

ΜΑΡΜΑΡΑΣ ΝΕΑ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

Από το Προεδρείο και το Διοικητικό Συμβούλιο

Θερμές Ευχές

προς τους Μηχανικούς και

τις οικογένειές τους

για αγωνιστικό, δημιουργικό

2008

Καλά ταξίδια & Καλή επάνοδο

στην πατρίδα

Χρόνια Πολλά

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΓΓΛΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της ΠΕΜΕΝ

Η Διοίκηση της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) σας καλεί στην κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας, την Πέμπτη 17 Γενάρη 2008, στις 11 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά

Η γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών θα γίνει το Σάββατο 12 Γενάρη 2008, στις 11 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και θα δοθούν αναμνηστικά δώρα στα παιδιά.

Εκδήλωση για τους Μηχανικούς στη Θεσσαλονίκη

Την Κυριακή 13 Γενάρη 2008, στις 11 το πρωί θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, στο Κεντρικό Κτίριο του Ο.Λ.Θ. "Έντευκτήριο Συνταξιούχων Υπαλλήλων του ΟΛΘ" στο ισόγειο, για:

- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης πίτας
- Γιορτή για τα παιδιά των μηχανικών.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και αναμνηστικά δώρα για τα παιδιά των συναδέλφων μας.

Εκδήλωση για τους Μηχανικούς στη Χίο

Την Κυριακή 20 Γενάρη 2008, στις 11 το πρωί θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση στη Χίο, στην Αίθουσα "Οίκου Διδασκάλου Χίου", (είσοδος από Απλωταριάς), για:

- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης πίτας
- Γιορτή για τα παιδιά των μηχανικών.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και αναμνηστικά δώρα για τα παιδιά των συναδέλφων μας.

Χαιρετιστήριο Μήνυμα για το 2008 του Προέδρου Σάββα Τσιμπόγλου προς τους συνάδελφους Μηχανικούς



Η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ εύχεται στους Μηχανικούς και σε όλους τους ναυτεργάτες Χρόνια Πολλά και Καλά Ταξίδια.

Ο καινούργιος χρόνος να είναι ευτυχισμένος και με το καλό να επιστρέψετε γεροί στους δικούς σας ανθρώπους.

Το 2008 προβάλλει με οξυμένα προβλήματα που συμπυκνώνονται στην αντίθεση μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας. Αντίθεση που αναπαράγει και διευρύνει την κοινωνική αδικία. Οι πλούσιοι γίνονται πλουσιότεροι και λιγότεροι και οι φτωχοί, φτωχότεροι και περισσότεροι.

Στην ναυτιλία έχει πάρει ακραία χαρακτηριστικά και αποτελεί μέρος του κοινωνικού και πολιτικού προβλήματος που ζούμε.

Σηματοδοτείται από ανατροπές σε μισθολογικά - εργασιακά - κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, στις δημοκρατικές συνδικαλιστικές ελευθερίες.

Αμέσως μετά τις πρόσφατες εκλογές η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας άνοιξε τα χαρτιά της και το περιεχόμενο των μεταρρυθμίσεων που επικαλείται είναι βαθύτατα αντιλαϊκό.

Πρώτος στόχος η κοινωνικοασφαλιστική προστασία των εργαζομένων με στήριγμα τους αντιασφαλιστικούς νόμους Σιούφα (Ν.Δ.) και Ρέππα (ΠΑΣΟΚ), δεν εξαιρείται κανένα ασφαλιστικό ταμείο από τις μεταρρυθμίσεις όπως χαρακτηριστικά δήλωσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Θ.Ρουσσόπουλος.

Ο κρατικός προϋπολογισμός του 2008 προσθέτει νέα βάρη στους εργαζόμενους με αύξηση των έμμεσων και άμεσων φόρων, με την εισοδηματική πολιτική για αυξήσεις σε μισθούς στο 3,5 % , δηλαδή λιγότερο από 1 ΕΥΡΩ την ημέρα, ενώ για βιομηχάνους, τραπεζίτες, εφοπλιστές νέες φοροελαφρύνσεις και προνόμια.

Η πλειοψηφία των συνδικαλιστικών δυνάμεων σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ που την αποτελούν οι συνδικαλιστικές παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, με την στάση του συμβιβασμού και την συμμετοχή σε "κοινωνικούς διάλογους" στρώνουν τον δρόμο για την εφαρμογή των αντεργατικών σχεδίων.

Χαρακτηριστικό είναι το διεκδικητικό πλαίσιο της ΓΣΕΕ για το 2008, που προβάλλει αιτήματα στη κατεύθυνση των επιλογών της Ευρωπαϊκής Ένωσης για ελαστικές μορφές απασχόλησης όπως:

- 1.- Διευθέτηση του χρόνου εργασίας.
- 2.- Το 10% του προσωπικού μιας επιχείρησης να εργάζεται με μειωμένη απασχόληση.
- 3.- Δυνατότητα απόλυσης εργαζομένων την τελευταία 5ετία πριν την συνταξιοδότηση τους με την προϋπόθεση να απαιτείται "σπουδαίος λόγος"!!!

Συνάδελφοι,

Το 2008 είναι χρονιά αρχαιρεσιών για το σωματείο μας, την ιστορική ΠΕΜΕΝ, μας βρίσκει όλους με αυξημένα καθήκοντα και υποχρεώσεις για να συμβάλλουμε στο δυνάμωμα της Ένωσης μας.

Σε αυτή την κατεύθυνση προγραμματίζουμε τροποποιήσεις στο καταστατικό μας που θα ενισχύσουν και θα διευρύνουν την συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου μας.

Με πίστη στις δυνάμεις των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, μία πρέπει να είναι η απάντηση στην ενιαία επίθεση που δεχόμαστε από τις πολιτικές δυνάμεις του κεφαλαίου. Οργάνωση, ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών κινητοποιήσεων για υπεράσπιση και διεύρυνση των κατακτήσεων και δικαιωμάτων της εργατικής τάξης, για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής.

Να διεκδικήσουμε τον πλούτο που παράγουμε για να ικανοποιήσουμε τις σύγχρονες και πραγματικές μας ανάγκες.

Το 2008 επιβάλλεται, το συνδικαλιστικό κίνημα να βρεθεί σε τροχιά ανάπτυξης ενός ρωμαλέου εργατικού κινήματος σφραγίζοντας τις εξελίξεις.

Καλά ταξίδια, ήρεμες θάλασσες, χρόνια καλά, αγωνιστικά.

Μαζική - δυναμική συμμετοχή ναυτεργατών - εργαζομένων

Η Πανελλαδική-Πανεργατική απεργία στις 12 Δεκέμβρη με τις μαζικές απεργιακές συγκεντρώσεις που διοργάνωσε το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο (ΠΑΜΕ) σε πάνω από 60 πόλεις, ήταν συνέχεια των επιτυχημένων συλλαλητηρίων του στις 7 Νοέμβρη για την κοινωνική ασφάλιση.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι έδωσαν την δική τους δυναμική, ταξική απάντηση για τις ανατροπές στο ασφαλιστικό αλλά και στην γενικευμένη επίθεση της αντιλαϊκής πολιτικής του κεφαλαίου, των πολιτικών και συνδικαλιστικών εκπροσώπων του.

Οι ανατροπές στην κοινωνική ασφάλιση είναι στρατηγικής σημασίας για το κεφάλαιο, συνδέονται με τις ανατροπές στα εργασιακά δικαιώματα, με την επέκταση της υποαπασχόλησης. Η πλουτοκρατία αντιμετωπίζει την κοινωνική ασφάλιση σαν εμπόδιο στην κερδοφορία της, σαν εμπόδιο στην καπιταλιστική ανάπτυξη. Σε αυτήν την κατεύθυνση κινούνται όλα τα χρόνια οι κυβερνήσεις της Ν.Δ και του ΠΑΣΟΚ, φορτώνοντας συνεχώς και νέα βάρη στις πλάτες των εργατικών λαϊκών οικογενειών.

Στο λιμάνι του Πειραιά χιλιάδες εργαζόμενοι συγκεντρώθηκαν στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, στον πεζόδρομο του Ηλεκτρικού σταθμού, συγκροτώντας μια από τις μεγαλύτερες απεργιακές διαδηλώσεις που έχει γνωρίσει το πρώτο λιμάνι της χώρας.

Κεντρικός ομιλητής ο συνάδελφος ναυτεργάτης και πρόεδρος της Ένωσης Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ", **Γ. Μανουσογιαννάκης** ο οποίος τόνισε:

"Σήμερα η εργατική τάξη, οι νέες και οι νέοι, οι συνταξιούχοι, οι μετανάστες και τα λαϊκά στρώματα έδωσαν στον Πειραιά και στην υπόλοιπη Ελλάδα, δίνουμε απάντηση στο κεφάλαιο, στις πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που το υπηρετούν.

Δίνουμε απάντηση στην αντιλαϊκή πολιτική που εφαρμόζουν τότε οι κυβερνήσεις της ΝΔ, τότε του ΠΑΣΟΚ, συμφωνώντας στους βασικούς άξονες της αντιλαϊκής πολιτικής.

Στη σχεδιασμένη επίθεσή τους σχεδιάζουμε -οργανώνουμε την παραπέρα κλιμάκωση των αγώνων μας, την αντεπίθεσή μας. Η απάντησή μας είναι ταξική, είναι πολιτική, όπως είναι και η δική τους.

Είναι αγώνας μιας τάξης ενάντια στην άλλη τάξη. Εμείς είμαστε οι παραγωγοί του πλούτου ο οποίος ενώ αυξάνεται με πολύ μεγάλους ρυθμούς, αυξάνεται ταυτόχρονα η φτώχεια και η εξαθλίωση της εργατικής τάξης και των οικογενειών τους, γιατί τον καρπώνονται οι κεφαλαιοκράτες.

Το μεγάλο κεφάλαιο, οι εφοπλιστές, οι βιομήχανοι, οι τραπεζίτες, έχουν πολιτικούς εκπροσώπους την κυβέρνηση της ΝΔ σήμερα και το ΠΑΣΟΚ σαν κυβέρνηση πριν και σαν αντιπολίτευση τώρα.

Υπηρετούνται από τον συλλογικό τους εκπρόσωπο την Ευρωπαϊκή Ένωση και τα κόμματα που συναποφασίζουν, στηρίζουν, προωθούν την πολιτική της.

Σήμερα απεργούμε για να αντιμετωπίσουμε τη νέα επίθεση στο ασφαλιστικό, για να αντιπαλέψουμε το νέο προϋπολογισμό της λιτότητας, για να διεκδικήσουμε νέες συλλογικές συμβάσεις εργασίας.

Απεργούμε ενάντια στην ιδιωτικοποίηση - εμπορευματοποίηση της υγείας και της παιδείας, ενάντια στις ιδιωτικοποιήσεις των άλλων επιχειρήσεων του δημόσιου τομέα, ενάντια στην ιδιωτικοποίηση και το κλείσιμο της Ολυμπιακής, την ιδιωτικοποίηση του ΟΛΠ.

Οι εργαζόμενοι στο σύνολό τους πρέπει να κατανοήσουν ότι κυβερνήσεις της Ν.Δ. και του ΠΑΣΟΚ σχεδιασμένα δουλεύουν τόσα χρόνια για την απαξίωση αυτών των επιχειρήσεων, όπως έκαναν και με άλλες και την παράδοση τους στο ιδιωτικό κεφάλαιο. Η αποτροπή αυτών των σχεδίων είναι υπόθεση του συνόλου των εργαζομένων.

Απεργούμε ενάντια στις πολιτικές που υπηρετούν τις ανάγκες του κεφαλαίου για μεγαλύτερα κέρδη για παραπέρα θωράκιση της κυριαρχίας του.

Δεχόμαστε χρόνια τώρα, μεγάλη επίθεση στο εισόδημα, στη σταθερή δουλειά,

στον ελεύθερο χρόνο και σε όλα τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα που κατέκτησε το εργατικό - λαϊκό κίνημα μέσα από την γραμμή της ταξικής πάλης.

Είμαστε τα υποζύγια του κρατικού προϋπολογισμού με αυξήσεις ψίχουλα σε μισθούς και συντάξεις, με αύξηση των άμεσων και έμμεσων φόρων, με μείωση των δαπανών για την υγεία, την πρόνοια και την παιδεία, με καταλήστευση των αποθεματικών των ασφαλιστικών ταμείων και ταυτόχρονα από την άλλη μεριά με παραπέρα ενίσχυση του μεγάλου κεφαλαίου και εισφοροαπαλλαγές για τους εφοπλιστές, με ανοχή και νομιμοποίηση της ανασφάλιστης εργασίας, με επιχορηγήσεις, με μείωση της φορολογίας, με ανάθεση έργων που τα χρυσοπληρώνει η εργατική τάξη, με την παράδοση επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας, όπως τον ΟΛΠ, με εμπορευματοποίηση - ιδιωτικοποίηση της υγείας, της παιδείας.

Ένας προϋπολογισμός όπως λένε που ενισχύει την ανταγωνιστικότητα, την ανάπτυξη, την παραγωγικότητα των επιχειρήσεων.

Σε όλους τους τομείς, ότι εμποδίζει την ανταγωνιστικότητα το καταργούν, το αλλάζουν, δημιουργούν όπως λένε το φιλικό περιβάλλον για το κεφάλαιο και την βαρβαρότητα για την εργατική τάξη και τα άλλα φτωχά λαϊκά στρώματα.

Εμπόδιο, κόστος, θεωρούν την κοινωνική ασφάλιση, τη δημόσια υγεία και παιδεία, τις συλλογικές συμβάσεις, τη σταθερή δουλειά, το δωρο.

Εμπόδιο για το κεφάλαιο είναι η όποια κοινωνική δαπάνη και απαιτούν την παραπέρα μείωση ή την κατάργησή.

Ότι δεν υπηρετεί τους στόχους τους το προβάλλουν σαν αναχρονιστικό και πρέπει να αλλάξει.

Η κυβέρνηση της Ν.Δ. συνεχίζει την επίθεση στην κοινωνική ασφάλιση.

Το κεφάλαιο δεν αρκείται στις αλλαγές που έγιναν μέχρι σήμερα από τους νόμους της Ν.Δ. κύρια του Σιούφα και του ΠΑΣΟΚ του Ρέππα.

Θέλουν να τελειώνουν με την κοινωνική ασφάλιση. Θέλουν να μειώσουν ακόμη παραπέρα την τιμή της εργατικής δύναμης, θέλουν να αξιοποιήσουν την παραπέρα ανασφάλεια που θα δημιουργηθεί στην εργατική οικογένεια για να κερδίσουν με τις ασφαλιστικές επιχειρήσεις τους.

Τώρα μπορούν να δούνε οι εργαζόμενοι πιο καθαρά τη στρατηγική σύμπλευση των δύο κομμάτων.

Η ΝΔ με τους νόμους Σιούφα, το 1990 - 1992, αύξησε τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης, μείωσε τις συντάξεις, αύξησε τις εισφορές των ασφαλισμένων.

Στο έδαφος αυτό συνέχισε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, κάνοντας βαθιές αντεργατικές τομές με το νόμο Ρέππα που προσάρμοσε ακόμα καλύτερα το ασφαλιστικό σύστημα στις ανάγκες του κεφαλαίου, στις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Επε-

κτείνοντας τον εργάσιμο βίο στα 67 χρόνια, χρησιμοποιώντας την ενοποίηση των Ταμείων για να επιβληθεί προς τα κάτω εξίσωση δικαιωμάτων, επιβάλλοντας τη μείωση των συντάξεων των εργαζομένων στο Δημόσιο, με τη μείωση του ποσοστού αναπλήρωσης από το 80% στο 70% και τον υπολογισμό των συντάξεων με βάση τους μισθούς της τελευταίας πενταετίας.

Σήμερα, η κυβέρνηση συμπληρώνει τους νόμους Σιούφα και Ρέππα, επιδιώκοντας να αποτελειώσει τα δικαιώματα που απέμειναν, οικοδομώντας ένα βάρβαρο ασφαλιστικό σύστημα που θα πατάει πάνω στις εκτεταμένες ελαστικές μορφές απασχόλησης και θα χαρακτηρίζεται από πολύ υψηλά όρια ηλικίας, πολύ χαμηλές συντάξεις, που θα χρειαζόμαστε 2 και 3 ζωές για να συγκεντρώσουμε τις προϋποθέσεις



για την κατοχύρωση πλήρους σύνταξης, σε συνδυασμό με την ενίσχυση της ιδιωτικής ασφάλισης και ενός εμπορευματοποιημένου συστήματος Υγείας - Πρόνοιας.

