

ΘΕΣΜΟΛΑΓΝΟΙ και ΝΟΜΙΜΟΦΡΟΝΕΣ

του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου **ΣΑΒΒΑ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ**

Το τελευταίο διάστημα πυκνώνουν οι υπερασπιστές των θεσμών, του Συντάγματος και των νόμων του κράτους.

Κατακευρατώνουν την ΠΕΜΕΝ και τον ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, το ΚΚΕ και την ΚΝΕ.

Ενοχοποιούν όσους λένε ότι: Νόμος είναι το δίκιο του εργάτη.

Όσους οργανώνουν την πάλη τους, απεργούν, διαδηλώνουν ενάντια σε αυτά τα μέτρα, σε αυτή την πολιτική, καταγγέλλοντας ότι των μονοπωλίων είναι εντολή.

Μα κυρίως αφρίζουν, λυσομανούν όταν προστίθεται ότι με πάλη ταξική θα ανατραπεί.

Όταν η εργατική τάξη συντονισμένα αποκρούει την προσβολή του συνόλου των δικαιωμάτων που έχει κατακτήσει η εργατική τάξη με πλοία τύπου ZENITH. Όταν η εργατική τάξη παλεύει συντονισμένα ενάντια στην ελευθερία δράσης του κεφαλαίου, στην δικτατορία του κεφαλαίου και την επιβολή της με κάθε μέσον ενάντια στα δικαιώματα και τις κατακτήσεις των εργατών. Ενάντια στο καθεστώς της γαλέρας, στον εργασιακό μεσαίωνα.

Όταν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ υπερασπίζονται στις πύλες των εργοστασίων το δικαίωμα των εργατών να απεργούν και αποκρούουν τους λακέδες της εργοδοσίας κρατικών και παρακρατικών μηχανισμών.

Οι εκπρόσωποι της αστικής τάξης αγανακτούν μαζί με τους χρυσοκάνθαρους δημοσιολόγους και αναφωνούν: "Είναι δυνατόν να μην σεβόμαστε το Σύνταγμα, τους νόμους και τους θεσμούς" και παροτρύνουν με ύφος χιλίων καρδινάλιων, έχοντας το αλάνθαστο του Πάπα, "επιτέλους πρέπει να παρέμβει το κράτος, να βάλει σε εφαρμογή τους νόμους και την τάξη".

Γνωρίζουν οι εκπρόσωποι της αστικής τάξης, από την πρώτη αστική επανάσταση στη Γαλλία το 1789, ότι ο Βασιλιάς Ήλιος, Λουδοβίκος 14ος και η Βασίλισσα Μαρία Αντουανέτα όταν ο λαός της Γαλλίας που τον είχαν καταδικάσει σε πείνα ζήτηγε ψωμί, αυτοί οι εκπρόσωποι των θεσμών, του νόμου και της τάξης, της αιώνιας και αμετάβλητης αλήθειας, αναρωτιόντουσαν γιατί ζητάει ψωμί ο λαός στο Παρίσι, δεν τους αρέσει το παντεσπάνι. Μέχρι να απαντήσουν σε αυτό το ερώτημα οι ίδιοι και οι σύμβουλοι τους, ο λαός στο Παρίσι αποφάσισε ότι πρέπει να επιβάλει την ισότητα, την αδελφότητα και την δικαιοσύνη, αποκεφαλίζοντας με την γκιλοτίνα τους δυνάστες του. Και έτσι πραγματοποιήθηκε η πρώτη αστική επανάσταση. Άλλαξαν θεσμοί και νόμοι. Αυτό το γνωρίζουν καλά οι εκπρόσωποι της αστικής τάξης και υποκρίνονται ότι μπορούν να βιάζουν το λαό και τη θέληση του αενάως.

Επίσης γνωρίζουν ότι με την Συνθήκη Ειρήνης των Βερσαλλιών έληξε ο Α΄ Παγκόσμιος Πόλεμος(1918). Όλοι οι συμβαλλόμενοι παραβίασαν στο σύνολο της την Συνθήκη για να υπηρετήσουν τα συμφέροντα της αστικής τάξης τους. Ήταν προετοιμασία για την έναρξη του Β΄ Παγκοσμίου

Πολέμου. Η Γερμανική αστική τάξη και οι εκπρόσωποι της, το ναζιστικό κόμμα, δεν δίστασαν το 1933 να κάψουν την Γερμανική Καγκελαρία, να κατηγορήσουν τους κομμουνιστές, να αναστείλουν όλες τις ελευθερίες, επικαλούμενοι ότι η χώρα βρίσκεται σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης, να εξαπολύσουν δολοφονίες, διωγμούς και βασανιστήρια, για να επιβάλλουν τα συμφέροντα της αστικής τάξης, οδηγώντας το λαό της Γερμανίας και τους άλλους λαούς σιδηροδέσμιους στην φρικαλεότητα του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου με 50 εκατομμύρια νεκρούς.

Το 1945 στην χώρα μας υπογράφηκε η Συμφωνία της Βάρκιζας και αναδείχθηκε κυβέρνηση Εθνικής Ενότητας. Παρ'ότι αποπλίστηκε ο ΕΛΑΣ (Ελληνικός Λαϊκός Απελευθερωτικός Στρατός) και τήρησε τα συμφωνηθέντα που αποδείχθηκε ιστορικά τεράστιο λάθος, ο έτερος των συμβαλλομένων οι εκπρόσωποι της αστικής τάξης και του αγγλικού ιμπεριαλισμού δεν τήρησαν κανένα από τα άρθρα της συμφωνίας, εξαπολύοντας με τους κρατικούς και παρακρατικούς μηχανισμούς τους, προγκρόμ δολοφονιών, βασανισμών, εκτοπίσεων και λεηλασιών σε βάρος του Ελληνικού Λαού για να επιβληθεί η αστική τάξη.

Οι εκπρόσωποι της αστικής τάξης δεν αγνοούν την Διεθνή και την Εθνική ιστορική και πολιτική πραγματικότητα. Είναι αποφασισμένοι και προετοιμάζονται σε συνθήκες οικονομικής κρίσης του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής να διατηρήσουν την εξουσία τους με κάθε μέσο και δεν θα διστάσουν να παραβιάσουν συντάγματα, νόμους, συνθήκες γι' αυτό.

Για να διατηρήσουν την εξουσία τους.

Καλλιεργούν συγχύσεις και αυταπάτες στον εργατικό κίνημα για να το αποπλίσουν και προετοιμάζονται να το χτυπήσουν.

Ορκισμένοι εχθροί της εργατικής τάξης και της εξουσίας της.

Νέα καθήκοντα σε νέες συνθήκες γρήγορα μεταβαλλόμενες ως συνέπεια των αντικειμενικών προβλημάτων του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής, την διεύρυνση της λαϊκής δυσαρέσκειας και της ανάπτυξης της ταξικής πάλης.

Το ταξικό εργατικό κίνημα επιβάλλεται να ανταποκριθεί οργανώνοντας τις δυνάμεις του μέσα και έξω από τους χώρους δουλειάς, αναπτύσσοντας την πάλη του ενάντια στην αστική τάξη και τους εκπροσώπους της.

Η οργάνωση και ανάπτυξη της ταξικής πάλης για την λαϊκή εξουσία ενάντια στα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό είναι η μόνη διέξοδος.



ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ

ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ

3 Μάη 2010

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΠΡΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ έδωσαν στις 3 Μάη 2010 συνέντευξη τύπου με θέμα "Οι εξελίξεις στη ναυτιλία και οι αγώνες των ναυτεργατών".

Δημοσιεύουμε το κείμενο της συνέντευξης:

Με την ευκαιρία της σημερινής συνέντευξης τύπου, θέλουμε να καταδικάσουμε με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο τα αντιλαϊκά μέτρα που ανακοίνωσε η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ σε συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Ένωση και το ΔΝΤ. Είναι μέτρα που στρέφονται ενάντια στους εργαζόμενους του ιδιωτικού και Δημόσιου τομέα που στρέφονται ενάντια στους ναυτεργάτες. Χτυπούν μισθούς και συντάξεις, τα εργασιακά και κοινωνικά - ασφαλιστικά δικαιώματα, χτυπάνε τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, την ζωή του συνόλου των εργατικών - λαϊκών οικογενειών για να υπηρετηθεί η κερδοφορία του κεφαλαίου.

Το μήνυμα είναι ένα. Οι εργαζόμενοι συντονισμένα, οργανωμένα στους δρόμους. Τα σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ συμμετέχουν αποφασιστικά στους αγώνες που οργανώνουν οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, καλούν όλους τους ναυτεργάτες αποφασιστικά να δώσουν τη μάχη της Απεργίας στις 5/5/2010 και στους αγώνες που θα ακολουθήσουν.

Επίσης να χαιρετίσουμε την εργατική τάξη, τους ναυτεργάτες που δίνουν όλο αυτό το διάστημα σκληρές απεργιακές μάχες, να χαιρετίσουμε τους εργάτες και τις εργάτριες που στηρίζουν τον αγώνα των ναυτεργατών, δείχνοντας τη δύναμη της εργατικής αλληλεγγύης.

Να χαιρετίσουμε τους νέους και τις νέες που με δυναμισμό συμβάλλουν στην περιφρούρηση των απεργιών.

Ιδιαίτερα νοιώθουμε την ανάγκη να στείλουμε ένα θερμό αγωνιστικό μήνυμα και να ευχαριστήσουμε τις εκατοντάδες εργατικές οργανώσεις από όλο τον κόσμο που εκφράζουν την συμπαραστάση τους στους αγώνες του ΠΑΜΕ, στους αγώνες της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, στους αγώνες της εργατικής τάξης, στη στεριά και στη θάλασσα.

Αυτός είναι ο δικός μας κόσμος.

Ο κόσμος της εργατιάς, των ανθρώπων του μόχθου που χτυπιέται από τα προβλήματα, ανησυχεί, αγωνιά, προβληματίζεται, αντιπαλεύει την αντιλαϊκή πολιτική κατακτώντας πολύτιμη πείρα και γνώση που τον βοηθάει να καταλάβει καλύτερα ότι για να αλλάξει τη ζωή του πρέπει να έχει το κεφάλι ψηλά και τη δύναμη να σπάσει τις αλυσίδες της εκμετάλλευσης.

Αυτός είναι ο δικός μας κόσμος και αυτόν τον κόσμο επιχειρεί να υποτάξει, να συκοφαντήσει, να σπιλώσει η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ, μαζί με την ηγεσία της Ν.Δ. και του ΛΑΟΣ που επιδίδονται όλο αυτό το διάστημα στις πιο χυδαίες ενέργειες κατά του απεργιακού δικαιώματος με την ευκαιρία του πλοίου ZENITH που το κράτησαν οι ναυτεργάτες με τον αγώνα τους στο λιμάνι του Πειραιά.

Αυτός είναι ο δικός μας κόσμος, ο κόσμος της δουλειάς που πολεμούν οι εφοπλιστές και οι άλλοι μεγαλοεπιχειρηματίες, μαζί με τα τσιράκια τους που βρίσκονται στο μηχανισμό της παραπληροφόρησης.

Θέλουμε να καταγγείλουμε ιδιαίτερα για ακόμα μια φορά το ραδιοτηλεοπτικό σταθμό SKY του εφοπλιστή Αλαφούζου και το κανάλι MEGA γιατί έδρασαν συκοφαντικά ενάντια στον αγώνα των ναυτεργατών και όλων των εργαζομένων γελοιοποιώντας κάθε έννοια αντικειμενικής πληροφόρησης.

Δεν έχουν καμία σχέση με την αλήθεια οι κραυγές του Πρετεντέρη, του Καψή, του Πρωτοσάλτε, των Λυριτζή -Οικονόμου και των άλλων καλοπληρωμένων ψευδολόγων που βιάζονται τόσες μέρες την αλήθεια.

Τιμάμε αυτούς που αντιστέκονται και θέλουμε να ευχαριστήσουμε μαχητές δημοσιογράφους που μέσα από πολλές δυσκολίες προσπαθούν να δώσουν τα πραγματικά γεγονότα.

Είναι δικαιολογημένη η οργή των συναδέλ-

φων μας στα μηχανοστάσια, στο κατάστρωμα, στα μαγειρεία, στις υπηρεσίες των πλοίων κατά του ΠΑΣΟΚ, της Ν.Δ. και του ΛΑΟΣ, κατά των στελεχών τους, κατά του εργατοπατέρα προέδρου της ΓΣΕΕ και του προέδρου του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ που συμμετείχαν, συντονισμένα, στο σκηνικό της συκοφάντησης των αγώνων μας.

Θέλουμε να τονίσουμε, ότι όλοι αυτοί δεν καθαρίζουν με το ταξικό κίνημα όσο και να το συκοφαντήσουν. Δεν καθαρίζουν με την ταξική πάλη όσο και να την ξορκίσουν. Δεν καθαρίζουν με την εργατική τάξη όσο και να την πολεμήσουν.

Τραβάμε μπροστά, συνεχίζουμε τους αγώνες και θα πάρουμε πρόσθετα μέτρα για την επιτυχία τους.

ΠΩΣ ΕΧΟΥΝ ΤΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΓΕΓΟΝΟΤΑ

21-22 Απρίλη οι ναυτεργάτες απέργησαν για 48ώρες με απόφαση των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ που παλεύουν μέσα από τις γραμμές του ΠΑΜΕ.

Απαντήσαμε στην αντιλαϊκή επίθεση της κυβέρνησης και διεκδικήσαμε το δικαίωμα στην πλήρη - σταθερή εργασία, τα εργασιακά και ασφαλιστικά μας δικαιώματα.

Το δικαστήριο, με παρέμβαση των εφοπλιστών, χαρακτήρισε την απεργία παράνομη, δείχνοντας ακόμα μια φορά τον ταξικό, αντεργατικό χαρακτήρα της αστικής δικαιοσύνης, τον αντεργατικό χαρακτήρα της αστικής, κοινοβουλευτικής δημοκρατίας.

Το απεργιακό δικαίωμα δεν μπορεί να το καταργήσει καμία δικαστική ή άλλη κατασταλτική απόφαση, έχουμε καθήκον να καταργούμε στην πράξη τις απεργοσπαστικές αποφάσεις, στη βάση μιας θεμελιώδους αρχής: ΝΟΜΟΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΔΙΚΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΑΤΗ.

Η απεργία έγινε με μεγάλη επιτυχία, προς τιμή των ναυτεργατών οι οποίοι στηριγμένοι στην εργατική αλληλεγγύη έχουν και στο παρελθόν κουρελιάσει τέτοιες αποφάσεις, ακόμα και την πολιτική επιστράτευση που επέβαλλαν οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Ν.Δ.

26 Απρίλη οι ναυτεργάτες απέργησαν με απόφαση των σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ αλλά και της ΠΝΟ που αναγκάστηκε να πάρει απόφαση κάτω από την πίεση των ναυτεργατών και των γεγονότων.

Ο αγώνας αυτός συγκέντρωσε την προσοχή

του στο πρόβλημα της απελευθέρωσης των Τουριστικών πλοίων (άρση του ΚΑΜΠΟΤΑΖ), δίνοντας αγωνιστική απάντηση στις προκλητικές θέσεις του Πρωθυπουργού που δεσμεύτηκε για την πλήρη απελευθέρωση απέναντι στον "Σύνδεσμο Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων".

Οι ναυτεργάτες άσκησαν το απεργιακό δικαίωμα και περιφρούρησαν την απεργία τους. Αυτός είναι ο αγώνας. Απεργία για να σταματήσουν τα πλοία, για να σταματήσει το πλοίο ΖΕΝΙΘ, να μην πάρει επιβάτες, γιατί το πλοίο αυτό κινείται στα πλαίσια της απελευθέρωσης, κινείται με ναυτεργάτες που δεν έχουν κανένα δικαίωμα, με ανασφάλιστους ναυτεργάτες, χωρίς Συλλογικές Συμβάσεις, σε καθεστώς σκλαβιάς. Και χρησιμοποιείται σαν πολιορκητικός κριός για να επεκταθεί αυτό το φαινόμενο στα άλλα πλοία.

Η εταιρεία, οι πράκτορες, το Υπουργείο γνώριζαν ότι το πλοίο δεν θα φύγει αλλά ταλαιπώρησαν σκοπίμως τους επιβάτες και επιχείρησαν να τους χρησιμοποιήσουν για να σπάσουν την απεργία. Τα σωματεία, η περιφρούρηση, αντιμετώπισαν την κατάσταση ψύχραιμα, συζήτησαν και συμφώνησαν με τους επιβάτες, οι οποίοι εξέφρασαν την αλληλεγγύη τους και πήγαν, μετά από την πίεση που ασκήθηκε στους αρμόδιους, σε ξενοδοχεία.

Που είναι τα έκτροπα για τα οποία μιλάει η κυβέρνηση και οι άλλοι αντίπαλοι των ναυτεργατών; Που είναι τα έκτροπα για τα οποία μιλάει ο ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ και ο πρόεδρος του Ζησιμάτος, παίρνοντας θέση κατά των ναυτεργατών;

Επιμένουν σε αυτό το κατασκευασμένο ψέμα για να χτυπήσουν το απεργιακό δικαίωμα και θα τους αντιπαλέψουμε μέχρι το τέλος.

Οι παρεμβάσεις της Υφυπουργού κας Γκερέκου τις προηγούμενες μέρες αλλά και προχθές, εκτός από την πλήρη άγνοια του θέματος που αποκαλύπτουν είναι απαράδεκτες. Προσπαθεί να τρομοκρατήσει και να επιβάλει στους Δημοσιογράφους τι θα γράψουν, τι θα μεταδώσουν.

ΓΙΑΤΙ ΟΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΤΙΔΡΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ, ΣΤΗΝ ΑΡΣΗ ΤΟΥ ΚΑΜΠΟΤΑΖ;

Τονίζουμε αυτό που βγάζει η καθημερινή πείρα της σκληρής ζωής της εργατικής τάξης,

της ζωής των ναυτεργατών.

