

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ
ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ
(Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)**

**Από το Προεδρείο
και το Διοικητικό Συμβούλιο
Θερμές Ευχές
προς τους Μηχανικούς και
τις οικογένειές τους
για αγωνιστικό, δημιουργικό
2011**

**Καλά ταξίδια & Καλή επάνοδο
στην πατρίδα
Χρόνια Πολλά**

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΙΤΑΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας της ΠΕΜΕΝ

Η Διοίκηση της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) σας καλεί στην κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας, την Τετάρτη 12 Γενάρη 2011, στις 11 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.



Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά

Η γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών θα γίνει το Σάββατο 8 Γενάρη 2011, στις 11 το πρωί στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και θα δοθούν αναμνηστικά δώρα στα παιδιά.



Εκδήλωση για τους Μηχανικούς στη Θεσσαλονίκη

Την Κυριακή 9 Γενάρη 2011, στις 11 το πρωί θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, στο Κεντρικό Κτίριο του Ο.Λ.Θ.

"Έντευκτήριο Συνταξιούχων Υπαλλήλων του ΟΛΘ" στο ισόγειο, για:

- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης πίτας
- Γιορτή για τα παιδιά των μηχανικών.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και αναμνηστικά δώρα για τα παιδιά των συναδέλφων μας.



Εκδήλωση για τους Μηχανικούς στη Χίο

Την Κυριακή 16 Γενάρη 2011, στις 11 το πρωί θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση στη Χίο, στην Αίθουσα "Οίκου Διδασκάλου Χίου", (είσοδος από Απλωταριάς), για:

- Κοπή Πρωτοχρονιάτικης πίτας
- Γιορτή για τα παιδιά των μηχανικών.

Στην εκδήλωση θα περιλαμβάνεται καλλιτεχνικό πρόγραμμα και αναμνηστικά δώρα για τα παιδιά των συναδέλφων μας.

7ΗΜΕΡΗ ΑΠΕΡΓΙΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

ΜΕ ΑΓΩΝΕΣ ΑΠΑΝΤΑΜΕ ΣΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΤΩΝ ΤΟΥ

Ο 7ήμερος απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών που ξεκίνησε στις 23 Νοέμβρη, ήρθε να προστεθεί στις πολύτιμες παρακαταθήκες της εργατικής τάξης. Ήταν μια ολομέτωπη, σκληρή σύγκρουση τάξης εναντίον τάξης. Ένα μεγάλο βήμα μπροστά στην οργάνωση και το δυνάμωμα της πάλης ολόκληρης της εργατικής τάξης και των συμμάχων της, για την ανατροπή αυτής της πολιτικής.

Πάλη που φωτίζει τον άλλο δρόμο ανάπτυξης. Αυτόν που θα υποτάσσεται στις ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας και όχι στα κέρδη των εφοπλιστών, των μονοπωλίων. Ο αγώνας των ναυτεργατών αποκάλυψε τον αντίπαλο, ανέδειξε ότι οι εφοπλιστές και το σινάφι τους, οι πλουτοκράτες, οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι και τα συνδικαλιστικά τους δεκανίκια, όσο ισχυροί και αν εμφανίζονται, τρέμουν μπροστά στην ταξική ενότητα, στη δύναμη της εργατικής αλληλεγγύης.

Η 7ήμερη απεργία των ναυτεργατών απέκτησε ανώτερα ποιοτικά χαρακτηριστικά. Οι ναυτεργάτες προσπέρασαν την υπονομευτική πλειοψηφία της ΠΝΟ, η οποία, υπονομεύοντας από την αρχή τον αγώνα, επιδίωκε να περιορίσει τη μάχη μόνο στο αίτημα της υπογραφής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΣΣΕ) με το εξευτελιστικό ποσοστό του 2%.

Σε όλα τα καράβια, σε όλα τα λιμάνια οι ναυτεργάτες συσπειρώθηκαν με αποφασιστικότητα με τις ταξικές δυνάμεις, τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ". Πήραν δύναμη από το τεράστιο κύμα αλληλεγγύης που ξεσήκωσε ο αγώνας τους. Από τους εργάτες της στεριάς, τους νέους και τις νέες, τους μικρούς αυτοαπασχολούμενους και επαγγελματίες, τις γυναίκες της εργατιάς που συμπαρατάχθηκαν στο πλευρό τους, συμπαραλιάζοντας τους απερ-

γοσπαστικούς και κατασταλτικούς μηχανισμούς κυβέρνησης - εφοπλιστών, που έφτασαν να... τους "ντύσουν στο χακί" για τρίτη φορά, μετά το 2002 και το 2006.

Έδειξαν στην πράξη ότι δεν είναι διατεθειμένοι να υποταχθούν στην αντιλαϊκή πολιτική που, για τα κέρδη του εφοπλιστικού κεφαλαίου, επιδιώκει να τους μετατρέψει σε ανασφάλιστους και χαμηλόμισθους, να μετατρέψει τα καράβια σε πλωτά εργασιακά γκέτο. Διατράνωσαν την απόφασή τους να αγωνιστούν για να υπερασπίσουν το δικαίωμά στη δουλεία με πλήρη εργασιακά, μισθολογικά, ασφαλιστικά δικαιώματα, με ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, για σύγχρονες, ασφαλείς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, στην υπηρεσία του λαού και όχι της κερδοφορίας των εφοπλιστών, των μονοπωλίων.

Το χρονικό του απεργιακού αγώνα.

Από την αρχή του χρόνου μέχρι τις 23 του Νοέμβρη, που ήταν και η πρώτη μέρα του αγώνα, με την 24ωρη απεργία, οι ναυτεργάτες, οι ταξικές δυνάμεις ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, ήδη μετρούν 14 απερ-

γιακές κινητοποιήσεις ενάντια στην πρωτοφανή σε αγριότητα επίθεση που έχουν κηρύξει οι εφοπλιστές σε βάρος του συνόλου των εργασιακών τους δικαιωμάτων.

Σε όλα τα καράβια, σε όλα τα στέκια των ναυτεργατών, όλο αυτό το διάστημα, η συζήτηση είχε ανοίξει για τα καλά. Οι ταξικές δυνάμεις καράβι το καράβι αναδείκνυαν την ανάγκη συνέχισης και κλιμάκωσης του αγώνα, για να μη μετατραπούν όλες οι κατηγορίες πλοίων σε πλοία τύπου "ZENITH" με 613 μέλη πληρώματος από 27 εθνικότητες, όλοι ανασφάλιστοι και χαμηλόμισθοι, θύματα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων.

Οι πιέσεις των ναυτεργατών ήταν ασφυκτικές



προς την Εκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ, το ίδιο και οι δυναμικές παρεμβάσεις των ταξικών ναυτεργατικών συνδικάτων. Η πλειοψηφία της ΠΝΟ παίρνει την απόφαση για την 24ωρη, ωστόσο, ταυτόχρονα υπονομεύει τον αγώνα που η ίδια εξήγγειλε εξαιρώντας τα πλοία της γραμμής Πάτρας - Ιταλίας. Ταυτόχρονα, περιόρισε το πλαίσιο στην υπογραφή της ΣΣΕ με το ποσοστό του 2%!!!

Η συμμετοχή των ναυτεργατών ήταν καθολική, ενώ εργαζόμενοι της στεριάς, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ για άλλη μια φορά συμπαρατάχθηκαν στο πλευρό των ναυτεργατών. Αυτή η συμμετοχή έδωσε την εντολή για την κήρυξη της 48ωρης στις 24 του Νοέμβρη. Ταυτόχρονα, από την πρώτη κιόλας μέρα η μάχη μπολιάζεται με το διεκδικητικό πλαίσιο των ταξικών δυνάμεων ΠΕΜΕΝ, "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" και αναδεικνύεται το διευρυμένο πλαίσιο, που απαντάει στο σύνολο των προβλημάτων των ναυτεργατών.

Ο πρόεδρος της Ένωσης των ακτοπλόων εφοπλιστών, Απ. Βεντούρης, με στόχο να χτυπήσει την απεργία, άρχισε να επιδίδεται σε συκοφαντίες εναντίον των ναυτεργατών, τους οποίους χαρακτήρισε ακριβοπληρωμένους, επιχειρώντας να καλλιεργήσει κλίμα κοινωνικού αυτοματισμού. Η προσπάθειά του από την πρώτη στιγμή έπεσε στο κενό. Τα πληρώματα συνέχισαν κανονικά την απεργία τους, ενώ η επίθεση σε βάρος των ναυτεργατών είχε ως αποτέλεσμα να δυναμώσει η αλληλεγγύη των εργαζομένων της στε-



ριάς, που έσπευσαν να ενισχύσουν τις απεργιακές φρουρές στα λιμάνια. Ξεχωριστό ήταν το "παρών" της νεολαίας, μαθητών, σπουδαστών, φοιτητών.

Οι ναυτεργάτες επέβαλαν και δεύτερη 48ωρη. Τα επιτελεία των εφοπλιστών και της κυβέρνησης άρχισαν να λυσσάνε. Η Ένωση των ακτοπλόων εφοπλιστών δείχνει απροκάλυπτα πλέον το ταξικό της μίσος και με λύσσα επιτίθεται απευθείας στο ΚΚΕ, το ΠΑΜΕ, στα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Οι ναυτεργάτες βαστάνε γερά και από την Παρασκευή 26 του Νοέμβρη, το βράδυ, μπαίνουν μπροστά οι απεργοσπαστικοί μηχανισμοί στο Ηράκλειο της Κρήτης. Στο λιμάνι του Ηρακλείου εμφανίζονται οι γνωστοί "αγανακτισμένοι" παραγωγοί, που αρχίζουν με προπηλακισμούς, βία και τρομοκρατία να επιτίθενται στο πλήρωμα και στις ομάδες περιφρούρησης των πλοίων "ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΑΣ" και "ΚΡΗΤΗ Ι". Πρόσχημα τα ...δήθεν ευπαθή προϊόντα τους που σαπίζουν.

Το Σάββατο 27 του Νοέμβρη το μεσημέρι αποφασίζεται η τρίτη κατά σειρά 48ωρη απεργία. Οι ναυτεργάτες δίνουν μάχη παλικαρία. Οι απε-



ργοσπαστικοί μηχανισμοί δουλεύουν πλέον στο φουλ. Ο υπουργός Θαλασσίων Υποθέσεων, Ναυτιλίας, Αλιείας, Γ. Διαμαντίδης, με επιστολές και δηλώσεις του έκανε ανοιχτή παρέμβαση κατά των ναυτεργατών, αφήνοντας ανοιχτό το ενδεχόμενο της πολιτικής επιστράτευσης. Στο λιμάνι του Ηρακλείου ομάδες υποκινούμενων από στελέχη του ΠΑΣΟΚ (Καρχιμάκης, Αρναουτά-



κης κ.ά) συνεχίζουν προβοκατόρικα να απειλούν τα πληρώματα πως "αν τα πλοία δεν φύγουν θα σας κάψουμε όπως το 2006". Με τη βία άρχισαν τη φόρτωση των πλοίων, ενώ οι ναυτεργάτες, τους φώναζαν: "Είστε απεργοσπάστες και θα έπρεπε να ντρέπεστε".

Την Κυριακή το πρωί τα πλοία "ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΑΣ", "ΚΡΗΤΗ Ι" και "ΛΑΤΩ" κατέπλευσαν στον Πειραιά. Τα έστειλαν στην Ακτή Ξαβέρη, η οποία ήταν στρατοκρατούμενη. Άρχισε η εκφόρτωση των πλοίων και τα "ευπαθή προϊόντα" αποδεικνύεται ότι είναι... πλακάκια, οικοδομικά υλικά και ξυλεία! Τα πληρώματα, με τη στήριξη των ταξικών δυνάμεων, βγαίνουν σύσσωμα από τα πλοία συνεχίζοντας τον απεργιακό αγώνα.

Ειδικές δυνάμεις καταστολής με τα όπλα παραταγμένα !!!

Την Δευτέρα 29 του Νοέμβρη, το μεσημέρι, οι ναυτεργάτες επέβαλαν τέταρτη 48ωρη. Το απόγευμα της ίδιας μέρας η κυβέρνηση σε μια ύστατη προσπάθεια να ανακόψει την απεργία, επέβαλε το έσχατο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης, το στρατιωτικό νόμο σε πλοία και λιμάνια.

Από ΠΑΜΕ, ΠΑΣΕΒΕ, ΜΑΣ και τους γυναικείους συλλόγους της ΟΓΕ σήμανε συναγερμός. Το λιμάνι του Πειραιά έγινε τόπος συγκέντρωσης εργαζομένων της στεριάς, μαθητών, σπουδαστών, φοιτητών, γυναικών, που κατέφτασαν μετά από συλλαλητήριο που διοργάνωσε το ΠΑΜΕ στην πλατεία Καραϊσκάκη.

Με απαίτηση των ΠΕΜΕΝ, "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ", στο καράβι γίνεται έκτακτη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ όπου αποφασίστηκε η συνέχιση της απεργίας. Ωστόσο, αμέσως μετά την απόφαση αυτή, η πλειοψηφία εξαφανίστηκε!!!

Ταυτόχρονα, το λιμάνι του Πειραιά άρχισε να περικυκλώνεται από δυνάμεις καταστολής. Αμέ-

τρητες κλούβες των ΜΑΤ και των ειδικών δυνάμεων του Λιμενικού απέκλειαν τμήματα του λιμανιού, με στόχο να εγκλωβίσουν τους απεργούς ναυτεργάτες.

Εκεί που ξεπέρασαν κάθε όριο ήταν στην Ακτή Ξαβέρη, όπου επιδόθηκαν σε ένα όργιο τρομοκρατίας και καταστολής. Στήθηκε ολόκληρη επιχείρηση, για να αναγκάσουν το πλήρωμα του "ΦΑΙΣΤΟΣ ΠΑΛΑΣ", που παρέμενε αποφασιστικά στον καταπέλτη, να επιβιβαστεί στο πλοίο, να παραλάβει τα φύλλα της επιστράτευσης.

Με την επίδοση ναυτεργάτες τα σκίζουν μπροστά στους λιμενικούς. Κομάντος του Λιμενικού και δυνάμεις της Αστυνομίας δε δίστασαν να προτάξουν ακόμα και τα όπλα σε βάρος απεργών ναυτεργατών, προκειμένου να μπουν στο πλοίο. Το "ΦΑΙΣΤΟΣ" τελικά απέπλευσε χωρίς επιβάτες και με συνοδεία αστυνομικών δυνάμεων! Μοναδικό φορτίο του πλοίου 15 τζιπ της Αστυνομίας!

