.
- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.
- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση.
- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφάλιση στο ΝΑΤ των μετεκπαιδευόμενων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάρτιση προϋπολογισμών - ισολογισμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.
- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

Η ανάγκη ανασύνταξης του Εργατικού Κινήματος

Η ΠΕΜΕΝ πρωτοστατεί στην ανασύνταξη του Τμήματος Μεταφορών (ΤΜΙ - TRANSPORT) της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας - ΠΣΟ (WFTU) για τον συντονισμό και την κοινή δράση των ταξικών δυνάμεων. Ανοίγει νέους ορίζοντες, δημιουργεί προϋποθέσεις, αλλαγή του συσχετισμού δύναμης ενίσχυσης του ταξικού πόλου, κλιμάκωση των αγώνων για την αναχαίτιση της επιθετικότητας του κεφαλαίου, την ανασύνταξη και αντεπίθεση του εργατικού κινήματος.

Αποκαλύπτουμε τον υπονομευτικό ρόλο της εργατικής αριστοκρατίας, τις υποταγμένες στη στρατηγική του κεφαλαίου διεθνείς και ντόπιες συνδικαλιστικές οργανώσεις, τη Διεθνή Συνομοσπονδία - κατ' ευφημισμό - Ελεύθερων Συνδικάτων "ITUC", των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC /CES, τη ΓΣΣΕ, την ΑΔΕΔΥ κ.α., που με τη στάση τους πέφτουν σε ανυποληψία στη συνείδηση των εργαζομένων.

Στο διεθνές συνδικαλιστικό κίνημα τα δήθεν ανεξάρτητα, ελεύθερα συνδικάτα της Διεθνούς και της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών της "ITF" και της "ETF" - μέλη της Διεθνούς Συνομοσπονδίας (Ελεύθερων) Συνδικάτων "ITUC" και των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC

/CES, - βάζουν πλάτη στην αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, μέσα από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών. Ανευθυρίαστα, με απύθμενο θράσος και κροκοδείλια δάκρυα, ενώ περιγράφουν γενικά στην ναυτιλία ότι επικρατεί καθεστώς "σύγχρονης σκλαβιάς", στην πράξη στηρίζουν την αντεργατική πολιτική της ΕΕ, των αστικών κυβερνήσεων, των εφοπλιστών, της πλουτοκρατίας. Τα συνδικάτα μέλη της "ITF" δίνουν τη συγκατάθεσή τους, με τη γνωστή "μπλε κάρτα" στα πλοία έναντι παχυλής αμοιβής, που κυμαίνεται από 5.500 μέχρι 8.500 δολάρια ανάλογα με τον ανταγωνισμό μεταξύ αυτών των άθλιων συνδικαλιστών και την ασυδοσία που εξασφαλίζουν στα καράβια για την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών από τους εφοπλιστές. Υπονομεύουν το αίτημα της ίσης αμοιβής για ίση εργασία, υπογράφουν εξευτελιστικές συμβάσεις με τους εφοπλιστές, λειτουργώντας ως διεθνείς δουλέμποροι. Με αυτές τις οργανώσεις τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού συντάσσεται και η πλειοψηφία της ΠΝΟ και οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που την αποτελούν. Υποστηρικτές της στρατηγικής του κεφαλαίου, του "κοινωνικού εταιρισμού", της "εργασιακής ειρήνης". Συνειδητά είναι αντιδημοκρατικές δυνάμεις, δεν θέλουν την συμμετοχή των ναυτεργατών στη λειτουργία του συνδικαλιστικού κινήματος, έχουν μετατραπεί σε γραφειοκρατικούς μηχανισμούς για να μπορούν να υπηρετούν ανεμπόδιστα τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Οι ηγεσίες τους αποτελούν την εργατική αριστοκρατία που υπηρετεί τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό σε βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Αντιστρατεύονται τη συνδικαλιστική οργάνωση και περιφρούρηση των εργαζομένων στους τόπους δουλειάς, τις συνθήκες εργασίας και όρους αμοιβής, γιατί δεν θα προσελκύουν εφοπλιστές - πελάτες για να τους καταβάλλουν τα λύτρα της προδοσίας του εργατικού κινήματος.

Εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος

Η κατάργηση του αντιδραστικού νομοθετικού πλαισίου για την πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών, η υπεράσπιση της απεργίας, των λαϊκών ελευθεριών στα καράβια και γενικότερα στους τόπους δουλειάς αποτελούν ζητήματα της καθημερινής πάλης της ΠΕΜΕΝ, των ναυτεργατών.

Ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας περνάει μέσα από την οργανωμένη πάλη των μηχανικών, την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία, την ενίσχυση του ταξικού Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η διατήρηση του αντιδημοκρατικού πλαισίου από το

ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ, τους εφοπλιστές, 37 χρόνια μετά την μεταπολίτευση γίνεται για τη νόθευση, την παραχάραξη της θέλησης των ναυτεργατών και τον έλεγχο του συνδικαλιστικού κινήματος, από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν.1264/82 και στους ναυτεργάτες, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από την διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρατσιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΔΝΔ και του ΚΙΝΔ του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η μαζική συμμετοχή στις αρχαιρεσίες του σωματείου μας είναι κριτήριο συσπείρωσης και συνέχισης της αγωνιστικής μας δράσης.

Από αυτή την μάχη των αρχαιρεσιών δεν πρέπει να λείπει κανείς.

