

ΜΑΡΤΗΣ - ΑΠΡΙΛΗΣ 2007 • ΤΕΥΧΟΣ 692

ΜΑΡΜΑΡΑΣ

ΠΕΜΕΝ

ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ

1 ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ 1 ΜΑΗ 2007

Όλοι

- Στην 24ωρη ΑΠΕΡΓΙΑ και στην Περιφρούρηση στο Λιμάνι του Πειραιά
- Στην Πρωτομαγιάτικη Συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στις 11 π.μ. στην Πλατεία ΚΟΡΑΗ στον Πειραιά.

Διεκδικούμε:

- ✓ Μέτρα για την προστασία της Ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα.
- ✓ Αύξηση των συντάξεων, καταβολή του επικουρικού, να μην χαρίζουν εκατομμύρια ΕΥΡΩ στους εφοπλιστές.
- ✓ Το Δικαίωμα σε πλήρη και σταθερή εργασία για όλους.
- ✓ Ουσιαστική προστασία των Ανέργων.
- ✓ Να μην μειωθούν οι οργανικές συνθέσεις.
- ✓ ΣΣΕ με ουσιαστικές αυξήσεις που να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας.

Συνάδελφοι Ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, Συνταξιούχοι,

Καθημερινά γινόμαστε μάρτυρες της επίθεσης και των αντιλαϊκών μέτρων της κυβέρνησης της ΝΔ που συνεχίζοντας την πολιτική του ΠΑΣΟΚ για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των εφοπλιστών, την ενίσχυση των κερδών τους, μειώνουν τις οργανικές συνθέσεις και διώχνουν τους ναυτεργάτες από τα καράβια, επεκτείνουν την "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία και την άνιση αμοιβή για ίση εργασία (νέες εγκριτικές πράξεις και εξαγγελίες ΥΕΝ), εντατικοποιούν την εργασία παραβιάζοντας Διεθνείς Συμβάσεις και βάζουν σε κίνδυνο την ζωή και των χιλιάδων επιβατών, μειώνουν το εισόδημα μας. Επιβάλλουν κλίμα τρομοκρατίας, χαρίζουν εκατομμύρια ευρώ στους εφοπλιστές από οφειλές τους στο ΝΑΤ, παραβιάζοντας και το νόμο που οι ίδιοι ψήφισαν (χαρακτηριστικό παράδειγμα

τα 10 εκατομμύρια ευρώ που χάρισαν στο Λούη).

Την ίδια στιγμή κρατάνε τις συντάξεις της πλειοψηφίας των συνταξιούχων ναυτεργατών καθηλωμένες στα 360-600 ευρώ. Κινδυνεύουν να μην καταβληθούν οι επικουρικές συντάξεις από το Μάιο και μετά.

Οι εφοπλιστές αποθρασυμένοι, στις διαπραγματεύσεις για τις ΣΣΕ του 2007, όχι μόνο δεν συζητούν την ικανοποίηση του "κολοβού" πλαισίου αιτημάτων της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, αλλά απαιτούν:

- Την ολοκληρωτική απελευθέρωση των οργανικών συνθέσεων.
- Να μην καταβάλουν ασφαλιστικές εισφορές στο ΝΑΤ, σ' όλες τις κατηγορίες των πλοίων.

- Να καταργηθεί η 10μηνη λειτουργία των πλοίων.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ όχι μόνο δεν αντιδρά, δεν οργανώνει την πάλη των ναυτεργατών για να αποκρούσει αυτή την επίθεση, αλλά βάζει πλάτη να περάσει.

- Κάνουν ύποπτες μυστικές συμφωνίες όπως ο Υπουργός Ε.Ν επανειλημμένα έχει αποκαλύψει με την κυβέρνηση και τους εφοπλιστές για να μην πληρώνουν οι εφοπλιστές ασφαλιστικές εισφορές στο ΝΑΤ και για να μειώνουν τους Ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα και ασφάλιση, παραβιάζοντας τις οργανικές συνθέσεις και την νομοθεσία. Την ίδια στιγμή ισχυρίζονται ότι προσπαθούν να βρουν στους άνεργους εργασία.

- Δεν αντιδρούν στις θρασύτατες και προκλητικές απαιτήσεις των εφοπλιστών ανοίγοντας το δρόμο να υλοποιηθούν.

Στην συνεδρίαση στις 19/4/2007, παίρνοντας οδηγίες σε ανοικτή γραμμή από τον Γενικό Γραμματέα του ΥΕΝ παραπληροφορούσαν ότι λύθηκε το πρόβλημα των επικουρικών συντάξεων με στόχο ούτε την 24ωρη Απεργία της 1ης Μάη να μην αποφασίσουν. Καθημερινά επιβεβαιώνουν ότι είναι υπονομευτές των συμφερόντων και των αγώνων των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι ναυτεργάτες όλων των ειδικοτήτων, συνταξιούχοι,

Οι Διοικήσεις των Ενώσεών μας με αίσθημα ευθύνης του ρόλου και της αποστολής μας, για να δώσουμε μια πρώτη απάντηση σ' αυτή την πολιτική και τις προκλήσεις, αποφασίσαμε να οργανώσουμε και να περιφρουρήσουμε την 24ωρη Απεργία της 1ης Μάη.

Καλούμε τους Ναυτεργάτες ανεξάρτητα από ειδικότητα, αποφασιστικά να μετέχουν και να περιφρουρήσουν την απεργία διατρανώνοντας την αντίθεση μας στην συντονισμένη επίθεση που δεχόμαστε, διεκδικώντας αιτήματα που να καλύπτουν τις σύγχρονες ανάγκες μας.

ΟΛΟΙ στην 24ωρη Απεργία της 1ης Μάη από τις 12 τα μεσάνυχτα της Δευτέρας 30 Απρίλη μέχρι της 12 τα μεσάνυχτα της 1ης Μάη.

ΟΛΟΙ στην ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑΤΙΚΗ ΑΠΕΡΓΙΑΚΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ του ΠΑΜΕ στις 11 το πρωί στη Πλατεία Κοραή στον Πειραιά.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ

• ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν (ΠΕΜΕΝ)

• ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν "Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ"

Πειραιάς 23/04/2007

Συνάντηση της Αλέκας Παπαρήγα με τα προεδρεία των ναυτεργατικών Σωματείων ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ-ΠΕΣ/ΝΑΤ

Μέτρα για την Προστασία της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα και του Περιβάλλοντος καθώς και για την Ασφάλιση των Ναυτεργατών

Η μακρόχρονη στήριξη του ΚΚΕ στους αγώνες του ναυτεργατικού κινήματος επιβεβαιώθηκε για άλλη μια φορά με την συνάντηση της Γενικής Γραμματέα της Κ.Ε. του ΚΚΕ Αλέκας Παπαρήγα την Τετάρτη 18 Απρίλη 2007 με τα προεδρεία των ναυτεργατικών σωματείων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ και με συνέντευξη τύπου που ακολούθησε στην αίθουσα συνελεύσεων της ΠΕΜΕΝ.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου απεύθυνε χαιρετισμό πριν την συνέντευξη τύπου αναφέροντας:



"Εκ μέρους των Διοικήσεων των Ενώσεων ΠΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ αλλά και του συνόλου των ναυτεργατών καλωσορίζουμε την Γενική

Γραμματέα της Κ.Ε. του ΚΚΕ κ. Αλέκα Παπαρήγα.

Η παρουσία της εδώ υπογραμμίζει το ενδιαφέρον που πάντα εκδηλώνεται από το ΚΚΕ και την στήριξη που παρέχει στους αγώνες μας, για τα προβλήματα που απασχολούν τους ναυτεργάτες, τους συνταξιούχους, τις οικογένειες τους.

Η σημερινή επίσκεψη και συνάντηση της κ. Παπαρήγα με τα προεδρεία των Ενώσεων μας γίνεται στο φόντο του ναυαγίου του πλοίου "SEA DIAMOND" και τα ζητήματα που αφορούν την προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Ταυτόχρονα για τα μεγάλα προβλήματα των ναυτεργατών αλλά και των συνταξιούχων, ειδικότερα τα προβλήματα του ΝΑΤ που σύμφωνα και με τις δικές τους ανακοινώσεις τον Μάιο αδυνατεί να καταβάλλει το σύνολο των συντάξεων στους συνταξιούχους ναυτεργάτες.

Συγκεκριμένα δεν έχει χρήματα να καταβάλλει

τις επικουρικές συντάξεις.

Οι Ενώσεις μας επανειλημμένα έχουν δημόσια τοποθετηθεί για τα σοβαρά προβλήματα των ναυτεργατών συνέπεια της αντιλαϊκής πολιτικής προνομίων για τους εφοπλιστές, της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ, που μειώνει τις θέσεις



Το πάνελ της Συνέντευξης. Πρώτος από αριστερά ο Πρόεδρος του "ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ" Γιάννης Μανουσσογιαννάκης, η κα Αλέκα Παπαρήγα, ο Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ Σάββας Τσιμπόγλου και ο Πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Πληρωμάτων Ναυαγοσωστικών Ρυμουλκών Ελ. Σκάρος.

εργασίας, εντατικοποιεί την εργασία των ναυτεργατών, διογκώνουν την ανεργία, χαρίζουν δισεκατομμύρια ΕΥΡΩ στους εφοπλιστές, καθηλώνουν μισθούς και συντάξεις. Επιβάλουν κλίμα τρομοκρατίας και αυταρχισμού (χαρακτηριστικές οι επιστρατεύσεις του ΠΑΣΟΚ το 2002 και της Νέας Δημοκρατίας το 2006).

Η πολιτική αυτή εκτός από τα προβλήματα που επιγραμματικά αναφέραμε, υπονομεύει και την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και του περιβάλλοντος.

Ενημερώσαμε την κ. Παπαρήγα γι' αυτά τα προβλήματα και για άλλη μια φορά μας διαβεβαίωσε για την στήριξη του ΚΚΕ στους αγώνες των ναυτεργατών."

Η Γενική Γραμματέα της Κ.Ε. του ΚΚΕ Αλέκα Παπαρήγα στην συνέντευξή της παρουσίασε προτάσεις που αφορούν στην άμεση λήψη συγκεκριμένων μέτρων για την κατάσταση στην ναυτιλία με

αφορμή το ναυάγιο του κρουαζιερόπλοιου "SEA DIAMOND" καθώς και για το ασφαλιστικό και την κατάσταση με τα ελλείμματα των ασφαλιστικών ταμείων του NAT.

Χαρακτηριστικά ανέφερε:

"Χέρι-χέρι με το ναυάγιο του "Διαμαντιού της θάλασσας" περπατάει το έγκλημα σε βάρος όλων των ασφαλιστικών ταμείων και εκείνων που έκαναν τον ένα ή τον άλλο τζόγο στη χρηματαγορά και εκείνων που δεν έκαναν. Το ναυάγιο του NAT είναι παιδί του πιο σκληρού πυρήνα του ελληνικού κεφαλαίου, του εφοπλιστικού. Η κατάσταση των ασφαλιστικών ταμείων, αφορά το λαό, πρόκειται για έγκλημα διαρκείας και όχι μόνο του 1999 - 2000 ή του 2004 έως 2007.

Η ληστεία των ασφαλιστικών ταμείων αρχίζει από τις αρχές της 10ετίας του '50, και δεν πρόκειται να κάνουμε διάκριση ποιος ληστής έκλεψε τα λιγότερα. Το θέμα δεν είναι ποσοτικό. Με τις πρόσφατες εξελίξεις ναυαγεί η πολιτική της λεγόμενης εξυγίανσης των ασφαλιστικών ταμείων, η πολιτική του εκσυγχρονισμού και των μεταρρυθμίσεων αλά ΝΔ ή ΠΑΣΟΚ".

Στάχτη στα μάτια του λαού

"Με την ευκαιρία - πρόσθεσε η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ - απαντώ σε εκείνους που ξεμπερδεύουν εύκολα με τις δικές μας θέσεις και προτάσεις αναγορεύοντας τις συντηρητικές, ότι αυτοί έχουν το πρόβλημα, να ψάχνουν για νεανικό περιτύλιγμα σε ιδέες και θέσεις που εμφορούνται από αντιλήψεις και επιλογές του 1914. Όσοι ειδικότερα αυτοαναγορεύονται σοσιαλιστές και εκσυγχρονιστές - νυν και αεί ανανεωτές - ξέρουν καλά τι έγινε τότε.

Όταν, για πρώτη φορά, ήρθε στο φως της δημοσιότητας το νομοσχέδιο Γιαννίτση, μόνο το ΚΚΕ πολέμησε, ανάμεσα στα άλλα, μια φράση που όλα τα άλλα κόμματα την πιπίλαγαν σαν καραμέλα: τα περί κεφαλαιο-ποιητικού ασφαλιστικού συστήματος.

Ναυάγησε η λεγόμενη πολιτική του ευρωπαϊκού προσανατολισμού, μια πολιτική που είναι αποκλει-



Εκ μέρους της ΠΕΜΕΝ, ο πρόεδρος της χάρισε στην Αλέκα Παπαρήγα το έμβλημα του ταξικού ναυτεργατικού σωματίου με την ημερομηνία της ίδρυσής του (1901)

στικά προσανατολισμένη στην πιο συγγνή και πολύμορφη εκμετάλλευση των λαών και του πλούτου που παράγουν.

Ό,τι και να προτείνει η ΝΔ δεν είναι μέτρα εκ των υστέρων, όπως ισχυρίζεται το ΠΑΣΟΚ και υποκριτικά αναγνωρίζει η κυβέρνηση. Είναι μέτρα στάχτη στα μάτια του λαού.

Εμείς κοιτάμε μπροστά, δε διαλέγουμε ανάμεσα στις συνταγές των δύο".

Ως εδώ και μη παρέκει

"Πιστεύουμε - συνέχισε η Αλέκα Παπαρήγα - ότι η κραυγή ως εδώ και μη παρέκει, δεν πάει άλλο, ή φτάνει πια, ταιριάζει τούτη τη στιγμή. Αρκεί να συνδυαστεί με ένα βήμα, ο ελληνικός λαός να γίνει ο πραγματικός αυστηρός κριτής και τελικά ο πραγματικός δικαστής πριν απ' όλα των κομμάτων εξουσίας, της ΝΔ και του

ΠΑΣΟΚ και όλων όσοι κρύβουν το ρόλο που παίζει στην όξυνση των προβλημάτων η συμμόρφωση με τις επιλογές της ΕΕ, του ΔΝΤ και της Παγκόσμιας Τράπεζας. Να μπει τέλος στην άθλια παράσταση, ο κατηγορούμενος να μετατρέπεται σε κατηγορούμενο και ο κατηγορούμενος να γίνει κατηγορούμενος.

Δεν είμαστε διατεθειμένοι να πέσουμε στην παγίδα να ζυγίσουμε αν το βάρος της αντιλαϊκής πολιτικής της ΝΔ είναι μεγαλύτερο από το αντίστοιχο του ΠΑΣΟΚ. Απέναντι στο λαό στέκεται η ΝΔ, αυτή κυβερνά, όμως δε θα μπορούσε να κάνει ό,τι θέλει, αν δεν είχε απέναντι της καταρχήν μια αξιωματική αντιπολίτευση που κινείται στην ίδια γραμμή πλεύσης, αλλά είναι περισσότερο τάχα αδιάφθορη από την κυβέρνηση.

Το ζήτημα σήμερα είναι να δοθεί ένα ενιαίο διπλό πλήγμα και στους δύο. Αν δε γίνει, τα επόμενα χρόνια θα είναι πολύ πιο δύσκολα, πολύ πιο τραγικά, ιδιαίτερα για τις νεότερες ηλικίες.

Δε θα μιλήσουμε σήμερα γενικά, αλλά πολύ συγκεκριμένα για το άμεσο που πρέπει να γίνει με όρους κινήματος. Το ΚΚΕ δε σταμάτησε και δε θα σταματήσει να αποκαλύπτει τα πάντα και να δαχτυλοδείχνει το εφοπλιστικό κεφάλαιο και το τίμημα που πληρώνει ο ελληνικός λαός. Εδώ αποδεικνύεται ότι όσο ψηλά και αν στέκουν οι Έλληνες επιχει-

ρηματίες στο διεθνή οικονομικό στίβο, τόσο πιο χαμηλά θα είναι τα δικαιώματα των εργαζομένων".

ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΛΗΣΤΕΥΟΥΝ ΤΟ NAT

Σχολιάζοντας τις εξελίξεις συνολικά γύρω από το ζήτημα των αποθεματικών των Ταμείων, η Αλέκα Παπαρήγα σημείωσε: "Το άμεσα ζητούμενο είναι να παραδεχτεί η κυβέρνηση και η αξιωματική αντιπολίτευση το συνολικό ποσό που χρωστούν όλες οι κυβερνήσεις στα ασφαλιστικά ταμεία, από το 1950 και μετά, αντί να μετράνε πόσα χρόνια ζουν οι συνταξιούχοι μετά τη συνταξιοδότηση.