Η πηγή του κακού είναι ότι η εξουσία είναι στα χέρια του κεφαλαίου, τα πλοία και τα άλλα μέσα παραγωγής, εφοπλιστική, καπιταλιστική ιδιοκτησία, κριτήριο της ανάπτυξης τα κέρδη των εκμεταλλευτών.

Σ' αυτό το έδαφος το κεφάλαιο, με αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των αστικών κυβερνήσεων κάνει προσαρμογές για να υπηρετηθούν καλύτερα οι ανάγκες του, να επεκταθεί, να αυξήσει την κερδοφορία του.

Μια βασική προσαρμογή, στρατηγικής σημασίας είναι η απελευθέρωση της κίνησης του κεφαλαίου, των εμπορευμάτων, των υπηρεσιών, του εργατικού δυναμικού.

Σ' αυτά τα πλαίσια κινείται η απελευθέρωση

των Τουριστικών και Ακτοπλοϊκών πλοίων. Για να δρομολογούν οι εφοπλιστές τα πλοία όπως και όποτε θέλουν. Αφήνοντας χωρίς συγκοινωνία τα νησιά. Να επιβάλλουν τους πιο βάρβαρους εργασιακούς όρους, να καταργούν τις Συλλογικές Συμβάσεις, να εκμεταλλεύονται ανασφάλιστους ναυτεργάτες, να αυξάνουν τα εισιτήρια.

Αυτά που σημειώνουμε τα έχει αποδείξει η πείρα από το 2001 που άρχισε η απελευθέρωση των τουριστικών και Ακτοπλοϊκών πλοίων.

Αυτά που σημειώνουμε τα έχει αποδείξει η πείρα από το 2001 που άρχισε η απελευθέρωση των τουριστικών και Ακτοπλοϊκών πλοίων.

Το ταξικό κίνημα είναι αντίθετο με την απελευθέρωση και εναντιώνεται σε "εξυπνάδες", που πλασάρουν π.χ δυνάμεις του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ αλλά και ο Εμπορικός Σύλλογος Πειραιά για συμβιβαστική πρόταση ναυτολόγησης κάποιων Ελλήνων ναυτεργατών στα υπό ξένη σημαία πλοία που χρησιμοποιούν Ελληνικά λιμάνια για αποβίβαση και επιβίβαση επιβατών.

Τι θα γίνουν οι άλλοι που δουλεύουν ανασφάλιστοι, σε άθλιες συνθήκες;

Τι θα γίνει όταν το φαινόμενο αυτό θα επεκταθεί, θα οξυνθεί το πρόβλημα των απολύσεων για τους ναυτεργάτες που δουλεύουν α-

σφαλισμένοι, με δικαιώματα;

Η ΠΕΜΕΝ και ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ δεν διαπραγματεύονται το θέμα της απελευθέρωσης και της επιβολής του πνεύματος του Μπολκεστάιν. Διεκδικούν να είναι όλοι οι Ναυτεργάτες Ασφαλισμένοι και να ισχύουν οι Ελληνικές Συλλογικές Συμβάσεις ή καλύτερες από αυτές.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΑΣΤΕΙΟΥΣ ΑΛΛΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΙΣΧΥΡΙΣΜΟΥΣ

Η επίθεση στο απεργιακό δικαίωμα, στο δικαίωμα των κινητοποιήσεων οργανώνεται κάθε φορά από τις ίδιες δυνάμεις και κατά κανόνα περνάει μέσα από τα ίδια επιχειρήματα είτε

στρέφεται κατά των εργατών, είτε στρέφεται κατά της αγροτιάς, είτε κατά της νεολαίας.

Κατά κανόνα μέσα από την επιμονή στον ισχυρισμό περί οικονομικής ζημιάς επιχειρείται η ενοχοποίηση του απεργιακού δικαιώματος, της πάλης για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δικαιωμάτων.

Για παράδειγμα:

Οι συκοφάντες των αγώνων ισχυρίζονται ότι χάθηκαν έσοδα ...έγινε καταστροφή !!

Απαντάμε:

Πρώτο, η εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα δεν διαπραγματεύονται το απεργιακό δικαίωμα, το δικαίωμα να αντιστέκονται, να διεκδικούν τα δικαιώματά τους.

Δεύτερο, τα Κρουαζιερόπλοια που έρχονται στον Πειραιά, στα άλλα ηπειρωτικά λιμάνια ή στα νησιά είναι δεκάδες. Οι επιβάτες των κρουαζιεροπλοίων και των Ακτοπλοϊκών πλοίων είναι εκατομμύρια κάθε χρόνο.

Άλλαξε κάτι στην κατάσταση της εργατικής τάξης, αυξήθηκε το εισόδημα, βελτιώθηκαν οι κοινωνικές υπηρεσίες, προόδευσαν τα οικονομικά των μικρών επαγγελματιών του Πειραιά, των νησιών, της χώρας μας;

Η απάντηση αναμφισβήτητα είναι αρνητική.



Από την κινητοποίηση στο "ZENITH"

Πώς θα αλλάξει λοιπόν προς το καλύτερο με την απελευθέρωση του πλοίου ZENITH και των άλλων κρουαζιεροπλοίων;

Οι ισχυρισμοί τους είναι αβάσιμοι, πολύ περισσότερο που τα κρουαζιερόπλοια κρατάνε για λογαριασμό των καπιταλιστών ιδιοκτητών τους και των μεγάλων οικονομικών ομίλων που είναι στο κύκλωμα αυτά που ξοδεύουν οι τουρίστες.

Μέσα από την ισχυροποίηση αυτών των μεγάλων συμφερόντων περιορίζονται τα έσοδα και στραγγαλίζονται οι μικροί επαγγελματίες.

Αλλά σε κάθε περίπτωση και πακτωλός χρημάτων να εισέρρεε δεν μπορεί να αντισταθμίσει την ανεργία, την ανασφάλιστη δουλειά, την καταπίεση χιλιάδων ναυτεργατών.

Τρίτο, αυτοί που χύνουν κροκοδείλια δάκρυα για τον τουρισμό είναι αυτοί που με την πολιτική της λιτότητας απαγορεύουν το δικαίωμα εκατομμυρίων λαϊκών ανθρώπων ... ακόμα και για μια μονοήμερη εκδρομή.

Τέταρτο, οι εκπρόσωποι του κεφαλαίου που μιλούν για το κόστος των αγώνων πρέπει να τιμωρηθούν για το κόστος της πολιτικής τους κατά της εργατικής τάξης και των λαϊκών στρωμάτων.

Να τιμωρηθούν για τις μειώσεις στους μισθούς και στις συντάξεις, για το κόψιμο του 13 και 14ου μισθού, για τη φορολογική ληστεία. Να τιμωρηθούν γιατί μετέτρεψαν τον μόχθο του λαού σε κέρδη για τους εφοπλιστές, τους τραπεζίτες, τους βιομηχάνους και τα άλλα τμήματα του κεφαλαίου, δημιουργώντας τα ελλείμματα και τα χρέη.

Να τιμωρηθούν για τα 1,5 δισεκατομμύρια που είναι το έλλειμμα του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (NAT) από την εφοπλιστική ληστεία, και αυτό χωρίς να υπολογιστούν οι συνέπειες από την απόφαση που απάλλαξε τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων α-

πό τις ασφαλιστικές εισφορές.

Να τιμωρηθούν γιατί πέταξαν από τα καράβια δεκάδες χιλιάδες ναυτεργάτες στο όνομα της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας των εφοπλιστών.

Τώρα! χωρίς καθυστέρηση εντείνουμε τις προσπάθειες για νέους αγώνες κοιτάζοντας μπροστά.

Και κοιτάζω μπροστά σημαίνει μαζική αμφισβήτηση, αντιπάλεμα της εξουσίας του κεφαλαίου και του δρόμου ανάπτυξης που έχει κριτήριο το κέρδος.

Δεν είναι μοιραίο εκατομμύρια εργαζόμενοι να παράγουν τον πλούτο και να τον καρπώνονται μια χούφτα παράσιτα.

Δεν είναι μοιραίο οι ναυτεργάτες να φτύνουν αίμα και τα πλοία που είναι δικό τους δημιούργημα να είναι στα χέρια των εφοπλιστών.

Ο πλούτος που παράγουν οι εργαζόμενοι επαρκεί για να ικανοποιηθούν οι πιο σύγχρονες ανάγκες, στη δουλειά, στο μισθό

και στη σύνταξη, στην κοινωνική ασφάλιση, στην παιδεία, στον πολιτισμό και στον αθλητισμό.

Γι' αυτό μέσα στην καθημερινή πάλη για κάθε πρόβλημα συγκεντρώνουμε περισσότερες δυνάμεις, αλλάζουμε το συσχετισμό δύναμης, εντείνουμε τον αγώνα για ριζικές αλλαγές, για να κατακτήσει το τιμόνι της εξουσίας η εργατική τάξη, οι λαϊκές δυνάμεις, για να γίνουν τα πλοία και τα άλλα εργαλεία της παραγωγής περιουσία του λαού.

Αυτό είναι το μήνυμα της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ προς όλους τους Ναυτεργάτες, αυτή είναι η απάντηση στους συκοφάντες των αγώνων μας.



Από την κινητοποίηση στο "ZENITH"

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΝΑΥ

σε συνεργασία με την

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΡΑΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΓΩΝΙΣΤΩΝ ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ (ΠΕΚΑΜ)

Σας προσκαλούν σε εκδήλωση Τιμής και Μνήμης αφιερωμένη:

Στους αγωνιστές των ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ ΦΥΛΑΚΩΝ ΑΘΗΝΩΝ - ΜΑΚΡΟΝΗΣΟΥ (ΣΦΑ)

και στον ήρωα Ναυτεργάτη ΔΗΜΗΤΡΗ ΤΑΤΑΚΗ



Σάββατο 5 Ιουνίου 2010 ώρα 8μ.μ

στο Μουσείο Μακρονήσου (Αγίων Ασωμάτων 31, Θησείο)

Πρόγραμμα εκδήλωσης

- ◆ Χαιρετισμός Προέδρου της ΠΕΚΑΜ, Γιάννη Επιτρόπου
- ◆ Ήρωες, άπαρτα βουνά (μουσική,...)
- ◆ Ομιλία Σωτήρη Κράνια για τις ΣΦΑ
- ◆ Ποίημα
- ◆ Κεντρικός ομιλητής ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ
και μέλος της Κ.Ε. του ΚΚΕ Σάββας Τσιμπόγλου
με θέμα:

**«Δημήτρης Τατάκης
Πρωτοπόρος
Κομμουνιστής Ναυτεργάτης»**

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΕΜΕΝ

Η Α' Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιήθηκε στις 16 Μάρτη 2010 στην οποία μέσα από τον απολογισμό, τον προγραμματισμό και το ψήφισμα προβλήθηκαν τα διαρκώς οξυμμένα προβλήματα στο ναυτεργατικό - εργατικό κίνημα στα πλαίσια της αντιλαϊκής πολιτικής και καθορίστηκαν αποφάσεις συνέχισης του αγώνα για το επόμενο διάστημα.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης εκλέχθηκε ομόφωνα ο συνάδελφος ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ και κοσμητόρες οι συνάδελφοι ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ και ΨΥΧΟΓΥΙΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ.

Η Γενική Συνέλευση υπερψήφισε τον απολογισμό και προγραμματισμό δράσης της διοίκησης, τον Οικονομικό Απολογισμό 2009, τον Οικονομικό Προϋπολογισμό 2010 και την Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ παρουσίασε την εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου, αναφέροντας τα ακόλουθα:

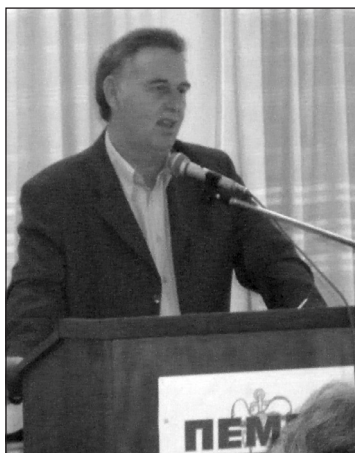
ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ Α' ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ 2010

Συνάδελφοι Μηχανικοί,

Η Α' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ πραγματοποιείται σε περίοδο που συνεχίζεται η καπιταλιστική οικονομική κρίση διεθνώς και στη χώρα μας, με τις δυνάμεις του κεφαλαίου να επιτίθενται στις κατακτήσεις της εργατικής τάξης, των εργαζομένων, απαιτούν να πληρώσουμε για την κρίση που δημιούργησαν, να ενισχύσουν την κερδοφορία τους, να βρεθούμε σε χειρότερη κατάσταση.

Η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου που υπηρετούν διαχρονικά νεοφιλελεύθερες και σοσιαλδημοκρατικές κυβερνήσεις, συμπιέζει την τιμή της εργατικής δύναμης, συσσωρεύει πλούτο για τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, υποβαθμίζει το βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων.

Οι εξελίξεις επιβεβαιώνουν τις εκτιμήσεις και προβλέψεις της ΠΕΜΕΝ και του ταξικού εργατικού κινήματος που είχαμε διατυπώσει στη Γενική Συνέλευση στις 3 Σεπτέμβρη 2008, πριν ξεσπάσει επίσημα η καπιταλιστική οικονομική κρίση ότι "οι πλούσιοι γίνονται πλουσιότεροι και λιγότεροι, ενώ οι φτωχοί γίνονται φτωχότεροι και περισσότεροι", όταν με τα στοιχεία του ΟΗΕ για το 2007 τα 3,2 δισεκατομμύρια άνθρωποι ζουν με λιγότερα από 2\$ ΗΠΑ την ημέρα, σε σύνολο 6,5 δισεκατομμύρια πληθυσμό, αυξάνονται οι νεόπτωχοι σ'όλο τον κόσμο και στην Ελλάδα, ενώ αντίθετα είναι εκτεθειμένοι οι πολιτικοί και συνδικαλιστικοί εκπρόσωποι του κεφαλαίου που υπερασπίζονται τον κοινωνικό εταιρισμό, την α-



νταγωνιστικότητα του κεφαλαίου.

Συνεχίσαμε και διατυπώσαμε ότι όλα τα μέτρα με τις οικονομικές επιδοτήσεις στους τραπεζίτες που δόθηκαν στις ΗΠΑ από τις κυβερνήσεις Μπους - Ομπάμα με 1 τρις 570 δις, στην Ευρωπαϊκή Ένωση με πάνω από 2,3 τρις, αλλά και στην Ελλάδα που έδωσαν επίσημα 28 δις. Θέσαμε το ερώτημα στη ΠΝΟ αλλά και σε άλλες συνδικαλιστικές οργανώσεις αν μας αφορά αυτή η εξέλιξη των πραγμάτων. Οι απαντήσεις είναι γνωστές από τα

παπαγαλάκια του κεφαλαίου στο συνδικαλιστικό κίνημα και στην πολιτική ζωή. Εμείς απαντήσαμε ευθέως και χωρίς περιστροφές δεν θα μπορέσουν να ανακάμψουν την οικονομία στο σύνολο της, είναι "χρήματα σε ένα βαρέλι χωρίς πάτο".

Η ζωή επιβεβαιώνει του λόγω το αληθές. Επίσης επιβεβαιώνει τι συνδικαλιστικό κίνημα θέλουμε.

Θέλουμε συνδικαλιστικό κίνημα που να προβλέπει να ερμηνεύει και να παρεμβαίνει. Δεν θέλουμε συνδικαλιστικό κίνημα που θα άγεται και θα φέρεται σύμφωνα με τις επιδιώξεις και τις σκοπιμότητες του κεφαλαίου.

Επιβεβαιώνεται και με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδας όταν το 2000 το ενεργητικό του τραπεζικού τομέα στην Ελλάδα ήταν 233 δις ΕΥΡΩ, ενώ στα τέλη του 2009 έφθασε τα 570 δις ΕΥΡΩ δηλαδή αύξηση 148%.

Την ίδια ώρα η ανεργία καλπάζει, σύμφωνα με την Εθνική Στατιστική Υπηρεσία το ποσοστό ανεργίας τον Δεκέμβρη του 2009 ανήλθε σε 10,2% έναντι 8,9% τον Δεκέμβρη του 2008, με

την πραγματική ανεργία να είναι πολύ μεγαλύτερη, ενώ σε πρόβλεψη της Deutsche Bank η ανεργία στη χώρα μας μέχρι το τέλος του 2010 θα φθάσει το 20%.

Στον καπιταλιστικό τρόπο παραγωγής και σε περίοδο ανάπτυξης και σε περίοδο κρίσης έχουμε συσσωρεύσει πλούτο για το κεφάλαιο ενώ αντίθετα διευρύνεται η φτώχεια, η ανεργία για την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους.

Στην ίδια κατεύθυνση εντάσσεται και το "πρόγραμμα σταθερότητας και ανάπτυξης" της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, με την έγκριση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, των δυνάμεων του Ευρωμονόδρομου, ανατρέποντας μισθολογικά - εργασιακά - κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων στο σύνολο τους, που με αίμα έχει κατακτήσει η εργατική τάξη, ενώ η φοροεπιδρομή στοχεύει για άλλη μια φορά τα λαϊκά εισοδήματα.

Τα μέτρα που ανακοινώθηκαν όπως δηλώνει ο Πρωθυπουργός σε κάθε ευκαιρία, εντός και εκτός Βουλής, μαζί με συναρμόδιους πολιτικούς εκπροσώπους του Ευρωπαϊκού κεφαλαίου, δεν θα είναι τα μόνα, θα ακολουθήσουν και άλλα.

Προ των πυλών το ασφαλιστικό, το φορολογικό, να φορτώσουν τα βάρη, στο όνομα των ελλειμμάτων στις πλάτες του εργάτη για να αυξάνουν τα κέρδη τους οι καπιταλιστές με την πολιτική της ανταγωνιστικότητας και της κερδοφορίας.

Το Πρόγραμμα Σταθερότητας και Ανάπτυξης για την αύξηση των κερδών του κεφαλαίου με προαποφασισμένα μέτρα είναι στα πλαίσια της ραγδαίας υποβάθμισης του εισοδήματος των εργαζομένων.

