

# Το νέο Προεδρείο και Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ

Στις 12 Μάρτη 2012 συνεδρίασε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ και εξέλεξε το νέο Προεδρείο στο οποίο συμμετέχουν οι εξής:

<b>ΠΡΟΕΔΡΟΣ:</b>	ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
<b>ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄:</b>	ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
<b>ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄:</b>	ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
<b>ΤΑΜΙΑΣ:</b>	ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

## ΜΕΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΜΕΝ

- |                            |                              |
|----------------------------|------------------------------|
| 1.- ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ        | 16.- ΜΠΙΣΣΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ      |
| 2.- ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ      | 17.- ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ        |
| 3.- ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ   | 18.- ΓΕΡΑΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ       |
| 4.- ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ   | 19.- ΒΑΤΖΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ      |
| 5.- ΛΑΒΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ       | 20.- ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ       |
| 6.- ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ        | 21.- ΣΑΛΤΑΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤ./ΑΔΑΜ. |
| 7.- ΓΙΑΜΠΟΥΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ     | 22.- ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ      |
| 8.- ΖΓΟΥΡΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ    | 23.- ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ      |
| 9.- ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ  | 24.- ΜΠΑΚΑΛΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ       |
| 10.- ΜΑΛΦΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ       | 25.- ΠΑΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ        |
| 11.- ΠΕΤΡΑΛΟΙΦΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  | 26.- ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ |
| 12.- ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ   | 27.- ΔΕΚΟΥΛΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ   |
| 13.- ΜΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ      | 28.- ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ      |
| 14.- ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ      | 29.- ΒΗΧΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ          |
| 15.- ΓΕΩΡΓΑΚΟΥΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |                              |

## ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΕΜΕΝ

# Οι Μηχανικοί, οι Ναυτεργάτες δυναμικά, ταξικά στο δρόμο του αγώνα

Η Α΄ Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιήθηκε στις 14 Μάρτη 2012 στην οποία μέσα από τον απολογισμό, τον προγραμματισμό και το ψήφισμα προβλήθηκαν τα διαρκώς οξυμμένα προβλήματα στο ναυτεργατικό - εργατικό κίνημα στα πλαίσια της αντιλαϊκής πολιτικής και καθορίστηκαν αποφάσεις συνέχισης του αγώνα για το επόμενο διάστημα.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης εκλέχθηκε ομόφωνα ο συνάδελφος ΤΕΝΕΚΕΤΖΗΣ ΟΜΗΡΟΣ και κοσμήτορες οι συνάδελφοι ΡΟΥΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ και ΝΑΣΟΥΦΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ.

Η Γενική Συνέλευση υπερψήφισε τον απολογισμό και προγραμματισμό δράσης της διοίκησης, τον Οικονομικό Απολογισμό 2011, τον Οικονομικό Προϋπολογισμό 2012 και την Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ παρουσίασε την εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου, αναφέροντας τα ακόλουθα:

## ΕΙΣΗΓΗΣΗ Α΄ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

### Συνάδελφοι,

Οι αρχαιρεσίες της ΠΕΜΕΝ, ολοκληρώθηκαν την Παρασκευή 9 Μάρτη και στη συνεδρίαση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου την Δευτέρα 12 Μάρτη εκλέχτηκε το προεδρείο.

Σε συνθήκες καπιταλιστικής βαρβαρότητας, οι Μηχανικοί με την συμμετοχή τους στις αρχαιρεσίες που ψήφισαν **2564**, στέλνουν αγωνιστικό μήνυμα στους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να δυναμώσει η ταξική πάλη ενάντια στον εργασιακό μεσαίωνα που οικοδομούν κεφάλαιο, κυβέρνηση, Ε.Ε.

Η αντιλαϊκή πολιτική δημιούργησε την κρίση με την αύξηση της τιμής του βαθμού εκμετάλλευσης των εργαζομένων, συσσώρευσε τεράστια κεφάλαια για τα μονοπώλια, μειώνοντας την αγοραστική ικανότητα των εργαζομένων προκαλώντας και κρίση υπερπαραγωγής.

Η συνέχιση αυτής της πολιτικής που βλέπουμε όλοι μας να εξελίσσεται με την νέα δανειακή σύμβαση των **130 δις** ευρώ και του "κουρέματος" του **53,5%** των ομολόγων, οδηγεί στην αύξηση του χρέους σε 3 χρόνια το 2015, θα είναι στα **400 δις** (το 2009 ήταν 298 δις ευρώ), ενώ σε 8 χρόνια το 2020 το ΑΕΠ θα είναι τόσο όσο ήταν το 2009, δηλ. στο **120%**.

Στην πραγματικότητα οι εκπρόσωποι της κυβέρνησης, της τρόικα, δεν λένε ότι με την μείωση του λαϊκού εισοδήματος θα έχουμε παραπέρα πτώση του ΑΕΠ και ποσοστιαία πάνω από 120% του χρέους.

Συνάδελφοι, αντιμετωπίζουμε μια χυδαία προπαγάνδα και μια βάρβαρη αντεργατική - αντιλαϊκή πολιτική από τους εκπροσώπους της αστικής τάξης.

Η κυβέρνηση του "μαύρου" μετώπου ΠΑΣΟΚ - ΝΔ, αποφάσισαν στο υπουργικό συμβούλιο την κατάργηση των ΣΣΕ με το εφεύρημα της "μετενέργειας" δηλ. μέσα σε 3 μήνες, μετά την λήξη των ΣΣΕ δεν ισχύουν, αν δεν ανανεωθούν.

Οι πλειοψηφίες στο συνδικαλιστικό κίνημα σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ από τις δυνάμεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΠ, διοργάνωσαν για άλλη μια φορά διαλόγους με κυβέρνηση, εργοδότες για να διατηρήσουν και να ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο που παίζουν ως όργανα του κυβερνητικού, εργοδοτικού συνδικαλισμού σε βάρος των εργαζομένων.

Η Τράπεζα της Ελλάδος αποφάσισε να "κουρέψει" τα αποθεματικά των ασφαλιστικών ταμείων, έβαλαν στην πυρά ποσά ύψους 19 δις

ευρώ που διαχειρίζονται στο "Χαρτοφυλάκιο Κοινού Κεφαλαίου Ασφαλιστικών φορέων και ΝΠΔΔ". Με μονοκονδυλιά έσβησαν το 53,5% της περιουσίας των ασφαλισμένων.

Το ΝΑΤ από ενημέρωση του προέδρου του σε Δ.Σ είχε αποθεματικά στην Τράπεζα της Ελλάδος 38.000.000 ευρώ.

Το ΕΛΟΕΝ με αποθεματικό 51.623.108 ευρώ "κούρεψαν" 32.046.403 ευρώ, μείωση 62,08%.

Αποτελούν πρόκληση για τους ναυτεργάτες οι προχθεσινές δηλώσεις της νέας Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Ναυτιλίας κα. Διαμαντοπούλου ότι εντός 10 ημερών θα ψηφιστεί το νομοσχέδιο "Ανάπτυξη θαλάσσιου και αλιευτικού τουρισμού και λοιπές διατάξεις", με την πλήρη εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού 3577/92 για την άρση του cabotage σε όλες τις κατηγορίες και την ακτοπλοία, επεκτείνοντας την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, με ναυτεργάτες θύματα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων.

Ο **Οίκος Ναύτη** καταργείται από 1-4-2012, ενσωματώνεται στον ΕΟΠΠΥ, καταργούνται υπηρεσίες και παροχές, όπως γιατροί, φάρμακα, νοσοκομειακή περίθαλψη, επιδόματα, δώρα, λεηλατείται η ακίνητη περιουσία του.

Το **ΓΕΝΕ** διαλύεται και ενσωματώνεται στο **ΟΑΕΔ**.

Το **ΝΑΤ** με βάση τον ν.3863/2010 άρθρο 27, ενσωματώνεται στο Υπουργείο Εργασίας έως 31-12-2012.

Με πρόσχημα την πειρατεία προωθούν νομοσχέδιο για την χρήση ένοπλων φρουρών στα ποντοπόρα πλοία, βάζοντας σε τεράστιους κινδύνους την ανθρώπινη ζωή των ναυτεργατών, των λαών, στα σχέδια των ιμπεριαλιστών.

Στην ακτοπλοία η πλειοψηφία των εταιρειών παραβιάζουν τις ΣΣΕ, και παρά τις γραπτές δεσμεύσεις τους από τον 8ήμερο απεργιακό αγώνα τον Οκτώβρη του 2011, για την εφαρμογή των ΣΣΕ, δεν τις εφαρμόζουν, διατηρούν απλήρωτους για μήνες τους ναυτεργάτες.

Η ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση υποβαθμίζεται, διαλύεται και προωθείται η ιδιωτικοποίηση της.

Όλα αυτά τα αντιλαϊκά μέτρα αύξησαν και αυξάνουν την ανεργία ακόμα και τα πλασματικά στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής καταγράφουν την ανεργία για τον **Δεκέμβριο του 2011 στο 21%** με **1.033.507** άνεργους, αυξήθηκαν μέσα σε **1 μήνα** κατά **299.862 δηλ. 40,9%**, ενώ υπολογίζεται ότι πάνω από 1 εκα-



τομμύριο εργάζονται με ελαστικές μορφές εργασίας.

Στους ναυτεργάτες με βάση τα στοιχεία του ΝΑΤ στις 19.000 θέσεις εργασίας, ακόμα και τα πλασματικά νούμερα του ΓΕΝΕ οι άνεργοι είναι **3825 (Φλεβάρης 2012)**, το επίδομα ντροπής των 295 ή 235 ευρώ της ανεργίας το παίρνουν **1210 (31,6%)**, ενώ δεν περιλαμβάνονται στους άνεργους, οι σπουδαστές των ΑΕΝ για τα εκπαιδευτικά ταξίδια, οι απόφοιτοι των ΑΕΝ, οι μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ.

Με την άρση του καμποτάζ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, χιλιάδες θέσεις εργασίας για ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα θα καταργηθούν, η ανεργία θα αυξηθεί κατακόρυφα σε όλες τις ειδικότητες.

Η κυβέρνηση ενώ αποφάσισε το κλείσιμο του ΓΕΝΕ, δεν έχει αποφασίσει τους όρους και τις προϋποθέσεις εγγραφής στον ΟΑΕΔ καθώς και για την προώθηση των ναυτεργατών στα πλοία.

Ποιος θα ελέγχει, ποιος θα προωθεί; Είναι προφανές ότι και από τα μέτρα και από την διαδικασία, αυτό που ενδιαφέρει την κυβέρνηση είναι η διάλυση και των ελάχιστων δικαιωμάτων των ναυτεργατών, η επέκταση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας μέσα και έξω από την Ελλάδα, με την ανάπτυξη σύγχρονων δουλεμπορικών κυκλωμάτων που συνδέεται και με την ναυτική εκπαίδευση.

**Να πληρώνουμε για το δίπλωμα, να πληρώνουμε και για το μπάρκο.**

Πώς να το χαρακτηρίσουμε συνάδελφοι αν αυτό δεν λέγεται σύγχρονο δουλεμπόριο στον 21ο αιώνα. Η Διεθνή Σύμβαση Νο 9 ψηφίστηκε

το 1922 από την Κοινωνία των Εθνών για την καταπολέμηση του δουλεμπορίου, το 1936 ιδρύθηκε το ΓΕΝΕ και σήμερα τα πάντα καταργούνται.

Κάτω από το βάρος αυτών των εξελίξεων που δεν είναι αιφνιδιαστικές, δεν είναι "κεραυνός εν αιθρία", είναι για την ενίσχυση της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου μέσα από την πτώση της τιμής της εργατικής δύναμης αυξάνοντας τον βαθμό της εκμετάλλευσης της.

Στο Τακτικό Συμβούλιο της ΠΝΟ στις **8 Δεκέμβρη 2011**, θέσαμε το ζήτημα ότι από τις εξελίξεις επιβάλλεται να γίνουν αλλαγές στην δομή και την λειτουργία της ΠΝΟ, η πρότασή μας ψηφίστηκε με **38 υπέρ και 37 κατά**. Στην 6μελή επιτροπή που συγκροτήθηκε για την υποβολή και την επεξεργασία των προτάσεων, καταθέσαμε από κοινού με τα ναυτεργατικά σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ ολοκληρωμένη πρόταση για την αλλαγή του καταστατικού της ΠΝΟ, που θα συζητηθεί στο έκτακτο συνέδριο στις 21 Μάρτη.

Με τις προτάσεις που έχουν καταθέσει η πλειοψηφία της ΠΝΟ, αρνούνται οποιαδήποτε αλλαγή, υπερασπίζονται την δομή και την λειτουργία της που είναι από βασιλικοχουντικά διατάγματα, με αποκλεισμούς αντιπροσώπων, την μονοπρόσωπη εξουσία του Γ.Γ, με εκτελεστική επιτροπή που δεν εκλέγεται, δεν ελέγχεται, αποφασίζει για το σύνολο των προβλημάτων των ναυτεργατών χωρίς να λογοδοτεί σε συνέδριο, παρακρατεί εισφορές των ναυτεργατών, στηρίζει το διεθνές δουλεμπορικό κύκλωμα, την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία υπογράφοντας συμφωνίες με το εφοπλιστικό κεφάλαιο σε συνεργασία με την ΙΤΦ, υπονομεύοντας την συνδικαλιστική εκπροσώπηση των ναυτεργατών.

Αυτές οι δυνάμεις καλλιεργούσαν και καλλιεργούν συγχύσεις και αυταπάτες στους ναυτεργάτες ότι τα "μέτρα δεν μας πιάνουν", χαρακτηριστικό είναι το δελτίο τύπου που βγάλαμε στις 15 Ιούλη 2010 και το μετατρέψαμε 1 χρόνο μετά σε αφίσα τοίχου με τον τίτλο **"Τι έλεγαν ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ 1 χρόνο πριν, τι έλεξαν οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ"**.

Στα έντυπα τους, "Ναυτεργατικός Αγώνας" της ΠΝΟ, "Η Πλοιαρχική Ηχώ" της ΠΕΠΕΝ, "Το ματσακόνι" της ΠΕΝΕΝ, "Τα νέα της ΠΕΜΕΚΕΝ", καθώς και στα έντυπα συνταξιοδικών ε-

νώσεων Πλοιαρχών και Μηχανικών, αντί να ενημερώνουν τους ναυτεργάτες για το τι γράφει το άρθρο 27 του ν.3863/2010 που καταργεί το ΝΑΤ, έγραφαν διαλόγους του Κουτρουμάνη, Λομβέρδου, Καρύδη.

Συνεχίζουν, παρότι είναι γνωστό στους ναυτεργάτες ότι από 1-4-2012 ο Οίκος Ναύτη καταργείται, στο τελευταίο τεύχος η "Πλοιαρχική Ηχώ" σε άρθρο του προέδρου της ΠΕΠΕΝ, κ. Βλάχου με τίτλο "Αγωνιστήκαμε για να μην θιγούν τα συμφέροντα, το κύρος, η αξιοπρέπεια του Έλληνα πλοιαρχού" γράφει ότι **"Ο Οίκος Ναύτη με τις συλλογικές αντιδράσεις όλων μας, καταφέραμε να διατηρήσει την αυτονομία του"**.