Κάθε ψήφος συμβάλει στην ενίσχυση για την ανάπτυξη αγώνων, για την υπεράσπιση των εργασιακών - κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων μας, την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή, για ριζικές αλλαγές, έτσι ο τεράστιος πλούτος που παράγουν οι μηχανικοί, οι ναυτεργάτες, η εργατική τάξη να μην τον καρπώνονται οι εφοπλιστές - το κεφάλαιο, αλλά να αξιοποιείται για τη λαϊκή ευημερία.

**Με αγωνιστικούς χαιρετισμούς
Ενωτική Δημοκρατική Αγωνιστική
Συνεργασία "ΕΔΑΣ"**

**ΕΜΠΡΟΣ
ΓΙΑ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΗ ΠΕΜΕΝ
ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ**

Πειραιάς Οκτώβρης 2011

Κόβεται η σίτιση σπουδαστών σε όλες τις ΑΕΝ

ΣΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ Οι σπουδαστές της ΑΕΝ Νέας Μηχανιώνας

Δυναμική παρέμβαση στο υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας έγινε τη Δευτέρα 10 Οκτώβρη από σπουδαστές της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) Μακεδονίας (Ν. Μηχανιώνας), με επικεφαλής την Επιτροπή Αγώνα που έχουν συγκροτήσει, διεκδικώντας τη λειτουργία της σχολής με ασφαλείς, σύγχρονες υποδομές και εγκαταστάσεις, καθώς και να εξασφαλιστεί για όλους τους σπουδαστές σίτιση και στέγαση.

Οι σπουδαστές, οι οποίοι έχουν καταλάβει τη σχολή από τη Δευτέρα 3 Οκτώβρη παλεύουν για να αποτρέψουν την απόφαση της κυβέρνησης - που πάρθηκε παραμονή της έναρξης των μαθημάτων - να κλείσει τη δεύτερη σε μέγεθος ΑΕΝ της χώρας, για λογαριασμό των επιχειρηματιών που θέλουν να "βάλουν πόδι" στο χώρο της ναυτικής εκπαίδευσης.

Πάτημα της κυβέρνησης είναι τα σοβαρά προβλήματα στατικότητας που αντιμετωπίζουν τα κτίρια. Προβλήματα τα οποία είναι αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής υπονόμευσης και απαξίωσης των δημόσιων σχολών και που είναι γνωστά με καταγγελίες των σπουδαστών και έγγραφα της ΠΕΜΕΝ από το 2005!

Η μαζική αντιπροσωπεία των σπουδαστών κατέφτασε με πούλμαν στον Πειραιά. Αρχικά έγινε σύσκεψη στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ και στη συνέχεια, από κοινού, διοίκηση της Ένωσης Μηχανικών και σπουδαστές έκαναν παρέμβαση στο υπουργείο, όπου τους "υποδέχτηκαν" ...δυνάμεις του Λιμενικού και της Αστυνομίας! Αφού περίμεναν κοντά μία ώρα έξω από το ΥΠΑΑΝ κάτω από τη βροχή, τους δέχτηκε τελικά ο γ.γ. του ΥπαΑΝ, ο οποίος δεσμεύτηκε ότι θα γίνει έναρξη των μαθημάτων στις 17 Οκτώβρη, τα οποία θα γίνονται σε Λύκεια και ΕΠΑΛ της περιοχής (!), όμως ξεκαθά-

ρισε ότι δεν εξασφαλίζεται σίτιση και στέγαση με ό,τι σημαίνει αυτό για τις οικογένειες των 920 σπουδαστών της σχολής. Μάλιστα, ο γραμματέας ανέφερε ότι στα πλαίσια των περικοπών "κόβεται" η σίτιση και στις 9 ΑΕΝ που είναι εσωτερικής φοίτησης!

"Δεν μπορούμε να αποδεχτούμε αυτά που θέλουν. Τινάζουν στον αέρα τις οικογένειές μας. Πού θα βρούμε τα λεφτά να νοικιάσουμε σπίτια; Πώς θα μπορέσουμε έτσι να συνεχίσουμε τη φοίτηση;", ανέφερε εκφράζοντας την

αγωνία του ο σπουδαστής Ν.Π., ενώ ένας συνάδελφός του συμπλήρωσε: **"Φαίνεται ολοκάθαρα πια ότι θέλουν να κλείσουν τις δημόσιες σχολές και να περάσει η ναυτική εκπαίδευση στα χέρια των ιδιωτών. Δεν μπορούμε να μείνουμε με σταυρωμένα τα χέρια"**.

Στο πλευρό των σπουδαστών βρέθηκε όλο

αυτό το διάστημα το **ΚΚΕ** με συνεχή παρουσία στελεχών του και περιοδείες των βουλευτών **Θ. Ιγνατιάδη** και **Σ. Καλαντίδου**, καλώντας τους σπουδαστές:

- Να μην αποδεχθούν την υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης, που προετοιμάζει το έδαφος για την παράδοση της ναυτικής εκπαίδευσης στα χέρια των εφοπλιστών.

- Να παλέψουν για διασφάλιση της λειτουργίας της ΑΕΝ, προσλήψεις εκπαιδευτικών, εξασφάλιση δωρεάν σίτισης και στέγασης για όλους.