Τέτοιες σκηνές είχαν αρχίσει να εκτυλίσσονται σε ολόκληρο το λιμάνι, από τις 8 το βράδυ που κηρύχθηκε η επιστράτευση μέχρι τις 6.30 το πρωί της Τρίτης, οπότε οι ταξικές δυνάμεις προτείνουν αναστολή της απεργίας με αίσθημα ευθύνης για να μην εκφυλιστεί από την κυβέρνηση, τους εφοπλιστές και τους κατασταλτικούς μηχανισμούς τους, αλλά και από την υπονομευτική στάση από την παντελή απουσία στην οργάνωση και περιφρούρηση της απεργίας των περισσότερων ναυτεργατικών σωματείων με πρωταγωνιστή την Διοίκηση της Ένωσης Ναυτών. Ειδικά μετά την επιστράτευση και την απόφαση της ΠΝΟ για την συνέχιση της Απεργίας στον Πειραιά, αντί να μείνουν στα καράβια, να βοηθήσουν στην οργάνωση των ναυτεργατών για να αποκρούσουν τις πιέσεις, τις απειλές και την βία, που ασκήθηκε σε βάρος τους, εξαφανίστηκαν.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ έδωσαν το σύνθημα για ανασύνταξη των δυνάμεων για την οργάνωση νέων αγώνων για να αποκρούσουμε την εφοπλιστική επιθετικότητα, την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το απόγευμα από το ΠΑΜΕ διοργανώθηκε συλλαλητήριο ενάντια στην επιστράτευση, που συντάραξε τον Πειραιά και το λιμάνι. Χιλιάδες εργαζόμενοι, νέοι, άνθρωποι του μόχθου περικύκλωσαν το κέντρο της πόλης και το λιμάνι προαναγγέλλοντας την κλιμάκωση των αγώνων.

Επόμενος σταθμός η απεργία στις 15 του Δεκέμβρη.

Ναυτεργάτες, εργαζόμενοι κουρέλιασαν στην πράξη το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης που επέβαλαν κυβέρνηση - εφοπλιστές

Μάχη ελπίδας και προοπτικής ήταν η Πανεργατική Πανελλαδική απεργία στις 15 Δεκέμβρη που παλικαρίσια έδωσαν χιλιάδες εργάτες σε ολόκληρη τη χώρα, πρωτοστατώντας στη δράση για την οργάνωση όλου του λαού, να ξεσηκωθεί και να εμποδίσει την εξαθλίωσή του.

Και σ' αυτή την απεργιακή μάχη αναδεικνύεται και γίνεται όλο πιο καθαρό ότι αναμετρώνται οι δύο κόσμοι, δύο στρατηγικές. Από τη μια, ο κόσμος των μονοπωλίων με όλα του τα στηρίγματα, και από την άλλη ο κόσμος της δουλειάς με τα συνδικάτα του, το ταξικό κίνημα, με την αλληλεγγύη, το πνεύμα αυτοθυσίας που απαιτεί η ταξική πάλη.

Αντιτασσόμαστε στην πολιτική του κεφαλαίου, των κομμάτων του, της εξουσίας του. Να κάνουμε ταμπούρια του αγώνα εργοστάσια, μαγαζιά, γιαπιά, γραφεία, νοσοκομεία, σχολές και σχολεία, εργατογειτονιές.

Μαζικοποιούμε τα Σωματεία, ισχυροποιούμε το ΠΑΜΕ παντού. Να ανατρέψουμε συσχετισμούς δύναμης. Να απαλλάξουμε το συνδικαλιστικό κίνημα από το δηλητήριο του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού. Να ανοίξει ουσιαστικά και από τα κάτω η συζήτηση για την ανάγκη της κοινής δράσης των εργαζομένων, των αυτοαπασχολούμενων, των μικρών βιοτεχνών και εμπόρων, των μικρών και μεσαίων αγροτών, της νεολαίας και των γυναικών, που τα μονοπώλια συνθλίβουν όλους μαζί.

Να δυναμώσουμε σε κάθε κίνημα τα φύτρα του Μετώπου και ταυτόχρονα τις πρωτοβουλίες συντονισμού και κοινής δράσης.

Ολόκληρο το πρώτο λιμάνι της χώρας παλλόταν στους ρυθμούς της 24ωρης απεργίας, σε στεριά και θάλασσα. Χιλιάδες απεργών εργα-

τών, από τα καράβια, τα εργοστάσια, τη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη, τα γιαπιά, φοιτητές, σπουδαστές και μαθητές, απόμαχοι της δουλειάς, μικροί ΕΒΕ και αυτοαπασχολούμενοι, γυναίκες της εργατιάς έδωσαν με δυναμισμό και αποφασιστικότητα τη μάχη της απεργίας.

Όλος αυτός ο εργατόκοσμος, ο οποίος ήταν το επισφράγισμα της σκληρής δουλειάς που έγινε από τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, για την προετοιμασία της απεργίας στους χώρους δου-



λειάς, συγκρότησε χτες μια μεγάλη απεργιακή διαδήλωση στον Πειραιά που έστειλε σαφές ταξικό μήνυμα στις δυνάμεις του κεφαλαίου, των πολιτικών τους εκπροσώπων. Οι χιλιάδες εργαζόμενοι θέτοντας το λιμάνι υπό την πολιορκία τους, κουρέλιασαν στην πράξη το έσχατο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης, το οποίο επέβαλε η κυβέρνηση στους ναυτεργάτες, επιδιώκοντας, μάταια, να τρομοκρατήσει συνολικά την εργατική τάξη.

Αξημέρωτα ακόμα, σε όλο το λιμάνι αντηχούσαν τα συνθήματα "πόλεμος στον πόλεμο των καπιταλιστών, αυτή είναι η απάντηση των εργατών", "νόμος είναι το δίκιο του εργάτη και όχι τα κέρδη του κεφαλαιοκράτη". Τα βροντοφώναζαν οι μαζικές απεργιακές φρουρές των εργατών στεριάς και θάλασσας, που ξεκινώντας από την πλατεία Καραϊσκάκη όπου είχε καθοριστεί η προσυγκέντρωση, συγκροτημένα και οργανωμένα έμπαιναν στο λιμάνι και έπαιρναν τις θέσεις τους πάνω στους καταπέλτες.

Η επιτυχία της απεργίας στον Πειραιά είχε προετοιμαστεί μέσα από μαζικές συλλογικές διαδικασίες, από την πλούσια δράση που ανέπτυξαν οι ταξικές δυνάμεις στους χώρους δουλειάς. Έγιναν μαζικές γενικές συνελεύσεις σε εργοστάσια όπως αυτά της ελαιουργοσαπυνοποιίας, (ΠΑΠΟΥΤΣΑΝΗΣ, ΜΙΝΕΡΒΑ, ΕΛΑΪΣ κ.λπ.), εξορμήσεις, παρεμβάσεις όπως την Τρίτη το πρωί στο εργασιακό γκέτο της COSCO. Μαζικές συσκέψεις με χαρακτηριστική περίπτωση αυτήν της παράταξης Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση. Επιπλέον, απόδειξη της μαζικότητας της απεργίας ήταν ότι τα εργοστάσια ΙΟΝ και ΠΙΤΣΟΣ έμειναν "νεκρά".

Η πλατεία του ηλεκτρικού σταθμού Πειραιά, όπου ήταν ο τόπος της απεργιακής συγκέντρωσης, παρά τις αντίξοες καιρικές συνθήκες, κατακλύστηκε από κόσμο. Στη συγκέντρωση χαιρέτισε ο πρόεδρος του Συλλόγου Λογιστών Πειραιά Νίκος Τούσσας. Ομιλητής ήταν ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου.

Ακολούθησε δυναμική πορεία, η οποία κατέληξε στο λιμάνι για τη συνέχιση της περιφρούρησης της απεργίας μέχρι αργά το βράδυ.

Σε 63 πόλεις ακούστηκε η δέσμευση ενός λαού να μη διαπραγματευτεί με όσους καταργούν τα δικαιώματά του, αλλά με το κεφάλι ψηλά να κλιμακώσει την πάλη του. Μαζί με τους εργατοϋπάλληλους συμπαρατάχθηκαν στη μάχη φτωχομεσαίοι αγρότες, αυτοαπασχολούμενοι, γυ-

ναίκες και νέοι εργατικών λαϊκών οικογενειών αναδεικνύοντας την ανάγκη να δυναμώσει η λαϊκή αντιμονοπωλιακή συμμαχία, να στεριώσουν οι ρίζες της κοινής δράσης ΠΑΜΕ - ΠΑΣΥ - ΠΑΣΕΒΕ - ΟΓΕ - ΜΑΣ.

Στην Αθήνα, πολύ πριν το καθορισμένο "ραντεβού", η Ομόνοια είχε ήδη πλημμυρίσει κόσμο. Το κεντρικό σύνθημα δεσπόζει: "Όχι στην κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Οργάνωση - Λαϊκή Αντεπίθεση". Τα μεγάφωνα δίνουν το στίγμα: "Κάθε εργασιακός χώρος, κάθε κλάδος, κάθε συνοικία, πρέπει να γίνουν κάστρα ταξικής οργάνωσης και αντεπίθεσης. Δρόμος προς τα πίσω δεν υπάρχει για κανέναν εργαζόμενο". Στη συγκέντρωση παραβρίσκεται πολυμελής αντιπροσωπεία της ΚΕ του ΚΚΕ με επικεφαλής την ΓΓ της ΚΕ, Αλέκα Παπαρήγα.

Η ηθοποιός Μαρία Δημητριάδου απαγγέλλει το ποίημα του Μπ. Μπρεχτ "Στις Γυναίκες". Λίγο νωρίτερα, διαβάστηκε από τα μεγάφωνα μήνυμα συμπαράστασης από την Παγκόσμια Δημοκρατική Οργάνωση Γυναικών. Αμέσως μετά το "λόγο" παίρνουν ο τραγουδιστής Βασίλης Λέκκας και ο Νίκος Σπάθας με την κιθάρα του. Ο ηθοποιός Λευτέρης Τσάτσης απαγγέλλει το ποίημα του Γ. Ρίτσου "Να με θυμάσαι". Την κεντρική ομιλία έκανε εκ μέρους του ΠΑΜΕ, της ΠΑΣΥ, της ΠΑΣΕΒΕ, της ΟΓΕ και του ΜΑΣ ο Γ. Πέρρος, μέλος της Εκτελεστικής Γραμματείας του ΠΑΜΕ.

Η πορεία ξεκινά. μπροστά τα πανό των συνδικάτων από τους κλάδους της βιομηχανίας. Πολλοί εργαζόμενοι φορούν γιλέκα της δουλειάς. Στα πανό τους γράφουν αιτήματα αντίστοιχα των σύγχρονων αναγκών τους.

Τα συνθήματα δυναμώνουν: "Όλοι στο δρόμο, ξεσηκωμός να μην πτωχεύσει ο λαός", "Εμπρός λαέ ξεσηκωμός, στα μέτρα της κυβέρνησης κανείς συμβιβασμός" και "Χωρίς εσένα γρاناζι δε γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά".

Η βροχή και το κρύο δεν εμποδίζουν κανέναν. Στα μπλοκ του ΜΑΣ ξεχωρίζουν άσπρα και κόκκινα μπαλόνια που κρατούν οι νέοι. Η πορεία φτάνει στο Σύνταγμα από τη Σταδίου και από εκεί ανεβαίνει την Όθωνος και βγαίνει στη Λεωφόρο Αμαλίας. Όταν η κεφαλή της πορείας βρίσκεται μπροστά στον Εθνικό Κήπο, η ουρά μόλις ξεκινά από την Ομόνοια. Οι διαδηλωτές συνεχίζουν συντεταγμένα μέχρι τη Συγγρού κι ανανεώνουν το ραντεβού τους για τις μάχες πρώτα απ' όλα στους τόπους δουλειάς.

ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΝ ΣΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΤΑΞΙΚΗΣ ΠΑΛΗΣ, ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Στις 24 Νοέμβρη 2010, πραγματοποιήθηκε η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της ΠΕΜΕΝ

Η Συνέλευση πραγματοποιήθηκε την επόμενη της έναρξης της 7ημερης Πανελλαδικής Απεργίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Σημαντική ήταν η παρουσία των συναδέλφων Μηχανικών και από τα πλοία της ακτοπλοίας που απεργούσαν, για την ανάδειξη των οξυμμένων προβλημάτων στο ναυτεργατικό - εργατικό κίνημα και οι αποφάσεις που πάρθηκαν για το επόμενο διάστημα.

Στη Γενική Συνέλευση παρευρέθηκε και πολυμελής αντιπροσωπεία σπουδαστών από την Α-ΕΝ/Ασπροπύργου.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης εκλέχτηκε ομόφωνα ο συνάδελφος **ΖΕΡΒΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ** και κοσμήτορες οι συνάδελφοι **ΓΕΝΝΑΔΙΟΣ ΣΠΥΡΟΣ** και **ΓΙΑΜΠΟΥΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ**.

Η Γενική Συνέλευση υπερψήφισε τον απολογισμό και τον προγραμματισμό δράσης της διοίκησης και εξέλεξε Εξελεγκτική Επιτροπή για τον έλεγχο των οικονομικών του έτους 2010.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος **ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ** παρουσίασε την εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου, αναφέροντας τα ακόλουθα:

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ Β' ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Συνάδελφοι,

Η Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιείται σε περίοδο κλιμάκωσης της ολομέτωπης επίθεσης σε βάρος των ναυτεργατών, των εργαζομένων, με την υλοποίηση των προαποφασισμένων αντιδραστικών μέτρων του Μνημονίου (ν.3845/2010) που συνυπέγραψε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ - Ε.Ε. - Ε.ΚΤ - ΔΝΤ, το ψήφισε το ΛΑΟΣ.

Η καπιταλιστική κρίση που εξελίσσεται στη χώρα μας και διεθνώς, δείχνει τα ιστορικά όρια του συστήματος, η αιτία είναι αποτέλεσμα της ίδιας της φύσης τους συστήματος, τους νόμους λειτουργίας του, τις αξεπέραστες αντιθέσεις του, που στο κέντρο βρίσκεται η βασική αντίθεση, η αντίθεση ανάμεσα στον κοινωνικό χαρακτήρα της παραγωγής και της εργασίας και στην καπιταλιστική ιδιοποίηση των αποτελεσμάτων τους.

Αυτή η αντίθεση δημιουργεί κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων, υπερπαραγωγής, που εκφράζει με ιδιαίτερη ένταση την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, την αύξηση του απλήρωτου χρόνου εργασίας, της υπεραξίας.

Αυτή η διαπίστωση είναι σημαντική για το εργατικό κίνημα, την ταξική του ενότητα και τους στόχους του.

Αποτελεί απάτη η υπεράσπιση του "κοινωνικού εταιρισμού" από την κυβέρνηση, τις δυνάμεις του κεφαλαίου, του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, ότι η πολιτική διαχείριση που κάνουν με τα μέτρα και τις θυσίες των εργαζομένων, μπορούν να προκύψουν οφέλη για μισθωτούς, συνταξιούχους, αυτοαπασχολούμενους, μαζί με τα οφέλη των τραπεζιτών, των εφοπλιστών, των βιομηχάνων.

Καμία θυσία, καμία ανάκαμψη δεν πρόκειται να είναι προς όφελος της λαϊκής οικογένειας.

Η απροσδιόριστη ανάκαμψη τους θα είναι αναμικτή, ασταθής, συνοδεύεται από επιδείνωση της θέσης των εργαζομένων, με αύξηση

της ανεργίας και της φτώχειας.

Σ'όλα τα καπιταλιστικά κράτη η τάση είναι να πληρωθεί λιγότερο ο μισθωτός, να πάρει ακόμα λιγότερα από το κράτος σε δημόσιες υπηρεσίες, παιδεία, κοινωνική ασφάλιση, πρόνοια κ.λπ.

