

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
(Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)**

**Από το Προεδρείο
και το Διοικητικό Συμβούλιο
Θερμές Ευχές
προς τους Μηχανικούς και
τις οικογένειές τους
για αγωνιστικό, δημιουργικό
2010**

**Καλά ταξίδια & Καλή επάνοδο
στην πατρίδα
Χρόνια Πολλά**

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΙΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΙΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΙΓΑΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της ΠΕΜΕΝ

Η Διοίκηση της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) σας καλεί στην κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας, την Τετάρτη 13 Γενάρη 2010, στις 11 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.



Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά

Η γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών θα γίνει το Σάββατο 9 Γενάρη 2010, στις 11 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και θα δοθούν αναμνηστικά δώρα στα παιδιά.



Εκδήλωση για τους Μηχανικούς στη Θεσσαλονίκη

Την Κυριακή 10 Γενάρη 2010, στις 11 το πρωί θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, στο Κεντρικό Κτίριο του Ο.Λ.Θ. "Έντευκτήριο Συνταξιούχων Υπαλλήλων του ΟΛΘ" στο ισόγειο, για:

- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης πίτας
- Γιορτή για τα παιδιά των μηχανικών.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και αναμνηστικά δώρα για τα παιδιά των συναδέλφων μας.



Εκδήλωση για τους Μηχανικούς στη Χίο

Την Κυριακή 17 Γενάρη 2010, στις 11 το πρωί θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση στη Χίο, στην Αίθουσα "Οίκου Διδασκάλου Χίου", (είσοδος από Απλωταριάς), για:

- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης πίτας
- Γιορτή για τα παιδιά των μηχανικών.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και αναμνηστικά δώρα για τα παιδιά των συναδέλφων μας.

Γενική Συνέλευση ΠΕΜΕΝ

Απόφαση για απεργιακούς αγώνες κόντρα στην πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του

Στις 26 Νοέμβρη 2009, πραγματοποιήθηκε η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της ΠΕΜΕΝ

Σημαντική η παρουσία των συναδέλφων Μηχανικών για την ανάδειξη των οξυμμένων προβλημάτων στο ναυτεργατικό - εργατικό κίνημα και οι αποφάσεις που πάρθηκαν για το επόμενο διάστημα.

Στη Γενική Συνέλευση παρευρέθηκε και πολυμελής αντιπροσωπεία σπουδαστών από την ΑΕΝ/Ασπροπύργου.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης εκλέχτηκε ομόφωνα ο συνάδελφος **ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ** και κοσμήτορες οι συνάδελφοι **ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** και **ΜΟΡΦΩΝΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ**.

Η Γενική Συνέλευση υπερψήφισε τον απολογισμό και τον προγραμματισμό δράσης της διοίκησης και εξέλεξε Εξελεγκτική Επιτροπή για τον έλεγχο των οικονομικών του έτους 2009.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος **ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ** παρουσίασε την εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου, αναφέροντας τα ακόλουθα:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ Β' ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ (26/11/2009)

Η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, πραγματοποιείται σε συνθήκες έντασης της επίθεσης του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, να συνεχίζεται η πολιτική της ανταγωνιστικότητας, σε

βάρος των δικαιωμάτων και κατακτήσεων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων.

14 μήνες πριν, η οικονομική κρίση που εκδηλώθηκε στις μητροπόλεις του καπιταλισμού και με καθυστέρηση στην χώρα μας,



επιβεβαιώνει ότι την περίοδο ανάπτυξης της καπιταλιστικής οικονομίας που πραγματοποιήθηκε με όξυνση των προβλημάτων σε βάρος των εργαζομένων, διαμορφώθηκαν οι προϋποθέσεις της οικονομικής κρίσης. Αποτέλεσμα της διαχρονικής εκμετάλλευσης και χειροτέρευσης της κατάστασης της εργατικής τάξης, των εργαζομένων και της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Η ανεργία καλπάζει καθημερινά, δεκάδες χιλιάδες είναι οι απολύσεις εργαζομένων διεθνώς, στις ΗΠΑ, την Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλες καπιταλιστικές χώρες, οι κυβερνήσεις επιδοτούν με πακτωλό δισεκατομμυρίων ΕΥΡΩ το κεφάλαιο, ενώ ταυτόχρονα εφαρμόζουν πρόσθετα αντεργατικά μέτρα.

Σε έκθεση του Παγκόσμιου Οργανισμού Τροφίμων και Γεωργίας για το 2009, το 1,02 δισεκατομμύριο του πληθυσμού του πλανήτη βρίσκεται σε κατάσταση πείνας, ενώ από το 2008 αυξήθηκαν κατά 100 εκατομμύρια λόγω της οικονομικής κρίσης.

Σε τραπεζίτες και μονοπώλια οι κυβερνήσεις



Λισσαβόνας και στο βασικό στόχο της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, για τις ανάγκες των μονοπωλίων μεταφέροντας τις συνέπειες της κρίσης στους εργαζόμενους, δημιουργώντας νέες εργασιακές και ασφαλιστικές ανατροπές.

Κάθε πέντε χρόνια γίνονται αλλαγές στο ασφαλιστικό (2084/1992 Νόμος Σιούφα, 2676/1998 Μίνι

ασφαλιστικό Μ.Παπαϊωάννου, 3029/2002 Νόμος Ρέππα και 3655/2008 Νόμος Πετραλιά), ετοιμάζεται τώρα νέος αντιασφαλιστικός νόμος, για μισθούς και συντάξεις πάνω από 2.000 ΕΥΡΩ μηδενικές αυξήσεις με ταυτόχρονη αύξηση της φορολογίας στους μισθωτούς και τους συνταξιούχους, περικοπές σε βάρος της Δημόσιας Υγείας - Παιδείας.

Σ' αυτή την κατεύθυνση συνομολόγησε και στο Συμβούλιο του ΕΚΟΦΙΝ στις 9-10 Νοέμβρη στις Βρυξέλλες, με το κείμενο "Προοπτικές για την επόμενη διετία" που προβλέπει:

- **Διεύρυνση της ελαστικής απασχόλησης και άρση όποιων περιορισμών στην ασυδοσία της εργοδοσίας υπάρχουν ακόμα σε ισχύ.**
- **Μείωση των μισθών σε νεοπροσλαμβανόμενους, με καταβολή αμοιβών μικρότερων των κατώτατων αποδοχών που κατοχυρώνουν οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, με παράλληλη επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών.**
- **Μεταρρυθμίσεις στο συνταξιοδοτικό σύστημα, με εξίσωση ορίων ηλικίας ανδρών - γυναικών, αύξηση του χρόνου συνταξιοδότησης, μείωση συντάξεων.**

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο σ' αυτή την περίοδο της οικονομικής κρίσης εντείνει την επίθεση του σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών για την ενίσχυση της κερδοφορίας του, προωθώντας με την στήριξη των πολιτικών και συνδικαλιστικών εκπροσώπων του, που αποτελούν πλειοψηφία στην ΠΝΟ, τον αφανισμό από όλες τις κατηγορίες πλοίων των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα.

Οι δύο επιστολές της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας δίνουν το στίγμα των εργασιακών

και κοινωνικοασφαλιστικών ανατροπών, αποτελούν πρόκληση και "αιτία πολέμου" για κάθε ναυτεργάτη, προσβάλουν το σύνολο των δικαιωμάτων μας.

Οι εφοπλιστές απροκάλυπτα επιχειρούν την επέκταση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας στα πλοία που δρομολογούνται σε Πάτρα, Κόρινθο, Ηγουμενίτσα, επικαλούνται τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92, απαιτούν την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής νομοθεσίας στο σύνολο των πλοίων.

Οι εφοπλιστές με την χαρακτηριστική δήλωσή τους, **"ή είμαστε ίσοι ως Ευρωπαίοι στις υποχρεώσεις και τα δικαιώματα ή όχι"**, διεκδικούν το δικαίωμα να μπορούν να αποβάλλουν όλους τους Έλληνες ναυτεργάτες από τα πλοία όπως "CRUISE EUROPA" με Ιταλική σημαία, "ROPAX I" και "ROPAX II" με Αγγλική σημαία, με τα νηολόγια Κύπρου, Μάλτας, Μαδέρας και άλλες σημαίες ευκαιρίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, γι' αυτό άλλωστε ζητούν και την διάλυση του NAT.

Στην ακτοπλοΐα παραμένουν εγκαταλεημένοι - απλήρωτοι οι ναυτεργάτες της G.A.FERRIES στο λιμάνι του Πειραιά, ακινητοποιούνται πλοία, παραβιάζονται η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, το δεκάμηνο επάνδρωσης, οι οργανικές συνθέσεις, αυξάνεται η ανεργία, εγκαταλείπεται η νησιωτική χώρα.

Ταυτόχρονα εισφοροαπαλλαγές, επιδοτήσεις, φοροαπαλλαγές για τους εφοπλιστές, η πλειοψηφία του νησιωτικού συμπλέγματος έχει μετατραπεί σε άγονη γραμμή για τις ορέξεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου με τις επιδοτήσεις την περίοδο 2000-2008 να ξεπερνούν τα 226 εκατομμύρια ΕΥΡΩ, ενώ τα εισιτήρια την ίδια περίοδο αυξήθηκαν 376%.

Η νέα υπουργός σε κοινή ρότα με τους εφοπλιστές αποδέχονται την ένταξη του NAT στο ΙΚΑ, με πρόσχημα την διαχειριστική και δημοσιονομική "αταξία", για να προωθηθούν οι ανατροπές στα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα μας.

Η διαχρονική αντιναυτεργατική πολιτική έχει επιδράσει και στο NAT, με την διόγκωση των ελλειμμάτων του.

Σε συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του NAT στις 23 Νοέμβρη 2009, παραδόθηκε ο προϋπολογισμός για το 2010. Για άλλη μια χρονιά οι πολιτικοί εκπρόσωποι του εφοπλιστικού κεφαλαίου συνέταξαν και παρέδωσαν "μαϊμού" προϋπολογισμό για να υπηρετούν την εφοπλιστική ασυδοσία σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ασφαλισμένων ναυτεργατών.

Από το 2003 έχουν να συντάξουν ισολογισμούς οι υπηρεσίες του NAT, δηλώνουν ανικανότητα και ζητούν την συνδρομή ιδιωτικών εταιρειών.

Στα χαλκευμένα στοιχεία του προϋπολογισμού εμφανίζεται ότι:

ΕΣΟΔΑ NAT - KAAΝ- KEAN :	244.170.568 ΕΥΡΩ
ΕΞΟΔΑ NAT - KAAΝ - KEAN :	1.618.537.045 ΕΥΡΩ

Συνολικό Οργανικό έλλειμμα:	
NAT - KAAΝ - KEAN :	1.441.771.432 ΕΥΡΩ

Η διαχρονική φιλοεφοπλιστική πολιτική σηματοδοτείται:

- **Από τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης και του όρου 8 του Ν.2687/53, που αφανίζουν τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.**
- **Με τον Ν.3409/2005, άρθρο 24 που απαλλάσσει τους εφοπλιστές της κρουαζιέρας από ασφαλιστικές εισφορές στο σύνολο των πληρωμάτων.**
- **Με το άρθρο 12 του Ν.3569/2007 που απαλλάσσει τους εφοπλιστές να καταβάλλουν ασφαλιστικές εισφορές για τους Έλληνες ναυτεργάτες που υπερβαίνουν τους ελάχιστους ε-**



των Μπους και Ομπάμα στις ΗΠΑ έδωσαν 1 τρις 570 δισεκατομμύρια ΕΥΡΩ, η Ευρωπαϊκή Ένωση πάνω από 2 τρισεκατομμύρια ΕΥΡΩ.

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας έδωσε 28 δις ΕΥΡΩ στις τράπεζες για να μην χρεοκοπήσουν και άλλα τόσα τουλάχιστον στην οικονομική ολιγαρχία, "ζεστό" χρήμα του εργαζόμενου λαού.

Ποιος προκαλεί τα ελλείμματα; Οι εργαζόμενοι; Οι συνταξιούχοι;

Δηλώνουμε ρητά και κατηγορηματικά την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία.

Το δημόσιο έλλειμμα της χώρας μας έχει φθάσει στο 12,5%, έχει συρρικνωθεί η βιομηχανική και αγροτική οικονομία, αποτέλεσμα της στρατηγικής των καπιταλιστικών αντιδραστικών αναδιαρθρώσεων που προώθησε η Ευρωπαϊκή Ένωση και υπηρέτησαν οι κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ - Νέα Δημοκρατία.

