

# ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Από το Προεδρείο  
και το Διοικητικό Συμβούλιο  
Θερμές Ευχές  
προς τους Μηχανικούς και  
τις οικογένειές τους  
για αγωνιστικό, δημιουργικό  
**2012**  
Καλά ταξίδια & Καλή επάνοδο  
στην πατρίδα  
Χρόνια Πολλά

## Χορός και Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίττας της ΠΕΜΕΝ

Η Διοίκηση της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ)  
διοργανώνει χορό και λαχειοφόρο αγορά.

Στον χορό θα κοπεί και η Πρωτοχρονιάτικη Πίττα της Ένωση μας.

Ο χορός θα γίνει την  
Παρασκευή 13 Γενάρη 2012  
και ώρα 10 το βράδυ  
στο κέντρο  
"ΚΟΚΚΙΝΙΩΤΙΣΣΑ"  
(οδός 7ης Μαρτίου 1944  
αριθ.101-103 Νίκαια)

Στην πρόσκληση περιλαμβάνεται το μενού  
καθώς και κρασί - αναψυκτικά  
χωρίς περιορισμό.



Προμηθευτείτε έγκαιρα προσκλήσεις από το ταμείο της ΠΕΜΕΝ

## **Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά**

Η γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών θα γίνει το Σάββατο 21 Γενάρη 2012,  
στις 11 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα  
και θα δοθούν αναμνηστικά δώρα στα παιδιά.



## **Εκδήλωση για τους Μηχανικούς στη Θεσσαλονίκη**

Την Κυριακή 8 Γενάρη 2012, στις 11 το πρωί θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση  
στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, στο Κεντρικό Κτίριο του Ο.Λ.Θ. "Έντευκτήριο  
Συνταξιούχων Υπαλλήλων του ΟΛΘ" στο ισόγειο, για:

- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης πίτας
- Γιορτή για τα παιδιά των μηχανικών.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και αναμνηστικά  
δώρα για τα παιδιά των συναδέλφων μας.



## **Εκδήλωση για τους Μηχανικούς στη Χίο**

Την Κυριακή 15 Γενάρη 2012, στις 11 το πρωί θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση  
στη Χίο, στην Αίθουσα "Οίκου Διδασκάλου Χίου", (είσοδος από Απλωταριάς), για:

- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης πίτας
- Γιορτή για τα παιδιά των μηχανικών.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και αναμνηστικά  
δώρα για τα παιδιά των συναδέλφων μας.

Για τον χρόνο που φεύγει, το 2011, Μηχανικοί, Ναυτεργάτες, Συνταξιούχοι, Σπουδαστές, εργαζόμενοι, λαϊκή οικογένεια, εύχονται με μια κουβέντα να πάει και να μην ξανάρθει. Ταυτόχρονα διατηρούν τις αμφιβολίες τους για το 2012, για το αν θα είναι χειρότερο ή όχι από το 2011.

Από πού προκύπτει η λαϊκή δυσaréσκεια, αλλά και σκεπτικισμός για το τι μας επιφυλάσσει το 2012, απαντήσεις δίνονται πολλές και διάφορες, αλληλοσυγκρουόμενες.

Είναι ελάχιστοι σήμερα αυτοί που υποστηρίζουν ότι πρέπει να μειωθεί το βιοτικό επίπεδο των μισθωτών για να έχουμε οικονομική ανάκαμψη. Είναι ελάχιστοι πλέον αυτοί που αποδέχονται την λογική του "Βόθητα με φτωχέ μου για να μην σου μοιάσω"!!

Περιορίζεται η κοινωνική βάση και έκφραση που πιστεύει ότι τα λαϊκά εισοδήματα ευθύνονται για την οικονομική κρίση.

Απομονώνεται πολιτικά το ΠΑΣΟΚ από την κοινωνική του βάση και την συνδικαλιστική του έκφραση την ΠΑΣΚΕ, γι' αυτό και αναγκάστηκε σε κυβέρνηση συνεργασίας με την Νέα Δημοκρατία και το ΛΑΟΣ για να συγκρατήσει την πολιτική του φθορά από την μία και από την άλλη συνασπισμένοι να συνεχίσουν την αντιλαϊκή πολιτική με την βοήθεια της Ν.Δ., της ΔΑΚΕ σε συνδικαλιστικό επίπεδο και το ΛΑΟΣ, με πρωθυπουργό Διευθυντικό στέλεχος των τραπεζιτών με διεθνή εμπέλεια και προϋπηρεσία.

Το μήνυμα το έλαβε ο εργαζόμενος λαός, τα έργα και οι ημέρες τους φαίνονται, παρ' ότι κάνουν φιλότιμες προσπάθειες το κεφάλαιο και οι πολιτικοί του εκπρόσωποι να συσκοτίσουν την οικονομική πολιτική πραγματικότητα για να συνεχίσουν την αντιλαϊκή βάρβαρη πολιτική τους που όσο περνούν οι ημέρες και οι μήνες γίνε-

ται βαρβαρότερη. Αυτοαποκαλύπτονται στην εργατική τάξη, στα λαϊκά στρώματα.

Όσο βαθιάει και εξαπλώνεται ο χαρακτήρας της οικονομικής κρίσης του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής στις χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και διεθνώς φθείρεται η κύρια έκφραση της κυβέρνησης του κ. Παπαδήμου στην συνείδηση των πλατιών λαϊκών μαζών.

Τα εναλλακτικά πολιτικά σενάρια έχουν μπει σε κίνηση για ένα άλλο μίγμα αστικής πολιτικής διαχείρισης. Πασχίζουν για τις χρυσές εφεδρείες της αστικής τάξης. Δημοκρατική Συμμαχία (Ντόρα Μπακογιάννη), Δημοκρατική Αριστερά (Φώτης Κουβέλης), ΣΥΡΙΖΑ (Αλέξης Τσίπρας), Κόμμα Αποστράτων Αξιωματικών και άλλα, κρατικοί και παρακρατικοί μηχανισμοί είναι σε κίνηση. Καλλιεργούν επικίνδυνες αυταπάτες αυτοί που λένε ότι μπορούν να λυθούν τα προβλήματα του λαού, χωρίς σύγκρουση με τα μονοπώλια και την εξουσία τους, χωρίς κατάργηση της καπιταλιστικής ιδιοκτησίας, χωρίς την κοινωνικοποίηση των βασικών και συγκεντρωμένων μέσων παραγωγής, χωρίς κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό λαϊκό έλεγχο. Χωρίς ένα οργανωμένο ταξικά προσανατολισμένο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Γι' αυτό επιτίθενται, συκοφαντούν, διαστρεβλώνουν, δημαγωγούν ενάντια στην ΠΕΜΕΝ, τον ταξικό πόλο στο Ναυτεργατικό, στο Εργατικό Συνδικαλιστικό κίνημα.

Το ΠΑΜΕ και οι άλλες αντιμονοπωλιακές αντιιμπεριαλιστικές συσπειρώσεις, τα φύτρα της οργάνωσης που αντιστέκονται για την υπεράσπιση των εργατικών λαϊκών δικαιωμάτων, έχουν δώσει πολλούς και μεγάλους αγώνες. Ο λαός όμως δεν έχει δείξει ακόμα την δύναμη του, τρέμουν οι αστοί και οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι,



του προέδρου της ΠΕΜΕΝ  
συνάδελφου **ΣΑΒΒΑ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ**

την οργή του λαού, την λαϊκή αντεπίθεση.

Το κοινωνικό πρόβλημα που ζητάει απάντηση είναι, με τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό ή με την εργατική τάξη και τον εργαζόμενο λαό.

**Η απάντηση θα δοθεί μέσα από την μαζική οργάνωση των Μηχανικών, των Ναυτεργατών, των Συνταξιούχων, των Σπουδαστών, των Λαϊκών Οικογενειών και τον Αγώνα με προοπτική την Λαϊκή Εξουσία, την Λαϊκή Οικονομία.**

**Αυτός είναι ο δρόμος της ελπίδας, της ευημερίας, της προσωπικής και κοινωνικής δημιουργίας.**

**Είναι δρόμος δύσκολος αλλά ελπιδοφόρος.**

**Είναι δρόμος που αξίζει να ζεις και να πεθάνεις, γνωρίζοντας ότι έχεις συμβάλει να ψιλώσει το μπόι των ανθρώπων της κοινωνικής εξέλιξης της ανθρωπότητας.**

**Αυτό τον δρόμο να βαδίσουμε το 2012 μέσα από αγώνες για το δίκιο της τάξης μας, της εργατικής τάξης.**

**Ψηφίζουμε για Μαζική - Δυνατή ΠΕΜΕΝ.**

**Συνεχίζουμε στο δρόμο της ταξικής πάλης, για ΠΕΜΕΝ κάστρο ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ και ΑΓΩΝΑ.**

# ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ, ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Στις 15 Νοέμβρη 2011, πραγματοποιήθηκε η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της ΠΕΜΕΝ Σημαντική η παρουσία των συναδέλφων Μηχανικών για την ανάδειξη των οξυμμένων προβλημάτων στο ναυτεργατικό - εργατικό κίνημα και οι αποφάσεις που πάρθηκαν για το επόμενο διάστημα.

Στη Γενική Συνέλευση παρευρέθηκε και αντιπροσωπεία σπουδαστών από την ΑΕΝ/Ασπροπύργου.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης εκλέχτηκε ομόφωνα ο συνάδελφος **ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** και κοσμητόρες οι συνάδελφοι **ΚΥΠΡΑΙΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ** και **ΤΕΝΕΚΕΝΤΖΗΣ ΟΜΗΡΟΣ**.

Η Γενική Συνέλευση υπερψήφισε τον απολογισμό και τον προγραμματισμό δράσης της διοίκησης και εξέλεξε Εξελεγκτική Επιτροπή για τον έλεγχο των οικονομικών του έτους 2011.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος **ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ** παρουσίασε την εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου, αναφέροντας τα ακόλουθα:

## ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ Β' ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΕΜΕΝ (15 Νοέμβρη 2011)

### Συνάδελφοι,

Η Β' Γενική Συνέλευση του 2011 της ΠΕΜΕΝ, πραγματοποιείται λίγες μέρες μετά την παραίτηση της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ και τον σχηματισμό κυβέρνησης συνεργασίας από ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-ΛΑ-ΟΣ αλλά και με την υποστήριξη άλλων πολιτικών δυνάμεων.

Είναι κυβέρνηση του "μαύρου" μετώπου του κεφαλαίου, τραπεζικού, βιομηχανικού, εφοπλιστικού, έχουν συμφωνήσει να προωθήσουν την αντιλαϊκή πολιτική που ζούμε, ναυτεργάτες, εργαζόμενοι, συνταξιούχοι, νέοι και νέες.

Η νέα δανειακή σύμβαση εκφράζει τα συμφέροντα της πλουτοκρατίας, του μονοπωλιακού καπιταλισμού, συντρίβει τα δικαιώματα της εργατικής τάξης, του εργαζόμενου λαού, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης.

Αυτή είναι η αιτία και το αποτέλεσμα της κρίσης.

Αυτή είναι η πολιτική τους για να σώσουν το σύστημα που σαπίζει, που πεθαίνει.

Πέραν των μέτρων που έχουν ψηφιστεί, σκοπεύουν να φέρουν τέτοια θανάσιμα μέτρα ενάντια στο λαό που δεν τα βάζει ο νους μας.

Το μονοπωλιακό κεφάλαιο για να ζήσει πρέπει να

γονατίσει το λαό, να επιβάλλει καθεστώς "γαλέρας", στα εργοστάσια, στα πλοία, στους τόπους δουλειάς και δεν θα μπορούσε μια τέτοια κυβέρνηση να μην έχει τον ανάλογο υφυπουργό ΥΠΑΑΝ για θέματα ναυτιλίας τον κ. Άδωνη Γεωργιάδη.

Την πρώτη μέρα της ορκωμοσίας έκανε δήλωση για νομοθετικές πρωτοβουλίες της κυβέρνησης, για τον θαλάσσιο τουρισμό, για την πλήρη άρση του cabotage και για την προσέλκυση του εφοπλιστικού κεφαλαίου γενικότερα, σημειώνοντας με έμφαση ότι "δεν θα φέρουν τα κεφάλαια τους οι εφοπλιστές λόγω πατριωτισμού αλλά πρέπει να τους εξασφαλίσουμε ένα ευνοϊκό περιβάλλον".

Ναυτεργάτες, κοινωνικοασφαλιστικά και κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας, είναι ανύπαρκτα για τον κ. Γεωργιάδη, το κόμμα και την κυβέρνηση που εκπροσωπεί, αποδεικνύοντας από την πρώτη μέρα πόσο επικίνδυνοι είναι. Πατριδοκαπηλία, λαϊκισμός, εθνικισμός, φασισμός στην υπηρεσία του μονοπωλιακού κεφαλαίου. Αυτή είναι η νέα κυβέρνηση της τρόικας, του ΔΝΤ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Θα επιτεθεί στους ναυτεργάτες και στους εργαζόμενους για να προωθήσει την πολιτική της, θα λάβει την απάντηση από το ναυτεργατικό, εργατικό, λαϊκό κίνημα.

Επίσης υπογράμμισε ότι "πρέπει να προσέχει η αριστερά, γιατί αυτή η κυβέρνηση εκφράζει την πλειοψηφία του ελληνικού λαού.

Ο υπουργός σηματοδοτεί τη νέα επίθεση που θα δεχτούμε στα δικαιώματά μας, με κριτήριο την κερδοφορία των εφοπλιστών.

Εμείς απαντάμε "μολών λαβέ".

Σ' αυτές τις συνθήκες οι ταξικές δυνάμεις, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, έγκαιρα ανέδειξαν την αιτία της κρίσης, πρωτοστάτησαν μέσα από πολύμορφους αγώνες και απεργίες στην οργάνωση - συσπείρω-



ση δυνάμεων, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, τις πολιτικές δυνάμεις του ευρωμονόδρομου, στις δυνάμεις του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Κόντρα σ'αυτή την αντιλαϊκή πολιτική έχουν πραγματοποιηθεί 38 απεργίες και δεκάδες πολύμορφες κινητοποιήσεις, ενώ από τις 30 Νοέμβρη 2010 που εξαγγέλθηκε η πολιτική επιστράτευση και ισχύει μέχρι σήμερα, έχει ακυρωθεί στη πράξη από 17 απεργίες με την ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Πολύτιμη παρακαταθήκη και σταθμοί για νέους αγώνες ήταν η 48ωρη Πανεργατική απεργία στις 19 και 20 Οκτώβρη και ο 8ήμερος απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών (17-24 Οκτώβρη), με τις κινητοποιήσεις για την εφαρμογή των ΣΣΕ. Οι ταξικές δυνάμεις συγκρούστηκαν και ακύρωσαν τα δολοφονικά σχέδια των προβοκατόρικων δυνάμεων της "κουκούλας", του κράτους και του παρακράτους και που ήταν σε διατεταγμένη αποστολή για να χτυπηθεί η μαζική συγκέντρωση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ στις 20 Οκτώβρη, που είχε 1 νεκρό και πάνω από 40 τραυματίες.

Τα φληναφήματα, η "μαύρη" φαιά προπαγάνδα ότι οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ τους εμπόδισαν να κάνουν "ντού" στη βουλή, ανατρέπεται από τα ίδια τα γεγονότα. Μετά τις 5 το απόγευμα που είχαν αποσυρθεί οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, δεν ήταν κανένας από τους συγκεντρωμένους στη βουλή. Στόχο είχαν έναν, να χτυπήσουν το εργατικό κίνημα.

### **Συνάδελφοι,**

Η αντιλαϊκή πολιτική θα συνεχιστεί, τα κοινωνικά προβλήματα θα οξυνθούν, η στάση πληρωμών και η χρεοκοπία είναι προ των πυλών, επιβεβαιώνεται από τις εξελίξεις και στις άλλες χώρες της Ε.Ε.

Οι ναυτεργατικοί και οι εργατικοί αγώνες θα συνεχιστούν.

Καμία θυσία για τα συμφέροντα της πλουτοκρατίας. Έχουμε τη δύναμη να φέρουμε τα πάνω - κάτω. Αυτό δείχνει και η 48ωρη απεργία στις 19-20 Οκτώβρη, που κυριολεκτικά τους τρόμαξε.

Εμπρός για μαζική, λαϊκή αντεπίθεση.

Ο λαός δεν έχει δείξει ακόμα τη δύναμη του, δεν έχει βάλει την σφραγίδα στις εξελίξεις. Όσοι νομίζουν ότι αφού συμφώνησαν τα κόμματα της πλουτοκρατίας, θα συμφωνήσει και ο λαός πλανιόνται πλάνη οικτρά.

### **Σχεδιασμός δράσης το επόμενο διάστημα**

**Χωρίς καθυστέρηση προχωράμε στην προετοιμασία νέων αγώνων, με καθημερινές παρεμβάσεις με συζητήσεις μηχανικό τον μηχανικό, ναυτεργάτη τον ναυτεργάτη, με συσκέψεις μέσα και έξω από τα πλοία, σε κάθε ναυτότοπο, στις γειτονιές, να μεταφερθεί η πλούσια εμπειρία των απεργιακών αγώνων, ο χαρακτήρας της κρίσης, οι αλλαγές που προωθούνται σε βάρος της εργατι-**

**κής, λαϊκής οικογένειας, να προχωρήσει η υπόθεση της ανασύνταξης του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, να μπει στο επίκεντρο η κλιμάκωση της ταξικής πάλης, να αρνηθεί ο εργαζόμενος λαός συλλογικά κι οργανωμένα να πληρώσει όλα τα χαράτσια.**

Στις 8 Δεκέμβρη η ΠΝΟ συγκαλεί το Ετήσιο Τακτικό Συμβούλιο, στην συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής που έγινε στις 3 Νοέμβρη βάλαμε το ζήτημα για συγκρότηση επιτροπής για να εξετάσει την αλλαγή του καταστατικού και της λειτουργίας της ΠΝΟ, αίτημα το οποίο απορρίφθηκε με 10 κατά και 4 υπέρ (ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΝΗΗΕΝ ), απύσχα από την συνεδρίαση ήταν η ΠΕΝΕΝ.

Συνεχίζουμε ταυτόχρονα την μάχη των αρχαιρεσιών στα ναυτεργατικά σωματεία, για την ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων, να συμβάλουν στην ανατροπή του αρνητικού συσχετισμού δύναμης.

Η μαζική συμμετοχή των μηχανικών στις αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ είναι κριτήριο συσπείρωσης και συνέχισης της αγωνιστικής δράσης, συμβάλλει καθοριστικά στην ισχυροποίηση του σωματείου, στην ενίσχυση του ταξικού πόλου στο εργατικό κίνημα.

## **ΔΙΕΚΔΙΚΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ**

### **ΑΓΩΝΙΖΟΜΑΣΤΕ - ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕ**

- Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων του νόμου 2687/53 και των "διμερών συμβάσεων". Ίση αμοιβή για ίση εργασία.

- Ανάκληση του διαλυτικού Κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, ανανέωση του στόλου σε ελληνικά ναυπηγεία. Η πρόταση μας για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που θα υπηρετούν τις εργατικές, λαϊκές ανάγκες προϋποθέτει κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό έλεγχο στα πλαίσια μιας φιλολαϊκής πολιτικής, με μελέτη, πρόγραμμα ναυπηγησης σύγχρονων πλοίων, θα συμβάλλει στην παραγωγική ανασυγκρότηση και την ευημερία γενικότερα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, αποτελεί στόχο του κλάδου μας.

- Ανάκληση των αντανευτεργατικών μέτρων για τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων. Καθορισμός των οργανικών συνθέσεων με βάση τις αυξημένες ανάγκες των πλοίων.

- Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και Δόκιμων Μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

### **ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες α-

νάγκες.

- Κατώτερος μισθός 1.400 ΕΥΡΩ και κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ.

- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο. Με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων, ο χρόνος ναυτολόγησης να είναι ισοδύναμος με το χρόνο αδειάς εκτός πλοίου, με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο NAT σε όλη την διάρκεια του χρόνου.

- Στην ποντοπόρο ναυτιλία 4μηνη σύμβαση - 4 μήνες άδεια, με σταθερή εργασία.

- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ, ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

### **ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ - (NAT, KEAN, ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ)**

**Εφοπλιστές, ΠΑΣΟΚ-ΝΔ ληλάτησαν και διαλύουν τα ασφαλιστικά - συνταξιοδοτικά ταμεία των ναυτεργατών.**

- Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.

- Κατάργηση των εξοντωτικών - αντεργατικών νόμων 3845/2010, 3863/2010, 3986/2011, που ληλάτησαν μισθούς, συντάξεις, κοινωνικές παροχές εντάσσουν το NAT στο ΙΚΑ- ΕΤΕΑΜ, τον Οίκο Ναύτη στον ΕΟΠΠΥ. Άθλιοι νόμοι που από κοινού συνδιαμόρφωσαν κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, τρίκα -ΕΕ,ΕΚΤ,ΔΝΤ - με τη στήριξη της ΝΔ, του ΛΑΟΣ και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου και του ευρωμονόδρομου.

- Κατάργηση του άρθρου 21 του Ν.3622/2007 που δίνει την δυνατότητα αλλαγής χρήσης και εκποίησης μερικώς ή ολικός του ΝΙΕΝ. Να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών.

- Την ενίσχυση των οικονομικών του NAT, του KEAN και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς. Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ, διπλασιασμό των εφ'άπαξ των ταμείων προνοίας.

- Υπολογισμός του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.

- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο NAT και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.

- Κατάργηση των αντιασφαλιστικών νόμων ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας, καθώς και τις πράξεις που ανατρέπουν τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων.

- Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.

- Να ενταχθούν οι ναυτεργάτες στο πρόγραμμα του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ).

### **ΑΝΕΡΓΙΑ**

**Πλήρη - σταθερή εργασία, ουσιαστική προστασία των ανέργων.**

Άμεσα μέτρα που πρέπει να παρθούν είναι:

- Η τροποποίηση των διατάξεων που καθορίζουν την έννοια του ανέργου και τα κριτήρια προκειμένου να επιδοτηθούν.

- Αύξηση του επιδόματος ανεργίας στο 80% του μισθού της ειδικότητας, πλήρης ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

- Ο χρόνος ανεργίας να αναγνωρίζεται συντάξιμος χρόνος.

- Λήψη μέτρων για απορρόφηση των ανέργων.

### **ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ**

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις, οι σχολές υπολειπόμενες, ως κύρια αιτία είναι η υποχρηματοδότηση, η αδιαφάνεια στα κονδύλια από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Αδιάφευστοι μάρτυρες της κατάστασης που επικρατεί στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση στις ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ είναι τα οξυμμένα προβλήματα σε εκπαιδευτικό προσωπικό - αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων και αντικατάσταση τους με ωρομίσθιους, σε κτιριακές και υλικοτεχνικές υποδομές. Ανύπαρκτα στοιχειώδη λειτουργικά μέσα παρωχημένη εκπαιδευτική ύλη που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, στα πλοία. Τεράστιες δυσκολίες στην εύρεση και πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών για τους σπουδαστές των ΑΕΝ, αναγκάζοντας χιλιάδες σπουδαστές να εγκαταλείπουν τις ναυτικές σχολές. Είναι κάλπικος και ανυπόστατος ο ισχυρισμός των εφοπλιστών, των κομμάτων του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ για δήθεν προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, γιατί η αντιναυτεργατική πολιτική τους διώχνει τους νέους σπουδαστές και αντικαθιστά τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα με φτηνότερο ναυτεργατικό δυ-

**Προσφορά 150 ευρώ στην ΠΕΜΕΝ από το  
συνάδελφο ΒΟΥΡΑΖΕΡΗ ΙΩΑΝΝΗ στη μνήμη της  
αγαπημένης του μητέρας ΑΣΗΜΙΝΑΣ ΒΟΥΡΑΖΕΡΗ.**

ναμικό για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Η άθλια κατάσταση στο ΚΕΣΕΝ, δημιουργεί πρόσθετα προβλήματα σε εκπαιδευόμενους - μετεκπαιδευόμενους μηχανικούς και στις οικογένειές τους.

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση αποτελεί αναπόσπαστο μέρος και συνδέεται με τις ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις - κοινωνική ασφάλιση.

Εναρμονίζεται με την μελλοντική Κοινή Ναυτιλιακή πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πληρώματα πολλαπλών καθηκόντων χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, χωρίς κατοχυρωμένα επαγγελματικά δικαιώματα, ευέλικτους, με γνώσεις που θα καλύπτουν τα στοιχειώδη.

Με αίσθημα ευθύνης προς όλους τους Μηχανικούς, προχωράμε στον εμπλουτισμό της ιστοσελίδας μας, με την ψηφιοποίηση της τεχνικής βιβλιοθήκης της ΠΕΜΕΝ για καλύτερη αξιοποίηση της, καθώς και στη συνέχιση τεχνικών σεμιναρίων και διεκδικούμε:

- Αποκλειστικά - Ενιαία - Δημόσια - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.
- Ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τρίτοβάθμια εκπαίδευση.
- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.
- Κατάργηση όλων των νόμων για την ιδιωτικοποίηση των σχολών, την εναλλασσόμενη εκπαίδευση.
- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.
- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες, αλλαγή του κανονισμού σπουδών σε ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση.
- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφάλιση στο ΝΑΤ των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ). Κατάρτιση προϋπολογισμών - ισολογισμών συνολικά και ανά σχολή με βάση τις πραγματικές ανάγκες.
- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

## Η ΑΝΑΓΚΗ ΑΝΑΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Η ΠΕΜΕΝ πρωτοστατεί στην ανασύνταξη του Τμήματος Μεταφορών (ΤΜΙ - TRANSPORT) της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας - ΠΣΟ (WFTU) για τον συντονισμό και την κοινή δράση των ταξικών δυνάμεων. Ανοίγει νέους ορίζοντες,

δημιουργεί προϋποθέσεις, αλλαγή του συσχετισμού δύναμης ενίσχυσης του ταξικού πόλου, κλιμάκωση των αγώνων για την αναχαίτιση της επιθετικότητας του κεφαλαίου, την ανασύνταξη και αντεπίθεση του εργατικού κινήματος,

Αποκαλύπτουμε τον υπονομευτικό ρόλο της εργατικής αριστοκρατίας, τις υποταγμένες στη στρατηγική του κεφαλαίου διεθνείς και ντόπιες συνδικαλιστικές οργανώσεις, τη Διεθνή Συνομοσπονδία - κατ' ευφημισμό - Ελεύθερων Συνδικάτων "ΙΤUC", των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC /CES, τη ΓΣΣΕ, την ΑΔΕΔΥ κ.α., που με τη στάση τους πέφτουν σε ανυποληψία στη συνείδηση των εργαζομένων,

Στο διεθνές συνδικαλιστικό κίνημα τα δήθεν ανεξάρτητα, ελεύθερα συνδικάτα της Διεθνούς και της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών της "ΙΤF" και της "ΕΤF" - μέλη της Διεθνούς Συνομοσπονδίας (Ελεύθερων) Συνδικάτων "ΙΤUC" και των Ευρωπαϊκών Συνδικάτων ETUC /CES, - βάζουν πλάτη στην αύξηση των κερδών των εφοπλιστών, μέσα από την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών. Ανευθρίαστα, με απύθμενο θράσος και κροκοδείλια δάκρυα, ενώ περιγράφουν γενικά στην ναυτιλία ότι επικρατεί καθεστώς "σύγχρονης σκλαβιάς", στην πράξη στηρίζουν την αντεργατική πολιτική της ΕΕ, των αστικών κυβερνήσεων, των εφοπλιστών, της πλουτοκρατίας. Τα συνδικάτα μέλη της "ΙΤF" δίνουν τη συγκατάθεσή τους, με τη γνωστή "μπλε κάρτα" στα πλοία έναντι παχυλής αμοιβής, που κυμαίνεται από 5.500 μέχρι 8.500 δολάρια ανάλογα με τον ανταγωνισμό μεταξύ αυτών των άθλιων συνδικαλιστών και την ασυδοσία που εξασφαλίζουν στα καράβια για την άγρια εκμετάλλευση των ναυτεργατών από τους εφοπλιστές. Υπονομεύουν το αίτημα της ίσης αμοιβής για ίση εργασία, υπογράφουν εξευτελιστικές συμβάσεις με τους εφοπλιστές, λειτουργώντας ως διεθνείς δουλέμποροι. Με αυτές τις οργανώσεις τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού συντάσσεται και η πλειοψηφία της ΠΝΟ και οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που την αποτελούν. Υποστηρικτές της στρατηγικής του κεφαλαίου, του "κοινωνικού εταιρισμού", της "εργασιακής ειρήνης". Συνειδητά είναι αντιδημοκρατικές δυνάμεις, δεν θέλουν την συμμετοχή των ναυτεργατών στη λειτουργία του συνδικαλιστικού κινήματος, έχουν μετατραπεί σε γραφειοκρατικούς μηχανισμούς για να μπορούν να υπηρετούν ανεμπόδιστα τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Οι ηγεσίες τους αποτελούν την εργατική αριστοκρατία που υπηρετεί τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό σε βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Αντιστρατεύονται τη συνδικαλιστική οργάνωση και περιφρούρηση των εργαζομένων στους τό-

πους δουλειάς, τις συνθήκες εργασίας και όρους αμοιβής, γιατί δεν θα προσελκύουν εφοπλιστές - πελάτες για να τους καταβάλλουν τα λύτρα της προδοσίας του εργατικού κινήματος.

### ΕΚΔΗΜΟΚΡΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ

Η κατάργηση του αντιδραστικού νομοθετικού πλαισίου για την πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών, η υπεράσπιση της απεργίας, των λαϊκών ελευθεριών στα καράβια και γενικότερα στους τόπους δουλειάς αποτελούν ζητήματα της καθημερινής πάλης της ΠΕΜΕΝ, των ναυτεργατών.

Ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας περνάει μέσα από την οργανωμένη πάλη των μηχανικών, την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία, την ενίσχυση του ταξικού Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η διατήρηση του αντιδημοκρατικού πλαισίου από το ΠΑΣΟΚ, τη ΝΔ, τους εφοπλιστές, 37 χρόνια μετά την μεταπολίτευση γίνεται για τη νόθευση, την παραχάραξη της θέλησης των ναυτεργατών και τον έλεγχο του συνδικαλιστικού κινήματος, από τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν.1264/82 και στους ναυτεργάτες, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από την διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρατσιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΔΝΔ και του ΚΙΝΔ του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

### Προγραμματισμένες Εκδηλώσεις Για τις γιορτές και επισκέψεις στις ΑΕΝ

- Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά, Σάββατο 21 Γενάρη 2012
- Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στη Θεσσαλονίκη Κυριακή 8 Γενάρη 2012
- Επίσκεψη στην ΑΕΝ /Μακεδονίας Δευτέρα 9 Γενάρη 2012
- Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της Ένωσης την Παρασκευή 13 Γενάρη 2012, στο κέντρο "Κοκκινιώτισσα"
- Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στην Χίο Κυριακή 15 Γενάρη 2012
- Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Χίου Δευτέρα 16 Γενάρη 2012
- Επίσκεψη σε ΑΕΝ/ Κρήτης Δευτέρα 23 Γενάρη 2012

Στην Εξελεγκτική Επιτροπή των οικονομικών της ΠΕΜΕΝ για το 2011 εξελέγησαν οι παρακάτω συνάδελφοι:

#### ΤΑΚΤΙΚΟΙ:

- 1.- ΜΟΡΦΩΝΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
- 2.- ΨΥΧΟΓΥΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
- 3.- ΖΕΡΒΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
- 4.- ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΘΕΡΑΠΩΝ
- 5.- ΝΑΣΟΥΦΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

#### ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ:

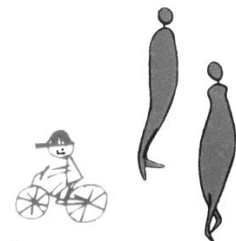
- 1.- ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΣΠΥΡΟΣ
- 2.- ΤΣΑΡΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
- 3.- ΒΟΥΡΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
- 4.- ΚΟΜΙΝΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
- 5.- ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου

Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749

e-mail:lumino13@gmail.com





# Ψήφισμα

## Β' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ 2011

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 15 Νοέμβρη 2011, ανέδειξε τα αποτελέσματα της αντιλαϊκής πολιτικής σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων, αυτή η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, συνεχίζεται και από τον σχηματισμό της κυβέρνησης συνεργασίας από ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-ΛΑΟΣ.

Είναι κυβέρνηση του "μαύρου" μετώπου του κεφαλαίου, τραπεζικού, βιομηχανικού, εφοπλιστικού, έχουν συμφωνήσει να προωθήσουν την αντιλαϊκή πολιτική που ζούμε, ναυτεργάτες, εργαζόμενοι, συνταξιούχοι, νέοι και νέες.

Καμία συναίνεση στη λαϊκή σφαγή. Καμία υποχώρηση στους εκβιασμούς και στις απειλές τους.

Η νέα δανειακή σύμβαση εκφράζει τα συμφέροντα της πλουτοκρατίας, του μονοπωλιακού καπιταλισμού, συντρίβει τα δικαιώματα της εργατικής τάξης, του εργαζόμενου λαού, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης.

Αυτή είναι η αιτία και το αποτέλεσμα της κρίσης.

Αποτελούν πρόκληση για τον κάθε ναυτεργάτη οι δηλώσεις του νέου υφυπουργού ναυτιλίας κ. Α. Γεωργιάδη, για την πλήρη άρση του cabotage και για την προσέλκυση του εφοπλιστικού κεφαλαίου γενικότερα, σημειώνοντας με έμφαση ότι "δεν θα φέρουν τα κεφάλαια τους οι εφοπλιστές λόγω πατριωτισμού αλλά πρέπει να τους εξασφαλίσουμε ένα ευνοϊκό περιβάλλον".

Ναυτεργάτες, κοινωνικοασφαλιστικά και κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας, είναι ανύπαρκτα για τον κ.Γεωργιάδη, το κόμμα και την κυβέρνηση που εκπροσωπεί, αποδεικνύοντας από την πρώτη μέρα πόσο επικίνδυνοι είναι.

Πατριδοκαπηλία, λαϊκισμός, εθνικισμός, φασισμός στην υπηρεσία του μονοπωλιακού κεφαλαίου. Αυτή είναι η νέα κυβέρνηση της τρόικας, του ΔΝΤ, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επίσης υπογράμμισε ότι "πρέπει να προσέχει η αριστερά, γιατί αυτή η κυβέρνηση εκφράζει την πλειοψηφία του ελληνικού λαού". Ο υπουργός σηματοδοτεί τη νέα επίθεση που θα δεχτούμε στα δικαιώματα μας, με κριτήριο την κερδοφορία των εφοπλιστών.

### **Εμείς απαντάμε "μολών λαβέ".**

Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε τους αγώνες που αναπτύξαμε το προηγούμενο διάστημα, πολύτιμη παρακαταθήκη και σταθμοί για νέους αγώνες ήταν η 48ωρη Πανεργατική απεργία στις 19 και 20 Οκτώβρη και ο 8ήμερος απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών (17-24 Οκτώβρη), με τις κινητοποιήσεις για την εφαρμογή των ΣΣΕ.

Οι ταξικές δυνάμεις συγκρούστηκαν και ακύρωσαν τα δολοφονικά σχέδια των προβοκατόρικων δυνάμεων της "κουκούλας", του κράτους και του παρακράτους, που ήταν σε διατεταγμένη αποστολή για να χτυπηθεί η μαζική συγκέντρωση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ στις 20 Οκτώβρη, που είχε 1 νεκρό και πάνω από 40 τραυματίες.

Ο λαός δεν έχει δείξει ακόμα τη δύναμη του, δεν έχει βάλει την σφραγίδα στις εξελίξεις. Όσοι νομίζουν ότι αφού συμφώνησαν τα κόμματα της πλουτοκρατίας, θα συμφωνήσει και ο λαός πλανιόνται πλάνη οικτρά.

**Συνεχίζουμε στην προετοιμασία νέων αγώνων, να προχωρήσει η υπόθεση της ανασύνταξης του εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, να μπει στο επίκεντρο η κλιμάκωση της ταξικής πάλης, να αρνηθεί ο εργαζόμενος λαός συλλογικά κι οργανωμένα να πληρώσει όλα τα χαράτσια.**

**Αταλάντευτα στο δρόμο της ταξικής πάλης ενάντια στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, να δυναμώσει το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων του εργατικού κινήματος, η συμμαχία ΠΑΜΕ-ΠΑΣΕΒΕ-ΠΑΣΥ-ΟΓΕ-ΜΑΣ.**

**Τέρμα πια στις αυταπάτες ή με το κεφάλαιο ή με τους εργάτες, ο πλούτος παράγεται από εμάς και μας ανήκει, μπορούμε να οικοδομήσουμε μια φιλολαϊκή ανάπτυξη με κοινωνική ιδιοκτησία στα συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής, με εργατικό, λαϊκό έλεγχο και κεντρικό σχεδιασμό, μια ανάπτυξη που θα έχει ως κύριο και αποκλειστικό σκοπό τις ανάγκες του λαού και όχι των μονοπωλίων.**

Το παρόν ψήφισμα να επιδοθεί:

- Πρωθυπουργό κ.Παπαδήμο
- Πρόεδρο Βουλής κ.Πετσάλνικο
- Υπουργό Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Ναυτιλίας κ. Χρυσοχόϊδη
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ.Βενιζέλο
- Υπουργό Εργασίας κ.Κουτρουμάνη
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών

- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ  
ΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

# ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΣΕ ΑΠΕΡΓΙΑ 1η ΔΕΚΕΜΒΡΗ

Οι ναυτεργάτες μετά την 8ήμερη απεργιακή κινητοποίηση από τις 17 Οκτώβρη έως την 24 Οκτώβρη 2011, συνέχισαν τις αγωνιστικές τους κινητοποιήσεις στις ναυτιλιακές εταιρείες που δεν εφαρμόζουν τις ΣΣΕ και παρότι οι εφοπλιστές τις έχουν υπογράψει για το 2010 και το 2011, συνεχίζουν να καταβάλλουν τις αποδοχές με την ΣΣΕ του 2009.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ παρότι δεν τις υπογράφουν πρωτοστατούν να εφαρμοστούν ακόμα και αυτά τα ελάχιστα που προβλέπονται και δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών. Σε αντίθεση με τις δυνάμεις του κυβερνητικού, εργοδοτικού συνδικαλισμού που αποτελούν πλειοψηφία στην ΠΝΟ και πριν στεγνώσει το μελάι των υπογραφών τους τις εγκαταλείπουν.

Οι ναυτιλιακές εταιρείες ANEK, Endeavor, Agoudimos Lines, ANEZ, Παναγιά Οδηγήτρια, με επιστολές τους αποδέχτηκαν να εφαρμόσουν την ΣΣΕ του 2011 και να καταβάλουν τα αναδρομικά του 2010.

Την ίδια μέρα η Hellenic Seaways παρουσία και του Βαρδινογιάννη, προσπάθησε να οργανώσει και να καθοδηγήσει στελέχη της, ενάντια στη κινητοποίηση με το επιχείρημα ότι "δεν έχουμε κανένα πρόβλημα από την εταιρεία, είμαστε αντίθετοι με την κινητοποίηση".