Σε συνεδρίαση της η Ε.Ε της ΠΝΟ στις 6 Μάρτη 2012, αποφασίστηκε ομόφωνα να προχωρήσει το επόμενο διάστημα σε 48ωρες Πανελλαδικές επαναλαμβανόμενες απεργίες σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων. Στις 8 Μάρτη στην συνεδρίαση της επιτροπής του απεργιακού αγώνα της ΠΝΟ, καταθέσαμε πρόταση για 48ωρες απεργίες 19 - 20 Μάρτη, στις 21 Μάρτη είναι το έκτακτο συνέδριο για το καταστατικό της ΠΝΟ, νέα 48ωρη στις 22 - 23 Μάρτη και επαναλαμβανόμενες 48ωρες από τις 26 Μάρτη. Την Πέμπτη 15 Μάρτη, στις 10.30 το πρωί, θα πραγματοποιήσουμε κοινή σύσκεψη στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΝΟ (Κολοκοτρώνη 132) με την συμμετοχή της ΠΝΟ- ναυτεργατικών σωματείων - ΠΟΥΕΝ και σωματείων εργαζομένων στο πρώην ΥΕΝ - συνταξιοδικές ενώσεις ναυτεργατών για να συντονίσουμε και να αποφασίσουμε τον απεργιακό αγώνα.

Αυτός ο απεργιακός αγώνας επιβάλλεται να είναι αντίστοιχος της γενικευμένης επίθεσης που δεχόμαστε από την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, να μην εφαρμοστεί η κατάργηση των ΣΣΕ, η διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας.

Να ανοίξει ο δρόμος για ένα συνδικαλιστικό κίνημα που δεν θα υπηρετεί τον "κοινωνικό εταρισμό" όπως κάνουν σήμερα οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, αλλά θα αγωνίζεται για τα συμφέροντα της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, θα υπηρετεί αταλάντευτα την ιστορική της αποστολή για την κατάργηση της εκμετάλλευσης ανθρώπου από άνθρωπο.

Να συνεχίσουμε ακόμα πιο αποφασιστικά σε κάθε χώρο δουλειάς, να σημάνει συναγερμός εκεί θα γεννηθεί το μεγάλο κίνημα που θα σα-

ρώσει την εξουσία του κεφαλαίου.

Στον τόπο δουλειάς, στον κλάδο, βρίσκεται ο ταξικός αντίπαλος, ο αγώνας να είναι συνεχής, οι μορφές να εναλλάσσονται, Γύρω από κάθε τόπο δουλειάς, να συγκεντρωθεί η εργατική, η λαϊκή γειτονιά, να μετατραπεί σε κάστρο του αγώνα ενάντια στη βαρβαρότητα. Η εργατική τάξη τα λαϊκά στρώματα δεν έχουν πια καμιά δουλειά καμιά σχέση με τα κόμματα του κεφαλαίου, της ΕΕ.

Σήμερα και ενώ υπάρχουν τεράστιες τεχνολογικές δυνατότητες και οι υλικές προϋποθέσεις για να ζήσουμε καλύτερα, οι υπερασπιστές του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής μας γυρίζουν τον τροχό της ιστορίας δεκαετίες χρόνια πίσω, μας συντρίβουν το παρών και το μέλλον.

Δεν είναι ανίκητοι οι εχθροί της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, εμείς παράγουμε τον πλούτο που μας κλέβουν οι κεφαλαιοκράτες, έχουμε τεράστιες ικανότητες, είναι στα χέρια μας, στη δύναμη μας, μπορούμε να τους ανατρέψουμε, να αξιοποιήσουμε προς όφελος των αναγκών της λαϊκής οικογένειας, την τεχνολογία, τις υποδομές, τις πλουτοπαραγωγικές δυνατότητες της χώρας μας.

Για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες που θα υπηρετούν τις ανάγκες των κατοίκων των νησιών, από ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, με πλοία σύγχρονα αξιοποιώντας το σύνολο των δυνατοτήτων στη μελέτη, σχεδίαση κατασκευή τυποποιημένων πλοίων και μηχανών, συμβάλλοντας καθοριστικά στην ναυπηγοεπισκευή και την βιομηχανική ανασυγκρότηση.

Το δίκιο και το μέλλον δεν ανήκει στους εκμεταλλευτές μας, με τον αγώνα μας θα το κατακτήσουμε γιατί μας ανήκει.

#### **Συνάδελφοι,**

Να σας ενημερώσουμε ότι στα πλαίσια της πολύμορφης δράσης που αναπτύξαμε το προηγούμενο διάστημα πραγματοποιήσαμε 3 τεχνικά σεμινάρια στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ, που πιστεύουμε ότι συνέβαλαν σημαντικά στον εμπλουτισμό των γνώσεων στους συνάδελφους που τα παρακολούθησαν.



Στις 4 Φλεβάρη ο πρόεδρος της Λέσχης Αρχιμηχανικών Α. Πρίντζης παρουσίασε το θέμα "Αυτόματος έλεγχος πρόωσης και παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας επί του πλοίου".

Στις 18 Φλεβάρη από την CASTROL MARINE με εισηγητή τον Γ. Λεονταράκη παρουσίασε το θέμα "Ανάλυση λιπαντικών - Πως επιλέγουμε λιπαντικό ανάλογα με το καύσιμο".

Στις 3 Μάρτη από την TECHNANA με εισηγητές τους Δ. Κράτσα και Σ. Μπέλο τα θέματα "Λέβητες AALBORG και Διαχωριστήρες WESTFALIA".

Θα συνεχίσουμε και το επόμενο διάστημα με τεχνικά σεμινάρια, καθώς και με την πραγματοποίηση τις επόμενες μέρες της δέσμευσης για την νέα δομή της ιστοσελίδας μας, εμπλουτισμένη και με την τεχνική βιβλιοθήκη, μπορούμε όλοι να συμβάλλουμε, να στηρίξουμε και να ενισχύσουμε αυτή την δραστηριότητα.

Να διαμορφώσουμε τον χώρο του "Αναγνωστηρίου" της ΠΕΜΕΝ, με προσθήκη ηλεκτρονικών υπολογιστών και σε συνδυασμό με την τεχνική βιβλιοθήκη, να αξιοποιηθεί από σπουδαστές, μετεκπαιδευόμενους ως πρόσθετο βοήθημα.

Σε αυτήν την καταστροφή παραγωγικών δυνάμεων με πρώτο τον εργάτη, εμείς θα απαντήσουμε με λόγια και έργα με τους αγώνες μας για την γνώση και την εφαρμογή των επιστημονικών - τεχνολογικών επιτευγμάτων.

"Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά, εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά".

Εμπρός για ταξική ισχυρή ΠΕΜΕΝ. Με την εργατική τάξη αναπτύσσοντας την ταξική πάλη.

Το μέλλον ανήκει στους εργάτες και όχι στα παράσιτα τους κεφαλαιοκράτες.

# Ψήφισμα

## Α' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ 2012

Η Α' Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 14 Μάρτη 2012, ανέδειξε τα οξυμμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, αποτέλεσμα της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης του "μαύρου μετώπου" ΠΑΣΟΚ - ΝΔ, της τρόικα.

Συνεχίζουν την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου που δημιούργησε την κρίση με την αύξηση της τιμής του βαθμού εκμετάλλευσης των εργαζομένων, συσσωρεύσε τεράστια κεφάλαια για τα μονοπώλια, μειώνοντας την αγοραστική ικανότητα των εργαζομένων προκαλώντας και κρίση υπερπαραγωγής.

Με την νέα δανειακή σύμβαση των 130 δις ευρώ και του "κουρέματος" του 53.5% των ομολόγων του δημοσίου, βάζουν στην κλίνη του Προκρούστη τις ΣΣΕ, την κοινωνικοασφαλιστική προστασία, το σύνολο των δικαιωμάτων της λαϊκής οικογένειας.

Στο υπουργικό συμβούλιο αποφάσισαν την κατάργηση των ΣΣΕ με το εφεύρημα της "μετενέργειας" δηλ. μέσα σε 3 μήνες μετά την λήξη των ΣΣΕ δεν ισχύουν, αν δεν ανανεωθούν.

Αποτελούν πρόκληση για τους ναυτεργάτες οι δηλώσεις της νέας Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Ναυτιλίας κα. Διαμαντοπούλου ότι εντός 10 ημερών θα ψηφιστεί το νομοσχέδιο "Ανάπτυξη θαλάσσιου και αλιευτικού τουρισμού και λοιπές διατάξεις", με την άρση του cabotage σε όλες τις κατηγορίες και την ακτοπλοΐα, επεκτείνοντας την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία με ναυτεργάτες θύματα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων. Με την άρση του cabotage χιλιάδες θέσεις εργασίας για ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα θα καταργηθούν, η ανεργία θα αυξηθεί κατακόρυφα σε όλες τις ειδικότητες.

Η Τράπεζα της Ελλάδος αποφάσισε να "κουρέψει" τα αποθεματικά των ασφαλιστικών ταμείων, έβαλαν στην πυρά ποσά ύψους 19 δις ευρώ που διαχειρίζονται στο "Χαρτοφυλάκιο Κοινού Κεφαλαίου Ασφαλιστικών φορέων και ΝΠΔΔ". Με μονοκονδυλιά έσβησαν το 53,5% της περιουσίας των ασφαλισμένων.

Το ΝΑΤ από ενημέρωση του προέδρου του σε Δ.Σ είχε αποθεματικά στην Τράπεζα της Ελλάδος 38.000.000 ευρώ. Το ΕΛΟΕΝ με αποθεματικό 51.623.108 ευρώ "κούρεψαν" 32.046.403 ευρώ, μείωση 62,08%.

Ο Οίκος Ναύτη καταργεί από 1-4-2012, ενσωματώνεται στον ΕΟΠΠΥ, καταργούνται υπηρεσίες και παροχές, όπως γιατροί, φάρμακα, νοσοκομειακή περίθαλψη, επιδόματα, δώρα, λεηλατείται η ακίνητη περιουσία του. Το ΓΕΝΕ διαλύεται και ενσωματώνεται στο ΟΑΕΔ. Το ΝΑΤ με βάση τον ν.3863/2010 άρθρο 27, ενσωματώνεται στο Υπουργείο Εργασίας έως 31-12-2012.

Μπροστά σε αυτές τις εξελίξεις αποτελεί μονόδρομο η συνέχιση του απεργιακού αγώνα, οι ναυτεργάτες, οι

εργαζόμενοι, οι ταξικές δυνάμεις, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ βρίσκονται στην πρώτη γραμμή έχουμε πολύτιμη πείρα, μπορούμε να κουρελιάσουμε στην πράξη τα αντεργατικά τους μέτρα.

**Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε τους αγώνες που αναπτύξαμε το προηγούμενο διάστημα, εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για 48ωρες απεργιακές κινητοποιήσεις.**

**Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ στηρίζει το κάλεσμα Εργατικών Κέντρων και Ομοσπονδιών που δηλώνουν, "ότι θα είναι πρόκληση κι ευθύνη απέναντι στην εργατική τάξη για όποια Ομοσπονδία ή Εργατικό Κέντρο συμφωνήσει να υπογραφούν Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που θα μειώνουν μισθούς και μεροκάματα, θα καταργούν επιδόματα και άλλες θεσμικές ή οικονομικές κατακτήσεις των εργαζομένων".**

**Οι αγώνες και η σύγκρουση με την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του είναι μπροστά μας και από αυτό το μετερίζι δεν πρέπει να λείψει κανείς.**

**Το παρόν και το μέλλον των εργαζομένων και των παιδιών μας, δεν ανήκει στους διώκτες της εργατικής τάξης, δεν είναι μονόδρομος η υποταγή στον εργασιακό μεσαίωνα της καπιταλιστικής παραγωγής, η διέξοδος είναι στα χέρια μας, στη δύναμη μας, να ανοίξουμε τον δρόμο της λαϊκής απερίθρευσης, να γίνουμε κυρίαρχοι του πλούτου που παράγουμε σε μια κοινωνία που θα υπηρετεί τις λαϊκές ανάγκες.**

Το παρόν ψήφισμα να επιδοθεί:

- Πρωθυπουργό κ.Παπαδήμο
- Πρόεδρο Βουλής κ.Πετσάλνικο
- Υπουργό Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Ναυτιλίας κα. Διαμαντοπούλου
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ.Βενιζέλο
- Υπουργό Εργασίας κ.Κουτρουμάνη
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ  
ΤΕΝΕΚΕΤΖΗΣ ΟΜΗΡΟΣ**

## ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΩΝ ΠΕΜΕΝ 2011 - 2012

Οι αρχαιρεσίες στην Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) για την εκλογή της νέας διοίκησης και των αντιπροσώπων ολοκληρώθηκαν στις 9 Μάρτη 2012.

Το νέο διοικητικό συμβούλιο που συγκροτήθηκε στις 12 Μάρτη, στέλνει αγωνιστικό χαιρετισμό σε όλους τους μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συνεχίσουμε πιο δυναμικά στο δρόμο της ταξικής πάλης.

Στέλνουμε αγωνιστικό χαιρετισμό στους εργάτες της "Ελληνικής Χαλυβουργίας" με τον πολύμηνο αγώνα τους γράφουν λαμπρές σελίδες στην ιστορία του εργατικού κινήματος, να γίνει όλη χώρα μια χαλυβουργία, να μην περάσουν τα αντεργατικά μέτρα της κυβέρνησης της τρόικα.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν αύριο στις 10.30 στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ στην οργανωτική σύσκεψη για την προετοιμασία του απεργιακού αγώνα ενάντια στην κατάργηση των ΣΣΕ, την διάλυση της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, την λεηλασία του λαϊκού εισοδήματος, που προωθεί η κυβέρνηση του "μαύρου μετώπου" ΠΑΣΟΚ - ΝΔ.

Στις 8 Μάρτη στην συνεδρίαση της επιτροπής του απεργιακού αγώνα της ΠΝΟ, καταθέσαμε πρόταση για 48ωρες απεργίες 19 - 20 Μάρτη, 22 - 23 Μάρτη και επαναλαμβανόμενες 48ωρες από τις 26 Μάρτη.

Στη σημερινή συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο καταδίκασε τα μέτρα της κυβέρνησης και ενέκρινε την εισήγηση για την Α' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ.

Καλούμε του Μηχανικούς να συμμετέχουν μαζί στην Α' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ, την Τετάρτη 14 Μάρτη στις 10.30 το πρωί στα γραφεία μας.

### ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ ΠΕΜΕΝ

#### 2008 - 2009

Ψήφισαν: 2.583  
Έγκυρα: 2.578  
Άκυρα: 5

ΕΔΑΣ:2.578

33 έδρες - 26 αντιπροσώπους

#### 2011 - 2012

Ψήφισαν: 2.564  
Έγκυρα: 2.557  
Άκυρα: 7

ΕΔΑΣ: 2557

33 έδρες - 26 αντιπροσώπους

Από την διαλογή προέκυψαν τα εξής αποτελέσματα:

1. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ	2495 ψήφους	15. ΜΑΛΦΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ	1224 ψήφους
2.ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	2276 ψήφους	16. ΓΙΑΜΠΟΥΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	1438 ψήφους
3.ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	2052 ψήφους	17. ΜΠΙΣΣΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	1082 ψήφους
4.ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ	1897 ψήφους	18. ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	1113 ψήφους
5. ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	1927 ψήφους	19. ΓΕΩΡΓΑΚΟΥΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	1085 ψήφους
6. ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ	1709 ψήφους	20. ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	1070 ψήφους
7. ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1735 ψήφους	21. ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ	1201 ψήφους
8. ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1573 ψήφους	22. ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	873 ψήφους
9. ΛΑΒΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	1540 ψήφους	23. ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ	872 ψήφους
10. ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	1527 ψήφους	24. ΔΕΚΟΥΛΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	636 ψήφους
11. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	1320 ψήφους	25. ΠΑΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	698 ψήφους
12. ΜΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	1155 ψήφους	26. ΛΑΛΟΥΚΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	329 ψήφους
13. ΖΓΟΥΡΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1322 ψήφους	27. ΒΑΤΖΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ	937 ψήφους
14. ΠΕΤΡΑΛΟΙΦΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	1221 ψήφους	28. ΣΑΛΤΑΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ/ΑΔ.	887 ψήφους

29. ΓΕΡΑΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	949 ψήφους	40. ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	163 ψήφους
30. ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	911 ψήφους	41. ΓΕΩΡΓΙΛΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	460 ψήφους
31. ΜΠΑΚΑΛΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ	706 ψήφους	42. ΣΑΜΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	284 ψήφους
32. ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	666 ψήφους	43. ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	534 ψήφους
33. ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	393 ψήφους	44. ΛΑΟΠΟΔΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	170 ψήφους
34. ΦΑΓΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	207 ψήφους	45. ΜΑΡΓΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	134 ψήφους
35. ΠΕΤΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	173 ψήφους	46. ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	226 ψήφους
36. ΖΩΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	336 ψήφους	47. ΙΑΤΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	212 ψήφους
37. ΒΗΧΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	500 ψήφους	48. ΚΑΛΟΓΕΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	149 ψήφους
38. ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	197 ψήφους	49. ΤΣΙΤΣΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	409 ψήφους
39. ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	217 ψήφους		

Σύμφωνα με τους σταυρούς προτίμησης που πήρε ο κάθε υποψήφιος του συνδυασμού εκλέγονται ως τακτικά και αναπληρωματικά μέλη για το Διοικητικό Συμβούλιο όπως παρακάτω:

#### ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

- 1.- ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
- 2.- ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
- 3.- ΜΑΓΓΑΝΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
- 4.- ΚΟΝΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 5.- ΤΣΙΜΠΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
- 6.- ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 7.- ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΟΣ
- 8.- ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 9.- ΛΑΒΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 10.- ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 11.- ΓΙΑΜΠΟΥΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ
- 12.- ΖΓΟΥΡΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 13.- ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
- 14.- ΜΑΛΦΑΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
- 15.- ΠΕΤΡΑΛΟΙΦΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 16.- ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ ΛΕΟΝΤΙΟΣ
- 17.- ΜΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
- 18.- ΚΟΤΣΟΡΕΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
- 19.- ΓΕΩΡΓΑΚΟΥΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 20.- ΜΠΙΣΣΙΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
- 21.- ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
- 22.- ΓΕΡΑΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 23.- ΒΑΤΖΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
- 24.- ΝΤΑΝΑΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
- 25.- ΣΑΛΤΑΟΥΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ/ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ

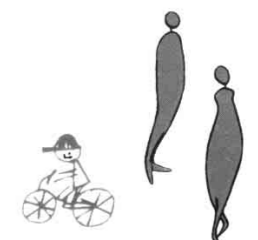
- 26.- ΝΙΚΟΛΕΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 27.- ΤΟΠΚΑΡΟΓΛΟΥ ΣΑΒΒΑΣ
- 28.- ΜΠΑΚΑΛΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ
- 29.- ΠΑΝΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
- 30.- ΠΑΝΤΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
- 31.- ΔΕΚΟΥΛΑΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
- 32.- ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 33.- ΒΗΧΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

#### ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

- 1.- ΓΕΩΡΓΙΛΑΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
- 2.- ΤΣΙΤΣΑΝΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
- 3.- ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 4.- ΖΩΓΚΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
- 5.- ΛΑΛΟΥΚΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 6.- ΣΑΜΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
- 7.- ΚΑΤΣΟΥΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
- 8.- ΣΩΤΗΡΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 9.- ΙΑΤΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
- 10.- ΦΑΓΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
- 11.- ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ
- 12.- ΠΕΤΟΥΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
- 13.- ΛΑΟΠΟΔΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
- 14.- ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
- 15.- ΚΑΛΟΓΕΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
- 16.- ΜΑΡΓΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

Φωτεινή Αθανάσιου Σταματοπούλου  
Παιδοψυχίατρος

Τηλ.: 6974 373 749  
e-mail: lumino13@gmail.com



## ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΕΚΤΡΩΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Τα αντεργατικά μέτρα της κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ - ΝΔ που περιλαμβάνονται στο σχέδιο νόμου έκτρωμα, απορρέουν από την νέα Δανειακή Σύμβαση κυβέρνησης - τρόικας, με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας των μονοπωλίων, μέσα από την ένταση της εκμετάλλευσης της τιμής της εργατικής δύναμης, το χτύπημα των συγκροτημένων δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, το ξεπούλημα των υποδομών της χώρας.

Προτεραιότητα της βάρβαρης επιδρομής της κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ - ΝΔ, και των άλλων κομμάτων που υπηρετούν το κεφάλαιο, την Ε.Ε, είναι η κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, το χτύπημα των κοινωνικοασφαλιστικών και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Πλήρη άρση του "ΚΑΜΠΟΤΑΖ" στην κρουαζιέρα, επέκταση στην ακτοπλοΐα, με απώλεια χιλιάδων θέσεων εργασίας, για το χτύπημα των συγκροτημένων δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Ξεπούλημα των στρατηγικών λιμενικών υποδομών του ΟΛΠ και του ΟΛΘ στα μονοπώλια.

Αντιδραστικές αλλαγές της νομοθεσίας με πρόσθετα κατασταλτικά μέτρα σε βάρος του εργατικού κινήματος, στα έργα λιμένων και εκμετάλλευσης των λιμενικών υποδομών και υπηρεσιών, καταστροφή του περιβάλλοντος, προς όφελος των μονοπωλιακών επιχειρηματικών ομίλων.

### Άρθρα 207 έως 210

Δίνουν την δυνατότητα στα μονοπώλια να αξιοποιήσουν το νομοθετικό πλαίσιο για την επέκταση των λιμενικών εγκαταστάσεων και των δραστηριοτήτων τους στα μεγάλης στρατηγικής σημασίας λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης. Η εγκατάσταση, η συντήρηση και η αναβάθμιση των συστημάτων ασφαλείας στα λιμάνια και στις λιμενικές εγκαταστάσεις στοχεύει στο χτύπημα του εργατικού κινήματος.

### Άρθρο 213: "Θέματα NAT"

**1. Από 1/4/2012 NAT, ΚΕΑΝ, ΚΑΑΝ, ΤΠΑΕΝ, ΤΠΚΕΝ, Εστία Ναυτικών, ΕΛΟΕΝ, Κεφάλαιο Δυτών, Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης Προσωπικού Ιδρυμάτων ΕΝ, η εποπτεία ασκείται από το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.**

Το ΚΝΕ και Κεφάλαιο Πλοηγικής Υπηρεσίας από 1/4/2012 αρμοδιότητα ΔΕΚΝ/ΥΠΑΑΝ και από ΠΥΓΓΛ&ΛΠ/ ΥΠΑΑΝ. Θα υπάρξει κοινή υπουργική απόφαση μεταξύ ΥΠΑΑΝ και υπουργείο Εργασίας, για την διαχείριση των ειδικών λογαριασμών τους.

**Στην παράγραφο 2,** δεν αναγνωρίζεται για διαδοχική ασφάλιση 5ετη πραγματική ναυτική υπηρεσία, αν έχει πραγματοποιηθεί σε χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 15 έτη.

Η τροποποίηση αναγράφει "Από τη συνολική "πραγματική ναυτική υπηρεσία" επί πλοίων

καθαρής χωρητικότητας άνω των 10 κόρων, τουλάχιστον πενταετής "πραγματική ναυτική υπηρεσία" να έχει πραγματοποιηθεί σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο του τριπλάσιου αυτής".

Αντικατάσταση πινάκων του εφάπαξ από τα ταμεία Πρόνοιας Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων, με πίνακες εφάπαξ του 1992 (μείωση 72%).

Στην παράγραφο 3 αναγράφει "Οι πίνακες I και II που περιέχονται στο Παράρτημα Α του άρθρου 32 του ν.2166/1993 (Α'137) και αφορούν το ύψος της εφάπαξ παροχής που χορηγείται από τα ΤΠΑΕΝ και ΤΠΚΠΕΝ αντίστοιχα, στους ασφαλισμένους των, αντικαθίσταται με του Πίνακες που περιέχονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ του παρόντος νόμου".

### Άρθρο 220 " Συμβάσεις ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας"

Το άρθρο 47, παραγρ.11 που υπήρχε στο νομοσχέδιο για τον θαλάσσιο τουρισμό και ανοίγει τον δρόμο της άρσης του cabotage και στην ακτοπλοΐα, μεταφέρεται σ' αυτό το άρθρο και στην παράγραφο 11.

Συγκεκριμένα: "Σε περίπτωση μη εκτέλεσης των δρομολογίων λόγω αθέτησης της υποχρέωσης του πλοιοκτήτη ή αδυναμίας εκτέλεσης αυτών για οποιονδήποτε λόγο, στο πλαίσιο είτε τακτικής (εμπρόθεσμης ή εκπρόθεσμης) δρομολόγησης είτε με οποιασδήποτε

μορφής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αν κρίνεται απολύτως αναγκαίο, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής ή κάλυψης επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, ο ΥΠ.Α.Α.Ν. μπορεί, ακόμα και πριν από την κήρυξη του πλοιοκτήτη εκπώτου, να αναθέτει απ' ευθείας με την υπογραφή σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, χωρίς την τήρηση διαγωνιστικής διαδικασίας και κατά παρέκκλιση από κάθε άλλη διάταξη, τη διενέργεια των δρομολογίων σε πλοιοκτήτη άλλου πλοίου, που πληροί τις προβλεπόμενες από τον νόμο προϋποθέσεις, έναντι μισθώματος".

### Άρθρο 222 "Πλήρης απελευθέρωση περιηγητικών πλόων".

Στην πράξη εφαρμόζεται ο 2687/53, ο όρος 8 των εγκριτικών πράξεων σε τουριστικά και ιδιωτικά σκάφη αναψυχής που έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν πάνω από 49 επιβάτες και για δρομολόγιο μίνιμουμ 48 ωρών.

1."Για όσα μέλη του πληρώματος είναι σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία ασφαλισμένα στο NAT, η εταιρεία απολαμβάνει των προνομίων της ρύθμισης του άρθρου 24 του ν.3409/2005"

2."Η απασχόληση των αλλο-

δαπών ναυτικών στο πλοίο, ρυθμίζεται αποκλειστικά από τις ισχύουσες διατάξεις της σημαίας του πλοίου, καθώς και από τις συλλογικές ή και ατομικές συμβάσεις, που ρυθμίζονται από το δίκαιο της σημαίας του πλοίου και της χώρας προέλευσης των ναυτικών".

3."Οι αλλοδαποί ναυτικοί, που απασχολούνται στο πλοίο, δεν βαρύνονται με εισφορές για το NAT ή για οποιοδήποτε άλλο ασφαλιστικό Ταμείο και δεν αποκτούν δικαίωμα ασφαλιστικής καλύψεως ή άλλης παροχής από τα ταμεία αυτά".

4."Η πλοιοκτήτρια εταιρεία ή η εταιρεία που εκμεταλλεύεται τα πλοία δεν βαρύνεται με εισφορές προς οποιοδήποτε Ελληνικό Ασφαλιστικό Ταμείο ούτε με άλλης μορφής ασφαλιστική ή κοινωνική επιβάρυνση για την χρησιμοποίηση των αλλοδαπών ναυτικών"


### Άρθρο 225 "Εκπαίδευση σπουδαστών των ΑΕΝ και σε μη ελληνικά πλοία"

Ανατρέπει το ΠΔ.251/99 που υπεύθυνοι για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών των σπουδαστών των ΑΕΝ είναι οι εφοπλιστικές ενώσεις με την εποπτεία του υπουργείου και των σχολών, μεταθέτοντας την ευθύνη για το οξυμμένο πρόβλημα της πραγματοποίησης της εκπαίδευσης

επί πλοίου στους σπουδαστές. Συγκεκριμένα: "Σπουδαστές και σπουδάστριες των ΑΕΝ, πρώτης και δεύτερης θαλάσσιας εκπαιδευτικής περιόδου που δεν βρίσκουν θέσεις απασχόλησης για την εκτέλεση της πρακτικής εξάσκησης σε πλοία με ελληνική σημαία ή σε πλοία συμβεβλημένα με το NAT, μπορεί να ναυτολογηθούν σε πλοία με σημαία Ε.Ε ή τρίτης χώρας, μη συμβεβλημένα με το NAT".

Η αγωνία και η απογοήτευση που συναντούν σήμερα οι σπουδαστές για την πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών ταξιδιών, η κυβέρνηση τους σπρώχνει στα πλοκάμια του δουλεμπορικού κυκλώματος σε πλοία ανασφάλιστα, ακόμα και με χωρίς κανένα Έλληνα ναυτεργάτη, υπονομεύοντας το ρόλο και την σημασία της πρακτικής εξάσκησης, να αποκτούν έναντι αμοιβής έγγραφα ναυτολόγησης, καταβάλλοντας και την επιδότηση στο δουλεμπορικό κύκλωμα.

Συγκεκριμένα αναγράφει "Σε περίπτωση που στα ανωτέρω πλοία δεν υπηρετεί Έλληνας αξιωματικός Εμπορικού Ναυτικού επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η ναυτολόγηση εφόσον διασφαλίζεται η επικοινωνία του σπουδαστή με τον αρμόδιο για την εκπαίδευση αξιωματικό στην αγγλική γλώσσα".



**ΕΥΤΥΧΙΑ Γ. ΜΑΜΑ**  
ΨΥΧΟΛΟΓΟΣ MSc  
ΓΝΩΣΙΑΚΗ - ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΙΣΤΙΚΗ ΨΥΧΟΘΕΡΑΠΕΙΑ

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 2538 & ΘΗΒΩΝ  
Τ.Κ. 122 41, ΑΙΓΑΛΕΩ  
(ΕΙΣΟΔΟΣ ΑΠΟ Π.Α. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 1)  
ΠΑΝΘΙΟΝ ΣΤ. ΜΕΤΡΟ ΑΙΓΑΛΕΩ

ΤΗΛ. 210 5316906  
ΚΙΝ. 697 0021313  
E-mail: efhm@hotmail.com

*Ψυχοθεραπεία εφήβων και ενήλικων, συμβουλευτική, προσωπική ανάπτυξη - αυτογνωσία. Συμβουλευτική γονέων. Αντιμετώπιση άγχους, φοβιών, έμμονων ιδεών, διαταραχών διάθεσης, κατάθλιψη, μελαγχολία, διαχείριση κρίσεων, πένθους - απώλειας, αντιμετώπιση διαταραχών πρόσληψης της τροφής - παχυσαρκίας, προβλήματα σχέσεων, επαγγελματικές δυσκολίες, διαχείριση θυμού, ενίσχυση αυτοεκτίμησης, διεκδικητικότητα, κοινωνικών δεξιοτήτων*

# Με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα οι ναυτεργάτες ρίχνονται στη μάχη για την ΟΡΓΑΝΩΣΗ της ΠΑΛΗΣ και ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ

Με αποφασιστικότητα από τα ξημερώματα της Δευτέρας 19 Μάρτη οι ναυτεργάτες κατέβηκαν μαζικά στους καταπέλτες των πλοίων σε όλα τα λιμάνια της χώρας, με οργανωτή της πάλη τους τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - Μαγείρων ΠΕΕΜΑΓΕΝ - Ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ - Συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ και έχοντας στο πλευρό τους τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, τσακίζοντας κάθε προβοκατόρική απεργοσπαστική επιχείρηση, που έστησαν ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑ.Ο.Σ. και τα άλλα κόμματα των εφοπλιστών.

