

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 14 του καταστατικού και ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, καλούνται όλα τα μέλη της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού (ΠΕΜΕΝ) σε Γενική Συνέλευση που θα πραγματοποιηθεί στις 14 Σεπτεμβρίου 2011, ημέρα Τετάρτη και ώρα 10 το πρωί, στην αίθουσα συνεδριάσεων της ΠΕΜΕΝ (Μπουμπουλίνας 21 Πειραιά) για συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα εξής θέματα:

"Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής για διενέργεια Αρχαιρεσιών για Εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου"

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει απαρτία, η Γενική Συνέλευση θα επαναληφθεί την ΤΕΤΑΡΤΗ 21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2011, στις 10 το πρωί, με το ίδιο θέμα και στην ίδια αίθουσα.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Α΄
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Β΄
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΓΓΑΝΑΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Υπενθυμίζεται ότι για να έχουν τα μέλη δικαίωμα συμμετοχής στη Συνέλευση πρέπει να εφοδιαστούν με το ειδικό σημείωμα από το λογιστήριο της ΠΕΜΕΝ, σύμφωνα προς το άρθρο 22 παρ.1 του καταστατικού. Τα σημειώματα αυτά χορηγούνται ήδη από τα γραφεία της ΠΕΜΕΝ.

- Για το λόγο ότι συνήθως οι Γενικές Συνελεύσεις της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιούνται στη δεύτερη πρόσκληση, λόγω μη επίτευξης απαρτίας κατά την πρώτη, καλούνται **οι συνάδελφοι όπως παραστούν στις 21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2011, ημέρα πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης.**

ΚΑΜΙΑ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΛΑΪΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Οργάνωση - Αγώνας - Ρήξη - Ανατροπή

του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου Σάββα Τσιμπόγλου

Κατά μέτωπο επίθεση από τις δυνάμεις του κεφαλαίου δέχονται τα εργατικά - λαϊκά δικαιώματα.

Ναυτεργάτες, συνταξιούχοι είναι στην προμετωπίδα της επιθετικότητας του εφοπλιστικού κεφαλαίου σε όλες τις κατηγορίες πλοίων για το σύνολο των κοινωνικοασφαλιστικών τους δικαιωμάτων.

Χρεοκοπούν οι δυνάμεις του κοινωνικού εταιρισμού, του κυβερνητικού εργοδοτικού συνδικαλισμού.

Χρεοκοπούν οι δυνάμεις της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του κεφαλαίου, στο χώρο μας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Με την ίδια τους την πείρα οι ναυτεργάτες, οι συνταξιούχοι, οι εργαζόμενοι σφυρηλατούν το ταξικό πόλο με τους αλληπάλληλους πολύμορφους αγώνες που αναπτύσσονται από τους ναυτεργάτες, απαντούν στην επίθεση εφοπλιστών - κυβέρνησης, συγκεντρώνουν δυνάμεις. Τα πλοία, τα λιμάνια πάνω από ένα χρόνο έχουν μετατραπεί σε σχολεία κοινωνικής χειραφέτησης της εργατικής τάξης. Δίνουν και παίρνουν μαθήματα ταξικής αλληλεγγύης, αντιλαμβάνονται όλο και περισσότεροι ότι πρέπει να γενικεύεται η πείρα των αγώνων.

Η επιμονή, η διάρκεια και η ένταση των αγώνων των ναυτεργατών έχει ξεπεράσει κάθε ιστορικό προηγούμενο. Από την εκλογή της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ τον Σεπτέμβρη του

2009, ο Πρωθυπουργός Γ. Παπανδρέου στις προγραμματικές δηλώσεις στη Βουλή κατά την δευτερολογία του προσδιόρισε τον κύριο πολιτικό του αντίπαλο, ανέφερε χαρακτηριστικά ότι: "Αξιοπεριεργη είναι η θέση του ΚΚΕ που με το καλημέρα εξήγγειλε τόσες κινητοποιήσεις όσες δεν έκανε τα πέντε τελευταία χρόνια". Με αυτό τον τρόπο σημειώναμε, τότε, ότι αυτοπροσδιορίστηκε για το κυβερνητικό περιεχόμενο της πολιτικής που θα ακολουθήσει.

Ζούμε αντιναυτεργατικά - αντιλαϊκά μέτρα χωρίς ημερομηνία λήξεως και ταυτόχρονα φωνάζουν κυβέρνηση και το πολιτικό προσωπικό του μεγάλου κεφαλαίου, οι εκπρόσωποι των ιμπεριαλιστικών ενώσεων ότι "βουλιάζουμε και δεν αλλάζουμε". Δεν πρέπει να ξεχνάμε το κεντρικό προεκλογικό σύνθημα του ΠΑΣΟΚ ότι "Η αλλάζουμε ή βουλιάζουμε".

Είχαμε προσδιορίσει από τότε ότι αντικειμενικά θα βρεθούν οι κοινωνικές, οικονομικές και πολιτικές δυνάμεις του κεφαλαίου σε αδιέξοδο.

Σε αυτό το κρίσιμο δίλημμα, η απάντηση για τους εργαζόμενους είναι μία, αλλάζουμε σημαίνει φιλολαϊκή πολιτική, όρος και προϋπόθεση είναι η λαϊκή εξουσία για να εφαρμοστεί αυτή η πολιτική και απαιτείται ριζική αλλαγή των συσχετισμών δύναμης στο συνδικαλιστικό κίνημα και στην πολιτική ζωή.

Οι αγώνες που έχουν αναπτυχθεί από το τα-



ξικό συνδικαλιστικό κίνημα είναι κριτήριο για να βγάλουμε συνδικαλιστικά και πολιτικά συμπεράσματα.

Είναι κριτήριο ποιος καταστρέφει τους εργαζόμενους, τις παραγωγικές δυνατότητες, λεηλατεί τους φυσικούς πόρους, υπονομεύει τις αναπτυξιακές δυνατότητες της χώρας, υποθηκεύει το μέλλον της στο μονοπωλιακό κεφάλαιο και τις ιμπεριαλιστικές ενώσεις.

Με μία κουβέντα "ποιοι είναι οι φίλοι του λαού και ποιοι είναι οι δυνάστες του".

Αυτοί που καλλιεργούν την αναποτελεσματικότητα των αγώνων, την παθητικότητα, την αδιαφορία, την υποταγή στο μοιραίο και το αναπόφευκτο ενθαρρύνουν την επιθετικότητα του κεφαλαίου, στρέφονται ευθέως ενάντια στα δικαιώματα και στις κατακτήσεις των εργαζομένων. Χαμένοι αγώνες και αναποτελεσματικοί, για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους είναι οι αγώνες που δεν γίνονται.

Με τους αγώνες τους οι ναυτεργάτες, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, μόνο πρόσφατα επέβαλλαν 113 θέσεις εργασίας για ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα σε δύο πλοία στην Ηγουμενίτσα ("RUZGAR" - "SEA TRADE") και 54 θέσεις εργασίας στο "OLYMPUS" στην Κόρινθο.

Συνεχίζουν τον αγώνα ενάντια στην "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία, το δουλεμπορικό παραμάγαζο του ΓΕΝΕ, για το δικαίωμα στη δουλειά με Σ.Σ.Ε., κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, συνδικαλιστική οργάνωση, ενάντια στη διάλυση του ΝΑΤ - Οίκου Ναύτη, της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης - Μετεκπαίδευσης.

Οι καιροί απαιτούν καλύτερη οργάνωση, μαζικότερη συμμετοχή, αποφασιστικότερους αγώνες ενάντια στους εφοπλιστές, στο κεφάλαιο και στους πολιτικούς τους εκπροσώπους.

Σε πορεία αγώνων θα κριθεί το έργο μας, θα ελεγχθούν οι διοικήσεις των ταξικών δυνάμεων, της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ που πραγματοποιούν συνελεύσεις για εκλογή εφορευτικών επιτροπών για αρχαιρεσίες στις 21 Σεπτέμβρη 2011 και στις 4 Νοέμβρη 2011 αντίστοιχα.

Ενώ ακολουθούν ή προηγούνται αρχαιρεσίες σε σειρά ναυτεργατικών σωματείων που θα

κρίνουν τη συσπείρωση και την ενίσχυση του ταξικού πόλου των δυνάμεων της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, του ΠΑΜΕ.

Σήμερα οι δυνάμεις του κεφαλαίου και οι πολιτικοί και συνδικαλιστικοί τους εκπρόσωποι είναι βαθύτατα εκτεθειμένες στη συνείδηση της εργατικής τάξης, του εργαζόμενου λαού.

Μία νέα δύναμη αναδύεται και δεν μπορεί η λάσπη, η συκοφαντία και η μπόχα της σαπίλας που μας πνίγει και την αναπαράγουν οι δυνάμεις του κεφαλαίου για να καλύψουν τις ευθύνες τους, να αγγίξουν τις δυνάμεις του ταξικού πόλου που υπηρετούν και αγωνίζονται για την ανάπτυξη της ταξικής πάλης, για αλλαγή τάξης στην εξουσία.

Αυτό συμπυκνώνει το σύνθημα:

**"Χωρίς εσένα γρανάζι δεν γυρνά,
εργάτη μπορείς χωρίς αφεντικά".**



ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ 1η και 11 ΜΑΗ

ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟ ΠΑΜΕ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Ο ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΣ ΛΑΟΣ ΔΥΝΑΜΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΥΣΙΑΣ

Η 1η Μάη είναι μέρα απεργίας για την Παγκόσμια Εργατική Τάξη, αποτίνει φόρο τιμής στους νεκρούς της, στις θυσίες και στους αγώνες της, επιθεωρεί τις δυνάμεις της, καθορίζει στόχους, συνεχίζει στο δρόμο του αγώνα, της ταξικής πάλης, για να εκπληρώσει την ιστορική αποστολή της που είναι η κατάργηση της εκμετάλλευσης από το κεφάλαιο.

Σ' αυτή την κατεύθυνση πραγματοποίησαν την πρωτομαγιάτικη απεργία οι ναυτεργάτες, εργαζόμενοι τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΠΡΝ, οι δυνάμεις της ΝΣΚ, του ΠΑΜΕ, και συνέχισαν τον απεργιακό αγώνα στις 11 Μάη, σε σύγκρουση με την αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, των πολιτικών και συνδικαλιστικών εκπροσώπων του.

Οι ναυτεργάτες, με τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΕΠΡΝ, ΠΕΣ/ΝΑΤ, τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, κόντρα στην υπονομευτική απόφαση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, που αποφάσισε την 1η Μάη 4ωρη στάση κοροϊδίας, έδωσαν με επιτυχία την 24ωρη απεργία στο λιμάνι του Πειραιά, ενώ πραγματοποίησαν στο χώρο των πλοίων του Αργοσαρωνικού πολιτιστική δραστηριότητα με θεατρικό, τραγούδι, απαγγελία ποιημάτων.

Όπως στις 15 Δεκέμβρη και 23 Φλεβάρη, κουρέλιασαν στην πράξη την πολιτική επιστράτευση, έτσι και την 1η Μάη έστειλαν μήνυμα αντίστα-

σης στην κυβέρνηση που υπηρέτει την αντιλαϊκή πολιτική, τα εφοπλιστικά συμφέροντα και επιδιώκει να μετατρέψει το σύνολο των εργασιακών σχέσεων στα πλοία σε καθεστώς γαλέρας, με ναυτεργάτες χωρίς συνδικαλιστική οργάνωση, ΣΣΕ, κοινωνική ασφάλιση, χαρίζει δεκάδες εκατομμύρια ευρώ στους εφοπλιστές όπως πρόσφατα τις ασφαλιστικές ει-

Ομιλητής στην πρωτομαγιάτικη συγκέντρωση του Πειραιά ήταν ο πρόεδρος του **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** **Θωμάς Παπάς** από τη **Γραμματεία Πειραιά** του **ΠΑΜΕ**, ο οποίος μεταξύ άλλων τόνισε:

"Χαιρετίζουμε τους ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων για την καθολική συμμετοχή τους στην επιτυχία της 24ωρης Πρωτομαγιάτικης απερ-



σφορές στον όμιλο Λούη, μειώνουν μισθούς και συντάξεις, κόβουν γιατρούς και φάρμακα, υπονομεύουν την ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

Με το ΠΑΜΕ και την κοινωνική συμμαχία, για να γίνει ο εργαζόμενος λαός δύναμη ανατροπής και εξουσίας, χιλιάδες εργάτες πορεύτηκαν την **1η Μάη** σε πάνω από 70 πόλεις της χώρας, αναδεικνύοντας το πραγματικό περιεχόμενο της **Εργατικής Πρωτομαγιάς**.

γίας στο λιμάνι του Πειραιά, ακυρώνοντας για άλλη μια φορά στην πράξη την Πολιτική Επιστράτευση που διατηρεί η κυβέρνηση σε βάρος των ναυτεργατών.

Για άλλη μία χρονιά οι ναυτεργάτες γύρισαν την πλάτη στην πλειοψηφία της ΠΝΟ, με την υπονομευτική τακτική της, συστειρώθηκαν στους καταπέλτες των πλοίων με την έμπρακτη ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, της νεολαίας, τιμήσα-

με τις θυσίες και τους αγώνες της εργατικής τάξης, στείλαμε ηχηρό μήνυμα αντίστασης στην αντιλαϊκή - αντιναυτεργατική πολιτική, του κεφαλαίου, της κυβέρνησης διεκδικήσαμε αιτήματα με βάση τις σύγχρονες ανάγκες μας, για ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα".

Όσο για την απόφαση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ για συμμετοχή στην πανεργατική απεργία 11 Μάη, αυτή δεν ήρθε από ξαφνική αγωνιστική έξαρση των μόνιμα συμβιβασμένων αλλά την επέβαλε η πίεση των ναυτεργατών και η κατακραυγή για το φιάσκο της 4ωρης στάσης που είχαν αποφασίσει για την Πρωτομαγιά. Στη ίδια συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής η πλειοψηφία της ΠΝΟ αποφάσισε επίσης την κήρυξη 24ωρων επαναλαμβανόμενων απεργιών, που θα ξεκινούσαν στις 18 Μάη, με μοναδικό αίτημα την επικύρωση της Σ.Σ.Ε. με αυξήσεις κοροϊδία 1,5% το 2010 και 1% το 2011, που είχαν υπογράψει με το ΣΕΕΝ για την ακτοπλοία!