Το άμεσα ζητούμενο για τους εργαζόμενους είναι να απορρίψουν το επιχείρημα ότι η λεγόμενη αξιοποίηση των αποθεματικών των Ταμείων είναι ο δρόμος για την εξασφάλιση των συντάξεων. Στη χρηματαγορά ο τελικός νικητής είναι τα μεγάλα επιχειρηματικά μεγαθήρια. Τα ασφαλιστικά ταμεία θα πληρώσουν το μάρμαρο. Ακόμα και αν αντλήσουν κέρδη, αυτά είναι ελάχιστα, δεν πρόκειται να λύσουν το πρόβλημα των συντάξεων και των κοινωνικών παροχών. Τα αποθεματικά τα διαμορφώνουν στη μεγάλη πλειοψηφία οι εργαζόμενοι με την προσφορά τους, ακόμα και με τη μορφή της τριμερούς, που και αυτή έχει υπονομευτεί τα τελευταία χρόνια

Να επιστραφούν όλα τα κλεμμένα, να ισχύσει η τριμερής χρηματοδότηση και πρέπει να δημιουργήσουμε τις πολιτικές προϋποθέσεις για την κατάργηση των εισφορών".

Επικίνδυνη η κατάσταση στο NAT

Μιλώντας ειδικά για το τεράστιο έλλειμμα στο NAT, η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ τόνισε κατά τη συνέντευξη Τύπου: "Ενημερωθήκαμε για τα τελευταία προβλήματα του NAT και τον κίνδυνο το Μάη να μην καταβληθούν οι επικουρικές συντάξεις των συνταξιούχων ναυτεργατών, αλλά και για τα πολύ χαμηλά επίπεδα των συντάξεων, ειδικά των χαμηλοσυνταξιούχων που παίρνουν 450 ευρώ περίπου και ο αριθμός είναι μεγάλος.

Για την κατάσταση του NAT, την καταλήστευση του από τους εφοπλιστές, ευθύνονται η ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ, που έχουν μειώσει τον αριθμό των ναυτεργατών, έχουν απαλλάξει τους εφοπλιστές από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών για το σύνολο των ναυτεργατών, κρατούν σε πολύ χαμηλά επίπεδα την εισφορά των εφοπλιστών.

Έχουν χαρίσει, έχουν παραγράψει διαχρονικά αρκετά δισεκατομμύρια ευρώ οφειλών των εφοπλιστών προς το NAT.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι τα 10 εκατομμύρια ευρώ που χάρισαν στον όμιλο Λούη, τα 7 εκατομμύρια ευρώ στη ΝΕΛ, αλλά και για άλλες

ναυτιλιακές εταιρείες.

Το ένα δισεκατομμύριο ευρώ περίπου, που είναι το ετήσιο έλλειμμα του NAT και ένα μέρος του καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό, αποτελεί επιδότηση -επιχορήγηση για να καλύψει τις υποχρεώσεις των εφοπλιστών. Είναι χαρακτηριστικό ότι από το 1985 μέχρι και το 2006, το NAT και τα άλλα ασφαλιστικά ταμεία των ναυτεργατών επιχορηγήθηκαν με 7,35 δισ. ευρώ από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Οι προτάσεις του ΚΚΕ για το NAT

Σημειώνοντας ότι το ΚΚΕ στηρίζει τους αγώνες των ναυτεργατών, η Αλέκα Παπαρήγα πρότεινε σχετικά με το Ασφαλιστικό των ναυτεργατών:

- Να καταβληθούν άμεσα όλες οι οφειλές των εφοπλιστών προς το NAT.
- Να καταργηθούν όλες οι ρυθμίσεις που τους απαλλάσσουν από την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών.
- Να καλυφθεί το σύνολο των ελλειμμάτων του NAT και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων (Επικουρικής σύνταξης - πρόνοιας κλπ.) από τον κρατικό προϋπολογισμό.
- Στηρίζουμε τους αγώνες των ναυτεργατών που διεκδικούν η κατώτερη σύνταξη να είναι 1.080 ευρώ και οι συντάξεις να διαμορφωθούν στο 80% του συνόλου των αποδοχών που τους γίνονται κρατήσεις. Φυσικά, και για το NAT είμαστε ενάντια στο "τζογάρισμα" των αποθεματικών του", κατέληξε η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ.

Η κυβέρνηση της ΝΔ προωθεί επέκταση των απαλλαγών και των χαρακτηριστικών ρυθμίσεων στους εφοπλιστές, κάτι που προτείνει και το ΠΑΣΟΚ (πρόταση νόμου του ΠΑΣΟΚ για τον Οργανισμό Απασχόλησης Ελλήνων Ναυτικών - ΟΑΕΝ), που προβλέπει επέκταση, σε όλους τους εφοπλιστές, της επιδότησης των ασφαλιστικών εισφορών, που πρέπει να καταβάλει το κεφάλαιο.

Ο δρόμος είναι στρωμένος και από το ΠΑΣΟΚ, που τα τελευταία χρόνια έχει προτείνει ως γενικό μέτρο την πρόσληψη για ένα διάστημα νέων, χωρίς να καταβάλλουν εισφορές οι εργοδότες, αλλά το κράτος, που θα τα αφαιρεί βεβαίως από το λαό".

Ληστρικά προνόμια στους εφοπλιστές

"Επιχείρημα της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ - εξήγησε η Αλέκα Παπαρήγα - είναι ότι με αυτό τον τρόπο θα ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου και θα αντιμετωπίσουν το πρόβλημα της ανεργίας. Το αποτέλεσμα μετά από δεκαετίες εφαρμογής αυτής της πολιτικής αποδεικνύει ότι αυτό που ενισχύεται είναι τα κέρδη των εφοπλιστών.

Το 2004 είχαν 20 δισ. δολάρια κέρδη, οι παραγγελίες για νέα πλοία το 2006 ήταν 322 πλοία αξίας 16,7 δισ. δολ., το 2007 κατασκευάζονται για Έλληνες 612 πλοία. Το πρώτο τρίμηνο του 2007 έχουν παραγγείλει 129 πλοία αξίας 7 δισ. δολ. και αγόρασαν 400 μεταχειρισμένα με 3 δισ. δολ., σύνολο ελληνόκτητων πλοίων 3.699.

Οι ναυτεργάτες συνεχώς μειώνονται, οι αμοιβές τους καθλώνονται και οι συντάξεις τους παραμένουν σε χαμηλά επίπεδα. Οι ναυτεργάτες στους αγώνες τους αντιμετωπίζουν τον αυταρχισμό, την τρομοκρατία, τις διώξεις από τους εφοπλιστές και τις κυβερνήσεις.

Χαρακτηριστικό είναι η επιστράτευση και το αιματοκύλισμα των αγώνων τους το 2002 από το ΠΑΣΟΚ και η επιστράτευση της ΝΔ το 2006".

ΝΑΥΑΓΙΟ ΣΤΗ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΕΙΝΑΙ Η ΚΑΠΙΤΑΛΙΣΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ

Το ναυάγιο του "SEA DIAMOND", αλλά και τα ναυάγια του "ΔΥΣΤΟΣ", του "ΑΙΡΟΝ ΑΝΤΟΝΙΣ", του "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ" και τα άλλα ναυτικά εγκλήματα **δεν είναι μοιραία, αλλά αποτέλεσμα του κυνηγιού του κέρδους από τους εφοπλιστές και της**

πολιτικής της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ που υπηρετεί τα συμφέροντα τους" τόνισε η Αλέκα Παπαρήγα, αναφερόμενη στα ναυτικά εγκλήματα των τελευταίων ετών, με πιο πρόσφατο αυτό του "SEA DIAMOND". Και συνέχισε:

"Αυτοί είναι οι υπεύθυνοι, ανεξάρτητα από τις συγκεκριμένες αιτίες του συγκεκριμένου ναυαγίου. Ας ρίξουν μια ματιά σε ποιες συνθήκες, πόσες ώρες δουλεύουν οι καπετάνιοι και οι άλλοι ναυτεργάτες, σε λιμάνια χωρίς υποδομές.

Έχουν δει είτε άμεσα είτε σε φωτογραφίες τα κρουαζιερόπλοια να αγκυροβολούν το ένα δίπλα στο άλλο, με λιγότερη απόσταση μεταξύ τους από την απόσταση που τηρούν τα αυτοκίνητα στους δρόμους και στα πάρκινγκ. Και μιλάμε για πλοία 150 και 200 και πάνω μέτρα, που έναν πόντο να κάνουν λάθος διατρέχουν κίνδυνο.

Το πρόβλημα είναι η καπιταλιστική ιδιοκτησία στα πλοία, η αντιλαϊκή πολιτική, ο δρόμος ανάπτυξης που στηρίζεται στο κέρδος των εφοπλιστών, των καπιταλιστών και στην εκμετάλλευση των ναυτεργατών, της εργατικής τάξης".

Σοβαρά προβλήματα και ελλείψεις

"Το "SEA DIAMOND" - τόνισε η Αλέκα Παπαρήγα - αλλά και αρκετά ζητήματα που ήρθαν στο φως ενισχύουν τις παραπάνω εκτιμήσεις και επιβεβαιώνουν ότι:

Οι έλεγχοι που γίνονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες στα πλοία είναι διάτρητοι και τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, με τα οποία εφοδιάζονται από τις υπηρεσίες και τους νηογνώμονες, δεν ανταποκρίνονται στην πραγματική τους κατάσταση, είναι αναξιόπιστα, συνέπεια της πολιτικής των κυβερνήσεων της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, που υπηρετούν τα εφοπλιστικά



Για την αντιρρόπηση να πληρώσει η εταιρεία

Παρουσιάζοντας τις θέσεις του ΚΚΕ για την αντιρρόπηση στην περιοχή του ναυαγίου, προκειμένου να αποφευχθεί η καταστροφή του περιβάλλοντος στη Σαντορίνη, αλλά και ευρύτερα στο Αιγαίο, η Αλέκα Παπαρήγα σημείωσε: "Με ευθύνη του κράτους να πραγματοποιηθεί η αντιρρόπηση και να πληρώσει η εταιρεία. Να βγει από τη θάλασσα το ναυάγιο, δε λύνεται το πρόβλημα με την άντληση του πετρελαίου, υπάρχουν και άλλα υλικά και υγρά επικίνδυνα που δεν αντλούνται".

συμφέροντα και τις σχέσεις εξάρτησης που έχουν από αυτά.

Το πλοίο, σύμφωνα και με τα στοιχεία που μας έδωσαν τα σωματεία, είχε σοβαρά προβλήματα και ελλείψεις:

- Στα σωστικά μέσα. Δεν μπορούσε με τα δικά του μέσα και στον απαιτούμενο χρόνο να αποβιβάσει με ασφάλεια τους ναυαγούς.

- Στα στεγανά του, που μάλλον είναι και η αιτία που το οδήγησε τελικά στη βύθιση του.

- Στη χρησιμοποίηση χώρων που χρειάζονται για την ασφάλεια του πλοίου και βρίσκονται κάτω από την ίσαλο γραμμή σε χώρους για καμπίνες των επιβατών και του πληρώματος, για να αυξήσουν τον αριθμό των επιβατών. Αυτή η επιλογή που ακολουθείται εγκυμονεί τεράστιους κινδύνους.

Σημειώνουμε ακόμη:

- Το μειωμένο αριθμό πληρώματος, την εντατικοποίηση και κόπωση, τις άσχημες συνθήκες εργασίας.

- Την επικίνδυνη κατάσταση των λιμανιών, την έλλειψη ρυμουλκών και πλοηγών και την έλλειψη σταθμών διάσωσης με τον απαραίτητο εξοπλισμό και εκπαιδευμένο προσωπικό".

Τα φορτώνουν στο πλήρωμα

"Σοβαρά ερωτηματικά έχουν δημιουργηθεί από την επιλογή του σημείου που οδηγήθηκε το πλοίο, ποιος είχε την ευθύνη και εγείρεται σοβαρό ζήτημα από τις δηλώσεις του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ότι το υπουργείο απλά παρακολουθούσε!!!!", τόνισε η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ, για να συμπληρώσει: "Οι πανηγυρισμοί από την πλευρά της κυβέρνησης για τη

Άμεσα μέτρα για την ασφάλεια στη θάλασσα

"Το συμπέρασμα που εμείς βγάζουμε και από αυτό το ναυάγιο είναι ότι η προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, η προστασία του περιβάλλοντος δεν μπορούν να αφεθούν στις κυβερνήσεις και τα κόμματα που με την πολιτική τους υπηρετούν τα συμφέροντα των εφοπλιστών. Πολύ περισσότερο δεν μπορούν να αφεθούν στους ίδιους τους εφοπλιστές", σημείωσε η Αλέκα Παπαρήγα και πρόσθεσε:

"Είναι αντικείμενο διεκδίκησης και πάλης του εργατικού κινήματος, του λαϊκού κινήματος. Το ΚΚΕ θα στηρίξει με όλες τις δυνάμεις του αυτόν τον αγώνα, θα συνεχίσει να παίρνει πρωτοβουλίες και να στηρίζει τους αγώνες των ναυτεργατών. Θεωρούμε ότι άμεσα πρέπει να ληφθούν μέτρα στην κατεύθυνση. Συγκεκριμένα:

- Ουσιαστικοί έλεγχοι των πλοίων με τη συμμετοχή των ναυτεργατικών σωματείων. Βεβαίως, ο ρόλος των σωματείων εξαρτάται από τη σύνθεση και τον προσανατολισμό τους. Σημειώνουμε ότι υπάρχουν σωματεία που δεν έχουν βγάλει ούτε ανακοίνωση για το ναυάγιο.

- Μείωση του ορίου ηλικίας των πλοίων.
- Ιδιαίτερα μέτρα για τα σωστικά μέσα των πλοίων, που να ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες.

- Άμεση αντιμετώπιση των προβλημάτων στα λιμάνια, με έργα και υποδομές που να ανταποκρίνονται στην ασφαλή πρόσδεση των πλοίων. Τα έργα να γίνουν με δημόσιες δαπάνες και τα λιμάνια να είναι δημόσια. Να χρησιμοποιούνται ρυμουλκά και πλοηγοί στα λιμάνια από τη στιγμή που δεν υπάρχουν στα περισσότερα υποδομές.

- Δημιουργία σταθμών διάσωσης.
- Ο αριθμός των πληρωμάτων πρέπει να αυξηθεί για να καλύπτει τις σύγχρονες ανάγκες και την ασφαλή λειτουργία του πλοίου.

- Να μειωθεί ο ημερήσιος εργάσιμος χρόνος, να σταματήσει η εντατικοποίηση της εργασίας.

- Οι όροι και οι συνθήκες εργασίας, διαβίωσης, αμοιβής, να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών και να είναι ίσοι για όλους, ανεξάρτητα από εθνικότητα κλπ".

"Θέλουμε να διαβεβαιώσουμε ότι το ΚΚΕ θα συνεχίσει την πάλη του για τη ναυτιλία προς όφελος των ναυτεργατών και του λαού. Στην πάλη αυτή καλούμε τους ναυτεργάτες να δώσουν δυναμικό παρών και να ενισχύσουν το ΚΚΕ", συμπλήρωσε η ΓΓ της ΚΕ του ΚΚΕ.

διάσωση των ναυαγών είναι επικίνδυνοι, γιατί προσπαθούν να κρύψουν την πραγματικότητα. Αν το ναυάγιο γινόταν νύχτα, με άσχημες ριζικές συνθήκες ή μακριά από λιμάνια και όχι στις ευνοϊκές συνθήκες που έγινε, θα είχαμε μεγάλη τραγωδία.

Η δικαιολογία του υπουργού ΕΝ για τους δύο αγνοούμενους, ότι άργησαν να ενημερωθούν από τη σύζυγο του είναι επικίνδυνη, ανεξάρτητα τι λέγεται και διαδίδεται για τη συγκεκριμένη γυναίκα, πράγμα που εντείνει τον αποπροσανατολισμό. Αν δηλαδή εγκλωβίζονταν ολόκληρη η οικογένεια ή κάποιοι ταξίδευαν χωρίς συντροφιά που θα τους αναζητούσε, δε θα το μαθαίναμε;

Από την πρώτη στιγμή και πριν διευρυνθούν τα αίτια, από επίσημα χείλη (ΥΕΝ) προσπάθησαν να το φορτώσουν στο πλήρωμα. Είναι η εύκολη λύση για να κρύψουν τις μεγάλες πολιτικές ευθύνες που έχουν η κυβέρνηση και οι εφοπλιστές. Είναι το ίδιο που είχε γίνει και επί κυβέρνησης ΠΑΣΟΚ με το ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ", το "ΔΥΣΤΟΣ". Εύκολα μιλούν για "ανθρώπινο λάθος" χωρίς να έχουν κανένα στοιχείο. Ποτέ δεν αναφέρονται στις συνθήκες εργασίας, στην κατάσταση των πλοίων, τα επικίνδυνα λιμάνια".

ΕΙΣ ΠΑΝΤΟΣ
ΣΩΘΗΚΑ...



