

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Β' ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ 2010

ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) στη Β' Τακτική Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 23 Νοεμβρίου 2010, ημέρα Τρίτη και ώρα 10.30 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

- 1.- **Επικύρωση Πρακτικών.**
- 2.- **Απολογισμός και προγραμματισμός δράσης της διοίκησης.**
- 3.- **Εκλογή Εξελεγκτικής Επιτροπής.**
- 4.- **Ψηφοφορία για την έγκριση ή όχι του δευτέρου θέματος.**

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί στις **24 Νοεμβρίου 2010, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10.30** το πρωί με τα ίδια θέματα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α'
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β'
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Σύμφωνα με το άρθρο 20 του καταστατικού μας τα πρακτικά της προηγούμενης συνέλευσης είναι στη διάθεση των μελών από την 9η Νοεμβρίου 2010 μέχρι και την παραμονή πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης, για ανάγνωση και τυχόν παρατηρήσεις.

- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καλούνται οι συνάδελφοι όπως παραστούν στις **24 Νοεμβρίου 2010**, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.

Κάλεσμα στην Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ

του προέδρου της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου ΣΑΒΒΑ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Οι οικονομικές εξελίξεις στην Ελλάδα, στην Ναυτιλία αλλά και διεθνώς δεν μπορούν να αφήνουν κανένα αδιάφορο.

Η αδιαφορία, η ατομική λύση έρχεται σε αντίθεση με το ατομικό συμφέρον και το κοινωνικό.

Αυτός ο πρόλογος είναι αναγκαίος

γιατί σε συνθήκες οικονομικής κρίσης συμβαίνουν ραγδαίες υποβαθμίσεις του βιοτικού επιπέδου των λαϊκών μαζών. Μεγάλα τμήματα των εργαζομένων βρίσκονται σε σύγχυση. Σύγχυση που την προκαλεί η βίαιη αλλαγή - χειροτέρευση του βιοτικού επιπέδου.

Αυτές οι πολιτικές κοινωνικές συνδικαλιστικές δυνάμεις που έχουν ευθύνη για την σύγχυση, την συντηρούν και την αναπαράγουν επιβεβαιώνοντας αυτό που λέει ο λαός "στην αναμπουμπούλα ο λύκος χαίρεται".

Μία σύντομη σταχυολόγηση δηλώσεων που έκαναν αίσθηση, επιβεβαιώνει του λόγου το αληθές.

- Ο Πρωθυπουργός Γ. Παπανδρέου δηλώνει ότι "κυβερνώ μια χώρα διεφθαρμένων!!!".

- Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Θ. Πάγκαλος δηλώνει "Όλοι μαζί τα φάγαμε".

- Ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ Γ. Παναγόπουλος δηλώνει ότι κάναμε απεργίες που εξάντλησαν τα όρια τους για το Μνημόνιο και το πρόγραμμα της κυβέρνησης δεν αλλάζει!!!

- Και ο Γενικός Γραμματέας της ΠΝΟ Ι. Χαλάς δηλώνει ότι ο αντιασφαλιστικός νόμος "εμάς δεν μας πιάνει" καλλιεργώντας συγχύσεις στους ναυτεργάτες.



Αυτοί και άλλοι, εκθέτουν αυτούς που τους πιστεύουν και κυρίως αυτούς που δεν αντιλαμβάνονται ότι είναι φερέφωνα του κεφαλαίου.

Η σύγχυση είναι αναγκαίος όρος για την αποδιοργάνωση και επιβολή της αντιλαϊκής

πολιτικής του τρόμου και του ζόφου, προς όφελος του κεφαλαίου και στον χώρο μας του εφοπλιστικού.

Αυτές οι δυνάμεις για να μπορούν να λένε και να προωθούν αυτήν την πολιτική χρειάζεται πρωτίστως μια προϋπόθεση ότι κεφάλαιο και εργασία είναι "κοινωνικοί εταίροι" και όχι δύο τάξεις αντίθετες που συγκρούονται. Δηλαδή οι ταξικές δυνάμεις, η ταξική πάλη να υπονομεύεται ως κινητήρια δύναμη των κοινωνικών εξελίξεων.

Πόσο επικίνδυνη συντηρητική και οπισθοδρομική είναι αυτή η αντίληψη, φαίνεται από την ιστορική εξέλιξη αλλά και την πρόσφατη κοινωνική - πολιτική πείρα που συγκεντρώνουμε.

Αυτοί που έχουν πεισθεί από τις δυνάμεις του κοινωνικού εταρισμού, της συνεργασίας των τάξεων, είναι ανίκανοι να αντιδράσουν ακόμα και όταν τους προσβάλλουν, τους συκοφαντούν, χυδαιολογούν σε βάρος τους. Ακόμα και όταν τους οδηγούν στην έσχατη ένδεια, στην εξαθλίωση και στην βιολογική εξόντωση. Ακόμη και όταν θυσιάζουν την ζωή τους, υπονομεύουν την υγεία τους για να ζήσει η οικογένειά τους.

Ο Μηχανικός, ο Ναυτεργάτης έχει ανεπτυγμένο αυτό το συναί-

σθημα της αυτοθυσίας και της προσφοράς από την ίδια την φύση του επαγγέλματος. Η προσβολή είναι βαριά και δεν έχει να κάνει με την συναισθηματική πρόκληση και την δικαιολογημένη αγανάκτηση.

Η προσβολή είναι βαριά στο σύνολο των δικαιωμάτων μας.

Η απάντηση κρίνεται από τα λόγια μας αλλά κυρίως από τα έργα μας. Είμαστε περήφανοι για τους Μηχανικούς, τους Ναυτεργάτες, τους εργάτες, την εργατική τάξη, την ταξική πάλη και όσους αφιέρωσαν την ζωή τους, της ύπαρξής τους για αυτόν τον σκοπό.

Είμαστε υπερήφανοι για τον κλάδο και την τάξη μας, την εργατική τάξη.

Εσείς κ. Παπανδρέου είσατε διεφθαρμένος. Και όχι η εργατική τάξη, ο εργαζόμενος λαός και η χώρα μας. Και εκτός του ότι είστε διεφθαρμένος, είστε και επικίνδυνος και καμία νομιμοποίηση δεν έχετε από τον Ελληνικό λαό για αυτά που λέτε και κυρίως για αυτά που κάνετε. Τον χρόνο δεν τον ξέρουμε αλλά σίγουρα η ιστορία θα σας κατατάξει στη θέση που εσείς επιλέξατε, στον σπουπιδοντενεκέ της ιστορίας.

Η ΠΕΜΕΝ και οι ταξικές δυνάμεις στο συνδικαλιστικό κίνημα μετατρέπονται σε σχολείο της ταξικής πάλης. Το βεβαιώνουν οι αγώνες μας.

Στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ στις 24 Νοέμβρη θα εξετάσουμε τις εξελίξεις πως τοποθετηθήκαμε σε αυτές, τι προβάλαμε, με ποιο τρόπο τις προωθήσαμε, τι στόχους βάζουμε για το επόμενο διάστημα.

**ΟΛΟΙ ΣΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ
ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΙΣΧΥΡΗ
ΤΑΞΙΚΗ ΠΕΜΕΝ**

ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ

7 ΚΑΙ 14 ΝΟΕΜΒΡΗ 2010

ΨΗΦΟ ΣΤΗ "ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ" Η ΜΟΝΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ, ΤΟΥ ΕΥΡΩΜΟΝΟΔΡΟΜΟΥ

Οι εκλογές στις 7 Νοέμβρη είναι σταθμός για να αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση ακύρωσης της αντιλαϊκής πολιτικής, με την ενίσχυση των ψηφοδελτίων του ΚΚΕ, "Λαϊκή Συσπείρωση", να τιμηθούν οι πολιτικές δυνάμεις του ΠΑΣΟΚ-ΝΔ και τα αριστερά-δεξιά εξαπέρυγα τους ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, ΛΑΟΣ με τους δήθεν "ανεξάρτητους", "άνετταχτους", που την επόμενη των εκλογών θα συνεχίσουν να υπηρετούν την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι, τα λαϊκά στρώματα, η νεολαία, δεν έχουν τίποτα να ελπίζουν από αυτές τις δυνάμεις που υπερασπίζονται την συνδιαχείριση του σάπιου καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής που δημιούργησε την κρίση, με την ισοπέδωση κατακτήσεων και δικαιωμάτων, με πρόσθετα βάρη για την εργατική-λαϊκή οικογένεια.

Οι εκλογές είναι πολιτικές, περισσότερο από κάθε άλλη φορά, γιατί οι περιφέρειες και οι δήμοι με τον "Καλλικράτη", με τον οποίο συμφώνησαν όλα τα κόμματα εκτός του ΚΚΕ, είναι κρατικός μηχανισμός δίπλα στην κυβέρνηση και στην υπηρεσία των μεγαλοεπιχειρηματιών.

Η ψήφος στη Λαϊκή Συσπείρωση:

Αποτελεί τη μόνη ξεκάθαρη καταδίκη της πολιτικής που οδηγεί το λαό στη φτώχεια, στην ανασφάλεια, στην ανεργία, για τα κέρδη των μονοπωλίων. Είναι η μόνη ξεκάθαρη ψήφος κατά του Μνημονίου, του "Καλλικράτη", της ΕΕ.

Εκφράζει την απαίτηση να πληρώσουν την κρίση και το χρέος αυτοί που τα δημιούργησαν με τις μεγάλες φοροαπαλλαγές και τις κρατικές χρηματοδοτήσεις που απολαμβάνουν οι μεγάλοι επιχειρηματίες.

Είναι ψήφος τιμωρίας του ΠΑΣΟΚ, της Ν.Δ. και του ΛΑ.Ο.Σ. που κοροϊδεύουν. Στηρίζουν υποψή-

φίους που παριστάνουν τους ανεξάρτητους, ότι δήθεν είναι κατά του Μνημονίου, ενώ με τις θέσεις τους το εφαρμόζουν.

Για να έχεις στις περιφέρειες και στους δήμους εκλεγμένους αγωνιστές που θα εκπροσωπούν τους λαϊκούς αγώνες, θα μάχονται για το δικό σου, θα σας ενημερώνουν για τα νέα αντιλαϊκά μέτρα.

Είναι ψήφος διεκδίκησης των σύγχρονων λαϊκών δικαιωμάτων. Στη σταθερή δουλειά για όλους. Στις σύγχρονες δωρεάν κοινωνικές παροχές στην Παιδεία, στην Υγεία, στην Πρόνοια. Στο περιβάλλον, στις υποδομές.

Είναι ψήφος υπέρ της λαϊκής συμμαχίας και αντεπίθεσης για ριζικές αλλαγές, για ανάπτυξη υπέρ του λαού και όχι των μονοπωλίων.

Είναι ευκαιρία να διορθώσεις την ψήφο που έδωσες στα κόμματα της ΕΕ, την ψήφο που χρησιμοποιούν εναντίον σου. Έχεις και εσύ ευθύνη αν σε κοροϊδέψουν ξανά. Αν οι υποψήφιοί τους πάρουν την ψήφο σου, είναι σαν να εγκρίνεις όσα βάρβαρα μέτρα έχουν πάρει σε βάρος σου, και τα χειρότερα που σου φέρνουν.

Ψεύδεται η ΝΔ όταν λέει ότι είναι κατά του Μνημονίου επειδή δεν το ψήφισε στη Βουλή. Τα περισσότερα μέτρα του Μνημονίου έχουν αποφασιστεί εδώ και πολλά χρόνια, με την ψήφο της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ.

Γι' αυτό η ΝΔ την ίδια στιγμή δηλώνει ότι θα το σεβαστεί. Ήταν και είναι με την ΕΕ, τους μεγάλους επιχειρηματίες που το στηρίζουν, κατά των λαϊκών αγώνων. Οι υποψήφιοί της θα το εφαρμόσουν αν εκλεγούν. Ο "Καλλικράτης" είναι μεταρρύθμιση που περιλαμβάνεται στο Μνημόνιο και μηχανισμός που θα εφαρμόσει άλλες διατάξεις του Μνημονίου.

Τιμώρησε το οπισθοδρομικό και τυχοδιωκτικό κόμμα του Καρατζαφέρη για τον βρώμικο και ύ-

πουλο ρόλο του σε βάρος του λαού.

Καμιά εμπιστοσύνη στους υποψήφιους από το χώρο του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ. Είναι αφερέγγυοι.

Σε κοροϊδεύουν αυτοί που εμφανίζονται ως διαφωνούντες με την κυβέρνηση και ζητούν την ψήφο σου για να την αλλάξουν! Το ΠΑΣΟΚ και η ΝΔ δεν αλλάζουν.

Τα μέτρα που σε οδηγούν στην ανεργία, στη φτώχεια και στην ανασφάλεια δεν είναι μονόδρομος, όπως σου τα παρουσιάζουν. Ήταν και είναι ανάγκη των μονοπωλίων.

Μη δέχεσαι να πληρώσεις εσύ την κρίση και το δημόσιο χρέος. Δεν πρόκειται αυτές οι θυσίες να πιάσουν τόπο για σένα. Η ανάπτυξη που υπόσχονται, όταν θα έρθει, θα είναι αναιμική και πρόσκαιρη, τα μέτρα σε βάρος σου θα κλιμακώνονται. Αυτός ο δρόμος που υπηρετεί τα κέρδη και την ανταγωνιστικότητα τρέφει τις αιτίες της κρίσης.

Αυτό που σου είπε το ΚΚΕ από την αρχή είναι η μόνη αλήθεια: Ή θα πτωχεύσει ο λαός ή η πλουτοκρατία. Η πολιτική του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ οδηγεί το λαό σε σίγουρη χρεοκοπία.

Οι εργαζόμενοι, οι αυτοαπασχολούμενοι, οι μικροί εμποροβιοτέχνες και αγρότες, τα παιδιά τους, έχουν άλλο δρόμο. Το δρόμο της αγωνιστικής συμπόρευσης και συμμαχίας κατά των μονοπωλίων και της ΕΕ για τα σύγχρονα δικαιώματα, για την λαϊκή εξουσία και οικονομία. Πάρε θέση με την ψήφο σου.

Οι εκλογές πρέπει να γίνουν μια νέα αρχή μαζικού απεγκλωβισμού από τα κόμματα του "ευρωμονόδρομου". Να εμπιστευτεί ο λαός τη δύναμή του. Να αντεπιτεθεί για τα δικαιώματά του, για την εξουσία του.

Αποχή σημαίνει ντουφεκιά στον αέρα. Βολεύει το ΠΑΣΟΚ και τη ΝΔ. Χάνεται η αγανάκτηση και η διαμαρτυρία σου. Κανένας από αυτούς δεν θα σε ακούσει. Οι νέοι άνθρωποι πρέπει να πάρουν θέση καθαρά και όχι με μισόλογα αποχής.

Στους δήμους και τις περιφέρειες στις 7 και 14 Νοέμβρη ψηφίζουμε τη ΛΑΪΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ. Όπου στον δεύτερο γύρο δεν συμμετέχουν τα ψηφοδέλτια της Λαϊκής Συσπείρωσης, ψηφίζουμε άκυρο ή λευκό.



Από την παρέμβαση της "Λαϊκής Συσπείρωσης" στον Οίκο Ναύτου

Κάνε βήμα συμπόρευσης με το ΚΚΕ, ακόμα και αν δεν συμφωνείς σε όλα μαζί του.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Από την ισχύουσα εκλογική νομοθεσία δεν προβλέπεται ειδική διαδικασία άσκησης του εκλογικού δικαιώματος για τους ναυτολογημένους ναυτικούς. Συνεπώς ισχύει ότι και για τους υπόλοιπους εκλογείς.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ "ΛΑΪΚΗΣ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗΣ" ΣΕ ΝΑΤ-ΟΙΚΟ ΝΑΥΤΗ

Η ανατροπή των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων η χρεοκοπία του ασφαλιστικού φορέα και η διάλυση της ιατροφαρμακευτικής περιθαλψής των ναυτεργατών, για να γεμίζουν τα σεντούκια του κεφαλαίου, είναι προ των πυλών και με τη εφαρμογή του τελευταίου ασφαλιστικού νόμου 3863/2010.