Είναι η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Συνθήκης του Μάαστριχτ, του Συμφώνου της Λισσαβόνας, αντίστοιχα μέτρα υλοποιούνται και στις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οικοδομούν τον εργασιακό μεσαίωνα για να συνεχίσουν οι δυνάμεις του κεφαλαίου την κερδοφορία τους με εργαζόμενους χωρίς δικαιώματα.

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Οι εφοπλιστές σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων εντείνουν την επίθεση τους στο σύνολο των δι-

καιωμάτων και κατακτήσεων των ναυτεργατών, αποβάλλονται οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, οργιάζει το δουλεμπορικό κύκλωμα, η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, απειλούν με προσφυγή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για την άμεση εφαρμογή του αντιναυτεργατικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για να μετατρέψουν όπως και στην ποντοπόρο ναυτιλία, τις θαλάσσιες ενδομεταφορές με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα.

Αυτές οι συνθήκες διαμορφώνονται στα πλοία που δρομολογούνται σε Πάτρα, Κόρινθο, Ηγουμενίτσα, καθώς και σε πλοία φορτηγά - δεξαμενόπλοια του εσωτερικού.

Στις διαπραγματεύσεις για την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας του 2010 χαρακτηριστικές είναι οι θέσεις των ακτοπλόων εφοπλιστών για:

- ΜΗΔΕΝΙΚΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ στους μισθούς.

- 10% ΜΕΙΩΣΗ όλων των επιδομάτων.
- Κατάργηση των οργανικών συνθέσεων.
- Κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.
- Κατάργηση του Πιστοποιητικού Ελληνομάθειας.
- Κατάργηση του δεκάμηνου επάνδρωσης των ακτοπλοϊκών πλοίων.
- "Ελευθερία" πρόσληψης εργαζομένων με μισθούς από τη χώρα που προέρχονται και όχι με μισθούς της χώρας που εργάζονται.
- Η Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας και οι Αλληλοασφαλιστικοί Οργανισμοί των Ναυτεργατών να υπαχθούν στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης.

Απέιλησαν τους εκπροσώπους των ναυτεργατών ότι αν δεν συμφωνήσουν με τις θέσεις που έχουν καταθέσει, θα απευθυνθούν στην κυβέρνηση και στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για την εφαρμογή των απαιτήσεων τους.

Στην ίδια κατεύθυνση και οι άλλες ενώσεις των εφοπλιστών, η κυβέρνηση, τα κόμματα του Ευρωμονόδρομου με παραλλαγές στο φαίνεσθαι, υπηρετούν τον ίδιο σκοπό την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου, ταυτόχρονα καλούν τους εργαζόμενους "να βάλουμε πλάτη" στα χρέη και τα ελλείμματα που δημιούργησε η πολιτική τους, όταν



μόνο οι εφοπλιστές έχουν 624 εμπορικά πλοία υπό ναυπήγηση που ξεπερνούν σε αξία τα 35 δις δολάρια, κανένα από αυτά δεν ναυπηγείται στη χώρα μας, ενώ αντίστοιχα το 2009 οι εφοπλιστές πραγματοποίησαν και αγορά 167 μεταχειρισμένων πλοίων.

Η διαχρονική αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική με την λεηλασία των ασφαλιστικών ταμείων όπως και του NAT έχει διαμορφώσει τα οξυμμένα προβλήματα σε βάρος των ασφαλισμένων ναυτεργατών, εργαζομένων και θα πάρουν εκρηκτικές διαστάσεις από τα νέα αντιλαϊκά μέτρα.

Συγκεκριμένα στο Διοικητικό Συμβούλιο του NAT στις 8/3/2010 μεταξύ των θεμάτων για συζήτηση ήταν για "πρώτη τροποποίηση Προϋπολογισμού NAT και ΚΑΑΝ για το 2010" με βάση την απόφαση (υπ' αριθμ. 2/4431/25.01.2010) του Υπουργού Οικονομικών και αφορά μείωση της επιχορήγησης από τον Κρατικό Προϋπολογισμό κατά 10% όλων των ασφαλιστικών φορέων.

Με βάση την Υπουργική Απόφαση το NAT θα στερηθεί 152.300.416,00 ΕΥΡΩ για την κάλυψη συντάξεων, βοηθημάτων, ΕΚΑΣ κ.ά. Ενώ το ΚΑΑΝ 30.211.584 ΕΥΡΩ για την κάλυψη υγειονομικής περίθαλψης, ανεργίας.

Η συζήτηση στο Διοικητικό Συμβούλιο του NAT για τα ανωτέρω ζητήματα αναβλήθηκε, θα την έχουμε και πάλι μπροστά μας ενώ απαντάει σ' όλα τα φερέφωνα του κεφαλαίου που δρουν στο συνδικαλιστικό κίνημα και καλλιεργούν αντιλήψεις ότι τα νέα αντιλαϊκά μέτρα δεν είναι για τους ναυτεργάτες, "δεν μας πιάνουν", "θα εξαιρεθούμε".

Εμείς ξαναπαντάμε ότι για την λεηλασία του NAT δεν φταίνε οι μισθοί και οι συντάξεις των ναυτεργατών αλλά η φιλοεφοπλιστική πολιτική των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων που δεν μπορούν να την κρύψουν και από τα χαλκευμένα στοιχεία του προϋπολογισμού του NAT όταν:

- Από τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης και του όρου 8 του ν.2687/53 αφανίζονται ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, από το 1980 μέχρι σήμερα με τις 11 Εγκριτικές Πράξεις έχουν χαθεί πάνω από 100.000 θέσεις εργασίας.

- Με τον ν.3409/2005, άρθρο 24, απαλλάσσονται οι εφοπλιστές της κρουαζιέρας από ασφαλιστικές εισφορές στο σύνολο των πληρωμάτων.

- Με το ν.3569/2007, άρθρο 12, απαλλάσσονται οι εφοπλιστές στα ποντοπόρα πλοία να καταβάλλουν ασφαλιστικές εισφορές για τους Έλληνες ναυτεργάτες που υπερβαίνουν τους ελάχιστους εναπομείναντες (4,5,6 ανάλογα με τους κόρους). Ενώ για τους αλλοδαπούς ναυτεργάτες δεν ισχύει ούτε καν η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της ΙΤΦ, αλλά η σύμβαση που υπογράφουν με τον δουλέμπορα.

- Με τις ειδικές μειωμένες οργανικές συνθέσεις των πλοίων και κάλυψη των πραγματικών αναγκών από ναυτεργάτες χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους.

- Με τις αδιαφανείς διαδικασίες των κονδυλίων του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ) και τις επιδοτήσεις για το Α' Εκπαιδευτικό ταξίδι των σπουδαστών των ΑΕΝ.

Από τις εξελίξεις η ανεργία διογκώνεται, καμία κοινωνικοασφαλιστική προστασία των ανέργων με το πενιχρό επίδομα των 235 ΕΥΡΩ για άγαμους και 295 ΕΥΡΩ για έγγαμους

και αυτό με προϋποθέσεις, η δομή και η λειτουργία του ΓΕΝΕ στην υπηρεσία των εφοπλιστικών συμφερόντων, παράρτημα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων.

Η παραπαιδεία οργιάζει στο χώρο της Ναυτικής Εκπαίδευσης - Μετεκπαίδευσης αποτέλεσμα της διαρκούς υπονόμευσης της, δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες από τα πρώτα τους βήματα βιώνουν αυτές τις συνθήκες οι σπουδαστές των ΑΕΝ με τις ελλείψεις σε καθηγητές, υλικοτεχνική και κτιριακή υποδομή, με τον αποκλεισμό από τα εκπαιδευτικά ταξίδια, ενώ ανάλογα είναι και η κατάσταση στο ΚΕΣΕΝ που επανειλημμένα έχει αναδειχθεί μέσα από τις Γενικές Συνελεύσεις και κινητοποιήσεις των συναδέλφων Μηχανικών.

ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΙΝΗΜΑ

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι για τον ίδιο τους τον εαυτό, για την νέα γενιά οφείλουν να απομονώσουν τις συνδικαλιστικές ηγεσίες των δυνάμεων ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που αποτελούν την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΕΚΠ - ΠΝΟ, είναι ο σταθερός σύμμαχος του κεφαλαίου, των πολιτικών δυνάμεων του,



της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Βάζουν πλάτη στα νέα αντιλαϊκά μέτρα, έχουν συμβάλει με τις υπογραφές τους στην καθήλωση των μισθών, συντάξεων, στις ελαστικές μορφές εργασίας, στους αντιασφαλιστικούς νόμους.

Υπάρχει η πείρα του παρελθόντος αλλά και σήμερα είναι φανερό η πρόθεση των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, να παρεμποδίζουν την ενιαία δράση της εργατικής τάξης, να αποπροσανατολίζουν αλλά και σ' όποιους αγώνες αναγκαστούν να προχωρήσουν, αυτοί να έχουν αποσπασματικό χαρακτήρα εκτόνωσης, να είναι άκαιροι χρονικά, να είναι απροετοίμαστοι, και κυρίως να καλλιεργούν στις γραμμές των εργαζομένων τη λογική της αναποτελεσματικότητας, της ταξικής συνεργασίας.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, του ΠΑΜΕ, με τη δυναμική παρουσία χιλιάδων εργαζομένων έδωσαν και πριν και μετά τα νέα αντιλαϊκά μέτρα, σημαντικούς απεργιακούς αγώνες στις 17 Δεκέμβρη 2009, στις 10 Φλεβάρη, 24 Φλεβάρη και 11 Μάρτη 2010.

Όλοι αντιληφθήκαμε τον απεργοσπαστικό ρόλο του προέδρου της ΓΣΕΕ δίνοντας το στίγμα να κηρυχτεί η απεργία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στις 17 Δεκέμβρη παράνομη. Εμείς αντιμετωπίσαμε την απόφαση του Δικαστηρίου με κριτήριο τι είναι δίκιο και για μας δίκιο και νόμος είναι το δίκιο του εργάτη. Αποτέλεσε παρακαταθήκη η απεργία στις 17 Δεκέμβρη των ταξικών δυνάμεων, συνέβαλε καθοριστικά στις επόμενες απεργίες, νέες δυνάμεις μπήκαν στην μάχη, οι ναυτεργάτες αναθάρρησαν κόντρα στην εργοδοτική τρομοκρατία.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ ακολούθησε ασθμαίνοντας και κάτω από την πίεση των ίδιων των ναυτεργατών, να αποφασίσει τη συμμετοχή στην Πανελλαδική απεργία στις 11 Μάρτη, στην πράξη την υπονόμωσε, έλαμψε δια της απουσίας της από την περιφρούρηση στους καταπέλτες των πλοίων σ' όλα τα λιμάνια.

Χαρακτηριστική ήταν και η στάση της πλειοψηφίας της ΠΝΟ σε συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής στις 22 Γενάρη 2010, με προεξέχοντα τον Γραμματέα της Ένωσης Ναυτών που αρνιόταν να δεσμευτεί για τη μορφή, το περιεχόμενο και την ημέρα καθορισμού απεργίας, παρά το ότι σε ανοικτή επιστολή της Ένωσης Ναυτών (18/01/2010) καταγγέλλει: "Οι ηγεσίες σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΠΝΟ - ΕΚΠ πρέπει επιτέλους να αφουγκραστούν την οργισμένη φωνή των εργαζομένων, να αλλάξουν την τακτική τους και να προσα-

νατολιστούν σταθερά στην υπεράσπιση των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης και γενικότερα των εργαζομένων που εκπροσωπούν".

Στην απεργία της 10ης Φλεβάρη δεν συμμετείχαν όπως και στην απεργία στις 17 Δεκέμβρη ενώ στην συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ στις 8 Μάρτη στο ερώτημα που τους θέσαμε γιατί κάνουμε απεργία αρνήθηκαν να τοποθετηθούν και δήλωσαν ότι θα απαντήσουν στα πλοία.

Θαυμάστε για άλλη μια φορά συνέπεια λόγων και έργων των στελεχών της Αυτόνομης Παρέμβασης, των συνδικαλιστών του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ.

Από τις 18-21 Μάρτη πραγματοποιείται το 34ο Συνέδριο της ΓΣΕΕ σε περίοδο γενίκευσης της αντεργατικής πολιτικής, με την πλειοψηφία του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού, ένα ακόμα συνέδριο νόθων και πλαστών συσχετισμών δύναμης, ένα ακόμα συνέδριο στήριξης των απαιτήσεων της στρατηγικής του κεφαλαίου, των αποφάσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της κυβέρνησης. Η αντιπροσωπεία της ΠΕΜΕΝ θα προβάλλει τις αποφάσεις μας, τις θέσεις μας.

Για τις δυνάμεις του κεφαλαίου και την αντιλαϊκή πολιτική, αποτελεί αγκάθι ο ρόλος και η στάση των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ που καλούν τους εργαζόμενους σε λαϊκό ξεσηκωμό να μην συμβιβαστούν στα νέα μέτρα της κυβέρνησης, είναι η άλλη γραμμή που συγκρούεται στο συνδικαλιστικό κίνημα και την πολιτική του κεφαλαίου, αμφισβητεί την κυριαρχία του, συμβάλλει στην ενότητα της εργατικής τάξης για την ανατροπή του προς όφελος της εργατικής - λαϊκής οικογένειας.

Η ΔΡΑΣΗ ΜΑΣ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Οι πρόσφατοι απεργιακοί αγώνες είναι πλούσια πείρα για το εργατικό κίνημα, χρειάζεται κλιμάκωση να δυναμώσει η διαφώτιση και οργάνωση σε κάθε τόπο δουλειάς, να συνεχιστεί ο αγώνας που θα είναι σκληρός και μακρύς, νέες μάχες ανοίγονται μπροστά μας για τους ναυτεργάτες, το συνδικαλιστικό κίνημα. Να δυναμώσει η ταξική πάλη.

Επιβάλλεται να οξυνθεί η καθημερινή αντιπαράθεση με τις δυνάμεις του κεφαλαίου, οι ναυτεργάτες μέσα από συσκέψεις, συνελεύσεις να αποτιμήσουν την συσσωρευμένη αγωνιστική πείρα που συγκεντρώθηκε, να οικοδομηθούν Επιτροπές Αγώνα σε κάθε πλοίο, να οργανωθεί η αντίσταση στις απολύσεις και την ανεργία και για κάθε ζήτημα που αφορά την ναυτεργατική οικογένεια. Για τους ναυτεργάτες έχουμε φοροεπι-

δρομή με νέο φορολογικό και ραγδαία οικονομική υποβάθμιση, που θα κατατεθεί τις προσεχείς ημέρες, ανατροπή των ασφαλιστικών δικαιωμάτων με νέο σχέδιο νόμου για τα ασφαλιστικά ταμεία, αύξηση της ανεργίας, διεύρυνση της "μαύρης" ανασφάλιστης εργασίας σε όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Είναι επιτακτική ανάγκη η μεγαλύτερη συσπείρωση δυνάμεων για να συμβάλλει στο χτύπημα της μοιρολατρίας, της εργοδοτικής τρομοκρατίας, να σφυρηλατηθεί η ταξική ενότητα και αλληλεγγύη.

Ο προβληματισμός και η ανησυχία αποκτά προσανατολισμό και κατεύθυνση για τον αγώνα της εργατικής τάξης που δεν διεκδικεί μόνο αιτήματα για τις ανάγκες του σήμερα αλλά και την προοπτική σ' ένα δρόμο ανάπτυξης προς όφελος του λαού και όχι των μονοπωλίων.

Εμείς η εργατική τάξη, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, τα λαϊκά στρώματα, είμαστε οι παραγωγοί του πλούτου, χωρίς εμάς τα πλοία, οι βιομηχανίες, οι τόποι δουλειάς είναι κουφάρια, αυ-

τή την κινητήρια δύναμη εκμεταλλεύεται το κεφάλαιο για την κερδοφορία του.

Πρέπει να πιστέψουμε στην δύναμη μας, στο δίκιο της τάξης μας γιατί στην ιστορία δεν υπήρξε κοινωνία χωρίς εργάτες, ενώ αντίθετα υπήρξε χωρίς κεφαλαιοκράτες, και το μεγάλο καθήκον της εργατικής τάξης σήμερα μπροστά στη σήψη του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής είναι η κατάκτηση της πολιτικής εξουσίας, η κοινωνικοποίηση των βασικών μέσων παραγωγής, με κεντρικό σχεδιασμό της οικονομίας και λαϊκό έλεγχο, να αξιοποιούνται και να αναπτύσσονται ολοκληρωμένα οι παραγωγικές δυνατότητες της χώρας μας.

**ΣΤΗΝ ΕΠΙΘΕΣΗ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΟΥ
ΑΠΑΝΤΑΜΕ ΜΕ ΛΑΪΚΟ ΞΕΣΗΚΩΜΟ**

Ψήφισμα

Α' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ 2010

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 16 Μαρτίου 2010, ανέδειξε την όξυνση των προβλημάτων των Μηχανικών, των ναυτεργατών, των εργαζομένων, αποτέλεσμα της επίθεσης σε βάρος των δικαιωμάτων μας από τις δυνάμεις του κεφαλαίου που απαιτούν να πληρώσουμε για την καπιταλιστική οικονομική κρίση που αυτοί δημιούργησαν, να ενισχύσουν την κερδοφορία τους, να βρεθούμε σε χειρότερη κατάσταση.

Η πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου που υπηρετούν διαχρονικά νεοφιλελεύθερες και σοσιαλδημοκρατικές κυβερνήσεις συμπιέζει την τιμή της εργατικής δύναμης, συσσωρεύει πλούτο για τα μονοπώλια και τον ιμπεριαλισμό, υποβαθμίζει το βιοτικό επίπεδο των εργαζομένων.