Η επιλογή και στήριξη από ντόπια και ξένα οικονομικά συμφέροντα, της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, σηματοδοτεί βαθύτερες οικονομικές και πολιτικές ανακατατάξεις στους κύκλους της οικονομικής ολιγαρχίας, στα σχέδια των ιμπεριαλιστών, φέρνει στην επιφάνεια νέους ανταγωνισμούς και αντιθέσεις που ασκούν επίδραση στις πολιτικές εξελίξεις. Σ' αυτή την κατεύθυνση εντάσσεται η αλλαγή του ΥΕΝ σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας, Ναυτιλίας.

Για άλλη μια φορά και αυτή η κυβέρνηση επιστρατεύει την γνωστή επιχειρηματολογία περί "καμένης γης", ελλειμμάτων, "η χώρα είναι στα πρόθυρα χρεοκοπίας", ενώ προκλητικά διατυπώνουν ότι "από κοινού πρέπει να δοθεί λύση στο εθνικό συμφέρον" γιατί βρισκόμαστε σε "κατάσταση έκτακτης ανάγκης".

Ο κρατικός προϋπολογισμός που είναι μόνο η αρχή, είναι προσηλωμένος στη στρατηγική της

ναπομείναντες (4,5,6 ανάλογα με τους κόρους στα ποντοπόρα).

• Με τις ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις των πλοίων και κάλυψη των πραγματικών αναγκών από ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους.

• Με τις επιδοτήσεις για το Α' εκπαιδευτικό ταξίδι των σπουδαστών των ΑΕΝ.

Για τον άνεργο ναυτεργάτη παραμένει το εφοπλιστικό - δουλεμπορικό κατεστημένο του ΓΕΝΕ, με τα επιδόματα - ψίχουλα των 235 ΕΥΡΩ για άγαμους και 295 ΕΥΡΩ για έγγαμους και αυτά με προϋποθέσεις που καλύπτουν ελάχιστους ενώ αποκλείουν τους μακροχρόνια άνεργους.

Η κατάσταση στη Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση παρουσιάζει εκφυλιστικά φαινόμενα διάλυσης, με επικίνδυνες κεντρικές υποδομές, ελλείψεις σε καθηγητές, υλικοτεχνική υποδομή, αφανισμό των ναυτοδιδασκάλων, μη έγκαιρη ναυτολόγηση και αποκλεισμό των σπουδαστών των ΑΕΝ από το Β' Εκπαιδευτικό ταξίδι και μετά.

ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ

Οι συνδικαλιστικές δυνάμεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που αποτελούν την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΕΚΠ - ΠΝΟ είναι το μπλοκ του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού με τις επιλογές του κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων του, για να επωμιστούν οι εργαζόμενοι τα πρόσθετα βάρη της οικονομικής κρίσης και το επιβεβαιώνουν καθημερινά με τη στάση τους.

Στα τραπέζια του κοινωνικού εταιρισμού, υπονομεύουν τα δικαιώματα των εργαζομένων, επανειλημμένα η ΓΣΕΕ έχει δείξει την αγωνία της για την ανάπτυξη της οικονομίας που χρειάζεται το κεφάλαιο, έχει καταθέσει προτάσεις και μέτρα για την στήριξη του χρηματοπιστωτικού συστήματος. Έχει συμβάλει στην προώθηση της ελαστικής απασχόλησης, της "μαύρης" - ανασφάλιστης εργασίας, στα STAGE, στους αντισφαλιστικούς νόμους.

Στην ίδια ρότα και η πλειοψηφία της ΠΝΟ, τρομοκρατούν μαζί με εφοπλιστές και υπουργείο τους ναυτεργάτες με το επιχείρημα "μη μιλάς, μη ζητάς, οι καιροί είναι δύσκολοι". Υπονομεύουν κάθε μορφή αγώνα, καλλιεργούν την ηττοπάθεια και μοιρολατρία, αποδεχόμενοι την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, συναλλάσσονται σε βάρος του συνόλου των ναυτεργατών.

Για άλλη μια χρονιά υπέγραψαν Συλλογικές

Συμβάσεις Εργασίας μετά από ατέρμονους κοινωνικούς διαλόγους με τους εφοπλιστές και με αυξήσεις ντροπής με 4,1% (Ακτοπλοϊκά, Μεσογειακά - Τουριστικά, Πορθμεία) που αντιστοιχεί με αύξηση 3,5 ΕΥΡΩ μικτά την ημέρα στον βασικό μισθό του πλοιάρχου, ενώ στα Ποντοπόρα η αύξηση 3,5 % αντιστοιχεί με 3 ΕΥΡΩ την ημέρα.

Αρνούνται την συμμετοχή των ναυτεργατών στις συνεδριάσεις της ΠΝΟ, εξαφανίζονται όταν παρεμβαίνουν οι ναυτεργάτες για να κρύψουν την διγλωσσία τους και το ρόλο του "δούρειου ίππου" που έχουν αναλάβει στην υπηρεσία των εφοπλιστικών συμφερόντων.

Αρνούνται να αναλάβουν αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις παρά την ένταση της επίθεσης των εφοπλιστών και της ανατροπής των εργασιακών και κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων μας.

Η ΔΡΑΣΗ ΜΑΣ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Σε έκτακτη ανοικτή συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου στις 29 Οκτώβρη, με τη συμμετοχή ναυτεργατών, εκτιμήσαμε τα οξυμμένα προβλήματα που διαμορφώνονται σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων, αποτέλεσμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου που εφαρμόζουν οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Αποφασίσαμε την αποστολή εξώδικου περιλαμβάνοντας και τις θέσεις μας για τις ΣΣΕ του 2010, στην κατεύθυνση για την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων μας κόντρα στην πολιτική του εφοπλιστικού κεφαλαίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν επιβάλλει σε στεριά και θάλασσα καθεστώς σύγχρονης γαλέρας, εργασιακού μεσαίωνα.

Συντάξαμε υπόμνημα και απευθυνόμαστε σ' όλους τους ναυτεργάτες εν ενεργεία και συνταξιούχους καλώντας τους να το προσυπογράψουν, να συμβάλλουν αποφασιστικά στην οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων μέσα και έξω από τα πλοία να απαντήσουμε με αγώνες στην επιθετικότητα του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Με την συμμετοχή των ναυτεργατών με πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις προωθείται τροποποίηση του άρθρου 29 του Ν.1220/1981, για την κάλυψη των εγκαταλελειμμένων Ελλήνων

ναυτικών στην ημεδαπή και διατυπώσαμε στην επικείμενη τροποποίηση τις θέσεις μας:

"1.- Να μην συμμετέχει στην Επιτροπή εκπρόσωπος των εφοπλιστών.

2.- Όπου αναγράφεται "Ελλήνων ναυτικών", να διατυπωθεί "ναυτικών".

Για τους αλλοδαπούς ναυτεργάτες να επιβαρύνεται επί του συνόλου των εξόδων και των ασφαλιστικών εισφορών, σύμφωνα με την ισχύουσα Σ.Σ.Ε. η αντίστοιχη εφοπλιστική Ένωση, στην κατηγορία που ανήκει το πλοίο, ανεξάρτητα αν ο πλοιοκτήτης είναι μέλος της Ένωσης."

Στις 15 - 16 Δεκέμβρη 2009 πραγματοποιείται το Ετήσιο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, που θα εκλέξει και αντιπροσώπους για το Συνέδριο της ΓΣΕΕ. Η ΠΕΜΕΝ θα αντιπροσωπευθεί στο Συνέδριο της ΓΣΕΕ μέσω του ΕΚΠ, αλλά στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ θα αποστείλουμε 26 αντιπροσώπους αφού στις αρχαιρεσίες ψήφισαν 2.583, απαιτώντας την κατάργηση του περιορισμού του 1/10, που περιορίζει τον αριθμό των αντιπροσώπων σε 11 από 26. Οι αποκλεισμοί των ναυτεργατών υπηρετούν τους εφοπλιστές και ο τρόπος εκλογής πρέπει να είναι η απλή αναλογική. Η πρότασή μας είναι για αλλαγή του καταστατικού και εκδημοκρατισμό της ΠΝΟ και της ναυτικής νομοθεσίας για την αλλαγή της κατεύθυνσης και του προγράμματος δράσης της, για τις ανάγκες της καλύτερης οργάνωσης και ανάπτυξης αγώνων προς όφελος των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης και των εργαζομένων.

Συνάδελφοι,

Δύο γραμμές συγκρούονται στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή του τόπου, η μία είναι αυτή που ζούμε, η κυρίαρχη σήμερα, με τα γνωστά αποτελέσματά της σε βάρος των μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων και η άλλη είναι η οργάνωση για την υπεράσπιση των συμφερόντων των μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων στην κατεύθυνση της αντίστασης, της ανυπακοής, της ανατροπής της πολιτικής του κεφαλαίου προς όφελος των εργατικών - λαϊκών δικαιωμάτων.

Άλλος δρόμος δεν υπάρχει.

Σ' αυτή την κατεύθυνση πραγματοποιήθηκαν πανελλαδικά συλλαλητήρια στις 24 Νοέμβρη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ και κλιμακώνουμε τον αγώνα μας για οργάνωση και κήρυξη απεργίας στις 17 Δεκέμβρη.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για

τις απεργίες που επιβάλλονται από τα πράγματα και καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

Η κυβέρνηση, η Ευρωπαϊκή Ένωση επιβάλλεται να βρει ένα αδιαπέραστο τοίχος.

Μέσα από την οργανωμένη συμμετοχή στην ζωή και την δράση, θα επιβάλλουμε τα δικαιώματά μας.

Θέλουμε δουλειά και όχι ανεργία, την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία.

**ΟΙ ΦΑΛΑΓΓΕΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ
ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ
ΘΑ ΕΠΙΒΑΛΛΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΙΟ
ΤΗΣ ΤΑΞΗΣ ΜΑΣ**

**Προγραμματισμένες Εκδηλώσεις
για τις γιορτές και επισκέψεις στις ΑΕΝ**

- **Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά Σάββατο 9 Γενάρη 2010**
- **Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στη Θεσσαλονίκη Κυριακή 10 Γενάρη 2010**
- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ /Μακεδονίας Δευτέρα 11 Γενάρη 2010**
- **Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας στην Ένωση μας Τετάρτη 13 Γενάρη 2010**
- **Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στην Χίο Κυριακή 17 Γενάρη 2010**
- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ/ Χίου Δευτέρα 18 Γενάρη 2010**
- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Κρήτης Δευτέρα 25 Γενάρη 2010**

Στην Εξελεγκτική Επιτροπή των οικονομικών της ΠΕΜΕΝ για το 2009 εξελέγησαν οι παρακάτω συνάδελφοι:

ΤΑΚΤΙΚΟΙ:

1. ΧΑΙΚΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
2. ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
3. ΖΕΡΒΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΜΟΡΦΩΝΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
5. ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΣΠΥΡΟΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ:

1. ΨΥΧΟΓΥΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
2. ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΘΕΡΑΠΩΝ
3. ΤΣΑΡΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
4. ΚΟΜΙΝΗΣ ΜΕΛΕΤΙΟΣ
5. ΖΩΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
6. ΚΑΤΑΓΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Ψήφισμα της Β' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 26 Νοέμβρη 2009, ανέδειξε την ένταση της επίθεσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου, συνεχίζεται η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του, που υπηρετούν οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις, σε βάρος των δικαιωμάτων και κατακτήσεων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων.

14 μήνες πριν, η οικονομική κρίση που εκδηλώθηκε στις μητροπόλεις του καπιταλισμού και με καθυστέρηση στην χώρα μας, επιβεβαιώνει ότι την περίοδο ανάπτυξης της καπιταλιστικής οικονομίας που πραγματοποιήθηκε με όξυνση των προβλημάτων σε βάρος των εργαζομένων, διαμορφώθηκαν οι προϋποθέσεις της οικονομικής κρίσης. Αποτέλεσμα της διαχρονικής εκμετάλλευσης και χειροτέρευσης της κατάστασης της εργατικής τάξης, των εργαζομένων και της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Η ανεργία καλπάζει καθημερινά, δεκάδες χιλιάδες είναι οι απολύσεις εργαζομένων διεθνώς, στις ΗΠΑ, την Ευρωπαϊκή Ένωση και άλλες καπιταλιστικές χώρες, οι κυβερνήσεις επιδοτούν με πακτωλό δισεκατομμυρίων ΕΥΡΩ το κεφάλαιο, ενώ ταυτόχρονα εφαρμόζουν πρόσθετα αντεργατικά μέτρα.