Όμως "πριν αλέκτωρ λαλήσει τρεις" οι δυνάμεις του εργοδοτικού-κυβερνητικού συνδικαλισμού σε έκτακτη σύγκληση της Εκτελεστικής Επιτροπής της Ομοσπονδίας την επόμενη μέρα αποφάσισαν αναστολή της υλοποίησης αυτής της απόφασης, με πρόσχημα την επιστολή που έστειλε στην ΠΝΟ ο υπουργός ενημερώνοντας ότι επικύρωσε τη ΣΣΕ στην ακτοπλοία, παρά το ότι την ίδια ώρα η ΕΕΝ διαστόματος του προέδρου της Απ. Βεντούρη δήλωνε ότι δεν αναγνωρίζει την υπογραφή της ΣΣΕ και αρνείται να την εφαρμόσει!

Οι δυνάμεις του κεφαλαίου επιχειρούν σαρωτική επίθεση στο σύνολο των δικαιωμάτων και κατακτήσεων της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, με το μνημόνιο (3845/2010) και

το σύμφωνο σταθερότητας συνεχίζουν την ίδια πολιτική φορτώνουν το χρέος των κεφαλαιοκρατών στις πλάτες των εργαζομένων, των λαϊκών στρωμάτων.

Για να επιβάλλουν την αντιλαϊκή - αντιναυτεργατική πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, διατηρούν σε βάρος των ναυτεργατών το μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης, της αναγκαστικής εργασίας, της βίβας, της τρομοκρατίας, που συνολικά οι εργαζόμενοι βιώνουν καθημερινά την πολιτική που έχει μετατρέψει εργοστάσια και πλοία σε γκέτο του κεφαλαίου και δεν δίστασαν να χτυπήσουν ακόμα και τους άνεργους της Ν/Ζ, τους συμβασιούχους,

Οι πολιτικές δυνάμεις ΠΑΣΟΚ - ΝΔ - ΛΑΟΣ - ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, αποκρύπτουν την πραγματική αιτία της καπιταλιστικής κρίσης, που εξελίσσεται διεθνώς και στη χώρα μας και είναι αποτέλεσμα της ίδιας της φύσης του συστήματος, των νόμων λειτουργίας του, των αξεπέραστων αντιθέσεων του, που στο κέντρο βρίσκεται η βασική αντίθεση, η αντίθεση μεταξύ του κοινωνικού χαρακτήρα της παραγωγής και της εργασίας και στην καπιταλιστική ιδιοποίηση των αποτελεσμάτων τους.

Αυτή η αντίθεση δημιουργεί κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων, υπερπαραγωγής, που εκφράζει με ιδιαίτερη ένταση την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, την αύξηση του απλήρωτου χρόνου εργασίας της υπεραξίας.

Αντίστοιχα στο συνδικαλιστικό κίνημα, οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, οι δυνάμεις του κυβερνητικού, εργοδοτικού συνδικαλισμού που αποτελούν πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ, ΑΔΕΔΥ, ΕΚΠ, ΠΝΟ, υπηρέτησαν και υπηρετούν την πολιτική της α-

νταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, τον "κοινωνικό εταιρισμό", την "εργασιακή ειρήνη", καλλιεργούν την ηττοπάθεια και μοιρολατρία στους εργαζόμενους για να υποκύψουν στην κυριαρχία των μονοπωλίων και του ιμπεριαλισμού.

Οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ και πριν την κρίση έγκαιρα προειδοποίησαν τους εργαζόμενους για την επερχόμενη θύελλα των αντεργατικών μέτρων, ανέδειξαν την αιτία της κρίσης, πρόβαλαν ολοκληρωμένο πλαίσιο αιτημάτων που απαντάει στις πραγματικές ανάγκες της εργατικής - λαϊκής οικογένειας, οργάνωσαν - συσπειρώσαν δυνάμεις σε κάθε εργασιακό χώρο, πραγματοποιήσαν απεργιακές κινητοποιήσεις ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική, συνεχίζουν στο δρόμο του αγώνα της ταξικής πάλης.

Αναδεικνύουν ότι η εργατική τάξη, οι εργαζόμενοι είναι οι παραγωγοί όλου του πλούτου.

Χωρίς εμάς γρανάζι δε γυρνά.

Με τη δουλειά μας, με το αίμα μας, με χιλιάδες σακατεμένους και θύματα στα εργοδοτικά κάτεργα, όλα τα προηγούμενα χρόνια δημιουργήσαμε τεράστιο πλούτο.

Ότι έχει παραχθεί σ' αυτό τον τόπο, ότι νέο προϊόν θα παραχθεί στο μέλλον, είναι δημιουργήματα του εργαζόμενου ανθρώπου που εργάζεται σε συνθήκες σκληρής ταξικής εκμετάλλευσης και πίεσης από το μεγάλο κεφάλαιο, από τα ντόπια και πολυεθνικά μονοπώλια.

Ενώ η χώρα μας διαθέτει έμπειρο και πολυάριθμο εργατικό δυναμικό, δυνατότητες για παραγωγή σύγχρονων προϊόντων, μηχανών, εργαλείων. Ενώ έχει σημαντικές πλουτοπαραγωγικές πηγές και αποθέματα ορυκτού πλούτου και μπορεί να εξασφαλίζει δουλειά για όλους και αξιοπρεπή ζωή, ευη-

μερία για το λαό, επάρκεια στα είδη διατροφής για τις λαϊκές ανάγκες, μεγάλο τμήμα της εργατικής τάξης και ιδιαίτερα η νέα βάρδιά της καταδικάζεται στην εξαθλίωση και την ανεργία, μικροί έμποροι βάζουν λουκέτα, αγρότες και εργάτες γης αφανίζονται.

Χρειάζεται να υψώσουμε αδιαπέραστο τείχος, να αναπτύχθουν ταξικοί αγώνες για την ανατροπή αυτής της πολιτικής που χτυπάει δικαιώματα, που καταδικάζει την εργατική οικογένεια στην ανεργία, τους οδηγεί ομήρους στη φτώχεια και την εξαθλίωση.

Να ενώσουμε τις δυνάμεις για ανατροπές παντού. Από τα εργοστάσια, τα καράβια και τους χώρους δουλειάς μέχρι τις γειτονιές, τους χώρους που ζει, εργάζεται και μορφώνεται η εργατική οικογένεια.

Δε χωρά καμιά καθυστέρηση. Κάθε λεπτό, κάθε στιγμή πρέπει να μπει στην υπηρεσία της λαϊκής συσπείρωσης, της κινητοποίησης πλατύτερων εργατικών και λαϊκών δυνάμεων. Ο δρόμος δεν είναι εύκολος. Χρειάζονται συλλογικές και ατομικές θυσίες, αντοχή, ανθεκτικότητα, ισχυρή αντίδραση που μπορεί να εμποδί-

σει τα σχέδια σε βάρος των εργατών και των συμμάχων τους. Αυτές οι θυσίες έχουν σπουδαιότητα, σε σύγκριση με τη θηλιά στο λαιμό που επιβάλλει σήμερα το σύστημα.

Σήμερα, υπάρχουν όλες οι αναγκαίες υλικές προϋποθέσεις για μόνιμη σταθερή δουλειά, μειωμένο ωράριο, για αποκλειστικά δημόσιες και δωρεάν παροχές (όπως υγεία, μόρφωση, λαϊκή στέγη, πολιτισμός, αθλητισμός, περισσότερος ελεύθερος χρόνος), για μισθούς και συντάξεις που θα ανταποκρίνονται στο ύψος των σημερινών λαϊκών αναγκών.

Το σύνθημα "Νόμος είναι το δίκιο του εργάτη" τους ενοχλεί. Θίγει την κυριαρχία των μονοπωλίων στη ζωή μας. Όσοι περισσότεροι εργάτες το κατανοούν και το βάζουν στη ζωή, όσο πιο γρήγορα ο εργαζόμενος λαός αντιληφθεί τη δύναμή του, τόσο πιο άμεσα το οπλοστάσιο της πλουτοκρατίας θα αδυνατίζει και θα χρεοκοπεί. Η εργατική τάξη και οι λαϊκές δυνάμεις μπορούν και πρέπει να πάρουν την κατάσταση στα χέρια τους.

Μέτωπο αντίστασης σε κάθε κλάδο, σε κάθε τόπο δουλειάς, για την προστασία της ζωής,

της δουλειάς και της αξιοπρέπειας των εργαζομένων. Καμία θυσία για την πλουτοκρατία. ΟΧΙ στην κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων. Να εμποδίσουμε τα νέα εγκλήματα σε βάρος των ασφαλιστικών μας δικαιωμάτων, στη μείωση των συντάξεων, να εμποδίσουμε να καταργηθεί ό,τι έχει απομείνει στη δωρεάν Υγεία, Παιδεία, στις κοινωνικές παροχές, στο ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας. Να πληρώσει η πλουτοκρατία, να σπρώξουμε τους εκμεταλλευτές στο περιθώριο.

Διέξοδος για την εργατική τάξη και τους συμμάχους της, υπάρχει. Είναι η δική τους εξουσία, που θα σχεδιάσει την οικονομία των πραγματικών και σύγχρονων αναγκών τους, που σημαίνει ότι ο παραγόμενος πλούτος και τα μέσα που τον παράγουν, πρέπει να γίνουν λαϊκή περιουσία, που θα επιβάλει το νόμο εκείνων που παράγουν τον πλούτο κόντρα σ' εκείνους που σήμερα τον καρπώνονται.

Ο πλούτος παράγεται από το λαό και ανήκει στο λαό.

ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΘΗΑ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΙΤΑΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

Με τον αγώνα τους οι ναυτεργάτες, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ επέβαλαν θέσεις εργασίας με συγκροτημένα δικαιώματα

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝ-ΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, ανέπτυξαν πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις, πρωτοστάτησαν με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων ενάντια στην "μαύρη" - ανασφάλιστη εργασία, στο δικαίωμα για δουλειά με συγκροτημένα δικαιώματα.

Αντιστέκονται στη γενικευμένη επίθεση του κεφαλαίου, της κυβέρνησης, της Ευρωπαϊκής Ένωσης που επιδιώκουν το χτύπημα της συνδικαλιστικής οργάνωσης, την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την διάλυση των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιωμάτων και μετατρέπουν κάθε εργασιακό χώρο σε "γκέτο" για την αύξηση του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Αντιστέκονται στις ποινικές διώξεις εφοπλιστών - κυβερνήσεων, στη βία και τρομοκρατία σε βάρος των ναυτεργατών, σφυρηλατούν την ταξική πάλη και αλληλεγγύη στους καταπέλτες των πλοίων, απομονώνουν τις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού που αποτελούν πλειοψηφία και στη ΠΝΟ και επιδιώκουν την υπονόμευση του συνόλου των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Ο οργανωμένος, συσπειρωμένος, ταξικά προσανατολισμένος αγώνας επέβαλε θέσεις εργασίας για ναυτεργάτες με Σ.Σ.Ε., κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα, συνδικαλιστική εκπροσώπηση σε πλοία στα λιμάνια της Ηγουμενίτσας και Κορίνθου.

Το δίκιο του αγώνα κρίθηκε στους καταπέλτες των πλοίων από τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, που μετά την απεργία στις 11 Μάη συνέχισαν με 24ωρη κινητοποίηση στα Ε/Γ- Ο/Γ πλοία "RUZGAR" και "SEA TRADE" στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας, κατακτήθηκαν 113 θέσεις εργασίας και την ασφάλιση τους στο ΝΑΤ.

Ο αγώνας συνεχίστηκε στο λιμάνι της Κορίνθου από τις 16 Μάη, στο Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο "OLYMPUS" που μετά από 9ημερη κινητοποίηση, οι ναυτεργάτες επέβαλλαν στην εταιρεία NEL LINES να υπογράψει σύμβαση ασφάλισης στο ΝΑΤ και να ναυ-

τολογηθούν 54 ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα.

Ταυτόχρονα οι ναυτεργάτες επέβαλαν να καταβάλουν οι εφοπλιστές 440.000 ευρώ στο ΝΑΤ για τις ασφαλιστικές εισφορές και από τα τρία πλοία.

Για άλλη μια φορά οι ναυτεργάτες διαπίστωσαν έμπρακτα στον αγώνα τους ότι είναι δίπλα τους και πρωτοστατούν οι ταξικές δυνάμεις, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, διαπίστωσαν για άλλη μια φορά τον βρώμικο και προβοκατόρικο ρόλο των αστικών ΜΜΕ που οι καναλάρχες είναι εφοπλιστές, επιχειρηματίες.

Στην λάσπη κατά τον αγώνα των ναυτεργατών στο λιμάνι της Κορίνθου τα ΜΜΕ του μεγαλοεφοπλιστή Αλαφούζου εκφράζοντας το ταξικό μίσος και υπερασπίζοντας τα συμφέροντά τους, δεν διστάζουν να προσπαθούν να εμφανίσουν τις ταξικές δυνάμεις ως "εθνικιστές", ενώ αυτοί "εμφανίζονται ότι υπεραμύνονται για τα συμφέροντα των ναυτεργατών, των εργαζομένων". Ξε-



χνούν να πουν ότι αυτός ο διεθνισμός, κοσμοπολιτισμός του κεφαλαίου είναι αυτός που αυξάνει το βαθμό εκμετάλλευσης, συνθλίβει τους εργαζόμενους, μεγιστοποιεί τα κέρδη, προκαλεί την κρίση, τη συντηρεί και αναπαράγει. Όλοι γνωρίζουν ότι το εφοπλιστικό κεφάλαιο είναι στην πρωτοπορία της επίθεσης στα ναυτεργατικά, λαϊκά δικαιώματα.

Επιβάλλεται με καλύτερη οργάνωση συσπείρωση δυνάμεων, να αντιστοιχηθούμε στην όξυνση της αντιλαϊκής πολιτικής, να συνεχίσουμε τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις ενάντια στις επιδιώξεις εφοπλιστών - κυβέρνησης, να επιβάλλουν εργασιακές συνθήκες "γαλέρας" σ'όλες τις κατηγορίες πλοίων, να διαλύσουν το ΝΑΤ - Οίκο Ναύτη, Ναυτική Εκπαίδευση - Μετεκπαίδευση.