Οι εξελίξεις επιβεβαιώνουν τις εκτιμήσεις και προβλέψεις της ΠΕΜΕΝ και του ταξικού εργατικού κινήματος που είχαμε διατυπώσει πριν ξεσπάσει επίσημα η καπιταλιστική οικονομική κρίση, συνεχίσαμε και διατυπώσαμε ότι όλα τα μέτρα που πάρθηκαν διεθνώς και στη χώρα μας με τις οικονομικές επιδοτήσεις στις τράπεζες, στο κεφάλαιο για την ανάκαμψη της οικονομίας θα είναι "χρήματα σε ένα βαρέλι χωρίς πάτο".

Στην ίδια κατεύθυνση εντάσσεται και το "Πρόγραμμα Σταθερότητας και Ανάπτυξης" της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ με την έγκριση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, των δυνάμεων του Ευρωμονόδρομου, ανατρέποντας μισθολογικά - εργασιακά - κοινωνικοασφαλιστικά δικαιώματα των εργαζομένων στο σύνολο τους που με αίμα έχει κατακτήσει η εργατική τάξη, ενώ η φοροεπιδρομή στοχεύει για άλλη μια φορά τα λαϊκά εισοδήματα.

Το εφοπλιστικό κεφάλαιο σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων εντείνει την επίθεση του στο σύνολο των δικαιωμάτων και κατακτήσεων των ναυτεργατών, αποβάλλονται οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, οργιάζει το δουλεμπορικό κύκλωμα, η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, απειλούν με προσφυγή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για την άμεση εφαρμογή του αντιναυτεργατικού Ευρωπαϊκού Κανονισμού 3577/92 για την ολοκληρωτική άρση του Cabotage για να μετατρέψουν όπως και στην ποντοπόρο ναυτιλία, τις θαλάσσιες ενδομεταφορές με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους - ανασφάλιστους, χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα, με σημαίες ευκαιρίας κάτω από τον έλεγχο των μονοπωλίων και των ιμπεριαλιστών.

Οι θαλάσσιες ενδομεταφορές γίνονται πεδίο οξύτατου ανταγωνισμού για τον έλεγχο τους με θύματα τους ναυτεργάτες, τους νησιώτες, τους εργαζόμενους και τα κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας μας.

Καταδικάζουμε τις πολιτικές και συνδικαλιστικές δυνάμεις που προωθούν την άρση του Cabotage, καταδικάζουμε την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η διαχρονική αντιναυτεργατική - αντιλαϊκή πολιτική με την λεηλασία των ασφαλιστικών ταμείων όπως και του NAT έχει διαμορφώσει τα οξυμμένα προβλήματα σε βάρος των ασφαλισμένων ναυτεργατών, εργαζομένων και θα πάρουν εκρηκτικές διαστάσεις από τα νέα αντιλαϊκά μέτρα.

Η ανεργία διογκώνεται, καμία κοινωνικοασφαλιστική προστασία των ανέργων με επιδόματα ντροπής, η δομή και λειτουργία του ΓΕΝΕ στην υπηρεσία των εφοπλιστικών συμφερόντων, παράρτημα των δουλεμπορικών κυκλωμάτων.

Η παραπαίδεια οργιάζει στο χώρο της Ναυτικής Εκπαίδευσης - Μετεκπαίδευσης αποτέλεσμα της διαχρονικής υπονόμησης της δεν ανταποκρίνεται στις σύγχρονες και πραγματικές ανάγκες.

Οξύνονται οι κοινωνικές αντιθέσεις μεταξύ κεφαλαίου και εργασίας, οι ενδοϊμπεριαλιστικοί ανταγωνισμοί με απρόβλεπτες εξελίξεις σε βάρος της χώρας μας.

Σοβαρούς κινδύνους εγκυμονούν οι διμερείς συναντήσεις του Πρωθυπουργού σε ΗΠΑ, Γερμανία, Γαλλία στα πλαίσια οικονομικών ανταλλαγμάτων με εκχώρηση κυριαρχικών δικαιωμάτων μας, σηματοδοτούν ενεργότερη συμμετοχή της χώρας μας στους γεωστρατηγικούς σχεδιασμούς των ιμπεριαλιστικών κέντρων στα Βαλκάνια, Μεσόγειο, Νοτιοανατολική Ευρώπη σε βάρος των λαών.

Τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, οι δυνάμεις της Ναυτεργατικής Συνδικαλιστικής Κίνησης, του ΠΑΜΕ πραγματοποίησαν πρόσφατους απεργιακούς αγώνες με πλούσια πείρα για το εργατικό κίνημα ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική του κεφαλαίου, των πολιτικών εκπροσώπων του, των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού που αποτελούν πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ -ΑΔΕΔΥ-ΕΚΠ-ΠΝΟ.

Οι ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, οι θαλάσσιες ενδομεταφορές, η ναυτιλία, και κάτω από το βάρος των αρνητικών εξελίξεων αναδεικνύεται σε κλάδο στρατηγικής σημασίας με αυξημένο ειδικό βάρος για τους εργαζόμενους, για τη χώρα μας.

Απαιτείται άλλη πολιτική, φιλολαϊκή με οργάνωση και αγώνα θα επιβληθεί και στη ναυτιλία προς όφελος των ναυτεργατών, της λαϊκής οικογένειας, με κεντρικό σχεδιασμό, λαϊκό έλεγχο που θα υπηρετεί τις διευρυνόμενες κοινωνικές ανάγκες. Αυτός είναι ο δρόμος εξόδου από την κρίση.

Η Γενική Συνέλευση εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ να συνεχίσει πιο αποφασιστικά, να συμβάλει στην οργάνωση - συσπείρωση δυνάμεων για την οικοδόμηση Επιτροπών Αγώνα στα πλοία, να δυναμώσει η ταξική πάλη και αλληλεγγύη για την κλιμάκωση του αγώνα που θα είναι σκληρός και μακρύς, με νέες μάχες ανοίγοντας μπροστά μας για τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους.

Το παρόν ψήφισμα να επιδοθεί:

- Πρωθυπουργό κ.Παπανδρέου
- Πρόεδρο Βουλής κ.Πετσάλνικο
- Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας, Ναυτιλίας κ.Κατσέλη
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ.Παπακωνσταντίνου
- Υπουργό Εργασίας κ.Λοβέρδο
- Πολιτικά Κόμματα
- Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
- Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
- Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
- Ένωση Επιχειρήσεων Ναυτιλίας
- Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
- Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού
- Ένωση Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ
ΜΑΡΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ**

1η ΜΑΗ 2010

ΤΑΞΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ - ΑΝΤΕΠΙΘΕΣΗ

ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΕΡΓΑΤΩΝ - ΑΓΡΟΤΩΝ - ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ

Οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι, οι ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ, τίμησαν την Πρωτομαγιάτικη απεργία, τους αγώνες της εργατικής τάξης που με



αίμα κατέκτησε 124 χρόνια πριν, 8 ώρες δουλειά, 8 ώρες μόρφωση, 8 ώρες ανάπαυση και σήμερα οι δυνάμεις του κεφαλαίου μας οικοδομούν τον εργασιακό μεσαίωνα.

Οι νέες και οι νέοι, η αυριανή βάρδια της εργατικής τάξης βρέθηκαν στην πρώτη γραμμή του αγώνα, συμπορεύτηκαν με τις ταξικές δυνάμεις τους εργατικού κινήματος, για να αντισταθούν στην βαρβαρότητα της πολιτικής της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, των εκπροσώπων του, που επιτίθενται στις κατακτήσεις και τα δικαιώματά μας.

Δεκάδες χιλιάδες απεργοί εργάτες και εργάτριες, οι άνθρωποι του μόχθου, με νέες δυνάμεις να ενισχύουν τις γραμμές τους, με τα κόκκινα λάβαρα του αγώνα στα χέρια, τις σημαίες του ΠΑΜΕ, κατέκλυσαν τις πλατείες σε 77 πόλεις της χώρας, διατράνωσαν την απόφασή τους να αποκρούσουν και να ανατρέψουν την εγκληματική πολιτική κυβέρνηση - πλουτοκρατίας, που οδηγεί την εργατική τάξη, την λαϊκή οικογένεια, τους νέους, στην πιο άγρια και βάρβαρη εκμετάλλευση, στη μόνιμη φτώχεια και την ανεργία.

Ο αγωνιστικός άνεμος άρχισε δυνατός από το πρωί, στις 5:30, όταν οι ομάδες περιφρούρησης της απεργίας παρατάχθηκαν στους καταπέλτες των πλοίων και στις πύλες κάθε μαζικού εργασιακού χώρου, με τα ασταμάτητα συνθήματά στα οποία κυριαρχούσαν τα: "Νόμος είναι το δίκιο του εργάτη και όχι τα κέρδη του κεφαλαιοκράτη" και "Κόκκινη Πρωτομαγιά, πρωτοπόρα εργατιά", δια-

τράνωσαν το ελπιδοφόρο μήνυμα της αντεπίθεσης.

Η κεντρική απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στην Αθήνα πλημμύρισε το Σύνταγμα και στη συνέχεια ξεχύθηκε σε ένα αντιιμπεριαλιστικό ποτάμι διαμαρτυρίας προς την αμερικάνικη πρεσβεία, όπου όταν έφθασε η κεφαλή της πορείας η ουρά της δεν είχε ξεκινήσει ακόμη από το Σύνταγμα.

Στον Πειραιά στις 11:00 π.μ. η πλατεία Κοραή κατακλίσθηκε από κόσμο όταν κατέφθασαν με πορεία εργαζόμενοι από συνοικίες του Πειραιά και τα συγκροτημένα μπλοκ των ταξικών σωματείων, μετά από προσυγκέντρωση που είχε γίνει στο Εργατικό Κέντρο της πόλης.

Κεντρικός ομιλητής ήταν ο Νίκος Ξουράφης από την Εκτελεστική Γραμματεία του ΠΑΜΕ και πρόεδρος του Ε.Κ. Πειραιά. Χαιρέτισε ο Νίκος Τούσσας, πρόεδρος του Συλλόγου Λογιστών Πειραιά. Οι εργαζόμενες Ευγενία Ποντικού και Νατάσα Σωτηρίου απήγγειλαν ποιήματα του Κ. Παλαμά και του Τ. Λειβαδίτη.



Οι χιλιάδες συγκεντρωμένοι ξεκίνησαν μια μαχητική, γεμάτη παλμό πορεία, που κατέληξε στο μνημείο των 11 νεκρών εργατών, από τη μεγάλη απεργία του 1923, όπου παρουσιάστηκε το χρονικό της απεργίας, απαγγέλθηκαν ποιήματα και έγινε κατάθεση στεφανιών.

Η Πρωτομαγιάτικη απεργία ολοκληρώθηκε τα μεσάνυχτα με την περιφρούρηση των ναυτεργατών, των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, στους καταπέλτες των πλοίων, δίνοντας νέο αγωνιστικό παρών στην Πανελλαδική Πανεργατική απεργία στις 5 Μάη.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ της ΠΕΜΕΝ στην ΑΕΝ/ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ



Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ, ως ελάχιστο χρέος και τιμή προς την νέα γενιά, την αυριανή βάρδια της εργατικής τάξης, ενόψει της Πρωτομαγιάτικης απεργίας πραγματοποίησε εκδήλωση στις 28 Απρίλη στην ΑΕΝ/Ασπροπύργου, με ομιλητή τον Α' Γραμματέα Θ. Ευαγγελάκη.

Έγινε ιδιαίτερη αναφορά στο ρόλο και την αξία της απεργίας την 1η Μάη, που η εργατική τάξη επιθεωρεί τις δυνάμεις της, τιμάει τους αγώνες και το αίμα που έχει χυθεί ενάντια στις δυνάμεις του κεφαλαίου, για τις κατακτήσεις και τα δικαιώματά μας.

Αναδείχτηκαν οι εξελίξεις που διαμορφώνονται με την ολομέτωπη επίθεση στις κατακτήσεις των εργαζομένων σε στεριά και θάλασσα από τις δυνάμεις του κεφαλαίου, που υπηρετούν την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του, τις

κατευθύνσεις της Ε.Ε, και επιδρούν στη ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

Τα προβλήματα της ναυτικής εκπαίδευσης δεν είναι αποσπασμένα από την συνολικότερη αντιλαϊκή πολιτική και εκδηλώνονται με τις τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό με την πλειοψηφία τους ωρομί-

σθιοι, αντίστοιχη κατάσταση σε υλικοτεχνική, κτηριακή υποδομή, εμπόδια από το Α' εκπαιδευτικό ταξίδι και σε μεγαλύτερο βαθμό για τις γυναίκες, διατηρείται ο αντιδραστικός - αντιδημοκρατικός κανονισμός σπουδών και η στρατιωτική δομή για πειθαρχία και υποταγή στις επιλογές του κεφαλαίου.

Σε αυτές τις εξελίξεις η αυριανή βάρδια της εργατικής τάξης πρέπει να δώσει το δικό της στίγμα αντίστασης, να κατανοήσει την αναγκαιότητα της συμμετοχής στα συνδικάτα, μέσα από την οργανωμένη συσπείρωση και δράση με τις ταξικές δυνάμεις είναι η διέξοδος για να μην περάσουν τα βάρβαρα μέτρα της κυβέρνησης που χτυπάνε ιδιαίτερα την νέα γενιά, να ανοίξει ο δρόμος προς όφελος των αναγκών της και της εργατικής-λαϊκής οικογένειας.



48ωρη ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑ 21-22 ΑΠΡΙΛΗ 2010 των ΔΥΝΑΜΕΩΝ του ΠΑΜΕ

Παρακαταθήκη για τη συνέχεια των αγώνων

Η 48ωρη πανελλαδική απεργία 21-22 Απρίλη, που κηρύχθηκε από δεκάδες ομοσπονδίες και συνδικάτα σε όλη την Ελλάδα, μετά από προτροπή του ΠΑΜΕ για ξεσηκωμό και κλιμάκωση του αγώνα, είναι μια νικηφόρα μάχη, που μπορεί και πρέπει να συμβάλει στην αφύπνιση και οργάνωση μεγάλων εργατικών μαζών για τη συνέχεια της ταξικής πάλης με αγωνιστική ανάταση και μεγαλύτερη αυτοθυσία.

Αυτό φοβούνται οι αντίπαλοι, που με όλα τα "σφυριά" χτυπούν συγχρονισμένα για την προάσπιση των συμφερόντων της πλουτοκρατίας και καλούν τους εργαζόμενους, τους αυτοαπασχολούμενους, τους φτωχούς αγρότες, τους συνταξιούχους, να κάνουν νέες θυσίες για χάρη της. Οι φόβοι αυτοί της εργοδοσίας και των στηριγμάτων της πρέπει να γίνουν αληθινός εφιάλτης.

Η κυβέρνηση, το κεφάλαιο, τα κόμματα που στηρίζουν την πολιτική του, οι εργατοπατέρες που υπονομεύουν τον αγώνα των εργατών, δεν είναι ανίκητοι, ίσα-ίσα η ένταση με την οποία επιδιώκουν να περάσουν διά πυρός και σιδήρου το αντεργατικό πακέτο ομολογεί πως όλο αυτό το σύστημα έχει πρόβλημα.

Η "οικονομική σωτηρία" της χώρας που επικαλείται η κυβέρνηση με την στήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, σηματοδοτεί πρόσθετα αντεργατικά μέτρα, επιβεβαιώνεται ότι η αντιλαϊκή επίθεση δεν έχει ημερομηνία λήξης, το κεφάλαιο και όσοι το στηρίζουν είναι αδίστακτοι.

Τα μέτρα που παρουσιάζουν ως διέξοδο από την καπιταλιστική κρίση ούτε έκτακτα είναι, ούτε προσωρινά. Είναι η συνέχεια με πιο οξύ τρόπο της εφαρμογής της πολιτικής που κάνει πιο ισχυρό το κεφάλαιο, πιο αδύναμους τους εργάτες.

Το λαϊκό κίνημα μπορεί να αντιμετωπίσει την επίθεση. Οι εργάτες μπορούν να κάνουν πιο ισχυρή την πάλη τους. Αρκεί να γνωρίζουν γιατί και με ποιον παλεύουν και να κάνουν πέρα όποιον υπονομεύει τον αγώνα, όποιον δίνει φιλί ζωής σ' ένα σύστημα που τη σαπίλα του θέλει να την κάνει αρρώστια όλης της

κοινωνίας.

Το μεγάλο καθήκον της εργατικής τάξης σήμερα μπροστά στη σήψη του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής είναι η κατάκτηση της πολιτικής εξουσίας, η κοινωνικοποίηση των βασικών μέσων παραγωγής, με κεντρικό σχεδιασμό της οικονομίας και λαϊκό έλεγχο, να αξιοποιούνται και να αναπτύσσονται ολοκληρωμένα οι παραγωγικές δυνατότητες της χώρας μας, με βάση τις λαϊκές ανάγκες.

Γι' αυτό συνεχίζουμε, δουλεύοντας μαχητικά με συζητήσεις μέσα και έξω από τους εργασιακούς χώ-



ρους, με εγγραφές στα σωματεία, με μαζικές εξορμήσεις, έτσι ώστε να μπουν πιο γερά θεμέλια στην οργάνωση στους χώρους δουλειάς, να καταλάβουν όλο και περισσότεροι ότι "καμία θυσία για την πλουτοκρατία" δεν πρόκειται να τους ωφελήσει, και να συνειδητοποιήσουν ότι θυσίες από δω και μπρος μόνο για λογα-

ριασμό της τάξης μας και για το μέλλον των παιδιών μας έχει νόημα να κάνουν.

"Στο κενό" η τρομοκρατία και οι μηχανισμοί των εφοπλιστών

Μπροστά στους καταπέλτες, πάνω στις μαζικές απεργιακές φρουρές, που από τα ξημερώματα περιφρούρησαν το πρώτο λιμάνι της χώρας, τσακίστηκε η υπαγορευμένη από εφοπλιστές και κυβέρνηση δικαστική εντολή, για απαγόρευση της 48ωρης απεργίας, στα καράβια, που κήρυξαν τα ταξικά σωματεία ΠΙΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Οι απεργοσπαστικοί μηχανισμοί που επιχειρήσαν να στήσουν οι εφοπλιστές - όταν είδαν ότι δεν τους βγήκε η προσπάθεια ποινικοποίησης - με εκβιασμούς και απειλές όπως αυτές του προέδρου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, προς την κυβέρνηση "να εφαρμοστεί ο νόμος" και "να απαγορευτεί η απεργία", έπεσαν στο κενό.

