

ΜΑΡΜΑΡΑΣ

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
(Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)**

Από το Προεδρείο και το Διοικητικό Συμβούλιο

Θερμές Ευχές

προς τους Μηχανικούς και

τις οικογένειές τους

για αγωνιστικό, δημιουργικό

2007

Καλά ταξίδια & Καλή επάνοδο

στην πατρίδα

Χρόνια Πολλά

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΛΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΓΓΛΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της ΓΕΜΕΝ

Η Διοίκηση της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών
Εμπορικού Ναυτικού (ΓΕΜΕΝ)
σας καλεί στην κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας,
την Τρίτη 16 Γενάρη 2007, στις 11 το πρωί
στα γραφεία της ΓΕΜΕΝ.

Η Διοίκηση

Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών

Η γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών θα γίνει το
Σάββατο 20 Γενάρη 2007, στις 11 το πρωί
στα γραφεία της ΓΕΜΕΝ.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα
και θα δοθούν αναμνηστικά δώρα στα παιδιά.

Εκδήλωση για τους Μηχανικούς στη Χίο

Την Κυριακή 14 Γενάρη 2007, στις 11 το πρωί θα πραγματοποιηθεί
εκδήλωση στη Χίο στο Εργατικό Κέντρο της Χίου, Μαρτύρων 2,
για:

- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης πίτας
- Γιορτή για τα παιδιά των μηχανικών.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και
αναμνηστικά δώρα για τα παιδιά των συναδέλφων μας.



Μήνυμα του προέδρου της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου **ΣΑΒΒΑ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ** προς τους συναδέλφους

"Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ εύχεται στους Μηχανικούς και σε όλους τους ναυτεργάτες χρόνια πολλά και καλά ταξίδια. Ο καινούργιος χρόνος να είναι ευτυχισμένος και με το καλό να γυρίσετε γεροί στους δικούς σας ανθρώπους.

Το 2007 θα μας βρει με οξύτατα προβλήματα στο κοινωνικοασφαλιστικό σύστημα (ΝΑΤ) ως αποτέλεσμα της φιλοεφοπλιστικής πολιτικής των κυβερνήσεων των τελευταίων δεκαετιών.

Μέσα στο 2006 η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας επιχείρησε να ανατρέψει τους συνταξιοδοτικούς μισθούς σε βάρος των ναυτεργατών.

α) Τον Φλεβάρη του 2006, που απαντήσαμε με απεργιακές κινητοποιήσεις και αποκρούσαμε την επίθεση που δεχόμαστε και

β) Στις 18 Δεκέμβρη 2006 που επιχειρήσαν ανεπιτυχώς να ανατρέψουν τον τρόπο υπολογισμού των συντάξεων δηλαδή το 70% του μισθού της Συλ. Σύμβασης Εργασίας στην Ακτοπλοία και του επιδόματος Κυριακών που υπολογίζονται οι συντάξεις, με το επιχείρημα ότι διανύουμε "εποχές στενής λιτότητας"

Ο Προϋπολογισμός του ΝΑΤ για το 2007 δεν έχει ανακοινωθεί προς τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΝΑΤ, ενώ έχει καταρτιστεί και συζητείται στη Βουλή ο κρατικός προϋπολογισμός που περιλαμβάνει περικοπές στις κοινωνικοασφαλιστικές παροχές.

Την ίδια χρονική περίοδο ο Υπουργός Ε.Ν. κ.Μ.Κεφαλογιάννης εξαγγέλλει μέτρα για την ανταγωνιστικότητα της ναυτιλίας, απαλλάσσοντας τους εφοπλιστές από το σύνολο των ασφαλιστικών εισφορών όπως έχει κάνει και στον κλάδο των κρουαζιεροπλοίων. Και ταυτόχρονα μείωση των Ελλήνων ναυτεργατών σε κάθε μονάδα πλοίου.

Ασφαλώς ζείτε την κατάσταση στην ναυτιλία. Αποβάλλονται οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα και συνδικαλιστική εκπροσώπηση και προσλαμβάνονται ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα και συνδικαλιστική εκπροσώπηση, μετατρέποντας τα πλοία σε καθεστώς σύγχρονης σκλαβιάς, για να αυξάνουν τα κέρδη τους οι εφοπλιστές.

Σε αυτή την κατεύθυνση προωθούνται αλλαγές στην ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση, απαξιώνοντας και ανατρέποντας τον Δημόσιο χαρακτήρα της για την ιδιωτικοποίηση της μέσα από σύσταση εταιρειών που συμμετέχουν και στελέχη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ) με πρώτο τον Γενικό Γραμματέα της, στην Ανώνυμη Εταιρεία ΙΝΚΑ, "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" για να ξεκοκαλίζουν εθνικούς και κοινοτικούς πόρους με ταυτόχρονη υποχρηματοδότηση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

Συναδέλφои,

Με εμπιστοσύνη στις δυνάμεις μας, τις δυνάμεις των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, της κύριας παραγωγικής δύναμης για την δημιουργία του πλούτου που βλέπουμε να σφετερίζεται το κεφαλαίο, να συσπειρωθούμε γύρω από την ΠΕΜΕΝ για να είναι αυτή η χρονιά του 2007 αφετηρία ανάπτυξης νέων αγώνων ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης και των εφοπλιστών, για την υπεράσπιση και διεύρυνση των κατακτήσεων των Μηχανικών, γενικότερα των ναυτεργατών και της εργατικής τάξης.

Καλά ταξίδια.

Χρόνια Καλά - Αγωνιστικά".

Αταλάντευτα στο δρόμο του αγώνα για την υπεράσπιση και διεκδίκηση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών

Στις 30 Νοέμβρη 2006, πραγματοποιήθηκε η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της ΠΕΜΕΝ όπου υπερψηφίστηκε ο απολογισμός και ο προγραμματισμός δράσης της Διοίκησης.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης εκλέχθηκε ομόφωνα ο συνάδελφος ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ και κοσμήτορες οι συνάδελφοι ΓΛΥΠΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ και ΣΑΜΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ παρουσίασε την εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου επισημαίνοντας τα εξής:

Εισήγηση για την Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ

Η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιείται σε συνθήκες όξυνσης της αντιλαϊκής πολιτικής που επιδρά στην ναυτεργατική οικογένεια με αύξηση της ανεργίας, καθήλωση μισθών και συντάξεων, υπονόμευση ασφαλιστικών δικαιωμάτων, ακρίβεια, φτώχεια, εξαθλίωση, την κρατική και εργοδοτική τρομοκρατία, ενώ από την άλλη εξασφαλίζει τεράστια κέρδη για τους εφοπλιστές.

Γκρεμίζεται στην πράξη αυτό που χρόνια οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις και οι συμβιβασμένες συνδικαλιστικές πλειοψηφίες μας διαλαλούν ότι η ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου θα αυξήσει το κοινωνικά παραγόμενο προϊόν, θα πάρουμε όλοι οι "κοινωνικοί εταίροι" (εργοδότες - εργαζόμενοι) μεγαλύτερα μερίδια κέρδους.

Βασικό στοιχείο αυτής της αντιλαϊκής πολιτικής είναι το χτύπημα των συνδικαλιστικών ελευθεριών των ναυτεργατών, γενικά των εργαζομένων για να περάσουν ευκολότερα τα σκληρά μέτρα.

Τα τελευταία 4 χρόνια επιβλήθηκε δύο φορές στους ναυτεργάτες από το ΠΑΣΟΚ το 2002 και την Νέα Δημοκρατία το 2006 το αντιδραστικό και επαίσχυντο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης.

Οι ναυτεργάτες με την αλληλεγγύη και την στήριξη των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ κουρέλιασαν στην πράξη τα φύλλα της επιστράτευσης τον Φλεβάρη του 2006 και συνέχισαν να απεργούν για 36 ώρες.

Ο αγώνας των ναυτεργατών έστειλε μήνυμα αντίστασης στο σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής, αποτέλεσε παρακαταθήκη στους αγώνες της εργατικής τάξης.

Το αίτημα των ναυτεργατών για την άρση της πολιτικής επιστράτευσης απορρίφθηκε από το Συμ-

βούλιο της Επικρατείας τον Οκτώβρη του 2006, επικαλούμενο επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος.

Αυτή η εξέλιξη αποδεικνύει τον ρόλο της ταξικής δικαιοσύνης και αποκαλύπτει περίτρανα σε όλους τους ναυτεργάτες ότι τα πάντα υποτάσσονται στα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Ταυτόχρονα αναδεικνύει την αναγκαιότητα της αλλαγής του συσχετισμού δύναμης συνδικαλιστικά και πολιτικά υπέρ των ταξικών δυνάμεων, την ενίσχυση του μετώπου των εργαζομένων, την οργάνωση και ανάπτυξη αγώνων κόντρα στο σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής.

Το δίκιο των ναυτεργατών, γενικά των εργαζομένων δεν κρίνεται στις αίθουσες των δικαστηρίων αλλά στους δρόμους του αγώνα, επιβάλλεται από τον συσχετισμό δύναμης.

Συνάδελφοι,

Οι επιλογές και οι προσαγές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη συνδιαμορφώνονται και υλοποιούνται μαζί με την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και το ΠΑΣΟΚ με μοναδικό κριτήριο το κέρδος του μεγάλου κεφαλαίου.

Ο κρατικός προϋπολογισμός του 2007 που κατατέθηκε στην Βουλή έχει βασικό γνώρισμα την αφαίμαξη των λαϊκών στρωμάτων.

Για άλλη μια χρονιά στοχεύει τους εργαζόμενους με το πάγωμα μισθών, την αύξηση της άμεσης και έμμεσης φορολογίας, την περικοπή των δαπανών για Παιδεία, Υγεία, Πολιτισμό, Αθλητισμό, ενώ ταυτόχρονα φοροελαφρύνσεις, προνόμια και επιδοτήσεις για το μεγάλο κεφάλαιο.

Έτσι ενισχύεται και διευρύνεται η κοινωνική αδικία, αφού παίρνει τα πολλά από τους πολλούς και φτωχούς για να τα προσφέρει απλόχερα στους λίγους και πλούσιους.

Τα λαϊκά στρώματα, με το κύμα ακρίβειας που επικρατεί και τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας των 0,77 ΕΥΡΩ και 1 ΕΥΡΩ που υπογράφουν για τους κατώτερους μισθούς και ημερομίσθια, οι συμβιβασμένες πλειοψηφίες σε ΓΣΕΕ και ΠΝΟ, βλέπουν το βιοτικό τους επίπεδο να υποβαθμίζεται παραπέρα.

Ενώ οι βιομήχανοι, τραπεζίτες, εφοπλιστές μοιράζονται αυξημένα κέρδη, καθώς η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και επιχειρηματικότητας προϋποθέτει την ένταση του βαθμού εκμετάλλευσης των εργαζομένων.

Η κερδοφορία των εφοπλιστών καλπάζει με αμεί-

ωτους ρυθμούς και δεν έχει ιστορικό προηγούμενο.

Οι παραγγελίες για νέες κατασκευές πλοίων έφτασαν το 2005 στις 323 και το πρώτο 9μηνο του 2006 στις 220.

Κανένα πλοίο ποντοπόρο από αυτά δεν κατασκευάζεται στην Ναυπηγική Βιομηχανία της χώρας μας στην κατεύθυνση συρρίκνωσης και εξαφάνισής της.

Ενώ από την άλλη εντείνονται τα σκληρά μέτρα που υπαγορεύει το εφοπλιστικό κεφάλαιο και αφαιρούνται κατακτήσεις και δικαιώματα από τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους.

Οι πρόσφατες εξαγγελίες του ΥΕΝ στο όνομα της ανταγωνιστικότητας, προωθούν νέα αντιναυτεργατικά μέτρα για την ποντοπόρο ναυτιλία και τα λιμάνια.

Απαλλάσσει τους εφοπλιστές από ασφαλιστικές εισφορές όπως αντίστοιχα στην κρουαζιέρα, καθώς και μειώσεις των οργανικών συνθέσεων, ενώ τα στοιχεία που έδωσε στην δημοσιότητα διαψεύδουν τον ισχυρισμό ότι θα αυξηθούν τα πλοία με ελληνική σημαία και οι θέσεις εργασίας, όπως και τους προηγούμενους υπουργούς, με τις 8 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων τα τελευταία 25 χρόνια, αλλά και την ένατη που έκανε ο νυν υπουργός Ε.Ν. κ.Μ.Κεφαλογιάννης.

Μείωση του αριθμού πλοίων με ελληνική σημαία ΕΤΟΣ ΠΛΟΙΑ ΥΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ (άνω των 100 κόρων)

1981	3.710
1990	1.814
2005	1.491

Αύξηση του Ελληνόκτητου αριθμού πλοίων

ΕΤΟΣ	ΕΛΛΗΝΟΚΤΗΤΑ ΠΛΟΙΑ
1990	2.456 συνολικής χωρητικότητας 84.439.159 dwt
2005	3.338 συνολικής χωρητικότητας 182.540.868 dwt

Μείωση Ναυτεργατικού Δυναμικού

ΕΤΟΣ	ΕΛΛΗΝΕΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ
1981	85.000
1990	26.766
2005	17.197

Αυτή η αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων με τις συνεχείς μειώσεις των οργανικών συνθέσεων στέρξαν και στερούν το ΝΑΤ από το φυσικό του αιμοδότη, βάζοντας ωρολογιακή βόμβα και τινάζοντας στον αέρα τον ασφαλιστικό μας φορέα.

Προκαλώντας τους ναυτεργάτες συνεχίζουν απροκάλυπτα να χαρίζουν βεβαιωμένες οφειλές σε εφοπλιστές για ναυτολόγια, πρόστιμα GENE, ΚΑΕΟ δίνοντας πιστοποιητικά ελευθε-

ροπλοίας στα πλοία ή κάνοντας τα στραβά μάτια όταν πλοία που οφείλουν χιλιάδες ΕΥΡΩ αλλάζουν σημαία μέρα μεσημέρι και εξαφανίζονται.

Η ανασφάλιστη "μαύρη" εργασία και εισφοροδιαφυγή έχει γίνει καθεστώς ιδιαίτερα σε κάποιες κατηγορίες πλοίων.

Έτσι η χρεοκοπία του ΝΑΤ βαθαίνει χρόνο με το χρόνο αφού το οργανικό έλλειμμα έφθασε στα 1 δις ΕΥΡΩ και το ΚΕΑΝ να αντιμετωπίζει ταμειακό πρόβλημα και να μην έχει να πληρώσει τις επικουρικές συντάξεις.

Και από την άλλη οι ναυτεργάτες με τις εξευτελιστικά χαμηλές συντάξεις να φυτοζωούν.

Σύμφωνα με τα στοιχεία το 70% των συνταξιούχων του ΝΑΤ παίρνει σύνταξη μέχρι 600 ΕΥΡΩ.

Με τη σύμπλευση της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ συντελείται η ληστεία του ΝΑΤ. Προϋπολογισμοί γίνονται καθ'υπολογισμό. Ενώ Ισολογισμός έχει να γίνει πάνω από μία δετία, αλλά και οι προηγούμενοι έγιναν με συμψηφισμό, για να καλύψουν τις ευθύνες τους και την σκανδαλώδη εύνοια προς τους εφοπλιστές σε βάρος των ναυτεργατών.

Όλα τα μέτρα που εξαγγέλλονται από την κυβέρνηση για το ασφαλιστικό προετοιμάζουν το έδαφος για την εφαρμογή του αντεργατικού νόμου που ψήφισε το ΠΑΣΟΚ το 2002 (νόμος Ρέππα), τα υπερχρεωμένα ταμεία να ενσωματωθούν με νέους όρους σε ένα ενιαίο ασφαλιστικό φορέα.

Τα λιμάνια που έχουν μετατραπεί σε Ανώνυμες Εταιρείες, παραδίδονται στις ορέξεις και τις επιδιώξεις των μονοπωλίων με διεθνείς διαγωνισμούς. Η εξέλιξη αυτή οδηγεί στην ανατροπή των υφιστάμενων εργασιακών σχέσεων και στον άμεσο κίνδυνο να φορτώσει στους ναυτεργάτες την εργασία της φορτοεκφόρτωσης του πλοίου.

Η εφαρμογή του διαλυτικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για την απελευθέρωση των θαλάσσιων ενδομεταφορών υλοποιείται με την απελευθέρωση των τιμών στα εισιτήρια, την καταπάτηση της δεκάμηνης δρομολόγησης πλοίων και απασχόλησης ναυτεργατών, την κατάργηση του ορίου ηλικίας των πλοίων.

Σε απόλυτο συντονισμό εφοπλιστές, κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, το ΠΑΣΟΚ, ο ΣΥΝ, Νομάρχες και Δήμαρχοι που στηρίζονται από τα αντίστοιχα πολιτικά κόμματα απαιτούν εκβιαστικά και με προ-



σφυγή στην COMMISSION την επιτάχυνση χωρίς καμία παραβίαση της πλήρους εφαρμογής του Ευρωπαϊκού Κανονισμού και μέσα από συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού φορέα.

Το επόμενο βήμα είναι η απελευθέρωση των οργανικών συνθέσεων στην Ακτοπλοία.

Επίσης απαιτούν περισσότερες επιδοτήσεις για τις γραμμές δημοσίου συμφέροντος (το 2006 έφθασαν τα 55 εκατ. ΕΥΡΩ, ενώ στη πενταετία θα φθάσουν τα 300 εκατ. ΕΥΡΩ), καθώς και για την κατασκευή και αγορά πλοίων.

Σε συγχροδία ο Σύνδεσμος Τουριστικών Πρακτόρων Ελλάδας (ΗΑΤΤΑ), Διεθνείς και εγχώριοι παράγοντες, που ασχολούνται με την κρουαζιέρα με την υποστήριξη του υπουργείου τουριστικής ανάπτυξης



και του ΕΟΤ, απαιτούν άρση των αντικινήτρων για να υπάρξει ανάπτυξη της κρουαζιέρας στην Ελλάδα.

Δηλαδή ζητούν κατάργηση του προστατευτισμού για να μπορούν πλοία με ξένες σημαίες και ανασφάλιστους ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα μισθολογικά και ασφαλιστικά δικαιώματα, όπως συμβαίνει στο Μαϊάμι, να μπορούν να πραγματοποιούν κρουαζιέρες στον Ελλαδικό χώρο έχοντας σαν βάση τους ελληνικά λιμάνια.

Ταυτόχρονα δημοσιεύεται η "Πράσινη Βίβλος" για μια "Μελλοντική ενιαία Ευρωπαϊκή Ναυτιλιακή Πολιτική" όπου η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προωθεί την στρατηγική της Λισσαβόνας για μείωση του εργατικού κόστους, ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κοινοτικού πλοίου, άρση του προστατευτισμού, νέα πρόνοια στους εφοπλιστές για αύξηση της κερδοφορίας τους.

Δεν αντιμετωπίζει το μείζον πρόβλημα με τις σημαίες ευκαιρίας που στοίχισαν την απώλεια χιλιάδων θέσεων εργασίας στις 15 χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αντίθετα προωθεί την πολιτική της ελεύθερης αγοράς που ενισχύει την ασύδοτη δράση των εφοπλιστών.