Να συνεχίσουμε στο δρόμο του αγώνα, της ταξικής πάλης, να ανατρέψουμε τον αρνητικό συσχετισμό δύναμης στην πολιτική ζωή και στο συνδικαλιστικό κίνημα, να δυναμώσουμε το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων ΠΑΜΕ - ΠΑΣΕΒΕ - ΠΑΣΥ - ΜΑΣ - ΟΓΕ.

Η ΛΗΛΑΣΙΑ ΤΟΥ ΝΑΤ

ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Από το 1861 οι Ναυτεργάτες που αποτελούν ένα από τα πρώτα οργανωμένα τμήματα της εργατικής τάξης ιδρύουν το ΝΑΤ με δικά τους έσοδα. Στόχος τους το ταμείο να καλύπτει τις ανάγκες των απομάχων του κύματος.

Με τους αγώνες τους από το 1907 θεσπίζεται εισφορά προς το ΝΑΤ και των εφοπλιστών.

Το 1925 δημιουργήθηκε το ΚΑΑΝ και το 1926 πρωτολειτούργησε ο Οίκος Ναύτη.

Τρεις φορές μέχρι την κατοχή όλα τα αποθεματικά του ΝΑΤ κατασχέθηκαν δύο φορές από το κράτος και μία από τις κατοχικές δυνάμεις.

Μετά τον πόλεμο το δόγμα της ανταγωνιστικότητας σαν βασικός πυλώνας της καπιταλιστικής ανάπτυξης στηρίχτηκε στην εκμετάλλευση των αποθεματικών των ασφαλιστικών ταμείων και της οικοδομικής ανάπτυξης με την αντιπαροχή της γης.

Έτσι για πρώτη φορά με τον αποικιοκρατικό νόμο 2037/55 η κυβέρνηση Καραμανλή μειώνει τις εφοπλιστικές εισφορές από το 21,9% στο 11%.

Το αστικό κράτος από το 1964 μέχρι το 1972 οκτώ φορές (δύο επί δικτατορίας) αφαιρεί με την μορφή των Αναπτυξιακών Δανείων τεράστιους πόρους από το ΝΑΤ που τα έσοδά του αυτή την περίοδο είναι τεράστια λόγω της μεγάλης ανάπτυξης της Ναυτιλίας και τα δίνει σε θαλασσοδάνεια στους εφοπλιστές και τους βιομήχανους.

Οι μετά τη χούντα κυβερνήσεις συνέχισαν την πολιτική της ανταγωνιστικότητας εφαρμόζοντας και τροποποιώντας τον όρο 8 των εγκριτικών πράξεων του ν.2687/53 με συνεχείς μειώσεις (11 από το 1980) στις συνθέσεις των ποντοπόρων πλοίων, και με ειδικές συνθέσεις σε άλλες κατηγορίες πλοίων.

Μέσω των διμερών συμβάσεων και την επέκταση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας κατόρθωσαν γιατί περί κατορθώματος πρόκειται να βουλιάξουν το ΝΑΤ στα χρέη και από την Δεκαετία του 80 το ΝΑΤ πλέον να δανείζεται με τοκο-

γλυφικά επιτόκια όταν επί δεκαετίες τα αποθεματικά του -άτοκα στην τράπεζα της Ελλάδας- ήταν δια πάσαν χρήσιν προκειμένου να συμβάλουν στην ανταγωνιστικότητα δηλαδή το κέρδος του εφοπλιστή.

Είναι τόσο μεγάλο το φαγοπότι που ο επιστημονικός Συνεργάτης του ΝΑΤ Σωτήρης Χαραλάμπους σε έκθεσή του από τις αρχές της προηγούμενης δεκαετίας, διαπιστώνει συναλλαγή με τους εφοπλιστές, παραβίαση της νομοθεσίας, συσκότιση γύρω από την διαχείριση των οικονομικών, ισολογισμούς κατά παραδοχή, χορήγηση ελευθεροπλοΐας χωρίς ξεκάθαρες διαδικασίες και άλλα πολλά που συνθέτουν την ληστεία του ΝΑΤ και των άλλων ταμείων.

Η ναυτική εργασία εξακολουθεί μέχρι σήμερα να μην εντάσσεται στα βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα, απλά χαρακτηρίζεται χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση, χωρίς καμία προστασία για τους ναυτεργάτες και με ανυπολόγιστες επιπτώσεις στην υγεία τους που υφίστανται από την χρήση καρκινογόνων και τοξικών κατασκευασμάτων, ηχορύπανση κá

Η ίδια πολιτική παρά το ότι διαπιστώνεται ότι είναι καταστροφική για το ταμείο και τους Ναυτεργάτες συνεχίζεται μέχρι σήμερα από όσες κυβερνήσεις μέχρι και την σημερινή είχαν την ευθύνη της διακυβέρνησης της χώρας.

Τα τελευταία χρόνια το ΝΑΤ επιδοτείται από τον κρατικό προϋπολογισμό μέχρι και το 90% των αναγκών του. Οι Ναυτεργάτες έχασαν μόνο τον τελευταίο χρόνο δύο συντάξεις που αναλογούν στα Δώρα Χριστουγέννων, Πάσχα, επίδομα της καλοκαιρινής άδειας. Θεσπίστηκε το ΕΑΣ (Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων, νέο Λάφκα) για συντάξεις πάνω των 1400 ευρώ. Χίλιοι και πλέον γιατροί έχουν περικοπεί από τον Οίκο Ναύτη 450 συνταγογραφούμενα φάρμακα καταργήθηκαν.

Η ανεργία των ναυτεργατών έχει χτυπήσει κόκκινο, οι Σ.Σ.Ε υπονομεύονται, επιδιώκουν την κατάργηση τους, η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία

γίνεται καθεστώς. Το ταμείο εξακολουθεί να χάνει όλο και περισσότερα έσοδα. Με πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση καταργούν τις ασφαλιστικές εισφορές των εφοπλιστών της κρουαζιέρας προς το ΝΑΤ, χαρίζουν στον όμιλο Λούη 19.000.000 \$ που έχει παρακρατήσει και δεν έχει αποδώσει στο ΝΑΤ, κατάργησαν την εισφορά του ΚΑΕΟ, ψήφισαν το Π.Δ 44/2011 που απαλλάσσει τον πλοιοκτήτη από την υποχρέωση να διαθέτει χώρους εστίασης στα πλοία με καταστροφικές επιπτώσεις στο ξενοδοχειακό προσωπικό και παραπέρα εντατικοποίηση της εργασίας και διόγκωση της ανεργίας.

Με τα νέα αντεργατικά μέτρα στα πλαίσια του μνημόνιο σχεδιάζουν άμεσα συντριπτικό χτύπημα στους μισθούς, στις συντάξεις, στα επιδόματα, την επέκταση του ΕΑΣ στις επικουρικές συντάξεις και στην μείωση του ποσοστού τους, πρόσθετα φορολογικά βάρη στην εργατική λαϊκή οικογένεια, ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας.

Κυβέρνηση, Ε.Ε, ΔΝΤ, για την επιβολή των αντιναυτεργατικών, αντεργατικών μέτρων επικαλούνται τα χρέη και τα ελλείμματα που όμως αυτοί δημιούργησαν με την πολιτική τους που υπηρετούσε πάντα τα κέρδη του κεφαλαίου.

Την στιγμή που οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι, δέχονται αυτή την βάρβαρη επίθεση οι δυνάμεις του κυβερνητικού, εργοδοτικού συνδικαλισμού, οι παρατάξεις ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - Α.Π./ΣΥΡΙΖΑ που αποτελούν την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ, ΕΚΠ, ΠΝΟ, προβάλλουν πλαίσιο αιτημάτων υποταγής στον "κοινωνικό εταιρισμό", καλλιεργούν τη μοιρολατρία και την ηττοπάθεια.

Είναι αυτές οι δυνάμεις που έλεγαν στους ναυτεργάτες ότι τα μέτρα "δεν μας πιάνουν", δημοσίευαν στα έντυπα τους "Ναυτεργατικός Αγώνας", "Πλοιαρχική Ηχώ", "Ο απόμαχος της θάλασσας", "Ηχώ της ΠΕΣΜΕΝ" τις δηλώσεις Κουτρουμάνη, Καρύδη για να εγκλωβίζουν ναυτερ-

γάτες στον εφησυχασμό, να μην συμμετέχουν στους ταξικούς αγώνες της ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, ΠΑΜΕ που ανέπτυξαν το προηγούμενο διάστημα, δεν συμμετείχαν ούτε στην απεργία την 1η Μάη και ένα χρόνο μετά ανακάλυψαν ότι τα μέτρα τους πιάνουν, δημιούργησαν "Συντονιστική Επιτροπή Σωματείων εν ενεργεία και συνταξιούχων Ναυτικών", που χωρίς να λένε ποιοί είναι, που στεγάζονται, ποιους εκπροσωπούν, καλούν τους ναυτεργάτες να αγωνιστούν.

Καλούν τους ναυτεργάτες ως "ακομμάτιστοι" και "αυτόκλητοι σωτήρες" να συμμετέχουν αποσιωπώντας την αιτία της κρίσης που είναι απο-

τέλεσμα του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, της αύξησης του βαθμού εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης, των εργαζομένων και του απλήρωτου χρόνου εργασίας, της υπεραξίας, που επικαρπώνονται οι κεφαλαιοκράτες συσσωρεύοντας αμύθητα πλούτη που δεν επενδύουν αν δεν εξασφαλίζουν ακόμα μεγαλύτερα κέρδη, δημιουργώντας κρίση υπερπαραγωγής στερώντας από τους παραγωγούς του πλούτου, τους εργάτες ακόμα και τις βασικές ανάγκες για την αναπαραγωγή τους.

Δεν καθορίζουν στόχους και πλαίσιο αιτημάτων ενάντια στο σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής, δεν προτείνουν διέξοδο προς όφελος της εργατικής, λαϊκής οικογένειας.

Οι Ναυτεργάτες μέσα στις σημερινές συνθήκες πρέπει να βγάλουν συμπεράσματα, οι εφοπλιστές και τα τσιράκια τους, κυβερνήσεις, εργοδοτικός και κυβερνητικός συνδικαλισμός δεν αλλάζουν. Πρέπει να εγκαταλείψουν τις αυταπάτες, τα κόμματα των εφοπλιστών και τους ανθρώπους τους στο Ναυτεργατικό κίνημα. Με Ταξικούς Αγώνες που πατάνε στον χώρο εργασίας καράβια αλλά και στο χώρο κατοικίας να αλλάξουμε τους συσχετισμούς παντού σε πολιτικό και συνδικαλιστικό επίπεδο να προβάλλουμε και τελικά να επιβάλλουμε μία άλλη πολιτική χωρίς κεφαλαιοκράτες, χωρίς εκμετάλλευση, για μία ναυτιλία που θα υπηρετεί τις ανάγκες των ναυτεργατών, της εργατικής οικογένειας.



ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΕΜΕΝ

Η Α' Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιήθηκε στις 16 Μάρτη 2011 στην οποία μέσα από τον απολογισμό, τον προγραμματισμό και το ψήφισμα προβλήθηκαν τα διαρκώς οξυμμένα προβλήματα στο ναυτεργατικό - εργατικό κίνημα στα πλαίσια της αντιλαϊκής πολιτικής και καθορίστηκαν αποφάσεις συνέχισης του αγώνα για το επόμενο διάστημα.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης εκλέχθηκε ομόφωνα ο συνάδελφος ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ και κοσμητόρες οι συνάδελφοι ΘΩΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ και ΒΕΡΥΚΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Η Γενική Συνέλευση υπερψήφισε τον απολογισμό και προγραμματισμό δράσης της διοίκησης, τον Οικονομικό Απολογισμό 2010, τον Οικονομικό Προϋπολογισμό 2011 και την Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ παρουσίασε την εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου, αναφέροντας τα ακόλουθα:

Εισήγηση για την Α' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ (16 Μάρτη 2011)

Συνάδελφοι,

Η Α' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιείται σε περίοδο που βαθαίνει η οικονομική κρίση του καπιταλισμού στην Ελλάδα και διεθνώς.

Η γενική τάση είναι οι πλούσιοι να γίνονται πλουσιότεροι και λιγότεροι και σε συνθήκες οικονομικής κρίσης και οι φτωχοί φτωχότεροι και περισσότεροι.

Το μνημόνιο (3845/2010) αλλά και το "σύμφωνο σταθερότητας" της Ε.Ε. συνεχίζουν την ίδια πολιτική με μεγαλύτερη ένταση σε βάρος των ναυτεργατών, των εργατών, των λαϊκών στρωμάτων.

ΝΔ και ΠΑΣΟΚ σήμερα αλλά και οι άλλες πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που στηρίζουν την πολιτική της ανταγωνιστικότητας με την συμπίεση της τιμής της εργατικής δύναμης είναι παράγοντες που δεν αντιμετωπίζουν τα αίτια, ενισχύουν την οικονομική κρίση, υπηρετούν το μονοπωλιακό κεφάλαιο, τις ιμπεριαλιστικές ενώσεις.

Απαιτείται ριζική ανατροπή στην οικονομία και την πολιτική ανατροπή που στο κέντρο θα έχει

τον εργάτη, τους εργαζόμενους και θα συγκρούεται με τον κεφαλαιοκράτη, αυτός είναι όρος ενότητας, πλατιάς λαϊκής ενότητας για την λαϊκή εξουσία της εργατικής τάξης και της οικονομίας προς όφελος της εργατικής τάξης και των πλατιών λαϊκών στρωμάτων.

Δεν υπάρχει άλλος δρόμος, ή με τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, ή με το λαό ενάντια στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό.