ΝΑΥΑΓΙΟ "SEA DIAMOND"

ΠΡΟΔΙΑΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ ΕΓΚΛΗΜΑ ΕΝΟΧΗ Η ΦΙΛΟΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΝ ΝΔ - ΠΑΣΟΚ

Στον μακρύ κατάλογο των εγκληματικών ναυαγίων με τραγικά αποτελέσματα για επιβάτες & ναυτεργάτες, στο βωμό της κερδοφορίας του εφοπλιστικού κεφαλαίου, προστέθηκε στις 5 Απρίλη και το κρουαζιερόπλοιο "SEA DIAMOND" του ομίλου LOUIS.

Η ακόρεστη δίψα των εφοπλιστών για μεγαλύτερα κέρδη υλοποιείται και στηρίζεται από τους πολιτικούς εκπροσώπους τους με τις μέχρι σήμερα κυβερνήσεις Νέας Δημοκρατίας - ΠΑΣΟΚ, με κριτήριο την ανταγωνιστικότητα δεν διστάζουν να καταπατούν διεθνείς συμβάσεις και εθνικούς κανονισμούς, να θυσιάζουν την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και την προστασία του περιβάλλοντος.

Από την πρώτη στιγμή της προσάραξης και του ναυαγίου του "SEA DIAMOND" η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας, ακολουθώντας τα προηγούμενα παραδείγματα στο "ΔΥΣΤΟΣ", στο "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ" των κυβερνήσεων του ΠΑΣΟΚ, προσπάθησε με πανηγυρισμούς να συγκαλύψει και να μεταθέσει τις δικές της ευθύνες και της ναυτιλιακής εταιρείας.

Με θράσος ο Υπουργός Ε.Ν. πρόβαλε την επιχείρηση διάσωσης ως "διαφήμιση για την χώρα" παρά το γεγονός ότι είχαμε 2 αγνοούμενους, χιλιάδες σε κίνδυνο ναυαγούς που πραγματοποίησαν εγκατάλειψη με ανεμόσκαλες, για τσουλήθρες στρώματα ύπνου, την βύθιση του πλοίου και τον κίνδυνο της ρύπανσης του περι-



βάλλοντος.

Αγνόησε τελείως το γεγονός ότι την ίδια μέρα είχαμε ένα νεκρό ναυτεργάτη και τρεις τραυματίες στο κρουαζιερόπλοιο "ΑΣΤΟΡΙΑ" στο λιμάνι της Κέρκυρας.

Το γεγονός ότι η διάσωση των επιβατών έγινε σε ιδανικές συνθήκες που διευκόλυνε το έργο των λεμβούχων της Σαντορίνης και δεν είχαμε μεγαλύτερη τραγωδία, δεν αναιρεί τις τεράστιες ευθύνες του ΥΕΝ και της εφοπλιστικής εταιρείας.

Το "SEA DIAMOND" είχε σο-

βαρές ελλείψεις και αδυναμίες να αποβιβάσει με δικά του μέσα και με ασφάλεια τους επιβάτες και το πλήρωμα γι' αυτό δεν τήρησε τον προβλεπόμενο χρόνο των τριάντα (30) λεπτών που προβλέπει η Διεθνής Σύμβαση για την Ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS). Οι σοβαρές παραλείψεις στα σωστικά μέσα των Ακτοπλοϊκών Πλοίων έχουν καταγγελθεί και επίσημα από τον πρώην επιθεωρητή του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων (ΚΕΕΠ) κ.Νικολάτο Λεωνίδα από τις 10 Σεπτεμβρίου 2002 και με επιστολές του έχει ενημερώσει τον Πρωθυπουργό, τον Υπουργό Ε.Ν., τον Γενικό Γραμματέα του ΥΕΝ και τον Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου.

Καταγγέλλει με αποδεικτικά στοιχεία τις εγκληματικές παραλείψεις, παραβιάσεις της διεθνούς νομοθεσίας και τους κινδύνους που εγκυμονούν για την ασφάλεια επιβαινόντων και πλοίων.

Αποδεικνύεται αυτό που επανειλημμένα η ΠΕΜΕΝ έχει αναδείξει ότι οι έλεγχοι που πραγματοποιούν οι αρμόδιες αρχές είναι ανεπαρκείς και τα πιστοποιητικά ασφαλείας που εκδίδουν οι νηογνώμονες δεν ανταποκρίνονται με τις πραγματικές καταστάσεις.

Το χρονικό διάστημα (15) ώρες που μεσολάβησε μέχρι την ολική βύθιση του πλοίου αναδεικνύει τα σοβαρά προβλήματα των διαρροών που είχε στη στεγανή υποδιαίρεση του, η οποία λειτούργησε ως συγκοινωνούντα δοχεία, γεγονός που το οδήγησε στη βύθιση.



Η εφοπλιστική εταιρεία είχε πραγματοποιήσει εκτεταμένες μετασκευές με προσθήκη καμπινών, με αποτέλεσμα να υπάρχουν καμπίνες στην στεγανή υποδιαίρεση και κάτω από την ίσαλο γραμμή. Με ανάλογες συνθήκες και ενώ απαγορεύεται από την νομοθεσία εξακολουθούν να ταξιδεύουν ακτοπλοϊκά πλοία, ενώ ταυτόχρονα διαθέτουν εγκεκριμένα πιστοποιητικά.

Η συντριπτική πλειοψηφία των λιμανιών, που μόνο λιμάνια δεν μπορούν να χαρακτηριστούν από τις επικίνδυνες υποδομές που διαθέτουν καθώς και οι ανύπαρκτοι σταθμοί διάσωσης στο νησιωτικό σύμπλεγμα καθιστούν ένα σκηνικό ανασφαλές για επιβάτες και ναυτεργάτες και επικίνδυνο για την προστασία του περιβάλλοντος.

Στην επιχείρηση "κουκουλώματος" των ευθυνών η κυβέρνηση ανέθεσε σε διατεταγμένη πολιτική αποστολή τη διοίκηση της Ένωσης Πλοιαρχών που δεν δίστασαν ως χειροκροτητές του ΥΕΝ να διατυπώσουν στα ΜΜΕ ότι η διάσωση ήταν "επιτυχημένη", αλλά και υπονομευτικά να στοχοποιήσουν τις ευθύνες των ενεργειών και αποφάσεων στον

πλοίαρχο του πλοίου, αναφέροντας ότι "αυτός που κάνει κουμάντο στο πλοίο είναι ο πλοίαρχος".

Στην ίδια κατεύθυνση της συγκάλυψης των ευθυνών η εφοπλιστική εταιρεία έκρυβε επιμελώς τον νομικά εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο της (DPA) κ.Μελάς Κρις που επιβάλλεται από τον διεθνή Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM CODE) και αποτελεί τον συνδετικό κρίκο μεταξύ πλοίου και ΥΕΝ σε περίπτωση κρίσης για να εφαρμόζεται το εγκεκριμένο σχέδιο διάσωσης

για την ανθρώπινη ζωή, το πλοίο, την προστασία του περιβάλλοντος.

ΥΕΝ και εφοπλιστική εταιρεία προσπαθούν να κρύψουν και να μεταθέσουν τις τεράστιες ευθύνες τους στους ναυτεργάτες, ενώ σε παρόμοιες καταστάσεις επικαλούνται πάντα το τρίπτυχο **ο Θεός - ο καιρός - ο κακός ναυτικός.**

Επιβεβαιώνεται ότι η πολιτική που στηρίζει τους εφοπλιστές και τα κέρδη τους είναι επικίνδυνη για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής και των πλοίων, τους αποθρασύνει και πιο επιθετικά, πιο βίαια απαιτούν περισσότερα προνόμια σε βάρος των ναυτεργατών.

Επιτακτικά προβάλλει η ανάγκη οργάνωσης και συσπειρώσεως πολύμορφων αγωνιστικών και απεργιακών κινητοποιήσεων, οι ναυτεργάτες, οι εργαζόμενοι να συγκρουστούν στο σύνολο των προβλημάτων της αντιλαϊκής πολιτικής.

Καταδικάζοντας τα κόμματα της πλουτοκρατίας, ανατρέποντας τους αρνητικούς συσχετισμούς σε συνδικαλιστικό και πολιτικό επίπεδο προς όφελος της λαϊκής οικογένειας.



ΔΥΝΑΜΩΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΤΑΞΙΚΗ ΠΑΛΗ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥ

του Γενικού Γραμματέα Α' συνάδελφου Παναγιώτη Τσουτσούλη

Η ανοδική πορεία των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ που καταγράφεται τα τελευταία χρόνια, η αύξηση της επιρροής του, η συσπείρωση όλο και περισσότερων εργαζομένων στο ΠΑΜΕ, οι κινητοποιήσεις και οι απεργίες που οργανώθηκαν έχουν ανησυχήσει τις δυνάμεις του κεφαλαίου, τους πολιτικούς και συνδικαλιστικούς εκπροσώπους του.

Κάνουν ότι μπορούν για να υπονομεύσουν αυτήν την πορεία, να αλλοιώσουν τους συσχετισμούς. Να παραμείνουν στο συνδικαλιστικό κίνημα ισχυροί για να μπορούν ευκολότερα και πιο αποτελεσματικά να χειραγωγούν την εργατική τάξη, να εγκλωβίζουν το κίνημα σε δρόμους ακίνδυνους για το κεφάλαιο και τα κόμματά του.

Φοβούνται τις θετικές διεργασίες που συντελούνται στην συνείδηση των εργαζομένων, την έκφραση για σύγκρουση με το σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής και επιζητούν με κάθε τρόπο και μέσο να ανακόψουν αυτήν την πορεία.

Στα εκλογικά συνέδρια του Εργατικού Κέντρου Πειραιά και της ΓΣΕΕ οι συμβιβασμένες και υποταγμένες συνδικαλιστικές πλειοψηφίες ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ και οι πολιτικοί τους εκπρόσωποι ΠΑΣΟΚ, Νέα Δημοκρατία, ΣΥΝ μέσα από ένα όργιο βίας και νοθείας σε βάρος των δυνάμεων του ΠΑΜΕ. Παραχάραξαν την πραγματική βούληση των εργαζομένων για να γαντζωθεί για μια ακόμη φορά ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός στην καρέκλα της πλειοψηφίας. Να διατηρήσει αναλλοίωτο το σημερινό - αρνητικό για τους εργαζόμενους και τα πραγματικά τους συμφέροντα - συσχετισμό, να ενισχύσει το ρόλο της ΓΣΕΕ σαν αξιόπιστο "κοινωνικό εταίρο" της εργοδοσίας και της εκάστοτε κυβέρνησης.

Παρά τις μεθόδους εκβιασμού και τρομοκρατίας που χρησιμοποιήθηκαν το ΠΑΜΕ αυξάνει την επιρροή του στους εργαζόμενους που είναι πολλαπλάσια της εκλογικής του δύναμης και αυτό αποδει-

χθηκε περίτρανα στην πανελλαδική απεργία που οργάνωσε στις 29 Μάρτη 2007 για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

Χιλιάδες εργαζόμενοι συσπειρώθηκαν στην γραμμή και το πλαίσιο πάλης του ΠΑΜΕ.

Χιλιάδες εργαζόμενοι αναμετρήθηκαν με τις αντιδραστικές αναδιαρθρώσεις, την αντιλαϊκή πολιτική της κυβέρνησης και του ΠΑΣΟΚ.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ με μαχητικότητα συντόνισαν την πάλη τους και ξεδίπλωσαν ένα διεκδικητικό κίνημα για τα προβλήματα της εργατικής τάξης, κατάφεραν να οργανώσουν την απεργία και τις απεργιακές συγκεντρώσεις σε πάνω από 50 πόλεις της χώρας προσδίδοντας πανελλαδικά χαρακτηριστικά.

Αρκετές χιλιάδες εργαζομένων κατέβηκαν στις απεργιακές συγκεντρώσεις, νέκρωσαν εκατοντάδες εργοστάσια και για-λιά. Σταμάτησε η παραγωγή σε πολλές βιομηχανίες και άλλες επιχειρήσεις, έκλεισαν για ώρες μεγάλα εμπορικά καταστήματα, σταμάτησαν τα πλοία Ro/Ro του Αγίου Γεωργίου.

Ο αγώνας περιφρουρήθηκε δυναμικά. Έσμιξαν παλιοί εργάτες με τους νέους εργαζόμενους και φοιτητές.

Πραγματοποιήθηκε στην πράξη ένα πολύτιμο μάθημα ταξικής διαπαιδαγώγησης και αλληλεγγύης, που αποκτά ιδιαίτερη σημασία από τις ίδιες τις συνθήκες μέσα στις οποίες πραγματοποιήθηκε η απεργία.

Απειλές απόλυσης, τραμπούκικες επιθέσεις, παρεμπόδιση ενημέρωσης των εργαζομένων, απόπειρα χαρακτηρισμού της απεργίας παράνομης και καταχρηστικής, είναι μερικά από τα εμπόδια που ξεπέρασαν οι απεργοί. Συνειδητοποίησαν ότι πρέπει να συγκρουστούν με αυτήν την κατάσταση, να μην υποχωρήσουν, βρίσκοντας τον δρόμο τους στην συλλογική, την οργανωμένη πάλη έτσι όπως επιβάλλει το ταξικό τους συμφέρον και η περήφα-

νη στάση που ταιριάζει στους εργάτες.

Λύσσαξε ο εργοδοτικός - κυβερνητικός συνδικαλισμός ενάντια στις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, επιδόθηκε σε κάθε είδους απεργοσπαστικές μεθοδεύσεις για να μην πραγματοποιηθεί η απεργία.

Και επιβάλλεται να βγούνε συμπεράσματα και να ξεμπλοκάρουν εργαζόμενοι και συνδικαλιστές που διαπιστώνουν ότι την ώρα που το ΠΑΜΕ δίνει μια σημαντική μάχη για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας στελέχη των παρατάξεων ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ όχι μόνο μένουν στην άκρη αλλά υπονομεύουν και τον αγώνα.

Αρνούνται να λάβουν αποφάσεις σε σωματεία αλλά και σε ομοσπονδίες όπως στην ΠΝΟ για απεργιακούς αγώνες ακόμη και περιορισμένης έκτασης όπως σε μια κατηγορία πλοίων, μπροστά στην ολομέτωπη επίθεση που έχουν εξαπολύσει οι εφοπλιστές και η κυβέρνηση ενάντια στα συμφέροντα των ναυτεργατών.

Τα ταξικά σωματεία ΠΕΜΕΝ-ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ συντόνισαν τα βήματά τους με το ΠΑΜΕ και αποφάσισαν 24ωρη απεργία η οποία πραγματοποιήθηκε με επιτυχία στα πλοία Ro/Ro του Αγίου Γεωργίου όπου συγκεντρώνεται όλη η επιθετικότητα των εφοπλιστών με κύριο αίτημα την ένταξη αυτών των πλοίων στην Συλλογική Σύμβαση Ακτοπλοΐας μισθολογικά και συνταξιοδοτικά, απόφαση που κωλυσιεργεί το υπουργείο πάνω από ένα χρόνο.

Χρειάζεται να αναφερθεί ότι αυτά τα πλοία είναι ενταγμένα στο ακτοπλοϊκό δίκτυο της χώρας αλλά χαρακτηρίζονται σαν ποντοπόρα φορτηγά και έχουν την ανάλογη οργανική σύνθεση ενώ οι ναυτεργάτες πληρώνονται με βάση τα μισθολόγια της Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών φορτηγών.

Με την τελευταία τροποποίηση του όρου 8 των Εγκριτικών Πράξεων για τα ποντοπόρα πλοία ανοίγει ο δρόμος και σε αυτήν την κατηγορία να αποβληθούν οι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, με Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, με κοινωνική ασφάλιση, συνδικαλιστική εκπροσώπηση και να αντικατασταθούν με ναυτεργάτες χαμηλόμισθους χωρίς συγκροτημένα δικαιώματα και συνδικαλιστική εκπροσώπηση, ήδη σε κάποια πλοία έχουν αντικατασταθεί ορισμένες ειδικότητες με αλλοδαπούς. Με βάση την πρώτη κατηγορία μέχρι 30.000 κοχ να παραμένουν μόνο τέσσερις Έλληνες συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου.

Ανάλογη κατάσταση επικρατεί και στα Ro/Ro της Κορίνθου, στα πλοία "CIELO NAVE", "CIELO TRAILER" και "FILLIPOS", όπου αποβάλλονται συνεχώς οι

Έλληνες ναυτεργάτες και αντικαθίστανται από χαμηλόμισθους ανασφάλιστους αλλοδαπούς χωρίς δικαιώματα.

Η απεργία του ΠΑΜΕ στις 29 Μάρτη μπορεί να αναδειχθεί σε σταθμό για την ενίσχυση του εργατικού κινήματος.

Αυτή η εκτίμηση δεν είναι μια ευχή, αλλά στηρίζεται στα βήματα που έχουν γίνει για την συσπείρωση και συγκέντρωση δυνάμεων που παρεμβαίνουν και παλεύουν στις συνδικαλιστικές οργανώσεις με το πλαίσιο του ΠΑΜΕ, που συμπυκνώνει τις πραγματικές ανάγκες των εργαζομένων, σε σταθερή αντιπαράθεση με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό.

Οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ δεν περίμεναν την ΓΣΕΕ ή την ΑΔΕΔΥ ή την ΠΝΟ για να δράσουν. Δεν περίμε-

ναν τι θα κάνει η μία ή άλλη συνδικαλιστική οργάνωση για να παρέμβουν για τα προβλήματα των εργαζομένων, δεν υποκλίνονται στο συσχετισμό δύναμης. Αλλά καθημερινά προσπαθούν να αναπτύξουν πολύμορφη πάλη, να πραγματοποιούν απεργιακές κινητοποιήσεις.

Αυτή η προσπάθεια επιβάλλεται να ενισχυθεί παραπέρα, ώστε το ταξικό κίνημα να συγκρουστεί από καλύτερες θέσεις με την αντιλαϊκή πολιτική

και την στρατηγική του κεφαλαίου, αντιπαραθέτοντας τα δικά του αιτήματα, την δική του αντίληψη για το δρόμο ανάπτυξης της οικονομίας και της κοινωνίας με γνώμονα τα συμφέροντα και τις ανάγκες των εργαζομένων.

Για να υπάρξει ουσιαστική βελτίωση της ζωής της εργατικής τάξης, για να ικανοποιηθούν οι ανάγκες των εργαζομένων απαιτείται πάλη με προοπτική, απαιτούνται ριζικές πολιτικές και κοινωνικές αλλαγές.

Γι' αυτό καθημερινά χρειάζεται να δυναμώνει η οργάνωση και η ταξική ενότητα, να μαζικοποιείται ο αγώνας, να αλλάξει ο συσχετισμός δύναμης.

Διέξοδος και προοπτική θα δοθεί με την ενίσχυση του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος. Με την ενίσχυση της συμμαχίας της εργατικής τάξης με τα άλλα λαϊκά στρώματα που χτυπιούνται από την πολιτική του κεφαλαίου.

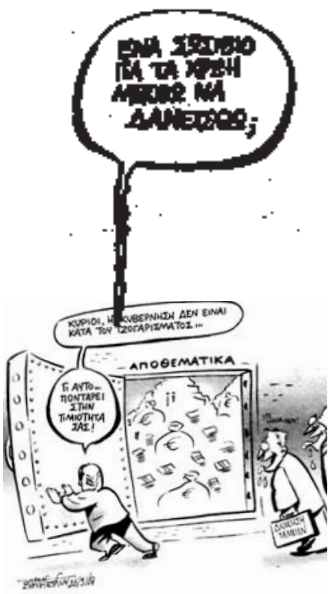
Με αυτήν την προοπτική και με μεγαλύτερη αισιοδοξία, προσφορά και απαιτητικότητα βαδίζουμε προς τον γιορτασμό της Εργατικής Πρωτομαγιάς βάζοντας τολμηρούς στόχους για την οργάνωση και την κινητοποίηση περισσότερων δυνάμεων.



Απεργία ΠΑΜΕ 29 Μάρτη 2007



24ωρη απεργία στα Ro-Ro



ΛΗΣΤΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ

Χαριστικές ρυθμίσεις υπέρ των εφοπλιστών Βουλιάζει το NAT

Ενώ κατά πλειοψηφία το Διοικητικό Συμβούλιο του NAT με παρέμβαση του YEN χαρίζει στον ΛΟΥΗ 10 εκατομμύρια ΕΥΡΩ για το 2006, με έγγραφο της η Διεύθυνση Οικονομικού του Ταμείου προς το Διοικητικό Συμβούλιο του NAT δηλώνει ότι το ΚΕΑΝ δεν διαθέτει κεφάλαια για την πληρω-

μή συντάξεων και ότι οι επικουρικές συντάξεις από τον μήνα Μάιο και μετά δεν μπορούν να πληρωθούν.

Η εξέλιξη αυτή είναι αποτέλεσμα της αντιναυτεργατικής πολιτικής που ακολουθεί η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας όπως και οι προηγούμενες του ΠΑΣΟΚ αφού απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών, διώχνει με εγκριτικές πράξεις τους Έλληνες Ναυτεργάτες από τα πλοία αντικαθιστώντας τους με χαμηλόμισθους ανασφάλιστους αλλοδαπούς και δεν καλύπτουν τα ελλείμματα των ασφαλιστικών ταμείων που δημιουργεί η αντιλαϊκή πολιτική τους.

Τα ασφαλιστικά ταμεία και ιδιαίτερα το συναλλαγματοφόρο NAT που ήταν και το πλουσιότερο, τα έχουν λεηλατήσει πριν την διοχέτευση των αποθεματικών τους μέσω του χρηματιστηρίου στα ταμεία των εφοπλιστών και των βιομηχάνων.

Το ιστορικό της μεγάλης ληστείας του NAT αρχίζει αμέσως μετά τον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο και συνεχίζεται από όλες τις κυβερνήσεις, δεξιές, κεντρώες και δικτατορικές.

Τα θαλασσοδάνεια του NAT προς τους εφοπλιστές είχαν γίνει "θεσμός".

Τις τελευταίες δεκαετίες οι κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας εκτός από τον διωγμό των Ελλήνων ναυτεργατών από την ποντοπόρο ναυτιλία, συνεχίζουν να χαρίζουν ασφαλιστικές εισφορές των εφοπλιστών όπως οι χαρι-

στικές ρυθμίσεις της κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ προς την ΝΕΛ που συνεχώς ανανεώνονται και η οποία μόνο στο Κεφάλαιο Ασφάλισης Επιβατών και Οχημάτων (ΚΑΕΟ) του NAT χρωστάει 7 εκατομμύρια ΕΥΡΩ.

Ανάλογες είναι οι χαριστικές ρυθμίσεις και για την πλειοψηφία των πλοίων "HELLENIC SEAWAYS" πλοιοκτήτρια του "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ" ως ΜΦΔ.

Εκτός των παραπάνω η διοίκηση του NAT από τους διορισμένους των εκάστοτε κυβερνήσεων είναι εγκληματική, αφού η απόδοση των ασφαλιστικών εισφορών αφήνεται στην καλή θέληση των εφοπλιστών.

Δεκάδες είναι οι ναυτιλιακές εταιρείες που δεν πληρώνουν τις ασφαλιστικές εισφορές και η κυβέρνηση προωθεί την γενίκευση των απαλλαγών των ασφαλιστικών εισφορών και σε άλλες κατηγορίες πλοίων εκτός των τουριστικών όπως τα ποντοπόρα μετά και την ε-

γκληματική νέα μείωση των Ελλήνων ναυτεργατών σ' αυτήν την κατηγορία πλοίων κατά 40%.

Στην τελευταία συνεδρίαση του Δ.Σ. του NAT 16/04/2007 με ευθύνη της πλειοψηφίας δεν πάρθηκε καμία απόφαση για το θέμα του ΚΕΑΝ.

Ο Γενικός Γραμματέας του YEN κ.Τζωάννος υποσχέθηκε ότι με διάταξη που ετοιμάζει το YEN θα λυθεί το πρόβλημα με μεταφορά αναγκαίων ποσών από τον προϋπολογισμό του NAT. Τα μέτρα που υπόσχεται ότι θα προωθήσει το YEN όχι μόνο δεν αντιμετωπίζει το πρόβλημα αλλά το οξύνει και το ανακυκλώνει.

Επιδιώκει να νομιμοποιήσει την παράνομη λεηλασία των αποθεματικών και των άλλων ταμείων του NAT.

Τεράστιες είναι οι ευθύνες που έχουν οι κυβερνητικοί και εργοδοτικοί συνδικαλιστές στην πλειοψηφία της ΠΝΟ που έχουν συμφωνήσει στις χαριστικές ρυθμίσεις υπέρ των εφοπλιστών.

Σε συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΠΝΟ την Πέμπτη 19/04/2007 υπερασπίστηκαν την στάση τους για τις μυστικές, κατάπτυστες και παράνομες συμφωνίες σε συνεργασία με το YEN και την εφοπλιστική εταιρεία LOUIS (πλοιοκτήτρια του πλοίου "SEA DIAMOND"), με τις γνωστές απαλλαγές από τις ασφαλιστικές εισφορές τις οποίες παρακρατεί από τους ναυτεργάτες και δεν τις αποδίδει, τις ειδικές συνθέσεις με τα 3/4 των ναυτεργατών να είναι χαμηλόμισθοι, ανασφάλιστοι, με πιστοποιητικά δουλεμπορικών κυκλωμάτων, χωρίς συνδικαλιστική εκπροσώπηση, σε συνθήκες σύγχρονης γαλέρας και με σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια των επιβαινόντων και του πλοίου.

Με τηλεφωνικές παρεμβάσεις του ο Γενικός Γραμματέας του YEN και ο αντιπρόεδρος του NAT προς τον Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ και το προεδρείο της Ένωσης Πλοιάρχων κατά την διάρκεια της συνεδρίασης, κατέχθην για να μην παρθεί απόφαση απεργιακής κινητοποίησης και παραπλανούσαν ότι το πρόβλημα με το επικουρικό λύθηκε και ψηφίζεται πολυνομοσχέδιο που θα καλύψει τα ελλείμματα ενώ δεν υπάρχουν εγκεκριμένα οικονομικά κονδύλια.

Ο μύθος που καλλιεργεί το YEN ότι οι χαριστικές ρυθμίσεις γίνονται για την μείωση της ανεργίας ανατρέπεται από την πραγματικότητα αφού η ανεργία αυξάνεται, οι οργανικές συνθέσεις μειώνονται όπως και το εισόδημα και η εργασία εντατικοποιείται.

Η καταλήστευση των ασφαλιστικών ταμείων των εργαζομένων από τις κυβερνήσεις του ΠΑΣΟΚ και της Νέας Δημοκρατίας έχει υπολογιστεί σε 25 τρισεκατομμύρια δρχ μέσω της μη απόδοσης νομοθετημένων πόρων, τις εισφοροαπαλλαγές.

Το διάστημα 1999-2002 η ζημιά των ασφαλιστικών ταμείων μέσω του χρηματιστηρίου υπολογίζεται πάνω από 35 δις ΕΥΡΩ.

Σήμερα συνεχίζεται η λεηλασία των αποθεματικών αφού κινδυνεύουν πάνω από 5 δις ΕΥΡΩ που βρίσκονται σε μετοχές 1,4 δις ΕΥΡΩ σε αμοιβαία κεφάλαια και 9,4 δις ΕΥΡΩ σε ομόλογα.

Ανεξέλεγκτη είναι η κατάσταση στο NAT αφού έχει να γίνει ισολογισμός πάνω από 5 χρόνια.

Επιβεβαιώνονται με τον πιο τραγικό τρόπο οι επανειλημμένες καταγγελίες μας και εκθέτουν την κυβέρνηση, την πλειοψηφία της ΠΝΟ και τις συνταξιοδικές ενώσεις που στηρίζουν αυτήν την πολιτική.

Καλούμε όλους τους ναυτεργάτες, εν ενεργεία και συνταξιούχους ανεξάρτητα από ειδικότητα να συσπειρωθούν στις ταξικές ενώσεις ΠΙΕΜΕΝ - ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ - ΠΕΣ/ΝΑΤ, να ξεδιπλώσουμε την δράση μας κόντρα στην πολιτική που απαλλάσσει τους εφοπλιστές από την καταβολή ασφαλιστικών εισφορών και αποδεκατίζει το ναυτεργατικό δυναμικό.

Να αναπτύξουμε κάθε μορφή κινητοποιήσεων και απεργιακές κινητοποιήσεις ξεκινώντας από την 1η Μάη για την αύξηση των εισφορών των εφοπλιστών και καταβολή όλων των οφειλών τους στο NAT και τα άλλα ασφαλιστικά ταμεία. Την κάλυψη των ελλειμμάτων όλων των ταμείων από τον κρατικό προϋπολογισμό.



Απόφαση για αγώνα ενάντια στην αντιναυτεργατική πολιτική

Στις 28 Μάρτη 2007, πραγματοποιήθηκε η Α' Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών της ΠΕΜΕΝ με την μαζική παρουσία μηχανικών και ιδιαίτερα νέων συναδέλφων γεγονός σημαντικό, η νέα βάρδια να συνειδητοποιεί την αναγκαιότητα της ολόπλευρης παρουσίας στη ζωή και τη δράση του σωματείου.

Πρόεδρος της Γενικής Συνέλευσης εκλέχτηκε ομόφωνα ο συνάδελφος **ΣΑΜΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ** και κοσμητόρες οι συνάδελφοι **ΜΑΡΓΑΡΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ** και **ΙΑΤΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ**.

Η Γενική Συνέλευση υπερψήφισε τον απολογισμό και προγραμματισμό δράσης της διοίκησης, καθώς επίσης τον οικονομικό απολογισμό του 2006, τον οικονομικό προϋπολογισμό του 2007 και την Έκθεση της Εξελεγκτικής Επιτροπής.

Ο πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ συνάδελφος **ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ** παρουσίασε την εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου, αναφέροντας τα ακόλουθα:



Οι αντιδραστικές μεταρρυθμίσεις των κυβερνήσεων της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ με την Ευρωπαϊκή Ένωση ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα του κεφαλαίου, οξύνουν τις αντιθέσεις.

Εκφράζουν τις σύγχρονες ανάγκες του κεφαλαίου και θα γίνονται συνεχώς πιο επιθετικές γιατί η κερδοφορία του κεφαλαίου στις συνθήκες του έντονου ανταγωνισμού έχει μεγάλες απαιτήσεις και αυτό οδηγεί στην ένταση της εκμετάλλευσης της εργατικής τάξης.

Ο κρατικός προϋπολογισμός του 2007 είναι συνέχεια των προηγούμενων, με σφραγίδα και έγκριση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου και των άλλων ιμπεριαλιστικών κέντρων.

Για άλλη μια χρονιά στοχεύει τους εργαζόμενους με το πάγωμα μισθών, την αύξηση της άμεσης και έμμεσης φορολογίας, την περικοπή των δαπανών, για Παιδεία, Υγεία, Πολιτισμό, Αθλητισμό, ενώ ταυτόχρονα δίνει φοροε-

λαφρύνσεις, προνόμια και επιδοτήσεις για το μεγάλο κεφάλαιο.

Ενισχύεται και διευρύνεται η κοινωνική αδικία, το κοινωνικό περιθώριο, αφού παίρνει τα πολλά, από τους πολλούς και φτωχούς για να τα προσφέρει απλόχερα στους λίγους και πλούσιους, οι οποίοι όχι μόνο δεν πλήττονται από την ακρίβεια και δεν τους ακουμπάει η λιτότητα αλλά βλέπουν τον πλούτο τους να αυξάνεται συνεχώς και να ζουν σε πραγματική χλιδή.

Τα λαϊκά στρώματα με το κύμα ακρίβειας που επικρατεί και τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας των 0,77 ΕΥΡΩ και 1ΕΥΡΩ την ημέρα που υπογράφουν για τους κατώτερους μισθούς και ημερομίσθια, οι συμβιβασμένες πλειοψηφίες σε ΓΣΕΕ και ΠΝΟ βλέπουν τον βιοτικό τους επίπεδο να υποβαθμίζεται παραπέρα.

Ειδικά η κερδοφορία των εφοπλιστών καλπάζει με αμειώτους ρυθμούς και δεν έχει ιστορικό προη-

γούμενο, όπως δήλωσε ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ.Ευθυμίου στην ετήσια Γενική Συνέλευση τους, το 2007.

Οι παραγγελίες για νέες κατασκευές πλοίων το 2005 έφθασαν τις 323 και το πρώτο 9μηνο του 2006 τις 220, με τους εφοπλιστές να "παραπονιούνται" ότι ενώ έχουν λεφτά δεν βρίσκουν ναυπηγικές κλίνες για να κατασκευάσουν πλοία δεδομένου ότι είναι "κλεισμένες" μέχρι το 2010. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι το κόστος των νέων κατασκευών για το 2006 έφθασε τα 16,64 δισεκατομμύρια δολάρια.

Πρέπει να σημειωθεί ότι κανένα από αυτά τα πλοία δεν κατασκευάζεται στην Ελλάδα, υλοποιώντας την κατεύθυνση συρρίκνωσης της ναυπηγικής βιομηχανίας της χώρας μας.

Την ίδια στιγμή στο όνομα της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας συνεχίζοντας την πολιτική του ΠΑΣΟΚ, παίρνει και νέα μέτρα ενίσχυσης των προνομίων των εφοπλιστών που πλήττουν τους ναυτεργάτες και τις οικογένειες τους.

Στην κατεύθυνση αυτή αποφάσισε νέα τροποποίηση του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης του νόμου 2687/53 που μειώνει κατά 40% από την προηγούμενη εγκριτική πράξη τους Έλληνες ναυτεργάτες στα ποντοπόρα πλοία, καθορίζοντας ανάλογα με την χωρητικότητα από 4 έως 6 χωρίς να κατοχυρώνει οργανική θέση εκτός του πλοιάρχου, ταυτόχρονα ανοίγει τον δρόμο για την απαλλαγή των εφοπλιστών από τις ασφαλιστικές εισφορές όπως έκανε και στα κρουαζιερόπλοια.