Γι' αυτό ετοιμάζει μέτρα με καθολικό το όριο ηλικίας στα 65 χρόνια για άνδρες και γυναίκες, επεκτείνουν τον εργάσιμο βίο στα 68 χρόνια, με καταναγκασμό που βασίζεται στις χαμηλές συντάξεις και στην αδυναμία συγκέντρωσης των προϋποθέσεων συνταξιοδότησης, λόγω της ανεργίας και της επέκτασης της μερικής απασχόλησης, μερικού μισθού μερικής ασφάλισης, τελικά μισής ζωής.

Γι' αυτό εφαρμόζει την ενοποίηση των Ταμείων που έχει σαν στόχο να επιβληθούν στο σύνολο των ασφαλισμένων οι όροι που ισχύουν για το ΙΚΑ, με προσανατολισμό την παραπέρα μείωση των συντάξεων μέσα από τον υπολογισμό τους με βάση τους μισθούς της τελευταίας 10ετίας.

Γι' αυτό υμνεί την ανταποδοτικότητα και τα επαγγελματικά - συνταξιοδοτικά ταμεία και θεωρεί την ιδιωτική ασφάλιση συστατικό στοιχείο του ασφαλιστικού συστήματος.

Γι' αυτό προωθεί τον αποχαρκτηρισμό Βαρέων - Ανθυγιεινών Επαγγελματιών, το δραστικό περιορι-



σμό των αναπηρικών συντάξεων, το ξήλωμα των δικαιωμάτων που ισχύουν ακόμα για τις γυναίκες και ιδιαίτερα για τις μητέρες με ανήλικα παιδιά.

Οι κυβερνήσεις του δικομματισμού, προκειμένου να μπλοκάρουν τον ξεσηκωμό των εργαζομένων, κρύβουν τον ταξικό - αντιλαϊκό χαρακτήρα των μέτρων που θέλουν να επιβάλουν, τα παρουσιάζουν σαν μονόδρομο, χρησιμοποιούν εκβιαστικά διλήμματα, προσπαθούν να διασπάσουν τους εργαζόμενους.

Η απάντηση που δίνουμε είναι κατηγορηματική. Ο πλούτος που παράγουν οι εργαζόμενοι και η παραγωγικότητα της εργασίας αυξάνονται και δεν μπορεί να ανεχθεί κανείς, για τον ίδιο, την οικογένειά του, το παιδί του, το συνάδελφό του, την τάξη του, ασφαλιστικό σύστημα που είναι χειρότερο από αυτό που ίσχυε για τους παλαιότερους.

Οι εργαζόμενοι έχουν ανάγκες και διεκδικούν την ικανοποίησή τους.

Να πληρώσουν αυτοί που έχουν ευθύνες για τα προβλήματα των Ταμείων.



Να πληρώσουν αυτοί που λεηλατούν τα Ταμεία από τη δεκαετία του '50.

Να πληρώσει η μεγαλο-εργοδοσία, οι εφοπλιστές, οι βιομήχανοι, το κράτος και οι κυβερνήσεις.

Οι εργαζόμενοι δε χρωστάνε σε κανέναν. Αντίθετα, τους χρωστάνε πολλά!

Αυτή είναι η γραμμή συσπείρωσης και πάλης του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου που ανταποκρίνεται στη σημερινή σύγκρουση και μπορεί να φέρει αποτελέσματα.

Αυτή είναι η γραμμή πάλης που στη θέση της ανεργίας και της υποαπασχόλησης απαιτεί πλήρη σταθερή εργασία. Στη θέση των μισθών και των συντάξεων της φτώχειας απαιτεί κατώτερο μισθό 1.400 ευρώ και κατώτερη σύνταξη 1.120 ευρώ.

Στη θέση της αύξησης των ορίων ηλικίας και της συνταξιοδότησης μέχρι τα βαθιά γηρατειά, απαιτεί σύνταξη στα 55 για τις γυναίκες και στα 60 για τους άνδρες, πέντε χρόνια λιγότερο για τα Βαρέα - Ανθυγιεινά Επαγγέλματα. Διατήρηση του σημερινού ορίου ηλικίας για τους ναυτεργάτες.

Στη θέση του αποχαρακτηρισμού των Βαρέων Ανθυγιεινών Επαγγελμάτων, απαιτεί τη διεύρυνσή τους και ουσιαστικά μέτρα προστασίας.

Στη θέση της εμπορευματοποίησης της Υγείας - Πρόνοιας απαιτεί αποκλειστικά δημόσιο - δωρεάν σύστημα με βάση την πρόληψη, με αναβαθμισμένες υπηρεσίες, κ.α.

Αυτή είναι η γραμμή πάλης που μπορεί να συμβάλει στην ενότητα της εργατικής τάξης και στην ανάπτυξη της κοινής δράσης με τη μικρομεσαία αγροτιά και τους αυτοαπασχολούμενους της πόλης.

Κι αυτή η γραμμή πάλης, που συμπυκνώνει τα συμφέροντα των ανθρώπων του μόχθου, ακολουθείται από το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο, από τα ταξικά συνδικάτα, που είναι καθημερινά στους χώρους δουλειάς και κατοικίας, προσπαθώντας να ενημερώσει, να οργανώσει τους εργαζόμενους, να δώσει συνέχεια και προοπτική στον αγώνα.

Αυτή η γραμμή πάλης και η συνεπής στάση του ΠΑΜΕ δεν έχουν καμία σχέση με τις στρατηγικές επιλογές και την τακτική της πλειοψηφίας της ΓΣΕΕ και της ΑΔΕΔΥ, του ΕΚΠ, της ΠΝΟ. Γιατί αυτές οι δυνάμεις είναι συνυπεύθυνες για τη σημερινή κατάσταση. Επί της ουσίας, με τη στήριξη της πολιτικής των κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ έχουν στηρίξει τους νόμους Σιούφα και Ρέππα, έχουν εκπληρώσει ένα σημαντικό ρόλο στον "κοινωνικό διάλογο" και στη χρησιμοποίησή του, για να καλλιεργηθεί το έδαφος και να περάσουν αντεργατικές αλλαγές, διευκολύνοντας την επιθετικότητα της τωρινής και των προηγούμενων κυβερνήσεων.

Τα αιτήματα που βάζουν χωράνε μέσα στις κυβερνητικές ρυθμίσεις, είναι προσαρμοσμένα στις ανάγκες του κεφαλαίου, δεν έχουν σχέση με τις ανάγκες των εργατικών - λαϊκών οικογενειών.

Κρίνονται από την πολιτική και τις πράξεις τους. Οι δυνάμεις του ΣΥΝ, της ΠΑΣΚΕ και της ΔΑΚΕ στον Παπαστράτο που μαζί με τη PHILIP MORRIS προωθούν την αφαίρεση δικαιωμάτων των εργατών που έχουν κατακτηθεί με σκληρούς αγώνες.

Στο ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ, η ΠΑΣΚΕ που μαζί με την εργοδοσία της THYSSEN KRUPP τεμαχίζουν το ναυπηγείο, αφαιρούν δικαιώματα, προωθούν απολύσεις.

Τις δυνάμεις που υπονομεύουν, ναρκοθετούν τους αγώνες των εργαζομένων, που δεν διστάζουν να παίξουν ανοιχτά το ρόλο του απεργοσπαστή, όπως στην απεργία της 1ης Μάη έκαναν στην ΠΝΟ, η ΔΑΚΕ η ΠΑΣΚΕ, η Α.Π. του ΣΥΝ.

Με αυτό το κριτήριο μπορεί να ξεχωρίσει η συνεπής πάλη για τα δικαιώματα των εργαζομένων από την αφερεγγυότητα και την αναξιοπιστία. Το παράδειγμα του ΣΥΝ είναι χαρακτηριστικό. Έχει στηρίξει τις αποφάσεις τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που, όπως είναι γνωστό, αποτελούν μία από τις βασικές πηγές τροφοδότησης και ανάπτυξης της αντιασφαλιστικής επίθεσης. Έχει διανύσει μεγάλη περίοδο ειδυλλίου με το νόμο Ρέππα και το αντεργατικό του περιεχόμενο. Είναι υπέρ της "κοινωνικής συ-

ναίνεσης" που χρησιμοποιείται κατά της ταξικής πάλης.

Συνεπώς, επιβάλλεται να βγούνε συμπεράσματα που θα χρησιμεύσουν για την ισχυροποίηση του αγώνα και την κλιμάκωσή του, για να αποφευχθούν πλαγιοκοπήματα και πρακτικές περιορισμού των στόχων πάλης.

Οι εργάτες και οι εργάτριες, οι νέοι και οι νέες, οι συνταξιούχοι, οι επιστήμονες, οι αυτοαπασχολούμενοι, οι μετανάστες που αντιδρούν στην αφαίρεση δικαιωμάτων και διεκδικούν το δικό τους, θα δώσουν ακόμη μεγαλύτερη δύναμη στον αγώνα στο βαθμό που συσπειρώνονται και κινητοποιούνται μέσα από τις γραμμές του ΠΑΜΕ και των άλλων αγωνιστικών συσπειρώσεων. Γιατί, αυτή είναι η επιλογή ευθύνης που θα συμβάλει στην ενίσχυση και την προοπτική του αγώνα. Καθημερινά γίνεται πιο επιτακτική η ανάγκη για την ανατροπή του σημερινού αρνητικού σχετισμού δύναμης στο εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα. Η ενίσχυση των ταξικών δυνάμεων στα σωματεία, η οργάνωση και συσπείρωση της νέας βάρδιας της εργατικής τάξης, η ενίσχυση του ΠΑΜΕ.

Αυτή την επιλογή που φοβάται η κυβέρνηση, που φοβούνται οι δυνάμεις του κεφαλαίου, γιατί γνωρίζουν καλά ότι οι θέσεις του ταξικού κινήματος, η συνεχής οργανωμένη πάλη του και ο προσανατολισμός του είναι στον αντίποδα της αντιλαϊκής πολιτικής και τη βάζουν σε κίνδυνο.

Είμαστε απέναντι σε μεγάλες ευθύνες. Γιατί κρίνεται από την δράση όλων μας αν θα διαμορφωθεί ακόμη πιο μαζικό, μαχητικό κίνημα, που θα έχει καλή οργάνωση, αντοχή και προσανατολισμό, στοιχεία που θα του επιτρέψουν να αναμετρηθεί με την αντιασφαλιστική επίθεση και να την εμποδίσει. Να δοθεί η αναγκαία συνέχιση - κλιμάκωση ενός μαζικού αγώνα, που θα επιβάλει τη διεκδίκηση των πραγματικών αιτημάτων των εργαζομένων.

Συνεχίζουμε ακόμη πιο αποφασιστικά. Συνεχίζουμε στους χώρους δουλειάς, στις γειτονιές, στους κλάδους, στα καρνάγια, τα γιαπιά, τα πολυκαταστήματα, τους ντόκους των λιμανιών, τους καταπέλτες των πλοίων, προσπαθώντας να οργανώσουμε και να κινητοποιήσουμε ακόμη περισσότερες δυνάμεις. Τα ταξικά συνδικάτα, οι αγωνιστικοί συνδυασμοί πρωτοστατούν, αξιοποιούν κάθε ώρα και συμβάλλουν στην συγκρότηση επιτροπών αγώνα.

Κάθε ώρα είναι πολύτιμη, οι γιορτές δεν πρέπει να εμποδίσουν την δράση του ταξικού κινήματος τις επόμενες μέρες."

Μετά την συγκέντρωση πραγματοποιήθηκε δυναμική πορεία με συνθήματα κατά της αντιλαϊκής πολιτικής, στους δρόμους του Πειραιά με κατεύθυνση το ΥΕΝ, ενώ μέχρι τα μεσάνυχτα συνεχίστηκε η περιφρούρηση της απεργίας στους καταπέλτες των πλοίων με την συμμετοχή των ναυτεργατών και των συνδικαλιστικών δυνάμεων από τα σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΠΡΝ-ΠΕΣ/ΝΑΤ και την πλειοψηφία της ΠΝΟ για άλλη μια φορά σε ρόλο υπονο-

μευτικό.

Στο λιμάνι της Πάτρας πρωτοστάτησαν οι ναυτεργάτες με τα απεργιακά κλιμάκια των σωματείων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στη περιφρούρηση της απεργίας, τσάκισαν την απεργοσπασία που επιχειρήθηκε στη πορθμειακή γραμμή του Ρίο-Αντίρριο από τον εργοδοτικό κυβερνητικό συνδικαλισμό.

Στην **απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στην Πάτρα**, χαιρέτησε ο συνάδελφος **Π. Τσουτσούλης** ο οποίος ανέφερε:

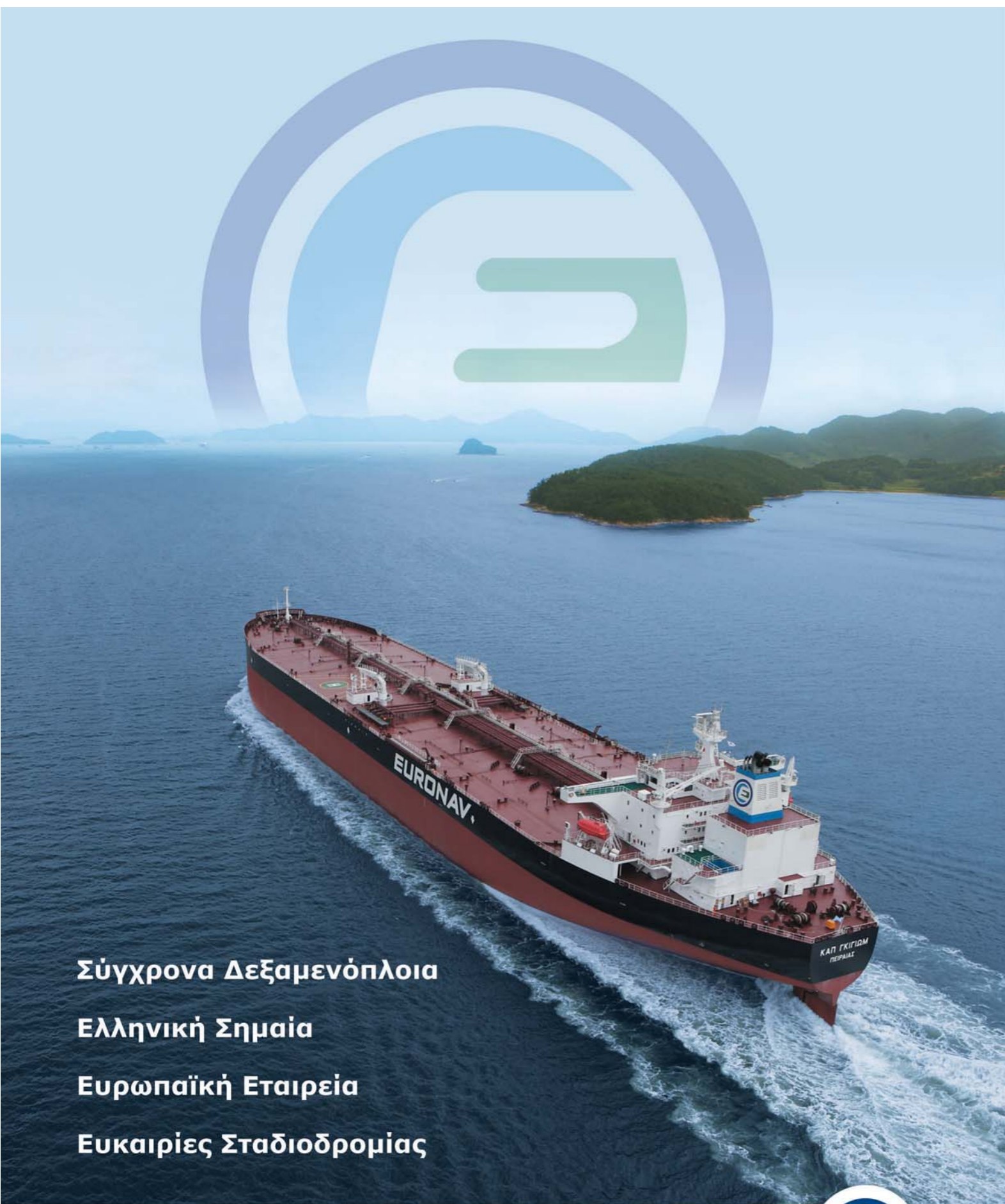
"Οι ναυτεργάτες με την ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, από τα μεσάνυχτα περιφρουρούμε την απεργία, εμποδίσουμε τα απεργοσπαστικά σχέδια του εργοδοτικού ναυτεργατικού σωματείου του Ρίο-Αντίρριο. Είμαστε αποφασισμένοι μαζί με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ να μην επιτρέψουμε τέτοιες μεθοδεύσεις, έχουμε πείρα, έχουμε δύναμη, μπορούμε να τους χαλάσουμε τα σχέδια, να συνεχίσουμε τον αγώνα για τα δικαιώματά μας. Απαιτούμε τον πλόη του που παράγουμε, διεκδικούμε αιτήματα με βάση



τις σύγχρονες ανάγκες μας, δίνουμε προοπτική στην πάλη μας."