Η ιστορική πείρα του εργατικού κινήματος στη χώρα μας και παγκοσμίως αλλά και οι εξελίξεις που ζούμε στην εγγύς και Μέση Ανατολή, Β. Αφρική, Αφγανιστάν, Πακιστάν κ.ά. επιβεβαιώνουν ότι οι ναυτεργάτες, εργάτες, εργαζόμενοι αλλά και η ίδια μας η χώρα έχουν μπει στις μυλόπετρες των ενδοιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών, με απρόβλεπτες επιπτώσεις όχι μόνο στις περιοχές των συγκρούσεων, μετατρέποντας ναυτεργάτες, εργάτες, εργαζόμενοι, τους λαούς τροφή για τα κανόνια τους, για να ικανοποιήσουν την ακόρεστη δίψα για κέρδος.

Η χώρα μας βρίσκεται στο επίκεντρο των εξελίξεων και των ΝΑΤΟϊκών σχεδιασμών, η κυβέρνηση προωθεί την απεμπόληση των κυριαρχικών - εδαφικών δικαιωμάτων στα μονοπώλια και τον

ιμπεριαλισμό με την συνδιαχείριση και συνεκμετάλλευση των πλουτοπαραγωγικών πηγών του Αιγαίου.

Με το "σύμφωνο σταθερότητας" που εμφανίζεται προπαγανδιστικά από την κυβέρνηση, ως ανάσα και βλέπουμε, τα 50 δις Ευρώ αξιοποίησης ή εκποίησης δημόσιας περιουσίας περιλαμβάνουν νησιά, κοιτάσματα, υδροφόροι ορίζοντες, κοινωνική υποδομή, υγεία, πρόνοια, παιδεία, α-κόμη και εκποίηση σε ιδιώτες της ΕΥΔΑΠ.

Συνάδελφοι,

Σ' αυτές τις συνθήκες πραγματοποιήσαμε από την εκλογή της κυβέρνησης τον Οκτώβρη του 2009 μέχρι σήμερα 23 απεργίες και άλλες πολύμορφες αγωνιστικές κινητοποιήσεις, σε διαρκή και ασίγαστη πάλη με αυτή την πολιτική.

Ερώτημα για κάθε μηχανικό, ναυτεργάτη, εργαζόμενο είναι σωστά εντοπίσαμε τις αιτίες τις κρίσεις, ότι η πτώση του βιοτικού επιπέδου της λαϊκής οικογένειας είναι η αιτία της κρίσης και όσο θα επιτρέπουμε να συνεχίζεται αυτή η πολιτική, θα καταστρέφονται παραγωγικές δυνάμεις και θα βαθαίνει η οικονομική κρίση.

Σωστά αγωνιστήκαμε ενάντια σ' αυτή την πολιτική;

Με τον αγώνα μας έχουμε απαντήσει, είναι παρακαταθήκη, πρέπει να γενικεύσουμε την πείρα μας, να οργανώσουμε καλύτερα τις δυνάμεις μας, να συνεχίσουμε τους αγώνες.

Εάν δεν είχαμε κάνει απεργίες, για να μην υποτιμάμε τον ρόλο τους και τις κινητοποιήσεις, θα ήταν ακόμα λιγότεροι οι ναυτεργάτες στα πλοία και με την εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού 3577/92, θα ήταν μεγαλύτερη η ανεργία, θα είχε διαλυθεί το ΝΑΤ, θα είχε διαλυθεί και ιδιωτικοποιηθεί η ναυτική εκπαίδευση - μετεκπαίδευση.

Οι ναυτεργάτες με την ταξική αλληλεγγύη των δυνάμεων του ΠΑΜΕ κουρέλιασαν την πολιτική

επιστράτευση που επέβαλε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ στον 7ημερο απεργιακό αγώνα τον Νοέμβρη του 2010, η τρίτη πολιτική επιστράτευση την τελευταία δεκαετία (2002 ΠΑΣΟΚ, 2006 Νέα Δημοκρατία) απάντησαν στην επιβολή της αναγκαστικής εργασίας με απεργίες στις 15 Δεκέμβρη 2010 και στις 23 Φλεβάρη 2011.

Συγκρουστήκαμε με το σύνολο του μηχανισμού στήριξης των δυνάμεων του κεφαλαίου, που εκφράστηκε με καταστολή, εκβιασμούς, απειλές, βρώμικη προπαγάνδα των ΜΜΕ, αντιμετωπίσαμε στην 7ημερη απεργία την παντελή απουσία και περιφρόνηση των περισσότερων ναυτεργατικών σωματείων.

Ειδικά μετά την επιστράτευση και την απόφαση της ΠΝΟ για την συνέχιση της απεργίας στον Πειραιά, αντί να μείνουν στα καράβια, να βοηθήσουν στην οργάνωση των ναυτεργατών για να αποκρούσουν τις πιέσεις, τις απειλές και τη βία που ασκήθηκε σε βάρος τους, εξαφανίστηκαν. Η πρόταση μας για αναστολή της απεργίας, ανασύνταξη των δυνάμεων που αποδέχθηκε

η ΠΝΟ, την κατάλληλη χρονική στιγμή που εξελισσόταν σχέδιο κυβέρνησης - εφοπλιστών με πρόσθετα κατασταλτικά μέτρα, χρήση ακόμα και όπλων, ήταν πρόταση και στάση ευθύνης, απόλυτα σωστή, μακριά από τυχοδιωκτισμούς, δημιουργούσε προϋποθέσεις ανασύνταξης και αντεπίθεσης, συντριβή στην πράξη της πολιτικής επιστράτευσης όπως και έγινε.

Έχει μετατραπεί η πολιτική επιστράτευση σε μπούμερανγκ σε βάρος της κυβέρνησης και των πολιτικοσυνδικαλιστικών δυνάμεων που την στηρίζουν έμμεσα ή άμεσα.

Οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού, ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, που αποτελούν πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ, υπηρετούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου καλλιεργούν την μοιρολατρί-



α και την ηττοπάθεια, για να σκύψουν το κεφάλι οι εργαζόμενοι, να εγκλωβιστούν στο μικρότερο κακό και βήμα το βήμα να ισοπεδώσουν τα δικαιώματα των εργαζομένων, των πλατειών λαϊκών στρωμάτων.

Μοιρολατρία και ηττοπάθεια, βία και τρομοκρατία του κεφαλαίου είναι αδελφία δίδυμα.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ συνεχίζει τον βρώμικο και υπονομευτικό ρόλο σε βάρος των ναυτεργατών, συναλλάσσονται με τους εφοπλιστές, την κυβέρνηση, στηρίζουν την "μαύρη", ανασφάλιστη εργασία, συμφωνούν για μειωμένες οργανικές συνθέσεις (RUZGAR, ROPAX I και ROPAX II), υπογράφουν μυστικές συμφωνίες που διατυπώθηκε και σε δελτίο τύπου στις 12/3/2011, με απόφαση του υπουργού ΘΥΝΑΛ Διαμαντίδη, για δρομολόγηση του κρουαζιερόπλοιου "CRYSTAL" με σύνθεση από ελάχιστους ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα και την πλειοψηφία με χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα ναυτεργάτες.

Απαιτήσαμε μαζί με τα σωματεία ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, την άμεση σύγκλιση της Ε.Ε της ΠΝΟ και καλούμε όλους τους ναυτεργάτες να συμμετέχουν στην αυριανή σύσκεψη της Επιτροπής Άνεργων Ναυτεργατών στις 10.30 στα γραφεία της ΠΕΜΕΝ και σε παράσταση διαμαρτυρίας στη ΠΝΟ να μας πουν ποιοι και πότε, συμφώνησαν στην "μαύρη", ανασφάλιστη εργασία και οι ναυτεργάτες να οδηγούνται καθημερινά στην ανεργία και το κοινωνικό περιθώριο.

Κανένας Μηχανικός, Ναυτεργάτης, Εργάτης δεν πρέπει να πιστεύει ότι θα μείνει παρατηρητής των εξελίξεων και θα σωθεί. Κανένας δεν βρίσκεται σε γυάλα.

Όπως υπογραμμίσαμε και στις 11 Μάρτη στην εκδήλωση για τα 110 χρόνια στην "Κοκκινιώτισσα", κλείνουμε 110 χρόνια αδιάλειπτης συνδικαλιστικής δράσης στην πολυκύμαντη ιστορία του εργατικού κινήματος στη χώρα μας.

Για να αντιληφθούμε την σημασία και την προσφορά της ΠΕΜΕΝ είναι απαραίτητο να σκύψουμε στην σύγχρονη ιστορία του τόπου μας, τα οικονομικά και πολιτικά γεγονότα που διαδραματίστηκαν.

Μια τέτοια εξέταση προσδιορίζει την πραγματική διάσταση στο χρόνο και μας δίνει εφόδια για να μπορέσουμε να αντιληφθούμε καλύτερα τις εξελίξεις σήμερα.

Σήμερα που δοκιμάζεται η κοινωνία και οι αξίες της, οι δομές και οι αρχές λειτουργίας της με

μία κουβέντα ο καπιταλιστικός τρόπος παραγωγής και αναπτύσσονται προβληματισμοί για τις αιτίες της κρίσης, τις ευθύνες και το ρόλο που καλείται να παίξει κάθε κοινωνική οργάνωση, ακόμη και οι πολιτικές και οι συνδικαλιστικές οργανώσεις, έχει ιδιαίτερη σημασία να κοιτάξουμε το παρελθόν για να εκτιμήσουμε το παρόν και να καθορίσουμε τη στάση μας και τις επιλογές μας για το μέλλον.

Η φετινή χρονιά είναι και χρονιά αρχαιρεσιών που ξεκινούν από τον Σεπτέμβρη του 2011 με την εκλογή της εφορευτικής επιτροπής και ολοκληρώνονται τον Μάρτη του 2012.

Στα πλαίσια των πρωτοβουλιών και των αγώνων για το επόμενο διάστημα θέλουμε να σημειώσουμε:

1ον ότι θα συνεχίσουμε τα σεμινάρια και τις διαλέξεις για τεχνικά θέματα. Το Σάββατο στις 19 Μάρτη πραγματοποιούμε σεμινάριο για Λέβητες και στις 9 Απρίλη σεμινάριο για καύσιμα. Καλούμε όλους να βοηθήσουν είτε με την παρουσία τους είτε και με τις προτάσεις τους και τις παρατηρήσεις τους για να βελτιώνεται η θεματολογία, το επίπεδο και η προσφορά των συναδέλφων μας. Είναι μία επένδυση προς τον Μηχανικό που επιστρέφει πολλαπλάσια στην κοινωνία. Εκεί που έχουμε τη διαφορά με το κεφάλαιο είναι: "Σε ποια κοινωνία".

2ον Σας είναι γνωστό ότι πασχίζουμε για να λειτουργεί η Επιτροπή όπως την έχουμε χαρακτηρίσει των Εμπειρών Μηχανικών. Να λειτουργεί η Τεχνική βιβλιοθήκη και να αξιοποιείται από τους Μηχανικούς. Να προχωρήσουμε σε ψηφιοποίηση της και να συνδεθεί με το INTERNET.

Αυτά τα δύο μπορεί να φαίνονται απλά αλλά δεν είναι. Εάν θέλουμε να διατηρήσουμε την τεχνογνωσία, την παράδοση και να την ενισχύσουμε στις νέες συνθήκες, σε συνθήκες απαξίωσης του εργατικού δυναμικού.

Θα συγκρουστούμε με πολιτικές δυνάμεις και συμφέροντα. Αλλά αυτός ο αγώνας έρχεται από παλιά, από την ίδρυση της ΠΕΜΕΝ και τραβάει μακριά. Είναι η ιστορική αποστολή της εργατικής τάξης. Να δημιουργεί, να αυξάνει την παραγωγή και την παραγωγικότητα και να διεκδικεί την θέση της στην κοινωνία με βάση τον κοινωνικά παραγόμενο πλούτο.

Γι' αυτό να επαναλάβουμε ότι το μέλλον ανήκει στους εργάτες.

Ψήφισμα Α΄ Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ 2011

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 16 Μάρτη 2011, ανέδειξε τα αποτελέσματα της αντιλαϊκής πολιτικής, του μνημονίου (3845/2010), του "συμφώνου σταθερότητας" της Ε.Ε, σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων, το ξεπούλημα στο κεφάλαιο, την υγεία, πρόνοια, παιδεία, την δημόσια περιουσία.

Ενέκρινε τους αγώνες που έγιναν ενάντια σε αυτή την πολιτική, καταδίκασε την κυβέρνηση και την προσπάθεια επιβολής της πολιτικής επιστράτευσης, διατράνωσαν την αποφασιστικότητα τους για συνέχιση των αγώνων ενάντια σε αυτή την πολιτική.

Καταδικάζουμε τα σχέδια των ενδοιμπεριαλιστικών ανταγωνισμών που εξελίσσονται στην Β.Αφρική, εγγύς και Μέση Ανατολή, κ.ά, επιβεβαιώνουν ότι οι ναυτεργάτες, εργάτες, εργαζόμενοι αλλά και η ίδια μας η χώρα έχουν μπει στις μολόπετρες των μονοπωλίων και του ιμπεριαλισμού, με απρόβλεπτες επιπτώσεις όχι μόνο στις περιοχές των συγκρούσεων, μετατρέποντας ναυτεργάτες, εργάτες, εργαζόμενους, τους λαούς τροφή για τα κανόνια τους, για να ικανοποιήσουν την ακόρεστη δίψα για κέρδος.

Η χώρα μας βρίσκεται στο επίκεντρο των εξελίξεων και των ΝΑΤΟϊκών σχεδιασμών, η κυβέρνηση προωθεί την απεμπόληση των κυριαρχικών - εδαφικών δικαιωμάτων στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό με την συνδιαχείριση και συνεκμετάλλευση των πλουτοπαραγωγικών πηγών του Αιγαίου.

ΝΔ και ΠΑΣΟΚ σήμερα αλλά και οι άλλες πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις, που στηρίζουν την πολιτική της ανταγωνιστικότητας, με την συμπίεση της τιμής της εργατικής δύναμης είναι παράγοντες που δεν αντιμετωπίζουν τα αίτια, ενισχύουν την οικονομική κρίση, υπηρετούν το μονοπωλιακό κεφάλαιο, τις ιμπεριαλιστικές ενώσεις.

Η γενική τάση είναι οι πλούσιοι να γίνονται πλουσιότεροι και λιγότεροι και σε συνθήκες οικονομικής κρίσης και οι φτωχοί φτωχότεροι και περισσότεροι.