Το δημόσιο έλλειμμα της χώρας μας έχει φθάσει στο 12,5%, έχει συρρικνωθεί η βιομηχανική και αγροτική οικονομία, αποτέλεσμα της στρατηγικής των καπιταλιστικών αντιδραστικών αναδιαρθρώσεων που προώθησε η Ευρωπαϊκή Ένωση και υπηρετήσαν οι κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ - Νέα Δημοκρατία.

Για άλλη μια φορά και αυτή η κυβέρνηση επιστρατεύει την γνωστή επιχειρηματολογία περί "καμένης γης", ελλειμμάτων, "η χώρα είναι στα πρόθυρα χρεοκοπίας", ενώ προκλητικά διατυπώνουν ότι "από κοινού πρέπει να

δοθεί λύση στο εθνικό συμφέρον" γιατί βρισκόμαστε σε "κατάσταση έκτακτης ανάγκης".

Ο κρατικός προϋπολογισμός που είναι μόνο η αρχή, είναι προσηλωμένος στη στρατηγική της Λισσαβόνας και στο βασικό στόχο της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου, για τις ανάγκες των μονοπωλίων μεταφέροντας τις συνέπειες της κρίσης στους εργαζόμενους, δημιουργώντας νέες εργασιακές και ασφαλιστικές ανατροπές.

Η "διαχειριστική και δημοσιονομική αταξία" των ασφαλιστικών ταμείων που δηλώνει η σημερινή κυβέρνηση, αποκρύπτει τον πραγματικό ένοχο, την διαχρονική αντιλαϊκή πολιτική με την συνυπευθυνότητα τους, στη λεηλασία των ασφαλιστικών ταμείων, με τους αντιασφαλιστικούς νόμους, την ανατροπή των εργασιακών σχέσεων, την διόγκωση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο σ' αυτή την περίοδο της οικονομικής κρίσης εντείνει την επίθεση του σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών για την ενίσχυση της κερδοφορίας του, προωθώντας με την στήριξη των πολιτικών και συνδικαλιστικών εκπροσώπων του, που αποτελούν πλειοψηφία στην ΠΝΟ, τον αφανισμό από όλες τις κατηγορίες πλοίων των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα.

Οι δύο επιστολές της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας δίνουν το στίγμα των εργασιακών και κοινωνικοασφαλιστικών ανατροπών, αποτελούν πρόκληση και "αιτία πολέμου" για κάθε ναυτεργάτη, προσβάλουν το σύνολο των δικαιωμάτων μας.

Οι εφοπλιστές αποκάλυπτα επιχειρούν την επέκταση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας

στα πλοία που δρομολογούνται σε Πάτρα, Κόρινθο, Ηγουμενίτσα, επικαλούνται τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92, απαιτούν την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής νομοθεσίας στο σύνολο των πλοίων.

Η διαχρονική αντιστασιακή πολιτική έχει επιδράσει στο ΝΑΤ με την διόγκωση των ελλειμμάτων του, προϋπολογισμοί - ισολογισμοί δεν γίνονται για να καλύπτεται η εφοπλιστική ασυδοσία, δεν ανταποκρίνεται στα κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ασφαλισμένων του, ενώ ανάλογη είναι η κατάσταση στην Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση με τα εκφυλιστικά φαινόμενα διάλυσης από τις ελλείψεις εκπαιδευτικού προσωπικού, υλικοτεχνικής υποδομής, κτιριακών εγκαταστάσεων.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

**ΘΕΛΟΥΜΕ ΔΟΥΛΕΙΑ ΚΑΙ ΟΧΙ ΑΝΕΡΓΙΑ,
ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ,
ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΕΙ Η ΟΛΙΓΑΡΧΙΑ**

Προβάλλουμε και διεκδικούμε :

- Πλήρη σταθερή εργασία, 7ωρο - 5νθήμερο - 35ωρο.
- Κατώτερο μισθό 1400 ΕΥΡΩ, κατώτερη σύνταξη και επίδομα ανεργίας 1.120 ΕΥΡΩ, συντάξεις στο 80% επί του συνολικού ποσού που γίνονται κρατήσεις.
- Άμεση είσπραξη των ληξιπρόθεσμων οφειλών των εφοπλιστών προς το ΝΑΤ.
- Κάλυψη από τον κρατικό προϋπολογισμό όλων των κεφαλαίων (ΚΕΑΝ - ΚΑΑΝ - ΚΝΕ - Ταμείο Πρόνοιας) και συνολικά των ελλειμμάτων του ΝΑΤ.
- Κατάργηση των νόμων που απαλλάσσουν τους εφοπλιστές από την υποχρέωση καταβολής ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.
- Συνθέσεις με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων.
- Ίση αμοιβή για ίση εργασία, πάταξη της "μαύρης" και ανασφάλιστης εργασίας, συνδικαλιστική εκπροσώπηση, κοινωνικοασφαλιστική προστασία για όλους τους ναυτεργάτες.
- Αποκλειστικά Ενιαία - Δημόσια - Σύγχρονη - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση. Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με αντίστοιχα της στεριάς. Άμεση επίλυση των οξυμμένων προβλημάτων τους.

Το παρόν ψήφισμα να επιδοθεί:

- Πρωθυπουργό κ. Παπανδρέου
- Πρόεδρο Βουλής κ. Πετσάλνικος
- Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας, Ναυτιλίας κ. Κατσέλη
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ. Παπακωνσταντίνου
- Υπουργό Εργασίας κ. Λοβέρδο
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ
ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ**

Τα φερέφωνα των εφοπλιστών μακριά από τις ανάγκες των ναυτεργατών

Το ετήσιο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ πραγματοποιείται στις 15 και 16 Δεκέμβρη 2009, την ίδια περίοδο που οι εργαζόμενοι, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ προετοιμάζουν και οργανώνουν την πανελλαδική - πανεργατική απεργία στις 17 Δεκέμβρη.

Το Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ είναι μια τυπική υποχρέωση των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, σύμφωνα με το χουντικό καταστατικό της.

Οι πολιτικές δυνάμεις ΠΑΣΟΚ - Νέα Δημοκρατία - ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ και οι αντίστοιχες συνδικαλιστικές παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, ο λαϊκισμός και τυχοδιωκτισμός του ΛΑΟΣ που διακρίνεται ως ευπροσάρμοστο σχήμα και συμπύσσεται με τους λογής λογής αντικομμουνιστές, συνθέτουν ένα "μαύρο" αντιλαϊκό - αντιναυτεργατικό μέτωπο στην υπηρεσία του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Στους παραδοσιακούς τρόπους χειραγώγησης - ελέγχου του Ναυτεργατικού, εργατικού κινήματος προσθέτουν και νέους.

Παραδοσιακοί και νέοι τρόποι εκμετάλλευσης της εργατικής δύναμης κρίνονται εκ του αποτελέσματος και για το κεφάλαιο και για τους υπηρέτες τους στο συνδικαλιστικό κίνημα και τη πολιτική ζωή.

Δεν μπορεί να είναι άλλο από την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων για να αυξάνονται τα κέρδη του.

Για το κέρδος ο κεφαλαιοκράτης δεν διστάζει να σχεδιάσει και να πραγματοποιήσει το μεγαλύτερο έγκλημα.

"Το κέρδος προσκυνώ ως Θεό", και μόνο σε αυτό θα μπορούσαμε να πούμε ότι συμπυκνώνεται η τακτική και η στρατηγική του κεφαλαίου.

Αυτό είναι το κοινό νήμα που τους ενώνει όλους τους καπιταλιστές, κεφαλαιοκράτες,

Ο συλλογικός καπιταλιστής είναι το κράτος, η εξουσία του κεφαλαίου, και η διακρατικές ενώσεις του όπως η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Σε συνθήκες παγκόσμιας οικονομικής κρίσης του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής που περιλαμβάνει την Ευρωπαϊκή Ένωση και τη χώρα μας, οι ιθύνοντες κύκλοι του κεφαλαιοκρατικού τρόπου παραγωγής και κατανομής του κοινωνικά παραγόμενου προϊόντος να λένε: "φταίνε οι άλλοι και όχι εμείς", είναι φτηνή δημαγωγία και λαϊκισμός.

Αναγκαίος για την προετοιμασία πολέμου των αντιμαχόμενων.

Οι αντιμαχόμενοι κοινωνικά και πολιτικά τροφοδοτούνται από την οικονομία που υπηρετεί την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου.

Θύματα είναι οι ασθενέστεροι καπιταλιστές κεφαλαιοκράτες.

Και πρώτο θύμα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας είναι αυτός που δεν έχει να πουλήσει τίποτα παρά μόνο την εργατική του δύναμη, η εργατική τάξη.

Οι συνδικαλιστικές ενώσεις των εργατών γεννήθηκαν και υπάρχουν ακριβώς για αυτό το λόγο. Για να πουλάει την εργατική δύναμη ο εργάτης συλλογικά. Για να συντηρείται και να αναπαράγεται.

Ενώσεις συνδικαλιστικές, ανεξάρτητες από τους κεφαλαιοκράτες και το κράτος του κεφαλαίου, σε ασυμβίβαστη ταξική πάλη.

Ο κοινωνικός διάλογος των ισότιμα κοινωνικά εταίρων είναι μια απάτη του κεφαλαιοκράτη, που την προωθούν οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου που δρουν ως "Πέμπτη φάλαγγα" μέσα στις γραμμές του εργατικού κινήματος, για να καλλιεργούν συγχύσεις, αυταπάτες, να διασπούν την ενότητα της εργατικής τάξης, να υπονομεύουν την ταξική πάλη, να προωθούν με όλα τα μέσα την βία του κεφαλαίου, που γνωρίζει ο ναυτεργάτης, ο εργά-

της.

Βία αναγκαία για το κεφάλαιο που οικοδομεί την τρομοκρατία για να μην αμφισβητείται η κυριαρχία του και των αποτελεσμάτων για τους εργάτες.

Σήμερα, μπροστά μας έχουμε την επιθετικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου που σε ενιαία κατεύθυνση με τις διακρατικές ενώσεις όπως την Ευρωπαϊκή Ένωση, τις ελληνικές κυβερνήσεις, όπως και τη σημερινή, τις συνδικαλιστικές οργανώσεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού όπως αποτελείται η πλειοψηφία της ΠΝΟ, ερήμην των ναυτεργατών, δεν διστάζουν οι κατά τα άλλα δημοκράτες και θιασώτες του κοινωνικού διαλόγου με τους εφοπλιστές και το Υπουργείο, να συζητούν ανεξάντλητα, να αφοπλίζουν τον ναυτεργάτη και να τον τρομοκρατούν.

Όταν εμφανίζονται οι ναυτεργάτες στην ΠΝΟ που τους οδήγησαν τα οξυμμένα προβλήματα που ζουν, τους προκαλούν, τους βρίζουν και εμφανίζουν τους ναυτεργάτες ως τρομοκράτες, που τους ασκούν ψυχολογική τρομοκρατία και δεν μπορούν να αποφασίσουν ελεύθερα και δημοκρατικά.

Αλήθεια από ποιους θέλουν ελευθερία και δημοκρατία; Από τον Ναυτεργάτη; Για να υπηρετούν τον εφοπλιστή;

Έτσι οι υπηρέτες του κεφαλαίου απαντούν στην ελευθερία και στην δημοκρατία χωρίς να το καταλαβαίνουν.

Θα συνεχίσουμε αυτό το κοινωνικό μάθημα και το πολιτικό του περιεχόμενο να το δίνουμε μαζί με τους ναυτεργάτες, μαζί με την τάξη μας, την εργατική τάξη, στους δρόμους

του αγώνα ενάντια στους εφοπλιστές, το κεφάλαιο και τους πολιτικούς υπηρέτες του.

Υποσχεθήκαμε στους κεφαλαιοκράτες ότι όταν οι οργανωμένες φάλαγγες των εργατών διαδηλώνουν το δίκιο τους εσείς και τα φερέφωνα σας δεν θα κρυβόσαστε απλώς για να επανέλθετε σε άλλο σημείο και άλλη μέρα για να συνεχίζετε την κοινωνικά βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική σας, αλλά θα λακίσσετε σαν θρασύμια. Και η τρομοκρατία που εξασκείτε



Από την σύσκεψη της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών

στους εργάτες για να διατηρείτε την κυριαρχία του κεφαλαίου θα καταρρεύσει σαν χάρτινος πύργος.

Δικό μας έργο η ναυτιλία, την κρίση να πληρώσει η ολιγαρχία.

Οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, του ΠΑΜΕ, ο ταξικός πόλος στο εργατικό κίνημα διαδηλώνουν, απεργούν και διακηρύσσουν ότι "ο διάλογος είναι μια απάτη - νόμος είναι το δίκιο του εργάτη". Αυτό το σύνθημα πατάει στην ιστορία και κοινωνική πείρα που έχει συσσωρεύσει το ταξικό εργατικό κίνημα και πάει πολύ μακριά στην ιστορική αποστολή της εργατικής τάξης για ένα κόσμο χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

ΟΙ ΤΑΞΙΚΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΚΛΙΜΑΚΩΝΟΥΝ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΕΙ Η ΟΛΙΓΑΡΧΙΑ

Καμία επανάπαυση, κανένας εφησυχασμός, οι εργαζόμενοι επιβάλλεται να κλιμακώσουν τον αγώνα τους, να στοιχηθούν με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, να απαντήσουν κόντρα στη βία του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του, που προωθούν πρόσθετα βάρη στη πλάτη του εργάτη.

Για άλλη μια φορά και αυτή η κυβέρνηση επιστρατεύει την γνωστή επιχειρηματολογία της "καμένης γης",

"η χώρα είναι στα πρόθυρα χρεοκοπίας", προκλητικά διατυπώνουν ότι "από κοινού πρέπει να δοθεί λύση στο εθνικό συμφέρον".

Ποιος προκάλεσε την οικονομική κρίση, την εκτόξευση του δημόσιου ελλείμματος;

Οι μισθοί των εργαζομένων, των συνταξιούχων, οι υψηλές παροχές σε Υγεία-Παιδεία;

Η οικονομική κρίση που εκδηλώθηκε στις μητροπόλεις του καπιταλισμού και με καθυστέρηση στην χώρα μας, επιβεβαιώνει ότι την περίοδο ανάπτυξης της καπιταλιστικής οικονομίας, με την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, πραγματοποιήθηκε με όξυνση των προβλημάτων σε βάρος των εργαζομένων, χειροτέρευση της θέσης της εργατικής τάξης, των λαϊκών στρωμάτων.

Αυτή την περίοδο της καπιταλιστικής οικονομικής κρίσης, διεθνώς και στην χώρα μας, οι δυνάμεις του κεφαλαίου εντείνουν την βία τους στις κατακτήσεις της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, απαιτούν να πληρώσουμε

για την κρίση που δημιούργησαν, να ενισχύσουν την κυριαρχία και κερδοφορία τους, να βρεθούμε σε χειρότερη κατάσταση.

Το ΠΑΜΕ με ταξική συνέπεια, κόντρα σε όλες τις κυβερνήσεις που υπηρετούν την πολιτική του κεφαλαίου, συνεχίζει τον αγώνα με τα Πανεργατικά συλλαλητήρια στις 24 Νοέμβρη, με απεργία στις 17 Δεκέμβρη.

Να μην δεχτούμε μισθούς πείνας, αύξηση ορίων συνταξιοδότησης, δραστική μείωση των παροχών σε Υγεία-Παιδεία, απολύσεις, προσωρινή και ανασφάλιστη εργασία, ανεργία χωρίς προστασία, τις άθλιες συνθήκες εργασίας, νέες ιδιωτικοποιήσεις, νέους φόρους.

Στο συνδικαλιστικό κίνημα, οι

δυνάμεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που αποτελούν την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΕΚΠ - ΠΝΟ είναι το μπλοκ του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, με τις επιλογές του κεφαλαίου και των πολιτικών εκπροσώπων του, για να επωμιστούν οι εργαζόμενοι τα πρόσθετα βάρη της οικονομικής κρίσης και το επιβεβαιώνουν καθημερινά με τη στάση τους.

Αυτές οι δυνάμεις μαζί με την κυβέρνηση και το κεφάλαιο, ετοιμάζουν νέα ταφόπλακα στο ασφαλιστικό, την 5η τα τελευταία 20 χρόνια, ενώ χαρακτήρισαν ως αντιδημοκρατική την στάση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, να εμποδίσουν τον "κοινωνικό διάλογο" τους για την νέα αντιασφαλιστική μεταρρύθμιση.

Το ΠΑΜΕ, από την ίδρυσή του το 1999 μέχρι

και σήμερα, αδιάκοπα, αταλάντευτα και με συνέπεια υπεράσπισε και υπερασπίζει τα ταξικά συμφέροντα των εργαζομένων κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ - ΝΔ και της ΕΕ.

Αναλαμβάνοντας πολύμορφες πρωτοβουλίες μαζί με τα ταξικά συνδικάτα, πρωτοστατεί σταθερά στη διοργάνωση κινητοποιήσεων για την ανάδειξη και ικανοποίηση των πραγματικών και σύγχρονων αναγκών της εργατικής τάξης κόντρα στο μεγάλο κεφάλαιο, τα κόμματα του και τους συμμάχους τους.

Αποτελεί την άλλη γραμμή στο συνδικαλιστικό κίνημα, κόντρα στο "δούρειο ίππο" της προώθησης της πολιτικής της πλουτοκρατίας μέσα στο εργατικό κίνημα, που αποτελούν οι πλειοψηφίες σε ΓΣΕΕ-ΑΔΕΔΥ-ΕΚΠ-ΠΝΟ. Ταυτόχρονα, αναδεικνύει όλα αυτά τα χρόνια, την ανάγκη η εργατική τάξη να χειραφετηθεί, να δείξει εμπιστοσύνη στις δυνάμεις της ώστε αποφασιστικά και σταθερά να χειραφετείται, να συσπειρώνεται ταξικά και να παλεύει, διεκδικώντας την ικανοποίηση των αναγκών της, κόντρα στα μονοπώλια, για την κατάργηση της καπιταλιστικής ιδιοκτησίας, για να γίνουν λαϊκή περιουσία.

24ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ των σωματείων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στο λιμάνι του Πειραιά.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ με τις Γενικές Συνελεύσεις που πραγματοποίησαν στις 26 και 23 Νοέμβρη αντίστοιχα και τις συνεδριάσεις των διοικητικών συμβουλίων τους με την συμμετοχή ναυτεργατών στις 3 Δεκέμβρη, αποφάσισαν 24ωρη απεργία στις 17 Δεκέμβρη, στο λιμάνι του Πειραιά.

Η 24ωρη απεργία στις 17 Δεκέμβρη, με προοπτική επέκτασης και κλιμάκωσης, είναι υπόθεση όλων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, αποτελεί αντίσταση και αγώνα στην πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, των δυνάμεων του Ευρωμονόδρομου, που προωθούν την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου, εργασιακές και κοινωνικοασφαλιστικές ανατροπές, σε βάρος των δικαιωμάτων μας.

Με αγώνες η εργατική τάξη, οι ναυτεργάτες,



Από συνεδρίαση της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών



Από τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΕΜΕΝ της 3ης Δεκεμβρίου

οι εργαζόμενοι έχουμε κατακτήσει τα δικαιώματά μας και σε αυτό τον δρόμο επιβάλλεται να συνεχίσουμε, να μην προωθηθούν οι κατευθύνσεις εφοπλιστών, κυβέρνησης, Ε.Ε, με :

• Τον διωγμό μας από όλες τις κατηγορίες πλοίων, επιβάλλοντας καθεστώς σύγχρονης γαλέρας.

• Την διάλυση του ΝΑΤ, ανατρέποντας στο σύνολο τους τα κοινωνικοασφαλιστικά μας δικαιώματα.

Να μην λείψει κανείς από την απεργιακή μάχη, να συμμετέχουμε στην περιφρούρηση στους καταπέλτες των πλοίων, για την απόκρουση και ανατροπή της πολιτικής που προωθούν εφοπλιστές, κεφάλαιο, κυβέρνηση, οι δυνάμεις του Ευρωμονόδρομου.

**ΘΕΛΟΥΜΕ ΔΟΥΛΕΙΑ ΚΑΙ ΟΧΙ ΑΝΕΡΓΙΑ,
ΔΙΚΟ ΜΑΣ ΕΡΓΟ Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ,
ΚΑΤΩ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ,
ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΕΙ Η ΟΛΙΓΑΡΧΙΑ.**

ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ ΣΥΛΛΑΛΗΤΗΡΙΑ ΤΟΥ ΠΑΜΕ 24 ΝΟΕΜΒΡΗ 2009

ΟΧΙ ΑΛΛΑ ΒΑΡΗ ΣΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ ΤΙΣ ΠΛΑΤΕΣ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΝΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΟΙ ΚΕΦΑΛΑΙΟΚΡΑΤΕΣ

Σύνθημα λαϊκής αντεπίθεσης με την συμμετοχή χιλιάδων εργαζομένων. αποτέλεσαν τα Πανελλαδι-

εμπορουπάλληλοι, έδωσαν δυναμικό παρών στο συλλαλητήριο του ΠΑΜΕ στο Πειραιά.

Η κεντρική ομιλία ανέδειξε ότι η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ασκώντας ιδεολογική τρομοκρατία προβάλλει τα άδεια ταμεία την κατάσταση της οικονομίας και ανοίγει ξανά το ασφαλίστικο όπως επιτάσσουν η ΕΕ και το κεφάλαιο, μεταφέροντας στις πλάτες των εργαζομένων την ασφάλιση την υγεία την πρόνοια, στην κατεύθυνση απαλλαγής της εργοδοσίας από τις εισφορές για την κοινωνική ασφάλιση.

Υλοποιεί τις αποφάσεις της ΕΕ για αύξηση των ορίων ηλικίας ιδιαίτερα στις γυναίκες μέχρι και 17 χρόνια στο δημόσιο, προωθεί τον αποχαρακτηρισμό Βαρέων - Ανθυγιεινών Επαγγελματιών, όπως προβλέπει και ο νόμος ΡΕΠΠΑ μειώνει και καταργεί ακόμη παραπέρα παροχές υγείας, περίθαλψης ιατρικής και φαρμακευτικής, σχεδιάζει την άμεση μετατροπή σημερινών ασφαλι-

στικών ταμείων σε επαγγελματικά ταμεία που θα είναι σε διασύνδεση με επιχειρήσεις στον κλάδο της ασφάλισης και της υγείας.

Οι κυβερνήσεις του δικομματισμού, προκειμένου να μπλοκάρουν τον ξεσηκωμό των εργαζομένων, παρουσιάζουν τα μέτρα σαν μονόδρομο, χρησιμοποιούν εκβιαστικά διλήμματα, προσπαθούν να διασπάσουν τους εργαζόμενους.

Δεν συμβιβάζομαστε με την ανεργία και την υποαπασχόληση, με τα stage, τις ελαστικές μορφές εργασίας, απαιτούμε μόνιμη, πλήρη και σταθερή δουλειά για όλους.

Δεν συμβιβάζομαστε με τους μισθούς και τις συντάξεις της φτώχειας απαιτούμε κατώτερο μισθό 1.400 ευρώ και κατώτερη σύνταξη 1.120 ευρώ.

Δεν συμβιβάζομαστε με τη αύξηση των ορίων ηλικίας και της συνταξιοδότησης μέχρι τα βαθιά γηρατειά, απαιτούμε σύνταξη στα 55 για τις γυναίκες και στα 60 για τους άνδρες, πέντε χρόνια λιγότερο για τα Βαρέα - Ανθυγιεινά Επαγγέλματα.

Δεν συμβιβάζομαστε με τον αποχαρακτηρισμό των Βαρέων Ανθυγιεινών Ε-

παγγελματιών, απαιτούμε τη διεύρυνσή τους και ουσιαστικά μέτρα προστασίας των εργαζομένων.

Δεν αποδεχόμαστε το ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας.

Δεν αποδεχόμαστε την εμπορευματοποίηση της Υγείας - Πρόνοιας απαιτούμε αποκλειστικά δημόσιο - δωρεάν σύστημα με βάση την πρόληψη, με α-

και τους αυτοαπασχολούμενους της πόλης.

Αυτή η γραμμή πάλης, που συμπυκνώνει τα συμφέροντα των ανθρώπων του μόχθου, ακολουθείται από το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο, από τα ταξικά συνδικάτα, που είναι καθημερινά στους χώρους δουλειάς και κατοικίας, προσπαθώντας να ενημερώσει, να οργανώσει



κά Συλλαλητήρια του ΠΑΜΕ στις 24 Νοέμβρη 2009, κόντρα στην αντιλαϊκή πολιτική που συνεχίζεται και από την κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, τις επιλογές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με τα νέα αντεργατικά-αντιασφαλιστικά μέτρα.

Μαζικά, μαχητικά, οργανωμένα εργαζόμενοι, ναυτεργάτες, μεταλλεργάτες,

Στην συγκέντρωση στον Ηλεκτρικό σταθμό, χαιρέτησε από την Επιτροπή Αγώνα φοιτητών του Πανεπιστημίου Πειραιά ο Πέτρος Καραλιώκης, ενώ κεντρικός ομιλητής ήταν ο Γιάννης Δεληγιάννης, πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Αμμοβολιστών και μέλος της Γραμματείας ΠΑΜΕ Πειραιά.