Έτσι εισηγάται ότι **"πρέπει να διεξαχθεί σε βάθος ανάλυση με την συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων για να προσδιοριστούν τρόποι ενίσχυσης της**

ανταγωνιστικότητας των πλοίων που φέρουν Ευρωπαϊκές σημαίες", που σημαίνει περαιτέρω αφαίρεση δικαιωμάτων των ναυτεργατών και απώλεια χιλιάδων θέσεων εργασίας.

Νέα Δημοκρατία και ΠΑΣΟΚ διαρκώς επαναλαμβάνουν την επιδίωξη τους για υλοποίηση του στόχου της Ευρωπαϊκής Ένωσης όπως διατυπώθηκε στην "Πράσινη Βίβλο" και παρουσιάστηκε στις Βρυξέλες στις 22 Νοέμβρη 2006, για τον εκσυγχρονισμό της εργατικής νομοθεσίας ώστε να ανταποκριθεί στις προκλήσεις του 21ου αιώνα. Οι όροι που επινοεί "ευελιξία και ασφάλεια" για να περιγράψει το νέο ανταγωνιστικό όραμα δεν είναι τίποτα άλλο από τον μεσαίωνα του άμεσου μέλλοντος που ανατρέπονται εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων, καταργούνται οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, η πλήρης σταθερή δουλειά με δικαιώματα, τα βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα, προωθείται η διευθέτηση του χρόνου εργασίας, αυξάνεται το όριο ηλικίας συνταξιοδότησης μέχρι τα βαθιά γεράματα, μειώνονται οι συντάξεις.

Αυτές οι εξελίξεις στην χώρα μας και την Ευρωπαϊκή Ένωση αποδεικνύουν ότι όπου υπάρχει ευελιξία στο κεφάλαιο δεν υπάρχει καμία ασφάλεια και σιγουριά για τους εργαζόμενους.

Κρίκο στην αλυσίδα της αντιλαϊκής πολιτικής αποτελεί και η υποχρηματοδότηση για την υποβάθμιση και απαξίωση του δημόσιου - δωρεάν χαρακτήρα της Παιδείας σε όλες τις βαθμίδες και με την επικείμενη αναθεώρηση του άρθρου 16 του συντάγματος στοχεύουν στην πλήρη παράδοση της στους ιδιώτες.

Ανάλογα και η κατάσταση στην Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση στην οποία προστίθενται στους ήδη νόμους 3153/2003 και 3450/2006 για ιδιωτικές σχολές ΝΕΚΕ και ο νόμος για ίδρυση ΙΝΚΑ Α.Ε. με την επωνυμία "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" σε συνεργασία και σύμπραξη με ιδιώτες, στοχεύει στην διευκόλυνση απομάκρυνσης των ναυτεργατών από το επάγγελμα και στην κατασπατάληση εθνικών και κοινοτικών πόρων. Εκδίδοντας ναυτικά πιστοποιητικά, που δεν θα καλύπτουν ούτε τα βασικά πρότυπα εκπαίδευσης με βάση την STCW για ναυτεργάτες "ευέλικτους" και "ελαστικούς" στις εκάστοτε απαιτήσεις των εφοπλιστών, στην διαβίου αμάθεια και εργασιακή περιπλάνηση, στην εξόντωση των συγκροτημένων δικαιωμάτων στην επαγγελματική εξαφάνιση.

Εξίσου αντιναυτεργατική και η δημιουργία του Ο-ΑΕΝ για την παραπλάνηση και εκτόνωση της ανεργίας, με την διάλυση του ΓΕΝΕ - ΕΛΟΕΝ - Οίκου Ναύτη, την συνεργασία του με ιδιώτες, τον ΟΑΕΔ και αντίστοιχους φορείς κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης να απομυζούν εθνικούς και κοινοτικούς πόρους. Νομιμοποιούνται τα δουλεμπορικά κυκλώματα, ανατρέπεται η Διεθνής Σύμβαση Νο 9 του 1922, που έχει συνταχθεί με σκοπό την πάταξη του δουλεμπορίου.

Μπροστά σε αυτές τις εξελίξεις η πλειοψηφία της ΠΝΟ συνεχίζει στον δρόμο του "κοινωνικού διαλό-

γου", του "κοινωνικού εταιρισμού" για την ιδεολογική χειραγώγηση των ναυτεργατών με αποδοχή και προσανατολισμό την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Πρωωθεί - εγκρίνει - συμμετέχει από κοινού με κυβέρνηση - εφοπλιστές στο ΙΝΚΑ Α.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" (μέλος του ο Γενικός Γραμματέας της ΠΝΟ) όπως αντίστοιχα και άλλες συνδικαλιστικές οργανώσεις που έχουν ιδρύσει ανάλογα Ινστιτούτα .

Στις 15/11/2006 στην τελευταία συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ, η πλειοψηφία της, με τη στάση της στις νέες εξαγγελίες του ΥΕΝ, ουσιαστικά τις αποδέχτηκε και αντί να τις καταδικάσει αποφάσισε το "επαναστατικό μέτρο" της διαβούλευσης με τον Υπουργό Ε.Ν. που διατηρεί την επιστράτευση για να τρομοκρατεί τους ναυτεργάτες και έτσι να προωθεί την αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ υπονομεύει κάθε προσπάθεια να οργανωθεί κινητοποίηση, εξυπηρετεί την εφαρμογή της αντιναυτεργατικής πολιτικής που χτυπάει μισθολογικά - εργασιακά - ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών.

Η αντιδημοκρατική λειτουργία της ΠΝΟ, οι αρνητικοί συσχετισμοί δύναμης στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα αποτελούν τροχοπέδη στην ανάπτυξη των αγώνων.

Με βάση τις αποφάσεις μας της προηγούμενης Γενικής Συνέλευσης αναπτύξαμε αγωνιστική δράση στο πλαίσιο αιτημάτων μας για την υπεράσπιση και διεκδίκηση τους.

Πρωτοστατήσαμε και κατακτήσαμε με πολύμορφες κινητοποιήσεις την επαναπρόσληψη των συναδέλφων μας που απολύθηκαν κατά την διάρκεια της απεργίας του Φλεβάρη.

Καταδικάσαμε τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με τις αυξήσεις ντροπής του 4,5%.

Αναλάβαμε αγωνιστικές πρωτοβουλίες με την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών για το δικαίωμα στη δουλειά.

Αναδείξαμε τη διαλυτική εικόνα του ΚΕΣΕΝ με την πενήντημερη αποχή των συναδέλφων, την παράσταση διαμαρτυρίας στην φιάστα των "ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΩΝ" και σε συνάντηση με τον Γενικό Γραμματέα του ΥΕΝ.

Παρεμβαίνουμε με καθημερινές επισκέψεις στα πλοία του Πειραιά και με περιοδείες σε άλλα λιμάνια, στις παραβιάσεις και στις παρανομίες που βιώνουν οι συνάδελφοι μηχανικοί και οι ναυτεργάτες.

Καταγγείλαμε την αποσιώπηση από την πλειοψηφία της ΠΝΟ της διεθνούς συνάντησης της ETF που πραγματοποιήθηκε στις 6 και 7 Νοέμβρη 2006 στις Βρυξέλλες. Συμμετείχαμε με παρέμβαση - ομιλία αποκαλύψαμε τα αποτελέσματα της εφαρμογής στην χώρα μας της πολιτικής στη Ναυτιλία και ιδιαίτερα από την εφαρμογή του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για την απελευθέρωση των θαλάσσιων ενδομεταφορών, την καταπάτηση της Διεθνούς Σύμβασης Νο9 για την "ναυτολόγηση και εύρεση εργα-

σίας ναυτεργατών", και την ανάπτυξη σύγχρονου εθνικού και διεθνούς δουλμπορικού κυκλώματος, την καταστράτηγηση της "Πολιτικής των Αθηνών" της ΙΤΦ για ίση αμοιβή - για ίση εργασία, την επιβολή των δύο πολιτικών επιστρατεύσεων που εφαρμόστηκαν από τις κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ και Νέας Δημοκρατίας.

Με πρόσκληση των Συνδικάτων της Αυστραλίας παρευρεθήκαμε στη διεθνή διάσκεψη της ΙΤΦ στην Αυστραλία από τις 17 έως τις 27 Νοέμβρη 2006 όπου ανανεώσαμε, ενισχύσαμε και διευρύνουμε τους παραδοσιακούς δεσμούς σε αυτή την διάσκεψη.

Αποκαλύψαμε και αποκρούσαμε την εργατική αριστοκρατία τμήματος της ETF και τα μέσα που χρησιμοποιεί, διακηρύξαμε την κοινή απόφαση ενάντια στην άρση του Καμποτάζ και των ελαστικών μορφών απασχόλησης καταδικάσαμε τις κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ και Νέας Δημοκρατίας για την πολιτική επιστράτευση και την επιβολή της αναγκαστικής εργασίας και διατρανώσαμε την θέληση μας ότι οι Ναυτεργάτες, οι Εργαζόμενοι θα ανατρέψουν αυτήν την πολιτική στο δρόμο του αγώνα και της διεθνιστικής αλληλεγγύης και δράσης.

Χαιρετίζουμε την μεγαλειώδη συγκέντρωση που πραγματοποιείται σήμερα σε όλες τις πόλεις της Αυστραλίας ενάντια στην πολιτική του Πρωθυπουργού Χάουραντ, που επιτίθεται στα δικαιώματα του εργαζόμενου λαού της Αυστραλίας.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ

Συνάδελφοι,

Όλα συνηγορούν ότι το επόμενο χρονικό διάστημα θα επιδιωχθεί να υπάρξουν εξελίξεις, σε πιο σκληρή αντιλαϊκή κατεύθυνση που θα έχουν δραματικές επιπτώσεις για τους ναυτεργάτες, τους νησιώτες, το επιβατηγό κοινό, για όλους γενικά τους εργαζόμενους.

Απέναντι λοιπόν στις επιβουλές της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας και των εφοπλιστών, οι μηχανικοί, οι ναυτεργάτες, χρειάζεται να σηκώσουν τείχος αντίστασης, αποφασιστικότητας και διεκδίκησης, να μην δώσουν ούτε λεπτό στις δυνάμεις αυτές να οργανώσουν την επίθεσή τους.

Καμία επανάπαυση λοιπόν, κανένας εφησυχασμός. Απαιτείται δυναμική συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματίου μας, που θα αποτελέσει τον κυματοθραύστη στην αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική που θέλει να σαρώσει τις κατακτήσεις και τα δικαιώματά μας.

Οι Μηχανικοί, οι Ναυτεργάτες έχουν τεράστια κοινωνική εμπειρία από την οργανωμένη πάλη ιστορικά, αλλά και στις σύγχρονες συνθήκες, που πρέπει να αξιοποιηθεί για να γίνει η ΠΕΜΕΝ πιο δυνατή, να ισχυροποιηθούν παραπέρα οι δεσμοί με τους ναυτεργάτες, να δώσουμε την μάχη πιο αποτελεσματικά.

Οι αντίπαλοι μας γνωρίζουν ότι δεν βρίσκεται έδαφος στους Μηχανικούς, στους Ναυτεργάτες η θεωρία της συνεργασίας των τάξεων, κεφαλαίου και εργα-

γασίας. Ασκεί περιορισμένη επίδραση παρ'όλα τα μέσα και τους μηχανισμούς που διαθέτει το εφοπλιστικό κεφάλαιο στα χέρια του.

Αυτό δεν σημαίνει ότι τα όργανα του κεφαλαίου, οι πολιτικοί και οι συνδικαλιστικοί του εκπρόσωποι εγκαταλείπουν την προσπάθεια.

Αλλάζουν μορφές και τρόπους ανάλογα την περίσταση και την κατάσταση που επικρατεί για να προωθήσουν τον κύριο και αντικειμενικό τους στόχο, την κυριαρχία και την κερδοφορία του κεφαλαίου.

Γι' αυτό βασική προϋπόθεση για να οργανωθούν και να αναπτυχθούν αποτελεσματικοί αγώνες κόντρα στο σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής είναι η αποδυνάμωση του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού όπως εκφράζεται επί δεκαετίες από τις συμβιβασμένες και υποταγμένες νόθες πλειοψηφίες μέσα στην ΠΝΟ από τις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, Αυτόνομη Παρέμβαση και η ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων.

Ταυτόχρονα ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας είναι από τους βασικότερους στόχους.

Χρειάζεται ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ και επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν.1264/82, εκδημοκρατισμό της Ναυτικής Νομοθεσίας, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από την διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρατσιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Στις 14-15 Δεκέμβρη 2006 πραγματοποιείται το ετήσιο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ όπου θα καταθέσουμε ολοκληρωμένα την πρόταση μας για αλλαγή του καταστατικού και εκδημοκρατισμό της ΠΝΟ, για την αλλαγή της κατεύθυνσης και του προγράμματος δράσης της, για τις ανάγκες καλύτερης οργάνωσης και ανάπτυξης αγώνων προς όφελος των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και των εργαζομένων. Το επόμενο Συνέδριο της ΠΝΟ πρέπει να είναι και καταστατικό.

Διεκδικούμε σε τρεις άξονες σε εθνικό και διεθνές επίπεδο την κοινή δράση του συνδικαλιστικού κινήματος.

Αιτήματα στην βάση των σύγχρονων αναγκών των ναυτεργατών για:

- Κατάργηση των εγκριτικών πράξεων του νόμου 2687/53 και των "διμερών συμβάσεων".
- Ανάκληση του διαλυτικού Κανονισμού 3577/92

της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες. Αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, ανανέωση του στόλου σε ελληνικά ναυπηγεία. Η πρόταση μας για δημιουργία Εθνικού Οργανισμού Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΕΟΑΣ) στα πλαίσια μιας άλλης πολιτικής που θα συμβάλει στην ευημερία γενικότερα της εργατικής - λαϊκής οικογένειας αποτελεί στόχο του κλάδου μας.

- Ανάκληση των αντιναυτεργατικών μέτρων του ΥΕΝ για τη μείωση των οργανικών συνθέσεων των πλοίων. Καθορισμός των οργανικών συνθέσεων με βάση τις αυξημένες ανάγκες των πλοίων.

- Κατοχύρωση Α', Β', Γ' και δοκίμων μηχανικών σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας

- Υπογραφή Ενιαίας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας που να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες.

- Απαρέγκλιτη εφαρμογή των συμβάσεων αορίστου χρόνου.

- Απαγόρευση κάθε μορφής ελαστικής απασχόλησης, "Συμβάσεις ορισμένου χρόνου", ατομικές συμβάσεις, εποχιακή απασχόληση κ.ά.

- Η αύξηση των βασικών μισθών και των επιδομάτων και κάθε είδους αποδοχών να είναι 15%.

- Η διαμόρφωση του κατώτερου μισθού να καθοριστεί στα 1.300 ΕΥΡΩ και 1.050 ΕΥΡΩ η κατώτερη σύνταξη.

- Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο, με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων 1:1 στα καράβια (μία μέρα μέσα στο καράβι - μία μέρα έξω από το καράβι) με πλήρεις αποδοχές και ασφάλιση στο ΝΑΤ σε όλη την διάρκεια του χρόνου.

- Στην ποντοπόρο ναυτιλία 4μηνια σύμβαση - 4μηνες άδειες.

- Να χαρακτηριστεί το επάγγελμα βαρύ ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5% με βάση το μισθό.

Κοινωνική Ασφάλιση

- **Αποκλειστικά Δημόσια - Καθολική - Υποχρεωτική - Κοινωνική Ασφάλιση, Υγεία και Πρόνοια.**

- Την ενίσχυση των οικονομικών του ΝΑΤ, του ΚΕΑΝ και των Ταμείων Πρόνοιας και του Οίκου Ναύτη για να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Ουσιαστικές αυξήσεις στους μισθούς. Σύνταξη στο 80% επί του συνολικού ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.050 ΕΥΡΩ, διπλασιασμό των εφ'άπαξ των ταμείων πρόνοιας.

- Συνταξιοδότηση στα 50 χρόνια, με 20 χρόνια συνθετική υπηρεσία και υπολογισμό του χρόνου ανενεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

- Κατοχύρωση του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο, καταβολή επιδόματος 5%.

- Κατάργηση της νομοθετικής τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.
- Καταβολή όλων των εφοπλιστικών οφειλών στο ΝΑΤ και πάταξη της εισφοροδιαφυγής.
- Κατάργηση των αντιασφαλιστικών νόμων του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας.
- Αφορολόγητο όριο 30.000 ΕΥΡΩ.
- Να ενταχθούν οι ναυτεργάτες στο πρόγραμμα του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ).

Επιδότηση - προστασία ανέργων

- Όλοι οι άνεργοι ναυτεργάτες, συμπεριλαμβανομένων και όσων φοιτούν στο ΚΕΣΕΝ, να επιδοτούνται με το 80% του βασικού μισθού της ειδικότητας τους.
 - Όλοι οι άνεργοι ναυτεργάτες και οι οικογένειές τους, να έχουν πλήρη ιατροφαρμακευτική κάλυψη για όλο το διάστημα που θα βρίσκονται χωρίς εργασία.
 - Σε όλους τους ανέργους να χορηγείται οικονομική ενίσχυση ίση με τον βασικό μισθό της ειδικότητας τους τα Χριστούγεννα και το Πάσχα.
 - Ο χρόνος ανεργίας να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος.
- Τα κλαδικά αιτήματα των μηχανικών αλλά και των κλάδων πρέπει να ικανοποιηθούν και να συμπεριληφθούν στη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση

- Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες.
- Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 και του νόμου για την ίδρυση του ΙΝΚΑ.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης και ένταξη των Σχολών στο Υπουργείο Παιδείας, στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.
- Αναγνώριση και ισοτιμία των διπλωμάτων με αντίστοιχα της στεριάς.
- Κατάργηση των ιδιωτικών σχολών και της εναλλασσόμενης εκπαίδευσης.
- Η πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών να γίνεται με ευθύνη του ΥΕΝ και των εκπαιδευτικών συμβουλίων των Ναυτικών Σχολών.
- Προσαρμογή της ύλης στις σύγχρονες ανάγκες.
- Αύξηση του επιδόματος φοίτησης και ασφάλιση στο ΝΑΤ των μετεκπαιδευομένων στο ΚΕΣΕΝ με χρηματική κάλυψη από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).
- Στέγαση των συναδέλφων στην Εστία Ναυτικών με αξιοπρεπείς όρους.

Την τήρηση της αρχής για "ίση αμοιβή για ίση εργασία" όπως έχει αποτυπωθεί και στην "Πολιτική των

Αθηνών" χωρίς τις τροποποιήσεις που έγιναν ερήμην της Διοίκησης της ΠΝΟ.

Την εφαρμογή της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας και να παρθούν όλα τα αναγκαία μέτρα για την προώθηση της σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Επισημαίνουμε ότι η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και οι Έλληνες εφοπλιστές στα πλαίσια της ΔΟΕ αποδέχθηκαν τους ελάχιστους κανόνες που περιλαμβάνονται στην ενοποιημένη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006.

Και ενώ δεν έφεραν καμία αντίρρηση, ταυτόχρονα με μια σειρά προσπάθειες επιδιώκουν να την υπονομεύσουν στους διεθνείς οργανισμούς, προβάλλουν διάφορα προσχήματα προκειμένου το εφοπλιστικό κεφάλαιο να μην χάσει τα προκλητικά του προνόμια και να συνεχίσει απρόσκοπτα η άγρια εκμετάλλευση Ελλήνων και αλλοδαπών ναυτεργατών.