Στην Ελλάδα για πολλά χρόνια διατηρήθηκε υψηλός ρυθμός ανάπτυξης της καπιταλιστική οικονομίας, η αύξηση του ΑΕΠ (Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν) κινήθηκε περίπου 4,5 - 5% και το ζητούμενο είναι ποιος ωφελήθηκε από αυτήν την καπιταλιστική ανάπτυξη.

Από το 1990 μέχρι το 2007, αυξήθηκε το ΑΕΠ κατά 6,6 φορές και τα κέρδη του μεγάλου κεφαλαίου κατά 28 φορές, ενώ στον αντίποδα καθηλώθηκαν μισθοί - συντάξεις, χειροτέρευσε η κατάσταση των εργατικών λαϊκών οικογενειών από την εφαρμογή αντιλαϊκών μέτρων των κυβερνήσεων ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ.

Στον πόλεμο που μας έχουν κηρύξει το μαύρο μέτωπο κυβέρνηση, τρόικα, οι δυνάμεις του κεφαλαίου, εντάσσεται και ο κρατικός προϋπολογισμός για το 2011, με νέα λεηλασία για την λαϊκή οικογένεια για την κάλυψη των 9,1 δις που έχουν αποφασιστεί με το Μνημόνιο ενώ προστίθενται άλλα 4,5 δις ΕΥΡΩ από ακάλυπτο έλλειμμα για το 2010.

Να σημειωθεί ότι για πρώτη φορά από την δεκαετία του '50 και μετά, σημειώνεται απόλυτη πτώση του ΑΕΠ της χώρας με βάση τις στατιστικές των αστών, το 2009 ήταν -2,3%, το 2010 -4,3%.

Η σημερινή οικονομική κρίση του καπιταλισμού και η προσπάθεια να φορτωθεί στις πλάτες του λαού με ακόμα πιο σκληρά μέτρα, βάζει ακόμα πιο επιτακτικά επί τάπητος το δρόμο της διεξόδου, να απαλλαγούμε από τον ζυγό των μονοπωλίων, της Ε.Ε. και του ΝΑΤΟ.

Οι συγκρούσεις που εκδηλώνονται στους G20 στην Σεούλ, στην Ευρωπαϊκή Ένωση με κορυφαία έκφραση της Πρωθυπουργού της



Γερμανίας Α.ΜΕΡΚΕΛ σε βάρος της χώρας μας και άλλων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι αποτέλεσμα της όξυνσης των ενδοϊμπεριαλιστικών αντιθέσεων και η πολιτική της κυβέρνησης έχει βάλει την χώρα σε συμπληγάδες πέτρες.

Κυοφορούνται εξελίξεις με την απεμπόληση των κυριαρχικών - εδαφικών δικαιωμάτων της χώρας, προσφέροντας γη και ύδωρ στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό με την αποστρατικοποίηση των 21 νησιών για την συνδιαχείριση και συνεκμετάλλευση των πλουτοπαραγωγικών πηγών του Αιγαίου.

Οι πολιτικοί υπηρέτες των μονοπωλίων και του ιμπεριαλισμού στα πλαίσια της Ε.Ε., δεν δίστασαν πρόσφατα να επικυρώσουν στην Κοινοβουλευτική συνέλευση του Συμβουλίου της Ευρώπης, το αντιδραστικό ψήφισμα που ορίζει ως εξτρεμισμό κάθε λαϊκό αγώνα και δράση που αντιπαλεύει την κυρίαρχη πολιτική.

Επιδιώκουν να τρομοκρατήσουν τους λαούς, να νομιμοποιήσουν την πιο βάρβαρη καταστολή, να προστατεύσουν τα αντιλαϊκά μέτρα που έχουν λάβει υπέρ της κερδοφορίας των μονοπωλίων και των χειρότερων που η Ε.Ε. και οι κυβερνήσεις θα φέρουν.

Βαριές οι ευθύνες των βουλευτών της Νέας Δημοκρατίας που το ψήφισαν και του ΠΑΣΟΚ - ΣΥΡΙΖΑ που δεν το καταψήφισαν και δήλωσαν παρόν.

Το τι σηματοδοτεί για το εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, τις λαϊκές ελευθερίες είναι γνωστό από την ιστορία του εργατικού κινήματος παγκοσμίως αλλά και ιδιαίτερα στη χώρα μας. Τι είναι εξτρεμισμός θα έρχεται και θα επανέρχεται, όμως απαντάμε εξτρεμισμός είναι η αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης από το κεφάλαιο. Και εμείς παλεύουμε ενάντια σ'αυτόν τον εξτρεμισμό.

Οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να σκύψουν το κεφάλι, αλλά με τις ταξικές δυνάμεις να αντεπιτεθούν για τα σύγχρονα δικαιώματα τους

κατά των μονοπωλίων και των πολιτικών δυνάμεων που τα υπηρετούν.

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Συνάδελφοι,

Αποτελεί πρόκληση για τον κάθε ναυτεργάτη, εργαζόμενο, η δήλωση στις 3 Νοέμβρη 2010 του πρόεδρου της Ένωσης Επιχειρήσεων Ναυτιλίας Βεντούρη ότι **"η ένταξη της οικονομικής εξαθλίωσης της επιβατηγού ναυτιλίας σε ένα γενικότερο τομέα πλήρους οικονομικής κατάρρευσης της χώρας θα οδηγήσει σε συνεκμετάλλευση των πετρελαίων του Αιγαίου. Συνεκμετάλλευση όμως των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών του Αιγαίου κανένας μας δεν πρέπει να δεχθεί"!!!**

Αποδεικνύεται για άλλη μια φορά ότι οι δυνάμεις του κεφαλαίου και των πολιτικών τους εκπροσώπων, στο βωμό της κερδοφορίας και της ανταγωνιστικότητας τους, δεν δι-

στάζουν να εκχωρήσουν εδαφικά και κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μας.

Οι εφοπλιστές γνωρίζουν ότι έχει εγκατασταθεί στον 6ο όροφο του ΥΘΥΝΑ πρώην YEN η έδρα της FRONTEX που ασκεί ολοκληρωτικό και ουσιαστικό έλεγχο των συνόρων της χώρας μας. Υποκρίνονται οι εφοπλιστές, δημαγωγούν και επιβάλλουν για να προωθήσουν τα ιδιοτελή τους συμφέροντα.

Κυβέρνηση - εφοπλιστές επιτίθενται στο σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών και των εργαζομένων, ωμά και απροκάλυπτα ο Υπουργός παρεμβαίνει στην υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας με βάση το Μνημόνιο.

Παροτρύνει τους εφοπλιστές όπως έγινε στη συνάντηση στις 18-11-2010, στο ΥΘΥΝΑ με την χαρακτηριστική φράση: **"Έχετε δικαιώματα οι ναυτεργάτες στην απεργία, αλλά και οι**

εφοπλιστές έχουν τα κλειδιά και μπορούν να σταματήσουν τα πλοία", εξισώνοντας το δικαίωμα στην απεργία των ναυτεργατών και των άλλων εργαζομένων με τον εκβιασμό και την τρομοκρατία της ανταπεργίας (lockout).

Αποθρασυμένοι οι εφοπλιστές της Ακτοπλοΐας, ενθαρρυμένοι από τον ίδιο τον Υπουργό έβαλαν για άλλη μια φορά την αποβολή του συνόλου των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα μηδέν εξαιρουμένων και των πλοιάρχων, οι γενικές υπηρεσίες επανέλαβαν γι' αυτούς δεν αποτελούν πλήρωμα, κακώς είναι στην οργανική σύνθεση και θα πρέπει να καθορίζεται από την σύνθεση ασφαλείας (safety manning).



Με αυτή τους την θέση αποβάλλονται άμεσα 4.500 ναυτεργάτες από τους 15.000 που εργάζονται με υπό ελληνική σημαία σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Ο Υπουργός παρότι είναι γνωστή η δήλωση του προέδρου της Ένωσης Επιχειρήσεων

Ναυτιλίας κ.Βεντούρη για την συνδιαχείριση του Αιγαίου, του την διαβάσαμε ζητώντας να πάρει θέση το Υπουργείο και η κυβέρνηση, αρνήθηκε να σχολιάσει, να τοποθετηθεί, κράτησε ένοχη σιωπή, επιβεβαιώνοντας τα δημοσιεύματα και τις καταγγελίες για μυστική διπλωματία, εκχώρησης κυριαρχικών δικαιωμάτων.

Τα οξυμμένα προβλήματα των ναυτεργατών που ζητούν άμεση λύση, διατηρούνται και διογκώνονται συνέπεια της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής - φιλοεφοπλιστικής πολιτικής από τις κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ - Νέα Δημοκρατία.

Μειώνονται διαρκώς οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, διευρύνεται η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία παρά τις διακηρύξεις του πρωθυπουργού περί του αντιθέτου, η ανεργία έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις, ναυτεργάτες άνεργοι χωρίς καμία κοινωνική

προστασία οδηγούνται στη φτώχεια και την εξαθλίωση.

Οι συνταξιούχοι ναυτεργάτες βιώνουν τις περικοπές των επιδομάτων, την πρόσθετη φορολογία, ενώ στο NAT διαρκώς αυξάνονται τα ελλείμματα και με τα άρθρα 27 και 31 του πρόσφατου αντιασφαλιστικού νόμου 3863/2010 έως το 2013 θα έχουν διαλυθεί και ενσωματωθεί το NAT στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και ο Οίκος Ναύτη στο ΕΣΥ, μαζί με τα περιουσιακά τους στοιχεία. Συντάσσεται έως 31-7-2011 ειδική οικονομική μελέτη που καταρτίζεται από την Εθνική Αναλογιστική Αρχή. Καταργείται ο ν.792/78 που καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης από κοινή υπουργική απόφαση του Ναυτιλίας και Εργασίας που θα καθορίζει τους όρους ένταξης στην συνταξιοδότηση των ήδη ασφαλισμένων ναυτεργατών, στις κατευθύνσεις του Μνημονίου που αφορά όλους τους εργαζόμενους χωρίς εξαιρέσεις.

Με το ν.3872/2010 για την άρση του Cabotage, δεν θα μείνει στην κρουαζιέρα ναυτεργάτης με συγκροτημένα δικαιώματα. Είναι μύθος και φθηνή προπαγάνδα αυτά που ανακοινώνονται για 4,5 δις ή 1,2 δις έσοδα από την κρουαζιέρα, γιατί η μορφή δραστηριότητας (all inclusive) που αναπτύσσεται δεν αφήνει ούτε 1 ΕΥΡΩ να ξεφύγει από τα χέρια των μονοπωλίων.

Οι ακτοπλόοι εφοπλιστές με όχημα τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92 για την άρση του Cabotage και στην ακτοπλοΐα απαιτούν:

- **Κατάργηση της δεκάμηνης υποχρεωτικής απασχόλησης πληρωμάτων στα Ακτοπλοϊκά πλοία.**
- **Εφαρμογή συνθέσεων και εισφορών κατά τα πρότυπα των Ελληνικών κρουαζιεροπλοίων.**
- **Νομοθέτηση συστήματος εταιρικού ναυ-**

τολογίου.

- **Τροποποίηση του Π.Δ. 177/74 περί οργανικών συνθέσεων με την εφαρμογή συνθέσεων ασφαλείας (safety manning).**

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις, οι σχολές υπολειπόμενες, ως κύρια αιτία είναι η υποχρηματοδότηση, η αδιαφάνεια στα κονδύλια από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) την Ευρωπαϊκή Ένωση, τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό με την πλειοψηφία ωρομίσθιοι και υπό διωγμό οι ναυτοδιδάσκαλοι. Αυτή η κατάσταση δημιουργεί πρόσθετα προ-

βλήματα σε εκπαιδευόμενους - μετεκπαιδευόμενους και στις οικογένειές τους.

Συνάδελφοι ξεμπαρκάρουν για μετεκπαίδευση και δεν μπορούν να πάρουν δίπλωμα, οι σπουδαστές δεν μπορούν να μπαρκάρουν.



ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ

Συνάδελφοι,

Σημαντικούς απεργιακούς αγώνες από την εκλογή της κυβέρνησης στις 4 Οκτώβρη 2009, συνολικά 14 απεργίες και άλλες πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις πραγματοποιήσαν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι με τις ταξικές δυνάμεις του ναυτεργατικού κινήματος, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ.

Συγκρουστήκαμε με το σύνολο του μηχανισμού στήριξης της αστικής τάξης, πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις, Μ.Μ.Ε., ιμπεριαλιστικά κέντρα τέθηκαν σε εντεταλμένη αποστολή για την χειραγώγηση της εργατικής τάξης, να αποδεχθεί ως "εθνικά αναγκαίο" τις ανατροπές στο σύνολο των δικαιωμάτων μας για να υλοποιηθούν οι καπιταλιστικές αναδιαρθρώσεις.

Δεν δίστασαν στους αγώνες των ναυτεργα-

τών να θέσουν σε εφαρμογή τον "κοινωνικό αυτοματισμό" με προεξέχοντες τα παπαγαλάκια της κυβέρνησης, τον πρόεδρο Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδας Κασσιμάτη τον πρόεδρο ΕΒΕΑ Μίχαλο, τον πρόεδρο της ΕΣΕΕ Κροκίδη, κ.ά. , καθώς ελάχιστα φασιστοειδή στοιχεία που τους ακολούθησαν και απομονώθηκαν από το τείχος της ταξικής αλληλεγγύης των δυνάμεων του ΠΑΜΕ. Αυτοί διακήρυτταν ότι οι αγώνες των ναυτεργατών, των εργαζομένων υπονομεύουν τον Τουρισμό και την ανάπτυξη, σήμερα αυτοδιαψεύδονται από τις εξελίξεις τα μαγαζιά 7 στα 10 κλείνουν γιατί από την πρώτη στιγμή είχαμε διατυπώσει ότι "εργάτης χωρίς δουλειά, μαγαζιά χωρίς λεφτά", ενώ η μετεγκατάσταση 1500 επιχειρήσεων σε άλλες χώρες γίνεται για το ξεζούμισμα φθηνότερης εργατικής δύναμης προς όφελος της κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Οι απεργίες πραγματοποιήθηκαν με καθολική επιτυχία και οι πολιτικές, συνδικαλιστικές δυνάμεις σε βάρος του ταξικού ναυτεργατικού, εργατικού κινήματος εκτέθηκαν πολλαπλά. Αυτή είναι τεράστια πείρα για τους ναυτεργάτες, το εργατικό κίνημα είναι παρακαταθήκη για την οργάνωση νέων αγώνων. Υπογραμμίζει την βάση της οργάνωσης σε ποια βάση οργανωνόμαστε, τις μορφές και το περιεχόμενο του αγώνα που πρέπει να αντιστοιχηθεί με την οξύτητα της επίθεσης που δέχεται η εργατική λαϊκή οικογένεια.

