



ΜΠΟΥΡΟΥΛΙΑΣ 21 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2013 • ΤΕΥΧΟΣ 730

# ΕΝΩΣΗ

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (ΠΕΜΕΝ)



**ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΥΝΑΜΕΩΝ  
ΓΙΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ 2014 ΣΤΗΝ  
ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΑΣ**







**MARMARAS NAVIGATION LTD**

**MARMARAS NAVIGATION LTD**

ΖΕΦΥΡΟΥ 58Β, ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ, Τ.Κ.175 64

ΤΗΛ.: +30 210 4589000 - Fax: +30 210 4589037 - 36

e-mail: [crew@marmaras-nav.gr](mailto:crew@marmaras-nav.gr)

[www.marmaras-nav.gr](http://www.marmaras-nav.gr)

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ  
(Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)**

**Από το Προεδρείο  
και το Διοικητικό Συμβούλιο  
Θερμές Ευχές  
προς τους Μηχανικούς και  
τις οικογένειές τους  
για αγωνιστικό, δημιουργικό  
2014  
Καλά ταξίδια & Καλή επάνοδο  
στην πατρίδα  
Χρόνια Πολλά**

**ΕΝΩΣΗ**

ΚΩΔΙΚΟΣ: 031232

ΔΙΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

## Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της ΠΕΜΕΝ

Η Διοίκηση της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) σας καλεί στην κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας, την Τετάρτη 15 Γενάρη 2014, στις 11 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ



## Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά

Η γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών θα γίνει το Σάββατο 18 Γενάρη 2014, στις 11 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και θα δοθούν αναμνηστικά δώρα στα παιδιά.



## Εκδήλωση για τους Μηχανικούς στη Χίο

Την Κυριακή 12 Γενάρη 2014, στις 11 το πρωί θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση στη Χίο, στην αίθουσα του Εργατικού Κέντρου Χίου (Μαρτύρων 2) για:

- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης Πίτας
- Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και αναμνηστικά δώρα για τα παιδιά των συναδέλφων μας.

# **Β' ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ 13 ΝΟΕΜΒΡΗ 2013**

## **ΜΕ ΟΠΛΟ ΜΑΣ ΤΗΝ ΤΑΞΙΚΗ ΠΑΛΗ, ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Με την μαζική παρουσία Μηχανικών, συναδέλφων που μετεκπαιδεύονται αυτή την περίοδο στο ΚΕ-ΣΕΝ/Μηχανικών καθώς και σπουδαστών από την ΑΕΝ/Ασπροπύργου, πραγματοποιήθηκε στις 13 Νοέμβρη 2013, η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ.

Καταδικάστηκε η αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης, της ΕΕ, του ΔΝΤ, που επιτίθεται και συνθλίβει το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, υπερψηφίστηκε ο απολογισμός και ο προγραμματισμός δράσης, εξουσιοδοτήθηκε η διοίκηση να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για την υλοποίηση των αποφάσεων.

Ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συν. Σάββας Τσιμπόγλου, παρουσίασε την εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου.

### **ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΤΗΣ Β' ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ 13 ΝΟΕΜΒΡΗ 2013**

#### **ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ**

##### **Συνάδελφοι,**

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ για το 2013, πραγματοποιείται σε συνθήκες βαθιάς και παρατεταμένης καπιταλιστικής κρίσης, κεφάλαιο - κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση - ΔΝΤ, εντείνουν την επίθεση τους στο σύνολο των δικαιωμάτων των εργαζομένων.

Προετοιμάζουν μεγαλύτερες ανατροπές στα εργασιακά δικαιώματα και ένταση της φοροληστείας στο πενιχρό λαϊκό εισόδημα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης με την μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης.

Όσοι δηλώνουν ότι πιάσαμε "πάτο" και θα αρχίσει η ανάκαμψη τον Φθινόπωρο, αυτοδιαψεύδονται.

**Ο κρατικός προϋπολογισμός για το 2014**, περιλαμβάνει πρόσθετα αντιλαϊκά μέτρα, χαρακτηριστικές είναι οι δηλώσεις του υπουργού Εργασίας Γ. Βρούτση, στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή για την κατάσταση στα Ταμεία και τις εξελίξεις στο Ασφαλιστικό, επιβεβαίωσε ότι "η χρηματοδότηση του κρατικού προϋπολογισμού το 2014 προς την Κοινωνική Ασφάλιση, θα μειωθεί κατά **2,1** δισ. ευρώ, δηλαδή **1,8** δισ. ευρώ λιγότερα προς τα Ταμεία και **300** εκατομμύρια ευρώ λιγότερα σε σχέση με φέτος προς τον ΕΟΠΥΥ και τον ΟΑΕΔ". Αλλά και αυτά δεν είναι αρκετά για το ασφαλιστικό, από διαρροές στο τύπο ετοιμάζονται μεγαλύτερες περικοπές προς τους ασφαλισμένους.

Δεν σταματούν στην κατάργηση των Συλλογικών συμβάσεων και στην επέκταση των ατομικών συμβάσεων, επιδιώκουν να επιβάλουν μισθούς πείνας των 300 ευρώ, νέα τεσκούρια στα δώρα στον ιδιωτικό τομέα, απελευθερώνουν τις απολύσεις σε Δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, γκρεμίζουν το σταθερό ωράριο και την Κυριακή αργία, καταργούν τις αποζημιώσεις, τις επικουρικές συντάξεις, τσακίζουν τα εφάπαξ, ετοιμάζουν νέες μειώσεις στις κύριες συντάξεις.

Βάζουν **25 ευρώ** εισόδο για νοσηλεία στα νοσοκομεία, κλείνουν νοσοκομειακές μονάδες στερώντας από το λαό τη δωρεάν υγεία. Ετοιμάζουν νέες αυξήσεις στα εισιτήρια στις μεταφορές. Βγάζουν

στο σφυρί την πρώτη κατοικία. Ιδιωτικοποιούν το ρεύμα, το νερό και την εκπαίδευση.

Οι δυνάμεις του κεφαλαίου, της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι υποστηρικτές της Συνθήκης του Μάαστριχτ, προωθούν την άρση του cabotage, την κατάργηση κάθε προστατευτισμού.

Αποτελούν πρόκληση για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τους μικρομεσαίους επιχειρηματίες οι δηλώσεις του ΝΕΕ στις **22 Οκτώβρη** για πρόσθετα εφοπλιστικά προνόμια για την κρουαζιέρα με αποτέλεσμα ότι "θα δημιουργηθούν **12.000** νέες θέσεις εργασίας και πάνω από **1 δις ευρώ** έσοδα".

Ιδιαίτερα στο λιμάνι του Πειραιά δεν έχει μείνει ούτε ένα κρουαζιερόπλοιο με ελληνική σημαία, δεν έχουν ούτε ένα ναυτεργάτη με συγκροτημένα δικαιώματα. Βασιλεύει το σύγχρονο δουλεμπόριο και η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία. Διαψεύδεται κατηγορηματικά ο υπουργός εργασίας κ. Βρούτσης που υποπτεύει το ΝΑΤ, ότι θα πατάξει την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία.

Ποιοι θα τα έχουν τα έσοδα πάνω από 1 δις; Οι ναυτεργάτες πολλαπλών καθηκόντων (utilities) που εργάζονται σήμερα στα κρουαζιερόπλοια για **200** δολάρια;

Τα μαγαζιά στον Πειραιά που ένα στα τρία έχουν κλείσει παρότι η κυβέρνηση διατυμπανίζει ότι ήρθαν **17,5 εκ.** τουρίστες;

Η πραγματικότητα είναι ότι τα μονοπώλια θησαυρίζουν, οι εργάτες εξαθλιώνονται, τα ασφαλιστικά ταμεία υπονομιούνται, τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα συντρίβονται.

Αυτό καταγράφεται με την Υπουργική Απόφαση (αριθ.3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας", παραβιάζεται ακόμα και ο ν.4078/2012 που επικύρωσε την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006).

Με την υπουργική απόφαση κατ' εντολή των εφοπλιστών:

• **Επιδιώκουν την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.**

**Συνέχεια στην 7**



# ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ 30 ΜΑΗ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΜΑΣ



Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και παρά τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, προχώρησε στην υλοποίηση της δέσμευσης για την λειτουργία ENGINE ROOM SIMULATOR με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Η παρακολούθηση είναι ΔΩΡΕΑΝ, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση θα τηρηθεί διαδικασία προεγγραφής. Τα μαθήματα άρχισαν στις 30 Μάη.

**Ενημερωθείτε για τις Προϋποθέσεις, το Πρόγραμμα και την Αίτηση προ-εγγραφής.**

|  | Δευτέρα   | Τρίτη     | Τετάρτη   | Πέμπτη    | Παρασκευή | Φωτοτυπίες των κάτωθι δικαιολογητικών  |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| Πρωινό   | 0900-1500 | 0900-1500 | 0900-1500 | 0900-1500 | 0900-1500 | Κάρτα υγείας εν ισχύ<br>Πιστοποιητικό ναυτικής ικανότητας Μηχανικού εν ισχύει<br>Οι σελίδες 4 και 5 του φυλλαδίου<br>Δύο πρόσφατες φωτογραφίες μικρού μεγέθους |
| Απογευματινό   | 1500-2100 | 1500-2100 | 1500-2100 | 1500-2100 | 1500-2100 |  |
| Διαρκή Σεμινάρια σε Ψυκτικές εγκαταστάσεις, Λέβητες Aalborg, Μηχανές Wartsila, Westfalia Separator, Δίκτυα αέρα / καυσίμου / νερού / ατμού<br>Πληροφορίες: <a href="http://www.pemen.gr">www.pemen.gr</a> , Email: <a href="mailto:info@pemen.gr">info@pemen.gr</a> , <a href="mailto:simulator@pemen.gr">simulator@pemen.gr</a> .<br>Τηλ: 210-411-5260, 210-412-3721. |           |           |           |           |           | Προϋποθέσεις συμμετοχής<br>Μέλος της ΠΕΜΕΝ ταμειακά εντάξει  |

## Συνέχεια από τη σελ. 5

- Ανατροπή των οργανικών συνθέσεων των πλοίων με την εφαρμογή του "Ελάχιστου Ασφαλούς Στελέχωσης" (Safety manning) για όλα τα πλοία που δρομολογούνται μεταξύ λιμένα εσωτερικού και εξωτερικού.

- Μεταπίθενται ευθύνες σε βάρος των ναυτεργατών σε περιπτώσεις ασθένειας και ατυχήματος απαλλάσσοντας τους εφοπλιστές από την υποχρέωση της κάλυψης.

- Ο χρόνος άδειας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων καθορίζεται σε 2,5 ημερολογιακές ημέρες ανά μήνα.

- Καμία υποχρέωση να ενημερώνονται οι δημόσιες αρχές για την υγεία των ναυτεργατών μελών πληρώματος, παρά μόνο εφόσον ζητηθεί, υπονομεύοντας την πρόληψη και την προστασία της υγείας των ναυτεργατών και της δημόσιας υγείας από λοιμώδεις ασθένειες, περιφρονώντας την ιστορική εμπειρία, τους διεθνείς κανονισμούς και την ελληνική νομοθεσία.

- Καμία δέσμευση στην "Διεθνή Σύμβαση Νο 9 του 1920" (ν.4369/1929) και στο άρθρο 2 που αναφέρει: "Η υπόθεση της εξεύρεσης δουλειάς για τους ναυτεργάτες δεν θα εκτελείται από όποιο πρόσωπο, εταιρεία, ή άλλο πρακτορείο σαν εμπορική επιχείρηση για χρηματικό κέρδος, ούτε θα επιβάλλονται αμοιβές άμεσα ή έμμεσα στο όποιο πρόσωπο, εταιρεία, ή άλλο πρακτορείο για την εξεύρεση δουλειάς για ναυτεργάτες σε όποιο πλοίο". Καμία δέσμευση, καμία προστασία των ναυτεργατών, διατηρώντας και ενισχύοντας τα δουλεμπορικά κυκλώματα, αποδεικνύοντας ότι είναι "σάρκα από την σάρκα τους" αυτά.

Αποτελεί φθηνό προπαγανδιστικό επιχείρημα όταν λένε οι εφοπλιστές ότι θα δώσουν 130 εκατομμύρια ΕΥΡΩ σε τρία χρόνια για "οικιοθελή προσφορά"! Όταν το ελληνόκτητο εφοπλιστικό κεφάλαιο στο Α' εξάμηνο του 2013 επένδυσε 6,5 δις δολάρια σε ναυπηγήσεις 110 πλοίων, αυξάνοντας τες κατά 160% σε σχέση με το Α' εξάμηνο του 2012 που είχαν επενδύσει 2,5 δις δολάρια.

Κανένα από τα 110 πλοία που έχουν παραγγελθεί στο Α' εξάμηνο του 2013 δεν ναυπηγείται στα πέντε ναυπηγεία (Ελευσίνα - Σκαρμαμαγκά - Πέραμα - Νεώριο Σύρου - Αυλίδα), καταστρέφοντας τις παραγωγικές δυνατότητες και τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας μας.

Ταυτόχρονα στην ελληνόκτητη ποντοπόρα ναυτιλία με τις τροποποιήσεις του όρου 8 του ν.2687/1953 και την εφαρμογή των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, εργάζονται πάνω από 60.000 αλλοδαποί ναυτεργάτες, σε συνθήκες "μαύρης" - ανασφάλιστης εργασίας, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Για το 2013 ανανεώθηκαν οι ΣΣΕ σε Ακτοπλοϊκά, Μεσογειακά - Τουριστικά και Πορθμεία με μηδενικές αυξήσεις ενώ μειώθηκε κατά 77% το επίδομα άγονων γραμμών. Πάνω από τρία χρόνια δεν έχουν ανανεωθεί οι ΣΣΕ στα ποντοπόρα πλοία, τα μεσογειακά και τα ακτοπλοϊκά φορτηγά, στην προσπάθεια τους να καταργήσουν τις ΣΣΕ για όλους τους ναυτεργάτες και να διαλύσουν το NAT.

Συνεχίζεται η εντατικοποίηση της εργασίας και η παραβίαση της Δ.Σ 180 που καθορίζει το χρόνο εργασίας και ανάπαυσης.

Οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που αποτελούν πλειοψηφία στην ΠΝΟ αρνήθηκαν την πρόταση των σωματείων ΠΙΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΙΕΜΑΓΕΝ για σύγκληση της Ε.Ε στις 12 Ιούλη και συμμετοχή στην Πανελλαδική απεργία στις 16 Ιούλη, την περίοδο των υπουργικών αποφάσεων που αποβάλλουν 214 ναυτεργάτες από τα πλοία Πάτρας - Ιταλίας.

Σε συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ στις 9 Σεπτεμβρίου, επιβεβαιώθηκε από το κλιμάκιο που πραγματοποίησε ε-

λέγχους στα πλοία στο λιμάνι της Πάτρας, ότι τα χαρτιά που συντάσσονται για μισθολογικούς λογαριασμούς, ώρες υπερωριών και ανάπαυσης είναι αποτέλεσμα εκβιασμών των εφοπλιστών της κυβέρνησης.

Στην πραγματικότητα οργιάζει η απλήρωτη εργασία, η εντατικοποίηση της δουλειάς, ταυτόχρονα η ναυτιλιακή εταιρεία "ΑΤΤΙ-CA GROUP" προχώρησε σε σχέδιο συμβάσεων εργασίας στην επιβατηγό ναυτιλία που αποτελούν προανάκρουσμα για την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και την επιβολή των ατομικών συμβάσεων εργασίας.

Συγκεκριμένα η εταιρεία σ' αυτό το σχέδιο συμβάσεων μεταξύ άλλων αναγράφει όταν δεν "υφίσταται εν ισχύ η ΣΣΕ", ο χρόνος αδειάς που ισχύει με βάση την ΣΣΕ και είναι 8 ημέρες τον μήνα για τα Μεσογειακά Τουριστικά και 5 ημέρες το μήνα για τα Ακτοπλοϊκά θα υπολογίζεται σε 2,5 ημέρες το μήνα, παραβιάζοντας την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, καταστρατηγώντας την νομοθεσία, το σύνολο των εργασιακών δικαιωμάτων.

Επανελημμένα έχουμε αναδείξει τις ευθύνες της πλειοψηφίας της ΠΝΟ και των Διοικητικών Συμβουλίων των ναυτεργατικών σωματείων για την αντιμετώπιση της βίας και της τρομοκρατίας που έχουν επιβάλλει εφοπλιστές - κυβέρνηση, σε βάρος των ναυτεργατών, τη στάση των δυνάμεων του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που καλλιεργεί τις αντιλήψεις "δεν γίνεται τίποτα, τίποτα δεν αλλάζει", "μη μιλάς, μη ζητάς, οι καιροί είναι δύσκολοι, πάλι καλά που δουλεύεις", "καλλιεργώντας την παθητικότητα, την απογοήτευση, την μοιρολατρία, αναγκαία προϋπόθεση για το κεφάλαιο να προωθήσει τα αντιλαϊκά βάρβαρα μέτρα σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

### Συνάδελφοι,

Αυτή η αντιλαϊκή πολιτική των δυνάμεων του κεφαλαίου, έχει οδηγήσει το οργανικό έλλειμμα του NAT για το 2013 σε 1 δις ευρώ, ενώ έχει να γίνει ισολογισμός του, πάνω από μία δεκαετία.

Τα ελλείμματα του NAT, θα διογκωθούν με τις υπουργικές αποφάσεις που εκδόθηκαν στις 5/07/2013 για τα 6 υπό Ελληνική σημαία πλοία που δρομολογούνται στη γραμμή Πάτρας - Ιταλίας, αποβάλλοντας 214 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα σε σύνολο 500 που εργάζονται καθώς και με την ακινητοποίηση των ακτοπλοϊκών πλοίων και τις μαζικές απολύσεις πάνω από 300 ναυτεργάτες της ακτοπλοϊκής που προχώρησαν οι εφοπλιστές από 1 Νοέμβριο εφαρμόζοντας το ν.4150/2013.

Η ανεργία τον Οκτώβριο έφτασε στους 4270 ναυτεργάτες με τα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ, λόγω των απαγορευτικών προϋποθέσεων την επιδότηση των 293 ευρώ για έγγαμους και 235 ευρώ για άγαμους, παίρνουν 510 (11,94%), ενώ 1 στους 4 άνεργους γράφεται στο ΓΕΝΕ, με την ανεργία να επιδεινώνεται τους επόμενους μήνες από την εφαρμογή των αντεργατικών μέτρων.

Οι περικοπές στον ΕΟΠΠΥ και αυτές που ετοιμάζονται, θα επιδεινώσουν την τραγική κατάσταση στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη και πρόνοια, οδηγώντας σε απόγνωση τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, που αδυνατούν να αντιμετωπίσουν ζητήματα υγείας με το πενιχρό εισόδημα που έχει διαμορφωθεί από την φοροληστεία και τα χαράτσια.