Στα πλαίσια της κοινής δράσης του συνδικαλιστικού κινήματος με αφορμή την πανελλαδική πανεργατική απεργία στις 13 Δεκέμβρη 2006 και το ξεπούλημα των λιμανιών, συμμετέχουμε με τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ στη σύσκεψη που πραγματοποιείται στις 4 Δεκέμβρη 2006 για την αποτελεσματικότερη οργάνωση της απεργίας και τις κινητοποιήσεις ενάντια στην ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ.


Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί την διοίκηση της ΠΕΜΕΝ να οργανώσει και να προβάλλει το διεκδικητικό μας πλαίσιο με όλες τις μορφές αγώνα και με απεργιακές κινητοποιήσεις.

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Συνεχίζουμε αταλάντευτα στο δρόμο του αγώνα για την υπεράσπιση και διεκδίκηση των δικαιωμάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης.

**ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ
ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ
ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**

Ψήφισμα καταδίκης του MARITIME UNION OF AUSTRALIA ενάντια στην πολιτική επιστράτευση των Ελλήνων ναυτεργατών



The Maritime Union Of Australia
Sydney Branch

Robert Coombs
Branch Secretary
Glen Wood
Deputy Branch Secretary

Warren Smith
Paul Garrett
Assistant Branch Secretaries

Thursday, 30th November 2006

The Annual General Meeting of Maritime Workers took place on Tuesday, 28th November 2006.

Unanimous pass the following Resolution:

Between 2000 and 2006 in Greece, the previous Pasok Government and from February 2006, the new Democracy Government has twice adopted the tactic of declaring striking maritime workers to be essential service.

The Maritime Workers, acting together with other workers of the country continued their strike, and in this way tore up the proposed essential services legislation. The Greek government continues to retain this reactionary essential service legislation on the books in order to terrorise maritime and other workers.

The free movement of capital, commodities, and labour services is being promoted in order to reduce the cost of labour and to increase the competitiveness of capital.

This policy has resulted in sweeping changes to the detriment of maritime and other workers.


They sack en masse, the maritime workers who have collective agreement and social security coverage and replace them with casual, low-paid workers who have no rights or Trade Union representation. This is taking place in context of an international slave trade, which is sucking astronomical sums from Maritime Workers - hundreds of millions in euro and dollars, thereby instituting a regime of "contemporary slavery".

This meeting resolves to oppose this oppressive policy by all possible means.

The Resolution moved by George Gotsis.

Seconded by Maritime Union Sydney Branch Secretary Robert Coombs.

Robert Coombs



Sydney Branch Secretary
Maritime Union of Australia
Sydney Branch

Level 2, 365-375 Sussex Street, Sydney, NSW 2000
Telephone: (02) 93645024 Fax: (02) 9261 4548

Ναυτιλιακή Ένωση Αυστραλίας Υποκατάστημα του Σίδνεϊ Πέμπτη, 30 Νοεμβρίου 2006

Η Ετήσια Γενική Συνέλευση των Ναυτεργατών έλαβε χώρα στις 28 Νοεμβρίου 2006.

Έλαβε ομόφωνα την ακόλουθη απόφαση:

Μεταξύ των ετών 2000 και 2006 η προηγούμενη κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και από τον Φεβρουάριο του 2006 η παρούσα κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας έκριναν δύο φορές ότι η απεργία των ναυτεργατών έπρεπε να διακοπεί καθώς κρίθηκε καταχρηστική και ότι η εργασία τους ήταν απαραίτητη.

Οι ναυτεργάτες, συνέχισαν σε συνεργασία με άλλους εργάτες την απεργία και με αυτόν τον τρόπο παρέβησαν την νομοθεσία περί της αναγκαιότητας της εργασίας. Η Ελληνική κυβέρνηση εξακολουθεί να διατηρεί αυτήν την αντιδραστική νομοθεσία σχετικά με την αναγκαιότητα της εργασίας προκειμένου να τρομοκρατεί τους ναυτεργάτες και τους λοιπούς εργάτες.

Η ελεύθερη διακίνηση κεφαλαίων, εμπορευμάτων και υπηρεσιών προωθείται με σκοπό την μείωση του κόστους εργασίας και την αύξηση της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου.

Αυτή η πολιτική οδήγησε σε σαρωτικές αλλαγές και στην ζημία των ναυτεργατών και των λοιπών εργατών.

Προδίδουν τους ναυτεργάτες που έχουν συλλογικές εργασίες και κοινωνική ασφάλιση και τους αντικαθιστούν με περιστασιακούς εργάτες που δεν έχουν δικαιώματα ή εκπροσώπηση από σωματεία. Αυτό λαμβάνει χώρα στα πλαίσια ενός διεθνούς σκλαβοπάζαρου, που απομυζά αστρονομικά ποσά από τους ναυτεργάτες - εκατοντάδες εκατομμύρια Δολάρια και Ευρώ, παγιώνοντας ένα καθεστώς "μόνιμης σκλαβιάς".

Η παρούσα συνέλευση αντιτίθεται στην καταπιεστική πολιτική με κάθε δυνατό τρόπο.

Η απόφαση προτάθηκε από τον Γεώργιο Γκότση.

Υποστηρίχθηκε από τον Γραμματέα της Ναυτιλιακής Ένωσης του Σίδνεϊ, Robert Coombs.

Ψήφισμα Β' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ προς The Maritime Union of Australia Unions of Australia

Οι Μηχανικοί Εμπορικού Ναυτικού που συμμετείχαμε στη Γενική Συνέλευση των μελών της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) που πραγματοποιήθηκε σήμερα στις 30 Νοέμβρη 2006, χαιρετίζουμε τα συλλαλητήρια που πραγματοποιούνται σήμερα 30 Νοέμβρη ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης του Πρωθυπουργού Χάουαρντ που διώκει την συνδικαλιστική δράση και προωθεί την αφαίρεση των κατακτήσεων της εργατικής τάξης, των εργαζομένων της Αυστραλίας.

Στο δρόμο του αγώνα σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, ενάντια στα μονοπώλια, τον ιμπεριαλισμό και τους πολιτικούς υπηρέτες τους, θα κριθούν οι κατακτήσεις και τα δικαιώματα της εργατικής τάξης.

**Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΠΝΟ

Ο απολογισμός και ο προγραμματισμός δράσης της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ στο Γενικό Συμβούλιο, χαρακτηρίζεται από γενικές περιγραφές ασάφειες και αντικρουόμενους στόχους για τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους.

Εμφανίζει στην εισήγηση την θέση για τις ελληνικές κυβερνήσεις ότι: "οι ασφυκτικές πιέσεις που ασκούνται προς τις κυβερνήσεις και συνακόλουθα τους εργαζόμενους του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου από διεθνείς οικονομικούς οργανισμούς για παραπέρα φιλελευθεροποίηση".

Ας ξεκαθαρίσουμε από την αρχή, οι κυβερνήσεις δεν πιέζονται. Είναι πολιτική έκφραση του μονοπωλιακού κεφαλαίου σε συνθήκες ιμπεριαλιστικών ενώσεων που προωθούν αυτά τα συμφέροντα σε βάρος των εργαζομένων, των ναυτεργατών.

Τα προωθούν με συνέπεια και συνέχεια προς όφελος του κεφαλαίου, των εφοπλιστών και τα αποτελέσματα είναι να αποβάλλονται ναυτεργάτες, εργαζόμενοι με συγκροτημένα κοινωνικά δικαιώματα και να προσλαμβάνονται ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα δηλαδή χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση και Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

Ποιους συγκαλύπτει και σε ποιους προσπαθεί να ρίξει "στάχτη στα μάτια" η εισήγηση;

Καλύπτει τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας με το ότι οι ελληνικές κυβερνήσεις πιέζονται από τους Διεθνείς Οργανισμούς για παραπέρα φιλελευθεροποίηση των ναυτιλιακών μεταφορών, ιδιαίτερα σε ότι αφορά την Ευρωπαϊκή Ένωση .

Ομιλία του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου Σάββα Τσιμπόγλου

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Οι κυβερνήσεις ΝΔ και ΠΑΣΟΚ προωθούν με συνέπεια τις επιλογές τα συμφέροντα των εφοπλιστών και γενικότερα του κεφαλαίου. Τα αποτελέσματα αυτής της αντεργατικής πολιτικής είναι η εντατικοποίηση της δουλειάς, της εκμετάλευσης των ναυτεργατών και ο μαζικός διωγμός ναυτεργατών με συγκροτημένα μισθολογικά και κοινωνικά δικαιώματα και η αντικατάστασή τους με εργαζόμενους χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, δηλαδή χωρίς Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και συνδικαλιστική εκπροσώπηση.

Το νεοαποικιοκρατικό θεσμικό πλαίσιο που διαμόρφωσαν οι κυβερνήσεις στη χώρα μας, κατά απαίτηση των εφοπλιστών για την αύξηση των κερδών τους, έχει βάση τον αντεργατικό νόμο 2687/53 - τον όρο 8 του άρθρου 13 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης των πλοίων-έτσι οι εφοπλιστές στα πλοία με ελληνική σημαία μπορούν να παραβιάζουν τις Διεθνείς Συμβάσεις, την ελληνική σύμβαση εργασίας και γενικότερα τους όρους δουλειάς και αμοιβής των ναυτεργατών και να αποκομίζουν τεράστια κέρδη.

Η πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών, το καθεστώς της αναγκαστικής εργασίας και η κατάφωρη παραβίαση όλων των συνδικαλιστικών και δημοκρατικών ελευθεριών των ναυτεργατών, γίνεται ε-

ναλλάξ από τις κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ στη χώρα μας.

Η επιστολή της ΠΝΟ με την οποία ζητούσε να παρέμβει η ελληνική κυβέρνηση της ΝΔ υπέρ των Φιλανδικών Συνδικάτων στο Δικαστήριο των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για να υπερασπιστεί τα δικαιώματα των Φιλανδών Ναυτεργατών και τις συνδικαλιστικές τους ελευθερίες από την ναυτιλιακή εταιρεία "VIKINGS" είναι άκαιρη. Γιατί και η ελληνική κυβέρνηση με τους εφοπλιστές όπως και στη Φιλανδία αντίστοιχα επέβαλλε το επαίσχυντο - αντιδραστικό μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης στους έλληνες ναυτεργάτες αμφισβητώντας το ιερό δικαίωμα της α-

περγίας, γενικότερα θεμελιώδη δημοκρατικά δικαιώματα και ελευθερίες που κατάκτησαν με σκληρούς αγώνες οι ναυτεργάτες.

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Βασικό συμπέρασμα που προκύπτει από τις εσωτερικές και διεθνείς εξελίξεις και στο τομέα της ναυτιλίας είναι ενώ οι εφοπλιστές αποκομίζουν τεράστια κέρδη από την σκληρή εκμετάλευση των ναυτεργατών ,από την άλλη όλοι οι δείκτες δείχνουν ραγδαία μείωση του ναυτεργατικού δυναμικού στην Ελλάδα και στην Ευρώπη και γενικότερα υποβάθμιση του βιοτικού επιπέδου της ναυτεργατικής οικογένειας. Η πολιτική αντίληψη ότι κεφάλαιο και ερ-



γασία είναι δήθεν ισότιμοι κοινωνικοί εταίροι δεν έχει καμία βάση, προβάλλεται από τους εφοπλιστές, τους βιομήχανους και γενικότερα το κεφάλαιο και τους πολιτικούς τους εκπροσώπους για την χειραγώγηση του εργατικού κινήματος.

Ας δούμε ποιοι είναι οι φυσικοί ταξικοί σύμμαχοι και οι εχθροί των ναυτεργατών γενικότερα της εργατικής τάξης.

Οι απεργίες των ελλήνων ναυτεργατών τον Ιούνιο του 2002 και τον Φεβρουάριο του 2006 σταμάτησαν από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ αντίστοιχα με την επιβολή του επαίσχυντου αντιδραστικού μέτρου της πολιτικής επιστράτευσης, γιατί;

Πραγματοποιήθηκε το 1ο Συνέδριο της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών (ETF) το 2001 και το 2ο Συνέδριο της στις 25-26 Μάη του 2005. Εκλέχθηκαν συλλογικά όργανα διοίκησης της ETF, ποιος ενημερώθηκε από την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ και τότε για αυτά τα ζητήματα;

Ποιος ενημερώθηκε ότι ο **Άγις Τσελέντης υπάλληλος της ΠΝΟ** για τις διεθνείς σχέσεις, ο οποίος ποτέ δεν ήταν ναυτεργάτης, είναι πρόεδρος του τμήματος των ναυτεργατών της ETF, εκπροσωπεί τους έλληνες ναυτεργάτες παράνομα και καταχρηστικά κατά παράβαση της ελληνικής νομοθεσίας.

Ο Άγις ο Τσελέντης δεν είναι ναυτεργάτης συνδικαλιστής, δεν εκλέγεται, δεν ελέγχεται, δεν εκπροσωπεί νομίμως τους Έλληνες ναυτεργάτες και δεν νομιμοποιείται ακόμα και από αυτό το αντιδραστικό καταστατικό της ΠΝΟ.

Ποιος γνωρίζει τον **Σταμάτη Χαλαβατζή** και τον **Κούκο Επαμεινώνδα** οι οποίοι στο "internet" στην ιστοσελίδα της ETF φαίνεται ότι είναι μέλη της Εκτελεστικής Επιτροπής της ETF και ότι δήθεν εκπροσωπούν τους έλληνες ναυτεργάτες; Τι ειδικότητα και σε ποιο ελληνικό συνδικάτο είναι μέλη, ποιος τους πρότεινε να εκλεγούν στην ΕΕ της ETF, ποια είναι η δράση τους και ποιος τους ελέγχει;

Από 2-9 Αυγούστου 2006 πραγματοποιήθηκε στο Durban το 41ο Συνέδριο της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μεταφορών (ITF). Ποιά ήταν η συμμετοχή της ΕΕ της ΠΝΟ στο πρόγραμμα προετοιμασίας και πραγματοποίησης του 41ου Συνεδρίου της ITF; Πότε ενημερώθηκε η ΕΕ της ΠΝΟ για τις αποφάσεις του 41ου της ITF;

Γιατί 33 χρόνια μετά την μεταπολίτευση στην Ελλάδα αρνούνται οι γενικοί γραμματείς της ΠΝΟ να συμμετέχουν εκπρόσωποι της ΠΕΜΕΝ αλλά και άλλων ναυτεργατικών σωματείων στα Συνέδρια της ITF και της ETF, ενώ παράνομα στέλνεται υπάλλη-

λος της ΠΝΟ σε Συνέδρια και σε Διεθνείς Συνδιασκέψεις;

Στις 6 και 7 Νοεμβρίου του 2006 πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες διάσκεψη της ETF για τις θαλάσσιες μεταφορές στην Ευρώπη. Εν κρυπτώ ο Γενικός Γραμματέας της ΠΝΟ είχε αποφασίσει να συμμετέχει ο υπάλληλος της ΠΝΟ Άγις Τσελέντης και μόνο μετά από παρέμβαση των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ υποχρεώθηκε να συμμετέχει αντιπροσωπεία της ΠΝΟ στην οποία συμμετείχαν οι Πρόεδροι της ΠΕΜΕΝ και των Θαλαμηπόλων.

Αλήθεια, μπορεί να μας πει σήμερα ο γενικός γραμματέας ή ο ταμίας της ΠΝΟ αν συνάπτουν συμβάσεις εργασίας με ναυτιλιακές εταιρείες υποβαθμισμένων-υποσυντηρητών πλοίων με κατώτερα μισθολόγια από αυτά της ITF; Πόσες συμβάσεις εργασίας έχει υπογράψει η ΠΝΟ; Μπορείτε να μας δώσετε τη λίστα των ονομάτων των πλοίων με τα οποία έχει συνάψει συμβάσεις εργασίας;

Ποιος συμφώνησε και πότε να μην προωθείται η "Κοινή Πολιτική των Αθηνών" του 1995, να παρα-

βιάζονται τα άρθρα 2, 7 και 13 και να διαγράφονται τα άρθρα 6 και 8;

Από 20-23 Νοεμβρίου του 2006 πραγματοποιήθηκε Διάσκεψη της ITF στο Σίδνευ της Αυστραλίας με τη συμμετοχή αντιπροσωπείας από την ETF και των Συνδικάτων των ναυτεργατών του Ειρηνικού και της Ασίας.

Γιατί ο γενικός γραμματέας της ΠΝΟ δεν συζητά τα θέματα και τις απο-

φάσεις που συζητούνται στην ITF και στην ETF στα συλλογικά όργανα στην ΕΕ, στα Γενικά Συμβούλια και στα Συνέδρια της ΠΝΟ, π.χ. όπως για το "Cabotage", την επάνδρωση των πλοίων, τις συμβάσεις εργασίας για τα πλοία με σημαίες ευκαιρίας κ.α.;

Πότε προωθήθηκε η πρόταση των 25 κυβερνήσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και δύο υπό ένταξη (Βουλγαρία - Ρουμανία) σύνολο 27 -μεταξύ αυτών και της ελληνικής- στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO) για να τροποποιηθεί η Διεθνής Σύμβαση STCW για τα πιστοποιητικά και διπλώματα αξιωματικών μηχανής και καταστροφώματος; Πριν πόσο χρονικό διάστημα η ITF προγραμματίσει την Διάσκεψη στο Σίδνευ της Αυστραλίας και γιατί ο γενικός γραμματέας δεν ενημερώνει την ΕΕ της ΠΝΟ; Γιατί όταν εμείς ενημερώνουμε για αυτή τη σημαντική πρωτοβουλία της ITF στην Αυστραλία σε συνεδρίαση της ΕΕ της ΠΝΟ ο γενικός γραμματέας της ΠΝΟ καταπίνει τη γλώσσα του και ταυτόχρονα δεν συμμετέχει ο υπάλληλος της ΠΝΟ;

Γιατί 33 χρόνια παρά τη σύσταση του Διεθνούς

Η ομιλία του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου Σάββα Τσιμπόγλου προς το Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ κοινοποιήθηκε σε διεθνείς συνδικαλιστικές οργανώσεις, στα κόμματα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και στα πολιτικά κόμματα του Ελληνικού Κοινοβουλίου.

Γραφείου Εργασίας προς τις ελληνικές κυβερνήσεις δεν εναρμονίζεται η ναυτεργατική νομοθεσία με αυτή που ισχύει όπως και για τους άλλους εργαζόμενους στη χώρα μας;

Είναι σωστό στα Συνέδρια της ΠΝΟ να εκλέγεται μόνο ο γενικός γραμματέας της, ενώ τα υπόλοιπα μέλη της ΕΕ της ΠΝΟ να είναι "εξ οφισίου" οι πρόεδροι των σωματείων χωρίς εκλογή - έγκριση από τους αντιπροσώπους των ναυτεργατών, η μειοψηφία στους ναυτεργάτες να αναδεικνύεται πλειοψηφία, ο έλεγχος της ετήσιας διαχείρισης των οικονομικών της ΠΝΟ να γίνεται από τους ίδιους την Εκτελεστική Επιτροπή της Ομοσπονδίας που διαχειρίζονται τα οικονομικά ;

Γιατί όλα αυτά τα χρόνια δεν αλλάζουν το καταστατικό της ΠΝΟ, το οποίο περιέχει αντιδημοκρατικές - αντιδραστικές διατάξεις με τις οποίες αλλοιώνεται η γνήσια εκπροσώπηση των ναυτεργατών στα συνδικάτα και στην Ομοσπονδία;

Θα μπορούσα να συνεχίσω τις ερωτήσεις.