ναβαθμισμένες υπηρεσίες, με κατάργηση της επιχειρηματικής δράσης, με καμιά επιβάρυνση για την φτωχολογία και τα ταμεία. Να πληρώσει το κράτος και η εργοδοσία

Αυτή είναι η γραμμή πάλης που μπορεί να συμβάλει στην ενότητα της εργατικής τάξης και στην ανάπτυξη της κοινής δράσης με τη μικρομεσαία αγροτιά

τους εργαζόμενους, να δώσει συνέχεια και προοπτική στον αγώνα.

Μετά την συγκέντρωση ακολούθησε πορεία στο εμπορικό κέντρο του Πειραιά, οι εργαζόμενοι, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ βροντοφώναξαν με συνθήματα τα αιτήματά τους, δίνοντας συνέχεια του αγώνα με την επόμενη απεργιακή μάχη στις 17 Δεκέμβρη.

ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2010

Εργαλείο αναδιανομής υπέρ του κεφαλαίου

Μέσω των κρατικών προϋπολογισμών, το καπιταλιστικό κράτος, επιτελεί το ρόλο του συλλογικού κεφαλαιοκράτη, καθορίζει το γενικότερο πλαίσιο της ταξικής εκμετάλλευσης, επεμβαίνει στον ανταγωνισμό που αναπτύσσεται ανάμεσα στις διάφορες μερίδες του κεφαλαίου.

Ο κρατικός προϋπολογισμός του 2010 που κατέθεσε στη βουλή η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, αποτελεί συνέχεια της επίθεσης σε βάρος των λαϊκών στρωμάτων. Επίθεση, η οποία ξεκίνησε από την ψήφιση της Συνθήκης του Μάαστριχ και συνεχίζεται με αμείωτους ρυθμούς ως τις μέρες μας.

Αύξηση της φορολογίας

Τα συνολικά έσοδα ανέρχονται σε 57,6 δισ. ευρώ, που μετά από αλλεπάλληλες ανατροπές που έγιναν στο φορολογικό σύστημα, τα τελευταία 20 χρόνια, αυτά αντλούνται στη συντριπτική τους πλειοψηφία από τα λαϊκά στρώματα. Από αυτά, τα 30,4 δισ. ευρώ είναι έμμεσοι φόροι - η πιο αντιλαϊκή και ανάληκτη μορφή φόρου - και τα υπόλοιπα 23,7 δισ. άμεσοι φόροι από τους οποίους μόλις 3,5 δισ. ευρώ αναλογούν σε φόρους επιχειρήσεων.

Εκείνο που για τα λαϊκά στρώματα έχει αξία και ταυτόχρονα αποτελεί πρόκληση πρώτου βαθμού είναι το γεγονός ότι μετά από το περσινό πάγωμα των μισθών της ΝΔ, φέτος για εισοδηματική πολιτική σχεδιάζεται να δοθούν "αυξήσεις" της τάξης του ...1,5%, ενώ παράλληλα στον προϋπολογισμό προβλέπεται άγριο φορολογικό τσεκούρι:

- Αύξηση της φορολογίας φυσικών προσώπων 4,4%.
- Αύξηση των εσόδων από ΦΠΑ, που κατ' εξοχήν πληρώνουν οι μισθωτοί και τα άλλα λαϊκά στρώματα, κατά 5,3%.
- Αύξηση του φόρου στα τσιγάρα 11,5%.
- Αύξηση των "άλλων φόρων κατανάλωσης" 11,5%.
- Αύξηση από τα τέλη ταξινόμησης ΙΧ αυτοκινήτων 20,7%.
- Την ίδια στιγμή, για να εκπληρωθεί παράλληλα και ο στόχος για τη μείωση των κρατικών δαπανών, προβλέπεται ότι:
- Τα κονδύλια για ασφάλιση, περίθαλψη και

κοινωνική προστασία θα μειωθούν κατά 8,4%.

- Οι επιχορηγήσεις των ασφαλιστικών ταμείων, των ταμείων που επί δεκαετίες λεηλατούν ΠΑΣΟΚ και ΝΔ, θα μειωθούν κατά 10,3%.

- Οι δαπάνες για την κοινωνική προστασία θα είναι -5,9%.

Πρόκειται για ένα βάρβαρο, αντιλαϊκό φορολογικό σύστημα, το οποίο ασκεί ασφυκτικές πιέσεις σε βάρος αυτών που ζουν στα όρια της επιβίωσης ή λίγο πιο πάνω, ενώ αφήνει άθικτα τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου, των τραπεζιτών και των μεγάλων επιχειρηματιών και ιδιαίτερα των εφοπλιστών οι οποίοι έχουν απαλλαγεί "νόμιμα" από κάθε φορολογική επιβάρυνση.

Μείωση κοινωνικών δαπανών

Το άθροισμα των δαπανών του τακτικού προϋπολογισμού και της αποπληρωμής του κρατικού χρέους, ανέρχεται στα 80,1 δισ. ευρώ, με τις δαπάνες για αποδοχές και συντάξεις να αυξάνονται μόλις κατά 2,8% (26,3 δισ. ευρώ), ποσοστό στο οποίο ενσωματώνεται η ονομαστική αύξηση ύψους 1,5%! μία από τις χειρότερες εισοδηματικές πολιτικές της μεταπολιτευτικής περιόδου.

Για ασφάλιση, περίθαλψη, κοινωνική προστασία, το σχετικό κονδύλι εμφανίζεται μειωμένο κατά 9,7%, με τις δαπάνες περίθαλψης να αυξάνονται κατά 2,3% και τις επιχορηγήσεις ασφαλιστικών ταμείων να μειώνονται κατά 12,4%! Η επιχορήγηση του ΙΚΑ μειώνεται κατά 5,8%, του ΟΑΕΕ κατά 44,4%, μηδενική αύξηση προβλέπεται για το ΝΑΤ, ενώ μόνο για τον ΟΓΑ αυξάνεται η επιχορήγηση κατά 4,6%.

Οι συνολικές δαπάνες για κοινωνική προστασία εμφανίζονται μειωμένες κατά 5,9%, καθώς προβλέπονται μηδενικές αυξήσεις στο ΕΚΑΣ (πλην συνταξιούχων του δημοσίου), αύξηση μόλις 0,6% στο επίδομα πολυτέκνων. Οι επιχορηγήσεις φορέων (συγκοινωνιακοί κλπ.) μειώνονται επίσης κατά 5,4%, ενώ συνολικά οι λειτουργικές δαπάνες περικόπτονται κατά 10,8%.

Τα τεράστια εξοπλιστικά προγράμματα, που έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία 30 χρόνια, πληρώνονται από αφανείς λογαριασμούς των κρατικών προϋπολογισμών, που δεν εμφανίζονται στους προϋπολογισμούς. Είναι όμως γνωστό ό-

τι κάθε χρόνο η Ελλάδα δαπανά περί το 5% του ΑΕΠ για εξοπλισμούς. Ποσοστό που είναι από τα υψηλότερα του κόσμου.

Το **κρατικό** χρέος, που χρησιμοποιείται από την αστική τάξη και τις κυβερνήσεις ως ιδεολογικό άλλοθι για την επιβολή σκληρών προγραμμάτων λιτότητας, στο τέλος του 2010 θα διαμορφωθεί στα 325 δισ. ευρώ και για την εξυπηρέτησή του προβλέπεται να δοθούν 32,5 δισ. ευρώ, τα οποία θα προέλθουν από την καταλήστευση του ελληνικού λαού και από νέο δανεισμό. Το **δημοσιονομικό έλλειμμα** από 30,6 δισ. ευρώ το 2009, εκτιμάται ότι θα μειωθεί στα 22,2 δισ. ευρώ το 2010, ενώ ο κρατικός δανεισμός, προβλέπεται να φτάσει τα 44,6 δισ. ευρώ.

Η πολιτική αυτή αποτελεί την πρώτη φάση της "δημοσιονομικής προσαρμογής", καθώς εξίσου σκληροί, αν όχι σκληρότεροι θα είναι και οι προϋπολογισμοί της ερχόμενης τριετίας, ώστε, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η ελληνική κυβέρνηση στις Βρυξέλλες, να μειωθεί το δημοσιονομικό έλλειμμα κάτω από το 3% του ΑΕΠ, από 12,7% που είναι σήμερα. Από την άποψη αυτή, το 2010 είναι η αρχή του "Γολγοθά" που θα βαδίσει ο ελληνικός λαός, ο οποίος καλείται και πάλι να πληρώσει τα σπασμένα της καπιταλιστικής διαχείρισης από τα κόμματα του κεφαλαίου.

Τα ψίχουλα ελεημοσύνης που εξήγγειλαν για τα πιο φτωχά λαϊκά στρώματα, που τα ονόμασαν "αναδιανομή του πλούτου και κοινωνική αλληλεγγύη", αποτελούν πρόκληση για τους εργαζόμενους. Αν η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ήθελε να βρει χρήματα, θα έπαιρνε πίσω τα δεκάδες δισ που έδωσε μόνο για το 2009 η κυβέρνηση της ΝΔ στους τραπεζίτες και στους βιομήχανους. Αλλά σε αυτούς δίνει νέες χρηματοδοτήσεις και φοροαπαλλαγές τώρα στο όνομα της "πράσινης ανάπτυξης" και της απασχόλη-

σης των εργαζομένων.

Απέναντι σ' αυτή την αντιλαϊκή πολιτική οι εργαζόμενοι πρέπει να οργανωθούν σε κάθε εργασιακό χώρο και κλάδο με ταξική συσπείρωση και αλληλεγγύη προβάλλοντας αιτήματα που να ικανοποιούν τις σύγχρονες ανάγκες της λαϊκής οικογένειας και απομονώνοντας τις συμβιβασμένες συνδικαλιστικές πλειοψηφίες ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ που στηρίζουν τις αντεργατικές επιλογές της κυβέρνησης και ευθυγραμμίζονται με τις αξιώσεις των βιομηχάνων και των εφοπλιστών, να διεκδικήσουν:

- Κατώτερος μισθός 1.400 ευρώ. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ευρώ. Συντάξεις στο 80%.

- Επίδομα θέρμανσης στους συνταξιούχους, ανέργους, πολύτεκνους και τα χαμηλά εισοδήματα.

- Απαλλαγή από τους φόρους για τη λαϊκή οικογένεια με εισόδημα 40.000 ευρώ το χρόνο και 5.000 για κάθε παιδί.

- Πάγωμα των χρεών προς τις τράπεζες, το Δημόσιο και τον ΟΑΕΕ για όσο διάστημα διαρκεί η κρίση.

- Να ανέβει η φορολογία για το μεγάλο κεφάλαιο στο 45%, άμεσα.

- Κατάργηση του ΦΠΑ και του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης στο πετρέλαιο θέρμανσης.

- Κατάργηση του ΦΠΑ στα είδη διατροφής, εκπαίδευσης και υγείας, στα οικιακά τιμολόγια παροχών.

- Κατάργηση όλων των διοδίων για όλα τα οχήματα στις εθνικές οδούς, στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας.

- Επίδομα ανεργίας 1.120 ευρώ για όλη τη διάρκεια της ανεργίας, για όλες τις κατηγορίες των ανέργων χωρίς προϋποθέσεις.

ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΗ ΜΠΕΚΑΚΟΥ



Πριν 14 χρόνια έφυγε από κοντά μας ο αγαπημένος μας πατέρας και σύζυγος ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΠΕΚΑΚΟΣ, παθιαίμαχος συνδικαλιστής Α' Μηχανικός τέως πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ).

Για 18 χρόνια ήταν στις διάφορες φυλακές και εξορίες πιστός στα ιδανικά του Σοσιαλισμού και στο δίκιο των εργαζομένων.

Στη μνήμη του προσφέρουμε 100 ΕΥΡΩ στο περιοδικό "ΕΝΩΣΗ" της ΠΕΜΕΝ. Θα τον θυμόμαστε πάντα.

Ο γιος του Πέτρος και η γυναίκα τους Ελένη Μπεκάκου

8/12/2009

Ακάλυπτος και για το 2010 ο προϋπολογισμός του NAT

Η επίθεση στα συγκροτημένα ναυτεργατικά δικαιώματα, η ληστρική εφοπλιστική ασυδοσία και η προώθηση της αντιλαϊκής αντιασφαλιστικής πολιτικής ΕΕ - ΠΑΣΟΚ - ΝΔ αποτυπώνεται ανάγλυφα στον προϋπολογισμό του NAT για το 2010, ο οποίος παραδόθηκε 23 Νοέμβρη στα μέλη της διοίκησης του Ταμείου.