Στην Ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση παραμένουν και οξύνονται τα προβλήματα από ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, υλικοτεχνική υποδομή, μη πραγματοποίηση εκπαιδευτικών ταξιδιών, προγράμματα σπουδών που δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες, ενώ παραμένουν αδιαφανείς οι διαδικασίες και η διαχείριση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης που έχει να γίνει ισολογισμός από το 2003.

Από την συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στις **3 Οκτώβρη** στο ΥΝΑ για την ναυτική εκπαίδευση, σε δελτίο τύπου του υπουργείου αναφέρεται ότι :

- Αίρονται τα αντικείμενα που ίσχυαν μέχρι τώρα και είχαν να κάνουν με τη διαφορετική ασφαλιστική αντιμετώπιση των σπουδαστών που εκτελούσαν το υποχρεωτικό εκπαιδευτικό τους ταξίδι με πλοίο που έφερε σημαία εκτός της ελληνικής.

- Ο χρόνο εκτέλεσης των δύο εκπαιδευτικών ταξιδιών, μεταξύ των εξαμήνων θεωρητικής εκπαίδευσης, αποφασίστηκε ο επανακαθορισμός τους, λαμβάνοντας υπόψη σχετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΣΝΕ).

- Με κανονιστική πράξη δίνεται η δυνατότητα εγγραφής στο επόμενο διδακτικό εξάμηνο των 116 σπουδαστών που στο τρέχον έτος δεν πραγματοποίησαν το Α' εκπαιδευτικό ταξίδι ή δεν συμπλήρωσαν την απαιτούμενη θαλάσσια υπηρεσία, όπως και για τους σπουδαστές για το Β' εκπαιδευτικό.

- Τέλος κατά τη διάρκεια της συζήτησης αποφασίστηκε να προωθηθούν όλες οι αναγκαίες νομοθετικές ρυθμίσεις προκειμένου να λογίζεται, στο εξής, ως προαγωγικός ο χρόνος υπηρεσίας των αξιωματικών του εμπορικού ναυτικού που υπηρετούν στα πλοία με σημαία εκτός της Ελληνικής.

Διατυπώσαμε την επιφύλαξη μας και τη θέση να υπάρχει μηχανισμός ελέγχου για την πιστοποίηση των δικαιολογητικών, να γίνεται μέσω του GENE και να συγκεντρώνονται κάθε μήνα για έλεγχο τα crew list από όλα τα πλοία. Η ΠΕΜΕΝ επιμένει στην απαίτηση της αλλαγής του τρόπου λειτουργίας του GENE και το κτύπημα της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας και των δουλεμπορικών κυκλωμάτων είναι και πρέπει να είναι ένα από τα βασικά μέτωπα πάλης.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ παράλληλα με την ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και τις οικονομικές δυσκολίες, με αίσθημα ευθύνης για την τεχνική βοήθεια και υποστήριξη των Μηχανικών, υλοποιήσαμε την δέσμευση για την λειτουργία **ENGINE ROOM SIMULATOR** με πιστοποίηση στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ. Λειτουργεί από τις **30 Μάη**, η παρακολούθηση είναι δωρεάν, δικαίωμα συμμετοχής έχουν τα ταμειακά εντάξει μέλη της ΠΕΜΕΝ και στην παρακολούθηση τηρείται διαδικασία προεγγραφής.

Συνεχίζουμε την πραγματοποίηση τεχνικών σεμιναρίων, έγιναν για **"Ψυκτικές εγκαταστάσεις", "Ηλεκτρομηχανές YANMAR", "Ανάλυση νερών και πετρελαίου από UNITOR"**, ενώ θα προγραμματιστούν σεμινάρια για το επόμενο διάστημα.

### Συνάδελφοι,

Μετά από 4 χρόνια καπιταλιστικής κρίσης και αλλεπάλληλων αντιλαϊκών μέτρων, έχουμε πολύτιμη εμπειρία από τις πολύμορφες

αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, που δώσαμε αυτή την περίοδο, απαντήσαμε με **64 απεργίες** από τις **17 Δεκέμβρη 2009** μέχρι σήμερα, ενώ σε συνθήκες πολιτικής επιστράτευσης (**29 Νοέμβρη 2010 και 6 Φλεβάρη 2013**) απαντήσαμε με 36 απεργίες ακυρώνοντας την στην πράξη.

Σ' αυτές τις συνθήκες αποτελεί βασικό καθήκον για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους η οργάνωση και η συμμετοχή στα σωματεία, να ανατραπεί ο αρνητικός συσχετισμός δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα, να αποδυναμωθούν οι δυνάμεις του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ, που αποτελούν πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΠΝΟ.

Αυτές οι δυνάμεις αποδέχονται την κυρίαρχη πολιτική, οι αντιμνημονιακές τους κορώνες είναι για να καλλιεργούν συγχύσεις στους εργαζόμενους, περί "κρίση χρέους", "κακής διαχείρισης" κ.ά, εχθρεύονται την ανάπτυξη του ταξικού αγώνα, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, που αντιστέκονται και έρχονται σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου.

Αυτή την στάση διατηρεί και η πλειοψηφία της ΠΝΟ, είναι εγκλωβισμένοι στη πολιτική του "κοινωνικού εταιρισμού" μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας και στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας.

Αρνήθηκαν την πρόταση μας για απεργιακή κινητοποίηση στις 23 Οκτώβρη, την περίοδο των μαζικών απολύσεων των ναυτεργατών από τα πλοία της Πάτρας και ενόψει των απολύσεων που έγιναν στην ακτοπλοία την 1η Νοέμβρη.

Στην ίδια κατεύθυνση και οι δυνάμεις του ομορτισμού της πλειοψηφίας της διοίκησης της ΠΙΕΝΕΝ, σε ανακοίνωση της στις **4 Οκτώβρη** μας κατηγορεί γράφοντας: "Οι δυνάμεις του κομματικού συνδικαλισμού όψιμα "ανακάλυψαν" την ανάγκη συμμετοχής των Ναυτεργατών στις κινητοποιήσεις και θέτουν σε κάθε περίπτωση όρο για την ανάπτυξη των αγώνων την απαιτούμενη και απαραίτητη συμμετοχή των Ναυτεργατών αγνοώντας και περιφρονώντας το γεγονός ότι τα πληρώματα βρίσκονται κάτω από την δαμόκλεια σπάθης της εφοπλιστικής τρομοκρατίας και της πολιτικής επιστράτευσης".

Αυτές οι δυνάμεις πρέπει να απομονωθούν, να γίνει υπόθεση του κάθε εργαζόμενου σε κάθε χώρο δουλειάς, επιβάλλεται η ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, ενός κινήματος που θα είναι ικανό να απαντήσει στην ολομέτωπη επίθεση, που θα έχει ξεκαθαρίσει ότι τα συμφέροντα των εργαζομένων συγκρούονται με τα συμφέροντα του κεφαλαίου.

Κίνημα οργανωμένο, ταξικά προσανατολισμένο, με στόχους που καθορίζουν αποκλειστικά και υπηρετούν ολόπλευρα τις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Διδασκόμαστε από την ιστορική διαδρομή και τους αγώνες του εργατικού κινήματος, με επίγνωση των δυσκολιών, οπλιζόμαστε με αγωνιστική αισιοδοξία, με αγώνες κατακτάμε τα δικαιώματά μας.





**ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ**  
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 [www.ikarosstar.gr](http://www.ikarosstar.gr)  
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: [hotel@ikarosstar.gr](mailto:hotel@ikarosstar.gr)

**Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άνοιγο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, WI-FI, ανεμιστήρα, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι.  
Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ  
Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 20%, Τιμοκατάλογος 2013 ιστοσελίδος**



# Ψήφισμα

## Β' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ 2013

Η Β' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα **13 Νοέμβρη 2013**, ανέδειξε τις συνθήκες που διαμορφώνονται από την βαθιά και παρατεταμένη καπιταλιστική κρίση, κεφάλαιο - κυβέρνηση - Ε.Ε - ΔΝΤ, εντείνουν την επίθεση τους, σε βάρος της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Προετοιμάζουν πρόσθετες ανατροπές στα εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, νέα φοροεπιδρομή στο πενιχρό λαϊκό εισόδημα, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης, με την μείωση της τιμής της εργατικής δύναμης.

Σε αυτή την κατεύθυνση και ο κρατικός προϋπολογισμός για το 2014, που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει μείωση της επιδότησης κατά **2,1 δις ευρώ** για την Κοινωνική Ασφάλιση, δηλαδή **1,8 δις. ευρώ** λιγότερα προς τα Ασφαλιστικά Ταμεία και **300 εκατομμύρια ευρώ** λιγότερα σε σχέση με φέτος προς τον ΕΟΠΥΥ και τον ΟΑΕΔ.

Ταυτόχρονα μαζικές είναι απολύσεις των ναυτεργατών, των εργαζομένων, από τα μέσα του Οκτώβρη μέχρι σήμερα πάνω από 500 ναυτεργάτες απολύθηκαν από την επιβατηγό ναυτιλία με την εφαρμογή υπουργικών αποφάσεων και του **v.4150/2013**.

Εφοπλιστές - κυβέρνηση επιδιώκουν την κατάργηση των ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, διεύρυνση της "μαύρης" και ανασφάλιστης εργασίας, ανατροπή των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, εντατικοποίηση της εργασίας υπονομεύοντας την ασφάλεια και την ανθρώπινη ζωή.

Με αυτές τις εξελίξεις και με το οργανικό έλλειμμα του NAT στο 1 δις ευρώ για το 2013, θα επιδεινωθεί ακόμα περισσότερο η κατάσταση στα δικαιώματα των ναυτεργατών που αφορούν κύριες και επικουρικές συντάξεις, ιατροφαρμακευτική προστασία, επιδόματα ανεργίας - ασθενείας, ναυτική εκπαίδευση.

Στο συνέδριο της ΠΝΟ που θα πραγματοποιηθεί στις 17 Δεκέμβρη 2013, οι ταξικές δυνάμεις θα αναδείξουν για άλλη μια φορά ότι αποτελεί επιτακτική ανάγκη ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού κινήματος και της ναυτεργατικής νομοθεσίας. Αυτό πρέπει να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, ότι μέσα από την οργανωμένη πάλη θα ανατραπεί ο αρνητικός συσχετισμός δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία για την ενίσχυση του ταξικού ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Καλούμε τους Μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, σε οργάνωση, συσπείρωση δυνάμεων, να απαντήσουμε στην βία, την καταστολή και στις καταδικαστικές αποφάσεις των δικαστηρίων σε βάρος συνδικαλιστών, με ακόμα πιο δυναμικούς, μαζικούς αγώνες, να ενισχυθεί η συμμαχία εργαζομένων, αυτοαπασχολούμενων, φτωχής αγροτιάς.

Η Γενική Συνέλευση χαιρετίζει και εκφράζει την αλληλεγγύη στους απεργιακούς αγώνες που εξελίσσονται αυτή την περίοδο σε εργασιακούς κλάδους και επιχειρήσεις, επιβεβαιώνει την ανάγκη συνέχισης των αγώνων.

### **ΜΠΡΟΣΤΑ Σ' ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ, ΚΑΝΕΝΑΣ ΜΟΝΟΣ ΤΟΥ.**

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, έχουμε πολύτιμη πείρα και παρακαταθήκη, η ανάκληση του μέτρου της πολιτικής επιστράτευσης από το Υπουργείο Ναυτιλίας και τα συναρμόδια υπουργεία έχει ακυρωθεί στην πράξη με τους 36 απεργιακούς αγώνες. Έχουμε επίγνωση των δυνατοτήτων και της αλληλεγγύης η ακύρωση της πολιτικής επιστράτευσης, είναι κατάκτηση του αγωνιζόμενου εργατικού - λαϊκού κινήματος ενάντια στη βία, την τρομοκρατία, την βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική.

Συνεχίζουμε πιο αποφασιστικά στο δρόμο της ταξικής πάλης, να συμβάλουμε στην ανασύνταξη του εργατικού κινήματος, στην αλλαγή του αρνητικού συσχετισμού στο συνδικαλιστικό κίνημα, για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του που μας κλέβουν τον πλούτο που παράγουμε.

**Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκπηγήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.**

Το παρόν ψήφισμα να επιδοθεί:

- Πρωθυπουργό κ. Α.Σαμαρά
- Πρόεδρο Βουλής κ.Ε.Μεϊμαράκη
- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ.Βαρβιτσιώτη
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ. Στουρνάρα
- Υπουργό Εργασίας κ.Βρούση
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών

- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Β' ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ  
ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

**HELLENIC SPIRIT MEETS THE FUTURE**



## **HELLENIC SHIPMANAGEMENT CORP.**



- **M/V Hellenic Breeze**  
*Panamax*
- **M/V Hellenic Horizon**  
*Handymax*
- **M/V Hellenic Sea**  
*Panamax*
- **M/V Hellenic Sky**  
*Panamax*
- **M/V Hellenic Wind**  
*Panamax*
- **M/V Konstantinos D**  
*Supramax*



**HELLENIC SHIPMANAGEMENT CORP.**



51, Akti Miaouli, Str., Piraeus, 185 36, Greece  
Telephone: +30 210 4558900 Fax: +30 210 4558829 Email: [info@hellenic-shipmanagement.com](mailto:info@hellenic-shipmanagement.com)  
Website: [www.hellenic-carriers.com](http://www.hellenic-carriers.com)

# ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΤ 2014

## ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΥΠΟΝΟΜΕΥΣΗ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Για άλλη μια χρονιά με χαλκευμένα στοιχεία της αντιναυτεργατικής πολιτικής που υπηρετεί και η σημερινή κυβέρνηση ΝΔ - ΠΑΣΟΚ, παρουσιάστηκε ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ για το 2014.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, σε δελτίο τύπου στις 13 Δεκεμβρή επισημαίνουν:

Ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ για το 2014 διαμορφώνεται στα πλαίσια της καπιταλιστικής κρίσης και στις κατευθύνσεις υλοποίησης των αντιλαϊκών μέτρων που έχουν συναποφασίσει κυβέρνηση, Ε.Ε, ΔΝΤ, συνθλιβώντας τα εργασιακά, τα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Με νόμους και υπουργικές αποφάσεις έχουν κατακρεουργήσει μισθούς και συντάξεις, διευρύνεται η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, αυξάνονται οι στρατιές των ανέργων, υπονομεύεται η ιατροφαρμακευτική προστασία, με την φοροεπιδρομή και τα χαράτσια έχει λεηλατηθεί το πενιχρό εισόδημα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Αποτελεί πρόκληση για τους ναυτεργάτες οι δηλώσεις του υπουργού Ναυτιλίας Μ. Βαρβιτσιώτης στις 6-12-2013, παρεμβαίνοντας στη συζήτηση στη Βουλή για τον Κρατικό Προϋπολογισμό αναφέροντας: **"Δεν θέλουμε ο Έλληνας ναυτικός να διατηρεί θέση εργασίας μέσα από παλιές προστατευτικές διατάξεις. Γατί αυτές μας κάνανε από 140 χιλιάδες Έλληνες ναυτικούς πριν μερικές δεκαετίες, να είναι σήμερα 17 χιλιάδες"**.

Τι εννοεί ο ΥΕΝ κ.Βαρβιτσιώτης, ότι η κατάργηση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, της άρσης του cabotage, έφεραν θέσεις εργασίας, χτύπησαν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία;

Από το 1980 μέχρι σήμερα, έχουν γίνει πάνω από 10 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων με βάση τον ν.2687/1953 και τον όρο 8 των εγκριτικών πράξεων νηο-

λόγησης, με το πρόσχημα ότι θα έρθουν πλοία στην ελληνική σημαία και θα αυξηθούν οι θέσεις εργασίας. Αυτοδιαψεύδεται από τα ίδια τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ και την ετήσια έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Συγκεκριμένα το 1980:

3942 πλοία με ελληνική σημαία (άνω των 100 κ.ο.χ), με 52.518 θέσεις εργασίας για έλληνες ναυτεργάτες.

Το 2012:

1939 πλοία με ελληνική σημαία (άνω των 100 κ.ο.χ), με 17.000 θέσεις εργασίας για έλληνες ναυτεργάτες.

Επιβεβαιώνεται ότι ούτε πλοία ήρθαν στην ελληνική σημαία, ούτε αυξήθηκαν οι θέσεις εργασίας, αντίθετα αποβλήθηκαν χιλιάδες ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα που αντικαταστάθηκαν από χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους ναυτεργάτες, θύματα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων

από τις χώρες που προέρχονται. Το 75% στην υπό ελληνική σημαία ποντοπόρα πλοία είναι ανασφάλιστοι ναυτεργάτες με βάση τον όρο 8 των εγκριτικών πράξεων του ν.2687/1953, ενώ αυξάνονται τα ανασφάλιστα πλοία όλα αυτά τα χρόνια από το 1980 μέχρι σήμερα. Αποτελεί πηγή εισφοροδιαφυγής, φοροαποφυγής με τον νόμο, διόγκωση των ελλειμμάτων του ΝΑΤ κά, κερδοφορία για τους εφοπλιστές που βρίσκονται στην κορυφή της παγκόσμιας ναυτιλιακής πυραμίδας με 3428 πλοία (άνω των 1000 κοχ).

Στόχος του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, η καταπάτηση των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, η κατάργηση των ΣΣΕ, η ανατροπή των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, η πλήρης άρση του cabotage και η επέκταση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Στη ίδια αντιναυτεργατική κατεύθυνση είναι και το νομοσχέδιο **"Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις"**. Με





← πρόσχημα το "Πλοίο Ασφαλείας" αυξάνονται τα κατασταλτικά και απεργοσπαστικά μέτρα σε βάρος της υπεράσπισης των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, στα ημερόπλοια και στα σκάφη αναψυχής καταργούνται οι ΣΣΕ, ανατρέπονται οι οργανικές συνθέσεις, καθορίζονται εργαζόμενοι πολλαπλών καθηκόντων, διευρύνεται και με την βούλα του νόμου η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, υπονομεύεται η ασφάλεια και η ανθρώπινη ζωή για ναυτεργάτες, επιβαίνοντες.

Στο ίδιο ν/σ καταργούνται ο Οίκος Ναύτη και το GENE, συγχωνεύονται και δημιουργείται ενιαίος φορέας **Οίκος Ναύτη - Ναυτική Εργασία** (Ο.Ν.Ν.Ε), στοχεύοντας στην παραπέρα υπονόμευση τους σε βάρος των ναυτεργατών.

Εκρηκτικές διαστάσεις έχει πάρει η ανεργία και θα επιδεινωθεί από την εφαρμογή των αντεργατικών μέτρων, για τον μήνα **Νοέμβρη** έφτασε στους **4656** ναυτεργάτες με τα πλασματικά στοιχεία του GENE, λόγω των απαγορευτικών προϋποθέσεων αποκλείονται οι μακροχρόνιοι άνεργοι, την επιδότηση "αίσχους" των **293** ευρώ για έγγαμους και **235** ευρώ για άγαμους, παίρνουν **533 (11,45%)**, από τους άνεργους 1 στους 4 γράφεται στο GENE. Με παρόμοιες απαγορευτικές διατάξεις αποκλείονται από την καταβολή του δώρου Χριστουγέννων, όπως και οι μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ, την σχολή Θαλαμηπόλων και τα ειδικά τμήματα για πλοίαρχους - μηχανικούς Γ' τάξης.