Αυτό διαπιστώθηκε κατά τις περιόδους που πραγματοποίησαν στις 14 Σεπτέμβρη στον Οίκο Ναύτη και το ΝΑΤ ο Γ. Τούσσας ευρωβουλευτής του ΚΚΕ και στις 30 Σεπτέμβρη οι υποψήφιοι της "Λαϊκής Συσπείρωσης" περιφερειάρχης Αττικής Θ. Παφίλης και αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γ. Μανουσογιαννάκης, συνοδευόμενοι από αντιπροσωπεία των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΣ-ΝΑΤ.

Τα στοιχεία είναι αποκαλυπτικά για τις οδυνηρές συνέπειες και για τη ναυτεργατική οικογένεια από την εφαρμογή του μνημονίου, που συ-

νυπέγραψε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με ΕΕ και ΔΝΤ, με τη στήριξη της ΝΔ, του ΛΑ.Ο.Σ. και των άλλων κομμάτων του ευρωμονόδρομου.

Συγκεκριμένα, η μείωση κατά 10% της κρατικής επιχορήγησης προς τα ασφαλιστικά ταμεία, που επέβαλε για το 2010 η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, στα πλαίσια του μνημονίου, είχε ως αποτέλεσμα να στερηθεί το ΝΑΤ το ποσό των 152.300.416 ευρώ.

Έτσι, το έλλειμμα του ΝΑΤ από 83.402.596 ευρώ που είχε προϋπολογιστεί για το 2010 εκτινάχθηκε στα 235.703.012 ευρώ. Αυτό όταν ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ συντάχτηκε με εντελώς χαλκευμένα στοιχεία, αφού έχει να κλείσει ισολογισμός στο Ταμείο από το 2002 - για να καλυφθεί η ληστεία των εφοπλιστών σε βάρος του - και εμφανίζονταν ποσά αυθαίρετα ως έσοδα!

Για το **Κεφάλαιο Ασφάλισης Ανεργίας Ναυτεργατών** (ΚΑΑΝ) η μείωση της κρατικής επιχορήγησης κατά 10% για το 2010 αντιστοιχεί σε 30.211.584 ευρώ, με αποτέλεσμα το έλλειμμα του ΚΑΑΝ από 16.368.836 ευρώ να εκτιναχθεί στα 46.580.420 ευρώ! Στην πραγματικότητα όμως η υποχρηματοδότηση του Οίκου Ναύτη είναι πολύ μεγαλύτερη δεδομένου ότι για τους 5 πρώτους μήνες του 2010 δεν του αποδόθηκε ούτε Ε-ΝΑ ευρώ από τα δικαιούμενα 12τημόρια, με αποτέλεσμα να εξανεμισθεί το αποθεματικό των 80.000.000 ευρώ που υπήρχε!

Και ενώ όλα αυτά λίγο - πολύ ήταν γνωστά, όπως "ανεπίσημα" ανακοίνωσε ο πρόεδρος τη Δευτέρα 4 Οκτώβρη στο Δ.Σ. του ΝΑΤ, η επιχορήγηση από τον κρατικό προϋπολογισμό για το 2011 θα είναι μειωμένη κατά 200.000.000 ευρώ σε σχέση με το 2010! με ότι αυτό συνεπάγεται για τις συντάξεις, το επικουρικό, την επιδότηση των ανέργων και την υγειονομική προστασία...

Επιπλέον, από τις 350 οργανικές θέσεις του ΝΑΤ είναι καλυμμένες οι 150. Από αυτές έως το τέλος του χρόνου, λόγω συνταξιοδότησης εργαζομένων, θα μείνουν 100, γεγονός που θα φέρει μεγάλη καθυστέρηση στην έκδοση των αποφάσεων για τους ασφαλισμένους.

Με βάση το μνημόνιο, έκοψαν από τους συνταξιούχους ναυτεργάτες δώρα και επίδομα άδειας, το 40% αυτών ζει με συντάξεις πείνας, ενώ για να πάρουν το εφάπαξ χρειάζονται 26 μήνες. Όπως ειπώθηκε από τους εργαζόμενους του ΝΑΤ θα υπάρξουν προβλήματα και για την καταβολή της



κύριας σύνταξης.

Το ίδιο τραγική είναι η κατάσταση και στον Οίκο Ναύτη, στη συνάντηση με την πρόεδρο κ.Δίπλα η αντιπροσωπεία της "Λαϊκής Συσπείρωσης" ανέδειξαν τα οξυμμένα προβλήματα της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και των άνεργων ναυτεργατών.

Πρόβαλαν για άλλη μια φορά την αναγκαιότητα της λειτουργίας του ΝΙΕΝ στα Μελίσσια που έχει εγκαταλειφθεί από τις κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ-ΝΔ, να περάσει στην αρμοδιότητα του Οίκου Ναύτη με την κατάργηση του άρθρου 21 του ν. 3622/2007 και ως πανεπιστημιακή κλινική να συμβάλει στην πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών που ο τομέας αυτός είναι ανύπαρκτος στη χώρα μας.

Χαρακτηριστική είναι η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στον Οίκο Ναύτη που από τις 121 οργανικές θέσεις γιατρών είναι καλυμμένες μόνο οι 30, με ό,τι σημαίνει αυτό για τους ασφαλισμένους, ενώ ακύρωσαν και την πρόσληψη 50 ελεγκτών.

Εξ άλλου σύμφωνα με το μέτρο που φέρει τον ψευδεπίγραφο τίτλο "οικογενειακός γιατρός" που προωθεί η πλειοψηφία της διοίκησης του Οίκου Ναύτη και εκπορεύεται από τον "Καλλικράτη", προβλέπεται ότι από τους 4.500 συμβεβλημένους γιατρούς θα παραμείνουν οι 1.500, για να καλύψουν τις ανάγκες 230.000 ασφαλισμένων.

Όσο για τους χιλιάδες ανέργους και τους ανασφάλιστους, που δεν έχουν λεφτά ούτε για φάρμακα..., η κυβέρνηση τους λέει ουσιαστικά "κόψτε το λαιμό σας", αφού απέρριψε το αίτημα, του ΚΚΕ για ιατροφαρμακευτική περίθαλψη για όλους χωρίς όρους, εγκαταλείποντας στη μοίρα τους χιλιάδες ανέργους ναυτεργάτες, φτωχούς αγρότες και ΕΒΕ που μένουν χωρίς εισόδημα.

Σε πολιτική καταδίκη όσων ευθύνονται γι' αυτήν την κατάσταση κάλεσαν, ο **Γ. Τούσσας**, μέλος της ΚΕ και ευρωβουλευτής του ΚΚΕ και οι **Θ. Παφίλης** και **Γ. Μανουσσογιαννάκης** υποψήφιοι με την "Λαϊκή Συσπείρωση".

Μιλώντας με τους ασφαλισμένους και τους εργαζόμενους του Οίκου Ναύτη, αλλά και στη συνάντησή του με τους εργαζόμενους του ΝΑΤ, έκαναν σαφές ότι όσο συνεχίζεται αυτή η πολιτική και η "ανάπτυξη" που έχει κριτήριο τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου, των μονοπωλίων, μόνο δεινά θα φέρνει στους εργαζόμενους.

Απηύθυναν το κάλεσμα στις επικείμενες εκλογές οι εργαζόμενοι να υπερψηφίσουν τα ψηφοδέλτια της "**Λαϊκής Συσπείρωσης**", καταδικάζοντας αυτούς που τους έφεραν σε αυτήν την κατάσταση και ανέδειξαν την ανάγκη η πάλη των ναυτεργατών, των εργαζομένων να αναβαθμιστεί.

Να συντονίσουν την πάλη τους, να συμπορευτούν με το ΚΚΕ, με το ΠΑΜΕ, να αντιπαλέψουν το σύνολο αυτής της πολιτικής, να θέσουν τις προϋποθέσεις για την ενίσχυση της κοινωνικοπολιτικής αντιμονοπωλιακής συμμαχίας που θα διεκδικήσει την εξουσία, ώστε η οικονομία να οργανωθεί με βάση την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών.

Κριτήριο ψήφου η πείρα του λαού από την αντιλαϊκή πολιτική ΠΑΣΟΚ - ΝΔ και τα χειρότερα που έρχονται

Σε σύσκεψη ναυτεργατών στην ΠΕΜΕΝ μίλησε στις 30 Σεπτέμβρη, ο υποψήφιος περιφερειάρχης Αττικής **Θανάσης Παφίλης**, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ και βουλευτής του κόμματος, ο οποίος μεταξύ των άλλων σημείωσε:

"Οι ναυτεργάτες, με οργανωτές τις ταξικές δυνάμεις και μπροστάρηδες τους κομμουνιστές, ανέπτυξαν μεγάλους αγώνες το περασμένο διάστημα που αποτελούν σημαντική παρακαταθήκη για το εργατικό κίνημα. Συγκρούστηκαν με την πρωτοφανή σε αγριότητα επίθεση που έχουν εξαπολύσει οι εφοπλιστές - από τα πιο ισχυρά τμήματα του μεγάλου κεφαλαίου - σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων τους, με όχημα τη βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική, των ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αν οι ναυτεργάτες αξιοποιήσουν αυτή την τεράστια συγκεντρωμένη πείρα, είναι βέβαιο ότι μπροστά στην κάλπη των τοπικών και περιφερειακών εκλογών, θα υπερψηφίσουν ανεπιφύλακτα το ψηφοδέλτιο της "**Λαϊκής Συσπείρωσης**" που στηρίζει το ΚΚΕ.

Η ενίσχυση των 3 ψηφοδελτίων του ΠΑΣΟΚ, του Σγουρού, του Δημαρά και του Μητρόπουλου, θα λύσει τα χέρια της κυβέρνησης για να βγάλει πιο γρήγορα απ' το συρτάρι τα επόμενα σκληρά μέτρα. Το ίδιο θα συμβεί και αν ενισχυθούν υποψήφιοι που κρατούν ψευδεπίγραφες αποστάσεις απ' το μνημόνιο, αλλά στην ουσία προσυπογράφουν όλες τις στρατηγικές κατευθύνσεις της αντιλαϊκής πολιτικής του ευρωμονόδρομου η οποία εφαρμόζεται σ' όλα τα κράτη - μέλη της ΕΕ.

Κριτήριο ψήφου πρέπει να είναι η επιδείνωση της ζωής μας τα προηγούμενα 20 χρόνια και όχι μόνο η πρόσφατη εμπειρία απ' την εκδήλωση της κρίσης. Δεν ξεχνάμε και δεν αφήνουμε στο απυρόβλητο κανέναν απ' τους μεγάλους ενόχους γι' αυτήν την πορεία.

Δεν είναι δυνατόν οι Έλληνες εφοπλιστές να πλέουν μέσα τα κέρδη, ο στόλος τους να είναι πρώτος στον κόσμο, να επιδοτούνται, να μετράνε δεκάδες φοροαπαλλαγές και προνόμια και οι ναυτεργάτες από 100.000 τη δεκαετία του 1980 σήμερα να είναι 17.000, οι άνεργοι σύμφωνα με τα στοιχεία των ναυτεργατικών σωματείων να ξεπερνούν τους 4.000, η κατάσταση στα καράβια να χειροτερεύει.

Είναι πρόκληση να κόβουν μισθούς, συντάξεις, επιδόματα, να επιβάλουν απανωτές αυξήσεις, να πετσοκόβουν το εργατικό, λαϊκό εισόδημα και την ίδια στιγμή να λένε μείωση του φόρου του μεγάλου κεφαλαίου από το 24% στο 20%, επιδότηση των επιχειρηματιών.

Ο λαός πρέπει να σκεφθεί ποια ψήφος μπορεί να βάλει φρένο στην αντιλαϊκή επίθεση, ποια ψήφος μπορεί να φοβίσει την άρχουσα τάξη ή να δώσει ανάσα στο λαϊκό κίνημα να ανασυνταχθεί. Γι' αυτό και τονίζουμε ότι η ενίσχυση της "**Λαϊκής Συσπείρωσης**" που στηρίζει το ΚΚΕ είναι το κλειδί για να ανοίξουν θετικές διεργασίες μέσα στο λαό, για να αλλάξουν οι συσχετισμοί, για να περάσει ο λαός στην αντεπίθεση.

Ο υποψήφιος αντιπεριφερειάρχης Πειραιά, πρόεδρος του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, **Γιάννης Μανουσσογιαννάκης**, μέλος της ΚΕ του ΚΚΕ, κάλεσε τους ναυτεργάτες να δώσουν τη μάχη του ψηφοδελτίου μέχρι την τελευταία στιγμή, να μεταφέρουν το μήνυμα της αντεπίθεσης της "**Λαϊκής Συσπείρωσης**", ώστε την επόμενη των εκλογών από καλύτερη θέση να οργανώσουμε τους αγώνες μας και μεταξύ των άλλων επεσήμανε:

Έχει αξία για τα λαϊκά στρώματα να ψηφίσουν εκείνους τους συνδυασμούς και τα πρόσωπα που θα στέκονται στο πλευρό του για όλα τα ζητήματα που τον αφορούν. Όταν διεκδικούμε τα δικαιώματά μας, είναι καλύτερο να έχουμε τη δημοτική ή περιφερειακή αρχή στο πλευρό μας παρά απέναντι και να μας πετροβολά.

Οι εκλογές αυτές είναι μια καλή ευκαιρία η ψήφος του καθενός που αναγνωρίζει πως τα συμφέροντά του δεν είναι με εκείνες τις πολιτικές δυνάμεις που στηρίζουν το μεγάλο κεφάλαιο, να κατευθυνθεί ενιαία και στην Περιφέρεια και στο Δήμο στη "Λαϊκή Συσπείρωση" που στηρίζει το ΚΚΕ.

Συνάντηση της ΠΝΟ με τον Υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων Νήσων & Αλιείας

Συνάντηση πραγματοποιήθηκε στις 6/10/2010 μεταξύ της Εκτελεστικής Επιτροπής της Πα-νελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας και του Υπουργού Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιεί-ας κ. Διαμαντίδη.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ έθεσαν τα οξυμμένα προβλήματα των ναυτεργατών που ζητούν άμεση λύση.

1.- Διατηρούνται και διογκώνονται συνέπεια της αντιλαϊκής - αντιναυτεργατικής - φιλοεφο-πλιστικής πολιτικής από τις κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. Μειώνονται διαρκώς οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, διευρύνεται η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία παρά τις διακηρύξεις του πρωθυπουργού περί του αντιθέτου, διογκώνονται τα ελλείμματα στο ΝΑΤ και με τα άρθρα 27 και 31 του ν.3863/2010 έως το 2013 θα έχουν διαλυθεί και θα ενσωματωθεί το ΝΑΤ στο Ι-ΚΑ-ΕΤΑΜ και ο Οίκος Ναύτη στο ΕΣΥ, μαζί με τα περιουσιακά τους στοιχεία.

2.- Υπογραμμίσαμε ότι με τον ν.3872/2010 για την άρση του Cabotage, δεν θα μείνει στην κρουαζιέρα ούτε ένας Έλληνας ναυτεργάτης. Είναι μύθος και φθηνή προπαγάνδα αυτά που ανακοινώνονται για 4,5 δις ή 1,2 δις έσοδα από την κρουαζιέρα, γιατί η μορφή της δραστηριό-τητας (all inclusive) που αναπτύσσεται δεν αφήνει ούτε ένα (1) ΕΥΡΩ να ξεφύγει από τα χέρια των μονοπωλίων.

3.- Για την Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση (ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ) υπογραμμίσαμε ότι τα προ-βλήματα έχουν πάρει εκρηκτικές διαστάσεις, οι σχολές υπολειπούνται ή δεν λειτουργούν κα-θόλου, ως κύρια αιτία είναι η υποχρηματοδότηση, η αδιαφάνεια στα οικονομικά, οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό κυρίως ναυτοδιδασκάλων, συνάδελφοι ξεμπαρκάρουν για μετεκ-παίδευση και δεν μπορούν να πάρουν δίπλωμα, οι σπουδαστές δεν μπορούν να μπαρκάρουν και επιβάλλεται άμεση παρέμβαση.