**Μετά από κάλεσμα της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, της ΠΕΕΜΑΓΕΝ πραγματοποιήθηκε καθολική, γενική κινητοποίηση από τα πληρώματα της Hellenic Seaways πάνω από 300 ναυτεργάτες στην αίθουσα γενικών συνελεύσεων της ΠΝΟ. Οι ναυτεργάτες ομόφωνα αποδέχτηκαν την εφαρ-**



**μογή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και την ανάγκη συνέχισης της κινητοποίησης για την εφαρμογή της.**

Έπεσαν στο κενό τα σχέδια της εργοδοσίας και μετατράπηκαν σε μπουμερανγκ. Οι ναυτεργάτες σφυρηλάτησαν τους δεσμούς, ανεβάζοντας την συνδικαλιστική ταξική τους συνείδηση και το επίπεδο καλύτερης οργάνωσης για τους αγώνες που έχουμε μπροστά μας.

Ταυτόχρονα το ΥΠΑΑΝ και η Hellenic Seaways καλούσαν τον κόσμο να κατέβει στο λιμάνι και ότι τα πλοία θα αποπλεύσουν. Οι ναυτεργάτες αμέσως μετά τη συνέλευση βρέθηκαν μπροστά σε επιβάτες που είχαν επιβιβαστεί στα πλοία τα οποία φόρτωναν και με την συμμετοχή των λιμενικών ως "βαστάζους" και φερέφωνα των εφοπλιστών. Στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ" παρουσία αντιπροσώπων των προεδρείων από τα ναυτεργατικά σωματεία, κάλεσαν τα πληρώματα να κατέβουν στον καταπέλτη, το προσωπικό του μηχανοστασίου σύσσωμο ανταποκρίθηκε, οι μάγειροι δεν δούλευαν, ενώ με την υπονομευτική στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ από τις δυνάμεις του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού και ιδιαίτερα του ομορτοτισμού, ο ταμίας της ΠΕΝΕΝ, Απ. Μπανάσιος δήλωνε στο πλοίο "να βγει πρώτα ο Ύπαρχος γιατί θα εκτεθούν οι ναύτες" και ο πρόεδρος της ΠΕΝΕΝ Α. Νταλακογιώργος στην Ε.Ε της ΠΝΟ που συγκλήθηκε γι' αυτή την εξέλιξη δήλωσε για τους ναύτες, ότι "αν βγούν θα τους αποκεφαλίσουν".

Οι δυνάμεις μας του ΠΑΜΕ, που ήταν στο "ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ", μπήκαν στο στόχαστρο από οργανωμένη ομάδα τραμπούκων, οι οποίοι διαρκώς προκαλούσαν, ενώ το χτύπημα που επιχείρησαν αποκρούστηκε από τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ με αποφασιστικότητα.

**Με αυτή την εξέλιξη που είχε διαμορφωθεί, οι ταξικές δυνάμεις καταγγείλαμε την πλειοψηφία της ΠΝΟ, ότι κάνουν κινητοποίηση "μαϊμού" για να εκθέσουν τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, τις δυνάμεις μας στα σωματεία πλειοψηφία ή μειοψηφία που είναι με το ΠΑΜΕ, σε τρομοκρατικά -οργανωμένα με την εργοδοσία και το κράτος στοιχεία σε χτύπημα όπως έγινε και στις 20 Οκτώβρη στο Σύνταγμα.**

Με πρωτοβουλία των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, αποφασίστηκε η αναστολή της κινητοποίησης και υπογραμμίστηκε η ανάγκη της επανάληψης για την συνέχιση του αγώνα για

τις ΣΣΕ και το σύνολο των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι από την αντιλαϊκή πολιτική.

Στις **27 Οκτώβρη 2011**, με επιστολή της η Hellenic Seaways αποδέχτηκε να εφαρμόσει την ΣΣΕ και να καταβάλει τα αναδρομικά του 2010 στα πληρώματα της.

Στις **2 Νοέμβρη 2011**, πραγματοποιήθηκε κινητοποίηση στα πλοία της Ναυτιλιακής Εταιρείας Λέσβου (ΝΕΛ) που ήταν στο λιμάνι του Πειραιά (Ε/Γ-Ο/Γ Θεόφιλος) και στη Δραπετσώνα (Ο/Γ Κολοσσός).

**Στο πλοίο "ΚΟΛΟΣΣΟΣ" εμφανίστηκε ομάδα τραμπούκων 30 ατόμων, επικαλέστηκαν ότι είναι από ιδιωτική εταιρεία φύλαξης, επιχειρήσαν να χτυπήσουν την κινητοποίηση και του 10 ναυτεργάτες που ήταν στον καταπέλτη λέγοντας ότι "είμαστε παράνομοι, να φύγετε, θα σας τσακίσουμε".**

Έγινε κινητοποίηση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, συνέβαλε και η άμεση ενημέρωση μέσω του ρ/σ "902", οι τραμπούκικες μεθοδεύσεις της εφοπλιστικής εταιρείας με την ένοχη στάση του ΥΠΑΑΝ, βρήκαν το αδιαπέραστο τείχος των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, αναγκάζοντας την εταιρεία λίγες ώρες μετά να κοινοποιήσει επιστολή αποδεχόμενη την εφαρμογή της ΣΣΕ και την καταβολή των αναδρομικών για το 2010.

Οι εφοπλιστικές εταιρείες παρά τις γραπτές δεσμεύσεις τους να εφαρμόσουν την ΣΣΕ του 2011 και να καταβάλλουν τα αναδρομικά του 2010 σε "εύλογο" χρόνο, μέχρι σήμερα συνεχίζουν να μην τις εφαρμόζουν.

## ΑΠΕΡΓΙΑ 1η ΔΕΚΕΜΒΡΗ

Μετά από παρέμβαση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΝΗΗΕΝ, πραγματοποιήθηκε στις 25 Νοέμβρη, σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ με θέμα την κήρυξη 24ωρης Πανελλαδικής Απεργίας την 1η Δεκέμβρη για να αντιμετωπίσουμε την πολιτική της κυβέρνησης του "μαύρου" μετώπου, της τρόικας, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του κεφαλαίου, για τις Σ.Σ.Ε., τα συνδικαλιστικά δικαιώματα, την πολιτική επιστράτευση, την πειρατεία, την κοινωνική ασφάλιση, την ανεργία, την παιδεία, την υγεία, την ανατροπή του συνόλου των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Στην πρόταση των ναυτεργατικών σωματείων για 24ωρη πανελλαδική απεργία την 1η Δεκέμβρη 2011, η πλειοψηφία της ΠΝΟ (8 υπέρ - 5 κατά), αποφάσισε 24ωρη Απεργία στο λιμάνι του Πειραιά.

Υπογραμμίσαμε στην ΠΝΟ ότι είναι αναγκαίο και επιτακτικό να κλιμακωθούν οι αγώνες και αποφασίσαμε στα Διοικητικά Συμβούλια να συμμετέχουμε στην 24ωρη απεργία στο λιμάνι του Πειραιά, να οργανώσουμε τις δυνάμεις απέναντι στη σφοδρή επί-



θεση που δεχόμαστε.

Σε κοινή ανακοίνωση των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΝΗΗΕΝ - ΠΕΠΡΝ, αναδείχτηκε ότι "Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, από την κυβέρνηση του "μαύρου μετώπου" ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑΟΣ, από τους υπερασπιστές του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής που δημιουργεί τις κρίσεις, την εξαθλίωση, τους πολέμους σε βάρος των λαών, δεν πρέπει να ελπίζουν σε φιλολαϊκή διέξοδο. Αντίθετα ζούμε την εξάπλωση της ανεργίας, την επέκταση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας, την κατάργηση των ΣΣΕ, τις ελαστικές σχέσεις εργασίας, διαλύουν Κοινωνική Ασφάλιση - Υγεία - Παιδεία, λεηλατούν με τα χαράτσια το πενιχρό λαϊκό εισόδημα, παραδίδουν στα μονοπώλια την δημόσια περιουσία. Σ' αυτή την αντεργατική ρότα εντάσσεται και ο κρατικός προϋπολογισμός για το 2012, στις κατευθυντήριες γραμμές της τρόικα, της Ε.Ε.

Οι δηλώσεις του νέου υφυπουργού Ναυτιλίας, για τον θαλάσσιο τουρισμό, την πλήρη άρση του cabotage, την πειρατεία, για προνόμια προσέλευσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου, σηματοδοτούν την νέα επίθεση που θα δεχτούν στα δικαιώματα τους οι ναυτεργάτες με κριτήριο την κερδοφορία των εφοπλιστών.

Η κυβέρνηση του "μαύρου" μετώπου κατέθεσε κατάπτυστο σχέδιο νόμου δίνοντας το δικαίωμα οι εφοπλιστές να χρησιμοποιούν ένοπλους ιδιώτες φρουρούς σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία που δεν εκτελούν πλόες θαλασσιών ενδομεταφορών.

Ο εμπορικός στόλος ενσωματώνεται όλο και πιο σφιχτά στα τυχολογικά σχέδια των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων, σε συνθήκες όξυνσης των ενδοϊμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, ένταση και διεύρυνση τοπικών και περιφερειακών πολέμων για την ληστρική εκμετάλλευση των ναυτεργατών, των λαών, των πλουτοπαραγωγικών πηγών.

Στους ναυτεργάτες διατηρείται εδώ και 1 χρόνο το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης, οι εφοπλιστές παρά τις γραπτές δεσμεύσεις τους, συνεχί-



ζουν να μην εφαρμόζουν ακόμα και τα ελάχιστα των ΣΣΕ, παραβιάζουν τις οργανικές συνθέσεις με το "παραμάγαζο" τους το ΓΕΝΕ, η ανεργία καλπάζει με την πλειοψηφία των ναυτεργατών να μην παίρνει ούτε το πενιχρό επίδομα και χωρίς κοινωνικοασφαλιστική προστασία, υπό διάλυση NAT - Οίκος Ναύτη - Ναυτική Εκπαίδευση, Μετεκπαίδευση".

Με εξορμήσεις μέσα και έξω από τα πλοία, με οργανωτική σύσκεψη στις 30 Νοέμβρη και με την ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ στην περιφρούρηση της απεργίας, συνέβαλαν καθοριστικά στην επιτυχία της απεργίας.

### **Μαζική ήταν η απεργιακή διαδήλωση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ και στο πρώτο λιμάνι της χώρας**

Απεργοί εργάτες στεριάς και θάλασσας, αυτοαπασχολούμενοι και μικροί ΕΒΕ, συνταξιούχοι, γυναίκες των εργατικών λαϊκών οικογενειών, με τη νεολαία να δίνει τον τόνο με τη ζωντάνια και τον ενθουσιασμό της, συγκρότησαν μία μαζική απεργιακή διαδήλωση στο πρώτο λιμάνι της χώρας, με τα λάβαρα του ΠΑΜΕ να κυριαρχούν.

Το ξημέρωμα βρήκε τις απεργιακές φρουρές να βρίσκονται στα πόστα τους, στους καταπέλτες των πλοίων, τσακίζοντας μαζί με τους απεργούς ναυτεργάτες ξανά την πολιτική επιστράτευση - στις

πύλες της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης και του γκέτο της πολυεθνικής COSCO στο Ικόνιο, στα μεγάλα εμπορικά καταστήματα.

Η απεργιακή συγκέντρωση έγινε στην πλατεία του Ηλεκτρικού Σταθμού Πειραιά. Ομιλητής ήταν ο Νίκος Ξουράφης, πρόεδρος του Σωματείου των εργαζομένων ελαιουργοσαπουνοποιίας και μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ. Χαιρέτισε ο Κώστας Σπέης, πρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων Δήμου Κορυδαλλού. Ο Νίκος Τούσσας, πρόεδρος του Σωματείου Λογιστών Πειραιά, παρουσίασε το ψήφισμα του ΠΑΜΕ.

Με προμετωπίδα τη φράση: "Οργάνωση, αντεπίθεση, ανατροπή. Καμία θυσία για την πλουτοκρατία" που αναγραφόταν στο πανό της Γραμματείας Πειραιά του ΠΑΜΕ και απαντώ συνθήματα, όπως "Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά", "Ανυπακοή στην πλουτοκρατία, μέτωπο λαέ για την εξουσία" και άλλα, ξεκίνησε μαχητική πορεία στους δρόμους του Πειραιά. Νέο ποιοτικό χαρακτηριστικό που αναδείχθηκε ήταν τα μαζικά μπλοκ των Λαϊκών Επιτροπών που έχουν συγκροτηθεί σε Πειραιά, Νίκαια, Κορυδαλλό και Πέραμα. Η πορεία κατέληξε στο λιμάνι, ενισχύοντας τις ομάδες περιφρούρησης στους καταπέλτες. Στην κινητοποίηση παραβρέθηκε αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ, με επικεφαλής τον **Γιώργο Μαρίνο**, μέλος του ΠΓ της ΚΕ του Κόμματος.

## **ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)**

### **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

Μετά την ανακήρυξη των υποψηφίων, η Εφορευτική Επιτροπή καθορίζει:

**Την έναρξη της ψηφοφορίας την 1η Νοεμβρίου 2011, ημέρα Τρίτη και ώρα 09.00 και το τέλος της ψηφοφορίας την 28η Φεβρουαρίου 2012 ημέρα Τρίτη και ώρα 18.00.**

**Η ψηφοφορία θα διεξαχθεί από 09.00 - 15.00 από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή.**

Υποχρεωτικά πρέπει να ψηφίσουν αυτοπροσώπως οι συνάδελφοι που διαμένουν στην περιοχή "τέως διοικήσεως πρωτεύουσας" εφόσον δεν ταξιδεύουν.

Εάν από αυτήν την περιοχή σταλούν ταχυδρομικά ψηφοδέλτια θα θεωρούνται άκυρα.

Εννοείται και όσοι μένουν οπουδήποτε αλλού μπορούν εάν θέλουν να προσέλθουν και να ψηφίσουν αυτοπροσώπως, εφόσον αυτό είναι δυνατόν.

Πειραιάς 7 Οκτώβρη 2011

**Η ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**Η ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ  
ΣΑΡΑΜΑΝΤΗ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ**

**1. ΖΕΡΒΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ  
2. ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΘΕΡΑΠΩΝ  
3. ΜΑΛΑΧΙΑΣ ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ**



## **Νέα αθλιότητα σε βάρος του ΚΚΕ από το "Έθνος"**

**Συνεχίζει να διαστρεβλώνει συνειδητά τα πραγματικά γεγονότα γύρω από την άρση της ασυλίας του ευρωβουλευτή του Κόμματος Γ. Τούσσα**

Νέα αθλιότητα σε βάρος του ΚΚΕ επιχειρεί στην κυριακάτικη έκδοσή της η εφημερίδα **"Έθνος"** του μεγαλοεπιχειρηματία Μπόμπολα και ο συντάκτης της **Π. Τσούτσιας**. Διαστρεβλώνουν συνειδητά την υπόθεση που αφορά στην άρση της ασυλίας του ευρωβουλευτή του Κόμματος Γιώργου Τούσσα, με αβάσιμες κατηγορίες. Δηλαδή ότι ο **Γ. Τούσσας** συμφώνησε με την υπόλοιπη διοίκηση του Ταμείου να δοθεί πιστοποιητικό μη οφειλής για πλοίο ναυτιλιακής εταιρείας που χρωστούσε στο NAT, του οποίου υπήρξε μέλος της διοίκησης από την πλευρά των ναυτεργατών, σαν πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ.

Ανάλογο δημοσίευμα του ίδιου συντάκτη, με σκόπιμες ανακρίβειες και επιλεκτική παρουσίαση των γεγονότων, είχε η εφημερίδα και στην έκδοση της Παρασκευής, γεγονός που προκάλεσε την άμεση αντίδραση του ΚΚΕ. Ο ευρωβουλευτής του Κόμματος απέστειλε στην εφημερίδα και στον συντάκτη τα πρακτικά από τις επίμαχες συνεδριάσεις του NAT, με τα οποία αποδεικνύεται εντελώς αβάσιμη η κατηγορία.

Παρά το γεγονός ότι τα στοιχεία είναι ατράνταχτα, το "Έθνος" υιοθετεί πλήρως το κατηγορητήριο, με το οποίο η Εισαγγελία Πειραιά ζήτησε την άρση της ασυλίας του Γ. Τούσσα, γράφοντας στο πρωτοσέλιδο της κυριακάτικης έκδοσης ότι ο "ευρωβουλευτής του ΚΚΕ κατηγορείται για απάτη στο NAT". Επιπλέον, ο υπέρτιτλος στο δημοσίευμα κάνει προκλητικά λόγο για "Σοκ στον Περισσό", ενώ ο συντάκτης ισχυρίζεται ψευδέστατα για το ΚΚΕ ότι η υπόθεση ήταν "κεραυνός εν αιθρία". Κι όλα αυτά όταν:

- Το ΚΚΕ ήταν αυτό που δημοσιοποίησε πρώτο απ' όλους το αίτημα της Εισαγγελίας Πειραιά, πριν τη σχετική συζήτηση στην ολομέλεια του Ευρωκοινοβουλίου, με ανακοίνωση της Ευρωκοινοβουλευτικής Ομάδας στις 23/11/2011, όπου καταγγελλόταν η "κατάφωρη παραποίηση της αλήθειας" από τους εισαγγελικούς ισχυρισμούς.

- Το ΚΚΕ ήταν αυτό που πρώτο ενημέρωσε για την απόφαση του Ευρωκοινοβουλίου να άρει την ασυλία του Γ. Τούσσα, ανήμερα της σχετικής συζήτησης, στη 1/12/2011, ενημερώνοντας μάλιστα ότι υπέρ της άρσης τάχθηκε και ο ίδιος ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ, "ώστε να αποδείξει την αβασιμότητα των κατηγοριών και την πραγματική σκοπιμότητά τους".

- Το ΚΚΕ ήταν αυτό που, με επιστολή του Γ.

Τούσσα στο "Έθνος" και στον Π. Τσούτσια, στις 2/12/2011 κατήγγειλε τη διαστρεβλωμένη παρουσίαση των πραγματικών γεγονότων από την εφημερίδα, στέλνοντας μάλιστα συνημμένα τα πρακτικά από τις επίμαχες συνεδριάσεις της διοίκησης του NAT, από τα οποία αποδεικνύεται ότι ο ευρωβουλευτής του Κόμματος ζήτησε την πλήρη εξασφάλιση και την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών στο Ταμείο.

Στο δημοσίευμα της Κυριακής, ο συντάκτης παρουσιάζει επιλεκτικά ορισμένα αποσπάσματα από τα πρακτικά που έχει στα χέρια του, χωρίς να ενημερώνει ότι αυτά του δόθηκαν από τον Γ. Τούσσα, με τη σχετική επιστολή. Αντίθετα, είναι ιδιαίτερα αναλυτικός σε ό,τι αφορά την παρουσίαση του εισαγγελικού αιτήματος και του σκεπτικού της απόφασης του Ευρωκοινοβουλίου, για να δημιουργήσει εντυπώσεις σε βάρος του ΚΚΕ, κάνοντας αυθαίρετα λόγο για "εικαζόμενη απάτη", καθώς, όπως γράφει, "ο κ. Τούσσας, μαζί με οκτώ άλλα άτομα (σ.σ. μέλη της διοίκησης του NAT) κατηγορείται ότι μείωσε εν γνώσει του και για να ωφεληθεί άλλος, κατά ποσό μεγαλύτερο των 147.000 ευρώ την περιουσία του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (NAT), νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου, του οποίου η διαχείριση είχε ανατεθεί σε αυτόν".

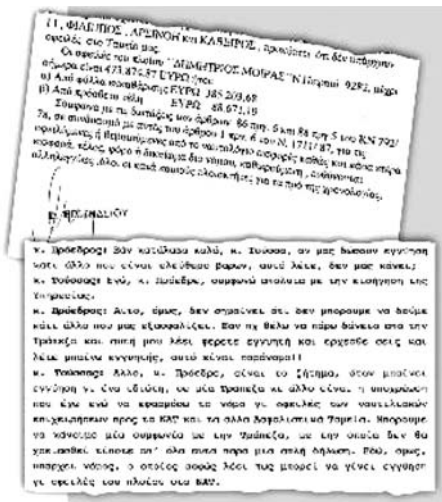
### **Τα πραγματικά γεγονότα**

Το κατηγορητήριο, με το οποίο αποφασίστηκε η άρση της ασυλίας του ευρωβουλευτή, καταλογίζει στον Γ. Τούσσα ότι ψήφισε δήθεν ομόφωνα στις 27/3/2003 με τα υπόλοιπα μέλη του ΔΣ του NAT, για τη χορήγηση πιστοποιητικού μη οφειλής στην "ΜΑΡΕ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ", η οποία χρωστούσε στο NAT και πλειοδότησε στον πλειστηριασμό του οχηματογωγού πλοίου "ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΟΙΡΑΣ", για δρομολόγηση σε άγονη γραμμή.