Ας το ξεκαθαρίσουμε από την αρχή. **Η βασική αντίθεση κεφαλαίου και εργασίας είναι αγεφύρωτη.** Χαρακτηριστικά, τεράστια είναι τα κέρδη -χωρίς ιστορικό προηγούμενο- για τους εφοπλιστές και από την άλλη ανεργία φτώχεια για τους ναυτεργάτες. Με συνέπεια μέσα σε σκληρές αντίξοες συνθήκες υποστηρίζουμε τις εκτιμήσεις και τις διεκδικήσεις των ναυτεργατών.

Με όλες μας τις δυνάμεις προβάλλουμε και παλεύουμε γιατί πιστεύουμε ότι η ταξική πάλη είναι κινητήρια δύναμη προς όφελος των ναυτεργατών γενικότερα της εργατικής τάξης. Αγωνιζόμαστε κόντρα στην εφοπλιστική ασυδοσία, για αξιοπρεπείς συνθήκες δουλειάς και την εξίσωση των ναυτεργατών προς τα πάνω. Επιδιώκουμε την κοινή δράση των συνδικάτων ,πρωτοστατούμε για την αγωνιστική ταξική ενότητα των ναυτεργατών γενικότερα της εργατικής τάξης, για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες των εργαζομένων.

Η ΠΕΜΕΝ μαζί με άλλα συνδικάτα και τους ναυτεργάτες δώσαμε σκληρές μάχες με απεργίες κόντρα στους εφοπλιστές στην Ελλάδα και σε διεθνή κλίμακα με θετικά αποτελέσματα για την ναυτεργατική οικογένεια.

Η διεθνιστική εργατική αλληλεγγύη αποτελεί ισχυρή δύναμη της ταξικής πάλης.

Ταυτόχρονα εκτιμάμε αγαπητοί συνάδελφοι ότι αυτή η απaráδεκτη κατάσταση που επικρατεί χρόνια στην ΠΝΟ αξιοποιείται για να θησαυρίζουν οι εφοπλιστές από τους έλληνες, τους ευρωπαίους και γενικότερα τους ναυτεργάτες από τις άλλες ηπείρους.

Είμαστε ριζικά αντίθετοι με την πρόταση που έχει γίνει στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ) καθώς και με την πρόταση που διατύπωσε ο αντιπρόσωπος των κατωτέρων πληρωμάτων από τη Δανία Henrik Berlau ο οποίος προτείνει την τροποποίηση της STCW για να εκδίδονται διπλώματα αξιωματικών μηχανής και γέφυρας επί του πλοίου με 30 βδο-

μάδες συνολική υπηρεσία!!! (θα μπαρκάρει τζόβενο και θα βγαίνει ανθυποπλοίαρχος).

Παρουσιάστηκε στην πρόσφατη Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ ο γενικός γραμματέας της Ομοσπονδίας Γιάννης Χαλάς ότι δήθεν δεν γνωρίζουν τίποτα για τις θέσεις της ελληνικής κυβέρνησης για την τροποποίηση της STCW!!... **ανευθυνίαστα λένε ψέματα.**

Αγαπητοί Συνάδελφοι

Όλες οι αντιδραστικές μεταρρυθμίσεις στην ναυτική εκπαίδευση και στη μετεκπαίδευση και γενικότερα στο νομοθετικό πλαίσιο που προωθείται στη χώρα μας, για τη δημιουργία ανωνύμων εταιρειών κερδοσκοπικού χαρακτήρα, όπως το ΙΝΚΑ ΑΕ "ΠΟΣΕΙΔΩΝ", ΝΕΚΕ, ΟΑΕΝ, καθώς και γενικότερα η κατάσταση στις ΑΕΝ και το ΚΕΣΕΝ, είναι σε πλήρη αρμονία με την προώθηση της πολιτικής του κεφαλαίου για την παραγωγή ναυτεργατών με λειψές- αναλώσιμες γνώσεις, το νέο μοντέλο του απασχολισμού-φτηνό εργατικό δυναμικό- αναγνώριση των δουλεμπορικών γραφείων εύρεσης εργασίας, έντασης της εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, για την αύξηση της κερδοφορίας των εφοπλιστών, του μεγάλου κεφαλαίου.

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Η Ενιαία Διεθνής Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006 παρ' ότι εγκρίθηκε ομόφωνα στη Γενική Συνέλευση της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας στις 23 Φλεβάρη 2006 -περιλαμβάνει τους ελάχιστους κανόνες δουλειάς και κοινωνικής προστασίας των ναυτεργατών- ενώ προτείνεται να υπογραφεί τουλάχιστον από 30 χώρες μέχρι το Δεκέμβρη του 2008, ήδη έχει αρχίσει η υπονόμευσή της στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο. Η Ευρωβουλευτής της Νέας Δημοκρατίας Ρόδη Κράτσα - Τσαγκαροπούλου έχει καταθέσει τροπολογίες στην Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο με στόχο την αναστολή και τον τεμαχισμό της ενοποιημένης Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 προκειμένου να παραμείνουν τα προνόμια των εφοπλιστών για να συνεχίζεται η απρόσκοπτη εκμετάλλευση σε βάρος των ναυτεργατών.

Αγαπητοί Συνάδελφοι

Βασικό συμπέρασμα είναι ότι: **Η δομή, η οργάνωση του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος και της ναυτεργατικής νομοθεσίας γενικότερα εξυπηρετούν τα συμφέροντα των εφοπλιστών, του μεγάλου κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων τους.**

Γι' αυτό κυβέρνηση και εφοπλιστές διατήρησαν και διατηρούν την δομή και την οργάνωση του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος ως "κόρη οφθαλμού", αρνούνται πεισματικά οποιαδήποτε αλλαγή.

Συνάδελφοι,

Η πρόταση μας είναι γνωστή σαφής και συγκεκριμένη:

Ενιαίο σύστημα εκλογής, απλή αναλογική στα συνέδρια, στη διοίκηση της ομοσπονδίας και των άλλων οργάνων του συνδικαλιστικού κινήματος

που στέλνονται αντιπρόσωποι.

Ο αγώνας των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, η ανάπτυξη της ταξικής πάλης θα ανοίξουν τον δρόμο για το εργατικό κίνημα.

Στα πλαίσια της ΕΕ σε αγαστή συνεργασία με τις κυβερνήσεις στα κράτη μέλη προωθείται ένταση της επίθεσης σε βάρος των ναυτεργατών και γενικότερα των εργαζομένων.

Η διοίκηση της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) με τους μηχανικούς και γενικότερα με τους ναυτεργάτες θα βρισκεται στην πρώτη γραμμή των αγώνων ενάντια στο σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής και των φορέων της, για το δικαίωμα στη δουλειά την προστασία των ανέργων, την υπογραφή ικανοποιητικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, δημόσια κοινωνική ασφάλιση, υγεία, παιδεία, για να πά-

ρουν τον πλούτο που παράγουν και να τον αξιοποιήσουν για την λαϊκή ευημερία.

Σημ. Σύνταξης: Παρ' ότι ως ελάχιστο ζητήσαμε στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ (14-15-Δεκέμβρη 2006) να υπάρξει ειδικό Ψήφισμα για την άμεση επικύρωση της ενοποιημένης Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 ο γενικός γραμματέας της ΠΝΟ Γιάννης Χαλάς πρωτοστάτησε για να απορριφθεί η πρότασή μας, προκειμένου να διευκολύνει τους χειρισμούς των εφοπλιστών και των πολιτικών εκπροσώπων τους, για να υπονομεύσουν την επικύρωση της σχετικής διεθνούς σύμβασης.

Γ' αυτό είναι επιτακτική ανάγκη να αναπτυχθούν αγώνες για να επιβάλλουμε την άμεση επικύρωση της Ενιαίας Διεθνούς Ναυτικής Σύμβασης 2006 στο σύνολο της και από την ελληνική κυβέρνηση.

“Οι επιπτώσεις από την απελευθέρωση των Θαλάσσιων Ενδομεταφορών”

Ομιλία του Α' Γενικού Γραμματέα της ΠΕΜΕΝ συν. ΤΣΟΥΤΣΟΥΛΗ ΠΑΝΑΓ. στο Τακτικό Γ.Σ. ΠΝΟ

Βρισκόμαστε σε μια περίοδο όξυνσης της αντιλαϊκής πολιτικής που επιδρά στην ναυτεργατική οικογένεια με αύξηση της ανεργίας, καθήλωση μισθών και συντάξεων, υπονόμηση ασφαλιστικών δικαιωμάτων, ακρίβεια, φτώχεια, εξαθλίωση, την κρατική και εργοδοτική τρομοκρατία, ενώ από την άλλη εξασφαλίζει τεράστια κέρδη για τους εφοπλιστές.

Είναι μια επίθεση ενορχηστρωμένη, συντονισμένη με στρατηγικό στόχο το ολοκληρωτικό χτύπημα στο δικαίωμα για μόνιμη και σταθερή δουλειά, τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, τα ασφαλιστικά, συνταξιοδοτικά δικαιώματα, την συνδικαλιστική εκπροσώπηση.

Όλες οι πολιτικές και κοινωνικές δυνάμεις που υπηρετούν το εφοπλιστικό κεφάλαιο παρά τις αντιθέσεις και τις επιμέρους διαφωνίες που έχουν μεταξύ τους συμφωνούν σε ένα πράγμα, στην ενίσχυση της **ανταγωνιστικότητας και επιχειρηματικότητας** που για να επιτευχθεί στον βαθμό που έχει ανάγκη το εφοπλιστικό κεφάλαιο χρειάζονται ριζικές αλλαγές, πλήρη ανατροπή των εργασιακών σχέσεων, αποβολή των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα που προέρχονται από χώρες με υψηλό κόστος ζωής και αντικατάσταση τους με φθηνούς ανασφάλιστους χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα ναυτεργάτες και συνδικαλιστική εκπροσώπηση.

Αυτή η κατάσταση όπως έχει διαμορφωθεί καταγράφεται και στις εκτιμήσεις των συλλογικών οργάνων της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μεταφορών (ΔΟΜ) και γενικά του ναυτεργατικού κινήματος σαν καθεστώς **“σύγχρονης σκλαβιάς”**. Και αυτό γίνεται μέσα από ένα διεθνές δουλεμπορικό κύκλωμα που απο-

μυζά από τους ναυτεργάτες αστρονομικά ποσά.

Η τροποποίηση της διεθνούς σύμβασης Νο9 του 1922 που έγινε το 1996 για την ναυτολόγηση και την εύρεση εργασίας των ναυτεργατών νομιμοποίησε την απαράδεκτη κατάσταση της εμπλοκής των εφοπλιστών και των ιδιωτικών γραφείων εύρεσης εργασίας με οδυνηρές συνέπειες για τους ναυτεργάτες.

Κλιμακώνεται σήμερα με την δημιουργία του Οργανισμού Απασχόλησης Ελλήνων Ναυτικών (ΟΑΕΝ) για την διαχείριση και την εκτόνωση της ανεργίας και την διάλυση του ΓΕΝΕ, ΕΛΟΕΝ, Εστίας Ναυτικών. Καθιερώνεται η συνεργασία του οργανισμού με ιδιώτες, τον ΟΑΕΔ και αντίστοιχους φορείς κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για να απομυζούν εθνικούς και κοινοτικούς πόρους.

Νομιμοποιούνται τα δουλεμπορικά κυκλώματα και ανατρέπεται πλήρως η διεθνής σύμβαση Νο9 που είχε συνταχθεί με σκοπό την πάταξη του δουλεμπορίου.

Η κατάσταση βέβαια στην ναυτιλία και ειδικότερα στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες δεν είναι αποκομμένη από τις γενικότερες πολιτικές εξελίξεις, αλλά εντάσσεται στα πλαίσια των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων που προωθούνται αυτήν την περίοδο σε όλους τους τομείς της οικονομίας με βάση την συνθήκη του Μάαστριχτ για την ελευθερία κίνησης κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών, εργατικού δυναμικού χωρίς εθνικούς περιορισμούς και κοινωνικές δεσμεύσεις και την στρατηγική της Λισσαβόνας με στόχο την αύξηση της κερδοφορίας του μεγάλου κεφαλαίου μέσα από το βάθεμα της εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης και των άλλων λαϊκών στρωμάτων.



Αντιδραστικές μεταρρυθμίσεις και καπιταλιστικές αναδιαρθρώσεις που θα συνεχιστούν με πιο εντατικούς ρυθμούς, διαμορφώνοντας ένα ζοφερό μέλλον για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα λαϊκά στρώματα.

Η εφαρμογή του διαλυτικού κανονισμού 3577/92 για την απελευθέρωση των θαλάσσιων ενδομεταφορών σηματοδότησε και την ένταση της ολομέτωπης επίθεσης των εφοπλιστών σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των κατοίκων των νησιών.

Τα στοιχεία δείχνουν αυξήσεις για επιβάτες και οχήματα στα τελευταία 5 χρόνια που ξεπέρασαν το 250% ενώ μόνο το διάστημα Μάης -Ιούνης του 2006 με την αναγγελία του Υπουργού για πλήρη απελευθέρωση των τιμών ξεπέρασαν το 11%.

Εντατικοποίηση της εργασίας των ναυτεργατών με εξαντλητικά ωράρια που ξεπερνούν σε πολλές περιπτώσεις τις 18 ώρες ημερησίως εξ αιτίας των εντατικών δρομολογίων προκειμένου να καλυφθούν οι αυξημένες ανάγκες της τουριστικής περιόδου, αφού χρόνο με τον χρόνο μειώνεται ο αριθμός των πλοίων που καλύπτουν τις δρομολογιακές γραμμές για αυτήν την περίοδο, εγκυμονώντας σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των πλοίων και των επιβαίνοντων από τις συχνές βλάβες και καθυστερήσεις.

Ταυτόχρονα έχουμε προκλητική παραβίαση των οργανικών συνθέσεων και των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, μη καταβολή υπερωριών, ΕΞΤΡΑ εργασιών, επιδομάτων κ.ά., καθώς και κατάφορη παραβίαση της ελληνικής και διεθνούς νομοθεσίας των κανόνων ναυτικής εργασίας και της ασφάλειας των πλοίων.

Το περασμένο καλοκαίρι εντοπίστηκαν σωρεία παραβιάσεων σε οργανικές συνθέσεις και στην οργάνωση του χρόνου εργασίας και ανάπαυσης των ναυτεργατών, σε Ε/Γ-Ο/Γ, πορθμεία, πλοία αναψυχής σε Πειραιά, Πάτρα, Ραφήνα, Λαύριο, Ηγουμενίτσα, Κέρκυρα, Κόρινθο.

Χαρακτηριστικές περιπτώσεις:

1) Τα πορθμεία όλης της χώρας που συστηματικά παραβιάζουν την νομοθεσία ειδικά στα αμφίδρομα που έχουν δύο ξεχωριστά μηχανοστάσια που δεν επικοινωνούν μεταξύ τους η μείωση των οργανικών συνθέσεων είναι εγκληματική.

2) Στα Ε/Γ-Ο/Γ της γραμμής Ηγουμενίτσας - Ιταλίας "SIREN", "POLLARIS", "OURANOS" παραβιάζεται πλήρως το Π.Δ. 177/74 για τις οργανικές συνθέσεις έτσι βρέθηκαν 92 κενές θέσεις εργασίας, ενώ απ'αυτές οι 60 θέσεις εργασίας είναι με βάση την κατάπτυστη συμφωνία της πλειοψηφίας της ΠΝΟ που ακόμη και αυτή παραβιάζεται.

Ενώ στην Κόρινθο στα πλοία της HELLENIC SEAWAYS ναυτολογούνται αθρόα χαμηλόμισθοι αλλοδαποί ανασφάλιστοι ναυτεργάτες.

Για τα Ο/Γ πλοία Ro/Ro, ενώ υπάρχει συμφωνία με τους εφοπλιστές και έγκριση του Δ.Σ. του NAT για να υπαχθούν στην Συλλογική Σύμβαση Ακτοπλοΐας

το ΥΕΝ προκλητικά κωλυσιεργεί να προχωρήσει σε νομοθετική ρύθμιση.

Και ενώ η ανεργία μαστιάζει τους ναυτεργάτες η πλειοψηφία της ΠΝΟ αρνείται να προχωρήσει σε αγωνιστικές κινητοποιήσεις, με βάση την πρόταση των σωματείων ΠΕΜΕΝ- ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και να επιβάλλει τις θέσεις δουλειάς, ταυτόχρονα αναστέλλει και την συμβολική ακινητοποίηση των πλοίων που παραβίαζαν την νομοθεσία που είχε αποφασίσει η Εκτελεστική Επιτροπή, αποδεικνύοντας ότι είναι ανίκανη να υπερασπίσει και τα πιο στοιχειώδη δικαιώματα των ναυτεργατών που παραβιάζονται.

Και μόλις μπαίνει ο Σεπτέμβρης και μειώνεται η επιβατηγός κίνηση, οι εφοπλιστές αυθαίρετα αποδρομολογούν τα πλοία το ένα μετά το άλλο απολύοντας μαζικά τους ναυτεργάτες μέσα σε κλίμα τρομοκρατίας και βίας παραβιάζοντας την 10μηνη υποχρεωτική λειτουργία των πλοίων και απασχόληση των ναυτεργατών διογκώνοντας την ουρά των ανέργων και ερημώνοντας τα νησιά.

Με βάση την ορθή ερμηνεία του άρθρου 3 παρ.2 του 3577/92 που αμφισβητείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ότι θα προκαλέσει περιορισμούς της ελευθερίας που πρέπει να απολαμβάνουν οι εφοπλιστικές επιχειρήσεις όσον αφορά την επάνδρωση των πλοίων και σε απόλυτο συντονισμό εφοπλιστές, Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΝ - Νομάρχες και Δήμαρχοι που στηρίζονται από τα αντίστοιχα πολιτικά κόμματα απαιτούν εκβιαστικά και με προσφυγή στην COMMISSION την επιτάχυνση χωρίς καμία παραβίαση της πλήρους εφαρμογής του Ευρωπαϊκού κανονισμού και μέσα από συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού φορέα για να λυθούν τα προβλήματα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών όπως ισχυρίζονται.

Έτσι το επόμενο βήμα είναι η προώθηση της 4ης ελευθερίας του κεφαλαίου, δηλαδή η ελεύθερη μετακίνηση εργαζομένων που θα εκφραστεί με την απελευθέρωση των οργανικών συνθέσεων στην επιβατηγό ναυτιλία και θα στείλει χιλιάδες ναυτεργάτες στην ανεργία.