Σε δελτίο τύπου στις 13 Δεκέμβρη που εξέδωσαν τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΠΡΝ-ΠΕΣ/ΝΑΤ, έστειλαν αγωνιστικό χαιρετισμό σ' όλους τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους για την μαζική παρουσία τους, και την δυναμική συμμετοχή τους στις πανελλαδικές απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ.

Από τις εξελίξεις είναι επιτακτική ανάγκη με την καθημερινή παρέμβαση μέσα και έξω από τα πλοία στους τόπους δουλειάς, να προχωρήσουμε για την προετοιμασία για νέα μεγαλύτερα συλλαλητήρια, μεγαλύτερες απεργίες για μια καλύτερη οργανωμένη αναμέτρηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική με αιχμή την κοινωνική ασφάλιση, τον κρατικό προϋπολογισμό, τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, για κάθε πρόβλημα που γεννάει αυτή η πολιτική, προβάλλοντας αιτήματα που θα ικανοποιούν τις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες της ναυτεργατικής εργατικής οικογένειας.



Σύγχρονα Δεξαμενόπλοια
Ελληνική Σημαία
Ευρωπαϊκή Εταιρεία
Ευκαιρίες Σταδιοδρομίας

Euronav Ship Management (Hellas) Ltd.

Ακτή Μιαούλη 69, 18537 Πειραιάς

T 0030 210 455 8000 – Φ 0030 210 455 8010 – crew.gr@euronav.com

www.euronav.com



Ιδρυτικό Συνέδριο της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μεταφορών (TUI TRANSPORT)

Πραγματοποιήθηκε στο BELO HORIZONTE της Βραζιλίας από τις 7 Δεκέμβρη έως τις 14 Δεκέμβρη 2007 το ιδρυτικό Συνέδριο της TUI TRANSPORT (Διεθνούς Ομοσπονδίας Μεταφορών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας - ΠΣΟ) και το Συνέδριο που ενοποίησε όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις στην Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Βραζιλίας - CTB (Central dos Trabalhadores e Trabalhadoras do Brasil).

Από την Ένωση μας συμμετείχε ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος Σάββας Τσιμπόγλου. Στο συνέδριο της Διεθνούς των Μεταφορών εγκρίθηκε το καταστατικό, εκλέχθηκαν τα όργανα της Διεθνούς Ομοσπονδίας και εγκρίθηκε το πρόγραμμα δράσης της.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος Σάββας Τσιμπόγλου εκλέχθηκε Μέλος της Γραμματείας και εκλεγμένος αντιπρόσωπος της Διεθνούς Μεταφορών.

Η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Βραζιλίας (CTB) με 1300 αντιπροσώπους στο Συνέδριο της που εκπροσωπούσαν 6.000.000 εργαζόμενους της Βραζιλίας, με ομόφωνη απόφαση του Συνεδρίου της προσχώρησε στην Παγκόσμια Συνδικαλιστική Ομοσπονδία (ΠΣΟ).

Οι αποφάσεις των δύο Συνεδρίων δημιουργούν προϋποθέσεις για την καλύτερη οργάνωση και ανάπτυξη των αγώνων των Μηχανικών, των Ναυτεργατών, των Εργαζομένων.

Ενισχύεται η διεθνιστική αλληλεγγύη και η κοινή δράση των εργαζομένων, πολλαπλασιάζονται οι δυνατότητες παρέμβασης για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων μας από την επιθετικότητα του κεφαλαίου.

Ανοίγονται νέοι ορίζοντες για το συνδικαλιστικό κίνημα.

Παρέμβαση του Σάββα Τσιμπόγλου προέδρου της ΠΕΜΕΝ και μέλους της Γραμματείας του ΠΑΜΕ στο Συνέδριο της Διεθνούς των Μεταφορών της WFTU

Αγαπητοί Συνάδελφοι,

Χαιρετίζουμε το Συνέδριο της Διεθνούς των Μεταφορών της ΠΣΟ, εκ μέρους του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος της Ελλάδας που συσπειρώνεται στις γραμμές του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου. Σημειώνουμε τη θετική πορεία που ακολουθεί η ΠΣΟ μετά το τελευταίο της Συνέδριο. Χαιρόμαστε για την πλούσια δράση της στο πλευρό των εργαζομένων. Είναι μεγάλη ανάγκη να γίνουν ακόμη περισσότερες προσπάθειες για την ενίσχυση της.

Το ΠΑΜΕ είναι συσπείρωση στην οποία συμμετέχουν δεκάδες Ομοσπονδίες και Εργατικά Κέντρα, εκατοντάδες σωματεία, επιτροπές αγώνα, αγωνιστικοί συνδυασμοί, συνδικαλιστές και εργαζόμενοι που παλεύουν σε ταξική - αγωνιστική κατεύθυνση, με στόχους που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των εργατικών - λαϊκών οικογενειών.

Το ΠΑΜΕ είναι κίνημα στο οποίο συμμετέχουν

γατικών - λαϊκών οικογενειών.



Ο Πρόεδρος Σάββας Τσιμπόγλου στο βήμα του Συνεδρίου της Διεθνούς Μεταφορών.



δυνάμεις με διαφορετική ιστορική πορεία που συμφωνούν στο βασικό ζήτημα: στη γραμμή της ταξικής πάλης και στην επίτευξη των στόχων που υπηρετούν τις ανάγκες της εργατικής τάξης.

Το ΠΑΜΕ είναι κίνημα που αναπτύσσει πολύμορφη αυτοτελή δράση. Παρεμβαίνει με τις θέσεις του σε όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις. Ενώνει τους εργαζόμενους σαν ενιαία τάξη, κόντρα στο κεφάλαιο και τους εκφραστές του.

Από τους βασικούς σκοπούς ίδρυσης του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου αποτελούν:

1.- Η υπεράσπιση των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων της εργατικής τάξης από τις αντεργατικές πολιτικές των κυβερνήσεων, του κεφαλαίου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2.- Η ανάπτυξη της πάλης του λαϊκού κινήματος για τα εθνικά - κυριαρχικά δικαιώματα, την ειρήνη, την φιλία των λαών και την αλληλεγγύη απέναντι στον ιμπεριαλισμό, τα μονοπώλια και τις πολυεθνικές.

3.- Η συνεργασία και η ανάπτυξη σχέσεων και στενών δεσμών με συνδικαλιστικές οργανώσεις και κινήματα στην Ευρώπη και στον κόσμο που κινούνται και αποδέχονται την αρχή της ταξικής πάλης.

Στην παγκόσμια ναυτιλία σήμερα επιβεβαιώνεται με πλήθος στοιχείων ο χαρακτήρας της καπιταλιστικής ανάπτυξης και επίθεσης του κεφαλαίου σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων για την αύξηση της κερδοφορίας του.

Ο ελληνόκτητος στόλος αποτελεί το 17% της παγκόσμιας χωρητικότητας διατηρώντας τη διεθνή πρωτοκαθεδρία του. Διαχειρίζεται το 19,7% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενόπλοιων, το 23,2% του παγκόσμιου στόλου φορτηγών πλοίων.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών (ΕΕΕ) και η Ελληνική Επιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου (COMMITTEE) έχουν στρατηγική συμμαχία με τους ιμπεριαλιστές των ΗΠΑ και της Ευρωπαϊκής Ένωσης η οποία διατυπώνεται και σε σχετικό έγγραφο για την Πράσινη Βίβλο της Ευρωπαϊκής Ένωσης ότι: **"ο εμπορικός στόλος αποτελεί το τέταρτο όπλο του NATO σε εποχές κρίσης και μια δυνατή ναυτιλία ενισχύει την στρατηγική θέση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τη διαπραγματευτική της δύναμη στα πλαίσια των διεθνών οργανισμών"**.

Η ναυλαγορά έχει εκτιναχθεί σε πρωτόγνωρα ύψη τα τελευταία χρόνια και χαρακτηριστικό είναι ο ημερήσιος μέσος ναύλος σε πλοία τύπου CAPE SIZE είναι 156.000 δολάρια, σε PAN AMAX 47.000 δολάρια, σε δεξαμενόπλοια VLCC 68.000 δολάρια.

Μόνο την περίοδο του 2006 κατασκευάστηκαν 5.025 εμπορικά πλοία στην Ασία και 931 στην Ευρώπη.

Την περίοδο 1980 - 2006 το ποσοστό της χωρητικότητας του εμπορικού στόλου με σημαίες αναπτυγμένων οικονομικά χωρών μειώθηκε κατά 24,4%, ενώ αυξήθηκαν κατά 13,9% τα πλοία με σημαίες ευκαιρίας.

Η πολύχρονη επίθεση που συντονισμένα οι σοσιαλδημοκρατικές και φιλελεύθερες κυβερνήσεις προωθούν προκειμένου να υπηρετηθούν οι ανάγκες του εφοπλιστικού κεφαλαίου για ανταγωνιστικότητα και μεγάλη κερδοφορία εξελίσσεται με συγκεκριμένα μέτρα όπως:

- Μειώσεις των θέσεων εργασίας στα πλοία και Εντατικοποίηση της εργασίας.

- Ανατροπή των μισθολογικών - εργασιακών - ασφαλιστικών δικαιωμάτων.

- Εντείνεται η εκμετάλλευση Ελλήνων και ξένων ναυτεργατών που διακινούνται μέσα από ένα καλά οργανωμένο δουλμπορικό κύκλωμα.

Η επίθεση είναι εναρμονισμένη με τις αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μελλοντική κοινή ναυτιλιακή πολιτική της που περιλαμβάνονται στα πλαίσια των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων και σηματοδοτούν νέα μέτρα ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των ναυτιλιακών επιχειρηματικών ομίλων και ένταση της επίθεσης κατά των εργαζομένων.

Σε όλους τους τομείς αλλά και στον κρίσιμο τομέα των μεταφορών επιβεβαιώνεται ότι η ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου συμπιέζοντας την τιμή της εργατικής δύναμης κάνει το κεφάλαιο επιθετικότερο, τυχωδικτικότερο σε βάρος των δικαιωμάτων και των κατακτήσεων της εργατικής τάξης,

των πλουτοπαραγωγικών πηγών στις χώρες που ασκεί ληστρική εκμετάλλευση και είναι αποφασισμένο να κάνει και το τελευταίο σεντς του δολαρίου σφαίρα για να διατηρήσει και να ενισχύσει την κυριαρχία του.

Αποδεικνύεται ότι οι πλούσιοι γίνονται πλουσιότεροι και λιγότεροι, ενώ οι φτωχοί γίνονται φτωχότεροι και περισσότεροι.

Στο διεθνές συνδικαλιστικό κίνημα τα δήθεν ανεξάρτητα, ελεύθερα συνδικάτα και η ITF στο 41ο Συνέδριο της που πραγματοποιήθηκε από τις 2 έως 9 Αυγούστου 2006 στο DURBAN της Ν.Αφρικής διαπιστώνει ότι: "Οι σημαίες ευκαιρίας αντιπροσωπεύουν μορφή κεφαλαίου που δεν υπόκειται σε κοινωνικό και συνδικαλιστικό έλεγχο. Η άναρχη και ασύδοτη λειτουργία των σημαιών αυτών έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια χιλιάδων θέσεων εργασίας για εθνικούς ναυτεργάτες και τον μαρασμό των παραδοσιακών εθνικών νηολογίων που λειτουργούν με υψηλό εργατικό κόστος".

Ανάλογες διαπιστώσεις έγιναν και στη Διεθνή Διάσκεψη στις 6 και 7 Νοέμβρη 2006 της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μεταφορών (ITF) και της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών (ETF), στην οποία παρά το γεγονός ότι η ITF συγκεντρώνει στοιχεία για πλοία δεν εφαρμόζει καμία από τις παραγράφους που προβλέπονται στη "Πολιτική των Αθηνών" και θεσμοθετήθηκε στην Ευρωπαϊκή Συνδιάσκεψη της ITF στην Αθήνα το 1995 "για ίση αμοιβή για ίση εργασία", την οποία και υπονομεύει.

Η ITF ενώ περιγράφει γενικά ότι στην ναυτιλία επικρατεί καθεστώς "σύγχρονης σκλαβιάς" που διαρκώς επιδεινώνεται και διευρύνεται, δεν μπορεί και δεν θέλει να εξηγήσει την αιτία γέννησης αυτών των φαινομένων, γιατί είναι μέρος του προβλήματος.

Η ηγεσία της αποτελεί την εργατική αριστοκρατία που υπηρετεί και υπηρετείται από τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, είναι πράκτορες του κεφαλαίου που δρουν μέσα στους κόλπους του εργατικού κινήματος.

Ενδιαφέρεται να εγγράφει μόνο πλοία στην δύναμη της έναντι μεγάλης αμοιβής και όχι να οργανώνει και να αντιπροσωπεύει τα δικαιώματα των ναυτεργατών.

Σήμερα βέβαια όλοι γνωρίζουμε ότι δύο γραμμές συγκρούονται στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Στη μια οι δυνάμεις του εργοδοτικού συνδικαλισμού, οι δυνάμεις του ομορτισμού - ρεφορμισμού, που προωθούν την συνεργασία των τάξεων, υπονομεύουν τους σκοπούς ίδρυσης των συνδικάτων σαν εργαλεία ταξικών αγώνων, τα μετατρέπουν σε όργανα στήριξης της στρατηγικής

του κεφαλαίου και της αντεργατικής πολιτικής, στηρίζουν τον εκσυγχρονισμό του καπιταλιστικού εκμεταλλευτικού συστήματος, της ανάπτυξης που έχει κριτήριο το κέρδος, προβάλλουν την υποταγή και την συναίνεση, επιτίθενται στις δυνάμεις που οργανώνουν την ταξική πάλη με μίσος, λειτουργούν και συνεργάζονται με το σύγχρονο δουλμπορικό κύκλωμα που διαρκώς αναπτύσσεται.

Από την άλλη η γραμμή των ταξικών δυνάμεων που απευθύνονται στους εργαζόμενους και τα πλατιά λαϊκά στρώματα για την αντίσταση, την απερίθωτη ενάντια στο κεφάλαιο και τους πολιτικούς και συνδικαλιστικούς εκφραστές του. Παλεύει για το δυνάμωμα των αγώνων, για την υπεράσπιση των κατακτήσεων και των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης διεκδικώντας στόχους πάλι με βάση τις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες.

Αγεφύρωτες είναι οι αντιθέσεις μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας και ανιστόρητοι είναι οι ισχυρισμοί ότι δήθεν κεφάλαιο και εργασία είμαστε κοινωνικοί εταίροι και "μοιραζόμαστε ισότιμα το κοινωνικά παραγόμενο προϊόν".

Ανιστόρητοι είναι όσοι υπηρετούν την ελευθερία δράσης του κεφαλαίου. Αυτή η ελευθερία δράσης είναι η δικτατορία του κεφαλαίου σε βάρος των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης.

Τι συνδικάτα θέλουμε;

Τα συνδικάτα είναι κατάκτηση της εργατικής τάξης, σχολεία κοινωνικής χειραφέτησης και οργανωμένης δράσης για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο. Αυτή είναι η βάση της ενότητας μας.

Στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα στην Ελλάδα οι ταξικές δυνάμεις αντιστέκονται, διεκδικούν, προσπαθούν να οργανώσουν την πάλη των ναυτεργατών σε συντονισμό με τα άλλα τμήματα



Το Προεδρείο του Συνεδρίου της Διεθνούς Μεταφορών

της εργατικής τάξης. Πρωτοστατούν δύο μεγάλα σωματεία η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) και η Πανελλήνια Ένωση Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν. "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" που παλεύουν μέσα από τις γραμμές του ΠΑΜΕ.

Στην Ελλάδα η σοσιαλδημοκρατική κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ το 2002 και η νεοφιλελεύθερη της Νέας Δημοκρατίας τον Φλεβάρη του 2006 για να προωθήσουν την αντιλαϊκή πολιτική, τους στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των εφοπλιστών, επέβαλαν δύο φορές πολιτική επιστράτευση σε βάρος των απεργών ναυτεργατών.