Από τον Σεπτέμβρη μέχρι σήμερα έχουν αποβληθεί πάνω από **1000** ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα από την επιβατηγό ναυτιλία, συγκεκριμένα **214** ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα σε σύνολο **500** που εργάζονται στα 6 υπό Ελληνική σημαία πλοία που δρομολογούνται στη γραμμή Πάτρας - Ιταλίας, από την 1 Νοέμβρη πάνω από **300** ναυτεργάτες της ακτοπλοΐας με την εφαρμογή του **v.4150/2013** και εκατοντάδες άλλοι ναυτεργάτες από την ακινητοποίηση των ακτοπλοϊκών πλοίων την χειμερινή περίοδο.

Την ίδια περίοδο το εφοπλιστικό κεφάλαιο "αυγαταίνει" τα κέρδη του, με βάση τα στοιχεία της GOLDEN DESTINY, για νέες ναυπηγήσεις στο **9μηνο** του **2013** έχουν παραγγείλει **226** πλοία συνολικής αξίας άνω των **11 δις δολλάρια**, ενώ για την ίδια περίοδο το **2012** οι παραγγελίες ήταν για **89** πλοία.

Στην ακτοπλοΐα, από τις επιδοτήσεις στις λεγόμενες "άγονες γραμμές", για τη νέα δρομολογιακή περίοδο (**1/11/2013 έως 31/10/2014**), σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου Ναυτιλίας, το ποσό που έχει καθοριστεί για τις **25** "άγονες γραμμές", είναι **79 εκατ ευρώ**.

Από το 2003 έχει να γίνει ισολογισμός στο NAT, στα χαλκευμένα καθ' υπολογισμό στοιχεία στο προϋπολογισμό για το 2014, διατυπώνεται ότι: **"επισημαίνουμε το γεγονός ότι μετά την λήξη του Γ' τριμήνου του έτους 2014, θα γίνει επανεκτίμηση των στοιχείων και ανάλογα με την πορεία εξέλιξης του Προϋπολογισμού το οργανικό έλλειμμα θα διαμορφωθεί αναλόγως"!!!**

Οι εισφορές του NAT προσδιορίζονται με βάση τρία στοιχεία: 1) Νομίμου συνθέσεως, 2) είδος και χωρητικότητας πλοίου, 3) Αμοιβής Ναυτικών βάσει συλλογικών συμβάσεων".

**Καμία αναφορά δεν γίνεται ότι:**

1.- Στα ποντοπόρα πλοία με την εφαρμογή του **v.2687/53** περί εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και τις πάνω από **10** μέχρι σήμερα τροποποιήσεις του **όρου 8**, οργιάζει η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, για ελάχιστους (από **4** έως **6** ναυτεργάτες ανάλογα με την χωρητικότητα) καταβάλλονται ασφαλιστικές εισφορές. Στην εισηγητική έκθεση διατυπώνεται ότι: "σύμφωνα με τα αποσταλμένα στοιχεία της Διεύθυνσης Πόρων και ειδικότερα του τμήματος εισφορών σε ξένο συνάλλαγμα, έχει ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του **v.3569/2007** ο οποίο προβλέπει μείωση των εσόδων από εισφορές ορισμένων κατηγοριών πλοίων". Είναι ο νόμος που δίνει προνόμιο στους ποντοπόρους εφοπλιστές, τους απαλλάσσει από ασφαλιστικές εισφορές για Έλληνες ναυτεργάτες που υπερβαίνουν σε αριθμό την εγκριτική πράξη. Επίσης και η μη απογραφή των αλλοδαπών ναυτεργατών που στελεχώνουν τα ποντοπόρα πλοία και υπερβαίνουν τους **60.000** ναυτεργάτες κατά την εκτίμησή μας, έχει ως αποτέλεσμα να χάνονται τεράστια ποσά ασφαλιστικών εισφορών για το NAT και φορολογικά έσοδα.

2.- Για τα κρουαζιερόπλοια αναφέρεται ότι: "Όσον αφορά τα κρουαζιερόπλοια του άρθρου 13 του **N.Δ 2687/1953**, ο υπολογισμός έγινε με βάση την οργανική σύνθεση των πλοίων που ορίζεται στην εγκριτική πράξη".

Οι υπηρεσίες του NAT δεν έχουν αντιληφθεί ότι στην κρουαζιέρα με την ψήφιση του **v.3872/2010** αφανίστηκαν ακόμα και οι ελάχιστοι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, χαρίστηκαν δεκάδες εκατομμύρια ευρώ στον Λούη με την μη καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών στο NAT, ενώ παρακράτησε και τις ασφαλιστικές εισφορές των ναυτεργατών.

3.- Με τις υπουργικές αποφάσεις για τα **6** υπό ελληνική σημαία επιβατηγά πλοία της γραμμής Πάτρα - Ιταλία μειώθηκαν από τον **Σεπτέμβρη του 2013** οι οργανικές συνθέσεις των πλοίων κατά **214** ναυτεργάτες.

4.- Με την εφαρμογή του **v.4150/2013** μειώθηκαν οι οργανικές συνθέσεις των ακτοπλοϊκών πλοίων, από την 1η Νοέμβρη αποβλήθηκαν πάνω από **300** ναυτεργάτες και εκατοντάδες άλλοι από το δέσιμο των πλοίων, ενώ οργιάζει η παραβίαση της ΣΣΕ και η απλήρωτη εργασία.

5.- Οι εφοπλιστές με την στήριξη της κυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ, παραβιάζουν ακόμα και τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, με επανακαταμετρήσεις πλοίων μειώνουν την χωρητικότητα και την οργανική σύνθεση, το GENE με τον μη έλεγχο των καταστάσεων πληρωμάτων (crew list) των πλοίων συνεχίζει να αποτελεί δουλεμπορικό παραμάγαζο των εφοπλιστών.

6.- Υπολογίζουν σ'όλες τις κατηγορίες πλοίων ότι η προβλεπόμενη αύξηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για το 2014 θα είναι 0%, όταν ΣΣΕ έχουν υπο-

← γράφει για το 2013 σε ακτοπλοϊκά, μεσογειακά - τουριστικά, πορθμεία, ενώ στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων είναι από το 2010 και η επιδίωξη εφοπλιστών - κυβερνήτης είναι η κατάργησή τους.

Στον προϋπολογισμό για το **KAAN** (Κεφάλαιο Ανεργίας Ασθενείας Ναυτικών) προβλέπεται το ποσό των **50.000.000** ευρώ. Στην πραγματικότητα οι ανάγκες είναι μεγαλύτερες, ο Οίκος Ναύτη με την ένταξη του στο Ε-ΟΠΠΥ, δημιούργησε τραγικά προβλήματα στους ασφαλισμένους για γιατρούς και φάρμακα, τα πληρώνουν από την τσέπη τους περιμένοντας μήνες για την εξόφλησή τους. Η μεγαλύτερη δαπάνη στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη παραμένει η κάλυψη των εξόδων στα ιδιωτικά νοσοκομεία και διαγνωστικά κέντρα, ενώ αρνούνται οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις να λειτουργήσουν το εγκαταλειμμένο ΝΙΕΝ, να το αξιοποιήσουν ως πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση επαγγελματικών ασθενειών και της κοινωνικοασφαλιστικής περιθάλψης και προστασίας των ναυτεργατών, των εργαζομένων, σε αντίθεση επιδιώκουν μέσω του ΤΑΙΠΕΔ (Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου) την εκποίηση του, το ξεπούλημα, προς όφελος του κεφαλαίου.

Καταγγέλλουμε τον προϋπολογισμό του NAT για το 2014 με τα χαλκευμένα στοιχεία που εμφανίζει ότι:

**ΕΣΟΔΑ NAT** **ανέρχονται :** **251.732.296,00 ΕΥΡΩ**  
**ΕΞΟΔΑ NAT** **-//- :** **1.225.101.431,00 ΕΥΡΩ**

**Το συνολικό Οργανικό έλλειμμα: 973.369.135,00 ΕΥΡΩ**

Με το ν. 3978/2011 άρθρο 4 παρ.6, καταργήθηκε το ΚΑΕΟ, με αποτέλεσμα να μειωθούν τα έσοδα του NAT κατά **30.000.000,00 Ευρώ** περίπου ετησίως. Ένα πρόσθετο προνόμιο για τους ακτοπλοϊκούς εφοπλιστές που δεν δίστασαν να προχωρήσουν σε αυξήσεις των εισιτηρίων, να επιδοτούνται για τις λεγόμενες "άγονες γραμμές" που για τη νέα δρομολογιακή περίοδο (**1/11/2013 έως 31/10/2014**), σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου Ναυτιλίας, το ποσό που έχει καθοριστεί για τις **25** "άγονες γραμμές", είναι **79 εκατ ευρώ**. Παραβιάζουν το δεκάμηνο δρομολόγησης των πλοίων, οδηγούν μαζικά ναυτεργάτες στην ανεργία και τους κατοίκους των νησιών

στην απομόνωση. Αντικαθιστούν πλοία με άλλα υπερήλικα για μείωση του "λειτουργικού κόστους", επιβεβαιώνοντας για άλλη μια φορά ότι για το κεφάλαιο η εργατική δύναμη και η ανθρώπινη ζωή είναι εμπόρευμα στο βωμό της κερδοφορίας τους.

Για το Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (ΚΕΑΝ) προβλέπεται "έσοδα από μειώσεις των επικουρικών συντάξεων το ποσό των 15.000.000 ευρώ".

Οι μειώσεις στα έσοδα του NAT και των άλλων ταμείων Κοινωνικής Ασφάλισης είναι τα κέρδη των εφοπλιστών, των τραπεζιτών, του κεφαλαίου, υπηρετείται από το πολιτικό τους προσωπικό με την αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συνεχίσουμε με καλύτερη οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονιές να αναπτύξουμε πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, να δυναμώσει η ταξική πάλη, η λαϊκή συμμαχία με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, ΠΑΣΕΒΕ, ΠΑΣΥ, ΜΑΣ, ΟΓΕ, τις λαϊκές επιτροπές ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

**Καλούμε τους αντιπροσώπους του Τακτικού Συνεδρίου της ΠΝΟ που θα γίνει την Τρίτη 17 Δεκέμβρη 2013, να οργανώσουμε και να αποφασίσουμε πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις ενάντια στην κατάργηση των ΣΣΕ, τις απολύσεις, την ανεργία, την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, την φοροληστεία στο λαϊκό εισόδημα. Αγώνα για το δικαίωμα στην δουλειά για όλους, Ενιαία Συλλογική Σύμβαση Εργασίας με πλήρη κοινωνικοασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα.**

#### ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ

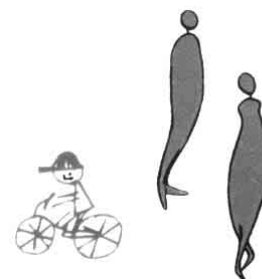
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ"
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ - ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ
- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ NAT

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου

Παιδιοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749

e-mail:lumino13@gmail.com



## **N/Σ "Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις"**

# **Νομοσχέδιο τερατούργημα προωθεί η κυβέρνηση σε βάρος των ναυτεργατών**

Η κυβέρνηση στις κατευθύνσεις του κεφαλαίου, της Ε.Ε, του ΔΝΤ, εντείνει την επίθεση της στην καταπάτηση των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, στην κατάργηση των ΣΣΕ, της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, διευρύνοντας την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, τα ελλείμματα των ασφαλιστικών ταμείων και τις στρατιές των ανέργων.

Ένα αίσχος που ζούμε επί σειρά ετών επικυρώνεται και διευρύνεται με το νομοσχέδιο **"Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις"** που προωθεί η κυβέρνηση. Πλούτος και χλιδή από την μία, εργασιακό χάος - πλωτές "βόμβες", από την άλλη.

Στο νομοσχέδιο για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής δίνει την δυνατότητα να χαρακτηρίζεται **Κυβερνήτης** και να προσλαμβάνεται για την διακυβέρνηση **"επιβάτης που διαθέτει ναυτική ικανότητα και εμπειρία"** καταργώντας πλοίαρχο και πλήρωμα (**άρθρο 1, παρ.1.α.α.**), στο ίδιο άρθρο **παρ.1β** καταργεί τις συμβάσεις ναυτολόγησης, πλοίαρχο, κυβερνήτη, πλήρωμα και τους κατατάσσει **"Επιβαίνοντες"**.

Στο **άρθρο 8** "Στελέχωση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής", ανατρέπονται οι ΣΣΕ και οι οργανικές συνθέσεις, υπονομεύεται η ασφάλεια και η ανθρώπινη ζωή για ναυτεργάτες, επιβαίνοντες, ο κυβερνήτης υπάγεται στον Ο.Α.Ε.Ε (ασφάλιση με μπλοκάκι). Στο ίδιο άρθρο, ο υπουργός θα καθορίζει τις οργανικές συνθέσεις.

Στο **άρθρο 9** "Ειδικές ρυθμίσεις", **παρ.5**, στα επαγγελματικά πλοία αναψυχής που μεταφέρουν μέχρι 99 επιβάτες, δίνει την δυνατότητα να ναυλώνονται χωρίς να έχουν στη σύνθεση πλοίαρχο και πλήρωμα.

Στο **άρθρο 10** "Γενικές διατάξεις", **παρ.2.α**. Οι κυβερνήτες ιδιωτικών πλοίων αναψυχής υπό σημαία ελληνική ή άλλου κράτους μέλους της Ε.Ε, απαλλάσσονται από την υποχρέωση να λαμβάνουν άδεια από την Λιμενική Αρχή ή να δηλώνουν αντίστοιχα κατάπλου.

Στο **άρθρο 11** "Πλήρωμα ιδιωτικών πλοίων αναψυχής" την οργανική σύνθεση καθορίζει ο ιδιώτης, "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, με εργαζόμενους πολλαπλών καθηκόντων (σπίτι - γραφείο - πλοίο).

Στο **άρθρο 12** "Όροι και προϋποθέσεις δραστηριοποίησης των επαγγελματικών τουριστικών ημερόπλοιων", **παρ.γ** με έγκριση της αρμόδιας Διεύθυνσης του Υπουργείου μπορούν τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια να χρησιμοποιηθούν μεταφέροντας επιβάτες από διάφορα λιμάνια. Στο ίδιο άρθρο **παρ.7** Για όλα τα επαγγελματικά τουριστικά ημερόπλοια ολικής χωρητικότητας κάτω των 650 gt υπό σημαία κράτους μέλους της Ε.Ε ή του Ε.Ο.Χ, καταργείται το πιστοποιητικό ελληνομάθειας και η ασφάλιση των ναυτικών.

Στο **άρθρο 13** "Ειδικότερες Φορολογικές ρυθμίσεις", **παρ.3** απαλλάσσονται τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης και τον δασμό των καυσίμων. Υποκρίνονται ότι πασχίζουν να μαζέψουν φόρους από τους "έχοντες και κατέχοντες", στην πράξη αφήνουν ορθάνοιχτη πόρτα διευρύνοντας "το πλυντήριο του μαύρου χρήματος" και μόνο φορολογικούς ελέγχους δεν μπορούν να κάνουν σε επαγγελματικά και ιδιωτικά πλοία αναψυχής.

Στο **άρθρο 18** "Σύσταση", καταργούνται ο Οίκος Ναύτη και το ΓΕ-ΝΕ, συγχωνεύονται και δημιουργείται ενιαίος φορέας (Ο.Ν.Ν.Ε).

Στο **άρθρο 26** "Πλοίο Ασφαλείας" εντείνει η κυβέρνηση τα κατασταλτικά και απεργοσπαστικά μέτρα σε βάρος της υπεράσπισης των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, με απόφαση του Υπουργού που δεν δημοσιεύεται ούτε στην "Εφημερίδα της Κυβερνήσεως", υποχρεώνει την δρομολόγηση πλοίου "για οποιοδήποτε λόγο υφίσταται αδυναμία εκτέλεσης τακτικών δρομολογίων". Αντίστοιχη απόφαση εφαρμόζε-

ται και στις συνδέσεις με τακτικά δρομολόγια της χώρας μας με άλλες χώρες. Με απόφαση του καθορίζονται κυρώσεις για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου.

Τα ναυτεργατικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ**, σε δελτίο τύπου καταδίκασαν το νομοσχέδιο έκτρωμα, απαίτησαν την άμεση σύγκληση της Ε.Ε της ΠΝΟ, να εξετάσει τις εξελίξεις που διαμορφώνονται σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων από την αντιλαϊκή πολιτική, να συνεχίσουμε με πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις.

Σε συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ στις **26 Νοέμβρη** αναδείξαμε την κατάσταση που διαμορφώνεται σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων και την ανάγκη της οργάνωσης δυνάμεων, ανάπτυξης πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων. Αποφασίστηκε να σταλεί εξώδικο, προετοιμασία απεργιακού αγώνα την μέρα κατάθεσης του νομοσχεδίου στη βουλή και στα πλαίσια πρωτοβουλιών προβολής των εξελίξεων, να πραγματοποιηθεί και συνάντηση με τον Γ.Γ της ΠΣΟ Γ.Μαυρίκο για την διεθνή διάσταση των κατασταλτικών μέτρων που προωθούν εφοπλιστές - κυβέρνηση με το "πλοίο ασφαλείας" και την κατάργηση των ΣΣΕ που έρχεται σε αντίθεση και με την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC 2006).

Την **Παρασκευή 29 Νοέμβρη** αντιπροσωπεία της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ), αποτελούμενη από τον **Γιώργο Μαυρίκο, γενικό γραμματέα, την Χίλντα Τσακόν, αντιπρόεδρο, και τον Μουσταφά Φαγέ, εκπρόσωπο των γαλλόφωνων χωρών της Αφρικής στην ΠΣΟ**, συναντήθηκε με την Εκτελεστική Επιτροπή της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Σκοπός της συνάντησης ήταν να αναδειχθεί η επίθεση στα δικαιώματα των ναυτεργατών που οξύνεται μέσα από το νομοσχέδιο "Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις". Με το συγκεκριμένο νομοσχέδιο, η κυβέρνηση καταργεί τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, ανατρέπει τις οργανικές συνθέσεις των πληρωμάτων και διευρύνει τη "μαύρη" εργασία, χτυπά τα δικαιώματα των ναυτεργατών και παράλληλα υπονομεύει την ασφάλεια για το σύνολο όσων επιβαίνουν στα πλοία.

Τα παραπάνω, όπως κατήγγειλαν οι ναυτεργάτες, έρχονται σε αντίθεση ακόμα και με τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας. Τονίστηκε, επίσης, ότι με όχημα την πρόβλεψη για "πλοίο ασφαλείας" η κυβέρνηση ενισχύει τους μηχανισμούς καταστολής και απεργοσπασίας ενάντια στους αγώνες των ναυτεργατών.