Οι υπηρέτες του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, οι δυνάμεις του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού που αποτελούν πλειοψηφία και στην ΠΝΟ συνεχίζουν τον βρώμικο ρόλο της συναλλαγής, στηρίζουν την θέση της κυβέρνησης - εφοπλιστών για "εργασιακή ειρήνη" με μόνο ζήτημα την υπογραφή επαίσχυντων Σ.Σ.Ε. όπως έγινε σε Μεσογειακά - Τουριστικά 2% και Ποντοπόρα 1,75% , υπονομεύοντας το σύνολο των δικαιωμάτων μας, το μέλλον των παιδιών μας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΤΗΝ ΠΕΜΕΝ

ΜΙΧΑΗΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Συνταξιούχος
Ναυτεργάτης Μηχανικός κάτοικος Καναδά
έδωσε στο Ταμείο της ΠΕΜΕΝ 30 Ευρώ.

Καλλιεργούν συγχύσεις και αποπροσανατολισμό στους ναυτεργάτες με τη θέση "τα μέτρα δεν μας πιάνουν".

Γνωρίζουν ότι η περικοπή των επιδομάτων αδειάς, δώρων Πάσχα - Χριστουγέννων στους συνταξιούχους ναυτεργάτες έγινε με εφαρμογή το μνημονίου συνεργασίας που σηματοδοτεί τις εργασιακές και κοινωνικοασφαλιστικές ανατροπές για όλους τους εργαζόμενους χωρίς εξαιρέσεις.

Γνωρίζουν ότι με τον ν.3863/2010 άρθρο 27 ο κλάδος κύριας σύνταξης του ΝΑΤ από 1-1-2013 εντάσσεται στο κλάδο ασφάλισης του Ι-ΚΑ-ΕΤΑΜ, για την ένταξη του συντάσσεται έως 31-7-2011 ειδική οικονομική μελέτη που καταρτίζεται από την Εθνική Αναλογιστική Αρχή (Ε.Α.Α), ενώ με κοινή απόφαση των υπουργών ΟΙ.Α.Ν και Εργασίας - Κοινωνικής Ασφάλισης καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ένταξης των ήδη ασφαλισμένων, καταργείτε ο 792/78 και οι επικείμενες διατάξεις που καθορίζουν τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης, αυξάνοντας τα στα 60 χρόνια που καθορίζει ο ν.3845/2010.

Στο ίδιο άρθρο καθορίζεται η λεηλασία της περιουσίας του ΝΑΤ, στο άρθρο 31 η διάλυση του Οίκου Ναύτη ενώ ήδη εφαρμόζεται το άρθρο 38 και ο πρόσθετος φόρος με την Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΕΑΣ) που περιλαμβάνει και τους συνταξιούχους ναυτεργάτες.

Ολόκληρος ο μηχανισμός των εφοπλιστών είναι σε κίνηση, δεν διστάζουν να τον χρησιμοποιούν για να εκβιάζουν και να τρομοκρατούν τους ναυτεργάτες όταν διεκδικούν για να εφαρμόζονται ακόμα και τα ελάχιστα των ΣΣΕ. Δεν διστάζουν, να τον χρησιμοποιούν για να χτυπήσουν δημοκρατικές συνδικαλιστικές ελευθερίες, να αλλοιώνουν εκλογικά αποτελέσματα, για να διατηρούν τον αρνητικό συσχετισμό δύναμης προς όφελος των εφοπλιστών και σε βάρος των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι,

Σε αυτές τις συνθήκες αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα η καλύτερη οργάνωση, συσπείρωση δυνάμεων, να δυναμώσει το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων του εργατικού κινήματος, η

συμμαχία ΠΑΜΕ-ΠΑΣΕΒΕ-ΠΑΣΥ-ΟΓΕ-ΜΑΣ, για την μεγαλύτερη ανάπτυξη αγώνων ενάντια στην αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική.

Μπορούμε να συμβάλουμε όλοι με την συμμετοχή μας, την δράση μας για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και στην πολιτική ζωή, για την διεκδίκηση αιτημάτων προς όφελος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, να ανοίξει ο δρόμος ανάπτυξης που έχει κριτήριο τις ανάγκες των ναυτεργατών, των εργαζομένων και όχι τα κέρδη του κεφαλαίου.

Σε αυτό τον δρόμο της ταξικής πάλης επιβάλλεται να συνεχίσουμε, να συστρατευτεί με μεγαλύτερη ορμή η νέα γενιά των Μηχανικών, οι δυσκολίες που συναντάνε από τα πρώτα τους βήματα μέσα από την οργανωμένη δράση μπορούν να αντιμετωπιστούν, μας το διδάσκει η ιστορική διαδρομή της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Το 2011 η ΠΕΜΕΝ συμπληρώνει 110 χρόνια δράσης και αγώνα με τεράστια ιστορική συμβολή στο εργατικό κίνημα, αξίζει να θυμηθούν οι παλαιότεροι και να μάθουν οι νεώτεροι ότι στα πρώτα γραφεία μας (Α.Μιαούλη και στοά Ριζάρη) από τις 4 έως τις 6 Νοέμβρη 1918 πραγματοποιείται το ιδρυτικό συνέδριο του ΣΕΚΕ που μετονομάστηκε σε ΚΚΕ.

Να αναδείξουμε στην νέα γενιά αυτή την πλούσια δράση των Μηχανικών, των ναυτεργατών στην ανάπτυξη της ταξικής πάλης στο ναυτεργατικό και εργατικό συνδικαλιστικό κίνημα, τους αγώνες για καλύτερες συνθήκες δουλειάς και διαβίωσης, για τις σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

Σήμερα υπάρχουν όλες οι υλικές προϋποθέσεις για να ζήσουμε καλύτερα, εμείς και τα παιδιά μας.

Απαιτείται μια κοινωνία που τον έλεγχο θα το κάνουμε εμείς στα μέσα παραγωγής, η βάση της θα είναι ο κεντρικός σχεδιασμός με γνώμονα τη διασφάλιση της λαϊκής ευημερίας, θα είναι ο άλλος δρόμος ανάπτυξης, που όλοι θα δουλεύουν με δικαιώματα με μοναδικό στόχο η παραγωγή να τίθεται εξ' ολοκλήρου στην υπηρεσία των αναγκών μας. Μια κοινωνία χωρίς καπιταλιστές, χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

Απαντάει στις αιτίες της οικονομικής κρίσης αντιμετωπίζει τα προβλήματα, δείχνει τον δρόμο του οργανωμένου αγώνα της εργατικής τάξης.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για τις απεργίες που επιβάλλονται από τα πράγματα και καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές οργανώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

"Με αγώνες κατακτάμε τα δικαιώματα μας"

Προγραμματισμένες Εκδηλώσεις για τις γιορτές και επισκέψεις στις ΑΕΝ

- **Γιορτή για τα Παιδιά των Μηχανικών στον Πειραιά Σάββατο 8 Γενάρη 2011**
- **Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στη Θεσσαλονίκη Κυριακή 9 Γενάρη 2011**
- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ /Μακεδονίας Δευτέρα 10 Γενάρη 2011**
- **Κοπή της Πρωτοχρονιάτικης Πίτας στην Ένωση μας Τετάρτη 12 Γενάρη 2011**
- **Γιορτή για τα παιδιά των Μηχανικών στην Χίο Κυριακή 16 Γενάρη 2011**
- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ/ Χίου Δευτέρα 17 Γενάρη 2011**
- **Επίσκεψη σε ΑΕΝ/Κρήτης Δευτέρα 24 Γενάρη 2011**

Στην Εξελεγκτική Επιτροπή των οικονομικών της ΠΕΜΕΝ για το 2010 εξελέγησαν οι παρακάτω συνάδελφοι:

ΤΑΚΤΙΚΟΙ

- 1.- ΑΝΤΑΡΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ**
- 2.- ΧΑΪΚΑΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ**
- 3.- ΤΣΑΡΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**
- 4.- ΚΟΜΙΝΗΣ ΜΕΛΕΤΙΟΣ**
- 5.- ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΣΠΥΡΟΣ**

ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΙ

- 1.- ΜΟΡΦΩΝΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ**
- 2.- ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ**
- 3.- ΖΩΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ**
- 4.- ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**
- 5.- ΖΕΡΒΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**

Ψήφισμα

Β' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ 2010

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 24 Νοέμβρη 2010, ανέδειξε την ολομέτωπη επίθεση σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, με την υλοποίηση των προαποφασισμένων αντιδραστικών μέτρων του Μνημονίου (ν.3845/2010) που συνυπέγραψε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ - Ε.Ε. - ΕΚΤ - ΔΝΤ, το ψήφισε το ΛΑΟΣ.

Αποτελεί απάτη η υπεράσπιση του "κοινωνικού εταιρισμού" από την κυβέρνηση, τις δυνάμεις του κεφαλαίου, του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, ότι η πολιτική διαχείριση που κάνουν με τα μέτρα και τις θυσίες των εργαζομένων, μπορούν να προκύψουν οφέλη για μισθωτούς, συνταξιούχους, αυτοαπασχολούμενους, μαζί με τα οφέλη των τραπεζιτών, των εφοπλιστών, των βιομηχάνων.

Καμία θυσία, καμία ανάκαμψη δεν πρόκειται να είναι προς όφελος της λαϊκής οικογένειας.

Σ' όλα τα καπιταλιστικά κράτη η τάση είναι να πληρωθεί λιγότερο ο μισθωτός, να πάρει ακόμα λιγότερα από το κράτος σε δημόσιες υπηρεσίες, παιδεία, κοινωνική ασφάλιση, πρόνοια κ.λ.π.

Κυοφορούνται εξελίξεις με την απεμπόληση των κυριαρχικών - εδαφικών δικαιωμάτων της χώρας, προσφέροντας γη και ύδωρ στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό με την αποστρατικοποίηση των 21 νησιών για την συνδιαχείριση και συνεκμετάλλευση των πλουτοπαραγωγικών πηγών του Αιγαίου.

Αποτελεί πρόκληση για τον κάθε ναυτεργάτη, εργαζόμενο, η δήλωση στις 3 Νοέμβρη 2010 του πρόεδρου της Ένωσης Επιχειρήσεων Ναυτιλίας Βεντούρη ότι **"η ένταξη της οικονομικής εξαθλίωσης της επιβατηγού ναυτιλίας σε ένα γενικότερο τομέα πλήρους οικονομικής κατάρρευσης της χώρας θα οδηγήσει σε συνεκμετάλλευση των πετρελαίων του Αιγαίου. Συνεκμετάλλευση όμως των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών του Αιγαίου κανένας μας δεν πρέπει να δεχθεί"!!!**

Στον πόλεμο που μας έχουν κηρύξει το μαύρο μέτωπο κυβέρνηση, τρόικα, οι δυνάμεις του κεφαλαίου, εντάσσεται και ο κρατικός προϋπολογισμός για το 2011, με νέα λεηλασία για την λαϊκή οικογένεια για την κάλυψη των 9,1 δις που έχουν αποφασιστεί με το Μνημόνιο ενώ προστίθενται άλλα 4,5 δις ΕΥΡΩ από ακάλυπτο έλλειμμα για το 2010.

Τα οξυμμένα προβλήματα των ναυτεργατών που ζητούν άμεση λύση, διατηρούνται και διογκώνονται συνέπεια της αντιναυτεργατικής - αντιλαϊκής - φιλοεφοπλιστικής πολιτικής από τις κυβερνήσεις ΠΑΣΟΚ - Νέα Δημοκρατία.

Μειώνονται διαρκώς οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, διευρύνεται η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία παρά τις διακηρύξεις του πρωθυπουργού περί του αντιθέτου, η ανεργία έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις, ναυτεργάτες άνεργοι χωρίς καμία κοινωνική προστασία οδηγούνται στη φτώχεια και την εξαθλίωση.

Οι συνταξιούχοι ναυτεργάτες βιώνουν τις περικοπές των επιδομάτων, την πρόσθετη φορολογία, ενώ στο ΝΑΤ διαρκώς αυξάνονται τα ελλείμματα και με τα άρθρα 27 και 31 του πρόσφατου αντιστασιακού νόμου 3863/2010 έως το 2013 θα έχουν διαλυθεί και ενσωματωθεί το ΝΑΤ στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και ο Οίκος Ναύτη στο ΕΣΥ, μαζί με τα περιουσιακά τους στοιχεία. Συντάσσεται έως 31-7-2011 ειδική οικονομική μελέτη που καταρτίζεται από την Εθνική Αναλογιστική Αρχή.

Καταργείται ο ν.792/78 που καθορίζει τους όρους και τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης από κοινή υπουργική απόφαση του Ναυτιλίας και Εργασίας που θα καθορίζει τους όρους ένταξης στην συνταξιοδότηση των ήδη ασφαλισμένων ναυτεργατών, στις κατευθύνσεις του Μνημονίου που αφορά όλους τους εργαζόμενους χωρίς εξαιρέσεις.

Οι ακτοπλοίοι εφοπλιστές με όχημα τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 3577/92 για την άρση του Cabotage και στην ακτοπλοία απαιτούν:

- **Κατάργηση της δεκάμηνης υποχρεωτικής απασχόλησης πληρωμάτων στα Ακτοπλοϊκά πλοία.**
- **Εφαρμογή συνθέσεων και εισφορών κατά τα πρότυπα των Ελληνικών κρουαζιεροπλοίων.**
- **Νομοθέτηση συστήματος εταιρικού ναυτολογίου.**
- **Τροποποίηση του Π.Δ. 177/74 περί οργανικών συνθέσεων με την εφαρμογή συνθέσεων ασφαλείας (safety manning).**

Η Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση έχει πάρει εκρηκτικές διαστάσεις, οι σχολές υπολειπονται, ως κύρια αιτία είναι η υποχρηματοδότηση, η αδιαφάνεια στα κονδύλια από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) την Ευρωπαϊκή Ένωση, τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό με

την πλειοψηφία ωρομίσθιοι και υπό διωγμό οι ναυτοδιδάσκαλοι.

Σε αυτές τις συνθήκες αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα η καλύτερη οργάνωση, συσπείρωση δυνάμεων, να δυναμώσει το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων του εργατικού κινήματος, η συμμαχία ΠΑΜΕ-ΠΑΣΕ-ΒΕ-ΠΑΣΥ-ΟΓΕ-ΜΑΣ, για την μεγαλύτερη ανάπτυξη αγώνων ενάντια στην αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική.

Σήμερα υπάρχουν όλες οι υλικές προϋποθέσεις για να ζήσουμε καλύτερα, εμείς και τα παιδιά μας. Απαιτείται μια κοινωνία που τον έλεγχο θα το κάνουμε εμείς στα μέσα παραγωγής, η βάση της θα είναι ο κεντρικός σχεδιασμός με γνώμονα τη διασφάλιση της λαϊκής ευημερίας, θα είναι ο άλλος δρόμος ανάπτυξης, που όλοι θα δουλεύουν με δικαιώματα με μοναδικό στόχο η παραγωγή να τίθεται εξ' ολοκλήρου στην υπηρεσία των αναγκών μας. Μια κοινωνία χωρίς καπιταλιστές, χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

"Με αγώνες κατακτάμε τα δικαιώματά μας"

Το παρόν ψήφισμα να επιδοθεί:

- Πρωθυπουργό κ.Παπανδρέου
- Πρόεδρο Βουλής κ.Πετσάλνικο
- Υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας κ.Γ.Διαμαντίδη
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ.Παπακωνσταντίνου
- Υπουργό Εργασίας κ.Λ.Κατσέλη
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΖΕΡΒΟΣ**

ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΗ ΜΠΕΚΑΚΟΥ



Πριν 15 χρόνια έφυγε από κοντά μας ο αγαπημένος μας πατέρας και σύζυγος **ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΠΕΚΑΚΟΣ**, παλαίμαχος συνδικαλιστής Α' Μηχανικός τέως πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ).