- Να συντονίσουν τον αγώνα τους με το υπόλοιπο σπουδαστικό και εργατικό κίνημα για την ανατροπή της πολιτικής που παραδίδει την εκπαίδευση όλων των βαθμίδων στα χέρια των επιχειρηματιών, που απαιτούν φθηνό ευέλικτο εργατικό δυναμικό για να αυξάνουν τα κέρδη τους.





Παρέμβαση του Ευρωβουλευτή Γιώργου Τούσσα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για την υποβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης

Την άθλια κατάσταση που επικρατεί στη ναυτική εκπαίδευση, στις **Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού** και στην μετεκπαίδευση, στο **ΚΕΣΕΝ**, αποτέλεσμα της γενικότερης αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, καθώς και την αντικατάστασή ναυτεργατών με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα με φτηνότερο ναυτεργατικό δυναμικό, για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου, κατήγγειλε ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ, **Γιώργος Τούσσας**.

Στην παρέμβασή του, ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ επεσήμανε τα εξής:

"Η άθλια κατάσταση που υπάρχει στη ναυτική εκπαίδευση στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) και στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ), στα πλαίσια της συνολικής αντιλαϊκής υποβάθμισης της παιδείας στην Ελλάδα, έχει ως αποτέλεσμα οι σπουδαστές να αναγκάζονται να αποχωρούν από τις ΑΕΝ, αλλά και οι πλοίαρχοι και οι μηχανικοί εμπορικού ναυτικού να καθυστερούν να αποκτήσουν τα διπλώματά τους, με σοβαρά προβλήματα στον επαγγελματικό και οικογενειακό προγραμματισμό. Οι σπουδαστές των ΑΕΝ αντιμετωπίζουν τεράστια προβλήματα, ελλείψεις σε καθηγητές, σύγχρονη βιβλιογραφία και υποδομές, ενώ τα τελευταία χρόνια χιλιάδες σπουδαστές αναγκάστηκαν να εγκαταλείψουν τις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, γιατί ενώ απευθύνονταν στις αντίστοιχες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και των ΑΕΝ, καθώς και στις ναυτιλιακές εταιρείες, δεν ναυτολογήθηκαν σε πλοία για να κάνουν το τμήμα της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης (sandwich courses) τα εκπαιδευτικά ταξίδια. Χαρακτηριστικό παράδειγμα της υποβάθμισης της εκπαίδευσης των ναυτεργατών είναι το κλείσιμο της ΑΕΝ Μακεδονίας, στη Νέα Μηχανιώνα, το κτίριο της οποίας αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα, τα οποία ήταν γνωστά εδώ και χρόνια, ενώ η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, όχι μόνο δεν έλαβε κανένα μέτρο, αλλά με την έναρξη της σχολικής χρονιάς, ο υπουργός Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας

και Ναυτιλίας έδωσε εντολή για το κλείσιμο της σχολής, πετώντας ουσιαστικά 800 μαθητές στο δρόμο.

Η κατάσταση στο ΚΕΣΕΝ είναι επικίνδυνη κλειστές αίθουσες λόγω σοβαρών στατικών προβλημάτων του κτιρίου, γενικότερα μεγάλες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό και σε υλικοτεχνική υποδομή. Οι εφοπλιστές συμμετέχουν στο "task force" που έχει συγκροτηθεί στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, για τη δήθεν προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, όταν όλα τα επίσημα στοιχεία (UNCTAD, IMO, EUROSTAT, κ.α.) επιβεβαιώνουν τον μαζικό διωγμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα και την αντικατάστασή τους με φτηνότερο ναυτεργατικό δυναμικό. Οι προσχηματικοί ισχυρισμοί των εφοπλιστών για την δήθεν προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα επαναλαμβάνονται στο "task force" της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με στόχο να αποκομίσουν από την ΕΕ και τα κράτη μέλη της νέο πακτώλο κρατικών επιδοτήσεων και φοροαπαλλαγών, να συνεχίσουν την ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Ερωτάται η Επιτροπή: Εκτιμά ότι το επίπεδο εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης στα κράτη μέλη της ΕΕ και στις τρίτες χώρες καλύπτουν τα κριτήρια του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού; Συμφωνεί με τις εκτιμήσεις και τις προτάσεις των εφοπλιστών για την ναυτική εκπαίδευση; Τι επιδοτήσεις δόθηκαν από την ΕΕ τα τελευταία 5 χρόνια για την ναυτική εκπαίδευση (ΑΕΝ) και την μετεκπαίδευση στο ΚΕΣΕΝ στην χώρα μας και πως αξιοποιήθηκαν από τις ελληνικές κυβερνήσεις; Επιδοτήσεις που προέρχονται από την άμεση και έμμεση φορολογία των ναυτεργατών και γενικότερα των εργαζομένων της χώρας μας, τα οποία δεν αξιοποιούνται για τη ναυτική εκπαίδευση, αλλά για την παροχή προκλητικών κρατικών επιδοτήσεων στους εφοπλιστές και γενικότερα στο κεφάλαιο".

Παρέμβαση της ΠΕΜΕΝ στο Γενικό Συμβούλιο της Διεθνούς Μεταφορών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας

Στις 23 και 24 Σεπτέμβρη 2011 διεξήχθη στο Μπέλλο Οριζόντε της Βραζιλίας Γενικό Συμβούλιο της ΤΥΙ-Μεταφορών για να εξετάσει τις δραστηριότητες της οργάνωσης και να προτείνει ένα σχέδιο δράσης για το επόμενο έτος.