Από τη μεριά της, η αντιπροσωπεία της ΠΣΟ ξεκαθάρισε πως θα στηρίξει τους ναυτεργάτες και τις διεκδικήσεις τους. Δεσμεύτηκε να αναδείξει με όλες τις δυνάμεις της την επίθεση στα ναυτεργατικά δικαιώματα, η οποία γίνεται ακόμα και με την παραβίαση διεθνών συμβάσεων. Οι δύο Ομοσπονδίες (η ΠΝΟ δεν είναι μέλος της ΠΣΟ) κατέληξαν να ετοιμαστεί αναλυτική έκθεση από την ΠΝΟ, την οποία στη συνέχεια η ΠΣΟ θα προωθήσει στο Διεθνές Γραφείο Εργασίας (ILO) και θα οργανώσει σχετικές παρεμβάσεις.

**Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα σωματεία, τις επιτροπές αγώνα, τις λαϊκές επιτροπές, να κλιμακώσουμε την δράση μας, να μην υποκύψουμε στα "εργασιακά γκέτο", να βγούμε στην αντεπίθεση με οργάνωση - συσπείρωση και αγώνα ενάντια στην βάρβαρη πολιτική του κεφαλαίου.**



# ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ ΣΑΒΒΑ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

## στην εφημερίδα "ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ"

### Οργάνωση και ετοιμότητα στα καράβια για συνέχιση του αγώνα

Για τα νομοσχέδια που προωθεί η κυβέρνηση προς όφελος των εφοπλιστών και τις συνέπειες που θα έχουν στους ναυτεργάτες, συνολικά στους εργαζόμενους και τα άλλα λαϊκά στρώματα, συζήτησε σε συνέντευξη στην εφημερίδα "ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ" ο Σάββας Τσιμπούγλου, πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού και μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ.

**-- Ποιες είναι οι βασικές νομοθετικές παρεμβάσεις της κυβέρνησης αυτό το διάστημα σε βάρος των ναυτεργατών;**

-- Με νόμους και υπουργικές αποφάσεις, εφοπλιστές και κυβέρνηση επιδιώκουν την καταπάτηση των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, την κατάργηση των ΣΣΕ, την ανατροπή των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, την πλήρη άρση του καμποτάζ, με την εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού 3577/1992, την επέκταση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Να πούμε ορισμένα παραδείγματα: Με την Υπουργική Απόφαση (αρ. 3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας", παραβιάζεται ακόμα και ο ν.4078/2012 που επικύρωσε την Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC2006). Επιδιώκουν μεταξύ άλλων την ανεπίστρεπτη κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Από κοντά, έρχεται και η ανατροπή των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, με την εφαρμογή της "Ελάχιστης Ασφαλούς Στελέχωσης" (Safety manning) για όλα τα πλοία που δρομολογούνται στην ενδοχώρα καθώς και από ένα λιμάνι του εσωτερικού, προς ένα άλλο του εξωτερικού.

Επίσης, η συγκεκριμένη Υπουργική Απόφαση έρχεται απροκάλυπτα να νομιμοποιήσει τα δουλεμπορικά, καθώς δεν αναφέρει καμία δέσμευση στη "Διεθνή Σύμβαση Νο 9 του 1920" (ν. 4369/1929) και στο άρθρο 2, όπου σημειώνεται: "Η υπόθεση της εξεύρεσης δουλειάς για τους



ναυτεργάτες δεν θα εκτελείται από όποιο πρόσωπο, εταιρεία, ή άλλο πρακτορείο σαν εμπορική επιχείρηση για χρηματικό κέρδος, ούτε θα επιβάλλονται αμοιβές άμεσα ή έμμεσα στο όποιο πρόσωπο, εταιρεία, ή άλλο πρακτορείο για την εξεύρεση δουλειάς για ναυτεργάτες σε όποιο πλοίο".

**-- Στις ανακοινώσεις σας γράφετε ότι προκύπτουν και νέοι κίνδυνοι σε ό,τι αφορά στην ασφάλεια στη θάλασσα...**

-- Ακριβώς. Στο ίδιο νομοθέτημα, υπάρχουν σοβαρές ρυθμίσεις που αφορούν την υγιεινή και ασφάλεια στα καράβια. Για παράδειγμα, μετατίθενται στους ναυτεργάτες οι ευθύνες σε περιπτώσεις δικής τους ασθένειας ή ατυχήματος και απαλλάσσονται οι εφοπλιστές από την υποχρέωση της κάλυψης. Ο χρόνος άδειας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων καθορίζεται σε 2,5 ημερολογιακές μέρες ανά μήνα.

Αίρεται, επίσης, κάθε υποχρέωση να ενημερώνονται οι δημόσιες αρχές για την υγεία των ναυτεργατών - μελών πληρώματος, παρά μόνο εφόσον ζητηθεί, υπονομεύοντας την πρόληψη και την προστασία της υγείας των ναυτεργατών και της δημόσιας υγείας από λοιμώδεις ασθένειες, περιφρονώντας την ιστορική εμπειρία, τους διεθνείς κανονισμούς και την ελληνική νομοθεσία.

Ένα ακόμη νομοσχέδιο - τερατούργημα, με τον τίτλο "Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις", που ανακοίνωσε η κυβέρνηση στις 20 Νοέμβρη, καταργεί τις ΣΣΕ και ανατρέπει τις οργανικές συνθέσεις στα τουριστικά ημερόπλοια και σκάφη αναψυχής, διευρύνει τη "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία και την ανεργία, υπονομεύει παραπέρα την

← ασφάλεια για ναυτεργάτες και επιβαίνοντες στα πλοία.

**-- Η κυβέρνηση ισχυρίζεται ότι οι παρεμβάσεις της έχουν στόχο να "ανοίξουν" οι δουλειές των εφοπλιστών και έτσι να βρουν εργασία περισσότεροι ναυτεργάτες. Είναι έτσι;**

-- Οχι βέβαια! Αρκεί να σημειώσουμε ότι το Σεπτέμβριο του 2013, με υπουργικές αποφάσεις μειώθηκαν οι οργανικές συνθέσεις και έχασαν τη δουλειά τους 214 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα στα 6 υπό ελληνική σημαία πλοία που δρομολογούνται στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία. Επίσης, την 1η Νοέμβριο, με την εφαρμογή του ν. 4150/2013, μειώθηκαν οι οργανικές συνθέσεις των πλοίων της ακτοπλοΐας και απολύθηκαν πάνω από 300 ναυτεργάτες. Αν προσθέσουμε και τους απολυμένους από τα πλοία που έχουν αποδρομολογηθεί τη χειμερινή περίοδο, πάνω από 1.000 ναυτεργάτες έχουν οδηγηθεί στην ανεργία το τελευταίο μόνο διάστημα.

Είναι αποκαλυπτικό ότι ακόμα και τα πλασματικά στοιχεία του GENE, για το μήνα Οκτώβριο, κατέγραψαν 4.270 άνεργους ναυτεργάτες. Να πούμε εδώ ότι λόγω των απαγορευτικών προϋποθέσεων, την επιδότηση - ελεημοσύνη των 293 ευρώ για έγγαμους και 235 ευρώ για άγαμους, την παίρνουν μόλις 510 από τους εγγεγραμμένους, δηλαδή το 11,94%. Να σημειώσουμε επίσης ότι μόλις ένας στους τέσσερις άνεργους γράφεται στο GENE, που σημαίνει ότι η πραγματική ανεργία στον κλάδο είναι πολλαπλάσια αυτής που καταγράφεται επίσημα.

**-- Οι συνέπειες αυτής της πολιτικής φαίνεται πως δεν περιορίζονται μόνο στους ναυτεργάτες. Για παράδειγμα, ακούμε και φέτος πολλές καταγγελίες για αποκλεισμένα νησιά, για δρομολόγια στη χάση και στη φέξη...**

-- Πράγματι, οι επιπτώσεις είναι σοβαρές. Η αποδρομολόγηση πλοίων, η μικρή συχνότητα δρομολογίων, η ανεπάρκεια των συγκοινωνιών και τα πανάκριβα ακτοπλοϊκά εισιτήρια προκαλούν προβλήματα στην οικονομία των νησιών, στους εργαζόμενους και στα λαϊκά στρώματα που διατηρούν ορισμένες δραστηριότητες, σε κλάδους όπως ο τουρισμός, η γεωργία, η κτηνοτροφία, η αλιεία, οι μεταποιητικές βιοτεχνίες κ.ά.

Είναι χαρακτηριστική η κατάσταση απομόνωσης στην οποία βρίσκονται ολόκληρα νησιά, όπως η Λέσβος, η Χίος, η Λήμνος, η Σάμος, η Ικαρία, η Σύρος κ.ά., όπου οι κάτοικοι αντιδρούν και βρίσκονται σε κινητοποιήσεις. Αντίθετα, οι εφοπλιστές στην ακτοπλοΐα, για την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία τους, δρομολογούν υπερή-

λικα - υποσυντήρητα πλοία και στο όνομα της εξυπηρέτησης των χαρακτηρισμένων ως "άγονων γραμμών", καρπώνονται μεγάλα ποσά από τις κρατικές επιδοτήσεις.

Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο στο πλαίσιο πάλης των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων περιλαμβάνονται αιτήματα που αφορούν άμεσα τους εργαζόμενους και κάτοικους των νησιών. Η συμμαχία μαζί τους είναι αναγκαία προϋπόθεση για να εμποδιστούν τα σχέδια εφοπλιστών και κυβέρνησης σε βάρος των ναυτεργατών, αλλά και για να έχουν τα νησιά ακόμα και τα στοιχειώδη σε ό,τι αφορά τη σύνδεσή τους με την ηπειρωτική Ελλάδα.

**-- Απέναντι σε όλα αυτά, πώς προσπαθούν να παρέμβουν τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία;**

-- Στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, διατηρείται ο αρνητικός συσχετισμός δύναμης στη ΠΝΟ. Από τα 14 σωματεία τα 3 είναι σταθερά προσανατολισμένα με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, ενώ συντελούνται διεργασίες και μετατοπίσεις και σε άλλα σωματεία.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ είναι αγκιστρωμένη στα γρανάζια του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού. Ο ρόλος της "Αυτόνομης Παρέμβασης", που αποτελεί πλειοψηφία στη διοίκηση της Ένωσης Ναυτών, είναι να επιβραδύνει τις εξελίξεις και τις μετατοπίσεις. Προκαλεί σύγχυση, προβοκάροντας την ανάγκη οργάνωσης, συσπείρωσης δυνάμεων, την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, προβάλλοντας ένα άλλο μείγμα πολιτικής που το "καλό του κεφαλαίου, θα είναι και καλό του εργαζόμενου". Με αντιμνημονιακές κορώνες και αλλαγή κυβέρνησης που θα διαπραγματευτεί "σκληρά" μέσα στην ΕΕ.

Οι ταξικές δυνάμεις, μαζί με τους ναυτεργάτες, συνολικά τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, μετά από τέσσερα χρόνια καπιταλιστικής κρίσης και αλληπάλληλων αντιλαϊκών μέτρων, έχουμε πολύτιμη εμπειρία από τις πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις που δώσαμε αυτή την περίοδο.

Μέσα σε δύσκολες συνθήκες, έγιναν 64 απεργίες από τις 17 Δεκέμβριο 2009 μέχρι σήμερα. Στο καθεστώς της πολιτικής επιστράτευσης, που επέβαλε η κυβέρνηση για λογαριασμό των εφοπλιστών στις 29/11/2010 και στις 6/2/2013, απαντήσαμε με 36 απεργίες, ακυρώνοντας στην πράξη την επιστράτευση, την οποία και τυπικά ανακάλεσε το υπουργείο Ναυτιλίας πριν από λίγες μέρες, στις 30/10/2013.

Πρωτοστατήσαμε με πολύμορφη δράση για κάθε ζήτημα που απασχολεί το ναυτεργάτη: Για ➡

← την καταβολή δεδουλευμένων, ενάντια στην παραβίαση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, στη "μαύρη" και ανασφάλιστη εργασία, στις εκβιαστικές εργοδοτικές απολύσεις, στην υπονόμευση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης, στην υποβάθμιση και απαξίωση της ναυτικής εκπαίδευσης και μετεκπαίδευσης.

Σημαντική συμβολή στο ναυτεργατικό κίνημα αποτελεί η συγκρότηση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών. Συνέβαλε στην ανάπτυξη πολύμορφων παρεμβάσεων και διεκδικήσεων για τους ανέργους, συμμετέχει με άλλες επιτροπές ανέργων και λαϊκές επιτροπές, σε πρωτοβουλίες για τις διακοπές ρεύματος και νερού, στους οργανισμούς συγκοινωνιών, που επιβάλλουν πρόστιμο στους ανέργους για τα εισιτήρια, σε εκδηλώσεις αλληλεγγύης.

Παλεύουμε για να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, εργαζόμενου, η οργάνωση της πάλης και η ανατροπή του αρνητικού συσχετισμού δύναμης, πρώτα απ' όλα στα πρωτοβάθμια συνδικάτα. Ειδικά για τον κλάδο, υπάρχει ανάγκη για εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας που στρατοκρατείται και για αλλαγή του καταστατικού της ΠΝΟ, για τον εκδημοκρατισμό της. Ολα αυτά τα ζητήματα θα τα αναδείξουμε και στο ετήσιο τακτικό συμβούλιο της ΠΝΟ, που θα γίνει στις 17/12/2013.

#### **-- Τι σχεδιάζετε για το επόμενο διάστημα;**

-- Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" - ΠΕΕ-ΜΑΓΕΝ κατήγγειλαν με κοινή ανακοίνωση το νομοσχέδιο για τα τουριστικά πλοία. Ζητήσαμε και πραγματοποιήθηκε στις 26/11 Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ. Αναδείξαμε την κατάσταση που διαμορφώνεται σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων, την ανάγκη της οργάνωσης και της ανάπτυξης πολύμορφων κινητοποιήσεων. Αποφασίστηκε να σταλεί εξώδικο και να προετοιμαστεί ο κλάδος για απεργία τη μέρα κατάθεσης του νομοσχεδίου.

Μεταξύ άλλων, έγινε και συνάντηση της ΠΝΟ με τον γγ της ΠΣΟ, Γ. Μαυρίκο. Συζητήθηκε η διε-

θνής διάσταση των κατασταλτικών μέτρων που προωθούν εφοπλιστές - κυβέρνηση με το "πλοίο ασφαλείας", το οποίο παραβιάζει τη Διεθνή Σύμβαση για τα συνδικαλιστικά δικαιώματα και ελευθερίες. Επίσης, έγινε κουβέντα για την κατάργηση των ΣΣΕ, που έρχεται σε αντίθεση και με τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC2006).

**-- Το τελευταίο διάστημα βλέπουμε μια έξαρση της επιθετικότητας σε βάρος της συνδικαλιστικής δράσης. Πώς εκφράζεται στον κλάδο σας και τι εκτιμάτε γι' αυτή την εξέλιξη;**

-- Η σωρεία των ποινικών διώξεων σε βάρος στελεχών του ταξικού κινήματος είναι σχεδιασμός της εργοδοσίας και της κυβέρνησης. Στοχεύουν στο εμπόδιο της ανάπτυξης ταξικών αγώνων στους χώρους δουλειάς, να περάσει ο φόβος και η τρομοκρατία, για να εφαρμόζονται απρόσκοπτα τα αντιλαϊκά μέτρα σε βάρος των εργαζομένων. Αυτό επιβεβαιώνεται από τις δίωξεις σε βάρος συνδικαλιστών από τα σωματεία της "Ελληνικής Χαλυβουργίας", της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, του πορθμείου Καβάλας - Θάσου και πρόσφατα της Κεφαλονιάς, για την υπεράσπιση της απεργίας την 1η Μάη.

Αντιδραστική παρέμβαση της κυβέρνησης προς αυτή την κατεύθυνση συνιστά και το νομοσχέδιο που περιλαμβάνει τη θέσπιση "πλοίου ασφαλείας". Η κυβέρνηση αυξάνει τα κατασταλτικά και απεργοσπαστικά μέτρα, σε βάρος της υπεράσπισης των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, αφού σε περίπτωση απεργίας, ο εκάστοτε υπουργός θα μπορεί να επιβάλλει τον απόπλου πλοίων, στο όνομα τάχα του δημοσίου συμφέροντος.

Η απάντηση σε αυτές τις μεθοδεύσεις δεν αφορά μόνο τους ναυτεργάτες, ή τον κλάδο που βρίσκεται κάθε φορά στο μάτι του κυκλώνα κυβέρνησης και εργοδοσίας. Είναι ανάγκη να απασχολήσει κάθε τίμιο εργάτη, που νοιάζεται για το κίνημα, το πώς οργανωμένα θα μπει εμπόδιο στην ποινικοποίηση της συνδικαλιστικής δράσης, θα σταματήσει κάθε δίωξη σε βάρος συνδικαλιστή.



**ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ**  
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc

ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 2538 & ΘΗΒΩΝ  
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ  
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)  
ΠΑΝΣΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906  
ΚΙΝ. 697 0021313  
E-mail: efhm@hotmail.com

*Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενήλικων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων*



# ΣΥΣΚΕΨΗ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

## ΠΟΛΥΜΟΡΦΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΟΞΥΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΛΑΪΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Στις **11 Δεκέμβρη** πραγματοποιήθηκε σύσκεψη των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ και της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών για τα οξυμένα προβλήματα της αντιλαϊκής πολιτικής σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Στη μαζική σύσκεψη πήραν μέρος αντιπροσωπεία του σωματείου της πορθημιακής γραμμής Καβάλας - Θάσου με επικεφαλής τον πρόεδρο Μ. Μαλαμίδη, καθώς και οι σπουδαστές του **ΚΕΣΕΝ Μηχανικών**, με αποχή από τα μαθήματα μετά από απόφαση της έκτακτης συνέλευσης που έκαναν στις **9 Δεκέμβρη**, επειδή οι μετεκπαιδευόμενοι αποκλείονται από το επίδομα Χριστουγέννων που χορηγείται στους ανέργους. Πρόκειται για νέα πρόκληση σε βάρος των ναυτεργατών. Ήδη από την επιδότηση αποκλείεται η πλειοψηφία των ανέργων (π.χ. μακροχρόνιοι), όταν η ανεργία στον κλάδο αυξάνεται ασταμάτητα.

Η εισήγηση της σύσκεψης έγινε από τον Γραμματέα της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ) και Α' Γραμματέα της ΠΕΜΕΝ **Θ. Ευαγγελάκη**.

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΣΥΣΚΕΨΗΣ

#### Συνάδελφοι,

Σε συνθήκες βαθιάς και παρατεταμένης καπιταλιστικής κρίσης η κυβέρνηση στις κατευθύνσεις του κεφαλαίου, της Ε.Ε, του ΔΝΤ, εντείνει την επίθεση της σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των μονοπωλίων.

Η συγκυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ και η αντιπολίτευση με τον ΣΥΡΙΖΑ, προσπαθούν να διαμορφώσουν ένα περιβάλλον αναμονής και ελπίδας για τα λαϊκά στρώματα, που θα έρθει από τα πάνω μέσα στα πλαίσια της Ε.Ε, με σκληρές διαπραγματεύσεις. Όλος ο καβγάς γίνεται ποιος θα είναι ο καλύτερος διαπραγματευτής. Με αυτόν τον τρόπο βάζουν στο περιθώριο την εργατική τάξη, την ταξική πάλη, την ανάγκη οργάνωσης και ανατροπής της πολιτικής οικονομικής εξουσίας του κεφαλαίου.