Για 18 χρόνια ήταν στις διάφορες φυλακές και εξορίες πιστός στα ιδανικά του Σοσιαλισμού και στο δίκιο των εργαζομένων.

Στη μνήμη του προσφέρουμε 100 ΕΥΡΩ στο περιοδικό "ΕΝΩΣΗ" της ΠΕΜΕΝ. Θα τον θυμόμαστε πάντα.

Ο γιος του Πέτρος και η γυναίκα του Ελένη Μπεκάκου

16/12/2010

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Συνεχίζεται η βάρβαρη επίθεση του κεφαλαίου, της κυβέρνησης σε βάρος των εργαζομένων

Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ υλοποιώντας τον αντιλαϊκό νόμο 3845/2010 που συνυπέγραψε με Δ.Ν.Τ, Ε.Κ.Τ, Ε.Ε, νομοθέτησε την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με την εφαρμογή των Επιχειρησιακών Συμβάσεων.

Στρέφοντας βίαια το ρολόι της Ιστορίας δεκαετίες πίσω, νομοθέτησε την απόλυτη εξουσία της εργοδοσίας στους χώρους δουλειάς και την κατάργηση της παραμικρής προστασίας των εργαζομένων. Δεν πρόκειται για άλλον ένα αντεργατικό νόμο. Με το τερατούργημα αυτό ολοκληρώνεται ο βίαιος εξανδραποδισμός της εργατικής τάξης, που από τον καιρό του Μάαστριχτ επιχειρεί επίμονα η πλουτοκρατία, με εκτελεστικά όργανα τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ.

Το νέο τερατούργημα έρχεται να αποτελειώσει και να τινάξει στον αέρα ό,τι έχει απομείνει. Σε συνθήκες καπιταλιστικής κρίσης και ραγδαίας αύξησης της ανεργίας θα λειτουργήσει σαν τον πυροκροτητή σε βόμβα μεγάλων. Με δυο λόγια, με το νόμο αυτό, οι κεφαλαιοκράτες εξασφαλίζουν εργάτες που θα τους πληρώνουν όσο θέλουν, θα τους απολύουν και θα τους προσλαμβάνουν όποτε θέλουν, θα καθορίζουν τα ωράρια, τα καθήκοντά τους, τις άδειές τους και όλο το καθεστώς εργασίας όπως θέλουν.

Λύνονται τα χέρια των εργοδοτών σε όλο το φάσμα του ιδιωτικού τομέα να καταργούν τις ισχύουσες Κλαδικές Συμβάσεις Εργασίας και μέσω των επιχειρησιακών να μειώνουν μισθούς και μεροκάματα, να ανατρέπουν τις συνθήκες εργασίας κατά το δοκούν, καταργώντας κάθε εργασιακό δικαίωμα και πέραν των μισθών (ωράρια κλπ.).

Επιπλέον, διασφαλίζεται στους εργοδότες το δικαίωμα να ανακυκλώνουν τους εργαζόμενους με νεοπροσλαμβανόμενους, τους οποίους αφού

θα τους ξεζουμίζουν θα μπορούν να τους απολύουν ελεύθερα. Γενικότερα ενισχύεται η ευελιξία, μειώνονται οι απολαβές για τους μερικώς απασχολούμενους αλλά και απαλλάσσονται οι εργοδότες από κάθε κρατική εποπτεία και τήρηση της εργατικής νομοθεσίας.

Συγκεκριμένα, με το άρθρο 14, οι εργοδότες μπορούν να καταργούν τις Κλαδικές Συμβάσεις Εργασίας και να τις αντικαθιστούν με τις "ειδικές επιχειρησιακές συμβάσεις" χωρίς κανέναν περιορισμό. Η μείωση των αποδοχών φτάνει μέχρι αυ-

τό που προβλέπει η Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση, μέχρι δηλαδή και τα 740 ευρώ μεικτά. Σημαίνει ότι η απώλεια μπορεί να είναι 30%, 40%, όσο δηλαδή ο μισθός ενός συγκεκριμένου εργαζόμενου που έχει εξασφαλίσει με την κλαδική και αποκλίνει από την Εθνική Σύμβαση.

Μέσα από τέτοιες συμβάσεις ο εργοδότης μπορεί να επιβάλλει και απολύσεις, αλλά και όλες τις μορφές ευελιξίας (μερική απασχόληση, εκ περιτροπής εργασία, διαθεσιμότητα κλπ.). Αποδεικνύεται ότι ο ισχυρισμός της κυβέρνησης πως οι συμβάσεις αυτές γίνονται για να "σωθούν" οι θέσεις εργασίας ήταν σκέτη εξαπάτηση.

Το ίδιο μπορεί να ανατρέψει όλες τις συνθήκες εργασίας (ωράρια, αργίες, άδειες, επιδόματα ...τα πάντα). Οι συμβάσεις, αν και είναι ετήσιες, με τυπικές διαδικασίες μπορούν να ανανεώνονται επ' άπειρον στο μέλλον αφού δεν τίθεται κανένας χρονικός περιορισμός.

Τέτοιες συμβάσεις θα υπογράφονται σε ολόκληρο τον ιδιωτικό τομέα και σε όλες τις επιχειρήσεις ανεξάρτητα από τον αριθμό των εργαζομένων. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει επιχειρησιακό σωματείο θα γίνεται μέσω του αντίστοιχου κλαδικού ή της ομοσπονδίας.



Με το νομοσχέδιο τινάζονται στον αέρα όχι μόνο οι ισχύουσες Κλαδικές Συμβάσεις Εργασίας, αλλά και με τις προβλέψεις για τον Οργανισμό Μεσολάβησης και Διαιτησίας (ΟΜΕΔ) οι εργοδότες μπορούν να παρεμποδίζουν την υπογραφή οποιασδήποτε Κλαδικής Σύμβασης από εδώ και πέρα.

Με τις διατάξεις για την "ευελιξία στην αγορά εργασίας" προστίθενται και νέα δεινά στους εργαζόμενους.

Συγκεκριμένα:

- Η **δοκιμαστική περίοδος** αυξάνεται στους 12 μήνες από 2 μήνες που ισχύει στην πράξη σήμερα. Αυτό σημαίνει ότι οι εργοδότες ελεύθερα και χωρίς ούτε ένα ευρώ αποζημίωσης θα απολύουν εργαζόμενους και θα τους ανακυκλώνουν με νέους, τους οποίους και αυτούς θα μπορούν να απολύουν χωρίς την παραμικρή δέσμευση και υποχρέωση.

- Οι εργαζόμενοι με **μερική απασχόληση** θα υποχρεώνονται σε πρόσθετη εργασία χωρίς να λαμβάνουν το 10% της προσαύξησης για υπερωριακή απασχόληση.

- Ο χρόνος εφαρμογής της **εκ περιτροπής εργασίας**, δηλαδή η περίοδος κατά την οποία ο εργοδότης μπορεί να εφαρμόζει τριήμερα και τετραήμερα (άρα μειωμένη απασχόληση και αμοιβές), αυξάνεται από τους 6 στους 9 μήνες.

- Η **αποζημίωση για απόλυση** εργαζομένων με διάρκεια εργασίας από 12 έως 24 μήνες σε περίπτωση μη προειδοποίησης μειώνεται κατά 50%, από δύο σε ένα μήνα. Και αυτό πέραν της γενικής μείωσης που επιβλήθηκε από τον προηγούμενο νόμο για όλες τις ομάδες των ιδιωτικών υπαλλήλων.

- Με υπουργικές αποφάσεις επανακαθορίζονται οι υποχρεώσεις των εργοδοτών για ενημέρωση των αρμόδιων κρατικών οργάνων (ΟΑΕΔ, ΣΕΠΕ) σε περίπτωση απολύσεων, προσλήψεων κλπ. Με δυο λόγια, και με νόμο καλύπτονται οι πάσης φύσεως παρανομίες και αυθαιρεσίες των επιχειρήσεων που θα λειτουργούν πλέον χωρίς προσχήματα και δε θα δεσμεύονται από την παραμικρή τυπική υποχρέωση.

Απέναντι σε αυτό τον ορυμαγδό, σε αυτόν τον ολοκληρωτικό πόλεμο οι εργάτες πρέπει να σηκώσουν το ανάστημά τους, μετατρέποντας τους χώρους δουλειάς σε κάστρα αγώνα και αντίστασης, για να μην αφήσουν εργοδότες και κυβέρνηση να τα μετατρέψουν σε στρατόπεδα εργασίας.

"Τώρα είναι ώρα ευθύνης για κάθε εργαζόμενη



και εργαζόμενο, για κάθε νέα και νέο. Κανένας δεν πρέπει να σκύψει το κεφάλι και να αποδεχτεί τα νέα βάρβαρα μέτρα που καταδικάζουν εμάς και τα παιδιά μας στη φτώχεια, στην ανεργία, στην ανασφάλεια.

Είναι ψέμα ότι η δραστική μείωση των ήδη απαράδεκτων μισθών, η ισοπέδωση των εργασιακών δικαιωμάτων μας, γίνεται για να σταματήσουν οι απολύσεις, για να αντιμετωπιστεί η ανεργία. Η αλήθεια είναι ότι ταυτόχρονα με τους μισθούς πείνας και τη δουλειά χωρίς δικαιώματα, θα γίνουν και απολύσεις και η ανεργία θα μεγαλώνει.

Την ανεργία γεννά και μεγαλώνει η καπιταλιστική κρίση, ο καπιταλιστικός ανταγωνισμός, η ισχυροποίηση των μονοπωλίων.

Καμία εμπιστοσύνη στους κυβερνητικούς, εργοδοτικούς συνδικαλιστές της ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ που φανερά και μυστικά προδίδουν τα δικαιώματά μας στο κεφάλαιο και την κυβέρνηση. Αυτοί όχι μόνο δεν οργανώνουν, αλλά υπονομεύουν και την ταξική ενότητα και την πάλη μας. Η μόνη ελπίδα είναι να οργανώσουμε, να κλιμακώσουμε την απεργία μας. Να οικοδομήσουμε την ταξική ενότητα, την ταξική απεργία.

Συμμαχία με τους αυτοαπασχολούμενους, τους μικρούς εμπόρους - βιοτέχνες και αγρότες, για να ανατρέψουμε αυτή την πολιτική. Ενίσχυση των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, της ΠΑΣΕΒΕ, της ΠΑΣΥ, της ΟΓΕ και του ΜΑΣ, με διεκδίκηση αιτημάτων που απαντάει στις πραγματικές ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας και όχι στα συμφέροντα του κεφαλαίου. Να ανοίξει ο δρόμος για την κατάργηση του εκμεταλλευτικού καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, των μονοπωλίων και του ιμπεριαλισμού για την λαϊκή εξουσία.

Κρατικός Προϋπολογισμός 2011

Καταλήστευση της Εργατικής Λαϊκής Οικογένειας

Η κυβέρνηση μέσα στην παγκόσμια κρίση του καπιταλισμού και στην κατεύθυνση του Μνημονίου ψήφισε ένα αντιλαϊκό - αντεργατικό προϋπολογισμό που μεταφέρει τα βάρη της κρίσης στους εργαζόμενους, στα λαϊκά στρώματα και όχι στο ντόπιο και ξένο κεφάλαιο.

Και είναι αντιλαϊκός όχι γιατί το λέμε εμείς, αλλά γιατί όλα τα στοιχεία τον επαληθεύουν.

Ο κρατικός προϋπολογισμός φέρνει νέες μειώσεις δαπανών στα Υπουργεία Υγείας - Παιδείας - Πολιτισμού, νέα χαράτσια και ανατιμήσεις στον ΦΠΑ στα είδη πρώτης ανάγκης (τρόφιμα - πετρέλαιο θέρμανσης - αντικειμενικές αξίες - πράσινα χαράτσια κ.ά).

Η κυβέρνηση πέρα από αυτά που έχει εισπράξει και δώρισε το 2010, θέλει να εισπράξει το 2011 πάνω από 14,3 δις ΕΥΡΩ προκειμένου να ικανοποιηθούν οι ορέξεις, για μεγαλύτερα ποσοστά κέρδους, του ντόπιου και ξένου κεφαλαίου.

Αυτά αναλύονται ως εξής: Στον τομέα των εσόδων 1,5 δις ΕΥΡΩ από αύξηση των ειδικών φόρων, 1,05 δις ΕΥΡΩ από την αύξηση του συντελεστή ΦΠΑ από 11% σε 13%, 1,58 δις ΕΥΡΩ από την εφαρμογή του νόμου που προβλέπει φοροαπαλλαγές στις επιχειρήσεις και περισσότερους φόρους για τους εργαζόμενους. 700 εκατομμύρια ΕΥΡΩ από τυχερά παιχνίδια, 300 εκατομμύρια ΕΥΡΩ από ρυθμίσεις στα αυθαίρετα, 270 εκατομμύρια ΕΥΡΩ από αύξηση των αντικειμενικών αξιών και 150 εκατομμύρια ΕΥΡΩ από τα πράσινα τέλη.

Στον τομέα των δαπανών λόγω της μείωσης προβλέπεται να εξοικονομήσει 2,65 δις ΕΥΡΩ από αποδοχές στους υπαλλήλους από την κατάργηση του 13ου και του 14ου μισθού, 500 εκατομμύρια ΕΥΡΩ λόγω μη απόδοσης προς του ΟΤΑ λόγω του "Καλλικράτη", 300 εκατομμύρια ΕΥΡΩ λόγω της μείωσης της ενδιάμεσης κατανάλωσης, 100 εκατομμύρια ΕΥΡΩ από την εφαρμογή της ενιαίας αρχής πληρωμών του Δημοσίου και 100 εκατομμύρια ΕΥΡΩ από την μη χορήγηση αύξηση στις συντάξεις.

Επίσης η κυβέρνηση προβλέπει 1,4 δις ΕΥΡΩ από την μείωση των φαρμακευτικών δαπανών στους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης, 700 εκατομμύρια ΕΥΡΩ από μείωση των προμηθειών στα νοσοκομεία, 800 εκατομμύρια ΕΥΡΩ από μείωση της επιχορήγησης στις πρώην ΔΕΚΟ, 150 εκατομμύρια ΕΥΡΩ από την κατάργηση του Οικογενειακού επιδόματος, 200 εκατομμύρια ΕΥΡΩ από μείωση των λειτουργικών δαπανών του κράτους, 100 εκατομμύρια από την απόλυση των συμβασιούχων υπαλλήλων και 500 εκατομμύρια ΕΥΡΩ από μείωση στις στρατιωτικές δαπάνες και εξοπλισμούς.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι κυβέρνηση και τρικά κατέθεσαν ένα προϋπολογισμό όπου η άγρια ληστεία των εργαζομένων, του εργαζόμενου λαού ανά-

γεται σε επιστήμη.