Ο προϋπολογισμός συντάχτηκε με εντελώς χαλκευμένα στοιχεία, αφού σκόπιμα από το 2003 δεν έχει καταρτιστεί ισολογισμός, με αποτέλεσμα την κάλυψη της εισφοροδιαφυγής και εισφοροδιαφυγής των εφοπλιστών.

Στα χαλκευμένα στοιχεία του προϋπολογισμού εμφανίζεται ότι:

ΕΣΟΔΑ NAT - ΚΑΑΝ- ΚΕΑΝ ανέρχονται:	244.170.568 ΕΥΡΩ
ΕΞΟΔΑ NAT - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ ανέρχονται:	1.618.537.045 ΕΥΡΩ

Συνολικό Οργανικό έλλειμμα: NAT - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ ανέρχεται:	1.441.771.432 ΕΥΡΩ
---	---------------------------

Ότι τα στοιχεία του προϋπολογισμού δεν ανταποκρίνονται στο ελάχιστο στην πραγματικότητα του Ταμείου αποδεικνύεται και από όσα αναφέρουν στο ίδιο κείμενο του προϋπολογισμού οι υπηρεσίες του NAT, που σημειώνουν ότι:

"Πρέπει να διευκρινιστεί ότι σύμφωνα με τα αποσταλλέντα, από την Διεύθυνση Πόρων, στοιχεία για την είσπραξη των εισφορών από τη ναυτολογία για την κατάρτιση του προϋπολογισμού του έτους 2010 δεν έχει ληφθεί υπόψη η εφαρμογή των Ν. 3409/2005 και 3569/2007, σύμφωνα με τους οποίους υπό προϋποθέσεις, δεν καταβάλλονται εισφορές ναυτολογίων για ορισμένες κατηγορίες πλοίων".

Με τους νόμους αυτούς, οι εφοπλιστές των κρουαζιερόπλοιων και των ποντοπόρων όχι μόνο δεν καταβάλλουν τις εισφορές τους στο Ταμείο, αλλά δεν αποδίδουν στο NAT και τις κρατήσεις που κάνουν από τους μισθούς των ναυτεργατών! Με άλλα λόγια, οι υπηρεσίες του NAT κατήρτισαν τον προϋπολογισμό, εμφανίζοντας αυθαίρετα ποσά ως έσοδα.

Να σημειωθεί ότι η καταβολή των εφάπαξ στους συνταξιούχους ναυτεργάτες καθυστερεί για τουλάχιστον δύο χρόνια, ενώ το NAT αντιμετωπίζει πρόβλημα για την καταβολή ακόμα και των κύριων συντάξεων.

"Μαϊμού" χαρακτηρίζουν τον προϋπολογισμό τα σωματεία **PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και η **ΠΕΣ-NAT**, που καλούν τους εργάτες σε κλιμάκωση - οργάνωση απεργιακού αγώνα με τις δυνάμεις του **ΠΑΜΕ**.

ΔΙΚΑΙΩΣΗ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ της "G.A FERRIES" με τα σωματεία PEMEN-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

Με οργανωτή της πάλης τους τα ταξικά σωματεία **PEMEN** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, τη Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση, και τη δική τους μαζική και αγωνιστική κινητοποίησή οι επί μήνες εγκαταλειμμένοι και απλήρωτοι ναυτεργάτες της **GA FERRIES**, του χαϊδεμένου όλων των κυβερνήσεων εφοπλιστή Γερ. Αγούδημου, κατάφεραν να επιβάλουν την καταβολή των δεδουλευμένων τους. Η πληρωμή τους άρχισε 25/11 και ολοκληρώθηκε την Παρασκευή 27/11.

Κάτω από την πίεση των ναυτεργατών και των **PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, αποφασίστηκε να γίνει έκτακτη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του NAT στις 19 Νοέμβρη, όπου οι ναυτεργάτες των πλοίων της **GA FERRIES**, αλλά και άνεργοι από όλες τις ειδικότητες έδωσαν μαζικά το "παρών" τους, πλημμυρίζοντας μέσα-έξω την αίθουσα συνεδριάσεων του NAT και απέσπασαν την απόφαση να καταβληθούν τα δεδουλευμένα των ναυτεργατών από το NAT και στη συνέχεια το NAT να τα εισπράξει από τους πλειστηριασμούς των πλοίων της εταιρείας.

Και δε σταμάτησαν εκεί. Αμέσως μετά, συνέχισαν την κινητοποίησή τους με πορεία στα γραφεία της Ένωσης Επιχειρήσεων Ναυτιλίας (όπως μετονομάστηκε πλέον η Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας), δίνοντας μια πρώτη απάντηση στα τελεσίγραφα της εφοπλιστικής Ένωσης που αξιώνει το διωγμό από τα επιβατηγά καράβια των ναυτεργατών με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα, για να αντικατασταθούν με χαμηλόμισθους ανασφάλιστους, και τη διάλυση του NAT.

Νωρίτερα, σε σύσκεψη της Επιτροπής Ανέργων που έγινε στην αίθουσα συνελεύσεων της **PEMEN**, αποφασίστηκε να μεταφερθεί το μήνυμα της επιτακτικής ανάγκης για οργανωμένη συλλογική συσπείρωση και δράση για την ανάπτυξη απεργιακών αγώνων, παντού, μέσα και έξω από τα καράβια, για να αποक्रουστεί η εφ' όλης της ύλης επίθεση που έχει εξαπολύσει το εφοπλιστικό κεφάλαιο.

Η αγωνιστική κινητοποίηση συνεχίστηκε με τη μαζική συμμετοχή των ναυτεργατών στο συλλαλητήριο του **ΠΑΜΕ** στις 24 Νοέμβρη και κλιμακώνεται με τη συμμετοχή στην περιφρούρηση της **απεργίας 17 Δεκέμβρη** που αποφάσισαν τα σωματεία **PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ**, συντονίζοντας τον αγώνα των ναυτεργατών με το **ΠΑΜΕ**.



Απλήρωτοι ναυτεργάτες της **G.A. FERRIES** με τα προεδρεία των σωματείων **PEMEN-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** στη συνεδρίαση του Δ.Σ. του NAT.



Νόμος για την προστασία των εγκαταλειμμένων ναυτεργατών

Η πάλη και συσπείρωση στα ταξικά τους συνδικάτα έφερε ένα ακόμα θετικό αποτέλεσμα. Προωθείται τροποποίηση του άρθρου 29 του νόμου 1220/81, ώστε η προστασία που προβλέπεται στο σχετικό άρθρο των ναυτεργατών που εγκαταλείπονται από εφοπλιστές στα λιμάνια του εξωτερικού, να επεκταθεί και για τους ναυτεργάτες που εγκαταλείπονται από εφοπλιστές στην ελληνική επικράτεια. Ήδη, το σχετικό σχέδιο νόμου έχει δημοσιοποιηθεί, τα ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και **ΠΕΠΡΝ**, κατέθεσαν και συμπληρωματικές προτάσεις που απαιτούν:

"1.- Να μην συμμετέχει στην Επιτροπή εκπρόσωπος των εφοπλιστών.

2.- Όπου αναγράφεται "Ελλήνων ναυτικών", να διατυπωθεί "ναυτικών".

Για τους αλλοδαπούς ναυτεργάτες να επιβαρύνεται επί του συνόλου των εξόδων και των ασφαλιστικών εισφορών, σύμφωνα με την ισχύουσα Σ.Σ.Ε. η αντίστοιχη εφοπλιστική Ένωση, στην κατηγορία που ανήκει το πλοίο, ανεξάρτητα αν ο πλοιοκτήτης είναι μέλος της Ένωσης."

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΔΥΝΑΜΕΩΝ-ΑΓΩΝΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

Ενώ η ανεργία "χτυπά" κόκκινο όπως και τα χρέη των ανέργων προς τις τράπεζες, τα επιδόματα που καταβάλλονται στους ανέργους παραμένουν "παγωμένα" εδώ και αρκετά χρόνια στα εξευτελιστικά επίπεδα των 235 ευρώ για τους άγαμους και 294 ευρώ για τους έγγαμους και με προϋποθέσεις απαγορευτικές για τη μεγάλη μάζα των ανέργων.

Η αλματώδης αύξηση της ανεργίας και στους ναυτεργάτες διαπιστώνεται ακόμα και από τα μαγειρεμένα στοιχεία του ΓΕΝΕ, όπου οι εγγεγραμμένοι άνεργοι τον **Οκτώβρη του 2009** ανέρχονται σε **1.422** από τους οποίους επιδοτούμενοι είναι μόνο **506**, διπλάσιοι δηλαδή από τους **740** και **249** που ήταν τον **Οκτώβρη του 2008**.

Αυτή την περίοδο οι εφοπλιστές αποκάλυπτα επιχειρούν την επέκταση της "μαύρης" ανασφάλισης εργασίας στα πλοία των γραμμών Πάτρας, Κορίνθου, Ηγουμενίτσας, ενώ στην ίδια κατεύθυνση είναι και οι επιστολές της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοίας απαιτώντας την αποβολή των ναυτεργατών με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα και την αντικατάστασή τους με χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα ναυτεργάτες.

Προάγγελος των εφοπλιστικών σχεδιασμών, που προωθούνται με σημαία τον κανονισμό 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι το πλοίο "**CRUISE EUROPA**" του ομίλου "**Grimaldi**" το οποίο είναι δρομολογημένο στη γραμμή Πάτρα - Ιταλία, με την πλειοψηφία των ναυτεργατών χαμηλόμισθους ανασφάλιστους, ενώ στη γραμμή Κόρινθος - Ιταλία, έχουν μπει δυο Ro/Ro πλοία, "**ROPAX I**" και "**ROPAX II**" με αγγλική σημαία και με το σύνολο των πληρωμάτων Ρουμάνους, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, ανοίγοντας έτσι το δρόμο για την επέκταση αυτού του καθεστώτος τόσο στα υπόλοιπα πλοία της γραμμής, όσο και στα πλοία της ακτοπλοίας.

Αντιπαλεύοντας την απαράδεκτη πολιτική όλων των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων απέναντι στους ανέργους, τα ταξικά σωματεία **ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ**, οι δυνάμεις της **ΝΣΚ** οργανώνουν την πάλη των ναυτεργατών και μέσα και έξω από τα καράβια, συγκρότησαν την **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ**, όπου συμμετέχουν συνάδελφοι άνεργοι ό-

λων των ειδικοτήτων και βαθμών διεκδικώντας άμεσα μέτρα για την ανακούφιση και τη στήριξη των ανέργων, όπως:

- Άμεση απορρόφηση όλων των ανέργων.
- Κατάργηση όλων των διατάξεων που μειώνουν τις οργανικές συνθέσεις και διαμόρφωσή τους βάσει των πραγματικών - αυξημένων αναγκών και την ασφαλή λειτουργία των πλοίων.
- Αναδιοργάνωση του ΓΕΝΕ, χτύπημα του δουλεμπορίου.
- Η ναυτολόγηση να γίνεται αποκλειστικά μέσω ΓΕΝΕ, με τον έλεγχο των σωματείων και με σειρά προτεραιότητας. Να απαγορεύεται η ναυτολόγηση, εάν δεν έχει εκδοθεί σημείωμα από το σωματείο.
- Επιδότηση όλων των ανέργων χωρίς προϋποθέσεις και περιορισμούς, για όλη τη διάρκεια της ανεργίας. Επίδομα ανεργίας και έκτακτων επιδομάτων Χριστούγεννα - Πάσχα 1.120 ευρώ, με κατώτερο μισθό 1.400 ευρώ.
- Υπολογισμό του χρόνου ανεργίας σαν συντάξιμου χρόνου.
- Όλοι οι άνεργοι και οι οικογένειές τους να έχουν πλήρη Ιατροφαρμακευτική κάλυψη για όλο το διάστημα ανεργίας. κ.ο.κ.

Παλεύοντας για την βελτίωση της θέσης τους σήμερα οι άνεργοι και όλοι οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να ξεχνούν ότι όσο η οργάνωση της κοινωνίας, της παραγωγής, των υπηρεσιών στηρίζεται στο κέρδος του κεφαλαίου, η ανεργία θα αποτελεί μάλιστα, θα χτυπάει χιλιάδες οικογένειες.

Το συμπέρασμα είναι αναμφισβήτητο. Η εξασφάλιση του δικαιώματος δουλειάς για όλους απαιτεί κοινωνική ιδιοκτησία στα βασικά, συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής. Τα καράβια, τα εργοστάσια να ανήκουν στους εργάτες. Χωρίς εμάς δεν μπορούν να λειτουργήσουν. Χωρίς κεφαλαιοκράτες μπορούν. Οι τελευταίοι είναι τα πραγματικά κοινωνικά παράσιτα. Οι εργαζόμενοι γνωρίζουμε καλύτερα από τον καθένα ότι οι βαποριές με τα δισεκατομμύρια, που συσσωρεύτηκαν στα θησαυροφυλάκια των εφοπλιστών, είναι ο δικός μας μόχθος.