Την ίδια τύχη είχαν οι προκλητικές δήθεν "εκκλήσεις" για λήξη της απεργίας που ...εξέφραζε ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Πειραιά με μπόλικη

κινδυνολογία περί οικονομικής κατάρρευσης των εμπορών. Χάλασε ακόμα και το "κόλπο" του κοινωνικού αυτοματισμού που ετοιμάζαν φτάνοντας στο αισχρό σημείο να σχεδιάζουν να χρησιμοποιήσουν τις σχολικές εκδρομές με πλοία και εκατοντάδες μαθητές κατά των απεργών ναυτεργατών.

Η υπεράσπιση του δικαιώματος των ναυτεργατών στην απεργία έγινε υπόθεση της εργατικής τάξης. Ήδη, έχει γίνει ένα μεγάλο βήμα μπροστά στην όξυνση της ταξικής πάλης. Η προοπτική της ανασύνταξης του εργατικού κινήματος, της αντεπίθεσης στον όλεμο των καπιταλιστών, έχει έρθει πιο κοντά.

Οι χιλιάδες απεργοί εργάτες στεριάς και θάλασσας και μαζί τους η νέα βάρδια της εργατικής τάξης, που διαδήλωσαν στο κέντρο του Πειραιά και στους δρόμους γύρω από το λιμάνι, με τις σημαίες του ΠΑΜΕ στα χέρια, διαμηνύοντας ότι "νόμος είναι το δικίο του εργάτη και όχι τα κέρδη του κεφαλαιοκράτη", οι



νέες δυνάμεις, που καταγράφηκαν στη διαδήλωση, τα ακινητοποιημένα καράβια στο λιμάνι, δεν άφησαν κανένα περιθώριο παρερμηνείας.

Με παρέμβαση των ταξικών δυνάμεων, 22 Απρίλη συνεδρίασε εκτάκτως η διοίκηση του Ε.Κ. Πειραιά και αποφάσισε 24ωρη απεργία για τους κλάδους των εργαζομένων μηχανικών και κατώτερων πληρωμάτων μηχανής στα ακτοπλοϊκά πλοία στο λιμάνι του Πειραιά, ενάντια στην ποινικοποίηση της απεργίας ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Έγινε υπόθεση όλων των ναυτεργατών, ανέδειξε την τεράστια σημασία και δύναμη της εργατικής αλληλεγγύης που εκφράστηκε μετά το σύνθημα που εξέπεμψε το ΠΑΜΕ σε όλη την εργατική τάξη. Έδωσε ηχηρή απάντηση στα νέα βάρβαρα μέτρα κυβέρνησης, ΕΕ, ΔΝΤ, συνολικά στην αντιλαϊκή πολιτική, στην ολομέτωπη επίθεση του κεφαλαίου.

Πάνω σ' αυτό το εργατικό μέτωπο κουρευιάστηκε η απόφαση του δικαστηρίου που κατ' εντολή εφοπλιστών και κυβέρνησης, είχε κηρύξει την απεργία των ναυτεργατών παράνομη.

ΟΜΙΛΙΑ του Θανάση Ευαγγελάκη Α' Γραμματέα της ΠΕΜΕΝ στις 21 Απρίλη 2010, στην απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον Πειραιά.

Εργαζόμενες, εργαζόμενοι, νέες και νέοι,

Η Γραμματεία του ΠΑΜΕ Πειραιά, χαιρετίζει όλους τους εργαζόμενους, τους εμποροϋπαλλήλους, τους μεταλλεργάτες, τους εργάτες της Ν/Ζώνης, τους ναυτεργάτες, τους δημόσιους υπάλληλους, τους αυτοαπασχολούμενους, το Μέτωπο Αγώνα Σπουδαστών, τους μαθητές που από τα μεσάνυχτα συμμετέχουν και περιφρουρούν την 48ωρη απεργία, στην έμπρακτη αγωνιστική απάντηση και κλιμάκωση της πάλης ενάντια στην ολομέτωπη σαρωτική επίθεση της κυβέρνησης, του κεφαλαίου και των υπηρετών του, που ισοπεδώνουν κατακτήσεις και δικαιώματα της εργατικής τάξης, των εργαζομένων.

Οι ναυτεργάτες με την ταξική αλληλεγγύη για άλλη μια φορά των δυνάμεων του ΠΑΜΕ, απαντούν και σήμερα ότι το δικίο του αγώνα, το δικίο στην απεργία που με αίμα έχει κατακτήσει η εργατική τάξη, δεν κρίνεται στις αίθουσες των αστικών δικαστηρίων με απεργοσπάστες δικηγόρους, αλλά στους καταπέλτες των πλοίων, σε κάθε εργασιακό χώρο, γιατί νόμος είναι το δικίο του εργάτη και όχι τα κέρδη του κεφαλαιοκράτη.

Οι ναυτεργάτες με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, με την πλούσια πείρα μέσα από τους απεργιακούς αγώνες έχουν ακυρώσει ακόμα και πολιτική επιστράτευση, που κήρυξαν δύο φορές οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ.

Σήμερα την ώρα της απεργιακής μάχης των ναυτεργατών των εργαζομένων, προκλητικά ο πρωθυπουργός Γ. Παπανδρέου με την συμμετοχή του στην ετήσια γενική συνέλευση του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Τουρισμού ετοιμάζεται να ανακοινώσει επίσημα την άρση του καμποτάζ στην κρουαζιέρα. Αυτό που είχε εξαγγείλει η κυβέρνηση της ΝΔ προεκλογικά στην έκθεση της Θεσσαλονίκης, έρχεται η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ να το υλοποιήσει.

Οι πολιτικοί υπηρέτες των εφοπλιστών επεκτείνουν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, τα δουλεμπορικά κυκλώματα με ναυτεργάτες χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με τραγικές συνέπειες για τους ασφαλισμένους του ΝΑΤ, όταν δύο μέρες πριν σε μαζική παράσταση διαμαρτυρίας των ναυτεργατών εν ενεργεία και συνταξιούχων, για τις περικοπές της κυβέρνησης, ο πρόεδρος του ΝΑΤ δήλωνε ότι: "Η κάλυψη των συντάξεων και της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης των ναυτικών είναι μέχρι τον Μάιο".

Η άρση του καμποτάζ συνδέεται με τις κατευθύνσεις της κυβέρνησης και των μονοπωλίων στο χώρο του Πειραιά, στα πλαίσια του "Αναπτυξιακού σχεδίου επενδύσεων και επιχειρηματικών δράσεων του ΟΛΠ Α.Ε για την περίοδο 2010-2020".

Μετά την ιδιωτικοποίηση του σταθμού εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ), με κέντρο το λιμάνι την περιφέρεια του Πειραιά και μέχρι το Θριάσιο, ο συνολικός σχεδιασμός περιλαμβάνει τον χώρο της κρουαζιέρας, της ακτοπλοΐας, των εμπορευματοκιβωτίων, υπονομεύοντας σταδιακά την λειτουργία της Ν/Ζώνης.

Θα ωφεληθούν μονοπωλιακοί όμιλοι, εφοπλιστές, μεγαλοεπιχειρηματίες, αποκτώντας πηγή πλούτου που ανήκει στο λαό, θα πληγούν οι εργαζόμενοι και αυτοαπασχολούμενοι που εμπλέκονται μέσα και γύρω από το λιμάνι, με την δημιουργία γκέτο μισθωτών δούλων χωρίς ΣΣΕ, κοινωνικοασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Απειλούνται όλες οι τελευταίες ελεύθερες εκτάσεις του Πειραιά και της ευρύτερης περιοχής, θα αυξηθεί παραπέρα η ανεργία και τα λουκέτα στα μικρομάγαζα.

Εργαζόμενες, εργαζόμενοι, νέες και νέοι,

Δεν πάει άλλο, μας έχουν κηρύξει πόλεμο και ο αγώνας μας είναι μονόδρομος ενάντια στην πολιτική της ανταγωνιστικότητας και κερδοφορίας του κεφαλαίου, που επιβάλλει να πληρώσουμε για την καπιταλιστική κρίση.

Στον καπιταλιστικό τρόπο παραγωγής και σε περίοδο ανάπτυξης και σε περίοδο κρίσης έχουμε συσσώρευση πλούτου για το κεφάλαιο ενώ αντίθετα διευρύνεται η φτώχεια, η ανεργία για την εργατική τάξη, τους εργαζόμενους.

Το πρόγραμμα σταθερότητας και ανάπτυξης για την "οικονομική σωτηρία" της χώρας που επικαλείται η κυβέρνηση με την στήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, σηματοδοτεί πρόσθετα αντεργατικά μέτρα, επιβεβαιώνεται ότι η αντιλαϊκή επίθεση δεν έχει ημερομηνία λήξης, το κεφάλαιο και όσοι το στηρίζουν είναι αδίστακτοι.

Οι δυνάμεις του κεφαλαίου στη χώρα μας και διεθνώς με σοσιαλδημοκρατικές ή νεοφιλελεύθερες κυβερνήσεις, στο γεμάτο όπλο τους που το έχουν προετοιμάσει εδώ και χρόνια έχουν στα βόλια τους, την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας α-

κόμα και του βασικού μισθού, την απελευθέρωση των απολύσεων, την γενίκευση της ελαστικής προσωρινής εργασίας, το ξεθεμελίωμα του ασφαλιστικού, την δραματική αύξηση των ορίων συνταξιοδότησης, την δραστική μείωση των συντάξεων και των παροχών, ενώ από την κλίση του Προκρούστη δεν λείπουν η Υγεία, η Παιδεία.

Στην Τοπική Αυτοδιοίκηση με το σχέδιο "ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ" θα γίνουν χιλιάδες απολύσεις, σχολεία, νοσοκομεία θα περάσουν στους Δήμους με πρόσθετα οικονομικά βάρη για τους εργαζόμενους σε μια υποβαθμισμένη μόρφωση και υγεία.

Νέο κύμα ιδιωτικοποιήσεων σε κρατικούς οργανισμούς όπως ΕΛΤΑ, ΕΥΔΑΠ, ΔΕΗ, ΟΣΕ, με την παραπέρα εμπορευματοποίηση κοινωνικών αγαθών για τα λαϊκά στρώματα.

Στην υπηρεσία της πλουτοκρατίας σε εντεταλμένη

αποστολή και τα αστικά ΜΜΕ, για τον αποπροσανατολισμό των εργαζομένων καλλιεργούν από τον ιδεολογικοπολιτικό πυρήνα της στρατηγικής του κεφαλαίου, διαχωριστικές αυταπάτες για νέους και παλιούς εργαζόμενους, για δημόσιους και ιδιωτικούς στρώνοντας το έδαφος στον εργασιακό κανιβαλισμό.

Μας καλούν "να βάλουμε πλάτη" στα χρέη και τα ελλείμματα που δημιούργησε η πολιτική τους, όταν μόνο οι εφοπλιστές αυτή την περίοδο έχουν 624 εμπορικά πλοία υπό ναυπήγηση που ξεπερνούν σε αξία τα 35 δις δολάρια, κανένα από αυτά δεν ναυπηγείται στη χώρα μας, σφυριά δεν πέφτει στη Ζώνη με την μακρόχρονη ανεργία να σπάει κόκαλα, ενώ αντίστοιχα το 2009 οι εφοπλιστές πραγματοποίησαν και αγορά 167 μεταχειρισμένων πλοίων.

Οι εργαζόμενοι σε στεριά και θάλασσα για τον ίδιο τους τον εαυτό, για την νέα γενιά οφείλουμε να απομονώσουμε τις συνδικαλιστικές ηγεσίες των δυνάμεων ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ που αποτελούν την πλειοψηφία σε ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ - ΕΚΠ - ΠΝΟ, είναι ο σταθερός σύμμαχος του κεφαλαίου, των πολιτικών δυνάμεων του, της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Βάζουν πλάτη στα νέα αντιλαϊκά μέτρα, έχουν συμβάλει με τις υπογραφές τους στην καθήλωση των μισθών, των συντάξεων, στις ελαστικές μορφές εργασίας, στους αντιασφαλιστικούς νόμους.

Υπάρχει η πείρα του παρελθόντος αλλά και σήμε-



ρα είναι φανερή η πρόθεση των δυνάμεων του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού της ΠΑΣΚΕ - ΔΑΚΕ - ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, να παρεμποδίζουν την ενιαία δράση της εργατικής τάξης, να αποπροσανατολίζουν αλλά και σ'όποιους αγώνες αναγκαστούν να προχωρήσουν, αυτοί να έχουν αποσπασματικό χαρακτήρα εκτόνωσης, να είναι άκαιροι χρονικά, να είναι απροετοίμαστοι, και κυρίως να καλλιεργούν στις γραμμές των εργαζομένων τη λογική της αναποτελεσματικότητας, της ταξικής συνεργασίας.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ, με τη δυναμική παρουσία χιλιάδων εργαζομένων έδωσαν και πριν και μετά τα νέα αντιλαϊκά μέτρα, σημαντικούς απεργιακούς αγώνες, με ορόσημο στις 17 Δεκέμβρη 2009, συνεχίζουν με συνέπεια λόγων και έργων για να μην σκύψουν το κεφάλι οι εργαζόμενοι και τα λαϊκά στρώματα.

Με την 10χρονη πολύμορφη δράση του, το διεκδικητικό πλαίσιο αιτημάτων του, που απαντάει στις πραγματικές ανάγκες μας, το ΠΑΜΕ ριζώνει διαρκώς στις συνειδήσεις των εργαζομένων, αποτελεί την φερέγγυα δύναμη στο εργατικό κίνημα, τον σημαντικό της ενότητα της εργατικής τάξης, συγκρούεται με την αντιλαϊκή πολιτική, τον κυβερνητικό-εργοδοτικό συνδικαλισμό, την ηττοπάθεια, την μοιρολατρεία.

Προετοιμαζόμαστε για την Πρωτομαγιάτικη απεργία, μέρα τιμής για τους αγώνες και τις θυσίες της τάξης μας, μέρα επιθεώρησης των δυνάμεων μας, να αποτελέσει νέο εφιαλτήριο αγώνων, να γίνει υπόθεση του κάθε εργαζόμενου η ιστορική αποστολή της εργατικής τάξης, ότι η εξουσία των μονοπωλίων δεν είναι ανίκητη, γιατί στην ιστορία δεν υπήρξε κοινωνία χωρίς εργάτες, ενώ αντίθετα υπήρξε χωρίς κεφαλοκράτες.

Να πιστέψουμε στο δίκιο της τάξης μας, χωρίς εμάς τα εργοστάσια, τα πλοία, κάθε τόπος δουλειάς, είναι κουφάρια, εμείς αποτελούμε την κινητήρια δύναμη, εμείς παράγουμε τον πλούτο των καπιταλιστών που δεν διστάζουν για να διατηρήσουν την κυριαρχία τους να τον επενδύουν και σε σφαίρες σε βάρος των λαών.

Το μεγάλο καθήκον της εργατικής τάξης σήμερα μπροστά στη σήψη του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής είναι η κατάκτηση της πολιτικής εξουσίας, η κοινωνικοποίηση των βασικών μέσων παραγωγής, με κεντρικό σχεδιασμό της οικονομίας και λαϊκό έλεγχο, να αξιοποιούνται και να αναπτύσσονται ολοκληρωμένα οι παραγωγικές δυνατότητες της χώρας μας, με βάση τις λαϊκές ανάγκες.

Ο αγώνας της τάξης μας δίνει απάντηση στους πατριδοκάπηλους - λαϊκιστές - εθνικιστές, ανοίγει δρόμους ενάντια στα μονοπώλια και τις ενδοϊμπεριαλιστικές αντιθέσεις. Είναι ο μόνος δρόμος ανάπτυξης για τα συμφέροντα της εργατικής-λαϊκής οικογένειας.

Ο απεργιακός αγώνας των ναυτεργατών, συνεχίζεται.

Η επιτυχία της 48ωρης μάχης, που κήρυξαν ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στα μηχανοστάσια των ακτοπλοϊκών πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά και έδωσαν οι ναυτεργάτες παλικαρίσια, αλλά και η ένταση της επίθεσης - όπως αποτυπώνει και η άρση του καμποτάζ - δημιούργησε νέα δυναμική, που ανάγκασε την συμβιβασμένη πλειοψηφία της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ σε ελιγμό και να αποδεχτεί την πρόταση των δύο ταξικών σωματείων, αποφασίζοντας 24ωρη απεργία για τη Δευτέρα 26 Απρίλη σε όλες τις κατηγορίες πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά και πανελλαδική παναυτεργατική απεργία για την 1η Μάη!

Σε ανακοίνωσή τους τα σωματεία ΠΕΜΕΝ, ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, αμέσως μετά την απόφαση για τις δύο 24ωρες απεργίες, τονίζουν:

"Σφίγγουμε το χέρι, χαιρετίζουμε τους ναυτεργάτες που έδωσαν τα πλοία, δίνοντας με επιτυχία την 48ωρη απεργία", "ενάντια στην επίθεση της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ, των εφοπλιστών, των δυνάμεων του κεφαλαίου. Χαιρετίζουμε τους εργαζόμενους, τους νέους και τις νέες που στήριξαν τον αγώνα μας, αποδεικνύοντας τη σημασία της εργατικής αλληλεγγύης. Μαζί κουρευλιόσαμε την προσπάθεια ποινικοποίησης του απεργιακού δικαιώματός μας" και υπογραμμίζουν: "Συνεχίζουμε. Διαθέτουμε όλες μας τις δυνάμεις για την επιτυχία των νέων απεργιακών κινητοποιήσεων".