Ο Υπουργός υπογράμμισε ότι: "δεν μπορώ να λύσω όλα τα προβλήματα, είμαι βουλευτής και υπουργός, στηρίζω τα νομοσχέδια της κυβέρνησης που έχω ψηφίσει, προωθώ την κυβερνητι-κή πολιτική. Χρειάζεται με καλή πρόθεση να κάνουμε διάλογο". Για την Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση σημείωσε ότι: "σε συνεννόηση με την Υπουργό Παιδείας θα κατατεθεί νομο-σχέδιο τον Σεπτέμβριο του 2011".

Για άλλη μια φορά και στο πιο πλέον δύσπιστο πρέπει να γίνει κατανοητό ότι ο μόνος δρόμος είναι ο δρόμος του αγώνα για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής.



"ΜΑΣ ΠΙΑΝΕΙ ... ΔΕΝ ΜΑΣ ΠΙΑΝΕΙ... και άλλα τινά"

του Ταμιά της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου ΓΙΩΡΓΟΥ ΖΟΥΝΗ

Στις καθημερινές περιοδείες που κάνουμε στα πλοία της ακτοπλοΐας οι ερωτήσεις της πλειοψηφίας των συναδέλφων περιστρέφονται γύρω από το ερώτημα "Μας πιάνει ... δεν μας πιάνει..." ο ασφαλιστικός νόμος που ψηφίστηκε στη βουλή.

πιάνουν".

Η κυβέρνηση για να εξυπηρετήσει το εφοπλιστικό κεφάλαιο και όχι μόνο, ψήφισε το νόμο 3845/2010 με τον τίτλο "Μέτρα για την εφαρμογή του μηχανισμού στήριξης της Ελληνικής οικονομίας από τα κράτη - μέλη της Ζώνης του

νούν το ποσό των 2500 ΕΥΡΩ.

Στη συνέχεια ψήφισε τον Ν.3863/2010 για το νέο Ασφαλιστικό Σύστημα, όπου με το άρθρο 27 εντάσσει το ΝΑΤ στο ΙΚΑ - ΕΤΑΜ χωρίς όρους και προϋποθέσεις και συγκεκριμένα αναφέρει τα εξής:

"1.Από 1.1.2013 ο κλάδος κύ-



Έχουμε βέβαια και το κανιβαλικό ερώτημα "εμένα με πιάνει;!";, αλλά ευτυχώς ακούγεται από μία μικρή μειοψηφία συναδέλφων.

Δεν παραξενευόμαστε από αυτές τις ερωτήσεις παρότι συνεχώς συζητάμε αυτά τα θέματα μαζί τους. Αλλά γνωρίζουμε ότι μόλις φεύγουμε από τα πλοία τα διάφορα "παπαγαλάκια", εργοδοτικοί - κυβερνητικοί συνδικαλιστές διαδίδουν ότι "άσε να λένε αυτοί, εμάς τους ναυτεργάτες δεν μας

ΕΥΡΩ και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο", το λεγόμενο Μνημόνιο, όπου ανεβάζει τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης στα 60 έτη για όλους τους εργαζόμενους και αυτούς που εργάζονται πριν την 1/1/1993 και κόβει τα δώρα Πάσχα - Χριστουγέννων και το επίδομα της άδειας των συνταξιούχων κάτω των 60 ετών και σε αυτούς που είναι πάνω από 60 ετών δίνει τα ποσά των 200 - 400 - 200 Ευρώ αντίστοιχα αν οι συντάξεις τους δεν ξεπερ-

ριας σύνταξης Ναυτικών του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ) εντάσσεται στον κλάδο σύνταξης του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ. Για την ένταξη του συντάσσεται, έως 31/7/2011, ειδική οικονομική μελέτη που καταρτίζεται από την Εθνική Αναλογιστική Αρχή (ΕΑΑ). Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης των ήδη ασφαλισμένων και

εργοδοτών, καθώς και θέματα κάλυψης των ελλειμμάτων. Από της εντάξεως, οι νέοι εργαζόμενοι ασφαλιζονται υποχρεωτικά και αυτοδίκαια στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και διέπονται από την νομοθεσία του. Με ίδια απόφαση ρυθμίζονται θέματα περιουσίας καθώς και η κατανομή μεταξύ ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και ΝΑΤ του συνόλου των οργανικών θέσεων και του υπηρετούντος με οποιαδήποτε σχέση εργασίας προσωπικού."

Στον ίδιο νόμο στο άρθρο 31 παρ.1 εντάσσει τον Οίκο Ναύτη στο ΕΣΥ και συγκεκριμένα:

"Για τη διαμόρφωση ενιαίου πλαισίου παροχής υπηρεσιών υγείας στον πληθυσμό της χώρας οι μονάδες πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας υγείας του ΕΣΥ, των Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης (ΦΚΑ) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων και του Οίκου Ναύτη εντάσσονται και λειτουργούν σε ενιαίο πλαίσιο."

Και τέλος στο άρθρο 38, Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων, που αναφέρεται στις περικοπές των συντάξεων σε ποσοστά από 3% έως 10% ανάλογα το ύψος της σύνταξης.

Επίσης ψήφισε τον Ν.3872/2010 με τίτλο "Εκτέλεση περιηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα και άλλες διατάξεις" όπου η άρση του Καμποτάζ θα επιτρέψει σε πλοία τύπου ZENITH να κάνουν κρουαζιέρες στη χώρα μας χωρίς να δουλεύει ούτε ένας ναυτεργάτης με συγκροτημένα εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, ανοίγοντας τον δρόμο να εφαρμοστεί το ίδιο στην Ακτοπλοΐα και στα πορθμεία.

Οι νόμοι αυτοί είναι μια

πραγματικότητα και κανείς δεν μπορεί να αμφισβητήσει ότι τους ψήφισε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ.

Μάλιστα στην τελευταία συνάντηση που είχε η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ με τον νεοαφιχθέντα Υπουργό κ.Διαμαντίδη, ο οποίος απαντώντας σε ερώτηση προέδρου σωματείου με σκοπό να του εκμαιεύσει απάντηση διφορούμενη, αυτός απαντώντας ξεκάθαρα είπε "δεν μπορώ να λύσω όλα τα προβλήματα. Είμαι βουλευτής και Υπουργός του ΠΑΣΟΚ, στηρίζω τους νόμους της κυβέρνησης που έχω ψηφίσει και προωθώ την κυβερνητική πολιτική".

Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι η πολιτική αυτή θα συνεχιστεί και θα ενταθεί σε βάρος του ναυτεργάτη, του εργάτη, του λαού γενικότερα γιατί προωθείται η ανταγωνιστικότητα και η κερδοφορία του κεφαλαίου και γιατί το κέρδος του κεφαλαίου αποσπάται από την κοινωνικά παραγόμενο πλούτο από τους εργάτες.

Ήδη η ναυτιλιακή εταιρεία LUIS προσανατολίζεται σε αλλαγή σημαίας των κρουαζιεροπλοίων του, η δε Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας (ΕΕΑ) για να κερδίσει επιδοτούμενες γραμμές, αύξηση της επιδότησης, κατάργηση του δεκάμηνου και να προσλαμβάνουν όποιον θέλουν για όσο διάστημα θέλουν και με όσα χρήματα θέλουν, εκβιάζουν για λοκ άουτ.

Θα νόμιζε κανείς ότι η πλειοψηφία της ΠΝΟ και της ΓΣΕΕ θα ήταν στην κατεύθυνση για οργάνωση αγώνων για να αποτραπεί αυτή η αντιλαϊκή πολιτική, αντιθέτως ο πρόεδρος της

ΓΣΕΕ Παναγόπουλος δήλωσε ότι: "Έχουμε κάνει πάρα πολλές κινητοποιήσεις, όμως ισχυρές πολιτικές που προβλέπονται στο Μνημόνιο εφαρμόστηκαν και ορατές εναλλακτικές πολιτικές λύσεις δεν φαίνεται να υπάρχουν".

Στην ίδια πολιτική συνδικαλιστική κατεύθυνση είναι και η πλειοψηφία της ΠΝΟ.

Η αντιλαϊκή πολιτική γεννάει την οικονομική κρίση και η οικονομική κρίση γεννάει νέα αντιλαϊκά μέτρα.

Και είναι αντιλαϊκά γιατί είναι προς όφελος του κεφαλαίου και όλα τα άλλα είναι απλώς "παρηγοριά στον άρρωστο μέχρι να βγει η ψυχή του".

Αυτό δίνει απάντηση στον λαϊκιστή Θ.Πάγκαλο και στο ΠΑΣΟΚ που προπαγανδίζουν: "Όλοι μαζί τα φάγαμε" και με υπακοή: "Όλοι μαζί πρέπει να πληρώσουμε".

Κατ'αρχήν δεν τα φάγαμε όλοι μαζί. Αυτοί με την πολιτική τους τα έφαγαν και δεύτερον δεν πληρώνουμε όλοι μαζί τα οικονομικά βάρη και αυτό αποδεικνύεται από το πώς κατανέμονται. Πληρώνει ο εργαζόμενος, ο συνταξιούχος και όχι ο βιομήχανος και ο εφοπλιστής.

Για να βγούμε από αυτόν τον φαύλο κύκλο πρέπει να αλλάξουμε πολιτική με κοινωνικό πολιτικό λαϊκό περιεχόμενο.

Λαϊκή εξουσία για να έχουμε λαϊκή οικονομία.

Άλλος δρόμος δεν υπάρχει.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ καλούν τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους σε μέτωπο ενάντια στα σχέδια του εφοπλιστικού κεφαλαίου, σε οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων για την ανατροπή αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής.

Καταγγελία των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας

Ολομέτωπη είναι η επίθεση που δέχονται στα δικαιώματά τους οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι από τις δυνάμεις του κεφαλαίου με την εφαρμογή των προαποφασισμένων καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων που εντάσσεται και το Μνημόνιο συνεργασίας της κυβέρνησης με Ε.Ε. - ΕΚΤ - ΔΝΤ.

Η καπιταλιστική κρίση που εξελίσσεται και στη χώρα μας δείχνει τα ιστορικά όρια του συστήματος, δεν μπορεί να αποκρυφτεί με την ενοχοποίηση της μιας ή της άλλης διαχείρισης, όπως κάνουν οι απολογητές του καπιταλισμού νεοφιλελεύθεροι, σοσιαλδημοκράτες.

Τα αίτια της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης είναι αποτέλεσμα της ίδιας της φύσης του συστήματος, τους νόμους λειτουργίας του, τις αξεπέραστες αντιθέσεις του, που στο κέντρο βρίσκεται η βασική αντίθεση, η αντίθεση ανάμεσα στον κοινωνικό χαρακτήρα της παραγωγής και της εργασίας και στην καπιταλιστική ιδιοποίηση των αποτελεσμάτων τους.

Αυτή η αντίθεση δημιουργεί κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων, υπερπαραγωγής που εκφράζει με ιδιαίτερη ένταση, σε διεθνές και εθνικό επίπεδο την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, την αύξηση του απλήρωτου χρόνου εργασίας, της υπεραξίας. Αυτή η διαπίστωση είναι σημαντική για το εργατικό κίνημα, την ταξική του ενότητα και τους στόχους του.

Τα αντιλαϊκά μέτρα της κυβέρνησης στα πλαίσια του Μνημονίου (ν.3845/2010) και της επικαιροποίησής του, που ψήφισε το ΛΑΟΣ και στηρίζουν την ουσία αυτής της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου η Ν.Δ. και ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, δεν είναι μέτρα προσωρινά αλλά μόνιμα.

Αφορούν την μείωση των μισθών και των συντάξεων, την κατάργηση των ΣΣΕ, την ανατροπή των

εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων, την εμπορευματοποίηση των κοινωνικών υπηρεσιών, την απελευθέρωση στρατηγικής σημασίας τομέων της οικονομίας, την επέκταση των ιδιωτικοποιήσεων.

Σ' αυτή την κατεύθυνση εντάσσεται και το προσχέδιο του Κρατικού Προϋπολογισμού για το 2011 με ταξικές επιλογές, πρόσθετη λεηλασία του λαϊκού εισοδήματος, προνόμια και επιδοτήσεις για το κεφάλαιο.

Για το 2010 έχει υπογραφεί Συλλογική Σύμβαση Εργασίας μόνο στα Μεσογειακά Τουριστικά πλοία με 2%, αλλά σε τελευταία ενημέρωση που είχαμε δεν την προωθούν οι υπηρεσίες του Υπουργείου για επικύρωση στο Εθνικό Τυπογραφείο.

Οι άλλες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας δεν έχουν υπογραφεί, είναι στον Α-ΕΡΑ. Δεν είναι τυχαίο εφαρμόζεται σε μι-

σθούς συντάξεις, υγεία, παιδεία, πρόνοια η πολιτική του Μνημονίου, της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των εφοπλιστών, τραπεζιτικών μονοπωλιακών ομίλων με θύμα και τους ναυτεργάτες και την λαϊκή οικογένεια.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοϊας κ.Α.Βεντούρης δηλώνει ότι οι εφοπλιστές θα κηρύξουν λοκ - άουτ εάν δεν τους δοθούν πρόσθετα προνόμια και άλλο ζεστό χρήμα από τα χρήματα του Ελληνικού λαού.

Η ελευθερία δράσης του κεφαλαίου, η "απελευθέρωση" σημαίνει να σταματάνε τα πλοία όποτε θέλουν, να προσλαμβάνουν όποιον θέλουν και να του δίνουν ότι θέλουν με κριτήριο την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του, καθεστώς γαλέρας.

Αυτό το καθεστώς της άρσης του Καμποτάζ, υποστηρίζουν ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. και τα εξαπτέρυγα του Ευρωμονόδρομου.



Για τους ναυτεργάτες διατηρούνται και διογκώνονται τα προβλήματα συνέπεια της αντιλαϊκής - αντιναυτεργατικής - φιλοεφοπλιστικής πολιτικής από τις κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. Μειώνονται διαρκώς οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, διευρύνεται η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία παρά τις διακηρύξεις του πρωθυπουργού περί του αντιθέτου, διογκώνονται τα ελλείμματα στο ΝΑΤ και με τα άρθρα 27 και 31 του ν.3863/2010 έως το 2013 θα έχουν διαλυθεί και θα ενσωματωθεί το ΝΑΤ στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και ο Οίκος Ναύτη στο ΕΣΥ, μαζί με τα περιουσιακά τους στοιχεία.

Με τον ν.3872/2010 για την άρση του Cabotage, δεν θα μείνει στην κρουαζιέρα ούτε ένας Έλληνας ναυτεργάτης. Είναι μύθος και φθηνή προπαγάνδα αυτά που ανακοινώνονται για 4,5 δις ή 1,2 δις έσοδα από την κρουαζιέρα, γιατί η μορφή της δραστηριότητας (all inclusive) που αναπτύσσεται δεν αφήνει ούτε ένα (1) ΕΥΡΩ να ξεφύγει από τα χέρια των μονοπωλίων.

Στην Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση (ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ) τα προβλήματα έχουν πάρει εκρηκτικές διαστάσεις, οι σχολές υπολειπονται ή δεν λειτουργούν καθόλου, ως κύρια αιτία είναι η υποχρηματοδότηση, η αδιαφάνεια στα οικονομικά, ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό κυρίως ναυτοδιδασκάλων, υλικοτεχνική και κτηριακή υποδομή.

Είναι βαθύτατα εκτεθειμένη αυτή η πλειοψηφία και στην ΠΙΝΟ που δηλώνει ότι δεν μας πιάνουν τα μέτρα του Μνημονίου ν.3845/2010 και του πρόσφατου αντιασφαλιστικού ν.3863/2010 εμάς τους ναυτεργάτες.