Επίσης οι περισσότερες επιδοτήσεις για τις γραμμές δημοσίου συμφέροντος που το 2006 έφθασαν τα 55 εκατομμύρια ΕΥΡΩ , ενώ στην πενταετία θα φθάσουν τα 300 εκατομμύρια ΕΥΡΩ, καθώς και για την κατασκευή και αγορά πλοίων.

Η αυθαίρετη απόφαση της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας να καταργήσει το όριο ηλικίας για την απόσυρση των πλοίων ήταν μια προαποφασισμένη δέσμευση της Νέας Δημοκρατίας προς τους εφοπλιστές οι οποίοι είχαν αλλά και αγοράσαν υπερήλικα πλοία το 2004 - 2005 τα οποία δρομολόγησαν στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες και καρπώνονται δεκάδες εκατομμύρια ΕΥΡΩ από τις επιδοτήσεις. Και ενώ ναυπηγούνται παγκοσμίως εκατοντάδες πλοία ελληνικών συμφερόντων, μόνο 2 ακτοπλοϊκά πλοία τα τελευταία 25 χρόνια έχουν ναυπηγηθεί στην εγχώρια ναυπηγική βιομηχανία.

Το επιχείρημα του υπουργού ήταν ότι με αυτό το

μέτρο εναρμόνιζε την ελληνική νομοθεσία με αυτήν της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναβαθμίζοντας τους κανόνες ασφαλείας των πλοίων και διαμορφώνοντας ενιαίους κανόνες ανταγωνισμού.

Ουσιαστικά πρόκειται για ένα ακόμη προνόμιο στην σωρεία των προνομίων που έχουν προσφέρει μέχρι τώρα οι κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ και Νέα Δημοκρατία που αυξάνει τους κινδύνους για ένα νέο ναυτικό έγκλημα όπως το "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ".

Τα υπερεντατικά δρομολόγια, τα εξαντλητικά ωράρια εργασίας, τα υπερήλικα και υποσυντήρητα πλοία, οι τυφλοί έλεγχοι των υπηρεσιών του YEN δημιουργούν ένα εκρηκτικό μίγμα με σοβαρές συνέπειες για τους ναυτεργάτες και το επιβατηγό κοινό, για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα.

Την ίδια περίοδο εντυπωσιακά είναι τα κέρδη των εταιρειών με στοιχεία για το 2005.

ΜΙΝΩΙΚΕΣ : Αύξηση 94,7% 17,6 εκατομμύρια ΕΥΡΩ.

HELLENIC SEAWAYS: Καθαρά κέρδη 2 εκατομμύρια ΕΥΡΩ.

ΑΝΕΚ: Αύξηση 30% (40,2 εκατομμύρια ΕΥΡΩ)

BLUE STAR: Αύξηση 66,4% (17,5 εκατομμύρια ΕΥΡΩ)

Ενώ την ίδια στιγμή η συμβιβασμένη πλειοψηφία στην ΠΝΟ υπογράφει αυξήσεις με το πενιχρό 4,5% μακριά από τις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών.

Στην κρουαζιέρα οι μειώσεις των οργανικών συνθέσεων και η απαλλαγή του εφοπλιστή Λούη από τις ασφαλιστικές εισφορές στο NAT άνοιξε το δρόμο για γενίκευση του μέτρου και σε άλλες κατηγορίες πλοίων σύμφωνα με τις τελευταίες εξαγγελίες του υπουργού για την ποντοπόρο ναυτιλία, που θα τινάξει κυριολεκτικά τον ασφαλιστικό μας φορέα στον αέρα.

Ενώ μεθοδεύεται από διεθνείς και εγχώριους παράγοντες και τους πολιτικούς εκπροσώπους τους που δραστηριοποιούνται στον χώρο της κρουαζιέρας η άρση του προστατευτισμού για να έρθουν πλοία με ξένες σημαίες και ανασφάλιστους ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Ταυτόχρονα δημοσιεύεται η Πράσινη Βίβλος για μια Μελλοντική Ευρωπαϊκή Ναυτιλιακή Πολιτική όπου η COMMISSION προωθεί με την πολιτική της την στρατηγική της Λισσαβόνας για ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κοινοτικού πλοίου και άρση του προστατευτισμού που σημαίνει περαιτέρω αφαίρεση δικαιωμάτων των ναυτεργατών και απώλεια χιλιάδων θέσεων εργασίας.

Οι εξελίξεις στην Φιλανδία, με αφορμή το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "ROSELLA" που με δικαστικές αποφάσεις προωθείται η ελευθερία δράσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου εγκυμονούν τεράστιους κινδύνους για τα συγκροτημένα δικαιώματα των ναυτεργατών, για το δικαίωμα στη πλήρη και σταθερή δουλειά.

Τα λιμάνια της χώρας αφού πρώτα μετατράπηκαν

σε ανώνυμες εταιρείες από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, παραδίδονται σήμερα στις ορέξεις και επιδιώξεις των μονοπωλίων με διεθνείς διαγωνισμούς. Η εξέλιξη αυτή οδηγεί στην ανατροπή των υφιστάμενων εργασιακών σχέσεων και στον άμεσο κίνδυνο να φορτώσει στους ναυτεργάτες την εργασία της φορτοεκφόρτωσης των πλοίων.

Η ιδιωτικοποίηση των λιμανιών τα οποία αποτελούν ευαίσθητους τομείς στρατηγικής σημασίας για την οικονομία, τα κυριαρχικά δικαιώματα και την άμυνα της χώρας είναι εγκληματική.

Μπροστά σε αυτές τις εξελίξεις και την επίθεση του κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων του που αμφισβητούν το σύνολο των κατακτήσεων των τελευταίων δύο αιώνων της εργατικής τάξης, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι κάτοικοι των νησιών έχουν αντικειμενικά συμφέρον να βρεθούν σε ένα ενιαίο μέτωπο πάλης για να αποκρούσουν στο σύνολο της, την αντιλαϊκή πολιτική, έχουν συμφέρον να συσπειρωθούν αποφασιστικά να οργανώσουν και να αναπτύξουν αγώνες γύρω από ένα διεκδικητικό πλαίσιο πάλης που θα δίνει διέξοδο και προοπτική, θα αλλάζει τους όρους ζωής για αυτούς και τις οικογένειές τους.

Η πρόταση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ για τον ΕΟΑΣ στα πλαίσια μιας άλλης πολιτικής φιλολαϊκής που η ανάπτυξη και ο σχεδιασμός των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών θα γίνεται με κριτήριο το συμφέρον του κοινωνικού συνόλου και όχι με κριτήριο το κέρδος των εφοπλιστών, είναι επίκαιρη όσο ποτέ άλλοτε. Ο λαϊκός έλεγχος και ο κεντρικός σχεδιασμός δίνει την δυνατότητα μέσα από την μελέτη, τον σχεδιασμό και την τυποποίηση πλοίων και μηχανών, ανανέωσης του επιβατηγού στόλου, αξιοποιώντας και τις δυνατότητες της χώρας π.χ. ναυπηγεία, μηχανουργεία κ.ά.

Ειδικά η τυποποίηση, με την μαζική παραγωγή πανομοιότυπων πλοίων, θα μειώσει αισθητά το κόστος και θα συντομεύσει πάρα πολύ τον χρόνο ναυπήγησης, θα δώσει ώθηση για ανάπτυξη της βιομηχανίας, και των λιμανιών της χώρας, θα εξασφαλίζει επί 365 ημέρες τον χρόνο φτηνές σύγχρονες ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες με ναυτεργάτες, με συγκροτημένα δικαιώματα με μισθούς και συντάξεις που θα ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες τους, θα είναι παράγοντας ανάπτυξης και συνοχής για τα νησιά μας.

Η πρόταση αυτή βέβαια, έρχεται σε σύγκρουση. Είναι σε πορεία ρήξης με το κεφαλαίο, τους πολιτικούς και συνδικαλιστικούς εκπροσώπους του και η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι επιβάλλεται από τα πράγματα να συγκροτήσουν Πανεργατικό Μέτωπο σε αντιμονοπωλιακή και αντιϊμπεριαλιστική κατεύθυνση που θα ανοίξει τον δρόμο για την ικανοποίηση των αναγκών της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

“Παιδεία - Πτυχία με αξία - Δουλειά με δικαιώματα για όλους τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους”

Ομιλία του Β' Γεν. Γραμματέα της ΠΕΜΕΝ συν. ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗ ΘΑΝΑΣΗ στο Τακτικό Γ.Σ. ΠΝΟ

Συνάδελφοι,

Οι εξελίξεις στο ζήτημα της Παιδείας εντάσσονται στα σχέδια της στρατηγικής των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων αποτέλεσμα της κρίσης του συστήματος.

Η αντιεκπαιδευτική - αντιλαϊκή πολιτική που επιβάλλει η Ευρωπαϊκή Ένωση του κεφαλαίου και συντάσσονται οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις προωθείται και υλοποιείται με αντιδραστικές μεταρρυθμίσεις και αναπροσαρμογές.

Στοχεύουν στην κατάλληλη κατάρτισμένη εργατική δύναμη σε συνδυασμό με τις "ευέλικτες" και "ελαστικές" εργασιακές σχέσεις για να εξασφαλίζουν μεγαλύτερα κέρδη για το κεφάλαιο, να αυξηθεί ο βαθμός εκμετάλλευσης των εργαζομένων.

Για την ανώδυνη εφαρμογή των επιλογών της αστικής τάξης ένα πλήθος υπηρέτες της από ειδικούς - ερευνητές, αρθρογράφους, πολιτικούς, στελέχη οργανισμών και επιχειρήσεων, συνδικαλιστές προπαγανδίζουν τα περί "κοινωνίας και οικονομίας της γνώσης" για να διαβρώσουν την ταξική συνείδηση των εργαζομένων, προσπαθώντας να τους πείσουν πως ο καπιταλισμός από εκμεταλλευτικό σύστημα που είναι άλλαξε η φύση του και το κεφάλαιο ως μέτρο της "ευημερίας" και της "προόδου" δεν βάζει το κέρδος και την αύξηση της κερδοφορίας του αλλά την γνώση.

Χαρακτηριστικές περιπτώσεις, η δήλωση του προέδρου του ΣΕΒ (Δ.Δασκαλόπουλου "ΒΗΜΑ της ΚΥΡΙΑΚΗΣ" 21/5/2006) , "Ο πιο σημαντικός συντελεστής υπεραξίας είναι η γνώση σε συνδυασμό με την ευελιξία και την συνεχή κατάρτιση".

Δεν είναι τυχαίο ότι οκτώ ευαγή ιδρύματα που από πίσω τους κρύβονται αντίστοιχα επιχειρηματικά μεγαθήρια, τα ιδρύματα Λαμπράκη, Μποδοσάκη, Ωνάση, Νιάρχου, Κωστόπουλου, Ευγενίδη, Λεβέντη και Εθνική Τράπεζα, συνασπίζονται για να αναλάβουν συντονισμένη δράση και εισβολή στο χώρο της εκπαίδευσης.

Στο χώρο μας το Ναυτικό Επιμελητήριο και η μελέτη που ανέθεσε στο Πανεπιστήμιο Πειραιά, όπως και η αντίστοιχη της ΠΝΟ με το Πανεπιστήμιο του Αιγαίου.

Ο καπιταλισμός όχι μόνο δεν άλλαξε, αλλά από τη φύση του επιθετικός, επιδίδεται σ' ένα ακόμη

πιο ξέφρενο κυνήγι του κέρδους του, γίνεται βιαιότερος μήπως και θεραπεύσει την παγκόσμια σαπί-

λα του, που τα αποτελέσματά του από στοιχεία του ΟΗΕ είναι ότι από τα 6 δις ανθρώπων το 1,2 δις δηλ. το 22% να φυτοζωούν με λιγότερο από 1 δολάριο την μέρα, ενώ πάνω από μισό δισεκατομμύριο δεν προβλέπεται να ζήσουν πάνω από την ηλικία των 40 ετών. Το σύγχρονο δουλεμπόριο αποτελεί μια ακόμα παγκόσμια κερδοφόρα επιχείρηση για τον καπιταλισμό. Χαρακτηριστικά στις πρώην Σοβιετικές δημοκρατίες με τη καπιταλιστική παλινόρθωση και σε διαπιστώσεις του 2005 που παρουσιάστηκαν στην

κρατική δούμα της Ρωσίας το δου-

λεμπόριο και η κερδοφορία του έρχεται δεύτερο μετά το εμπόριο όπλων. Βιομήχανοι, τραπεζίτες, εφοπλιστές επικαλούμενοι τον ανταγωνισμό και την ανταγωνιστικότητα απαιτούν εκπαίδευση που να την ελέγχουν σε όλες τις βαθμίδες, να την χρηματοδοτούν και να την προσαρμόζουν στις εκάστοτε ανάγκες τους, να επιλέγουν "τους λίγους και εκλεκτούς", να χειραγωγήσουν τα συγκροτημένα δικαιώματα των εργαζομένων, να διαλύσουν τις κατακτήσεις του εργατικού κινήματος που κέρδισε με αγώνες.

Η υποβάθμιση και απαξίωση της Δημόσιας Παιδείας αποτέλεσμα της κοινής συμπίεσης των πολιτικών επιλογών Νέα Δημοκρατία - ΠΑΣΟΚ καθώς και η ταύτιση τους για αναθεώρηση του άρθρου 16 του Συντάγματος, ανοίγει νέους δρόμους για την ιδιωτικοποίηση της παιδείας και την διάλυση της Δημόσιας.

Η λαϊκή - εργατική οικογένεια αναστενάζει μέχρι σήμερα κάτω από το βάρος της παραπαιδείας, με τα φροντιστήρια και τις ξένες γλώσσες, τις πανεπιστημιακές σπουδές, την ανταμείβουν με αυξήσεις - ψίχουλα σε μισθούς και συντάξεις (ΓΣΕΕ - ΣΕΒ 0,77 ΕΥΡΩ, ΠΝΟ - εφοπλιστές 4,5%), απολύσεις, κρατική και εργοδοτική τρομοκρατία και την καλούν να στηρίξει τις "ποιοτικές αλλαγές που συντελούνται στην Παιδεία".

Η υποκρισία των "ποιοτικών αλλαγών" περιλαμβάνει την αύξηση των κερδών της παραπαιδείας, την μετατροπή των σχολείων και σχολών σε υποκαταστήματα εταιρειών - χορηγών, συμπράξεις "δημόσιου και ιδιωτικού τομέα" που συμφωνούν και υ-



λοποιούν στην Τοπική Αυτοδιοίκηση (Δήμαρχοι - Νομάρχες Ν.Δ. - ΠΑΣΟΚ - ΣΥΝ), στο συνδικαλιστικό κίνημα ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - Αυτόνομη Παρέμβαση, στη ΓΣΕΕ με την ακαδημία της, την ΠΝΟ με το ΙΝΚΑ Α.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" και την εκκλησία που ετοιμάζει την δική της.

Οι Δημόσιες Σχολές θα υποχρεωθούν να αναπροσαρμόσουν την εκπαιδευτική ύλη στα μέτρα των εταιρειών - χορηγών, με αποτέλεσμα την ευέλικτη παραγωγή πτυχίων και αποφοίτων πολλών ταχυτήτων μιας χρήσης.

Κάθε φορά που ο επιχειρηματίας θα κρίνει ότι ο εργαζόμενος του δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες του, θα τον οδηγεί στο σύστημα της "δια βίου μάθησης" για επανακατάρτιση και η επαναπρόσληψη του να ξεκινάει από το μηδέν για να μην αποκτά ποτέ δικαιώματα.

Ανάλογες και οι αντιναυτεργατικές - αντιλαϊκές εξελίξεις στο χώρο της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

Στο βωμό της υποχρηματοδότησης για να υλοποιηθούν οι νόμοι της ιδιωτικοποίησης (3153/2003 του ΠΑΣΟΚ, 3450/2006 και ΙΝΚΑ Α.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" της Ν.Δ.), συντελείται ολόπλευρη επίθεση για την υποβάθμιση και απαξίωση του δημόσιου χαρακτήρα της.

Στις ΑΕΝ και το ΚΕΣΕΝ οξύνονται τα συσσωρευμένα προβλήματα, αποτέλεσμα των μέχρι σήμερα κυβερνητικών επιλογών. Οι ελλείψεις σε καθηγητικό προσωπικό με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα ανύπαρκτα σύγχρονα βιβλία έχουν αντικατασταθεί από φωτοτυπίες. Εργαστηριακές αίθουσες σε αχρηστία χωρίς συντήρηση, χρησιμοποιούνται για θεωρητική εκπαίδευση. Εγκατάλειψη των κτιριακών υποδομών που εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια εκπαιδευτών και εκπαιδευομένων.

Στοιχειώδη λειτουργικά μέσα (κιμωλίες, φωτοτυπικό χαρτί και μελάνι) έχουν μετατραπεί σε είδος πολυτελείας και σε επικλήσεις του ΥΕΝ για βοήθεια από μεριάς Ναυτεργατικών Σωματείων.

Το ΥΕΝ δεν δίστασε προκλητικά και επικίνδυνα να διακόψει ακόμα και τον καθαρισμό των κτιρίων σε ΑΕΝ και ΚΕΣΕΝ θέτοντας σε άμεσο κίνδυνο την δημόσια υγεία και ασφάλεια σπουδαστών, καθηγητών, ναυτεργατών.

Αντί να προσλάβει μόνιμο προσωπικό για την καθαριότητα των κτιρίων, ανέθεσε στους λιμενικούς εκτός από το ρόλο του χωροφύλακα και τον ρόλο του καθαριστή.

Μέσα σε αυτές τις αντιεκπαιδευτικές συνθήκες αλλά και τις συνθήκες που συναντούν στα εκπαιδευτικά τους ταξίδια οι σπουδαστές των ΑΕΝ, (μη έγκαιρη ναυτολόγηση, κάλυψη οργανικών θέσε-

ων), έχει ως αποτέλεσμα ελάχιστοι να ολοκληρώνουν στα 4 χρόνια στις σπουδές τους.

Χαρακτηριστικά από τους 1215 εισακτέους το 2002 ολοκλήρωσαν το 2006 μόλις το 15% ενώ ακόμη και αυτοί δεν μπορούν να μπαρκάρουν λόγω των ειδικών σχολείων (G.O, Tanker Safety, Ro/Ro κ.ά.) τα οποία δεν πραγματοποιούνται κατά την διάρκεια φοίτησης με αποτέλεσμα την επιμήκυνση του χρόνου των σπουδών.

Η διαλυτική εικόνα των ναυτικών σχολών είναι γνωστή στο ΥΕΝ και έχει καταγγελθεί μέσα από πολύμορφες κινητοποιήσεις σπουδαστών - καθηγητών - ναυτεργατών.

Τεράστια η ευθύνη του συνδικαλιστικού κινήματος της ΠΝΟ που ενώ στις θέσεις της μιλάει για Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση αντί να την υπερασπίσει και να διεκδικήσει λύσεις των προβλημάτων, με την στάση της συναινεί, στηρίζει και συμμετέχει στην αντιεκπαιδευτική - αντιναυτεργατική πολιτική.