Τα πρακτικά είναι καταπέλτης για τις αβάσιμες κατηγορίες, καθώς στη συνεδρίαση του ΔΣ του NAT στις 25/2/2003, και στην επιμονή του προέδρου του NAT προς τον Γ. Τούσσα να συναινέσει στο να δοθεί το πιστοποιητικό, ο ευρωβουλευτής του ΚΚΕ απαντάει: **"Εγώ κ. Πρόεδρε, συμφωνώ απόλυτα με την εισήγηση της Υπηρεσίας"**. Και σε άλλο σημείο: **"Άλλο κύριε Πρόεδρε είναι το ζήτημα όταν μπαίνει εγγύηση για έναν ιδιώτη σε μια τράπεζα και άλλο είναι η υποχρέωση που έχω εγώ να εφαρμόσω το νόμο για οφειλές των ναυτι-**

λιακών επιχειρήσεων προς το NAT και τα άλλα ασφαλιστικά ταμεία. Μπορούμε να κάνουμε μια συμφωνία με την τράπεζα, με την οποία δε θα χρειαστεί τίποτε απ' όλα αυτά, παρά μια απλή δήλωση. Εδώ όμως υπάρχει νόμος ο οποίος σαφώς λέει πως μπορεί να γίνει εγγύηση για οφειλές του πλοίου στο NAT".

Συμπληρωματικά στα παραπάνω, στη συνεδρίαση του ΔΣ του NAT στις 27/3/2003, ο Γ. Τούσσας αναφέρει: "Εγώ, κ. Πρόεδρε, λέω να φέρουν εγγυητική Τράπεζας για το σύνολο της οφειλής του πλοίου κι αυτό θα αξιολογηθεί από την Υπηρεσία".



**Αποσπάσματα από τα πρακτικά του NAT, που επιβεβαιώνουν ότι ο Γ. Τούσσας όχι μόνο δε συμφώνησε για τη χορήγηση πιστοποιητικού μη οφειλής στην επίμαχη ναυτιλιακή εταιρεία, αλλά, αντίθετα, ζήτησε την πλήρη εξασφάλιση και την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών στο Ταμείο**

### PEMEN

#### Ματαιοπονούν τα παπαγαλάκια του κεφαλαίου

Με ανακοίνωσή του το ΔΣ της PEMEN "καταγγέλλει την ενορχηστρωμένη επίθεση που πρωτοστατεί η εφημερίδα ΕΘΝΟΣ, που με αθλιότητες και συκοφαντίες για την άρση της ασυλίας του ευρωβουλευτή του ΚΚΕ Γιώργου Τούσσα, πρώην προέδρου της PEMEN και εκπροσώπου της στο ΔΣ του NAT, επιχειρεί να πλήξει το ηθικό κύρος του ταξικού εργατικού κινήματος και των στελεχών του, να συκοφαντήσει τους αγώνες των ναυτεργατών, προκειμένου να συγκαλύψει την αντιλαϊκή πολιτική και τους φορείς της ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑ.Ο.Σ., εφοπλιστές και ΕΕ, που είναι υπεύθυνοι για τη χρεοκοπία του NAT και τα δεινά της ναυτεργατικής οικογένειας.

Τα ίδια τα πρακτικά των συγκεκριμένων συνε-

δριάσεων του ΔΣ του NAT για το Ε/Γ-Ο/Γ "Δημήτριος Μοίρας" αποδεικνύουν αποστομωτικά ότι ο Γιώργος Τούσσας, ως εκπρόσωπος της PEMEN, εκφράζοντας τις θέσεις του ταξικού ναυτεργατικού κινήματος, όχι μόνο δε συμφώνησε στο ΔΣ του NAT για τη χορήγηση πιστοποιητικού μη οφειλής, αλλά αντίθετα ζήτησε την πλήρη εξασφάλιση και την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών στο Ταμείο. Είναι νομικά και ουσιαστικά αβάσιμη εντελώς η κατηγορία της Εισαγγελίας Πειραιά. Η αθλιότητά τους έφτασε στο σημείο να πλαστογραφούν το ίδιο το κατηγορητήριο της Εισαγγελίας, κάνοντας λόγο για "απάτη", ενώ και σε αυτό το σαθρό κατηγορητήριο δεν υπάρχει καμία τέτοια κατηγορία. Είναι άθλιοι και τυχοδιώκτες.

Ματαιοπονούν το κεφάλαιο, το πολιτικό του προσωπικό και τα παπαγαλάκια του ότι με τη συκοφαντία και το ψέμα θα υπονομεύσουν τους ιστορικούς δεσμούς της PEMEN και των στελεχών της με τους μηχανικούς και τους ναυτεργάτες. Η PEMEN συνεχίζει αταλάντευτα τους αγώνες με εμπιστοσύνη ότι η ταξική πάλη αποτελεί κινητήρια δύναμη για να επικρατήσει το δίκιο του εργαζόμενου λαού".

### ΚΟΜΜΟΥΝΙΣΤΙΚΟ ΚΟΜΜΑ ΕΛΛΑΔΑΣ

#### Θα σπάσουν τα μούτρα τους οι συκοφάντες Σχόλιο του Γραφείου Τύπου της ΚΕ

Σε σχόλιο για τη νέα αθλιότητα του "Εθνους της Κυριακής" σε βάρος του ΚΚΕ, το Γραφείο Τύπου της ΚΕ του Κόμματος σημειώνει:

"Μια νέα αθλιότητα σε βάρος του ΚΚΕ διαπράττει η εφημερίδα "ΕΘΝΟΣ της Κυριακής" του μεγαλοεπιχειρηματία Μπόμπολα. Ο δημοσιογράφος Π. Τσούτσινας, ενώ γνωρίζει όλα τα πραγματικά γεγονότα που αφορούν την άρση της ασυλίας του ευρωβουλευτή του ΚΚΕ Γ. Τούσσα, τα διαστρεβλώνει. Γράφει για "κεραυνό εν αιθρία" και για "σοκ που υπέστη το ΚΚΕ" από την άρση της ασυλίας, όταν γνωρίζει ότι εδώ και μέρες το ΚΚΕ έχει καταγγείλει ως εντελώς αβάσιμη την κατηγορία της εισαγγελίας Πειραιά σε βάρος του ευρωβουλευτή, γιατί έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τη θέση που κράτησε ο Γ. Τούσσας στο ΔΣ του NAT, όπως προκύπτει και από τα πρακτικά της συνεδρίασης. Τα ίδια τα πρακτικά τα έχει στα χέρια του ο δημοσιογράφος, ωστόσο έκανε εντελώς επιλεκτική χρήση τους.

Το μεγάλο μίσος των μεγαλοεπιχειρηματιών και εφοπλιστών κατά του ΚΚΕ δεν κρύβεται με τίποτα και είναι απολύτως δικαιολογημένο. Όσο κι αν προσπαθούν να το συκοφαντήσουν και να πλήξουν το ηθικό του κύρους, το μόνο που θα καταφέρουν είναι, για μια ακόμα φορά, να σπάσουν τα μούτρα τους".

## Κατάπτυστο σχέδιο νόμου για την πειρατεία, με θύματα τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους λαούς, προς όφελος των μονοπωλίων και του ιμπεριαλισμού

Την Παρασκευή, 25 Νοέμβρη 2011 δημοσιεύτηκε κατάπτυστο σχέδιο νόμου από την κυβέρνηση του "μαύρου" μετώπου ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ.- ΛΑΟΣ "για την παροχή υπηρεσιών από ενόπλους ιδιώτες φρουρούς σε εμπορικά πλοία".

Μεταξύ άλλων αναφέρει ότι δίνεται άδεια για "παροχή υπηρεσιών από μέχρι έξι ένοπλους ιδιώτες φρουρούς σε υπό ελληνική σημαία εμπορικά πλοία που δεν εκτελούν πλόες θαλασσίων ενδομεταφορών".

Παρακάτω αναφέρει ότι διευρύνεται η έκδοση αδειών με ένοπλους ότι :

"Ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη μετά από σύμφωνη γνώμη των Υπουργών Εξωτερικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, μπορεί να εγκρίνει την έκδοση άδειας για πλοίο και σε περίπτωση εταιρείας που είναι εγκατεστημένη και λειτουργεί νομίμως σε άλλο κράτος εκτός εκείνων που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο και ιδιαίτερα σε κράτος που συμμετέχει σε διεθνείς δράσεις για την καταπολέμηση της πειρατείας".

Επίσης:

"Οι ένοπλοι ιδιώτες φρουροί που παρέχουν υπηρεσίες επί

του πλοίου σύμφωνα με τον παρόντα νόμο, τελούν υπό την εξουσία του πλοιάρχου και ενεργούν μετά από σύμφωνη γνώμη του, που εκφράζεται αφού ληφθεί υπόψη ο κίνδυνος που απειλείται".

**Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ με δελτίο τύπου καταδίκασαν και απαίτησαν την απόσυρση του νομοσχεδίου αναφέροντας ότι:**

«Με αυτό το σχέδιο νόμου στρέφεται ευθέως στην απόφαση του συνόλου των ναυτεργατών και των ναυτεργατικών ενώσεων στη χώρα μας και διεθνώς, ο εξοπλισμός των πλοίων με πυροβόλα όπλα δεν λύνει το πρόβλημα της πειρατείας, το επιδεινώνει με θύματα τους ναυτεργάτες, τις ανθρώπινες ζωές. Παραβιάζονται σειρά διεθνών συμβάσεων για την ναυτική εργασία, διευρύνεται το καθεστώς της βίας, της τρομοκρατίας, της εργοδοτικής αυθαιρεσίας. Ενσωματώνεται ο εμπορικός στόλος όλο και πιο σφιχτά στα τυχοδιωκτικά σχέδια των ιμπεριαλιστικών δυνάμεων, σε συνθήκες όξυνσης των ενδοϊμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, ένταση και διεύρυνση τοπικών και περιφε-

ρειακών πολέμων για την ληστρική εκμετάλλευση των ναυτεργατών, των λαών, των πλουτοπαραγωγικών πηγών.

Ζούμε ένοπλες αναμετρήσεις που διαρκώς επεκτείνονται, ζούμε την προετοιμασία για νέα θέατρα πολέμου, σε Συρία, Ιράν, Αφγανιστάν, Πακιστάν κ.ά.

**Αυτές τις αναμετρήσεις δεν τις οργανώνουν και δεν τις καθορίζουν ο λαός της Σομαλίας, που λιμοκτονεί με χιλιάδες νεκρούς κάθε μέρα.**

**Τις οργανώνουν, τις σχεδιάζουν και τις καθοδηγούν τα μονοπώλια και οι ιμπεριαλιστές.**

**Το προβοκατόρικο και τυχοδιωκτικό σχέδιο νόμου, θα δημιουργήσει νέα θύματα της πολιτικής σας.**

**Η εργατική τάξη και οι λαοί δεν είναι τροφή για τα κανόνια σας, για τα ληστρικά σχέδια σας, επιβάλλεται να οργανωθούν, να αντισταθούν και να ανατρέψουν αυτήν την κυβέρνηση του "μαύρου" μετώπου.**

**Καλούμε το Διεθνές Συνδικαλιστικό Κίνημα, ιδιαίτερα στις μεταφορές να κηρύξει μποϊκοτάζ σε όποιο εμπορικό πλοίο χρησιμοποιεί ιδιωτικές ένοπλες δυνάμεις».**

### ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΙΓΑΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742



# ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ - ΕΚΤΡΩΜΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΟΥ "ΜΑΥΡΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ" ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Την πολιτική της ανταγωνιστικότητας με κριτήριο την κερδοφορία του κεφαλαίου, συνεχίζει να υπηρετεί και η κυβέρνηση του "μαύρου" μετώπου ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-ΛΑΟΣ, στις κατευθύνσεις της τρόικας, της Ε.Ε, καταργώντας εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων.

Η συνθήκη του Μάαστριχτ και των 4 ελευθεριών της, κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών, εργατικού δυναμικού, χωρίς εθνικούς περιορισμούς και κοινωνικές δεσμεύσεις, στην επιβατηγό ναυτιλία καθορίζεται με τον ευρωπαϊκό κανονισμό 3577/92 και προωθείτε η πλήρη εφαρμογή του με το πολυνομοσχέδιο "Ανάπτυξη θαλάσσιου και αλιευτικού τουρισμού και λοιπές διατάξεις".

Σε καμία παράγραφο του πολυνομοσχεδίου δεν γίνεται αναφορά για τους ναυτεργάτες και τα δικαιώματά τους, είναι ένα πολυνομοσχέδιο που τα δίνει όλα στο κεφάλαιο, υποβαθμίζοντας και επιβάλλοντας καθεστώς "εργασιακού μεσαίωνα" και διαλύοντας το ακτοπλοϊκό συγκοινωνιακό δίκτυο για την κερδοφορία των εφοπλιστών.

Η πλήρη άρση του cabotage, επεκτείνεται σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, σε σκάφη αναψυχής, ημερόπλοια, τουριστικά και στην ακτοπλοΐα, καταργούνται ΣΣΕ - κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, ανατρέπεται ο καθορισμός των οργανικών συνθέσεων, των δρομολογίων της 10μηνιας επάνδρωσης, από 1-1-2012 εντάσσεται το ΝΑΤ στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης οι όροι και οι προϋποθέσεις της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας θα καθορίζονται με υπουργικές αποφάσεις, επεκτείνονται οι φοροαπαλλαγές για το εφοπλιστικό κεφάλαιο, πρόσθετα κατασταλτικά και μέτρα φύλαξης των λιμανιών.

Συγκεκριμένα:

Για τα **Επαγγελματικά Πλοία Αναψυχής** μεταξύ άλλων καθορίζεται:

**Άρθρο 3, παρ. 1β** "Το δικαίωμα εκτέλεσης των ταξιδιών που αναφέρονται στην περίπτωση α) επεκτείνεται και στα πλοία αναψυχής με ξένη σημαία χώρας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.), εφόσον τα πλοία αυτά πληρούν τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για την εκτέλεση ενδομεταφορών στα κράτη της σημαίας τους και έχουν χαρακτηριστεί επαγγελματικά σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 του παρόντος νόμου".

**Άρθρο 5, παρ. 1** "...Τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής της κατηγορίας αυτής επιτρέπεται να ναυτολογούν πλήρωμα οποιασδήποτε κατηγορίας, ασφαλισμένο στο Ν.Α.Τ., χωρίς να υποχρεούνται έναντι του ΝΑΤ ή των λιμενικών αρχών, να τηρούν οποιαδήποτε οργανική σύνθεση".

**Άρθρο 5, παρ. 4** "Με απόφαση του ΥΠ.Α.Α.Ν. καθορίζεται η οργανική σύνθεση του προσωπικού των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής του νόμου αυτού, λαμβανομένων υπόψη των ειδικών χαρακτηριστικών τους".

**Άρθρο 5, παρ. 5** "Για τον καθορισμό της οργανικής σύνθεσης των πληρωμάτων των επαγγελματικών πλοίων αναψυχής που είναι εγγεγραμμένα σε νηολόγια που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εδαφ. β' του άρθρου 3 του παρόντος και το καθεστώς της ασφάλισής τους, εφαρμόζονται οι οικείες διατάξεις που προβλέπονται από το δίκαιο του Κράτους της σημαίας τους".

Για τα **Επαγγελματικά Τουριστικά Ημερόπλοια:**

**Άρθρο 9, παρ. 2** "Με απόφαση του ΥΠ.Α.Α.Ν., ορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση της άδειας, οι λόγοι και η διαδικασία ανάκλησής της. Με όμοια απόφαση καθορίζεται η σύνθεση πληρώματος ανά κατηγορία ημερόπλοιου ως και η ακτίνα ημερήσιου πλου, ανάλογα με την κατηγορία κάθε πλοίου, το μέγεθός του, το Π.Γ.Ε., το Π.Α, και κάθε άλλο αναγκαίο για τον καθορισμό των ανωτέρω, στοιχείο αυτού".

**Άρθρο 9, παρ. 6** "Κατ' εξαίρεση και μόνο για την εξυπηρέτηση της τουριστικής κίνησης, στην περίπτωση που η ανάγκη αυτή δικαιολογείται από την έλλειψη ή την ανεπάρκεια και ιδιομορφία των υφιστάμενων συγκοινωνιακών εξυπηρετήσεων και συνθηκών, μπορεί με έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων, να επιτραπεί σε ομάδες επιβατών - περιηγητών, η παραλαβή και αποβίβασή τους σε έναν ή περισσότερους λιμένες και η επιστροφή τους στον αφετήριό λιμένα με το ίδιο πλοίο κατά το αυτό ή άλλο ταξίδι και σε διαφορετική ημερομηνία".

Για τα **Ιδιωτικά Πλοία Αναψυχής:**

**Άρθρο 13 παρ. 1** "Τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής, δεν υπόκεινται σε οργανική σύνθεση πληρώματος, τυχόν δε πρόσληψη ναυτικού ασφαλισμένου στο Ν.Α.Τ., δεν δημιουργεί οποιαδήποτε υποχρέωση για συμπλήρωση οργανικής σύνθεσης, ή ασφάλιση



στο NAT άλλου ναυτικού πλην του προσληφθέντος".

#### **Φορολογικές και Δασμολογικές Απαλλαγές για τα πλοία (άρθρο 17)**

**Άρθρο 44 "Σύσταση και αρμοδιότητες Συμβουλίου Νησιωτικής Πολιτικής"** για το "σχεδιασμό, τη διαμόρφωση και την εναρμόνιση της νησιωτικής πολιτικής σε ευρωπαϊκό, εθνικό και περιφερειακό επίπεδο και στη λήψη εξειδικευμένων μέτρων νησιωτικής πολιτικής", στρώνει το δρόμο στα συμφέροντα του κεφαλαίου, ο ΥΠΑΑΝ εκτελεί, η παρουσία των ναυτεργατών και των οργανώσεων τους ούτε για δείγμα.

**Άρθρο 47 αντικατάσταση του άρθρου 8 του ν.2932/2001 "Συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας"**. Με αυτή την τροποποίηση προωθείται η άρση του cabotage στην ακτοπλοΐα και συγκεκριμένα:

**Παρ. 9** "...ο ΥΠ.Α.Α.Ν. μπορεί, για την εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών, να αναθέτει απ' ευθείας με την υπογραφή σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς την τήρηση διαγωνιστικής διαδικασίας και κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη, την διενέργεια δρομολογίων σε πλοιοκτήτη πλοίου που πληροί τις προβλεπόμενες από τον νόμο προϋποθέσεις, έναντι μισθώματος".

Αντίστοιχα και στην **παρ. 11** "Σε περίπτωση μη εκτέλεσης των δρομολογίων λόγω αθέτησης της υποχρέωσης του πλοιοκτήτη ή αδυναμίας εκτέλεσης αυτών για οποιονδήποτε λόγο, στο πλαίσιο είτε τακτικής (εμπρόθεσμης ή εκπρόθεσμης) δρομολόγησης είτε με οποιασδήποτε μορφής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αν κρίνεται απολύτως αναγκαίο, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής ή κάλυψης επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, ο ΥΠ.Α.Α.Ν. μπορεί, ακόμα και πριν από την κήρυξη του πλοιοκτήτη εκπτώτου, να αναθέτει απ' ευθείας με την υπογραφή σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς την τήρηση διαγωνιστικής διαδικασίας και κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη, τη διενέργεια των δρομολογίων σε πλοιοκτήτη άλλου πλοίου, που πληροί τις προβλεπόμενες από τον νόμο προϋποθέσεις, έναντι μισθώματος".