Τα σωματεία χαρακτηρίζουν τα κυβερνητικά μέτρα σε βάρος τους όπως και την άρση του καμποτάζ στην κρουαζιέρα, "κίνδυνο - θάνατο" και απευθύνουν προς όλους τους ναυτεργάτες το κάλεσμα να κάνουν δική τους υπόθεση και αυτό τον απεργιακό αγώνα.

Η κλιμάκωση είναι αναγκαία γιατί τα μέτρα που παίρνονται έχουν μόνιμο χαρακτήρα. Είναι εφικτή γιατί υπάρχει συσσωρευμένη δυσαρέσκεια στους εργαζόμενους. Γιατί τμήματα των εργαζομένων απέκτησαν εμπειρία από τη συμμετοχή τους στις προηγούμενες κινητοποιήσεις.

Οι ψευδαισθήσεις και οι αυταπάτες πρέπει να διαλυθούν. Φορέας της κλιμάκωσης του αγώνα δεν μπορούν να είναι ούτε η ΓΣΕΕ ούτε η ΑΔΕΔΥ. Αυτές οι οργανώσεις αποτελούν μηχανισμούς στήριξης των αντεργατικών πολιτικών. Μόνος φορέας της κλιμάκωσης της ταξικής πάλης μπορεί να είναι το Πανεργατικό Αγωνιστικό Μέτωπο.

Επιβάλλεται να ενταθεί ο βαθμός και να αναπτυχθούν οι μορφές οργάνωσης των εργαζομένων στους χώρους δουλειάς, απαραίτητος όρος για την ανασύνταξη του εργατικού κινήματος σε ταξική κατεύθυνση. Μέσα από γενικές συνελεύσεις, συσκέψεις, αξιοποίηση των ψηφοδελτίων, των Επιτροπών Αγώνα. Να απομονωθούν οι δυνάμεις που στηρίζουν αυτήν την πολιτική. Να αποκαλυφθεί ο ρόλος του κυβερνητικού και εργοδοτικού συνδικαλισμού. Να αυξηθεί η συσπείρωση στο ΠΑΜΕ.

ΑΠΕΡΓΙΑΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΣΤΙΣ 26 ΑΠΡΙΛΗ 2010

ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟ "ΜΑΥΡΟ" ΜΕΤΩΠΟ ΤΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ με αιχμή την ΑΡΣΗ του CABOTAGE

Τη Δευτέρα 26 του Απρίλη, οι ναυτεργάτες απέργησαν για 24 ώρες. Την απόφαση για απεργία πήρε η ΠΝΟ, κάτω από την πίεση των ίδιων των ναυτεργατών και ύστερα από πρόταση των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ.

Αιχμή της απεργίας ήταν η απόφαση της κυβέρνησης να άρει το καμποτάζ στα πλοία της κρουαζιέρας. Η άρση του καμποτάζ, η πλήρης δηλαδή απελευθέρωση των ακτοπλοϊκών κοινωνιών, προβλέπεται από την ΕΕ. Οι ανατροπές που θα επιφέρει στις εργασιακές σχέσεις των ναυτεργατών και συνολικά στην ακτοπλοϊκή σύνδεση της νησιώτικης με την ηπειρωτική Ελλάδα θα είναι συντριπτικές. Από αυτή τη σκοπιά η απεργία ήταν δίκαιη.

Τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, εκατοντάδες ναυτεργάτες, με την έμπρακτη αλληλεγγύη συναδέλφων τους από τη στεριά, που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, έκαναν αυτό που όφειλαν: Σε μέρα απεργίας, περιφρούρησαν την κινητοποίησή τους. Γι' αυτό δεν έλυσε κάβος από το λιμάνι του Πειραιά.

Το απόγευμα, η απεργιακή φρουρά συγκέντρωσε τις δυνάμεις της στο κρουαζιερόπλοιο "Ζενίθ", το οποίο ήταν προγραμματισμένο να αναχωρήσει στις 7 το βράδυ της Δευτέρας. Η ισπανική διαχειρίστρια εταιρεία ("PULLMANTUR CRUISES") και οι Έλληνες ναυτιλιακοί πράκτορες, με τους οποίους συνεργάζεται, είχαν ειδοποιηθεί έγκαιρα για την απεργία, προκειμένου να πάρουν τα μέτρα τους και να μην ταλαιπωρηθεί ο κόσμος, κύρια Έλληνες και Ισπανοί τουρίστες.

Αγνόησαν όμως τα σωματεία και επέλεξαν να κατεβάσουν στο λιμάνι τους επιβάτες.

Προφανής στόχος τους ήταν να ασκήσουν πίεση, ακόμα και να προκαλέσουν το χτύπημα της απεργίας από τις δυνάμεις καταστολής. Ο ρόλος τους ήταν από την πρώτη στιγμή βρώμικος.

Αυτονόητα, το καράβι δεν έφυγε. Οι απεργιοί ναυτεργάτες έγιναν δέκτες της αλληλεγγύης πολλών από τους επιβάτες. Η ισπανική εταιρεία αναγκάστηκε να βάλει το χέρι στην τσέπη και να εξασφαλίσει κατάλυμα στους επιβάτες - πελάτες

της, μέχρι το πρωί της Τρίτης. Το πλοίο αναχώρησε αμέσως μετά τη λήξη της απεργίας. Αυτά είναι τα πραγματικά γεγονότα.

Η προπαγάνδα και η αλήθεια

Η υπόθεση του "Ζενίθ" έδωσε αφορμή να ξεδιπλωθεί μια κατασκευασμένη από την αρχή μέχρι το τέλος προπαγάνδα, δηλωτική του ψέματος που χρησιμοποιεί η αστική τάξη και τα παπαγαλάκια της για να συκοφαντήσουν τους αγώνες τους και να τρομοκρατήσουν τους εργαζόμενους.

Τι είπαν με ένα στόμα τα αστικά ΜΜΕ, η κυβέρνηση, η ΝΔ, ο ΛΑ.Ο.Σ., ο ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ, η ΓΣΕΕ, οι μεγαλοεργοδότες του τουρισμού και της ναυτιλίας; Οτι η περιφρούρηση της απεργίας οδήγησε τη διαχειρίστρια εταιρεία να απειλήσει ότι θα αποσύρει το καράβι από τον Πειραιά και να διακόψει τις κρουαζιέρες. Μια τέτοια εξέλιξη, λένε, είναι πλήγμα για τον τουρισμό και την οικονομία της χώρας. Ξέρασαν αντικομμουνισμό, στοχοποίησαν τους ναυτεργάτες και το ΠΑΜΕ.

Σε αντίθεση με τον αντίλογο των ναυτεργατών που θάφτηκε, όλοι τους αναπαρήγαγαν πρόθυμα τις "εκτιμήσεις" του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), ότι η ενδεχόμενη κατάργηση της κρουαζιέρας θα σημάνει την απώλεια 400 θέσεων εργασίας στην Ελλάδα και 10 εκατομμυρίων ευρώ για τις ελληνικές επιχειρήσεις που συναλλάσσονται με τους τουρίστες. Πάνω σ' αυτό το "επιχείρημα" οικοδόμησαν την άθλια αντεργατική τους επίθεση. Πρόκειται για ψέμα καραμπινάτο, συνειδητό και κατασκευασμένο από την αρχή μέχρι το τέλος.

Να, ποια είναι τα πραγματικά δεδομένα:

-1. Στις 720 καμπίνες του το "Ζενίθ" μπορεί να φιλοξενήσει μέχρι και 1.800 επιβάτες. Το πλήρωμα αποτελείται από 613 ναυτεργάτες. Από αυτούς, μόνο ένας είναι Έλληνας και παραμένει άγνωστο με τι Συλλογική Σύμβαση Εργασίας έχει ναυτολογηθεί. Οι υπόλοιποι είναι διαφόρων εθνι-

κοπήτων. Όλοι τους χαμηλόμισθοι και ανασφάλιστοι, θύματα και οι ίδιοι δουλεμπορικών γραφείων και κυκλωμάτων.

Η δρομολόγηση του πλοίου από το λιμάνι του Πειραιά είναι ευθεία απειλή για όλους τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα. Αυτόν τον τουρισμό και αυτήν τη ναυτιλία, με αυτές τις εργασιακές σχέσεις θέλουν όσοι υπερασπίζονται το κάτεργο του "Ζενίθ". Εργασιακές σχέσεις τύπου "Ζενίθ" φέρνει μαζί της η άρση του καμποτάζ. Το κρουαζιερόπλοιο ανήκει στην πολυεθνική εταιρεία "Royal Caribbean Celebrity Cruises". Εκμεταλλεύεται τζάμπα τις υποδομές του λιμανιού, οι οποίες έχουν φτιαχτεί με λεφτά του ελληνικού λαού.

Στην Ελλάδα, η ισπανική διαχειρίστρια συνεργάζεται με την εταιρεία του εφοπλιστή Ποταμιάνου. Στον ίδιο ανήκει η γνωστή "ROC", την οποία πώλησε και πέταξε στο δρόμο απλήρωτους ναυτεργάτες και υπαλλήλους. Αυτούς τους εφοπλιστές υπερασπίζονται όσοι μ' ένα στόμα επιτίθενται στα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία και τους αγώνες τους.

-2. Σε ό,τι αφορά το δρομολόγιο: Η διαχειρίστρια εταιρεία μεταφέρει αεροπορικώς - και με το αζημίωτο - στην Αθήνα τους επιβάτες από την Ισπανία και τις άλλες χώρες. Μαζί με τους Έλληνες, το σύνολο των επιβατών οδηγείται με πούλμαν στο λιμάνι του Πειραιά, απ' όπου το καράβι αναχωρεί κάθε Δευτέρα, στις 7 το απόγευμα.

Με άλλα λόγια, οι εκατοντάδες τουρίστες δεν αφήνουν ούτε ένα σεντ στην Αθήνα και τον Πειραιά, αφού βλέπουν τις δυο πόλεις μέσα από το πούλμαν, στη διαδρομή αεροδρόμιο - λιμάνι. Το ίδιο συμβαίνει και στην επιστροφή, μόλις το καράβι δέσει στον Πειραιά, μετά το τέλος της επτάημερης κρουαζιέρας στην Αδριατική.

Η εταιρεία έχει προγραμματίσει για το εξάμηνο Απριλίου - Σεπτεμβρίου 2010 συνολικά 18 κρουαζιέρες με αφετηρία και κατάληξη το λιμάνι του Πειραιά. Αυτό όμως που έχει ενδιαφέρον είναι το δρομολόγιο: Πειραιάς, Ντουμπρόβνικ (Κροατία), Βενετία, Μπρίντζι, Κατάκολο (Ολυμπία), Πειραιάς.

Με άλλα λόγια, οι εκατοντάδες τουρίστες, που μεταφέρει το καράβι, βρίσκονται επί ελληνικού ε-



δάφους μόνο όταν το κρουαζιερόπλοιο δέσει στο Κατάκολο για 5 μόλις ώρες! Γιατί τόσος είναι ο χρόνος (12 μ. με 5 μ.μ.) τον οποίο διαθέτει η εταιρεία στους τουρίστες για να πάνε με πούλμαν στην Ολυμπία και να γυρίσουν, προκειμένου το πλοίο να αναχωρήσει ξανά για Πειραιά.

Αυτονόητο είναι ότι στις πέντε ώρες που οι τουρίστες βρίσκονται σε ελληνικό έδαφος και μάλιστα μέσα σε πούλμαν προς και από την Ολυμπία, είναι αδύνατον να ξεδέψουν 10.000.000 ευρώ σε 18 κρουαζιέρες και να ζήσουν 400 ελληνικές οικογένειες. Να, πώς κατασκευάζονται τα ψέματα.

-3. Εκτός από το παραπάνω δρομολόγιο, το ίδιο κρουαζιερόπλοιο εκτελεί αλλά δυο, με αφετηρία και καταληκτικό σταθμό το λιμάνι το Πειραιά. Το ένα από αυτά τα δρομολόγια (επαναλαμβάνεται 8 φορές το τρίμηνο Σεπτέμβρη - Οκτώβρη - Νοέμβρη και το πλοίο "πιάνει" Κύπρο, Ισραήλ και Αίγυπτο) δεν περιλαμβάνει κανένα σταθμό σε ελληνικό λιμάνι. Δηλαδή, δεκάρα τσακιστή σε οποιαδήποτε ελληνική επιχείρηση.

Η άλλη κρουαζιέρα (τέσσερα δρομολόγια τους μήνες Μάη, Ιούνη, Ιούλη, Αύγουστο) περιλαμβάνει τρεις ελληνικούς σταθμούς: Σαντορίνη, Ρόδο και Μύκονο. Στο πρώτο νησί, σύμφωνα με το πρόγραμμα, το καράβι σταθμεύει 10 ώρες. Στο δεύτερο 9 και στο τρίτο 8. Συνολικά, οι τουρίστες περνούν 27 ώρες σε ελληνικό έδαφος, σε καθεμιά από τις τέσσερις κρουαζιέρες.

Σε όλη τη σεζόν, ο χρόνος αυτός μεταφράζεται σε 108 ώρες. Μέσα σ' αυτό το χρόνο, οι μεγαλοξενοδόχοι και άλλοι μεγαλοπράκτορες του τουρισμού ισχυρίζονται ότι οι τουρίστες αφήνουν σε 400 ελληνικές επιχειρήσεις 10.000.000! Που σημαίνει ότι ακόμα και αν το πλοίο είναι γεμάτο (1.800 επιβάτες) και χωρίς να εξαιρέσει κανείς τα

παιδιά, ο κάθε επιβάτης, σύμφωνα με τον ΣΕΤΕ, αφήνει σε 400 ελληνικές επιχειρήσεις 1.400 ευρώ τη σεζόν! Όσο δηλαδή κοστίζει στον κάθε επιβάτη το σύνολο της κρουαζιέρας (μέση τιμή 1.450 ευρώ). Ο παραλογισμός δείχνει το μέγεθος του ψέματος που έχουν κατασκευάσει και όλοι τους πρόθυμα αναμασούν.

-4. Η πραγματικότητα όμως είναι ακόμα χειρότερη για τους ψεύτες και τους προβοκάτορες. Οι κρουαζιέρες του "Ζενίθ" είναι All-inclusive. Που σημαίνει ότι με μια συγκεκριμένη τιμή ο επιβάτης αγοράζει μέσα στο πλοίο το σύνολο των υπηρεσιών (φαγητό, ψώνια κ.ά.) που διαφορετικά θα μπορούσε να αναζητήσει σε ένα από τα λιμάνια, άρα και της Ελλάδας.

Αντιγράφουμε από το site της διαχειρίστριας εταιρείας:

"Η Pullmantur είναι η πρώτη εταιρεία κρουαζιέρας που προσφέρει "All - Inclusive" στο πλοίο και έχει την καλύτερη all-inclusive προσφορά. Το 2005, η Pullmantur έγινε η πρώτη εταιρεία κρουαζιέρας που προσφέρει all-inclusive προσφορές (...) Το πρωινό, μεσημεριανό και δείπνο σε κάθε κρουαζιερόπλοιο της Pullmantur είναι καλύτερο από πολλά θέρετρα της γης. Μπορείτε να παραγγείλετε απεριόριστο νερό, χυμούς φρούτων, καφέ, αναψυκτικά, μπύρα, κρασί και αλκοολούχα ποτά στο μπαρ εστιατόρια, ντίσκο και το θέατρο.

Μπορείτε να παραγγείλετε όσες φορές θέλετε και θα εξυπηρετηίστε πάντα με ένα χαμόγελο. Συνηθίστε στην ιδέα ότι οι εγκαταστάσεις και το πλήρωμα είναι εκεί για να έχετε τις διακοπές της ζωής σας (...) Πράγματι, η διασκέδαση είναι εγυνημένη με καθημερινό πρόγραμμα ψυχαγωγίας, χορούς και διαγωνισμούς".

Όλα στο καράβι, λοιπόν. Και στα λιμάνια; Καθένα φτηνιάρικο αναμνηστικό, και αυτό από κατάστημα με το οποίο συνεργάζεται η εταιρεία! Δηλαδή φραγκοδίφραγκα για ένα δυο επαγγελματίες! Πού είναι οι 400 θέσεις εργασίας που εξασφαλίζουν οι τουρίστες του "Ζενίθ" και τώρα κινδυνεύουν; Πού είναι τα 10.000.000 ευρώ που χάνει η οικονομία της χώρας; Πουθενά! Είναι όλα φούμαρα και τρομοκρατία.

Είναι ψεύτες. Και λένε ψέματα επειδή φοβούνται και θέλουν να συκοφαντήσουν και να τρομοκρατήσουν τους ναυτεργάτες, συνολικά τους εργατικούς αγώνες. Και επειδή ο προβοκάτορας και ο ψεύτης, ο βαστάζος της πλουτοκρατίας, στη Βουλή και στα κανάλια, δεν πρόκειται ποτέ να φτύσει τον εαυτό του στον καθρέπτη για την ατιμία που υπηρετεί, το καθήκον να τον φτύσουν ανήκει στους εργαζόμενους και το λαό. Μπορούν να είναι βέβαιοι ότι, αργά ή γρήγορα, από εκεί θα τους έρθει.