Την ίδια περίοδο ψηφίστηκε ο προϋπολογισμός για το **2014**, χειροτερεύει την κατάσταση σε βάρος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, με πρόσθετη φοροεπιδρομή, με μείωση της επιδότησης κατά **2,1 δις ευρώ** στη κοινωνική ασφάλιση, (1,8 δις στα ασφαλιστικά ταμεία και κατά 300 εκατ. για τον ΕΟΠΠΥ), περικοπές για τα Νοσοκομεία κατά **32%**, στα Φάρμακα κατά

15%, και συνολικά στην Υγεία κατά **19,7%**, ενώ ταυτόχρονα νέες φοροαπαλλαγές για το μεγάλο κεφάλαιο.

Ο προϋπολογισμός είναι στην κατεύθυνση των μέτρων, που έχουν συνδιαμορφωθεί σε επίπεδο ΕΕ, για να διασφαλίσουν συνολικά στους ευρωπαϊκούς μονοπωλιακούς ομίλους ακόμη πιο φθηνή εργατική δύναμη και νέα πεδία κερδοφορίας. Τα μέτρα αυτά σχεδιάστηκαν πολύ πριν από την εκδήλωση της καπιταλιστικής κρίσης. Επί της ουσίας ο πυρήνας τους, η καρδιά τους, βρίσκεται στη Συνθήκη του Μάαστριχτ. Αφορούν το σύνολο των κρατών-μελών της ΕΕ, είτε είναι σε μνημόνια είτε όχι.

Προετοιμάζονται και νέα μέτρα που καθορίζονται σ' αυτό πλαίσιο, με το **Αναθεωρημένο Σύμφωνο Σταθερότητας και Ανάπτυξης, τη Συμφωνία για το euro plus**, στην οποία ορίζεται ότι ο κατώτερος μισθός συνολικά σε επίπεδο ΕΕ πρέπει να αντιστοιχείται με τον κατώτερο μισθό των πιο ανταγωνιστικών περιοχών για την ΕΕ.

Αποτελεί πρόκληση για τους ναυτεργάτες οι δηλώσεις του υπουργού Ναυτιλίας Μ. Βαρβιτσιώτης την περασμένη Παρασκευή, παρεμβαίνοντας στη συζήτηση στη Βουλή για τον Κρατικό Προϋπολογισμό αναφέροντας: **"Δεν θέλουμε ο Έλληνας ναυτικός να διατηρεί θέση εργασίας μέσα από παλιές προστατευτικές διατάξεις. Γατί αυτές μας κάνανε από 140 χιλιάδες Έλληνες ναυτικούς πριν μερικές δεκαετίες, να είναι σήμερα 17 χιλιάδες"**.

Τι εννοεί ο ΥΕΝ κ.Βαρβιτσιώτης ότι η κατάργηση των ΣΣΕ, της κοινωνικής ασφάλισης, της άρσης του cabotage, έφεραν θέσεις εργασίας, χτύπησαν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία;

Από το 1980 μέχρι σήμερα, έχουν γίνει πάνω από 10 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων με βάση τον ν.2687/1953 και τον όρο 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης για να έρθουν πλοία στην ελληνική σημαία. Το αποτέλεσμα είναι ότι ούτε πλοία ήρθαν στην ελληνική σημαία, ούτε αυξήθηκαν οι θέσεις εργασίας, αντίθετα πάνω από 100.000 θέσεις εργασίας για ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα που αντικαταστάθηκαν στην ποντοπόρο ναυτιλία και την κρουαζιέρα από χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους ναυτεργάτες, θύματα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων από τις χύδρες που προέρχονται.

Εφοπιστές, κυβέρνηση επιδιώκουν με νόμους, υπουργικές αποφάσεις, την καταπάτηση των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, την κατάργηση των ΣΣΕ, την ανατροπή των οργανικών συνθέσεων των πλοίων, την

← πλήρη άρση του cabotage και την επέκταση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας, υπονομεύεται η κοινωνικοασφαλιστική προστασία, αυξάνονται οι στρατιές των ανέργων.

Στη ίδια αντιναυτεργατική κατεύθυνση είναι και το νομοσχέδιο "**Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις**". Με πρόσχημα το "Πλοίο Ασφαλείας" αυξάνονται τα κατασταλτικά και απεργοσπαστικά μέτρα σε βάρος της υπεράσπισης των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, στα ημερόπλοια και στα σκάφη αναψυχής καταργούνται οι ΣΣΕ, ανατρέπονται οι οργανικές συνθέσεις, καθορίζονται εργαζόμενοι πολλαπλών καθηκόντων, διευρύνεται και με την βούλα του νόμου η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, υπονομεύεται η ασφάλεια και η ανθρώπινη ζωή για ναυτεργάτες, επιβιβάζονται.

Στο ίδιο ν/σ καταργούνται ο Οίκος Ναύτη και το ΓΕ-ΝΕ, συγχωνεύονται και δημιουργείται ενιαίος φορέας **Οίκος Ναύτη - Ναυτική Εργασία (Ο.Ν.Ν.Ε)**, στοχεύοντας στην παραπέρα υπονόμευση τους σε βάρος των ναυτεργατών.

Αυτές οι εξελίξεις με τις περικοπές της κρατικής επιδότησης για την κοινωνική ασφάλιση και την διεύρυνση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας, θα επιδεινώσουν την τραγική κατάσταση και τα ελλείμματα του NAT σε βάρος των ασφαλισμένων του, ο προϋπολογισμός του για το **2014** μέχρι σήμερα δεν έχει δοθεί, ενώ το οργανικό του έλλειμμα για το **2013** ήταν **1 δις ευρώ**.

Χαρακτηριστική είναι η εγκύκλιος του Οίκου Ναύτη για το δώρο των Χριστουγέννων, διευρύνουν τον αποκλεισμό των ναυτεργατών από την καταβολή της επιδότησης, εκτός από τους μακροχρόνιους άνεργους αποκλείουν τους μετεκπαιδευόμενους του ΚΕΣΕΝ, της σχολής Θαλαμηπόλων και των ειδικών τμημάτων που αποκτούν το δίπλωμα πλοίαρχου - μηχανικού Γ' τάξης.

Χτες πραγματοποιήθηκε έκτακτη Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών στην οποία καταγγέλθηκε η εγκύκλιος του Οίκου Ναύτη, πραγματοποιήθηκε παρέμβαση στον Οίκο Ναύτη, έγινε συνάντηση με τον Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο, απαιτήσαμε να καταβληθεί η επιδότηση, να σταματήσει η αντιλαϊκή επίθεση σε βάρος των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων.

Η κινητοποίηση συνεχίζεται και σήμερα με αποχή από τα μαθήματα, συμμετοχή στην σημερινή σύσκεψη και στις παρεμβάσεις που θα ακολουθήσουν σε Οίκο Ναύτη - ΕΟΠΠΥ Πειραιά.

Σε αυτές τις εξελίξεις η ανεργία για τον μήνα **Νοέμβρη** έφτασε στους **4656** ναυτεργάτες με τα πλασμα-

τικά στοιχεία του ΓΕΝΕ, λόγω των απαγορευτικών προϋποθέσεων την επιδότηση των **293** ευρώ για έγγαμους και **235** ευρώ για άγαμους, παίρνουν 533 (11,45%), από τους άνεργους 1 στους 4 γράφεται στο ΓΕΝΕ, ενώ η ανεργία θα επιδεινωθεί τους επόμενους μήνες από την εφαρμογή των αντεργατικών μέτρων.

Από τον Σεπτέμβρη μέχρι σήμερα έχουν αποβληθεί πάνω από **1000** ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα από την επιβατηγό ναυτιλία, συγκεκριμένα **214** ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα σε σύνολο **500** που εργάζονται στα **6** υπό Ελληνική σημαία πλοία που δρομολογούνται στη γραμμή Πάτρας - Ιταλίας, από την **1 Νοέμβρη** πάνω από **300** ναυτεργάτες της ακτοπλοΐας με την εφαρμογή του **v.4150/2013** και εκατοντάδες άλλοι ναυτεργάτες από την ακινητοποίηση των ακτοπλοϊκών πλοίων την χειμερινή περίοδο.



Την ίδια περίοδο το εφοπλιστικό κεφάλαιο "αυγαταίνει" τα κέρδη του, με βάση τα στοιχεία της GOLDEN DESTINY, για νέες ναυπηγήσεις στο **9μηνο** του **2013** έχουν παραγγείλει **226** πλοία συνολικής αξίας άνω των **11 δις δολάρια**, ενώ για την ίδια περίοδο το **2012** οι παραγγελίες ήταν για **89** πλοία.

Στην ακτοπλοΐα, πέρα από τα πανάκριβα εισιτήρια που έχουν επιβληθεί, αυξάνοντας κάθε τόσο τις τιμές, βγάζουν χρήμα και από τις επιδοτήσεις για τις λεγόμενες "άγονες γραμμές". Για τη νέα δρομολογιακή περίοδο (1/11/2013 έως 31/10/2014), σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου Ναυτιλίας, το ποσό που έχει καθοριστεί για τις **25** "άγονες γραμμές", είναι **416.645,9** ευρώ για κάθε δρομολογιακή γραμμή.

Κεφάλαιο - κυβέρνηση εντείνουν τα κατασταλτικά μέτρα και τις ποινικές διώξεις σε βάρος των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, η σωρεία διώξεων είναι πολιτικό σχέδιο της κυβέρνησης, να περάσει η τρομοκρατία στους χώρους δουλειάς και επιβεβαιώνεται από τις διώξεις σε βάρος συνδικαλιστών από τα σωματεία, πορθμείου Καβάλας - Θάσου, της Ελληνικής Χαλυβουργίας, της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, ενώ στις **19/11/2013** μετά από καταγγελία λιμενικών δόθηκε Εισαγγελική παρέμβαση στο λιμεναρχείο της Κεφαλληνίας και κάλεσε σε απολογία 15 άτομα με την κατηγορία της "παρακώλυσης συγκοινωνιών" γιατί υπερασπίστηκαν και περιφρούρησαν την απεργία της **1ης Μάη 2013** στο **Ε/Γ-Ο/Γ "ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ"**.

Στις 17 Δεκέμβρη 2013, γίνεται εξ αναβολής εκδίκαση στο Β' Μονομελές Πλημμελειοδικείο Πειραιά, για την απεργία στις **23/6/2010**, με κατηγορούμενους: τα προεδρεία της ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Οι κατηγορίες είναι :

α) Δεν συνεμορφώθηκαν σε διάταξη δικαστικής απόφασης του Μονομελές Πρωτοδικείου στις **22/6/2010** που έκρινε παράνομη την απεργία σε ασφαλιστικά μέτρα της Ένωσης Επιχειρήσεων Ναυτιλίας.

β) Με πρόθεση παρεμπόδισαν την λειτουργία κοινόχρηστης εγκατάστασης και ειδικότερα κατέλαβαν καταπέλτες πλοίων που εκτελούσαν προγραμματισμένα δρομολόγια από τον λιμένα Πειραιά.

Την ίδια μέρα στις **17 Δεκέμβρη**, πραγματοποιείται το ετήσιο τακτικό συμβούλιο της ΠΝΟ, οι ταξικές δυνάμεις θα αναδείξουμε για άλλη μια φορά ότι αποτελεί επιτακτική ανάγκη η ανασύνταξη του εργατικού κινήματος και η ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων, την ανάγκη εκδημοκρατισμού της ναυτικής νομοθεσίας που στρατοκρατείται, της αλλαγής του καταστατικού της ΠΝΟ και τον εκδημοκρατισμό. Αυτό πρέπει να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη, ότι μέσα από την οργανωμένη πάλη θα ανατραπεί ο αρνητικός συσχετισμός δύναμης στα ναυτεργατικά σωματεία για την ενίσχυση του ταξικού ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος. Είναι χαρακτηριστικό ότι με βάση το καταστατικό της ΠΝΟ και τον περιορισμό που υπάρχει με την εφαρμογή του **1/10** επί του συνόλου του αριθμού των ψηφισάντων στα ναυτεργατικά σωματεία, σύμφωνα με τους ψηφίσαντες στις αρχαιρεσίες των σωματείων έπρεπε να είναι **103** οι αντιπρόσωποι στο συνέδριο, τελικά θα είναι μόνο **67!** Χαρακτηριστικό ότι η ΠΕΜΕΝ αντί για **26** αντιπροσώπους στέλνει **10**.

Στις **10 Δεκέμβρη** πραγματοποιήθηκε σύσκεψη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, για την ανεργία και την ανάγκη οργάνωσης της πάλης του ταξικού κινήματος για την ουσιαστική προστασία των ανέργων.

Αναδείχτηκε ότι πρέπει να είναι καθημερινός ο προσανατολισμός, μόνιμο στοιχείο στη δουλειά των σωματείων, των Λαϊκών Επιτροπών. Αυτός ο προσανατολισμός να είναι ενταγμένος σε ένα συγκεκριμένο, ενιαίο, πανελλαδικό σχέδιο, με συγκεκριμένα καθήκοντα ανάδειξης των προβλημάτων των ανέργων και των οικογενειών τους, με προσαρμογές και εξειδίκευση κατά κλάδο, γειτονιά, περιοχή.

Σε αυτή την κατεύθυνση η Επιτροπή Άνεργων Ναυτεργατών, σε συνεργασία με τις ταξικές δυνάμεις των ναυτεργατικών και εργατικών σωματείων, τις Λαϊκές Επιτροπές, με κατάλληλο σχεδιασμό να αναλάβει πρωτοβουλίες και παρεμβάσεις, ενάντια στη κατάργηση των ΣΣΕ, στις απολύσεις, στην απλήρωτη εργασία, στα προγράμματα ανεργίας, ενάντια στην υπονόμευση της Υγείας, της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και προστασίας. Να αναπτυχθούν αγωνιστικές παρεμβάσεις για δωρεάν στέγαση και σίτιση των ανέργων, παρεμβάσεις για τις διακοπές ρεύματος, στους οργανισμούς συγκοινωνιών που τους επιβάλλουν πρόστιμο για τα εισιτήρια.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ στον Πειραιά, συνεχίζουμε την δράση σε ζητήματα αλληλεγγύης για τους άνεργους, τις φτωχές λαϊκές οικογένειες, πραγματοποιούμε εκδήλωση την Κυριακή στις **29 Δεκέμβρη** σε αίθουσα του ΟΛΠ στο λιμάνι του Πειραιά, θα υπάρχει παιδικό πρόγραμμα και λαϊκό γλέντι.

Συνάδελφοι,

Αναδεικνύεται από τα πράγματα και τις εξελίξεις που ζούμε, η ανάγκη ενίσχυσης και οργάνωσης των ταξικών δυνάμεων, της ταξικής πάλης. Αυτή η γραμμή στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, στα εργατικά λαϊκά στρώματα, θα είναι το κριτήριο για να ανοίξει ο δρόμος για την οικοδόμηση της Εργατικής Λαϊκής Συμμαχίας, σε σύγκρουση με την πολιτική του κεφαλαίου, για την Εργατική Λαϊκή εξουσία που θα υπηρετεί τις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας. Άλλος δρόμος δεν υπάρχει. Το άλλο πολιτικό μίγμα πολιτικής μέσα στην Ε.Ε, οδηγεί το εργατικό κίνημα στην ενσωμάτωση, στην σύγχυση, στην αναποτελεσματικότητα των αγώνων.

Στην συνέχεια της σύσκεψης έγιναν παρεμβάσεις, ο πρόεδρος της ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Γ. Αντωνόπουλος δήλωσε μεταξύ άλλων δίνοντας το στίγμα των εξελίξεων ότι: "Να δούμε τι συμβαίνει σήμερα μετά από όλα αυτά τα χρόνια. Η ελληνική ναυτιλία έχει γίνει πρώτη στον κόσμο και οι ναυτεργάτες σε λίγο θα τρώμε από τα συσσίτια της Εκκλησίας".

Στις ποινικές διώξεις από απεργιακούς αγώνες που αντιμετωπίζει το Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Νομού Καβάλας αναφέρθηκε ο πρόεδρος του συνδικάτου, Μ. Μαλαμίδης, καταγγέλλοντας επίσης τους εφοπλιστές ότι το καλοκαίρι επιβάλλουν εξαντλητικές συνθήκες εργασίας και με την πρώτη ευκαιρία αποδρομολογούν πλοία απομονώνοντας τη Θάσο.

Ο πρόεδρος της ΠΕΣ/ΝΑΤ, Γ. Βρανάς, αναφέρθηκε στη διάλυση των δομών της πρωτοβάθμιας Υγείας και κάλεσε στις κινητοποιήσεις των συνταξιοδικών οργανώσεων στις **18 Δεκέμβρη**.

Ο πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής του ΚΕ-ΣΕΝ Μηχανικών, Στ. Τιμπίδης, σημείωσε ότι με βάση το σκεπτικό που αποκλείει τους μετεκπαιδευόμενους από το επίδομα Χριστουγέννων, δεν αποκλείεται να απειληθεί και το επίδομα φοίτησης, αφού συγκαταλέγεται σε πόρους "αντιμετώπισης της ανεργίας".

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, Σ. Τιμπόγλου, μίλησε για την ανάγκη να δυναμώσει η ιδεολογικοπολιτική παρέμβαση στους ναυτεργάτες, τονίζοντας ότι ο κλάδος πρέπει να απαντήσει στο αν τις θέσεις εργασίας των ναυτεργατών τις μειώσαν οι "παλιές προστατευτικές διατάξεις", όπως προκλητικά ανέφερε ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, αναφερόμενος στις ΣΣΕ και άλλα δικαιώματα.

Μετά την σύσκεψη ακολούθησε παρέμβαση στον Οίκο Ναύτη, για να σταματήσει ο αποκλεισμός των μετεκπαιδευόμενων από το δώρο Χριστουγέννων, να δοθεί σε όλους τους άνεργους το επίδομα ανεργίας καθώς και για την τραγική κατάσταση στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη. Ο πρόεδρος του Οίκου δε δεσμεύτηκε για τίποτα, αντίθετα δήλωσε πως γίνεται ότι λέει ο νόμος. Οι ναυτεργάτες έφτασαν στον Οίκο Ναύτη με πορεία και συνθήματα όπως "Δικό μας έργο η ναυτιλία - την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία". Η δράση για το σύνολο των οξυμμένων προβλημάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων επιβάλλεται να συνεχιστεί με ανάπτυξη πολύμορφων αγώνων, με οργάνωση - σπειρώση δυνάμεων.