Είναι ψεύτες ότι δεν θα θίξουν μισθούς και συντάξεις, είναι επικίνδυνοι για την δημόσια υγεία, καθώς θα χειροτερέψει δραστικά με την προβλεπόμενη μείωση η όποια περίθαλψη υπάρχει, θα μας δίνουν φάρμακα αμφιβόλου ποιότητας, η λειτουργία των δημοσίων νοσοκομείων όπου νοσηλεύεται η πλειοψηφία του εργαζόμενου λαού, είναι υπό αμφισβήτηση.

Η κατάσταση στην εκπαίδευση όπου με εργαλείο τον "Καλλικράτη" θα χειροτερέψει δραματικά. Οι δαπάνες του Υπουργείου Παιδείας μετά την μείωση κατά 9,2% το 2010, θα μειωθούν ακόμα 3% το 2011.

Στον πολιτισμό μετά την πτώση των δαπανών κατά 13,3% το 2010, προβλέπεται περεταίρω μείωση ακόμα 13,2% για το 2011.

Οι απολύσεις στους δήμους, η κατάργηση των ΔΕΚΟ και η πλήρης ιδιωτικοποίησή τους, θα έχει αποτέλεσμα να αυξάνει το κόστος και να χειροτερεύει η ποιότητα των παροχών.

Αντίθετα τώρα, προς την πλευρά του κεφαλαίου, δίνονται τα πάντα. Κρατική στήριξη στους επιχειρηματικούς ομίλους λόγω μείωσης του συντελεστή φορολογίας, κρατική επιδότηση των ασφαλιστικών εισφορών, απελευθέρωση των αγορών και ιδιωτικοποιήσεις. Την υποταγή του ΕΣΠΑ και του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων στην ικανοποίηση της ολιγαρχίας.

Αυτός ο προϋπολογισμός, αυτή η πολιτική καταδικάζει τον λαό στη φτώχεια. Καμία θυσία δεν θα πιάσει και ας λένε κάποιοι στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης, οι οποίοι έχουν παχυλούς μισθούς, τα αντίθετα.

Πρέπει και επιβάλλεται εδώ και τώρα να διαμορφώσουμε ένα λαϊκό μέτωπο πάλης και αντεπίθεσης για την προστασία των μισθών, της ασφάλισης, της σύνταξης, των ανέργων, για να αποκρουστεί αυτή η βάρβαρη πολιτική και να αλλάξει ο συσχετισμός υπέρ του λαού, για ένα άλλο δρόμο ανάπτυξης, με λαϊκή εξουσία - λαϊκή κυριαρχία.

Η καπιταλιστική κρίση σε αριθμούς			
ΔΕΙΚΤΕΣ	2009	2010	2011
ΑΕΠ	-2,30%	- 4,20%	-3,00%
Ιδιωτική κατανάλωση	-1,80%	- 4,10%	- 4,30%
Δημόσια κατανάλωση	7,60%	-9,00%	- 8,50%
Επενδύσεις	-11,40%	-17,40%	-7,50%
ΔΤΚ	1,30%	4,60%	1,20%
Επίσημη ανεργία	9,10%	12,10%	14,60%
Δημόσιο έλλειμμα (ποσοστό του ΑΕΠ)	15,40%	9,40%	7,40%
Δημόσιο χρέος (ποσοστό του ΑΕΠ)	127%	148%	159%

"ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ '73, Ο ΑΓΩΝΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ"

Στις 17 Νοέμβρη πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ εκδήλωση με θέμα: **"ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ '73, Ο ΑΓΩΝΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ"** με ομιλήτη τον Γενικό Γραμματέα Α' της ΠΕΜΕΝ συνάδελφο **Θανάση Ευαγγελάκη**.

Κατά την διάρκεια των εκδηλώσεων για την επέτειο του Πολυτεχνείου η ΠΕΜΕΝ μαζί με τα ναυτεργατικά σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ και τις δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης (ΝΣΚ) κατέθεσαν στεφάνι και συμμετείχαν μαζί με τους ναυτεργάτες στην πορεία προς την Αμερικάνικη Πρεσβεία.

Στην ομιλία του ο συνάδελφος Θανάσης Ευαγγελάκης ανέφερε τα εξής:

37 χρόνια μετά την εξέγερση του Πολυτεχνείου τα μηνύματα παραμένουν αναλλοίωτα αποτελεί κρίκο στη μακρά αλυσίδα των αγώνων για την απαλλαγή από το ζυγό των μονοπωλίων και του ιμπεριαλισμού και το βασικό επίκαιρο συμπέρασμα είναι η ρήξη και η σύγκρουση με τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό.

Η κήρυξη και επιβολή της δικτατορίας έγινε στο όνομα του "κομμουνιστικού κινδύνου" και στηρίχτηκε στο σχέδιο "Προμηθέας" που είχε εκπονηθεί στα πλαίσια του ΝΑΤΟ για έκτακτες καταστάσεις.

Η αιτιολογία ότι η δικτατορία επιβλήθηκε για την αντιμετώπιση του "κομμουνιστικού κινδύνου" ήταν ένα σαθρό επιχείρημα. Το λαϊκό κίνημα εκείνη την περίοδο είχε βεβαίως μια ανάπτυξη, αλλά δεν προκαλούσε ιδιαίτερη ανησυχία στην άρχουσα τάξη και στους ιμπεριαλιστές, κυρίως λόγω του προσανατολισμού του. Ο αντικομμουνισμός όμως ήταν κυρίαρχο ιδεολογικό στοιχείο, επίσημη κρατική πολιτική. Το ΚΚΕ ήταν παράνομο και η κομμουνιστική ιδεολογία υπό διωγμόν. Αποδεικνύεται για άλλη μια φορά ότι ο αντικομμουνισμός είναι πάντα το προκάλυμμα για αντιλαϊκά σχέδια και μέτρα.

Το στρατιωτικό πραξικόπημα στη χώρα μας έγινε κυρίως για εσωτερικές ανάγκες του συστήματος και στήριξης των επιδιώξεων του αμερικάνικου ιμπεριαλισμού στην περιοχή.

Τα αστικά πολιτικά κόμματα δεν ήταν σε θέση να ανταποκριθούν στο αίτημα των καιρών για

εκσυγχρονισμό του αστικού πολιτικού συστήματος από τη μια μεριά και από την άλλη οι ΗΠΑ ήθελαν την Ελλάδα στήριγμα στον πόλεμο που ετοίμαζαν στη Μέση Ανατολή. Πόλεμος που ξεκίνησε λίγο διάστημα μετά την επικράτηση της χούντας και έγινε γνωστός ως ο πόλεμος των 6 ημερών. Το Κυπριακό ζήτημα ήταν επίσης παράγοντας που έπαιξε ρόλο στο χουντικό πραξικόπημα.

Η "οικονομική ολιγαρχία" (το κεφάλαιο, τα μονοπώλια) και στη μια και στην άλλη περίπτωση δεν ήταν αμέτοχη και βγήκε συνολικά ενισχυμένη από τη χουντική διακυβέρνηση.

Η αστική τάξη, ο ιμπεριαλισμός δε διστάζει να φτάσει στα άκρα, όταν το απαιτούν τα γενικότερα συμφέροντά του. Πάντα η αστική τάξη είναι έτοιμη να κινητοποιήσει τους μηχανισμούς της, τους οποίους προετοιμάζει, ενισχύει και εκσυγ-



χρονίζει με κύριο προσανατολισμό την αναχαίτιση ή τη συντριβή του εργατικού και λαϊκού κινήματος και της πρωτοπορίας του.

Οι λαϊκές ελευθερίες στο σύστημα του ιμπεριαλισμού είναι πάντα περιορισμένες, διαρκώς υπό αίρεση και η υπεράσπισή τους είναι αντικείμενο συνεχούς αγώνα. Δεν επιτρέπεται στο εργατικό κίνημα και στην πρωτοπορία του η παραμικρή αυταπάτη και έλλειψη επαγρύπνησης. Η νομιμότητα για την αστική τάξη και το εργατικό κίνημα είναι έννοιες αντιστρόφως ανάλογες.

Σε όλη τη διάρκεια του αντιδικτατορικού αγώνα συγκρούονταν δύο γραμμές: από τη μια μεριά, η γραμμή της απομάκρυνσης της χούντας και επαναφοράς της προηγούμενης αστικής νομιμότητας, μέσω κυρίως χειρισμών και ελιγμών από τα πάνω, χωρίς να θιχτούν οι αιτίες και οι παράγοντες που οδήγησαν στη δικτατορία και ιδιαίτερα οι Αμερικανοί, το ΝΑΤΟ και οι μηχανισμοί τους στο εσωτερικό της χώρας. Γι' αυτό και ποτέ δεν υιοθέτησαν και δε στήριξαν στην ουσία τα κύρια συνθήματα του Πολυτεχνείου και βρέθηκαν υποστηρικτές των ψευτομεταρρυθμίσεων της χούντας.

Και από την άλλη μεριά, η γραμμή που πάλευε όχι μόνο για την ανατροπή της χούντας, αλλά και για τη δημιουργία συνθηκών για γενικότερες αλλαγές, δημοκρατικού αντιιμπεριαλιστικού αντιμονοπωλιακού χαρακτήρα.

Η εξέγερση του Πολυτεχνείου, που ξεκίνησε με τη μορφή της κατάληψης, έδωσε, χάριν της ενεργητικής συμμετοχής του λαού, μια πληθώρα μορφών πάλης δίπλα και σε συνδυασμό με την κύρια, την κατάληψη. Επέδρασε και μέσα στις ένοπλες δυνάμεις, όπου και εδώ δημιουργήθηκαν ρήγματα. Η λαϊκή αυτενέργεια, πρωτοβουλία και ευρηματικότητα έδωσαν δυναμισμό, πρωτοτυπία και πολυμορφία στην εξέγερση και όλα τα χαρακτηριστικά ενός γνήσιου λαϊκού ανατρεπτικού κινήματος. Τα κύρια συνθήματα "Ψωμί - Παιδεία - Ελευθερία", "Κάτω η χούντα", "Έξω οι ΗΠΑ και το ΝΑΤΟ", εμπλουτίστηκαν με μια σειρά αυθόρμητα και πολύ εύστοχα συνθήματα.

Το γεγονός, ότι ο αγώνας του Πολυτεχνείου δεν ολοκληρώθηκε σε ό,τι αφορά τους στόχους

του, που τραβούσαν πέρα από την αποκατάσταση της αστικής κοινοβουλευτικής δημοκρατίας, γιατί ο συσχετισμός δύναμης δεν το επέτρεψε, δεν αναιρεί σε τίποτα την προσφορά του και την αξία του.

Αντίθετα, τα συμπεράσματα από αυτή τη λαϊκή εξέγερση είναι πολύ χρήσιμα για τους μελλοντικούς αγώνες. Είναι ακριβώς αυτή η ζωντανή ακτινοβολία του Πολυτεχνείου που οδηγεί την αστική τάξη και τα κόμματά της, καθώς και τους οπορτουνιστές, να θεωρούν το Πολυτεχνείο ως ένα γεγονός που τα όριά του εξαντλήθηκαν στις λίγες μέρες που κράτησε.

Οι λαϊκές εξεγέρσεις είναι αναπόφευκτες. Η δικτατορία του κεφαλαίου δεν ανατρέπεται διαφορετικά. Η απαλλαγή των λαών από την τυραννία του δεν μπορεί να γίνει με ευχολόγια, με κηρύγματα στους κεφαλαιοκράτες και στα τσιράκια τους για καλύτερευση της κατάστασης των εργαζομένων, αλλά με οργάνωση της ταξικής πάλης της εργατικής τάξης και καθοδήγηση αυτής της πάλης με τελικό σκοπό την κατάκτηση της πολιτικής εξουσίας από την εργατική τάξη και την



οργάνωση της σοσιαλιστικής κοινωνίας.

Όλα τα σχέδια εξανθρωπισμού του καπιταλισμού μέσω μεταρρυθμίσεων είναι αυταπάτες, έχουν χρεοκοπήσει.

Αυτή την χρεοκοπία επιχειρούν στις μέρες μας οι δυνάμεις του κεφαλαίου να φορτώσουν με άγριες θυσίες για την εργατική - λαϊκή οικογένεια, που δεν θα έχουν τέλος, όσο θα παραμένει η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου.

Καθοριστικής σημασίας για τους αγώνες της εργατικής τάξης αποτελεί η αλλαγή στο συσχετισμό δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική ζωή, κόντρα στις πολιτικές δυνάμεις του ευρωμονόδρομου, του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού.

Πρώτιστη ανάγκη η ισχυροποίηση της συμμαχίας της εργατικής τάξης με τους αυτοαπασχολούμενους, τη μεσαία αγροτιά, τις γυναίκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, του ΠΑΜΕ, της ΠΑΣΕΒΕ, του ΜΑΣ, της ΠΑΣΥ, της ΟΓΕ.

Η επίθεση των δυνάμεων του κεφαλαίου σε

βάρος της εργατικής τάξης, των ναυτεργατών, των εργαζομένων δεν έχει ιστορικό προηγούμενο.

- Η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ αποστρατικοποιεί 21 νησιά στο Αιγαίο και προχωρά σε συμφωνία παράδοσης του, στο NATO και τη συνδιαχείρισή του με την Τουρκία και τις ΗΠΑ, έχοντας ως οδηγό τα συμφέροντα της ελληνικής πλουτοκρατίας.

- Το λαϊκό εισόδημα συρρικνώνεται δραματικά, είτε από τα αλληπάλληλα κύματα ακρίβειας, είτε από φόρους, είτε από άμεσες μειώσεις μισθών και συντάξεων και την αναδουλειά των μικρομάγαζων που καθημερινά κλείνουν.

- Έρχεται νέα φοροεπιδρομή, είτε με την έμμεση είτε με την άμεση φορολογία σε βάρος των εργατικών - λαϊκών στρωμάτων, είτε με την περαίωση σε χιλιάδες μικροεπαγγελματίες και εργαζόμενους με μπλοκάκι.

- Η ανεργία έχει προσλάβει εκρηκτικές διαστάσεις με μεγάλο θύμα τη νεολαία, ζήτημα που δεν αφορά μόνο τους άνεργους, οι οποίοι υφίστανται τις οδυνηρές συνέπειες, αλλά και όσους έχουν ένα μεροκάματο σήμερα. Κανένας δεν είναι απαλλαγμένος από τον κίνδυνο της ανεργίας. Η ανεργία αποτελεί ένα ισχυρό όπλο στα χέρια της εργοδοσίας για να μειώνει τις απαιτήσεις της εργατικής τάξης και να βγάλει από την αγορά χιλιάδες μικρομάγαζα.

- Καταργούνται ουσιαστικά οι Συλλογικές Συμβάσεις εργασίας και παγιώνονται οι βάρβαρες εργασιακές σχέσεις.

- Ο κοινωνικός χαρακτήρας της Ασφάλισης υποπεδώθηκε, ενώ ήδη στην ΕΕ συζητάνε για την αύξηση του ορίου ηλικίας στα 67 και 70 χρόνια. Τα ασφαλιστικά ταμεία οδηγούνται στη χρεοκοπία.