## Η νόθα πλειοψηφία της ΠΝΟ έσπασε τον απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών

Σε πλήρη σύμπλευση με το εφοπλιστικό κεφάλαιο και την κυβέρνηση του μαύρου μετώπου, στο πρώτο κιόλας 48ωρο, αποφάσισαν την αναστολή του απεργιακού αγώνα, κόντρα στη θέληση ολό-

κληρου του κλάδου, που από τα ξημερώματα της Δευτέρας 19 Μάρτη έδινε αποφασιστικά τη μάχη, κατεβαίνοντας μαζικά στους καταπέλτες των πλοίων σε όλη τη χώρα, τσακίζοντας κάθε προβοκατόρική απεργοσπαστική επιχείρηση που έστησαν ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΛΑ.Ο.Σ. και τα άλλα κόμματα των εφοπλιστών.

Η αναστολή της απεργίας αποφασίστηκε στην Εκτελεστική Επιτροπή με ψήφους 5 υπέρ της απεργίας, 9 κατά και ένα λευκό. Ότι πρόκειται για απόφαση που φέρει απόφραξη την εντολή εφοπλιστών και κυβέρνησης αποδεικνύεται και από την αντίφαση ανάμεσα στην απόφαση και το δελτίο Τύπου της ΠΝΟ, όπου ομολογεί ότι στις συναντήσεις που έγιναν πριν από τη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής, μεταξύ αντιπροσωπείας της διοίκησης της ΠΝΟ και των υπουργών Ναυτιλίας και Εργασίας, οι απαντήσεις που πήραν "δεν παρέχουν τις αναμενόμενες

λύσεις στα δίκαια αιτήματα των ναυτεργατών".

Καθώς δε δίνεται καμία εξήγηση για τους λόγους της αναστολής, επί της ουσίας επιβεβαιώνεται ότι οι δυνάμεις που πήραν την απόφαση της αναστολής της απεργίας έχουν αναλάβει να διευκολύνουν την εννοημένη επίθεση, που έχει εξαπολυθεί σε βάρος των ναυτεργατών και των οικογενειών τους από τους εφοπλιστές και την κυβέρνηση, υπονομεύοντας καταργώντας τις ΣΣΕ και τα κοινωνικοασφαλιστικά τους δικαιώματα μέσα από την κατάργηση του Οίκου Ναύτου και του ΓΕΝΕ, την ένταξη του ΝΑΤ στο υπουργείο Εργασίας, τη λεηλασία των αποθεματικών του.



# Άθλιοι Συκοφάντες σε βάρος του απεργιακού αγώνα των ναυτεργατών

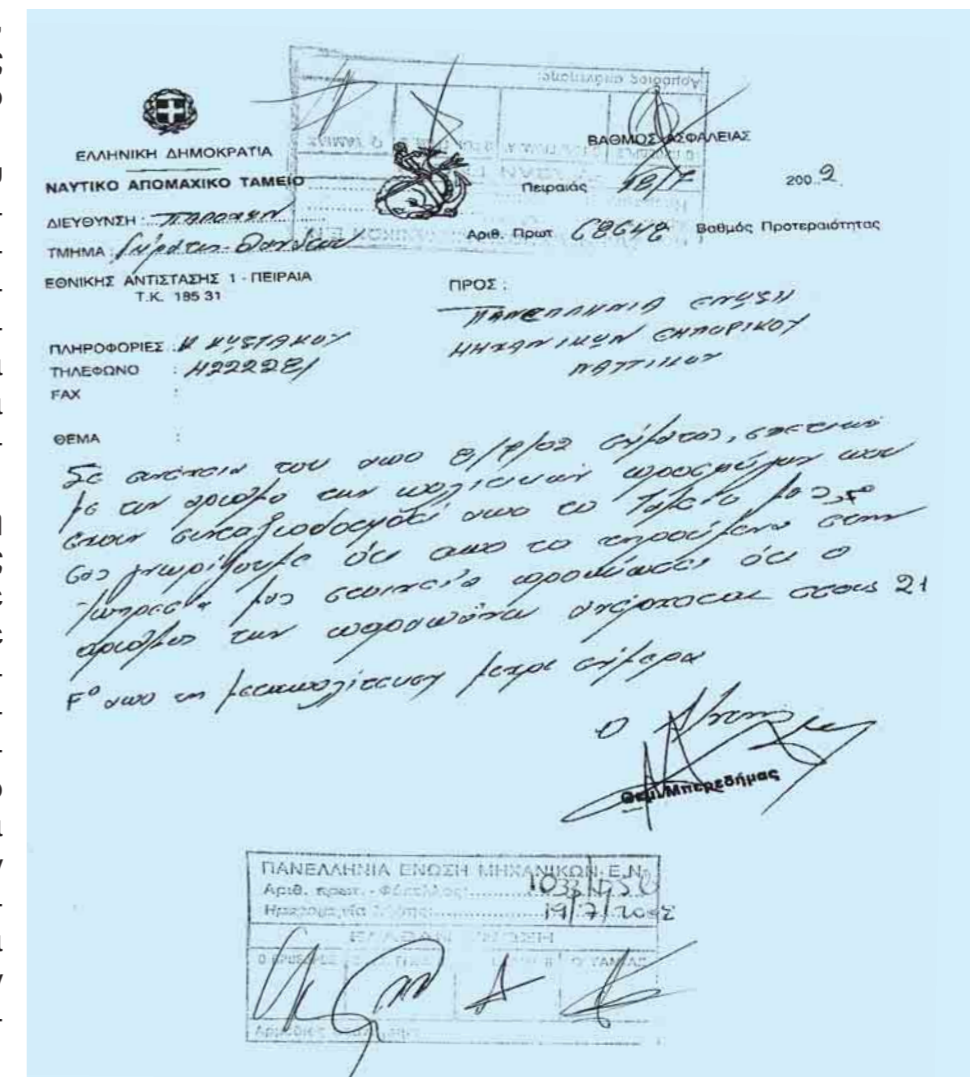
Σε καταγγελία τους στις 20 Μάρτη κατά την διάρκεια του απεργιακού αγώνα τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ καταδίκασαν τον δημοσιογράφο Γιώργο Κύρτσο, εκδότη της εφημερίδας CITY PRESS, φερέφωνο των εφοπλιστών, της κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ - ΝΔ και επικεφαλής στο ψηφοδέλτιο Επικρατείας του ΛΑΟΣ, για τους προκλητικούς, ψευδείς ισχυρισμούς του, στην εκπομπή της ΝΕΤ "Πρωινή Ενημέρωση" (20-3-2012), ότι δήθεν τη δεκαετία του 1980 εντάχθηκαν στο ΝΑΤ, χιλιάδες επαναπατριζόμενοι πολιτικοί πρόσφυγες, από την Σοβιετική Ένωση και τις άλλες Σοσιαλιστικές χώρες.

Στο έγγραφο υπ. αριθμ. Πρωτόκολλο 68648/18/07/2002, του ΝΑΤ, (δημοσιεύεται στη συνέχεια), αναφέρονται τα εξής: "Σε συνέχεια του από 8/7/02 σήματος σχετικά με τον αριθμό των πολιτικών προσφύγων που έχουν συνταξιοδοτηθεί από το ταμείο μας από την μεταπολίτευση μέχρι σήμερα σας γνωρίζουμε ότι από τα τηρούμενα από την υπηρεσία μας στοιχεία, προκύπτει ότι ο αριθμός των παραπάνω ανέρχονται στους 21".

Ενώ ζητήσαμε να παρέμβουμε κατά την διάρκεια της εκπομπής, η αρχισυνταξία της εκπομπής της ΝΕΤ, αρνήθηκε να μας δώσει το λόγο.

Η άθλια επίθεση του Γιώργου Κύρτσου έχει στόχο να συκοφαντήσει τους πολιτικούς πρόσφυγες και τον δίκαιο αγώνα των ναυτεργατών, να συγκαλύψει την αντιλαϊκή πολιτική του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, τη λεηλασία του ΝΑΤ και των άλλων ταμείων των ναυτεργατών, από τους εφοπλιστές.

Οι ναυτεργάτες με την μαζική και μαχητική συμμετοχή τους στην απεργία, που εξελίσσεται με μεγάλη επιτυχία, κλιμακώνουμε τον αγώνα μας για να ικανοποιηθούν τα δίκαια αιτήματα του κλάδου, για ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες με δρομολόγια 365 ημέρες το χρόνο, με φτηνά εισιτήρια και ναύλα, για τους επιβάτες και την μεταφορά των προϊόντων των μικρομεσαίων φτωχών αγροτών και των αυτοαπασχολουμένων των κατοίκων των νησιών, με σύγχρονα ασφαλή πλοία.



# Συκοφαντικό δημοσίευμα της εφημερίδας 'ΕΘΝΟΣ' σε βάρος των αγώνων των ναυτεργατών

Συνεχίζεται η ενορχηστρωμένη επίθεση εφοπλιστών - κυβέρνησης - μερίδα ΜΜΕ σε βάρος των δικαιωμάτων και των αγώνων των ναυτεργατών.

Την ίδια στιγμή που η κυβέρνηση έδινε στη δημοσιότητα σχέδιο νόμου που εντάσσει από 1/04/2012 το ΝΑΤ και τα κεφάλαια του (ΚΑΑΝ-ΚΕΑΝ-ΤΠΑΕΝ-ΤΠΚΠΕΝ-ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ-ΕΛΟΕΝ) στο Υπουργείο Εργασίας, προωθεί την πλήρη άρση του Cabotage σε κρουαζιέρα και στην ακτοπλοία, περικλύβει 72% από το εφ'άπαξ των ΤΠΑΕΝ-ΤΠΚΠΕΝ, ταυτόχρονα η εφημερίδα "ΕΘΝΟΣ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ" (25/03/2012) του μεγαλοεργολάβου Μπόμπολα με δημοσίευμα που φέρει τον τίτλο "Εριξαν άγκυρα στα ..... κόμματα" συκοφαντεί με αντικομμουνιστικό παραλήρημα σε βάρος του πρόεδρου της ΠΕΜΕΝ Σάββα Τσιμπόγλου με τίτλο "του προσάπτουν δογματισμό και χορηγίες" και του μέχρι πρότινος προέδρου του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ Γ. Μανουσσογιαννάκη.

Οι λασπολόγοι - συκοφάντες γνωρίζουν πολύ καλά ότι κατά απαίτηση των εφοπλιστών, το ΠΑΣΟΚ και η Ν.Δ. για 38 χρόνια διατηρούν τον αντεργατικό νόμο 330/1976 παραχαράσσοντας την θέληση των ναυτεργατών, με την πλειοψηφία της ΠΝΟ να αρνείται οποιαδήποτε αλλαγή στην δομή και τη λειτουργία της.

Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ έχουν αντιταχθεί και έχουν καταγγείλει τις ε-

γκριτικές πράξεις νηολόγησης (όρος 8 του ν.2687/53) που αφάνισαν χιλιάδες θέσεις εργασίας από την ποντοπόρο ναυτιλία για ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, έχουν καταγγείλει την χρηματοδότηση των Ελευθέρων Συνδικάτων, της Διεθνούς Ομοσπονδίας Μεταφορών (ΔΟΜ/ITF), της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών (ΕΟΜ/ETF) και της ΠΝΟ για την έκδοση "μπλε κάρτας" έναντι παχυλής αμοιβής για την εκμετάλλευση των ναυτεργατών των τρίτων χωρών στα πλοία.

Η καθολική συμμετοχή των ναυτεργατών και η επιτυχία της πρόσφατης πανελλαδικής 48ωρης απεργίας - παρά την αναστολή της από τους εγκάθετους εργοδοτικούς - κυβερνητικούς συνδικαλιστές της ΠΝΟ - αποτέλεσε ήττα για τους εφοπλιστές, ισχυρό χτύπημα της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ - ΝΔ, της τρόικας, των προθύμων του ΛΑΟΣ, της Μπακογιάννη και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου.

**Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ και οι ναυτεργάτες σε αντίθεση με την πλειοψηφία της ΠΝΟ που ανέστειλε τον απεργιακό αγώνα, συνεχίζουμε, προετοιμάζουμε, οργανώνουμε με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα νέους πολύμορφους και απεργιακούς αγώνες.**

## Σε οργάνωση της πάλης μέσα και έξω από τα πλοία καλούν τα ταξικά σωματεία

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και οι Ενώσεις Μαγείρων ΠΕΕΜΑΓΕΝ, Ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ, Συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ με κοινό δελτίο Τύπου τονίζουν ότι:

Οι εργοδοτικοί - κυβερνητικοί συνδικαλιστές στην ΠΝΟ απέδειξαν και σε αυτή τη φάση, που κορυφώνεται η βάρβαρη επίθεση κυβέρνησης, ΕΕ, εφοπλιστών, πόσο επικίνδυνοι είναι, αναδεικνύεται ο υπονομευτικός τους ρόλος και ότι "βρίσκονται σε πλήρη αναντιστοιχία με τις αγωνιστικές διαθέσεις

συνολικά του κλάδου των ναυτεργατών.

Ο ταξικός προσανατολισμός της πάλης, η μαζική συμμετοχή των ναυτεργατών, η αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ και των άλλων αντιμονοπωλικών συσπειρώσεων των φτωχών αγροτών και μικρομεσαίων αυτοαπασχολούμενων αποτελούν πολύτιμα όπλα για την επιτυχία του αγώνα.

Σε αυτές τις συνθήκες οι ναυτεργάτες με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα ρίχνονται στη μάχη για την οργάνωση της πά-

λης μέσα από τα καράβια και τα σωματεία, προετοιμάζοντας τους νέους αγώνες. Για την αλλαγή του συσχετισμού δύναμης, την ενίσχυση του ταξικού εργατικού κινήματος, για να ανταποκριθούμε στους νέους μεγάλους αγώνες που βρίσκονται μπροστά μας.

Η ταξική πάλη είναι κινητήρια δύναμη για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής, για να ικανοποιηθούν οι σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών, συνολικότερα των εργαζομένων.

## Διαδήλωση των ναυτεργατών ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική

Μία από τις πιο μαζικές και μαχητικές διαδηλώσεις των ναυτεργατών πραγματοποιήθηκε στο λιμάνι του Πειραιά στις 4 Απριλίου 2012.

Ναυτεργάτες εν ενεργεία και συνταξιούχοι, μαζί με τις γυναίκες τους, σπουδαστές της ΑΕΝ/Ασπροπύργου, Πλοίαρχοι και Μηχανικοί, είχαν κατακλίσει την πλατεία Τερψιθέας για να συμμετάσχουν στη συγκέντρωση που οργάνωσαν τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ και στη συνέχεια να διαδηλώσουν με πορεία μέχρι το ΥΠΑΑΝ στη Δραπετσώνα.

Το μαζικό παρόν των ναυτεργατών που ξεπέρασε κάθε προσδοκία, προανήγγειλε την αποφασιστικότητα των ναυτεργατών, για την επιτυχία της 48ωρης απεργίας στις 10 και 11 Απριλίου.

Στη συγκέντρωση χαιρέτησαν ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Συνταξιούχων ΝΑΤ, Γιώργος Βρανάς και ο Σπύρος Βέρας από τη Λαϊκή Συσπείρωση.

Κεντρικός ομιλητής ήταν ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββα Τσιμπόγλου ο οποίος τόνισε τα εξής:

### Συναδέλφισσες, Συνάδελφοι, Συνταξιούχοι

Η σημερινή συγκέντρωση πραγματοποιείται σε συνθήκες έντασης της επίθεσης από τους εφοπλιστές, το κεφάλαιο, τους πολιτικούς εκπροσώπους του, είναι καλά ενορχηστρωμένη και οργανωμένη με τα μέσα που διαθέτουν και τις μεθόδους που χρησιμοποιούν.

Τα ελεγχόμενα ΜΜΕ από αυτές τις δυνάμεις, την κυβέρνηση του "μαύρου" μετώπου και του πολιτικού προσωπικού της αστικής τάξης προσπαθούν να ενοχοποιήσουν τους εργαζόμενους, την εργατική τάξη, τους ναυτεργάτες, την ταξική πάλη.