Επιδιώκουν τον μαζικό διωγμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα μετά τα ποντοπόρα, τα κρουαζιερόπλοια και στην ακτοπλοΐα με την εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού 3577/92, για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, χωρίς συνδικαλιστικά δικαιώματα, ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες στην υπηρεσία των μονοπωλιακών συμφερόντων.

Σε αυτές τις συνθήκες αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα η καλύτερη οργάνωση, συσπείρωση δυνάμεων, να δυναμώσει το μέτωπο των ταξικών δυνάμεων του εργατικού κινήματος, η συμμαχία ΠΑΜΕ-ΠΑΣΕΒΕ-ΠΑΣΥ-ΟΓΕ-ΜΑΣ, για την μεγαλύτερη ανάπτυξη αγώνων ενάντια στην αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική.

Απαιτείται ριζική ανατροπή στην οικονομία και την πολιτική ανατροπή που στο κέντρο θα έχει τον εργάτη, τους εργαζόμενους και θα συγκρούεται με τον κεφαλαιοκράτη, αυτός είναι όρος ενότητας, πλατιάς λαϊκής ενότητας για την λαϊκή εξουσία της εργατικής τάξης και της οικονομίας προς όφελος της εργατικής τάξης και των πλατιών λαϊκών στρωμάτων.

Δεν υπάρχει άλλος δρόμος, ή με τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, ή με το λαό ενάντια στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ, να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα, να εκτιμήσει και να αποφασίσει για απεργιακές κινητοποιήσεις, καλούμε όλες τις συνδικαλιστικές ενώσεις να οργανώσουν την αντίσταση και τους απεργιακούς αγώνες.

**Με αγώνες κατακτάμε τα δικαιώματα μας.
Το μέλλον ανήκει στην εργατική τάξη.**

Το παρόν ψήφισμα να επιδοθεί:

- Πρωθυπουργό κ.Παπανδρέου
- Πρόεδρο Βουλής κ.Πετσάλικο
- Υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων & Αλιείας κ.Γ.Διαμαντίδη
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ.Παπακωνσταντίνου
- Υπουργό Εργασίας κ.Λ.Κατσέλη
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ
ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**

16ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ της ΠΣΟ

Νέα ώθηση στην ταξική οργάνωση των εργατών όλου του κόσμου

Η καρδιά της παγκόσμιας εργατικής τάξης "χτύπησε" 6 - 10 Απρίλη στην Ελλάδα, όπου με τη συμμετοχή 828 αντιπροσώπων από 104 χώρες, που αντιπροσώπευσαν 80 εκατομμύρια εργάτες από τις 5 ηπείρους, ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του 16ου Συνεδρίου της Παγκόσμιας Συνδικαλιστικής Ομοσπονδίας (ΠΣΟ) - που για πρώτη φορά στην ιστορία του φιλοξενήθηκαν στη χώρα - επισφραγίζοντας την ανάγκη να δυναμώσει χωρίς καμιά καθυστέρηση η ταξική οργάνωση και πάλη των εργατών όλου του κόσμου.

Ήταν ένα Συνέδριο ταξικό, από εργάτες για εργάτες, άντρες και γυναίκες, αγωνιστές από όλους τους κλάδους που εθελοντικά έχουν στρατευτεί στις γραμμές του ταξικού αγώνα ενάντια στο κεφάλαιο και τον ιμπεριαλισμό.

Το συνέδριο αποτέλεσε μεγάλο γεγονός με σημασία για την πορεία του παγκόσμιου εργατικού κινήματος, που μέσα σε συνθήκες ολο-

μέτωπης και πρωτόγνωρης αντεργατικής επίθεσης, βρίσκεται μπροστά σε νέες προκλήσεις.

Τη σημασία του συνεδρίου, την διοργάνωση του οποίου είχε αναλάβει το ΠΑΜΕ, επιβεβαίωσε όμως και η ξεχωριστή υποδοχή που πλήθος κόσμου επιφύλαξε σε όσους διένυσαν εκατοντάδες και χιλιάδες χιλιόμετρα για να μεταφέρουν τα βάσανα και τις ελπίδες της εργατιάς από κάθε γωνιά του πλανήτη.

Η πλούσια συζήτηση κατέγραψε τα σύνθετα καθήκοντα που μπαίνουν μπροστά στο ταξικό συνδικαλιστικό κίνημα για τη σφυρηλάτηση της ενότητας των εργατών ενάντια στους ιμπεριαλιστές. Πάρα πολλοί ομιλητές (πολλοί από συνδικαλιστικές οργανώσεις που πρόσφατα εντάχθηκαν ή τώρα επιδιώκουν να γίνουν μέλη της ΠΣΟ) υπογράμμισαν την πολύπλευρη στήριξη που πρόσφερε η ΠΣΟ στους εργατικούς αγώνες της πατρίδας τους, αλλά και το συντονισμό σε κλαδικό, περιφερειακό και διεθνές επίπεδο.

Συνολικά, οι εργασίες του Συνεδρίου ανέδειξαν τα θετικά βήματα που έκανε η ΠΣΟ τα τελευταία χρόνια στην ανάπτυξη αγωνιστικής δράσης, την ενίσχυση του ταξικού της προσανατολισμού. Αναδείχτηκαν οι δυσκολίες, αλλά και η σημασία που έχει η αποκάλυψη και απομόνωση των δυνάμεων του εργοδοτικού και κυβερνητικού συνδικαλισμού, ο ρόλος της σοσιαλδημοκρατίας στην υπονόμηση των εργατικών συμφερόντων και αγώνων κ.τ.λ.

Οι προτάσεις, οι σκέψεις από νέες δυνάμεις που προσχώρησαν στην ΠΣΟ, η μεταφορά πείρας από τη δράση, τις απεργίες και τους αγώνες της εργατικής τάξης από πολλές χώρες των πέντε ηπείρων βάζουν το ταξικό εργατικό κίνημα μπροστά σε νέα ιστορικά καθήκοντα και ευθύνες.

Οι αποφάσεις του 16ου Συνεδρίου θα μας εξοπλίσουν με νέα δύναμη ώστε να ανταποκριθούμε στο δρόμο του ταξικού αγώνα, ενάντια στον ιμπεριαλισμό και το κεφάλαιο, τον καπιταλιστικό τρόπο παραγωγής ο οποίος δεν έχει να δώσει τίποτε άλλο, παρά μόνο βαρβαρότητα.

Για έναν κόσμο χωρίς εκμετάλλευση ανθρώπου από άνθρωπο.

Για ένα μέλλον που θα ανήκει στον κόσμο της δουλειάς.

Στη θέση του Προέδρου της ΠΣΟ επανεκλέχτηκε η Γενική Συνδικαλιστική Ομοσπονδία της Συρίας και στη θέση του Γενικού Γραμματέα της ΠΣΟ επανεξελέγη το ΠΑΜΕ, εκ μέρους του οποίου ο Γιώργος Μαυρίκος επεσήμανε:

"Στο ΠΑΜΕ πατάμε γερά τα πόδια μας στη γη. Ξέρουμε καλά πως τα θετικά βήματα που σημειώθηκαν είναι αποτέλεσμα όχι ατομικής, αλλά συλλογικής δουλειάς" και μεταξύ άλλων επισήμανε ότι πρέπει να **"δουλεύουμε ως στρατιώτες του ταξικού εργατικού κινήματος στον πόλεμο για την ανατροπή του συστήματος της εκμετάλλευσης"**.



ΤΑΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Οι ταξικές δυνάμεις της ΔΕΣΚ, του ΠΑΜΕ, αταλάντευτα στο δρόμο του αγώνα, ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, στις δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού

Στις 19 Μάρτη πραγματοποιήθηκε το ετήσιο Τακτικό Συνέδριο του ΕΚΠ, σε συνθήκες γενικευμένης επίθεσης των δυνάμεων του κεφαλαίου, στο σύνολο των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Οι δυνάμεις του κυβερνητικού - εργοδοτικού συνδικαλισμού ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ-ΑΠ, που αποτελούν πλειοψηφία (12 στις 19 έδρες) στη διοίκηση του ΕΚΠ, σε πλήρη ταύτιση θέσεων και στάση, αποχώρησαν από τις εργασίες του συνεδρίου κατά την διάρκεια της νομιμοποίησης των αντιπροσώπων, με προεξέχουσα την συνδικαλιστική παράταξη της Αυτόνομης Παρέμβασης του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, να συνεχίζει την διγλωσσία της με υπονόμηση ακόμα και στην καταστατική λειτουργία του ΕΚΠ.

ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ-ΑΠ, με τους ελάχιστους αντιπροσώπους τους που εμφανίστηκαν στο συνέδριο, επέμεναν στην εφαρμογή αντικαταστατικών θέσεων, να συμμετέχουν όλοι οι αντιπρόσωποι των σωματείων, όπως των 6 ναυτεργατικών σωματείων (Πλοιάρχων, Τροφοδοτών, Φροντιστών, ΠΕΜΕΚΕΝ, Πρακτικών Πλοιάρχων, Ναυτών Π/Κ-Μ/Σ) που συνεχίζουν να μην εφαρμόζουν το ν. 1264/82, φορτοεκφορτωτικά σωματεία που έχουν ψηφίσει μέλη λιγότερα από 50, που είναι το μέτρο αντιπροσώπησης, και το σωματείο "ΠΙΤΣΟΣ"

που στην κατάσταση ψηφισμένων εμφανίζονται 847, όταν οι εργαζόμενοι είναι 548... Η ΔΕΣΚ πρότεινε την μη συμμετοχή στο συνέδριο των αντιπροσώπων από τα σωματεία που παραβιάζουν το καταστατικό του ΕΚΠ, πρόταση που ψηφίστηκε από το σώμα.

Για τις ανύπαρκτες από τους αγώνες της εργατικής τάξης δυνάμεις ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ-ΑΠ, αλλά υπαρκτές στην υπονόμηση των αγώνων, στην υπεράσπιση της αντιλαϊκής πολιτικής, της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, μοναδικός τους στόχος και αντίπαλος αποτελεί η ταξική πάλη, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ.

Οι δυνάμεις της ΔΕΣΚ (ΠΑΜΕ) στην εισήγηση του Ν. Ξουράφη προέδρου του ΕΚΠ, καταδίκασαν τις ιμπεριαλιστικές επεμβάσεις στη χώρα της Λιβύης και την όξυνση των ενδοιμπεριαλιστικών αντιθέσεων στην περιοχή της χώρας μας, ανέδειξαν ολόπλευρα τις επιπτώσεις σε βάρος των δικαιωμάτων των εργαζομένων από τη πολιτική του κεφαλαίου, της Ε.Ε, των πολιτικών και συνδικαλιστικών εκπροσώπων τους. Κάλεσαν τους εργαζόμενους να συνεχίσουν τον αγώνα με καλύτερη οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων σε κάθε εργασιακό χώρο, να δυναμώσει το ταξικό μέτωπο των δυνάμεων ΠΑΜΕ - ΠΑΣΕΒΕ - ΠΑΣΥ - ΟΓΕ - ΜΑΣ, σε σύγκρουση και ρήξη με την αντιλαϊκή πολιτική,

για την λαϊκή αντεπίθεση.

Με πρωτοβουλία της ΠΑΣΚΕ, τα 5 φορτοεκφορτωτικά σωματεία και το σωματείο της ΠΙΤΣΟΣ, κατά την διάρκεια της ψηφοφορίας στις 22 Μάρτη, επιχείρησαν να αλλοιώσουν των συσχετισμό δύναμης, κατέθεσαν αίτηση ασφαλιστικών μέτρων αξιώνοντας να διαταχθεί με προσωρινή διαταγή η συμμετοχή των αντιπροσώπων τους στις ψηφοφορίες και να ανασταλεί η απόφαση που πήρε το συνέδριο, να τους πετάξει έξω. Η προσωρινή διαταγή απορρίφθηκε. Η εκδίκαση των ασφαλιστικών αναμένεται σε περίπου ένα μήνα.

Οι θετικές διεργασίες που συντελούνται ανάμεσα στους εργαζόμενους του Πειραιά, σηματοδότησε και την έγκριση του απολογισμού και προγραμματισμού που παρουσίασε η παράταξη της ΔΕΣΚ. Συγκεκριμένα την εισήγηση υπερψήφισαν 111 αντιπρόσωποι, 102 ψήφισαν κατά, ενώ βρέθηκαν και 2 άκυρα. Για τον οικονομικό απολογισμό το αποτέλεσμα ήταν 182 ΝΑΙ, 32 ΟΧΙ και 1 Λευκό.

Το αποτέλεσμα αυτό είναι και απάντηση στην προσπάθεια του εργοδοτικού κυβερνητικού συνδικαλισμού, των παρατάξεων ΠΑΣΚΕ-ΔΑΚΕ-ΑΠ, που σε αντιΠΑΜΕ μέτωπο προσπάθησαν να αλλοιώσουν συσχετισμούς με τη νομιμοποίηση νόθων αντιπροσώπων και να μετατρέψουν το συνέδριο σε παρωδία.

ΙΑΠΩΝΙΑ: σεισμός, τσουνάμι, πυρηνικά...

ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΝ ΤΑ ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Τη χειρότερη καταστροφή, μετά το ολοκαύτωμα (από τον αμερικάνικο ιμπεριαλισμό) της Χιροσίμα και του Ναγκασάκι, βιώνει ο Ιαπωνικός λαός από το τριπλό φονικό χτύπημα, τον σεισμό, το τσουνάμι και τα πυρηνικά, με βαριές συνέπειες οι οποίες γίνονται ακόμη πιο τραγικές λόγω της ασυδοσίας του εκμεταλλευτικού καπιταλιστικού συστήματος.

"Ζούμε στον 21ο αιώνα. Έχουμε ρομπότ στα εργοστάσια. Τα περισσότερα σπίτια έχουν μηχανήματα που είναι η τελευταία λέξη της τεχνολογίας, για την οποία είμαστε γνωστοί παγκοσμίως. Κι όμως! Στο τέλος, προσπαθούμε να αντιμετωπίσουμε την κρίση στα πυρηνικά εργοστάσια με τη ρίψη νερού από τεράστιους κουβάδες ή βυτιοφόρα. Μέρους μετά το σεισμό, προσπαθούμε να ζήσουμε στα σπίτια μας μαγειρεύοντας φαγητό με γκαζάκια και να τα φωτίσουμε με φακούς και κεριά. Ενημερωνόμαστε από τρανζιστοράκια με μπαταρίες. Και εάν είμαστε σεισμοπαθείς, προσπαθούμε να ζεσταθούμε στην ύπαιθρο χρησιμοποιώντας εφημερίδες και κουβέρτες ή να ξεδιψάσουμε λιώνοντας χιόνι μέσα σε κονσέρβες..."