Στη συνεδρίαση του Γενικού Συμβουλίου παραβρέθηκε εκ μέρους της ΠΕΜΕΝ ο Γενικός Γραμματέας Β' συνάδελφος ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ ο οποίος στην παρέμβαση του τόνισε τα εξής:

**Κυρίες και κύριοι,
Αγαπητοί συνάδελφοι,**

Χαιρετίζουμε τις εργασίες του τμήματος Μεταφορών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης που διεξάγεται σε συνθήκες παγκόσμιας οικονομικής κρίσης του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής.

Η γέννηση της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης έχει βαθύτερα αίτια, αφορά την ίδια τη φύση του συστήματος, τους νόμους λειτουργίας του, τις αξεπέραστες αντιθέσεις του, που στο κέντρο τους βρίσκεται η βασική αντίθεση, η αντίθεση ανάμεσα στον κοινωνικό χαρακτήρα της παραγωγής και της εργασίας και στην καπιταλιστική ιδιοποίηση των αποτελεσμάτων τους.

Γι' αυτό μιλάμε για κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων, υπερπαραγωγής που εκφράζει με ιδιαίτερη ένταση, σε διεθνές και εθνικό επίπεδο την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, την αύξηση του απλήρωτου χρόνου εργασίας, της υπεραξίας.

Συνεπώς, η διαπάλη που γίνεται για τις αιτίες της κρίσης αλλά και για την προοπτική είναι θέμα κρίσιμης σημασίας για το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες διακρίνονται ακόμα πιο καθαρά οι δύο γραμμές στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Η διεθνής των λεγόμενων ελεύθερων συνδικάτων, η Συνομοσπονδία τους στην Ευρώπη, ITF (που στο πρόσφατο Συνέδριο της ένας από

τους κύριους ομιλητές που χαιρέτισαν το Συνέδριο τους ήταν ο Στρος Καν πρώην πρόεδρος του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου), η ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ στην Ελλάδα, με την ευθύνη των φιλελεύθερων και σοσιαλδημοκρατικών επιτελείων και με την συνδρομή των ομορτουμιστών, υπηρετούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Αυτή είναι η ουσία ανεξάρτητα από ελιγμούς και τακτικές κινήσεις που αποσκοπούν στην παραπλάνηση των εργαζομένων.

Στηρίζουν το εκμεταλλευτικό σύστημα, υποστηρίζουν τη συνεργασία των τάξεων και τη στρατηγική του κεφαλαίου. Έχουν εγκληματικές ευθύνες. Γιατί τόσο κατά την περίοδο ανόδου της καπιταλιστικής οικονομίας, όσο και κατά τη διάρκεια της κρίσης κινούνται με αιχμή την κερδοφορία των μεγάλων επιχειρήσεων, υπογράφουν μνημόνια συνεργασίας των τάξεων υπονομεύοντας την ταξική πάλη υπογράφουν Συλλογικές Συμβάσεις που μειώνουν τους μισθούς, αποδέχονται την κατάργηση θεμελιικών δικαιωμάτων, ρίχνοντας κάπου -κάπου καμιά ντουφεκιά στο αέρα, με αποσπασματικές κινητοποιήσεις που τα αιτήματά τους δεν συγκρούονται με τη στρατηγική του κεφαλαίου και την καρδιά της αντιλαϊκής πολιτικής.

Επί της ουσίας καλλιεργούν τη μοιρολατρία και θολώνουν τα νερά για να εγκλωβίσουν τους εργαζόμενους στον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης όπως έκανε πρόσφατα ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ στην Ελλάδα.

Αυτές οι δυνάμεις είναι που στηρίζουν το Μνημόνιο και το μεσοπρόθεσμο, είναι οι δυνάμεις που αντί να το πολεμήσουν, να το ανατρέψουν, συζητάνε το ενδεχόμενο της πτώχευσης ή της αναδιαπραγμάτευσης του χρέους που θα μας οδηγήσουν στην καταδυνάστευση της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων για το υπόλοιπο της ζωής μας και των παιδιών μας. Κόντρα σε αυτές τις δυνάμεις του κεφαλαίου με πολύμορφους αγώνες και κινητοποιήσεις που αναπτύξαμε από την εκλογή της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ το 2009 μέχρι και σήμερα έχουμε πραγματοποιήσει 29 απεργίες, στις 30 Νοέμ-

βρη του 2010 επιβλήθηκε πολιτική επιστράτευση, αναγκαστική εργασία, από τότε έχουμε πραγματοποιήσει 6 απεργίες. Έχουμε ακυρώσει στην πράξη την πολιτική επιστράτευση με την στήριξη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, της ΠΑΣΥ της αγωνιστικής συσπείρωσης στην αγροτιά, της ΠΑΣΕΒΕ στους μικρούς επαγγελματίες Βιοτέχνες και Εμπόρους, του αγωνιστικού γυναικείου κινήματος της ΟΓΕ και του Μετώπου Αγώνα Σπουδαστών (ΜΑΣ).

Παρακαταθήκη για το ναυτεργατικό και το εργατικό κίνημα στην χώρα μας, στους αγώνες για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που γεννάει η επιθετικότητα του κεφαλαίου για την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης, μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης.

Σε αυτούς τους αγώνες σφυρηλατούμε την αλληλεγγύη της εργατικής τάξης.