Όλα τα πυρά αυτών των δυνάμεων χτυπούν το εργατικό ταξικό κίνημα, γιατί αυτό τους αμφισβητεί, γιατί αυτό φοβούνται ότι θα τους ανατρέψει. Θα ανατρέψει την αστική τάξη με την ανάπτυξη της ταξικής πάλης μέσα από την οργάνωση και τον αγώνα της.

Προσπαθούν να οικοδομήσουν τον κοινωνικό αυτοματισμό και να στρέψουν την μία ομάδα ενάντια στην άλλη με το επιχείρημα ότι οι αγώνες των εργαζομένων κατα-

στρέφουν την οικονομία, επωάζουν το αυγό του φιδιού, πασχίζουν ντόπιοι και ξένοι κύκλοι να προωθήσουν σύγχρονα τάγματα εφόδου που ανέδειξαν τους ναζιστές στην εξουσία το 1933, τον φασισμό στην Ιταλία το 1922.

Όλοι έχουμε παρελθόν να μην προκαλούν το ταξικό εργατικό κίνημα, Σοσιαλδημοκράτες - Χριστιανοδημοκράτες, η μεταμφίεση και οι κωλοτούμπες δεν καλύπτει την ιστορική καταγωγή τους και τα εγκλήματα τους κυρίως δεν καλύπτει την σημερινή πολιτική τους και τα αποτελέσματα της.

Προσπαθούν να μεταφέρουν τις ευθύνες της βάρβαρης αντιλαϊκής πολιτικής που ζούμε στους εργαζόμενους, δοκιμαζόμαστε από αυτές τις άθλιες μεθοδεύσεις το ναυτεργατικό, το εργατικό, το λαϊκό κίνημα.

Δοκιμαζόμαστε στους αγώνες από τις δυνάμεις της συντήρησης, και της κοινωνικής οπισθοδρόμησης από τα μονοπώλια και τους ιμπεριαλιστές για να χτυπήσουν την κοινωνική λαϊκή αντιμονοπωλιακή - αντιιμπεριαλιστική συμμαχία της εργατικής τάξης και των άλλων εργαζομένων.





Ταυτόχρονα επιδιώκουν να ρίξουν την τιμή της εργατικής δύναμης στο επίπεδο της Κροατίας, της Βουλγαρίας, της Αιγύπτου, διατηρώντας και αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης των εργαζομένων από το κεφάλαιο, με ταυτόχρονες αυξήσεις στα είδη λαϊκής κατανάλωσης, τα φάρμακα, την υγεία, την παιδεία.

Πως μπορούν να χαρακτηριστούν οι αποφάσεις της κυβέρνησης Παπαδήμου με την στήριξη του ΠΑΣΟΚ, της ΝΔ, για να καταργήση τις ΣΣΕ, την επιβολή των ατομικών συμβάσεων με τον εκβιασμό της απόλυσης, την διεύρυνση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας σε στεριά και θάλασσα, της λεηλασίας των αποθεματικών των ασφαλιστικών ταμείων από την Τράπεζα της Ελλάδος με πρόσχημα το "κούρεμα", την αρπαγή της ακίνητης περιουσίας τους και την εκποίηση τους. Νοσοκομεία, Πανεπιστήμια, εκπαιδευτικά ιδρύματα, ταμεία πρόνοιας, και ιατροφαρμακευτική περίθαλψη λεηλατούνται από το κεφάλαιο και τους εκπροσώπους του, υπονομεύονται οι κατακτήσεις μας.

Αυτή η πολιτική όσο δεν συναντάει την οργανωμένη αντίσταση των ναυτεργατών, των εργαζομένων, θα γίνεται όλο και πιο βίαιη όλο και πιο αδίστακτη για να ικανοποιεί την ακόρεστη δίψα του κεφαλαίου για κέρδος.

Αυτή είναι η αιτία, αυτό είναι και το αποτέλεσμα της οικονομικής κρίσης.

Τα φερέφωνα του κεφαλαίου μας κατηγορούν ότι "Δεν διακρινόμαστε από κοινωνική ευαισθησία, πατριωτισμό και εθνικοφροσύνη".

Ποιοι είναι αυτοί που μας κατηγορούν;

Είναι αυτοί που έχουν κάνει δόγμα την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου, είναι αυτοί που λένε "πατρίδα μου είναι το χρήμα και αυτήν υπηρετώ".

Είναι αυτοί που σε στεριά και θάλασσα θέλουν να εργάζονται ναυτεργάτες, εργαζόμενοι, χωρίς να πληρώνονται σύμφωνα με την ΣΣΕ, είναι αυτοί που διευρύνουν την

"μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, είναι αυτοί που δηλώνουν ότι σε 10 μέρες θα έχουν τελειώσει με CABOTAGE σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων για να υπηρετούν τα κέρδη των εφοπλιστών.

Είναι αυτοί που δεν τους ενδιαφέρει για το ακτοπλοϊκό συγκοινωνιακό δίκτυο στους 12 μήνες το χρόνο, έχουν εγκαταλείψει τα νησιά και το μόνο που τους ενδιαφέρει να εκτελούνται δρομολόγια όποτε και όταν εξασφαλίζουν το προσδοκώμενο κέρδος αδιαφορώντας για τους εργαζόμενους, τους ναυτεργάτες, αυξάνουν τα εισιτήρια, δένουν τα πλοία και τα προγραμματίζουν για 2-3 μέρες.

Είναι αυτοί που δεν διστάζουν να διαπράττουν το μεγαλύτερο έγκλημα για το κέρδος, θύματα της πολιτικής τους με ναυάγια, ατυχήματα, πολέμους, είμαστε εμείς οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι.

Ακούστε την φωνή του ΠΑΜΕ, των Λαϊκών Επιτροπών, της ΠΑΣΥ, της ΠΑΣΕΒΕ, των αντιμονοπωλιακών αντιϊμπεριαλιστικών εκπροσώπων. Ακούστε την φωνή των αγωνιζόμενων χαλυβουργών και σταθείτε δίπλα τους.

Οργάνωση και αγώνας για να ανατραπεί αυτή η βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική.

Απαιτούμε τώρα να πάρει πίσω το νομοσχέδιο για την άρση του CABOTAGE.

Ζητάμε τώρα να πάρει πίσω το νομοσχέδιο για την διάλυση του NAT, του Οίκου Ναύτη.

Ζητάμε τώρα να σταματήσουν την καταλήστευση των αποθεματικών των ταμείων μας και την υφαρπαγή της ακίνητης περιουσίας.

Ζητάμε τώρα να καταβληθούν τα δεδουλευμένα και να υπογραφούν ΣΣΕ σε όλες τις κατηγορίες πλοίων με βάση τις σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών.

Ζητάμε τώρα δημόσια και δωρεάν εκπαίδευση και μετεκπαίδευση για όλους τους ναυτεργάτες, να λειτουργήσει το ΚΕΣΕΝ που έχει κλείσει.

Να σταματήσει η διάλυση του ΓΕΝΕ και η ένταξη του στον ΟΑΕΔ,

να καταβληθούν και να αυξηθούν τα επιδόματα ανεργίας και το δώρο Πάσχα που δεν δίνονται.

Αύριο θα πραγματοποιήσουμε έκτακτο Γενικό Συμβούλιο στην ΠΝΟ μετά από πρόταση των σωματείων των δυνάμεων της Ν.Σ.Κ., του ΠΑΜΕ. Για την οργανωτική ανασυγκρότηση του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, του εργατικού κινήματος σε ταξική κατεύθυνση μέσα από οργάνωση και ανάπτυξη αγώνων.

Αυτή η δομή και η οργανωτική λειτουργία επιβάλλεται και από τις εξελίξεις να αλλάξει για να μπορέσουμε από καλύτερη θέση να υπερασπίζεται ο ναυτεργάτης, ο συνταξιούχος τα δικαιώματά του.

Το Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ επιβάλλεται να απορρίψει τα αλληπάλληλα νομοσχέδια της κυβέρνησης του "μαύρου" μετώπου, να απαιτήσει υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, να διακηρύξει ότι θα υπερασπιστούμε την παρουσία κινητή και ακίνητη του NAT και των άλλων ταμείων, να αγωνιστεί για την ανασυγκρότηση των Διοικητικών Συμβουλίων των ταμείων, εκπαίδευση για όλους ΑΕΝ - ΚΕΣΕΝ, για το δικαίωμα στη δουλειά ενάντια στην "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία, υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων με πλήρη κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα.

Εμπρός όλοι στην απεργία στις 10 και 11 Απρίλη.

Εμπρός για νέους αγώνες.

Η κυβέρνηση πριν και μετά τις εκλογές πρέπει να γνωρίζει ότι το ναυτεργατικό εργατικό κίνημα θα το έχει μπροστά της. Οι νόμοι και η πολιτική της θα πάνε εκεί που πρέπει, στον σκουπιδοντενεκέ της ιστορίας.

Το μέλλον ανήκει στους εργάτες και όχι στα παράσιτα τους κεφαλαιοκράτες.

ΟΛΟΙ στον αγώνα των ναυτεργατών, των εργαζομένων της τάξης μας.

**ΧΩΡΙΣ ΕΣΕΝΑ ΓΡΑΝΑΖΙ  
ΔΕΝ ΓΥΡΝΑ  
ΕΡΓΑΤΗ ΜΠΟΡΕΙΣ ΧΩΡΙΣ  
ΑΦΕΝΤΙΚΑ**

## **Η επιτυχία της 48ωρης απεργίας των ναυτεργατών 10 και 11 Απρίλη 2012 ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ για τους αγώνες ενάντια στο κεφάλαιο και τους πολιτικούς του υπηρέτες**

**Η 48ωρη απεργία, που πραγματοποιήσαν με απόλυτη επιτυχία οι ναυτεργάτες 10-11 Απρίλη 2012, αποτελεί εφελκυστήρα στην πάλη ενάντια στην πολιτική που υπηρετεί το μεγάλο κεφάλαιο, την πολιτική της συγκυβέρνησης ΠΑΣΟΚ - ΝΔ και τις επιταγές της τρούικας (ΕΕ - ΔΝΤ - ΕΚΤ), που παραδίδει τις θαλάσσιες συγκοινωνίες στην ανταγωνιστικότητα της κερδοφορίας του μεγάλου κεφαλαίου, πετάει στον καιάδα της ανεργίας χιλιάδες εργαζόμενους από τα καράβια, διαλύει την κοινωνική ασφάλιση.**

Οι ναυτεργάτες βγήκαν κι απ' αυτή τη μάχη υπερήφανοι, ακόμα πιο ατσάλωμένοι από το δίκιο του αγώνα και των αιτημάτων τους και αφήνοντας στους καταπέλτες μία ακόμα παρακαταθήκη για τους αγώνες που είναι υποχρεωμένοι να δώσουν για να υπερασπισθούν τα δικαιώματά τους και να περάσουν στην απεργία με το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων των ταξικών δυνάμεων της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, του ΠΑΜΕ, που ανταποκρίνεται στην ικανοποίηση των σύγχρονων πραγματικών αναγκών της λαϊκής οικογένειας.

**Εξοπλισμένοι από τα πλούσια συμπεράσματα που κατέγραψε ο αγώνας τους, με κύριο την ανάγκη της ανάπτυξης κοινών αγώνων με τους εργαζόμενους στα νησιά, με τους μικρομεσαίους επαγγελματίες και αγρότες, ενάντια στη συντονισμένη επίθεση των δυνάμεων του κεφαλαίου και του πολιτικού τους προσωπικού, οι ναυτεργάτες προχωράνε μπροστά και προετοιμάζονται για ακόμα πιο αποφασιστική οργάνωση της πάλης.**

Ήταν μια σκληρή ταξική αναμέτρηση με τους εφοπλιστές, συνολικά το κεφάλαιο, τη συγκυβέρνηση ΠΑΣΟΚ, ΝΔ και τα άλλα κόμματά του, τους μηχανισμούς και τα παπαγαλάκια του στα ΜΜΕ, που ξεκίνησαν τα χτυπήματα στην απεργία πριν καν ξεκινήσει για να ανακόψουν τη δυναμική της, να κρύψουν το μήνυμα που έστειλε σε όλους τους εργαζόμενους για ανυπακοή στην καπιταλιστική βαρβαρότητα και ανατροπή της πολιτικής που τσακίζει μισθούς, συντάξεις, δικαιώματα, ΣΣΕ και καταδικάζει ζωές στο θάνατο διαλύοντας ό,τι έχει απομείνει από τη δωρεάν Υγεία και ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

Ψυχή κι αυτής της μάχης των ναυτεργατών ήταν οι ταξικές δυνάμεις της ΝΣΚ, οργανωτές τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ και η ένωση συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ, οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ,

σύμμαχοι της εργατικής τάξης οι αντιμονοπωλιακές δυνάμεις της ΠΑΣΕΒΕ, της ΠΑΣΥ, του ΜΑΣ, της ΟΓΕ.

Σε όλα τα λιμάνια, στον Πειραιά, του Αιγαίου και του Ιονίου, εργαζόμενοι της στεριάς, φτωχοί αγρότες, μικροί έμποροι και αυτοαπασχολούμενοι, με πολύμορφες αγωνιστικές δραστηριότητες και συμμετέχοντας μαζικά στους καταπέλτες για την περιφρούρηση της απεργίας, εκδήλωναν έμπρακτα τη συμπαράσταση στους ναυτεργάτες, αναδεικνύοντας ότι ο αγώνας αυτός, το περιεχόμενό του είναι υπόθεση όλου του λαού.

Την ανάγκη συνέχισης του αγώνα των ναυτεργατών επιβεβαιώνουν και οι προκλητικές δηλώσεις της ΥΠΑΑΝ κ. Αν. Διαμαντοπούλου ότι:

**"Μετά τις εκλογές πρέπει να τεθούν τα πραγματικά ζητήματα της Ναυτιλίας, που επί δεκαετίες είναι κρυμμένα κάτω από το χαλί, για το πώς λειτουργούν τα καράβια, τις συνθέσεις των πληρωμάτων, τη λειτουργία της ακτοπλοΐας και των γραμμών, το θέμα της σημαίας. Στα ποντοπόρα καράβια δεν έχει γίνει ποτέ απεργία!"**

Η υπουργός της συγκυβέρνησης του "μαύρου μετώπου" εννοούσε ότι, προκειμένου να ενισχυθεί η κερδοφορία των εφοπλιστών, των μονοπωλιακών ομίλων, πρέπει να συντριβούν τα εργασιακά δικαιώματα να εξομοιωθούμε με τα ανασφάλιστα πλοία, επιβάλλοντας καθεστώς σύγχρονης γαλέρας και στα ακτοπλοϊκά πλοία, με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, ανειδίκευτους, ανασφάλιστους, έρμαιους του σύγχρονου δουλεμπορικού κυκλώματος, όπως συμβαίνει στα ποντοπόρα πλοία και γι' αυτό δεν γίνονται απεργίες!

Αυτό, σε συνδυασμό με την απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, που ψήφισαν ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑ.Ο.Σ. - ΔΗΜ.ΑΡ. - ΔΗ.ΣΥ., στις 6 Απρίλη στη Βουλή, δημιουργεί ένα εφιαλτικό τοπίο για ναυτεργάτες, επιβάτες, νησιώτες, για την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και επιβεβαιώνει το δίκιο του αγώνα των ναυτεργατών και αναδεικνύει έντονα την ανάγκη συνέχισης, κλιμάκωσης και διεύρυνσης του αγώνα των ναυτεργατών με πολύμορφες κινητοποιήσεις και απεργίες και σε συντονισμό με την πάλη του εργατικού κινήματος και γενικότερα του λαϊκού κινήματος στη χώρα μας αλλά και σε παγκόσμιο επίπεδο, όπου οι εργαζόμενοι βρίσκονται αντιμέτωποι με την ίδια αντιλαϊκή πολιτική.



## Οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού της ΠΝΟ, έψαχναν πρόφαση για να σπάσουν την απεργία !!!

Εννέα "σωματεία" της ΠΝΟ, από τα οποία 3 που υποτίθεται ότι ..."εκπροσωπούν" υπαρκτούς κλάδους και τα υπόλοιπα 6 σφραγίδες, που ..."εκπροσωπούν" ανύπαρκτους κλάδους ή αποτελούν διασπαστικά μορφώματα, εξέδωσαν -παραμονή της απεργίας- ανακοίνωση με την οποία ..."καταγγέλλουν" τις ταξικές δυνάμεις της ΝΣΚ και του ΠΑΜΕ, επειδή, όπως λένε, ..."δεν επέτρεψαν να ολοκληρωθεί η συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ"... , την Κυριακή 8/4 μετά τη συνάντηση με τους 3 υπουργούς απ' όπου έφυγαν και πάλι με άδεια χέρια, όπως και οι ίδιοι παραδέχονται.

Είναι φανερό ότι οι "9" κοινωνικοί εταίροι του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού έψαχναν πρόφαση για να ...αποφασίσουν το σπάσιμο της απεργίας, όπως έκαναν στις 19-20 Μάρτη και τον Ιούλη 2011 αλλά και τόσες άλλες φορές στο παρελθόν και όπως είναι πρόθυμοι να κάνουν και στο μέλλον αν δεν φοβούνται την οργή των ναυτεργατών.

Αυτός είναι κι ο λόγος που ακόμα κι όταν η Εκτελεστική Επιτροπή, με πρωτοβουλία των ταξικών σωματείων, τη Δευτέρα 9/4 συνεδρίασε χωρίς την παρουσία ναυτεργατών στο κτίριο της ΠΝΟ, όταν ρωτήθηκαν κανένας τους δεν τόλμησε να αμφισβητήσει την απόφαση της απεργίας.

Είναι οι ίδιες δυνάμεις, που λίγες μέρες πριν, στο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, είχαν αρνηθεί κάθε αλλαγή στη δομή και λειτουργία της, που πρότειναν τα ταξικά σωματεία προκειμένου να μπορέσει η Ομοσπονδία να ανταποκριθεί στα καθήκοντα οργάνωσης της πάλης των ναυτεργατών.

Η δομή και το καταστατικό λειτουργίας τόσο της ΠΝΟ όσο και των πρωτοβάθμιων σωματείων, είναι άρρηκτα συνδεδεμένα με τον σκοπό που επιδιώκουν να προσδώσουν στο ναυτεργατικό κίνημα οι συνδικαλιστικές δυνάμεις που συσπειρώνονται σε δύο συγκρουόμενες γραμμές. Από τη μια οι ταξι-

κές δυνάμεις του ΠΑΜΕ της ρήξης και της ανατροπής του βάρβαρου εκμεταλλευτικού συστήματος και απ' την άλλη οι δυνάμεις της ταξικής συνεργασίας του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ, που αποτελούν πλειοψηφία στην ΠΝΟ, το ΕΚΠ και τη ΓΣΕΕ, συνεπικουρούμενες από την Α.Π. του ΣΥΡΙΖΑ κ.α. ομορποτιστικών μορφωμάτων, που αλλάζουν θέσεις και χρώμα σαν τον χαμαιλέοντα.

Αν και στα "9" αυτά "σωματεία" δεν συμπεριλαμβάνεται η ένωση ναυτών ΠΕΝΕΝ, που ψήφισε υπέρ της απεργίας, εν τούτοις με την πρόταση της πλειοψηφίας της διοίκησης για ..."αναλογική κατανομή των συνδρομών των ναυτικών προς τα πρωτοβάθμια ναυτεργατικά σωματεία"... , στην ουσία συναινεί στην διατήρηση του απαράδεκτου υπάρχοντος καθεστώτος και δεν αμφισβητεί το χαράτσι που εισπράττουν ΠΝΟ και ΙΤΦ για την χορήγηση της "μπλε κάρτας" ασφαλούς σύνθεσης των ασφαλισμένων πλοίων.

Αυτή τη βρώμικη συναλλαγή, μεταξύ εφοπλιστών και ΠΝΟ, η πρόταση της πλειοψηφίας του Δ.Σ. της ένωσης ναυτών ΠΕΝΕΝ την παραβλέπει και το μόνο που την ενδιαφέρει είναι η "αναλογική διανομή" του βρώμικου χρήματος κι ύστερα ο πρόεδρος της Νταλακογιώργος διαμαρτύρεται γιατί τον κατατάσσουμε στη γραμμή του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού...!

Όσο για τους "9" προέδρους, γραμματείς και φαρισαίους του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, αυτοί το μόνο που φοβούνται είναι οι ναυτεργάτες και γι' αυτό δεν θέλουν να τους βλέπουν στην ΠΝΟ όταν "αποφασίζουν"!

Αυτός ο φόβος από δω και μπρος θα τους ακολουθεί διαρκώς, γιατί οι ναυτεργάτες όλο και πιο επιτακτικά θα απαιτούν οργάνωση της πάλης για την αντιμετώπιση της θύελλας που φέρνει το μαύρο μέτωπο εφοπλιστών - κυβέρνησης - ΕΕ.

## Τα σωματεία

## ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ Απεύθυναν για τον απεργιακό αγώνα των ναυτεργατών

## στις 10-11 Απρίλη μήνυμα αλληλεγγύης προς όλους τους επιβάτες της ακτοπλοΐας, προς όλους τους εργαζόμενους

### Αγαπητοί συνάδελφοι,

Θεωρούμε απαραίτητο να θέσουμε σε όλους εσάς τους εργαζόμενους που ταξιδεύετε αλλά και γενικότερα στις εργατικές - λαϊκές οικογένειες της χώρας μας, τα αληθινά γεγονότα που αφορούν την απεργιακή κινητοποίηση των ναυτεργατών 10 -11 Απρίλη 2012, ώστε να κρίνετε εσείς τις εξελίξεις και να βγάλετε συμπεράσματα που μπορούν να συμβάλλουν στους κοινούς εργατικούς -λαϊκούς αγώνες κατά της ενιαίας αντιλαϊκής επίθεσης.

Απευθυνόμαστε στους εργαζόμενους που στενάζουν μαζί με τους ναυτεργάτες από την σκληρή αντιλαϊκή πολιτική της συγκυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ., της Ευρωπαϊκής Ένωσης που μειώνει δραματικά τους μισθούς και τις συντάξεις, καταργεί θεμελιακά εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα, επιβάλλει αβάσταχτα φορολογικά βάρη, για να αυξήσουν τα κέρδη τους και να πλουτίσουν ακόμα περισσότερο οι τραπεζίτες, οι εφοπλιστές, οι βιομήχανοι και τα άλλα τμήματα της πλουτοκρατίας.

Προσέξτε πολύ. Σήμερα στο στόχαστρο των δυνάμεων του κεφαλαίου είναι οι ναυτεργάτες. Την προηγούμενη περίοδο ήταν άλλοι κλάδοι, αύριο θα χτυπηθεί όποιος τολμήσει να αγωνιστεί. Η καμπάνα χτυπάει για το σύνολο της εργατικής τάξης, για το σύνολο των λαϊκών στρωμάτων.

Γι' αυτό έχει σημασία να μην περάσουν τα βρώμικα, απεργοσπαστικά τους σχέδια, να δυναμώσουμε την εργατική - λαϊκή αλληλεγγύη, να αναπτύξουμε κοινούς αγώνες για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής που οδήγησε στην φτώχεια και στην εξαθλίωση το λαό μας.

**Οι ναυτεργάτες αποφάσισαν και πραγματοποιήσαν με μεγάλη επιτυχία την απεργιακή κινητοποίηση αυτές τις μέρες για να απαντήσουν στα εγκληματικά μέτρα που έφερε σε βάρος τους στη βουλή, η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, της Ν.Δ., των εφοπλιστών.**

**Τα εγκληματικά αυτά μέτρα αφορούν:**

**Πρώτο: Την απελευθέρωση της Ακτοπλοΐας.** Αυτό σημαίνει δραματική μείωση των θέσεων εργασίας των ναυτεργατών που ήδη από 130 χιλιάδες συρρικνώθηκαν στις 15.000 και ένα σημαντικό τμήμα που απέμεινε αφορά τα Ακτοπλοϊκά πλοία.

Σημαίνει ακόμα, **μείωση των δρομολογίων** και παραπέρα χειροτέρευση της εξυπηρέτησης των νησιών, **αύξηση της τιμής των εισιτηρίων**, στην οποία προχώρησε πρόσφατα η συ-





**ΙΚΑΡΟΣ Hotel STAR**  
ΓΙΑΛΙΣΚΑΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ  
Τηλ.: (22750) 71266 - 71188, Fax: (22750) 71267 www.ikarosstar.gr  
Κιν.: 6972400711 - 6937564578 e-mail: hotel@ikarosstar.gr

Απολαύστε τις διακοπές σας στο σύγχρονο ξενοδοχείο μας με την καταπληκτική θέα στη θάλασσα. Απόλυτη ησυχία και άνογο σέρβις. Τα δωμάτια διαθέτουν ψυγείο, TV, τηλέφωνο, ανεμιστήρα, σεσουάρ και ατομικό μπαλκόνι. Το ξενοδοχείο διαθέτει αίθουσα ψυχαγωγίας, μπαρ, πάρκινγκ και πρωινό μπουφέ

Υπεύθυνος: Ζ. ΜΑΛΑΧΙΑΣ - Προσφορά: Εκπτώση 20%, Τιμοκατάλογος 2012 ιστοσελίδας

## Αναδημοσίευση από την Εφημερίδα "ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΗΣ"

# Δύναμη η ταξική ενότητα και αποφασιστικότητα των ναυτεργατών

γκυβέρνηση επιβάλλοντας αυξήσεις μέχρι 26% κάνοντας απαγορευτικό το ταξίδι της λαϊκής οικογένειας, αυξάνοντας τις τιμές των προϊόντων στα νησιά. Πακτωλό κρατικών επιδοτήσεων στις ναυτιλιακές εταιρείες της ακτοπλοΐας που μόνο για το 2011 ανέρχονται στο ποσό των 130 εκατομμυρίων ΕΥΡΩ.

**Δεύτερο: Χιλιάδες άνεργοι ναυτεργάτες** χωρίς επίδομα πετάγονται στο δρόμο, βορά στην άγρια εκμετάλλευση των εφοπλιστών και του δουλεμπορικού κυκλώματος.

**Τρίτο: Την υπονόμευση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την μείωση των μισθών και των συντάξεων,** που ήδη έχουν μειωθεί δραματικά πάνω από 40%, υποβαθμίζοντας τη ζωή των εν ενεργεία και συνταξιούχων ναυτεργατών και των οικογενειών τους.

**Τέταρτο: Την υποβάθμιση της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και τη διάλυση του "Οίκου Ναύτη"** στα πλαίσια της εχθρικής για τους εργαζόμενους αντιλαϊκής πολιτικής που αντιμετωπίζει την Υγεία σαν εμπόρευμα, την καταδικάζει σε υποχρηματοδότηση και φορτώνει συνεχώς και περισσότερα βάρη στις λαϊκές οικογένειες.

**Πέμπτο: Την απλήρωτη εργασία εκατοντάδων ναυτεργατών,** αφού πολλές ναυτιλιακές εταιρείες αρνούνται να καταβάλλουν μισθούς, αποδοχές αρκετών μηνών.

Για την αντιμετώπιση αυτών των οξυμμένων προβλημάτων και τη διεκδίκηση των δίκαιων αιτημάτων τους οι ναυτεργάτες ανάγκασαν την πλειοψηφία της ΠΝΟ να πάρει απεργιακή απόφαση διεκδικώντας: Κατάργηση των αντεργατικών μέτρων και υπεράσπιση του δικαιώματος στη δουλειά, ικανοποιητική υπογραφή των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, άμεση πληρωμή των ναυτεργατών, μείωση της τιμής των εισιτηρίων και εξυπηρέτηση των νησιών από ασφαλή σύγχρονα πλοία 365 μέρες το χρόνο.

Απέναντι σ' αυτό τον αγώνα, με τη χρησιμοποίηση των πιο βρώμικων απεργοσπαστικών μέτρων συνασπίστηκαν: ΠΑΣΟΚ, Ν.Δ., ΛΑΟΣ, ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ, ΜΕΓΑ, ΣΚΑΪ, ΑΝΤΕΝΑ και άλλα κανάλια της πλουτοκρατίας, καθώς επίσης

και εφημερίδες των συγκροτημάτων ΛΑΜΠΡΑΚΗ και ΜΠΟΜΠΟΛΑ, "ΤΑ ΝΕΑ", "ΕΘΝΟΣ" και όλοι μαζί ξέρασαν χολή κατά του αγώνα των ναυτεργατών, συνεχίζοντας την ίδια βρώμικη δουλειά που έκαναν και στην προηγούμενη απεργία 19-20 Μάρτη 2012.

Οι εργαζόμενοι είναι ανάγκη να βγάλουν ουσιαστικά συμπεράσματα και να καταδικάσουν αποφασιστικά τους υποκριτές και τους Φαρισαίους, τους φορείς της αντιλαϊκής πολιτικής που έχουν το θράσος να μιλούν στο όνομα των εργαζομένων - επιβατών τους οποίους και καταδικάζουν στη φτώχεια και στην εξαθλίωση, στερώντας τους το δικαίωμα ακόμα και για ολιγοήμερες διακοπές.

Είναι ανάγκη να βγάλουν συμπεράσματα οι νησιώτες των λαϊκών οικογενειών που κι αυτοί υποφέρουν από την αντιλαϊκή πολιτική, τα μειωμένα δρομολόγια, τα ακριβά εισιτήρια και βλέπουν τις μικροεπιχειρήσεις τους να μαραζώνουν από την πολιτική της ανεργίας, της λιτότητας, της φτώχειας που χτυπάει το λαό μας.

### Αγαπητοί συνάδελφοι,

Τα σωματεία μας που πρωτοστάτησαν και σ' αυτόν τον απεργιακό αγώνα θα συνεχίσουν πιο αποφασιστικά με τη στήριξη του ΠΑΜΕ και την αλληλεγγύη της εργατικής τάξης, την πάλη για τα συμφέροντα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων και θα πάρουν νέες πρωτοβουλίες για την ανάπτυξη του κοινού αγώνα με τους εργαζόμενους στα νησιά και τους μικρομεσαίους αγρότες, ώστε την επόμενη περίοδο να δυναμώσει ο κοινός συντονισμένος αγώνας ενάντια στη συντονισμένη επίθεση της πλουτοκρατίας και των κομμάτων της.

Τα σωματεία μας καλούν όλους τους εργαζόμενους να καταδικάσουν μαζικά το ΠΑΣΟΚ, τη Ν.Δ., το ΛΑΟΣ και τα άλλα κόμματα που συμμετείχαν στο απεργοσπαστικό σχέδιο και να συμβάλλουν στην ανάδειξη των κοινών αγώνων και την ενίσχυση της εργατικής αλληλεγγύης.

Η επιτυχία της απεργίας των ναυτεργατών, έχοντας εξασφαλίσει την καθολική συμμετοχή των εργατών του κλάδου μέσα και έξω από τα καράβια και την έμπρακτη αλληλεγγύη της εργατικής τάξης, των φτωχών αγροτών, των επαγγελματιών, των εργαζομένων κατοίκων των νησιών, αποτελεί σταθμό, πολύτιμη πείρα - εφόδιο για την ανασύνταξη και αντεπίθεση του εργατικού κινήματος.