Οι ναυτεργάτες σε κοινή δράση με τους άλλους εργαζόμενους και τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ συνέχισαν την απεργία τους και ακύρωσαν την πολιτική επιστράτευση στην πράξη.

Η ανασυγκρότηση των συνδικάτων στις μεταφορές σε ταξική κατεύθυνση, αναπτύσσοντας την ταξική πάλη είναι σήμερα όσο ποτέ αναγκαία, και ειδικότερα στις θαλάσσιες μεταφορές που μεταφέρουν το 80% και πλέον του παγκόσμιου εμπορίου με 49.705 πλοία, συνολικής χωρητικότητας 704.604.000 GT.

Η εθνική, η περιφερειακή δράση συνδέεται και αλληλοτροφοδοτείται με την διεθνή δράση του εργατικού κινήματος. Μια μεγάλη μερίδα ναυτεργατών εργάζεται και δεν έχει δικαίωμα συνδικαλιστικής οργάνωσης, συλλογικής διαπραγμάτευσης και κοινωνικής ασφάλισης.

Με τη συσπείρωση των ταξικών δυνάμεων να αλλάξουμε τους συσχετισμούς, τις συνδικαλιστικές δυνάμεις που υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου.

Να συντονίσουμε την δράση μας με συγκεκριμένο πρόγραμμα δράσης σε κάθε μονάδα πλοίου για την οργάνωση των ναυτεργατών με συνδικαλιστικά δικαιώματα, την απόκρουση της αντιναυτεργατικής πολιτικής που εκφράζεται με την άνιση αμοιβή για ίση εργασία, τις ελαστικές μορφές απασχόλησης που διευρύνονται καθώς και τα πληρώματα πολλαπλών καθηκόντων που προβλέπονται με τις τροποποιήσεις που προωθούνται στην ανα-

θεώρηση της Διεθνούς Σύμβασης για τα Πρότυπα Εκπαίδευσης, Πιστοποίησης και Εκτέλεσης Φυλακών (STCW) και έχουν υποβληθεί με την σύμφωνη γνώμη των 27 κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης δυναμιτίζοντας τα θεμέλια της Ενιαίας Δημόσιας Δωρεάν Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης, την ασφάλεια και την αξιοπλοία των πλοίων.

Να σπάσουμε την τρομοκρατία στους χώρους δουλειάς, τις απειλές απόλυσης και των απολύσεων για συνδικαλιστική δράση.

Μικροί και μεγάλοι αγώνες πρέπει να ξεδιπλωθούν σε αυτή τη βάση, θα ωριμάζουν, θα οργανώ-

νουν και θα κατακτάμε τον ενιαίο καθοδηγητικό ρόλο της εργατικής τάξης, των εργαζομένων για απεργιακές κινητοποιήσεις, για μαζικούς ταξικούς αγώνες.

Η ταξική πάλη αποτελεί κινητήρια δύναμη για θετικές εξελίξεις προς όφελος των ναυτεργατών και γενικότερα των εργαζομένων.

Δεσμευόμαστε να δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις, για να συνε-

χίσουμε τον αγώνα της συσπείρωσης των ταξικών δυνάμεων ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των υπηρετών του, για όλα τα προβλήματα της εργατικής τάξης, σε αντιμονοπωλιακή - αντιιμπεριαλιστική κατεύθυνση, στο δρόμο της λαϊκής αντεπίθεσης.

Στο πλαίσιο αυτό θεωρούμε ότι σήμερα ο ρόλος της ΠΣΟ δυναμώνει.

Η παγκόσμια εργατική τάξη έχει ανάγκη μια αγωνιστική και ταξικά προσανατολισμένη ΠΣΟ. Γνωρίζουμε την πρόοδο που έχει γίνει τα τελευταία δύο χρόνια, τη σημαντική δράση και την διεθνή δουλειά που γίνεται στην ΠΣΟ και είμαστε αισιόδοξοι ότι και η Διεθνής των Μεταφορών που όλοι εμείς εδώ μαζί ξαναϊδρύουμε θα αποτελέσει φάρο για τον κλάδο των μεταφορών και γενικότερα για το συνδικαλιστικό κίνημα.

**ΖΗΤΩ Η ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΗ ΔΡΑΣΗ
ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΤΑΞΙΚΟΥ
ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ**



Στιγμιότυπο από το Συνέδριο της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Βραζιλίας (CTB)

Γενική Συνέλευση ΠΕΜΕΝ

Απόφαση για συσπείρωση, οργάνωση, παρέμβαση μέσα και έξω από τα πλοία με δράση και αγώνα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική

Στις 28 Νοέμβρη 2007, πραγματοποιήθηκε η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της ΠΕΜΕΝ. Σημαντική η παρουσία των συναδέλφων Μηχανικών για την ανάδειξη των οξυμένων προβλημάτων στο ναυτεργατικό - εργατικό κίνημα και οι αποφάσεις που πάρθηκαν για το επόμενο διάστημα.

Αξιοσημείωτη η παρουσία νέων συναδέλφων, γεγονός που σηματοδοτεί ότι η νέα βάρδια των μηχανικών συνειδητοποιεί την αναγκαιότητα της ολόπλευρης παρουσίας στη ζωή και τη δράση του σωματείου.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης εκλέχτηκε ομόφωνα ο συνάδελφος **ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** και κοσμήτορες οι συνάδελφοι **ΡΩΜΑΙΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ** και **ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ**.

Η Γενική Συνέλευση υπερψήφισε τον απολογισμό και προγραμματισμό δράσης της διοίκησης και εξέλεξε Εξελεγκτική Επιτροπή για τον έλεγχο των οικονομικών του έτους 2007.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος **ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ** παρουσίασε την εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου, αναφέροντας τα ακόλουθα:

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ Β' ΤΑΚΤΙΚΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ
(28/11/2007)**

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιείται μέσα σε διαρκή όξυνση της αντιλαϊκής - αντιναυτεργατικής πολιτικής με δέσμη μέτρων που ανατρέπουν μισθολογικά - εργασιακά και κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα και κατακτήσεις των ναυτεργατών.

Διογκώνεται η κοινωνική αδικία, το κοινωνικό περιθώριο, τα πλούτη συσσωρεύονται σε λίγους, αυξάνεται η φτώχεια, το κεφάλαιο πιο επιθετικά, πιο βίαια απαιτεί νέα προνόμια από τους πολιτικούς εκπροσώπους του.

Οι μεταρρυθμίσεις που συνεχίζει να επικαλείται η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας μετά και τις πρόσφατες βουλευτικές εκλογές, αποτελούν συνέχεια της πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσε-

ων.

Βρίσκονται σε ενιαία κατεύθυνση με τις πολιτικές επιλογές της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των άλλων ιμπεριαλιστικών οργανισμών, στηρίζοντας την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου, συμπιέζουν τους μισθούς και το βιοτικό επίπεδο των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Υπονομεύεται η μόνιμη και σταθερή εργασία από την μερική απασχόληση, την εργασία εκ περιτροπής, τις συμβάσεις ορισμένου χρόνου, που αποτελούν και τις βασικές μορφές απασχόλησης.

Πάνω από μισό εκατομμύριο εργαζομένων και σε ποσοστό 10% υπολογίζεται από επίσημα στοιχεία, ότι εργάζονται με ελαστικές μορφές απασχόλησης. Αντίστοιχα στην Ευρωπαϊκή Ένωση ένας στους πέντε εργαζόμενους βρίσκεται κάτω από αυτό το εργασιακό καθεστώς.

Το αποτέλεσμα είναι η τεράστια κερδοφορία των εφοπλιστών, τραπεζιτών, βιομηχάνων, επιβάλλοντας εργασιακό μεσαίωνα για να κάνει ο εργαζόμενος ότι του λένε και να παίρνει ότι του δίνουν.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, τα λαϊκά στρώματα καθημερινά βιώνουν το καλπασμό της ακρίβειας στα είδη πρώτης ανάγκης, την υποβάθμιση του βιοτικού επιπέδου με την αύξηση κοροϊδίας των μισθών τους από τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που υπέγραψαν κυβερνητικές και εργοδοτικές συνδικαλιστικές πλειοψηφίες σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ.

Ασφαλιστικό

Όλοι γνωρίζουμε ότι αυτή την περίοδο έχουμε εξελίξεις και προωθούνται νέες ανατροπές στο ασφαλιστικό σύστημα.

Η κυβέρνηση και ο κυβερνητικός εκπρόσωπος σε



δηλώσεις στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης στις 21/11/2007 απάντησε με σαφήνεια ότι: **"Όλα τα ασφαλιστικά ταμεία εντάσσονται σε αλλαγές του ασφαλιστικού συστήματος"**. Απλά το πρόγραμμα της κυβέρνησης για να προωθηθεί μετράει αντιδράσεις, καθορίζει αποφάσεις.

Η αντιστασιακή μεταρρύθμιση είναι αιχμή στα πλαίσια της αντιλαϊκής πολιτικής, βασική προτεραιότητα και απαίτηση του κεφαλαίου.

Αυτοαποκαλύπτονται οι πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που εκπροσωπούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου και με τις επικείμενες ανατροπές στο ασφαλιστικό για το τι εννοούν όταν λένε μεταρρύθμιση, εκσυγχρονισμό, κοινωνικό διάλογο των ισότιμων κοινωνικών εταίρων.

Ο Υπουργός Εργασίας πριν την έναρξη του κοινωνικού διαλόγου δήλωσε: **"Ο διάλογος θα γίνει από μηδενική βάση και χωρίς προαπαιτούμενα"**, διαγράφοντας τα προβλήματα που έχει συσσωρεύσει η αντιλαϊκή πολιτική βάζοντας τη βάση για τη νέα επιδρομή. Διαγράφοντας τις οξυμένες ανάγκες, τα αιτήματα των εργαζομένων και τον κοινωνικό πλούτο που έχουν παράγει οι εργαζόμενοι με θυσίες και αίμα και καρπώνεται το κεφάλαιο.

Μας κρύβουν ότι Νέα Δημοκρατία και ΠΑΣΟΚ αφάιρεσαν βασικά δικαιώματα των εργαζομένων χρησιμοποιώντας τους ασφαλιστικούς νόμους ΣΙΟΥΦΑ το 1990 - 1993 και το νόμο ΡΕΠΠΑ του 2002. Αύξησαν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης, επέβαλαν τα 65 χρόνια για χιλιάδες εργαζόμενους και ιδιαίτερα για τους νέους ασφαλισμένους.

Καθιέρωσαν ως όριο ηλικίας τα 67 χρόνια, με το πρόσχημα της προαιρετικότητας. Μείωσαν τις συντάξεις, αύξησαν τις ασφαλιστικές εισφορές των εργαζομένων, χάρισαν τεράστια ποσά στην εργοδοσία, άνοιξαν το δρόμο για την ιδιωτικοποίηση της κοινωνικής ασφάλισης.

Ο Νόμος ΡΕΠΠΑ από 01/01/2008 αναφέρει την ενσωμάτωση ασφαλιστικών ταμείων με τους όρους και τις προϋποθέσεις του ΙΚΑ/ΕΤΑΜ, αύξηση του ορίου ηλικίας, μείωση των συντάξεων. Θα δουλεύεις περισσότερο χρόνο και θα πληρώνεις λιγότερο. Εκεί εντάσσεται και η εθνική κατώτατη σύνταξη, επιπέδου επιδόματος πρόνοιας.

Κρατικός Προϋπολογισμός 2008

Ο κρατικός προϋπολογισμός του 2008 αποτελεί συνέχεια των προηγούμενων αντιλαϊκών, υποδηλώνει τις κυβερνητικές δεσμεύσεις στην οικονομική πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ), του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου (ΠΟΕ), στοχεύει τους εργαζόμενους με καθήλωση μισθών, αύξηση της άμεσης και έμμεσης φορολογίας, περικοπή των δαπανών σε Παιδεία, Υγεία, Πολιτισμό, Αθλητισμό. Ταυτόχρονα περιέχει φοροελαφρύνσεις, προνόμια και ε-

πιδοτήσεις για τους κεφαλαιοκράτες.

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας στην παρουσίαση του Κρατικού Προϋπολογισμού δήλωσε ότι: "Η οικονομία μας πάει καλά, είμαστε δεύτερη στην Ευρωζώνη στους ρυθμούς αύξησης του ΑΕΠ μετά την Γερμανία και προσδιόρισε την εισοδηματική πολιτική για αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις στο 3,5%, δηλαδή λιγότερο από ένα (1) ΕΥΡΩ την ημέρα.

Κερδοφορία των εφοπλιστών

Επί δεκαετίες οι ναυτεργάτες ζουν τα αποτελέσματα της αντιναυτεργατικής πολιτικής με σειρά μέτρων από τις κυβερνήσεις που υπηρετούν σκανδαλωδώς τα εφοπλιστικά συμφέροντα.

Η φιλοεφοπλιστική πολιτική συνθλίβει μισθολογικά - εργασιακά - κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, ενώ δημιουργεί έναν αμύθητο και χωρίς ιστορικό προηγούμενο, πλούτο για τους εφοπλιστές που με δηλώσεις τους και οι ίδιοι φανερώνουν. Χαρακτηριστικό είναι ότι μόνο στο πρώτο εννιάμηνο του 2007, οι παραγγελίες για νέες κατασκευές πλοίων έφθασαν τις 700 και ψάχνουν ναυπηγεία σ' όλο τον κόσμο για να αυξήσουν τις παραγγελίες, ενώ στη χώρα μας δεν κατασκευάζεται ούτε ένα.

Η ναυλαγορά έχει εκτιναχθεί σε πρωτόγνωρα ύψη τα τελευταία χρόνια και χαρακτηριστικό είναι ο ημερήσιος μέσος ναύλος σε πλοία τύπου CAPE SIZE είναι 156.000 δολάρια, σε PANAMAX 47.000 δολάρια, σε δεξαμενόπλοια VLCC 68.000 δολάρια.

Η επίθεση των εφοπλιστών και των πολιτικών εκπροσώπων τους

Την ίδια περίοδο έχουμε γενικευμένη επίθεση σε κατακτήσεις και δικαιώματα των ναυτεργατών από τους πολιτικούς υπηρέτες των εφοπλιστών, η οποία εκδηλώνεται με:

- **Αντικατάσταση των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα από ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση.**

- **Όξυνση της ανεργίας, εντατικοποίηση της εργασίας, αύξηση των επαγγελματικών ασθενειών και ατυχημάτων, με τις ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, την εφαρμογή της τελευταίας εγκριτικής πράξης του ΥΕΝ που καθορίζει μόνο τη θέση του πλοιάρχου σε σύνολο 4 - 5 - 6 Ελλήνων ναυτεργατών ανάλογα με τη χωρητικότητα, εξαφανίζοντας Α', Β', Γ' Μηχανικούς και άλλες ειδικότητες στα ποντοπόρα πλοία.**

- **Απαλλαγές σε ασφαλιστικές εισφορές των εφοπλιστών σε κρουαζιερόπλοια και ποντοπόρα πλοία.**

- **Ανακαταμέτρηση των πλοίων, παραβιάζοντας το διεθνές πιστοποιητικό, εφαρμόζουν το ε-**

θνικό, μειώνοντας τους κόρους ολικής χωρητικότητας των πλοίων με αλυσιδωτές αντιδράσεις στην οργανική σύνθεση, μισθούς, ασφαλιστικές εισφορές, φορολόγηση.

- **Παραβίαση της 10μηνιας επάνδρωσης και δρομολόγηση των ακτοπλοϊκών πλοίων, με απολύσεις ναυτεργατών, απομόνωση νησιών.**

- **Καταπάτηση Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, Νομοθεσίας, "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία σε περίοδο επισκευών.**

- **Τρομοκρατία, εκβιασμοί στους χώρους δουλειάς για να υποκύπτουν οι ναυτεργάτες στην ασυδοσία των εφοπλιστών.**

- **Υπονόμευση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.**

- **Διαλυτική εικόνα της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.**

Κοινωνική Ασφάλιση - NAT

Οι συνέπειες αυτής της πολιτικής εκδηλώνονται διαρκώς οξυμένες και στο ασφαλιστικό μας ταμείο το NAT.