# 24ωρη Πανελλαδική Πανεργατική Απεργία στις 6 Νοέμβρη 2013

Η Πανελλαδική Πανεργατική Απεργία στις 6 Νοέμβρη 2013 ήταν μια δύσκολη μάχη. Ανέδειξε τη μαχητικότητα, την επιμονή, το πείσμα των ταξικών δυνάμεων, που πάλεψαν σε κλάδους και τόπους δουλειάς για να την οργανώσουν, σε αναμέτρηση με τις δυσκολίες, την τρομοκρατία και την πολύμορφη παρέμβαση της εργοδοσίας. Η δουλειά αυτή εκφράστηκε με συμμετοχή στις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ εργαζομένων από χώρους που βρίσκονται αυτό το διάστημα σε κινητοποιήσεις. Με συμμετοχή στην απεργία εργατοϋπαλλήλων από εργοστάσια που δεν συμμετείχαν σε προηγούμενες απεργίες. Η περιφρούρηση της κινητοποίησης από τα ταξικά συνδικάτα, σε μια σειρά κλάδους και χώρους εργασίας, βοήθησε να εκφραστούν αγωνιστικές διαθέσεις που υπήρχαν.

Αντίθετα οι δυνάμεις του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, που πλειοψηφούν στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, αποσιώπησαν την απεργία, δεν έκαναν τίποτα για να πετύχει. Σε πολλές περιπτώσεις, στάθηκαν στο πλευρό της εργοδοσίας στην τρομοκρατία των εργαζομένων και στην απεργοσπασία.

Η γύμνια τους καταγράφηκε στην Αθήνα, όπου ανακοίνωσαν την ματαίωση της απεργιακής συγκέντρωσης (!) με πρόσχημα τη βροχή. Ίδια ήταν η εικόνα σε όλη την Ελλάδα, με χαρακτηριστικό δείγμα τον Πειραιά όπου για πολλά χρόνια δεν τολμούν να κάνουν συγκέντρωση. Στην πραγματικότητα, δεν υπήρχε κόσμος να διαδηλώσει. Ο ρόλος τους επιβεβαιώνεται και από το γεγονός ότι μεγάλοι χώροι δουλειάς, σε ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, δεν μπήκαν στην απεργία, παρά τα ιδιαίτερα οξυμένα προβλήματα.

Στους ναυτεργάτες παρά την απόφαση της Ε.Ε της ΠΝΟ για συμμετοχή στην 24ωρη Πανελλαδική απεργία στις 6 Νοέμβρη, για άλλη μια φορά το βάρος της προετοιμασίας, της οργάνωσης και της περιφρούρησης του απεργιακού αγώνα στο χώρο των ναυτεργατών, ήταν στις πλάτες των ταξικών δυνάμεων, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ με τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού να τον υπονομεύουν πριν αρχίσει.

Αυτέ οι δυνάμεις αποδέχονται την κυρίαρχη πολιτική, οι αντιμνημονιακές τους κορώνες είναι για να καλλιεργούν συγχύσεις, περί "κρίση



← χρέους", "κακής διαχείρισης".

Στην πράξη ακόμα και στις παρεμβάσεις τους στους ναυτεργάτες συνηγορούν στην παθητικότητα, στο να διαμορφώνονται αντιλήψεις για "αναποτελεσματικότητα των αγώνων", "μία 24ωρη δεν φτάνει", "άκαιρη απεργία διευκολύνει τους εφοπλιστές", "το λιγότερο κακό" κá.

Χαρακτηριστική είναι η στάση της πλειοψηφίας της διοίκησης της Ένωσης των Ναυτών, των δυνάμεων του ομορτουισμού, της Αυτόνομης Παρέμβασης, που σε ανακοίνωση της στις **4 Οκτώβρη 2013** κατήγγελλε τις ταξικές δυνάμεις διατυπώνοντας ότι: **"Οι δυνάμεις του κομματικού συνδικαλισμού όψιμα "ανακάλυψαν" την ανάγκη συμμετοχής των Ναυτεργατών στις κινητοποιήσεις και θέτουν σε κάθε περίπτωση όρο για την ανάπτυξη των αγώνων την απαιτούμενη και απαραίτητη συμμετοχή των Ναυτεργατών αγνοώντας και περιφρονώντας το γεγονός ότι τα πληρώματα βρίσκονται κάτω από την δαμόκλεια σπάθη της εφοπλιστικής τρομοκρατίας και της πολιτικής επιστράτευσης"**.

Η διγλωσσία τους έφτασε στο σημείο 10 μέρες μετά σε νέα ανακοίνωση στις **14 Οκτώβρη** για την απεργία στις 6 Νοέμβρη, να εκτοξεύουν επαναστατικές κορώνες γράφοντας: **"Στην φαρέτρα των συνδικάτων πρέπει να είναι όλες οι δοκιμασμένες μορφές πάλης που κινητοποιούν και εξασφαλίζουν την συμμετοχή στην δράση και στους αγώνες των εργαζομένων"**.

Οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ επανειλημμένα έχουμε αναδείξει τις ευθύνες της πλειοψηφίας της ΠΝΟ και των Διοικητικών Συμβουλίων των ναυτεργατικών σωματείων για την αντιμετώπιση της βίας και της τρομοκρατίας που έχουν επιβάλλει εφοπλιστές - κυβέρνηση, σε βάρος των ναυτεργατών, τη στάση αυτών των δυνάμεων που καλλιεργούν αντιλήψεις όπως **"δεν γίνεται τίποτα, τίποτα δεν αλλάζει"**, **"μη μιλάς, μη ζητάς, οι καιροί είναι δύσκολοι, πάλι καλά που δουλεύεις"**, καλλιεργώντας την απογοήτευση, την μοιρολατρία, αναγκαία προϋπόθεση για το κεφάλαιο να προωθήσει τα αντιλαϊκά βάρβαρα μέτρα σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Όλα αυτά είναι στοιχεία που πρέπει να προ-

βληματίσουν τους εργαζόμενους, τα σωματεία, στον απολογισμό της απεργίας, στο σχεδιασμό για τα επόμενα βήματα. Ζητούμενο παραμένει, να πάρει κάθε συνδικάτο την ευθύνη της ανασυγκρότησης του εργατικού κινήματος. Να δυναμώσουν σε κάθε τόπο δουλειάς οι αντιστάσεις απέναντι στην εργοδοσία, στα μέτρα που νομοθετούνται για λογαριασμό της, στην πολιτική που υπηρετεί τα μονοπώλια και τα κέρδη τους.

Στην απεργιακή συγκέντρωση του **ΠΑΜΕ** στον **Πειραιά**, που έγινε στην Πλατεία Καραϊσκάκη, κάτω από δυνατή βροχή, τον πρώτο λόγο είχαν οι εργάτες της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης και οι ναυτεργάτες, που από τα χαράματα βρέθηκαν στο λιμάνι για την περιφρούρηση της απεργίας στα καράβια. Κεντρικός ομιλητής ήταν από τη Γραμματεία Πειραιά του ΠΑΜΕ ο **Γιάννης Δεληγιάννης, πρόεδρος της Ένωσης Αμμοβολιστών**. Χαιρέτισε η **Μαρία Σταθοπούλου** από την Επιτροπή Ανέργων Κορυδαλλού. Με τη βροχή να συνεχίζεται ακολούθησε πορεία στο εμπορικό κέντρο της πόλης.

Καρπός της συστηματικής παρέμβασης του **ΠΑΜΕ** ήταν η συμμετοχή στην απεργία των εργαζομένων στο εργοστάσιο μετάλλου ΕΛΣΑ, όπου μέχρι τώρα απεργούσε μόνο η διοίκηση του σωματείου (πλειοψηφούν ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ). Μαζική ήταν επίσης η συμμετοχή των εργαζομένων στο εργοστάσιο της ΠΙΤΣΟΣ, στα εργοστάσια ελαιουργοσαπουνοποιίας ΜΙΝΕΡΒΑ, ΠΑΠΟΥΤΣΑΝΗΣ, ΕΛΑΪΔΑ, ΚΟΛΓΚΕΪΤ, που έμειναν κλειστά. **Κανένα πλοίο δεν έλυσε κάβους στα λιμάνια του Πειραιά, της Ραφήνας, του Λαυρίου, της Πάτρας, με τα πληρώματα να έχουν ενεργό συμμετοχή στην περιφρούρηση της απεργίας.**

Το σωματείο των Ναυτιλιακών υπαλλήλων (ΠΑΣΕΝΤ), όπου πρωτοστατούν τα στελέχη της Αυτόνομης Παρέμβασης του ΣΥΡΙΖΑ μαζί με την ΠΑΣΚΕ δεν είδαν δεν άκουσαν για την απεργία, δεν τόλμησαν να διαβούν ούτε μια πόρτα ναυτιλιακής εταιρείας, εφοπλιστικού γραφείου για να μιλήσουν στους εργαζόμενους για την ανάγκη της απεργίας. Η αγωνιστικότητα τους εξαντλήθηκε στην έκδοση ανακοίνωσης μια μέρα πριν την απεργία.

# 1973 -2013

## 40 Χρόνια από τον ξεσηκωμό του Πολυτεχνείου

Ο ξεσηκωμός στο Πολυτεχνείο, το Νοέμβριο του 1973, αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, ορόσημο της λαϊκής πάλης, όπου μαζί με το σύνθημα "Ψωμί - Παιδεία - Ελευθερία", προβλήθηκαν και τα συνθήματα - στόχοι "Κάτω η χούντα", "Έξω οι ΗΠΑ και το ΝΑΤΟ". Επομένως, είχε μήνυμα πολιτικό, ανατρεπτικό, αντιαμερικανικό, αντιιμπεριαλιστικό. Δεν ήταν μόνο "φοιτητικός" ξεσηκωμός, όπως προβάλλουν οι απολογητές του συστήματος. Στον ξεσηκωμό του Πολυτεχνείου εκφράστηκε η σύνδεση του φοιτητικού κινήματος με το εργατικό κίνημα.

Με την κήρυξη του πραξικοπήματος δεν υπήρξε καμιά οργανωμένη αντίδραση. Μόνο ορισμένες αυθόρμητες και περιορισμένες αντιδράσεις σημειώθηκαν την ημέρα εκείνη. Δεν υπήρχε σχέδιο και προετοιμασία γιατί στην ουσία δεν υπήρχε ΚΚΕ. Κομμουνιστές υπήρχαν, οργανώσεις της ΕΔΑ υπήρχαν, αλλά δεν ήταν κομμουνιστικές. Το ΚΚΕ είχε διαλύσει τις οργανώσεις του από το 1958. Ήταν ένα μεγάλο ολισθημα γι' αυτό και χαρακτηρίστηκε αργότερα ως θεμελιακό λάθος.

Αργότερα ο αγώνας οργανώθηκε, κλιμακώθηκε και συνέβαλε στην κατάρρευση της χούντας. Η ανάπτυξη των δυνάμεων του ΚΚΕ και της ΚΝΕ έπαιξαν καθοριστικό ρόλο σε αυτήν την εξέλιξη.

Επιπλέον, η κρίση του χουντικού καθεστώτος γίνεται όλο και πιο βαθιά και επιταχύνεται από τις αρχές της δεκαετίας του '70 και ιδιαίτερα την περίοδο 1972 - '73. Μια σειρά από διεθνείς και εσωτερικές εξελίξεις εντείνουν την κρίση και την παράλληλη άνοδο της αντιδικτατορικής πάλης. Για τον καπιταλισμό, εκείνη η περίοδος ήταν ιδιαίτερα δύσκολη. Η οικονομική κρίση (που τότε από τους αστούς οικονομολόγους ονομαζόταν "πετρελαϊκή κρίση") μόλις είχε ξεσπάσει, αγγίζοντας και τη χώρα.

Το 1973 χαρακτηρίζεται από τη σοβαρή αγωνιστική ανάταση του λαού και της νεολαίας. Ως αποτέλεσμα όλων των προηγούμενων αγώνων σημειώνονται οι απεργίες αλιεργατών Καβάλας, τυπογράφων Αθήνας, τεχνικών "Ολυμπιακής", δημοσιογράφων πρωινών εφημερίδων Αθήνας, εργαζομένων της ΔΕΗ, κινηματογραφιστών Αθήνας. Αναπτύσσο-

νται και οι πρώτες εκδηλώσεις των αγροτών, διοργανώνοντας μεγάλα συλλαλητήρια, όπως στα Καλύβια Τρικάλων, στα Μέγαρα, στα Σπάτα, στο Μενίδι, στο Σκαρμαγκά. Αρνούνται την παράδοση ή πώληση των προϊόντων τους, μέτρο που επεκτάθηκε σε όλη τη χώρα.

Δυναμώνουν και οι διεκδικήσεις με καθαρά πολιτικό χαρακτήρα. Τέτοιες μέρες δράσης είναι η 28η Οκτώβρη 1972, η επέτειος του πραξικοπήματος (21η Απρίλη 1973), η Πρωτομαγιά του '73, η νυχτερινή διαδήλωση μετά το σχηματισμό της κυβέρνησης Μαρκεζίνη.

Το 1973 βρίσκει το φοιτητικό κίνημα σε μια κρίσιμη καμπή του. Η δράση της ΚΝΕ (που έχει ιδρυθεί από το 1968 με απόφαση της ΚΕ του ΚΚΕ) δυναμώνει, αγκαλιάζει όλο και περισσότερους νέους. Παρά το μπαράζ διώξεων, που έχει εξαπολύσει η χούντα, στις 14 Φλεβάρη, με τη συγκέντρωση στο Πολυτεχνείο, μπαίνουμε σε μια ανώτερη φάση των αγώνων, κορυφαία στιγμή του έχει την κατάληψη της Νομικής στις 21-22 Φλεβάρη, η οποία και λήγει με μαζική διαδήλωση στους δρόμους της Αθήνας. Το Μάρτη, νέες καταλήψεις στην Ιατρική και ξανά στη Νομική. Οι κινητοποιήσεις απλώνονται και σε άλλες πόλεις, Θεσσαλονίκη, Πάτρα.

Την Πέμπτη, 15 Νοέμβρη, χιλιάδες εργαζομένων κατεβαίνουν στο Πολυτεχνείο. Με πρωτοβουλία της ΚΟΑ του ΚΚΕ, που από το πρωί της Πέμπτης ρίχτηκε στη μάχη του καλέσματος των εργαζομένων, οι γύρω δρόμοι γεμίζουν με κόσμο. Η κατάληψη αποκτά χαρακτηριστικά παλλαϊκού ξεσηκωμού.

Την Παρασκευή, 16 Νοέμβρη, η μαχητικότητα του λαού, με συγκεντρώσεις και διαδηλώσεις, ανεβαίνει. Το πιο οργανωμένο κομμάτι είναι των οικοδόμων, αλλά συμμετέχουν και ιδιωτικοί υπάλληλοι και πολλοί νέοι και μαθητές. Υπολογίζεται να είναι σε κινητοποίηση γύρω στις 150.000 λαού. Η αστυνομία εντείνει τις επιθέσεις με δακρυγόνα, κλομπ και σφαίρες. Αλλά το ηθικό του λαού δεν κάμπτεται.

Το Σάββατο, 17 Νοέμβρη, λίγο μετά τα μεσάνυχτα, τα πρώτα τανκς εμφανίζονται, ενώ στο νοσοκομείο που οργανώθηκε στο Πολυτεχνείο, μεταφέρονται όλο και περισσότεροι νεκροί και τραυματίες.

Τα μεγάφωνα και ο ραδιοσταθμός μεταδίδουν: ➔





← **"Μην φοβάστε τα τανκς", "Κάτω ο φασισμός", "Φαντάρτοι είμαστε αδέρφια σας. Μη γίνετε δολοφόνοι".**

Στις 2:50, ξημερώματα ο επικεφαλής αξιωματικός με μια κίνηση του χεριού του, δίνει την εντολή να ξεκινήσει το τανκ. Η πόρτα πέφτει και το τανκ συνεχίζει την πορεία του φτάνοντας μέχρι τις σκάλες του κτιρίου. Μαζί του μπαίνουν ασφαλίτες και άντρες των ΛΟΚ. Πέφτουν πυροβολισμοί. Υπάρχουν φαντάρτοι που βοηθούν τους φοιτητές να φύγουν, αλλά στις εξόδους τούς περιμένουν ασφαλίτες.

Τα τελευταία χρόνια, με την όξυνση της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης στη χώρας μας, η αρθρογραφία και οι αναλύσεις των αστών με αφορμή την επέτειο του Πολυτεχνείου, επικεντρώνουν σ' αυτό που έχουν βαφτίσει "γενιά του Πολυτεχνείου", η οποία τάχα "μας πρόδωσε", "μας απογοήτευσε", "ευθύνεται για την τωρινή κατάντια της χώρας"... Τα ίδια ιδεολογήματα αναμασά σήμερα με λίγο διαφορετική φρασεολογία και η ναζιστική Χρυσή Αυγή.

Έχει σημασία να σημειώσουμε ότι η λεγόμενη "γενιά του Πολυτεχνείου" (όπως και κάθε άλλη, εξάλλου) δεν είναι ενιαία, δεν έχει ενιαία πολιτικά χαρακτηριστικά. Η πολιτική διαδρομή ορισμένων γνωστών προσώπων που "εξαργύρωσαν" τη συμμετοχή

στον αντιδικτατορικό αγώνα ή κάποιων άλλων που τότε πίστευαν ότι μπορεί εύκολα να έλθει η ανατροπή του συστήματος και στην πορεία ενσωματώθηκαν, δεν μπορούν να χαρακτηρίζουν το σύνολο του αντιδικτατορικού αγώνα (ή να τον αμαυρώσουν και να τον υποβαθμίσουν όπως θα ήθελε η φασιστική Χρυσή Αυγή).

Με την κατάρρευση της χούντας επιβεβαιώθηκε ότι κανένας καταπιεστικός μηχανισμός δεν είναι παντοδύναμος και αιώνιος, όσο και αν εμφανίζεται έτσι. Κάθε αντιδραστικός μηχανισμός είναι ευάλωτος, βιώνει τις βαθιές αντιφάσεις του, κάθε μορφή της εξουσίας, της δικτατορίας του κεφαλαίου είναι ιστορικά ξεπερασμένη. Πολύ περισσότερο όταν υφίσταται την πίεση της λαϊκής πάλης. Αυτό είναι το τελικό συμπέρασμα. Καμιά θυσία δεν πάει χαμένη.

Δεν πρέπει, όμως, να τρέφουμε αυταπάτες ότι αλλάζει η σχέση εκμετάλλευσης, με την αλλαγή μορφής διακυβέρνησης, που επιλέγει σε κάθε ιστορική φάση να χρησιμοποιήσει η αστική εξουσία. Αυτό είναι το νόημα του Πολυτεχνείου για την εργατική τάξη και το λαό σήμερα. Πάλη για την εργατική, τη λαϊκή εξουσία και λαϊκή οικονομία.

## Συνάντηση αντιπροσωπειών ΠΣΟ - ΠΝΟ

Με αντιπροσωπεία της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ), αποτελούμενη από τον Γιώργο Μαυρίκο Γενικό Γραμματέα, την Χίλντα Τσακόν, Αντιπρόεδρο, και τον Μουσταφά Φαγέ, εκπρόσωπο των γαλλόφωνων χωρών της Αφρικής στην ΠΣΟ, συναντήθηκε στις 29 Νοέμβρη η Εκτελεστική Επιτροπή της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Σκοπός της συνάντησης ήταν να αναδειχθεί η επίθεση στα δικαιώματα των ναυτεργατών που οξύνεται μέσα από το νομοσχέδιο "Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις". Με το συγκεκριμένο νομοσχέδιο, η κυβέρνηση καταργεί τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, ανατρέπει τις οργανικές συνθέσεις των πληρωμάτων και διευρύνει τη "μαύρη" εργασία, χτυπά τα δικαιώματα των ναυτεργατών και παράλληλα υπονομεύει την ασφάλεια για το σύνολο όσων επιβαίνουν στα πλοία.