**Άρθρο 49 με τροποποίηση άρθρων του ν.3872/2010 γίνεται "Πλήρη απελευθέρωση περιγητικών πλόων" και συγκεκριμένα:**

"Για όσα μέλη του πληρώματος είναι σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία ασφαλισμένα στο Ν.Α.Τ., η Εταιρεία απολαμβάνει των προνομίων της ρύθμισης του άρθρου 24 του ν. 3409/2005, χωρίς άλλη διατύπωση, με την κατάθεση στο Ν.Α.Τ. των προβλεπομένων δικαιολογητικών και αντιγράφου της παρούσας σύμβασης. Η απασχόληση των αλλοδαπών ναυτικών στο πλοίο, ρυθμίζεται αποκλειστικά από τις ισχύουσες διατάξεις της σημαίας του πλοίου, καθώς και από τις συλλογικές ή/και ατομικές συμβάσεις εργασίας, που ρυθμίζονται από το δικαίο της σημαίας του πλοίου και της χώρας προέ-

λευσης των ναυτικών. Οι αλλοδαποί ναυτικοί, που απασχολούνται στο πλοίο, δεν βαρύνονται με εισφορές για το NAT ή για οποιοδήποτε άλλο Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα Ταμεία αυτά. Η Εταιρεία της δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο, ούτε με άλλης μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για τη χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών".

Επίσης σε άλλη τροποποίηση και όταν δεν εργάζονται Έλληνες ναυτεργάτες, δεν υποχρεώνει την εταιρεία να παραδίδει στις αρχές την κατάσταση πληρώματος παρά μόνο την κατάσταση επιβατών και συγκεκριμένα "Η εν λόγω δήλωση συνοδεύεται, για κάθε κυκλικό ταξίδι, από θεωρημένη, από τις αρμόδιες λιμενικές αρχές, κατάσταση επιβατών (passenger list) και κατάσταση πληρώματος (crew list), εφόσον στο πλοίο απασχολούνται Έλληνες Ναυτικοί, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της παρούσης".

**Άρθρο 54 "Εποπτεία Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης"**. Από 1-1-2012 το NAT εντάσσεται στο υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και με υπουργικές αποφάσεις θα καθοριστούν οι όροι και οι προϋποθέσεις της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.

**Στο άρθρο 55 προωθούνται πρόσθετα κατασταλτικά μέτρα στα πλαίσια φύλαξης των λιμανιών** "Στο θέμα επίσης της ασφάλειας των λιμένων εντάσσεται και ο προβλεπόμενος για τοποθέτηση σε αυτούς εξοπλισμός στα πλαίσια του της εφαρμογής της Συνθήκης Schengen και διαφόρων συστημάτων ασφαλείας. Επισημαίνεται ότι η εγκατάσταση του εξοπλισμού που απαιτείται για την εφαρμογή του κώδικα ISPS, της συνθήκης Schengen και διαφόρων συστημάτων ασφαλείας, στο πλαίσιο εξασφάλισης κρατικής ασφάλειας συνεπάγεται ήσσονος σημασίας παρεμβάσεις όπως κινητές περιφράξεις, διέλευση ηλεκτροφόρων καλωδίων, δημιουργία φυλακίων ελέγχου, τοποθέτηση καμερών παρακολούθησης επί στύλων, προστατευτικές μπάρες κλπ επί των ήδη υπαρχόντων έργων των οποίων σε καμία περίπτωση δεν τροποποιούνται ή αλλοιώνονται τα υφιστάμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά αυτών και δεν παρακωλύεται η λειτουργία τους".

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι από τις εξελίξεις επιβάλλεται αν εντείνουν τον αγώνα τους για το σύνολο των προβλημάτων που προκαλεί σε βάρος τους, η αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, να αποσυρθεί το πολυνομοσχέδιο έκτρωμα που ισοπεδώνει εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, με καλύτερη οργάνωση μέσα και έξω από τα πλοία, σε κάθε χώρο δουλειάς, να δυναμώσουμε το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων ΠΑΜΕ-ΠΕΣΕΒΕ-ΠΑΣΥ-ΜΑΣ-ΟΓΕ, για την λαϊκή αντεπίθεση.

# Σηματοδοτεί νέο κύκλο κλιμάκωσης της καπιταλιστικής βαρβαρότητας

Η κυβέρνηση του "μαύρου μετώπου" ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-ΛΑΟΣ, κατέθεσε τον κρατικό προϋπολογισμό για το 2012, πρόκειται για έναν ταξικό προϋπολογισμό, που σε συνθήκες βαθέματος της καπιταλιστικής κρίσης, σηματοδοτεί το νέο κύκλο κλιμάκωσης της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής.

Η υλοποίησή του θα έχει ως αποτέλεσμα τη διεύρυνση των συνθηκών απόλυτης εξαθλίωσης ευρύτερων τμημάτων της εργατικής τάξης και του λαού, βάζει στην ημερήσια διάταξη το ζήτημα της επιβίωσης της λαϊκής οικογένειας.

Θυσιάζεται το βιοτικό επίπεδο του λαού στο όνομα της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και της θωράκισης της κερδοφορίας των μονοπωλίων.

Είναι ένας προϋπολογισμός που αποκαλύπτει την κοροϊδία της αντιμνημονιακής αντιπολίτευσης της ΝΔ και τη συνενοχή του ΛΑ.Ο.Σ.

Τα μέτρα που περιλαμβάνει δεν αποτελούν "κεραυνό εν αιθρία", ούτε βεβαίως καθορίστηκαν από τις αποκλίσεις της εκτέλεσης του προϋπολογισμού του 2011. Αποτυπώνουν την επιδείνωση και επέκταση της κρίσης, τα αδιέξοδα της αστικής πολιτικής διαχείρισης της κρίσης.

Στοχεύει στην εξυπηρέτηση συνδυαστικά των δύο απαραίτητων και πρωταρχικών στόχων που υπηρετούν τις βασικές ανάγκες της πλουτοκρατίας, της αστικής τάξης.

**Ο πρώτος:** Τα βάρη της διαχείρισης των δημοσιονομικών ελλειμμάτων και εξυπηρέτησης του δημόσιου χρέους να τα πληρώσει η λαϊκή οικογένεια, η οποία δεν ευθύνεται για τη διαμόρφωσή

του. Το δημόσιο χρέος αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης και της πολύμορφης στήριξης των επιχειρηματικών ομίλων, των τεράστιων δαπανών εξυπηρέτησης των ιμπεριαλιστικών ΝΑΤΟικών σχεδιασμών, αποτυπώνει τις συνέπειες από την ενσωμάτωση της ελληνικής οικονομίας στην ΕΕ, η δε διόγκωσή του αποτελεί το αποτέλεσμα της διαχείρισης της καπιταλιστικής κρίσης.

**Ο δεύτερος:** Στη διαμόρφωση μέσα από την προώθηση των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων, ενός ακόμη πιο ευνοϊκού περιβάλλοντος για τη δράση των επιχειρηματικών ομίλων μέσα από την περαιτέρω απαξίωση των εργατικής δύναμης και την επέκταση της δράσης του σε νέους τομείς, εμπορευματοποιώντας ακόμα περισσότερο την ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών. Η αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, η απόσπαση από τους άμεσους παραγωγούς και ιδιοποίηση από τους καπιταλιστές ενός όλο και μεγαλύτερου τμήματος του κοινωνικά παραγόμενου πλούτου αποτελεί τη μοναδική πηγή ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου. Ο καπιταλιστικός τρόπος ανάπτυξης οδηγεί στη σχετική αλλά και απόλυτη εξαθλίωση της εργατικής τάξης και των άλλων λαϊκών στρωμάτων.

Ο Κρατικός Προϋπολογισμός και το δημόσιο χρέος αξιοποιούνται ιστορικά ως εργαλεία επιτάχυνσης της καπιταλιστικής συσσώρευσης και συγκεντροποίησης, ως εργαλεία ενίσχυσης της κερδοφορίας των μονοπωλίων.

Ο βασικός ρόλος του Κρατικού

Προϋπολογισμού είναι η αφαίμαξη των λαϊκών εισοδημάτων μέσω της φορολογίας για τη χρηματοδότηση των αναγκών του κεφαλαίου και της λειτουργίας του καπιταλιστικού κράτους. Αυτός ο ρόλος δεν αναιρείται από ελάχιστες επιλεκτικές "παροχές", οι οποίες όλο και περιορίζονται.

Η αναδιανομή, μέσω του Κρατικού Προϋπολογισμού, του λαϊκού εισοδήματος προς όφελος του κεφαλαίου γίνεται και στα δύο σκέλη του, τόσο στα έσοδα όσο και στις δαπάνες.

## Τα έσοδα

Ο Κρατικός Προϋπολογισμός διαμορφώνει συνθήκες πραγματικής φοροεπιδρομής ενάντια στα λαϊκά εισοδήματα.

Σε συνθήκες κορύφωσης της καπιταλιστικής κρίσης, συρρίκνωσης του λαϊκού εισοδήματος και αλματώδους αύξησης της ανεργίας, αυτός προβλέπει **ότι τα φορολογικά έσοδα για το 2012 θα αυξηθούν κατά 3,6 δισ. ευρώ σε σχέση με το 2011, δηλ. κατά 7,1%.**

**Τα έσοδα από την άμεση φορολογία των φυσικών προσώπων προϋπολογίζει ότι θα ανέλθουν στα 10,7 δισ. παρουσιάζοντας μια πρωτόγνωρη αύξηση σε σχέση με το 2011 κατά 2,5 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 29,1%.** Αυτά εκτιμάται ότι θα προέλθουν από τη **μείωση του αφορολόγητου ορίου στα 5.000 ευρώ και την κατάργηση των φοροαπαλλαγών στο εισόδημα.** Ουσιαστικά το σύνολο των επιπλέον φόρων θα κληθούν να το καταβάλουν τα λαϊκά νοικοκυριά με εισόδημα μέχρι 25.000 ευρώ, οι τρίτεκνες και πολύτεκνες οικογένειες.

Τρομακτική **αύξηση κατά**

**217,6% σε σχέση με το 2011 προβλέπεται ότι θα παρουσιάσουν τα έσοδα από τη φορολογία στην ακίνητη περιουσία.** Η αύξηση αυτή προβλέπεται ότι θα προκύψει από την πλήρη απόδοση του χαρατσιού μέσα από τους λογαριασμούς της ΔΕΗ, το οποίο εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σε έσοδα ύψους 2,9 δισ. ευρώ.

**Τα έσοδα από τους αντιλαϊκούς έμμεσους φόρους προϋπολογίζεται ότι θα ανέλθουν στα 29,1 δισ. ευρώ, στα ίδια επίπεδα με το 2011.** Από αυτούς, αύξηση παρουσιάζουν τα έσοδα από την αύξηση του ειδικού φόρου κατανάλωσης του πετρελαίου θέρμανσης και από τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων.

Την ώρα που, από τη μια μεριά, η κυβέρνηση οργανώνει τη βάρβαρη φοροεπιδρομή στο λαϊκό εισόδημα, από την άλλη δρομολογεί μια νέα, ακόμα πιο εκτεταμένη φοροαπαλλαγή για το μεγάλο κεφάλαιο.

**Τα έσοδα από την άμεση φορολογία των νομικών προσώπων προβλέπεται ότι το 2012 θα μειωθούν κατά 22,0%, εξαιτίας της μείωσης των φορολογικών συντελεστών για τα κέρδη από το 24% στο 20%. Ουσιαστικά, δηλαδή, η όποια συνεισφορά των επιχειρήσεων στα φορολογικά έσοδα περιορίζεται στο ...ιλιγγιώδες ποσοστό του 3,9% του συνόλου των φορολογικών εσόδων.**

Μηδενικά έσοδα προβλέπονται για το 2012 από το "ανελέητο" κυνήγι είσπραξης των ληξιπρόθεσμων οφειλών, το ύψος των οποίων προσεγγίζει τα 44 δισ. ευρώ, ενώ αντίστοιχο προβλέπεται και το αποτέλεσμα από την πάταξη της φοροδιαφυγής, στο όνομα της οποίας κάθε φορά εξαπολύονται νέες φοροεπιδρομές στο λαϊκό εισόδημα.

Τη βαρβαρότητα αυτής της κατάστασης δεν μπορεί να αναιρέσει η προπαγανδιστικού χαρακτήρα εκστρατεία ενάντια στους μεγαλο-οφειλέτες και η αυστηροποίηση ελέγχων. Από τα 1,3 δισ.

ευρώ πρόστιμο που επιβλήθηκαν το 2010 εισπράχθηκαν μόνο τα 29,1 εκατ. ευρώ, δηλ. ποσοστό 2,3%.

#### **Οι δαπάνες**

**Οι συνολικές δαπάνες για τους μισθούς και τις συντάξεις του Κρατικού Προϋπολογισμού προβλέπεται ότι θα μειωθούν κατά 5,6% σε σχέση με το 2011.** Με βάση τους υπολογισμούς του γενικού λογιστηρίου του κράτους εκτιμάνε ότι από την εφαρμογή του ενιαίου μισθολογίου - φτωχολογίου θα εξοικονομήσουν περίπου 2 δισ. ευρώ, ενώ από τις νέες μειώσεις στις κύριες και επικουρικές συντάξεις προβλέπεται να εξοικονομήσουν 1,2 δισ. ευρώ και άλλα περίπου 300 εκατ. ευρώ από τις μειώσεις στο εφάπαξ.

**Η χρηματοδότηση των ασφαλιστικών ταμείων μειώνεται κατά 1,5 δισ. ευρώ ή 9,1%.** Για το ΙΚΑ, η μείωση αυτή ανέρχεται στο 41,6% και για τον ΟΓΑ στο 23,5%. Τη μείωση αυτή πρέπει να τη δούμε μέσα στο πλαίσιο της καπιταλιστικής κρίσης και των επιπτώσεων της συνολικά στα έσοδα των ασφαλιστικών ταμείων, εξαιτίας της αύξησης της ανεργίας, της επέκτασης των ελαστικών εργασιακών σχέσεων, της μείωσης μισθών και την έντασης της εισφοροδιαφυγής.

Η εξέλιξη αυτή θα είναι τραγική για τα οικονομικά των ασφαλιστικών ταμείων. **Κάθε θέση εργασίας που χάνεται "στοιχίζει" στα ταμεία 5.000 ευρώ το χρόνο.** Μια γενικευμένη μείωση των μισθών οδηγεί σε απώλειες ύψους 500 εκατ. ευρώ το χρόνο για τα Ταμεία. Η εισφοροδιαφυγή μόνο για το ΙΚΑ ξεπερνάει τα 3,5 δισ. ευρώ ετησίως.

Αυτή η κατάσταση μπορεί να οδηγήσει είτε σε παύση πληρωμών των συντάξεων είτε σε δραστική μείωση των συντάξεων και των παροχών.

**Αξίζει, επίσης, να σημειώσουμε τη μείωση της δαπάνης για το ΕΚΑΣ κατά 20% με σοβαρές επιπτώσεις για τους χαμηλοσυντα-**

**ξιούχους.**

**Η χρηματοδότηση προς τον ΟΑΕΔ, παρά την αύξηση της ανεργίας, μειώνεται κατά 250 εκατ. ευρώ,** κατάσταση που οδηγεί είτε στη μείωση του αριθμού των δικαιούχων είτε σε μείωση του επιδόματος ανεργίας.

**Οι συνολικές δαπάνες για την Υγεία και Πρόνοια προβλέπονται μειωμένες κατά 6,5% σε σχέση με αυτές του 2011.** Αποτέλεσμα της μείωσης της κρατικής χρηματοδότησης είναι η προσαρμογή των δημόσιων μονάδων Υγείας - Πρόνοιας στην επιχειρηματική δράση, η ενίσχυση των επιχειρηματικών ομίλων που δραστηριοποιούνται σ' αυτούς τους τομείς και η αύξηση των δαπανών που θα κληθούν να καταβάλουν τα λαϊκά στρώματα.

**Οι δαπάνες για την Παιδεία εκτιμάται ότι θα μειωθούν κατά 2,9%.** Όμως το ποσοστό αυτό της μείωσης, αυξάνεται δραματικά όταν αφορά τη μείωση που παρουσιάζουν τα κονδύλια για τις λειτουργικές δαπάνες των σχολείων, των ΑΕΙ, των ΤΕΙ και των ερευνητικών κέντρων. Για την πρωτοβάθμια εκπαίδευση, η μείωση αυτή ανέρχεται στο 83,3% σε σχέση με πέρσι, ενώ αυτή για τη δευτεροβάθμια είναι της τάξης του 57,8% με σοβαρότατες επιπτώσεις στα εισοδήματα της λαϊκής οικογένειας. Από την άλλη όμως μεριά, αυξάνονται οι δαπάνες που σχετίζονται με την άμεση προώθηση των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων και κυρίως με τις ανάγκες του κεφαλαίου για φθηνή και αναλώσιμη εργατική δύναμη, όπως για παράδειγμα οι δαπάνες για τη Γενική Γραμματεία Διά Βίου Μάθησης, οι οποίες αυξάνονται κατά 40%.

Επιβεβαιώνονται και με τον Κρατικό Προϋπολογισμό οι εκτιμήσεις για το περιεχόμενο και τον προσανατολισμό της αντιδραστικής μεταρρύθμισης για το λαό του "Καλλικράτη". **Η χρηματοδότηση της τοπικής και περιφερειακής διοίκησης προβλέπεται**



**ότι θα μειωθεί κατά περίπου 2 δισ. ευρώ.** Για τους δήμους, η μείωση προβλέπεται ότι θα ανέλθει στο 34%, ενώ για τις περιφέρειες αυτή θα φτάσει στο 37%.

Από τους ενοποιημένους προϋπολογισμούς των Δήμων και των Περιφερειών, από το σύνολο δηλαδή των εσόδων και εξόδων τους, προβλέπεται ένα έλλειμμα ύψους 2,7 δισ. ευρώ, το οποίο θα μετακυλιστεί στο λαό μέσα από τα ανταποδοτικά τέλη, τους φόρους και τα πρόστιμα. Αυτή η συνειδητή επιλογή οδηγεί σε περαιτέρω εμπορευματοποίηση των παρεχόμενων υπηρεσιών, στην υπολειτούργια τομέων ή στην παράδοσή τους σε επιχειρηματικούς ομίλους.

Ανάλογη εικόνα παρουσιάζουν και οι δαπάνες για πολιτισμό και αθλητισμό και την όποια χρηματοδότηση να κατευθύνεται στην υλοποίηση ευρωενωσιακών προγραμμάτων και στη στήριξη των διάφορων ΜΚΟ και του λεγόμενου εθελοντισμού.

Ιδιαίτερα αποκαλυπτική για το χαρακτήρα της περιστολής των δαπανών είναι η πορεία εξέλιξης της διάρθρωσης των εξόδων των ΔΕΚΟ την τριετία 2010 - 2012, όπως αυτή προκύπτει από το διάγραμμα 5.4, τα έξοδα για τη μισθοδοσία παρουσιάζουν μείωση κατά 52%, ενώ αυτά που αφορούν λοιπές δαπάνες παρουσιάζουν μείωση κατά 14%.

Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) εξυπηρετεί την υλοποίηση των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων, την ενίσχυση των ιδιωτικών επενδύσεων και της επιχειρηματικής δράσης. Το 78% των δαπανών του ΠΔΕ κατευθύνεται στην εξυπηρέτηση του ΕΣΠΑ, ενώ το υπόλοιπο τμήμα του αφορά τη χρηματοδότηση έργων που λειτουργούν συμπληρωματικά ως προς το ΕΣΠΑ. Πρόκειται για έργα που κατά προτεραιότητα εξυπηρετούν τις ανάγκες του κεφαλαίου ενώ υποχρηματοδοτούνται ή απουσιάζουν έργα υποδομής για τις κοινωνικές και λαϊκές ανά-

γκες, όπως η ανέγερση σχολείων, νοσοκομείων, Κέντρων Υγείας και προνοιακών ιδρυμάτων, έργα αντισεισμικής θωράκισης και αντιπλημμυρικής προστασίας.