Τα τεράστια ελλείμματα του ξεπερνούν το 1 δις 50 εκατομμύρια ΕΥΡΩ εξαιτίας της πολιτικής συρρίκνωσης των θέσεων εργασίας των ναυτεργατών, αφού τα τελευταία 27 χρόνια έχουν γίνει 11 μειώσεις των οργανικών συνθέσεων στη ποντοπόρο ναυτιλία και από 87.000 θέσεις εργασίας το 1981, σήμερα με βάση τα στοιχεία του NAT για το 2006, έχουμε 22.000 σε πλοία άνω των 100 κοχ, ενώ οι συνταξιούχοι ξεπερνούν τις 67.000.

Παρά την κρατική επιχορήγηση των 880 εκατομμυρίων ΕΥΡΩ αντιμετωπίζει οικονομικό πρόβλημα και παραμένει μέχρι σήμερα ακάλυπτο το έλλειμμα των 125.491.251 ΕΥΡΩ.

Με δεδομένο ότι το ΚΕΑΝ που μετά το Μάη του 2007 χρηματοδοτείται από το επίσης ελλειμματικό ταμείο της κύριας σύνταξης, προκύπτει προφανώς αδυναμία του NAT να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του, σε βαθμό να καθυστερούν οι νέες συντάξεις 6 - 9 μήνες, ενώ το εφ' άπαξ από το Ταμείο Πρόνοιας δίνεται σε 18 μήνες.

Η πλειοψηφία των συνταξιούχων ναυτεργατών παίρνει εξευτελιστικές συντάξεις με το 52% να κυμαίνεται από 200 έως 800 ΕΥΡΩ.

Για χιλιάδες χαμηλοσυνταξιούχους ναυτεργάτες, δεν έχει αναπροσαρμοστεί η σύνταξη τους στο 70% με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, γιατί δεν έχουν ελεγχθεί οι φάκελοι τους και δεν υπάρχει ούτε καν πρόβλεψη γι' αυτούς.

Καμία απάντηση δεν πήραμε από τη διοίκηση του NAT σε σχετικό υπόμνημα που στείλαμε από κοινού με τα ναυτεργατικά σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΠΡΝ-ΠΕΣ/ΝΑΤ και απαιτήσαμε να μας κοινοποιήσει:

α) Τι ενέργειες έχει κάνει για πρόσθετη κρατική

επιχορήγηση και κάλυψη όλων των ελλειμμάτων προκειμένου να ανταποκριθούν τα ταμεία στις υποχρεώσεις τους μέσα στο 2007.

β) Να καταρτιστεί έγκαιρα ο νέος προϋπολογισμός του NAT για το 2008 στη βάση των πραγματικών αναγκών και υποχρεώσεων του πριν κατατεθεί ο κρατικός προϋπολογισμός και δεν περιλαμβάνει την πλήρη κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT και των λοιπών ταμείων του.

Όπως διατυπώνει ο νόμος ΡΕΠΠΑ από 01/01/2008 κανένας κλάδος εργαζομένων δεν μπορεί να παίρνει σύνταξη πάνω από το ανώτατο όριο του 70% του βασικού μισθού του εν ενεργεία, μεθοδεύουν την ενσωμάτωση της επικουρικής σύνταξης στην κύρια, με στόχο σε μια πορεία να κουτσουρευτεί.

Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση

Σ' αυτές τις συνθήκες η παιδεία ανάγεται σε κρίσιμο παράγοντα λόγω του ότι οι βασικές της λειτουργίες έχουν άμεση σχέση με την παραγωγή και την οικονομία γενικότερα.

Οι επιλογές της Ευρωπαϊκής Ένωσης που διατυπώθηκαν στην Λισσαβόνα σηματοδοτούν και συνδέονται με τις ανατροπές στις εργασιακές σχέσεις και την κοινωνική ασφάλιση για την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου συμπιέζοντας την τιμή της εργατικής δύναμης.

Στη Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση η υποβάθμιση που συνειδητά εφαρμόζεται από τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις με την υποχρηματοδότηση της από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης του NAT, στοχεύει στην ανώδυνη εφαρμογή των νόμων για την ιδιωτικοποίηση της που έχουν ψηφίσει ΠΑΣΟΚ - Νέα Δημοκρατία., εναρμονίζεται με την μελλοντική Κοινή Ναυτιλιακή Πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης που διατυπώνεται στη Πράσινη και Μπλε Βίβλο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της νέας δέσμης των καπιταλιστικών αναδιαρθρώσεων της. Σκοπεύουν στην παραγωγή φτηνού ναυτεργατικού δυναμικού με πιστοποιητικά πολλαπλών καθηκόντων, πρόσκαιρες, αναλώσιμες γνώσεις, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, έρμαιο στις ορέξεις του εφοπλιστικού κεφαλαίου και στα νύχια των δουλεμπορικών κυκλωμάτων.

Τα 27 κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης συμφωνούν και την εντάσσουν συνολικά στα αντιναυτεργατικά σχέδια τους, την επικείμενη τροποποίηση της STCW που θα γίνει το Μάρτη του 2008 στα πλαίσια του IMO.

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ στις 13 Ιούνη 2007 έστειλε ανοικτή επιστολή με τις θέσεις της για την επικείμενη τροποποίηση της STCW και την κοινοποίησε σε Πρωθυπουργό, πολιτικά κόμματα, συνδικαλιστικές οργανώσεις, Μ.Μ.Ε. και την διατύπωσε και στο πρόσφατο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ στις 8

Νοέμβρη 2007.

Στην ανοικτή επιστολή επισημαίνουμε μεταξύ άλλων ότι:

"Η τροποποίηση της STCW είναι επιτελικά σχεδιασμένη και προαποφασισμένη από τις 27 κυβερνήσεις των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης μεταξύ των οποίων και η ελληνική καθώς και από τις δυνάμεις της ITF - ETF που έχουν δώσει όρο πίστης να υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου. Αποτελεί μέρος των στρατηγικών σχεδίων του διεθνούς εφοπλιστικού κεφαλαίου για ελαστικές σχέσεις εργασίας, πληρώματα πολλαπλών καθηκόντων χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, πιστοποιήσεις εξ αποστάσεως, διεύρυνση των δουλμπορικών κυκλωμάτων έκδοσης πιστοποιητικών.

Απαιτήσαμε η Παιδεία, η μόρφωση, η εκπαίδευση και η μετεκπαίδευση να αναγνωριστεί στη πράξη από εθνική και διεθνή νομοθεσία ότι είναι δημόσιο και κοινωνικό αγαθό, να παρέχεται δωρεάν με σεβασμό των ακαδημαϊκών ελευθεριών και την ευθύνη του κράτους που εκδίδει τα πιστοποιητικά. Σεβασμό των εργασιακών δικαιωμάτων και των συνδικαλιστικών ελευθεριών με εφαρμογή απαρέγκλιτα της αρχής της ίσης αμοιβής για ίση εργασία από εργαζόμενους με συγκροτημένα δικαιώματα."

Νέο Αντιναυτεργατικό Σχέδιο Νόμου

Πρόσφατα κατατέθηκε στη βουλή σχέδιο νόμου του YEN με τον τίτλο "Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, και άλλες διατάξεις", που αποτελεί την επικύρωση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 65/2005.

Στο αντιναυτεργατικό σχέδιο νόμου με πρόσχημα την ασφάλεια, και την τρομοκρατία επιχειρείται η επιβολή καθεστώτος χαφιεδισμού και αστυνόμευσης σε πλοία και λιμάνια, με ένα εκτεταμένο δίκτυο παρακολούθησης και καταστολής συμμετέχει και η Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών, στοχεύοντας στο κτύπημα της πολιτικής και συνδικαλιστικής δράσης, την χειραγώγηση του λαϊκού κινήματος. Πλοία και λιμάνια μετατρέπονται σε "γκέτο" με την ιδιωτικοποίηση λιμενικών εγκαταστάσεων και φύλαξη τους από ιδιωτικές εταιρείες "SECURITY".

Πρωθείται η θέση των εφοπλιστών, η απευθείας σύνδεση με το διευθυντήριο του NATO, μετατρέποντας πλοία και λιμάνια σε προγεφύρωμά του. Εκχωρούν την εδαφική ακεραιότητα και αμυντική ικανότητα της χώρας.

Στο ίδιο σχέδιο νόμου και στις λοιπές διατάξεις (άρθρο 19) δίνει την δυνατότητα στο Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδας να συνεργάζεται με ιδιωτικές επιχειρήσεις και με την απορρόφηση κοινοτικών κονδυλίων, να ιδρύει εκπαιδευτικά κέντρα κατάρτισης, μετεκπαίδευσης και επιμόρφωσης στο χώρο της ναυτιλίας. Στο άρθρο 20 αυξάνουν τις τιμές των εισιτηρίων και των ναύλων κατά 5% με το

επιχείρημα του εκσυγχρονισμού των λιμενικών εγκαταστάσεων που θα τις εκμεταλλεύονται οι ιδιώτες.

Στο άρθρο 21 επιχειρείται ο τεμαχισμός του Νοσηλευτικού Ιδρύματος Εμπορικού Ναυτικού (NIEN) στα Μελίσσια και η μερική ή ολική πώληση του για να μην λειτουργήσει ποτέ.

Εκποιούν αντί να το αξιοποιούν, απορρίπτοντας την θέση της ΠΕΜΕΝ να γίνει Πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση των επαγγελματικών ασθενειών. Πρόληψη σημαίνει, η έκδοση των καρτών υγείας να είναι αποκλειστικά του NIEN, να κρατούν στοιχεία, να εξαγουν στατιστικά συμπεράσματα, να προωθούν μέτρα πρόληψης για την εκδήλωση των επαγγελματικών ασθενειών, κτυπάει την ταλαιπωρία και την οικονομική αιμορραγία των ασφαλισμένων του NAT.

Στο ίδιο νομοσχέδιο, άρθρο 22, εντάσσει μερικώς το αίτημα μας, που είχαμε αναδείξει μαζί με το ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και το ΠΑΜΕ στην 24ωρη απεργία στις 29 Μάρτη 2007, για πλήρη ένταξη των πλοίων Ro/Ro που εκτελούν δρομολόγια ακτοπλοΐας στην κατηγορία αυτή, αφήνοντας ανοικτό τις συνθέσεις των πλοίων χωρίς να προσδιορίζει εφαρμογή του Π.Δ.177/74.

Συνδικαλιστικό Κίνημα

Συνάδελφοι,

Μπροστά στην ολομέτωπη επίθεση που δέχονται οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι στα δικαιώματα τους από την αντιλαϊκή πολιτική, η πλειοψηφία του συνδικαλιστικού κινήματος σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ που την αποτελούν οι συνδικαλιστικές δυνάμεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, συνεχίζει και επιβεβαιώνει καθημερινά με την στάση της, τον υπονομευτικό και συμβιβαστικό ρόλο της.

Κόντρα στην κοινωνική πραγματικότητα προπαγανδίζουν ότι κεφάλαιο και εργασία είμαστε "κοινωνικοί εταίροι", συμμετέχουν σε "κοινωνικούς διάλογους" συναλλάσσονται σε μυστικές συμφωνίες με το κεφάλαιο πίσω από τις πλάτες των εργαζομένων.

Απεχθάνονται τις τάξεις και την ταξική πάλη γιατί έχουν αρνηθεί την ίδια την αιτία γέννησης του συνδικαλιστικού κινήματος, της ύπαρξης του και της ιστορικής αποστολής που είναι η ταξική χειραφέτηση της εργατικής τάξης για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Επιτίθενται με ταξικό μίσος στις ταξικές δυνάμεις που δρουν στο συνδικαλιστικό κίνημα, χρησιμοποιούν όλα τα μέσα και ιδεολογήματα όπως "κομματικοποίηση, μοιρολατρία, όλοι πουλημένοι" για να μην συμμετέχουν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι στη ζωή και τη δράση των συνδικαλιστικών ενώσεων.

Ναυτεργατικό Συνδικαλιστικό Κίνημα

Στο ναυτεργατικό κίνημα, η νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ καλά ταμπουρωμένη στο αντιδημοκρατικό καταστατικό της, δεν θέλει ούτε καν να συζητήσει για την αλλαγή της δομής και της κατεύθυνσης της για να ανταποκριθεί στην επιθετικότητα του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Την προκαλέσαμε δύο φορές να γίνει συζήτηση σ' αυτό το ζήτημα στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής στις 3 Οκτώβρη 2007 αλλά και στο Ετήσιο Τακτικό Συμβούλιο στις 8 Νοέμβρη και το αρνήθηκαν.

ITF - ETF - ΠΝΟ με τη στάση τους συμμετέχουν στην επίθεση που δέχονται οι ναυτεργάτες, τους ενδιαφέρει να κάνουν συμβάσεις με πλοία, αδιαφορώντας για τις συμβάσεις που υπογράφουν ποιους εκπροσωπούν και με ποια δικαιώματα.

Στρώνουν το δρόμο στα εθνικά και διεθνή μεσιτικά δουλμπορικά κυκλώματα που εξαπλώνονται και διευρύνονται, προσλαμβάνουν ναυτεργάτες χωρίς δικαιώματα, υπηρετούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου και υπηρετούνται έναντι αδράς αμοιβής, που σε όλους μας αυτοί είναι γνωστοί. Βαθιά ριζωμένοι, στο ναυτεργατικό κίνημα, ελέγχουν την πλειοψηφία της ΠΝΟ. Αυτοί είναι η αιτία άρνησης και απόρριψης των προτάσεων μας. Ο πυρήνας της μεταξύ μας αντιπαράθεσης είναι "**ναυτεργάτες με δικαιώματα ή σύγχρονοι σκλάβοι**". Αυτό εξηγεί και γιατί, ποιος φοβάται τη συμμετοχή των ναυτεργατών στη ζωή και τη δράση των συνδικαλιστικών οργανώσεων.

Δράση της ΠΕΜΕΝ

Συνάδελφοι,

Από την προηγούμενη Γενική Συνέλευση και με βάση τις αποφάσεις της, η Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ ανέλαβε αγωνιστικές πρωτοβουλίες για την υπεράσπιση των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Στις 29 Μάρτη 2007 συμμετέχοντας στην 24ωρη πανελλαδική απεργία του ΠΑΜΕ, πραγματοποιήσαμε με επιτυχία 24ωρη απεργία στα πλοία Ro/Ro στον Άγιο Γιώργη Κερασινίου απαιτώντας την ένταξη τους στην Ακτοπλοΐα.

Υπερασπιστήκαμε το δικαίωμα των ναυτεργατών να τιμούν και να αγωνίζονται μαζί με τους εργαζόμενους την ημέρα της Πρωτομαγιάς.

Με καθολική επιτυχία πραγματοποιήθηκε ο Πρωτομαγιάτικος ταξικός γιορτασμός στο Λιμάνι του Πειραιά, κόντρα στην υπονομευτική στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ και την απεργοσπασία που προσπάθησαν να επιχειρήσουν και απέτυχαν μέλη του προεδρείου της Ένωσης Ναυτών.

Μαζί με τα ναυτεργατικά σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ πραγματοποιήσαμε ενόψει της Πρωτομαγιάς, συμβολική κατάληψη του NAT, προβάλλοντας τα οξυμένα προβλήματα του.

Συμμετείχαμε στο διήμερο 16-17 Ιούνη 2007 της 3ης Πανελλαδικής Συνδιάσκεψης του ΠΑΜΕ στην



οποία μεταφέρθηκε από όλους τους εργασιακούς χώρους πολύτιμη πείρα και συμπεράσματα από μικρούς και μεγάλους αγώνες του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Συγκρουστήκαμε με τις υπηρεσίες του YEN και τους εφοπλιστές για την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, τις ειδικές συνθέσεις, την καταπάτηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και της δεκάμηνης επάνδρωσης των ακτοπλοϊκών πλοίων.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Με καθημερινές επισκέψεις στο λιμάνι του Πειραιά αλλά και με περιοδείες στα λιμάνια ΠΑΤΡΑ, ΚΥΛΛΗΝΗ, ΡΙΟ, ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ, ΚΟΡΙΝΘΟ, ΡΑΦΗΝΑ, ΛΑΥΡΙΟ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ και άλλα, αναδείξαμε σειρά παραβιάσεων και παρανομιών που βιώνουν συνάδελφοι μας μηχανικοί και ναυτεργάτες.

Σε κάθε κύκλο μαθημάτων του ΚΕΣΕΝ συμμετέχουμε στις Γενικές Συνελεύσεις των Μηχανικών αναδεικνύοντας την πολιτική της υποβάθμισης που βιώνουν οι συνάδελφοι μας που φοιτούν και διαμορφώνεται με την υποχρηματοδότηση της μετεκπαίδευσης.

Πήραμε μέρος στο Πανεργατικό Συλλαλητήριο του Πειραιά στις 7 Νοέμβρη 2007 που διοργάνωσε το ΠΑΜΕ για τις επικείμενες ανατροπές στο ασφαλιστικό.