Ταυτόχρονα καθιερώνεται νέα καταμέτρηση των πλοίων σύμφωνα με τους Εθνικούς Κανονισμούς και όχι με βάση την Διεθνή Σύμβαση του 1969 που έχει κυρώσει η χώρα μας, όπου η ολική χωρητικότητα εμφανίζεται μειωμένη.

Έτσι το πλοίο πέφτει σε άλλη κατηγορία χαμηλότερη για να μειώνεται παραπέρα η οργανική σύνθεση στο σύνολο της, αλλά και σε ότι αφορά τον αριθμό των Ελλήνων.

Με την μέθοδο αυτή οι εφοπλιστές εξασφαλίζουν επιπλέον προνόμια αφού θα πληρώνουν λιγότερη εφορία και ασφαλιστικές εισφορές στο ΝΑΤ.

Υπονομεύονται παραπέρα τα ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών, χτυπιούνται οι συντάξεις, αφού ένα πλοίο από ποντοπόρο θα μπορεί να μετατραπεί σε Μεσογειακό.

Προκλητικοί, προσβλητικοί οι εφοπλιστές προς το σύνολο των ναυτεργατών κατά την διάρκεια των διαπραγματεύσεων για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας των ποντοπόρων στις 14/03/2007 δήλωσαν:

- **δεσμευόμαστε μόνο για τη θέση του Πλοιάρχου και σας καλούμε (παρόντες 11 εκπρόσωποι ναυτεργατικών σωματείων) να την υπογράψετε όλοι την νέα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.**

- **Δεν έχουμε ανεργία και αυτή που εμφανίζεται ως άνεργοι δεν είναι ναυτεργάτες.**

- **Μερίδα Α' Πλοιάρχων είναι ανίκανοι και δεν μπορούν να ανταποκριθούν στα καθήκοντά τους.**

- **Να γίνει εκκαθάριση του μητρώου εργατών θαλάσσης καθώς και στις λίστες του Γ.Ε.Ν.Ε**

- **Δεν μας ενδιαφέρει πως θα βγουν σε σύνταξη οι άνεργοι ναυτεργάτες.**

- **Για τα ελλείματα του ΝΑΤ δεν είμαστε εμείς υπεύθυνοι.**

- **Η ΠΝΟ να κάνει διαφήμιση για την προσέλκυση νέων στο ναυτεργατικό επάγγελμα χωρίς να δεσμευόμαστε σε ποια θέση θα εργάζονται οι νέοι ναυτεργάτες.**

"Οι κοινωνικοί εταίροι", η συμβιβασμένη και υποταγμένη πλειοψηφία της ΠΝΟ που δεν υπερασπίζεται ακόμη και αυτές τις Συλλογικές Συμβάσεις Ερ-



γασίας που υπογράφει, οι οποίες δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των ναυτεργατών, που φτάνει στο σημείο να υπογράφει μυστικές συμφωνίες για ειδικές συνθέσεις σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, που αδιαφορεί για τα τεράστια ελλείμματα του NAT κατέληξε στην διαπίστωση με επικεφαλής τον Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ ότι στην συνάντηση "πραγματοποιήθηκε ένας γόνιμος και εποικοδομητικός διάλογος".

Ενώ πρόεδροι σωματείων εκλιπαρούσαν τους εφοπλιστές για μια θέση στους 4 έως 6 Έλληνες σε κάθε πλοίο που ορίζει η εγκριτική πράξη ώστε να

θέλουν να αποκρύψουν ότι τα νέα μέτρα του YEN για την 10η μείωση των οργανικών συνθέσεων και την ταυτόχρονη απαλλαγή τους από τις ασφαλιστικές εισφορές θα δώσουν και την νέα χαριστική βολή στον ασφαλιστικό μας φορέα.

Τέλος θέλουν να αποκρύψουν ότι οι καθηλωμένοι επί χρόνια μισθοί που δεν ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες των ναυτεργατών συμβάλουν σε μειωμένες ασφαλιστικές εισφορές προς το NAT.

Στο φετινό προϋπολογισμό εμφανίζεται οργανικό έλλειμμα NAT -KAAN 1.050.491.251 ΕΥΡΩ.



διατηρηθούν ως ρουσφετολόγοι, σφραγιδοφύλακες για να συνεχίσουν να υπηρετούν τα αφεντικά τους με την μέθοδο των εφοπλιστών "εσύ που έφαγες το αυγό θα βρεις δουλειά"!!!

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Ο προϋπολογισμός του NAT για το 2007, όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος έγινε καθ' υπολογισμό, αφού δεν έχει γίνει ισολογισμός για το 2006.

Χαρακτηριστικά αναφέραμε ότι ισολογισμοί έχουν να γίνουν πάνω από μια 5ετία, αλλά και οι προηγούμενοι έγιναν με συμψηφισμό για να καλύψουν τις ευθύνες τους και την σκανδαλώδη εύνοια προς τους εφοπλιστές σε βάρος των ναυτεργατών.

Θέλουν να αποκρύψουν ότι η κύρια αιτία που το NAT έχασε έσοδα είναι οι συνεχείς μειώσεις των οργανικών συνθέσεων από το 1981 χάθηκαν πάνω από 77.000 θέσεις δουλειάς στερώντας το NAT, σημαντικούς πόρους που τους καρπώνονται οι εφοπλιστές.

Θέλουν να αποκρύψουν από τους ναυτεργάτες ότι το NAT έχασε και χάνει καθημερινά έσοδα από την "μαύρη" ανασφάλιστη δουλειά.

Παρά την κρατική επιχορήγηση παραμένει έλλειμμα 125.491.251 ΕΥΡΩ που δεν αναφέρεται πως θα καλυφθεί.

Το ΚΕΑΝ σύμφωνα με τα στοιχεία παρουσιάζει οργανικό έλλειμμα 99.432.868 ΕΥΡΩ.

Ενώ χαρακτηριστική είναι η διατύπωση του προϋπολογισμού και εδώ θέλω την προσοχή σας: **ότι το ταμειακό πρόβλημα που θα αντιμετωπίσει το ΚΕΑΝ είναι πασιφανές και κρίνεται ως άκρωσ επιτακτική ανάγκη για την εξεύρεση λύσης, προκειμένου να καταβληθούν οι συντάξεις απρόσκοπτα κατά το έτος 2007.**

Ο στόχος τους όμως είναι άλλος προετοιμάζουν το έδαφος γιατί σκοπεύουν να μειώσουν δραστικά την επικουρική σύνταξη.

Στα πλαίσια αυτά επιχείρησαν στις 18 Δεκέμβρη του 2006 και για δεύτερη φορά μέσα στον ίδιο χρόνο (η πρώτη ήταν τον Φεβρουάριο με την απεργία) να μειώσουν την κύρια σύνταξη κάτω από το 70% του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης ακτοπλοίας, βάζοντας την νομική υπηρεσία του NAT να γνωμοδοτήσει ότι σε εποχές σκληρής λιτότητας οι ναυ-

τεργάτες δεν είναι δυνατόν να παίρνουν διπλές αμειψίες και θα πρέπει από 01/01/2007 να ισχύει η εισοδηματική πολιτική της κυβέρνησης που είναι 2,9 και όχι η αύξηση της Συλλογικής Σύμβασης των εν ενεργεία που συνήθως είναι 4,5%.

Αυτή η αρνητική εξέλιξη που με την μέθοδο της διολίσθησης θα επανέφερε, τις συντάξεις σε επίπεδα πριν το 2002 αποφεύχθηκε χάρις στην αποφασιστική παρέμβαση της ΠΕΜΕΝ, του ΣΤΕΦΕΝ-ΣΩΝ και της ΠΕΣ/ΝΑΤ.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Οι ναυτεργάτες καθημερινά βιώνουν στους χώρους δουλειάς την βία και την τρομοκρατία, για να δεχθούν όρους που μειώνουν τα δικαιώματα και τις κατακτήσεις τους.

Καθημερινά νοιώθουν στο πετσί τους την ένταση της εκμετάλλευσης για την μείωση της τιμής της εργατικής τους δύναμης.

Οι στρατιές των ανέργων αυξάνονται διαρκώς, το σύγχρονο δουλεμπόριο διευρύνεται με την αποκάλυπτη συμμετοχή κυβέρνησης - YEN και κυβερνητικών - εργοδοτικών συνδικαλιστών.

Σε όλα τα μεγάλα λιμάνια της χώρας οι εφοπλιστές έχουν επιβάλλει το νόμο της ζούγκλας για να επικρατεί η "μαύρη" ανασφάλιστη εργασία, με εξευτελιστικούς μισθούς, παραβιάζοντας τους στοιχειώδεις κανόνες ασφαλείας και βάζοντας σε κίνδυνο την ζωή των ναυτεργατών.

Το λιμάνι του Πειραιά έχει μετατραπεί σε επισκευαστική ζώνη όπου δεκάδες πλοία εκτελούν εκτεταμένες επισκευές χρησιμοποιώντας ανασφάλιστους ναυτεργάτες, χωρίς Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας με μεροκάματο των 45 ΕΥΡΩ χωρίς τροφοδοσία, χωρίς ζεστό νερό και θέρμανση αφού σε πολλά πλοία σβήνει η ηλεκτρομηχανή το βράδυ βυθίζοντας στο σκοτάδι πλοία και ναυτεργάτες.

Παραβιάζονται συστηματικά οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, εφαρμόζονται μειωμένες ειδικές συνθέσεις στα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, καταπατείται η δεκάμηνη απασχόληση των ακτοπλοϊκών πλοίων και α-

πολούνται ναυτεργάτες εκβιαστικά αμοιβαία συναινέσει για να μην τους επαναπροσλάβουν.

Ίδια κατάσταση επικρατεί και σε δεκάδες άλλα πλοία που επισκευάζονται στο Πέραμα και στο Νέο Μώλο Δραπετσώνας.

Στην Ηγουμενίτσα, στην Πάτρα, στην Κόρινθο έχει γίνει καθεστώς η "μαύρη" - ανασφάλιστη δουλειά, παραβιάζονται οι οργανικές συνθέσεις καθώς και η αρχή της ίσης αμοιβής για ίση εργασία, αποβάλλονται ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα και αντικαθίστανται με χαμηλόμισθους αλλοδαπούς χωρίς Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, χωρίς κοινωνική ασφάλιση και συνδικαλιστική εκπροσώπηση.

Η εφαρμογή του διαλυτικού κανονισμού 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης απελευθερώνει την δράση των εφοπλιστών στην Ακτοπλοία αυξάνοντας και σε αυτή την κατηγορία κατακόρυφα την κερδοφορία των εφοπλιστών, που την επιδοτούν και με δεκάδες εκατομμύρια ΕΥΡΩ και με απελευθερωμένες τιμές εισιτηρίων, ξεζουμίζοντας το πενιχρό εισόδημα των εργαζομένων.

Πρωωθείται η απελευθέρωση των οργανικών συνθέσεων που θα επιφέρει ισχυρότατο πλήγμα στην απασχόληση των ναυτεργατών και στα ασφαλιστικά ταμεία, οι οποίοι αναγκάζονται να δουλεύουν με εξαντλητικά ωράρια 18-20 ώρες ημερησίως κατά την διάρκεια της τουριστικής περιόδου, ενώ υποχρεώνονται σε μαζικές απολύσεις με το που μπαίνει ο Σεπτέμβρης.

Καταργήθηκε το όριο ηλικίας των πλοίων δημιουργώντας σοβαρότατα προβλήματα στην ασφάλεια, υποβαθμίζοντας τις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες.

Η πολιτική αυτή πλήττει το σύνολο των ναυτεργατών εν ενεργεία και συνταξιούχων, αλλά και ευρύτερα λαϊκά στρώματα.

Οι θέσεις εργασίας για τους Έλληνες ναυτεργάτες έχουν μειωθεί κατακόρυφα.

Με βάση την απογραφή του 2004, στα 1318 πλοία



α άνω των 100 κοχ που απογράφτηκαν από τα 2.109 που είναι το σύνολο των πλοίων.

Οι θέσεις εργασίας ανέρχονται στις 24.596 από τις οποίες οι 16.672 αντιστοιχούσαν σε Έλληνες ναυτεργάτες και οι 7.924 σε χαμηλόμισθους ανασφάλιστους αλλοδαπούς.

Από τις 16.672 θέσεις Ελλήνων ναυτεργατών οι 7.565 είναι σε Ε/Γ-Ο/Γ και τουριστικά πλοία και οι 8.479 σε φορτηγά και δεξαμενόπλοια.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του προϋπολογισμού του NAT για το 2007, οι θέσεις εργασίας στα υπό ελληνική σημαία και συμβεβλημένα με το NAT πλοία, άνω των 100 κοχ για Έλληνες ναυτεργάτες είναι συνολικά 22.816.

Η πολιτική της ιδιωτικοποίησης - εμπορευματοποίησης της παιδείας εντείνεται παραπέρα με την ψήφιση του νόμου πλαισίου που συνδέει τα Πανεπιστήμια ακόμα περισσότερο με τις επιχειρήσεις και τα επιχειρηματικά συμφέροντα, ενισχύοντας τη μορφωτική υποβάθμιση και τους ταξικούς φραγμούς σε βάρος των παιδιών των εργατικών λαϊκών οικογενειών.

Ενώ με τη συμφωνία Νέας Δημοκρατίας και ΠΑΣΟΚ έχει δρομολογηθεί η αναθεώρηση του άρθρου 16 του Συντάγματος για να προωθηθεί η δημιουργία ιδιωτικών Πανεπιστημίων και να λειτουργήσουν τα Δημόσια Πανεπιστήμια με ιδιωτικά - οικονομικά κριτήρια.

Το μέτωπο της παιδείας είναι πολύ σοβαρό. Οι αντιδραστικές αλλαγές αφορούν όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης και ο αγώνας μας θα συνεχιστεί το επόμενο διάστημα παίρνοντας υπόψη ότι οι αντιδραστικές αλλαγές χτυπούν την ναυτική εκπαίδευση και μετεκπαίδευση απαξιώνοντας και ανατρέποντας το δημόσιο χαρακτήρα της, εισάγοντας την ιδιωτικοποίηση με τη ψήφιση σχετικών νόμων.

Πρωθίεται η δημιουργία Ινστιτούτου Κατάρτισης ΑΕ "ΠΟΣΕΙΔΩΝ" και η σύσταση εταιρειών που συμμετέχουν και στελέχη της ΠΝΟ με πρώτο τον Γενικό Γραμματέα, παίρνοντας υπόψη ότι μέσα από αυτές τις επιχειρηματικές δραστηριότητες ξεκοκαλίζονται κονδύλια από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους με ταυτόχρονη υποχρηματοδότηση της Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης.

Ακόμη και η Ενιαία Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας της ΔΟΕ που οριοθετεί τα εργασιακά δικαιώματα των ναυτεργατών στο κατώτατο δυνατό όριο και βρίσκεται πολύ πιο πίσω από το επίπεδο των σύγχρονων δικαιωμάτων τους και τις διεκδικήσεις του ναυτεργατικού κινήματος συναντά την σφοδρή αντίθεση των Ελλήνων εφοπλιστών, που αντιδρούν στην κατοχύρωση ακόμη και αυτών των ανεπαρκών, ελάχιστων όρων δουλειάς και αμοιβής, προκειμένου να διατηρήσουν "αλώβητο" το νεοαποικιοκρατικό νομοθετικό πλαίσιο που διαμορφώθηκε α-

πό τις κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ για τη ναυτιλία, ώστε να συνεχίζουν ανεμπόδιστα την στυγνή εκμετάλλευση των Ελλήνων και αλλοδαπών ναυτεργατών και την αύξηση των κερδών τους.

Στο φόντο αυτών των εξελίξεων η ΠΕΜΕΝ ανέπτυξε πλούσια δράση σε εθνικό αλλά και σε διεθνές επίπεδο υπερασπίζοντας τα συμφέροντα των ναυτεργατών.

Διακηρύξαμε την κοινή απόφαση ενάντια στην άρση του Καμποτάζ και των ελαστικών μορφών απασχόλησης καταδικάσαμε την πολιτική επιστροφή και την επιβολή της αναγκαστικής εργασίας και διατρανώσαμε την θέληση μας ότι οι Ναυτεργάτες, οι Εργαζόμενοι θα ανατρέψουν αυτήν την πολιτική στο δρόμο του αγώνα και της διεθνιστικής αλληλεγγύης και δράσης.

Συγκρουστήκαμε με τον εργοδοτικό - κυβερνητικό συνδικαλισμό όπως αυτός εκφράζεται επί δεκαετίες μέσα στην ΠΝΟ, στο ΕΚΠ, στην ΓΣΕΕ που είναι μεγάλο εμπόδιο που αντιμετωπίζουν οι ναυτεργάτες στις διεκδικήσεις τους και η κύρια αιτία φραγμών για την ανάπτυξη αποτελεσματικών αγώνων.