Η πλειοψηφία της αποφάσισε και να συμμετέχει στο τερατοουργικό νομοθέτημα για την ίδρυση του ΙΝΚΑ Α.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" το οποίο θα εκδίδει ναυτικά πιστοποιητικά χωρίς αντίκρισμα για τους ναυτεργάτες στη θάλασσα και τη στεριά. Δεν προβλέπεται να καλύπτουν ούτε τα διεθνή κατώτερα όρια εκπαίδευσης - πιστοποίησης σύμφωνα με την διεθνή Σύμβαση STCW αλλά αντίθετα σε συνεργασία και σύμπραξη με ιδιώτες θα ξεκοκαλίζουν εθνικούς και κοινοτικούς πόρους και από αυτό το φαγοπότι η ΠΝΟ ήθελε το κοκαλάκι της.

Χρηματοδότησε για έρευνα το Πανεπιστήμιο Αιγαίου για να συμβάλει και εκείνη στην υπεράσπιση του ανταγωνισμού και ανταγωνιστικότητας που διαλαλούν ΥΕΝ και εφοπλιστές.

Συνάδελφοι,

Μπροστά σε αυτές τις εξελίξεις επιβάλλεται ο κοινός συντονισμός και δράση σπουδαστών - ναυτεργατών - εργαζομένων διεκδικώντας αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια Δωρεάν Παιδεία με βάση τις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες προς όφελος της κάθε ναυτεργατικής και εργαζόμενης οικογένειας.

Ο μόνος δρόμος κόντρα στην αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική των υπερασπιστών του ευρωμόδρομου και του συνδικαλιστικού ρεύματος της υποταγής και της συναίνεσης για την αμάθεια των πολλών για να πλουτίζουν οι λίγοι είναι ο δρόμος της αντίστασης και του αγώνα για το δικαίωμα στην πλήρη και σταθερή εργασία για όλους, για την ουσιαστική προστασία όλων των ανέργων.

Ποντοπόρος ναυτιλία: “Σύγχρονες γαλέρες, συνθήκες σκλαβιάς, διεύρυνση της εργατικής αριστοκρατίας”

Ομιλία του Ταμιά της ΠΕΜΕΝ συν. ΜΑΚΡΑ ΙΣΙΔΩΡΟΥ στο Τακτικό Γ.Σ. ΠΝΟ

Οι πρόσφατες εξαγγελίες του ΥΕΝ στο όνομα της ανταγωνιστικότητας της Ποντοπόρου Ναυτιλίας προωθούν νέα αντιναυτεργατικά μέτρα.

Απαλλάσσει τους Εφοπλιστές από ασφαλιστικές εισφορές και μειώνει τις οργανικές συνθέσεις.

Τα στοιχεία που ο ίδιος ο ΥΕΝ έδωσε στη δημοσιότητα διαψεύδουν τον ισχυρισμό ότι θα αυξηθούν τα πλοία με ελληνική σημαία και αντίστοιχα οι θέσεις εργασίας.

Τα τελευταία 25 χρόνια οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ. έκαναν 9 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων στην ποντοπόρο ναυτιλία.

Το αποτέλεσμα αυτής της πολιτικής είναι αντίθετο από αυτό που υποτίθεται ότι επιδιώκουν, αφού έχουμε λιγότερα πλοία στην ελληνική σημαία με λιγότερους Ναυτεργάτες με αντίστοιχη αύξηση των ανασφάλιστων πλοίων Ελληνικής Πλοιοκτησίας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε ο ΥΕΝ

Το 1981	είχαμε	3710	υπό Ελληνική Σημαία πλοία
Το 1990	"	1814	" " "
Το 2005	"	1491	" " "

Αντίστοιχα το 1990 είχαμε 2456 Ελληνόκτητα Πλοία και το 2005, 3338 πλοία συνολικής χωρητικότητας 182.540.868 dwt.

Το 1981 είχαμε 85.000 θέσεις εργασίας σε Έλληνες ναυτεργάτες

Το 1990	"	26.766	"	"	"	"
Το 2005	"	17.197	"	"	"	"

Επομένως από τα στοιχεία που έδωσε ο ΥΕΝ επιβεβαιώνεται ότι αποβάλλονται τα πληρώματα με συγκροτημένα δικαιώματα και Ελληνική Σ.Σ.Ε. και προσλαμβάνονται πληρώματα χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα και Σ.Σ.Ε. με τον μισθό της χώρας που προέρχονται, χωρίς ασφάλιση και συνδικαλιστική εκπροσώπηση, ενισχύοντας έτσι το ντόπιο και Διεθνές δουλεμπορικό κύκλωμα και υπηρετώντας την ακόρεστη δίψα των εφοπλιστών για όλο και περισσότερα κέρδη.

Οι εγκριτικές πράξεις νηολόγησης που προωθή-

θηκαν όλα αυτά τα χρόνια έχουν κάνει καθεστώς την "μαύρη εργασία", το δουλεμπόριο και την εισφοροδιαφυγή και έχουν πετάξει χιλιάδες ναυτεργάτες από τα πλοία.

Αυτή η πολιτική σπρώχνει τους ναυτεργάτες στο κοινωνικό περιθώριο, υπονομεύει την οικονομική βάση του ΝΑΤ, τα δικαιώματα των ασφαλισμένων και οδηγεί τους συνταξιούχους στην εξαθλίωση.

Σκόπιμα οδηγούν τα ταμεία σε αυτήν την διαλυτική κατάσταση για να αποτελέσει το πρόσχημα με βάση τον νόμο Ρέπα του ΠΑΣΟΚ του 2002 για να προχωρήσουν στην ενοποίηση των ταμείων σε ενιαίο ασφαλιστικό φορέα αρχής γενομένης από το ΚΕΑΝ.

Το Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης (ΚΕΑΝ) έχει εξαντλήσει όλα του τα αποθεματικά από τον 6ο μήνα του 2006.

Μέχρι το τέλος του χρόνου θα έχει επίσης μηδενιστεί και το αποθεματικό του Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (ΚΑΕΟ) τα χρήματα του οποίου χρησιμοποιεί προκειμένου να χορηγεί την επικουρική σύνταξη.

Αυτή η εξέλιξη αποτελεί και σοβαρό κίνδυνο για την συνέχιση της καταβολής των συντάξεων στο ύψος του 70% της Συλλογικής Σύμβασης Ακτοπλοίας.

Εκτίμηση και των διεθνών οργανισμών είναι ότι με την άιση αμοιβή για ίση εργασία στο όνομα της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου έχει επιβληθεί καθεστώς σύγχρονης σκλαβιάς στα πλοία.

Ποια ήταν η αντίδραση της πλειοψηφίας της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ στα μέτρα που εξήγγειλε ο ΥΕΝ; Και οι τρεις παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ και Αυτόνομη Παρέμβαση σε μπλοκ αποφάσισαν το επαναστατικό μέτρο να συναντηθούν με τον Υπουργό ούτως ώστε να τους δώσει εγγυήσεις για τις θέσεις εργασίας των Ελλήνων ναυτεργατών.

Τα συμπεράσματα από την θέση αυτή της πλειοψηφίας της ΠΝΟ ας τα βγάλουν οι σύνεδροι που είναι ταγμένοι να υπηρετήσουν τα συμφέροντα των ναυτεργατών.

Η ελληνόκτητη ναυτιλία είναι στην πρωτοπορία της αντιναυτεργατικής - αντιδραστικής πολιτικής

καταλαμβάνοντας το 20% της παγκόσμιας ναυτιλίας και βρίσκεται στην πρώτη θέση παγκοσμίως.

Τα κέρδη των εφοπλιστών είναι τεράστια.

Δισεκατομμύρια δολάρια είναι οι ετήσιες παραγγελίες των Ελλήνων εφοπλιστών.

Από το 2001 μέχρι σήμερα είχαμε παραγγελίες 801 πλοίων αξίας 32,8 δις δολάρια.

Από την άλλη οι συνθήκες εργασίας και στα ποταπόρα πλοία έχουν γίνει αφόρητες με την εντατικοποίηση της εργασίας, την γραφειοκρατία, την ποινικοποίηση της εργασίας.

Οι υπηρεσίες που ελέγχουν τα πλοία (Coast Card - Μηογνώμονες κ.λ.π.) είναι ταγμένες να υπηρετούν τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου και όταν συμβεί κάποιο ατύχημα - ρύπανση κ.λ.π. ρίχνουν τις ευθύνες στο πλήρωμα και ιδιαίτερα στους Α' Μηχανικούς και καπετάνιους τραβώντας τους σε δικαστήρια, φυλακές και επιβάλλοντας τεράστια πρόστιμα που καλούνται να πληρώσουν οι ναυτεργάτες.

Λες και δεν ξέρουν ποια μέτρα πρέπει να πάρουν για να αποφύγουν την ρύπανση της θάλασσας και τα ατυχήματα τα μέτρα αυτά όμως θα έχουν κόστος για το κεφάλαιο που υπηρετούν.

Η εργατική αριστοκρατία υπάλληλοι αρκετών εφοπλιστικών γραφείων είναι εχθρικοί προς τους καταρτισμένους έμπειρους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα γιατί τους είναι εμπόδιο στην ανάπτυξη του δουλεμπορίου που υπηρετούν και τους φέρνει τεράστια κέρδη.

Απορρίπτουν την πείρα και τις εκθέσεις των Α' Μηχανικών και καπεταναίων μέσα από τα πλοία και προωθούν την δική τους πολιτική.

Οι εφοπλιστές βλέποντας μακροπρόθεσμα όφελος από αυτήν την πολιτική κάνουν τα στραβά μάτια στους σύγχρονους δουλέμπορους, ακόμα και με προσωρινό κόστος πολλές φορές.

Πρόσφατα στην σύνοδο των ναυτεργατικών ενώσεων στην Αυστραλία έγινε πρόταση από τον Δανό εκπρόσωπο να γίνονται αξιωματικοί καταστρώματος και μηχανής, ναυτεργάτες μετά από 7μηνη υπηρεσία τους στα πλοία με το πρόσχημα ότι δεν υπάρχουν αξιωματικοί για την επάνδρωση των πλοίων.

Απορρίψαμε αυτήν την πρόταση σαν καταστροφική για την ομαλή λειτουργία και ασφάλεια του πληρώματος και του πλοίου.

Μία πρόταση που καταπατά και αυτά τα ελάχιστα όρια της STCW, υποβαθμίζει την κατάρτιση των πληρωμάτων και δημιουργεί ναυτεργάτες, εύκολη λεία για την προώθηση της εφοπλιστικής αసుδοσίας και των δουλεμπόρων.

Επίσης πρέπει να σας είναι γνωστό ότι 25 κυβερνήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης συν δύο υπό ένταξη χώρες (Βουλγαρία - Ρουμανία) έχουν ζητήσει την τροποποίηση της STCW προς αυτή την κατεύθυνση.

Ταυτόχρονα προωθείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την "Πράσινη Βίβλο" και στρατηγική της Λισσαβόνας, για περαιτέρω μείωση του εργατικού κόστους, ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κοινοτικού πλοίου, δηλαδή νέα προνόμια στους εφοπλιστές για περαιτέρω αύξηση της κερδοφορίας τους.

Δεν αντιμετωπίζουν το πρόβλημα με τις σημαίες ευκαιρίας που στοίχισαν χιλιάδες θέσεις εργασίας στις 15 χώρες μέλη, ενώ αντίθετα προωθούν και ενισχύουν την ασύδοτη δράση των εφοπλιστών.

Η εισήγηση που γίνεται ότι πρέπει να διεξαχθεί σε βάθος ανάλυση με την συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων για να βρεθούν τρόποι ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των πλοίων που φέρουν Ευρωπαϊκές σημαίες, σημαίνει περαιτέρω αφαίρεση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και απώλεια χιλιάδων θέσεων εργασίας:

Οι όροι που επινοούν "ευελιξία και ασφάλεια" για να περιγράψουν το αντεργατικό τους όραμα θα φέρουν τον μεσαίωνα στους ναυτεργάτες, αφού ανατρέπονται εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, καταργούνται οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, αυξάνεται το όριο ηλικίας συνταξιοδότησης μειώνονται οι συντάξεις .

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ επιβεβαιώνοντας ακόμη μια φορά την υποταγή της στα συμφέροντα των εφοπλιστών και λαμβάνοντας ενεργό ρόλο στην εξάπλωση του διεθνούς δουλεμπορίου που απομυζά αστρονομικά ποσά από τους ναυτεργάτες εκδίδοντας ΜΠΛΕ κάρτες στα ανασφάλιστα πλοία, ουσιαστικά αποδέχεται τα νέα μέτρα που προωθούνται ενάντια στους ναυτεργάτες από κυβέρνηση και Ευρωπαϊκή Ένωση.

Δεν έχουν κάνει τίποτα για την οργάνωση της πάλης των ναυτεργατών ενάντια σ' αυτήν την πολιτική που ουσιαστικά θα δώσει την χαριστική βολή στους ναυτεργάτες.

Αντίθετα κόντρα στην κοινωνική πραγματικότητα δεν εγκαταλείπουν τον κοινωνικό διάλογο των αποκαλούμενων ισότιμων εταίρων γιατί αρνούνται να υπηρετήσουν τα συμφέροντα του κλάδου τους, της τάξης τους, είναι υποταγμένοι να υπηρετήσουν τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Η επίθεση του κεφαλαίου και οι κοινωνικές αντιθέσεις που θα δημιουργήσει εκ των πραγμάτων θα συσπειρώσει τους ναυτεργάτες στο μπλοκ των ταξικών δυνάμεων, θα καταδικάσουν όλους αυτούς που βάζουν πλάτες στη κυβέρνηση και τους εφοπλιστές για να επιβάλλουν αυτή την πολιτική.

Οι ταξικές συνδικαλιστικές δυνάμεις συσπειρώνοντας όλους τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, θα αντεπιτεθούν ενάντια σε αυτή την πολιτική.

Πλησιάζει η ώρα που θα στείλουν τους υπηρέτες του κεφαλαίου εκεί που τους αρμόζει.

Παρέμβαση του Ευρωβουλευτή του ΚΚΕ Γιώργου Τούσσα σχετικά με την ψηφοφορία στην Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού της γνωμοδότησης για την Ενοποιημένη Διεθνή Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006

Η Ευρωκοινοβουλευτική ομάδα του ΚΚΕ καταγγέλλει στους ναυτεργάτες και γενικότερα στους εργαζόμενους τη νέα προκλητική ωμή επέμβαση της ΝΔ στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, με την οποία επιχειρεί να τεμαχίσει και να αναστείλει την εφαρμογή της **ενοποιημένης Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας** στην οποία καθορίζονται οι ελάχιστοι όροι δουλειάς, αμοιβής και κοινωνικών παροχών στους ναυτεργάτες, προκειμένου να διατηρήσει "αλώβητο" το νεοαποικιοκρατικό νομοθετικό πλαίσιο για τη ναυτιλία - την εφοπλιστική ασυδοσία - όπως διαμορφώθηκε από τις κυβερνήσεις της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ - **κατά τις τροποποιήσεις του Ελληνικού Συντάγματος** - για τη συνέχιση της στυγνής εκμετάλλευσης των ελλήνων και των αλλοδαπών ναυτεργατών και την αύξηση των κερδών των εφοπλιστών.

Έτσι, κατά τη σημερινή συνεδρίαση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στις Βρυξέλλες 19/12/2006, η ευρωβουλευτής της ΝΔ Ρόδη Κράτσα - Τσαγκαροπούλου ως εισηγήτρια του Σχεδίου Γνωμοδότησης με τροπολογία την οποία είχε καταθέσει επιτεύχθηκε οριακή πλειοψηφία 22 υπέρ 21 κατά και 2 λευκά και εγκρί-

θηκε ώστε τα κράτη μέλη **να μην επικυρώσουν στο σύνολο τους στη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, η οποία εγκρίθηκε στις 23 Φεβρουαρίου 2006, αλλά "τα κράτη-μέλη επιτρέπεται να επικυρώσουν μόνο τα τμήματα που εμπίπτουν στην κοινοτική αρμοδιότητα"!!!**

Με αυτή την επαίσχυντη ενέργεια επιδιώκουν να μείνει άθικτο το αντεργατικό τερατούργημα ο όρος 8 του άρθρου 13 του νόμου 2687/53 που από κοινού "εκσυγχρόνισαν" ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, για να παραβιάζουν οι εφοπλιστές τις διεθνείς συμβάσεις και την εθνική νομοθεσία, τις Συλλογικές Συμβάσεις, και

γενικότερα τους όρους δουλειάς και αμοιβής και ασφάλισης των ναυτεργατών.

Η εισηγήτρια πρότεινε "η κατάθεση των εγγράφων επικύρωσης της (σχετικής) σύμβασης στον Γενικό Διευθυντή του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας" να γίνει **κατά προτίμηση πριν από την 31η Δεκεμβρίου 2010"** σε αντίθεση με την πρόταση του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας που προτείνει η διαδικασία επικύρωσης από τα κράτη **να έχει ολοκληρωθεί πριν από την 31η Δεκεμβρίου 2008 απορρίφθηκε με 25 ψήφους κατά, 19 υπέρ και 2 λευκά.**



Κατά την ψηφοφορία για το σύνολο της Γνωμοδότησης της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού για τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006, ψήφισαν 43 ευρωβουλευτές-Ευρωπαϊκό Λαϊκό Κόμμα, Σοσιαδημοκράτες, Φιλελεύθεροι, πράσινοι κ.α. η "μεγάλη συμμαχία" που αποτυπώνει τον αντιδραστικό χαρακτήρα και τον αρνητικό συσχετισμό δύναμης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σε βάρος των ναυτεργατών και γενικότερα των εργαζομένων.

Η Ευρωκοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ έγκαιρα κατάγγειλε τις προκλητικές ενέργειες της ΝΔ και των άλλων πολιτικών εκπροσώπων των εφοπλιστών στην Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού και στους ναυτεργάτες, απαιτώντας να επικυρωθεί άμεσα και στο σύνολο της η Διεθνής Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας 2006.

Το όψιμο ενδιαφέρον της ΝΔ για την επικύρωση της Διεθνούς Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006 άρχισε με ερώτηση της κ. Ρόδη Κράτσα-Τσαγκαροπούλου προς το Συμβούλιο της ΕΕ στις 9/10/2006, στο οποίο εκφράζει την αγωνία της αν "**έχει ζητήσει από την Επιτροπή να ορίσει χρονοδιάγραμμα για, την έναρξη της διαβούλευσης με τους κοινωνικούς εταίρους σε ευρωπαϊκό επίπεδο σχετικά με τα πρότυπα ναυτικής εργασίας;**"!!! Η ευρωβουλευτής της ΝΔ "**τεκμηρίωσε**" την άποψη της στην σημερινή συνεδρίαση της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού με τη δημαγωγική

δήλωση ότι η πρόταση για παράταση κατά 2 χρόνια επικύρωσης της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2010 γίνεται μετά από έρευνα που έκανε και τη διαπίστωση ότι η επικύρωση γίνεται με διαφορετικούς τρόπους π.χ. στην Αγγλία από ότι στην Ελλάδα, ξεχειλίζοντας την αγανάκτησή μας για τα φαιδρά επιχειρήματα της, με την ανεργμάτιστη πρόταση της ΝΔ και των άλλων εκπροσώπων των εφοπλιστών για τον τεμαχισμό της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας 2006.