ΕΡΑ 5 "Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ"								
Περίοδος ισχύος από 25.10.09 έως 28.03.10 (00.00) UTC								
ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΛΥΨΗΣ	ΚΥΜΑΤΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ -ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ						ΓΛΩΣΣΕΣ	
	GMT/UTC	m	kHz	m	kHz		(1)	
ΕΥΡΩΠΗ	00.00-03.00	31	9420	41	*7475			E
	03.00-06.00	31	9420	41	7475	41	*7450	E
	06.00-07.00	31	9420	41	*7475			
	07.00-10.00	31	9420	19	15630			
	11.00-16.00	31	9420					E
	16.00-20.00	31	9420	19	*15630			E
20.00-24.00	31	9420	41	7475			E	
ΕΥΡΩΠΗ ΞΕΝΟΓΛΩΣΣΕ ΕΚΠΟΜΠΕΣ	06.00-10.00		665	25	12105			Αλ,Α,Γαλ,Ι
	10.00-12.00		665					Γ,Ρ,
	12.00-17.00		665					Αρ,Σ,Β,Πλ,Ρμ,Τρ
ΤΑΣΚΕΝΔΗ	12.00-14.00	31	9420					
Μ. ΑΝΑΤΟΛΗ ΙΝΔΙΚΟΣ ΩΚΕΑΝΟΣ	11.00-13.00	19	15650					
	13.00-16.00	19	*15650					
ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ ΩΚΕΑΝΟΣ	00.00-03.00	41	*7475					E
	03.00-06.00	31	9420	41	7475	41	*7450	E
	06.00-07.00	31	9420	41	*7475			
	07.00-10.00	31	9420	19	15630			
	11.00-16.00	31	9420					E
	16.00-20.00	31	9420	19	*15630			E
20.00-24.00	31	9420	41	7475			E	
ΑΦΡΙΚΗ	23.00-03.00	25	*12105					E
	03.00-06.00	41	*7450					E
ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ	12.00-16.00	19	*15650					E
ΒΟΡΕΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ	00.00-03.00	31	9420	41	*7475			E
	03.00-07.00	41	*7475					E
	23.00-24.00	31	9420					E
Ν.ΑΜΕΡΙΚΗ- Ν.ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ- ΖΩΝΗ ΠΑΝΑΜΑ	23.00-03.00	25	*12105					E
	03.00-06.00	41	*7450					E

(*) Διακοπή συχνότητας 10' νωρίτερα

(1) Α=Αγγλική, Αλ=Αλβανική, Αρ=Αραβική, Β=Βουλγαρική, Γ=Γερμανική, Γαλ=Γαλλική, Ε=Ελληνική
Ι=Ισπανική, Πλ=Πολωνικά, Ρμ=Ρουμανική, Ρ=Ρωσική, Σ=Σερβοκροατική, Τρ=Τουρκική
LIVE RADIO URL: <http://www.voiceofgreece.gr>, <http://www.ert.gr> Τηλ. Studio 210 606 6439

Πληροφόρηση μέσω INTERNET: era5@ert.gr, apodimos_era5@ert.gr
Αναφορές λήψεως μέσω e-mail: bcharalabopoulos@ert.gr (Τεχνικά Θέματα)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΕΡΑ-5 "Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ"
ΕΡΑ-5 "Η ΦΩΝΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ" ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ 432, 15342 ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΑΤΤΙΚΗ
ΤΗΛ: (+30)-210 606 6895-96, (+30)-210-606 6297-98, (+30)-210 606 6398, Fax (+30)-210 606 6309



Οι αγώνες και τα οράματα της εξέγερσης του Νοέμβρη, οι θυσίες και τα θύματα για ψωμί-παιδεία-ελευθερία-εθνική ανεξαρτησία παραμένουν επίκαιρα και σήμερα γιατί δε δικαιώθηκαν.

Ζωντάνεψαν και φέτος τα συνθήματα και τα μηνύματα της εξέγερσης του 1973, με τη μορφή των αιτημάτων του σήμερα. Η απαίτηση να σταματήσει ο ιμπεριαλιστικός πόλεμος των ΗΠΑ στο Αφγανιστάν και η εμπλοκή της χώρας μας σ' αυτόν, η αντίσταση στους τρομονόμους που τσακίζουν τα δημοκρατικά δικαιώματα και τις ελευθερίες, αλλά και στο ξεθεμελίωμα της δημόσιας, δωρεάν εκπαίδευσης, στην ανεργία και την ανατροπή των εργασιακών σχέσεων, έδωσαν το στίγμα και του φετινού γιορτασμού.

Η νεολαία και οι εργαζόμενοι δίνουν βροντερό "παρών" και αγωνίζονται για να αποτρέψουν τις συνέπειες που υφίσταται η χώρα στο Αιγαίο και την Κύπρο, ενάντια στη συμμετοχή της Ελλάδας σε εγκλήματα πολέμου και καταπατήσεις των κυριαρχικών δικαιωμάτων λαών και χωρών που αντιστέκονται στη νέα ολιγαρχία, ενάντια στην ανεργία, στην εξαθλίωση, στην υποβάθμιση της παιδείας, στον ευτελισμό των αξιών, στην κοινωνική περιθωριοποίηση.

Η πάλη για εθνική ανεξαρτησία, απεξάρτηση από το ΝΑΤΟ και την ΕΕ, για ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής που κατεδαφίζει όλα τα λαϊκά δικαιώματα, στις εργασιακές σχέσεις, στην κοινωνική ασφάλιση, για υγεία, παιδεία, κοινωνική πρόνοια, αποτελεί την καλύτερη συ-

36η ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΜΑΖΙΚΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΠΟΥ ΧΑΡΑΞΕ Η ΕΞΕΓΕΡΣΗ ΤΟΥ 1973

νέχιση του αγώνα του Πολυτεχνείου.

Κρατώντας τα οράματα του Πολυτεχνείου ζωντανά, να φωτίζουν και να οδηγούν τους σημερινούς αγώνες, χιλιάδες κόσμου πέρασε και φέτος από το ιστορικό κτίριο της Πατησίων και συμμετείχαν στην πορεία προς την Αμερικάνικη Πρεσβεία.

Ο ξεσηκωμός στο Πολυτεχνείο, το Νοέμβρη του 1973 αποτελεί ένα ιστορικό γεγονός, ορόσημο της λαϊκής πάλης, σε μια από τις δύσκολες περιόδους της νεότερης ιστορίας του λαϊκού μας κινήματος. Σαν τέτοιο ορόσημο μπορεί να σηματοδοτεί στη συνείδηση του λαού και της νεολαίας την αντίσταση και την ανυποταγή. Ένας λαϊκός ξεσηκωμός, τα όρια του οποίου δε χωρούν στα στενά πλαίσια της τωρινής, μα και κάθε αστικής δημοκρατίας, ενός κράτους που μπορεί να αλλάξει το μανδύα της κοινοβουλευτικής διακυβέρνησης αυτής της άθλιας κοινωνίας, δηλαδή της δικτατορίας των μονοπωλίων αλλά με τον ίδιο πάντα σκοπό: Την εξουσία πάνω στην εργατική τάξη και στο λαό, για τη διαιώνιση της εκμετάλλευσης.

Ο ξεσηκωμός του Νοέμβρη 1973 στο Πολυτεχνείο είχε ποιοτικά διαφορετικό περιεχόμενο, πολύ παραπάνω από τη διεκδίκηση μιας τυπικής μορφής αστικής ελευθερίας και δημοκρατίας, όσο κι αν και αυτές ήταν τότε, που βάλλονταν σκληρά στην ολότητά τους. Στη μνήμη μπορεί να ηχεί ακόμη το σύνθημα "Ψωμί - Παιδεία - Ελευθερία", που και αυτό επίσης σε κάθε εποχή έχει το δικό του συμβολισμό και το δικό του πολιτικό περιεχόμενο, αλλά η εξέγερση δεν ήταν μόνο αυτό ή μόνο γι' αυτό. Το μήνυμα του ξεσηκωμού ήταν καθαρά πολιτικό, ανατρεπτικό, αντιαμερικανικό, διεκδικητικό από την άποψη της προβολής συνθημάτων όπως αυτό της λαϊκής κυριαρχίας, που στις δοσμένες συνθήκες, συμβόλιζε μια άλλη, έστω και θολή για τη δεδομένη κοινωνικοπολι-

τική πραγματικότητα, πολύ πέρα από το αστικοκοινοβουλευτικό καθεστώς. Όσο βέβαια μπορούσε τότε αυτό να γίνεται ξεκάθαρο, συγκεκριμένο και, κυρίως, πολιτικά ορατό από την άποψη της ρεαλιστικότητας και της πραγματοποίησής του.

Κύρια όμως, ο ξεσηκωμός του Πολυτεχνείου δεν ήταν μια "αυθόρμητη", "ανοργάνωτη" λαϊκή, ούτε, πολύ περισσότερο, μόνο φοιτητική εκδήλωση, όπως επίσης την προβάλλουν οι απολογητές του συστήματος. Στο φοιτητικό κίνημα, που ήταν συλλογικά οργανωμένο, δρούσαν συγκεκριμένες πολιτικές δυνάμεις και μάλιστα με διαφορετικές και τότε προσεγγίσεις ως προς το σκοπό της αντιδικτατορικής πάλης. Αλλά, υπάρχει ένα χαρακτηριστικό που επίσης αποτελεί ποιοτικό στοιχείο και από το οποίο βγαίνει πείρα και για το σήμερα. **Στον ξεσηκωμό του Πολυτεχνείου εκφράστηκε η σύνδεση του φοιτητικού κινήματος με το εργατικό κίνημα.** Μπορεί να μην είχε οργανωθεί με συγκεκριμένο σχέδιο από τα πριν η μορφή της κατάληψης, αλλά έγινε σε περίοδο κορύφωσης της πολύχρονης αντιδικτατορικής πάλης του λαού και της νεολαίας και είναι γεγονός ότι σε τέτοιες περιπτώσεις η ίδια η ζωή, η εξέλιξη των γεγονότων επιδρά στη γέννηση της μιας ή της άλλης μορφής οργάνωσης ενός αγώνα, που οδήγησε στην προκειμένη περίπτωση στην κατάληψη του Πολυτεχνείου.

Η ιστορική αλήθεια δεν μπορεί να κρυφτεί. Και επειδή τίποτα δεν πάει χαμένο, το πολιτικό μήνυμα του Νοέμβρη στις μέρες μας αποκτά το δικό του περιεχόμενο. Και η πορεία, μορφή που έχει ένα συμβολισμό, τον ελάχιστο που ανταποκρίνεται στην ηρωική πράξη του Νοέμβρη, έχει επίσης κατεύθυνση και περιεχόμενο. Την αντιιμπεριαλιστική αντιμονοπωλιακή πάλη, τη διεκδίκηση των λαϊκών δικαιωμάτων και συμφερόντων, με προοπτική ο λαός να πάρει τις τύχες του στα χέρια του. Εδώ πια δεν οδηγεί μόνο το λαϊκό ένστικτο, το αλάνθαστο αισθητήριο των αδικημένων ενάντια στους κυρίαρχους. Εδώ υπάρχει πλέον συσσωρευμένη πολιτική πείρα από όλη τη νεότερη ιστορία του εργατικού, γενικότερα του λαϊκού κινήματος. Η πολιτική ωριμότητα των εξε-

γεργμένων συνέδεσε την πάλη για ανατροπή της χούντας με στόχους και συνθήματα αντιιμπεριαλιστικά, αντιαμερικανικά και με μια προοπτική, που δε δικαιώθηκε ακόμη, αλλά που, αντικειμενικά, θα δικαιωθεί.

Ο πιο βάρβαρος ιμπεριαλισμός που γνώρισε ποτέ η ανθρωπότητα ξεδιπλώνεται τα τελευταία χρόνια συσσωρεύοντας με τις δυνάμεις της ασύδοτης αγοράς και της νεοφιλελεύθερης λαίλαπας, από τη μια τον πιο προκλητικό πλούτο και τη φτώχεια από την άλλη. Γι αυτό, ο αγώνας συνεχίζεται. Και τότε και τώρα, δυο



Κατάθεση στεφάνων στο Πολυτεχνείο από τις ταξικές δυνάμεις του Ναυτεργατικού Κινήματος.

δρόμοι εξέλιξης υπήρχαν για την ελληνική κοινωνία. Τότε, οι εξεγεργμένοι ακολούθησαν το δικό τους. Σήμερα, οι ανυπόταχτοι ανοίγουν στο λαό το δρόμο του λαϊκού μετώπου πάλης για να γυρίσει ο τροχός της ιστορίας, για να δικαιωθεί οριστικά και ο Νοέμβρης.