Ακόμη, όμως, και αυτά τα μεγέθη που προβλέπονται στον ΚΠ για το 2012 είναι έωλα, γιατί βασίζονται σε προβλέψεις, η εγκυρότητα των οποίων αμφισβητείται έντονα. Όπως η πρόβλεψη, για την πορεία του ΑΕΠ για το 2012, ότι θα συρρικνωθεί κατά 2,8% φαντάζει ιδιαίτερα αισιόδοξη σε συνθήκες σοβαρής επιβράδυνσης της πορείας της οικονομίας της Ευρωζώνης, πολύ δε περισσότερο εάν το 2012 έχουμε εκδήλωση νέας συγχρονισμένης κρίσης.

Το ίδιο αισιόδοξη παρουσιάζεται η εικόνα για τα φορολογικά έσοδα σε συνθήκες ραγδαίας μείωσης του λαϊκού εισοδήματος, όπως επίσης και η επίδρασή του στην εγχώρια κατανάλωση. Οι ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις και η αύξηση της ανεργίας σε σχέση με την πορεία των ασφαλιστικών ταμείων. Αλλά και οι ιδιαίτερα αισιόδοξες προβλέψεις για την πορεία του PSI, του "κουρέματος" των ομολόγων και η επίδρασή του στην πορεία εξυπηρέτησης του δημόσιου χρέους. Όλες αυτές οι συνειδητά λαθεμένες προβλέψεις προδικάζουν από τώρα τη λήψη νέων αντιλαϊκών πακέτων μέτρων για το 2012.

#### **ΦΙΛΟΛΑΪΚΗ ΔΙΕΞΟΔΟΣ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΤΟΝ ΚΑΠΙΤΑΛΙΣΜΟ**

Οι εξελίξεις τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ευρωζώνη, στην ΕΕ, στις ΗΠΑ αποδεικνύουν ότι δεν υπάρχει φιλολαϊκή διέξοδος στο πλαίσιο του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης.

Τόσο η επεκτατική όσο και η περιοριστική εκδοχή της αστικής διαχείρισης δεν μπορούν να ματαιώσουν την εκδήλωση νέας κρίσης μετά από μια σύντομη αναμικτή ανάκαμψη που ακολούθησε τη βαθιά συγχρονισμένη κρίση στη διεθνή καπιταλιστική οικονομία το 2008 - 2009.

Κρίση που οξύνει τις ενδοϊμπε-

ριαλιστικές αντιθέσεις στο εσωτερικό της ΕΕ και της Ευρωζώνης ακόμα και στο σκληρό πυρήνα της και καθιστά επισφαλής ακόμα και τα αντιλαϊκά σχέδια αναμόρφωσής της.

Γενικότερα, η κρίση αποκρυσταλλώνει σημαντικές αλλαγές στο συσχετισμό δυνάμεων στο διεθνές ιμπεριαλιστικό σύστημα σε βάρος των ΗΠΑ και ΕΕ που αποτυπώνονται και στις διεργασίες του G20 και του ΔΝΤ.

Οι εργαζόμενοι δεν έχουν κανένα λόγο και δεν πρέπει να εγκλωβιστούν ανάμεσα στις αντιθέσεις των τμημάτων της αστικής τάξης και των ιμπεριαλιστικών κέντρων, σχετικά με το αν και με ποιους όρους θα παραμείνει η Ελλάδα στην Ευρωζώνη. Όλα τα σενάρια και οι προτάσεις για την αναμόρφωση και τη διάσωση της σημερινής Ευρωζώνης έχουν σαν κοινή συνισταμένη την κλιμάκωση της αντιλαϊκής επίθεσης.

Με αφετηρία την παρεμπόδιση των αντιλαϊκών μέτρων, απ' το να μην πληρωθούν τα χάρατσια μέχρι την κατοχύρωση στην πράξη των συλλογικών συμβάσεων, μπορεί να ξεκινήσει η ανασύνταξη του εργατικού κινήματος σε κάθε κλάδο, τόπο δουλειάς και κατοικίας.

Σημαδεύοντας τον πραγματικό αντίπαλο, την εξουσία των μονοπωλίων, τη σύγχρονη καπιταλιστική ιδιοκτησία στα μέσα παραγωγής. Με ξεκάθαρο προσανατολισμό για αποδέσμευση απ' την ΕΕ με εργατική λαϊκή εξουσία που θα διαγράψει μονομερώς το κρατικό χρέος.

Να γίνουν λαϊκή ιδιοκτησία τα συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής και να προχωρήσει ο επιστημονικός κεντρικός σχεδιασμός της λαϊκής οικονομίας. Αυτός ο σχεδιασμός, με γνώμονα τις λαϊκές ανάγκες με εργατικό έλεγχο, θα απελευθερώσει εγχώριες παραγωγικές δυνατότητες που δεν μπορούν να αξιοποιηθούν, στο πλαίσιο του ευρωμονόδρομου, της καπιταλιστικής αγοράς.



## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ: "Εκεί που δένεται το ατσάλι"

Στη πύλη της "Ελληνικής Χαλυβουργίας" στον Ασπρόπυργο, "εκεί που δένεται το ατσάλι", εκεί που εδώ και ενάμιση μήνα, 400 χαλυβουργοί δίνουν έναν από τους πιο σκληρούς αγώνες της εργατικής τάξης ενάντια στα συμφέροντα των μονοπωλίων και της εργοδοσίας, βρέθηκαν την Κυριακή 20 Νοέμβρη πολυμελείς αντιπροσωπείες από τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, μαγείρων ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ, συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ και της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών, προσφέροντας χρηματικό ποσόν που συγκεντρώθηκε από τους ναυτεργάτες οι οποίοι, μέσα από την δυναμική στήριξη του ΠΑΜΕ στους πολήμερους απεργιακούς αγώνες, γνώρισαν καλύτερα από κάθε άλλο κλάδο την σημασία της ταξικής αλληλεγγύης.

Στις 13 Δεκέμβρη πραγματοποιήθηκε απεργία σε όλο το Θριάσιο σε συμπαράσταση στον απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών.

Η απεργία ήταν πολύ παραπάνω από μια έκφραση αλληλεγγύης στους απεργούς της "Ελληνι-

κής Χαλυβουργίας". Η ανάγκη και οι διαθέσεις των εργαζομένων για ξεσηκωμό ενάντια στη βαρβαρότητα που θέλει η πολιτική κυβέρνηση - τρόικας να κυριαρχήσει, αναδείχθηκαν μέσα από τις γενικές συνελεύσεις στους χώρους δουλειάς, τη συμμετοχή στην απεργία που στις περισσότερες περιπτώσεις ξεπέρασε το 60% και σε κάποιες έφτασε το 100%, αλλά και στις συζητήσεις των εργαζομένων με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, που τις τελευταίες μέρες "σάρωσαν" κυριολεκτικά τα εργοστάσια και τις γειτονιές του Θριάσιου. Το ίδιο αποτυπώθηκε και στους δεκάδες χώρους όπου δόθηκε από τα χαράματα η μάχη της περιφρούρησης, με τους εργαζόμενους σε πολλούς χώρους δουλειάς να απεργούν στη συντριπτική τους πλειοψηφία.

Όπως και να εξελιχθεί αυτή η αναμέτρηση με την συγκεκριμένη επιχείρηση, κρίθηκε ήδη σαν νικηφόρα. Οι απεργοί εργάτες της "Ελληνικής Χαλυβουργίας" κέρδισαν για λογαριασμό ολόκληρης της εργατικής τάξης μια σημαντική μάχη. Έσπασαν τον

φόβο. Έδωσαν ένα υποδειγματικό μάθημα για τη σημασία της ταξικής ενότητας στη δράση. Απέδειξαν στην πράξη ότι χωρίς την εργατική δύναμη γρανάζι δεν γυρνά.

Οι εργάτες της "Ελληνικής Χαλυβουργίας" από όλες τις απόψεις είναι ήδη νικητές. Έχουν ήδη καταφέρει να αποδείξουν τη δύναμη που έχει η εργατική τάξη, όταν είναι ενωμένη, συσπειρωμένη και στρέφει τα βέλη της ενάντια στην πηγή των προβλημάτων της, την πολιτική που υπηρετεί την "ανταγωνιστικότητα".

Ο αγώνας των εργατών της "Χαλυβουργίας" είναι η βροντερή απάντηση της εργατιάς στο μαύρο μέτωπο κυβέρνησης - τρόικας - πλουτοκρατίας, που θέλει το λαό γονατιστό.

Η νίκη των χαλυβουργών θα είναι μια μεγάλη νίκη για όλη την εργατική τάξη.

Για αυτό μας θέλουν στο πλευρό τους, κοντά τους. Στηρίζονται στην δύναμη της αλληλεγγύης. Δεκάδες σωματεία τους στηρίζουν από την πρώτη μέρα. Το ΠΑΜΕ είναι δίπλα τους. Ενισχύστε τον αγώνα των χαλυβουργών με κάθε τρόπο.

### ΨΗΦΙΣΜΑ

#### της Γενικής Συνέλευσης των απεργών χαλυβουργών

- Είναι η πρώτη βιομηχανία στην Αττική που με εκβιασμό τις θέσεις εργασίας επιχειρεί να εφαρμόσει το 5ωρο, ελαστικές σχέσεις εργασίας, το ωρομίσθιο, απλήρωτες υπερωρίες, κατάργιση ασφαλιστικών δικαιωμάτων.
- Οι απολύσεις έγιναν για τρομοκρατία, επειδή ομόφωνα η Γενική μας Συνέλευση απέρριψε την απαίτηση της εργοδοσίας να δουλεύουμε 5ωρο με 40% μείωση των αποδοχών.
- Η παραγωγή με τη σκληρή δουλειά μας, τα καθημερινά εργατικά ατυχήματα, με νεκρό συνάδελφό μας πέρυσι, από 196.000 τόνους έφτασε στους 266.000 τόνους.
- Τα κέρδη του βιομήχανου Μάνεση είναι αμύθητα, ο οποίος συνεχίζει να εκβιάζει ότι αν δεν δεχθούμε να δουλέψουμε σκλάβοι, θα απολύσει 180 ακόμη εργαζόμενους.
- Δεν γυρνάμε για δουλειά μέσα στη φωτιά και το σίδερο για 500 ευρώ. Απαιτούμε να επιστρέψουν στη δουλειά οι 34 απολυμένοι συνάδελφοί μας. Ο αγώνας μας, αφορά όλους τους εργαζόμενους.



Στις 11 Νοέμβρη συγκλήθηκε η Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ για να καθορίσει την ημερομηνία σύγκλησης του ετήσιου Γενικού Συμβουλίου και τους γενικούς άξονες του απολογισμού και του προγραμματισμού για το επόμενο έτος, εντός του οποίου σύμφωνα με το καταστατικό της ΠΝΟ θα πραγματοποιηθεί και το Συνέδριο για την εκλογή Γενικού Γραμματέα της ΠΝΟ.

Έλεγχος και εκλογή Διοίκησης της ΠΝΟ δεν γίνεται. Η Εκτελεστική Επιτροπή αποτελείται από τους εκάστοτε Πρόεδρους των ναυτεργατικών σωματείων, ανεξάρτητα από την δύναμή του και αν εκπροσωπεί κάποιους στις διάφορες κατηγορίες πλοίων, αφού όπως είναι γνωστό 14 ειδικότητες ναυτεργατών δεν έχουμε σε καμιά κατηγορία πλοίων!

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου έθεσε το εξής ζήτημα:

**Στις σημερινές συνθήκες, κάτω από το βάρος της επίθεσης που δέχονται οι ναυτεργάτες - συνταξιούχοι - σπουδαστές από τους εφοπλιστές, το κεφάλαιο, την κυβέρνηση και το πολιτικό τους προσωπικό, της ολόπλευρης όξυνση των προβλημάτων, μπορεί με την υπάρχουσα οργανωτική δομή, το καταστατικό, η ΠΝΟ να οργανώσει τους ναυτεργάτες για να αντιμετωπίσουν την εντεινόμενη επίθεση που δέχονται από τους εφοπλιστές και τους εκπροσώπους τους ή πρέπει να εκλεγεί και επιτροπή από την Ε.Ε. της ΠΝΟ, για να μελετήσει το καταστατικό και να φέρει εισήγηση στο Γ.Σ. της ΠΝΟ;**

Η πρόταση της ΠΕΜΕΝ για εκλογή Επιτροπής έλαβε 4 ψήφους υπέρ και 10 κατά. Τα δέκα μέλη της Ε.Ε., πρόεδροι σωματείων, αποφάσισαν ότι δεν χρειάζεται να αλλάξει τίποτε στο καταστατικό της ΠΝΟ και ότι μπορούν να ανταποκριθούν ως αντιπρόσωποι των ναυτεργατών. Αποφάσισαν ότι με τη σημερινή δομή της ΠΝΟ αυτοί μπορούν να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα, που έχει η ναυτεργατική οικογένεια!

**Ποιοι είναι αυτοί οι 10 κ.κ. "συνδικαλιστές" που θέλουν να ηγούνται "εξ οφίσιου" στην Ε.Ε. της ΠΝΟ...;**

1. Πλοιάρχων ΠΕΠΕΝ
2. Ασυρματιστών ΠΕΡΡΑΕΝ
3. Μηχ. Εσ. Καύσης ΠΕΜΕΚΕΝ
4. Οικονομικών ΠΣΟΑΕΝ

5. Φροντιστών ΠΕΦΕΝ
6. Θαλαμηπόλων ΠΕΑΘΕΝ
7. Τροφοδοτών ΠΕΠΤΕΝ
8. Πρακτ. Πλοιάρχ. ΠΕΠΠΚΕΝ
9. Ναυτών Μ/Σ-Π/Κ-Ο/Γ
10. Γενικός Γραμματέας ΠΝΟ

Αυτοί που ψήφισαν την πρόταση να εκλεγεί επιτροπή που θα μελετήσει το καταστατικό και θα φέρει εισήγηση στο Γ.Σ. και στο Συνέδριο της ΠΝΟ είναι:

1. Μηχανικών ΠΕΜΕΝ
2. Ηλεκτρολόγων ΠΕΝΗΗΕΝ
3. Κατ. Πλ. Μηχ. ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ
4. Μαγείρων ΠΕΕΜΑΓΕΝ

(Ο εκπρόσωπος των Ναυτών ΠΕΝΕΝ απουσίαζε).

Η σύνθεση του σώματος του Γ.Σ. της ΠΝΟ, που είναι ίδια με αυτή του Συνεδρίου, με βάση πόσοι ψήφισαν στα ναυτεργατικά Σωματεία ανέρχεται σε 110 αντιπροσώπους.

Όμως, σύμφωνα με το καταστατικό της ΠΝΟ ο αριθμός των εκλεγμένων αντιπροσώπων δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το 1/10 του συνόλου των αντιπροσώπων και για τον λόγο αυτό από κάθε Σωματείο που υπερβαίνει αυτό το περιοριστικό όριο του καταστατικού, αποκλείεται ανάλογος αριθμός αντιπροσώπων και διαμορφώνεται σε 76.

Όσα Σωματεία δεν έχουν την απλή αναλογική δεν αντιμετωπίζουν πρόβλημα, γιατί αποκλείουν αυτούς που διαφωνούν με την Διοίκηση.

Τα 5 σωματεία, (4 που ψήφισαν την πρόταση της ΠΕΜΕΝ και 1 που απουσίαζε, η ΠΕΝΕΝ) έχουν στο καταστατικό τους την απλή αναλογική ως σύστημα εκλογής στο Δ.Σ. και στους αντιπροσώπους ΠΝΟ και ΕΚΠ.

Με βάση το καταστατικό και την οργανωτική δομή που έχει η ΠΝΟ ευνοεί τα πολλά και τα μικρά σωματεία, ενώ αποκλείει τους αντιπροσώπους των μεγάλων ναυτεργατικών σωματείων.

Πολλά και μικρά σωματεία σημαίνει πολυδιάσπαση και αδυναμία παρέμβασης, ...αν έχει μέλη να εκπροσωπήσει ακόμα και να θέλει να τα εκπροσωπήσει... Σημαίνει, επίσης, εξάρτηση λόγω της οικονομικής αδυναμίας να λειτουργήσει και να διατηρηθεί αυτόνομα με δικούς του πόρους...

Η διοίκηση της Ένωσης πλοιάρχων ΠΕΠΕΝ εισιγείται και καθοδηγεί να μην εκλεγεί επιτροπή, που θα μελετήσει το καταστατικό της ΠΝΟ, επιμέ-

νοντας να μην αλλάξει ούτε ένα γράμμα, μια πρόταση, ένα άρθρο στο καταστατικό της ΠΝΟ και την οργανωτική δομή των ναυτεργατικών Σωματείων. Δεν θέλουν καμιά αλλαγή...!

Πως μπορούν να τα λένε αυτά στους ναυτεργάτες, τους συνταξιούχους σε αυτές τις συνθήκες που ζούμε, εάν δεν είναι η συντηρητική και οπισθοδρομική έκφραση που ζούμε, εάν δεν εκφράζει την πολιτική κατάσταση που ζούμε και στη ναυτιλία;

Όποιος πιστεύει ότι είναι αφελείς ή ανίκανοι κάνει λάθος. Γιατί από την καταστροφή των ναυτεργατών, των συνταξιούχων και των οικογενειών τους, από την καταστροφή των παραγωγικών δυνάμεων που ζούμε, από την επικείμενη χρεοκοπία της χώρας μας κάποιοι ωφελούνται, κάποιοι θα χάσουν.

Αυτοί που ωφελήθηκαν και ωφελούνται είναι το μεγάλο κεφάλαιο και η εργατική αριστοκρατία, που μπορεί σε αυτές τις συνθήκες της οικονομικής κρίσης να επιβάλλεται και να καταστρέφει τους άλλους. Αυτοί που χάνουν είναι οι ναυτεργάτες, οι συνταξιούχοι, οι νέοι και οι νέες, ο εργαζόμενος λαός.

Στη συνεδρίαση του Γενικού Συμβουλίου της ΠΝΟ που πραγματοποιήθηκε στις 8 Δεκέμβρη, με παρεμβάσεις τους οι ταξικές δυνάμεις ανέδειξαν την ολομέτωπη επίθεση που δέχονται στα δικαιώματά τους οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι από την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου. Έβαλαν την πρόταση όπως και στις 11 Νοέμβρη στην Ε.Ε. της ΠΝΟ, για συγκρότηση επιτροπής για να εξετάσει το καταστατικό και να φέρει προτάσεις εντός τριών μηνών σε νέο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ.

**Η πρόταση που μπήκε σε μυστική ψηφοφορία στους αντιπροσώπους και παρά την προσπάθεια του Γ.Γ να αλλοιώσει το αποτέλεσμα με διπλοψηφία που αποκαλύφθηκε, τελικά η πρόταση έλαβε 38 υπέρ και 37 κατά.**

**Η οργανωτική ανασυγκρότηση του ναυτεργατικού και εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος αποτελεί προϋπόθεση για την οργάνωση του αγώνα της εργατικής τάξης, του εργαζόμενου λαού, μονόδρομος για να επιβάλει τη δική του εξουσία, τη δική του οικονομία.**

# ΠΑΛΛΑΪΚΗ ΣΥΜΠΟΡΕΥΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΑΜΕ

Η ομιλία του προέδρου της ΠΕΜΕΝ Σ. Τσιμπόγλου  
στο συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ στην Ομόνοια 10-11-2011

**Εργάτες, εργάτριες,  
Άνθρωποι της δουλειάς και του μόχθου,**

**Ούτε λεπτό, ούτε ώρα χαμένη!  
Κάτω η νέα κυβέρνηση και τα κόμματα της πλουτοκρατίας.**

Η αστική τάξη μπροστά στην κρίση που βαθαίνει και αγκαλιάζει την ευρωζώνη, μπροστά στον κίνδυνο της ανεξέλεγκτης χρεοκοπίας επιστρατεύει τις δυνάμεις της με σκοπό να υπερασπιστεί τα συμφέροντά της, τα μονοπώλια και την κερδοφορία τους.