Τα καράβια έδεσαν στα λιμάνια. Οι εφοπλιστές, ΠΑΣΟΚ - ΝΔ και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου ηττήθηκαν από τη δύναμη του εργατικού ταξικού αγώνα.

Το αντικομμουνιστικό παραλήρημα των εφοπλιστών, της συγκυβέρνησης ΠΑΣΟΚ- ΝΔ, του ΛΑ.Ο.Σ. και των άλλων κομμάτων του κεφαλαίου ενάντια στο ΚΚΕ, την εμπροσθοφυλακή του εργατικού κινήματος, το μίσος, οι αθλιότητες και οι απειλές για πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών πέφτει στο κενό.

Η ταξική ενότητα και η αποφασιστικότητα των ναυτεργατών μέσα από τις γραμμές των σωματείων ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, που εκδηλώνεται στα καράβια, σε κάθε τόπο δουλειάς πανικοβάλλει τους εφοπλιστές και το πολιτικό τους προσωπικό, ξεπερνάει τις συμβιβασμένες συνδικαλιστικές εργοδοτικές - κυβερνητικές δυνάμεις στην ΠΝΟ.

Εκδήλωση αυτού του πανικού είναι η χυδαία επίθεση που εξαπέλυσαν εφοπλιστές, από κοινού με τους προέδρους του ΠΑΣΟΚ Ε. Βενιζέλο και της ΝΔ Α. Σαμαρά ενάντια στο ΚΚΕ και στους ναυτεργάτες. Η άθλια προβοκατόρικη επίθεση της υπουργού των εφοπλιστών Α. Διαμαντοπούλου ενάντια στο ΚΚΕ και τους ναυτεργάτες αποκαλύπτεται μέσα από το δελτίο Τύπου που η ίδια έστειλε προς τα ΜΜΕ, όπου με στόμφο δηλώνει:

Μετά την απόφαση των ναυτεργατών για την πραγματοποίηση της απεργίας τους "δεν υπάρχουν πλέον συμφωνηθέντα", προσπαθώντας να αφήσει ψεύτικες εντυπώσεις, ενώ είχε απορρίψει το σύνολο των αιτημάτων τους!

Η ανυποχώρητη πάλη των ναυτεργατών εκθέτει ανεπανόρθωτα τους οπορτουνιστές. Ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ νουθετεί την κυβέρνηση ότι "μια απλή αναβολή των μέτρων για μετά τις εκλογές θα αρκούσε να εκτονώσει το κλίμα".

Η ΔΗΜΑΡ του Κουβέλη καλεί ταυτόχρονα τους ναυτεργάτες "να αναπροσαρμόσουν την αγωνιστική τους πρακτική...", επιστρατεύοντας τον μπαμπούλα του "κοινωνικού αυτοματισμού". Βάζουν πλάτη να αποδυναμωθεί το εργατικό κίνημα, δίνουν άλλοθι να χτυπηθεί ο αγώνας των ναυτεργατών, για να περάσουν τα αντιλαϊκά μέτρα που πρόσφατα ψηφίστηκαν στη Βουλή κατ' απαίτηση των εφοπλιστών.

Το "μείζον" που θέλει να διαφυλάξει ως κόρη οφθαλμού η κυβέρνηση του μαύρου μετώπου ΠΑΣΟΚ - ΝΔ και τα άλλα κόμματα του κεφαλαίου και του ευρωμονόδρομου δεν είναι οι λαϊκές ανάγκες, αλλά αποκλειστικά τα κέρδη, τα συμφέροντα των εφοπλιστών, του κεφαλαίου.

Η καταδίκη από τους ναυτεργάτες του συνόλου της αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ - ΝΔ, της τρόικας του κεφαλαίου, η αποφασιστική - μαζική πάλη της εργατικής τάξης και των συμμάχων της, των λαϊκών στρωμάτων της πόλης και του χωριού είναι κινητήρια δύναμη για να γυρίσει μπροστά ο τροχός της κοινωνικής εξέλιξης.

Η ικανοποίηση των λαϊκών αναγκών ξεδιπλώνεται με την κλιμάκωση της ταξικής πάλης με τους ναυτεργάτες στους καταπέλτες των καραβιών, με την εργατική τάξη, τους φτωχούς αγρότες και επαγγελματίες στους τόπους δουλειάς, για την ανατροπή της εξουσίας των εφοπλιστών των μονοπωλίων, για τη Λαϊκή Εξουσία.

**Του Γ. Τούσσα, ευρωβουλευτή του ΚΚΕ  
και μέλους της ΚΕ του κόμματος**

## Έκτακτο Γενικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, 5 Απρίλη 2012

### Οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, η πλειοψηφία της ΠΝΟ, συνεχίζουν να υπερασπίζονται την δομή και την λειτουργία της σε βάρος των ναυτεργατών

Στο Τακτικό Συμβούλιο της ΠΝΟ, που πραγματοποιήθηκε στις 8 Δεκέμβρη 2011, τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, οι δυνάμεις της ΝΣΚ, πρότειναν να συγκροτηθεί 6μελής Επιτροπή που να συζητήσει, να συγκεντρώσει προτάσεις για αλλαγές στο καταστατικό της Ομοσπονδίας και να πραγματοποιηθεί Έκτακτο Συμβούλιο εντός 3 μηνών για την λήψη αποφάσεων. Αυτή η πρόταση ψηφίστηκε με 38 υπέρ και 37 κατά.

Το ερώτημα που θέσαμε στο συμβούλιο και στην κρίση των αντιπροσώπων ήταν αν αυτή η δομή και η λειτουργία της Ομοσπονδίας που διατηρείται εδώ και δεκαετίες μπορεί να ανταποκριθεί στην ολομέτωπη επίθεση που δέχονται οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι από την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της τρόικα.

Μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τον σύγχρονο εργασιακό μεσαίωνα που μας οικοδομούν οι δυνάμεις του κεφαλαίου, διατηρώντας την δομή της ομοσπονδίας με τον αντεργατικό ν.330/1976 και άλλα βασιλοχουντικά διατάγματα.

Να συνεχίζουμε στην λειτουργία της Ε.Ε που αποτελείται από τον Γ.Γ και τους 14 προέδρους των σωματείων που διορίζονται εξ οφισίου, χωρίς να εκλέγονται, να ελέγχονται, να λογοδοτούν σε κανένα συνέδριο.

Να συνεχίσουμε να διατηρούμε την μονοπρόσωπη εξουσία του Γ.Γ, να συνεχιστεί ο εφοπλιστικός εναγκαλισμός, να επεκτείνεται η "μαύρη", ανασφάλιστη εργασία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, να καταγράφονται και συλλέγοντας χρήματα από Έλληνες και αλλοδαπούς ναυτεργάτες σε συνεργασία με την ΙΤΦ αδιαφορώντας για τα δικαιώματά τους και τις συνθήκες "γαλέρας", που η πλειοψηφία τους είναι θύματα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων σε συνεργασία με την εργατική αριστοκρατία των εφοπλιστικών εταιρειών.

Στα πλαίσια της 6μελής επιτροπής δεν αναπτύχθηκε η αναγκαία συζήτηση και ο έλεγχος που χρειάζεται για την δομή και την λειτουργία της ομοσπονδίας, με την πλειοψηφία των

σωματείων να καταθέτουν προτάσεις, την εξής μία και σε μορφή αντιγραφής δηλ. **δεν επιθυμούμε και δεν θέλουμε να αλλάξει το καταστατικό της ΠΝΟ !**

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, καταθέσαμε ολοκληρωμένο σχέδιο για την τροποποίηση του καταστατικού. Η ΠΕΝΗΗΕΝ αποσπασματικά 3 προτάσεις, ενώ η ΠΕΝΕΝ πρότεινε αλλαγές σε 7 άξονες μεταξύ των οποίων ...**"Αναλογική κατανομή των συνδρομών των ναυτικών προς τα πρωτοβάθμια ναυτεργατικά σωματεία με βάση ψηφίσαντα μέλη και οικονομικά ενεργά μέλη"**!

Δηλαδή χρήμα από την ΠΝΟ προς τα σωματεία που στην πράξη σημαίνει ότι διαφωνεί στην μοιρασιά και συμφωνεί να συνεχιστεί το οικονομικό αλισβερίσι σε συνεργασία με τους εφοπλιστές, την ΙΤΦ, υπονομεύοντας τα δικαιώματα των ναυτεργατών με καλύτερη κατανομή των χρημάτων.

Σε αντίθεση με την πρόταση των ταξικών δυνάμεων που περιλαμβάνεται στο ολοκληρωμένο σχέδιο για την τροποποίηση του καταστατικού που είναι **"οι ναυτεργάτες να έχουν μοναδική εισφορά, την εισφορά τους ως μέλη στα σωματεία τους και τα σωματεία να καταβάλλουν μηνιαίως στην Ομοσπονδία ποσοστό από την συνδρομή των ταμειακά εντάξει μελών"**.

Τι επικρατεί στην ομοσπονδία με το υπάρχον οικονομικό αλισβερίσι; Από έναν πρόχειρο έλεγχο που έκαναν τα 2 από τα 6 μέλη της επιτροπής, δηλ. της ΠΕΜΕΝ και ΠΕΕΜΑΓΕΝ, επιβεβαιώνεται η κατάσταση που επικρατεί.

**Συγκεκριμένα διαπίστωσαν ότι:**

1. Ενώ εμφανίζονται έσοδα για το 2011 το ποσό των 627.734,58 ευρώ από εισφορές πλοίων με ελληνική σημαία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, δεν υπάρχουν crew list αλλά κατά δήλωση της εταιρείας, παρακρατώντας από κάθε ναυτεργάτη Έλληνα και αλλοδαπό 4,5 ευρώ/μήνα, 54 ευρώ/χρόνο. Κατάσταση με πόσα πλοία υπάρχουν συνολικά με ελληνική

σημαία δεν μας δόθηκε.

2. Τα έσοδα από τα ανασφάλιστα πλοία εμφανίζονται για το 2011 στο ποσό των 2.150.789,18 ευρώ, δεν υπάρχουν crew list η καταβολή γίνεται κατά δήλωση της εταιρείας, ενώ η παρακράτηση εισφοράς για κάθε ναυτεργάτη είναι 140 ευρώ/χρόνο. Δεν υπάρχει έλεγχος των συμβάσεων των αλλοδαπών ναυτεργατών που απασχολούνται στα ελληνόκτητα πλοία. Κατάσταση με πόσα πλοία υπάρχουν συνολικά ανασφάλιστα δεν μας δόθηκε, ενώ οι συμβάσεις μεταξύ ΠΝΟ και εταιρειών γίνεται μόνο με υπογραφή Γ.Γ.

3. Τα συμβεβλημένα με το NAT επιβατηγά πλοία έχουν να πληρώσουν τις εισφορές πάνω από 10 χρόνια.

4. Τα έξοδα των απεργιακών αγώνων για το 2011 ήταν 170.267,68 ευρώ, ενώ τα έξοδα για ταξίδια στο εξωτερικό είναι 126.881,08 ευρώ, με συγκεκριμένα στοιχεία για τους συμμετέχοντες που μεταξύ αυτών και οι ψευτοεπαναστάτες του ομορτισμού.

Από τις εξελίξεις αποτελεί επιτακτική ανάγκη η οργανωτική ανασυγκρότηση του ναυτεργατικού κινήματος, αυτή η δομή και η λειτουργία επιβάλλεται να αλλάξει για να μπορέσουμε από καλύτερη θέση να υπερασπίζεται ο ναυτεργάτης, ο συνταξιούχος ο σπουδαστής τα δικαιώματά του.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, της ΝΣΚ, θα συνεχίσουμε να επιμένουμε για την ανασύνταξη του ναυτεργατικού και συνολικά του εργατικού κινήματος σε ταξική κατεύθυνση μέσα από οργάνωση και ανάπτυξη αγώνων, να γίνει υπόθεση του κάθε ναυτεργάτη.

Στην πρόταση των δυνάμεων της ΝΣΚ για συνέχιση της δράσης της 6μελής επιτροπής για το καταστατικό της ΠΝΟ, η πλειοψηφία των συνέδρων την απέρριψε με 39 κατά και 35 υπέρ.

Στο Γενικό Συμβούλιο οι δυνάμεις της ΝΣΚ έθεσαν στο σώμα των αντιπροσώπων την 48ωρη απεργία για τις 10 - 11 Απρίλη, πρόταση που ομόφωνα οι αντιπρόσωποι υπερασπίστηκαν την πραγματοποίηση της απεργίας.

NEA

Ι Σ Τ Ο Σ Ε Λ Ι Δ Α

Π Ε Μ Ε Ν

**Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για την αναβάθμιση της ιστοσελίδας του σωματείου μας με την επωνυμία [www.pemen.gr](http://www.pemen.gr) πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.**

**Συνάδεσφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,  
Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη ποικίλων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.  
ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ  
ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ  
ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**



## ΑΝΤΙΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ από την πλειοψηφία του Δ.Σ. του NAT

Το Διοικητικό Συμβούλιο του NAT στη συνεδρίασή του στις 28 Μάρτη, αποφάσισε κατά πλειοψηφία, με εξαίρεση τους εκπροσώπους των σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΠΕΝΕΝ, τη μείωση των συντάξεων του NAT κατά 7% από 1/1/2012, καθώς και την μεταφορά του ποσού της κρατικής επιχορήγησης των 75 εκατομμυρίων ΕΥΡΩ από τον προϋπολογισμό του ΚΑΑΝ στον προϋπολογισμό του NAT, χρήματα τα οποία θα στερηθούν οι ασφαλισμένοι του Οίκου Ναύτη και αφορούν γιατρούς, φάρμακα, περιθαλψη, επιδόματα.

Ο εκπρόσωπος της ΠΕΜΕΝ καταδίκασε και καταψήφισε τα νέα αντιναυτεργατικά μέτρα και υπενθύμισε στο Δ.Σ. του NAT ότι υπάρχει ομόφωνο ψήφισμα του Δ.Σ. από τις 16/02/2012 που καταδίκασε την μείωση των συντάξεων του NAT κατά 7%.

Επίσης στη σημερινή συνεδρίαση δόθηκε έγγραφο της Τράπεζας της Ελλάδας με ημερομηνία 23/03/2012, στο οποίο αναγράφεται ότι το α-

ποθεματικό του NAT μέχρι τις 9/03/2012 ήταν το ποσό των 15.339.828,61 ευρώ και μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος του Ελληνικού χρέους (κούρεμα) στις 12/03/2012 το ποσό ανέρχεται σε 4.691.018,49 ευρώ. Δηλαδή ληλάτησαν από το αποθεματικό του NAT 8.772.027,88 ευρώ (69,42%).

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Κάνουμε γνωστό στους ναυτεργάτες ότι μαζί με τον πρόεδρο και τον αντιπρόεδρο του NAT, τους εκπροσώπους των εφοπλιστών που ψήφισαν για τη μείωση των συντάξεων, περιλαμβάνονται και οι:

**Τσουρής Γιώργος**, εκπρόσωπος της ΠΕΠΕΝ.

**Μελέτης Γεράσιμος**, πρώην πρόεδρος της ένωσης Θαλαμηπόλων, εκπρόσωπος των συνταξιούχων.

**Δαούσης Γιώργος**, πρόεδρος των υπαλλήλων του NAT και στέλεχος της Αυτόνομης Παρέμβασης του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ.

## ΑΠΕΡΓΙΑ ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΩΝ

Οι εργάτες της Ελληνικής Χαλυβουργίας δίνουν μια σκληρή μάχη, έναν αγώνα που αφορά όλη την εργατική τάξη και τους συμμάχους της.