Συνάδελφοι,

Οι αγώνες που έγιναν ήταν σχολείο της ταξικής πάλης. Γι' αυτό η πολιτική εκπρόσωποι του κεφαλαίου, τα αστικά μέσα μαζικής προπαγάνδας μας επιτέθηκαν με ταξικό μίσος. Χαρακτηριστική ήταν η δήλωση του προέδρου του ΛΑΟΣ (ακροδεξιό εθνικιστικό κόμμα) κ.Καρατζαφέρη ότι "Η πλατεία είναι αυθόρμητη, το οργανωμένο να φοβάστε, όπως αυτό που γίνεται στα λιμάνια και όχι το αυθόρμητο" αν και δεν ήταν η μόνη δήλωση. Αντίστοιχες ήταν οι δηλώσεις από τον αστικό πολιτικό κόσμο και τους οπορτουниστές του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και τον πρόεδρο τους κ.Τσίπρα που χαρακτήρισε τις κινητοποιήσεις "εξαλλοσύνες".

Η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στα ζητήματα των μεταφορών επικεντρώνεται στην ανάγκη ικανοποίησης των τριών αλληλοεξαρτώμενων αρχών, δηλαδή της ανταγωνιστικότητας, της απελευθέρωσης και της κερδοφορίας.

Αυτές ακριβώς τις αρχές επιδιώκουν να ικανοποιήσουν οι εκάστοτε ακολουθούμενες κυβερνητικές πολιτικές, οι οποίες έχουν ως αποτέλεσμα την ολοένα και πιο διευρυνόμενη εμπορευματοποίηση του μεταφορικού έργου και την επιδείνωση της θέσης των εργαζομένων στις μεταφορές.

Συγκεκριμένα:

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Προχώρησαν στην απελευθέρωση των εσωτερικών αερογραμμών, στην ιδιωτικοποίηση της ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ με την απόλυση όλων των εργαζομένων και την παραχώρηση της στην MIG που οδηγεί στην συγχώνευση με την AEGEAN.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ

Αγγίζει τα όρια του εφιάλτη για νησιώτες, ναυτεργάτες, συνολικά τους εργαζόμενους, η κατάσταση που έχουν διαμορφώσει σε βάρος των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διαχρονικά οι κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας, του ΠΑΣΟΚ, στο όνομα της ενίσχυσης της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, τους φιλοδωρήσαν με μύρια όσα προνόμια και νομοθετικές ρυθμίσεις.

Ειδικά από το 2001 με το νόμο 2932 για την εναρμόνιση του διαλυτικού κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με την ελληνική νομοθεσία τα πράγματα πάνε από το κακό στο χειρότερο.

Πρωθούν την άνιση αμοιβή για ίση εργασία, κατάργηση Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με ατομικές συμβάσεις από την χώρα που προέρχονται οι εργαζόμενοι και όχι την χώρα που εργάζονται, κατάργηση της κοινωνικής ασφάλισης και της συνδικαλιστικής οργάνωσης. Ενώ στις άλλες κατηγορίες πλοίων με κύρια την ποτοπόρο ναυτιλία επικρατεί καθεστώς σύγχρονου εργασιακού μεσαίωνα, καθεστώς γαλέρας. Εδώ η ITF αναδεικνύεται ως το μακρύ χέρι των εφοπλιστών στις γραμμές του ναυτεργατικού κινήματος στο σύγχρονο δουλεμπόριο με την ενεργητική συμμετοχή της. Είναι σημαντική η αποκάλυψη και η απομόνωση αυτών των δυνάμεων, η ενίσχυση της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας και της TUI TRANSPORT.

Πολλά μπορούμε να κάνουμε προς αυτήν την κατεύθυνση.

Η αντιλαϊκή αυτή πολιτική συμβαδίζει με την ιδιωτικοποίηση των λιμένων και την παραχώρηση αυτού του νευραλγικού τομέα στο μεγάλο κεφάλαιο, όπως έγινε για παράδειγμα με την παραχώρηση του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων του ΟΛΠ στον κινέζικο όμιλο COSCO.

ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Πρωθείται η ευρωενωσιακή πολιτική απελευθέρωσης των σιδηροδρομικών μεταφορών, η αποκρατικοποίηση των σιδηροδρόμων και η απόλυση των εργαζομένων.

ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Προβλέπεται η ιδιωτικοποίηση τους με συνέπεια:

- Πανάκριβο εισιτήριο για τη λαϊκή οικογένεια
- Αναχρονιστικό στο σχεδιασμό και τα μέσα.
- Ανεπαρκές, γιατί δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες των εργαζομένων, της νεολαίας και του λαού μας.

Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ με συμβάσεις παραχώρησης στις ιδιωτικές κοινοπραξίες, με αποτέλεσμα τη δημιουργία ιδιωτικών αυτοκινητόδρομων τους οποίους έχει πληρώσει ο λαός όχι μόνο για την κατασκευή τους, αλλά τους πληρώνει πανάκριβα καθημερινά εξαιτίας των υψηλών διοδίων.

Κεφάλαιο, κυβέρνηση, τρόικα έχουν κηρύξει πόλεμο σε βάρος της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, συντρίβουν εργασιακά, κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, λεηλατούν το εισόδημα της εργατικής λαϊκής οικογένειας με νέα φορολογικά χαράτσια (εισόδημα, ακίνητη περιουσία).

Απαντάμε οργανωμένα, δεν τα πληρώνουμε, τα συγκεντρώνουμε στα σωματεία μας, προχωράμε με πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις.