Σε αυτές τις λίγες γραμμές, από τις δηλώσεις ενός 45χρονου Ιάπωνα υπαλλήλου γραφείου, συμπυκνώνεται το ξαφνικό αναποδογύρισμα της ζωής στην Ιαπωνία μετά το φοβερό σεισμό των 9 Ρίχτερ, το τσουνάμι των 23 μέτρων και το συνεχιζόμενο θρίλερ στο πυρηνικό συγκρότημα της Φουκουσίμα που εκτυλίσσεται από τις 11 Μάρτη...

Ο απολογισμός της καταστροφής αναφέρει 11.000 νεκρούς και πάνω από 10.000 επισήμως αγνοούμενους αλλά στην πραγματικότητα νεκροί κι αυτοί πλέον. Ωστόσο, ο πραγματικός απολογισμός θα γίνει τους επόμενους μήνες και χρόνια, όταν θα αρχίσουν να διαφαίνονται και οι σοβαρές επιπτώσεις της διαρροής ραδιενέργειας από τα πυρηνικά συγκροτήματα στη Φουκουσίμα.

Παράλληλα, μένει να δούμε εάν θα αποδοθούν ευθύνες και τιμωρίες, αφού επί χρόνια η αμιγώς ιδιωτική ιδιοκτήτρια εταιρεία TEPCO απέκρυπτε, παραποιούσε, πλαστογραφούσε και κατασκεύαζε στοιχεία για να κρύψει σοβαρότατες, εγκληματικές παραλείψεις σε καίρια ζητήματα λειτουργίας και ασφαλείας πυρηνικών σταθμών, για να μην πειραχτεί στο ελάχιστο η κερδοφορία της.

Σοβαρό κίνδυνο για την υγεία τους αντιμετωπί-

ζουν και οι ναυτεργάτες των πλοίων που βρέθηκαν ή θα προσεγγίσουν σε λιμάνια της περιοχής, κίνδυνος που γίνεται σοβαρότερος λόγω της απaráδεκτης αντιμετώπισης της κατάστασης από τις αρμόδιες υπηρεσίες και αρχές της χώρας μας.

Άμεση ήταν η αντίδραση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ, που σε δελτίο Τύπου 18 Μάρτη 2011 τονίζουν:

"Οι οδηγίες που δίνονται στα πληρώματα των πλοίων και στις εφοπλιστικές εταιρείες είναι ασαφείς και εκθέτουν ναυτεργάτες και πλοία σε κίνδυνο.

Ζητάμε την απομάκρυνση των πλοίων και των ναυτεργατών από την περιοχή, μέχρι να προσδιοριστεί από έγκυρους κύκλους, Διεθνείς Αρχές Ατομικής Ενέργειας ότι δεν μετατρέπονται οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι σε πειραματόζωα με σκοπό το εμπορικό κέρδος.

Να επαναλάβουμε ότι πρέπει να γίνουν σαφείς οι οδηγίες και να αποσυρθεί το απaráδεκτο κείμενο "Οδηγίες προς τα πληρώματα Ελληνικών Πλοίων".

Εκτεθειμένοι απέναντι στους ναυτεργάτες πολιτική ηγεσία και υπηρεσίες του ΥΘΥΝΑΛ με διορθωτική οδηγία επιχειρούν να κατευνάσουν τις αντιδράσεις των ναυτεργατών, επιβεβαιώνοντας την καταγγελία των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων, που επανερχόμενα με νέο δελτίο Τύπου, στις 21 Μάρτη, καταγγέλλουν:

"Η διορθωτική δήλωση στις 18/03/2011 του ΥΘΥΝΑΛ/ΔΝΕΡ, της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας για απομάκρυνση των πλοίων σε ακτίνα 80 km από τον πυρηνικό σταθμό FUKUSHIMA DALICHI στην Ιαπωνία, σε σχέση με τις οδηγίες αντιμετώπισης του προβλήματος από τα πληρώματα των πλοίων στις 17/03/2011, αναδεικνύει την προχειρότητα αντιμετώπισης των σοβαρών κινδύνων που έχουν δημιουργηθεί λόγω του πυρηνικού ατυχήματος.

Επαναλαμβάνουμε την θέση μας για απομάκρυνση των πλοίων και των ναυτεργατών από την περιοχή μέχρι να προσδιοριστεί η ασφάλεια από έγκυρους κύκλους, διεθνείς αρχές ατομικής ενέργειας και να μην μετατραπούν οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι σε πειραματόζωα με σκοπό το εμπορικό κέρδος."

Βρώμικη προβοκάτσια της υφυπουργού ΘΥΝΑΛ κ. Ελ. Τσουρή

Με τον προβοκατόρικο τίτλο **"Η απεργία της ΠΝΟ αιτία του θανάτου. Αυτή την απόφαση έδωσε η κ. Τσουρή για το χαμό 55χρονου στο Αγαθονήσι"**, δημοσίευμα της εφημερίδας **"ΡΟΔΙΑΚΗ"** στις 23/03/2011, αναφέρει ότι σύμφωνα με έγγραφο που κατέθεσε στη Βουλή η υφυπουργός ΘΥΝΑΛ κ. Ελπίδα Τσουρή, υπεύθυνοι για το θάνατο είναι οι ναυτεργάτες, που πραγματοποίησαν απεργία στις 23 Φλεβάρη 2011.

Οι νησιώτες και οι ναυτεργάτες, όμως, γνωρίζουν καλύτερα από τον καθένα ότι πραγματικοί υπεύθυνοι και για αυτό το θλιβερό συμβάν είναι η κυβέρνηση και οι πολιτικές - συνδικαλιστικές δυνάμεις, που καταδικάζουν τα νησιά στην απομόνωση, χωρίς γιατρούς και φάρμακα, για όλη τη διάρκεια του χρόνου.

Επιτίθενται με αυτό το βρώμικο και προβοκατόρικο τρόπο στο δικαίωμα της απεργίας, για να προωθούν τον κοινωνικό αυτοματισμό ενάντια σε κάθε απεργιακή κινητοποίηση, για να εξυπηρετούν τα συμφέροντα του κεφαλαίου, των εφοπλιστών.

Αυταπατώνται όσοι πιστεύουν ότι συντρίβοντας τα εργατικά - λαϊκά δικαιώματα, θα μπορέσουν οι ίδιοι να βγουν αλώβητοι από την κρίση, όπως επιχειρεί να περάσει η φαιά προπαγάνδα του μονοπωλιακού κεφαλαίου και των ιμπεριαλιστικών ενώσεων.

Τα αποτελέσματα της άρσης του καμποτάζ στην κρουαζιέρα δεν αφήνουν κανένα περιθώριο για τέτοιες αυταπάτες, που μετατρέπονται σε εφιάλτες όσο προχωράει η απελευθέρωση και στην ακτοπλοΐα.

Αυτή η πολιτική δημιούργησε την καπιταλιστική οικονομική κρίση και οδηγεί τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους στο κοι-

νωνικό περιθώριο, τα νησιά στην απομόνωση και τους νησιώτες μικροεπιχειρηματίες στην απελπισία.

Τα ακτοπλοϊκά πλοία και όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς είναι κοινωνικό αγαθό για το σύνολο του εργαζόμενου λαού και σαν τέτοια πρέπει να αντιμετωπίζονται.

Για να προωθηθεί αυτός ο στόχος απαιτείται ο κεντρικός σχεδιασμός, η κοινωνικοποίησή τους, που θα αποτελέσει βραχίονα οικονομικής και βιομηχανικής ανάπτυξης προς όφελος του εργαζόμενου λαού.

Σ' αυτή την κατεύθυνση στοχεύουν τα αιτήματα των απεργιακών κινητοποιήσεων των ναυτεργατών, των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ, για 10μηνη στελέχωση - δρομολόγηση των ακτοπλοϊκών πλοίων και τους άλλους δύο μήνες για την αναγκαία συντήρησή τους, στελεχωμένα από ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα (ΣΣΕ - κοινωνική ασφάλιση - συνδικαλιστική εκπροσώπηση).

Η συνέχιση του αγώνα με οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων σε σύγκρουση και ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής προς όφελος της εργατικής λαϊκής οικογένειας, αποτελεί μονόδρομο τόσο για τους ναυτεργάτες όσο και για τους νησιώτες εργαζόμενους, αυτοαπασχολούμενους και μικρούς επιχειρηματίες.

Βήμα προς την κατεύθυνση αυτή ήταν και η αγωνιστική κινητοποίηση που πραγματοποίησαν 30 Μάρτη τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - Ένωση Μαγείρων ΠΕΕΜΑΓΕΝ - Ένωση Ρυμουλκών ΠΕΠΡΝ - Ένωση συνταξιούχων ΠΕΣ-ΝΑΤ, η Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών, η Επιτροπή Αγώ-

να Σπουδαστών ΑΕΝ και ο σύλλογος Φούρνων Κορσεών, που ξεκινώντας από την ΠΕΜΕΝ τσάκισαν την αστυνομική τρομοκρατία πραγματοποιώντας τη σύσκεψη ανοιχτά στην οδό Μπουμπουλίνας, που όπως και στις 22 Μάρτη είχε κατακλυσθεί από ένστολους αστυνομικούς, και στη συνέχεια ξεχύθηκαν σε μια μαχητική πορεία, που πέρασε από την ΠΝΟ και τα Γραφεία του ομίλου ΛΟΥΗΣ για να καταλήξει στο ΥΘΥΝΑΛ στο Πασαλιμάνι, όπου βρίσκεται το γραφείο της υφυπουργού Ελ. Τσουρή.

Εκεί στο ΥΘΥΝΑΛ η υφυπουργός για να αποφύγει την οργισμένη αντίδραση στην προβοκάτσια, που αυτή η ίδια κατασκεύασε, επέλεξε να κατεβάσει τα ρολά του υπουργείου και αντί να δεχθεί την αντιπροσωπεία προτίμησε να παρακολουθεί από τα παραθυρόφυλλα...

Αργότερα την ίδια μέρα η κ. Τσουρή, με δελτίο Τύπου δηλώνει ότι τάχα αυτή δεν είπε τέτοια πράγματα... και επιχειρεί να διαψεύσει την καταγγελία των σωματείων αλλά το μόνο που πετυχαίνει είναι να επιβεβαιώσει πως έχει λερωμένη τη φωλιά της...

Αυτόν τον φόβο θα τον έχουν μόνιμα από δω και πέρα οι πολιτικοί - συνδικαλιστικοί εκπρόσωποι του κεφαλαίου, γιατί με την πολιτική που υπηρετούν φουσκώνουν το ποτάμι της λαϊκής οργής, που σύντομα θα τους σαρώσει και θα τους στείλει στα σκουπίδια της ιστορίας, για να εδραιώσει μίαν άλλη - λαϊκή εξουσία, που μπορεί να εξασφαλίσει τακτικές, ασφαλείς, φθηνές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, που θα εξυπηρετούν τις λαϊκές ανάγκες και όχι τα συμφέροντα του μεγάλου κεφαλαίου, των εφοπλιστών.

Η σαπίλα του κεφαλαίου αναδύεται και η μπόχα, μας πνίγει!!!

Η Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας που εκπροσωπεί τα ακτοπλοϊκά επιβατηγά πλοία με δελτίο τύπου "κατακεραυνώνει" τους πάντες, ΥΘΥΝΑΛ - ΠΝΟ - εφοπλιστικές εταιρείες, "κοινωνικούς εταίρους" και "αλλήλους" και σημειώνει: "Το ότι θα ερχόταν η ημέρα που η ελληνόκτητη επιβατηγός ναυτιλία θα δεχόταν τις επιπτώσεις 'dumping' από το ίδιο το κράτος ούτε στους χειρότερους εφιάλτες μας δεν το περιμέναμε".

Εμφανίζεται ότι κατοικούσε σε άλλο πλανήτη και προσγειώθηκε στην ακτοπλοΐα σήμερα που εκδίδει το δελτίο τύπου.

Εμφανίζεται ότι αγνοεί την Συνθήκη του Μάαστριχτ και τις 4 ελευθερίες που προωθεί, ελευθερία κίνησης κεφαλαίων, εμπορευμάτων, υπηρεσιών και εργατικού δυναμικού με κριτήριο την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του κεφαλαίου, ευνοώντας το μονοπωλιακό κεφάλαιο και τις ιμπεριαλιστικές ενώσεις. Ο κανονισμός 3577/92 κωδικοποιεί και προωθεί αυτή την πολιτική για την άρση του Cabotage, οξύνοντας τον ενδοκαπιταλιστικό ανταγωνισμό και συνθλίβοντας τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη, αυξάνοντας τον βαθμό εκμετάλλευσης.

Αυτή είναι η αιτία των αντιφάσεων και των αντιθέσεων που οξύνονται σε συνθήκες οικονομικής κρίσης με πρώτο θύμα την εργατική τάξη αλλά καταστρέφεται και μέρος των κεφαλαιοκρατών.

Αυτό υπηρέτησαν και υπηρετούν το κεφάλαιο και οι εκπρόσωποι του στο συνδικαλιστικό κίνημα και στην πολιτική ζωή και είναι συνεπείς ως προς αυτό και δεν πρέπει να μας εντυπωσιάζουν οι εντυπωσιακοί χαρακτηρισμοί και οι υβριστικές επιθέσεις. Είναι κάτω από το βάρος των κοινωνικοπολιτικών εξελίξεων.