Το ΠΑΜΕ καλεί όλα τα σωματεία, τα Εργατικά κέντρα, τις Ομοσπονδίες, τις επιτροπές αγώνα σε κάθε εργοστάσιο και τόπο δουλειάς, τις λαϊκές επιτροπές, να συνεχίσουν ακόμα πιο αποφασιστικά, την οικονομική εξόρμηση που έχει κηρύξει το Σωματείο των Χαλυβουργών για την ενίσχυση τους, που επί 6 μήνες συνεχίζουν την απεργία τους.

Οι εργάτες της Ελληνικής Χαλυβουργίας δίνουν μια σκληρή μάχη, έναν αγώνα που αφορά όλη την εργατική τάξη και τους συμμάχους της. Έσπασαν το φόβο και την τρομοκρατία, την απειλή της πείνας. Ακολουθούν το δρόμο που θα ήθελαν να έχουν ακολουθήσει πολλοί περισσότεροι. Στην πύλη της Χαλυβουργίας συγκρούονται δύο κόσμοι: Από τη μια οι βιομήχανοι με τους ανθρώπους τους, την κυβέρνησή τους, που θέλουν να βάλουν τους εργάτες μέσα στα εργοστάσια με μισθούς πείνας, χωρίς δικαιώματα. Από την άλλη οι εργάτες που παλεύουν για

τη ζωή και το ψωμί των παιδιών τους και στηρίζονται στον κάθε εργάτη, νέο, άνεργο.

Χρειάζεται ακατάπαυστα να δυναμώσει η αλληλεγγύη κυρίως με οικονομική στήριξη, διακινώντας πλατιά το κουπόνι του Σωματείου των Χαλυβουργών, στον εργατόκοσμο, σε κάθε χώρο δουλειάς, γειτονιά, σχολείο και πολυκατοικία. Είναι χρέος κάθε εργάτη, άνεργου, φτωχού μεροκαματιάρη, της νεολαίας και των γυναικών, των αυτοαπασχολούμενων και της φτωχής αγροτιάς. Είναι χρέος όλου του λαού απέναντι στα παιδιά του.

Δεν είναι μόνο οι χαλυβουργοί στο στόχο, είναι όλοι οι εργαζόμενοι. Ενισχύστε οικονομικά τον αγώνα των απεργών χαλυβουργών! Να τους βοηθήσουμε να νικήσουν, γιατί η νίκη τους θα είναι νίκη όλων των εργατών.

**Ο Αριθμός Λογαριασμού για την Οικονομική εξόρμηση είναι:**  
**ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: 146/762521 - 91**  
**ΠΑΤΟΥΛΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ και ΜΠΑΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ**

## ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Προς

- Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας κ.Διαμαντοπούλου
- Γενικό Γραμματέα ΥΠΑΑΝ κ.Λίτινα
- ΥΠΑΑΝ/Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών
- ΚΕΣΕΝ/Διοίκηση
- ΚΕΣΕΝ/Διεύθυνση ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών
- Μ.Μ.Ε.

### ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

24 Απριλίου 2012

Η Γενική Συνέλευση του ΚΕΣΕΝ/Μηχανικών που πραγματοποιήθηκε στις 24/04/2012, ανέδειξε τα οξυμμένα προβλήματα στην Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση που εντάσσονται στην γενικευμένη επίθεση που δέχονται στα δικαιώματα τους οι Μηχανικοί, οι Ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι από την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, της κυβέρνησης - Ευρωπαϊκής Ένωσης - ΔΝΤ.

Τεράστιες οι ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό, κτιριακή και υλικοτεχνική υποδομή, με τα προβλήματα να διογκώνονται σε βάρος των μετεκπαιδευόμενων από κύκλο σε κύκλο μαθημάτων.

Στη Γενική Συνέλευση αποφασίστηκε να παρθούν μέτρα για την καταβολή του επιδόματος φοίτησης πριν τη λήξη του κύκλου με άμεση καταβολή μετρητών και όχι μέσο λογαριασμού τραπεζής.

Η Γενική Συνέλευση αποφάσισε την συμμετοχή στην περιφρούρηση της 24ωρης απεργίας 1η Μάη στο λιμάνι του Πειραιά τονίζοντας ότι τα δίκαια προβλήματα των ναυτεργατών είναι άμεσα συνδεδεμένα με την κατάσταση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης. Είναι υπόθεση όλης της ναυτεργατικής οικογένειας των εν ενεργεία και των συνταξιούχων να διεκδικήσουν τα δικαιώματα τους για υπογραφή ΣΣΕ που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες συνθήκες, για προστασία του συνόλου των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων μας.

Διεκδικούμε:

1. Κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαρακτηριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το NAT.
2. Κατάργηση της τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο NAT και δυναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.
3. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.
4. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.
5. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) και του νόμου 3490/2006 για την ίδρυση του ΙΝΚΑ.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

6. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ουκρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

7. Κατάργηση των ωρομίσθιων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευόμενων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

Να μην παρατείνεται το εκπαιδευτικό έτος πέραν του Ιουνίου λόγω μη επιτρεπτού περιβάλλοντος μάθησης.

8. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

9. Άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση της κτιριακής υποδομής για την ασφάλεια των μετεκπαιδευόμενων και των εκπαιδευτών, λόγω της επικινδυνότητας που παρουσιάζει το κτίριο. Παράλληλα εκσυγχρονισμό των αιθουσών διδασκαλίας με κλιματισμό, σύγχρονα μέσα διδασκαλίας κ.λ.π.

10. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 25 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την ΑΝΥΕ.

11. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και χρησιμοποίηση τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους.

12. Παράλληλη φοίτηση των μετεκπαιδευόμενων στα ειδικά σχολεία (Ro/RO, Tanker Safety, Safety in Chemical, Safety in LPG κ.ά), να αξιοποιηθούν γι' αυτό το σκοπό και οι ΑΕΝ. Εγκατάσταση SIMULATOR που να ανταποκρίνονται στις αυξημένες ανάγκες.

13. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογία, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.

14. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευόμενων.

15. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

16. Να ασφαρίζονται στο NAT όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

17. Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμετώπιση της άθλιας κατάστασης που βρίσκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.

18. Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

19. Την άρση του Μνημονίου (Ν.3845/2010).

20. Την άρση του αντιασφαλιστικού Νόμου (3863/2010).

21. Την άρση του Νόμου για το Cabotage (Ν.3872/2010).

22. Την άρση του 1μεσοπρόθεσμου" πλαισίου(Ν.3986/2011)

23. Έλεγχο των οικονομικών του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και των κεφαλαίων του NAT.

24. Έλεγχο των κονδυλίων του εθνικού στρατηγικού πλαισίου αναφοράς ΕΣΠΑ 2007 - 2013 ποσά που δόθηκαν και που δαπανήθηκαν.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ  
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	1-2-5 CSO	4	3-4-5 CSO	7	1-2-3 CSO	10	5-6-7 CSO	13	9-10-11 CSO
2	12-13 SSO	5	10-11 SSO	8	14-15 SSO	11	12-13 SSO	14	23-24 SSO
3	26-27 SSO	6	24-25 SSO	9	28-29 SSO	12	19-20 SSO		
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
15	1-2-3 CSO	18	5-6-7 CSO	21	2-3-4 CSO	23	2-3-4 CSO	26	5-6-7 CSO
16	13-14 SSO	19	12-13 SSO	22	18-19 SSO	24	7-8 SSO	27	11-12 SSO
17	20-21 SSO	20	29-30 SSO			25	21-22 SSO	28	25-26 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
29	2-3-4 CSO								
30	16-17 SSO								

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ  
& ΛΙΜ. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ISPS Code ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΠΤΥΧΙΩΝ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ		ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ		ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ		ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ
1	12 SSO	4	05 SSO	8	04 SSO	12	05 SSO	15	09 SSO
2	19 SSO	5	12 SSO	9	10 SSO	13	12 SSO	16	16 SSO
3	30 SSO	6	17 SSO	10	21 SSO	14	20 SSO	17	25 SSO
		7	26 SSO	11	30 SSO				
	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ
18	01 SSO	22	02 SSO	26	04 SSO	29	04 SSO	33	05 SSO
19	10 SSO	23	12 SSO	27	18 SSO	30	11 SSO	34	12 SSO
20	17 SSO	24	21 SSO	28	23 SSO	31	21 SSO	35	20 SSO
21	24 SSO	24	30 SSO			32	30 SSO	36	28 SSO
	ΙΟΥΛΙΟΣ								
37	04 SSO								
38	13 SSO								

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ  
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΟΥ 08:00 – 11:00

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

TANKERS SAFETY (Advanced 60 Hrs)	BASIC TANKERS SAFETY (Familiar 48 Hrs)	SAFETY IN CHEMICAL TKS 48 Hrs	SAFETY IN LPG CARRIERS 60 Hrs
05/09/11 Δ - 16/09/11 ΠΑ	19/09/11 Δ - 28/09/11 ΤΕ	05/09/11 Δ - 14/09/11 ΤΕ	19/09/11 Δ - 30/09/11 ΠΑ
03/10/11 Δ - 14/10/11 ΠΑ	17/10/11 Δ - 26/10/11 ΤΕ	28/11/11 Δ - 07/12/11 ΤΕ (*)	24/10/11 Δ - 04/11/11 ΠΑ
31/10/11 Δ - 11/11/11 ΠΑ	07/11/11 Δ - 16/11/11 ΤΕ	05/03/12 Δ - 14/03/12 ΤΕ	19/03/12 Δ - 30/03/12 ΠΑ
05/12/11 Δ - 16/12/11 ΠΑ (*)	12/12/11 Δ - 21/12/11 ΤΕ	18/06/12 Δ - 27/06/12 ΤΕ	02/07/12 Δ - 13/07/12 ΠΑ
09/01/12 Δ - 20/01/12 ΠΑ	16/01/12 Δ - 25/01/12 ΤΕ		
06/02/12 Δ - 17/02/12 ΠΑ	13/02/12 Δ - 22/02/12 ΤΕ		
05/03/12 Δ - 16/03/12 ΠΑ	19/03/12 Δ - 28/03/12 ΤΕ		
26/03/12 Δ - 06/04/12 ΠΑ	07/05/12 Δ - 16/05/12 ΤΕ		
14/05/12 Δ - 25/05/12 ΠΑ	28/05/12 Δ - 06/06/12 ΤΕ (*)		
25/06/12 Δ - 06/07/12 ΠΑ	02/07/12 Δ - 11/07/12 ΤΕ		

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ  
ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ Ο/Γ-Ε/Γ  
(Ro-Ro/ PASSENGERS)  
ΕΚΠΑΙΔ. ΕΤΟΥΣ 2011 - 2012  
(42 ωρ.)**

ΑΠΟ	ΕΩΣ	CRISIS & CROWD MANAGEMENT
05/09/11 Δ	13/09/11 ΤΡ	13/09/11 ΤΡ
19/09/11 Δ	27/09/11 ΤΡ	27/09/11 ΤΡ
03/10/11 Δ	11/10/11 ΤΡ	11/10/11 ΤΡ
17/10/11 Δ	25/10/11 ΤΡ	25/10/11 ΤΡ
31/10/11 Δ	08/11/11 ΤΡ	08/11/11 ΤΡ
21/11/11 Δ	29/11/11 ΤΡ	29/11/11 ΤΡ
12/12/11 Δ	20/12/11 ΤΡ	20/12/11 ΤΡ
16/01/12 Δ	24/01/12 ΤΡ	24/01/12 ΤΡ
31/01/12 ΤΡ	08/02/12 ΤΕ	08/02/12 ΤΕ
13/02/12 Δ	21/02/12 ΤΡ	21/02/12 ΤΡ
28/02/12 ΤΡ	07/03/12 ΤΕ	07/03/12 ΤΕ
19/03/12 Δ	27/03/12 ΤΡ	27/03/12 ΤΡ
18/04/12 ΤΕ	26/04/12 ΠΕ	26/04/12 ΠΕ
07/05/12 Δ	15/05/12 ΤΡ	15/05/12 ΤΡ
21/05/12 Δ	29/05/12 ΤΡ	29/05/12 ΤΡ
11/06/12 Δ	19/06/12 ΤΡ	19/06/12 ΤΡ
25/06/12 Δ	03/07/12 ΤΡ	03/07/12 ΤΡ

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2011 - 2012**

ΣΕΙΡΑ Α' ΜΗΧ. SERIES A' CLASS ENGINEERS	ΣΕΙΡΑ Β' ΜΗΧ. SERIES B' CLASS ENGINEERS	ΕΚΠ. ΣΥΜΒ. ΠΡΟΓΡΑΜ. BOARD'S MEETINGS	ΑΓΓΛΙΚΑ ΑΠΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ENGLISH EXAMINATIONS	ΚΥΚΛΟΣ ΣΠΟΥΔΩΝ CYCLE OF STUDIES	ΕΜΒΟΛΙΜΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ RE-EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΩΝ FINAL EXAMINATIONS	ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ CONTINUED COMPETENCE REVALIDATION EXAMINATIONS
237	145	01/09/11	02/09/11	05/09/11 - 17/10/11		19/10/11 - 26/10/11	27/10/11
238	146	22/11/11	31/10/11	01/11/11-20/01/12	23/11/11 - 28/11/11	12/01/12 - 19/01/12	29/11/11 20/01/12
239	147	15/02/12	23/01/12	24/01/12 - 16/03/12	16/02/12 - 21/02/12	20/03/12 - 27/03/12	22/02/12 28/03/12
240	148	02/05/12	29/03/12	30/03/12 - 31/05/12	03/05/12- 08/05/12	05/06/12 - 12/06/12	09/05/12 13/06/12
		20/06/12			25/06/12-28/06/12		29/06/12

**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ENGINE SIMULATOR  
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΕΤΟΥΣ 2011-2012**

ΑΠΟ	ΕΩΣ
05/09/11	20/09/11
21/09/11	06/10/11
07/10/11	24/10/11
25/10/11	11/11/11
14/11/11	30/11/11
01/12/11	19/12/11
09/01/12	24/01/12
25/01/12	10/02/12
13/02/12	29/02/12
01/03/12	16/03/12
19/03/12	03/04/12
18/04/12	04/05/12
07/05/12	22/05/12
23/05/12	08/06/12
11/06/12	26/06/12
27/06/12	12/07/12

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ  
ΓΙΑ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΤΟΥ  
ENGINE SIMULATOR**  
Φωτοτυπία Αστυνομικής ταυτότητας, 2  
φωτογραφίες πρόσφατες, στοιχεία φυλλαδίου  
σελίδες 4 και 5, τελευταία απόλυση, Φωτοτυπία  
διπλώματος Α' ή Β' Μηχανικού

**ΑΡΓΙΕΣ**

28/10/11	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
17/11/11	ΕΟΡΤΗ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
06/12/11	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ
22/12/11- 06/01/12	ΕΟΡΤΕΣ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ
30/01/12	ΕΟΡΤΗ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΙΕΡΑΡΧΩΝ
27/02/12	ΚΑΘΑΡΗ ΔΕΥΤΕΡΑ
25/03/12	ΕΘΝΙΚΗ ΕΟΡΤΗ
09/04/12 - 17/04/12	ΕΟΡΤΕΣ ΠΑΣΧΑ
01/05/12	ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ
04/06/12	ΕΟΡΤΗ ΑΓΙΟΥ ΠΝΕΥΜΑΤΟΣ

**ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

Συνάδελφοι Μηχανικοί, είναι σημαντικό  
με την εγγραφή σας στους Κύκλους  
Μαθημάτων για Α' και Β' Μηχανικούς και τα  
Ειδικά Σχολεία του ΚΕΣΕΝ να ενημερώνετε  
έγκαιρα την ΠΕΜΕΝ.  
Η Διοίκηση