Γι' αυτό προχωράμε σε γενική πανεργατική απεργία στο πρώτο δεκαήμερο του Οκτώβρη, στηριγμένοι στις παρακαταθήκες και τους αγώνες των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, για την συσπείρωση των ταξικών δυνάμεων, για να αλλάξουμε τους αρνητικούς συσχετισμούς δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Το κλαδικό, το εθνικό συνδέεται και αλληλοτροφοδοτείται με την διεθνή δράση του εργατικού κινήματος.

Εμπρός εργάτες ενάντια στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, για την κατάργηση του εκμεταλλευτικού καπιταλιστικού συστήματος, το μέλλον ανήκει στην εργατική τάξη.



Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για λειτουργία ιστοσελίδας του σωματείου μας με την επωνυμία www.pemen.gr πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

**Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,
Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.**

**ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ
ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ
ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**

Ψήφισμα

της συνεδρίασης του Γενικού Συμβουλίου της TUI - TRANSPORT

(Βραζιλία 23 Σεπτέμβρη 2011)

Το Γενικό Συμβούλιο της TUI-Μεταφορών συνεδρίασε στις 23 Σεπτεμβρίου 2011 για να εξετάσει τις δραστηριότητες της οργάνωσης και να προτείνει ένα σχέδιο δράσης για το επόμενο έτος. Θα θέλαμε να επισημάνουμε τα ακόλουθα θέματα:

1. Βλέπουμε μια αύξηση των δραστηριοτήτων της TUI, η οποία επέτρεψε την επαφή με περισσότερες οργανώσεις σε όλο τον κόσμο, όπως αποδεικνύεται από τη συμμετοχή στην Παγκόσμια Διάσκεψη που πραγματοποιήθηκε στη Κύπρο, τον περασμένο Φεβρουάριο και στο Παναμερικανικό συνέδριο στις 21-23 Σεπτεμβρίου, που έλαβε χώρα στη Βραζιλία.

2. Αυτή η διεύρυνση της δράσης της TUI αντανακλάται επίσης στις αιτήσεις για νέα μέλη, οδηγώντας το Γενικό Συμβούλιο να δεχτεί περισσότερα από 20 νέα μέλη στην WFTU.

3. Η ανάλυση της ανάπτυξης της νεοφιλελεύθερης επίθεσης στις περισσότερες από τις χώρες του κόσμου, επιβεβαιώνει την συζήτηση που πραγματοποιήθηκε στο συνέδριο στην Κύπρο, η οποία κατέληξε στο συμπέρασμα ότι στον τομέα των μεταφορών, καθώς αυτή η επίθεση οδηγεί σε περισσότερη ανεργία, περικοπές σε μισθούς, λιγότερα κοινωνικά δικαιώματα, λιγότερη κοινωνική δικαιοσύνη, επιδείνωση της κατανομής του παραγόμενου πλούτου, βλάπτει τους εργαζόμενους, περισσότερες ιδιωτικοποιήσεις, λιγότερη δημόσια υπηρεσία, η υποβάθμιση της παρεχόμενης υπηρεσίας και λιγότερη ασφάλεια στις μεταφορές.

Όπως αποδεικνύεται από το τι γίνεται στην Ελλάδα, την Πορτογαλία, την Ιρλανδία και άλλες χώρες, τα μέτρα που επιβλήθηκαν, αντί

για την επίλυση τυχόν προβλημάτων, αντίθετα επιδεινώνουν ακόμα περισσότερο την οικονομική, χρηματοπιστωτική και κοινωνική κρίση που αυτοί ξεκίνησαν στις διάφορες χώρες.

4. Παρά τη βάναυση επίθεση από τον καπιταλισμό, είναι δυνατόν να δημιουργηθούν εναλλακτικές διαδρομές, όπως φαίνεται από τις δημοκρατικές διαδικασίες σε διάφορες χώρες, από τις οποίες θα θέλαμε να επισημάνουμε αυτές της Λατινικής Αμερικής, των οποίων χαιρετίζουμε τους εργαζόμενους και στους οποίους εκφράζουμε όλη την αγωνιστική μας αλληλεγγύη, να συνεχίσουν τον αγώνα τους για την εδραίωση των επιτευγμάτων τους εναντίον εκείνων που στοιχηματίζουν στην αντιστροφή αυτών των διαδικασιών για να αυξήσουν και να διευρύνουν την εκμετάλλευση των εργαζομένων.

5. Οι επαίσχυντες ιμπεριαλιστικές παρεμβάσεις σε ορισμένες χώρες, και συγκεκριμένα στη Λιβύη και τη Συρία, αξίζουν την συνολική καταδίκη μας και καλούμε το Συνδικαλιστικό Κίνημα να εκφράσει την αλληλεγγύη του προς αυτούς τους λαούς και χώρες.

6. Η τρέχουσα κρίση του καπιταλισμού, που θέτει τις κοινωνίες σε πολιτισμική παλινδρόμηση, αξίζει μια ισχυρή οργανωμένη απάντηση από τους εργαζόμενους και η οποία, στον τομέα των μεταφορών θα πρέπει να βασίζεται στις ακόλουθες απαιτήσεις:

- Μια βιώσιμη ανάπτυξη του τομέα των μεταφορών, με ένα ισχυρό δημόσιο στοιχείο, για να εξυπηρετήσει τις χώρες και τους πολίτες.
- Αξιοποίηση των εργαζομένων, με τη βελτίωση των μισθών τους και τις συνθήκες εργασίας τους, καθιστώντας τους κύριους παράγο-

ντες για τη λειτουργία του συστήματος μεταφορών.