Στη συνεδρίαση του Διοικητικού μας Συμβουλίου στις 30 Οκτώβρη 2007 προχωρήσαμε σε αναδιάρθρωση του προεδρείου της ΠΕΜΕΝ. Στη θέση του απερχόμενου λόγω συνταξιοδότησης συναδέλφου ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΤΣΟΥΤΣΟΥΛΗ, Γενικού Γραμματέα Α' εκλέχθηκε ο συνάδελφος ΘΑΝΑΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ και στη θέση του Γενικού Γραμματέα Β' ο συνάδελφος ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΜΑΛΑΧΙΑΣ.

Θεωρούμε υποχρέωση μας να αναφέρουμε ως ελάχιστο ότι ο συνάδελφος ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΟΥΤΣΟΥΛΗΣ βοήθησε από την θέση του με περισσή προσφορά στον αγώνα του σωματείου μας για την διεκδίκηση των αιτημάτων και των στόχων της Ένωσης μας. Στάθηκε επάξια απέναντι στα μικρά και μεγάλα προβλήματα των μελών μας αλλά και στις κινητοποιήσεις που έκανε ο κλάδος μας. Ο συνάδελφος ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ είναι σίγουρο ότι θα συνεχίσει να βοηθάει στον αγώνα των ναυτεργατών.

Πρόγραμμα Δράσης

Συνάδελφοι,

Με προσανατολισμό την ενότητα των ναυτεργατών και την αλληλεγγύη των εργαζομένων, συνεχίζουμε να δυναμώνουμε το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων του συνδικαλιστικού κινήματος με την οργάνωση και ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, υπερασπίζοντας και διευρύνοντας τα δικαιώματά μας προς όφελος της κάθε λαϊκής οικογένειας.

Στις 3 και 4 Δεκέμβρη 2007 πραγματοποιείται το 27ο Τακτικό Συνέδριο της ΠΝΟ με μοναδικό θέμα την εκλογή του νέου Γενικού Γραμματέα για την επόμενη πενταετία με τους ίδιους αποκλεισμούς αντιπροσώπων ναυτεργατών όπως στο Γενικό Συμβούλιο και όλα τα προηγούμενα χρόνια. Από την ΠΕΜΕΝ αποκλείουν 14 αντιπροσώπους που αντιστοιχεί σε 1400 ψηφίσαντες. Τους παραδίδουμε στην κρίση σας.

Θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε με τους ναυτεργάτες για την αλλαγή της δομής και της κατεύθυνσης του συνδικαλιστικού κινήματος.

Σε αυτή την κατεύθυνση θα συμμετέχουμε στις απεργιακές κινητοποιήσεις και στα συλλαλητήρια στις 12 Δεκέμβρη 2007. Να εξουσιοδοτήσει η Γενική Συνέλευση τη Διοίκηση να προβάλλουμε, να οργανώσουμε την αναγκαιότητα της συμμετοχής όλων των ναυτεργατών στις κινητοποιήσεις με προοπτική επέκτασης και κλιμάκωσης για την αντιμετώπιση και ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής.

Συμμετέχουμε ενεργά στο Συνέδριο για την ανασυγκρότηση και επανίδρυση της Διεθνούς των Μεταφορών της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης (ΠΣΟ) που θα πραγματοποιηθεί στην Βραζιλία από τις 7-15 Δεκέμβρη 2007.

Η παρουσία μας πιστεύουμε ότι θα συμβάλλει και δεσμευόμαστε να δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις, γιατί ο συντονισμός και η διεθνής δράση στις μεταφορές κάτω από την όξυνση των προβλημάτων είναι περισσότερο από ποτέ αναγκαία, στον αγώνα της συσπείρωσης των ταξικών δυνάμεων ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και των υπηρετών του για όλα τα προβλήματα της τάξης μας σε αντιμονοπωλιακή - αντιϊμπεριαλιστική κατεύθυνση, στο δρόμο της λαϊκής αντεπίθεσης.

Ενόψει των γιορτών προγραμματίζουμε τις παρακάτω Εκδηλώσεις και επισκέψεις στις ΑΕΝ.

- **Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά Σάββατο 12 Γενάρη 2008**

- **Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στη Θεσσαλονίκη Κυριακή 13 Γενάρη 2008**

- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ /Θεσσαλονίκης Δευτέρα 14 Γενάρη 2008**

- **Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας στην Έ-**

νωση μας Πέμπτη 17 Γενάρη 2008

- **Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στην Χίο Κυριακή 20 Γενάρη 2008**

- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ/ Χίου Δευτέρα 21 Γενάρη 2008**

- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Κρήτης Δευτέρα 28 Γενάρη 2008**

Η επόμενη χρονιά είναι χρονιά αρχαιρεσιών για το σωματείο μας και μας βρίσκει με αυξημένα καθήκοντα και υποχρεώσεις.

Ταυτόχρονα και παράλληλα προγραμματίζουμε τροποποίηση του καταστατικού που θα ενισχύσει και θα διευρύνει την συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου.

Προτείνουμε σήμερα να εκλεγεί επιτροπή για την τροποποίηση του καταστατικού που θα εισηγηθεί στη διοίκηση την παρουσίαση του σχεδίου και θα κατατεθεί σε έγκριση από τους Μηχανικούς.

Προτείνονται για μέλη της Επιτροπής για την Τροποποίηση του Καταστατικού της ΠΕΜΕΝ οι κάτωθι συνάδελφοι:

1. **ΘΑΝΑΣΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ**
2. **ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΟΥΤΣΟΥΛΗΣ**
3. **ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ**
4. **ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ**
5. **ΓΙΩΡΓΟΣ ΖΟΥΝΗΣ**
6. **ΚΩΣΤΑΣ ΑΝΤΑΡΑΚΗΣ**

Οι τροποποιήσεις στο καταστατικό μας θα απαιτούν στις αλλαγές που συντελούνται από την σκοπιά της συνδικαλιστικής εκπροσώπησης και των συμφερόντων των μηχανικών.

Σε αυτή την διαδικασία πρέπει όλοι να συμμετέχουμε και:

1.- Κανένας Μηχανικός να μην είναι έξω από την ΠΕΜΕΝ.

2.- Να συμβάλλουμε με τις σκέψεις μας για ισχυρή Ένωση Μηχανικών που καθορίζει την ατομική, οικογενειακή, επαγγελματική και κοινωνική θέση όλων των Μηχανικών.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Η μαζική συμμετοχή των Μηχανικών στη ζωή και τη δράση του σωματείου μας αποτελεί επιτακτική ανάγκη, θα συμβάλλει στην προβολή των διογκωμένων προβλημάτων των Μηχανικών, των Ναυτεργατών, για τη συσπείρωση, οργάνωση, παρέμβαση μέσα και έξω από τα πλοία, με δράση και αγώνα ενάντια στον κυβερνητικό - εργοδοτικό συνδικαλισμό και την αντιλαϊκή πολιτική προς όφελος της κάθε ναυτεργατικής οικογένειας.

**ΕΜΠΡΟΣ ΓΙΑ ΠΕΜΕΝ
ΙΣΧΥΡΗ - ΜΑΖΙΚΗ - ΔΥΝΑΤΗ**

ΨΗΦΙΣΜΑ

Β' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ

Το παρόν ψήφισμα αποτελεί και εξώδικο με τα αιτήματα και τις αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 28 Νοέμβρη 2007, στα γραφεία του σωματείου μας.

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ ανέδειξε τα διαρκώς οξυμένα προβλήματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, των συνταξιούχων που είναι αποτέλεσμα της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής που εφαρμόζουν οι εκάστοτε κυβερνήσεις μέχρι σήμερα.

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, τα λαϊκά στρώματα καθημερινά βιώνουν τον καλπασμό της ακρίβειας στα είδη πρώτης ανάγκης, τις αυξήσεις κοροϊδίας σε μισθούς και συντάξεις, την ιδιωτικοποίηση σε παιδεία - υγεία, την υποβάθμιση του βιοτικού επιπέδου.

Διογκώνεται η κοινωνική αδικία, το κοινωνικό περιθώριο, τα πλούτη συσσωρεύονται σε λίγους, αυξάνεται η φτώχεια, το κεφάλαιο πιο επιθετικά πιο βίαια απαιτεί νέα προνόμια από τους πολιτικούς εκπροσώπους του.

Η φιλοεφοπλιστική πολιτική συνθλίβει μισθολογικά - εργασιακά - κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών ενώ δημιουργεί έναν αμύθητο και χωρίς ιστορικό προηγούμενο πλούτο για τους εφοπλιστές.

Οι νέες αντιασφαλιστικές μεταρρυθμίσεις που προωθεί η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας πατώντας στους αντιασφαλιστικούς νόμους Σιούφα και Ρέππα, στοχεύουν όλα τα ασφαλιστικά ταμεία χωρίς διακρίσεις, χτυπάνε δικαιώματα και κατακτήσεις των εργαζομένων, για την μετατροπή των συντάξεων σε επιδόματα και την κατάργηση του επικουρικού.

Ο διάλογος των κοινωνικών εταίρων με όχημα την ενοποίηση των ασφαλιστικών ταμείων κύριας και επικουρικής ασφάλισης δεν επιτρέπει αυταπάτες και εφησυχασμό. Μετράνε αντιδράσεις, καθορίζουν αποφάσεις.

Καλούμε όλους τους Ναυτεργάτες, εν ενεργεία και συνταξιούχους:

- **Να συντονίσουμε την δράση μας, να συμμετέχουμε στα Απεργιακά Συλλαλητήρια σε όλη την Ελλάδα με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ στις 12 Δεκέμβρη.**

- **Να ανοίξουμε τον δρόμο του αγώνα και να μετατρέψουμε τα συνδικάτα σε όργανα πάλης στα χέρια των Ναυτεργατών.**

- **Να απομονώσουμε και να ανατρέψουμε τις συμβιβασμένες δυνάμεις στο ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα.**

Δεν πρόκειται να επιτρέψουμε αφαίρεση των κεκτημένων, που οι εργαζόμενοι τα έχουμε πληρώσει με ιδρώτα και αίμα, και διεκδικούμε:

- **Κατώτερο μισθό 1.400 ΕΥΡΩ, κατώτερη σύνταξη και επίδομα ανεργίας 1.120 ΕΥΡΩ, συντάξεις στο 80 % επί του συνολικού ποσού, που γίνονται κρατήσεις.**

- **Κάλυψη από τον κρατικό προϋπολογισμό ΟΛΩΝ των ελλειμμάτων του ΝΑΤ και των λοιπών Ταμείων. Να δώσουν πίσω ΤΩΡΑ τα κλεμμένα από τα Ταμεία.**

- **Κατάργηση των αντιασφαλιστικών νόμων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ.**

- **Κατάργηση των νόμων που απαλλάσσουν τους εφοπλιστές από την υποχρέωση καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.**

- **Συνθέσεις με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων, κατάργηση όλων των διακρίσεων μεταξύ των ναυτεργατών.**

- **Ίση αμοιβή για ίση εργασία, πάταξη της "μαύρης" και ανασφάλιστης εργασίας, συνδικαλιστική εκπροσώπηση, κοινωνικοασφαλιστική προστασία για όλους τους ναυτεργάτες.**

- **Αποκλειστικά Ενιαία - Δημόσια - Σύγχρονη - Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση. Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς. Απαιτείται άμεση λύση των οξυμένων προβλημάτων τους.**

Το παρόν να επιδοθεί:

- Πρωθυπουργό κ.Κ.Καραμανλή
- Πρόεδρο Βουλής κ. Σιούφα
- Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ.Γ.Βουλγαράκη
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ.Γ.Αλογοσκούφη
- Υπουργό Απασχόλησης κ.Μαγγίνα
- Πολιτικά Κόμματα
- Γενικό Γραμματέα ΥΕΝ κ.Τζωάννο
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών

- Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Εφοπλιστών Μ/Γ - Φ/Γ πλοίων
- Ένωση Επιχειρήσεων Ακτοπλοίας
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ
ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

27ο Τακτικό Παν-ναυτικό Συνέδριο της ΠΝΟ

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ συνεχίζει στην ίδια αντιδραστική - αντιδημοκρατική κατεύθυνση σε βάρος των ναυτεργατών

Στις 3 και 4 Δεκέμβρη πραγματοποιήθηκε το 27ο Τακτικό Παν-ναυτικό Συνέδριο της ΠΝΟ. Οι ταξικές δυνάμεις του Ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος που συσπειρώνονται στη Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση (Ν.Σ.Κ.) κατήγγειλαν την αντιδημοκρατική διαδικασία του Συνεδρίου που απέρριψε ακόμη και τη συζήτηση για την γενικευμένη επίθεση που δέχονται οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι σε κατακτήσεις και δικαιώματα από την αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων και των δυνάμεων του κεφαλαίου, αλλά και το ρόλο της ΠΝΟ και του ναυτεργατικού - εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος γενικότερα.

Δήλωση του ΣΑΒΒΑ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ Προέδρου της ΠΕΜΕΝ και Γραμματέα της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης στο συνέδριο της ΠΝΟ

Συνάδελφοι,

Σε όλη την διαδικασία για την οργάνωση του 27ου Συνεδρίου της ΠΝΟ προσπαθήσαμε να φέρουμε στο κέντρο της συζήτησης την επίθεση που δέχονται οι ναυτεργάτες και γενικότερα οι εργαζόμενοι από την αντιλαϊκή πολιτική των κυβερνήσεων και των δυνάμεων του κεφαλαίου και το ρόλο της ΠΝΟ και του ναυτεργατικού και εργατικού συνδικαλιστικού κινήματος γενικότερα.

Θέσαμε το θέμα της υπεράσπισης των εργατικών - συνδικαλιστικών δικαιωμάτων στους τόπους δουλειάς.

Θέσαμε το θέμα της κατάχρησης εξουσίας παραβιάζοντας νόμους και Διεθνείς Συμβάσεις που η ίδια η κυβέρνηση έχει ψηφίσει.

Θέσαμε το θέμα της πολιτικής επιστράτευσης και της αναγκαστικής εργασίας, τόσο επί ΠΑΣΟΚ όσο και επί Νέας Δημοκρατίας την τελευταία πενταετία.

Θέσαμε το ζήτημα για τη δομή και τη κατεύθυνση της ΠΝΟ, αν πρέπει να συζητηθεί και να πάρουμε αποφάσεις στο Συνέδριο της ΠΝΟ.

Απορρίφθηκε η θέση μας από το ΥΕΝ και από την πλειοψηφία της ΠΝΟ έτσι όπως διαμορφώνεται με το αντιδραστικό - αντιδημοκρατικό καταστατικό της.

Αντ' αυτού καλούν τους διώκτες των ναυτεργατών, αυτούς που δεν διστάζουν να καταπατούν κάθε έννοια δικαίου για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να ανοίξουν και να χαιρετίσουν τις εργασίες του Συνεδρίου της ΠΝΟ.

Αυτούς που θέλουν να μετατρέψουν με νόμους και με σχέδια νόμου που καταθέτουν στη Βουλή, λιμάνια και καράβια σε φρούρια που θα τα ελέγχουν ανώνυμες εταιρείες, με διασυνδέσεις με τα ιμπεριαλιστικά κέντρα, στο όνομα της ασφάλειας και της αντιμετώπισης της τρομοκρατίας.

Τα συνδικαλιστικά, δημοκρατικά, κοινωνικά δικαιώματα δεν έχουν θέση στα πλαίσια αυτής της πολιτικής.

Σαν ελάχιστη ένδειξη διαμαρτυρίας καλούμε τους αντιπροσώπους της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης και όλους τους αντιπροσώπους που σέβονται τον εαυτό τους να αποχωρήσουν αυτή τη στιγμή από το Συνέδριο.

Δεν νομιμοποιούμε με την παρουσία μας αυτή την απαράδεκτη επίθεση του κεφαλαίου και των πολιτικών του εκπροσώπων, που δέχονται οι ναυτεργάτες και όλοι οι εργαζόμενοι.



Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για λειτουργία ιστοσελίδας του σωματίου μας με την επωνυμία www.pemen.gr πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,

Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματίου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ

ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ

ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ



ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ

Προσφορά για τους συναδέλφους Μηχανικούς και τις οικογένειές τους.
Με την επίδειξη της παρακάτω πρόσκλησης στο ταμείο του θεάτρου "ΑΡΓΩ".

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Το θέατρο "ΑΡΓΩ" σας προσκαλεί να παρακολουθήσετε την παράσταση "ΣΚΟΤΩΝΟΥΜΕ ΤΗ ΜΑΜΑ;" με έκπτωση 50% (δύο άτομα με ένα εισιτήριο των 2.2 ΕΥΡΩ).