Πίσω από τις κοκορομαχίες και την νεφελώδη κατάσταση που καλλιεργείται, έχουν ήδη ψηφιστεί μέτρα υπέρ των εφοπλιστών. Όπως:

- Κατάργηση των ασφαλιστικών εισφορών υπέρ τρίτων στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια (που μέρος αυτών ήταν έσοδα του NAT)
- Κατάργηση των διαδικασιών έκδοσης δρομολογήσεων
- Κατάργηση του Κανονισμού ενδιαίτησης Π.Δ.101/1995 και ψήφιση του 44/2011 που απαλλάσσει τον πλοιοκτήτη από την υποχρέωση να διαθέτει χώρους εστίασης στα πλοία με καταστροφικές επιπτώσεις στο ξενοδοχειακό προσωπικό και παραπέρα εντατικοποίηση της εργασίας και διόγκωση της ανεργίας.

Ο αγώνας των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης, των εργαζομένων εκφράζεται από τις ταξικές δυνάμεις, οργανώνοντας και αναπτύσσοντας τη ταξική πάλη.

Η εργατική τάξη, το εργατικό κίνημα με σκληρούς και πολύχρονους αγώνες επέβαλαν την συνδικαλιστική οργάνωση, την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και την Κοινωνική Ασφάλιση.

Εφοπλιστές - Κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση με το πολιτικό τους προσωπικό επιτίθενται σε αυτά τα δικαιώματα για να επιβάλλουν τον εργασιακό μεσαίωνα, με συκοφαντία, με βία, με τρομοκρατία. Αδικούν την κυβέρνηση οι εφοπλιστές ότι δεν είναι άνθρωποι τους και δεν υπηρετούν τα συμφέροντά τους. Αντίθετα εργάζονται άοκνα, ραδιουργούν και έχουν κατ'επανάληψη επιβάλλει το επαίσχυντο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης, της αναγκαστικής εργασίας, ποινικοποίησης των αγώνων, δικαστικές διώξεις, για να εξυπηρετήσουν τα συμφέροντα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του μονοπωλιακού κεφαλαίου, των ιμπεριαλιστικών ενώσεων.

Να επαναλάβουμε στα πλαίσια του ενδοκαπιταλιστικού ανταγωνισμού, κάποιος θα είναι χαμένος και κάποιος κερδισμένος για το κεφάλαιο. Είναι αδίστακτος ο καπιταλισμός και για το κέρδος πραγματοποιεί τα μεγαλύτερα εγκλήματα. Ένα από αυτά είναι να καταδικάζονται ναυτεργάτες, εργάτες στην ανεργία γιατί θέλουν συνδικαλιστική οργάνωση, Συλλογική Σύμβαση, Κοινωνική Ασφάλιση.

Γι' αυτά αγωνιζόμαστε και ας σαρκάζουν οι εφοπλιστές, οι κεφαλαιοκράτες ότι είμαστε "επαγγελματίες διαμαρτυρόμενοι που μεταφέρονται αριστερά δεξιά με μισθωμένα πούλμαν και παριστάνουν τους αδικημένους"!!!

Η σαπίλα του κεφαλαίου αναδύεται και η μπόχα, μας πνίγει!!! Είναι ένα σύστημα που σαπίζει, είναι ένα σύστημα που πεθαίνει και η

εργατική τάξη είναι ο νεκροθάφτης του.

Τα ναυτεργατικά σωματεία, οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, οι διοικήσεις των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ θα συνεχίσουν τον αγώνα τους και απευθύνονται σε όλους τους ναυτεργάτες, τους εργάτες, τους εργαζόμενους, τους συνταξιούχους να οργανώσουν τις δυνάμεις τους, να αγωνιστούν ενάντια στο κεφάλαιο και τις αιτίες που προκαλούν την οικονομική κρίση, να ανατρέψουν τον συσχετισμό δύναμης στην πολιτική ζωή και το συνδικαλιστικό κίνημα και να επιβάλλουν με τον αγώνα τους φιλολαϊκή πολιτική.

Ή με τα μονοπώλια ή με τους εργάτες.

Αποτρόπαιο εφοπλιστικό έγκλημα

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΕΜΑΓΕΝ - ΠΕΠΡΝ καταδίκασαν το αποτρόπαιο έγκλημα σε βάρος του νεκρού ναύτη στο Ε/Γ-Τ/Ρ πλοίο "ZENITH", σημαίας Μάλτας, στο λιμάνι της Μυκόνου σε διαδικασία χειρισμών.

Με τον ίδιο τρόπο στις 14 Μάη του 2007 στο ίδιο λιμάνι είχε τραυματιστεί θανάσιμα ένας ναύτης και είχε τραυματιστεί άλλος ένας στο πλοίο "ORIENT QUEEN". Θύματα και αυτοί της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Εφοπλιστές - κεφάλαιο - κυβέρνηση - Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν επιβάλλει καθεστώς σύγχρονης γαλέρας στα πλοία και οδηγούν τους ναυτεργάτες, την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους α-

πό το κακό στο χειρότερο.

Το κρουαζιερόπλοιο "ZENITH" παραμένει ανασφάλιστο, με πολυεθνικό πλήρωμα, με γλωσσική βαβέλ και ναυτεργάτες χωρίς κανένα δικαίωμα που κυρίως μπαρκάρουν μέσα από σύγχρονο δουλεμπορικό κύκλωμα.

Μοντέλο που θέλουν να το επιβάλλουν σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Τους λεηλατούν και τους σκοτώνουν εφοπλιστές - εργατική αριστοκρατία και συνδικαλιστική γραφειοκρατία της ΙΤΦ (Διεθνής Ομοσπονδία Μεταφορών) - ETF (Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών), στήριγμα τους είναι και η πλειοψηφία της ΠΝΟ που συμμετέχει σε αυτές τις διαδικασίες.

Το πρώτο που φροντίζουν είναι να μην έχουν συνδικαλι-

στική οργάνωση και συνδικαλιστική εκπροσώπηση στους τόπους δουλειάς για να επιβάλλουν τον εργασιακό μεσαίωνα έναντι αμοιβής από τους συμβιβασμένους - εξαγορασμένους στο εφοπλιστικό κεφάλαιο, Crew Manager και "συνδικαλιστές".

Καλούμε τους ναυτεργάτες να οργανωθούν και να αγωνιστούν ενάντια στην άθλια φιλοεφοπλιστική πολιτική και να ανατρέψουν τις δυνάμεις που την υπηρετούν συνδικαλιστικά και πολιτικά.

Άλλος δρόμος δεν υπάρχει.

Απέναντι στη βία και την τρομοκρατία του κεφαλαίου υπάρχει μόνο η οργάνωση και ο αγώνας για την εργατική τάξη, την εργατική λαϊκή οικογένεια.

Χορός της ΠΕΜΕΝ

Πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία και συμμετοχή των μελών μας, στις 11 Μάρτη 2011 ο χορός της Ένωσης μας για τα 110 χρόνια από την ίδρυση της ΠΕΜΕΝ στο κέντρο "ΚΟΚΚΙΝΙΩΤΙΣΑ".

Στο χορό προβλήθηκε DVD με φωτογραφικό υλικό από τους αγώνες της ΠΕΜΕΝ και video από το ναυάγιο του πλοίου "ANDROS PATRIA" από το οποίο διασώθηκαν τρεις ναυτεργάτες, μεταξύ των οποίων ο Α' Μηχανικός μέλος της ΠΕΜΕΝ ΣΤΑΥΡΟΣ ΤΣΕΡ-ΚΕΖΟΓΛΟΥ που τίμησε με την παρουσία του και τον χορό μας.

Στο χορό σε παρέμβαση του ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος Σάββας Τσιμπόγλου ανέφερε τα εξής:

Ομιλία του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ Σάββα Τσιμπόγλου στο χορό της ΠΕΜΕΝ

Κυρίες και κύριοι, Φίλες και φίλοι, συνάδελφοι και συναδέλφισσες,

Η σημερινή εκδήλωση πραγματοποιείται στα πλαίσια των εκδηλώσεων για τα 110 χρόνια από την ίδρυση της ΠΕΜΕΝ.

Η Πανελλήνια Ένωση Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού ιδρύθηκε στις 5 Μάρτη του 1901, στο λιμάνι του Πειραιά (Μπουμπουλίνας 1) με την επωνυμία Μηχανουργική Ένωση Ατμοπλοίων και Μηχανουργικών εγκαταστάσεων "Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ".

Κλείνουμε 110 χρόνια αδιάλειπτης συνδικαλιστικής δράσης στην πολυκύμαντη ιστορία του εργατικού κινήματος στη χώρα μας.

Για να αντιληφθούμε την σημασία και την προσφορά της ΠΕΜΕΝ είναι απαραίτητο να σκύψουμε στην σύγχρονη ιστορία του τόπου μας, τα οικονομικά και πολιτικά γεγονότα που διαδραματίστηκαν.

Μια τέτοια εξέταση προσδιορίζει την πραγματική διάσταση στο χρόνο και μας δίνει εφόδια για να μπορέσουμε να αντιληφθούμε καλύτερα τις εξελίξεις σήμερα.

Σήμερα που δοκιμάζεται η κοινωνία και οι αξίες της, οι δομές και οι αρχές λειτουργίας της με μια κουβέντα ο καπιταλιστικός τρόπος παραγωγής και αναπτύσσονται προβληματισμοί για τις αιτίες της κρίσης, τις ευθύνες και το ρόλο που καλείται να παίξει κάθε κοινωνική οργάνωση, ακόμη και οι πολιτικές και οι συνδικαλιστικές οργανώσεις, έχει ιδιαίτερη σημασία να κοιτάξουμε το παρελθόν για να εκτιμήσουμε το παρόν και να καθορίσουμε τη στάση μας και τις επιλογές μας για το μέλλον.

Όλοι διαπιστώνουμε ότι έχουμε καταστροφή κεφαλαίων.

Καταστρέφεται και απαξιώνεται η κύρια παραγωγική δύναμη, η εργατική τάξη.

Εμείς δεν θα θέλαμε να σας κουράσουμε σήμερα, θάχουμε την ευκαιρία να τα πούμε και στη Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ την Τετάρτη το πρωί, στις

16 του Μάρτη, όπου θα εξετάσουμε τα πεπραγμένα μας και θα καθορίσουμε τους στόχους μας για το επόμενο διάστημα μέχρι τις αρχαιρεσίες μας που ξεκινούν τον Σεπτέμβρη του 2011 με την Εκλογή της Εφορευτικής Επιτροπής και τελειώνουν τον Μάρτη του 2012.

Στα πλαίσια των πρωτοβουλιών και των αγώνων για το επόμενο διάστημα θέλουμε να σημειώσουμε:

1ον ότι θα συνεχίσουμε τα σεμινάρια και τις διαλέξεις για τεχνικά θέματα. Καλούμε όλους να βοηθήσουν είτε με την παρουσία τους είτε και με τις προτάσεις τους και τις παρατηρήσεις τους για να βελτιώνεται η θεματολογία, το επίπεδο και η προσφορά των συναδέλφων μας. Είναι μία επένδυση προς τον Μηχανικό που επιστρέφει πολλαπλάσια στην κοινωνία. Εκεί που έχουμε τη διαφορά με το κεφάλαιο είναι: "Σε ποια κοινωνία".

2ον Σας είναι γνωστό ότι πασχίζουμε για να λειτουργεί η Επιτροπή όπως την έχουμε χαρακτηρίσει των Εμπειρών Μηχανικών. Να λειτουργεί η Τεχνική βιβλιοθήκη και να αξιοποιείται από τους Μηχανικούς. Να προχωρήσουμε σε ψηφιοποίηση της και να συνδεθεί με το INTERNET.

Αυτά τα δύο μπορεί να φαίνονται απλά αλλά δεν είναι. Εάν θέλουμε να διατηρήσουμε την τεχνογνωσία, την παράδοση και να την ενισχύσουμε στις νέες συνθήκες, σε συνθήκες απαξίωσης του εργατικού δυναμικού.

Θα συγκρουστούμε με πολιτικές δυνάμεις και συμφέροντα. Αλλά αυτός ο αγώνας έρχεται από παλιά, από την ίδρυση της ΠΕΜΕΝ και τραβάει μακριά. Είναι η ιστορική αποστολή της εργατικής τάξης. Να δημιουργεί, να αυξάνει την παραγωγή και την παραγωγικότητα και να διεκδικεί την θέση της στην κοινωνία με βάση τον κοινωνικά παραγόμενο πλούτο.

Γι' αυτό να επαναλάβουμε ότι το μέλλον ανήκει στους εργάτες.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΣΤΗΝ ΠΕΜΕΝ

Η ΠΕΜΕΝ πραγματοποίησε το προηγούμενο διάστημα Τεχνικά Σεμινάρια στα γραφεία της με σκοπό να συμβάλει στην επιμόρφωση των συναδέλφων μας.