Τα παραπάνω, όπως κατήγγειλαν οι ναυτεργάτες, έρχονται σε αντίθεση ακόμα και με τη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας. Τονίστηκε, επίσης, ότι με όχημα την πρόβλεψη για "πλοίο ασφαλείας" η κυβέρνηση ενισχύει τους μηχανισμούς καταστολής και απεργοδοσίας ενάντια στους αγώνες των ναυτεργατών.

Από τη μεριά της, η αντιπροσωπεία της ΠΣΟ ξεκαθάρισε πως θα στηρίξει τους ναυτεργάτες και τις διεκδικήσεις τους. Δεσμεύτηκε να αναδείξει με όλες τις δυνάμεις της την επίθεση στα ναυτεργατικά δικαιώματα, η οποία γίνεται ακόμα και με την παραβίαση διεθνών συμβάσεων. Οι δύο Ομοσπονδίες (η ΠΝΟ δεν είναι μέλος της ΠΣΟ) κατέληξαν να ετοιμαστεί αναλυτική έκθεση από την ΠΝΟ, την οποία στη συνέχεια η ΠΣΟ θα προωθήσει στο Διεθνές Γραφείο Εργασίας (ILO) και θα οργανώσει σχετικές παρεμβάσεις.





## Διάσκεψη της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης για τους κινδύνους από τον αμίαντο

Ο αμίαντος και οι συνέπειές του στην υγεία των εργαζομένων, ήταν το θέμα της Διεθνούς Διάσκεψης, που διοργάνωσε, την **Τετάρτη 30/10 στην Αθήνα**, στο ξενοδοχείο "Νοβοτέλ" η Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία (ΠΣΟ).

"Ακόμα κι όταν οι συνέπειες από τη χρήση του αμιάντου και την επαφή του ανθρώπου με αυτόν έγιναν ολοφάνερες κι αποδείχτηκαν επιστημονικά, υπήρξε δισταγμός για την κατάργηση της χρήσης του από κυβερνήσεις και διεθνείς οργανισμούς", σημείωσε εισηγητικά ο **ΓΓ της ΠΣΟ Γιώργος Μαυρίκος**, συμπληρώνοντας πως σε χώρες όπου η χρήση αμιάντου είναι πλέον απαγορευμένη, συνεχίζουν να υπάρχουν κατασκευές, εργαλεία, μηχανήματα τα οποία περιέχουν αμίαντο, μιας και η αφαίρεσή του απαιτεί κόστος.

Επίσης σε μια σειρά χώρες ο αμίαντος όχι μόνο δεν έχει απαγορευτεί, αλλά συνεχίζει να εξορύσσεται και να χρησιμοποιείται εξαιτίας του χαμηλού του κόστους.

"Αυτό δεν μπορούμε να το δούμε ξεκομμένα κι ανεξάρτητα από το οικονομικό και πολιτικό πλαίσιο στο οποίο ζούμε σήμερα. Σε συνθήκες διεθνούς επικράτησης του καπιταλισμού, όταν η οικονομική ανάπτυξη είναι σχεδιασμένη να γίνεται προς όφελος του κεφαλαίου και των πολυεθνικών, όταν η εκμετάλλευση των εργαζομένων βαθαίνει, τότε η υγιεινή κι ασφάλεια των εργαζομένων και του πληθυσμού μπαίνει σε δεύτερη μοίρα".

Ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Οικοδόμων, **Γ. Τασιούλας**, ανέπτυξε μεταξύ άλλων τις διεκδικήσεις του ταξικού εργατικού κινήματος, που είναι η αυστηρή τήρηση απαγόρευσης αμιαντούχων υλικών, ο συστηματικός και ολοκληρωμένος εντοπισμός και καταγραφή του αμιάντου σε δημόσια και ιδιωτικά κτίρια, εργα-

σιακούς χώρους, χώρους κατοικίας και συνάθροισης των εργαζομένων, η εκτίμηση της επικινδυνότητας και η επιβολή λήψης μέτρων προστασίας των εργαζομένων και του πληθυσμού με ευθύνη του κράτους χωρίς να επιβαρυνθούν οικονομικά τα φτωχά λαϊκά στρώματα.

Επίσης η συστηματική εκτίμηση της έκθεσης εργαζομένων και του πληθυσμού, η ένταξη όλων σε μητρώο εκτεθειμένων σε αμίαντο, η λήψη μέτρων αποκατάστασης της υγείας και αποζημίωσης. Ο αυστηρός έλεγχος της εργοδοτικής ευθύνης για μέτρα υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους δουλειάς. Η δημιουργία κρατικού σώματος ιατρών εργασίας και τεχνικών ασφαλείας στο πλαίσιο ενός αποκλειστικά δημόσιου δωρεάν συστήματος Υγείας.

Τους κινδύνους από τον αμίαντο, που χρησιμοποιείται και στα πλοία, ανέδειξε στην παρέμβασή του ο **Μιχάλης**

**Ανδρεάδης**, ηλεκτρολόγος, ο οποίος σύμφωνα με ιατρική διάγνωση έχει προσβληθεί από πνευμονική νόσο λόγω εισπνοής αμιάντου και σε συνεργασία με τα ταξικά σωματεία, έδωσαν ένα δύσκολο αγώνα με αποτέλεσμα την αναγνώριση της επαγγελματικής ασθένειας και την συνταξιοδότησή του "λόγω ατυχήματος", γεγονός που ανοίγει τον δρόμο και για άλλους ναυτεργάτες θύματα επαγγελματικών ασθενειών, που μέχρι τώρα αποτελούσαν άγνωστες έννοιες για το ΝΑΤ... !

Για τους λόγους αυτούς η πρόταση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων **ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΕΜΑΓΕΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ-ΝΑΤ** για λειτουργία του Ναυτικού Νοσοκομείου στα Μελίσσια Αττικής με αποκλειστικά δημόσιο χαρακτήρα για την έρευνα, πρόληψη και θεραπεία των επαγγελματικών ασθενειών παραμένει τραγικά επίκαιρη και επείγουσα.



# ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΜΕΤΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

## Η υποβάθμιση και η απαξίωση τους στρώνουν τον δρόμο στην ιδιωτικοποίηση

Οξύνονται διαρκώς τα προβλήματα στη Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση σε βάρος των σπουδαστών, μετεκπαιδευόμενων, από τις ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό υποβάθμιση και απαξίωση της υλικοτεχνικής και κτηριακής υποδομής.

Χαρακτηριστική είναι η καταγγελία (29/11/2013) της Α-ΕΝ/Μακεδονίας στην οποία καταγγέλλεται ότι 5 από τα 10 κτήρια είναι σε αχρηστία. Εργαστήρια δεν λειτουργούν, μαθήματα γίνονται στα μαγειρεία και σε αποθήκες, χωρίς χώρους υγιεινής (WC). Η σίτιση, η στέγαση, η σπουδαστική ταυτότητα έχουν καταργηθεί.

Πάνω από το 85% των εκπαιδευτικών ωρών γίνεται από έκτακτο εκπαιδευτικό προσωπικό, ενώ υπάρχουν ελλείψεις σε κάλυψη μαθημάτων. Πετρέλαιο θέρμανσης δεν υπάρχει εγκυμονώντας κινδύνους, λόγω των καιρικών συνθηκών, για την υγεία των σπουδαστών και του εκπαιδευτικού προσωπικού.

Ανάλογη κατάσταση επικρατεί και στην ΑΕΝ/Ασπροπύργου, συνεχίζεται η έλλειψη σε εκπαιδευτικό προσωπικό και ναυτοδιδασκάλους, με αποτέλεσμα να γίνονται απογευματινά μαθήματα και να μην μπορεί η διεύθυνση των Μηχανικών να καταρτίσει πρόγραμμα σωστικών μαθημάτων για τους Πρωτοετείς σπουδαστές κωλυσιεργώντας και στην έκδοση των ναυτικών φυλλαδίων τους. Τα βιβλία δόθηκαν 2 μήνες μετά την έναρξη των μαθημάτων, εργαστήρια σε απαξίωση, υποτυπώδης είναι η θέρμανση, έχει καταργηθεί η σπουδαστική ταυτότητα. Αντίστοιχες συνθήκες επικρατούν στο σύνολο των ΑΕΝ.

Στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών η συντριπτική πλειοψηφία είναι ωρομίσθιοι καθηγητές από τους οποίους 2 είναι ναυτοδιδάσκαλοι, τα εργαστήρια έχουν απαξιωθεί και έχουν μετατραπεί σε αθούσες θεωρητικής διδασκαλίας, ενώ οι μετεκπαιδευόμενοι αποκλείονται από την χορήγηση του δώρου των Χριστουγέννων.

Η ΠΕΜΕΝ με επανειλημμένες καταγγελίες της έχει αναδείξει την αδιαφανή διαχείριση των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, που έχει να γίνει ισολογισμός από το 2003 καθώς και στα κονδύλια από την Ε.Ε. που ανέρχονται στα 41 εκατομμύρια ευρώ για την περίοδο 2007-2013 και έχει επιβεβαιώσει σε απάντηση που έχει δώσει ο Ευρωπαϊκός Επίτροπος κ. Kallas (2-11-2011) σε σχετική ερώτηση του ευρωβουλευτή του ΚΚΕ Γιώργου Τούσσα.

Μέσα από πολύμορφες κινητοποιήσεις που αποφασίστηκαν με έκτακτες Γενικές Συνελεύσεις των μετεκπαιδευόμενων στο ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών, απαίτησαν να τους καταβληθεί το δώρο Χριστουγέννων και τους απέκλειε η σχετική εγκύκλιος του Οίκου Ναύτη. Σε έκτακτη Γενική Συνέλευση στις 10 Δεκέμβρη, αποφασίστηκε η μαζική παρέμβαση στον Οίκο Ναύτη και συμμετοχή στην σύσκεψη των ναυτεργατικών σωματείων που πραγματοποιήθηκε στις 11 Δεκέμβρη στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Στις 12 Δεκέμβρη σε νέα έκτακτη Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχ. αποφασίστηκε και πραγματοποιήθηκε μαζική συγκέντρωση στο Υπουργείο Ναυτιλίας, απαιτήθηκε η συνάντηση με την πολιτική ηγεσία, όπου τελικά έγινε με την παρουσία του Γενικού Γραμματέα του υπουργείου. Αποτέλεσμα των κινητοποιήσεων των συναδέλφων μηχανικών και με την συμπαράσταση της διοίκησης της ΠΕΜΕΝ, έγινε δεκτό το αίτημα της παράτασης του χρόνου καταβολής της χορήγησης του δώρου Χριστουγέννων από τον Οίκο Ναύτη, παρατάθηκε μέχρι της 27 Δεκέμβρη (ήταν μέχρι της 20 Δεκέμβρη), ώστε να μπορέσουν να το πάρουν.

**Καλούμε τους σπουδαστές, τους ναυτεργάτες, να συνεχίσουμε τον αγώνα για Αποκλειστική Δημόσια Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες.**

### ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

#### Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ.Βαρβιτσιώτη
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ.Μπούσιο
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- ΚΕΣΕΝ/Διοίκηση
- ΚΕΣΕΝ/Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Μ.Μ.Ε.

#### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

05 Νοέμβρη 2013

Σήμερα πραγματοποιήθηκε η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών και ανέδειξε την κατάσταση που επικρατεί από την πολιτική του κεφαλαίου, σε βάρος





**H/S/F KNOSSOS PALACE • H/S/F FESTOS PALACE**  
**...τα πολυτελέστερα Cruise Ferries της Ελλάδας!**



# Ηράκλειο - Πειραιάς



a Grimaldi Group company

Για πληροφορίες και κρατήσεις απευθυνθείτε στον ταξιδιωτικό σας πράκτορα  
ή τη MINOAN LINES στα τηλέφωνα: 18 175, 801-11-75000 (απο σταθερό), 2810 229602 & στο [www.minoan.gr](http://www.minoan.gr)





← των δικαιωμάτων των Μηχανικών, των Ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Με την έναρξη του νέου κύκλου σπουδών επανεμφανίστηκαν προβλήματα έλλειψης εκπαιδευτικού προσωπικού, που οδηγούν στην μη εύρυθμη λειτουργία των μαθημάτων, με συγχωνεύσεις τμημάτων και απογευματινά μαθήματα, ενώ συνεχίζεται ο αφανισμός των ναυτοδιδασκάλων, που με τους όρους και τις προϋποθέσεις που υπάρχουν είναι απαγορευτικές λόγω μισθολογικών και τυπικών προσόντων.

Η Γενική Συνέλευση καταδίκασε τις επιδιώξεις εφοπλιστών - κυβέρνησης για την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την αποβολή των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, την ένταση της "μαύρης" - ανασφάλιστης εργασίας και της ανεργίας, την υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας. Αυτές οι εξελίξεις θα επιδεινώσουν την τραγική οικονομική κατάσταση του NAT σε βάρος των ναυτεργατών και του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

Το ΥΝΑ συντηρεί και αναπαράγει την πολιτική της απαξίωσης της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης ενώ ταυτόχρονα σχεδιάζονται μέτρα για την ιδιωτικοποίηση της.

Παραμένει το πρόβλημα της καθαριότητας του κτιρίου από την έλλειψη προσωπικού, με σοβαρούς κινδύνους σε βάρος της υγιεινής των μετεκπαιδευόμενων, των εκπαιδευτικών και του προσωπικού.

Η Γενική Συνέλευση αιτείται την άμεση σύγκλιση του εκπαιδευτικού συμβουλίου του ΚΕΣΕΝ Μηχανικών το οποίο καλεί να πάρει θέση για την άμεση λύση των προβλημάτων, νέων και χρόνιων, που οδηγούν στην μη εύρυθμη λειτουργία της σχολής και κατά συνέπεια στην απαξίωσή της.

Για όλα τα παραπάνω η Γενική Συνέλευση αποφάσισε την συμμετοχή στην γενική απεργία στις 6 Νοέμβρη 2013 με το παρακάτω διεκδικητικό πλαίσιο μαζί με την ΠΕΜΕΝ.

#### Διεκδικούμε:

1. Άμεση σύγκλιση του εκπαιδευτικού συμβουλίου του ΚΕΣΕΝ μηχανικών.

2. Άμεση καταβολή του επιδόματος Μετεκπαίδευσης του κύκλου Σεπτεμβρίου.

3. Άμεση κάλυψη των κενών εκπαιδευτικού προσωπικού.

4. Κατάργηση της Δανειακής Σύμβασης, των Μνημονίων (ν.3845/2010, ν.3986/2011, ν.4093/12) του αντιασφαλιστικού νόμου 3863/2010, του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για την άρση του Cabotage και του ν.2687/53 περί εγκριτικών πράξεων νηολόγησης στην ποντοπόρο ναυτιλία.

5. Κατάργηση του νόμου 4150/2013 για την "Ανασυγκρότηση του ΥΝΑ", της Υπουργικής Απόφασης (3522.2/08/2013) "Κανονισμός για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006, της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας".

6. Κατάργηση των Υπουργικών Αποφάσεων που αποβάλλουν 214 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα από τα 6 υπό ελληνική σημαία πλοία που δρομολογούνται στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία και της επέκτασής τους στην ακτοπλοΐα.

7. Απόσυρση του προγράμματος "ΝΕΑΡΧΟΣ" για τους ανέργους, των σχεδίων Υπουργικών Αποφάσεων και Προεδρικών Διαταγμάτων που καθορίζουν τις Κανονιστικές Πράξεις για την λειτουργία των Ιδιωτικών Σχολών Ναυτικής Επαγγελματικής Κατάρτισης και Επιμόρφωσης (ΝΕΚΕ).

8. Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του NAT.

9. Έλεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

10. Κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστι-

κών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.

11. Να σταματήσει η λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του NAT. Να αξιοποιηθεί η ακίνητη περιουσία του NAT και των άλλων κεφαλαίων που εμποτεύονται από το NAT σύμφωνα με τις προτάσεις της ΠΕΜΕΝ. Με πρώτο και κύριο να λειτουργήσει το ΝΙΕΝ ως Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών, ενταγμένο στον Οίκο Ναύτη και σε συνεργασία με τα άλλα Δημόσια ταμεία Κοινωνικής Ασφάλισης.

12. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

13. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

14. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

15. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

16. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών και Ναυτοδιδασκάλων, με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευόμενων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

17. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

18. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ όπως και η αιτιολόγηση με νομολογία τυχόν απόρριψης.

19. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και χρησιμοποίηση τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους. Κατάργηση της πενταετίας που χρειάζεται για την ολοκλήρωση των κύκλων.

20. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογία, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.

21. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.

22. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

23. Να ασφαρίζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

24. Δωρεάν στέγαση των μετεκπαιδευόμενων από την επαρχία στην Εστία Ναυτικών και επίδομα στέγασης για όσους δεν μπορεί να καλύψει.

25. Μειωμένα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Πειραιάς 10 Δεκέμβρη 2013

Προς

- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ. Στουρνάρα
- Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας κ. Σταϊκούρα
- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ. Βαρβιτσιώτη
- Γενικό Γραμματέα ΥΝΑ κ. Μπούσιου
- ΥΝΑ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- ΚΕΣΕΝ/Διοίκηση
- ΚΕΣΕΝ/Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Εφοπλιστικές Ενώσεις
- ΠΝΟ
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Μ.Μ.Ε.