Συνεχίζουν τον θλιβερό τους ρόλο ως όργανα του κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων του, να προκαλούν συγχύσεις, να αποδιοργανώνουν την αντίσταση, να εκβιάζουν, να τρομοκρατούν για να προωθείται αυτή η βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική που ζει ο ελληνικός λαός.

Οι ναυτεργάτες δεν είναι και δεν θα μπορούσε να είναι κάτι ξένο από την κατάσταση που ζει ο λαός μας. Αντίθετα είναι τμήμα του που δοκιμάζεται επί σειρά ετών πολύ σκληρά προς όφελος των εφοπλιστών.

Το δικαίωμα στη δουλειά Η βελτίωση των όρων δουλειάς και διαβίωσης των ναυτεργατών

Το συνδικαλιστικό κίνημα και ιδιαίτερα το ναυτεργατικό καλείται να απαντήσει και να πάρει θέση για την καπιταλιστική κρίση, με διαμόρφωση ανάλογου πλαισίου αιτημάτων για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας του 2011, που να ανταποκρίνεται στις πραγματικές ανάγκες των εργαζομένων, των ναυτεργατών και οι μορφές οργάνωσης και διεκδί-

κτησης να είναι αντίστοιχες της οξύτητας των προβλημάτων.

Επιβάλλεται η οργάνωση-συσπείρωση δυνάμεων, συνέχιση του αγώνα με απεργιακές και πολύμορφες κινητοποιήσεις ενάντια στο μνημόνιο (ν.3845/2010), τον αντιασφαλιστικό ν.3863/2010, την άρση του καμποτάζ (3872/2010), την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

Επιτακτική είναι η ανάγκη μέσα από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας να καθιερωθούν διπλά πληρώματα στα Ακτοπλοϊκά πλοία και πορθμεία, με σταθερή δουλειά και ανάπαυση των ναυτεργατών εκτός πλοίου. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων 1:1 στα πλοία με πλήρεις αποδοχές σύμφωνα με την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και ασφάλιση στο ΝΑΤ σε όλη την διάρκεια του χρόνου.

Να επιδιώξουμε την κοινή δράση με τις συνδικαλιστικές οργανώσεις των ναυτεργατών των χωρών στις οποίες δραστηριοποιούνται ελληνικά ή ελληνόκτητα πλοία, για την εφαρμογή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας που υπογράφονται μεταξύ των ελληνικών εφοπλιστικών εταιρειών και ξένων συνδικαλιστικών οργανώσεων των ναυτεργατών στη βάση της αρχής της "ίσης αμοιβής για ίση εργασία" σε όλες τις κατηγορίες πλοίων. Εφαρμογή της "Πολιτικής των Αθηνών" για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Κατάργηση των διμερών συμβάσεων και ανάκληση όλων των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης που έγιναν με βάση τις διατάξεις του αποικιακού νόμου 2687/53. Εφαρμογή του άρθρου 83 ΚΙΝΔ, ίση αμοιβή για ίση εργασία.

Να καθοριστούν οι οργανικές συνθέσεις όλων των κατηγοριών των πλοίων στις πραγματικές ανάγκες των πλοίων, με την συμμετοχή των ναυτεργατικών σωματείων. Αυστηρή τήρηση των ωρών εργασίας και ανάπαυσης των πληρωμάτων και επιβολή αυστηρών κυρώσεων στις πλοιοκτήτριες εταιρείες που παραβιάζουν τα ωράρια εργασίας και ανάπαυσης όπως έχουν καθοριστεί από την Διεθνή Σύμβαση 180.

Κατοχύρωση των θέσεων των Μηχανικών όλων των τάξεων (Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών) στις οργανικές συνθέσεις των πλοίων όλων των κατηγοριών.

Ανάκληση του διαλυτικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, ανανέωση του στόλου σε ελληνικά δημόσια ναυπηγεία. Η πρότασή μας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στα πλαίσια μιας φιλολαϊκής πολιτικής, με λαϊκό έλεγχο, κεντρικό σχεδιασμό, μελέτη, πρόγραμμα ναυπήγησης σύγχρονων πλοίων για την κάλυψη των κοινωνικών και συ-

γκοινωνιακών αναγκών στην ακτοπλοΐα, θα συμβάλει στην βιομηχανική ανασυγκρότηση και δυναμική ανάπτυξη, στην ευημερία γενικότερα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, αποτελεί στόχο του κλάδου μας.

Σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο με αυξήσεις των αποδοχών των ναυτεργατών.

Κατάργηση όλων των απαγορευτικών διατάξεων που περιλαμβάνονται στο Π.Δ. 79/97 για την έκδοση ναυτικών φυλλαδίων.

Ριζική αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ, με πλειοψηφική συμμετοχή των ναυτεργατών στο Διοικητικό Συμβούλιο. Κατάργηση του εφοπλιστικού προνομίου της απόλυτης επιλογής, απαγόρευση έκδοσης σημειώματος μη προσφερομένου, ναυτολόγηση των ναυτεργατών με σειρά προτεραιότητας.

Λήψη μέτρων για δραστική και ουσιαστική πάταξη της μεσιτείας και του δουλεμπορίου.

Εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης Νο 9 περί "Εύρεσης Εργασίας σε ναυτικούς" που επικυρώθηκε από την Ελλάδα στις 16/12/1925 με το Ν.Δ.23-9/7/10/1925.

Θεσμοθέτηση ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας

Να κλείσει η μεγάλη ψαλίδα μεταξύ των καταβαλλομένων μισθών - "μισθοί πιάτσας" - και αυτών που προβλέπεται από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, με αντίστοιχη αύξηση των ΣΣΕ. Τα οφέλη θα είναι πολλαπλάσια.

Οι μεγάλες διαφορές μισθών που υπάρχουν στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας μεταξύ ομοίωθων κλάδων είναι αντιφατικές, άδικες και αποκαλύπτουν το κυρίαρχο ρόλο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και τις τεράστιες ευθύνες της "πλειοψηφίας" της ΠΝΟ.

Τα ζητήματα αυτά επιβάλλεται να αντιμετωπισθούν με την θεσμοθέτηση ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που θα περιλαμβάνει ενιαίους όρους δουλειάς και διαβίωσης των ναυτεργατών στα καράβια με την ποσοστιαία κλιμακούμενη αύξηση των μισθών στα πορθμεία, στα Ακτοπλοϊκά, στα Τουριστικά, στα ποντοπόρα πλοία, σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Κατάργηση της διαιτητικής παρέμβασης του Υ-ΘΥΝΑ για την επιβολή όρων στις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

Απαρέγκλιτη εφαρμογή των συμβάσεων αορίστου χρόνου.

Απαγόρευση κάθε μορφής ελαστικής απασχόλησης, "Συμβάσεις ορισμένου χρόνου", ατομικές συμβάσεις, εποχιακή απασχόληση, επιδοτούμενη προς τους εφοπλιστές εργασία.

Η αύξηση των βασικών μισθών και των επιδομά-

των και κάθε είδους αποδοχών να είναι 15%. Πάγωμα των δανείων, κατάργηση των φόρων στα καύσιμα και στα είδη λαϊκής κατανάλωσης.

Η διαμόρφωση του κατώτερου μισθού να καθοριστεί στα 1.400 ΕΥΡΩ και 1.120 ΕΥΡΩ η κατώτερη σύνταξη.

Θεσμικά Αιτήματα

- Αυστηρή εφαρμογή της ισχύουσας νομοθεσίας του υποχρεωτικού δεκάμηνου λειτουργίας των επιβατηγών πλοίων και ανάκληση όλων των παράνομων απολύσεων των ναυτεργατών.

- Καταβολή αποζημίωσης δύο μηνών - πλήρεις αποδοχές σε περίπτωση λύσης της σύμβασης χωρίς την αίτηση του ναυτεργάτη.

- Δικαίωμα παλιννόστησης των ναυτεργατών με την συμπλήρωση τεσσάρων (4) μηνών θαλάσσιας υπηρεσίας στα ποντοπόρα, Μεσογειακά Φ/Γ-Δ/Ξ και στα τουριστικά πλοία που εκτελούν ταξίδια σε παγκόσμια κλίμακα.

- Καθιέρωση επιδόματος πολυετίας και επέκταση του δώρου Χριστουγέννων και Πάσχα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

- Κατάργηση της αναγραφής του λόγου απόλυσης στο Ναυτικό Φυλλάδιο.

Κοινωνική Ασφάλιση

- Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

- Κατάργηση του άρθρου 21 του Ν.3622/2007 που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικώς του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

- Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς. Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ, διπλασιασμό των εφ'άπαξ των ταμείων προνοίας.

- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.

- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο ΝΑΤ και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

- Κατάργηση των αντιασφαλιστικών νόμων

3029/2002 του ΠΑΣΟΚ και 2076/1992 της Νέας Δημοκρατίας, καθώς και τις πράξεις που ανατρέπουν τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.

- Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.

- Να ενταχθούν οι ναυτεργάτες στο πρόγραμμα του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ).

Επιδότηση - προστασία ανέργων

- Όλοι οι άνεργοι ναυτεργάτες, συμπεριλαμβανομένων και όσων φοιτούν στο ΚΕΣΕΝ, να επιδοτούνται με το 80% του βασικού μισθού της ειδικότητάς τους.

- Όλοι οι άνεργοι ναυτεργάτες και οι οικογένειές τους, να έχουν πλήρη ιατροφαρμακευτική κάλυψη για όλο το διάστημα που θα βρίσκονται χωρίς εργασία.

- Σε όλους τους άνεργους να χορηγείται οικονομική ενίσχυση ίση με τον βασικό μισθό της ειδικότητάς τους τα Χριστούγεννα και το Πάσχα.

- Ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος.

- Τα κλαδικά αιτήματα των μηχανικών αλλά και των άλλων κλάδων των ναυτεργατών που λύνουν τα συσσωρευμένα προβλήματα μας, πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Ακτοπλοϊκές Συγκοινωνίες

- Ανάκληση του καταστροφικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ν.2932/2001 για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

- Δρομολόγηση σύγχρονων και ασφαλών πλοίων με φτηνά εισιτήρια, με εξασφάλιση της δουλειάς των ναυτεργατών και βελτίωση των δικαιωμάτων τους.

- Απρόσκοπτη τακτική σύνδεση - Χειμώνα, Καλοκαίρι - των νησιών, με την ηπειρωτική Ελλάδα και μεταξύ τους.

- Μείωση του υψηλού ναύλου μεταφοράς επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων κατά 50%. Χωρίς αυτό το κόστος να μετακυλιστεί μέσο επιδοτήσεων ή άλλων τρόπων στον κρατικό προϋπολογισμό.

- Στήριξη όλων των ευαίσθητων κοινωνικών ομάδων, με τη διατήρηση των κατακτήσεων και δικαιωμάτων, που απορρέουν εκ της θέσης τους, σ' αυτούς και τις οικογένειές τους (συνταξιούχοι ΝΑΤ, πολύτεκνοι, ΑΜΕΑ και φοιτητές).

- Βελτίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων σ' όλα τα νησιά που σήμερα είναι σε απαράδεκτη κατάσταση.

Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση

- Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.

- Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) και του νόμου 3490/2006 (ΙΝΚΑ.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ") για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης και ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τρίτοβάθμια εκπαίδευση.

- Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση του ΥΕΝ κ.Ανωμερίτη της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ στις 18/03/2003, που α-

γανωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.

- Κατάργηση των ιδιωτικών σχολών και της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης.

- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη του ΥΟΑΝ και των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.

- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες.

- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφάλιση στο ΝΑΤ των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

Εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος

Ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας



είναι βασικός στόχος του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η διατήρηση του αντιδημοκρατικού πλαισίου γίνεται για τη νόθευση της θέλησης των ναυτεργατών και τον έλεγχο του συνδικαλιστικού κινήματος, από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν.1264/82 και στους ναυτεργάτες, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Προστασία των συνδικαλιστικών ελευθεριών και δικαιωμάτων των ναυτεργατών στους τόπους δουλειάς, ανεξάρτητα από χώρα προέλευσης. Ενιαία δικαιώματα και προστασία για όλους τους εργαζόμενους χωρίς διακρίσεις.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από τη διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρατσιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών .

Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΙΝΔ και του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Προσαύξηση της υπερωρίας του Σαββάτου, Κυριακών και αργιών κατά 50%.

- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και επαναπροσδιορισμός της αμοιβής για την εκτέλεση τους.

- Βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και ενδιαίτησης . Απαγόρευση της διαμονής των ναυτεργατών σε διαμερίσματα που βρίσκονται κάτω από την ίσαλο του πλοίου.

ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

- Εφαρμογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που ισχύει για την κατηγορία των Τουριστικών Μεσογειακών πλοίων.

- Εξασφάλιση χώρων διαμονής του πληρώματος εφόσον δεν μπορεί να παραχωρηθούν από το πλοίο.

ΠΟΝΤΟΠΟΡΑ ΠΛΟΙΑ

- Κατάργηση της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας περί υποχρε-

ωτικής τετράωρης υπερωρίας.

- Καταβολή επιδόματος στον Α Μηχανικό για τον διάπλου μεγάλων ποταμών, λιμνών, διωρύγων.

- Καταβολή επιδόματος στον Α Μηχανικό για την παρακολούθηση ψυκτικών εγκαταστάσεων και εγκαταστάσεων κλιματισμού.

- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής για τον Αξιωματικό Φυλακής στα αυτοματοποιημένα πλοία (Πέλαγος- λιμάνι).

- Κατοχύρωση της υπερωριακής αμοιβής στα συμβατικά πλοία για τον Αξιωματικό Φυλακής στο λιμάνι.

- Κωδικοποίηση των EXTRA εργασιών και καθορισμός της αμοιβής για την εκτέλεσή τους.

- Να κατοχυρωθεί αμοιβή για τους παλιννοστούντες μέχρι την άφιξη τους στον Πειραιά.

ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

- Καθιέρωση διπλών πληρωμάτων που τα δρομολόγια τους δεν παρέχουν τις απαιτούμενες ελάχιστες ώρες ανάπαυσης στα πληρώματα.

- Εξομίωση των τακτικών αμοιβών μεταξύ των ομοιοβάθμων.

- Να αντιμετωπισθούν με εκλογίκευση οι διαφορές αποδοχών μεταξύ Α Μηχανικού και Α/Β Μηχανικού.

- Κατοχύρωση της κατ' ελάχιστον λειτουργίας των ακτοπλοϊκών στους 10 μήνες κατ' έτος.

- Το αιτιολογικό απόλυσης στην περίοδο ακινησίας να είναι υποχρεωτικά "λόγω ετήσιας" επιθεώρησης.

- Να χορηγηθεί επίδομα πετρέλευσης και ST/BY.

- Να καθιερωθούν στην κατηγορία υδροπτερυγών διπλές βάρδιες όταν η εκτέλεση των δρομολογίων υπερβαίνουν τις επτά ώρες.

ΠΟΡΘΜΕΙΑ

- Σαφής προσδιορισμός της έννοιας των πορθμείων:

- Συγκεκριμένα στην κατηγορία αυτή ανήκουν τα πλοία που εκτελούν πλόες που η απόσταση μεταξύ του αρχικού λιμένα απόπλου και του τελικού λιμένα κατάπλου συνολικά δεν ξεπερνά τα 30 ν.μ. Στην αντίθετη περίπτωση όπως και στην περίπτωση που το εκτόπισμα ξεπερνά τους 500 κοχ να θεωρούνται Α/Κ πλοία.

- Στις περιπτώσεις που τα πορθμεία λειτουργούν πέρα των επτά (7) ωρών να τοποθετείται και δεύτερη βάρδια.

- Σαφής καθορισμός έναρξης και λήξης του υποχρεωτικού 7ωρου.

- Στα αμφίδρομα πορθμεία πλοία να αυξηθεί το προσωπικό μηχανής επιπλέον ακόμα με ένα μηχανικό για την ασφάλεια των πλοίων.