- Εμπορευματοποιείται παραπέρα η Υγεία, πράγμα που σημαίνει ότι η λαϊκή εργατική οικογένεια θα υποστεί σημαντικό πλήγμα λόγω του εξαναγκασμού να δαπανά ολοένα και περισσότερα χρήματα για ανάγκες σε περίθαλψη, φάρμακο, πρόληψη και θεραπεία.

- Το σχολείο θα λειτουργεί ως επιχείρηση και οι γονείς θα αναγκάζονται να βάλουν πιο βαθιά το χέρι στην τσέπη. Με το πολυνομοσχέδιο για το "νέο σχολείο", την αυτοαξιολόγηση και το σχέδιο "Καλλικράτης", η εκπαίδευση γίνεται ακόμα πιο ταξική. Αφαιρείται, ουσιαστικά, το δικαίωμα στη μόρφωση για τα παιδιά της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων.

Η σημερινή οικονομική κρίση του καπιταλισμού και η προσπάθεια να φορτωθεί στις πλάτες

του λαού με ακόμα πιο σκληρά μέτρα, βάζει ακόμα πιο επιτακτικά επί τάπητος το δρόμο της διεξόδου. Να απαλλαγούμε από το ζυγό των μονοπωλίων, της Ε.Ε. και του NATO.

Οι συγκρούσεις που εκδηλώνονται στους G20 στην Σεούλ, στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με κορυφαία έκφραση τη Καγκελαρία Α.Μέρκελ, σε βάρος της χώρας μας και άλλων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι αποτέλεσμα της όξυνσης των ενδοϊμπεριαλιστικών αντιθέσεων και η πολιτική της κυβέρνησης έχει βάλει την χώρα σε συμπληγάδες πέτρες και κυοφορούνται εξελίξεις.

Σήμερα, 37 χρόνια μετά, όπως και τότε, έτσι και τώρα η συντριπτική πλειοψηφία είναι η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι, αυτοί που παράγουν, ενώ ο πλούτος πηγαίνει σε όλο και λιγότερα χέρια στα μονοπώλια.

Εμείς είμαστε οι παραγωγοί του κοινωνικού πλούτου, χωρίς εμάς κάθε τι θα πάψει να κινείται και όπως εύστοχα σε σύνθημα διατυπώνουμε **"Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά"**.

Σήμερα υπάρχουν όλες οι υλικές προϋποθέσεις για να ζήσουμε καλύτερα, εμείς και τα παιδιά μας.

Απαιτείται μια κοινωνία που τον έλεγχο θα το κάνουμε εμείς στα μέσα παραγωγής, η βάση της θα είναι ο κεντρικός σχεδιασμός με γνώμονα τη διασφάλιση της λαϊκής ευημερίας, θα είναι ο άλλος δρόμος ανάπτυξης, που όλοι θα δουλεύουν με δικαιώματα με μοναδικό στόχο η παραγωγή να τίθεται εξ' ολοκλήρου στην υπηρεσία των αναγκών μας. Μια κοινωνία χωρίς καπιταλιστές, χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

Αυτός ο δρόμος είναι η συγκρότηση της κοινωνικής συμμαχίας, του Λαϊκού Μετώπου με στόχο μια άλλη εξουσία και οικονομία, όπου η παραγωγή, η επιστήμη, η τεχνολογία θα είναι υποταγμένη στις κοινωνικές και λαϊκές ανάγκες.

Η Λαϊκή Οικονομία και Εξουσία μπορεί να δώσει λύση στα επίκαιρα συνθήματα "ψωμί - παιδεία - ελευθερία" και "Εξω οι ΗΠΑ", "Εξω το NATO".

Συνεχίζουμε την δράση μας, τον αγώνα μας, με την 24ωρη πανελλαδική απεργία των ναυτεργατών στις 23 Νοέμβρη, τις Γενικές Συνελεύσεις ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στις 24 και 30 Νοέμβρη αντίστοιχα, καθώς και στην ενίσχυση του Αγωνιστικού Συνδυασμού Ναυτών στις αρχαιρεσίες που διεξάγονται.

**ΤΕΡΜΑ ΠΙΑ ΣΤΙΣ ΑΥΤΑΠΑΤΕΣ
Ή ΜΕ ΤΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ή ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΤΕΣ**

Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών

Η Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών συνέχιζε τις δραστηριότητες της στην προσπάθεια διεκδίκησης θέσεων εργασίας καθώς επίσης και επιδομάτων των ανέργων.

Στις 12 Νοέμβρη του 2010 σε σύσκεψη της Επιτροπής Ανέργων Ναυτεργατών, στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ τονίστηκε η ανάγκη οργανωμένης πάλης των ανέργων και ο συντονισμός με το ταξικό εργατικό κίνημα.

Το επίδομα των 235 ΕΥΡΩ για τους άγαμους και 294 ΕΥΡΩ για τους έγγαμους είναι εξευτελιστικό και ενώ δίνεται μόνο σε λίγους με τον τρόπο που απαιτείται για να το πάρεις. Έτσι χιλιάδες ναυτεργάτες παρά το ότι είναι άνεργοι δεν δικαιούνται έστω και αυτό το πενιχρό επίδομα.

Όπως επίσης και το ότι όλοι αυτοί και οι οικογένειές τους δεν έχουν ούτε ιατροφαρμακευτική κάλυψη.

Χαρακτηριστική περίπτωση του συνάδελφου ναυτεργάτη, ο οποίος είναι άνεργος 9 μήνες χωρίς καμία προνοιακή υποστήριξη με σύζυγο καρκινοπαθή, με ανήλικο παιδί και η ΔΕ-Η του έκοψε την ηλεκτροδότηση.

Με παρέμβαση της η Επιτροπή Ανέργων με τους ναυτεργάτες πήγαν στο ΓΕΝΕ όπου αφού κατήγγειλαν τις παρεμβάσεις εφοπλιστών στην ναυτολόγηση, απαίτησαν άμεση δουλειά για τον παραπάνω άνεργο ναυτεργάτη, άμεσα να αποκατασταθεί η ηλεκτροδότηση στο σπίτι του, να καλυφθεί από τις υπηρεσίες κοινωνικής πρόνοιας της Εστίας Ναυτικών με έκτακτο προνοιακό επίδομα και να θεωρηθεί το Βιβλιάριο Υγείας του Οίκου Ναύτη. Επανελάβαν ότι πάγια θέση των ναυτεργατών, των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ είναι:

-1. Αποστρατικοποίηση του ΓΕΝΕ, η πλειοψηφία του Διοικητικού Συμβουλίου να αποτελείται από εκπροσώπους των αντιπροσωπευτικών ναυτεργατικών ενώσεων.

-2. Χτύπημα της μεσιτείας και του δουλεμπορίου. Να απαγορευτεί κάθε διαμεσολάβηση πρακτόρων, φυσικών ή νομικών προσώπων στο δικαίωμα στην εργασία.

-3. Η ναυτολόγηση να γίνεται αποκλειστικά μέσω ΓΕΝΕ, με τον έλεγχο των σωματείων και σειρά προτεραιότητας. Να απαγορεύεται

η ναυτολόγηση, εάν δεν έχει εκδοθεί σημείωμα από το σωματείο.

-4. Να καθιερωθεί η υποχρεωτική αποστολή CREW LIST κάθε μήνα, από τα πλοία, με ευθύνη του πλοιάρχου ώστε να γίνεται έλεγχος και να ενημερώνονται τα σωματεία και το ειδικό αρχείο που θα τηρείται στο ΓΕΝΕ.

Η "ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ", για μια ακόμα φορά, επανέλαβε τα αιτήματα για άμεσα μέτρα για την ανακούφιση και στήριξη των ανέργων:

- Άμεση απορρόφηση όλων των ανέργων.

- Κατάργηση όλων των διατάξεων που μειώνουν τις οργανικές συνθέσεις.

- Οι οργανικές συνθέσεις να διαμορφωθούν βάσει των πραγματικών, αυξημένων αναγκών και την ασφαλή λειτουργία των πλοίων.

- Ίση αμοιβή για ίση εργασία, πάταξη της "μαύρης" και ανασφάλιστης εργασίας, συνδικαλιστική εκπροσώπηση, για όλους τους ναυτεργάτες.

- Επιδότηση όλων των ανέργων χωρίς προποθέσεις και περιορισμούς, για όλη τη διάρκεια της ανεργίας.

- Επίδομα ανεργίας 1.120 ευρώ. Υπολογισμό του χρόνου ανεργίας σαν συντάξιμου χρόνου.

- Κατώτερος μισθός 1.400 ευρώ και κατώτερη σύνταξη 1.120 ευρώ.

- Όλοι οι εργαζόμενοι να έχουν πλήρη ιατροφαρμακευτική κάλυψη.

- Πάγωμα όλων των οφειλών για δάνεια των ανέργων προς τις τράπεζες.

- Μείωση των τιμολογίων στο ηλεκτρικό ρεύμα, στο νερό και το σταθερό τηλέφωνο κατά 50% και απαγόρευση διακοπής της σύνδεσής τους την περίοδο της ανεργίας.

- Επιδότηση του ενοικίου για τους ανέργους.

Πριν τις γιορτές να δοθεί σε όλους τους ανέργους έκτακτο επίδομα 1.120 ευρώ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΟΝΤΟΠΟΡΩΝ Φ/Γ - Δ/Ε άνω των 4500 ΤΔΩ

Α/Α	Βαθμός - Ειδικότητα	Μισθός	Κυριακών για Δ/Ε	22,00%	10,00%	Ε Π Ι Δ Ο Μ Α Τ Α					Α Π Ο Μ Α Χ Ι Κ Α					Υ Π Ε Ρ Ω Ρ Ι Ε Σ	
						Σύνολο Α Διορθικά Σφάλματα	Αρτίες Προσλήψης	ΑΔΕΙΑ	Τροφή	13,69	Αδειο+Τροφ	ΣΥΝΟΛΟ ΜΙΣΘΟΥ	Ελληνική Σημεία	Ξένη Σημεία	Σύνολο σε Ανασφάλτα	Απλή Διπλή	+25%
1	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' (σε φορητά)	2677,57	599,07		3266,64	18,95	464,11	133,88	1187,87	109,52	1297,39	5180,97	693,27	782,36	2078,96		
2	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β' (σε φορητά)	1417,32	311,81		1729,13	18,95			628,77	109,52	738,29	2486,37	437,27	484,43	1170,76	10,24	16,39
3	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ' (σε φορητά)	1232,74	271,20		1503,94	18,95			546,89	109,52	656,41	2179,30	399,78	440,79	1037,74	8,91	14,25
4	ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ (σε φορητά)	861,69	189,57		1051,26	18,95		82,83	382,28	109,52	491,80	1644,84	324,41	353,08	770,35	6,23	9,96
	σε ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ																
5	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' (σε ΔΕΞ/ΠΛΟΙΑ)	2677,57	599,07	267,76	3334,40	18,95	464,11	133,88	1285,24	109,52	1394,76	5546,10	737,10	833,49	2236,00		
6	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β' (σε ΔΕΞ/ΠΛΟΙΑ)	1417,32	311,81	141,73	1870,86	18,95			680,31	109,52	789,83	2679,64	460,47	511,50	1253,89	10,24	16,39
7	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ' (σε ΔΕΞ/ΠΛΟΙΑ)	1232,74	271,20	123,27	1627,21	18,95			591,71	109,52	701,23	2347,39	419,96	464,34	1110,04	8,91	14,25
8	ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ (σε Δ / Ξ)	861,69	189,57	86,17	1137,43	18,95		82,83	413,61	109,52	523,13	1762,34	338,51	369,53	820,89	6,23	9,96
Ποσοστά προσαυξήσεων του βασικού μισθού									ΠΟΣΟΣΤΑ ΤΑΜΕΙΩΝ (1500 Κ.Ο.Χ. και άνω)				ΠΟΣΟΣΤΑ ΤΑΜΕΙΩΝ (Ξένη σημαία συμββιμένα με ΝΑΤ)				
	για τον υπολογισμό των ΑΠΟΜΑΧΙΚΩΝ	Φορητά	Δ/Ε					ΠΛΟΙΚΤΗΤΗ		ΝΑΥΤΙΚΟΥ				ΠΛΟΙΚΤΗΤΗ			
1.	Προσαύξηση ΚΥΡΙΑΚΩΝ	22,00%	22,00%		Ν.Α.Τ.	9%	14%				Ν.Α.Τ.	11%			18%		
2.	ΑΔΕΙΑΣ.....	44,36%	48,00%		ΕΙΝ	0,35%	0,18%				ΕΙΝ	0,35%			0,18%		
3.	Επίδομα Δεξαμενόπλοιου		10,00%		ΕΙΟΕΝ	1%	2%				ΕΙΟΕΝ	1%			2%		
	Σ Υ Ν Ο Λ Ο	66,36%	80,00%		ΚΕΑΝ	2%	2%				ΚΕΑΝ	2%			2%		
Δεν συμπεριλαμβάνεται ΦΜΥ Αξιοματικών 5,91% και κατ. πληρώματος 2,955% και ΠΝΟ 4,50 ευρο.																	