*Στη μνήμη του ακούραστου αγωνιστή ΝΙΚΟΥ
ΚΑΛΑΜΑΚΗ η σύζυγός του Ειρήνη Καλαμάκη του
αφιερώνει το παρακάτω ποίημα:*

ΕΝΑ ΑΝΑΠΑΝΤΗΤΟ «ΓΙΑΤΙ»

*Μοναδικέ μου σύντροφε, στήριγμα της ζωής μου.
Ήσουν πάντοτε για με ο φάρος της ψυχής μου, που μου
δειχνες καθημερινά πια ρότα θε να πάρω, για ν'
ακουμπήσω το σκαρί σ' απάνεμο μουράγιο.*

*Έφυγες και με άφησες μες τα βαθιά σκοτάδια
Κι εγώ κλαίω κι οδύρομαι στις μοναξιάς τα βράδια.
Ψάχνω παντού για να σε βρω μέσα στο σπιτικό μας
μ' αυτό ειν' άδειο κι έρημο, μαύρο το φτωχικό μας.*

*Από παιδούλα μ' έπιασες μέσα στην αγκαλιά σου,
με μπόλιασες, αγάπη μου, με τα οράματά σου,
πότιζες και λίπαινες το σπόρο που 'χα στα στήθη
για Λαϊκή Δικαίωση σε όλο τον πλανήτη.*

*Αντάμα μαχόμασταν κι δυο στο ίδιο μετερίζι.
Εκεί που η συνείδηση του ανθρωπιστή ορίζει,
ν' ανοίξει ένα βλέφαρο ο δόλιος ο εργάτης,
που του ρουφά το αίμα του ο κεφαλαιοκράτης.*

*Δεν έκανες διάκριση χρώματος, και φυλής
γιατί ήσουν απ' τα μύχια σου γνήσιος κομμουνιστής.
Με τίποτα δεν δεχόσουν την εκμετάλλευση
ανθρώπου από άνθρωπο, γιατί 'ναι απαράδεκτη.*

*Γι' αυτό, από μικρός μπήκες στο πιο τίμιο κόμμα,
το κόμμα που το κνηγούν άρχοντες και λαμόγια.
Πάλεψες με δύναμη για Λαϊκές αλλαγές,
με μπροστάρη και εκφραστή το τίμιο Κ.Κ.Ε.*

*Μα η πατρίδα σε τιμώρησε για τα ιδανικά σου.
Είναι ο Κρόνος που τρώει τα καλά παιδιά του.
Σου 'φαγε την καρδούλα σου τη βασανισμένη
κι ένα αναπάντητο «ΓΙΑΤΙ» τώρα σε μένα μένει.*



Οργανωμένη Συλλογική πάλη για τα δεδουλευμένα των εγκαταλειμμένων και απλήρωτων ναυτεργατών

Σε στεριά και θάλασσα η εργοδοσία, αποθρασυμένη από την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης, αρνείται να πληρώσει τα δεδουλευμένα στους εργάτες. Έτσι σήμερα σε 10 πλοία οι ναυτεργάτες παραμένουν απλήρωτοι και εγκαταλειμμένοι από τους εφοπλιστές, με κίνδυνο η λίστα να μεγαλώνει.

Από τον περασμένο Δεκέμβρη οι ναυτεργάτες των εγκαταλειμμένων, κυρίως σε ελληνικά λιμάνια πλοίων, συσπειρωμένοι γύρω από τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ διεκδικούν τα δεδουλευμένα και την εφαρμογή του νόμου 3816/2010 που προβλέπει την καταβολή των δεδουλευμένων από το ΝΑΤ, με ταυτόχρονη μεταβίβαση προς αυτό των δικαιωμάτων των ναυτεργατών.

Όμως η κ. Υπ.Οι.Α.Ν. κατ' απαίτηση των εφοπλιστών αρνείται να εφαρμόσει τον νόμο, προφασισζόμενη διάφορα γραφειοκρατικά τερτίπια, γιατί αν πληρωθούν οι ναυτεργάτες και κλείσει το ναυ-

τολόγιο ο εφοπλιστής θα πρέπει πρώτα να ξεπληρώσει το ΝΑΤ για να ξαναλειτουργήσει το πλοίο.

Μετά από ένα διήμερο αγωνιστικών κινητοποιήσεων, καθιστική διαμαρτυρία έξω από το ΥΕΝ και συμβολική κατάληψη της εισόδου του ΝΑΤ την επόμενη μέρα, οι ναυτεργάτες κατάφεραν να πάρουν από 2.500 Ευρώ προκαταβολή ο καθένας έναντι των δεδουλευμένων, για να κάνουν Πάσχα οι οικογένειές τους.

Ο αγώνας αυτός θα συνεχισθεί μέχρι να πάρουν όλα τα δεδουλευμένα. Ωστόσο ακόμα και αυτό το πρώτο αποτέλεσμα δείχνει τη δύναμη της συλλογικής οργανωμένης δράσης, ο μόνος δρόμος που έχουν οι εργαζόμενοι για να αναχαιτίσουν τη βάρβαρη αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης, κόντρα στις συμβιβασμένες πλειοψηφίες των σωματείων και της ΠΝΟ, του εργοδοτικού - κυβερνητικού συνδικαλισμού γενικότερα.



ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: info@pemen.gr και pemem@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΤΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

Γ. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ - Μ.Ε. ΜΟΥΡΟΥΣΙΑ Ο.Ε. ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΙΤΑΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΣΤΟ ΝΑΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΗ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΤΟΥΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Τη μειωμένη κρατική επιχορήγηση, τον αφανισμό των ναυτεργατών με συγκροτημένα δικαιώματα και την εισφοροδιαφυγή των εφοπλιστών πληρώνουν οι εν ενεργεία και συνταξιούχοι ναυτεργάτες, που ανταποκρινόμενοι στο κάλεσμα των ταξικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ και της ΠΕΣ-ΝΑΤ, τη Δευτέρα 19 Απρίλη πραγματοποίησαν παράσταση διαμαρτυρίας στο ΝΑΤ, για να υπερασπίσουν τα κοινωνικοασφαλιστικά τους δικαιώματα.

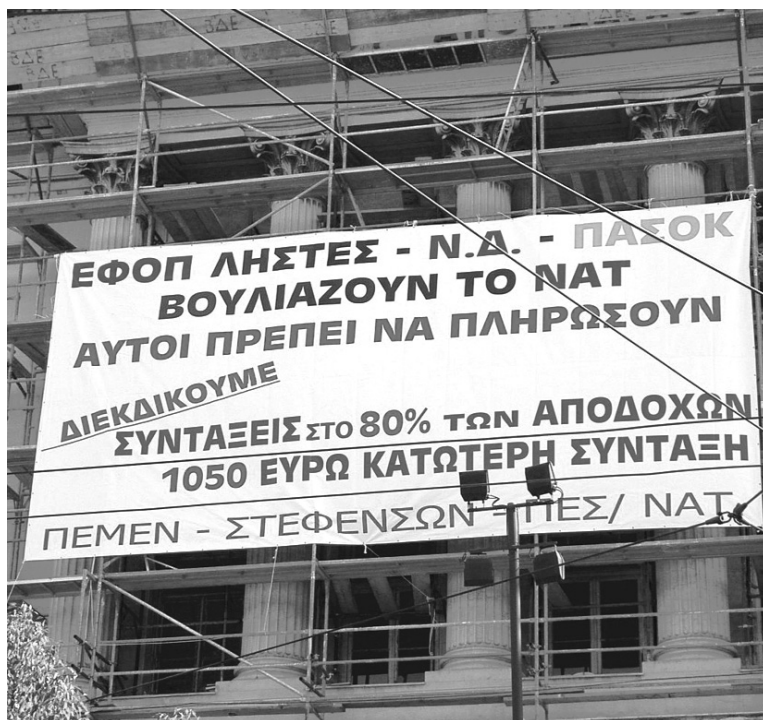
Χαρακτηριστικό για την κατάσταση που έχει περιέλθει το ΝΑΤ, από τη διαρκή λεηλασία του εκ μέρους των εφοπλιστών και των εκάστοτε κυβερνήσεων, είναι ότι την ώρα που οι ναυτεργάτες διαμαρτύρονταν έξω από το ΝΑΤ, μέσα γινόταν συνεδρίαση του Δ.Σ. με θέμα την εισήγηση της Διεύθυνσης Οικονομικού, στην οποία αναφερόταν ότι:

Λόγω της μείωσης της επιχορήγησης, για να καταβληθούν οι συντάξεις και το δώρο του Πάσχα, η διεύθυνση "έβαλε χέρι" στα διαθέσιμα και των άλλων λογαριασμών, που διαχειρίζεται το ΝΑΤ, όπως είναι το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης, ο ΕΛΟ-ΕΝ, το Ταμείο Πρόνοιας, η Εστία Ναυτικών κ.λπ.

Επιπλέον δεν αποδόθηκαν στον "Οίκο Ναύτου" οι προβλεπόμενοι πόροι (δωδεκατημόρια) των μηνών Φλεβάρη και Μάρτη

και Απρίλη, δημιουργώντας πρόβλημα στην πληρωμή φαρμάκων και νοσηλίων, επιδομάτων ανεργίας κ.λπ.!

Βεβαίως, στην εισήγηση δε γίνονταν κουβέντα για την εισφοροδιαφυγή και εισφοροκλοπή των εφοπλιστών, τις ληξιπρόθεσμες οφειλές τους.



Μάλιστα, ο πρόεδρος του ΝΑΤ, κάτω από τις πιέσεις των ναυτεργατών, αναγκάστηκε να ομολογήσει ότι "η κάλυψη των συντάξεων και της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης των ναυτικών είναι μέχρι το Μάιο"!

Όπως επισημαίνεται στην εισήγηση το πρόβλημα δημιουργήθηκε από δύο παράγοντες. Καταρχήν για τη κάλυψη των ελλειμμάτων των δύο Ταμείων είχε εγκριθεί κρατική επιχορήγηση συνολικού ποσού 1,34 δισ. ευρώ. Όμως με τις αποφάσεις του υπουργείου Οικονομικών μειώνον-

ται όλες οι πιστώσεις κατά 10%, ενώ παράλληλα η διάθεση των πιστώσεων για το 2010 ορίζεται μειωμένη κατά 8% για κάθε μήνα.

ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ-ΝΑΤ, σε ανακοίνωσή τους τονίζουν ότι η συνέχιση της λεηλασίας του ΝΑΤ και το χτύπημα των κοινωνικοασφαλιστικών δικαιω-

μάτων των ναυτεργατών είναι ενταγμένη στα πλαίσια της συντονισμένης επίθεσης της κυβέρνησης και των εφοπλιστών, που εκδηλώνεται σε όλα τα μέτωπα.

Η μείωση κατά 10% της επιχορήγησης για όλα τα Ασφαλιστικά Ταμεία, εντάσσεται στα πλαίσια των βάρβαρων αντιλαϊκών μέτρων της και του "Προγράμματος Σταθερότητας", που έχουν προαποφασισθεί στην Ε.Ε. και εφαρμόζει η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ με την ανοιχτή στήρι-

ξη Ν.Δ. - ΛΑ.Ο.Σ. και την "αβανταδόρική" πολιτική του ΣΥΝ/ΣΥΡΙΖΑ.

Στον πόλεμο του κεφαλαίου και των πολιτικών εκφραστών του σε βάρος του συνόλου των δικαιωμάτων των εργαζόμενων, που κατακτήθηκαν με θυσίες και αίμα, η απάντηση των ναυτεργατών είναι η μαζική συμμετοχή τους στη 48ωρη απεργία 21-22 Απρίλη και στην απεργία την 1η Μάη, ο γενικός ξεσηκωμός και η κλιμάκωση της πάλης για την ανατροπή της αντιλαϊκής πολιτικής.

Η οικονομική κρίση και οι δύο γραμμές στο συνδικαλιστικό κίνημα - οι δυο δρόμοι ανάπτυξης

Παρέμβαση του Προέδρου της ΠΕΜΕΝ συνάδελφου Σάββα Τσιμπούλου στη συζήτηση που πραγματοποιήθηκε στις 30 Απρίλη στα πλαίσια των Εκδηλώσεων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη του Περάματος με θέμα: "ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΧΡΩΜΑ + ΣΙΔΕΡΟ" από τις 23 Απρίλη έως και τις 2 Μάη.

Συνάδελφοι, συναδέλφισσες, φίλες και φίλοι,

Επί μήνες διαλογίζεται, συζητιέται η οικονομική κρίση, το βάθος, η έκταση και η διάρκεια της.

Δεν θα διαφωνήσουμε ότι έχουμε οικονομική κρίση αλλά εμείς συμπληρώνουμε, οικονομική κρίση του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής.

Και ποιος είναι αυτός ο καπιταλιστικός τρόπος παραγωγής που προκαλεί κρίσεις οικονομικές, δηλαδή καταστροφή των παραγωγικών δυνάμεων και φυσικών πόρων;

Ο κεφαλαιοκράτης μισθώνει την εργατική δύναμη για να του δώσει υπεραξία. Αυτή η πρόσθετη εργασία που πηγαίνει στην τσέπη του κεφαλαιοκράτη συντελείται στο κοινωνικά παραγόμενο προϊόν, υπονομεύοντας την αγοραστική ικανότητα των εργαζομένων. Αυτή είναι η αναντιστοιχία των παραγωγικών δυνάμεων με τις σχέσεις παραγωγής.

Δηλαδή παράγονται περισσότερα προϊόντα από τους εργαζομένους ενώ ταυτόχρονα υπονομεύεται η δυνατότητα από τον εκμεταλλευτή κεφαλαιοκράτη να τα καταναλώσει ο εργαζόμενος. Αυτός είναι ο κεφαλαιοκρατικός τρόπος παραγωγής. Αυτή είναι η γενεσιουργός αιτία της οικονομικής κρίσης του καπιταλιστικού τρόπου παραγωγής και εκδηλώνεται σε κρίση υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων - υπερπαραγωγής.

Το εργατικό κίνημα από τα πρώτα του βήματα συγκροτεί ενώσεις εργατών, ενώνονται οι εργάτες για να αντιμετωπίσουν τους κεφαλαιοκράτες και τους πολιτικούς τους εκπροσώπους και συνυπάρχουν δύο γραμμές στο εργατικό κίνημα.

Η πρώτη που αντλεί δύναμη από την εξουσία της αστικής τάξης και των κομμάτων της, καλλιεργεί την υποταγή στο κεφαλαίο και στο κεφαλαιοκρατικό τρόπο παραγωγής, είναι η δύναμη του κοινωνικού εταιρισμού κεφαλαίου - εργασίας, της υποταγής της εργατικής τάξης στα σχέδια του κεφαλαίου.

Η δεύτερη γραμμή στο εργατικό κίνημα είναι η δύναμη της εργατικής τάξης ενάντια στην αστική

τάξη και την κρατική εξουσία της Δικτατορίας της αστικής τάξης. Αυτή την γραμμή την εκφράζουν στο συνδικαλιστικό κίνημα οι δυνάμεις του Πανεργατικού Αγωνιστικού Μετώπου, το ΠΑΜΕ.

Σήμερα καταγράφεται σε όλο και μεγαλύτερα τμήματα του εργαζόμενου λαού ότι η αστική τάξη επιτίθεται ενάντια στο σύνολο των δικαιωμάτων της εργατικής τάξης.

Σήμερα γίνεται όλο και πιο καθαρό στην συνείδηση των εργατών ότι η υποβάθμιση της αγοραστικής ικανότητας των εργαζομένων εντείνεται για να διατηρούν τα κέρδη τους, το κεφάλαιο και οι κεφαλαιοκράτες και να τα αυξάνουν.

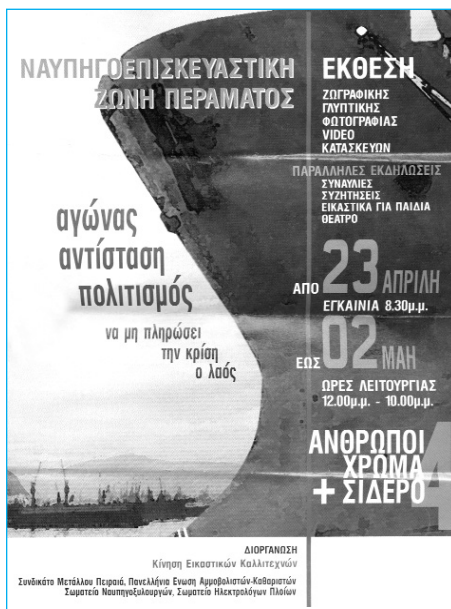
Όχι μόνο δεν μπορούν να λύσουν τα λαϊκά προβλήματα αλλά τα αναπαράγουν και τα οξύνουν σε βάρος των λαϊκών συμφερόντων.

Στον πόλεμο που μας έχει κηρύξει το κεφάλαιο, η εργατική τάξη, τα λαϊκά στρώματα πρέπει να απαντήσουν με πόλεμο. Όρος και προϋπόθεση στις διεργασίες που γίνονται στη συνείδηση της εργατικής τάξης και του εργαζόμενου λαού είναι η οργανωτική ανασυ-

γκρότηση του εργατικού κινήματος. Επιβάλλεται από τις εξελίξεις να αντιστοιχηθούν οι μορφές οργάνωσης και αγώνα με την σφοδρότητα της επίθεσης που δέχεται η εργατική τάξη. Η αλληλεγγύη και η κοινή δράση της εργατικής τάξης ενάντια στα συντονισμένα πυρά της αστικής τάξης θα μετατρέπεται σε σχολείο της τάξης μας. Όπου πραγματοποιείται αυτό από τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ το κεφάλαιο χάνει την ψυχραιμία του και εξαπολύει λυσσώδη επίθεση στα πρωτοπόρα αποσπάσματα της εργατικής τάξης.

Τάξη ενάντια σε τάξη. Ταξική συσπείρωση με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ.

Η διέξοδος για την εργατική τάξη βρίσκεται στη Λαϊκή εξουσία της εργατικής τάξης, στην Λαϊκή Οικονομία κοινωνικοποιώντας τα βασικά και συγκεντρωμένα μέσα παραγωγής με κεντρικό σχεδιασμό και εργατικό έλεγχο.



PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΠΟΛΥΜΟΡΦΕΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ

Επέβαλαν ναυτολόγηση άνεργων ναυτεργατών στα Ε/Γ-Ο/Γ "POLARIS" και "SEA TRADE" στην Ηγουμενίτσα

Οργανωμένο χτύπημα στη "μαύρη εργασία", που επιχειρούν να επιβάλουν εφοπλιστές και κυβέρνηση σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, με αιχμή τα πλοία στα λιμάνια Ηγουμενίτσας, Πάτρας και στα κρουαζιερόπλοια, έδωσαν με τη δυναμική αγωνιστική κινητοποίησή τους, οι δυνάμεις των ταξικών ναυτεργατικών σωματείων **PEMEN** και **ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** με την **Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών**, που συσπειρώνει ήδη μεγάλο τμήμα των ανέργων.