- Το αντίτιμο τροφής για τους ναυτεργάτες που είναι ναυτολογημένοι σε πλοία που δραστηριοποιούνται μεταξύ των ελληνικών λιμανιών να είναι ίσο για όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ στηρίζει και συμμετέχει στην Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών και καλεί τους άνεργους Μηχανικούς και γενικότερα τους ναυτεργάτες για μαζική συμμετοχή και αγώνα. Προβάλλουμε και στηρίζουμε το πλαίσιο αιτημάτων της:

ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΑΝΕΡΓΩΝ

- Άμεση απορρόφηση όλων των ανέργων.
- Κατάργηση όλων των διατάξεων που μειώνουν τις οργανικές συνθέσεις. Οι οργανικές συνθέσεις να διαμορφωθούν βάση των πραγματικών, αυξημένων αναγκών και την ασφαλή λειτουργία των πλοίων.

- Αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ, χτύπημα του δουλεμπορίου.

- Η ναυτολόγηση να γίνεται αποκλειστικά μέσω ΓΕΝΕ, με τον έλεγχο των σωματείων και με σειρά προτεραιότητας. Να απαγορεύεται η ναυτολόγηση, εάν δεν έχει εκδοθεί σημείωμα από το σωματείο. Σε κάθε σωματείο να συγκροτηθεί Επιτροπή Ανέργων που θα διεκδικεί την προστασία των ανέργων.

- Να απαγορευτεί η παροχή (από το ΓΕΝΕ) σημειώματος "μη προσφερομένου". Αν δεν υπάρχει άνεργος σε κάποια ειδικότητα να μπορεί να ναυτολογηθεί άλλος ναυτεργάτης που δεν έχει εξαντλήσει την άδεια του.

- Να καταργηθεί το "δικαίωμα της απόλυτης επιλογής του πληρώματος" από τις ναυτιλιακές εταιρείες. Να απαγορευτεί κάθε διαμεσολάβηση ναυτικών πρακτορείων, φυσικών ή νομικών προσώπων με το δικαίωμα στην εργασία.

- Να καθιερωθεί η υποχρεωτική αποστολή CREW LIST κάθε μήνα, από τα πλοία, με ευθύνη του πλοιάρχου ώστε να γίνεται έλεγχος και να ενημερώνονται τα σωματεία και το ειδικό αρχείο που θα τηρείται στο ΓΕΝΕ.

- Να αποστρατιωτικοποιηθούν και να εκσυγχρονιστούν τεχνολογικά, οι υπηρεσίες του ΓΕΝΕ. Η πλειοψηφία του Διοικητικού Συμβουλίου να αποτελείται από αιρετούς - ανακλητούς εκπροσώπους των ναυτεργατών.

- Επιδότηση όλων των ανέργων από την ημέρα που θα έχουν συμπληρώσει την προβλεπόμενη από την ΣΣΕ άδεια, χωρίς προϋποθέσεις και περιορισμούς, για όλη τη διάρκεια της ανεργίας. Επίδομα ανεργίας 80% του βασικού μισθού της

ΣΣΕ, με κατώτερο μισθό 1.400 Ευρώ.

- Αύξηση των έκτακτων επιδομάτων Χριστούγεννα - Πάσχα στο 80% του βασικού μισθού της ΣΣΕ, με κατώτερο μισθό 1.400 Ευρώ.

- Υπολογισμό του χρόνου ανεργίας σαν συντάξιμου χρόνου.

- Όλοι οι άνεργοι και οι οικογένειες τους να έχουν πλήρη Ιατροφαρμακευτική κάλυψη για όλο το διάστημα ανεργίας.

- Πάγωμα όλων των οφειλών για δάνεια των ανέργων προς τις τράπεζες.

- Μηνιαία κρατική επιδότηση για τις οικογένειες που σπουδάζουν παιδιά.

- Επιδότηση του ενοικίου.

- Διάθεση κρατικών βρεφονηπιακών, παιδικών σταθμών για τα παιδιά των ανέργων.

- Πλήρη κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT και των ταμείων Επικουρικής σύνταξης - Πρόνοιας από τον κρατικό προϋπολογισμό και απόδοση των οφειλών των εφοπλιστών για την απρόσκοπτη καταβολή των συντάξεων και επιδομάτων. Κατάργηση όλων των ρυθμίσεων, που απαλλάσσουν τους εφοπλιστές από τις ασφαλιστικές εισφορές.

- Άμεσα μέτρα για την εγκατάλειψη πλοίων και πληρωμάτων από τους εφοπλιστές.

- Εστία Ναυτικών εκσυγχρονισμένη - εκδημοκρατισμένη με οικονομική στήριξη που θα καλύπτει τις ανάγκες των ναυτεργατών.

Το διεκδικητικό πλαίσιο των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για το 2011 που απαντάει στις σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας να αποτελέσει αγωνιστικό πρόγραμμα δράσης, να γίνει υπόθεση όλων των Μηχανικών και γενικότερα των ναυτεργατών.

Από τις εξελίξεις σ' αυτή την γενικευμένη επίθεση που δέχονται στα δικαιώματά τους οι μηχανικοί, οι ναυτεργάτες, οι συνταξιούχοι, επιβάλλεται να αξιοποιηθούν όλες οι μορφές πάλης και απεργιακές κινητοποιήσεις για να ικανοποιηθούν τα αιτήματα του κλάδου μας.

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ μαζί με τους Μηχανικούς και τους ναυτεργάτες θα συμβάλλει αποφασιστικά σ' αυτήν την κατεύθυνση για την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας, κόντρα στην πολιτική του εφοπλιστικού κεφαλαίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχει επιβάλλει σε στεριά και θάλασσα καθεστώς σύγχρονης γαλέρας, εργασιακού μεσαίωνα.

Η απαξίωση και τα οξυμένα προβλήματα συνεχίζονται

Τα προβλήματα στην Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση συνεχίζονται μέχρι και σήμερα, τα κενά των εκπαιδευτικών στις ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ δεν έχουν καλυφθεί. Οι κύκλοι των Α' Μηχανικών στο ΚΕΣΕΝ αναβλήθηκαν και δεν γνωρίζουμε αν θα γίνουν και τον Νοέμβριο γιατί δεν έχουν προσληφθεί ακόμα εκπαιδευτικοί για να αναπληρώσουν τα κενά. Το ίδιο συμβαίνει και στα τμήματα των Πλοίαρχων και των Ειδικών Σχολείων.

Στις ΑΕΝ υπάρχει το ίδιο ακριβώς πρόβλημα. Δεν έχουν προσληφθεί οι εκπαιδευτικοί που είναι απαραίτητοι όπως και οι ναυτοδιδάσκαλοι για να ολοκληρώνονται οι γνώσεις των σπουδαστών και να ελέγχονται τα ΚΕΠ που παραδίδουν, με συνέπεια να δημιουργούνται προβλήματα στη συνέχιση των σπουδών τους. Σπουδαστές που βρίσκονται στο Β' Εκπαιδευτικό ταξίδι δεν έχουν βρει μέχρι τώρα εταιρεία να μπαρκάρουν, οι οποίοι σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου είναι 94 Πλοίαρχοι και 44 Μηχανικοί. Ενώ υπάρχουν ακόμη σπουδαστές που δεν έχουν πραγματοποιήσει το Α' Εκπαιδευτικό ταξίδι με κίνδυνο να χάσουν την χρονιά και να φορτώνονται με πρόσθετα οικονομικά βάρη οι οικογένειές τους.

Αυτός είναι και ο λόγος που δημιουργήθηκε η Επιτροπή Αγώνα Σπουδαστών ΑΕΝ, όπου μαζί με την Συντονιστική Επιτροπή του ΚΕΣΕΝ των Β' Μηχανικών, με την συμμετοχή των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, την συμπάρσταση του ΠΑΜΕ και του Μετώπου Α-

γώνα Σπουδαστών (ΜΑΣ) πραγματοποίησαν παράσταση διαμαρτυρίας στο Υπουργείο για τα οξυμένα προβλήματα σε Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση.

Απαιτήθηκε συνάντηση με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, ο Υπουργός βρισκόταν σε συνε-

σιγά - σιγά θα τους κλωνοποιήσουν για να καλύψουν τις ανάγκες τους γιατί για να γίνουν Α' Μηχανικοί θα πρέπει πρώτα να γίνουν Γ' Μηχανικοί αφού τελειώσουν τη σχολή τους μετά να περάσουν από την επιμόρφωση του ΚΕΣΕΝ και μάλιστα δύο φορές, μια για να γίνουν Β' Μηχανικοί και μετά ξανά για να γίνουν Α' Μηχανικοί.

Οι εφοπλιστές επίσης απαιτούν να επιδοτούνται όχι μόνο για το σύνολο των εκπαιδευτικών ταξιδιών που πραγματοποιούν οι σπουδαστές των ΑΕΝ αλλά και για τους απόφοιτους των Ναυτικών ΕΠΑΛ.

Μην ξεχνάμε όμως ότι οι σπουδαστές των ΑΕΝ δεν ευθύνονται για την μη έγκαιρη ναυτολόγηση τους στα εκπαιδευτικά ταξίδια που έχει ως αποτέλεσμα όσοι δεν τα

πραγματοποιήσουν να μην μπορούν να συνεχίσουν τις σπουδές τους με συνέπεια το οικονομικό δυσβάσταχτο βάρος που δέχονται οι οικογένειές τους.

Μην ξεχνάμε ότι σύμφωνα με το Π.Δ. 251/2002 που καθορίζει ότι: "Οι εφοπλιστικές ενώσεις υποχρεώνονται να εξασφαλίσουν τον απαιτούμενο αριθμό πλοίων και να δέχονται τους σπουδαστές που τους στέλνονται από τις ΑΕΝ για ναυτολόγηση. Η ναυτολόγηση των εκπαιδευμένων σπουδαστών γίνεται με την εποπτεία του Υπουργείου και οι σχετικές δαπάνες αποστολής και παλινόστησης τους βαρύνουν τους πλοιοκτήτες".

Η απάντηση των αντιπροσώπων των σπουδαστών, των ναυτεργατών ήταν ότι όπως υπήρ-



Από παρέμβαση των σπουδαστών ΑΕΝ στο Υπουργείο

δρίαση της Βουλής, ενώ ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου δεν έχει ακόμα οριστεί.

Όλα αυτά συμβαίνουν όταν οι εφοπλιστές σε 7σέλιδη Έκθεση τους με θέμα "Μελέτη για τον εκσυγχρονισμό της παρεχόμενης Εκπαίδευσης στους Έλληνες Αξιοματικούς Εμπορικού Ναυτικού (Πλοίαρχους - Μηχανικούς) και η προσαρμογή τους στα διεθνή δεδομένα" διατυπώνουν μεταξύ άλλων ότι "λείπουν 4.100 Έλληνες Αξιοματικοί από τα ελληνικά καράβια, Α' Μηχανικοί και Α' Πλοίαρχοι!!!" και για να λυθεί το πρόβλημα "θα πρέπει να εισάγονται κατ'έτος στις ΑΕΝ 1.130 Πλοίαρχοι και 870 Μηχανικοί".

Άρα για να γίνουν όλα αυτά αφού οι σπουδαστές δεν βρίσκουν μπάρκο για να προαχθούν

χαν προηγούμενες κινητοποιήσεις για να αναδείξουν το πρόβλημα έτσι και τώρα θα συνεχιστούν μέχρι οι αγώνες τους να δικαιωθούν.

Σε συνάντηση που είχε η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ με τον Υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, ο ερωτηθείς Υπουργός απάντησε ότι: "δεν μπορώ να λύσω όλα τα προβλήματα, είμαι βουλευτής και υπουργός, στηρίζω τα νομοσχέδια της κυβέρνησης που έχω ψηφίσει, προωθώ την κυβερνητική πολιτική. Χρειάζεται με καλή πρόθεση να κάνουμε διάλογο".

Για την Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση σημείωσε ότι: "σε συνεννόηση με την Υπουργό Παιδείας θα κατατεθεί νομοσχέδιο τον Σεπτέμβριο του 2011".

Άλλωστε δεν είναι τυχαίο ότι δεν υπάρχει απάντηση στην Ερώτηση στη Βουλή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΚΚΕ "Ερωτάται ο κ.Υπουργός τι μέτρα θα πάρει για την άμεση έναρξη των μαθημάτων του ΚΕΣΕΝ (Πλοίαρχων - Μηχανικών) και την αντιμετώπιση αυτής της επικίνδυνης κατάστασης που στρέφεται κατά των ναυτεργατών, των σπουδαστών και των οικογενειών τους".

Το ίδιο γίνεται και γενικότερα στην παιδεία με τις καινούργιες εξαγγελίες της κυβέρνησης για την Ανώτατη Εκπαίδευση που μας φέρνουν όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ΜΑΣ τα παρακάτω:

1.- "Κάρτα φοιτητή": Θα βάζουν ένα ποσό σε μια κάρτα και θα σου λένε φέρ'τα βόλτα μόνος σου, δηλαδή τέρμα η δωρεάν φοιτητική μέριμνα. Γι'αυτό κόβουν την δωρεάν σίτιση, ξεσπιτώνουν 2.500 συναδέλφους μας και αφήνουν τις εστίες να ρημάζουν, δεν δίνουν πάσο, δεν δίνουν βιβλία.

2.- "Ελεύθερο πρόγραμμα σπουδών": Θα μαζεύουμε σκόρπιες γνώσεις από δω και από κει με βάση το ότι πληρώνεις - παίρνεις. Τα προγράμματα σπουδών διαλύονται, γίνονται "μενού" με σκόρπια μαθήματα. Μάλιστα λένε και αστειότητες, τύπου θα φτιάχνεις πρόγραμμα σπουδών όπως σου αρέσει (!!!), λες και παραγγέλνεις πίτσα.

3.- "Διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, χορηγοί και manager": Είναι η ξεδιάντροπη είσοδος των επιχειρήσεων στη διοίκηση, στη δομή και στο περιεχόμενο της Ανώτατης Εκπαίδευ-



σης. Είναι τα δίδακτρα που θα πληρώνουμε για να βρουν πόρους τα "ανεξάρτητα" ιδρύματα. Είναι το ξεπούλημα της έρευνας και κάθε πλευράς της ακαδημαϊκής διαδικασίας στα μονοπώλια.

4.- "Αναβάθμιση των ΤΕΙ": Τα ΤΕΙ δεν πρόκειται να αλλάξουν, θα μείνουν στην ίδια άθλια κατάσταση! Θα γίνουν ΙΕΚ! Όσες νέες υποσχέσεις κι αν μοιράσουν για δήθεν αναβάθμιση, οι σπουδαστές γνωρίζουν ότι σήμερα ο σπουδαστής μπορεί να χρειαστεί να περιμένει μέχρι 2 εξάμηνα για να βρει μια θέση στο εργαστήριο, ότι τα περισσότερα ΤΕΙ δεν υπάρχουν καθηγητές και το 80% είναι ωρομίσθιοι.

5.- "Νέος χωροταξικός σχεδιασμός": Θέλουν να συνδέσουν καλύτερα τα ιδρύματα με τις επιχειρήσεις κάθε περιοχής. Τα όσα λέγονται δε για νέο χωροταξικό σχεδιασμό που θα βάλει τά-

ξη στην πληθώρα των τμημάτων χωρίς ζήτηση, είναι φούμαρα. Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ δημιούργησε αυτά τα τμήματα πριν δέκα χρόνια, στο όνομα - τότε - ενός μελετημένου χωροταξικού σχεδιασμού.

6.- "Αξιολόγηση και λογοδοσία": Θα γίνεται με βάση τα στάδια των επιχειρήσεων, τα ιδρύματα θα λογοδοτούν σε αυτές.

7.- "Διεθνοποίηση": Σημαίνει την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του Πανεπιστημίου - επιχείρησης, που θα προσελκύει πελάτες, θα εξαγει εκπαιδευτικά προϊόντα, θα ιδρύει παραμάγαζα στο εξωτερικό.