Η Ευρωκοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ καλεί τους ναυτεργάτες να βγάλουν τα απαραίτητα πολιτικά συμπεράσματα. Να καταδικάσουν έμπρακτα την αντεργατική πολιτική της ΝΔ, την πολιτική που κριτήριο έχει την αύξηση των κερδών των εφοπλιστών γενικότερα του κεφαλαίου και πιστά εναλλάξ υπηρετούν ΝΔ και ΠΑΣΟΚ.

Να αλλάξουν τους συσχετισμούς δύναμης, να ενισχύσουν το ΚΚΕ, το συνεπές ταξικό εργατικό κίνημα. Η κλιμάκωση των αγώνων των ναυτεργατών με το ΚΚΕ και τις αγωνιστικές δυνάμεις που παλεύουν στις γραμμές του αποτελούν δύναμη **αντίστασης -ανυπακοής - απειθαρχίας** στην αντιλαϊκή - αντιδραστική πολιτική της ΕΕ, της κυβέρνησης της ΝΔ και των άλλων εκπροσώπων του κεφαλαίου προκειμένου να ανοίξει ο δρόμος για να πάρουν στα χέρια τους οι ναυτεργάτες γενικότερα οι εργαζόμενοι τον πλούτο που παράγουν και να τον αξιοποιήσουν για την λαϊκή ευημερία.



Πάνε 11 χρόνια που έφυγε από τη ζωή ο ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΠΕΚΑΚΟΣ, παλαίμαχος συνδικαλιστής, τέως πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ.

Ταλαιπωρημένος στη ζωή αφού πέρασε 20 χρόνια σε φυλακές και εξορίες μα πάντα όρθιος, με ακέραιο και αδαμάντινο χαρακτήρα, πιστό στα ιδανικά του.

Λατρεύω τη μνήμη του και προσφέρω 100 ΕΥΡΩ στο περιοδικό που αγαπούσε στην "ΕΝΩΣΗ" των Μηχανικών.

Η γυναίκα του
Ελένη Μπεκάκου

"ΕΔΩ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ"

ΖΕΙ στους αγώνες του λαού και της νεολαίας

33 χρόνια μετά την εξέγερση του Πολυτεχνείου και τα επίκαιρα διδάγματα του μας δείχνουν πως όταν ο λαός θέλει μπορεί.

Μπορεί να παραμερίσει τις σειρήνες του συμβιβασμού και της υποταγής.

Μπορεί και πρέπει να πάρει την υπόθεση των αγώνων στα χέρια του.

Η εξέγερση του 1973 κατά της δικτατορίας, των ΗΠΑ και του ΝΑΤΟ έγινε γιατί πλατιά τμήματα του λαού και της νεολαίας υπερνίκησαν την μοιρολατρία που καλλιεργούσαν οι δυνάμεις του συμβιβασμού.

Τα σύγχρονα "Πολυτεχνεία" μας, είναι οι δυναμικοί αποφασιστικοί αγώνες ενάντια στις καμουφλαρισμένες με δημοκρατικοφανή μανδύα χούντες του κεφαλαίου, ενάντια στους ιμπεριαλιστικούς του οργανισμούς, την Ευρωπαϊκή Ένωση και το ΝΑΤΟ, που σπέρνουν πολέμους, φτώχεια, εξαθλίωση.

Όπως τότε έτσι και σήμερα επιβεβαιώνεται ότι η ΠΑΙΔΕΙΑ είναι υπόθεση όλου του λαού και στον αγώνα αυτό έχουν θέση οι εργαζόμενοι, τα συνδικάτα μαζί με τους φοιτητές και τους μαθητές.

Ο δρόμος του Νοέμβρη, δρόμος του αγώνα, της ρήξης και της ανατροπής είναι μονόδρομος. Όσο θα χειροτερεύει η θέ-

νται κατακτήσεις και δικαιώματα της εργατικής τάξης.

Το αντιϊμπεριαλιστικό μήνυμα του Πολυτεχνείου είναι αυτό που και σήμερα "μπαίνει στο μά-

τι" του συστήματος, φοβίζει την άρχουσα τάξη. Το σύνθημα "Έξω οι ΗΠΑ - Έξω το ΝΑΤΟ" δείχνει ότι οι αγώνες πρέπει να αποκτούν προσανατολισμό εναντίωσης με τον ιμπεριαλισμό και τα μονοπώλια. Προσανατολισμό αντίθεσης και με την πολιτική του ιμπεριαλισμού ενάντια στους εργαζόμενους αλλά και με τις επεμβάσεις του σ' όλο τον κόσμο, που υποδουλώνουν και δολοφονούν τους λαούς.

Όσο οι αγώνες θα δυναμώνουν, θα ενισχύεται ο αντιϊμπεριαλιστικός προσανατολισμός, διαφορετικά θα ενσωματώνονται και θα απογοητεύουν.

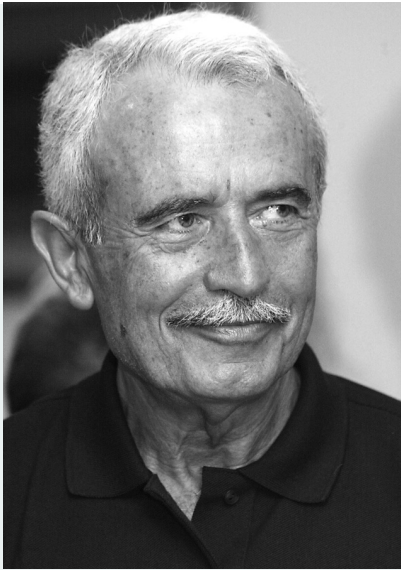
Ο ιμπεριαλισμός σήμερα τρομοκρατεί τους λαούς, αύριο θα ανατραπεί από τους λαούς.

Αντιπροσωπεία από μέλη των διοικήσεων των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΣ/ΝΑΤ κατέθεσαν στεφάνι στο χώρο του Πολυτεχνείου ως ελάχιστο φόρο τιμής για την εξέγερση και τους ήρωες του.



ση των εργαζομένων, της νεολαίας και θα συρρικνώνονται τα δικαιώματα μας από την εργασία, την ασφάλιση, την υγεία, την παιδεία μέχρι τον ελεύθερο χρόνο και την πολιτιστική δημιουργία.

Μονόδρομος γιατί γιγαντώνονται τα κέρδη, τα προνόμια της πλουτοκρατίας και καταπατού-



ΝΙΚΟΣ ΠΗΓΑΔΑΣ

Συνεπής Αγωνιστής, μαχητική πένα της Δημοσιογραφίας

Ένας δικός μας άνθρωπος που ασκούσε επί σαράντα έτη μαχητική δημοσιογραφία και πρόβαλε αγώνες και δικαιώματα ναυτεργατών, εργαζομένων, θα μας συντροφεύει ως απόμαχος της δημοσιογραφίας.

Ο πρώην πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Θανάσης Σταματόπουλος σε δήλωσή του για τον Νίκο Πηγαδά χαρακτηριστικά ανέφερε:

"Μια ζωή κοινή πορεία. Ο Νίκος στάθηκε πάντα στο πλευρό των ναυτεργατών αλλά και γενικότερα των εργαζομένων σε όλους τους αγώνες μας. Ο Νίκος Πηγαδάς ήταν πάντα στην πρώτη γραμμή κι όλα αυτά τα χρόνια πορεύτηκε αταλάντευτα.

Στην μακρόχρονη θητεία μου ως πρόεδρος της Ένωσης Μηχανικών, γνώρισα πολλούς δημοσιογράφους, ο Νίκος έχει την πιο ξεχωριστή θέση για μένα.

Και από την θέση του συνταξιούχου, πιστεύω πως ό-που χρειαστεί θα σταθεί στο πλευρό των συναδέλφων μου, των ναυτεργατών."

Η επί χρόνια συνεργάτης του στην δημοσιογραφία Πόπη Χριστοδουλίδου για την προσφορά του ανέφερε:

Η προσωπικότητα του αγαπημένου μας συναδέλφου, του καπετάνιου, για όλους εμάς στην εφημερίδα ΕΘΝΟΣ, πιστεύω ότι περιγράφεται με σαφήνεια στο τρίστιχο, του μεγάλου μας ποιητή, του ΓΙΑΝΝΗ ΡΙΤΣΟΥ...

**ΔΙΚΟ ΤΟΥ ΤΙΠΟΤΑ ΔΕΝ ΚΡΑΤΗΣΕ.
ΤΟ ΠΙΟ ΔΙΚΟ ΤΟΥ... ΗΤΑΝ ΕΚΕΙΝΟ,
ΠΟΥ ΕΔΙΝΕ.**

ΚΑΙ ΤΟΥΤΟ, ΠΑΝΤΑ...ΗΤΑΝ ΤΟ ΠΙΟ ...ΠΟΛΥ.

Ο Νίκος Πηγαδάς με την μαχητική δημοσιογραφία, πού ασκούσε επί σαράντα έτη, κοντά στον άνθρωπο, στον ναυτεργάτη, στον συνάδελφο, έδειξε τον δρόμο σε όλους εμάς τους νεότερους.

Χάραξε ρότα για μια δημοσιογραφία λειτουργήματα, υπηρετώντας πιστά την αλήθεια, την δεοντολογία, την ηθική, την εντιμότητα, την ανιδιοτελή προσφορά προς τον άνθρωπο.

Στο πειραϊκό και ναυτιλιακό ρεπορτάζ, ο ΝΙΚΟΣ ΠΗΓΑΔΑΣ προσέφερε ένα σημαντικό κομμάτι της ζωής του, πάντα ακούραστος μαχητής, μακριά από συμφέροντα και σειρήνες, των οποίων τις ελκυστικές και παραπλανητικές φωνές ουδέποτε άκουσε. Γιατί δεν το ήθελε, αλλά και γιατί στεκόταν πάντα εχθρικός απέναντι τους, θερμός υπερασπιστής των αδυνάτων, των αδικημένων και των βιοπαλαιστών, ο ίδιος.

Για αυτό και οι ασκούντες εξουσία πολιτικοί, αλλά και οι εφοπλιστές έδειχναν πάντα εκτίμηση και σεβασμό προς το πρόσωπο του και βέβαια σκιάζονταν από την αιχμηρή πένα του και τα αποκαλυπτικά ρεπορτάζ του. Γιατί γνώριζαν καλά, πως ο υπερήφανος και θαρραλέος ΝΙΚΟΣ ΠΗΓΑΔΑΣ δεν θα τους χαριζόταν ποτέ. Αλλά αντί-

θετα θα ασκούσε έλεγχο και αυστηρότατη κριτική, ματαιώνοντας συχνά πρακτικές και σχέδια τους εις βάρος του κοινωνικού συνόλου.

Δεν είναι τυχαίο το γεγονός, πως στον Πειραιά, όλοι βγάζουν το καπέλο στον ΝΙΚΟ ΠΗΓΑΔΑ, τον δημοσιογράφο που έμεινε πάντα όρθιος και απροσκύνητος, δίνοντας σε όλους εμάς, που σταθήκαμε τυχεροί και μαθητεύσαμε κοντά του, αλλά και στους υπόλοιπους συναδέλφους, ένα ανεκτίμητο μάθημα αντικειμενικής δημοσιογραφίας αλλά και ουσιαστικής προσφοράς στον ανανύπτω, στον πολίτη και στην πατρίδα.

Για την επιτυχή επαγγελματική σταδιοδρομία του καπετάνιου και για την σωματική και ψυχική δύναμη, που διαθέτει στον υπέρτατο βαθμό και που πάντα τον βοηθούσε να εργάζεται επί ώρες ακούραστος, δεν θα μιλήσω. Μιλάνε εξάλλου τα αποκαλυπτικά του ρεπορτάζ και οι αμέτρητες επιτυχίες του.

Όμως θα μου επιτρέψετε να μιλήσω για μια μεγάλη του αγάπη, μετά την οικογένεια του. Για την εφημερίδα. Ο κ. Πηγαδάς, παρά το γεγονός ότι εργάστηκε σε πολλές εφημερίδες, αγάπησε και αγαπάει με πάθος και με αξιοζήλευτη ανιδιοτέλεια, το Έθνος. Για αυτό και του αφιερώθηκε ολόψυχα επί 25 χρόνια.

Για τους συναδέλφους του, παλιούς και νέους, ο καπετάνιος με χαμόγελο και ζεστασιά, αυτή του πατέρα, του αδελφού, του φίλου, ήταν και παραμένει μια μεγάλη αγκαλιά ορθάνοιχτη και ανά πάσα στιγμή έτοιμη να γίνει αποκούμπι και παρηγοριά. Συμβουλή και βοήθεια. Κουράγιο και ελπίδα.

Ζούμε δύσκολα χρόνια και άνθρωποι, δημοσιογράφοι σαν τον Πηγαδά σπανίζουν. Ο αγαπημένος του ποιητής, ο ΝΙΚΟΣ ΚΑΒΒΑΔΙΑΣ έγραψε, στο ανεπανάληπτο "Μαραμπού" του:

**ΣΤΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΓΡΑΨΑΜΕ:
"ΚΥΚΛΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΙΣ"
ΕΣΤΕΙΛΑΜΕ ΤΟ SOS ΜΑΚΡΙΑ
ΣΕ ΑΛΛΑ ΚΑΡΑΒΙΑ
ΚΙ ΕΓΩ ΚΟΙΤΑΖΟΝΤΑΣ ΧΛΩΜΟΣ
ΤΟΝ ΑΓΡΙΟ ΙΝΔΙΚΟ
ΠΟΛΥ ΑΜΦΙΒΑΛΛΩ ΑΝ ΦΤΑΣΟΥΜΕ
ΜΙΑ ΜΕΡΑ ΣΤΗ ΜΠΑΤΑΒΙΑ.
(Μπατάβια = Τζακάρτα)**

Με έναν τόσο καλό καπετάνιο μαζί μας και στη Μπατάβια είναι σίγουρο, πως θα φθάσουμε κι ακόμα πιο μακριά. Μία και μοναδική η ευχή μας: να ανταμώνουμε συχνά και εκείνος, ένα απόρθητο κάστρο στη ζωή και στη δημοσιογραφία να λείπει στο τσούρμο, όπως μας αποκαλεί... "αγάντα" για να παλεύουμε με περισσότερο κουράγιο όλοι μας και να βγαίνουμε από τις φουρτούνες, όπως εκείνος, αλώβητοι. Και πιο δυνατοί...

Στον καπετάνιο, έναν άνθρωπο, πού μας έδινε και συνεχίζει να μας δίνει ολόψυχα την αγάπη του, κλείνοντας, θα πω, εκ μέρους όλων των συντακτών, αλλά και όλων των φίλων, πού τον αγαπούν, εντός κι εκτός εφημερίδας: "καπετάνιε σε ευχαριστούμε από καρδιάς.. και σε αγαπάμε... σε θέλουμε μαζί μας σε κάθε μας... μπάρκο, στα μεγάλα ταξίδια της ζωής.

ΚΑΝΕΝΑ ΒΑΠΟΡΙ ΔΕΝ ΣΑΛΠΑΡΕΙ ΧΩΡΙΣ ΕΞΕΝΑ...

ANAGEL

Πανελλαδική - Πανεργατική Απεργία

13 Δεκέμβρη 2006

Μαζική ήταν η καταδίκη της αντιλαϊκής πολιτικής που εφαρμόζει η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας με το ΠΑΣΟΚ να συμφωνεί στους βασικούς άξονες.

Εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενοι στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα σε όλη τη χώρα συμμετείχαν στην απεργία με το διεκδικητικό πλαίσιο του ΠΑΜΕ, με την σπουδάζουσα νεολαία, τους αγρότες, τους επαγγελματιοβιοτέχνες, τους αυτοαπασχολούμενους.

Η απεργία αυτή αξιοποιήθηκε από τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ με ένα πλατύ άνοιγμα σε εργοστάσια, υπηρεσίες και καταστήματα, στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα, στους ναυτεργάτες μέσα και έξω από τα καράβια, στους άνεργους σαν εφιαλτήριο για κλιμάκωση των αγώνων της εργατικής τάξης, με αιτήματα και στόχους πάλης που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες της εργατικής τάξης.

Για να εκφραστεί καθολικά η αντίδραση στην αντιλαϊκή πολιτική που εκφράζεται σε όλα τα μέτωπα.

Με βασικά αιτήματα:

- **Κατώτερος μισθός 1.300 ΕΥΡΩ και σύνταξη 1.050 ΕΥΡΩ. Κατάργηση της φορολογίας στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης και στα καύσιμα.**
- **Πλήρης - σταθερή εργασία για όλους, 7ωρο - 5νθήμερο - 35ωρο.**
- **Μονιμοποίηση των συμβασιούχων.**
- **ΟΧΙ στην "διευθέτηση" και την απελευθέρωση του ωραρίου.**
- **ΟΧΙ στην άρση της μονιμότητας των εργαζομένων στο Δημόσιο.**
- **ΟΧΙ στην οδηγία Μπολκεστάϊν, που θέλει τους εργαζόμενους δούλους.**
- **Επίδομα ανεργίας στο 80% του κατώτερου μισθού. Υπολογισμό του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου. Επιδότηση των νέων ανέργων χωρίς καμία προϋπόθεση.**
- **ΟΧΙ στις ιδιωτικοποιήσεις και στις συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτικού τομέα.**



- **Αποκλειστικά Δημόσιο Σύστημα Κοινωνικής Ασφάλισης. Σύνταξη στα 55 χρόνια για τις γυναίκες, στα 60 για τους άνδρες - 50 και 55 αντίστοιχα για τα βαρέα και ανθυγιεινά. Σύνταξη ανεξαρτήτως ηλικίας στα 30 χρόνια ασφάλισης. Κατάργηση των εισφορών για τον Κλάδο Υγείας και της συμμετοχής στα φάρμακα. Κρατικοί - δωρεάν παιδικοί σταθμοί.**

- **Κάλυψη του συνόλου των εκπαιδευτικών αναγκών μέσα από ενιαίο, δημόσιο, δωρεάν εκπαιδευτικό σύστημα. Κατάργηση κάθε μορφής ιδιωτικής εκπαίδευσης. Ενιαίο, 12χρονο υποχρεωτικό, σχολείο, Δημόσια - Δωρεάν Επαγγελματική Εκπαίδευση μετά το Λύκειο. Δωρεάν στέγαση - σίτιση για τους φοιτητές. ΟΧΙ στην αναθεώρηση του άρθρου 16 του Συντάγματος και στο νόμο πλαίσιο.**

- **Ελεύθερη πολιτική - συνδικαλιστική δράση. Κατάργηση κατασταλτικών μέτρων και μηχανισμών που χτυπούν τους εργαζόμενους και τους αγώνες μας.**

- **Νομιμοποίηση και ίσα δικαιώματα για τους μετανάστες.**

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ αντιπαρατέθηκαν ενάντια στην αντιλαϊκή λαίλαπα που προωθούν οι δυνάμεις του κεφαλαίου με Κρατικούς Προϋπολογισμούς από τις κυβερνήσεις τόσο του ΠΑΣΟΚ όσο και της Νέας Δημοκρατίας που χρησιμοποιούνται σαν εργαλείο προώθησης των αντιδραστικών αλλαγών αναδιανέμοντας το εισόδημα προς όφελος της πλουτοκρατίας και καταδικάζουν τους εργαζόμενους και συνταξιούχους στην φτώχεια και στην εξαθλίωση.