Με τη νέα κινητοποίησή τους 6-8 Απρίλη στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας τα ταξικά σωματεία ολοκλήρωσαν την κινητοποίηση, που είχαν ξεκινήσει από τα τέλη του περασμένου Μάρτη, **επιβάλλοντας τη ναυτολόγηση 19 ναυτεργατών στο**

πλοίο "SEA TRADE" και άλλων 12 στο πλοίο "ΠΟΛΑΡΙΣ", του εφοπλιστή Γ. Βεντούρη, που δρομολογούνται στη γραμμή Ηγουμενίτσας - Ιταλίας με καθεστώς μεσαιωνικής γαλέρας όπου κυριαρχούσε το δουλεμπόριο με ναυτεργάτες ανασφάλιστους και χαμηλόμισθους.

Οι ταξικές δυνάμεις των ναυτεργατών με συμπαραστάτη εργαζόμενους της στεριάς, που ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα του ΠΑΜΕ, αποκρούοντας αποφασιστικά τις δυνάμεις καταστολής που επιστρατεύτηκαν, αλλά και τους δήθεν "αγανακτισμένους" οδηγούς, δηλαδή τον τρομοκρατικό μηχανισμό της εταιρείας, ανάγκασαν τον εφοπλιστή να εφαρμόσει τη ναυτεργατική νομοθεσία, με οργανικές συνθέσεις με

πλήρη εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα. Επιπλέον αναγκάστηκε να καταβάλει στα πληρώματα και τα δεδουλευμένα δύο και τριών μηνών που όφειλε.

Σε ανακοίνωσή της η Επιτροπή Ανέργων, η οποία έχει συγκροτηθεί με πρωτοβουλία της αγωνιστικής παράταξης "Ναυτεργατική Συνδικαλιστική Κίνηση" και των δύο ναυτεργατικών σωματείων, τονίζει ότι αυτή η οργανωμένη αγωνιστική δράση που ήδη "έχει φέρει άμεσα και ορατά αποτελέσματα για δεκάδες ναυτεργάτες" συνεχίζεται με αντίστοιχες παρεμβάσεις και σε άλλα πλοία όπου επικρατούν αντίστοιχες μεσαιωνικές εργασιακές συνθήκες.

Μπλόκο και στο πλωτό γκέτο Ε/Γ-Ο/Γ "ROPAX I" στην Κόρινθο

Συνεχίζοντας τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις τους οι άνεργοι ναυτεργάτες, με οργανωτή τα ταξικά ναυτεργατικά σωματεία **PEMEN - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ** και την Επιτροπή Ανέργων Ναυτεργατών, στις 13 Απρίλη μπλόκαραν το οχηματαγωγό πλοίο "ROPAX I" στο λιμάνι της Κορίνθου.

Με μια αιφνιδιαστική κίνηση έφραξαν τον καταπέλτη του πλωτού - γκέτο, όπου δουλεύουν ναυτεργάτες θύματα δουλεμπορικών γραφείων, απαιτώντας οργανικές συνθέσεις με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα. Μαζί τους παρατάχτηκαν και εργαζόμενοι της στεριάς που ανταποκρίθηκαν στο αγωνιστικό κάλεσμα που απηύθυνε το ΠΑΜΕ.

Το συγκεκριμένο πλοίο, όπως και το "ROPAX II", που εκτελεί το δρομολόγιο Κόρινθος - Μπάρι Ιταλίας, ανήκει στην εταιρεία "V SHIPS" και φέρει σημαία Αγγλίας. Το πλήρωμά του αποτελείται από 29 ναυτεργάτες από τη Ρουμανία, χαμηλόμισθους, ανασφάλιστους, θύματα δουλεμπορικών κυκλωμάτων.

Η κινητοποίηση είναι ενταγμένη στη μάχη που έχουν ξεκινήσει οι ταξικές δυνάμεις του ναυτεργατικού συνδικαλιστικού κινήματος, ενάντια στην επέ-



κταση της μαύρης ανασφάλιστης εργασίας, που επιχειρούν να επιβάλουν οι εφοπλιστές σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, για την αύξηση της κερδοφορίας τους, πετώντας στην στεριά τους ναυτεργάτες με συγκροτημένα εργασιακά δικαιώματα και αντικαθιστώντας τους με ναυτεργάτες χωρίς κανένα δικαίωμα με όχημα την αντιλαϊκή πολιτική των ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, το "Πρόγραμμα Σταθερότητας και Ανάπτυξης" και τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Στις 19 Απρίλη οι Μηχανικοί που μετεκπαιδεύονται στο ΚΕΣΕΝ πραγματοποίησαν Γενική Συνέλευση αναδεικνύοντας το σύνολο της επίθεσης που δέχονται οι ναυτεργάτες από την πολιτική της κυβέρνησης, των εφοπλιστών, των υπηρετών του και επιδρά άμεσα και στις συνθήκες που επικρατούν σε ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση.

Η κατανομή και ο έλεγχος των κονδυλίων από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), παραμένουν αδιαφανείς, ισολογισμοί δεν γίνονται ενώ χαρακτηριστική είναι η έκθεση του ΝΑΤ ότι για την απόδοση των συντάξεων μηνός Μαρτίου και δώρο Πάσχα χρησιμοποιήθηκαν χρήματα και από το ΚΝΕ. Παραμένουν οι τεράστιες ελλείψεις σε εκπαιδευτικό προσωπικό και υλικοτεχνική υποδομή, ο αναχρονιστικός κανονισμός σπουδών που δεν ανταποκρίνεται στις πραγματικές και σύγχρονες ανάγκες.

Παρά την συνάντηση που πραγματοποιήθηκε με τον Γενικό Γραμματέα του ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν στις 2 Φλεβάρη και ενημερώθηκε ολόπλευρα για την κατάσταση που επικρατεί στο ΚΕΣΕΝ, ενώ καμία ενέργεια και σε κανένα ζήτημα δεν υπήρξε θετική εξέλιξη μέχρι σήμερα.

Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε το σύνολο των αιτημάτων που έχουν εγκριθεί από προηγούμενες Γενικές Συνελεύσεις, ζητάμε την επίλυση τους, και μπροστά στις εξελίξεις που διαμορφώνονται από την ισοπέδωση των κατακτήσεων και δικαιωμάτων μας από την φιλοεφοπλιστική πολιτική που υπηρετεί την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του κεφαλαίου, αποφασίστηκε η συμμετοχή στην 48ωρη απεργία που έχουν κηρύξει τα ναυτεργατικά σωματεία ΠΕΜΕΝ και ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ στο λιμάνι του Πειραιά στις 21 και 22 Απρίλη και στις απεργιακές συγκεντρώσεις του ΠΑΜΕ, καθώς και στην Πρωτομαγιάτικη απεργία.

Διεκδικούμε:

1. Κάλυψη των ελλειμμάτων του ΝΑΤ από τον κρατικό προϋπολογισμό, κατάργηση των χαρακτηριστικών πράξεων και επιδοτήσεων των εφοπλιστών και την είσπραξη των ασφαλιστικών εισφορών προς το ΝΑΤ.

2. Κατάργηση της τροπολογίας που απαλλάσσει τους εφοπλιστές των τουριστικών πλοίων από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών στο ΝΑΤ και δυναμιτίζει την οικονομική βάση του ταμείου.

3. Αποκλειστικά Ενιαία Δημόσια και Δωρεάν Ναυτική Εκπαίδευση και Μετεκπαίδευση ενταγμένη στο Υπουργείο Παιδείας, Ισοτιμία των διπλωμάτων μας με τα αντίστοιχα της στεριάς.

4. Αποστρατικοποίηση των ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ.

5. Κατάργηση των νόμων 3153/2003, 3450/2006 (ΝΕΚΕ) και του νόμου 3490/2006 για την ίδρυση του ΙΝΚΑ.Ε. "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" για την ιδιωτικοποίηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

6. Να καταργηθεί η υπουργική απόφαση που αναγνωρίζει τα πιστοποιητικά του δουλεμπορικού κυκλώματος από τις χώρες όπως Φιλιππίνες, Ινδονησία, Ου-

κρανία, Πολωνία, Ινδία, Λιθουανία και άλλες.

7. Κατάργηση των ωρομίσθων καθηγητών, πρόσληψη καθηγητών με σταθερή μόνιμη σχέση εργασίας και αξιοκρατικά κριτήρια, μετεκπαίδευση τους με βάση τις σύγχρονες ανάγκες. Τα υψηλά ποσοστά αποτυχίας των μετεκπαιδευομένων είναι κριτήριο αξιολόγησης του εκπαιδευτή και του εκπαιδευτικού συστήματος.

Να μην παρατείνεται το εκπαιδευτικό έτος πέραν του Ιουνίου λόγω μη επιτρεπτού περιβάλλοντος μάθησης.

8. Άμεση πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για την καθαριότητα του κτιρίου του ΚΕΣΕΝ.

9. Άμεσα μέτρα για την αποκατάσταση της κτιριακής υποδομής για την ασφάλεια των μετεκπαιδευομένων και των εκπαιδευτών, λόγω της επικινδυνότητας που παρουσιάζει το κτίριο. Παράλληλα εκσυγχρονισμό των αιθουσών διδασκαλίας με κλιματισμό, σύγχρονα μέσα διδασκαλίας κ.λ.π.

10. Κατάργηση της λίστας αναμονής, άμεση φοίτηση όλων των συναδέλφων με τη δημιουργία νέων τμημάτων μέχρι 35 άτομα και η Υπηρεσία Ναυτικών Μητρώων υπηρεσιακά να ενημερώνει το ΚΕΣΕΝ για τα αποτελέσματα των εξετάσεων των συναδέλφων από την Α-ΝΥΕ.

11. Άμεση κάλυψη των αναγκών σε βιβλία, σημειώσεις, γραφική ύλη και χρησιμοποίησή τους και κατά την διάρκεια των εμβόλιμων εξετάσεων. Κατάργηση του ορίου μαθημάτων στις εμβόλιμες εξεταστικές περιόδους.

12. Παράλληλη φοίτηση των μετεκπαιδευομένων στα ειδικά σχολεία (Ro/RO, Tanker Safety, Safety in Chemical, Safety in LPG κ.ά), να αξιοποιηθούν γι' αυτό το σκοπό και οι ΑΕΝ. Εγκατάσταση SIMULATOR που να ανταποκρίνονται στις αυξημένες ανάγκες.

13. Αναβάθμιση της Μετεκπαίδευσης με αλλαγή της διδασκόμενης ύλης και την πραγματοποίηση σεμιναρίων που να ανταποκρίνονται στις σημερινές απαιτήσεις της τεχνολογίας, αύξηση των εργαστηριακών ωρών με παράλληλη μείωση των θεωρητικών ωρών και κατάργηση των εξετάσεων.

14. Αλλαγή του Κανονισμού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ και του συστήματος αξιολόγησης και απουσιών των μετεκπαιδευομένων.

15. Αύξηση του επιδόματος Μετεκπαίδευσης στο 80% του βασικού μισθού του αντίστοιχου διπλώματος.

16. Να ασφαρίζονται στο ΝΑΤ όλοι οι Μετεκπαιδευόμενοι στο ΚΕΣΕΝ και οι εισφορές να καλύπτονται από το Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ).

17. Να χορηγηθεί επίδομα στέγασης για τους Μετεκπαιδευόμενους από την επαρχία. Άμεση αντιμετώπιση της άθλιας κατάστασης που βρίσκεται ο Ξενώνας της Εστίας Ναυτικών.

18. Ουσιαστική έκπτωση στα εισιτήρια μετακίνησης στον μόνιμο τόπο διαμονής των Μετεκπαιδευόμενων σε όλα τα μέσα μεταφοράς.

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΣΕΝ/ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΦΑΠΑΕ ΓΑΜΒΙΟΥ Τ.Π.Α.Ε.Ν. ΤΟΥ 2008

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
00	0.00	101.54	203.05	304.58	406.11	507.64	609.17	710.69	812.20	913.75	1,015.30	1,116.80
01	1,218.36	1,319.89	1,421.43	1,522.95	1,624.48	1,726.00	1,827.51	1,929.06	2,030.60	2,132.11	2,233.64	2,335.14
02	2,436.74	2,538.25	2,639.79	2,741.31	2,842.81	2,944.36	3,045.91	3,147.43	3,248.95	3,350.49	3,452.01	3,553.51
03	3,655.10	3,756.63	3,858.13	3,959.68	4,061.23	4,162.73	4,264.29	4,365.80	4,467.29	4,568.85	4,670.36	4,771.88
04	4,873.45	4,974.98	5,076.50	5,178.05	5,279.55	5,381.08	5,482.63	5,584.14	5,685.69	5,787.19	5,888.75	5,990.25
05	6,091.81	6,193.35	6,294.85	6,396.41	6,497.94	6,599.44	6,701.00	6,802.51	6,904.05	7,005.60	7,107.10	7,208.61
06	7,310.18	7,411.70	7,513.23	7,614.75	7,716.31	7,817.81	7,919.31	8,020.88	8,122.39	8,223.93	8,325.48	8,426.98
07	8,528.54	8,630.08	8,731.56	8,833.13	8,934.68	9,036.16	9,137.73	9,239.24	9,340.76	9,442.26	9,543.83	9,645.33
08	9,746.88	9,848.44	9,949.94	10,051.48	10,153.04	10,254.54	10,356.04	10,457.60	10,559.11	10,660.64	10,762.20	10,863.69
09	10,965.25	11,066.80	11,168.30	11,269.86	11,371.39	11,472.89	11,574.43	11,675.99	11,777.49	11,879.00	11,980.55	12,082.04
10	12,183.61	12,285.16	12,386.64	12,488.20	12,589.75	12,691.26	12,792.80	12,894.35	12,995.86	13,097.36	13,198.93	13,300.45
11	13,402.00	13,503.51	13,605.06	13,706.58	13,808.10	13,909.66	14,011.16	14,112.68	14,214.24	14,315.73	14,417.31	14,518.83
12	14,620.33	14,721.88	14,823.44	14,924.94	15,026.48	15,128.01	15,229.51	15,331.06	15,432.58	15,534.08	15,635.63	15,737.18
13	15,838.69	15,940.23	16,041.80	16,143.29	16,244.83	16,346.38	16,447.89	16,549.43	16,650.95	16,752.48	16,853.99	16,955.55
14	17,057.05	17,158.61	17,260.16	17,361.64	17,463.20	17,564.74	17,666.25	17,767.79	17,869.31	17,970.80	18,072.35	18,173.91
15	18,275.44	18,376.95	18,478.51	18,580.00	18,681.56	18,783.11	18,884.60	18,986.18	19,087.73	19,189.23	19,290.73	19,392.23
16	20,176.08	20,281.18	20,386.24	20,491.30	20,596.43	20,701.49	21,810.23	21,618.81	21,727.44	21,836.10	21,944.74	22,053.38
17	22,162.01	22,270.63	22,379.26	22,487.94	22,596.56	22,705.20	22,813.81	22,922.46	23,031.14	23,139.84	23,248.54	23,357.24
18	24,233.19	24,345.41	24,457.60	24,569.81	24,681.98	24,794.19	24,906.41	25,018.61	25,130.84	25,243.06	25,355.26	25,467.46
19	26,389.75	26,505.45	26,621.23	26,736.94	26,852.70	26,968.41	27,084.19	27,200.00	27,315.73	27,431.46	27,547.19	27,662.89
20	28,631.50	28,750.79	28,870.14	28,989.45	29,108.69	29,228.01	29,347.31	29,466.61	29,585.91	29,705.21	29,824.51	29,943.81
21	30,958.61	31,081.45	31,204.29	31,327.11	31,450.00	31,572.86	31,695.71	31,818.56	31,941.41	32,064.26	32,187.11	32,310.00
22	33,370.99	33,497.35	33,623.76	33,750.20	33,876.56	34,002.98	34,129.39	34,255.81	34,382.22	34,508.63	34,635.04	34,761.45
23	35,868.61	35,998.54	36,128.51	36,258.49	36,388.43	36,518.41	36,648.39	36,778.37	36,908.35	37,038.33	37,168.31	37,298.29
24	38,451.54	38,585.00	38,718.54	38,852.04	38,985.60	39,119.06	39,252.51	39,385.97	39,519.43	39,652.89	39,786.35	39,919.81
25	41,119.75	41,256.81	41,393.89	41,530.94	41,668.04	41,805.06	41,942.08	42,079.11	42,216.13	42,353.15	42,490.17	42,627.19
26	43,873.25	44,013.81	44,154.50	44,295.10	44,435.70	44,576.31	44,716.91	44,857.51	44,998.11	45,138.71	45,279.31	45,419.91
27	46,712.00	46,856.24	47,000.38	47,144.54	47,288.73	47,432.88	47,577.03	47,721.18	47,865.33	48,009.48	48,153.63	48,297.78
28	49,636.06	49,783.81	49,931.55	50,079.29	50,227.00	50,374.74	50,522.48	50,670.22	50,817.96	50,965.70	51,113.44	51,261.18
29	52,645.48	52,796.74	52,948.01	53,099.30	53,250.54	53,401.85	53,553.15	53,704.46	53,855.76	54,007.06	54,158.36	54,309.66
30	55,740.06	55,894.94	56,049.74	56,204.60	56,359.43	56,514.26	56,669.09	56,823.92	56,978.75	57,133.58	57,288.41	57,443.24
31	58,920.00	59,078.38	59,236.79	59,395.18	59,553.58	59,711.94	59,870.31	59,928.67	60,087.04	60,245.41	60,403.78	60,562.15
32	62,185.23	62,347.19	62,509.14	62,671.04	62,832.95	62,994.94	63,156.91	63,318.88	63,480.85	63,642.82	63,804.79	63,966.76
33	65,535.70	65,701.23	65,866.70	66,032.19	66,197.74	66,363.19	66,528.64	66,694.09	66,859.54	67,024.99	67,190.44	67,355.89
34	68,971.50	69,140.56	69,309.61	69,478.61	69,647.73	69,816.76	69,985.79	70,154.82	70,323.85	70,492.88	70,661.91	70,830.94
35	72,492.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