8.- "Αλλαγή στον τρόπο εισαγωγής - Προπαρασκευαστικά Έτη": Μετατρέπουν το πανεπιστήμιο σε ένα χωνί απ'όπου θα αποφοιτούν λίγοι και εκλεκτοί, ενώ η μεγάλη μάζα θα είναι στη δια βίου μάθηση και την ψευδοκατάρτιση, θα κόβεται στο πρώτο ή το δεύτερο.

Για άλλη μια φορά και στον πλέον δύσπιστο πρέπει να γίνει κατανοητό ότι ο μόνος δρόμος είναι ο δρόμος του αγώνα για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής που γίνεται για χάρη του μνημονίου.

Οι θέσεις μας είναι γνωστές διαχρονικά και αποτυπώνονται με τους εξής βασικούς άξονες:

Οι θέσεις της ΠΕΜΕΝ

ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

• **Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημοσία - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.**

• **Κατάργηση της στρατοκρατίας. Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.**

• **Το εκπαιδευτικό προσωπικό να είναι με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας, κατάργηση των ωρομισθίων καθηγητών, οι**

προσλήψεις κρίσεως καθώς και η μετεκπαίδευση τους να είναι αποκλειστική αρμοδιότητα του εκπαιδευτικού συμβουλίου.

- Οι ναυτοδιδάσκαλοι να αμείβονται ανάλογα με τον βαθμό τους, με τον αντίστοιχο βασικό μισθό της ακτοπλοίας και να είναι ασφαλισμένοι στο NAT.

- Η μετεκπαίδευση των ναυτοδιδασκάλων να είναι αποκλειστική αρμοδιότητα του εκπαιδευτικού συμβουλίου και να συνεχίζεται να αμείβονται με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

- Οι διευθυντές των ΑΕΝ να είναι αποκλειστικά ναυτοδιδάσκαλοι, να καταλαμβάνουν τη θέση με διαφανή, αξιοκρατικά κριτήρια, να έχουν εκπαιδευτικό και επιστημονικό έργο σε θέματα εκπαίδευσης, με εμπειρία στη ναυτιλία.

- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.

- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, και της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης.

- Η πρακτική εκπαίδευση να γίνεται ενιαία σε εκπαιδευτικά πλοία με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.

- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών, κατάργηση των απουσιών.

ΝΑΥΤΙΚΗ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Διαφωνούμε με αυτόν τον κανονισμό και προτείνουμε να είναι με βάση την STCW για "Υποχρεωτικές ελάχιστες απαιτήσεις για πιστοποίηση αξιωματικών μηχανοστασίου" που προβλέπει ότι απόκτηση των γνώσεων στην επιμόρφωση να γίνεται με εργαστήρια, προσομοιωτές, εκπαιδευτικό πλοίο.

Προτείνουμε η ύλη των μαθημάτων να πραγματοποιείται με σεμινάρια, εποπτικά μέσα, εργαστήρια και η αξιολόγηση να γίνε-

ται με μορφή εργασιών πάνω σε σύγχρονες καταστάσεις προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί στα πλοία καθώς επίσης και με την εργαστηριακή εξέταση.

Βασικές προϋποθέσεις αποτελούν το εκπαιδευτικό προσωπικό με κατάργηση των ωρομισθίων καθηγητών, να είναι με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας, οι προσλήψεις κρίσεως και η μετεκπαίδευση τους να είναι αποκλειστική αρμοδιότητα του εκπαιδευτικού συμβουλίου.

Οι Διευθυντές των ΚΕΣΕΝ, να είναι αποκλειστικά ναυτοδιδάσκαλοι, να καταλαμβάνουν τη θέση με διαφανή αξιοκρατικά κριτήρια, να έχουν εκπαιδευτικό και επιστημονικό έργο σε θέματα εκπαίδευσης, με εμπειρία στην ναυτιλία.

Οι ναυτοδιδάσκαλοι να αμείβονται ανάλογα με τον βαθμό τους, με τον αντίστοιχο βασικό μισθό της ακτοπλοίας και να είναι ασφαλισμένοι στο NAT. Η μετεκπαίδευση των ναυτοδιδασκάλων να είναι αποκλειστική αρμοδιότητα του εκπαιδευτικού συμβουλίου και να συνεχίζεται να αμείβονται με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

Αναγκαία προϋπόθεση αποτελεί να υπάρχει ο σύγχρονος τεχνολογικός εξοπλισμός των εργαστηρίων, ο εκσυγχρονισμός της ύλης των βιβλίων, η κατάλληλη κτιριακή υποδομή.

Τα ναυτικά μαθήματα να γίνονται από ναυτοδιδάσκαλους με ανάλογη εμπειρία που θα έχουν την δυνατότητα της συντήρησης του εργαστηριακού εξοπλισμού χωρίς τις ισχύουσες διακρίσεις των επαγγελματικών δικαιωμάτων που έχει οδηγήσει στην εγκατάλειψη ακόμη και τα σημερινά ελάχιστα εργαστηριακά μέσα.

Ο αριθμός των μετεκπαιδευμένων στα τμήματα να είναι μέχρι 15 ατόμων για την καλύτερη και εύρυθμη λειτουργία της μετεκπαίδευσης, κατάργηση των

απουσιών.

Να δίνεται η δυνατότητα στους μετεκπαιδευόμενους να πραγματοποιούν παράλληλη φοίτηση στα ειδικά σχολεία.

Προτείνουμε τα μαθήματα στους κύκλους φοίτησης για Α' και Β' Μηχανικούς να είναι τα κάτωθι:

Α' ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Α' ΚΥΚΛΟΣ

- 1.-Management (ERM)
- 2.- Διεθνείς Κανονισμοί (ISM - STCW - IMO - MARPOL)
- 3.- ΣΑΕ/ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ
- 4.- ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (Βιβλίο Πετρελαίου)
- 5.- ΜΕΚ
- 6.- SIMULATOR

Β' ΚΥΚΛΟΣ

- 1.- ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
- 2.- ΑΕΡΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ
- 3.- ΑΤΜΟΛΕΒΗΤΕΣ
- 4.- ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ
- 5.- ΨΥΞΗ
- 6.- ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ

Β' ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Α' ΚΥΚΛΟΣ

- 1.- ΔΙΟΙΚΗΣΗ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ
- 2.- ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ
- 3.- ΑΣΦΑΛΕΙΑ
- 4.- ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΙΑ - ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ
- 5.- ΝΑΥΠΗΓΙΑ
- 6.- ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Β' ΚΥΚΛΟΣ

- 1.- ΚΑΥΣΙΜΑ - ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ
- 2.- ΑΓΓΛΙΚΑ
- 3.- ΜΕΚ
- 4.- ΨΥΞΗ
- 5.- ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΙΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΩΞΕΙΣ

Με μαζική συγκέντρωση, που διοργάνωσαν το ΠΑΜΕ, η ΠΑΣΥ, η ΠΑΣΕΒΕ, το ΜΑΣ και ο σύλλογος Προοδευτικών Γυναικών, με τη συμμετοχή εργατοϋπαλλήλων, νεολαίας, επαγγελματιοβιοτεχνών, αγροτών και μαζικών φορέων, απάντησε **15 Σεπτέμβρη** ο λαός της **Μυτιλήνης** στην προσπάθεια ποινικοποίησης των αγώνων του εργατικού και λαϊκού κινήματος.

Αναδεικνύοντας γιατί η πλουτοκρατία ανησυχεί από την αγωνιστική συμπάραταξη του λαού με την εργατική τάξη, ο **Σάββας Τσιμπόγλου**, πρόεδρος της **ΠΕΜΕΝ** και κεντρικός ομιλητής, μεταξύ των άλλων ανέφερε:

“Το κατηγορητήριο και η δίκη που θα γίνει αύριο στις 16 Σεπτέμβρη 2010, είναι προκατασκευασμένο από τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση, τις δυνάμεις που προωθούν την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου σε βάρος των λαϊκών δικαιωμάτων και το Μνημόνιο.

Η απεργία ήταν της ΠΝΟ, ενώ οι κατηγορίες απευθύνονται στον Αντώνη Στράτο πρόεδρο του Εργατικού Κέντρου Μυτιλήνης, στον Μπουλμπούλη Νίκο Πρόεδρο των Βιοτεχνών Λέσβου και στον Γεωργούλη Παρασκευά Γραμματέα της Ν.Ε. Λέσβου του **ΚΚΕ**. Κατηγορούν το **ΠΑΜΕ** ως συνδικαλιστική οργάνωση, ενώ γνωρίζουν τι είναι το **ΠΑΜΕ**. Είναι ταξική συσπείρωση εργαζομένων, συνδικαλιστών, διοικητικών συμβουλίων και συνδικαλιστικών οργανώσεων.

Ως στελέχη του **ΠΑΜΕ**, ως στελέχη του **ΚΚΕ** συμμετείχαν και στήριξαν την απεργιακή κινητοποίηση που έκαναν οι ναυτεργάτες στις 31 Μάη 2010, υπερασπίζοντας το δικαίωμα στην απεργία ενάντια στην εργοδοτική και κρατική τρομοκρατία.

Με το κατηγορητήριο επιβεβαιώνεται ποιος είναι ο κύριος αντίπαλος τους. Είναι το **ΠΑΜΕ** και το **ΚΚΕ**. Γι' αυτό υπογραμμίζουμε ότι η δίκη είναι πολιτική. Το κατηγορητήριο προκατασκευασμένο και αυτός που είναι απολογούμενος είναι οι πολιτικές δυνάμεις που υπηρετούν το κεφάλαιο και την κερδοφορία του και συνθλίβουν το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, με συγκροτημένα δικαιώματα - συνδικαλιστική οργάνωση - συλλογική σύμβαση - κοινωνική ασφάλιση και με την άρση του Cabotage.

Ο αγώνας των ναυτεργατών δεν είναι μόνο για τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις των ναυτεργατών, έχει και θα έχει άμεσες επιδράσεις στο σύνολο των εργασιακών κοινωνικών και κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας μας.

Με το πρόσφατο νόμο που ψήφισαν για την άρση του CABOTAGE "δεν απελευθερώνουν" - δεν παραδίδουν μόνο την εκμετάλλευση στις θαλάσσιες μεταφορές σε Ευρωπαϊκές Εταιρείες, που αυτό έχει γίνει άλλωστε με τον νόμο 3577/92 και σειρά νομοθετικών πρωτοβουλιών από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και



της Ν.Δ., αλλά παραδίδουν τις θαλάσσιες μεταφορές, την εκμετάλλευση των πλουτοπαραγωγικών πηγών και των φυσικών πόρων της χώρας μας σε τρίτες χώρες όπως λέει ο νόμος. Όποιος θέλει έρχεται. Αυτό λέει ο νόμος και ότι θέλει κάνει. Με ένα κριτήριο. Τα κέρδη του κεφαλαίου που θα επενδύονται σε αυτές τις δραστηριότητες.

Η Μυτιλήνη είναι νησί στο κέντρο του Αιγαίου που συγκεντρώνει το ενδιαφέρον γιατί έχει γεωστρατηγική θέση στο Αιγαίο, πλουτοπαραγωγικές πηγές και κυρίως τεράστια ενεργειακά αποθέματα.

Το επόμενο διάστημα θα ζήσουμε παραπέρα όξυνση του ανταγωνισμού των μπερλιαριστικών δυνάμεων, ραγδαία υποβάθμιση του βιοτικού επιπέδου της εργατικής τάξης και των εργαζομένων, με κεντρικό ζήτημα ποιος θα κυριαρχήσει και θα λεηλατήσει τον τόπο μας.

Τα πρωτοπαλίκαρα του κοινωνικού αυτοματισμού, πρόεδρος του ΕΒΕΑ Μίχαλος, πρόεδρος της ΕΣΕΕ Κροκίδης, πρόεδρος του Επαγγελματιοβιοτεχνικού Επιμελητηρίου Πειραιά Κασιμάτης, άλλα έλεγαν στην αρχή της τουριστικής περιόδου υπηρετώντας τα "κοκλαμαράν", υπηρετώντας τις καθετοποιημένες μορφές εκμετάλλευσης της ΤΥΙ και της THOMPSON και άλλων μονοπωλιακών ομίλων, προσπαθώντας να ενοχοποιήσουν και να καταστείλουν τους αγώνες του ταξικού ναυτεργατικού - εργατικού κινήματος και τώρα μετά από 3 μήνες, στις αρχές του Φθινοπώρου, έχουν πάθει αμνησία για το τι έλεγαν και το τι έκαναν, και θέλουν νέες ενισχύσεις και προνόμια για να αντιμετωπίσουν την δύσκολη οικονομική κατάσταση. Πολλοί που τους πίστεψαν, μικρομαγαζάτορες και μικροξενοδόχοι περιμένουν ακόμη το 1,2 δις ΕΥΡΩ.

Καλούμε τους εργαζόμενους να οργανώσουν τις δυνάμεις τους μέσα από το ΠΑΜΕ, μέσα από τις ταξικές συσπειρώσεις ενάντια σε αυτή την πολιτική της κερδοφορίας του κεφαλαίου για να ανατρέψουν αυτή την άθλια αντιλαϊκή πολιτική.

Το παρόν και το μέλλον βρίσκεται στις ταξικές δυνάμεις, στην οργανωμένη ταξική πάλη”.

ΚΑΤΑΠΤΥΣΤΟ ΨΗΦΙΣΜΑ ΠΕΡΙ "ΕΞΤΡΕΜΙΣΜΟΥ" ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ Στο χέρι του λαού να το κάνει κουρέλι

Κριτήριο ψήφου στις επικείμενες εκλογές η στάση που κράτησαν ΠΑΣΟΚ - ΝΔ, αλλά και ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ στις ψηφοφορίες της περασμένης Τρίτης στο Στρασβούργο.

Ο λαός έχει πλέον το λόγο και με βεβαιότητα θα κουρελιάσει με τους αγώνες του το αντιδραστικό ψήφισμα και τις αντίστοιχες συστάσεις προς τα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τα εθνικά κοινοβούλια, που ενέκρινε την Τρίτη, 5 Οκτώβρη, η Κοινοβουλευτική Συνέλευση του Συμβουλίου της Ευρώπης (συμμετέχουν βουλευτές από 47 χώρες της Ευρώπης), για να ταυτίσει το εργατικό λαϊκό κίνημα με τον "εξτρεμισμό" και να πλατύνει το δρόμο που οδηγεί στην προληπτική ποινικοποίηση και καταστολή του.

Το ψήφισμα αποκαλύπτει το φόβο των κομμάτων του κεφαλαίου και των διεθνικών ιμπεριαλιστικών οργάνων για τις συνέπειες που μπορεί να έχει η κλιμακούμενη λαϊκή δυσαρέσκεια για την κυρίαρχη πολιτική. Στόχο έχει να ορθώσει προληπτικά εμπόδια στην ανάπτυξη της μαζικής πολιτικής πάλης, η οποία μπορεί, προοπτικά και κάτω από προϋποθέσεις, να απειλήσει την ίδια την εξουσία των μονοπωλίων.

Μετά το αντικομμουνιστικό μνημόνιο το 2006, με το οποίο έγινε προσπάθεια να εξισωθεί ο κομμουνισμός με το ναζισμό, τώρα, επιχειρείται η εξίσωση των λαϊκών κινήσεων με τις ακροδεξιές, ρατσιστικές και νεοναζιστικές οργανώσεις, που το ίδιο το σύστημα θρέφει, συντηρεί ή αξιοποιεί, για να υπονομεύει, να τρομοκρατεί και να καταστέλλει τη μαζική πολιτική πάλη του λαού.

Το κατάπτυστο κείμενο είναι προϊόν συνεργασίας των λαϊκών, κεντροδεξιών και σοσιαλδημοκρατικών κομμάτων σε εναλλασσόμενους ρόλους. Ενδεικτικό των πραγματικών στοχεύσεων είναι ότι στη διάρκεια της συνεδρίασης της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης, πολλοί από τους ομιλητές έκαναν κατ' επανάληψη χρήση του όρου "αριστερός εξτρεμισμός", ο οποίος, όπως είπαν, πρέπει να καταπολεμηθεί. Μάλιστα, ο εισηγητής του ψηφίσματος επισήμανε ότι η έκθεσή του α-

φορά "όλες τις μορφές εξτρεμισμού".