Να υπερασπιστεί τη θέση της στην λυκοσυμμαχία της ΕΕ και τις συμφωνίες που αποφάσισαν, να αντιμετωπίσει το ανερχόμενο εργατικό και λαϊκό κίνημα, το λαό που αντιστέκεται και δεν συμβιβάζεται με τη καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Πρόκειται για έναν αγώνα για να σωθεί ένα σάπιο και καταπιεστικό σύστημα που φορτώνει απίστευτα βάσανα στο λαό.

Καμία συναίνεση στη λαϊκή σφαγή! Καμιά υποχώρηση στους εκβιασμούς και στις απειλές τους.

Ενότητα και αγώνας για να υπερασπίσουμε τη ζωή μας και τη ζωή των παιδιών μας, για μια ζωή με δικαιώματα.

Κάτω τα χέρια από τις πενιχρές συντάξεις, τα μεροκάματα, από τα στοιχειώδη δικαιώματα του λαού που έχουν απομείνει/ Μας εκβιάζουν με την πείνα για να σκύψουμε το κεφάλι.

Αγώνας τώρα για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής και της κυβέρνησης του μαύρου μετώπου.

Καμία αναμονή! Καμία αυταπάτη ότι αυτή η κυβέρνηση έγινε για να σωθεί ο λαός.

Κάτι παραπάνω! Οι εργαζόμενοι πρέπει να ανησυχήσουν όταν το ΠΑΣΟΚ και η ΝΔ αναδεικνύουν τον Καρατζαφέρη ως σωτήρα και επιδιαιτητή.

Τώρα οργάνωση της λαϊκής αντεπίθεσης παντού! Στα εργοστάσια, στους τόπους δουλειάς, στις συνοικίες, στους κλάδους, στις υπηρεσίες, στα σχολεία, στα νοσοκομεία, παντού!

Κάτω η κυβέρνηση του μαύρου μετώπου! Παλλαϊκή συμπορευση με το ΠΑΜΕ.

Θα υπερασπιστούμε τις ΣΣΕ, που απειλούνται με πλήρη κατάργηση, δεν θα αφήσουμε να λεηλατήσουν ότι έχει απομείνει από τα ασφαλιστικά ταμεία και τις συντάξεις. Δεν θα πληρώσουμε τα χαράτσια. Δεν θα αφήσουμε τα παιδιά μας και τα σχολεία χωρίς πετρέλαιο το χειμώνα, τις οικογένειές μας χωρίς φάρμακα και περίθαλψη. Αγώνας τώρα για να απαλλάξουμε τον τόπο από τα μονοπώλια και τη θηριωδία τους.

Αποδέσμευση τώρα από την ΕΕ και μονομερή διαγραφή του χρέους και το λαό στο τιμόνι της δικής του εξουσίας! Άλλος δρόμος δεν υπάρχει!

**Συνάδελφοι, συναδέλφισσες,**  
Η πιο αντιλαϊκή, η πιο επικίνδυνη κυβέρνηση που θα γνωρίσει ο λαός μας θα είναι αυτή του μαύρου μετώπου, του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, της ίδιας της πλουτοκρατίας-που έχει τη στήριξη των Καρατζαφέρη-Μπακογιάννη-και γενικό κουμανταδόρο την ΕΕ.

Η εμμονή της ντόπιας και ξένης αστικής τάξης να συγκροτηθεί αυτή η κυβέρνηση, δείχνει περίτρανα τις δυσκολίες που έχουν στη διαχείριση της καπιταλιστικής κρίσης, τα αδιέξοδά τους. Όμως δείχνει και κάτι άλλο: δείχνει και το μέγεθος της αντιλαϊκής επίθεσης που ετοιμάζουν.

Ακούστε το ΠΑΜΕ! Ακούστε τη φωνή σας!

**Σκοπεύουν να φέρουν τέτοια θανατηφόρα μέτρα ενάντια στο λαό που ακόμα δεν τα βάζει ο νους μας!**

Το μονοπωλιακό κεφάλαιο για να ζήσει πρέπει να γονατίσει το λαό. Να επιβάλλει καθεστώς γαλέρας στα εργοστάσια, στους τόπους δουλειάς. Να βγάλει από τη μέση το μεγαλύτερο τμήμα των αυτοαπασχολούμενων, των μικρών επιχειρηματιών. Να βάλει στο χέρι όλο το δημόσιο πλούτο, όλες τις βασικές κοινωνικές υπηρεσίες.

Αυτό είναι το περιεχόμενο της νέας συμφωνίας που υπογράφηκε και αυτό είναι το περιεχόμενο των νέων μνημονίων και των νέων μέτρων που θα ακολουθήσουν.

Φτιάχνουν ισχυρή κυβέρνηση με τη συμμετοχή ή τη στήριξη όλων των κομμάτων της πλουτοκρατίας για να τσακίσουν ακριβώς αυτό που εχθρεύονται, αυτό που φοβούνται ότι μπορεί να τους ανατρέψει, το οργανωμένο λαϊκό κίνημα.

Στην κυριολεξία έχουν χάσει τον ύπνο τους, τρέμουν μπροστά σε αυτό τον κίνδυνο, τρέμουν μπροστά στη δύναμη του λαού!

Λέμε με τον πιο καθαρό τρόπο "κάτω η κυβέρνηση και τα κόμματα της πλουτοκρατίας", αλλά και μακριά από εκείνα τα κόμματα που σκόπιμα λένε πως με μια άλλη κυβέρνηση, με ένα άλλο μέγισμα διαχείρισης και εντός της ΕΕ θα λυθεί το πρόβλημα.

Καλλιεργούν επικίνδυνες αυταπάτες όλοι αυτοί που λένε, ότι μπορούν να λυθούν τα προβλήματα του λαού, χωρίς να συγκρουστούν με τα μονοπώλια και την εξουσία τους, χωρίς την κατάργηση της καπιταλιστικής ιδιοκτησίας.

**Λαϊκά δικαιώματα και μονοπώλια δε**

**συμβιβάζονται!**

**Ή με τα λαϊκά δικαιώματα ή με τα κέρδη των μονοπωλίων!**

Λέει ψέματα η πλουτοκρατία και τα κόμματά της, ότι τα μέτρα αυτά παίρνονται για τη σωτηρία της χώρας, για τα χρέη και τα ελλείμματα.

Η νέα δανειακή σύμβαση είναι σύμβαση φτώχειας, πείνας και εξαθλίωσης για το λαό.

Ούτε ένα ευρώ από αυτά τα δάνεια, από αυτές τις δόσεις δε θα πάει για τη σωτηρία του λαού. Όλα αυτά τα δάνεια που ο λαός θα τα πληρώσει πάνε για την σωτηρία των καπιταλιστών, για να πληρωθεί το χρέος της πλουτοκρατίας προς τους τραπεζίτες, την ΕΕ και το ΔΝΤ. Ταυτόχρονα, είναι έτοιμοι για γενικευμένες στάσεις πληρωμών σε συντάξεις και μισθούς για να υποτάξουν το λαό.

Ούτε ένα ευρώ από αυτά τα δάνεια-που ούτως ή άλλως είναι δικά μας χρήματα- δε θα δώσουν στον άρρωστο, στον άνεργο, στον πεινασμένο.

**Τέρμα οι θυσίες για τα κέρδη της πλουτοκρατίας.**

**Στα τσακίδια και αυτοί και το σύστημά τους.**

**Να πτωχεύσει η πλουτοκρατία, όχι ο λαός!**

Άμεση προσφυγή στις κάλπες! Εκλογές τώρα! Να κοντύνουμε τα πόδια του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, να τιμωρήσουμε ταυτόχρονα τους πρόθυμους, όπως το ΛΑΟΣ, τη Μπακογιάννη και τους άλλους που πασχίζουν για την σωτηρία των καπιταλιστών και τη συνοχή της ΕΕ. Να τιμωρήσουμε τα κόμματα του ευρωμονόδρομου, που μας παρουσιάζουν τη λυκοσυμμαχία της ΕΕ, ως Ευρώπη των λαών και χρόνια τώρα μας λένε παραμύθια ότι μπορεί να γίνει φιλολαϊκή.

**Εργαζόμενοι, νέοι και νέες,**

Η καπιταλιστική κρίση δεν είναι προίον κακής διαχείρισης ή λανθασμένων χειρισμών. Είναι κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίου και εμπορευμάτων. Είναι κρίση του καπιταλισμού.

Δεν είναι μόνο στην Ελλάδα, χτυπάει ταυτόχρονα όλες τις χώρες της ΕΕ, εξελίσσεται σε νέα παγκόσμια κρίση. Τρίζουν η ευρωζώνη και το ευρώ. Οι ιμπεριαλιστές έχουν βγάλει τα μαχαίρια και ετοιμάζονται για νέα μοιρασιά.

**Καμιά θυσία για τα συμφέροντά τους.**

**Έχουμε τη δύναμη να φέρουμε τα πάνω κάτω.**

Αυτό δείχνει η μεγαλειώδης και άνευ προηγουμένου επιτυχία της 48ωρης απεργίας στις 19 - 20 Οκτώβρη που στην κυριολεξία τους τρόμαξε.

Στη 48ωρη απεργία του Οκτώβρη κάναμε ένα παραπάνω βήμα στην εξέλιξη



της ταξικής πάλης. Τονίσουμε πως δεν αρκούν πλέον οι αμυντικοί αγώνες!

### **Δώσαμε το σύνθημα της μαζικής λαϊκής αντεπίθεσης.**

Η πάλη του λαού, η ίδια η 48ωρη απεργία έφεραν αποτελέσματα, με πρώτο και σημαντικότερο το βήμα που έγινε για να έρθει ο λαός στο προσκήνιο. Στις 19 και 20 Οκτώβρη το λαϊκό κίνημα ως ένα βαθμό καθόρισε τις πολιτικές εξελίξεις, επέβαλλε σε πλουτοκρατία και ΕΕ την απομάκρυνση της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ.

Η δύναμη του οργανωμένου λαϊκού κινήματος και η πίεση που ασκεί είναι αυτή που τους αναγκάζει να μην μπορούν να κυβερνήσουν όπως πρώτα.

Και να σκεφτεί κανείς ότι ο λαός δεν έδειξε ακόμα τη δύναμή του, δεν έχειβάλει ακόμα την σφραγίδα του στις εξελίξεις.

Όσοι νομίζουν, ότι αφού συναίνεσαν τα κόμματα της πλουτοκρατίας θα εξασφαλίσουν και τη συναίνεση του λαού, "πλανώνται πλάνη οικτρά".

Όσοι νομίζουν, ότι θα βρουν μπροστά τους ένα φοβισμένο λαό, ότι θα καταφέρουν να τον τρομοκρατήσουν, απλά "λογαριάζουν χωρίς τον ξενόδοχο".

Ο λαός είναι πανίσχυρος!

Τα πάντα μπορεί να κάνει! Αρκεί να σηκώσει το μπόι του. Αρκεί να σηκώσει τον ήλιο με τα δικά του χέρια. Αρκεί να κοιτάξει το μέλλον με τα δικά του μάτια. Αρκεί να συμπορευτεί μαζικά με το ΠΑΜΕ. Αρκεί απέναντι στο μαύρο μέτωπο, στη μαύρη συμμαχία να αντιτάξει το δικό του μέτωπο, τη δική του συμμαχία, της λαϊκής αντεπίθεσης και της ανατροπής της δικτατορίας των μονοπωλίων.

### **Συναδέλφισσες, συνάδελφοι,**

Θέλουμε από αυτό το βήμα να απευθύνουμε στα εργατικά - λαϊκά στρώματα, σε όλους αυτούς που μέχρι χθες ήταν ψηφοφόροι του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ και με το χέρι στην καρδιά να τους πούμε:

Μπορεί να μη συμφωνείτε σε όλα με το ΠΑΜΕ, μπορεί να μην έχετε κάνει ακόμα το βήμα της συμπόρευσης μαζί του, αλλά αυτή τη στιγμή ακούστε μας προσεκτικά:

- ΠΑΣΟΚ, ΝΔ και οι συνοδοιπόροι τους σας στήνουν παγίδα. Σας τρομοκρατούν με τα διάφορα δάνεια και τις διάφορες δόσεις. Θέλουν να κάμψουν κάθε λαϊκή αντίσταση, για να υπερασπιστούν την καπιταλιστική ιδιοκτησία και την κερδοφορία τους.

Εγκαταλείψτε τους μαζικά! Μακριά από τα κόμματα της πλουτοκρατίας. Η ισχυροποίηση του ΠΑΜΕ και η συμπόρευση μαζί του είναι ο μόνος δρόμος, η μόνη επιλογή.

- Καλούμε τους εργαζόμενους να εμπιστευτούν το ΠΑΜΕ. Να συντονίσουν τα βήματά τους με το ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα.

Το ΠΑΜΕ επιβεβαιώθηκε σε όλα όσα σου είπε. Όταν οι άλλοι μιλούσαν για τα

καλά της ΕΕ και του ευρώ το ΠΑΜΕ προειδοποιούσε ότι έρχεται θύελλα.

Εμπιστευτείτε το ΠΑΜΕ!

Σας είπε την αλήθεια. Μπήκε μπροστά, οργάνωσε την πάλη, είναι δύναμη σίγουρη, δοκιμασμένη στη σκληράδα της ταξικής πάλης. Είναι δύναμη που με σιγουριά μπορείς να ακολουπήσεις επάνω της, να συμπορευτείς μαζί της.

- Απευθυνόμαστε σε αυτό τον κόσμο και θέλουμε να του πούμε.

Δεν πάει άλλο με αυτό το κίνημα και με αυτές τις συνδικαλιστικές ηγεσίες των ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ. Όλα αυτά τα χρόνια στηρίζουν τις κυβερνητικές επιλογές, την αντιλαϊκή πολιτική. Υιοθέτησαν στο περιεχόμενο της πάλης τη γραμμή της ανταγωνιστικότητας και του ευρωμονόδρομου.

Και σήμερα ακόμη στηρίζουν τη νέα κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ - ΝΔ. Αναστέλλουν κινητοποιήσεις των εργαζομένων σε ένδειξη καλής θέλησης απέναντι στη νέα κυβέρνηση.

Δεν πάει άλλο με δαύτους! Είναι μέρος του προβλήματος, είναι επικίνδυνοι για το εργατικό κίνημα. Εγκαταλείψτε τους.

### **Συναδέλφοι, συναδέλφισσες, Καμία κοινωνική συνοχή! Καμιά ταξική συμφιλίωση!**

Με απεργιακές κινητοποιήσεις και συλλαλητήρια σας καλούμε να ξεκινήσουμε με νέα πορεία, σε μέτωπο πάλης που πρέπει να αναπτυχθούν ανεξάρτητα από το πότε θα γίνουν οι εκλογές.

- Να δυναμώσει η πάλη για να μην περάσουν τα σχέδια της ανατροπής των ΣΣΕ στις μεγάλες επιχειρήσεις και στα εργοστάσια. Κατάργηση στην πράξη των επιχειρησιακών συμβάσεων που επιβάλλει το μεσοπρόθεσμο και το πολυνομοσχέδιο.

Καμία εφεδρεία, καμία απόλυση. Όχι σε όλες τις ιδιωτικοποιήσεις. Το δικαίωμα στη σταθερή και μόνιμη εργασία είναι δικαίωμα κάθε ανθρώπου.

Απόρριψη κάθε μορφής ελαστικής απασχόλησης. Μόνο στη διάρκεια του 2011 με στοιχεία του ΣΕΠΕ η μερική απασχόληση αυξήθηκε κατά 103% και η εκ περιτροπής εργασία κατά 307%.

- Οργανωμένη άρνηση πληρωμής. Να μην πληρώσει ο λαός τα χαράτσια. Να αποτρέψουμε στην πράξη με κάθε τρόπο τη διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος σε όσους δεν πληρώνουν.

Βάλτε λουκέτο στα ρολόγια

Μην ανοίγετε την πόρτα στα συνεργεία που έρχονται να κόψουν το ρεύμα.

Συγκροτείστε λαϊκές ομάδες επανασύνδεσης του ρεύματος.

Οργανώστε καθημερινές καταλήψεις στα γραφεία της ΔΕΗ, σε κάθε πόλη, σε κάθε δήμο.

Αλληλεγγύη στον κάθε εργαζόμενο που του κόβουν το ρεύμα.

Όλοι οι ένοικοι της πολυκατοικία μια γροθιά, όλη η γειτονιά μαζί.

- Άμεσα κι επείγοντα μέτρα για την

αντιμετώπιση του υποσιτισμού των παιδιών στα σχολεία. Έκτακτο κονδύλι από το κράτος στους Δήμους, ώστε να δίνεται τουλάχιστον ένα μικρό γεύμα στα παιδιά.

Δεν μπορούμε πλέον να ανεχόμαστε τα παιδιά των εργατών και των ανέργων να πηγαίνουν νησικά στα σχολεία, στους Παιδικούς Σταθμούς, να μην έχουν να βάλουν μια μπουκιά στο στόμα τους, να λιποθυμούν από αστία, να τουρτουρίζουν από το κρύο.

Τέρμα στην ανέχεια! Τέρμα στην εξαθλίωση. Τέρμα στην καπιταλιστική βαρβαρότητα.

Καλούμε κάθε εκπαιδευτικό, όλους τους συλλόγους διδασκόντων κάθε σχολείου να σκύψουν σε αυτό το πρόβλημα.

Είναι πράξη ανθρωπιάς, πράξη αλληλεγγύης, είναι καθήκον τους!

Να καταργηθούν όλα τα τροφεία και να γίνουν δεκτά όλα τα παιδιά των λαϊκών οικογενειών στους Παιδικούς Σταθμούς.

- Να μην πληρώσει η λαϊκή οικογένεια φάρμακα, ιατρικές εξετάσεις και προνοιακές παροχές. Βιβλιάριο υγείας για όλους, χωρίς όρους και προϋποθέσεις.

Κάτω τα χέρια από τα Ταμεία, άμεση κάλυψη όλων των απωλειών των Ασφαλιστικών Ταμείων από το κράτος. Να καταβληθούν τώρα όλες οι οφειλές του κράτους και της εργοδοσίας. Άμεση μείωση των ασφαλιστικών εισφορών των εργαζομένων, αύξηση των εισφορών του κράτους και της εργοδοσίας.

- Άμεσα μέτρα ανακούφισης και προστασίας όλων των ανέργων και των οικογενειών τους για όσο διάστημα θα είναι άνεργοι.

### **Συναδέλφισσες, συνάδελφοι,**

Τώρα είναι η ώρα των μεγάλων αποφάσεων! Τώρα είναι η ώρα της επιλογής, για την ελπίδα και την προοπτική.

Θα το ξαναπούμε:

Χωρίς εμάς γρανάζι δεν γυρνά!

Συμπόρευση με το ΠΑΜΕ για αποδέσμευση από την ΕΕ, διαγραφή του χρέους και το λαό στην εξουσία. Να χειραφετηθούμε, να απαλλαγούμε από την εκμεταλλευτική και καταπιεστική εξουσία των μονοπωλίων.

Αυτό είναι το μόνο σύνθημα, η μόνη γραμμή πάλης που μπορεί να διασφαλίσει σήμερα τη νικηφόρα πορεία του λαϊκού κινήματος, για μια φιλολαϊκή ανάπτυξη με κοινωνική ιδιοκτησία στα συγκεκριμένα μέσα παραγωγής, με εργατικό, λαϊκό έλεγχο και κεντρικό σχεδιασμό. Μια ανάπτυξη όπου όλος ο πλούτος που θα παράγεται θα ανήκει στο λαό, μια ανάπτυξη που θα έχει ως κύριο και αποκλειστικό σκοπό τις ανάγκες του λαού και όχι των μονοπωλίων.