Κάτω από το βάρος των εξελίξεων και την πίεση των ταξικών δυνάμεων αναγκάζονται να πάρουν απόφαση για απεργία σε όλες τις κατηγορίες πλοίων στο 2ο 15νήμερο του Φλεβάρη 2007 στην συνέχεια υπαναχωρούν μετά από εντολή της κυβέρνησης και των εφοπλιστών.

Στη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής 01/02/2007 με ψήφους 6 υπέρ, 8 κατά και 1 λευκό αποφασίζουν να μην πραγματοποιηθεί η απεργιακή κινητοποίηση που με γελοία προσχήματα για υποσχέσεις του Υπουργού, χωρίς να έχει λυθεί ούτε ένα από τα προβλήματα, που ίδιοι είχαν αποφασίσει πριν λίγες ημέρες.

Η πλειοψηφία της ΠΝΟ δεν έχει κανένα φραγμό, παραβιάζει ακόμη και αποφάσεις των οργάνων της ίδιας της ομοσπονδίας προκειμένου να υπηρετήσει τους εφοπλιστές.

Λειτουργούν συνειδητά, με σχέδιο και πρόγραμμα κάτω από τις εντολές των εφοπλιστών και του υπουργείου προκειμένου να ξεγελάσουν τους ναυτεργάτες να εκτονώσουν την πίεση και να μην αναπτυχθούν αγώνες.

Πρωταρχικός τους στόχος είναι ο έλεγχος του συνδικαλιστικού κινήματος και η χειραγώγηση των εργαζομένων.

Στα πλαίσια αυτά φοβούμενοι τις θετικές διεργασίες που συντελούνται στην συνείδηση των εργαζομένων, την έκφραση για σύγκρουση με το σύνολο της αντιλαϊκής πολιτικής, την άνοδο της επιρροής των ταξικών δυνάμεων του ΠΑΜΕ.

Οι συμβιβασμένες συνδικαλιστικές πλειοψηφίες ΠΑΣΚΕ, ΔΑΚΕ, ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ και οι

πολιτικοί τους εκπρόσωποι ΠΑΣΟΚ, Νέα Δημοκρατία, ΣΥΝ στο εκλογικό συνέδριο του ΕΚΠ επέβαλαν ένα όργιο βίας και νοθείας, επιστρατεύοντας ακόμη και τραμπούκους, αλλοιώνοντας την σύνθεση του συνεδρίου αφού νομιμοποίησαν 75 νόθους αντιπροσώπους, μεταξύ αυτών 38 από 6 ναυτεργατικά σωματεία, ώστε το αποτέλεσμα να είναι ευνοϊκό για αυτούς, για να μπορούν ευκολότερα και πιο αποτελεσματικά να χειραγωγούν την εργατική τάξη, να εγκλωβίζουν το κίνημα σε δρόμους ακίνδυνους για το κεφάλαιο και τα κόμματα του.

Στην αναμέτρηση με τον κυβερνητικό και εργοδοτικό συνδικαλισμό στο ΕΚΠ οι δυνάμεις του ΠΑΜΕ βγήκαν ενισχυμένες, αναδείχθηκαν σε πρώτη δύναμη.

Στην ίδια κατεύθυνση πραγματοποιήθηκε και το Συνέδριο της ΓΣΕΕ, μέσα από ένα πανελλαδικό όρ-



γιο βίας και νοθείας σε βάρος των δυνάμεων του ΠΑΜΕ για να συγκαλύψουν την υποταγή τους στους στόχους του κεφαλαίου για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας τους σε βάρος της εργατικής τάξης και των άλλων εργαζομένων.

Η κατάσταση στο χώρο της ναυτιλίας και τα προβλήματα που βιώνουν οι ναυτεργάτες επιτρέπουν την εξαγωγή ορισμένων χρήσιμων συμπερασμάτων που πρέπει να τα πάρουμε υπόψη μας για το επόμενο διάστημα.

Πρώτο, Η πολιτική που εφαρμόζουν για πολλά χρόνια η Νέα Δημοκρατία και το ΠΑΣΟΚ υπηρετεί σχεδιασμένα, συνειδητά τα συμφέροντα του εφοπλιστικού κεφαλαίου, το ισχυροποιεί και γίνεται συνεχώς και πιο επικίνδυνο - επιθετικό σε βάρος των

ναυτεργατικών συμφερόντων.

Δεύτερο, Η ανάπτυξη που έχει κριτήριο την ανταγωνιστικότητα και την κερδοφορία του εφοπλιστικού κεφαλαίου και των άλλων τμημάτων της πλουτοκρατίας είναι σε αντίθεση με τα δικαιώματα των ναυτεργατών και των άλλων τμημάτων της εργατικής τάξης.

Τρίτο, Η πάλη για την υπεράσπιση και τη διεύρυνση των δικαιωμάτων μας είναι συνδεδεμένη με την συνεχή αναμέτρηση με την αντεργατική πολιτική και απαιτεί την αποδυνάμωση των κομμάτων του δικομματισμού, των πολιτικών - συνδικαλιστικών εκπροσώπων της πλουτοκρατίας. Είναι συνδεδεμένο με την προσπάθεια αλλαγής των συσχετισμών δύναμης και την ισχυροποίηση της ΠΕΜΕΝ, γενικότερα του ταξικού κινήματος.

Τέταρτο, Η ισχυροποίηση της ΠΕΜΕΝ αφορά το

σύνολο των Μηχανικών και απαιτεί την ουσιαστική σύνδεση των συναδέλφων με το σωματείο, τη συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του, την οικονομική του ενίσχυση.

Πάνω σ'αυτά τα ζητήματα απαιτείται να προβληματιστούμε συλλογικά και να αναπτυχθεί η ατομική ευθύνη γιατί η στήριξη της ΠΕΜΕΝ είναι υπόθεση όλων μας.

Συνάδελφοι,

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ ανέλαβε αγωνιστικές πρωτοβουλίες με βάση τις αποφάσεις της προηγούμενης Γενικής Συνέλευσης για το δικαίωμα στην δουλειά των ναυτεργατών με την αποφασιστική παρέμβαση και δράση μας συγκρουστήκαμε με τις υπηρεσίες του υπουργείου και τους εφοπλιστές

για την "μαύρη" ανασφάλιστη δουλειά, τις ειδικές συνθέσεις, την καταπάτηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την καταπάτηση της 10μηνιαίας απασχόλησης των ακτοπλοϊκών πλοίων.

Με την δράση μας επιβάλαμε την ναυτολόγηση περίπου 150 ναυτεργατών στα πλοία που τελούν υπό επισκευή και αναγκάσαμε τους εφοπλιστές να ναυτολογήσουν όσους ναυτεργάτες χρησιμοποιούσαν ανασφάλιστους, επιβάλαμε τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

Παρεμβαίνουμε με καθημερινές επισκέψεις στα πλοία του Πειραιά αλλά και με περιοδείες σε άλλα λιμάνια στις παραβιάσεις και τις παρανομιές που βιώνουν οι συνάδελφοι μηχανικοί και ναυτεργάτες.

Αναδείξαμε την διαλυτική εικόνα στο ΚΕΣΕΝ και τα οξυμένα προβλήματα από την υποχρηματοδότηση και απαξίωση, συμμετείχαμε σε όλα τα πανεκπαιδευτικά συλλαλητήρια με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, στην απεργιακή συγκέντρωση στις 13 Δεκέμβρη, στο συλλαλητήριο στο ΕΚΠ για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

Υλοποιήσαμε τις αποφάσεις για τις εορταστικές εκδηλώσεις σε Χίο και Πειραιά και επισκέψεις στις ΑΕΝ Ασπροπύργου και Χίου.

Συνάδελφοι,

Για να ισχυροποιηθεί το μέτωπο κατά των εφοπλιστών και της αντεργατικής πολιτικής, η μόνη δύναμη ελπίδας και προοπτικής για το παρόν και το μέλλον είναι η συσπείρωση και η οργάνωση των ναυτεργατών, η ανάπτυξη πολύμορφων κινητοποιήσεων και απεργιακών αγώνων για να υπερασπίσουμε και να διεκδικήσουμε τα δικαιώματά μας.

Στην κατεύθυνση αυτή συντονίζουμε τα βήματά μας με τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ στην Πανελλαδική απεργία της 29ης Μάρτη 2007 για την υπογραφή ικανοποιητικών Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με την συμμετοχή όλων μας στην απεργιακή συγκέντρωση στις 10.30 το πρωί έξω από τον ηλεκτρικό σταθμό στον Πειραιά.

Παλεύουμε για την ένταξη των πλοίων Ro/Ro στην ακτοπλοΐα, μισθολογικά, συνταξιοδοτικά και για την οργανική σύνθεση, απόφαση που κωλύσει από το υπουργείο πάνω από ένα (1) χρόνο την στιγμή που έχουν συμφωνήσει οι ακτοπλοΐοι εφοπλιστές, το Διοικητικό Συμβούλιο του NAT, η ΠΝΟ, αλλά και το υπουργείο να ενταχθούν στην ακτοπλοΐα.

Αυτά τα πλοία είναι ενταγμένα στο ακτοπλοϊκό δίκτυο της χώρας και χαρακτηρίζονται σαν ποντοπόρα φορτηγά ή μεσογειακά και έχουν την ανάλογη οργανική σύνθεση αλλά οι ναυτεργάτες πληρώνονται με βάση τα μισθολόγια της Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών φορτηγών.

Με την τελευταία τροποποίηση του όρου 8 των εγκριτικών πράξεων για τα ποντοπόρα πλοία ανοίγει ο δρόμος και σε αυτήν την κατηγορία να αποβλη-

θούν οι Έλληνες ναυτεργάτες και με βάση την 1η κατηγορία μέχρι 30.000 κοχ να παραμείνουν μόνο 4 συμπεριλαμβανομένου και του πλοιάρχου.

Στην κατεύθυνση αυτή η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ καλεί τους συναδέλφους μηχανικούς, τους ναυτεργάτες, εργαζόμενους να συμμετέχουν και να περιφρουρήσουν την 24ωρη απεργία με προοπτική επέκτασης και κλιμάκωσης στα πλοία Ro/Ro που προσεγγίζουν το λιμάνι του Κερατσινίου στον Αη Γιώργη, από τις 6 το πρωί της 29ης Μαρτίου 2007 καθώς και στην απεργιακή συγκέντρωση του ΠΑΜΕ στον Ηλεκτρικό Σταθμό του Πειραιά στις 10.30 το πρωί.

Με όπλο την ενότητα των ναυτεργατών και την αλληλεγγύη των εργαζομένων οργανώνουμε τους αγώνες μας, δυναμώνουμε το Πανεργατικό Μέτωπο για την ανατροπή των αρνητικών συσχετισμών του συνδικαλιστικού κινήματος, ανοίγουμε τον δρόμο για φιλολαϊκή πολιτική, για ανάπτυξη με κριτήριο τις ανάγκες των ναυτεργατών και όχι τα κέρδη των εφοπλιστών, βάζοντας άμεσους στόχους για:

- **Την κατάργηση των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και των ειδικών συνθέσεων. Την κατάργηση της Συνταγματικής κατοχύρωσης του Νόμου 2687/53 που τις προβλέπει, στην επικείμενη αναθεώρηση του Συντάγματος.**

- **Σταθερή δουλειά, απορρόφηση όλων των ανέργων, διπλά πληρώματα, ίση αμοιβή για ίση εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο.**

- **Υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας με ουσιαστικές αυξήσεις και προστασία των ανέργων.**

- **Πλήρη κάλυψη των ελλειμμάτων του NAT-ΚΑ-ΑΝ-ΚΕΑΝ και είσπραξη όλων των οφειλών των εφοπλιστών. Αύξηση των συντάξεων στο 80%.**

- **Ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες φτηνές, ασφαλείς, σύγχρονες, με καθημερινή σύνδεση των νησιών κόντρα στον διαλυτικό κανονισμό 3577/92 της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στα πλαίσια μιας άλλης φιλολαϊκής πολιτικής να δημιουργηθεί ο Εθνικός Οργανισμός Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΕΟΑΣ).**

- **Ενιαία Αποκλειστικά Δημόσια Δωρεάν Παιδεία, Ναυτική Εκπαίδευση Μετεκπαίδευση.**

Τέλος θέλουμε να σας ενημερώσουμε ότι υλοποιήθηκε μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και της Γενικής Συνέλευσης η δημιουργία ηλεκτρονικής ιστοσελίδας (με διεύθυνση www.pemem.gr) που πιστεύουμε ότι θα συμβάλει στην καλύτερη και γρηγορότερη ενημέρωση και επικοινωνία των συναδέλφων μας.

Επίσης με τα αυξημένα καθήκοντα και υποχρεώσεις του σωματείου προτείνουμε να πάρουμε απόφαση για αύξηση της ετήσιας συνδρομής από 70 ΕΥΡΩ σε 80 ΕΥΡΩ.

Συνεχίζουμε την πάλη κατά της ανεργίας και καλούμε όλους τους συναδέλφους να συσπειρωθούν στο σωματείο και την επιτροπή ανέργων.

Συνεχίζουμε τον αγώνα κατά της ανασφάλιστης εργασίας, τα ασφαλιστικά δικαιώματα των ναυτεργατών. Προετοιμαζόμαστε, οργανωνόμαστε καλύτερα για να αντιμετωπίσουμε τη νέα αντιστασιακή επίθεση που ετοιμάζει η κυβέρνηση, με την ουσιαστική στήριξη του ΠΑΣΟΚ, υλοποιώντας τις αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τις οποίες

έχουν συμφωνήσει.

Συνεχίζουμε τον αγώνα ενάντια στην αντανταστική πολιτική που μειώνει τις οργανικές συνθέσεις και εντείνει την εκμετάλλευση των ναυτεργατών σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων.

Συνεχίζουμε την πάλη για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

**ΟΛΟΙ ΣΤΟΝ ΑΠΕΡΓΙΑΚΟ ΑΓΩΝΑ
ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ
ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ**

Ψήφισμα Α' Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της ΠΕΜΕΝ

Η Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ που πραγματοποιήθηκε σήμερα 28 Μάρτη, εξέτασε την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί στους ναυτεργάτες, στους εργαζόμενους, στους συνταξιούχους, συνέπεια της αντιλαϊκής - αντεργατικής πολιτικής των μέχρι σήμερα κυβερνήσεων.

Αυτή η πολιτική συμπυκνώνεται στο δόγμα της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας του κεφαλαίου μέσα από τη συμπίεση της τιμής της εργατικής δύναμης για την αύξηση της κερδοφορίας του.

Απομυθοποιείται και στην Ναυτιλία το ιδεολόγημα των εκπροσώπων του κεφαλαίου, ότι η αύξηση των κερδών του κεφαλαίου μεγαλώνει την πίτα του κοινωνικά παραγόμενου προϊόντος και ότι θα την απολαμβάνουν όλοι, καλλιεργώντας την άποψη του κοινωνικού εταιρισμού και την υποταγή της εργατικής τάξης στα σχέδια και τις επιδιώξεις του κεφαλαίου.

Αντίθετα διαπιστώνεται όσο κερδίζει το κεφάλαιο, γίνεται πιο επιθετικό, πιο βίαιο σε βάρος των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, των εργαζομένων.

Επιβεβαιώνεται και με τα νέα μέτρα στην ποντοπόρο ναυτιλία, με τον αφανισμό των Ελλήνων μηχανικών από τις οργανικές συνθέσεις και όλων των ναυτεργατών εκτός του πλοιάρχου, για την εφαρμογή ελαστικών μορφών απασχόλησης, την διεύρυνση της άνισης αμοιβής για ίση εργασία, την κατάργηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, την συντριβή της κοινωνικοασφαλιστικής προστασίας, το χτύπημα των Συνδικαλιστικών ελευθεριών και δημοκρατικών δικαιωμάτων.

Ενισχύεται το παρασιτικό δουλεμπορικό κύκλωμα που υπηρετεί και υπηρετείται από την κυβέρνηση και τους εφοπλιστές.

Οι απαράδεκτες απαιτήσεις των εφοπλιστών στα Ακτοπλοϊκά - Μεσογειακά - Τουριστικά, είχαν το θράσος και το αντλούν από την ανοχή της πλειοψηφίας της ΠΝΟ, να στείλουν επιστολή απαιτώντας την αποβολή των Ελλήνων ναυτεργατών γιατί επιβαρύνουν το κόστος και την ανταγωνιστικότητα των πλοίων τους, καθώς και την κατάργηση της δεκάμηνιας απασχόλησης της Ακτοπλοΐας.

Εκτεταμένη εφαρμογή ειδικών μειωμένων οργανικών συνθέσεων σ' όλες τις κατηγορίες πλοίων.

Δυναμιτίζεται το NAT με τα ήδη διογκωμένα ελλείμματα, δεν έχει χρήματα για να καταβάλλει την επικουρική σύνταξη από τον Απρίλιο.