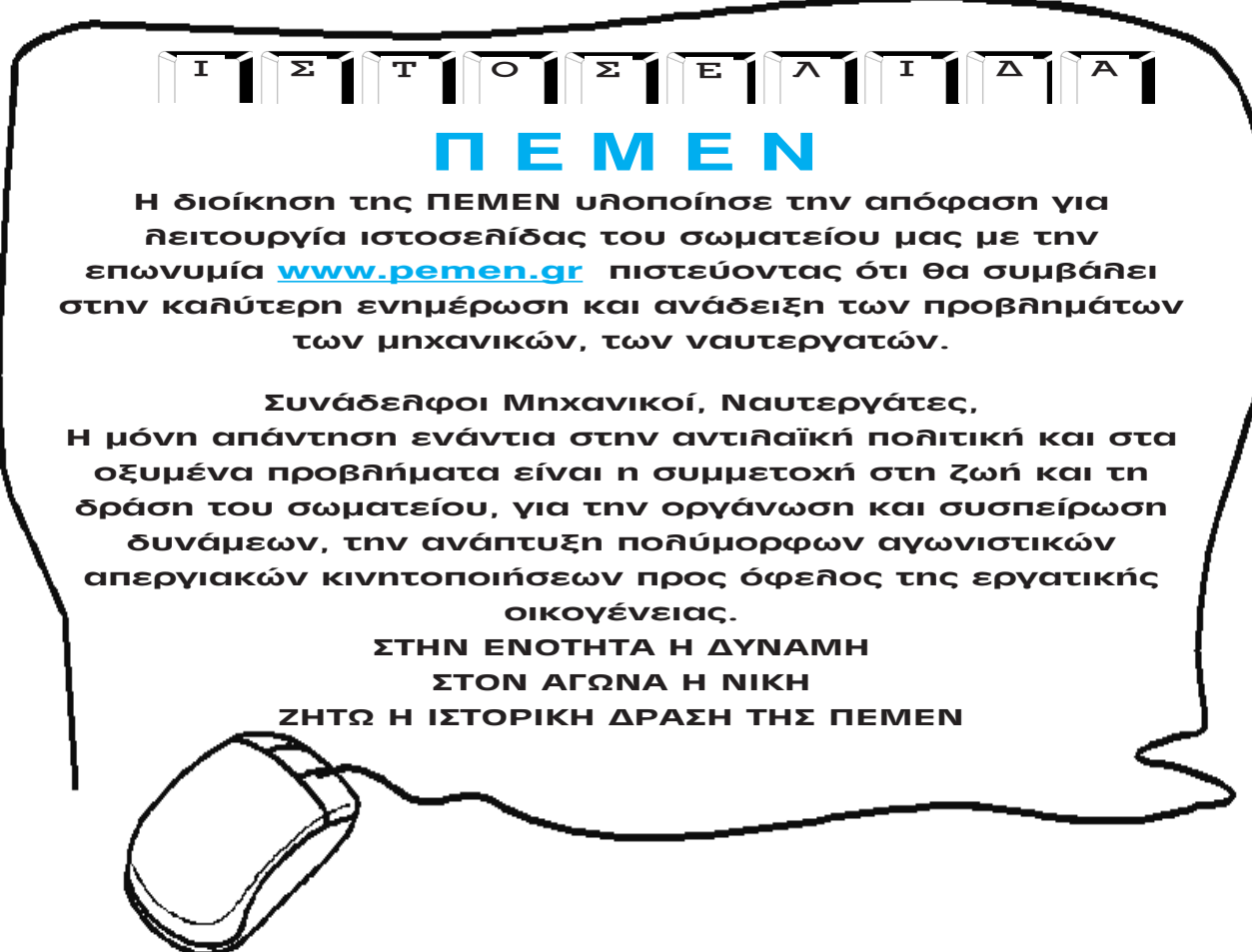
Συγκεκριμένα στις 26 Φλεβάρη 2011 έγινε σεμινάριο με θέμα: "ΨΥΚΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ" από τον συνάδελφο Μηχανικό ΙΑΚΩΒΟ ΠΑΝΟΥΣΙΑΔΗ.

Στις 19 Μάρτη 2011 έγινε σεμινάριο με θέμα: "ΚΑΥΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΕ ΕΣΤΙΕΣ", Εξοικονόμηση ενέργειας από ρύθμιση παροχής αέρα καύσεως από τον συνάδελφο Μηχανικό ΜΑΤΘΑΙΟ ΠΟΤΗΡΗ.

Και τέλος στις 9 Απρίλη 2011 έγινε σεμινάριο με θέμα: "ΚΑΥΣΙΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ", από τον κ. ΒΑΣΙΛΗ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟ εκπρόσωπο της DNV.

Ευχαριστούμε θερμά τους συναδέλφους Μηχανικούς ΙΑΚΩΒΟ ΠΑΝΟΥΣΙΑΔΗ και ΜΑΤΘΑΙΟ ΠΟΤΗΡΗ, καθώς και τον κ.ΒΑΣΙΛΗ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟ για την ευγενική τους συμμετοχή στην προσπάθεια που κάνει η Ένωση μας για την παραπέρα επιμόρφωση των συναδέλφων Μηχανικών.

Επίσης είμαστε στην κατεύθυνση της ψηφιοποίησης της Τεχνικής Βιβλιοθήκης της ΠΕΜΕΝ που πιστεύουμε ότι θα βοηθήσει σημαντικά τους συνάδελφους μηχανικούς σε τεχνικά θέματα και πληροφορίες. Αυτό όμως συνεπάγεται και πρόσθετα έξοδα για το σωματείο μας, μαζί με τους αγώνες που αναπτύσσουμε ενάντια στην πολιτική του κεφαλαίου και στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων της ναυτεργατικής και εργατικής οικογένειας. Με την συμμετοχή μας στη ζωή και τη δράση του σωματείου επιβάλλεται να συμβάλλουμε όλοι, όπως και στην εγγραφή νέων μελών, με ιδιαίτερο βάρος στις ΑΕΝ και στο ΚΕΣΕΝ.



Ι Σ Τ Ο Σ Ε Λ Ι Δ Α

Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υιοθέτησε την απόφαση για λειτουργία ιστοσελίδας του σωματείου μας με την επωνυμία www.pemen.gr πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,
Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιδηαϊκή ποιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματείου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη ποδύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ
ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ
ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ (Π.Ε.Μ.Ε.Ν.)

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Συνάδελφοι,

Είμαστε σήμερα κοντά σας ως τακτικά μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής όπως εκλεχτήκαμε από τη Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ με σκοπό τον έλεγχο των οικονομικών του σωματείου για το έτος 01/01/2010 έως 31/12/2010 για να σας γνωστοποιήσουμε τα συμπεράσματα μας από τον έλεγχο αυτό.

Συνάδελφοι, στα γραφεία του σωματείου παραβρεθήκαμε και συνεδριάσαμε οι κάτωθι υπογεγραμμένοι: 1) ΤΣΑΡΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, 2) ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ 3) ΜΟΡΦΩΝΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ, ως μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής και αφού παραλάβαμε όλα τα βιβλία του σωματείου, οικονομικά και διοικητικά, αρχίσαμε τον έλεγχο, του οποίου τα αποτελέσματα έχουν ως ακολούθως:

- Η τήρηση των βιβλίων από το λογιστήριο του σωματείου βρέθηκε σε απόλυτη τάξη και ακρίβεια, τα δε βιβλία τηρούνται πλήρως.
- Οι αποδείξεις είσπραξης συνδρομών τηρούνται πλήρως μηχανογραφημένα και συμφωνούν απόλυτως με τις ημερήσιες καταστάσεις της ΠΕΜΕΝ.
- Τα εντάλματα πληρωμής και τα γραμμάτια είσπραξης φέρουν την υπογραφή ελέγχου του Ταμί-α και τις υπογραφές έγκρισης του Προεδρείου, το ίδιο ισχύει και για τις μηνιαίες αναλύσεις του Ταμείου.
- Για όλες τις πληρωμές υπάρχουν αποφάσεις, επισυνάπτονται σε όλα τα σχετικά δικαιολογητικά (τιμολόγια, αποδείξεις πληρωμής, αποδείξεις είσπραξης κ.τ.λ.)
- Κανονικά τηρούνται και τα μισθολόγια του Προεδρείου και του προσωπικού.

Στην συνέχεια παρατίθεται αναλυτική κατάσταση εσόδων - εξόδων του έτους 2010 (απολογισμός)

Συνάδελφοι,

Από όσα προηγουμένα αναφέρθηκαν, οδηγούμαστε στο συμπέρασμα ότι η οικονομική διαχείριση για το διάστημα 01/01/2010 έως 31/12/2010 πραγματοποιήθηκε σωστά από την Διοίκηση.

Με βάση όμως τα δεδομένα του απολογισμού, πρέπει να παρατηρήσουμε τα παρακάτω:

Το σωματείο είχε θέσει στόχο περίπου 3.500 ταμειακά εντάξει μελών, ο οποίος δεν επιτεύχθηκε. Επιπλέον - όπως παρατηρήσαμε - επί αρκετά χρόνια ο αριθμός των ταμειακά εντάξει μελών κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα, περίπου 2.500 αριθμός μικρός σε σχέση με το σύνολο των μελών της ΠΕΜΕΝ.

Το θέμα αυτό πρέπει να προβληματίσει σοβαρά την Γενική Συνέλευση όσο και το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ.

Κατά την άποψή μας, η διοίκηση πρέπει να φροντίσει για την λήψη των κατάλληλων μέτρων - οικονομικών και διοικητικών - για την αύξηση των ταμειακά εντάξει μελών και την ενίσχυση των οικονομικών της ΠΕΜΕΝ, ιδιαίτερα αυτό το διάστημα που το σωματείο πάει για εκλογές.

Αφού ληφθούν υπόψη οι παραπάνω παρατηρήσεις μας που μοναδικό σκοπό έχουν να δημιουργήσουν προβληματισμό για την περαιτέρω οικονομική πορεία του σωματείου, ζητάμε από την Γενική Συνέλευση την έγκριση του Οικονομικού Απολογισμού του έτους 2010.

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΤΣΑΡΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
2. ΜΟΡΦΩΝΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
3. ΨΥΧΟΓΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2010**ΕΣΟΔΑ**

ΣΥΝΔ.ΜΕΛΩΝ		121.324,00
ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ		113.549,50
ΠΝΟ/ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ	53.200,00	
ΠΝΟ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	21.500,00	
ΝΑΤ/ΤΠΑΕΝ	31.700,50	
ΝΑΤ/ΟΙΚΟΝ. ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	3.350,00	
ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ.	1.400,00	
ΕΚΧ/ΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔ.ΑΠΟ ΣΥΜΜ.ΣΕ ΔΣ	1.249,00	
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΜΕΛΩΝ	200,00	
ΣΥΜΜΕΤ.ΑΛΛΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ	950,00	
ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ & ΔΙΑΦ.ΕΣΟΔ		34.873,75
ΑΤΖΕΝΤΑ	27.029,75	
ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ	7.174,00	
ΛΕΥΚΩΜΑ/ΜΠΡΕΛΟΚ	670,00	
ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧ. (ΕΝΟΙΚΙΑ)		20.735,19
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ		290.482,44

ΕΞΟΔΑ

ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ\ΔΩΡΑ		89.841,30
ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ\ΔΩΡΑ		50.437,00
ΑΣΦ.ΤΑΜΕΙΑ		41.676,01
ΙΚΑ	22.335,61	
ΝΑΤ/ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	19.340,40	
Φ.Μ.Υ		3.865,76
ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		7.600,00
ΚΑΘ.ΚΤΙΡΙΟΥ	6.600,00	
ΠΡΟΓΡ/ΣΤΗΣ	1.000,00	
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		16.476,59
ΔΕΗ	8.749,00	
ΟΤΕ	5.761,24	
ΕΥΔΑΠ	205,00	
ΕΛΤΑ	420,63	
ΣΥΝΤ.ΜΗ/ΤΩΝ	1.203,50	
ΟΤΕΝΕΤ	137,22	
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔ.\ΦΠΑ\ΕΤΑΚ		13.526,82
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ:		51.726,97
ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.188,00	
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ	200,00	
ΣΥΝΔ.ΣΕ ΕΦΗΜ-ΠΕΡ	750,00	
ΣΥΝΔΡ.Ε.Κ.Π.-ΠΝΟ	2.173,52	
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ\ΑΝΑΛΩΣ.	4.077,80	
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	288,47	
ΚΑΥΣΙΜΑ\ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.	682,05	
ΥΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΟΥ/ΣΥΝΤ.ΚΤΙΡΙΟΥ	1.663,93	
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	383,50	
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΕΝΩΣΗ"	10.729,94	
ΑΝΤΖΕΤΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗ	15.485,77	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ	2.096,00	
ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΩΝ	1.488,30	
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ	3.044,99	
ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	7.474,70	
ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΔ/ΚΟΥ ΑΓΩΝΑ		11.068,51
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ		286.218,96

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2011**ΕΣΟΔΑ**

ΣΥΝΔ.ΜΕΛΩΝ		150.000,00
ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ		3.920,00
ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ		137.315,00
ΠΝΟ/ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ	53.200,00	
ΠΝΟ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	21.500,00	
ΝΑΤ/ΤΠΑΕΝ	30.000,00	
ΝΑΤ/ΟΙΚΟΝ. ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	2.780,00	
ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ.	1.400,00	
ΕΚΧ/ΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔ.ΑΠΟ ΣΥΜΜ.ΣΕ ΔΣ	1.300,00	
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΜΕΛΩΝ	200,00	
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΓΙΑ ΤΟ ΧΟΡΟ	25.435,00	
ΣΥΜΜΕΤ.ΑΛΛΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ	1.500,00	
ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ & ΔΙΑΦ.ΕΣΟΔ		33.551,80
ΑΤΖΕΝΤΑ	25.707,80	
ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ	7.174,00	
ΛΕΥΚΩΜΑ/ΜΠΡΕΛΟΚ	670,00	
ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧ. (ΕΝΟΙΚΙΑ)		27.700,00
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ		352.486,80

ΕΞΟΔΑ

ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ\ΔΩΡΑ		92.880,00
ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ\ΔΩΡΑ		50.500,00
ΜΙΣΘΟΙ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ		16.640,00
ΑΣΦ.ΤΑΜΕΙΑ		61.015,61
ΙΚΑ	22.335,61	
ΝΑΤ/ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	38.680,00	
Φ.Μ.Υ		3.865,76
ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		7.600,00
ΚΑΘ.ΚΤΙΡΙΟΥ	6.600,00	
ΠΡΟΓΡ/ΣΤΗΣ	1.000,00	
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ		18.876,00
ΔΕΗ	9.000,00	
ΟΤΕ	7.800,00	
ΕΥΔΑΠ	210,00	
ΕΛΤΑ	430,00	
ΣΥΝΤ.ΜΗ/ΤΩΝ	1.250,00	
ΟΤΕΝΕΤ	186,00	
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔ.\ΦΠΑ\ΕΤΑΚ		10.000,00
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ:		72.515,02
ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.000,00	
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ	8.000,00	
ΣΥΝΔ.ΣΕ ΕΦΗΜ-ΠΕΡ	750,00	
ΣΥΝΔΡ.Ε.Κ.Π.-ΠΝΟ	2.173,52	
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ\ΑΝΑΛΩΣ.	4.000,00	
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	300,00	
ΚΑΥΣΙΜΑ\ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.	800,00	
ΥΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΟΥ/ΣΥΝΤ.ΚΤΙΡΙΟΥ	1.500,00	
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	3.000,00	
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΕΝΩΣΗ"	12.550,00	
ΑΝΤΖΕΤΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗ	12.000,00	
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ	2.100,00	
ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΩΝ	2.200,00	
ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΨΗΦΟΔΕΛΤΙΩΝ	2.200,00	
ΕΞΟΔΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΧΟΡΟΥ	9.441,50	
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ	3.000,00	
ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	7.500,00	
ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΔ/ΚΟΥ ΑΓΩΝΑ		12.000,00
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ		345.892,39