**Ο πλούτος ανήκει στους εργάτες και όχι στα παράσιτα τους κεφαλαιοκράτες.**

# ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΒΟΥΛΕΥΤΗ ΤΟΥ ΚΚΕ Γ. ΤΟΥΣΣΑ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΟΥ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙ ΣΤΗΝ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Η πολιτική τους ΕΕ, τους συγκυβέρνησης ΠΑΣΟΚ-ΝΔ-ΛΑΟΣ και των προηγούμενων κυβερνήσεων του κεφαλαίου, κατεδαφίζει συστηματικά τη ναυτική εκπαίδευση, στα πλαίσια τους συνολικής αντιλαϊκής πολιτικής τους για την εκπαίδευση σε τους τους βαθμίδες τους, προκειμένου να εφοδιάζει το εφοπλιστικό κεφάλαιο με μισοκαταρτισμένο, φτηνό εργατικό δυναμικό, χωρίς συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα, υπηρετώντας την κερδοφορία των εφοπλιστών, του κεφαλαίου γενικότερα.

Αυτό προκύπτει από την απάντηση τους Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε ερώτηση του ευρωβουλευτή του ΚΚΕ, **Γιώργου Τούσσα**, με την οποία καταγγέλλει τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι σπουδαστές των ΑΕΝ, με ελλείψεις σε καθηγητές, σύγχρονη βιβλιογραφία και υποδομές, με το κλείσιμο τους Ακαδημίας στη Νέα Μηχανιώνα (ΑΕΝ Μακεδονίας), αλλά και με μεγάλα ποσοστά εγκατάλειψης των σπουδών τους, καθώς παρόλο που απευθύνονται τους αντίστοιχες υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και των ΑΕΝ και τους ναυτιλιακές εταιρείες, δεν ναυτολογούνται σε πλοία για να κάνουν το τμήμα τους εναλλασσόμενης εκπαίδευσης (sandwich courses), τα εκπαιδευτικά ταξίδια.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ομολογεί ότι η πολιτική ΕΕ, αστικών κυβερνήσεων και εφοπλιστών έχει οδηγήσει στην αντικατάστασή ναυτεργατών με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα από φτηνότερο ναυτεργατικό δυναμικό, αναφέροντας ότι "κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών έχει παρατηρηθεί τάση για προσλήψεις ναυτικών από χώρες εκτός τους ΕΕ για τα διεθνή ταξίδια." Οι αλληπάλληλες μειώσεις των οργανικών συνθέσεων των πληρωμάτων έχουν οδηγήσει σε μαζικό διωγμό 15.000 ελληνικών ναυτεργατών -αξιωματικών και πληρωμάτων- και την αντικατάστασή τους από φτηνό ναυτεργατικό δυναμικό από τρίτες χώρες. Βέβαια ΕΕ και αστικές κυβερνήσεις ενισχύουν με κάθε τρόπο τους τον διωγμό. Το ομολογεί και πάλι η Επιτροπή η οποία στην απάντησή τους τονίζει ότι η ομάδα ειδικών καθηκόντων ("task force") που έχει συστήσει η ΕΕ, με πρόγραμμα τη δήθεν προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, είναι "επιφορτισμένη με την επίτευξη ισορροπίας μεταξύ των συνθηκών απασχόλησης των ναυτικών τους ΕΕ και τους ανταγωνιστικότητας του ευρωπαϊκού στόλου", δηλαδή με την κατεδάφιση των ναυτεργατικών δικαιωμάτων, ώστε να εντείνεται στο έπακρο η εκμετάλλευσή τους για να αυγαταίνουν τα κέρδη των εφοπλιστών.

Από την απάντηση τους Επιτροπής γίνεται ξεκάθαρο ότι τα εκατομμύρια ευρώ που έχουν δοθεί τα

τελευταία χρόνια από την ΕΕ -χρήματα από την άμεση και έμμεση φορολογία των εργαζομένων και των ναυτεργατών- δεν αξιοποιούνται για τη ναυτική εκπαίδευση, αλλά για την αντικατάσταση τους ναυτικής εκπαίδευσης από μία υποβαθμισμένη μισοκατάρτιση και μαθητεία, για την παραγωγή "ευέλκτου" ναυτεργατικού δυναμικού ανάλογα με τους κάθε φορά ανάγκες του κεφαλαίου. Τους αναφέρει η Επιτροπή, 16,6 εκατομμύρια ευρώ έχουν δοθεί μέχρι σήμερα όχι για τον εκσυγχρονισμό και τη δημιουργία σύγχρονων εκπαιδευτικών υποδομών που να καλύπτουν τους ανάγκες των σπουδαστών, αλλά για "την παροχή ευκαιριών μαθητείας και κατάρτισης", ενώ άλλα 20 εκατομμύρια ευρώ, από ευρωπαϊκά κονδύλια, ξεκοκαλίστηκαν από τους εφοπλιστές και τα τσιράκια τους για "ειδική δράση που υποστηρίζει την εκπαίδευση και την πιστοποίηση (σύμβαση STCW) των ανέργων ναυτικών".

Στόχος τους ΕΕ και των κυβερνήσεων του κεφαλαίου δεν είναι παρά να μπουκώσουν το εφοπλιστικό κεφάλαιο με νέο πακτωλό κρατικών επιδοτήσεων και φοροαπαλλαγών, συνεχίζοντας με μεγαλύτερη ένταση την εκμετάλλευση των ναυτεργατών.

Μόνος δρόμος για τους σπουδαστές των ΑΕΝ, τους ναυτεργάτες, γενικότερα τους εργαζόμενους είναι να συμπορευτούν με το ΚΚΕ, με το ταξικό εργατικό κίνημα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική τους ΕΕ και τους κυβέρνησης του μαύρου μετώπου -ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑΟΣ - για να αλλάξουν τους συσχετισμούς δύναμης. Να διεκδικήσουν αποδέσμευση από την ΕΕ, με λαϊκή εξουσία - λαϊκή οικονομία, για να γίνουν τα πλοία, γενικότερα τα μέσα μεταφοράς και παραγωγής κοινωνική ιδιοκτησία και να αξιοποιηθούν για τη λαϊκή ευημερία.

## Η ΕΡΩΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΒΟΥΛΕΥΤΗ Γ. ΤΟΥΣΣΑ

"Η άθλια κατάσταση που υπάρχει στη ναυτική εκπαίδευση, στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) και στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (ΚΕΣΕΝ), στα πλαίσια της συνολικής αντιλαϊκής υποβάθμισης της παιδείας στην Ελλάδα, έχει ως αποτέλεσμα οι σπουδαστές να αποχωρούν από τις ΑΕΝ και οι πλοίαρχοι και μηχανικοί εμπορικού ναυτικού να καθυστερούν να αποκτούν τα διπλώματά τους, με σοβαρά προβλήματα στον επαγγελματικό και οικογενειακό προγραμματισμό.

Οι σπουδαστές αντιμετωπίζουν τεράστια προβλήματα, ελλείψεις σε καθηγητές, σύγχρονη βιβλιογραφία και υποδομές, ενώ τα τελευταία χρόνια χιλιάδες αναγκάστηκαν να εγκαταλείψουν τις ΑΕΝ,

γιατί ενώ απευθύνονταν στις υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και των ΑΕΝ και στις ναυτιλιακές εταιρείες, δεν ναυτολογήθηκαν σε πλοία για να κάνουν το τμήμα της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης (sandwich courses), τα εκπαιδευτικά ταξίδια. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το κλείσιμο της ΑΕΝ Μακεδονίας, το κτίριο της οποίας αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα, που ήταν γνωστά εδώ και χρόνια, ενώ η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ δεν έλαβε κανένα μέτρο, αντίθετα έδωσε εντολή για το κλείσιμο της σχολής, πετώντας 800 μαθητές στο δρόμο.

Η κατάσταση στο ΚΕΣΕΝ είναι επικίνδυνη: κλειστές αίθουσες λόγω σοβαρών στατικών προβλημάτων του κτιρίου, μεγάλες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό και υλικοτεχνική υποδομή.

Οι εφοπλιστές συμματέχουν στο "task force" που έχει συγκροτηθεί στα πλαίσια της Επιτροπής για τη δήθεν προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, όταν όλα τα επίσημα στοιχεία (UNCTAD, IMO, EUROSTAT, κ.α.) επιβεβαιώνουν τον μαζικό διωγμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα και την αντικατάστασή τους με φτηνότερο ναυτεργατικό δυναμικό.

Οι προσχηματικοί ισχυρισμοί των εφοπλιστών για την δήθεν προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα έχουν στόχο να αποκομίσουν από την ΕΕ και τα κράτη μέλη νέο πακτωλό κρατικών επιδοτήσεων και φοροαπαλλαγών, να συνεχίσουν την ένταση της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Εκτιμά η Επιτροπή ότι το επίπεδο εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης στα κράτη μέλη της ΕΕ και στις τρίτες χώρες καλύπτουν τα κριτήρια του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού; Συμφωνεί με τις εκτιμήσεις και τις προτάσεις των εφοπλιστών για την ναυτική εκπαίδευση; Τι επιδοτήσεις δόθηκαν από την ΕΕ τα τελευταία 5 χρόνια για την ναυτική εκπαίδευση (ΑΕΝ) και την μετεκπαίδευση στο ΚΕΣΕΝ στην χώρα μας, και πως αξιοποιήθηκαν από τις ελληνικές κυβερνήσεις;"

### **Απάντηση του κ. Kallas Εξ ονόματος της Επιτροπής (2.12.2011)**

Η Επιτροπή αποδίδει ύψιστη σημασία στην προώθηση του ναυτικού επαγγέλματος στην ΕΕ και για τη διατήρηση υψηλών προτύπων κατάρτισης για τους ευρωπαϊούς ναυτικούς.

Όσον αφορά τη συμμόρφωση των ναυτικών με τα διεθνή πρότυπα, η Επιτροπή συνεχίζει, με την υποστήριξη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Ναυσιπλοΐας (EMSA), την παρακολούθηση της εφαρμογής από τις τρίτες χώρες και τα

κράτη μέλη αντίστοιχα της σύμβασης STCW και της οδηγίας<sup>1</sup>. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή αξιολογεί επίσης το ελληνικό σύστημα εκπαίδευσης και πιστοποίησης των ναυτικών.

Η ομάδα ειδικών καθηκόντων (Task Force) για την απασχόληση στη ναυτιλία και την ανταγωνιστικότητα, που αναφέρει το Αξιότιμο Μέλος, ήταν ακριβώς επιφορτισμένη με την επίτευξη ισορροπίας μεταξύ των συνθηκών απασχόλησης των ναυτικών της ΕΕ και της ανταγωνιστικότητας του ευρωπαϊκού στόλου. Η έκθεσή της<sup>2</sup> αναγνωρίζει ότι κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών έχει παρατηρηθεί τάση για προσλήψεις ναυτικών από χώρες εκτός της ΕΕ για τα διεθνή ταξίδια και περιλαμβάνει σειρά συστάσεων για τη βελτίωση του ναυτικού επαγγέλματος, μεταξύ άλλων και στον τομέα της κατάρτισης.

Η Επιτροπή θεωρεί ότι η συμβολή της εν λόγω ομάδας είναι ιδιαίτερα πολύτιμη και επισημαίνει ότι οι ιδέες και οι συστάσεις που περιέχονται στην έκθεση δεν πρέπει να αποδίδονται μόνο στους πλοιοκλήτες, δεδομένου στην ομάδα εκπροσωπήθηκαν όλα τα συμφέροντα, με ειδικούς και ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες.

Το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ) παρέχει εκτεταμένη οικονομική συνεισφορά για την ενίσχυση της ποιότητας και της καταλληλότητας της αρχικής ναυτιλιακής εκπαίδευσης καθώς και για τη βελτίωση της πρόσβασης στην αναγνωρισμένη ναυτιλιακή κατάρτιση στην Ελλάδα. Πιο συγκεκριμένα, το επιχειρησιακό πρόγραμμα της ΕΚΤ "Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση" 2007-2013 συγχρηματοδοτεί την παροχή ευκαιριών μαθητείας και κατάρτισης για τους φοιτητές της Ακαδημίας του Εμπορικού Ναυτικού (ΑΕΝ) και την Ακαδημία Πλοιάρχων/Μηχανικών κατά τη διάρκεια του πρώτου έτους των σπουδών τους.

Ο προϋπολογισμός για το εν λόγω εγχείρημα ανέρχεται περίπου σε 41,5 εκατομμύρια ευρώ για ολόκληρη την περίοδο προγραμματισμού, εκ των οποίων 16,6 εκατ. ευρώ έχουν ήδη διατεθεί. Επιπλέον, στο πλαίσιο των επιχειρησιακών προγραμμάτων του ΕΚΤ "Απασχόληση και Επαγγελματική Κατάρτιση" 2000-2006 και "Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού" 2007-2013, ειδική δράση υποστηρίζει την εκπαίδευση και την πιστοποίηση (σύμβαση STCW) των ανέργων ναυτικών. Οι χρηματοδοτικοί πόροι που διατίθενται για τη δράση αυτή κατά την περίοδο 2006-2011 έχουν φθάσει σχεδόν τα 20 εκατομμύρια ευρώ, επί συνόλου περίπου 36.000 ανέργων ναυτικών, που έχουν επωφεληθεί από αυτήν κατά την ίδια περίοδο.

1. Οδηγία 2008/106/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008 για το ελάχιστο επίπεδο εκπαίδευσης των ναυτικών, ΕΕ L 323 της 03/12/2008 σ. 33

2. <http://ec.europa.eu/transport/maritime/seafarers/doc/2011-06-09-tfmec.pdf>



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ  
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	1-2-5 CSO	4	3-4-5 CSO	7	1-2-3 CSO	10	5-6-7 CSO	13	9-10-11 CSO
2	12-13 SSO	5	10-11 SSO	8	14-15 SSO	11	12-13 SSO	14	23-24 SSO
3	26-27 SSO	6	24-25 SSO	9	28-29 SSO	12	19-20 SSO		
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
15	1-2-3 CSO	18	5-6-7 CSO	21	2-3-4 CSO	23	2-3-4 CSO	26	5-6-7 CSO
16	13-14 SSO	19	12-13 SSO	22	18-19 SSO	24	7-8 SSO	27	11-12 SSO
17	20-21 SSO	20	29-30 SSO			25	21-22 SSO	28	25-26 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
29	2-3-4 CSO								
30	16-17 SSO								

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ  
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1 12 SSO	4 05 SSO	8 04 SSO	12 05 SSO	15 09 SSO
2 19 SSO	5 12 SSO	9 10 SSO	13 12 SSO	16 16 SSO
3 30 SSO	6 17 SSO	10 21 SSO	14 20 SSO	17 25 SSO
	7 26 SSO	11 30 SSO		

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ
18 01 SSO	22 02 SSO	26 04 SSO	29 04 SSO	33 05 SSO
19 10 SSO	23 12 SSO	27 18 SSO	30 11 SSO	34 12 SSO
20 17 SSO	24 21 SSO	28 23 SSO	31 21 SSO	35 20 SSO
21 24 SSO	24 30 SSO		32 30 SSO	36 28 SSO

ΙΟΥΛΙΟΣ
37 04 SSO
38 13 SSO

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ  
(Ro-Ro/ PASSENGERS)  
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2011 - 2012  
(42 ωρ.)**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CRISIS & CROWD MANAGEMENT
05/09/11 Δ	13/09/11 TP	13/09/11 TP
19/09/11 Δ	27/09/11 TP	27/09/11 TP
03/10/11 Δ	11/10/11 TP	11/10/11 TP
17/10/11 Δ	25/10/11 TP	25/10/11 TP
31/10/11 Δ	08/11/11 TP	08/11/11 TP
21/11/11 Δ	29/11/11 TP	29/11/11 TP
12/12/11 Δ	20/12/11 TP	20/12/11 TP
16/01/12 Δ	24/01/12 TP	24/01/12 TP
31/01/12 TP	08/02/12 TE	08/02/12 TE
13/02/12 Δ	21/02/12 TP	21/02/12 TP
28/02/12 TP	07/03/12 TE	07/03/12 TE
19/03/12 Δ	27/03/12 TP	27/03/12 TP
18/04/12 TE	26/04/12 ΠΕ	26/04/12 ΠΕ
07/05/12 Δ	15/05/12 TP	15/05/12 TP
21/05/12 Δ	29/05/12 TP	29/05/12 TP
11/06/12 Δ	19/06/12 TP	19/06/12 TP
25/06/12 Δ	03/07/12 TP	03/07/12 TP

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
05/09/11 Δ - 16/09/11 ΠΑ	19/09/11 Δ - 28/09/11 TE	05/09/11 Δ - 14/09/11 TE	19/09/11 Δ - 30/09/11 ΠΑ
03/10/11 Δ - 14/10/11 ΠΑ	17/10/11 Δ - 26/10/11 TE	28/11/11 Δ - 07/12/11 TE (*)	24/10/11 Δ - 04/11/11 ΠΑ
31/10/11 Δ - 11/11/11 ΠΑ	07/11/11 Δ - 16/11/11 TE	05/03/12 Δ - 14/03/12 TE	19/03/12 Δ - 30/03/12 ΠΑ
05/12/11 Δ - 16/12/11 ΠΑ (*)	12/12/11 Δ - 21/12/11 TE	18/06/12 Δ - 27/06/12 TE	02/07/12 Δ - 13/07/12 ΠΑ
09/01/12 Δ - 20/01/12 ΠΑ	16/01/12 Δ - 25/01/12 TE		
06/02/12 Δ - 17/02/12 ΠΑ	13/02/12 Δ - 22/02/12 TE		
05/03/12 Δ - 16/03/12 ΠΑ	19/03/12 Δ - 28/03/12 TE		
26/03/12 Δ - 06/04/12 ΠΑ	07/05/12 Δ - 16/05/12 TE		
14/05/12 Δ - 25/05/12 ΠΑ	28/05/12 Δ - 06/06/12 TE (*)		
25/06/12 Δ - 06/07/12 ΠΑ	02/07/12 Δ - 11/07/12 TE		

# ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011 - 2012

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
237	145	01/09/11	02/09/11	05/09/11 - 17/10/11		19/10/11 - 26/10/11	27/10/11
238	146	22/11/11	31/10/11	01/11/11-20/01/12	23/11/11 - 28/11/11	12/01/12 - 19/01/12	29/11/11
							20/01/12
239	147	15/02/12	23/01/12	24/01/12 - 16/03/12	16/02/12 - 21/02/12	20/03/12 - 27/03/12	22/02/12
							28/03/12
240	148	02/05/12	29/03/12	30/03/12 - 31/05/12	03/05/12- 08/05/12	05/06/12 - 12/06/12	09/05/12
							13/06/12
		20/06/12			25/06/12-28/06/12		29/06/12

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2011-2012

ΑΠΟ	ΕΩΣ
05/09/11	20/09/11
21/09/11	06/10/11
07/10/11	24/10/11
25/10/11	11/11/11
14/11/11	30/11/11
01/12/11	19/12/11
09/01/12	24/01/12
25/01/12	10/02/12
13/02/12	29/02/12
01/03/12	16/03/12
19/03/12	03/04/12
18/04/12	04/05/12
07/05/12	22/05/12
23/05/12	08/06/12
11/06/12	26/06/12
27/06/12	12/07/12

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ  
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ  
ENGINE SIMULATOR**

Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2  
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου  
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία  
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

## ΑΡΓΙΕΣ

28/10/11	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/11	ΕΟΡΤΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12/11	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12/11- 06/01/12	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01/12	ΕΟΡΤΗ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
27/02/12	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/12	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
09/04/12 - 17/04/12	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/12	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
04/06/12	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό  
με την εγγραφή σας στους Κύκλους  
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα  
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε  
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.

Η Διοίκηση