Το Πολυτεχνείο αποτελεί ορόσημο στους λαϊκούς αγώνες γιατί ανάδειξε πως το μόνο τροχοπέδι στους αγώνες μας είναι η μοιρολατρία, η ηττοπάθεια και ο συμβιβασμός. **"Το Πολυτεχνείο δεν ήτανε γιορτή. Ήτανε εξέγερση και πάλη λαϊκή".**

Αποτελεί έμπνευση στους σημερινούς αγώνες της νεολαίας γιατί απέδειξε ότι τα δικαιώματα και οι λαϊκές κατακτήσεις είναι αδιαπραγμάτευτες και δεν παζαρεύονται σε σημειμένους διάλογους με κανέναν, αντίθετα κατακτούνται και κατοχυρώνονται με αγώνες.

Το μήνυμα δόθηκε και φέτος και ήταν ηχηρό **"Το Πολυτεχνείο ΖΕΙ".**

ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

16 Νοέμβρη 2009

Η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών ανέδειξε την οξύτητα των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι μετεκπαιδευόμενοι αποτέλεσμα της διαχρονικής πολιτικής της εγκατάλειψης και απαξίωσης της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

Άλλος ένας κύκλος μαθημάτων ξεκίνησε χωρίς να έχει γίνει καμία εργασία αποκατάστασης στις αίθουσες που έχουν βγει εκτός λειτουργίας λόγω επικινδυνότητας.

Οι ελλείψεις σε αίθουσες και καθηγητές δημιουργούν προβλήματα στην εύρυθμη λειτουργία, ενώ παραμένουν σε αχρηστία εργαστήρια, υπολείπεται το SIMULATOR, ο αναχρονιστικός Κανονισμός Σπουδών, που δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες, τροφοδοτεί διαρκώς την παραπαιδεία (φροντιστήρια).

Αναπλήρωση θέσεων με ναυτοδιδάσκαλους με βάση τις πραγματικές ανάγκες δεν γίνονται, ακόμα η θέση του Διευθυντή Σπουδών δεν έχει συμπληρωθεί από συνάδελφο Α' Μηχανικό όπως προβλέπει η νομοθεσία.

Απαιτούμε την άμεση λήψη μέτρων στα οξυμμένα προβλήματα μας, καταδικάζουμε την ένταση της επίθεσης του εφοπλιστικού κεφαλαίου που αφανίζει τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα από όλες τις κατηγορίες πλοίων καθώς και την προώθηση της διάλυσης του κοινωνικοασφαλιστικού μας φορέα.

Καλούμε όλους τους συναδέλφους Μηχανικούς να συμμετέχουν στην Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, στις 26 Νοέμβρη 2009, στις 10.30 το πρωί στα γραφεία του σωματείου μας, να πρωτοστατήσουμε στην οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων μέσα και έξω από τα πλοία, να συμβάλουμε στην κατεύθυνση πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας, την διεκδίκηση των αιτημάτων μας.

Διεκδικούμε:

1. Κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.

2. Κατάργηση της τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο NAT και δυναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.

3. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

4. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

5. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) και του νόμου 3490/2006 για την ίδρυση του ΙΝΚΑ.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

6. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

7. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευόμενων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

Να μην παρατείνεται το εκπαιδευτικό έτος πέραν του Ιουνίου λόγω μη επιτρεπτού περιβάλλοντος μάθησης.

8. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

9. Άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση της κτιριακής υποδομής για την ασφάλεια των μετεκπαιδευόμενων και των εκπαιδευτών, λόγω της επικινδυνότητας που παρουσιάζει το κτίριο. Παράλληλα εκσυγχρονισμό των αιθουσών διδασκαλίας με κλιματισμό, σύγχρονα μέσα διδασκαλίας κ.λ.π.

10. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 35 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ.

11. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία, ση-

μειώσεις, γραφική ύλη και χρησιμοποίηση τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους.

12. Παράλληλη φοίτηση των μετεκπαιδευόμενων στα ειδικά σχολεία (Ro/RO, Tanker Safety, Safety in Chemical, Safety in LPG κ.ά), να αξιοποιηθούν γι' αυτό το σκοπό και οι ΑΕΝ. Εγκατάσταση SIMULATOR που να ανταποκρίνονται στις αυξημένες ανάγκες.

13. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογία, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.

14. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απου-

σιών των μετεκπαιδευόμενων.

15. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

16. Να ασφαρίζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

17. Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμετώπιση της άθλιας κατάστασης που βρίσκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.

18. Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ι Σ Τ Ο Σ Ε Λ Ι Δ Α

Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για λειτουργία ιστοσελίδας του σωματείου μας με την επωνυμία www.pemen.gr πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,

Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ

ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ

ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009-2010**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	1-2-3 CSO	5	5-6-7 CSO	9	2-3-4 CSO	13	1-2-3 CSO	16	11-12-13 CSO
2	14-15 SSO	6	12-13 SSO	10	9-10 SSO	14	7-8 SSO	17	18-19 SSO
3	21-22 SSO	7	19-20 SSO	11	18-19 SSO	15	14-15 SSO	18	25-26 SSO
4	28-29 SSO	8	26-27 SSO	12	23-24 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
19		23	1-2-3 CSO	27	12-13-14 CSO	30	3-4-5CSO	34	1-2-3 CSO
20	8-9 SSO	24	8-9 SSO	28	19-20 SSO	31	10-12 SSO	35	7-8 SSO
21	16-17 SSO	25	15-16 SSO	29	26-27 SSO	32	17-18 SSO	36	14-15 SSO
22	22-23 SSO	26	22-23 SSO			33	25-26 SSO	37	21-22 SSO
	1-2-3 CSO								
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
38	5-6-7 CSO								
39	12-13 SSO								
40	15-16 SSO								

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009-2010**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
01.09.09 TP - 14.09.09 Δ 28.09.09 Δ - 09.10.09 ΠΑ 22.10.09 ΠΕ - 05.11.09 ΠΕ 23.11.09 Δ - 04.12.09 ΠΑ 11.01.10 Δ - 22.01.10 ΠΑ 04.02.10 ΠΕ - 18.02.20 ΠΕ 19.04.10 Δ - 30.04.10 ΠΑ 17.05.10 Δ - 28.05.10 ΠΑ 14.06.10 Δ - 25.06.10 ΠΑ 05.07.10 Δ - 16.07.10 ΠΑ	15.09.09 TP - 24.09.00 ΠΕ 12.10.09 Δ - 21.10.09 ΤΕ 09.11.09 Δ - 19.11.09 ΠΕ 07.12.09 Δ - 16.12.09 ΤΕ 07.04.10 ΤΕ - 16.04.10 ΠΑ 03.05.10 Δ - 12.05.10 ΤΕ 31.05.10 Δ - 09.06.10 ΤΕ 28.06.10 Δ - 07.07.10 ΤΕ 08.07.10 ΠΕ - 16.07.10 ΠΑ(*)	15.09.09 TP - 24.09.09 ΠΕ 12.10.09 ΠΕ - 21.10.09 ΤΕ 09.11.09 Δ - 19.11.09 ΠΕ 07.12.09 Δ - 16.12.09 ΤΕ 07.04.10 ΤΕ - 16.04.10 ΠΑ 03.05.10 Δ - 12.05.10 ΤΕ 31.05.10 Δ - 09.06.10 ΤΕ 28.06.10 ΤΕ - 07.07.10 ΤΕ 08.07.10 ΠΕ - 16.07.10 ΠΑ(*)	01.09.09 TP - 14.09.09 Δ 28.09.09 Δ - 09.10.09 ΠΑ 22.10.09 ΠΕ - 05.11.09 ΠΕ 23.11.09 Δ - 04.12.09 ΠΑ 11.01.10 Δ - 22.01.10 ΠΑ 04.02.10 ΠΕ - 18.02.10 ΠΕ 19.04.10 Δ - 30.04.10 ΠΑ 17.05.10 Δ - 28.05.10 ΠΑ 14.06.10 Δ - 25.06.10 ΠΑ 05.07.10 Δ - 16.07.10 ΠΑ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ
(Ro-Ro/ PASSENGERS)
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2009 - 2010**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CRISIS & CROWD MANAGEMENT
01/09/09 TP	09/09/09 ΤΕ	09/09/09 ΤΕ
14/09/09 Δ	22/09/09 TP	22/09/09 TP
24/09/09 ΠΕ	02/10/09 ΠΑ	02/10/09 ΠΑ
05/10/09 Δ	13/10/09 TP	13/10/09 TP
15/10/09 ΠΕ	23/10/09 ΠΑ	23/10/09 ΠΑ
26/10/09 Δ	04/11/09 ΤΕ	04/11/09 ΤΕ
09/11/09 Δ	18/11/09 ΤΕ	18/11/09 ΤΕ
19/11/09 ΠΕ	27/11/09 ΠΑ	27/11/09 ΠΑ
30/11/09 Δ	08/12/09 TP	08/12/09 TP
09/12/09 ΤΕ	17/12/09 ΠΕ	17/12/09 ΠΕ
11/01/10 Δ	19/01/10 TP	19/01/10 TP
25/01/10 Δ	02/02/10 TP	02/02/10 TP
08/02/10 Δ	17/02/10 ΤΕ	17/02/10 ΤΕ
22/02/10 Δ	02/03/10 TP	02/03/10 TP
08/03/10 Δ	16/03/10 TP	16/03/10 TP
07/04/10 ΤΕ	15/04/10 ΠΕ	15/04/10 ΠΕ
19/04/10 Δ	27/04/10 TP	27/04/10 TP
03/05/10 Δ	11/05/10 TP	11/05/10 TP
13/05/10 ΠΕ	21/05/10 ΠΑ	21/05/10 ΠΑ
31/05/10 Δ	08/06/10 TP	08/06/10 TP
10/06/10 ΠΕ	18/06/10 ΠΑ	18/06/10 ΠΑ
21/06/10 Δ	29/06/10 TP	29/06/10 TP
05/07/10 Δ	13/07/10 TP	13/07/10 TP

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ & ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
(ISPS Code) ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009-2010**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	14 SSO	5	05 SSO	9	02 SSO	13	01 SSO	16	11 SSO
2	21 SSO	6	12 SSO	10	09 SSO	14	07 SSO	17	18 SSO
3	28 SSO	7	19 SSO	11	18 SSO	15	14 SSO	18	25 SSO
4		8	26 SSO	12	23 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
19	01 SSO	23	01 SSO	27	12 SSO	30	03 SSO	34	01 SSO
20	08 SSO	24	08 SSO	28	19 SSO	31	10 SSO	35	07 SSO
21	16 SSO	25	15 SSO	29	26 SSO	32	17 SSO	36	14 SSO
22	22 SSO	26	22 SSO			33	25 SSO	37	21 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
38	05 SSO								
39	12 SSO								
40	15 SSO								

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 - 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009 - 2010**

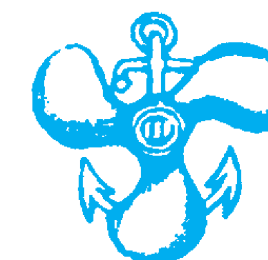
ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
231	138	3/11/2009	2/11/2009	4/11/2009-13/1/2010	30/11/2009-3/12/2009	14/1/2010-21/1/2010	4/12/2009 22/1/2010
232	139	26/01/2010	25/01/2010	27/01/2010-18/3/2010	18/2/2010-23/2/2010	19/03/2010-8/4/2010	24/2/2010 9/4/2010
233	140	13/4/2010	12/4/2010	14/4/2010-3/6/2010	5/5/2010-10/5/2010	4/6/2010-11/6/2010	11/05/2010 14/6/2010
		21/6/2010			22/6/2010-25/6/2010		28/6/2010

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ
ENGINE SIMULATOR
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2009 - 2010**

BEGINNING	END
01/09/2009	16/09/2009
17/09/2009	02/10/2009
05/10/2009	20/10/2009
26/10/2009	11/11/2009
12/11/2009	30/11/2009
01/12/2009	16/12/2009
19/01/2010	03/02/2010
04/02/2010	22/02/2010
23/02/2010	10/03/2010
07/04/2010	22/04/2010
23/04/2010	10/05/2010
11/05/2010	27/05/2010
09/06/2010	24/06/2010

ΑΡΓΙΕΣ ΚΕΣΕΝ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡΓΙΕΣ
28/10/2009	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/2009	ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
18/12/2009 - 06/01/2010	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
--	ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
15/02/2010	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/2010	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
26/03/2010 - 06/04/2010	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
--	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
24/05/2010	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ



ΔΑΝΑΟΣ ΑΛΛΑΓΗ

TURBOMED