Άλλοι ομιλητές έκαναν παραλληλισμό της σημερινής κατάστασης με αυτήν που επικρατούσε πριν από τους δύο Παγκόσμιους Πολέμους, σχετικά με τις συνθήκες οικονομικής κρίσης, επισημαίνοντας παράλληλα τους "κινδύνους" να υπάρξουν λαϊκές αντιδράσεις. Υπήρχαν επίσης και αυτοί που κατέληγαν στην αναγκαιότητα άμεσων κατασταλτικών μέτρων, ταυτίζοντας ευθέως τις λαϊκές κινητοποιήσεις για την κρίση, με τους προβοκατόρικους βανδαλισμούς ομάδων που αντικειμενικά στέκονται απέναντι στο μαζικό εργατικό - λαϊκό κίνημα.

Τι προβλέπει το κείμενο

Το ψήφισμα του Συμβουλίου της Ευρώπης, η γνωμοδότηση της Νομικής Επιτροπής και οι συστάσεις στα εθνικά κοινοβούλια, δίνουν το πλαίσιο στο οποίο θα πρέπει να κινηθεί η νομοθεσία των χωρών - μελών. Σ' αυτό περιλαμβάνονται, ανάμεσα στα άλλα:

- Ο ορισμός του "εξτρεμισμού" ως η "απόρριψη των βασικών αξιών και των κανόνων του παιχιδιού σε ένα δημοκρατικό κράτος δικαίου", δηλαδή της αστικής δημοκρατίας και του ταξικού της δίκαιου.

- Περιορισμοί στην "ελευθερία του συνέρχασθαι και του συνεταιρίζεσθαι με άλλους", για την οποία "πρέπει να διευκρινιστεί ότι (...) σημαίνει "ελευθερία του συνέρχασθαι ειρηνικώς". Η ελευθερία του συνεταιρίζεσθαι πρέπει να αναφέρεται επίσης στο πλαίσιο αυτό, δεδομένου ότι η έκθεση επικεντρώνεται στο ζήτημα των πολιτικών κομμάτων που συμμετέχουν σε εξτρεμιστικές δραστηριότητες". Με άλλα λόγια, θωρακίζεται η βία της αστικής τάξης, που διαπερνά όλο το σύστημα της εκμετάλλευσης και στοχοποιείται σαν "εξτρεμισμός" κάθε απάντηση σ' αυτήν τη βία από την πλευρά του λαού, αν δεν κινείται στα όρια της αστικής νομιμότητας.

- Απαγορεύσεις ακόμα και στη λειτουργία πολιτικών κομμάτων, αφού καλούνται τα κράτη

να εξασφαλίσουν ότι "τα μέτρα που περιορίζουν ή απαγορεύουν τις δραστηριότητες των εξτρεμιστικών πολιτικών κομμάτων είναι σύμφωνα με τη νομολογία του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου".

- Ανοιχτή σύνδεση με την καπιταλιστική κρίση για τη θωράκιση του συστήματος απέναντι στις λαϊκές αντιστάσεις. Για το λόγο αυτό καλούνται τα κράτη - μέλη να μελετήσουν "τις επιπτώσεις της τρέχουσας οικονομικής κρίσης στον εξτρεμισμό".

- Επιβράβευση του αντικομμουνισμού, με την αναφορά ως παραδείγματος προς μίμηση ότι "στην Πολωνία υπάρχει μια απαγόρευση κατά των κομμάτων που χρησιμοποιούν ολοκληρωτικές μεθόδους", δηλαδή οι αποφάσεις που εξισώνουν το ναζισμό με τον κομμουνισμό και απαγορεύουν τα κομμουνιστικά σύμβολα. Γίνεται ακόμα λόγος για το θετικό παράδειγμα της λειτουργίας της Γερμανικής Υπηρεσίας Προστασίας του Συντάγματος, η οποία, το 2005, χαρακτήρισε "ακροαριστερή - εξτρεμιστική και εχθρό του Συντάγματος" την αντιφασιστική "Διεθνή Ομοσπονδία Αντιστασιακών" (FIR).

- Σε ειδική αναφορά για την Ελλάδα επισημαίνεται ότι "αναφερόμαστε, κυρίως, στο κίνημα κατά της παγκοσμιοποίησης (...) ή για διαδηλώσεις και αναταραχές που έλαβαν χώρα στην Ελλάδα κατά τη διάρκεια αρκετών εβδομάδων το 2009".

Υπόλογοι απέναντι στο λαό

Στην ψηφοφορία της περασμένης Τρίτης, σε σύνολο 108 παρόντων βουλευτών, από τους 634 που συμμετέχουν στο συγκεκριμένο Σώμα, υπέρ

του κατάπτυστου ψηφίσματος, μαζί με τις τροπολογίες της Επιτροπής Νομικών Υποθέσεων, ψήφισαν 98. Κατά ψήφισαν 6 και 4 "παρών".

Από την ελληνική αντιπροσωπεία, υπέρ του ψηφίσματος τάχθηκε η Έλσα Παπαδημητρίου της ΝΔ, ενώ οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ Βάσω Παπανδρέου και Ντίνος Βρεττός ψήφισαν "παρών". Ο βουλευτής του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ Δημήτρης Παπαδημούλης ψήφισε μεν κατά, αλλά στη συνέχεια "διόρθωσε" την ψήφο του, καθώς δήλωσε "παρών" στις συστάσεις, δίνοντας τη συγκατάθεση του κόμματός του στην εφαρμογή του ψηφίσματος.

Στην ψηφοφορία για τις συστάσεις προς τις χώρες - μέλη και τα όργανα της ΕΕ, που είναι το "διά ταύτα" του κατάπτυστου ψηφίσματος, υπέρ ψήφισαν 106 από τους παρόντες βουλευτές, 3 κατά και 4 "παρών". Από τους Έλληνες βουλευτές, εκτός από τον Δ. Παπαδημούλη που δήλωσε "παρών", υπέρ των συστάσεων ψήφισαν οι βουλευτές της ΝΔ Νικόλαος Δένδιας και Έλσα Παπαδημητρίου και "παρών" οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ Μιχάλης Κατρίνης, Βάσω Παπανδρέου, Ντίνος Βρεττός.

Το ΚΚΕ δεν εκπροσωπείται στην Κοινοβουλευτική Συνέλευση από τακτικό μέλος. Η βουλευτής του Κόμματος Λιάνα Κανέλλη, που είναι αναπληρωματικό μέλος της Συνέλευσης, κατέθεσε επιστολή στο προεδρείο, με την οποία τοποθετείται κατά του ψηφίσματος και καταγγέλλει το περιεχόμενό του.

Κυριάκος ΖΗΛΑΚΟΣ

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνιας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΑΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΑΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΓΓΛΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

"Πονάει κεφάλι ... κόψει πόδι"

του Γενικού Γραμματέα Β' συνάδελφου Γιάννη Μαγγανά



Όταν η κυβέρνηση υπέγραψε το Μνημόνιο που είναι "μνημόσυνο" για τα λαϊκά στρώματα και κυρίως στο θέμα της υγείας όπου για να γίνουν οι περικοπές στις κρατικές δαπάνες για την δημόσια υγεία έπιασε το υπουργείο πονοκέφαλος και τους οδήγησε σε εγκληματικές αποφάσεις καταδικάζοντας σε αναπηρία ανθρώπους που με την κατάλληλη πρόληψη μπορούν να είναι αρτιμελείς.

Χαρακτηριστική είναι η οδηγία της διοίκησης του ΙΚΑ - ETAM προς τους διαβητικούς:

Οι ακρωτηριασμοί κοστίζουν λιγότερο από την πρόληψη! Τις εφιαλτικές συνέπειες της πολιτικής που μετατρέπει την Υγεία σε εμπόρευμα αποκαλύπτει επιστολή της διοίκησης του ΙΚΑ - ETAM. Το να χάσουν το πόδι τους περισσότερο απ'ότι η λήψη μέτρων πρόληψης!

Αυτή είναι η επιστολή που έστειλε στην Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων - Συλλόγων Ατόμων με Σακχαρώδη διαβήτη που με λίγα λόγια μας λέει ότι η υγεία είναι για τους λίγους έχοντες και κατέχοντες και για αυτόν που δεν έχει χρήματα για να βοηθηθεί να μην έχει και τα πόδια του.

Όλα αυτά γίνονται από το τμήμα παροχών του ΙΚΑ - ETAM που δεν μπορεί να καλύψει το κόστος των θεραπευτικών υποδημάτων διαβήτη.

"Η έκτακτη Ειδική Επιτροπή της Διοίκησης δεν ενέταξε στα είδη του άρθρου 28 του Κανονισμού Ασθένειας ΙΚΑ - ETAM τα θεραπευτικά υποδήματα διαβήτη, εφόσον μετά από εμπεριστατωμένη έρευνα **κατέληξε στο συμπέρασμα ότι με τη χρήση τους δεν αποφεύγεται ο ακρωτηριασμός του ποδιού, απλά καθυστερεί για ένα με δύο χρόνια και το αναμενόμενο όφελος θα είναι μικρότερο από το προβλεπόμενο κόστος. Επομένως, το συγκεκριμένο είδος δεν χορηγείται από το Ίδρυμα!**"

Το περιεχόμενο της επιστολής είναι πραγματικά ανατριχιαστικό αφού βάζουν την αρτιμέλεια ενός ανθρώπου και την υγεία του κάτω από το κόστος ενός ζευγαριού παπουτσιών.

Και τα λένε όλα αυτά όταν βεβαιωμένα η πρόληψη σώζει ζωές. Είναι χαρακτηριστικό πως τα θεραπευτικά υποδήματα διαβήτη αποτελούν βασικό και αναγκαίο μέτρο πρόληψης των ακρωτηριασμών στα άτομα με διαβήτη, με πόδια υψηλού κινδύνου για ακρωτηριασμό. Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία οι ακρωτηριασμοί ποδιών μπορούν να μειωθούν έως και 85% με προληπτικά μέτρα, όπως η έγκαιρη διάγνωση και παρέμβαση, η χορήγηση θεραπευτικών υποδημάτων και η εκπαίδευση του ασθενή. Στο κενό έχουν πέσει και οι προσπάθειες των διαβητικών για την ίδρυση ιατρικών διαβητικού

ποδιού στα νοσοκομεία Αθήνας - Θεσσαλονίκης και Περιφέρειας που θα μπορούσαν να μειώσουν κατακόρυφα τους χιλιάδες ακρωτηριασμούς των ατόμων με σακχαρώδη διαβήτη, που ειδικά στην επαρχία λαμβάνει εκρηκτικές διαστάσεις. Την ίδια στιγμή στην Ελλάδα υπολογίζεται ότι οδηγούνται σε ακρωτηριασμό του ενός ή και των δύο ποδιών περίπου 2.500 - 3.000 άνθρωποι το χρόνο.

Έτσι και ο Υπουργός Υγείας Ανδρέας Λοβέρδος στηρίζει την πολιτική της εμπορευματοποίησης της Υγείας φτιάχνοντας το προφίλ των επιχειρηματιών του κλάδου.

Σε συνέντευξη που έδωσε ο Υπουργός Υγείας Ανδρέας Λοβέρδος στο ραδιοφωνικό σταθμό "FLASH" από την Γαλλία όπου βρίσκεται συμμετέχοντας σε συνάντηση των χωρών του ΟΟΣΑ, δήλωσε μεταξύ άλλων: "Ο κ.Βγενόπουλος πριν από λίγες ημέρες εγκαινίασε μια μεγάλη νοσοκομειακή μονάδα στα Τίρανα. Ο κ. Αποστολόπουλος έχει αντίστοιχες επενδύσεις στη Ρουμανία. Μπορείς να μη στηρίξεις αυτούς τους ανθρώπους που έξω από τα σύνορα της χώρας σου κάνουν επενδυτικές προσπάθειες τώρα που η χώρα έχει προβλήματα;", "12,5 δις δίνουμε ως Ελλάδα σε ιδιωτικές μονάδες υγείας. 12,5 δις!! Είναι τεράστιο το ποσό. Είναι το 5% του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος. Τι θα πεις, ότι αυτούς δεν τους θεωρώ εντός του συστήματος και τους εχθρεύομαι; Δεν είναι λύση αυτή".

Στη συνέχεια σε στημένη πρωινή εκπομπή του τηλεοπτικού Σταθμού "MEGA" βγαίνει με κροκοδείλια δάκρυα και καθυστερεί τους ξεσηκωμένους διαβητικούς ότι θα επιληφθεί του θέματος τους.

Αυτή είναι η πολιτική της κυβέρνησης, Υγεία για λίγους και εκλεκτούς και όχι αυτά που χρειάζεται πραγματικά ο λαός.

Τι θράσος!!! Τι βαρβαρότητα!!! Που μας οδηγούν; Μας οδηγούν στα κρεματόρια γιατί κοστίζουμε ως άνθρωποι. Το αυγό του φιδιού επάξεται. Η χυδαιότητα και ο φασισμός καλλιεργείται ως αντίληψη.

Τι πολιτικό αποτέλεσμα προκύπτει και μετράμε μετά τις απώλειες που δεν είναι μόνο για τους ασθενείς. Είναι για την πλειοψηφία της κοινωνίας.

Οι ναυτεργάτες απαιτούν Αποκλειστική Δημόσια και Δωρεάν Υγεία για όλους.

**Η ομιλία του προέδρου της ΠΕΜΕΝ Σάββα Τσιμπόγλου
στο Έκτακτο Συνέδριο της ΣΕΓΔΑΜΕΛΙΝ - ΠΕΟ,
που έγινε στην Κύπρο 6 - 7 Οκτώβρη 2010, με Θέμα:**

Η Παγκόσμια Οικονομική κρίση, οι επιπτώσεις στους εργαζόμενους Ο ρόλος του Συνδικαλιστικού κινήματος

Χαιρετίζουμε τις εργασίες του έκτακτου συνεδρίου της ΣΕΓΔΑΜΕΛΙΝ - ΠΕΟ και ευχαριστούμε πολύ για την πρόσκληση.

Στη σημερινή εκδήλωση συγκεντρώνουμε την προσοχή μας στην καπιταλιστική κρίση αλλά πρέπει να σημειώσουμε ότι το εκμεταλλευτικό σύστημα είναι επικίνδυνο σε όλες τις φάσεις του οικονομικού κύκλου γιατί η εκμετάλλευση της εργατικής τάξης παραμένει και στη φάση της ανόδου της καπιταλιστικής οικονομίας στην οποία άλλωστε διαμορφώνονται οι προϋποθέσεις που οδηγούν στην καπιταλιστική κρίση.

Η καπιταλιστική κρίση σηματοδοτεί το σύστημα, δείχνει τα ιστορικά του όρια και αυτό δεν μπορεί να αποκρυφτεί με την ενοχοποίηση της μιας ή της άλλης διαχείρισης, όπως κάνουν οι απολογητές του καπιταλισμού που εξαντλούν την κριτική τους στη νεοφιλελεύθερη διαχείριση για να βγάλουν λάδι τη Σοσιαλδημοκρατία και να καλλιεργήσουν αυταπάτες για το νεοκεϋνσιανισμό.

Η γέννηση της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης έχει βαθύτερα αίτια, αφορά την ίδια τη φύση του συστήματος, τους νόμους λειτουργίας του, τις αξεπέραστες αντιθέσεις του, που στο κέντρο τους βρίσκεται η βασική αντίθεση, η αντίθεση ανάμεσα στον κοινωνικό χαρακτήρα της παραγωγής και της εργασίας και στην καπιταλιστική ιδιοποίηση των αποτελεσμάτων τους.

Γι' αυτό μιλάμε για κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων, υπερπαραγωγής που εκφράζει με ιδιαίτερη ένταση, σε διεθνές και εθνικό επίπεδο την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, την αύξηση του απλήρωτου χρόνου εργασίας, της υπεραξίας.