Παίζουν: Τζένη Ρουσέα, Αιμιλία Υψηλάντη, Ιφιγένεια Αστεριάδη, Ευγενία Αποστόλου.

Ισχύει από τις 10 Οκτωβρίου 2007 έως τις 10 Ιανουαρίου 2008.

Παρακαλούμε κρατήστε έγκαιρα θέσεις στο τηλέφωνο του ταμείου: 210/52.01684.

Διεύθυνση θεάτρου "ΑΡΓΩ": Ελευσινίων 15 Μεταξουργείο, Αθήνα.

Βαθιά ταξικός ο προϋπολογισμός 2008

Πρόσθετα χαράτσια στα λαϊκά στρώματα

Κομμένος και ραμμένος στις προτεραιότητες του μεγάλου κεφαλαίου είναι και ο νέος κρατικός προϋπολογισμός που συζητιέται στην Ολομέλεια της Βουλής 16-20 Δεκέμβρη 2007

Με την καταιγίδα νέων φόρων και άλλων επιβαρύνσεων για τα λαϊκά στρώματα, που επιφέρει η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας με τον προϋπολογισμό εσόδων για την επόμενη χρονιά, προβλέπεται να εισπράξει επιπλέον 6 δις ΕΥΡΩ κατά βάση από νέους φόρους από ακίνητα, στα καύσιμα, σε ποτά, τσιγάρα, φόροι οι οποίοι πλήττουν τα λαϊκά στρώματα. Την ίδια στιγμή, οι ονομαστικές αυξήσεις στους μισθούς και τις συντάξεις δεν καλύπτουν ούτε καν τις απώλειες των προηγούμενων χρόνων, σε συνδυασμό με τη χρόνια καλπάζουσα ακρίβεια.

Το ιδιαίτερο χαρακτηριστικό είναι ότι οι μεγάλες επιχειρήσεις και τα υψηλά εισοδήματα προστατεύονται κατά προκλητικό τρόπο από το βάρβαρο αυτό φορολογικό γιουρούσι. Μειώνονται εκ νέου οι φορολογικοί συντελεστές για τα υψηλά εισοδήματα στο 37% - έναντι 39% το 2007 - ενώ καταργείται και ο Φόρος Μεγάλης Ακίνητης Περιουσίας, ο οποίος μετακυλιέται στο σύνολο των πολιτών....

Στα αρνητικά για τους εργαζόμενους, πρέπει να προσμετρηθεί ότι για μια ακόμη χρονιά δεν τιμωρούνται οι φορολογικές κλίμακες.

Μεγαλώνει το άνοιγμα της ψαλίδας μεταξύ των προβλεπόμενων εσόδων από άμεσους και έμμεσους φόρους, που αποτελεί τον αδιαμφισβήτητο δείκτη για τον χαρακτήρα κάθε προϋπολογισμού, καθώς

προβλέπεται να εισπράξουν από τους άμεσους φόρους 22 δις ΕΥΡΩ (ποσοστό αύξησης 11,5%) . Στους δε έμμεσους φόρους (που θίγει δυσανάλογα τα μικρά και μεσαία εισοδήματα) έχουν εγγράψει ποσό ίσο με 32,6 δις ΕΥΡΩ (ποσοστό αύξησης 13,9%).

Το συνολικό κονδύλι, που έχει εγγραφεί για χρηματοδότηση του ΝΑΤ, ΚΕΑΝ και των άλλων ασφαλιστικών Ταμείων των ναυτεργατών, ανέρχεται μόλις σε 1.050.140.000 ΕΥΡΩ και προορίζεται να καλύψει τόσο τις προβλεπόμενες δαπάνες για το 2008 όσο και τα ελλείμματα του περασμένου χρόνου 2007, που ξεπερνούν τα 150 εκατ. ΕΥΡΩ.

Αυτά προκύπτουν αυθαίρετα χωρίς να έχουν γίνει γνωστές οι πραγματικές ανάγκες αφού για μια ακόμη χρονιά το ΝΑΤ έχει καθυστερήσει αδικαιολόγητα να καταθέσει τον προϋπολογισμό για την νέα χρονιά 2008.

Και είναι αποτέλεσμα της διαλυτικής κατάστασης που παρουσιάζει ο ασφαλιστικός φορέας των ναυτεργατών αφού η αντιναυτεργατική πολιτική που εφαρμόζεται με σκοπό την συμπίεση του κόστους εργασίας, πριμοδοτεί την αύξηση της κερδοφορίας και της ανταγωνιστικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Είναι χαρακτηριστικό ότι προϋπολογισμοί γίνονται καθ' υπολογισμό, ενώ ισολογισμός έχει να γίνει πάνω από μια δετία, αλλά και οι προηγούμενοι έγιναν με συμψηφισμό για να καλυφθούν οι ευθύνες των κυβερ-

νήσεων ΠΑΣΟΚ - Νέα Δημοκρατίας και η σκανδαλώδη εύνοια προς τους εφοπλιστές σε βάρος των ναυτεργατών.

Γι' αυτό υπονομεύουν συνειδητά την κοινωνική ασφαλιστική βάση, διογκώνουν τα ελλείμματα του ΝΑΤ για να το οδηγήσουν στην πλήρη χρεοκοπία.

Απαιτούμε ο νέος προϋπολογισμός του ΝΑΤ για το 2008 να συνταχθεί άμεσα παίρνοντας ως δεδομένο την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών της ναυτεργατικής οικογένειας.

- Πλήρη κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ - ΚΑΑΝ - ΚΕΑΝ με κρατική επιχορήγηση για την απρόσκοπτη καταβολή των συντάξεων και επιδομάτων.

- Διεκδίκηση από το ΝΑΤ των ασφαλιστικών εισφορών που έχουν καταβάλει οι ναυτεργάτες στα κρουαζιερόπλοια και παρανόμως παρακρατούνται από τους εφοπλιστές.

- Ουσιαστική αύξηση των συντάξεων στο 80% επί των συνολικών αποδοχών που γίνονται κρατήσεις. Κατώτερη σύνταξη 1.120 ΕΥΡΩ.

- Καθορισμό των οργανικών συνθέσεων με βάση τις πραγματικές ανάγκες των πλοίων. Κατάργηση των όρων 8 και 16 του αποικιακού νόμου 2687/53.

- Ανάκληση των μέτρων του ΥΕΝ για τα κρουαζιερόπλοια και την εξαγγελία του ΥΕΝ για απαλλαγή των εφοπλιστών από τις ασφαλιστικές εισφορές στα ποντοπόρα πλοία και την μείωση των οργανικών συνθέσεων.

- Ανάκληση του καταστροφικού κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του ν.2932/2001 για την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

- Επίδομα ανεργίας 80% του μισθού της ειδικότητας για όλους τους άνεργους ναυτεργάτες. Ασφαλιστική κάλυψη υπολογιζόμενη ως χρόνος συνταξιοδότησης. Πλήρη ιατροφαρμακευτική κάλυψη για τους άνεργους και τις οικογένειές τους.

- Απαλλαγή της συμμετοχής σε φάρμακα των ασφαλισμένων.

Ο Κρατικός Προϋπολογισμός του 2008 είναι ένας αυστηρά ταξικός προϋπολογισμός, που περιφρονεί βάνουσα τις σύγχρονες ανάγκες των εργαζομένων και των άλλων λαϊκών στρωμάτων και υπηρετεί με συνέπεια την επιδίωξη της πλουτοκρατίας για επιτάχυνση της συγκέντρωσης και συγκεντρωποίησης του κεφαλαίου, αύξησης της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των μονοπωλιακών ομίλων.

Γι' αυτό αυξάνονται οι φόροι που πληρώνουν τα μόνιμα υποζύγια του φορολογικού συστήματος, γι' αυτό σε τομείς όπως η παιδεία, η υγεία, η κοινωνική ασφάλιση, ο πολιτισμός, δίνονται ακόμη λιγότερα κονδύλια από τον προϋπολογισμό του 2007. Γι' αυτό ένα σημαντικό μέρος των δημοσίων υπηρε-

σιών, που χρηματοδοτούνταν μέχρι πριν κάποια χρόνια από τον κρατικό προϋπολογισμό, πληρώνονται τώρα πανάκριβα από τους ίδιους τους εργαζόμενους.

Και όλα αυτά, επειδή μόνο χάρη στην ακόμα μεγαλύτερη επιβάρυνση αυτών που παράγουν τον πλούτο της κοινωνίας είναι δυνατόν να εξασφαλιστούν νέες φοροαπαλλαγές για το κεφάλαιο, νέες χρηματοδοτήσεις των επιχειρήσεων, νέα προνόμια για τους επιχειρηματικούς ομίλους.

Το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο (ΠΑΜΕ), το ταξικό ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα έγκαιρα προειδοποιούσε για την προεκλογική επερχόμενη αντιλαϊκή καταιγίδα, τονίζοντας ότι η πολιτική και της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ "αναπόφευκτα" οδηγεί σε αυτές τις ακραίες αντιλαϊκές επιλογές, αφού και τα δύο κόμματα είναι ταυτισμένα με τη συνολική στρατηγική των αντιλαϊκών αναδιαρθρώσεων όχι μόνο στην χώρα μας, αλλά σε όλα τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αποτυπώνονται στην στρατηγική της Λισσαβόνας.

Το ΠΑΜΕ, το ταξικό ναυτεργατικό συνδικαλιστικό κίνημα και αυτό είναι το κύριο - καλούσε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους και τα άλλα λαϊκά στρώματα να πάρουν τα μέτρα τους.

Να οργανώσουν την αντίσταση τους. Να ενισχύσουν την συμμετοχή τους στο διεκδικητικό συνδικαλιστικό κίνημα. Να πάρουν μέρος, χωρίς καθυστερήσεις και ενδοιασμούς, στους αγώνες για την αποτροπή της κυβερνητικής επίθεσης, προβάλλοντας τα δικά τους αιτήματα.

Χρειάζεται πιο αποφασιστικά τώρα οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, να συσπειρωθούν στο ταξικό διεκδικητικό πλαίσιο αγώνα του ΠΑΜΕ, για εισόδημα που να ικανοποιεί όλες τις ανάγκες της εργατικής λαϊκής οικογένειας.

Να διεκδικήσουν αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν υγεία, πρόνοια, παιδεία, κοινωνική ασφάλιση, στοχεύοντας ταυτόχρονα στην οριστική ανατροπή αυτής και κάθε αντιλαϊκής πολιτικής.



ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΜΑΖΙΚΑ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΠΟΥ ΧΑΡΑΞΕ Η ΕΞΕΓΕΡΣΗ ΤΟΥ 1973

"Το Πολυτεχνείο ΖΕΙ", "Μόρφωση - δουλειά - ανεξαρτησία. Εμπρός για της γενιάς μας τα Πολυτεχνεία", "Συνεχίζουμε στο δρόμο που χάραξε ο Νοέμβρης", και άλλα πολλά ήταν τα συνθήματα που αντήχησαν και φέτος στις 17 Νοέμβρη στους δρόμους της Αθήνας, στα πλαίσια της ολοκλήρωσης των 3ήμερων εορταστικών εκδηλώσεων για την επέτειο της εξέγερσης του 1973.

Χιλιάδες νέοι και νέες, μαθητές, σπουδαστές, φοιτητές, εργάτες του πνεύματος και της χειρωνακτικής εργασίας, άνεργοι και συνταξιούχοι πορεύτηκαν το Σάββατο στις 17 Νοέμβρη σε ένα μαζικό, μαχητικό, με δυναμικό παλμό, αντιιμπεριαλιστικό συλλαλητήριο έως την Αμερικάνικη Πρεσβεία.

Χιλιάδες κόσμου αφηφώντας την δυνατή βροχή που έπεφτε ασταμάτητα κατά την διάρκεια της έναρξης της πορείας, αλλά και τις ισχυρές αστυνομικές δυνάμεις που έκαναν με κάθε τρόπο αισθητή την παρουσία τους, έδωσαν και φέτος το δυναμικό και αγωνιστικό παρόν τους με μία εντυπωσιακά μαζική συμμετοχή.

Με τα μηνύματα της εξέγερσης του 1973 επίκαιρα όσο ποτέ, σήμερα που οι λαϊκές κατακτήσεις αμφισβητούνται και χτυπιούνται σε όλα τα επίπεδα. Σήμερα που οι μαθητές, οι φοιτητές και η λαϊκή οικογένεια πρέπει να παλέψουν ενάντια στην εμπορευματοποίηση της παιδείας, για αποκλειστικά δημόσια και δωρεάν παιδεία. "Σαν τους συμμαθητές μας το '73 παλεύουμε για δημόσια και δωρεάν παιδεία" "Δώστε λεφτά για την παιδεία και όχι για του ΝΑΤΟ τα σφαγεία".

Σήμερα που το λαϊκό κίνημα πρέπει να παλέψει όσο ποτέ στο παρελθόν για τα ασφαλιστικά του δικαιώματα κόντρα στην αντιστασιακή, αντεργατική, αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης που διακυβεύει στο βωμό του υπερκέρδους το μέλλον των νέων που αύριο θα μπουν στην δουλειά.

"Δε θα γίνουμε εμείς η γενιά της ανασφάλιστης εργασίας. Παλεύουμε για δωρεάν σπουδές, πτυχία με αξία, δουλειά με δικαιώματα".

Σήμερα που καλούμαστε όλοι να πούμε όχι στα σχέδια των ιμπεριαστικών ανταγωνισμών στα Βαλκάνια και στην ευρύτερη περιοχή. "Στον ιμπεριαλισμό καμία υποταγή. Η μόνη υπερδύναμη είναι οι λαοί".

Σήμερα που προσπαθούν να τρομοκρατήσουν και να χειραγωγήσουν το λαϊκό κίνημα με "τρομονόμους", χαφιεδοκάμερες και κατασταλτικούς μηχανισμούς.

Το Πολυτεχνείο ΖΕΙ στους αγώνες του σήμερα γιατί το 1973 απέδειξε ότι το λαϊκό κίνημα έχει την δυνατότητα να αντιπαλέψει και να νικήσει κάθε του αντίπαλο αρκεί να πιστέψει στη δύναμη του. "Εμπρός λαέ μην σκύβεις το κεφάλι, ο μόνος δρόμος είναι αντίσταση και πάλη".

Αποτελεί ορόσημο στους λαϊκούς αγώνες γιατί ανάδειξε πως μόνο τροχοπέδη στους αγώνες μας είναι η μοιρολατρία, η ηττοπάθεια και ο συμβιβασμός. "Το Πολυτεχνείο δεν ήταν γιορτή. Ήταν εξέγερση και πάλη λαϊκή"

Αποτελεί έμπνευση στους σημερινούς αγώνες της νεολαίας γιατί απέδειξε ότι τα δικαιώματα και οι λαϊκές κατακτήσεις είναι αδιαπραγμάτευτες και δεν παζαρεύονται σε στημένους διαλόγους με κανέναν, αντίθετα κατακτιούνται και κατοχυρώνονται με αγώνες.

Το μήνυμα δόθηκε και φέτος και ήταν ηχηρό
"Το Πολυτεχνείο ΖΕΙ".

ANAGEL



ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

Η χωρητικότητα των πλοίων στη χώρα καθορίζεται σύμφωνα με τα συμφέροντα των εφοπλιστών

του Ταμία της ΠΕΜΕΝ
συνάδελφου ΜΑΚΡΑ ΙΣΙΔΩΡΟΥ

Ένας από τους τομείς που εφαρμόζεται η φιλοεφοπλιστική πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων είναι ο τομέας της καταμέτρησης της χωρητικότητας των πλοίων.

Η χωρητικότητα ενός σκάφους είναι καθοριστικό στοιχείο για τον προσδιορισμό του μεγέθους του και χρησιμοποιείται σαν μέτρο υπολογισμού των διαφόρων επιβαρύνσεων και λοιπών υποχρεώσεων του όπως προκύπτουν από Διεθνείς Κανονισμούς και Συμβάσεις.

Η ολική χωρητικότητα (κοχ) υιοθετήθηκε σαν μέτρο υπολογισμού:

- Της φορολογικής επιβάρυνσης του σκάφους από την χώρα της σημαίας που φέρει.
- Την εφαρμογή Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας.
- Τις Ασφαλιστικές Εισφορές.
- Τα διάφορα λειτουργικά έξοδα του σκάφους (φαρικά, πλοηγικά, έξοδα διέλευσης καναλιών, έξοδα ρυμουλκίσεων και δεξαμενισμών, εισφορές στα P & I CLUB, πρακτορικά κ.λ.π.).