Η υποχρηματοδότηση της Ναυτικής Εκπαίδευσης και Μετεκπαίδευσης σε συνδυασμό με τις συνθέσεις και τις συνθήκες που επικρατούν στα πλοία έχει ως αποτέλεσμα την υποβάθμιση και την διαλυτική εικόνα που παρουσιάζει.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους άνεργους, τους συνταξιούχους να συμμετέχουμε μαζικά - δυναμικά και να ενώσουμε τα βήματά μας με τις ταξικές δυνάμεις του ΠΑΜΕ στην Πανελλαδική Απεργία στις 29 Μάρτη, στην απεργιακή συγκέντρωση στις 10.30 το πρωί στην Πλατεία του Ηλεκτρικού Σταθμού Πειραιά, στην περιφρούρηση της 24ωρης απεργίας με προοπτική κλιμάκωσης στα πλοία Ro/Ro στον Άγιο Γεώργιο Κερατσινίου και επέκτασης στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων.

Το παρόν ψήφισμα να δοθεί:

- Πρωθυπουργό κ.Κ.Καραμανλή
- Πρόεδρο Βουλής κ.Μπενάκη
- Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ.Μ.Κεφαλογιάννη
- Πολιτικά Κόμματα
- Γενικό Γραμματέα κ.Τζωάννο
- Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Ημερήσιο Τύπο

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ
ΣΑΜΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

Με απaráδεκτο τρόπο το YEN και οι υπηρέσιες του στις 22/03/2007 μετέτρεψαν τα ακτοπλοϊκά Ε/Γ-Ο/Γ πλοία "MAPINA", "ROMILDA", "DALIANA", "ΔΙΑΓΟΡΑΣ", "BLUE STAR 2", κ.λ.π. σε Ro/Ro φορητά μεταθέτοντας την ευθύνη στους πλοίαρχους, αφού τους υποχρέωσαν να υπογράψουν υπεύθυνες δηλώσεις ότι είναι γνώστες των πολύ άσχημων καιρικών συνθηκών που επικρατούσαν στα πελάγη εντάσεως 9-10 BF μποφόρ και επέτρεψαν τον απόπλου.

Ενώ υποκριτικά δήλωναν από τα μέσα μαζικής ενημέρωσης πανελλαδικά κοροϊδεύοντας τον ελληνικό λαό ότι τα πλοία έχουν καθηλωθεί στα λιμάνια.

Η απαγόρευση απόπλου στην χώρα

Αυτό που θα εισπράξει ο ναυτεργάτης εάν αρνηθεί είναι η απόλυση με 15 ημέρες αποζημίωση και μια θέση στο φακέλωμα (black list) των εφοπλιστών και του υπουργείου.

Με αυτόν τον θλιβερό τρόπο καλύπτονται οι υπηρέτες των εφοπλιστών που μετατρέπουν τους ναυτεργάτες σε πειραματόζωα δοκιμάζοντας την αντοχή υπερήλικων, υποσυντήρητων πλοίων με σοβαρά προβλήματα στα πιστοποι-

ητικά αξιοπλοίας τους και στην πραγματική κατάσταση που επικρατεί σε αυτά, όταν επιτρέπουν τον απόπλου σε δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες.

Η πλειοψηφία της διοίκησης της ΠΝΟ και ιδιαίτερα το προεδρείο της Ένωσης Πλοίαρχων πιστοί αβανταδόροι των εφοπλιστών και του YEN τηρούν "σιγή ιχθύος" και είναι έκθετοι στους πλοίαρχους, γενικότερα στους ναυτεργάτες.

Για άλλη μια φορά αποδεικνύεται ότι οι ναυτεργάτες πρέπει να πάρουν την τύχη στα χέρια τους συγκροτώντας επιτροπές μέσα και έξω από τα βαπόρια για την υπεράσπιση της ζωής τους, της δουλειάς τους και των δικαιωμάτων τους.

Καλούμε τους ναυτεργάτες να αναπτύξουν μέτωπο σε συντονισμό και κοινή δράση με την ΠΕΜΕΝ, τον ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ, τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ για να οργανωθούν και να αναπτυχθούν αγώνες, να συμμετέχουν μαζικά στην απεργιακή συγκέντρωση στις 29 Μάρτη 2007, στις 10.30 το πρωί έξω από τον ηλεκτρικό σταθμό και στην περιφρούρηση της 24ωρης απεργίας στα πλοία Ro/Ro του Αγίου Γεωργίου με αίτημα να ενταχθούν στην Ακτοπλοϊα που θα είναι εφαλτήριο για την παραπέρα ανάπτυξη και κλιμάκωση πολύμορφων κινητοποιήσεων και απεργιακών αγώνων.

Άδεια για απόπλου με απαγορευτικό λόγω καιρού

μας λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, επιβλήθηκε με λαϊκή απαίτηση ως ελάχιστο αναγκαίο μέτρο προστασίας της ζωής των ναυτεργατών, των επιβατών και των πραγμάτων, αφού πρώτα θρηνήσαμε εκατόμβες αθών θυμάτων στο βωμό του εφοπλιστικού κέρδους.

Αυτή η απόφαση του YEN αποτελεί κομμάτι στο "παζλ" της πολιτικής εξυπηρέτησης των εφοπλιστικών συμφερόντων και ενίσχυση της κερδοφορίας τους, που ακολουθούν οι κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας αλλά και παλαιότερα του ΠΑΣΟΚ, στο όνομα της οποίας δεν διστάζουν να βάζουν σε κίνδυνο την ζωή χιλιάδων ναυτεργατών και επιβατών.

Αυτή η μετάθεση ευθυνών στον πλοίαρχο υπογραμμίζει τον κοινωνικό κανιβαλισμό των εφοπλιστών και του YEN, αφού με την επιβολή της βίας και της τρομοκρατίας εάν δεν πνίξουν τον πλοίαρχο στην θάλασσα θα τον πνίξουν στην στεριά εάν συμβεί ναυτικό ατύχημα και γι'αυτό τους υποχρεώνουν να υπογράψουν για τον απόπλου.



Π Ε Μ Ε Ν

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ υλοποίησε την απόφαση για λειτουργία ιστοσελίδας του σωματίου μας με την επωνυμία www.pemen.gr πιστεύοντας ότι θα συμβάλει στην καλύτερη ενημέρωση και ανάδειξη των προβλημάτων των μηχανικών, των ναυτεργατών.

Συνάδελφοι Μηχανικοί, Ναυτεργάτες,
Η μόνη απάντηση ενάντια στην αντιλαϊκή πολιτική και στα οξυμένα προβλήματα είναι η συμμετοχή στη ζωή και τη δράση του σωματίου, για την οργάνωση και συσπείρωση δυνάμεων, την ανάπτυξη πολύμορφων αγωνιστικών απεργιακών κινητοποιήσεων προς όφελος της εργατικής οικογένειας.

**ΣΤΗΝ ΕΝΟΤΗΤΑ Η ΔΥΝΑΜΗ
ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ Η ΝΙΚΗ
ΖΗΤΩ Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ**



ΕΝΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ: 1232

ΔΗΜΗΝΙΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΤΙΚΗ & ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΕΝΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ε.Ν.

Γραφεία: Μπουμπουλίας 21, Πειραιάς 185 35 - Telex: 211908

Τηλ. 210 41.15.260 - 210 41.23.721 - 210 41.79.144, Fax: 210 41.22.606

www.pemen.gr • E Mail: pemen@otenet.gr

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ: ΠΕΜΕΝ - ΕΚΔΟΣΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΙΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ ΑΠΟ ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΙΟΓΛΟΥ (Πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ)

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ - ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: ART HELLAS

ΜΟΥΡΟΥΣΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 144 - ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ.: 210 41.82.591 • e-mail: mourousias1@yahoo.gr

Τιμή τεύχους 0,25 ΕΥΡΩ

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Οι διευθύνσεις των Παραρτημάτων και τα ονόματα των αντιπροσώπων της ΠΕΜΕΝ

τόσο στο εξωτερικό, όσο και στο εσωτερικό είναι οι εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΕΜΕΝ ΘΕΣ/ΝΙΚΗ: Μανωλιός Γιώργος, Ερμού 1, Τηλ.-Fax: 2310-54.35.58

ΑΓΓΛΙΑ: (LIVERPOOL) Α. ΗΑΙΚΑΛΙΣ - 65, THOMPSON AVE, ORMSKIRK LANCS L39 2 BC. Τηλ.: 01695 / 577742

Θέσεις της ΠΕΜΕΝ στο ΣΕΝ περί παρεχόμενης προς τους ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτου προστασίας και επιδότηση άνεργων ναυτικών

Για το πρώτο θέμα: Περί της τροποποίησης διατάξεων του Π.Δ. 894/1981 όπως αυτό τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Π.Δ.296/1985 και Π.Δ.8/2005 "Περί της παρεχόμενης εις τους ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτου προστασίας" όπως και του δεύτερου θέματος περί του σχεδίου Π.Δ. τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 228/1998 "Επιδότηση Ανέργων Ναυτικών" **είναι μία η θέση μας ενιαία δημόσια δωρεάν ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.**

Άμεση επαναλειτουργία του Ναυτικού Νοσοκομείου Μελισσίων.

Επίδομα ασθενείας και ανεργίας 80% του μισθού.

Και ο χρόνος ασθενείας και ανεργίας να είναι και χρόνος συντάξιμος.

Σας προσκομίζουμε για άλλη μια φορά τις θέσεις μας που έχουμε καταθέσει στο Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού στις 14/05/2002 με το υπ' αριθμό 722/Φ.10α έγγραφο μας και στις 14/01/2003 με το υπ' αριθμό 37/Φ.10α έγγραφο μας και οι ομοιότητες που θα βρείτε δεν είναι τυχαία σύμπτωση αλλά συμπίπτουν γιατί εφαρμόζετε την ίδια πολιτική.

Για την Διοίκηση της ΠΕΜΕΝ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: Τα υπ' αριθμό 722/Φ.10α/14-05-2002 και 37/Φ.10α/2003 έγγραφα μας.

Αρ.Πρωτ.722/Φ.10α

14/5/2002

**Προς
ΥΕΝ/Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού**

ΘΕΜΑ: "Οι θέσεις της ΠΕΜΕΝ στο Π.Δ. για την αύξηση επιδομάτων ανέργων ναυτικών".

Σύμφωνα με το σχετικό σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος που προωθεί το ΥΕΝ για την παροχή του επιδόματος ανεργίας, οι ναυτεργάτες πρέπει να έχουν τουλάχιστον τρία (3) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία και από αυτή την υπηρεσία οι δέκα τέσσερις (14) μήνες πρέπει να έχουν πραγματοποιηθεί την τελευταία τριετία...!!!!

Με αυτά τα αντικοινωνικά - αυθαίρετα κριτήρια που διατηρεί το ΥΕΝ για την παροχή του πενιχρού επιδόματος ανεργίας 353 ΕΥΡΩ για τους έγγαμους και 265 ΕΥΡΩ για τους άγαμους αποκλείονται χιλιάδες άνεργοι ναυτεργάτες.

Η εγγραφή των ναυτεργατών στους καταλόγους ανεργίας του ΓΕΝΕ παραμένει αποτρεπτική.

Οι άνεργοι ναυτεργάτες αφού διώχθηκαν από ΥΕΝ - Εφοπλιστές από τα καράβια αποτελούν λεία του δουλεμπορικού κυκλώματος στην Ακτή Μιαούλη στον Πειραιά.

Μετά από πολύχρονη ανεργία χωρίς καμία κοινωνική πρόνοια από το κράτος οι ναυτεργάτες αναγκάζονται να αλλάζουν επαγγελματικό προσανατολισμό ή να αποτελέσουν τους κρίκους να συμπεριληφθούν στην μακριά αλυσίδα των ανέργων της χώρας μας.

ΥΕΝ - εφοπλιστές παρουσιάζουν με τυμπανοκρουσίες τη μείωση δήθεν της ανεργίας αποσιωπούν τη ραγδαία μείωση του ελληνικού ναυτεργατικού δυναμικού, το μαζικό διωγμό των Ελλήνων ναυτεργατών από τα καράβια, που αποτελεί βασική επιλογή της αντιναυτεργατικής πολιτικής της κυβέρνησης για την αύξηση των κερδών του εφοπλιστικού κεφαλαίου.

Για τους παραπάνω λόγους είμαστε ριζικά αντίθετοι με το σχετικό σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος και ζητάμε να ανακληθεί και να διαμορφωθεί νέο που θα περιλαμβάνει τις πάγιες θέσεις των ναυτεργατών και συγκεκριμένα:

- Άνεργος να χαρακτηρίζεται ο ναυτεργάτης ο οποίος έχει σε ισχύ όλα τα έγγραφα του (ναυτικό φυλλάδιο - δίπλωμα), έχει ολοκληρώσει την άδεια του και προσφέρεται για άμεση ναυτολόγηση.

- Το επίδομα ανεργίας να καθοριστεί στο 80% του μισθού και να καταβάλλεται σε όλους τους άνεργους ναυτεργάτες.

- Να παρέχεται πλήρης ιατροφαρμακευτική περίθαλψη για όλους τους άνεργους ναυτεργάτες και τις οικογένειες τους.

- Η ανεργία των ναυτεργατών να προσμετράται ως συντάξιμος χρόνος.

- Επιπρόσθετα επισημαίνουμε ότι οι Μηχανικοί και γενικότερα οι ναυτεργάτες διεκδικούμε να ι-

ANAGEL

κανοποιηθούν άμεσα οι σύγχρονες ανάγκες της ναυτεργατικής οικογένειας. Να καθοριστούν οι συντάξεις στο 80% στο σύνολο του ποσού για το οποίο γίνονται κρατήσεις - η επικουρική σύνταξη στο 1,5% για κάθε χρόνο ασφάλισης και διπλασιασμό των εφ'άπαξ που καταβάλλονται από τα ταμεία προνοίας. Συνταξιοδότηση στα 50 χρόνια, με 20 χρόνια συνθετική υπηρεσία για πλήρη σύνταξη. Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρύ - ανθυγιεινό και επικίνδυνο.

- Σταθερή εργασία, 7ωρο, 5νθήμερο, 35ωρο με αύξηση των αποδοχών των ναυτεργατών.

- Να κατοχυρωθεί η συνεχής - σταθερή εργασία των ναυτεργατών στα καράβια με σύστημα εναλλαγής των πληρωμάτων 1:1 με πλήρης αποδοχές και ασφάλιση όλο το χρόνο.

Αρ.Πρωτ.37/Φ.10α

14/01/2003

Προς

- Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας Κ.Γ.Ανωμερίτη

- Γενικό Γραμματέα ΥΕΝ Κ.Α.Λαμπρόπουλο

- ΥΕΝ/ Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού

- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία

- Ναυτεργατικά Σωματεία

ΘΕΜΑ: Σχέδιο Π.Δ. για την αύξηση των επιδομάτων των ανέργων ναυτεργατών.

Η κυβέρνηση και ο υπουργός εμπορικής ναυτιλίας Κ.Γ.Ανωμερίτη στην προσπάθεια τους να συκοφαντήσουν τους αγώνες των ναυτεργατών και να επιβάλλουν κατ' απαίτηση των εφοπλιστών, το φασιστικό μέτρο του στρατιωτικού νόμου στα καράβια στις 21 Ιούνη του 2002, με δηλώσεις στα ραδιοτηλεοπτικά Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και σε πολυτελέστατα φυλλάδια που έστειλαν σε χιλιάδες ναυτεργάτες περιελάμβαναν την αύξηση του επιδόματος ανεργίας για μεν τους έγγαμους από 264 ΕΥΡΩ σε 353 ΕΥΡΩ και για τους άγαμους από 205 ΕΥΡΩ σε 265 ΕΥΡΩ, προβάλλοντας "ποσοστιαία αύξηση των επιδομάτων των έγγαμων ανέργων ναυτικών κατά 34% και αύξηση των επιδομάτων των ανέργων άγαμων ναυτεργατών κατά 29%", το οποίο συζητήθηκε στο Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού (ΣΕΝ) τον Μάη του 2002, επαναφέρουν το ίδιο Προεδρικό Διάταγμα και μειώνουν αυτές τις άθλιες αυξήσεις των επιδομάτων ανεργίας, επαναπροσδιορίζοντας τα επιδόματα από 264 σε 294 ΕΥΡΩ για τους έγγαμους και από 205 σε 235 ΕΥΡΩ για τους άγαμους αντίστοιχα μειώνοντας

κατά 50% αυτή την άθλια αύξηση των επιδομάτων ανεργίας.

Η αλήθεια είναι ότι η μείωση αυτή επιβλήθηκε από την κυβέρνηση και το υπουργείο εθνικής οικονομίας, μέσα στα πλαίσια της γενικότερης αντεργατικής - αντιλαϊκής πολιτικής της κυβέρνησης, της δραστικής περικοπής των κοινωνικών παροχών με βάση το νέο αντιλαϊκό κρατικό προϋπολογισμό του 2003.