Συνεπώς, η διαπάλη που γίνεται για τις αιτίες

της κρίσης αλλά και για την προοπτική είναι θέμα κρίσιμης σημασίας για το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Στην Ελλάδα για πολλά χρόνια διατηρήθηκε υψηλός ρυθμός ανάπτυξης της καπιταλιστικής οικονομίας, η αύξηση του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ) κινήθηκε περίπου στο 4,5 - 5%, Υπάρχει όμως ένα αδυσώπητο ερώτημα. Ποιός ωφελήθηκε από αυτή την καπιταλιστική ανάπτυξη.

Από το 1990 μέχρι το 2007 αυξήθηκε το ΑΕΠ κατά 6,6. φορές και τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου

κατά 28 φορές ενώ στον αντίποδα καθηλώθηκαν οι μισθοί και οι συντάξεις, χειροτέρευσε η κατάσταση των εργατικών λαϊκών οικογενειών.

Στις συνθήκες της ανόδου της οικονομίας εφαρμόστηκαν πολύ σκληρά αντιλαϊκά μέτρα, στα πλαίσια των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης

που συνδιαμορφώνουν οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ στην Ελλάδα.

Σ' αυτό το έδαφος εκδηλώθηκε η καπιταλιστική κρίση που οδήγησε σε μείωση του ΑΕΠ κατά 2% το 2009 το οποίο υπολογίζεται ότι θα μειωθεί κατά 4% μέσα στο 2010.

Στο όνομα της κρίσης των ελλειμμάτων και του δημόσιου χρέους, εξαπολύθηκε μια πολύ καλά οργανωμένη επίθεση, τόσο από την κυβέρνηση της Ν.Δ, όσο και από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με στόχο την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης και τη μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης, τη διατήρηση και την αύξηση της κερδοφορίας και της ανταγωνιστικότητας του μεγάλου κεφαλαίου, αξιοποιώντας το γνωστό αντιλαϊκό μνημόνιο που συμφώνησε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με την Ευρωπαϊκή Ένωση, την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και το

Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.

Τα μέτρα που παίρνει η σοσιαλδημοκρατική κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, με τη στήριξη της Ν.Δ. και του εθνικιστικού κόμματος του ΛΑ.Ο.Σ. δεν αφορούν τον ένα ή τον άλλο τομέα ή κλάδο, είναι συνολικά, δεν είναι προσωρινά αλλά μόνιμα.

Αφορούν τη μείωση των μισθών και των συντάξεων, την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων, την ανατροπή των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων, την εμπορευματοποίηση των κοινωνικών υπηρεσιών, την απελευθέρωση στρατηγικής σημασίας της οικονομίας, την επέκταση των ιδιωτικοποιήσεων.

Πρόκειται για μέτρα που είχαν αποφασιστεί από πολλά χρόνια πριν στην Ευρωπαϊκή Ένωση και επιβάλλονται με την αξιοποίηση του αρνητικού συσχετισμού δύναμης σε πολιτικό και συνδικαλιστικό επίπεδο, στο όνομα της κρίσης.

Εξίσου επικίνδυνη είναι η αντεργατική επίθεση και στο χώρο της ναυτιλίας με την απελευθέρωση της Κρουαζιέρας και της Ακτοπλοΐας αλλά και με άλλα αντεργατικά μέτρα, για να αναπτυχθεί απρόσκοπτα η επιχειρηματική δραστηριότητα των μεγάλων μονοπωλιακών ομίλων, να καταργηθούν τα ναυτεργατικά δικαιώματα που έχουν απομείνει.

Αυτό είναι το στίγμα της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ. Χειροτέρευση της κατάστασης των ναυτεργατών προνόμια για το εφοπλιστικό κεφάλαιο. Τεράστια κέρδη στις συνθήκες των υψηλών ναύλων αλλά και παραγγελίες 11 δισεκατομμυρίων Ευρώ στις συνθήκες της κρίσης που οι Έλληνες εφοπλιστές ενισχύουν την ανταγωνιστικότητά τους και διατηρούν την πρωτοκαθεδρία ελέγχοντας το 15% της παγκόσμιας χωρητικότητας.

Μέσα σ' αυτές τις συνθήκες διακρίνονται ακόμα πιο καθαρά οι δύο γραμμές στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Η διεθνής των λεγόμενων ελεύθερων συνδικάτων, η Συνομοσπονδία τους στην Ευρώπη, η ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ στην Ελλάδα, με την ευθύνη των φιλελεύθερων και σοσιαλδημοκρατικών επιτελείων και με την συνδρομή των ομορτομιστών, υπηρετούν

τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Αυτή είναι η ουσία ανεξάρτητα από ελιγμούς και τακτικές κινήσεις που αποσκοπούν στην παραπλάνηση των εργαζομένων.

Στηρίζουν το εκμεταλλευτικό σύστημα, υποστηρίζουν τη συνεργασία των τάξεων και τη στρατηγική του κεφαλαίου. Έχουν εγκληματικές ευθύνες. Γιατί τόσο κατά την περίοδο ανόδου της καπιταλιστικής οικονομίας, όσο και κατά τη διάρκεια της κρίσης κινούνται με αιχμή την κερδοφορία των μεγάλων επιχειρήσεων, υπογράφουν μνημόνια συνεργασίας των τάξεων υπονομεύοντας την ταξική πάλη υπογράφουν Συλλογικές Συμβάσεις που μειώνουν τους μισθούς, αποδέχονται την κατάργηση θεμελιακών δικαιωμάτων, ρίχνοντας κάπου -κάπου καμιά ντουφεκιά στο αέρα, με αποσπασματικές κινητοποιήσεις που τα αιτήματά τους δεν συγκρούονται με τη στρατηγική του κεφαλαίου και την καρδιά της αντιλαϊκής πολιτικής.

Αποδεδειγμένα οι δυνάμεις αυτές είναι αντίπαλοι της εργατικής τάξης και στο βαθμό που κατανοείται αυτό, στο βαθμό που αλλάζει ο συσχετισμός δύναμης υπέρ των ταξικών δυνάμεων η πάλη του εργατικού κινήματος τόσο σε διεθνές επίπεδο με την ενίσχυση της ΠΣΟ, που παλεύει μέσα σε δύσκολες συνθήκες, όσο και σε εθνικό επίπεδο. Οι ταξικές δυνάμεις στην Ελλάδα, οι δυνάμεις του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου, του ΠΑΜΕ, στο οποίο συμμετέχουν και τα ταξικά ναυτεργατικά συνδικάτα ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ έδωσαν και δίνουν σκληρές μάχες μαζί με εκατοντάδες χιλιάδες εργάτες και εργάτριες με εκατοντάδες χιλιάδες ανθρώπους της δουλειάς. Αναμφισβήτητα οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ πρωτοστάτησαν δυναμικά στις 14 πανελλαδικές απεργίες που έγιναν από το τέλος του 2009 αλλά και στο μεγάλο αριθμό συλλαλητηρίων πολύμορφων κινητοποιήσεων. Πρωτοστάτησαν στα εργοστάσια, στους χώ-

διά της αντιλαϊκής πολιτικής.

Επί της ουσίας καλλιεργούν τη μοιρολατρία και θολώνουν τα νερά για να εγκλωβίσουν τους εργαζόμενους στον καπιταλιστικό δρόμο ανάπτυξης όπως έκανε πρόσφατα ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ στην Ελλάδα.

Αποδεδειγμένα οι δυνάμεις αυτές είναι αντίπαλοι της εργατικής τάξης και στο βαθμό που κατανοείται αυτό, στο βαθμό που αλλάζει ο συσχετισμός δύναμης υπέρ των ταξικών δυνάμεων η πάλη του εργατικού κινήματος τόσο σε διεθνές επίπεδο με την ενίσχυση της ΠΣΟ, που παλεύει μέσα σε δύσκολες συνθήκες, όσο και σε εθνικό επίπεδο.

Οι ταξικές δυνάμεις στην Ελλάδα, οι δυνάμεις του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου, του ΠΑΜΕ, στο οποίο συμμετέχουν και τα ταξικά ναυτεργατικά συνδικάτα ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ έδωσαν και δίνουν σκληρές μάχες μαζί με εκατοντάδες χιλιάδες εργάτες και εργάτριες με εκατοντάδες χιλιάδες ανθρώπους της δουλειάς. Αναμφισβήτητα οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ πρωτοστάτησαν δυναμικά στις 14 πανελλαδικές απεργίες που έγιναν από το τέλος του 2009 αλλά και στο μεγάλο αριθμό συλλαλητηρίων πολύμορφων κινητοποιήσεων.

Πρωτοστάτησαν στα εργοστάσια, στους χώ-



ρους δουλειάς σε σύγκρουση με τους καπιταλιστές και τον απεργοσπαστικό μηχανισμό του οργάνωσαν μαζί με την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, τη στήριξη της Ν.Δ. του ΛΑΟΣ και των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης. Πρωτοστάτησαν σε απεργίες που πραγματοποιήθηκαν απειθαρχώντας σε δικαστικές αποφάσεις που



τις χαρακτήρισαν παράνομες και καταχρηστικές, όπως ήταν απεργίες που οργάνωσαν τα σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤ'ΕΦΕΝΣΩΝ, αλλά και ταξικά σωματεία σε άλλους κλάδους.

Η κατεύθυνση, ο προσανατολισμός που δίνει δύναμη στον αγώνα μας είναι η σύγκρουση με το εκμεταλλευτικό σύστημα, με τις δυνάμεις του κεφαλαίου και τους πολιτικούς του εκπροσώπους. Είναι η επιμονή στην ταξική πάλη και στην προοπτική της, στην ανατροπή, στην κατάργηση του καθεστώτος της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο, στην οικοδόμηση μιας νέας κοινωνίας που η εξουσία θα είναι στα χέρια της εργατικής τάξης και των λαϊκών δυνάμεων, τα μέσα παραγωγής θα είναι λαϊκή περιουσία και η οικονομία θα αναπτύσσεται, με κεντρικό σχεδιασμό, με κριτήριο την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών.

Με αυτή την αφετηρία υποστηρίξαμε εξ αρχής και υποστηρίζουμε τη θέση: "οι εργαζόμενοι δεν έχουν καμία ευθύνη για την καπιταλιστική κρίση, την κρίση να πληρώσει η πλουτοκρατία", οργανώνοντας την αντίσταση των εργαζομένων, διεκδικώντας στόχους που ανταποκρίνονται στις εργατικές-λαϊκές ανάγκες π.χ. για πλήρη-σταθερή εργασία, αποκλειστικά δημόσια-δωρεάν Υγεία, Πρόνοια, Παιδεία, αυξήσεις στους μισθούς και στις συντάξεις κ. άλλα

Σ αυτή την πορεία πραγματοποιήθηκε, ένα πολύ σοβαρό βήμα στο συντονισμό της δράσης και της κοινωνικής συμμαχίας ανάμεσα στην εργατική τάξη, στη μικρή και μεσαία αγροτιά, στους αυτοαπασχολούμενους, στις γυναίκες και τη νεολαία, με την κοινή πάλη του ΠΑΜΕ, της ΠΑΣΥ της αγωνιστικής συσπείρωσης στην αγροτιά, της ΠΑΣΕΒΕ στους μικρούς επαγγελματίες Βιοτέχνες και Εμπόρους, του αγωνιστικού γυναικείου κινήματος της ΟΓΕ και του Μετώπου Αγώνα Σπουδαστών (ΜΑΣ).

Με αυτό το εφόδιο αναπτύσσεται πάρα πέρα η εργατική, λαϊκή πάλη γνωρίζοντας ότι θα συνεχιστεί η αναμέτρηση θα είναι πολύ σκληρή αφού η

κρίση ότι η αναμέτρηση θα είναι πολύ σκληρή αφού η κρίση θα συνεχιστεί και την επόμενη περίοδο η ανάκαμψη της οικονομίας προβλέπεται να είναι αναιμική και η επιθετικότητα των Ιμπεριαλιστικών οργανισμών, του κεφαλαίου και των κομμάτων του ακόμα πιο έντονη.

Τα καθήκοντα για το συντονισμό της δράσης

τού ταξικού κινήματος πολλαπλασιάζονται γιατί στις συνθήκες της κρίσης οξύνονται η ιμπεριαλιστική επιθετικότητα και οι ενδοιμπεριαλιστικές αντιθέσεις για τον έλεγχο και το μοίρασμα του πλούτου και από αυτή τη σκοπιά είμαστε σε ετοιμότητα παρακολουθώντας με ανησυχία τις εξελίξεις στην περιοχή μας και στην ευρύτερη περιοχή.

Πρόσφατα στην Αθήνα πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία του ΠΑΜΕ σημαντική Ευρωπαϊκή Συνδικαλιστική Συνάντηση για να προωθηθεί ο συντονισμός της δράσης των ταξικών δυνάμεων στην Ευρώπη. Προτάθηκε:

- Να συνεχίσουμε και να πυκνώσουμε τις επαφές και τις συναντήσεις μας με στόχο τον καλύτερο και πιο ενεργητικό συντονισμό των αγωνιστικών δυνάμεων στην Ευρώπη.

- Να οργανώσουμε μέσα στο 2010 κοινή παράσταση διαμαρτυρίας στην έδρα της Ε.Κ.Τ. στη Φρανκφούρτη Γερμανίας και στην έδρα της Κομισιόν στις Βρυξέλλες Βελγίου.

- Να οργανώσουμε μέσα στο 2011 τρεις κλαδικές συναντήσεις στους κλάδους α) τροφίμων, β) μεταφορών, γ) επικοινωνιών, με κεντρικό θέμα "εξελίξεις στον κλάδο και η πολιτική ιδιωτικοποιήσεων".

- Να συνεργαστούμε και να συμμετέχουμε στις πρωτοβουλίες της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας, να προωθούμε τις αρχές της ταξικής πάλης και να δράσουμε από κοινού με το Ευρωπαϊκό Περιφερειακό της Γραφείο.

Με εμπιστοσύνη στην τάξη μας, στην ταξική πάλη, επιβάλλεται να συνεχίσουμε ακόμα πιο αποφασιστικά με μπούσουλα τη συγκέντρωση και την προετοιμασία εργατικών -λαϊκών δυνάμεων για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης με προσανατολισμό την ανατροπή του εκμεταλλευτικού συστήματος.

Αυτή η κατεύθυνση μας δίνει δύναμη στην αναμέτρηση με την καταστολή, τις κάθε λογής διώξεις που γίνονται σε βάρος των ταξικών δυνάμεων από τις αστικές κυβερνήσεις, το αστικό κράτος και τις ιμπεριαλιστικές ενώσεις.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2010 - 2011

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
234	142	04/11/10	18/11/10	10/11/10 - 20/01/11	08/12/10 - 13/12/10	21/01/11 - 28/01/11	14/12/10 31/01/11
235	143	31/01/11	02/02/11	01/02/11-21/03/11	22/02/11 - 25/02/11	22/03/11 - 30/3/11	28/02/11 31/03/11
236	144	01/04/11	06/04/11	05/04/11 - 01/06/11	05/05/11 - 10/05/11	03/06/11 - 10/06/11	11/05/11 14/06/11
		20/06/11			22/06/11- 27/06/11		28/06/11

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2010-2011

ΑΠΟ	ΕΩΣ
01/09/10	16/09/10
17/09/10	04/10/10
05/10/10	21/10/10
22/10/10	09/11/10
10/11/10	26/11/10
29/11/10	15/12/10
16/12/10	19/01/11
20/01/11	04/02/11
07/02/11	22/02/11
23/02/11	11/03/11
14/03/11	30/03/11
31/03/11	15/04/11
27/01/11	12/05/11
13/05/11	30/05/11
31/05/11	16/06/11
17/06/11	04/07/11
05/07/11	20/07/11

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR
Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2 φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

ΑΡΓΙΕΣ

28/10/10 ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/10 ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12/10 ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12/10 - 09/01/11 ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01/11 ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
07/03/11 ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/11 ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
16/04/11 - 26/04/11 ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/11 ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
13/06/11 ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό με την εγγραφή σας στους Κύκλους Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.
Η Διοίκηση