- Αποτελεσματική και δίκαιη κατανομή των δημοσίων πόρων.

- Τέλος του κοινωνικού ντάμπινγκ και την υπεράσπιση των εργατικών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων.

- Επαναδραστηριοποίηση των συλλογικών διαπραγματεύσεων στο πλαίσιο της κοινωνικής προόδου, προκειμένου να συζητηθούν δίκαιη αμοιβή, ώρες εργασίας με κανόνες για την προστασία των εργαζομένων ως πολίτες με δικαιώματα, την καταπολέμηση της επισφαλούς εργασίας που πλήττει κυρίως τους νεότερους εργαζομένους.

- Ένα μοντέλο όπου υπάρχει εκπαίδευση και αξιοποίηση των εργαζομένων με κανόνες ασφαλείας και υγείας στους χώρους εργασίας, για την εξασφάλιση ποιοτικών και ασφαλών υπηρεσιών.

7. Γύρω από αυτές τις απαιτήσεις το Γενικό Συμβούλιο αποφάσισε να καλέσει τις οργανώσεις και τους εργαζόμενους των εταιρειών μεταφοράς να πραγματοποιήσουν δύο δράσεις το 2012:

- Ημέρα συνδικαλιστικής δράσης για την υπεράσπιση της υγείας και της ασφάλειας στους χώρους εργασίας των επιχειρήσεων μεταφορών - 15 Μαρτίου.

- Μέρα δράσης και αγώνα για την υπεράσπιση καλύτερων μισθών, της απασχόλησης με δικαιώματα και δημόσια υπηρεσία στον τομέα των μεταφορών - 30 Μαΐου.

8. Στην Ευρώπη, τα μέλη της TUI σε αυτήν την ήπειρο προτάθηκαν για τη διεξαγωγή της κινητοποίησης των εργαζομένων κατά της "Λευκής Βίβλου των Μεταφορών", που είναι υπό επεξεργασία από την Ε.Ε. και κατά των πα-

κέτων των σιδηροδρομικών μεταφορών που είναι υπό συζήτηση, και πρόκειται να ψηφιστούν στις 11 Οκτώβρη.

9. Το Γενικό Συμβούλιο αποφάσισε να συνεχίσει να κάνει περισσότερες επαφές με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις σε άλλες ηπείρους.

10. Η κινητοποίηση των εργαζομένων είναι ο τρόπος να αντιμετωπίσουμε την ωμή και βίαιη καπιταλιστική επίθεση, σίγουροι ότι θα δώσει μια ισχυρή συμβολή στην Ημέρα Δράσης και Αγώνα που καλεί η WFTU στις 3 Οκτώβρη.

11. Το Γενικό Συμβούλιο εξέφρασε την αλληλεγγύη του προς τους εργαζόμενους του τομέα των μεταφορών, οι οποίοι σε όλο τον κόσμο αγωνίζονται για να υλοποιήσουν τις αξιώσεις τους και να δημιουργήσουν μια κοινωνία με περισσότερη κοινωνική δικαιοσύνη και αξιοπρέπεια των εργαζομένων.

12. Το Γενικό Συμβούλιο αποφάσισε να ορίσει το 13ο Συνέδριο της TUI για τον Οκτώβριο 2012, ο τόπος και η ημερομηνία θα υποβληθεί πριν από το τέλος του έτους, και κάνει έκκληση για μια ισχυρή κινητοποίηση στις προπαρασκευαστικές εργασίες του Συνεδρίου αυτού, ορίζοντας τις παρακάτω φάσεις του έργου:

- Έως 31 Δεκεμβρίου λήψη όλων των προτάσεων και εισηγήσεων για το πρόγραμμα δράσης και το καταστατικό.

- Μέχρι το τέλος του Απριλίου σύνταξη του προσχεδίου του καταστατικού και του προγράμματος δράσης.

- Μέχρι το τέλος Σεπτεμβρίου, συζήτηση των προσχεδίων με όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις.

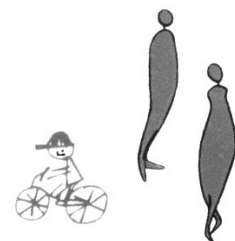
Μπέλο Οριζόντε, 23 του Σεπτέμβρη, 2011

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου

Παιδιοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749

e-mail: lumino13@gmail.com



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	1-2-5 CSO	4	3-4-5 CSO	7	1-2-3 CSO	10	5-6-7 CSO	13	9-10-11 CSO
2	12-13 SSO	5	10-11 SSO	8	14-15 SSO	11	12-13 SSO	14	23-24 SSO
3	26-27 SSO	6	24-25 SSO	9	28-29 SSO	12	19-20 SSO		
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
15	1-2-3 CSO	18	5-6-7 CSO	21	2-3-4 CSO	23	2-3-4 CSO	26	5-6-7 CSO
16	13-14 SSO	19	12-13 SSO	22	18-19 SSO	24	7-8 SSO	27	11-12 SSO
17	20-21 SSO	20	29-30 SSO			25	21-22 SSO	28	25-26 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
29	2-3-4 CSO								
30	16-17 SSO								