Δεν υπάρχει πρόβλημα που να μην οξύνεται, δεν υπάρχει δικαίωμα που να μην χτυπιέται ενώ οι μεταρρυθμίσεις που προβάλλει η κυβέρνηση σηματοδοτούν την κλιμάκωση της επίθεσης. Χιλιάδες άνεργοι και συμβασιούχοι υποφέρουν μέσα σε ένα φαύλο κύκλο της ανεργίας, της μερικής και προσωρινής απασχόλησης των χαμένων μισθών και συντάξεων που τους αναγκάζουν να προσφεύγουν στις τράπεζες και γίνονται όμηροι ενός σύγχρονου τοκογλυφικού συστήματος.

Επιδεινώνεται η κατάσταση στην παιδεία με την υποβάθμιση της δημόσιας δωρεάν πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, την γιγάντωση της παραπαιδείας και την επιτάχυνση των αντιδραστικών αλλαγών με την ιδιωτικοποίηση της εκπαίδευσης με την αναθεώρηση του Άρθρου 16 του Συντάγματος που προωθούν Νέα Δημοκρατία και ΠΑΣΟΚ.

Οι αντιδραστικές αλλαγές συνεχίζονται στην κοινωνική ασφάλιση με αύξηση του ορίου ηλικίας, μείωση των συντάξεων, περιορισμό των βαρέων και ανθυγιεινών, με την παραπέρα ιδιωτικοποίηση του συστήματος συνταξιοδότησης, υγείας, πρόνοιας.

Οι ιδιωτικοποιήσεις στις τηλεπικοινωνίες, την ενέργεια, τις τράπεζες, τα λιμάνια, στοχεύουν στην ενίσχυση του μεγάλου κεφαλαίου και θα φορτώσουν ακόμα μεγαλύτερα βάρη στους εργαζόμενους, στις λαϊκές οικογένειες.

Οι αλλαγές που γίνονται και τα μέτρα που εφαρμόζονται οδηγούν στην πλήρη ανασφάλεια για το δικαίωμα στην δουλειά, την μαζική αντικατάσταση εργαζομένων που έχουν ορισμένα δικαιώματα με άλλους που ξεκινούν στην ουσία από μηδενική βάση, με χαμηλούς μισθούς, χωρίς κοινωνικά δικαιώματα με δουλειά μέχρι τα βαθιά γεράματα.

Ο στόχος αυτός εκτός από τα κυβερνητικά μέτρα ενισχύεται με τις αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις θέσεις του ΠΑΣΟΚ, δεν υπάρχει περιθώριο για αναμονή, δισταγμούς και υποχωρήσεις για την εργατική τάξη.

Ανάλογα είναι τα μέτρα που παίρνονται για τον πλήρη αφελληνισμό της ναυτιλίας (ποντοπόρα - ακτοπλοϊκά) την διάλυση του NAT και των άλλων ταμείων στο όνομα της ανταγωνιστικότητας.

Η ΠΕΜΕΝ έγκαιρα κάλεσε την ΠΝΟ να πάρει θέση για συμμετοχή στην απεργία και ανάπτυξη των αγώνων για να αντιμετωπίσουμε αυτήν την αντιναυτεργατική πολιτική.

Η νόθα πλειοψηφία της ομοσπονδίας ταγμένη

στην ενίσχυση των συμφερόντων των εφοπλιστών μετά από πιέσεις προχώρησε στην 4ωρη στάση εργασίας!!!

Ανάλογη είναι η στάση από τις πλειοψηφίες της ΓΣΕΕ και ΑΔΕΔΥ οι οποίες δέσμιες στην ουσία των αντιδραστικών αλλαγών είναι υπέρμαχες της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των επιχειρήσεων έχουν συμφωνήσει στην νομοθεσία για την μερική απασχόληση και στηρίζουν την συνύπαρξη του δημόσιου με τον ιδιωτικό τομέα στο χώρο της υγείας, της παιδείας με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια.

Βοηθούν στην επέκταση της φτώχειας υπογράφοντας συμβάσεις για "αύξηση" 0,77 ΕΥΡΩ και κατώτερο μεροκάματο 27,9 ΕΥΡΩ.

Έχουν συμφωνήσει από το παρελθόν με την ιδιωτικοποίηση της ενέργειας, των τηλεπικοινωνιών, των μεταφορών με την μετοχοποίηση που προώθησε το ΠΑΣΟΚ και τώρα συμμετέχουν σε "κοινωνικούς" διάλογους για το ξεπούλημα της περιουσίας του Ελληνικού λαού στο ιδιωτικό κεφάλαιο.

Έχουν συμφωνήσει στον νόμο Ρέππα του ΠΑΣΟΚ που προβλέπει ενοποιήσεις ταμείων και προς τα κάτω εξίσωση δικαιωμάτων,

αύξηση ορίου ηλικίας συνταξιοδότησης στα 67 χρόνια.

Οι ευθύνες που έχουν αναλάβει οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ είναι τεράστιες.

Η απεργία στις 13 Δεκέμβρη να γίνει η αφετηρία να ενταθούν οι προσπάθειες να αναδειχθούν οι ταξικές διαφορές να προβληματιστεί η εργατική τάξη, να αλλάξουν οι συσχετισμοί δύναμης σε βάρος του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Χρειάζεται περισσότερη προσπάθεια για να μπουν περισσότερες δυνάμεις στην δράση, να γνωρίσουν τις θέσεις του ΠΑΜΕ και τα ταξικά συνδικάτα να συστρατευτούν όλοι στην μάχη για κλιμάκωση του αγώνα για ακόμα μεγαλύτερη συσπείρωση δυνάμεων στα ταξικά συνδικάτα για την δημιουργία των προϋποθέσεων της εργατικής λαϊκής αντεπίθεσης.



THENAMARIS

KRISTEN

Το Μίλι των πεινασμένων αποθανατίζεται από τον Warren Smith

Η επίσημη αναγνώριση του Μιλίου των Πεινασμένων αποτελεί σημαντικό ορόσημο για τη Ναυτική Ένωση Αυστραλίας. Η δυναμική εκστρατεία που εξαπέλυσε η ένωση έφερε εκπληκτικά αποτελέσματα, σηματοδοτώντας την ιστορία των κοινωνικών αγώνων τόσο για τις τωρινές και τις μελλοντικές γενιές, όσο και για τη σημαντική κληρονομιά που άφησαν οι αγώνες των ναυτικών και των συνδικάτων στην παράκτια αυτή λωρίδα γης.

Το 1872, ιδρύθηκε η Ένωση Ναυτεργατών του Σίδνεϋ μέσα και γύρω από τη διάσημη αυτή ζώνη του Σίδνεϋ. Την ίδια χρονιά έγινε και η ίδρυση της Ναυτικής Ένωσης Αυστραλίας στη Βικτόρια. Τα δύο αυτά συνδικάτα εξελίχθηκαν σε βασικότερους παράγοντες της σημερινής Ναυτικής Ένωσης Αυστραλίας και θα μπορούσε ακόμα να πει κανείς με αρκετή ευστοχία ότι το Μίλι των Πεινασμένων είναι η κοιλίδα ενός από τα συνδικάτα-προκατόχους της Ναυτικής Ένωσης Αυστραλίας. Αφάνταστοι αγώνες και κακουχίες εκτυλίχθηκαν σε όλο το μήκος του Μιλίου των Πεινασμένων, μιας περιοχής της οποίας το όνομα έγινε συνώνυμο με τον γενικότερο κοινωνικό αγώνα για κατοχύρωση των βασικών δικαιωμάτων της εργατικής τάξης, για αξιοπρεπή ζωή και για μια καλά αμειβόμενη εργασία με συνεχή βελτίωση των συνθηκών εργασίας και του βιοτικού επιπέδου.

Πολλοί θέλησαν να πετάξουν την ιστορία των εργατικών αγώνων, σύμβολο των οποίων είναι το Μίλι των Πεινασμένων, στον σκουπιδοτενεκέ της ιστορίας. Το πάνελ που απάρτιζε ο πρώην Πρωθυπουργός Paul Keating μαζί με διάφορους εκπροσώπους του επιχειρηματικού και καλλιτεχνικού κόσμου είναι ένα παράδειγμα των προσπαθειών απόκρυψης της ιστορίας για χάρη της ανοησίας. Ο λαός του Σίδνεϋ όμως, ανταποκρινόμενος στην ενθουσιώδη εκστρατεία της Ναυτικής Ένωσης Αυστραλίας, επέλεξε διαφορετική οδό δείχνοντας μέρα-νύχτα και με διάφορα μέσα την υποστήριξη του στη ζωντανή ιστορία του Σίδνεϋ. Μέχρι και οι εφημερίδες Daily Telegraph και Sydney Morning Herald πήδηξαν και αυτές στο "τρένο" του Μιλίου των Πεινασμένων και συμπαραστάθηκαν σθεναρά στον λαϊκό αγώνα. Δημοσκοπήσεις σε εφημερίδες και το διαδίκτυο κατέγραψαν το ισχυρό κύμα συμπαραστάσης για το Μίλι των Πεινασμένων και το 80% εκφράστηκαν υπέρ της διατήρησης του ονόματος που η ίδια η ζωή έδωσε στην περιοχή αυτή της πόλης. Η τυπική πλέον αναγνώριση αποτελεί νίκη για όλους εκείνους τους ναυτεργάτες που δούλεψαν ή έζησαν στο Μίλι των

Πεινασμένων.

Η τυπική αναγνώριση του Μιλίου των Πεινασμένων έχει σημασία για δύο λόγους. Κατά μήκος αυτής της παράκτιας ζώνης ήταν που οι ναυτεργάτες υπέστησαν τις τρομερές συνέπειες της Μεγάλης -οικονομικής - Ύφεσης και ξεσηκώθηκαν κατά των κατάφορων αδικιών που επέφερε το "σύστημα των ταύρων" (Bull System*) στην παράκτια ζώνη. Στο Μίλι των Πεινασμένων ήταν που εκδηλώθηκαν οι έντονες αντιδράσεις κατά του "συστήματος των ταύρων" που είχε επιβληθεί για να αποκτηνώσει την εργατιά στο όνομα του κέρδους, μιας και η εργασία προσφερόταν στους πιο μεγαλόσωμους και δυνατότερους ενώ οι υπόλοιποι αφήνονταν να παλεύουν μεταξύ τους σαν τα σκυλιά για τις λίγες δουλειές που περίσσευαν, μήπως και καταφέρουν να ταΐσουν τις οικογένειες τους.

Αυτός ο ξεπεσμός της ανθρώπινης υπόστασης είναι η ιστορία του συνδικάτου μας. Είναι ένας από τους βασικότερους λόγους που αγωνιζόμαστε σήμερα. Είναι η ιστορία που δεν πρόκειται να ξεχάσουμε ποτέ και που θα συνεχίσουμε να διδάσκουμε στις νέες γενιές ναυτεργατών.

Οι αγώνες που έγιναν στο Μίλι των Πεινασμένων χαρακτηρίζονται από ποικιλία και ένταση. Στο Μίλι των Πεινασμένων ήταν που έλαβαν χώρα οι αντιδράσεις για τη φόρτωση των ράβδων χυτοσιδήρου με προορισμό την Ιαπωνία -χυτοσίδηρος που οι ναυτεργάτες υποστήριζαν ότι θα επέστρεφε υπό τη μορφή βομβών και σφαιρών. Οι 33 ναυτεργάτες που σκοτώθηκαν στον βομβαρδισμό του Darwin από τους Ιάπωνες επιβεβαίωσε την ορθότητα αυτού του ισχυρισμού.

Τα λόγια και οι ενέργειες των ναυτεργατών του Μιλίου των Πεινασμένων έδωσαν βήμα στις κραυγές για δικαίωση των λαών της Ινδονησίας, οι οποίοι επιδίωκαν να πετύχουν την ανεξαρτησία τους από τους Ολλανδούς. Στην προσπάθειά τους να βοηθήσουν τους Ινδονήσιους στον αγώνα τους κατά της αποικιοκρατίας, οι λιμενεργάτες έφτασαν να χάσουν μέχρι και μισθούς που τους είχαν τόσο πολύ ανάγκη.

Στο Μίλι των Πεινασμένων πραγματοποιήθηκαν οι διαμαρτυρίες και οι στάσεις εργασίας κατά του πολέμου του Βιετνάμ, αυτή ήταν η περιοχή όπου έλαβαν χώρα οι διάσημοι πλέον ξεσηκωμοί των ναυτικών και λιμενεργατών με αφορμή την εισβολή των ΗΠΑ στο Βιετνάμ. Τα πλοία "Boonaroo" και "Jeparit" χρησίμευσαν σαν επίκεντρα των στάσεων εργασίας

και των αντιπολεμικών ενεργειών και οι αποβάθρες του Μίλιου των Πεινασμένων έβριθαν από αντιπολεμικό αίσθημα, με απεργίες, συνελεύσεις και ενδοεργασιακές δραστηριότητες να ενισχύουν και να διευρύνουν το κίνημα κατά του πολέμου.

Το Μίλι των Πεινασμένων ήρθε και πάλι στο προσκήνιο σαν επίκεντρο αντιδράσεων κατά της τυραννίας του Νοτιοαφρικανικού apartheid. Στο Μίλι των Πεινασμένων, οι ναυτεργάτες αρνήθηκαν να φορτώσουν εμπορεύματα λόγω των απάνθρωπων και ρατσιστικών πολιτικών της φασιστικής κυβέρνησης της Νότιας Αφρικής.

Το Μίλι των Πεινασμένων ήταν ο τόπος όπου πραγματοποιήθηκε μια πολιτική συνεργασία η οποία σηματοδότησε μια ολόκληρη εποχή για τα ναυτικά συνδικάτα, καθώς οι αριστερή πτέρυγα του ALP (Εργατικό Κόμμα Αυστραλίας) ένωσε τις δυνάμεις της με τα μέλη του Κομμουνιστικού Κόμματος για να καθιερώσουν τον θεσμό των συνδικαλιστικών εισιτηρίων που έδωσαν τη δυνατότητα σε προοδευτικούς ηγέτες και σε αγωνιστές-μέλη να αλλάξουν εντελώς το σκηνικό στις αποβάθρες.

Πέρα από τη σημαντική του συνεισφορά στην ιστορία της διεθνούς αλληλεγγύης, το Μίλι των Πεινασμένων ήταν και ο τόπος όπου κατακτήθηκαν απίστευτα κέρδη για τους Αυστραλούς εργαζόμενους καθώς οι λιμενεργάτες έθεσαν τα πρότυπα για τους εργάτες της ξηράς σε θέματα όπως διακοπές, αργίες, ποσοστά αποζημίωσης κλπ.

Μεγάλος αριθμός πολιτικών και μέλη των κοινοτήτων συσπειρώθηκαν και προσέφεραν την υποστήριξη τους στις προσπάθειες της Ναυτικής Ένωσης Αυστραλίας να αναγνωριστεί επίσημα η ονομασία της περιοχής και με τρόπο αυτό να διαιωνιστεί στις επόμενες γενιές. Η πλειοψηφία της κλειστής συγκέντρωσης του ALP συμφώνησε με την προσπάθεια της Ναυτικής Ένωσης Αυστραλίας και με την καθιέρωση της ονομασίας "Μίλι των Πεινασμένων".

Ύστερα από έντονες πιέσεις η Κυβέρνηση, εκπροσωπούμενη από το Τμήμα Προγραμματισμού και από την κρατική Λιμενική Αρχή Σίδνεϋ, δέχτηκε να υπογράψει Μνημόνιο Αναγνώρισης με το οποίο επικυρώνεται η αναγνώριση της μεγάλης ιστορικής σημασίας του Μιλίου των Πεινασμένων για την εργατική τάξη. Στις 26 Σεπτεμβρίου οργανώθηκε επιτόπια συνέντευξη τύπου στο Μίλι των Πεινασμένων όπου δόθηκαν στη δημοσιότητα οι λεπτομέρειες της συμφωνίας που υπογράφηκε μεταξύ της Κυβέρνησης και της Ναυτικής Ένωσης Αυστραλίας σχετικά με την τυπική αναγνώριση του ονόματος της περιοχής.

Αυτές είναι μερικές από τις κατακτήσεις του Μνημίου Αναγνώρισης:

- Κινήσεις για μετονομασία του δρόμου Hickison Road σε "The Hungry Mile" (το Μίλι των Πεινασμένων).

- Ένας ιστορικός και αφηγηματικός περίπατος που θα προβάλλει τα σημαντικότερα σημεία στην ιστορία των εργατικών αγώνων.



Έργα τέχνης που θα φιλοτεχνούν την όψη των βράχων κατά μήκος του δρόμου Hickison Road.

- Μια νέα αποβάθρα φέρου που θα ονομαστεί προς τιμήν της ναυτικής ιστορίας της περιοχής.

- Ένα πάρκο που θα πάρει το όνομα του θρυλικού ηγέτη του WWF Jim Healy.

- Δωρεά ενός γλυπτού από την Ναυτική Ένωση Αυστραλίας που θα αποθέτει φόρο τιμής στην ιστορία του εργατικού κινήματος γενικότερα και στη διαμάχη Patrick ειδικότερα, καθώς και στον ρόλο των ναυτικών και λιμενεργατών στα πλαίσια της Ναυτικής Ένωσης Αυστραλίας.

- Το ακριβές λεκτικό περιεχόμενο των επιγραφών θα συμφωνηθεί μαζί με την Ναυτική Ένωση Αυστραλίας.

- Να επισημανθεί το Μίλι των Πεινασμένων στις εμπορικές συναλλαγές και στα τουριστικά έντυπα.

Με την εφαρμογή του Μνημίου Αναγνώρισης, το Μίλι των Πεινασμένων θα έχει σε πολλά σημεία του την επισήμανση των αγώνων που έγιναν σε αυτό, υπενθυμίζοντας στο κοινό και στις επόμενες γενιές ότι η βελτίωση των συνθηκών εργασίας και των μισθών έρχεται μόνο μέσα από αγώνες, και όχι λόγω κάποιας αφηρημένης ιδέας περί καλοπροαίρετων αφεντικών. Η υπενθύμιση αυτή έχει τεράστια αξία καθώς η εργατική τάξη της Αυστραλίας δίνει τώρα τη μεγαλύτερη της μάχη κατά της αντισυνδικαλιστικής και αντεργατικής νομοθεσίας WorkChoices που προωθεί η κυβέρνηση Howard.

Μακάρι οι αγώνες που έγιναν στο Μίλι των Πεινασμένων να μας εμπνεύσουν και να μας κάνουν να καταλάβουμε ότι όσα έχουμε σήμερα τα οφείλουμε στις θυσίες και τις κακουχίες των προκατόχων μας και ότι το πακέτο νόμων WorkChoices δεν έχει σαν μοναδικό του σκοπό να μας αφαιρέσει τα δικαιώματά μας, αλλά και να καταρρίψει όλες τις θυμαστές κατακτήσεις όσων πολέμησαν και νίκησαν στο Μίλι των Πεινασμένων.

* "Bull system": Σύστημα επιλογής ναυτεργατών από τους ναυτιλιακούς πράκτορες ή τους άλλους εργοδότες, βάσει του οποίου προτιμούνται οι πιο εύρωστοι και ανθεκτικοί άνδρες.

ATLANTIC

ΔΑΝΑΟΣ ΑΛΛΑΓΗ

TURBOMED