Η διατυμπανιζόμενη αύξηση των επιδομάτων ανεργίας που προβλήθηκε από την κυβέρνηση και το ΥΕΝ με τα πολυτελέστατα φυλλάδια που το κόστος τους πλήρωσε ο εργαζόμενος λαός αποκαλύπτεται ότι ουσιαστικά η αύξηση που θα δοθεί στους ανέργους ναυτεργάτες έγγαμους και άγαμους είναι ΕΝΑ (1) ΕΥΡΩ την ημέρα!!!

Η απαράδεκτη αυτή ενέργεια της κυβέρνησης και του ΥΕΝ αποτελεί εμπαιγμό και κοροϊδία χιλιάδων ναυτεργατών, αποτελεί δε πρόκληση γενικότερα για την ναυτεργατική οικογένεια.

Η κυβέρνηση και προσωπικά ο υπουργός εμπορικής ναυτιλίας είναι ανεπανόρθωτα εκτεθειμένοι απέναντι στους ναυτεργάτες.

Η διοίκηση της ΠΕΜΕΝ, οι Μηχανικοί και γενικότερα οι ναυτεργάτες καταδικάζουν τις απαράδεκτες αντεργατικές ενέργειες της κυβέρνησης και του ΥΕΝ, έτσι όπως μεθοδεύτηκαν και για την προσαρμογή των επιδομάτων ανεργίας.

Δεν συμφωνούμε στη δια περιφοράς υπογραφή του σχετικού Προεδρικού Διατάγματος "Αύξηση των επιδομάτων των ανέργων ναυτικών" και ζητάμε την σύγκλιση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

• Να καταργηθούν οι περιοριστικοί όροι που περιλαμβάνονται στο σχετικό Σχέδιο Π.Δ. και θέτουν ως προϋπόθεση τριετή θαλάσσια υπηρεσία για τον χαρακτηρισμό του άνεργου ναυτεργάτη, καθώς και άλλες απαγορευτικές διατάξεις που αποτελούν το πρόσχημα για να μην καταβάλλεται το επίδομα ανεργίας σε χιλιάδες ανέργους ναυτεργάτες. Σημειώνουμε ότι αυτές οι απαγορευτικές διατάξεις είναι αποτρεπτικές και θέτουν εκτός των καταλόγων ανεργίας του ΓΕΝΕ χιλιάδες ναυτεργάτες, έτσι το ΥΕΝ και οι εφοπλιστές να παρουσιάζουν πλασματικά στοιχεία για το μέγεθος της ανεργίας των ναυτεργατών.

• Απαιτούμε να χαρακτηρίζεται άνεργος ναυτεργάτης όποιος έχει συμπληρώσει την προβλεπόμενη από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας άδεια και προσφέρεται για εργασία.

• Αύξηση του επιδόματος στο 80% του μισθού.

• Ασφάλιση όλων των ανέργων μέχρι να βρουν δουλειά και υπολογισμό του χρόνου ανεργίας ως συντάξιμου χρόνου.

Θέσεις της ΠΕΜΕΝ στο ΣΕΝ περί θεσπίσεως γενικού πλαισίου ενημέρωσης και διαβούλευσης πληρωμάτων πλοίων

Προς
ΥΕΝ /Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού

Το προτεινόμενο σχέδιο Π.Δ. "Περί θεσπίσεως γενικού πλαισίου ενημέρωσης και διαβούλευσης πληρωμάτων πλοίων" όπως η οδηγία 2002/14/ΕΚ που περιγράφεται στην εισηγητική έκθεση: "Η Οδηγία αυτή, αναγνωρίζοντας όπως και

πολλά άλλα διεθνή όργανα και διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας, τις ιδιαιτερότητες των θαλασσιών μεταφορών σε σχέση με τους άλλους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας, παρέχει με το άρθρο 3 παρ.3 αυτής τη δυνατότητα στα κράτη - μέλη να αποκλίνουν από τις απαιτήσεις της μέσο ειδικών διατάξεων που εφαρμόζονται στα πληρώματα των "ποντοπόρων πλοίων" είναι κυνική ομολογία ότι για να αυξάνουν τον βαθμό εκμετάλλευσης των ναυτεργατών και να υπηρέτησουν τα συμφέροντα των εφοπλιστών.

Οι εξαιρέσεις αυτές που μνημονεύονται από τις Διεθνείς Συμβάσεις αλλά και οι παρεκκλίσεις με εθνική νομοθεσία όπως ο ν.2687/53 και οι όροι 8 και 16 των εγκριτικών πράξεων νηολόγησης, της άνισης αμοιβής για ίση εργασία, έχουν διαμορφώσει ένα καθεστώς σύγχρονης σκλαβιάς σε όλες τις κατηγορίες πλοίων, παραβιάζοντας το σύνολο των δικαιωμάτων των ναυτεργατών, συνδικαλιστικών, δημοκρατικών, κοινωνικών.

Να υιοθετήσετε και να εφαρμόσετε τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας του 2006 της Γενικής Διάσκεψης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας.

Τις θέσεις μας για τον εκδημοκρατισμό του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού κινήματος και της ναυτικής νομοθεσίας σας τις έχουμε κατ' επανάληψη κοινοποιήσει.

Οι θέσεις μας είναι:

Ο εκδημοκρατισμός του Ναυτεργατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος και της Ναυτικής Νομοθεσίας είναι βασικός στόχος του ταξικού συνδικαλιστικού κινήματος.

Η ριζική αλλαγή της κατάστασης στην ΠΝΟ επιβάλλεται να γίνει υπόθεση όλων των ναυτεργατών.

Η ΠΕΜΕΝ αγωνίζεται για την επέκταση του Ν.1264/82 και στους ναυτεργάτες, αλλαγή του αντιδημοκρατικού καταστατικού της ΠΝΟ και των σωματείων που αρνούνται σκόπιμα την εφαρμογή της απλής αναλογικής.

Εφαρμογή της απλής αναλογικής για την εκλογή όλων των οργάνων των σωματείων και της ΠΝΟ, την εκλογή της διοίκησης της ΠΝΟ από συνέδριο και του προεδρείου από τη διοίκηση, την κατάργηση του αντιδημοκρατικού ορίου του 1/10 που περιορίζει τους αντιπροσώπους της ΠΕΜΕΝ στα συνέδρια της ΠΝΟ, την κατάργηση του "χαρτασιού" που καταβάλλουν οι ναυτεργάτες στην ομοσπονδία.

Αγωνιζόμαστε για την υπεράσπιση και διεύρυνση των δημοκρατικών συνδικαλιστικών ελευθεριών.

Διεκδικούμε γενικότερα τον εκδημοκρατισμό της ναυτικής νομοθεσίας, του ΚΙΝΔ και του Εσωτερικού Κανονισμού, την κατάργηση των Πειθαρχικών Συμβουλίων.

Για την Διοίκηση
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΣΑΒΒΑΣ ΤΣΙΜΠΟΓΛΟΥ

THENAMARIS

KRISTEN

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Συνάδελφοι,

Είμαστε σήμερα κοντά σας ως τακτικά μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής όπως εκλεχθήκαμε από την Β' Τακτική Γενική Συνέλευση της ΠΕΜΕΝ με σκοπό τον έλεγχο των οικονομικών του σωματείου για το έτος 01/01/2006 έως 31/12/2006 για να σας γνωστοποιήσουμε τα συμπεράσματά μας από τον έλεγχο αυτό.

Συνάδελφοι, στα γραφεία του σωματείου παραβρεθήκαμε και συνεδριάσαμε οι κάτωθι υπογεγραμμένοι:

- 1) ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 2) ΤΣΑΡΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
- 3) ΑΝΤΑΡΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ,

ως μέλη της Εξελεγκτικής Επιτροπής και αφού παραλάβαμε όλα τα βιβλία του σωματείου, οικονομικά και διοικητικά, αρχίσαμε τον έλεγχο, του οποίου τα αποτελέσματα έχουν ως ακολούθως:

- Η τήρηση των βιβλίων από το Λογιστήριο του Σωματείου βρέθηκε σε απόλυτη τάξη και ακρίβεια, τα δε βιβλία τηρούνται πλήρως.
- Οι αποδείξεις είσπραξης συνδρομών τηρούνται πλήρως μηχανογραφημένα και συμφωνούν απολύτως με τις ημερήσιες καταστάσεις της ΠΕΜΕΝ.
- Τα εντάλματα πληρωμής και τα γραμμάτια είσπραξης φέρουν την υπογραφή ελέγχου του Ταμιά και τις υπογραφές έγκρισης του Προεδρείου, το ίδιο δε ισχύει και για τις μηνιαίες αναλύσεις του Ταμείου.
- Για όλες τις πληρωμές υπάρχουν αποφάσεις, επισυνάπτονται σε όλα τα σχετικά δικαιολογητικά (τιμολόγια, αποδείξεις πληρωμής, αποδείξεις είσπραξης κ.τ.λ.)
- Κανονικά τηρούνται και τα μισθολόγια του Προεδρείου και του προσωπικού.

Στην συνέχεια παρατίθεται αναλυτική κατάσταση εσόδων - εξόδων του έτους 2006 (απολογισμός).

Συνάδελφοι,

Από όσα προηγούμενα αναφέρθηκαν, οδηγούμαστε στο συμπέρασμα ότι η οικονομική

διαχείριση για το διάστημα 01/01/2006 έως 31/12/2006 πραγματοποιήθηκε σωστά από την Διοίκηση.

Με βάση όμως τα δεδομένα του απολογισμού, πρέπει να παρατηρήσουμε τα παρακάτω:

Το σωματείο είχε θέσει στόχο περίπου 3.500 ταμειακά εντάξει μελών, ο οποίος δεν επιτεύχθηκε. Επιπλέον - όπως παρατηρήσαμε - επί αρκετά χρόνια ο αριθμός των ταμειακά εντάξει μελών κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα 2.000 - 2.500, αριθμός μικρός σε σχέση με το σύνολο των μελών της ΠΕΜΕΝ που ανέρχεται σε 7.500 περίπου.

Το θέμα αυτό πρέπει να προβληματίσει σοβαρά την Γενική Συνέλευση όσο και το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ.

Ένα μεγάλης σπουδαιότητας θέμα, το οποίο πρέπει να επισημάνουμε, είναι το μεγάλο κόστος των εκλογών που διάρκεσαν 6 μήνες. Η κάλυψη του κόστους των εκλογών καλύφθηκε χωρίς να γίνει χρήση από το αποθεματικό της ΠΕΜΕΝ, και καλύφθηκε από τα έσοδα του σωματείου κυρίως μέσω των συνδρομών από τα μέλη του. Το γεγονός αυτό απαιτούσε συγκεκριμένα μέτρα από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΜΕΝ έτσι ώστε να υπάρξει η απαιτούμενη ανταπόκριση από τα μέλη.

Κατά την άποψή μας, η διοίκηση πρέπει να φροντίσει για την λήψη των κατάλληλων μέτρων - οικονομικών και διοικητικών - για την αύξηση των ταμειακά εντάξει μελών και την ενίσχυση των οικονομικών της ΠΕΜΕΝ.

Αφού ληφθούν υπόψη οι παραπάνω παρατηρήσεις μας που μοναδικό σκοπό έχουν να δημιουργήσουν προβληματισμό για περαιτέρω οικονομική πορεία του σωματείου ζητάμε από την Γενική Συνέλευση την έγκριση του Οικονομικού Απολογισμού του έτους 2006.

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. ΖΟΥΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
2. ΤΣΑΡΝΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
3. ΑΝΤΑΡΑΚΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2007

ΕΣΟΔΑ

ΣΥΝΔ.ΜΕΛΩΝ	165.000,00
ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ	94.170,00
ΠΝΟ/ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ	37.500,00
ΠΝΟ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	17.200,00
ΝΑΤ/ΤΠΑΕΝ	30.000,00
ΝΑΤ/ΟΙΚΟΝ. ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	3.350,00
ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ.	1.320,00
ΕΚΧ/ΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔ.ΑΠΟ	
ΣΥΜΜ.ΣΕ ΔΣ	2.800,00
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΜΕΛΩΝ	1.500,00
ΠΕΣΜΕΝ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΗ	500,00
ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ & ΔΙΑΦ.ΕΣΟΔ.	37.800,00
ΑΤΖΕΝΤΑ	30.180,00
ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ	6.720,00
ΛΕΥΚΩΜΑ	900,00
ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧ.	27.000,00
(ΕΝΟΙΚΙΑ)	
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ	323.970,00

ΕΞΟΔΑ

ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ\ΔΩΡΑ	84.780,00
ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ\ΔΩΡΑ	40.000,00
ΑΣΦ.ΤΑΜΕΙΑ	45.280,00
ΙΚΑ	18.400,00
ΝΑΤ/ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	26.880,00
Φ.Μ.Υ	3.400,00
ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ	6.900,00
ΚΑΘ.ΚΤΙΡΙΟΥ	6.000,00
ΠΡΟΓΡ/ΣΤΗΣ	900,00
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ	16.220,00
ΟΤΕ	4.900,00
ΔΕΗ	8.600,00
ΕΥΔΑΠ	250,00
ΕΛΤΑ	970,00
ΣΥΝΤ.ΜΗ/ΤΩΝ	1.500,00
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ\Φ.Π.Α.	12.000,00
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ:	62.960,00
ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.450,00
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ	250,00
ΣΥΝΔ.ΣΕ ΕΦΗΜ-ΠΕΡ	800,00
ΣΥΝΔΡ.Ε.Κ.Π.-ΠΝΟ	1.560,00
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ	2.000,00
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	2.500,00
ΚΑΥΣΙΜΑ\ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.	2.500,00
ΥΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΟΥ/ΣΥΝΤ.ΚΤΙΡΙΟΥ	17.000,00
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	1.200,00
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΕΝΩΣΗ"	14.500,00
ΑΝΤΖΕΤΑ ΕΚΤ	14.500,00
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ	2.200,00
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ	2.000,00
ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	5.500,00
ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΔ/ΚΟΥ ΑΓΩΝΑ	7.800,00
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ	284.340,00

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2006

ΕΣΟΔΑ

ΣΥΝΔ.ΜΕΛΩΝ	160.184,00
ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ	90.454,34
ΠΝΟ/ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ	35.841,00
ΠΝΟ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	16.443,00
ΝΑΤ/ΤΠΑΕΝ	28.923,71
ΝΑΤ/ΟΙΚΟΝ. ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ	3.350,00
ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ/ΟΙΚ.ΕΝΙΣΧ.	1.320,62
ΕΚΧ/ΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔ.ΑΠΟ	
ΣΥΜΜ.ΣΕ ΔΣ	2.741,81
ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧ.ΜΕΛΩΝ	1.334,20
ΠΕΣΜΕΝ/ΟΙΚΟΝ.ΕΝΙΣΧΥΣΗ	500,00
ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ & ΔΙΑΦ.ΕΣΟΔ	39.295,60
ΑΤΖΕΝΤΑ	28.858,60
ΔΙΑΦΗΜΗΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ	9.557,00
ΛΕΥΚΩΜΑ	880,00
ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΣΧ.	25.380,42
(ΕΝΟΙΚΙΑ)	
ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΟΔΩΝ	315.314,36

ΕΞΟΔΑ

ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟΥ\ΔΩΡΑ	83.580,00
ΜΙΣΘΟΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ\ΔΩΡΑ	42.634,66
ΜΙΣΘΟΙ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡ.	6.871,50
ΑΣΦ.ΤΑΜΕΙΑ	67.013,70
ΙΚΑ	17.417,64
ΝΑΤ/ΕΞΑΓΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	49.596,06
Φ.Μ.Υ	3.296,32
ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΡΙΤΩΝ	6.900,00
ΚΑΘ.ΚΤΙΡΙΟΥ	6.000,00
ΠΡΟΓΡ/ΣΤΗΣ	900,00
ΠΑΡΟΧΕΣ ΤΡΙΤΩΝ	15.413,40
ΟΤΕ	4.613,45
ΔΕΗ	8.231,00
ΕΥΔΑΠ	222,00
ΕΛΤΑ	916,95
ΣΥΝΤ.ΜΗ/ΤΩΝ	1.430,00
ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ\Φ.Π.Α.	1.592,89
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ:	60.752,38
ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ	1.420,00
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ	5.428,00
ΣΥΝΔ.ΣΕ ΕΦΗΜ-ΠΕΡ	781,00
ΣΥΝΔΡ.Ε.Κ.Π.-ΠΝΟ	1.553,52
ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ	1.930,86
ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	2.229,76
ΚΑΥΣΙΜΑ\ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.	2.392,62
ΥΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΟΥ/ΣΥΝΤ.ΚΤΙΡΙΟΥ	5.422,25
ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ	1.010,55
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ "ΕΝΩΣΗ"	14.095,45
ΑΝΤΖΕΤΑ ΕΚΤ	14.403,20
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ	2.207,47
ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΕΞΟΔΑ	2.698,10
ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ	5.179,60
ΕΞΟΔΑ ΣΥΝΔ/ΚΟΥ ΑΓΩΝΑ	7.680,01
ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ	295.734,86

ATLANTIC

**ΔΑΝΑΟΣ
ΑΛΛΑΓΗ**

TURBOMED