Η χωρητικότητα είναι και κριτήριο εφαρμογής στο πλοίο Διεθνών Συμβάσεων όπως:

- 1.- Σύμβαση για την προστασία της Ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS 60/74).
- 2.- Σύμβαση γραμμής φορτώσεως.
- 3.- Προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από την μόλυνση (MARPOL 73/78).
- 4.- Διεθνής Σύμβαση για τα επίπεδα εκπαίδευσης και πιστοποίησης σπουδών (STCW).
- 5.- Οι απαιτήσεις των διαφόρων συμβάσεων του Διεθνούς Γραφείου Εργασίας (ILO) όσον αφορά:
 - α) Τις συνθήκες επάνδρωσης του σκάφους και εκτέλεσης εργασιών σ' αυτό.
 - β) Τον τρόπο κατασκευής των χώρων ενδιαίτησης του πληρώματος.

Η ολική χωρητικότητα κάθε σκάφους πρέπει να υπολογίζεται σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση 1969 για την καταμέτρηση των πλοίων η οποία ψηφίστηκε στην Ελλάδα από την Βουλή από τις 10/6/1983 και δεν έχει εφαρμοστεί μέχρι σήμερα δημιουργώντας πολλά προβλήματα για την ασφάλεια των πλοίων και του πληρώματος.

Αντίθετα στην Ελλάδα στον τομέα της καταμέτρησης των πλοίων γίνεται ένα πανηγύρι προς όφελος των εφοπλιστών.

Σε όλες τις κατηγορίες πλοίων χρησιμοποιούν

τον εθνικό τρόπο καταμέτρησης των πλοίων που βασίζονταν σε Βασιλικά Διατάγματα του 1968 και προγενέστερα σε νόμους της χούντας (Ν.Δ. 973 της 8/10/1971).

Όλα τα πλοία που κινούνται στον Ελλαδικό χώρο και επεκτείνουν τους πλόες τους στο εξωτερικό χρησιμοποιούν διπλά πιστοποιητικά καταμέτρησης, ένα "μαϊμού" κατά τον εθνικό τρόπο για να μειώσουν ακόμα περισσότερο την σύνθεση του πληρώματος και να μην πληρώνουν τα ψίχουλα φόρων οι εφοπλιστές και ένα σύμφωνα με τον Διεθνή τρόπο καταμέτρησης.

Όργιο πλαστών πιστοποιητικών καταμέτρησης παρουσιάζεται στα Α/Κ - Φ/ Γ κάτω των 500 κοχ τα οποία τα μεγαλώνουν ή τα μικραίνουν ανάλογα τους πλόες.

Παρουσιάζεται το φαινόμενο πλοία να επεκτείνουν τους πλόες τους στο εξωτερικό και να τα βαφτίζουν από Α/Κ - Φ/Γ σε Μεσογειακά ή και αντίστροφα.

Παρόμοια προβλήματα υπάρχουν στα Μεσογειακά Φορτηγά και στα Ro-Ro που ανάλογα με τους πλόες που κάνουν μετατρέπονται σε ποντοπόρα, αφού εξαιρούν από την καταμέτρηση της ολικής χωρητικότητας των πλοίων χώρους όπως συμφέρει στους εφοπλιστές.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα πλαστών πιστοποιητικών καταμέτρησης είναι το Ro/Ro "AEGEAN GLORY" IMO No 7512521 ολική χωρητικότητα σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση 1969 (9Γ) 5523 και σύμφωνα με τον εθνικό τρόπο 2779,12.

Στα ποντοπόρα πλοία Φ/Γ και Δ/Ξ επίσης χρησιμοποιούν διπλά πιστοποιητικά καταμέτρησης.

Σε έγγραφο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών προς τα μέλη της αναφέρονται τα εξής:

"Σύμφωνα με το άρθρο 8 των εγκριτικών πράξεων" ο ελάχιστος αριθμός των Ελλήνων Ναυτεργατών για τα ποντοπόρα πλοία καθορίζεται ως εξής:

- α) Φ/Γ-Δ/Ξ 3000 μέχρι 30.000 κοχ 4 Έλληνες ναυτικοί συμπεριλαμβανομένου του πλοιάρχου.
- β) Φ/Γ-Δ/Ξ 30.001 μέχρι 80.000 κοχ 5 Έλληνες Ναυτικοί.

γ) Φ/Γ-Δ/Ξ 80.001 και άνω 6 Έλληνες Ναυτικοί.

Στις υπόλοιπες ειδικότητες της οργανικής σύνθεσης θα μπορούν να ναυτολογούνται ναυτικοί οποιασδήποτε εθνικότητας".

Και δεν φθάνει μόνο αυτό πιο κάτω στο ίδιο έγγραφο αναφέρεται ότι:

"Η οργανική σύνθεση καθορίζεται σύμφωνα με τον εθνικό τρόπο καταμέτρησης και όχι με την Διεθνή Σύμβαση 1969.

Η καταμέτρηση της χωρητικότητας με τον εθνικό

τρόπο επιβάλλεται από τους εφοπλιστές, όχι μόνο για τον καθορισμό της σύνθεσης αλλά και τον υπολογισμό του φόρου χωρητικότητας".

Αυτές τις κατάπτυστες εγκριτικές πράξεις του YEN που αποβάλλουν τους Έλληνες ναυτεργάτες από τα πλοία και υπολογίζουν την χωρητικότητα των πλοίων όπως συμφέρει τους εφοπλιστές στήριξε η πλειοψηφία της ΠΝΟ οι παρατάξεις της ΔΑΚΕ - ΠΑΣΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ αφού επικύρωσαν την συμφωνία τους αυτή με την υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας των ποντοπόρων πλοίων εξασφαλίζοντας μόνο την θέση του πλοιάρχου.

Το φαινόμενο αυτό των πλαστών πιστοποιητικών καταμέτρησης παρουσιάζεται και στα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα τελευταία είναι τα Ε/Γ - Ο/Γ "ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ" και "ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ" που με την κάλυψη του YEN και του νηογνώμονα (RINA) αφαιρώντας κλειστούς χώρους (VOID-SPACE) από την ολική χωρητικότητα παρουσιάζουν τα δύο πλοία κάτω από 8000 κοχ μειώνοντας έτσι την σύνθεση του πληρώματος κατά 5 άτομα.

Μετά από καταγγελία της ΠΕΜΕΝ αποκαλύφθηκε η κομπίνα και η εταιρεία ζήτησε από το YEN να "ξαναμεγαλώσουν" τα πλοία στην αρχική τους καταμέτρηση.

Με έγγραφο στις 9/11/2007 ο Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων μας απαντά στην καταγγελία μας ότι έγινε μετασκευή και τροποποίηση χρήσης χώρων στα συγκεκριμένα πλοία. Δηλαδή ενώ η εταιρεία παραδέχεται την κομπίνα που έκανε το YEN συνεχίζει να λέει ψέματα περί μετασκευών κ.λ.π. στο έγγραφο του συγκεκριμένα αναφέρει: "Μετά την διαπίστωση ολοκλήρωσης των εργασιών μετασκευής και των σχετικών υπολογισμών ανακαταμέτρησης, του πλοίου, οι ανωτέρω χωρητικότητες διαμορφώθηκαν από 8.128,98 κοχ σε 7.882,00 κοχ για το "ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ".

Όπως διαπιστώσαμε σε έλεγχο που έγινε στο πλοίο καμία μετασκευή δεν έγινε.

Γίνεται λοιπόν φανερό ότι οι εφοπλιστές υπαγορεύουν στο YEN και στους νηογνώμονες το μέγεθος των πλοίων.

THENAMARIS

KRISTEN

Με την στήριξη του YEN και την κάλυψη της πλειοψηφίας της ΠΝΟ συνεχίζεται η ασύδοτη δράση των εφοπλιστών

Συνεχίζεται με αμείωτο ρυθμό από τους εφοπλιστές των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών με την στήριξη του YEN η παραβίαση του 10μηνου απασχόλησης,

Οι εφοπλιστές καθορίζουν τα δρομολόγια και τον χρόνο λειτουργίας των πλοίων όπως τους συμφέρει.

Δένουν τα πλοία τους και προβαίνουν σε μαζικές απολύσεις εκβιαστικά, κλείνουν το ναυτολόγιο και δεν εκπληρώνουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις προς το NAT.

Έχουμε κάνει δεκάδες καταγγελίες και παρεμβάσεις για το συγκεκριμένο πρόβλημα.

Το YEN και η διορισμένη από τον υπουργό Διοίκηση του NAT με την στάση τους βοηθούν τους εφοπλιστές στην ασύδοτη δράση τους.

Σε πολλές περιπτώσεις στελέχη του YEN εμφανίζονται σαν εκπρόσωποι των εταιρειών εκβιάζοντας τους ναυτεργάτες.

Χαρακτηριστική είναι η περίπτωση του Ε/Γ - Ο/Γ "ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ" που τους τελευταίους μήνες για να πληρωθούν τα δεδουλευμένα τους προχωρούν σε επίσχεση εργασίας.

Στην τελευταία επίσχεση εργασίας που προχώρησαν οι συνάδελφοι στις 3 Δεκέμβρη ο Διευθυντής της Ναυτολογίας κ.Θεμέλαρος σαν εκπρόσωπος της ANEK προσπάθησε εκβιαστικά και με την μέθοδο της προσωπικής κατάθεσης του κάθε ναυτεργάτη να υποκύψουν στις εντολές της εταιρείας που τις μετέφερε ο ίδιος και όχι εκπρόσωπος της ANEK.

Οι ναυτεργάτες δεν υπέκυψαν στις τρομοκρατικές μεθοδεύσεις των εφοπλιστών και των πολιτικών εντολοδόχων τους, συνέχισαν τον αγώνα τους μέχρι που εξοφλήθηκαν τα δεδουλευμένα τους.

Καθοριστική ήταν η παρέμβαση των ταξικών ενώσεων ΠΕΜΕΝ -ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες μέλη των πληρωμάτων των Υ/Γ πλοίων "ΒΑΡΔΑΡΗΣ", "ΑΝΕΜΟΣ", "ΑΙΟΛΟΣ" και το Τ/Ρ "ΑΘΩΣ".

Η πλοιοκτήτρια εταιρεία PLANET SEAWAYS

με εκβιαστικές μεθόδους και την ανοχή των αρμόδιων λιμενικών αρχών είχε απολύσει ναυτεργάτες καταβάλλοντας τους ελάχιστα χρήματα από τα δεδουλευμένα τους.

Οι ναυτεργάτες αναγκάζονταν να πληρώσουν τους γιατρούς και τα φάρμακά τους.

Η πλοιοκτήτρια εταιρεία έφθασε στο σημείο να απαιτεί να πληρώνουν οι ίδιοι το αντίτιμο για την διαμονή τους στο ξενοδοχείο. Η εταιρεία είχε επιστρατεύσει τραμπούκους τους οποίους χρησιμοποιούσε για να εκφοβίσει τους ναυτεργάτες που ζητούσαν να πληρωθούν. Το προηγούμενο διάστημα υπήρξε και ξυλοδαρμός του καπετάνιου του Υ/Γ "ΒΑΡΔΑΡΗΣ" από εκπροσώπους της εταιρείας.

Η στάση των αρμοδίων λιμενικών αρχών και στο συγκεκριμένο πρόβλημα ήταν προκλητική για τους ναυτεργάτες.

Παρά το γεγονός ότι το 2007 έχει τελειώσει και θα έπρεπε να έχει προχωρήσει η διαπραγμάτευση για την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας του 2008 πολλές εταιρείες δεν έχουν καταβάλλει τα αναδρομικά του 2007.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ παραμένει θεατής των εξελίξεων στην ασύδοτη δράση του εφοπλιστικού κεφαλαίου και την αντιναυτεργατική πολιτική της κυβέρνησης.

Για την αντιμετώπιση αυτής της πολιτικής επιβάλλεται η οργάνωση και ανάπτυξη αγώνα μέσα στους χώρους δουλειάς, μέσα στους ναυτεργάτες.

Να αλλάξουν οι συσχετισμοί δύναμης μέσα στην ΠΝΟ, την αλλαγή της δομής της και της Ναυτεργατικής Νομοθεσίας.

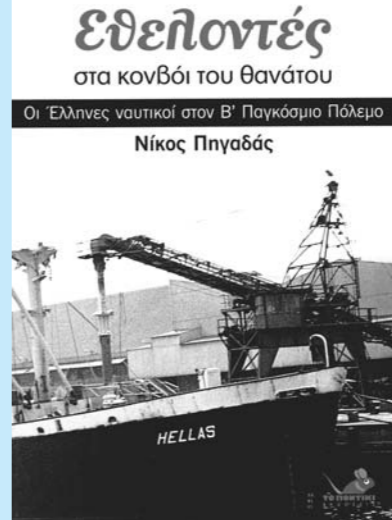
Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι με επιτροπές αγώνα σε κάθε πλοίο, σε κάθε τόπο εργασίας με καθημερινές πολύμορφες κινητοποιήσεις να διεκδικήσουμε το αυτονόητο, το δικαίωμα στη δουλειά με σύγχρονους όρους αμοιβής και κοινωνική ασφάλιση.

Ο Νίκος Πηγαδάς μέσα από τη δημοσιογραφία γνωρίστηκε με την ναυτιλία, τους ναυτεργάτες και το ναυτεργατικό κίνημα.

Σαν δημοσιογράφος προσπάθησε να εμβαθύνει στα αίτια γέννησης των προβλημάτων που αντιμετώπιζαν οι ναυτεργάτες. Αυτό τον οδήγησε σε ιστορικές πηγές και ντοκουμέντα.

Δεν ήταν λίγες οι φορές που ασχολήθηκε με τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και τον ρόλο της ναυτιλίας στις θαλάσσιες μεταφορές και του ναυτεργατικού κινήματος. Συναντήθηκε με δυο όψεις της ναυτιλίας. Την τυχοδιωκτική όψη που την εξέφραζαν οι εφοπλιστές και οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι και εξηγούσε τα προβλήματα του παρόντος και τους ναυτεργάτες και τις συνδικαλιστικές τους οργανώσεις, που εκφράζουν την ανιδιοτελή προσφορά και θυσία

Το νέο βιβλίο του Δημοσιογράφου ΝΙΚΟΥ ΠΗΓΑΔΑ



"ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΚΟΝΒΟΪ ΤΟΥ ΘΑΝΑΤΟΥ"

τους ενάντια στο φασιστικό άξονα για την συντριβή του και την απελευθέρωση της Ελλάδας από αυτόν.

Συγκεντρώνοντας την πολύχρονη εργασία και πείρα του, φυσική κατάληξη είναι η συγγραφή και έκδοση του βιβλίου "ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΚΟΝΒΟΪ ΤΟΥ ΘΑΝΑΤΟΥ".

Στο βιβλίο του αναγράφονται μαρτυρίες των ηγετών της δυαδικής γραμματείας της θρυλικής ΟΕΝΟ (Ομοσπονδία Ελληνικών Ναυτεργατικών Οργανώσεων), ΒΑΣΙΛΗ ΜΠΕΚΑΚΟΥ τότε πρόεδρου των Μηχανικών και γραμματέα των Αξιωματικών, και ΑΝΤΩΝΗ ΑΜΠΑΤΙΕΛΟΥ γραμματέα των κατωτέρων Πληρωμάτων. Παρουσιάζονται επίσης στοιχεία από τορπιλισμούς και απώλειες πλοίων και ναυτεργατών, ανέκδοτες ιστορίες και ντοκουμέντα.

Στη μνήμη του ΒΑΣΙΛΗ ΜΠΕΚΑΚΟΥ



Πέρασαν 12 χρόνια που έφυγε από την ζωή ο ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΠΕΚΑΚΟΣ, παλαίμαχος συνδικαλιστής, τέως πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ, κομμουνιστής, πιστός στα ιδανικά της ελευθερίας, της δημοκρατίας και του σοσιαλισμού, που τα πλήρωσε με φυλακές και εξορία στο κολαστήριο της Μακρονήσου.

Στάθηκε όρθιος, ασυμβίβαστος, περήφανος όπως ήταν σε όλη του τη ζωή. Στη μνήμη του προσφέρω 100 ΕΥΡΩ στο περιοδικό της Ένωσης που τόσο αγάπησε.

Τον θυμάμαι πάντα με πολύ αγάπη.

Η γυναίκα του Ελένη Μπεκάκου

ATLANTIC

**ΔΑΝΑΟΣ
ΑΛΛΑΓΗ**

TURBOMED