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	12 SSO	4	05 SSO	8	04 SSO	12	05 SSO	15	09 SSO
2	19 SSO	5	12 SSO	9	10 SSO	13	12 SSO	16	16 SSO
3	30 SSO	6	17 SSO	10	21 SSO	14	20 SSO	17	25 SSO
		7	26 SSO	11	30 SSO				

	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
18	01 SSO	22	02 SSO	26	04 SSO	29	04 SSO	33	05 SSO
19	10 SSO	23	12 SSO	27	18 SSO	30	11 SSO	34	12 SSO
20	17 SSO	24	21 SSO	28	23 SSO	31	21 SSO	35	20 SSO
21	24 SSO	24	30 SSO			32	30 SSO	36	28 SSO

	ΙΟΥΛΙΟΣ
37	04 SSO
38	13 SSO

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ
(Ro-Ro/ PASSENGERS)
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2011 - 2012
(42 ωρ.)**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CRISIS & CROWD MANAGEMENT
05/09/11 Δ	13/09/11 TP	13/09/11 TP
19/09/11 Δ	27/09/11 TP	27/09/11 TP
03/10/11 Δ	11/10/11 TP	11/10/11 TP
17/10/11 Δ	25/10/11 TP	25/10/11 TP
31/10/11 Δ	08/11/11 TP	08/11/11 TP
21/11/11 Δ	29/11/11 TP	29/11/11 TP
12/12/11 Δ	20/12/11 TP	20/12/11 TP
16/01/12 Δ	24/01/12 TP	24/01/12 TP
31/01/12 TP	08/02/12 TE	08/02/12 TE
13/02/12 Δ	21/02/12 TP	21/02/12 TP
28/02/12 TP	07/03/12 TE	07/03/12 TE
19/03/12 Δ	27/03/12 TP	27/03/12 TP
18/04/12 TE	26/04/12 TE	26/04/12 TE
07/05/12 Δ	15/05/12 TP	15/05/12 TP
21/05/12 Δ	29/05/12 TP	29/05/12 TP
11/06/12 Δ	19/06/12 TP	19/06/12 TP
25/06/12 Δ	03/07/12 TP	03/07/12 TP

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
05/09/11 Δ - 16/09/11 ΠΑ	19/09/11 Δ - 28/09/11 TE	05/09/11 Δ - 14/09/11 TE	19/09/11 Δ - 30/09/11 ΠΑ
03/10/11 Δ - 14/10/11 ΠΑ	17/10/11 Δ - 26/10/11 TE	28/11/11 Δ - 07/12/11 TE (*)	24/10/11 Δ - 04/11/11 ΠΑ
31/10/11 Δ - 11/11/11 ΠΑ	07/11/11 Δ - 16/11/11 TE	05/03/12 Δ - 14/03/12 TE	19/03/12 Δ - 30/03/12 ΠΑ
05/12/11 Δ - 16/12/11 ΠΑ (*)	12/12/11 Δ - 21/12/11 TE	18/06/12 Δ - 27/06/12 TE	02/07/12 Δ - 13/07/12 ΠΑ
09/01/12 Δ - 20/01/12 ΠΑ	16/01/12 Δ - 25/01/12 TE		
06/02/12 Δ - 17/02/12 ΠΑ	13/02/12 Δ - 22/02/12 TE		
05/03/12 Δ - 16/03/12 ΠΑ	19/03/12 Δ - 28/03/12 TE		
26/03/12 Δ - 06/04/12 ΠΑ	07/05/12 Δ - 16/05/12 TE		
14/05/12 Δ - 25/05/12 ΠΑ	28/05/12 Δ - 06/06/12 TE (*)		
25/06/12 Δ - 06/07/12 ΠΑ	02/07/12 Δ - 11/07/12 TE		

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011 - 2012

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
237	145	01/09/11	02/09/11	05/09/11 - 17/10/11		19/10/11 - 26/10/11	27/10/11
238	146	22/11/11	31/10/11	01/11/11-20/01/12	23/11/11 - 28/11/11	12/01/12 - 19/01/12	29/11/11 20/01/12
239	147	15/02/12	23/01/12	24/01/12 - 16/03/12	16/02/12 - 21/02/12	20/03/12 - 27/03/12	22/02/12 28/03/12
240	148	02/05/12	29/03/12	30/03/12 - 31/05/12	03/05/12- 08/05/12	05/06/12 - 12/06/12	09/05/12 13/06/12
		20/06/12			25/06/12-28/06/12		29/06/12

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2011-2012

ΑΠΟ	ΕΩΣ
05/09/11	20/09/11
21/09/11	06/10/11
07/10/11	24/10/11
25/10/11	11/11/11
14/11/11	30/11/11
01/12/11	19/12/11
09/01/12	24/01/12
25/01/12	10/02/12
13/02/12	29/02/12
01/03/12	16/03/12
19/03/12	03/04/12
18/04/12	04/05/12
07/05/12	22/05/12
23/05/12	08/06/12
11/06/12	26/06/12
27/06/12	12/07/12

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ
ENGINE SIMULATOR**

Φωτοτυπία Αστυνομομικής ταυτότητας, 2
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

ΑΡΓΙΕΣ

28/10/11	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/11	ΕΟΡΤΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12/11	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12/11- 06/01/12	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01/12	ΕΟΡΤΗ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
27/02/12	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/12	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
09/04/12 - 17/04/12	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/12	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
04/06/12	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό
με την εγγραφή σας στους Κύκλους
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.
Η Διοίκηση