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΟΡΩΜΕΙΩΝ 2010

Α/Α	Βαθμός-Ειδικότητα	Μορφή	Κυριακές	Σύνολο	Ειδικά	Κατρός	Νευκλήρ	Ανεθυ.	Αδεια	Επίθ.	Τμή	Σύνολο	Σύνολο	ΥΠΕΡΟΡΙΕΣ	ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ	Εισφορ.			
1	ΠΛΟΙΟΛΑΡΧΟΣ-ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	1557,96	342,75	1900,71	38,93	63,27	19,37	302,39	64,92	45,19	412,50	2434,78	11,26	18,01	477,93	487,48	26,93	53,85	
2	ΥΠΟΠΛΟΙΟΛΑΡΧΟΣ	1284,46	282,58	1567,04		63,27	19,37	249,30	53,52	45,19	348,01	1997,69	9,28	14,85	420,25	401,90	22,20	44,40	
3	ΝΑΥΚΑΛΗΡΟΣ	924,04	203,29	1127,33	23,97	63,27	36,96	179,35	38,50	45,19	263,04	1533,94	6,68	10,68	305,27	289,13	15,97	31,94	
4	ΝΑΥΤΗΣ	901,72	198,38	1100,10	23,97	63,27	19,37	175,02	37,57	45,19	257,78	1464,49	6,52	10,42	300,56	282,14	15,68	31,17	
5	ΝΑΥΤΟΠΛΑΪΣ(υπ. άνω 6 ετών)	810,95	178,41	989,36	23,97	63,27	19,37	157,40	33,79	45,19	236,38	1332,35	5,86	9,38	281,42	253,74	14,02	28,03	
6	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α'(ΜΕΚ)	1539,38	338,66	1878,04	38,93		19,37	298,78	64,14	45,19	408,11	2344,45	11,12	17,80	474,01	481,66	26,61	53,21	
7	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β'(ΜΕΚ)	1284,46	282,58	1567,04			19,37	249,30	53,52	45,19	348,01	1934,42	9,28	14,85	420,25	401,90	22,20	44,40	
8	ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Α'	1227,78	270,11	1497,89	23,97		19,37	238,30	51,16	45,19	334,65	1875,88	8,87	14,19	369,32	384,16	21,22	42,44	
9	ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΟΣ Β'	1011,23	222,47	1233,70	23,97		19,37	196,27	42,13	45,19	283,59	1560,63	7,31	11,69	323,65	316,41	17,48	34,95	
10	ΜΑΘΗΤΗΣ ή ΔΟΚ. ΜΗΧΙΚΟΣ	810,95	178,41	989,36	23,97		19,37	157,40	33,79	45,19	236,38	1269,08	5,86	9,38	281,42	253,74	14,02	28,03	
11	ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΟΛΑΡΧΟΣ	1239,79	272,75	1512,54		63,27	19,37	240,63	51,66	45,19	337,48	1932,66	8,96	14,33	410,83	387,92	21,43	42,85	
12	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ'	1239,79	272,75	1512,54			19,37	240,63	51,66	45,19	337,48	1889,39	8,96	14,33	410,83	387,92	21,43	42,85	
13	ΘΑΛΑΜΗΤΩΝΟΣ	901,72	198,38	1100,10	23,97		19,37	175,02	37,57	45,19	257,78	1401,22	6,52	10,42	300,56	282,14	15,68	31,17	
ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ																			
1.	Βάση καθορισμού Ημερ/σθίου :	22																	
2.	Ημέρες Αδείας ανά μήνα :	3,5																	
3.	Μηνιαίες ώρες εργασίας	173																	
4.	Μηνιαία τροφοδοσία	387,17																	
5.	Τ.Π.Ε.Ν. Αξίωματικών	149,36																	
6.	Τ.Π.Ε.Ν. Κατωτέρου πτηνήτος	110,39																	
ΠΟΣΟΣΤΑ ΤΑΜΕΙΩΝ (25 - 1500 Κ.Ο.Χ.)																			
ΝΑΥΤΙΚΟΙ																			
Ν.Α.Τ. 9% ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ 14%																			
Ε.Ν. 0,35% Ε.Ν. 0,18%																			
Ε.Α.Ο.Ε.Ν. 1% Ε.Α.Ο.Ε.Ν. 2%																			
Κ.Ε.Α.Ν. 2% Κ.Ε.Α.Ν. 2%																			
ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ																			
Ανεθυγιενό επίδομα 19,37																			
Ειδικό επίδομα πλοίαρχου 38,93																			
Ειδικό επίθ. κατ/ρου πτηνήτος 23,97																			
Προσωπικού κατασφάλματος 63,27																			
Επίδομα στο ΝΑΥΚΑΛΗΡΟ 4,00%																			
Ειδικό επίθ. Α.Μηχ.-Υπεύθ.Μηχ 38,93																			
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ																			
α. Όταν η δόχεια διανύεται εκτός πλοίου καταβάλλεται και το αντίτιμο προφήτ(άρθρο 5 Σ.Σ. εργασιών)																			
β. Στα πτηνώματα των πλοίων σε συνεχές οκτώωρο νυκτερινή εργασία από 22,00 έως 06,00 καταβάλλεται το ποσό των 56,40 ευρώ (για όλες τις γραμμές)																			
Δεν συμπληρωδώνεται ΦΜΥ Αξίωματικών 5,91% και κατ. πτηνώματος 2,955% και ΦΙΝΟ 4,50 euro.																			
για τον υπολογισμό των ΑΤΟΜΑΧΙΚΩΝ																			
1. Αδείας 1																			
2. Δώρων Εορτών 15,25																			
3. Κυριακές 22,00																			
ΣΥΝΟΛΟ 72,83																			

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΓ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ - ΜΕΣΟΤΕΡΙΑΚΩΝ 2010

					Ε	Π	Ι	Δ	Α	Ο	Μ	Α	Τ	Α	Τ	Ρ	Ο	Ε	Π	Ο	Μ	Α	Τ	Α	Ε	Α	Π	Ο	Μ	Α	Τ	Α	Ε	Ξ	Λ	Υ	Κ	Α	Α						
		22,00%	Βασ. Μισθ	ΑΡΕΡ-35	Αρ.24	αρθρ.5	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3	ΑΡΕΡΟΥ 3					
		Κυριακών	ΣΥΝΟΛΟ	Ανθρ. Μηνιαίο	Εξοδ. Παρ	Σαββατά	Αργίες	Ειδ. Εποχ	ΑΔΕΙΑ	ΤΡΟΦΟΔ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΕΠΙΔΟΜΗ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ	ΑΔΕΙΑ					
Α/Α	Βαθμός-Ειδικότητα																																												
1	ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	2906,21	639,37	3545,58	21,24	284,81	572,44	176,13	1289,30	127,44	129,17	1545,91	6146,11	129,17	1545,91	6146,11	129,17	1545,91	6146,11	129,17	1545,91	6146,11	129,17	1545,91	6146,11	129,17	1545,91	6146,11	129,17	1545,91	6146,11	129,17	1545,91	6146,11	129,17	1545,91	6146,11	129,17	1545,91	6146,11	129,17	1545,91	6146,11		
2	ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	1856,10	408,34	2264,44	21,24				823,43	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44
3	ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	1574,66	346,42	1921,08	21,24				698,57	127,44	0,00	826,01	2768,33	127,44	0,00	826,01	2768,33	127,44	0,00	826,01	2768,33	127,44	0,00	826,01	2768,33	127,44	0,00	826,01	2768,33	127,44	0,00	826,01	2768,33	127,44	0,00	826,01	2768,33	127,44	0,00	826,01	2768,33	127,44	0,00	826,01	2768,33
4	ΑΝΘΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	1343,01	295,46	1638,47	21,24				595,81	127,44	24,45	747,07	2435,98	127,44	24,45	747,07	2435,98	127,44	24,45	747,07	2435,98	127,44	24,45	747,07	2435,98	127,44	24,45	747,07	2435,98	127,44	24,45	747,07	2435,98	127,44	24,45	747,07	2435,98	127,44	24,45	747,07	2435,98	127,44	24,45	747,07	2435,98
5	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α'	1856,10	408,34	2264,44	21,24	204,06	567,18	174,52	317,40	127,44	132,39	595,29	6130,64	127,44	132,39	595,29	6130,64	127,44	132,39	595,29	6130,64	127,44	132,39	595,29	6130,64	127,44	132,39	595,29	6130,64	127,44	132,39	595,29	6130,64	127,44	132,39	595,29	6130,64	127,44	132,39	595,29	6130,64	127,44	132,39	595,29	6130,64
6	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α/Β'	1574,66	346,42	1921,08	21,24	151,24			284,42	127,44	35,75	986,42	3760,58	127,44	35,75	986,42	3760,58	127,44	35,75	986,42	3760,58	127,44	35,75	986,42	3760,58	127,44	35,75	986,42	3760,58	127,44	35,75	986,42	3760,58	127,44	35,75	986,42	3760,58	127,44	35,75	986,42	3760,58	127,44	35,75	986,42	3760,58
7	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Β'	1343,01	295,46	1638,47	21,24	151,24			213,56	127,44	26,70	852,71	3159,83	127,44	26,70	852,71	3159,83	127,44	26,70	852,71	3159,83	127,44	26,70	852,71	3159,83	127,44	26,70	852,71	3159,83	127,44	26,70	852,71	3159,83	127,44	26,70	852,71	3159,83	127,44	26,70	852,71	3159,83	127,44	26,70	852,71	3159,83
8	ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Γ'	1856,10	408,34	2264,44	21,24	151,24			195,57	127,44	24,45	747,07	2435,98	127,44	24,45	747,07	2435,98	127,44	24,45	747,07	2435,98	127,44	24,45	747,07	2435,98	127,44	24,45	747,07	2435,98	127,44	24,45	747,07	2435,98	127,44	24,45	747,07	2435,98	127,44	24,45	747,07	2435,98	127,44	24,45	747,07	2435,98
9	ΠΡΟΪΚΤ. Α/Τ	1856,10	408,34	2264,44	21,24				220,63	127,44	27,58	978,45	3484,76	127,44	27,58	978,45	3484,76	127,44	27,58	978,45	3484,76	127,44	27,58	978,45	3484,76	127,44	27,58	978,45	3484,76	127,44	27,58	978,45	3484,76	127,44	27,58	978,45	3484,76	127,44	27,58	978,45	3484,76	127,44	27,58	978,45	3484,76
10	Α/Τ Α'	1574,66	346,42	1921,08	21,24				183,98	127,44	22,99	746,24	2589,83	127,44	22,99	746,24	2589,83	127,44	22,99	746,24	2589,83	127,44	22,99	746,24	2589,83	127,44	22,99	746,24	2589,83	127,44	22,99	746,24	2589,83	127,44	22,99	746,24	2589,83	127,44	22,99	746,24	2589,83	127,44	22,99	746,24	2589,83
11	Α/Τ Β'	1343,01	295,46	1638,47	21,24				126,82	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44
12	ΠΡΟΣΤ.ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	1856,10	408,34	2264,44	21,24				94,47	127,44	11,81	837,82	2874,61	127,44	11,81	837,82	2874,61	127,44	11,81	837,82	2874,61	127,44	11,81	837,82	2874,61	127,44	11,81	837,82	2874,61	127,44	11,81	837,82	2874,61	127,44	11,81	837,82	2874,61	127,44	11,81	837,82	2874,61	127,44	11,81	837,82	2874,61
13	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ Α'	1574,66	346,42	1921,08	21,24				47,13	127,44	5,89	729,14	2435,98	127,44	5,89	729,14	2435,98	127,44	5,89	729,14	2435,98	127,44	5,89	729,14	2435,98	127,44	5,89	729,14	2435,98	127,44	5,89	729,14	2435,98	127,44	5,89	729,14	2435,98	127,44	5,89	729,14	2435,98	127,44	5,89	729,14	2435,98
14	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ Β'	1856,10	408,34	2264,44	21,24				126,12	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44	127,44	15,77	966,64	3378,44
15	ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΣ	1856,10	408,34	2264,44	21,24				85,97	127,44	10,75	961,62	3333,27	127,44	10,75	961,62	3333,27	127,44	10,75	961,62	3333,27	127,44	10,75	961,62	3333,27	127,44	10,75	961,62	3333,27	127,44	10,75	961,62	3333,27	127,44	10,75	961,62	3333,27	127,44	10,75	961,62	3333,27	127,44	10,75	961,62	3333,27
16	ΠΡΟΣΤ.ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1574,66	346,42	1921,08	21,24				698,57	127,44	0,00	826,01	2768,33	127,44	0,00	826,01	2768,33	127,44	0,00	826,01	2768,33	127,44	0,00	826,01	2768,33	127,44	0,00	826,01	2768,33	127,44	0,00	826,01	2768,33	127,44	0,00	826,01	2768,33	127,44	0,00	826,01	2768,33	127,44	0,00	826,01	2768,33
17	ΗΛΕΚΤΡΟΛ. ΠΡΟΣΩΝΤ.	1574,66	346,42	1921,08	21,24				344,05	127,44	0,00	471,49	1438,88	127,44	0,00	471,49	1438,88	127,44	0,00	471,49	1438,88	127,44	0,00	471,49	1438,88	127,44	0,00	471,49	1438,88	127,44	0,00	471,49	1438,88	127,44	0,00	471,49	1438,88	127,44	0,00	471,49	1438,88	127,44	0,00	471,49	1438,88
18	ΔΟΚΙΜΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	1753,53	170,62	946,15	21,24				49,95	127,44	6,24	477,73	1566,19	127,44	6,24	477,73	1566,19	127,44	6,24	477,73	1566,19	127,44	6,24	477,73	1566,19	127,44	6,24	477,73	1566,19	127,44	6,24	477,73	1566,19	127,44	6,24	477,73	1566,19	127,44	6,24	477,73	1566,19	127,44	6,24	477,73	1566,19
19	ΔΟΚΙΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	1753,53	170,62	946,15	21,24				344,05	127,44	0,00	471,49	1438,88	127,44	0,00	471,49	1438,88	127,44	0,00	471,49	1438,88	127,44	0,00	471,49	1438,88	127,44	0,00	471,49	1438,88	127,44	0,00	471,49	1438,88	127,44	0,00	471,49	1438,88	127,44	0,00	471,49	1438,88	127,44	0,00	471,49	1438,88
20	ΔΟΚΙΜΟΣ Α/Τ	1753,53	170,62	946,15	21,24				314,14	127,44	0,00	441,58	1326,71	127,44	0,00	441,58	1326,71	127,44	0,00	441,58	1326,71	127,44	0,00	441,58	1326,71	127,44	0,00	441,58	1326,71	127,44	0,00	441,58	1326,71	127,44	0,00	441,58	1326,71	127,44	0,00	441,58	1326,71	127,44	0,00	441,58	1326,71
21	ΔΟΚΙΜΟΣ ΟΙΚ/ΚΩΝ	1753,53	170,62	946,15	21,24				55,11	127,44	6,89	689,70	2328,61	127,44	6,89	689,70	2328,61	127,44	6,89	689,70	2328,61	127,44	6,89	689,70	2328,61	127,44	6,89	689,70	2328,61	127,44	6,89	689,70	2328,61	127,44	6,89	689,70	2328,61	127,44	6,89	689,70	2328,61	127,44	6,89	689,70	2328,61
22	ΔΟΚΙΜΟΣ ΟΙΚ/ΚΩΝ	1753,53	170,62	946,15	21,24				49,95	127,44	6,24	477,73	1566,19	127,44	6,24	477,73	1566,19	127,44	6,24	477,73	1566,19	127,44	6,24	477,73	1566,19	127,44	6,24	477,73	1566,19	127,44	6,24	477,73	1566,19	127,44	6,24	477,73	1566,19	127,44	6,24	477,73	1566,19	127,44	6,24	477,73	1566,19
23	ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΣ	1238,81	272,54	1511,35	21,24																																								

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2010 - 2011

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
234	142	04/11/10	18/11/10	10/11/10 - 20/01/11	08/12/10 - 13/12/10	21/01/11 - 28/01/11	14/12/10
							31/01/11
235	143	31/01/11	02/02/11	01/02/11-21/03/11	22/02/11 - 25/02/11	22/03/11 - 30/3/11	28/02/11
							31/03/11
236	144	01/04/11	06/04/11	05/04/11 - 01/06/11	05/05/11 - 10/05/11	03/06/11 - 10/06/11	11/05/11
							14/06/11
		20/06/11			22/06/11- 27/06/11		28/06/11

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2010-2011

ΑΠΟ	ΕΩΣ
01/09/10	16/09/10
17/09/10	04/10/10
05/10/10	21/10/10
22/10/10	09/11/10
10/11/10	26/11/10
29/11/10	15/12/10
16/12/10	19/01/11
20/01/11	04/02/11
07/02/11	22/02/11
23/02/11	11/03/11
14/03/11	30/03/11
31/03/11	15/04/11
27/01/11	12/05/11
13/05/11	30/05/11
31/05/11	16/06/11
17/06/11	04/07/11
05/07/11	20/07/11

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ ENGINE SIMULATOR**
Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

ΑΡΓΙΕΣ

28/10/10 ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/10 ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12/10 ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12/10 - 09/01/11 ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01/11 ΕΟΡΤΗ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
07/03/11 ΚΑΘΑΡΑ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/11 ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
16/04/11 - 26/04/11 ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/11 ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
13/06/11 ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό
με την εγγραφή σας στους Κύκλους
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.
Η Διοίκηση