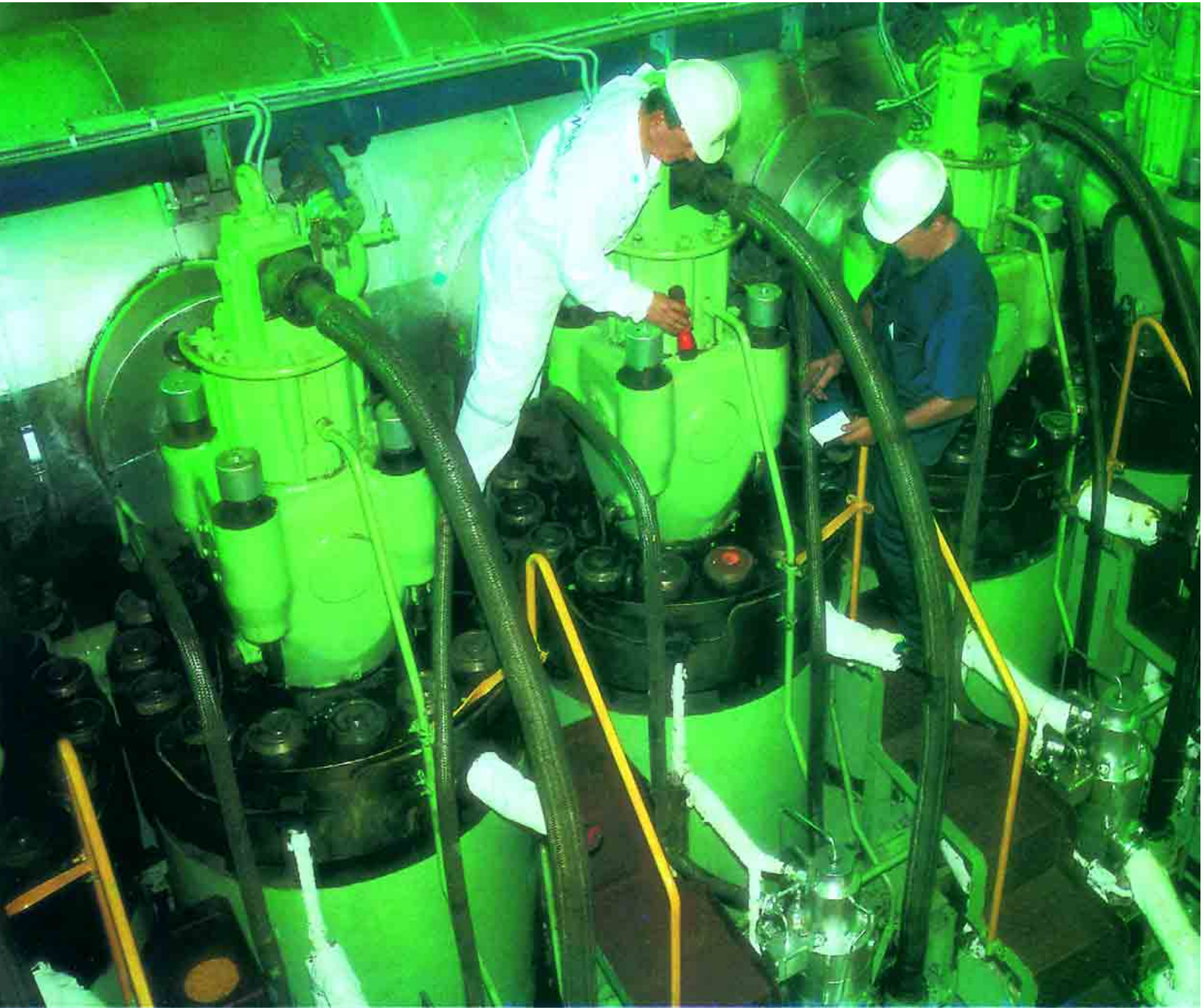
Πραγματοποιήθηκε σήμερα έκτακτη Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών στην οποία καταγγέλθηκε η εγκύκλιος του Οίκου Ναύτη για την "χορήγηση έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης για τα Χριστούγεννα" και αποκλείει από την επιδότηση τους μετεκπαιδευόμενους στο ΚΕΣΕΝ, στη Σχολή Θαλαμηπόλων και στα Ειδικά Τμήματα Πλοίαρχων - Μηχανικών Γ' Τάξεως.

Η Γ.Σ. αποφάσισε και πραγματοποίησε παρέμβαση στον Οίκο Ναύτη, συναντήθηκε με τον Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο, απαίτησε να καταβληθεί η επιδότηση, να σταματήσει η αντιλαϊκή επίθεση σε βάρος των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων.

Επίσης αποφασίστηκε συνέχιση της κινητοποίησης με αποχή από τα μαθήματα και συμμετοχή στην αυριανή σύσκεψη των ναυτεργατικών σωματείων στις 10:30 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Καλούμε όλους τους μετεκπαιδευόμενους στο ΚΕΣΕΝ, στη Σχολή Θαλαμηπόλων και τα Ειδικά Τμήματα, να συμμετέχουν στις κινητοποιήσεις να απαιτήσουμε να δοθεί σε όλους τους μετεκπαιδευόμενους και άνεργους η επιδότηση των Χριστουγέννων.





# Δύναμή μας οι δικοί μας άνθρωποι.

Οι Έλληνες Αξιωματικοί μας έχτισαν τον κορμό, διοικούν τα βαπόρια και ενισχύουν τον πυρήνα και την καρδιά της Εταιρείας.

Η ανανέωση ενός στόλου που συνέχεια αναπτύσσεται και οι καινούργιοι ορίζοντες, δημιουργούν θέσεις για νέα Στελέχη που θα δουλέψουν κοντά στους παλιούς και δοκιμασμένους μας Συνεργάτες.

Στην ομάδα μας υποδεχόμαστε εγκάρδια κάθε νέο που με τις γνώσεις, την τέχνη, τον χαρακτήρα και το ηθος του, στοχεύει στην αξιόλογη καριέρα του καλού επαγγελματία της θάλασσας, τόσο στα βαπόρια, όσο και στο γραφείο.

Είναι καλύτερα προσωπικά να συζητήσουμε τις προοπτικές μιας καλής και μακρόχρονης συνεργασίας. Τηλεφωνείτε μας στο **+30210 8909000** ή επικοινωνείτε στο **cr@thenamaris.com**



**THENAMARIS**  
SHIPS MANAGEMENT INC  
Forward and Beyond



# EURONAV®

The ocean is our environment



Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς  
T +30 210 455 8000 Φ +30 210 455 8010  
email [admin.gr@euronav.com](mailto:admin.gr@euronav.com)  
[www.euronav.com](http://www.euronav.com)



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ  
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ISPS Code) ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

|    |             |    |           |    |           |    |            |    |              |
|----|-------------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|--------------|
|    | ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ |    | ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ |    | ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ |    | ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ |    | ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ   |
| 1  | 2-3-4 CSO   | 4  | 1-2-3 CSO | 7  | 4-5-6 CSO | 11 | 2-3-4 CSO  | 14 | 13-14-15 CSO |
| 2  | 9-10 SSO    | 5  | 14-15 SSO | 8  | 11-12 SSO | 12 | 9-10 SSO   | 15 | 27-28 SSO    |
| 3  | 23 - 24 SSO | 6  | 21-22 SSO | 9  | 18-19 SSO | 13 | 16-17 SSO  |    |              |
|    |             |    |           | 10 | 25-26 SSO |    |            |    |              |
|    |             |    |           |    |           |    |            |    |              |
|    | ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ |    | ΜΑΡΤΙΟΣ   |    | ΑΠΡΙΛΙΟΣ  |    | ΜΑΪΟΣ      |    | ΙΟΥΝΙΟΣ      |
| 16 | 3-4-5 CSO   | 19 | 4-5-6 CSO | 22 | 1-2-3 CSO | 25 | 5-6-7 CSO  | 28 | 2-3-4 CSO    |
| 17 | 10-11 SSO   | 20 | 10-11 SSO | 23 | 7-8 SSO   | 26 | 19-20 SSO  | 29 | 16-17 SSO    |
| 18 | 24-25 SSO   | 21 | 26-27 SSO | 24 | 28-29 SSO | 27 | 26-27 SSO  | 30 | 23-24 SSO    |
|    |             |    |           |    |           |    |            |    |              |
|    |             |    |           |    |           |    |            |    |              |
|    | ΙΟΥΛΙΟΣ     |    |           |    |           |    |            |    |              |
| 31 | 1-2-3 CSO   |    |           |    |           |    |            |    |              |
| 32 | 7-8 SSO     |    |           |    |           |    |            |    |              |
| 33 | 14-15 SSO   |    |           |    |           |    |            |    |              |

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ  
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (ISPS Code) ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

|    |             |    |           |    |           |    |            |    |            |
|----|-------------|----|-----------|----|-----------|----|------------|----|------------|
|    | ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ |    | ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ |    | ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ |    | ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ |    | ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ |
| 1  | 05 SSO      | 4  | 07 SSO    | 8  | 06 SSO    | 12 | 02 SSO     | 15 | 09 SSO     |
| 2  | 12 SSO      | 5  | 14 SSO    | 9  | 12 SSO    | 13 | 11 SSO     | 16 | 22 SSO     |
| 3  | 30 SSO      | 6  | 22 SSO    | 10 | 20 SSO    | 14 | 19 SSO     | 17 | 30 SSO     |
|    |             | 7  | 30 SSO    | 11 | 28 SSO    |    |            |    |            |
|    |             |    |           |    |           |    |            |    |            |
|    | ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ |    | ΜΑΡΤΙΟΣ   |    | ΑΠΡΙΛΙΟΣ  |    | ΜΑΪΟΣ      |    | ΙΟΥΝΙΟΣ    |
| 18 | 05 SSO      | 22 | 06 SSO    | 26 | 03 SSO    | 29 | 05 SSO     | 33 | 04 SSO     |
| 19 | 14 SSO      | 23 | 14 SSO    | 27 | 10 SSO    | 30 | 16 SSO     | 34 | 13 SSO     |
| 20 | 20 SSO      | 24 | 21 SSO    | 28 | 24 SSO    | 31 | 22 SSO     | 35 | 19 SSO     |
| 21 | 28 SSO      | 25 | 31 SSO    |    |           | 32 | 29 SSO     | 36 | 27 SSO     |
|    |             |    |           |    |           |    |            |    |            |
|    | ΙΟΥΛΙΟΣ     |    |           |    |           |    |            |    |            |
| 37 | 03 SSO      |    |           |    |           |    |            |    |            |
| 38 | 10 SSO      |    |           |    |           |    |            |    |            |
| 39 | 17 SSO      |    |           |    |           |    |            |    |            |

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ  
(Ro-Ro/ PASSENGERS)  
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2013 - 2014  
(42 ωρ.)**

|             |             |                              |
|-------------|-------------|------------------------------|
| ΑΠΟ         | ΕΩΣ         | CROWD & CRISIS<br>MANAGEMENT |
| 09/09/13 ΔΕ | 17/09/13 ΤΡ | 17/09/13 ΤΡ                  |
| 23/09/13 ΔΕ | 01/10/13 ΤΡ | 01/10/13 ΤΡ                  |
| 14/10/13 ΔΕ | 22/10/13 ΤΡ | 22/10/13 ΤΡ                  |
| 04/11/13 ΔΕ | 12/11/13 ΤΡ | 12/11/13 ΤΡ                  |
| 18/11/13 ΔΕ | 26/11/13 ΤΡ | 26/11/13 ΤΡ                  |
| 09/12/13 ΔΕ | 17/12/13 ΤΡ | 17/12/13 ΤΡ                  |
| 13/01/14 ΔΕ | 21/01/14 ΤΡ | 21/01/14 ΤΡ                  |
| 27/01/14 ΔΕ | 04/02/14 ΤΡ | 04/02/14 ΤΡ                  |
| 17/02/14 ΔΕ | 25/02/14 ΤΡ | 25/02/14 ΤΡ                  |
| 10/03/14 ΔΕ | 18/03/14 ΤΡ | 18/03/14 ΤΡ                  |
| 26/03/14 ΤΡ | 03/04/14 ΠΕ | 03/04/14 ΤΡ                  |
| 23/04/14 ΔΕ | 02/05/14 ΠΑ | 02/05/14 ΠΑ                  |
| 12/05/14 ΔΕ | 20/05/14 ΤΡ | 20/05/14 ΤΡ                  |
| 26/05/14 ΔΕ | 03/06/14 ΤΡ | 03/06/14 ΤΡ                  |
| 16/06/14 ΔΕ | 24/06/14 ΤΡ | 24/06/14 ΤΡ                  |
| 30/06/14 ΔΕ | 08/07/14 ΤΡ | 08/07/14 ΤΡ                  |

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013-2014**

|                                     |   |                                  |                                  |
|-------------------------------------|---|----------------------------------|----------------------------------|
| TANKERS SAFETY<br>(Advanced 60 Hrs) | BASIC TANKERS SAFETY<br>(Familiar 48 Hrs) | SAFETY IN CHEMICAL<br>TKS 48 Hrs | SAFETY IN LPG<br>CARRIERS 60 Hrs |
| 09/09/13 Δ - 20/09/13 ΠΑ            | 23/09/13 Δ - 02/10/13 ΤΕ                  | 21/10/13 Δ - 31/10/13 ΠΕ         | 07/10/13 Δ - 18/10/13 ΠΑ         |
| 07/10/13 Δ - 18/10/13 ΠΑ            | 21/10/13 Δ - 31/10/13 ΤΕ                  | 02/12/13 Δ - 11/12/13 ΠΕ (*)     | 18/11/13 Δ - 29/11/13 ΠΑ         |
| 04/11/13 Δ - 15/11/13 ΠΑ            | 18/11/13 Δ - 27/11/13 ΤΕ                  | 17/03/14 Δ - 26/03/14 ΠΕ (*)     | 31/03/14 Δ - 11/04/14 ΠΑ         |
| 02/12/13 Δ - 13/12/13 ΠΑ            | 09/12/13 Δ - 18/12/13 ΤΕ                  | 16/06/14 Δ - 25/06/14 ΤΕ         | 30/06/14 Δ - 11/07/14 ΠΑ         |
| 07/01/14 ΤΡ - 17/01/14 ΠΑ           | 20/01/14 Δ - 29/01/14 ΤΕ                  |                                  |                                  |
| 03/02/14 ΔΕ - 14/02/14 ΠΑ           | 17/02/14 Δ - 26/02/14 ΤΕ                  |                                  |                                  |
| 04/03/14 ΤΡ - 14/03/14 ΠΑ           | 17/03/14 Δ - 26/03/14 ΤΕ                  |                                  |                                  |
| 31/03/14 ΔΕ - 11/04/14 ΠΑ           | 31/04/14 Δ - 09/05/14 ΤΕ                  |                                  |                                  |
| 28/04/14 Δ - 09/05/14 ΠΑ            | 12/05/14 Δ - 21/05/14 ΤΕ                  |                                  |                                  |
| 02/06/14 Δ - 13/06/14 ΠΑ            | 16/06/14 Δ - 25/06/14 ΤΕ                  |                                  |                                  |
| 30/06/14 Δ - 11/07/14 ΠΑ            | 07/07/14 Δ - 16/07/14 ΤΕ                  |                                  |                                  |



# ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2013 - 2014

| ΣΕΙΡΑ<br>Α' ΜΗΧ.<br>SERIES<br>A' CLASS<br>ENGINEERS | ΣΕΙΡΑ<br>Β' ΜΗΧ.<br>SERIES<br>B' CLASS<br>ENGINEERS | ΕΚΠ. ΣΥΜΒ.<br>ΠΡΟΓΡΑΜ.<br>BOARD'S<br>MEETINGS | ΑΓΓΛΙΚΑ<br>ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ<br>ENGLISH<br>EXAMINATIONS | ΚΥΚΛΟΣ<br>ΣΠΟΥΔΩΝ<br>CYCLE OF<br>STUDIES | ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ<br>ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ<br>RE-EXAMINATIONS | ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ<br>ΚΥΚΛΩΝ<br>FINAL<br>EXAMINATIONS | ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ<br>ΣΥΝΕΧΟΥΣ<br>ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ<br>CONTINUED<br>COMPETENCE<br>REVALIDATION<br>EXAMINATIONS |
|---|---|---|---|--|---|--|--|
| 245   | 153   |   | 02/09/13  | 03/09/13 - 15/10/13                      |   | 17/10/13 - 24/10/13                          | 25/10/13   |
| 246   | 154   | 20/11/13                                      | 29/10/13  | 30/10/13-20/12/13                        | 21/11/13 - 26/11/13                       | 07/01/13 - 14/01/14                          | 27/11/13<br>15/01/14   |
| 247   | 155   | 10/02/14                                      | 16/01/14  | 17/01/14 - 12/03/14                      | 11/02/14 - 14/02/14                       | 14/03/14 - 21/03/14                          | 17/02/14<br>24/03/14   |
| 248   | 156   | 30/04/2014                                    | 26/03/14  | 27/03/14 - 30/05/14                      | 02/05/14- 07/05/14                        | 03/06/14 - 10/06/14                          | 08/05/14<br>11/06/14   |
|   |   |   |   |  | 26/06/14 - 02/07/14                       |  | 03/07/14   |

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2013-2014

| ΑΠΟ      | ΕΩΣ      |
|----------|----------|
| 02/09/13 | 17/09/13 |
| 18/09/13 | 03/10/13 |
| 04/10/13 | 21/10/13 |
| 22/10/13 | 07/11/13 |
| 12/11/13 | 27/11/13 |
| 28/11/13 | 13/12/13 |
| 07/01/14 | 22/01/14 |
| 23/01/14 | 10/02/14 |
| 11/02/14 | 26/02/14 |
| 27/02/14 | 17/03/14 |
| 18/03/14 | 03/04/14 |
| 23/04/14 | 09/05/14 |
| 12/05/14 | 27/05/14 |
| 28/05/14 | 12/06/14 |
| 13/06/14 | 30/06/14 |
| 01/07/14 | 16/07/14 |

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ  
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ  
ENGINE SIMULATOR**

Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2  
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου  
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία  
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

## ΑΡΓΙΕΣ

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| 28/10         | ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ          |
| -             | ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ |
| 06/12         | ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ          |
| 22/12 - 06/01 | ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ  |
| 30/01         | ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ  |
| 03/03         | ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ        |
| 25/03         | ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ          |
| 11/04-22/04   | ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ          |
| 01/05         | ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ            |
| 24/06         | ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ |

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό  
με την εγγραφή σας στους Κύκλους  
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα  
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε  
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.  
Η Διοίκηση



## Προτεραιότητά μας η ασφάλεια

- Μοντέρνος στόλος φορτηγών πλοίων μεγέθους supramax & ramax
- Μακρά παράδοση κύρους & αξιοπιστίας
- Σεβασμός στο περιβάλλον
- Υψηλή ποιότητα προσφερόμενων υπηρεσιών
- Εξελέξου μαζί μας ταξιδεύοντας την ελληνική σημαία

**ATLANTIC BULK CARRIERS MANAGEMENT LTD**

[www.abcml.com](http://www.abcml.com)

Ακτή Μιαούλη 41, Πειραιάς, 18535 Τηλ: 210.4585700 Φαξ: 210.4292118 email: [atlanticbulk@atlanticbulk.gr](mailto:atlanticbulk@atlanticbulk.gr)





# The future is already here

At Danaos Shipping,  
human opportunity is just as vital as  
corporate development, promising  
seafaring and on-shore careers  
from the heart and soul of our  
global expansion.

**danans**

Danaos Shipping co Ltd  
14 Akti Kondyli str, Piraeus 185 45, Greece  
t: +30 210 4196400, f: +30 210 4220855  
e: dananship@danaos.gr  
www.danaosshipping.com





# ALPHA TANKERS

Η καριέρα που έχεις σχεδιάσει  
γίνεται πραγματικότητα

με τον πιο σύγχρονο στόλο Ελληνόκτητων Bulk Carriers

- με σύγχρονη διαχειριστική αντίληψη
- με εξασφαλισμένη συνεχή απασχόληση
- με ευκαιρίες επαγγελματικής εξέλιξης

**ALPHA TANKERS & FREIGHTERS INTERNATIONAL LTD.**

Α. Συγγρού 354 - 176 74 Αθήνα - Τηλ: 210 9484445 - 461 - Fax: 210 9488325 - E-mail: [crewing@alphatankers.com](mailto:crewing@alphatankers.com)